Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Alberta Class 1 (CDL)

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
565	97	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 565 knowledge points • 97 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Introduction and Program Objectives	1
02	Commercial Driver's Licence Requirements: Class Definitions	4
03	Operating a truck-tractor and semi-trailer	6
04	Commercial Driver's Licence Requirements	7
05	Size and Weight Restrictions of Commercial Vehicles	16
06	Chapter 9: Transporting Dangerous Goods (Placards and Explosives)	17
07	Module 3: The Supply Circuit	18
08	Module 8: Foundation Brakes Operation and Adjustment - Manual Slack Adjusters	22
09	Air Brake Practical Test (DPLS0003) - Form Completion	23
10	Transporting Dangerous Goods	25
11	Air Brake Program Overview	28
12	Commercial Driver's Licence Requirements: Upgrading Your Licence	30
13	Air Brakes	32
14	Distracted Driving Law for Commercial Drivers	33
15	Knowledge Test	38
16	National Safety Code	39
17	Chapter 10: Distracted Driving Law for Commercial Drivers	42
18	Module 4: Service Brakes	45
19	Module 4: The Service Circuit	49
20	Module 8: Automatic Slack Adjusters	54
21	Tractor Protection System Test	57
22	Practical Test and Pre-Trip Inspection Details	58
23	Commercial Driver's Licence Requirements: MELT, Knowledge Test and Vision	60
24	How long does it take to stop a vehicle?	62
25	Fatigue	66
26	Practical Test Details	69

Contents (cont.)

27	Trip Inspections	70
28	How Long Does It Take to Stop a Vehicle?	78
29	Chapter 10: Fatigue	81
30	Module 1: Braking Fundamentals	83
31	Module 5: Parking and Emergency Brakes	88
32	Licensing and Endorsement Requirements	90
33	Module 5: The Park Circuit	91
34	Module 9: Safe Driving Practices	93
35	Park Control Valve Test	97
36	Commercial Driver's Licence Requirements: Air Brakes and Definitions	98
37	General braking information	100
38	Railway Crossing	101
39	Instructor Demonstration and Pre-Trip Procedures	106
40	General Braking Information	107
41	Chapter 10: Railway Crossings	109
42	Module 2: Air Brake System Fundamentals	112
43	Module 6: Trailer Air Systems	118
44	Module 10: Vehicle Inspections	123
45	Supply Circuit Test	128
46	Program Documents	129
47	Coupling and uncoupling a truck-tractor and semi-trailer	130
48	Know the Law — Railway Crossings	132
49	Coupling and Uncoupling a Truck-Tractor and Semi-Trailer	133
50	Chapter 10: Fire and Fire Extinguishers	135
51	Module 3: Supply Circuit	137
52	Module 7: System Failures	141

Contents (cont.)

53	Module 7: Emergencies (System Failures)	144
54	Air Brake Knowledge Test and Program Completion	147
55	Air System Leaks Test	149
56	Know the Law - Railway Crossings	150
57	National Safety Code: Safety Fitness and Legislation	151
58	Program Documents and Forms	153
59	Coupling mechanisms	154
60	National Safety Code: Hours of Service	156
61	Fire and Fire Extinguishers	158
62	Coupling Mechanisms - Double Trailer Combination Types	161
63	Chapter 11: Fueling a Vehicle	163
64	Practical Training and Test Procedures	165
65	Module 8: Brake Adjustment and Foundation Brakes	167
66	Module 8: Brake Adjustment	170
67	Brake Adjustment Test	173
68	Operating long combination vehicles	174
69	National Safety Code: Vehicle Inspection Program and Cargo Securement	176
70	Fueling a Vehicle	177
71	Operating Long Combination Vehicles	180
72	Driving skills and manoeuvres	181
73	Notice of Air Brake Program Completion (DPLS0005)	184
74	Chapter 11: Fuel Efficiency - Making Smart Choices	186
75	Trip Inspections: Purpose and Requirements	188
76	Driving Skills and Manoeuvres	190
77	Chapter 11: Caring for Your Vehicle	193
78	Parking	194

Contents (cont.)

79	Fuel Efficiency	196
80	Trip Inspections: Circle Check and Walk-Around	203
81	Driving Defensively and Safe Stopping	205
82	Reversing	206
83	Driving Defensively	209
84	Chapter 11: Smart Driving Practices	210
85	Trip Inspections: Coupling and Combination Components	212
86	Chapter 11: Driving Defensively and Safe Stopping	214
87	Important information for commercial drivers	215
88	Trip Inspections: Trip Air Brake Inspection Procedure	217
89	Important Information for Commercial Drivers	219
90	Information for class 2 and class 4 bus operators	221
91	Operating a school bus safely	222
92	Trip Inspections: Enroute, Inspection Stations and Post-Trip	226
93	Loading and unloading dump vehicles	228
94	Mixer truck operators	231
95	Emergency vehicles	232
96	Operating a taxi	233
97	Transporting Persons with Disabilities	234

CHAPTER 1

Introduction and Program Objectives

1.1 عملی‌آموزش برای مهارت اهداف

اس‌بنیادی ترمز آیا که کنند تعیین دهند، انجام را موثری سفر از قبل بازرسی تا می‌دهد آموزش رارانندگان به عملی آموزش جلسه -بدانندرا کام -اس‌درام ترمز تنظیم نحوه و شده‌اند، تنظیم درستی به کام.

- ✓ می‌کندکار درستی به هوایی ترمز که کنید حاصل اطمینان و دهید انجام را موثری سفر از قبل بازرسی
- ✓ بدانیدرا کام -اس‌درام ترمز تنظیم روش و کنید تعیین را کام -اس‌بنیادی ترمز صحیح تنظیم

1.2 مهارت‌و دانش اهداف

بهره‌وری حداکثر با و ایمن به‌صورت آن از چگونه می‌کند، کار چگونه معمولی بادی ترمز سیستم یک که بدانند باید داوطلبان نقلیه وسیله ایمن توقف برای عملیاتی راهبردهای و می‌دهد، نشان واکنش چگونه خرابی‌ها برابر در سیستم بدانند کنند، استفاده اس‌پایه‌ای ترمزهای اینکه تعیین سفر، از پیش مؤثر بازرسی انجام شامل مهارتی اهداف .بیاموزندرا بادی سیستم خرابی از پس -است.کام -اس‌کاسه‌ای ترمز تنظیم نحوه دانستن و نه، یا شده‌اند تنظیم به‌درستی کام

- ✓ دهندانجام سفر از پیش مؤثر بازرسی نقلیه، وسیله به‌کارگیری از پیش بتوانند باید رانندگان
- ✓ تنظیم را کام -اس‌کاسه‌ای ترمز چگونه بدانند و نه یا شده‌اند تنظیم به‌درستی کام -اس‌پایه‌ای ترمزهای که کنند تعیین باید رانندگان کنند

1.3 آلبرتاهوای ترمز برنامه قانونی چارچوب

ایمنی قانون در قانون .است‌اجباری هوایی ترمز به مجهز خودروهای اپراتورهای برای 1990 نوامبر 1 از آلبرتا هوای ترمز برنامه می‌شودیافت کانادا موتوری خودرویی ایمنی قانون (121 استاندارد) هوایی ترمز سیستم‌های در و آن، مقررات و آلبرتا ترافیک.

- ✓ است‌شده اجباری 1990 نوامبر 1 از برنامه
- ✓ است‌واقع کانادا هوایی ترمز سیستم‌های 121 استاندارد و آلبرتا ترافیک ایمنی قانون در قانون

1.4 هوایی‌ترمز آموزش آموزشی اهداف

نحوه آن، از بهینه و ایمن استفاده نحوه معمولی، هوایی ترمز سیستم یک کارکرد نحوه از پایه‌ای درک ارائه هدف با کلاسی جلسه ·است‌شده طراحی هوایی سیستم خرابی از پس خودرو ایمن توقف برای عملیاتی استراتژی‌های و خرابی‌ها، به سیستم واکنش

- ✓ کنیداستفاده ایمن طور به را آن چگونه و می‌کند کار چگونه معمولی هوایی ترمز سیستم که کنید درک
- ✓ شویدمتوقف ایمن طور به خرابی از پس چگونه و می‌دهد پاسخ چگونه مختلف اشکال به هوایی ترمز سیستم که بدانید

1.5 است‌الزامی ۰۹۹۱ سال از هوایی ترمز برنامه

این ۰۹۹۱، نوامبر ۱ از ·می‌دهدارائه را هوایی ترمز سیستم‌های کارآمد و ایمن کارکرد برای لازم آموزش آلبرتا هوایی ترمز برنامه قانون و آلبرتا ترافیک ایمنی قانون در مربوطه قوانین ·است‌بوده الزامی هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان برای آموزش ·است‌آمده (۱۲۱استاندارد)هوایی ترمز سیستم‌های کانادا، حمل‌ونقل موتوری نقلیه وسایل ایمنی

- ✓ است‌الزامی هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان برای هوایی ترمز آموزش ۰۹۹۱، نوامبر ۱ از
- ✓ است‌آمده کانادا حمل‌ونقل ۱۲۱ استاندارد و آلبرتا ترافیک ایمنی قانون در قوانین

1.6 آلبرتاهوایی ترمز برنامه هدف

۱ از ·شودتضمین هوایی ترمز سیستم‌های کارآمد و ایمن عملکرد تا می‌کند فراهم آموزش رانندگان برای آلبرتا هوایی ترمز برنامه ترافیک ایمنی قانون در قوانین ·است‌شده اجباری هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل اپراتورهای برای آن از استفاده ۰۹۹۱، نوامبر ·است‌آمده (۱۲۱استاندارد)کانادا ترانسپورت موتوری نقلیه وسایل ایمنی قانون و آلبرتا

- ✓ است‌اجباری هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل اپراتورهای برای ۰۹۹۱ نوامبر ۱ از هوایی ترمز برنامه
- ✓ کانادا ترانسپورت هوایی ترمز سیستم‌های ۱۲۱ استاندارد و آلبرتا ترافیک ایمنی قانون در هوایی ترمز سیستم‌های به مربوط قوانین است‌آمده
- ✓ نداردقانونی اختیار هیچ آموزشی کتابچه خود

1.7 آلبرتابادی ترمز برنامه هدف

برای ۰۹۹۱ نوامبر ۱ از ۰می‌دهدارائه بادی ترمز سیستم‌های کارآمد و ایمن کارکرد تضمین برای را آموزش آلبرتا بادی ترمز برنامه قانون حاکم، قانون ندارد؛ قانونی اعتبار هیچ راهنما دفترچه خود ۰است‌بوده اجباری بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان کانادا ترانسپورت موتوری نقلیه وسایل ایمنی قانون (۱۲۱استاندارد)بادی ترمز سیستم‌های و آن، مقررات و آلبرتا ترافیک ایمنی است۰

- ✓ است‌بوده اجباری بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان برای بادی ترمز برنامه ۰۹۹۱، نوامبر ۱ از
- ✓ راهنمادفترچه از نه می‌آید، کانادا ترانسپورت ۱۲۱ استاندارد و آلبرتا ترافیک ایمنی قانون از قانونی اعتبار

CHAPTER 2

Commercial Driver's Licence Requirements: Class Definitions

2.1 سن و کلاس گواهینامه امتیازات 1

نمی‌توانید شما .است‌سال 18 گواهینامه صدور یا یادگیری سن حداقل .است‌آلبرتا در تجاری کلاس بالاترین 1 کلاس گواهینامه موتوری خودروی هر می‌تواند گواهینامه دارنده .کنیددرخواست 1 کلاس گواهینامه برای (جی‌دی‌ال)احتیاطی راننده یک عنوان به یادگیری‌برای فقط 6 کلاس نوع خودروهای و دهد، رااانی موتورسیکلت جز به را خودروها از ترکیبی یا.

- ✓ است‌سال 18 برابر 1 کلاس برای گواهینامه صدور یا یادگیری سن حداقل
- ✓ کنیددرخواست 1 کلاس برای جی‌دی‌ال یا احتیاطی راننده یک عنوان به نمی‌توانید شما
- ✓ می‌دهداجازه موتورسیکلت جز به ترکیبی یا موتوری خودروی هر راه‌اندازی به 1 کلاس
- ✓ نیست‌دریافت قابل هوا ترمز تأیید بودن دارا اول بدون 1 کلاس گواهینامه

2.2 Class 1 جاده آزمایش خودرو پیکربندی

ترکیبی واحد یک مدیریت توانایی تا کنید تامین خاصی پیکربندی با کامیون تریلر یک باید Class 1 جاده آزمایش در شرکت برای .دهیدنشان را کامل تجاری

- ✓ استالزامی سرعته 13 دستی دنده
- ✓ کیلوگرم 11,794 حداقل خودرو ناخالص وزن
- ✓ کامیون‌و تریلر روی کامل هوایی ترمز سیستم
- ✓ حداقل‌تندم دنده تریلر و تندم دنده کامیون
- ✓ استالزامی پنجم چرخ اتصال دستگاه
- ✓ عقب‌محور هر مرکز تا سلطنتی میل از فوت 35 حداقل فوت، 48 تکی تریلر حداقل طول

2.3 کلاس گواهینامه امتیازات 2

کلاس گواهینامه 2 کلاس دارندگان که را وسیله‌ای هر و اتوبوس تا می‌دهد اجازه 3، 4 یا 5 کنیدرانندگی کنند، رانندگی می‌توانند. مسافر 24 از بیش نشستن ظرفیت باید جاده آزمایش اتوبوس. نیست‌آزمایشی متقاضی هیچ و است سال 18 سن حداقل باشدداشته. اگر مجهز به ترمز هوایی دوره گواهی یا 'Q' تأیید به راننده باشد، فشرده هوای ترمز دارد‌نیاز.

- ✓ کلاس دارنده 2 کلاس وسایل و اتوبوس می‌تواند 3، 4، 5 کندرانندگی را
- ✓ اپراتوراستثنای به باشد، داشته مسافر 24 از بیش نشستن ظرفیت باید جاده آزمایش اتوبوس
- ✓ است‌نیاز مورد هوایی ترمز به مجهز وسایل برای 'Q' هوایی ترمز تأیید
- ✓ یادگیری‌برای فقط 6 و 1 کلاس وسایل

2.4 کلاس نامه گواهی امتیازات 3

کلاس نامه گواهی 3 یا سه نقلیه وسیله یک و شوید، راننده را محور بیشتر یا سه با موتوری تکی نقلیه وسیله یک می‌دهد اجازه. این دارندگان کنیدراننده می‌توانید هم را (باشدنداشته فرنگی تریلر اگر) می‌کشد را محور بیشتر یا یک با تریلری که محور بیشتر یا می‌کنند، حمل را مسافرین که درحالی دهند جای را مسافر 15 از بیش که شوند راننده را نقلیه‌ای وسایل نمی‌توانند گواهی کنندنقل و حمل اجاره‌ای صورت به را مسافران.

- ✓ می‌دهدرا محور بیشتر یا سه با موتوری تکی نقلیه وسیله یک راننده اجازه 3 کلاس
- ✓ نباشدفرنگی دارای تریلر که بکشید می‌توانید زمانی فقط را تریلر
- ✓ می‌کنیدحمل را راننده از غیر کسی که درحالی دهند جای مسافر 15 از بیش که شوید راننده را نقلیه‌ای وسایل نمی‌توانید
- ✓ کنیدنقل و حمل اجاره‌ای صورت به را مسافران نمی‌توانید

2.5 کلاس گواهینامه امتیازات 4

کلاس گواهینامه 4 بعلاوه تاکسی، یا آمبولانس، (راننده‌استثنای به) نفر 24 حداکثر نشستن ظرفیت با اتوبوسی رانندگی اجازه. کلاس خودروهای 5 می‌دهدرا. سن حداقل 18 سال است و متقاضیان مشروط پذیرفته‌نمی‌شوند.

- ✓ می‌کندمجاز را راننده استثنای به نفر 24 حداکثر نشستن ظرفیت با اتوبوسی 4 کلاس
- ✓ می‌کندمجاز را تاکسی یا آمبولانس رانندگی 4 کلاس
- ✓ است‌مسافر 24 حداکثر نشستن ظرفیت با اتوبوسی یا 5 کلاس خودروی نیازمند 4 کلاس جادهٔ آزمون
- ✓ است‌الزامی است، هوایی ترمز به مجهز خودرو که صورتی در هوایی ترمز 'Q' تأیید

CHAPTER 3

Operating a truck-tractor and semi-trailer

3.1 تجاری‌نقلیه وسایل اندازه محدودیت‌های

تجاری نقلیه وسایل وزن و ابعاد مقررات توسط تعیین‌شده ابعاد حداکثر محدودیت‌های با باید تجاری نقلیه وسایل (AR 315/2002) کنندمطابقت .است‌مشخص شرایط با ویژه مجوز مستلزم محدودیت‌ها این از عبور .

- ✓ عرض حداکثر 2.6 متر از بیش عرض اگر است؛ باشد، متر 2.05 است الزامی ترخیص چراغ‌های (قرمزعقب کهربایی، جلو)
- ✓ زمین سطح از ارتفاع حداکثر 4.15 است‌متر
- ✓ تریلر بدون کامیون برای طول حداکثر 12.5 است‌متر
- ✓ کشنده کامیون برای محورها بین فاصله حداکثر 6.2 است‌متر
- ✓ یدک‌کشیده تریلر و کامیون یا نیمه‌تریلر و کشنده ترکیب برای کلی طول حداکثر 23 است‌متر
- ✓ ترکیب‌های برای کلی طول حداکثر TAC (قطارهای A، B و C) 25 است‌متر

3.2 اضافه‌وزن‌و بزرگ‌ابعاد مجوزهای

و جاده به آسیب از جلوگیری برای را عملیاتی شرایط که دارند نیاز ویژه‌ای مجوز به اضافه‌وزن یا بزرگ‌ابعاد تخصصی، تجهیزات .می‌کندمشخص ایمنی تضمین

- ✓ .می‌کندمشخص کنید تردد آن‌ها در می‌توانید که را مسیرهایی مجوز
- ✓ .می‌کندمشخص را تردد ساعات و روزها مجوز
- ✓ .می‌کندمشخص شود استفاده باید که را تجهیزاتی نوع مجوز
- ✓ محدودیت‌های از نقلیه وسیله کل وزن یا محور گروه محور، لاستیک، روی وزن اگر شود گرفته کار به نباید نقلیه‌ای وسیله هیچ .رودفراتر مقرراتی

3.3 اضافه‌وزن/بیش‌اندازه‌بارهای برای ویژه مجوزهای

به آسیب از جلوگیری برای را مشخصی شرایط که هستند ویژه‌ای مجوز نیازمند اضافه‌وزن یا بیش‌اندازه تخصصی، تجهیزات .می‌کندبیان ایمنی تضمین و جاده

- ✓ است‌لازم ویژه مجوز اضافه‌وزن، یا بیش‌اندازه تخصصی، تجهیزات برای
- ✓ می‌کندمشخص را شود استفاده باید که تجهیزاتی نوع و سفر، ساعات و روزها مسیرها، مجوز، شرایط
- ✓ باشدبیشتر مقررات طبق مجاز میزان از آن وزن اگر کند تردد بزرگراه در نیست مجاز نقلیه‌ای وسیله هیچ

CHAPTER 4

Commercial Driver's Licence Requirements

4.1 اکلاس گواهینامه سن و اختیارات

شودرانندگی موتورسیکلت، به‌جز نقلیه، وسایل از ترکیبی یا موتوری نقلیه وسیله هر می‌دهد اجازه ۱ کلاس رانندگی گواهینامه. است، سال ۸۱ گواهینامه دریافت یا یادگیری سن حداقل .می‌کندمجاز را ۶ کلاس نوع نقلیه وسایل با رانندگی یادگیری همچنین آزمایشی راننده به‌عنوان نمی‌توانید و (GDL) دهیددرخواست.

- ✓ است‌سال ۸۱ ۱، کلاس برای گواهینامه دریافت یا یادگیری سن حداقل
- ✓ می‌کندمجاز را موتورسیکلت به‌جز نقلیه، وسایل از ترکیبی یا موتوری نقلیه وسیله هر با رانندگی ۱ کلاس
- ✓ داددرخواست ۱ کلاس برای GDL/آزمایشی‌راننده به‌عنوان نمی‌توان
- ✓ براننديادگیری برای فقط را ۶ کلاس نقلیه وسایل می‌توانند ۱ کلاس دارندگان

4.2 اکلاس جاده‌ای آزمون برای نقلیه وسیله پیکربندی

۳۱ دستی گیربکس شامل که دهید ارائه مشخص پیکربندی با تریلر -تراکتوریک باید ۱، کلاس جاده‌ای آزمون در شرکت برای باشدپنجم. چرخ اتصال دستگاه و تاندم محورهای تمام‌هوایی، ترمز سیستم نقلیه، وسیله ناخالص وزن حداقل سرعته،

- ✓ باشدداشته سرعته ۳۱ دستی گیربکس باید
- ✓ باشدداشته کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ دست‌کم نقلیه‌ای وسیله ناخالص وزن باید تریلر -تراکتور
- ✓ است‌الزامی تریلر و تراکتور دو هر برای تمام‌هوایی ترمز سیستم
- ✓ است‌نیاز مورد تاندم محور با تریلر و تاندم محور با تراکتور حداقل
- ✓ است‌الزامی پنجم چرخ اتصال دستگاه
- ✓ باشدداشته فاصله عقب محور هر مرکز تا کینگ‌پین از فوت ۵۳ حداقل و باشد داشته طول فوت ۸۴ حداقل باید تک تریلر

4.3 ورودی سطح اجباری آموزش (MELT)

ورودی سطح اجباری آموزش برنامه باید باشد ۲ کلاس یا ۱ کلاس گواهینامه متقاضی که کسی هر ۹۱۰۲، مارس ۱ از (MELT) را است۲ کلاس یا ۱ کلاس دانش آزمون در شرکت برای پیش‌نیازی MELT موفقیت‌آمیز تکمیل کندتکمیل.

- ✓ است اجباری ۲ کلاس و ۱ کلاس گواهینامه‌های برای MELT.
- ✓ است الزامی ۲ یا ۱ کلاس دانش آزمون در شرکت از پیش MELT تکمیل.
- ✓ می‌شوند برگرفته MELT درسی برنامه‌های از ۲ کلاس و ۱ کلاس دانش آزمون سوالات بیشتر.

4.4 دانش‌آزمون الزامات

شویدقبول است سبک کامیون‌های و خودروها راهنمای و راهنما این پایه بر که دانشی آزمون در باید گواهینامه، ارتقای برای. متوقف نادرست پاسخ شش از پس و است، لازم درست پاسخ ۵۲ حداقل قبولی برای و دارد چندگزینه‌ای پرسش ۰۳ آزمون این می‌شود.

- ✓ است چندگزینه‌ای پرسش ۰۳ شامل دانش آزمون
- ✓ شودکسب ۰۳ از درست پاسخ ۵۲ حداقل باید قبولی برای
- ✓ می‌شودمردود و شده متوقف نادرست پاسخ شش از پس آزمون
- ✓ شودپرسیده راهنما فصل هر از پرسش‌هایی ۱ کلاس متقاضیان از است ممکن

4.5 جاده‌ای‌آزمون در سفر از پیش بازرسی الزام

دهندنشان و داده توضیح را مورد هر و دهند انجام سفر از پیش بازرسی جاده‌ای آزمون طول در باید ۳ یا ۲ ۱، کلاس متقاضیان. است بادی ترمز بازرسی و کردن جدا /جفت مراحل دادن نشان مستلزم همچنین ۱ کلاس.

- ✓ هستندسفر از پیش بازرسی نیازمند ۳ و ۲ ۱، کلاس جاده‌ای آزمون‌های
- ✓ کنیدتوصیف را آن و کنید اشاره می‌شود بازرسی که موردی هر به باید
- ✓ است کردن جفت /کردن‌جدا مراحل دادن نشان مستلزم ۱ کلاس
- ✓ است لازم بادی ترمز به مجهز واحدهای برای بادی ترمز بازرسی
- ✓ کنیدمراجعه یادداشتی هیچ به نمی‌توانید سفر از پیش بازرسی طول در
- ✓ یافت‌نخواهد ادامه جاده‌ای آزمون شود، رد سفر از پیش بازرسی اگر

4.6 اکلاس برای بادی ترمز تأییدیه

با نقلیه‌ای وسیله نمی‌تواند (کارآموزبه‌جز) راننده‌ای هیچ. نیست‌دریافت قابل بادی ترمز تأییدیه داشتن بدون ۱ کلاس گواهینامه باشد. Qتأییدیه یا ۱ کلاس گواهینامه دارای اینکه مگر براند را کامل بادی ترمز

- ✓ نیست‌دریافت قابل ۱ کلاس گواهینامه بادی، ترمز تأییدیه بدون
- ✓ برانندرا بادی ترمز دارای نقلیه وسایل ۱ کلاس یا Qتأییدیه بدون می‌توانند کارآموزان تنها
- ✓ می‌کندبرآورده را بادی ترمز تأییدیه الزام ۱ کلاس گواهینامه خود

4.7 هواترمز سیستم تعاریف

هستند؛ 1کلاس یا Qتأییدیه نیازمند (پایه‌ترمزهای تمام به هوا) کامل هوای ترمزهای: می‌کندتعریف را ترمز نوع سه راهنما این ترمزهای تمام هوا، با کمک‌شده) هوا با فعال‌شده هیدرولیک ترمز و است؛ تأییدیه نیازمند نیز (ترکیبی)هیدرولیک روی هوا ترمز (هیدرولیکی‌پایه نیازمند تأییدیه Qنیست.

- ✓ هستند 1کلاس یا Qنیازمند و می‌فرستند پایه ترمزهای همه به را هوا فشار کامل هوای ترمزهای
- ✓ است 1کلاس یا Qتأییدیه نیازمند هیدرولیک روی هوا ترمز سیستم
- ✓ نیست Qتأییدیه نیازمند هوا با فعال‌شده هیدرولیک ترمز سیستم
- ✓ ندارندنیاز Qتأییدیه به تک‌موتوره کشاورزی نقلیه وسایل رانندگان

4.8 1کلاس گواهینامه پیکربندی و الزامات

6کلاس نقلیه وسایل به‌علاوه برانید، را موتورسیکلت به‌جز ترکیبی یا موتوری نقلیه وسیله هر می‌دهد اجازه 1کلاس گواهینامه. دهیددرخواست آزمایشی راننده به‌عنوان نمی‌توانید. استسال 18گواهینامه دریافت /یادگیری‌سن حداقل. یادگیری‌برای فقط. شودارائه جاده‌ای آزمون برای باید نقلیه وسیله مشخص پیکربندی.

- ✓ استسال 18، 1کلاس برای گواهینامه دریافت /یادگیری‌سن حداقل
- ✓ آزمایشی راننده به‌عنوان نمی‌توان(GDL) 1کلاس برای دادرخواست
- ✓ ترمزهای کیلوگرم، 11,794حداقل (GVW)نقلیه وسیله ناخالص وزن سرعته، 13دستی گیربکس به تریلر -کشنده‌جاده‌ای آزمون شاه پین از فوت 35با فوت 48حداقل تریلر و ،(ویل‌فیفث) پنجم صفحه تاندم، محورهای تریلر، و کشنده روی هوایی کاملاً (پین‌کینگ تا محور مرکز عقب دارد‌نیاز
- ✓ نیست‌دریافت قابل ابتدا در هوایی ترمز تأییدیه برای صلاحیت احراز بدون 1کلاس گواهینامه

4.9 کلاس گواهینامه الزامات۲

کلاس گواهینامه ۲ اجازه آزمایشی دوره متقاضیان و است سال ۸۱ سن حداقل. برانندیادگیری برای فقط را ۶ و ۱ کلاس وسایل همچنین و براند، می‌تواند ۵ یا ۴ ۳، کلاس دارنده که را وسیله‌ای هر و اتوبوس می‌دهد نمی‌شوندپذیرفته.

- ✓ شودارائه (راننده‌به‌جز) مسافر ۴۲ از بیش نشستن ظرفیت با اتوبوسی باید رانندگی آزمون برای
- ✓ استلازم هوایی ترمز Qتأییدیه هوایی، ترمز به مجهز وسایل راندن برای
- ✓ نمی‌شودپذیرفته آزمایشی دوره متقاضی هیچ و است سال ۸۱ گواهینامه دریافت /یادگیری‌سن حداقل

4.10 کلاس گواهینامه الزامات۳

کلاس گواهینامه ۳ خودروهای موتوری یک دارای محور سه یا محور دو یا بیشتر محور چند یا یک دارای (تریلرها یدک‌کشیدن و بیشتر یا محور سه دارای منفرد موتوری خودروهای با رانندگی می‌کندمجاز را ۵ کلاس خودروهای به‌علاوه ،(هوایی‌ترمز نداشتن صورت در می‌شوداعمال مسافر حمل برای محدودیت‌هایی.

- ✓ برانندرا ۵۱ از بیش سرنشین ظرفیت با وسیله‌ای نمی‌توانند راننده، از غیر افرادی حمل هنگام
- ✓ کنندحمل کرایه ازای در را مسافران نمی‌توانند
- ✓ شود ارائه بیشتر یا محور سه با منفرد موتوری خودروی یک باید جاده‌ای آزمون برای (نیستندمجاز محور سه تفریحی خودروهای)
- ✓ ندارندهوایی ترمز «Q»تأییدیه به نیازی شده‌اند، ثبت کشاورزی خودروی عنوان به که منفردی موتوری خودروهای رانندگان

4.11 کلاس گواهینامه الزامات۴

کلاس گواهینامه ۴ اجازه آزمایشی دوره متقاضی هیچ و است سال ۸۱ گواهینامه دریافت /یادگیری‌سن حداقل

- ✓ دهیدارائه (راننده‌به‌جز) مسافر ۴۲ حداکثر ظرفیت با اتوبوسی یا ۵ کلاس خودروی یک باید جاده آزمون برای
- ✓ می‌کندفراهم را تاکسی یا آمبولانس با رانندگی امکان
- ✓ نمی‌شودپذیرفته آزمایشی دوره متقاضی هیچ و است سال ۸۱ گواهینامه دریافت /یادگیری‌سن حداقل

4.12 دانش‌آزمون ساختار

راهنمای و راهنما این پایه بر آزمون این ·شویدقبول نظر مورد گواهینامه کلاس به مربوط دانش آزمون در باید ارتقا، برای می‌توانند زیرا کنند، دریافت سؤال نیز دیگر فصل‌های از است ممکن ۱ کلاس متقاضیان ·است‌سبک کامیون‌های و خودروها ·برانندرا نقلیه وسایل دیگر انواع

- ✓ است‌چندگزینه‌ای پرسش ۰۳ شامل آزمون
- ✓ باشیدداشته ۰۳ از درست پاسخ ۵۲ حداقل باید قبولی برای
- ✓ می‌شودثبت مردودی و متوقف آزمون شود، داده پاسخ نادرست پرسش شش به که هنگامی

4.13 جاده‌ای‌آزمون سفر از پیش الزامات

و بیان می‌کنند بازرسی که را آنچه و دهند انجام را سفر از پیش بازرسی جاده‌ای، آزمون بر علاوه باید ۳ یا ۲ ۱، کلاس متقاضیان ·نیست‌مجاز یادداشت از استفاده ·دهندنشان

- ✓ دهندنشان و کرده بیان را هوایی ترمز بازرسی لزوم صورت در و ،(۱کلاس)آنکوپل /کوپل‌سفر، از پیش بازرسی باید
- ✓ کنیدمراجعه یادداشتی هیچ به نمی‌توانید سفر از پیش بازرسی طول در
- ✓ یافت‌نخواهد ادامه جاده‌ای آزمون نکنید، کامل را آن شما یا شود رد سفر از پیش بازرسی در نقلیه وسیله اگر
- ✓ نمی‌شودانجام است خطرناک کالاهای پلاکاردهای نمایش به ملزم که نقلیه‌ای وسیله در جاده‌ای آزمون

4.14 ترمزسیستم تأییدیه‌های و تعاریف

هیدرولیک و ،(ترکیبی)هیدرولیک روی هوا ،(پایه‌ترمزهای همه به هوا)کامل هوایی ترمز :داردوجود ترمز سیستم نوع سه ·دارندمتفاوتی تأییدیه الزامات کدام هر ·(هیدرولیک‌پایه ترمزهای اما هوا کمک)هوا با فعال‌شده

- ✓ هستندا کلاس گواهینامه یا «Q»هوایی ترمز تأییدیه نیازمند هیدرولیک روی هوا سیستم‌های و کامل هوایی ترمزهای
- ✓ ندارندنیازی «Q»تأییدیه به هوا با فعال‌شده هیدرولیک ترمز سیستم‌های
- ✓ کلاس گواهینامه بدون را می‌رسد پایه ترمزهای همه به هوا که هوایی ترمزهای با وسیله‌ای نمی‌تواند (نوآموزیک جز)راننده‌ای هیچ براند «Q»تأییدیه یا ۱

4.15 اتوبوس‌هاو ۲ کلاس گواهینامه

برای ۰براندرا آن می‌تواند ۵ یا ۴ ۳، کلاس دارنده که می‌دهد را نقلیه‌ای وسیله هر و اتوبوس با رانندگی اجازه ۲ کلاس گواهینامه ترمز به مجهز نقلیه وسایل برای ۰باشدداشته ظرفیت راننده، به‌جز مسافر، ۴۲ از بیش که دهید ارائه اتوبوسی باید عملی آزمون ۰استلازم هوایی ترمز Qتأییدیه هوایی،

- ✓ می‌دهدرا ۵ یا ۴ ۳، کلاس نقلیه وسیله هر و اتوبوس با رانندگی اجازه ۲ کلاس گواهینامه
- ✓ باشدداشته ظرفیت راننده به‌جز مسافر ۴۲ از بیش باید عملی آزمون اتوبوس
- ✓ استلازم دوره اتمام گواهی یا هوایی ترمز Qتأییدیه دارد، هوایی ترمز نقلیه وسیله اگر
- ✓ داددرخواست آزمایشی راننده به‌عنوان نمی‌توان است؛ سال ۸۱ سن حداقل

4.16 ۳کلاس گواهینامه محدودیت‌های

کشیده یدک بادی ترمز بدون تریلرهای و شوند رانده بیشتر یا محور سه با منفرد خودروهای می‌دهد اجازه ۳ کلاس گواهینامه می‌تواند نه و براند را صندلی ۵۱ از بیش دارای خودروهای مسافر، جابه‌جایی هنگام نمی‌تواند ۳ کلاس گواهینامه دارنده ۰شوند ۰کندجابه‌جا کرایه ازای در را مسافران

- ✓ می‌کندمجاز را بیشتر یا محور سه با منفرد موتوری خودروی ۳ کلاس
- ✓ باشدنداشته بادی ترمز تریلر که است مجاز صورتی در فقط محور چند یا یک با تریلر کشیدن یدک
- ✓ کردحمل مسافر ۵۱ از بیش نمی‌توان افراد جابه‌جایی هنگام
- ✓ کردجابه‌جا کرایه ازای در را مسافران نمی‌توان
- ✓ (نیستندمجاز محور سه تفریحی خودروهای)دارد نیاز بیشتر یا محور سه با منفرد خودروی به جاده‌ای آزمون

4.17 ۴کلاس گواهینامه امتیازات

را ۵ کلاس نقلیه وسیله هر و تاکسی آمبولانس، ،(کمتریا مسافر ۴۲)کوچک اتوبوس‌های با رانندگی اجازه ۴ کلاس گواهینامه ۰داردنیاز راننده احتساب بدون کمتر یا نفر ۴۲ ظرفیت با اتوبوسی یا ۵ کلاس نقلیه وسیله به عملی آزمون ۰می‌دهد

- ✓ نباشدنفر ۴۲ از بیش راننده احتساب بدون آن‌ها ظرفیت که می‌دهد را اتوبوس‌هایی با رانندگی اجازه ۴ کلاس
- ✓ می‌داندمجاز را تاکسی و آمبولانس ۴ کلاس
- ✓ داردنیاز کمتر یا نفر ۴۲ ظرفیت با اتوبوسی یا ۵ کلاس نقلیه وسیله به عملی آزمون
- ✓ داددرخواست آزمایشی راننده عنوان به نمی‌توان و است سال ۸۱ سن حداقل

4.18 بینایی‌و پزشکی الزامات

از پیش ۰شوندتمدید تعیین‌شده سنی فواصل در باید گزارش‌ها ۰استالزامی پزشکی گزارش ارائهٔ ۴، یا ۱۲، کلاس به ارتقا برای ۰استچشم‌پزشک /اپتومتریست‌به ارجاع نیازمند استانداردها حداقل در قبولی عدم است؛ الزامی نیز بینایی ارزیابی ارتقا،

- ✓ استالزامی پزشکی گزارش ۴، یا ۱۲، کلاس به ارتقا برای
- ✓ استالزامی سال هر سالگی ۵۶ از پس و سال، ۲ هر سالگی ۵۶ تا ۵۴ از سال، ۵ هر سالگی ۵۴ سن تا پزشکی معاینهٔ
- ✓ استالزامی بینایی ارزیابی ارتقا، از پیش
- ✓ دهیدگزارش (Registry Agent)ثبت نمایندهٔ به را ایمن رانندگی بر مؤثر ناتوانی یا بیماری هر باید
- ✓ بیاوریدبینایی ارزیابی به را تماسی لنز یا اصلاحی عینک

4.19 نادرست‌کلاس با رانندگی و GDLقوانین

۰کندشرکت جاده‌ای آزمون در ۵ کلاس از بالاتر کلاسی برای نمی‌تواند دارد (GDL)تدریجی راننده گواهینامه که متقاضی‌ای ۰بدهدرا کار این اجازه که است جرم نقلیه وسیله مالک برای همچنین و است غیرقانونی نادرست گواهینامه کلاس با رانندگی

- ✓ کنندشرکت ۵ کلاس از بالاتر جاده‌ای آزمون در نمی‌توانند GDLدارندگان
- ✓ استقانون خلاف نادرست گواهینامه کلاس با رانندگی
- ✓ کندرانندگی مناسب کلاس بدون فردی دهند اجازه نباید نقلیه وسایل مالکان
- ✓ می‌شوداعمال روزه ۱۰ انتظار دوره استان، از خارج از بازطبقه‌بندی متقاضیان برخی برای

4.20 نقلیه‌وسایل کلیدی تعاریف

عقب در فقط نیم‌تریلر ۰استشده طراحی راننده احتساب با بیشتر یا نفر ۱۱ حمل برای که است تجاری نقلیه وسیله یک اتوبوس متصل نیم‌تریلر به پنجم چرخ طریق از می‌تواند کشنده کامیون یک ۰می‌شودمتصل پنجم چرخ و شاه پین طریق از و دارد محور ۰شود

- ✓ استشده طراحی راننده احتساب با بیشتر یا نفر ۱۱ حمل برای اتوبوس
- ✓ داردمحور آن نزدیک یا عقب انتهای در فقط نیم‌تریلر
- ✓ می‌شودمتصل کشنده کامیون به پنجم چرخ و شاه پین طریق از نیم‌تریلر
- ✓ می‌شودمتصل نیم‌تریلر به پنجم چرخ طریق از کشنده کامیون

4.21 تأییدیه‌های Q و S

تأییدیه Q یک تأییدیه S می‌کندکامل را آلبرتا تأییدشده هوایی ترمز دوره یک راننده وقتی می‌شود درج گواهینامه طبقه هر روی. مدرسه اتوبوس رانندگان برای (کلاس 1، 2 یا 4) مدرسه اتوبوس راننده ارتقای برنامه که است می‌کنندکامل را.

- ✓ می‌آیددست به آلبرتا تأییدشده هوایی ترمز دوره یک تکمیل با Q تأییدیه
- ✓ استمدرسه اتوبوس راننده ارتقای برنامه تکمیل نیازمند S تأییدیه
- ✓ استدسترس در 4 یا 1، 2 کلاس گواهینامه دارندگان برای تنها S تأییدیه

4.22 تجاری‌کلاس‌های برای یادگیری الزامات

در که حالی در. باشید GDL 5 کلاس یا 5 کلاس گواهی‌نامه دارای حداقل باید تجاری، کلاس خودروی با رانندگی یادگیری برای واجد مربی یک همراه باید یادگیری حال در رانندگان. دهیددرخواست تجاری کلاس‌های برای نمی‌توانید هستید، GDL برنامه باشندشرایط.

- ✓ باشیدداشته GDL 5 کلاس یا 5 کلاس گواهی‌نامه حداقل باید تجاری خودروی یادگیری برای
- ✓ کنندشرکت جاده‌ای آزمون در 5 کلاس از بالاتر کلاسی برای نمی‌توانند GDL دارندگان
- ✓ باید 18 جاده‌ای آزمون در شرکت‌کننده باشد؛ دارا را مناسب کلاس و باشد داشته سال 18 حداقل باید مربی GDL-غیرو ساله باشد
- ✓ نیستنیازی هوایی ترمز تأییدیه به هوایی، ترمز به مجهز خودروی روی یادگیری هنگام

4.23 قضایی‌حوزه‌های بین انتظار دوره

اطلاعات بتواند آلبرتا تا بمانند منتظر تجاری رده‌های به رده تغییر برای باید کانادا قضایی حوزه‌های سایر از جدید متقاضیان. کندتأیید را گواهینامه

- ✓ رده تغییر ۴ تا ۱ رده‌های به که کانادا قضایی حوزه‌های سایر از ۶ و ۶ -۵۵، رده GDL-غیرجدید متقاضیان برای روزه ۰۱ انتظار دوره. می‌شوداعمال می‌دهند،
- ✓ جرم نیز رانندگی برای دارد نامناسب گواهینامه که راننده‌ای به دادن اجازه و است غیرقانونی اشتباه گواهینامه رده با رانندگی. می‌شودمحسوب

4.24 کشاورزی‌نقلیه وسایل و بادی ترمز تأییدیه

اما نیست، لازم است شده ثبت کشاورزی نقلیه وسیله عنوان به که واحد موتوری نقلیه وسیله یک برای «Q»بادی ترمز تأییدیه است‌لازم است ۱ کلاس گواهینامه نیازمند که کشاورزی نقلیه وسایل ترکیب برای.

- ✓ نیست‌لازم بادی ترمز تأییدیه است، شده ثبت کشاورزی نقلیه وسیله عنوان به که واحد موتوری نقلیه وسیله یک برای
- ✓ است‌لازم بادی ترمز تأییدیه است، ۱ کلاس گواهینامه نیازمند که کشاورزی نقلیه وسایل ترکیب برای
- ✓ شودارائه بادی ترمز صلاحیت مدرک باید باشد، کشاورزی نقلیه وسیله اگر حتی ۱، کلاس گواهینامه درخواست هنگام

4.25 نقلیه‌وسایل تعاریف و تأییدیه‌ها

تأییدیه “Q” کندکامل موفقیت با را آلبرتا تأییدشده بادی ترمز دوره یک راننده که می‌شود اضافه زمانی. برای “S” تأییدیه احتساب با بیشتر یا نفر ۱۱ برای اتوبوس. می‌کنندکامل را مدرسه اتوبوس راننده بهبود برنامه که است مدرسه اتوبوس رانندگان است‌شده طراحی راننده.

- ✓ تأییدیه “Q” است‌آلبرتا تأییدشده بادی ترمز دوره یک موفقیت‌آمیز تکمیل مستلزم
- ✓ دهنددرخواست مدرسه اتوبوس “S” تأییدیه برای مدرسه اتوبوس راننده بهبود برنامه از پس می‌توانند ۴ یا ۲ ۱، کلاس دارندگان
- ✓ است‌شده طراحی راننده احتساب با بیشتر یا نفر ۱۱ حمل برای که است تجاری نقلیه وسیله یک “اتوبوس”
- ✓ می‌شودمتصل کامیون‌کشنده به پنجم صفحه و کینگ‌پین طریق از نیم‌تریلر یک

4.26 خطرناک‌کالاهای پلاکارد جاده‌ای آزمون قانون

شدنخواهد برگزار است، خطرناک کالاهای پلاکاردهای نمایش به ملزم که وسیله‌ای هیچ در جاده‌ای آزمون.

- ✓ دادانجام است خطرناک کالاهای پلاکاردهای نمایش به ملزم که وسیله‌ای در نمی‌توان را جاده‌ای آزمون هیچ.

CHAPTER 5

Size and Weight Restrictions of Commercial Vehicles

5.1 تجاری‌نقلیه وسایل ابعاد حداکثر

از عریض‌تر نقلیه وسایل ۵۰ ۲۰ رودفراتر محوری فاصله و طول ارتفاع، عرض، برای مشخصی ابعاد از نباید تجاری نقلیه وسایل است‌ویژه مجوز مستلزم محدودیت‌ها این از عبور ۰(عقب‌در قرمز جلو، در کهربایی)دارند نیاز عرض نشانگر چراغ‌های به متر ۰

- ✓ است‌متر ۲۰ ۶عرض حداکثر
- ✓ عقب‌در قرمز جلو، در کهربایی :است‌لازم عرض نشانگر چراغ‌های باشد، متر ۵۰ ۲۰از بیش عرض اگر
- ✓ (باراحتساب با)است زمین سطح از متر ۵۱ ۴۰ارتفاع حداکثر
- ✓ است‌متر ۵ ۲۱۰تریلر بدون کامیون برای طول حداکثر
- ✓ است‌متر ۲ ۶۰کشنده کامیون برای محوری فاصله حداکثر

5.2 ترکیب‌طول حداکثر

نقلیه وسیله ترکیب‌های و نیمه‌تریلر و کشنده کامیون ترکیب‌های برای کلی طول محدودیت‌های TAC (قطارهای A، B و C) از نقلیه وسیله ناخالص وزن یا اکسل لاستیک، روی وزن اگر شود گرفته کار به نباید نقلیه‌ای وسیله هیچ ۰می‌شوداعمال رودفراتر (AR 315/2002)تجاری نقلیه وسایل وزن و ابعاد آیین‌نامه ۰

- ✓ یدک‌کشیده‌تریلر و کامیون یا نیمه‌تریلر و کشنده کامیون ترکیب برای متر ۳۲ کلی طول حداکثر
- ✓ ترکیب‌های برای متر ۵۲ کلی طول حداکثر TAC قطارهای از A، B و C
- ✓ است (فوت۳۵)متر ۲,۶۱ جعبه طول حداکثر
- ✓ نیست‌مجاز بزرگراه در آیین‌نامه در مقرر حد از بیش وزن

5.3 بزرگ‌سایزتجهیزات برای ویژه مجوزهای

کند، رعایت باید راننده که را مشخصی شرایط که دارند نیاز ویژه‌ای مجوز به اضافه‌وزن دارای یا بزرگ‌سایز تخصصی، تجهیزات ۰می‌کندبیان

- ✓ می‌کندمشخص را سفر ساعت‌های و روزها مسیرها، مجوز، شرایط
- ✓ شوداستفاده باید که می‌کند مشخص را تجهیزاتی نوع مجوز
- ✓ است‌ایمنی تأمین و جاده به آسیب از جلوگیری برای لازم مورد هر شامل مجوز

CHAPTER 6

Chapter 9: Transporting Dangerous Goods (Placards and Explosives)

6.1 اکلاس منفجره مواد حمل‌ونقل برای مستندات

کلاس ۱ (منفجره‌مواد) نقلیه وسیله مستأجر یا مالک توسط که باشد سندی دارای باید می‌کند حمل را نقلیه‌ای وسیله هر می‌کندمشخص را نقلیه وسیله همراهی یا رانندگی برای مجاز رانندگان یا راننده نام و شده امضا.

- ✓ است‌الزامی ۱ کلاس منفجره مواد حامل نقلیه وسایل برای مستأجر یا مالک سوی از امضاشده مدرک.
- ✓ کندمشخص را نقلیه وسیله همراهی یا رانندگی برای مجاز رانندگان یا راننده نام باید مدرک.

6.2 شوندجایگزین باید آسیب‌دیده یا گمشده پلاکاردهای

مسئول نقل و حمل متصدی شوند، مخدوش یا ببینند آسیب شوند، گم سفر طول در خطرناک کالای پنل‌های و پلاکاردها اگر کندجایگزین را آن‌ها فوراً بار، صحیح شناسایی حفظ برای که است.

- ✓ کندجایگزین سفر طول در را مخدوش یا آسیب‌دیده گمشده، پلاکاردهای باید نقل و حمل متصدی
- ✓ بمانندباقی سالم و مشاهده قابل نقل و حمل طول در باید پنل‌ها و پلاکاردها

6.3 خطرناک‌کالاهای تماس اطلاعات

در راه‌آهن و نقلیه وسایل خطرناک، کالاهای ایمنی شعبه با می‌توانند رانندگان خطرناک، کالاهای حمل درباره کامل اطلاعات برای ساعته ۴۲ خدمات با 1-800-272-9600 رایگان شماره با آلبرتا سراسر در یا بگیرند، تماس 780-422-9600 شماره به ادمونتون بگیرندتماس.

- ✓ خطرناک‌کالاهای برای ادمونتون تماس: 780-422-9600
- ✓ آلبرتاسراسر در رایگان ساعته ۴۲ خدمات: 1-800-272-9600

CHAPTER 7

Module 3: The Supply Circuit

7.1 آلودگی‌کنترل و مخزن‌ها تخلیه

از منظم تخلیه ·هستنددستی تخلیه شیرهای یا لنیارد دارای سرویس مخزن‌های هستند؛ کشیدنی لنیارد دارای تأمین مخزن‌های به‌درستی مخزن‌ها بچکد، مخزن از و نشود ته‌نشین آلودگی و نشود تخلیه هوا فشار که زمانی تا ·می‌کندجلوگیری آلودگی تجمع ·نمی‌شوندتخلیه

- ✓ بکشیدمرتب را تأمین مخزن لنیارد سوخت‌گیری، هنگام و راه بین بازرسی‌های سفر، از پیش بازرسی‌های در روز، طول در
- ✓ کنیدتخلیه کاملاً شیفت پایان در را مخزن‌ها است، تجمع حال در رطوبت اگر
- ✓ نمی‌شوندتخلیه به‌درستی مخزن‌ها نشود، ته‌نشین آلودگی و نشود تخلیه هوا فشار که زمانی تا

7.2 هواکمپرسور بازرسی روش‌های

طراحی هوا سیستم‌های برای اصل در که موتوری بلوک‌های روی ·می‌کندتولید ترمز سیستم برای را هوا فشار هوا کمپرسور باید رانندگان سفر، روزانه بازرسی در ·می‌کنداضافه نصب براکت‌های با تسمه‌ای کمپرسور یک (OEM)اصلی سازنده نشده‌اند، ·کنندبررسی تسمه مناسب کشش و اسپیندل شل مهره‌های ترک‌خورده، توپی‌های شل، بست‌های نظر از را کمپرسور

- ✓ دهیدتکان را کمپرسور بالای شل، براکت‌های و بست‌ها بررسی برای
- ✓ دهیدحرکت راست و چپ به را قرقره‌ها اسپیندل، شل مهره‌های یا ترک‌خورده توپی‌های بررسی برای
- ✓ بکشیدرا تسمه مسیر، بخش بلندترین وسط در مناسب کشش بررسی برای

7.3 تأمین‌مخزن عملکرد و اصطلاحات

» ·می‌شودنامیده تخلیه مخزن یا مرطوب، مخزن تأمین، مخزن متناوب به‌طور می‌کند، دریافت را هوا فشار که مخزنی نخستین هوا، خشک‌کننده‌های بیشتر ·می‌کندجمع را آلودگی عمده بخش زیرا است رایج «مرطوب‌مخزن »است؛ رسمی اصطلاح «تأمین سیستم به‌جز AD-IS، ·می‌کنندمدیریت خودشان را خود تخلیه هوای تأمین، مخزن به اتکا به‌جای

- ✓ استهوا فشار دریافت‌کننده مخزن نخستین برای رسمی اصطلاح تأمین
- ✓ می‌کندجمع را آلودگی عمده بخش مرطوب مخزن
- ✓ می‌کنندمدیریت خودشان را خود تخلیه هوای خشک‌کننده‌ها بیشتر ،AD-IS سیستم به‌جز

7.4 تأمین‌مخزن تخلیه

شودکشیده مکرراً سوخت‌گیری هنگام و راه بین بازرسی‌های سفر، از پیش بازرسی‌های در روز، طول در باید تأمین مخزن بند. کنیدتخلیه کامل به‌طور شیفت پایان در را مخزن‌ها می‌شود، جمع رطوبت اگر . نمی‌کندتجمع آلودگی که می‌کند تضمین کار این. نمی‌شوندتخلیه به‌درستی نشود، ته‌نشین آلودگی و نشود تخلیه هوا فشار که زمانی تا مخزن‌ها

- ✓ بکشیدمکرراً بازرسی‌ها در و روز طول در را تأمین مخزن بند
- ✓ کنیدتخلیه کامل به‌طور شیفت پایان در را مخزن‌ها است، شدن جمع حال در رطوبت اگر
- ✓ نمی‌شوندتخلیه به‌درستی نشود، ته‌نشین آلودگی و نشود تخلیه هوا فشار که زمانی تا مخزن‌ها

7.5 تأمین‌مدار در ایمنی سوپاپ‌های

به‌صورت یا باشند، بیرونی است ممکن آن‌ها . می‌کنندمحافظت فشار حد از بیش افزایش برابر در سیستم از ایمنی سوپاپ‌های در هم را ایمنی سوپاپ بادی، ترمز خودروهای بیشتر . باشدهم‌سطح درپوش با آن‌ها بالایی بخش تا شوند نصب رزوه‌ای. دارندهوا خشک‌کن در یکی فقط برخی دارند؛ تأمین مخزن در هم و هوا خشک‌کن

- ✓ دارندتأمین مخزن در هم و هوا خشک‌کن در هم را ایمنی سوپاپ بادی، ترمز خودروهای بیشتر
- ✓ دارندهوا خشک‌کن در ایمنی سوپاپ یک فقط بادی ترمز خودروهای برخی

7.6 دسیکنت‌سیستم‌های و هوا خشک‌کن‌های

جمع حوضچه یک در را آلودگی و می‌شدند شناخته خنک‌کننده پره‌های با که بودند پس‌خنک‌کن نوع از هوا قدیمی خشک‌کن‌های (پاک‌سازی جریان در و می‌کند سطحی جذب را رطوبت که می‌کنند استفاده دسیکنت از مدرن خشک‌کن‌های . می‌کردند از برخی می‌کنند؛ مدیریت خودشان را خود پاک‌سازی هوای خشک‌کن‌ها بیشتر . می‌شودرانده بیرون (معکوس‌شست‌وشوی. می‌کنندااستفاده تأمین مخزن هوای یا جداگانه مخزن

- ✓ می‌شناسندکناره‌ها در خنک‌کننده پره‌های با را پس‌خنک‌کن نوع از قدیمی هوای خشک‌کن‌های
- ✓ می‌شودپاک معکوس شست‌وشوی با و می‌کند سطحی جذب را رطوبت که می‌کنند استفاده دسیکنت از مدرن خشک‌کن‌های

7.7 سیستم AD-IS هوا خشک‌کن یکپارچه

سیستم این ·می‌کندیکپارچه ماژول یک در را شارژ شیر اجزای و پرژ مخزن هوا، خشک‌کن (هواخشک‌کن یکپارچه راه‌حل) AD-IS مخزن روزانه دستی تخلیه به نیاز و می‌کند حذف و جمع‌آوری ترمز سیستم به ورود از پیش بخار و مایع جامد، شکل به را آلاینده‌ها می‌بردبین از را ·

- ✓ می‌بردبین از را هوا مخازن روزانه دستی تخلیه ضرورت AD-IS
- ✓ شویدمطمئن خشک‌کن کار درستی از تا شوند کشیده منظم به‌طور تخلیه کششی بندهای همچنان باید

7.8 هوایی‌ترمز ضدیخ احتیاطات

ماده به خالص الکل ·کندجلوگیری لاستیکی اجزای شدن خشک از تا است روان‌کننده یک با همراه الکل متیل هوایی ترمز ضدیخ دارای تریلرها برخی ·شودافزوده خشک‌کن از پیش نباید بنابراین می‌زند، آسیب هوا خشک‌کن (دسیکنت)خشک‌کننده می‌شوددادە نشان هشدار برچسب با موضوع این می‌زند؛ آسیب آن‌ها به الکل که هستند دسیکنت خشک‌کن‌های ·

- ✓ کنیدخودداری جزء آن از پیش الکل افزودن از بنابراین می‌زند، آسیب هوا خشک‌کن دسیکنت به خالص الکل
- ✓ می‌زندآسیب آن به و شده خشک‌کن وارد مستقیماً می‌شود افزوده کمپرسور فشار خط به که الکلی

7.9 تأمین‌مخزن شناسایی

خشک‌کن از هوا ·می‌زندبرچسب مخزن روی اغلب OEM ·کردشناسایی اطمینان سوپاپ کردن پیدا با می‌توان را تأمین مخزن و می‌رود، گاورنر به (میلی‌متر۶) اینچ ۴/ اخط یک ·می‌روندمربوطه سرویس مخزن‌های به سبز/قرمزخطوط و می‌شود، وارد هوا می‌شوددیده زیر در تخلیه بند ·

- ✓ کنیدشناسایی اطمینان سوپاپ کردن پیدا با را تأمین مخزن
- ✓ می‌کندتغذیه را سرویس مخزن‌های سپس که می‌فرستد، تأمین مخزن به را هوا هوا خشک‌کن

7.10 ایمنی‌سوپاپ‌های عملکرد و محل

نصب بیرونی به‌صورت است ممکن آن‌ها ·می‌کنندمحافظت حد از بیش فشار افزایش برابر در سیستم از ایمنی سوپاپ‌های هوا خشک‌کن دو هر در ایمنی سوپاپ دارای بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل بیشتر ·شوندپیچ هم‌سطح مخزن بونگ با یا شوند ·دارندایمنی سوپاپ هوا خشک‌کن در فقط برخی هستند؛ تأمین مخزن و

- ✓ هستندتأمین مخزن و هوا خشک‌کن دو هر در ایمنی سوپاپ دارای بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل بیشتر
- ✓ دارندایمنی سوپاپ هوا خشک‌کن در فقط نقلیه وسایل برخی
- ✓ شوندپیچ هم‌سطح مخزن بونگ با یا شوند نصب بیرونی به‌صورت می‌توانند ایمنی سوپاپ‌های

7.11 نقلیه‌وسایل در تأمین مخزن شناسایی

سبز و قرمز خطوط ،(مشکی‌خط)می‌شود وارد هوا خشک‌کن از هوا ·کردشناسایی ایمنی شیر یافتن با می‌توان را تأمین مخزن ·استمشاهده قابل زیر در تخلیه بند ·می‌رودگاورنر به (میلی‌متر۶)اینچ ۴ /اخط یک و می‌روند، سرویس مخزن‌های به

- ✓ ·کنیدشناسایی ایمنی شیر جست‌وجوی با را تأمین مخزن
- ✓ ·می‌رودگاورنر به تأمین مخزن از (میلی‌متر۶)اینچ ۴ /اخط
- ✓ ·می‌کندجلوگیری باز حالت در پاک‌سازی شیر یخ‌زدن از هوا خشک‌کن گرم‌کننده المنت

CHAPTER 8

Module 8: Foundation Brakes Operation and Adjustment - Manual Slack Adjusters

8.1 دستی‌لقی تنظیم‌کننده‌های صحیح تنظیم

لقی، تنظیم‌کننده نصب نحوه به بسته ندارد؛ وجود آچار چرخاندن برای ثابتی جهت دستی، لقی تنظیم‌کننده یک تنظیم هنگام را لنت‌ها و بچرخد ترمز اعمال جهت در کام -اس‌شفت که است این است مهم آنچه ·بچرخدچپ یا راست به آچار است ممکن ·نداردوجود آچار چرخش جهت و کام -اس‌شفت چرخش بین ثابتی رابطه هیچ ·دهدفشار درام سمت به

- ✓ دهدفشار درام سمت به را لنت‌ها و بچرخد ترمز اعمال جهت در کام -اس‌شفت تا بچرخانید را تنظیم‌کننده پیچ
- ✓ نداردوجود آچار چرخش جهت و کام -اس‌شفت چرخش بین رابطه‌ای هیچ
- ✓ بچرخانیدچپ یا راست به را آچار باشد لازم است ممکن لقی، تنظیم‌کننده نصب نحوه به بسته

8.2 فشارمیله با آچار چرخش صحیح جهت تأیید

بیرون به شروع فشار میله اگر ·است‌درست تنظیم که می‌کند تأیید فشار میله رفتار دستی، خلاصی تنظیم‌کننده تنظیم هنگام پیش‌تر ترمز کند، حرکت ترمز محفظه داخل به فشار میله اگر ·می‌شودچرخانده اشتباه جهت در آچار کند، ترمز محفظه از آمدن ·است‌بوده شده تنظیم نادرست به‌طور

- ✓ می‌شودچرخانده اشتباه جهت در آچار بیاید، بیرون ترمز محفظه از فشار میله اگر
- ✓ بودشده تنظیم نادرست به‌طور پیش‌تر ترمز کند، حرکت ترمز محفظه داخل به فشار میله اگر

8.3 لقی‌دستی تنظیم‌کننده‌های کردن شل

به بسته دقیق مقدار ·کنیدشل را آن دور یک‌سوم حدود کلی راهنمای به‌عنوان لقی، دستی تنظیم‌کننده یک کردن سفت از پس ·است‌متفاوت بود شده سفت سفتی میزان چه با قبلاً ترمز اینکه و فرد

- ✓ کنیدشل دور یک‌سوم حدود کردن، سفت از پس
- ✓ است‌متفاوت بود شده محکم سفتی میزان چه با قبلاً ترمز اینکه به بسته کردن شل مقدار

CHAPTER 9

Air Brake Practical Test (DPLS0003) - Form Completion

9.1 معیارهای امتیازدهی /قبولی‌و شدن‌رد

در حین آزمون عملی، طول کل نمره ۱۰۰٪ است (مثلاً ۵۰٪ + ۵۰٪ + ۱۰٪ = ۱۲۰٪). پایان آزمون، درصدهای وظیفه‌ای هر کنار که انجام نادرست شده است جمع هم با می‌شوند. رد به منجر ۵۲٪ از بیشتر یا برابر می‌شود.

- ✓ مشخص تیک علامت یک با شده‌اند انجام نادرست که وظایفی فقط می‌شوند
- ✓ آزمون در شدن رد به منجر بیشتر یا ۵۲٪ کل نمره می‌شود
- ✓ جمع کل نمره تعیین برای نادرست وظایف همه درصدهای می‌شوند

9.2 رویه‌های مجددآزمون

مردود آزمون در هنرجو اگر ۸ تا ۲ مراحل (کادرها، زدن علامت تاریخ‌گذاری، امضاهاو نمره‌دهی) انجام اصلی آزمون روز همان در نمی‌تواند مجدد آزمون که است این مهم نکته. شود استفاده فرم همان باید مجدد آزمون برای شود، شوند تکرار باید.

- ✓ شود استفاده فرم همان باید مجدد آزمون هر برای
- ✓ شود انجام اصلی آزمون روز همان در نمی‌تواند مجدد آزمون
- ✓ شوند تکرار دیگر روز یک در مجدد آزمون برای باید ۸ تا ۲ مراحل

9.3 مربی‌و کارآموز شناسایی الزامات

به باید آزمون تاریخ. شود تکمیل باید اپراتور گواهینامه شماره و کارآموز خانوادگی نام و نام هوایی، ترمز عملی آزمون آغاز از پیش پس یا پیش می‌تواند که شود، ثبت باید او گواهی /گواهینامه‌شماره و مربی خانوادگی نام و نام. شود نوشته روز /ماه/سال‌قالب از آزمون انجام شود.

- ✓ شود تکمیل آزمون آغاز از پیش باید اپراتور گواهینامه شماره همراه به کارآموز خانوادگی نام و نام
- ✓ شود نوشته yyyy-mm-dd قالب به آزمون آغاز از پیش باید تاریخ
- ✓ شود ثبت آزمون از پس یا پیش می‌تواند او گواهی /گواهینامه‌شماره و مربی نام

9.4 تأییدو امضاها

برای ·کندامضا آزمون نتایج تأیید برای باید نیز دانشجو ·کندامضا را خود نام آزمون نتایج تأیید برای باید مربی آزمون، پایان در است·لازم امضا دو هر فرم، تکمیل·

- ✓ کندامضا نتایج تأیید برای آزمون پایان در باید مربی
- ✓ کندامضا آزمون نتایج تأیید برای باید دانشجو
- ✓ می‌شوندتکمیل آزمون پایان در امضاها

9.5 اسنادمدیریت و زمانی محدودیت

نگهداری برای می‌کنید، تکمیل الکترونیکی صورت به را سند اگر ·است‌دقیقه ۵۱ زمانی محدودیت دارای هوایی ترمز عملی آزمون دکمه‌های از سوابق Save و Print برای ذخیره و چاپ فرم استفاده·کنید

- ✓ است‌دقیقه ۵۱ زمانی محدودیت دارای عملی آزمون
- ✓ شوندچاپ و ذخیره سوابق نگهداری برای باید الکترونیکی فرم‌های

CHAPTER 10

Transporting Dangerous Goods

10.1 منفجره‌مواد ۱ کلاس خودروی مستندات

که شخصی یا مالک توسط که باشد داشته مدرکی باید می‌شود استفاده (منفجره‌مواد) ۱ کلاس مواد حمل برای که خودرویی هر هستند آن همراهی یا خودرو با رانندگی به مجاز که را رانندگانی یا راننده مدرک این ·است‌شده امضا می‌کند اجاره را خودرو ·می‌کندمشخص

- ✓ است‌الزامی اجاره‌کننده یا مالک سوی از امضاشده مدرک ۱، کلاس منفجره مواد خودروهای برای
- ✓ کندذکر را آن همراهی یا خودرو با رانندگی به مجاز رانندگان یا راننده نام باید مدرک این

10.2 آسیب‌دیده‌یا گمشده پلاکاردهای جایگزینی

بر آن‌ها جایگزینی مسئولیت شوند، مخدوش یا ببینند آسیب شوند، گم سفر طول در خطرناک کالای پانل‌های و پلاکاردها اگر ·است‌حمل‌کننده شرکت عهده

- ✓ کندجایگزین شده‌اند مخدوش یا آسیب‌دیده گم، سفر طول در که را پانل‌هایی و پلاکاردها باید حمل‌کننده شرکت
- ✓ شوندنگهداری مناسب وضعیت در حمل‌ونقل مدت تمام در باید پانل‌ها و پلاکاردها

10.3 ۱کلاس منفجره مواد مستندات الزام

دهد نشان که باشد امضاشده سند یک دارای باید می‌شود استفاده (منفجره‌مواد) ۱ کلاس مواد حمل برای که نقلیه‌ای وسیله هر ·است‌نقلیه وسیله آن همراهی یا راندن به مجاز کسی چه

- ✓ ·باشدشده امضا نقلیه وسیله اجاره‌کننده یا مالک توسط باید سند این
- ✓ ·دهدنشان را نقلیه وسیله همراهی یا راندن به مجاز رانندگان یا راننده نام باید
- ✓ ·می‌شوداعمال می‌کند حمل را ۱ کلاس منفجره مواد که نقلیه‌ای وسیله هر برای الزام این

10.4 خطرناک‌کالاهای تماس اطلاعات

و نقلیه وسایل خطرناک، کالاهای ایمنی شعبه با می‌توانند رانندگان خطرناک، کالاهای حمل درباره کامل اطلاعات کسب برای بگیرندتماس ادمونتون در راه‌آهن.

- ✓ ادمونتون‌تماس: 780-422-9600
- ✓ ساعته۴۲ خدمات با 1-800-272-9600 :آلبرتادر نقطه هر از رایگان تماس

10.5 خطرناک‌کالاهای آموزش الزامات

در یا باشد دیده آموزش اینکه مگر کند، حمل یا دهد ارائه حمل برای کند، جابه‌جا را خطرناک کالاهای نیست مجاز هیچ‌کس خطرناک کالاهای آموزش گواهی و کنند تضمین را مناسب آموزش باید حمل‌کنندگان .کندکار آموزش‌دیده فرد با مستقیم تماس .کنندصادر امضاشده

- ✓ تماس در یا باشد دیده آموزش اینکه مگر کند، حمل یا دهد ارائه حمل برای کند، جابه‌جا را خطرناک کالاهای نیست مجاز هیچ‌کس کندکار آموزش‌دیده فرد با مستقیم
- ✓ کندامضا را آموزش گواهی و باشد داشته اطمینان آموزش از باید کارفرما
- ✓ دهدارائه را آموزش گواهی خطرناک، کالاهای بازرس درخواست صورت در باید راننده

10.6 خطرناک‌کالاهای خطر رده نه

قابل جامدات اشتعال، قابل مایعات گازها، منفجره، مواد :زیربخش‌اندارای برخی که هستند خطر رده نه دارای خطرناک کالاهای .متفرقه‌و خورنده‌ها، رادیواکتیو، مواد عفونی، /سمی‌مواد آلی، پراکسیدهای /اکسیدکننده‌هااشتعال،

- ✓ درجه ۵,۰۶ از کمتر بسته جام در اشتعال نقطه با اشتعال قابل مایعات ۳ رده است، گازها ۲ رده است، منفجره مواد ۱ رده استسلسیوس
- ✓ ۶ رده است، آلی پراکسیدهای و اکسیدکننده‌ها ۵ رده است، آب با واکنش‌دهنده /خودبه‌خودی‌احتراق /اشتعال‌قابل جامدات ۴ رده استعفونی و سمی مواد
- ✓ استمتفرقه مواد یا محصولات ۹ رده است، خورنده مواد ۸ رده است، رادیواکتیو مواد ۷ رده
- ✓ سمی‌فشرده گاز ۳,۲ و غیرسمی، اشتعال غیرقابل ۲,۲ اشتعال، قابل ۱,۲ از عبارت‌اند ۲ رده زیربخش‌های

10.7 خطرناک‌رخدادهای گزارش

کندمطلع را طرف چند فوراً باید کالا مسئول شخص می‌دهد، رخ انتشار یا برخورد نشت، مانند خطرناک حادثه یک که هنگامی.

- ✓ کنیدمطلع را خطرناک کالای محموله مالک و کارفرما نقلیه، وسیله مالک محلی، پلیس فوراً
- ✓ کنیدمطلع 1-800-272-9600 شماره با را (CIC) آلبرتا دولت اطلاعات و هماهنگی مرکز

10.8 خطرناک‌کالاهای اسناد

دهندقرار دسترس در کابین در را آن و باشند داشته همراه را نیاز مورد اسناد سایر یا پسماند مانیفست حمل، سند باید رانندگان می‌شوداعمال متعدد تحویل‌های و پارک‌شده تریلرهای برای ویژه قوانین .

- ✓ جیب در یا صندلی روی نیستید، کابین در وقتی باشند؛ راننده درب جیب در یا دسترس در باید اسناد هستید، کابین در وقتی درب.
- ✓ می‌شودمتصل تریلر به ضدآب ظرف در نسخه‌ای یا می‌دارد، نگه نسخه یک پارک محوطه مسئول پارک‌شده، شده جدا تریلر برای.
- ✓ نشان حمل سند روی تحویل هر از پس باید مقدار تغییر گاز، سیلندرهای یا تانکر تریلر تانکر، کامیون با متعدد تحویل‌های برای شوددادە.

10.9 خطرناک‌کالاهای پلاکاردهای و ایمنی علائم

علائم همه نقلیه وسیله که کند حاصل اطمینان بارگیری از پیش باید راننده اما می‌شود، تأمین کالا فرستنده توسط ایمنی علائم بمانندباقی نقلیه وسیله روی ندارد، وجود خطری هیچ که زمانی تا باید علائم .داردرا مناسب ایمنی.

- ✓ باشندداشته قرار حمل‌ونقل واحد یا تریلر انتهای هر و طرف هر در باید نارنجی پنل‌های یا پلاکاردها ایمنی، علائم بارگیری، از پیش.
- ✓ باشندمشاهده قابل ایمنی علائم تا شوند منتقل پیشرو نقلیه وسیله جلوی به است ممکن پلاکاردها.
- ✓ باقی‌مانده‌ها همه از و تمیز کانتینر و شده تخلیه کالا یعنی بمانند؛ باقی ندارد، وجود خطری هیچ که زمانی تا باید ایمنی علائم باشدشده پاک‌سازی.

CHAPTER 11

Air Brake Program Overview

11.1 دانش‌آزمون الزامات

از تصادفی طور به که است چندگزینه‌ای سؤال سی شامل و می‌شود برگزار ثبت‌نام نماینده یک توسط هوا ترمز دانش آزمون است‌مجاز اشتباه جواب پنج حداکثر و است 83% قبولی نمره .شده‌اندانتخاب سؤالات بانک.

- ✓ 83% قبولی نمره با است چندگزینه‌ای سؤال 30 دارای دانش آزمون
- ✓ است‌مجاز قبول برای اشتباه جواب پنج حداکثر

11.2 عملی‌آزمون نمره‌دهی

وظیفه هر .می‌کندثبت تریلر-کشنده‌روی ترمز تنظیم و بادی ترمز سفر از پیش بازرسی در را دانشجو عملکرد عملی آزمون فرم است‌لازم ۷۰٪ قبولی برای زیرا می‌شود، آزمون در شدن رد به منجر بیشتر یا ۵۲٪ خطاهای مجموع .داردوزن ۵۱٪ یا ۵۰٪،.

- ✓ دارد۵۱٪ یا ۵۰٪، وزن عملی آزمون در وظیفه هر
- ✓ می‌شودآزمون در شدن رد به منجر بیشتر یا ۵۲٪ خطاهای مجموع
- ✓ است‌لازم ۷۰٪ عملی آزمون در قبولی برای
- ✓ بدهنددوباره دیگری روز در را آزمون باید می‌شوند رد که دانشجویانی

11.3 دانش‌آزمون جزئیات

و است ۳۸٪ قبولی نمره .میشوندانتخاب سؤالات بانک از تصادفی بهطور که است چندگزینه‌ای سؤال سی شامل دانش آزمون برگزار هزینه پرداخت ازای در ثبت، نماینده یا Registry Agent یک توسط آزمون این .است‌مجاز نادرست پاسخ پنج حداکثر .کنندشرکت آزمون در دوره تکمیل از پس اندکی که میشود تشویق هنرجویان از و میشود

- ✓ است۳۸٪ قبولی نمره با چندگزینه‌ای سؤال ۰۳ دارای دانش آزمون
- ✓ است‌مجاز دانش آزمون در قبولی برای نادرست پاسخ پنج حداکثر

11.4 عملی‌آزمون ساختار

و کشد می طول دقیقه پانزده دانشجو هر عملی آزمون ·شوندمی برگزار عملی آموزش جلسات تکمیل از پس عملی های آزمون ·استمجاز دیگری روز در مجدد آزمون ·شودمی انجام دانشجو یک و مربی یک با آزمون ·نداردحضور دیگری دانشجوی هیچ

- ✓ نداردحضور دیگری دانشجوی هیچ و است دقیقه 15آن زمان مدت عملی آزمون
- ✓ استمجاز دیگری روز در مجدد آزمون شود؛ برگزار دانشجو یک و مربی یک بین باید آزمون

11.5 آزمون‌گیری‌و دوره ساختار

پیش‌نیاز کلاسی جلسه ·عملی‌آزمون‌های و عملی، آموزش جلسات کلاسی، جلسه یک :استبخش سه دارای هوایی ترمز دوره یک آن از پس و می‌شود، منجر برنامه اتمام به عملی آزمون و عملی، آموزش جلسه کلاسی، جلسه تکمیل ·استعملی آموزش ثبت نمایندگی در دانش آزمون(Registry Agent) ·می‌شودبرگزار

- ✓ استعملی آموزش جلسات ارائه پیش‌نیاز کلاسی جلسه
- ✓ نداردحضور آن در دیگری دانشجوی هیچ و می‌کشد طول دقیقه پانزده دانشجو یک عملی آزمون
- ✓ کنندشرکت دوباره آزمون در دیگر روزی در دارند اجازه می‌شوند مردود که دانشجویانی

11.6 جلسه‌محدودیت‌های و کلاس اندازه

در مربی و هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسیله هر برای دانش‌آموز سه حداکثر ·استمجاز کلاسی جلسه هر در دانش‌آموز ۸۱ حداکثر دهندآزمون دوباره دیگری روز در می‌توانند موفقیت عدم صورت در دانش‌آموزان ·استمجاز عملی آموزش جلسه هر ·

- ✓ کلاسی‌جلسه هر در دانش‌آموز ۸۱ حداکثر
- ✓ مربی‌و نقلیه وسیله هر ازای به عملی آموزش جلسه هر در دانش‌آموز سه حداکثر

CHAPTER 12

Commercial Driver's Licence Requirements: Upgrading Your Licence

12.1 پزشکی‌گزارش الزامات

گزارش ·شوندتکمیل پرستار یا پزشک توسط باید پزشکی های فرم ·استالزامی 4یا 2 ،1کلاس به ارتقاء برای پزشکی گزارش یا بیماری هرگونه گزارش قانونی مسئول رانندگان ·هستندنیاز مورد سن اساس بر معین های بازه در و درخواست اولین در ها باشندمی بگذارد تأثیر ایمن رانندگی بر که معلولیت·

- ✓ استالزامی 4یا 2 ،1کلاس به ارتقاء برای پزشکی گزارش
- ✓ سال 45سن تا سال 5هر پزشکی گزارش تمدید
- ✓ سال 65تا 45سن از سال 2هر
- ✓ سال 65سن از پس سال هر
- ✓ باشدداشته تداخل ایمن عملیات با که دهند گزارش را معلولیت یا بیماری هرگونه باید رانندگی

12.2 1-4کلاس‌های کلی بهبود الزامات

هنگام نمی‌توانید ·باشیدداشته GDL 5کلاس یا 5کلاس گواهی‌نامه حداقل باید تجاری، کلاس در وسیله‌ای رانندگی یادگیری برای هوایی، ترمز به مجهز وسیله‌ای راه‌اندازی برای یادگیری هنگام ·دهیددرخواست تجاری کلاس‌های برای GDLبرنامه در حضور نیستهوایی ترمز تأیید به نیازی·

- ✓ باشیدداشته GDL 5کلاس یا 5کلاس گواهی‌نامه حداقل باید تجاری کلاس‌های یادگیری برای
- ✓ دهیددرخواست تجاری کلاس‌های برای تدریجی رانندگی گواهی‌نامه برنامه در حضور هنگام نمی‌توانید
- ✓ نیستهوایی ترمز تأیید به نیازی هوایی، ترمز به مجهز وسیله‌ای روی یادگیری هنگام
- ✓ می‌شوند، طبقه‌بندی مجدداً 1-4کلاس‌های به GDL 5/5-6/6-غیرکلاس‌های با کانادا قضایی مناطق سایر از که متقاضیانی برای می‌شوداعمال روزه 10انتظار دوره یک

12.3 اشتباه‌گواهینامه با رانندگی جرم

گواهینامه بدون فردی به که شود می تلقی جرم خودرو مالک برای همچنین ·استقانون خلاف اشتباه گواهینامه با رانندگی ·کندرانندگی را خود خودروی دهد اجازه صحیح

- ✓ استغیرقانونی اشتباه گواهینامه با رانندگی
- ✓ شودمی جرم مرتکب خود، خودروی رانندگی برای مناسب گواهینامه بدون راننده به دادن اجازه با خودرو مالک
- ✓ شودمی دریافت ای هزینه بندی، بازطبقه و جاده آزمون دانش، آزمون هر برای

CHAPTER 13

Air Brakes

13.1 هوایی‌ترمز Qتأییدیه الزام

مجوز دارای نهاد یا رانندگی آموزشگاه یک در را آلبرتا هوایی ترمز برنامه باید دارد، هوایی ترمز که وسیله‌نقلیه‌ای هر راندن برای «Q»تأییدیه و کنید تکمیل·کنیددریافت خود گواهینامه روی را هوایی ترمز

- ✓ است‌الزامی «Q»تأییدیه دارد، هوایی ترمز که وسیله‌نقلیه‌ای هر راندن برای
- ✓ کنیدتکمیل را آلبرتا هوایی ترمز برنامه باید تأییدیه دریافت برای
- ✓ است‌آمده آلبرتا هوایی ترمز کتابچه در هوایی ترمز درباره مفصل اطلاعات

13.2 هوایی‌ترمز Qتأییدیه الزام

یک در آلبرتا هوایی ترمز برنامه تکمیل هنگام که است آمده آلبرتا هوایی ترمز راهنمای دفترچه در هوایی ترمز دقیق اطلاعات Qتأییدیه برای برنامه این تکمیل ·می‌شودارائه شما به مجوز دارای نهاد یا رانندگی آموزشگاه ·است‌الزامی

- ✓ کنیدکامل را آلبرتا هوایی ترمز برنامه باید هوایی ترمز Qتأییدیه دریافت برای
- ✓ است‌الزامی هوایی ترمز دارای نقلیه وسیله هر با رانندگی برای Qتأییدیه

CHAPTER 14

Distracted Driving Law for Commercial Drivers

14.1 الکترونیکی‌حواس‌پرتی‌های و همراه تلفن‌های

یا ارسال و تماس دریافت یا برقراری شامل این ·نکنیداستفاده الکترونیکی دستگاه‌های سایر یا همراه تلفن از رانندگی هنگام و ایمن مکانی در ابتدا کنید، برقرار ارتباط باید اگر ·می‌شوداعمال نیز هندزفری تلفن‌های برای حتی و می‌شود پیامک دریافت ·کنیدتوقف قانونی

- ✓ نکنیداستفاده پیامک دریافت یا ارسال یا تماس دریافت یا برقراری برای همراه تلفن از رانندگی هنگام
- ✓ می‌شوداعمال نیز هندزفری همراه تلفن‌های برای ممنوعیت این
- ✓ کنیدتوقف قانونی و ایمن مکانی در پیامک یا تماس دریافت یا برقراری برای
- ✓ بازی‌های لپ‌تاپ، از استفاده زدن، ایمیل زدن، پیامک دستی، همراه تلفن از استفاده برای جریمه شامل ترافیک ایمنی قانون استحمل قابل صوتی پخش‌کننده‌های برنامه‌ریزی و دوربین، ویدیویی،

14.2 جریمه‌مشمول رانندگی حواس‌پرت‌کننده فعالیت‌های

ایمیل؛ /پیام‌متنی‌دستی؛ همراه تلفن از استفاده :استکرده تعیین جریمه مشخص حواس‌پرتی‌های برای ترافیک ایمنی قانون برنامه‌ریزی ؛(ویدیویی‌سرگرمی نمایشگرهای دوربین، ویدیویی، بازی‌های لپ‌تاپ،)الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده و آرایش و کشیدن؛ طرح یا کردن چاپ نوشتن، چاپی؛ مطالب خواندن ؛GPSاطلاعات کردن وارد حمل؛ قابل صوتی پخش‌کننده ·شخصی‌نظافت

- ✓ طرح یا کردن چاپ نوشتن، چاپی، مطالب خواندن ،GPSدستگاه‌های در اطلاعات کردن وارد شامل جریمه مشمول فعالیت‌های استکشیدن
- ✓ استجریمه مشمول حواس‌پرتی یک رانندگی هنگام شخصی نظافت و آرایش

14.3 ممنوع‌حواس‌پرتی‌های و همراه تلفن‌های

یا ارسال و تماس دریافت یا برقراری شامل این ·نکنیداستفاده الکترونیکی دستگاه‌های سایر یا همراه تلفن از رانندگی هنگام از باید اگر ·می‌گیردرانندگی از را توجه حواس‌پرتی زیرا می‌شود، اعمال نیز هندزفری تلفن‌های برای حتی و است پیامک دریافت ·کنیدتوقف قانونی و امن مکانی در کنید، استفاده تلفن

- ✓ هندزفری‌دستگاه‌های با جمله از نکنید، دریافت یا نکنید ارسال پیامک و نکنید دریافت یا نکنید برقرار تماس رانندگی هنگام
- ✓ کنیدتوقف قانونی و امن مکانی در دارید، تلفن از استفاده به نیاز اگر
- ✓ ویدیویی، بازی‌های لپ‌تاپ، از استفاده ایمیل، یا پیامک دستی، همراه تلفن‌های شامل جریمه مشمول حواس‌پرتی‌های چاپی، مطالب خواندن جی‌پی‌اس، اطلاعات کردن وارد صوتی، پخش‌کننده‌های برنامه‌ریزی ویدیویی، نمایشگرهای دوربین‌ها، است‌شخصی آرایش و کشیدن طرح نوشتن،

14.4 حواس‌پرتی‌با رانندگی قانون مشمول نقلیه وسایل

جمله از شده‌اند، تعریف ترافیک ایمنی قانون در که می‌شود اعمال نقلیه‌ای وسایل همه برای حواس‌پرتی با رانندگی قانون ·دوچرخه‌هاو کشاورزی نقلیه وسایل کشنده، کامیون‌های مسکونی، خودروهای موتورسیکلت‌ها، خودروها،

- ✓ می‌شوداعمال شده‌اند تعریف ترافیک ایمنی قانون در که نقلیه‌ای وسایل همه برای قانون این
- ✓ و کشاورزی نقلیه وسایل کشنده، کامیون‌های مسکونی، خودروهای موتورسیکلت‌ها، خودروها، شامل مشمول نقلیه وسایل است‌دوچرخه‌ها

14.5 اضطراری‌خودروهای معافیت‌های

آتش‌نشانی، واکنش واحدهای پلیس، خدمات خودروهای شامل اضطراری خودروهای ترافیک، ایمنی قانون اساس بر دستگاه‌های از می‌توانند زمانی تنها آن‌ها رانندگان ·می‌دهندپاسخ تماس یک به که هستند گاز قطع واحدهای و آمبولانس‌ها ·می‌کنندعمل خود شغلی وظایف محدوده در که کنند استفاده دستی الکترونیکی یا ارتباطی

- ✓ پاسخ تماس یک به که هستند گاز قطع واحدهای و آمبولانس‌ها آتش‌نشانی، واکنش واحدهای پلیس، شامل اضطراری خودروهای می‌دهند
- ✓ عمل خود شغلی وظایف محدوده در که کنند استفاده دستی دستگاه‌های از می‌توانند زمانی تنها اضطراری خودروهای رانندگان می‌کنند

14.6 نمایش‌صفحه‌های و مجاز فعالیت‌های

با تماس بزرگ‌ابعاد، نقلیه وسایل اسکورت هنگام سی‌بی /دوطرفه‌رادیوهای از استفاده :نمی‌شوندمحدود فعالیت‌ها برخی پیش از و نصب‌شده جی‌پی‌اس شامل مجاز نمایش صفحه‌های .اضطراری‌مدیریت و نجات /جست‌وجوحین در یا کارفرما، ردیابی سیستم‌های و مسافر، حمل‌ونقل اعزام سیستم‌های خودرو، سیستم گیج‌های ،(صدابا فعال‌شده یا)برنامه‌ریزی‌شده است.لجستیکی حمل‌ونقل

- ✓ اضطراری موقعیت‌های و نجات /جست‌وجویا کارفرما، با تماس بزرگ‌ابعاد، نقلیه وسایل اسکورت برای سی‌بی /دوطرفه‌رادیوهای هستندمجاز
- ✓ فعال صدا با یا باشد، شده برنامه‌ریزی رانندگی از پیش و شده نصب خودرو به که است مجاز صورتی در تنها جی‌پی‌اس ناوبری کنیدوارد دستی به‌صورت را اطلاعات رانندگی هنگام یا بگیرید دست در را دستگاه نمی‌توانید —شود
- ✓ لجستیکی حمل‌ونقل ردیابی سیستم‌های و مسافر، اعزام سیستم‌های خودرو، سیستم گیج‌های شامل مجاز نمایش صفحه‌های است

14.7 همراه‌داده دستگاه‌های و اعزام رایانه‌های

می‌کنند، استفاده تجاری مقاصد برای لجستیکی ردیابی دستگاه‌های یا مسافر حمل‌ونقل برای اعزام سامانه‌های از که رانندگانی .کنندتایپ دستگاه‌ها این در اطلاعاتی رانندگی هنگام نباید اما کنند، فعال و نصب خودروها در همراه داده رایانه‌های می‌توانند

- ✓ شوندفعال و نصب خودروها در ردیابی /اعزام‌در تجاری استفاده برای است ممکن همراه داده رایانه‌های
- ✓ کنندتایپ دستگاه‌ها این در اطلاعاتی رانندگی هنگام نباید رانندگان

14.8 مایک‌تلفن‌های و سی‌بی رادیوهای معافیت

با ارتباط برای دستی استفاده .هستندمعاف نجات /جستجوخدمات و تجاری اهداف برای مایک تلفن‌های و سی‌بی رادیوهای مجاز تصادف، مانند جاده‌ای خطرات یا شدید آب‌وهوای گزارش جمله از اضطراری، مدیریت موقعیت‌های در یا راننده کارفرمای است.

- ✓ .هستندمجاز اضطراری مدیریت حین در یا کارفرما با ارتباط برای دستی مایک تلفن‌های یا سی‌بی رادیوهای
- ✓ .گیردقرار اضطراری سناریوی دسته در می‌تواند (تصادف‌مانند)جاده‌ای خطرات یا شدید آب‌وهوای درباره ارتباط
- ✓ .می‌کنندارزیابی انطباق تعیین برای را خاص موقعیت‌های قانون اجرای افسران

14.9 تجاری‌رانندگان برای مجاز فعالیت‌های

برخی فعالیت‌ها تحت قانون رانندگی کننده حواس‌پرت با نباید جمله از نمی‌شوند، محدود حواس‌پرت‌کننده رانندگی قانون تحت فعالیت‌ها مانند)دستی یا دوطرفه رادیوهای از استفاده هنگام (CB رادیوهای مدیریت و نجات جست‌وجو، در شرکت یا کارفرما، با تماس فوق‌بزرگ، نقلیه وسایل اسکورت اضطراری.

- ✓ هستندمجاز کارفرما با تماس یا فوق‌بزرگ نقلیه وسایل اسکورت هنگام دستی CB و دوطرفه رادیوهای
- ✓ است‌مجاز اضطراری مدیریت و نجات جست‌وجو، موقعیت‌های در رادیو از استفاده

14.10 مجازنمایش صفحه‌های

برخی برنامه‌ریزی رانندگی از پیش و متصل خودرو به که GPS ناوبری سیستم :هستندمجاز رانندگی هنگام نمایش صفحه‌های سیستم می‌دهد؛ ارائه را مکانی موقعیت یا خودرو سیستم اطلاعات که دستگاهی /ابزار/گیج ؛(شودفعال صدا با یا)باشد شده حمل‌ونقل‌لجستیک ردیابی سیستم و مسافر؛ حمل‌ونقل اعزام.

- ✓ رانندگی هنگام یا بگیرید دست در را آن نمی‌توانید باشد؛ فعال صدا با یا برنامه‌ریزی‌شده پیش از و متصل خودرو به باید GPS کنیدوارد اطلاعات
- ✓ است‌تجاری لجستیک ردیابی سیستم‌های و مسافر، اعزام سیستم‌های خودرو، اطلاعات گیج‌های شامل مجاز صفحه‌های

14.11 تحویل‌کامیون‌های و تاکسی‌ها در دیسپچ رایانه‌های

استفاده تجاری اهداف برای لجستیکی ردیابی دستگاه‌های یا مسافران جابه‌جایی برای دیسپچ سیستم‌های از که رانندگانی بر را خود تمرکز باید رانندگان حال، این با .باشندداشته فعال و نصب‌شده سیار داده رایانه‌های همچنان است ممکن می‌کنند، کنندتایپ دستگاه‌ها این در را اطلاعاتی رانندگی هنگام نباید و کنند حفظ جاده.

- ✓ شوندفعال و نصب تجاری نقلیه وسایل در است ممکن سیار داده رایانه‌های
- ✓ کنندتایپ دستگاه‌ها این در را اطلاعاتی رانندگی هنگام نباید رانندگان

14.12 توراتوبوس راننده انطباق

و هندزفری واحدهای .کنندرانندگی حواس‌پرت با نباید و کنند رعایت را حواس‌پرت با رانندگی قانون باید تور اتوبوس رانندگان هستنددسترس در انطباق حفظ حال عین در و مسافران به اطلاعات ارائه برای نوآورانه فناوری راهکارهای.

- ✓ کنندرانندگی حواس‌پرت با نباید و کنند رعایت را قانون باید تور اتوبوس رانندگان
- ✓ شوداستفاده مسافران به اطلاعات ارائه برای فناوری راهکارهای و هندزفری واحدهای از باید

14.13 قانون‌از معاف اضطراری خودروهای

آتش‌نشانی، واکنش واحدهای پلیس، خدمات خودروهای شامل اضطراری خودروهای ترافیک، ایمنی قانون اساس بر از می‌توانند زمانی تنها خودروها این رانندگان ·می‌دهندپاسخ تماس یک به که هستند گاز قطع واحدهای و آمبولانس‌ها ·می‌کنندعمل خود شغلی وظایف محدوده در که کنند استفاده دستی الکترونیکی یا ارتباطی دستگاه‌های

- ✓ می‌دهندپاسخ تماس یک به که هستند گاز قطع واحدهای و آمبولانس آتش‌نشانی، پلیس، شامل اضطراری خودروهای
- ✓ کنندااستفاده دستی دستگاه‌های از می‌توانند خود شغلی وظایف محدوده در تنها اضطراری خودروهای رانندگان

CHAPTER 15

Knowledge Test

15.1 هواترمز دانش آزمون قالب

این ۰می‌شودبرگزار دانش آزمون‌های سایر قالب همان در (Registry Agent)ثبت نماینده یک توسط هوا ترمز دانش آزمون و است ۳۸٪ قبولی نمره ۰می‌شوندانتخاب سؤال بانک یک از تصادفی به‌طور که است چندگزینه‌ای پرسش سی شامل آزمون ۰می‌شوددریافت هزینه‌ای آزمون در شرکت بار هر برای ۰استمجاز نادرست پاسخ پنج حداکثر

- ✓ است۳۸٪ قبولی نمره با چندگزینه‌ای پرسش ۰۳ دارای دانش آزمون
- ✓ استمجاز نادرست پاسخ پنج حداکثر قبولی برای
- ✓ کنداعمال را گواهینامه ارتقای یا (endorsement)تأییدیه می‌تواند (Registry Agent)ثبت نماینده قبولی، از پس

CHAPTER 16

National Safety Code

16.1 بارایمن‌سازی الزامات

که کنند تضمین باید کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش وزن با تجاری کامیون‌های ۰شودایمن‌سازی ملی ایمنی کد ۰۱ استاندارد مطابق باید بار ایمن‌سازی ۰باشدنداشته بگذارد، تأثیر خودرو پایداری بر که حدی از بیش جابه‌جایی یا افتادن شدن، پرتاب ریزش، نشت، بار ۰می‌شودمجازات و جریمه به منجر نادرست

- ✓ می‌کندپیروی ملی ایمنی کد ۰۱ استاندارد از بار ایمن‌سازی
- ✓ می‌شوداعمال کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش وزن با ثبت‌شده تجاری کامیون‌های برای
- ✓ شودخارج خود جای از یا کند سقوط شود، پرتاب بریزد، کند، نشت نباید بار
- ✓ بگذاردتأثیر حرکت توانایی یا پایداری بر که شود جابه‌جا آنقدر نباید بار
- ✓ شودمواجه جریمه با نادرست ایمن‌سازی برای است ممکن فرستنده یا حمل‌کننده شرکت راننده،

16.2 ایمنی‌سلامت گواهی الزامات

۰۰۵،۴ از بیش وزن با نقلیه وسایل برای فدرال قانون ۰باشندداشته نیاز (SFC)ایمنی سلامت گواهی به است ممکن حامل‌ها ۴۹۷،۱۱ وزن با ثبت‌شده نقلیه وسایل برای استانی قانون می‌کند؛ الزامی را SFCمی‌کنند، فعالیت آلبرتا از خارج که کیلوگرم ۰می‌کندالزامی را SFCمی‌کنند، فعالیت آلبرتا داخل در فقط که بیشتر یا کیلوگرم

- ✓ استالزامی می‌کنند فعالیت آلبرتا از خارج که کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش وزن با تریلرهای /کامیون‌هابرای فدرال SFC
- ✓ استالزامی آلبرتا داخل در بیشتر یا کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ وزن با ثبت‌شده نقلیه وسایل برای استانی SFC
- ✓ استالزامی راننده احتساب با بیشتر یا نفر ۱۱ ظرفیت با تجاری مسافربری نقلیه وسایل برای SFC
- ✓ نیستندمعاف فدرال مقررات از اما هستند، معاف استانی SFCاز کشاورزان
- ✓ می‌شوداعمال حامل یک برای قانون یک فقط زمان هر در

16.3 مسئولیت‌های NSCتحت راننده

شرایط واجد خودرو آن برای نباشد، مواد یا الکل تأثیر تحت یا خسته شرایط، واجد پزشکی نظر از آموزش‌دیده، باید راننده هر کندگزارش حمل‌ونقل شرکت به را تصادفات و محکومیت‌ها تخلفات، و باشد داشته همراه را لازم مدارک باشد، ·

- ✓ نباشدمواد یا الکل تأثیر تحت یا خسته و باشد شرایط واجد پزشکی نظر از باید راننده
- ✓ باشدداشته همراه را لازم مدارک و بیمه خودرو، ثبت معتبر، گواهینامه باید راننده
- ✓ کندگزارش حمل‌ونقل شرکت به را تصادفات و محکومیت‌ها تخلفات، باید راننده
- ✓ می‌اندازدخطر به را ایمنی که است نقصی دارای که براند را خودرویی نباید راننده

16.4 استانی‌خدمت ساعات

۳۱ از پس راننده ·می‌یابندپایان و آغاز وظیفه از خارج متوالی ساعت هشت با معمولاً کاری شیفت‌های آلبرتا، قوانین اساس بر شش مدت به و نگهداری باید روزانه لاگ‌های ·کندرانندگی نمی‌تواند وظیفه انجام حال در ساعت ۵۱ از پس یا رانندگی ساعت شوندحفظ ماه·

- ✓ کندرانندگی نمی‌تواند رانندگی ساعت ۳۱ از پس·
- ✓ کندرانندگی نمی‌تواند بودن وظیفه انجام حال در ساعت ۵۱ از پس·
- ✓ می‌یابندپایان و شروع وظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ با کاری شیفت‌های·
- ✓ شوندنگهداری ماه شش حداقل و شوند داده تحویل کارفرما به روز ۰۲ ظرف باید روزانه لاگ‌های·
- ✓ سوابق‌نگهداری و ساعت، ۵۱ از کمتر یکسان، پایان و شروع نقطه کیلومتری، ۰۶۱ شعاع در داشتن قرار صورت در لاگ از معافیت·

16.5 فدرال‌کاری ساعات

۴۱ یا رانندگی ساعت ۳۱ از پس راننده ·هستندسخت‌گیرانه‌تر چرخه و کاری شیفت روزانه، محدودیت‌های با فدرال قوانین چرخه یا باید و ،(متوالی‌ساعت ۸)باشد وظیفه از خارج ساعت ۰۱ روزانه باید کند، رانندگی نمی‌تواند وظیفه انجام حال در ساعت کندرعایت را ۲ چرخه یا ۱·

- ✓ کردرانندگی نمی‌توان وظیفه انجام حال در ساعت ۴۱ یا رانندگی ساعت ۳۱ از پس روز یک در
- ✓ باشدمتوالی آن ساعت ۸ که بود وظیفه از خارج ساعت ۰۱ روزانه باید
- ✓ کردرانندگی نمی‌توان وظیفه، از خارج متوالی ساعت ۸ آخرین از ساعت ۶۱ شدن سپری از پس
- ✓ روز۴۱ در ساعت ۰۲۱ :۲چرخه روز؛ ۷ در وظیفه انجام حال در ساعت ۰۷ :۱چرخه
- ✓ ساعت۲۷ نیازمند ۲ چرخه است؛ وظیفه از خارج متوالی ساعت ۶۳ نیازمند ۱ چرخه بازنشانی
- ✓ بودوظیفه از خارج متوالی ساعت ۴۲ حداقل پیشین، روز ۴۱ در باید

16.6 نقلیه وسایل بازرسی برنامه(VIP)

بیش با اتوبوس‌های ۰می‌کندتعیین مالک توسط نگهداری برای استانداردهایی تجاری، نقلیه وسایل برای آلبرتا VIPاجباری برنامه ۰شوندبازرسی ماه ۲۱ هر باید بیشتر یا کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ وزن با تریلرهایی و کامیون‌ها شوند؛ بازرسی ماه شش هر باید مسافر ۱۱ از

- ✓ شوندبازرسی ماه شش هر باید می‌کنند حمل مسافر ۱۱ از بیش که اتوبوس‌هایی
- ✓ شوندبازرسی ماه ۲۱ هر باید بیشتر یا کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ تریلرهای و کامیون‌ها
- ✓ هستندمعاف آلبرتا داخل در کشاورزی کامیون‌های و شهری حمل‌ونقل اتوبوس‌های
- ✓ می‌کنندریافت برچسب و تجاری نقلیه وسیله بازرسی گواهی قبول‌شده نقلیه وسایل

16.7 پیشگیرانه‌نگهداری برنامه‌های

جمله از مشمول، نقلیه وسایل همه که باشند داشته بازرسی و نگهداری مکتوب برنامه یک باید آلبرتا حمل‌ونقل شرکت‌های ۰دارندمشخصی مسئولیت‌های رانندگان ۰دهدپوشش را لیزینگ‌شده، نقلیه وسایل

- ✓ ۰(سفربازرسی‌های)دهند انجام را قانون و مالک نیاز مورد بازرسی‌های باید رانندگان
- ✓ ۰براننده‌می‌اندازد، خطر به را ایمنی که نقصی با را نقلیه‌ای وسیله هیچ نباید رانندگان
- ✓ ۰دهنداطلاع حمل‌ونقل شرکت به می‌شود پیدا بازرسی حین در که را نقصی هر باید رانندگان
- ✓ دهدپوشش لیزینگ‌شده، نقلیه وسایل جمله از شده‌اند، ثبت حمل‌ونقل شرکت نام به که را مشمولی نقلیه وسایل همه باید برنامه .

16.8 حمل‌کننده‌ایمنی برنامه‌های

ایمنی، کمربند سرعت، مانند موضوعاتی که کند دنبال و حفظ ایجاد، را مکتوب ایمنی برنامه یک باید حمل‌کننده یک آلبرتا، در آن از و بدانند را خود شرکت ایمنی برنامه باید رانندگان ۰دهدپوشش را سوابق نگهداری و بار ایمنی الکل، /مخدرمواد مصرف ۰کنندپیروی

- ✓ باشندداشته مکتوب ایمنی برنامه یک باید حمل‌کنندگان
- ✓ پوشش را سوخت‌گیری و بار ایمنی الکل، /مخدرمواد مصرف ایمنی، کمربند از استفاده سرعت، محدودیت‌های باید ایمنی برنامه دهد
- ✓ کنندپیروی آن از و بدانند را خود شرکت ایمنی برنامه باید رانندگان همه
- ✓ شود SFCلغو یا جریمه‌ها اتهامات، به منجر است ممکن رعایت عدم

CHAPTER 17

Chapter 10: Distracted Driving Law for Commercial Drivers

17.1 الکترونیکی‌دستگاه‌های و همراه تلفن ممنوعیت

یا ارسال یا تماس دریافت یا برقراری ·کنندااستفاده الکترونیکی دستگاه‌های سایر یا همراه تلفن از رانندگی هنگام نباید رانندگان ارتباط باید اگر ·می‌شوداعمال نیز هندزفری تلفن‌های برای ممنوعیت این ·استخطرناک حواس‌پرتی یک متنی، پیام دریافت ·کنیدتوقف قانونی و ایمن مکانی در ابتدا کنید، برقرار

- ✓ نکنیداستفاده متنی پیام دریافت یا ارسال یا تماس دریافت یا برقراری برای دستی همراه تلفن‌های از رانندگی هنگام
- ✓ می‌شوداعمال نیز هندزفری همراه تلفن‌های برای حتی حواس‌پرتی هشدار
- ✓ کنیدتوقف قانونی و ایمن مکانی در متنی، پیام یا تماس دریافت یا برقراری از پیش

17.2 ترافیک‌ایمنی قانون تحت جریمه مشمول حواس‌پرت‌کننده فعالیت‌های

دستی؛ همراه تلفن از استفاده :می‌کندتعیین جریمه مشخص حواس‌پرت‌کننده فعالیت‌های برخی برای ترافیک ایمنی قانون سرگرمی نمایشگرهای و دوربین ویدیویی، بازی‌های لپ‌تاپ، مانند الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده ایمیل؛ یا پیامک فرستادن چاپی؛ مطالب خواندن جی‌پی‌اس؛ دستگاه‌های در اطلاعات کردن وارد حمل؛ قابل صوتی پخش‌کننده‌های برنامه‌ریزی ویدیویی؛ ·شخصی‌نظافت و آرایش و کشیدن؛ طرح یا کردن چاپ نوشتن،

- ✓ استدوربین /ویدیویی‌بازی‌های /لپ‌تاپ‌از استفاده و ایمیل، فرستادن پیامک، فرستادن شامل جریمه مشمول فعالیت‌های
- ✓ استممنوع رانندگی هنگام شخصی نظافت و آرایش و کشیدن، طرح /نوشتن‌چاپی، مطالب خواندن
- ✓ استممنوع رانندگی هنگام جی‌پی‌اس دستگاه‌های در اطلاعات دستی کردن وارد

17.3 می‌شوداعمال نقلیه وسایل همه برای حواس‌پرتی با رانندگی قانون

خودروها، جمله از می‌شود، اعمال ترافیک ایمنی قانون در تعریف‌شده نقلیه وسایل همه برای حواس‌پرتی با رانندگی قانون این از نقلیه‌ای وسیله نوع هیچ .دوچرخه‌هاو کشاورزی نقلیه وسایل کشنده، کامیون‌های سیار، خانه‌های موتورسیکلت‌ها، .نیست‌مستثنا عمومی ممنوعیت

- ✓ می‌شوداعمال دوچرخه‌ها و کشاورزی نقلیه وسایل کامیون‌ها، جمله از نقلیه وسایل همه برای قانون این
- ✓ شده‌اندتعریف ترافیک ایمنی قانون تحت نقلیه وسایل انواع

17.4 تجاری‌رانندگان برای مجاز فعالیت‌های

با تماس بزرگ، بسیار نقلیه وسایل اسکورت هنگام دستی /دوطرفه CBرادیوهای از استفاده :است‌نشده محدود خاص به‌طور اضطراری و تجاری ارتباطی رویه‌های امر این .اضطراری‌مدیریت و نجات جست‌وجو، موقعیت‌های در مشارکت یا کارفرما، .می‌کندحفظ را تثبیت‌شده

- ✓ هستندمجاز کارفرمایان با تماس و بزرگ بسیار نقلیه وسایل اسکورت برای دوطرفه و CBرادیوهای
- ✓ هستندمجاز اضطراری مدیریت و نجات جست‌وجو، موقعیت‌های در رادیوها

17.5 مجازنمایش صفحه‌های

برنامه‌ریزی رانندگی از قبل و شده متصل خودرو به که GPSناوبری سیستم یک :است‌زیر موارد شامل مجاز نمایش صفحه‌های سیستم یک می‌دهد؛ نشان را موقعیت یا خودرو سیستم‌های که دستگاه /ابزار/نشانگریک ؛(می‌شودفعال صدا با یا)است شده .تجاری‌اهداف برای لجستیکی حمل‌ونقل ردیابی سیستم یک و مسافران؛ جابه‌جایی برای اعزام

- ✓ GPS باشدفعال صدا با یا باشد، شده برنامه‌ریزی پیش از رانندگی از قبل و متصل خودرو به باید
- ✓ کنیدوارد دستی به‌صورت را اطلاعات یا بگیرید دست در را GPSواحد نمی‌توانید رانندگی هنگام
- ✓ هستندمجاز لجستیکی ردیابی سیستم‌های و مسافر اعزام سیستم‌های خودرو، سیستم نشانگرهای

17.6 همراه‌داده دستگاه‌های و اعزام رایانه‌های

می‌کنند، استفاده تجاری مقاصد برای لجستیکی ردیابی دستگاه‌های یا مسافر جابه‌جایی برای اعزام سیستم‌های از که رانندگانی هنگام نباید و کنند حفظ جاده بر را خود تمرکز باید رانندگان حال، این با .کنندفعال و نصب همراه داده رایانه‌های می‌توانند .کنندتایپ دستگاه‌ها این در را اطلاعاتی رانندگی

- ✓ شوندفعال و نصب اعزام در مسافری /تجاری‌استفاده برای است ممکن همراه داده رایانه‌های
- ✓ کنندتایپ دستگاه‌ها این در را اطلاعاتی رانندگی هنگام نباید رانندگان

17.7 اضطراری‌نقلیه وسایل معافیت‌های

آمبولانس‌ها، آتش‌نشانی، واکنش واحدهای پلیس، خدمات خودروهای)اضطراری نقلیه وسایل ترافیک، ایمنی قانون اساس بر اما کنند، استفاده الکترونیکی یا دستی ارتباطی دستگاه‌های از می‌توانند (می‌دهندپاسخ تماس یک به که گاز قطع واحدهای و .می‌کنندعمل خود شغلی وظایف محدوده در که زمانی تنها

- ✓ می‌شوندمی‌دهند پاسخ تماس یک به که گاز قطع واحدهای و آمبولانس‌ها، آتش‌نشانی، پلیس، شامل اضطراری نقلیه وسایل
- ✓ کنندااستفاده دستگاه‌ها از می‌توانند خود شغلی وظایف محدوده در فقط اضطراری نقلیه وسایل رانندگان

17.8 مایکفونهاو CB رادیوهای معافیت

مایکفونها»یا دستی CB رادیوهای از استفاده .کندمداخله نجات و جستجو یا تثبیتشده تجاری عملیات در ندارد قصد قانون این تصادف، مانند جاده‌ای خطرات یا شدید آبوهوای گزارش جمله از اضطراری، مدیریت موقعیتهای در یا کارفرما با ارتباط هنگام « .استمجاز

- ✓ CB رادیوهای / .هستندمجاز اضطراری مدیریت و کارفرما با ارتباط برای مایکفونها
- ✓ .گیردقرار اضطراری دسته در میتواند (تصادفات)جاده‌ای خطرات یا شدید آبوهوای گزارش
- ✓ .میکنندارزیابی را خاص موقعیتهای انطباق، میزان تعیین برای قانون اجرای مأموران

17.9 توراتوبوس راننده مقررات رعایت

و هندزفری واحدهای .کنندرانندگی حواس‌پرت با نباید و کنند رعایت را حواس‌پرت رانندگی قانون باید تور اتوبوس رانندگان .هستنددسترس در انطباق حفظ حین در مسافران به اطلاعات ارائه برای نوآورانه فناوری راهکارهای

- ✓ کنندرانندگی حواس‌پرت با نباید تور اتوبوس رانندگان
- ✓ شوداستفاده هندزفری واحدهای از باید مسافران، به اطلاع‌رسانی حین در انطباق حفظ برای

CHAPTER 18

Module 4: Service Brakes

18.1 مستقل‌سرویس ترمز مدارهای

تولیدکنندگان برخی OEM. می‌کنندکار شکل یک به اساساً آن‌ها همه و دارد را خود مستقل سرویس ترمز مدار محور گروه هر مخزن، یک شامل مدار. می‌کنندااستفاده مدار یک از محور گروه کل برای دیگر برخی می‌کنند؛ نصب مدار یک محور هر برای تریلر. می‌شودافزوده آن به نیز رله و سریع تخلیه انواع و است اتاقک‌ها و کنترل شیر

- ✓ داردمستقل سرویس ترمز مدار یک محور گروه هر
- ✓ می‌کنندکار شکل یک به محور گروه از صرف‌نظر سرویس ترمز مدارهای همه

18.2 ظرفیت‌الزامات و هوا مخزن آزمایش

تحت مخزن‌ها. می‌شودتعیین ترمز محفظه هوای حجم نیازهای اساس بر آن اندازه و می‌کند ذخیره را هوا فشار هوا مخزن. می‌گیرندقرار باشد، بیشتر که کدام هر ،(3,448 kPa) 500 PSI یا کمپرسور قطع فشار برابر پنج حداقل هیدرواستاتیک آزمایش. کندفراهم را سرویس ترمز کامل اعمال از مشخصی تعداد حداقل باید مخزن ظرفیت

- ✓ باشد، بیشتر که کدام هر ،(3,448 kPa) 500 PSI یا کمپرسور قطع فشار برابر 5 حداقل هیدرواستاتیک آزمایش تحت مخزن‌ها می‌گیرندقرار
- ✓ کندفراهم تریلرها برای 8 و قدرت واحدهای برای سرویس ترمز کامل اعمال 12 حداقل باید مخزن حجم

18.3 می‌کنندمحافظت سرویس مخزن‌های از یکطرفه شیرهای

یکی محور گروه هر در سرویس مخزن هر. می‌کنندمحافظت فشرده هوای منبع خرابی از را سرویس مخزن‌های یکطرفه شیرهای دارد. سیستم‌های AD-IS ماژول در تعبیه‌شده فشار محافظ شیرهای از AD-IS. می‌کنندااستفاده

- ✓ است‌مجهز یکطرفه شیر یک به محور گروه هر در سرویس مخزن هر
- ✓ می‌کنندمحافظت فشرده هوای منبع خرابی برابر در سرویس مخزن‌های از یکطرفه شیرهای

18.4 پایین‌هوای فشار هشدار آژیر

معمولاً فرستنده واحدهای هرچند می‌شود، فعال 60 PSI (414 kPa)زیر به هوا فشار افت صورت در پایین هوای فشار آژیر قطع فشار نصف یا 55 PSI (310 kPa)حداقل CVSAسرویس از خارج استاندارد .می‌شوندفعال 70 PSI (483 kPa)حدود .نمی‌گیردقرار سرویس از خارج نقلیه وسیله کند، کار هشدار دستگاه‌های از یک هر اگر .باشدکمتر که هرکدام است، گاورنر

- ✓ است‌شده تنظیم 60 PSI (414 kPa)زیر شدن فعال برای پایین هوای فشار هشدار آژیر
- ✓ باشدکمتر که هرکدام است، گاورنر قطع فشار نصف یا 55 PSI (310 kPa)حداقل CVSAسرویس از خارج استاندارد

18.5 ترمزاتاقک در نیرو تبدیل

دو .می‌دهندنشان را مکانیکی اتصالات آغاز و هوا سیستم پایان و می‌کنند تبدیل مکانیکی نیروی به را هوا فشار ترمز اتاقک‌های اینچ ۰۲ روی PSI۰۱ است؛ سطح بر نیرو هوا فشار .اعمال‌شده‌هوای فشار و ترمز اتاقک اندازه :می‌گذارندتأثیر تبدیل این بر عامل .می‌کندتولید فشارنده صفحه روی نیرو پوند ۰۰۲ مربع،

- ✓ می‌کنندتبدیل مکانیکی نیروی به را هوا فشار ترمز اتاقک‌های
- ✓ داردبستگی اعمال‌شده هوای فشار و ترمز اتاقک اندازه به خروجی نیروی

18.6 اکسل‌اساس بر ترمز محفظه اندازه تعیین

129 /مربع اینچ (20 20)نوع .می‌شودکنترل راننده توسط هوا فشار اما می‌شود، تعیین OEMتوسط ترمز محفظه‌های اندازه باربر اکسل‌های برای معمولاً (مربع‌سانتی‌متر 194 /مربع اینچ (30 30)نوع .است‌فرمان اکسل‌های برای معمولاً (مربع‌سانتی‌متر .است

- ✓ هستندفرمان اکسل‌های برای معمولاً (مربع‌اینچ 20) 20نوع محفظه‌های
- ✓ هستندباربر اکسل‌های برای معمولاً (مربع‌اینچ 30) 30نوع محفظه‌های

18.7 کنترل‌شیر عملکرد

رها هنگام ·می‌کنندمدیریت تخلیه شیر و ورودی شیر از استفاده با محفظه‌ها به مخزن از را هوا فشار جریان کنترل شیرهای بسته دو هر تعادل، /نگهداری‌حالت در ·می‌شودباز ورودی و بسته تخلیه اعمال، هنگام ·است‌باز تخلیه و بسته ورودی شدن، ·می‌شودحفظ اعمال‌شده هوای و هستند

- ✓ شودفرستاده محفظه‌ها به هوا تا می‌شود باز ورودی شیر و بسته تخلیه شیر اعمال، هنگام
- ✓ هستندبسته تخلیه و ورودی شیر دو هر تعادل، /نگهداری‌وضعیت در
- ✓ است‌باز تخلیه و بسته ورودی شدن، رها هنگام

18.8 هواتأخیر و رله شیرهای

را رله‌ها ·می‌دهندکاهش را هوا تأخیر هوا، سریع‌تر تحویل برای اکسل، گروه ناحیه در مستقیماً کنترل شیر یک دادن قرار با رله‌ها رله بالای به کنترل سیگنال یک راننده ·کردنصب (محرک‌اکسل‌های)شاسی روی یا (تریلرها)سرویس مخزن در می‌توان ·می‌کنندااستفاده کوچک‌تر خطوط از سیگنال‌ها می‌کنند؛ استفاده اینچ 3/4 تا 5/8 شلنگ‌های از هوا بزرگ حجم‌های ·می‌فرستد

- ✓ می‌دهندکاهش را هوا تأخیر اتاقک‌ها، به نزدیک مخزن یک از مستقیماً هوا رساندن با رله‌ها
- ✓ شوندحفظ همیشه ترمز الکترونیکی مدیریت با حتی باید هوا فشار کنترل سیگنال‌های
- ✓ می‌کنندعبور اینچ 1/4 خطوط از گاورنر سیگنال‌های و (میلی‌متر 10) اینچ 3/8 خطوط از ترمز سیگنال‌های

18.9 تریلرمخزن تأمین و فشار گیج‌های

فشار تریلر، سرویس مخزن‌های ·می‌کنندااندازه‌گیری (ثانویه‌و اصلی)کشنده سرویس مخزن دو در را هوا فشار فشار، گیج‌های ·داردرا فشار بیشترین که می‌کنند دریافت کشنده‌ای سرویس مخزن از را هوا

- ✓ می‌کنندااندازه‌گیری کشنده ثانویه و اصلی سرویس مخزن‌های در را فشار گیج‌ها
- ✓ داردرا فشار بیشترین که می‌کنند دریافت کشنده‌ای مخزن از را هوا تریلر سرویس مخزن‌های

18.10 بلندکورس ترمز اتاقکهای

۲کل کورس دارای ۰۳ استاندارد تیپ یک ۰دارندبیشتری کل کورس برسد، کف به فشار صفحه اینکه از قبل بلند کورس اتاقکهای ورودی درگاههای دارای بلند کورس اتاقکهای ۰دارد (میلیمتر۷۷)اینچ ۳ بلند کورس که حالی در است، (میلیمتر۴۶)اینچ ½ ۰نیستندتعویض قابل معمولی اتاقکهای با و هستند مربعی

- ✓ میشوندشناسایی مربعی ورودی درگاههای با بلند کورس اتاقکهای
- ✓ نیستندتعویض قابل معمولی اتاقکهای با بلند کورس اتاقکهای

18.11 سریع‌تخلیه شیرهای

اما می‌شود، تخلیه سریع تخلیه شیر طریق از هوا ۰می‌دهندافزایش را ترمز اتاقک‌های از هوا تخلیه سرعت سریع تخلیه شیرهای ۰شودتخلیه نیز ABSمدولاتورهای طریق از است ممکن بودن، مجهز صورت در

- ✓ می‌شودتخلیه سریع تخلیه شیر طریق از هوا ترمز، رهاسازی زمان در
- ✓ شودتخلیه نیز ABSمدولاتورهای طریق از است ممکن هوا بودن، مجهز صورت در

18.12 زمانبندی‌و رله کرک فشار

در را ترمز زمانبندی متفاوت، کرک فشارهای ۰استآن شدن باز از پیش رله بالای در نیاز مورد کنترلی هوای فشار کرک، فشار هوای رسیدن برای لازم زمان ترتیب این به و دارند بالاتری کرک فشار کابین به نزدیک‌تر رله‌های ۰می‌کنندتنظیم خودرو طول ۰دارندصفر کرک فشار سرویس خط تقویت‌کننده رله‌های ۰می‌شودفراهم عقب ترمزهای به کنترل

- ✓ استچمبرها به مخزن هوای رساندن و رله کردن باز برای لازم کنترلی هوای کرک، فشار
- ✓ شودانجام ترمز اعمال زمانبندی تا دارند بالاتری کرک فشار کابین به نزدیک‌تر رله‌های
- ✓ شودجلوگیری سیگنال کاهش از تا دارند صفر کرک فشار سرویس خط تقویت‌کننده رله‌های

CHAPTER 19

Module 4: The Service Circuit

19.1 هوامخزن ظرفیت الزامات

تعیین ترمز اتاقک نیاز مورد هوای حجم اساس بر آن اندازه و می‌کند ذخیره ترمز سرویس مدار برای را هوا فشار هوا مخزن می‌شود. کنندفراهم را کامل ترمزگیری مشخصی تعداد حداقل باید و می‌گیرند قرار هیدرواستاتیک آزمون تحت مخزن‌ها.

- ✓ بیشتر که کدام هر ،(3,448 kPa) 500 PSI یا قطع فشار برابر پنج حداقل تا می‌گیرند قرار هیدرواستاتیک آزمون تحت مخزن‌ها کنندتحمل را باشد،
- ✓ کندفراهم قدرت واحدهای برای را سرویس کامل کاربرد 12 حداقل باید مخزن ظرفیت
- ✓ کندفراهم تریلرها برای را سرویس کامل کاربرد 8 حداقل باید مخزن ظرفیت

19.2 کم‌هوای هشدار و فشارسنج‌ها

با تراکتور مخزن از را هوا تریلر مخزن‌های می‌کنناندازه‌گیری. (ثانویه‌و اصلی) تراکتور سرویس مخزن دو در را هوا فشارسنج‌ها می‌شودفعال. ۶PSI زیر کم هوای هشدار. می‌کنناندریافت فشار بالاترین.

- ✓ شودفعال بیفتد ۶PSI (۴۱۴kPa) زیر به هوا فشار اگر که شده تنظیم طوری کم هوای هشدار
- ✓ می‌کنندفعال ۷PSI (۳۸۴kPa) حدود را هشدار معمولاً فرستنده واحدهای
- ✓ می‌کنناندریافت فشار بالاترین با تراکتور سرویس مخزن از را هوا تریلر سرویس مخزن‌های

19.3 CVSA سرویس از خارج استانداردهای

سراسر در نقص‌ها تا می‌کند استانداردسازی را تجاری نقلیه وسایل بازرسی‌های (CVSA) تجاری نقلیه وسایل ایمنی اتحاد می‌شودتعریف فشار حداقل آستانه‌های با کم هوای برای سرویس از خارج استاندارد. شونداعمال یکسان به‌طور شمالی آمریکای.

- ✓ باشدکمتر که کدام هر است، گاورنر قطع فشار نصف یا 55 PSI (310 kPa) حداقل CVSA سرویس از خارج استاندارد
- ✓ نمی‌گیردقرار سرویس از خارج نقلیه وسیله کند، کار بصری یا شنیداری هشدار دستگاه اگر
- ✓ شونداعمال یکسان به‌طور شمالی آمریکای سراسر در نقص‌ها تا می‌کند استانداردسازی را بازرسی‌ها CVSA

19.4 می‌کنندتبدیل نیرو به را هوا ترمز اتاقک‌های

دو ·می‌دهندنشان را مکانیکی اتصالات آغاز و هوا سیستم پایان و می‌کنند تبدیل مکانیکی نیروی به را هوا فشار ترمز اتاقک‌های :می‌گذارنداثر تبدیل این بر عامل ·اعمال‌شده‌هوای فشار و ترمز اتاقک اندازه ·سطح‌مساحت ضربدر فشار با است برابر نیرو

- ✓ هستنداعمال‌شده هوای فشار و ترمز اتاقک اندازه تبدیل، بر مؤثر عامل دو
- ✓ 10 PSI (69 kPa) معادل نیرویی 10 می‌کنداعمال مربع اینچ یک بر پوند
- ✓ نیرو = دیافراگم‌سطح مساحت ضربدر هوا فشار

19.5 ترمزمحفظه‌های اندازه‌های

نوع از معمولاً فرمان محورهای ·می‌شودکنترل راننده توسط هوا فشار اما می‌شوند، اندازه‌بندی OEM توسط ترمز محفظه‌های 30 دیافراگم) 30 نوع از معمولاً باربر محورهای می‌کنند؛ استفاده (مربع‌سانتی‌متر 129 /مربع اینچ 20 دیافراگم) 20 /مربع اینچ 194 (مربع‌سانتی‌متر ·می‌کنندااستفاده

- ✓ نوع 20 = 20 دیافراگم اینچ، مربع معمول برای فرمان‌محورهای
- ✓ نوع 30 = 30 دیافراگم اینچ، مربع معمول برای باربرمحورهای
- ✓ می‌شودکنترل راننده توسط هوا فشار می‌شود؛ تعیین OEM توسط ترمز محفظه‌های اندازه

19.6 کنترل‌شیرهای عملکرد

به مخزن از هوا)ورودی یک :می‌کنندمدیریت داخلی شیر دو از استفاده با را محفظه‌ها به مخزن از هوا جریان کنترل شیرهای (محفظه‌ها و خروجی یک)جوبه محفظه‌ها از هوا ·می‌کنندکار یکسان آن‌ها فعال‌سازی، روش از صرف‌نظر ·

- ✓ شدن‌رها هنگام: می‌مانندباز محفظه‌ها و است باز خروجی و بسته ورودی
- ✓ اعمال‌هنگام: می‌شونداعمال سرویس ترمزهای و می‌شود باز ورودی و شده بسته خروجی
- ✓ تعادل/نگه‌داشتن‌وضعیت در: می‌شودحفظ اعمال هوای و هستند بسته خروجی هم و ورودی هم

19.7 می‌دهندکاهش را هوا تأخیر رله شیرهای

شیرهای از بود مجبور هوا اگر که تأخیری و شود تحویل سریع هوای تا می‌شوند نصب محور گروه ناحیه در رله شیرهای)شاسی روی یا (تریلرها)شوند نصب مخزن روی می‌توانند آن‌ها .یابدکاهش می‌داد رخ کند عبور کابین روی نصب‌شده .)محرک‌محورهای

- ✓)محرک‌محورهای معمول)شاسی روی یا (تریلرهامعمول)می‌شوند نصب سرویس مخزن در رله‌ها
- ✓ کندفعال را ترمز اعمال تا می‌فرستد رله بالای به کنترل سیگنال یک راننده
- ✓ کنندحفظ الکترونیکی ترمز سیستم‌های با حتی را هوا فشار کنترل سیگنال‌های باید نقلیه وسایل همه

19.8 مستقل‌سرویس ترمز مدارهای

اصلی سازندگان برخی .می‌کنندکار شکل یک به اساساً آن‌ها همه و دارد را خود مستقل سرویس ترمز مدار اکسل گروه هر (OEM) .می‌کنندتجهیز اکسل گروه کل برای مدار یک دیگر برخی که حالی در می‌کنند، نصب مدار یک اکسل هر برای تریلر

- ✓ داردمستقل سرویس ترمز مدار یک اکسل گروه هر
- ✓ می‌کنندکار شکل یک به اساساً سرویس ترمز مدارهای همه
- ✓ باشدداشته جداگانه سرویس ترمز مدار سه است ممکن (تریدم)سه‌محوره اکسل گروه یک

19.9 می‌کنندمحافظت سرویس مخازن از یک‌طرفه شیرهای

یک به محور گروه هر روی سرویس مخزن هر .می‌کنندمحافظت هوا تأمین خرابی برابر در سرویس مخازن از یک‌طرفه شیرهای .می‌کنندااستفاده ماژول در تعبیه‌شده فشار محافظ شیرهای از AD-IS سیستم‌های .استمجهز یک‌طرفه شیر

- ✓ استمجهز یک‌طرفه شیر یک به محور گروه هر روی سرویس مخزن هر
- ✓ می‌کنندمحافظت هوا تأمین خرابی برابر در سرویس مخازن از یک‌طرفه شیرهای
- ✓ می‌کنندااستفاده ماژول در تعبیه‌شده فشار محافظ شیرهای از AD-IS سیستم‌های

19.10 بلندکورس با ترمز اتاقکهای

و دارند مربعی ورودی درگاههای آنها ·دارندانتها به فشار صفحه رسیدن از قبل بیشتری کل کورس بلند کورس با ترمز اتاقکهای نیستندتعویض قابل معمولی ترمز اتاقکهای با·

- ✓ دارد (میلیمتر۷۷)اینچ ۳ بلند کورس نوع دارد؛ (میلیمتر۴۶)اینچ ۲½کل کورس ۰۳ استاندارد نوع
- ✓ دارندمربعی ورودی درگاههای بلند کورس با ترمز اتاقکهای
- ✓ نیستندتعویض قابل معمولی ترمز اتاقکهای با بلند کورس با ترمز اتاقکهای

19.11 ترمزاعمال هنگام فشار افت و هوا جریان

از سیستم از هوا از حجمی هیچ اما می‌کند، افت گیج و می‌یابد جریان اتاقک‌ها به مخزن از هوا می‌شوند، اعمال ترمزها وقتی نمی‌رونددست· می‌کنندحفظ را اتاقک فشار و می‌مانند بسته شیر دو هر می‌شود، داشته نگه اعمال‌شده ترمز وقتی·

- ✓ نمی‌رونددست از هوا از حجمی هیچ اما می‌کند، افت گیج و مخزن در هوا فشار می‌شود، اعمال بار اولین برای کنترل شیر وقتی
- ✓ شودحفظ اتاقک فشار تا می‌شوند بسته دو هر خروجی شیر و ورودی شیر می‌شود، داشته نگه اعمال‌شده ترمز وقتی
- ✓ می‌شودتخلیه جو به اتاقک هوای و می‌شود باز خروجی و بسته ورودی می‌شود، رها وقتی

19.12 سریع‌تخلیه شیرهای

در ·برگرددکنترل شیر تا را مسیر تمام آنکه به‌جای شود، تخلیه محفظه‌ها از به‌سرعت هوا می‌دهند اجازه سریع تخلیه شیرهای شودتخلیه نیز ABSمدولاتورهای طریق از است ممکن هوا وجود، صورت·

- ✓ می‌شودتخلیه سریع تخلیه شیر از هوا سریع‌تر، رهاسازی برای·
- ✓ شودتخلیه نیز ABSمدولاتورهای طریق از است ممکن هوا وجود، صورت در·
- ✓ می‌دهندکاهش سرویس سیستم در را رهاسازی زمان سریع تخلیه شیرهای·

19.13 ترمززمان‌بندی و کرک فشار

ترمز زمان‌بندی مختلف، کرک فشارهای ·برسدآن بالای به رله شدن باز از پیش باید که است کنترل هوای فشار همان کرک فشار کنندعمل هماهنگ ترمزها تا می‌کنند تنظیم خودرو طول در را سرویس·

- ✓ شودتأمین رله شدن باز شروع از پیش باید که است کنترلی هوای کرک فشار·
- ✓ باشدداشته عقب به رسیدن برای کافی زمان کنترل هوای تا دارند بالاتری کرک فشار کابین به نزدیک‌تر رله‌های·
- ✓ شودجلوگیری سیگنال کاهش از تا دارند صفر کرک فشار سرویس خط تقویت‌کننده رله‌های·

19.14 بی-سوپرو مستقیم کامیون سرویس سیستم‌های

بی-سوپردر .فرمان‌اکسل به (قرمز)ثانویه مدار و می‌دهد سرویس محرک (های)اکسل‌به (سبز)اصلی مدار مستقیم، کامیون یک در تریلرهابرای مخزن روی نصب‌شده رله‌های شامل دارند، مستقل سرویس مدارهای اکسل گروه چهار بی، .

- ✓ می‌دهدسرویس فرمان اکسل به (قرمز)ثانویه مدار می‌دهد؛ سرویس محرک (های)اکسل‌به (سبز)اصلی مدار
- ✓ می‌شوندمتصل کنترل خطوط با سرویس مدارهای
- ✓ می‌کنندااستفاده مخزن روی نصب‌شده رله سوپاپ‌های از سرویس مدار در تریلرها

19.15 هواخطوط قطر

کوچک‌تر قطر با خطوط از سریع‌تر انتقال برای کنترل سیگنال‌های که حالی در می‌کند، عبور بزرگ‌تر شیلنگ‌های از هوا زیاد حجم .می‌کنندعبور .می‌شوداستفاده مختلف عملکردهای برای خط مختلف اندازه‌های

- ✓ هستند (میلی‌متر 19تا 16)اینچ 3/4تا 5/8معمولاً رله به مخزن حجمی خطوط
- ✓ عبور (میلی‌متر 7)اینچ 1/4خطوط از گاورنر سیگنال‌های می‌کنند؛ عبور (میلی‌متر 10)اینچ 3/8خطوط از ترمز سیگنال‌های می‌کنند
- ✓ می‌کنندعبور (میلی‌متر 4)اینچ 1/8خطوط از گیربکس سیگنال‌های

CHAPTER 20

Module 8: Automatic Slack Adjusters

20.1 خودکارادیجاسترهای اسلک روی صحیح تنظیم تأیید

بچرخاند جهتی همان در را S-camشافت آچار، که می‌شود سفت درست صورتی در ترمز خودکار، ادیجاسترهای اسلک تمام در ادیجاسترهای اسلک تنظیم ·می‌رودکار به دستی ادیجاسترهای اسلک برای که نشانگرهایی همان —می‌شود اعمال ترمز که به منظم نگهداری به‌عنوان آن از استفاده ·استتعمیرگاه به خودرو ایمن رساندن برای فقط نیست؛ عادی رویه یک خودکار ·می‌زندآسیب خودکار تنظیم‌کننده‌های

- ✓ می‌چرخاندترمز اعمال جهت در را S-camشافت صحیح سفت‌کردن خودکار، ادیجاسترهای اسلک تمام در
- ✓ می‌زندآسیب آن‌ها به منظم استفاده است؛ اضطراری اقدام یک فقط خودکار ادیجاسترهای اسلک تنظیم

20.2 کردرتروفیت نمی‌توان را خودکار ادجاسترهای اسلک

تولیدکنندگان ·کردرتروفیت دستی ادجاسترهای اسلک با نمی‌توان را شده‌اند تولید خودکار ادجاسترهای اسلک با که خودروهایی ·دهندارائه مدل یک از بیش است ممکن کدام هر و دارند، وجود خودکار ادجاسترهای اسلک برای مختلفی

- ✓ دادتغییر دستی ادجاستر اسلک به نمی‌توان را شده‌اند ساخته خودکار ادجاستر اسلک با که خودروهایی
- ✓ باشندداشته خودکار ادجاستر اسلک مدل چندین کدام هر است ممکن مختلف تولیدکنندگان

20.3 مریتورآروین لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های

تنظیم‌کننده تنها این ·می‌شوندشناخته خودتنظیم مکانیزم انتهای در مربعی تنظیم سر با مریتور آروین لقی تنظیم‌کننده‌های لقی و (می‌گیرنداندازه را درام تا لنت فاصله دیگران)می‌کند استفاده ترمز اعمال کورس از تنظیم برای که است لقی خودکار خلاف)چپ سمت به باید و می‌شود انجام اینچ ۶۱ /۵سرتخت آچار با اضطراری تنظیم ·می‌کندجمع برگشت کورس در را اضافی (کناری‌گرد دکمه)ضامن باید ترمز کشیدن عقب برای ·می‌شودسفت چپ به که موردی تنها —شود سفت (ساعت‌عقربه‌های ·بردبالا را

- ✓ می‌شودشناخته خودتنظیم مکانیزم روی مربعی تنظیم سر با
- ✓ می‌کندجمع برگشت کورس در را اضافی لقی می‌کند؛ استفاده ترمز اعمال کورس از تنظیم برای
- ✓ می‌شودسفت چپ به که موردی تنها — (چپ)ساعت عقربه‌های خلاف جهت در کردن سفت اینچ، ۶۱ /۵آچار :اضطراریتنظیم
- ✓ ببریدبالا را (کناری‌گرد دکمه)ضامن ترمز، کشیدن عقب برای

20.4 لقی خودکار تنظیمکنندههای فعالسازی (ششپک)

هرچند میشود، نامیده (کاملاعمال شش) «ششپک»گاهی که میشوند، فعال کامل ترمز اعمال با لقی خودکار تنظیمکنندههای سرویس ترمز یک از نیمی حدود)فنری پارک ترمز اعمال و عادی سرویس ترمز اعمال دارندتنظیمی ارزش اول اعمال چند فقط. 100بالای)دارید نگه طبیعی محدوده در را هوا فشار :صحیحفعالسازی برای نمیشوندخودکار تنظیم باعث بهدرستی. (کامل یکثانیهای فاصله رهاسازی و اعمال بین ترمز، تأخیر کردن لحاظ برای و دهید، فشار کف تا محکم را پایی شیر ،(PSI / 690 kPa بگیریدنظر در. نکنیدپمپ یا فن حد از بیش را پدال.

- ✓ داریدنگه (100 PSI (690 kPaبالای را هوا فشار خودکار، تنظیمکنندههای فعالسازی هنگام
- ✓ شودلحاظ ترمز تأخیر تا دهید فشار یکثانیهای فاصلههای با کف تا محکم را پایی شیر
- ✓ نمیکنندفعال را خودکار تنظیم بهدرستی (کاملسرویس ترمز یک از نیمی حدود)فنری پارک ترمز اعمال
- ✓ نکنیدپمپ یا فن حد از بیش را پدال دارند؛ تنظیمی ارزش «ششپک»اول اعمال چند فقط

20.5 دیسکیترمز بازرسی

کالیپرها یا پشتیبان صفحات ترمز، لنتهای پشت است ممکن ترکها زیرا باشد، دشوار میتواند دیسکی ترمز روتورهای دیدن هر که معناست این به اغلب روتورها بازرسی بنابراین است، مشاهده قابل روتور از بخشی معمولاً حال، این با باشندپنهان. شوندبررسی کاری شیفت سراسر در و بازرسیها طول در باید روتورها شدخواهد مشاهده قابل نهایت در ترکی.

- ✓ شوندپنهان کالیپرها یا پشتیبان صفحات لنتها، پشت است ممکن ترکها زیرا کنید، بازرسی مکرراً را دیسکی روتورهای
- ✓ میکندآشکار را شکلگیری حال در ترکهای منظم بررسیهای است؛ مشاهده قابل روتور از بخشی معمولاً

20.6 گونایت‌و هالدکس کروسون، بندیکس، Slackتنظیم‌کننده‌های

حین در را Slackاضافی و می‌کنند، اندازه‌گیری را درام تا کاشی فاصله دارند، طرف در را بندیکس نام بندیکس تنظیم‌کننده‌های فاصله هستند، کلویس پین دو از مثلثی نشانگر و برچسب یک دار‌ی کروسون تنظیم‌کننده‌های ·می‌کنندجمع کاربرد سکته با خودکار تنظیم‌کننده تنها هالدکس ·می‌کنندجمع برگشت سکته حین در را Slackاضافی و می‌کنند، اندازه‌گیری را درام تا کفش رهایی سکته حین در را Slackمی‌کند؛ استفاده محور اجزای به متصل لنگر براکت از ،(دستی‌مانند)است واحد کلویس پین یک می‌شوند، شناخته هاوزینگ S-Camشافت انتهای در ریخته‌شده برجستگی دو با گونایت تنظیم‌کننده‌های ·می‌کندتصحیح ساعت عقربه‌های جهت در که اینچ 7/16آچار از اضطراری تنظیم برای عدد چهار هر ·می‌کنندجمع کاربرد سکته حین در را Slack می‌کنندااستفاده می‌شود چرخانده·

- ✓ می‌شود چرخانده ساعت عقربه‌های جهت در که اینچ 7/16آچار از اضطراری تنظیم برای گونایت و هالدکس کروسون، بندیکس، می‌کنندااستفاده
- ✓ استدستی تنظیم‌کننده به شبیه که است واحد کلویس پین یک با خودکار Slackتنظیم‌کننده تنها هالدکس
- ✓ می‌کنند اندازه‌گیری را درام تا کفش /کاشی‌فاصله این‌ها همه (Arvin Meritorبرخلاف)
- ✓ می‌شودشناخته هاوزینگ S-Camشافت انتهای در ریخته‌شده برجستگی دو وسیله به گونایت

20.7 ترمزکامل اعمال برای خوب عادت‌های ایجاد

خوبی عادت ترمز کامل اعمال بار یک انجام است، شده رها پارک ترمز و هستند سرد درام‌ها است، متوقف خودرو که زمان هر نگاه با عادت این ·دهدکاهش عادی سطوح از را هوا فشار که نیست قابل‌توجه آن‌قدر کامل اعمال یک از ناشی هوا افت ·است ·استمقایسه قابل موتور گیج‌های و آینه‌ها به منظم کردن

- ✓ دهیدانجام سرویس ترمز کامل اعمال بار یک است، شده رها پارک ترمز و هستند سرد درام‌ها است، متوقف خودرو وقتی
- ✓ نمی‌دهدکاهش قابل‌توجه به‌طور را عادی هوای فشار ترمز کامل اعمال یک

CHAPTER 21

Tractor Protection System Test

21.1 تراکتورمحافظ سیستم بررسی‌های و راه‌اندازی

شوید مطمئن و دهید قرار (run)روشن وضعیت در را سوئیچ و بگذارید خاموش را موتور تراکتور، محافظ سیستم آزمایش برای ·باشدکشیده بیرون باید (زرددکمه)پارک کنترل شیر دهید؛ فشار را (قرمزدکمه)تریلر هوای تأمین شیر ·شده‌اندمهار چرخ‌ها که شوید مطمئن ·می‌شودروشن (414 kPa) 60 PSIتا پایین هوای فشار هشدار شوید مطمئن ·کنیدجدا را تریلر به هوا خط دو هر نگه و داده فشار را دستی یا پایی شیر ·می‌زندبیرون بالاتر یا (276-414 kPa) 40-60 PSIدر (قرمزدکمه)تریلر هوای تأمین شیر ·کندنشت تریلر باز سرویس خط از نباید هوا هیچ دارید؛

- ✓ باشندشده مهار چرخ‌ها و باشد (run)روشن وضعیت در سوئیچ باشد، خاموش باید موتور
- ✓ شودروشن (414 kPa) 60 PSIتا باید پایین هوای فشار هشدار
- ✓ بزندبیرون بالاتر یا (276-414 kPa) 40-60 PSIدر باید (قرمزدکمه)تریلر هوای تأمین شیر
- ✓ کندنشت تریلر باز سرویس خط از نباید هوا هیچ دستی، یا پایی شیر دادن فشار هنگام

CHAPTER 22

Practical Test and Pre-Trip Inspection Details

22.1 هواخطوط جداسازی و اتصال ایمنی

هنگام ·شودمحافظت آوار و هوا فشار آزادسازی از تا دارید نگه تامین اتصال روی را خود دست هوا، خطوط جداسازی هنگام شوید مطمئن ·کنیدتأیید را صحیح اتصال و کنید متصل درستی به را آنها کنید، بررسی اتصال از قبل را دستی اتصالات اتصال، ·شدنخواهند آویزان تریلر چرخش هنگام و هستند معلق هوا خطوط که

- ✓ شودمحافظت آوار و هوا فشار آزادسازی از تا دارید نگه تامین اتصال روی را خود دست هوا، خطوط جداسازی هنگام
- ✓ شده‌اندمتصل درستی به که کنید تأیید و کنید بررسی اتصال از قبل را دستی اتصالات

22.2 شل‌تنظیم‌کننده خودکار تنظیم

سرویس ترمز بار دو و شود حفظ هوا فشار تا کنید راه‌اندازی مجدداً را موتور شل، تنظیم‌کننده خودکار تنظیم فعال‌سازی برای صحیح تنظیم ·بگیریم‌نظر در را ترمز تاخیر تا دهید اجازه ثانیه یک فاصله با و کنید، اعمال عادی عملکردی محدوده در را کامل ·کنیدتأیید محور یک روی بر ترمز دو هر شل تنظیم‌کننده‌های کشیدن با را ترمز

- ✓ شودفعال شل تنظیم‌کننده خودکار تنظیم تا کنید اعمال ثانیه یک فاصله با را کامل سرویس ترمز بار دو
- ✓ (است‌آسان‌ترین عقب تریلر محور)کنید تأیید محور یک روی بر ترمز دو هر شل تنظیم‌کننده‌های کشیدن با را صحیح تنظیم

22.3 عملی‌آزمون نمره‌گذاری

منجر آزمون شکست به بیشتر یا 25%کل خطاهای ·است 15%یا 10% ،5%وزن دارای عملی آزمون فرم در وظیفه هر اعمال دقیقه‌ای 15زمانی حد ·است‌ضروری محور یک ترمز تنظیم بررسی تنها ·است‌نیاز مورد قبولی برای 80%زیرا می‌شود، ·است‌دیگری روز در مجدد آزمون نیازمند تکمیل عدم و می‌شود،

- ✓ می‌شودمنجر شکست به بیشتر یا 25%کل خطاهای است؛ نیاز مورد قبولی برای 80%
- ✓ می‌شودبررسی محور یک ترمز تنظیم تنها است؛ 15%یا 10% ،5%وزن دارای وظیفه هر

22.4 ترمزتنظیم عملی تمرین

-اس‌شافت چرخش باید آنها ·کنندتنظیم بار دو را یک هر و کنند تمرین و مشاهده را کم -اس‌درام ترمز تنظیم باید دانش‌آموزان فنر بارگذاری قفل آستین قرارگیری و عقب‌نشینی، هنگام مناسب حرکت شناسایی نحوه تنظیم، پیچ چرخاندن صحیح نحوه کم، ·کنندرک را

- ✓ کندمشاهده را دیگر دانش‌آموزان و کند تنظیم بار دو را ترمزها باید دانش‌آموز هر
- ✓ کنیددرک را فنر بارگذاری قفل آستین قرارگیری و مناسب، حرکت تنظیم، پیچ عملکرد کم، -اس‌شافت چرخش

CHAPTER 23

Commercial Driver's Licence Requirements: MELT, Knowledge Test and Vision

23.1 اجباری ورودی آموزش(MELT)

اجباری ورودی آموزش برنامه باید است، Class 2یا Class 1گواهینامه دنبال به که کسی هر ،2019مارس 1از (MELT)را است Class 2یا Class 1دانش آزمون در شرکت برای نیاز پیش شرط آمیز موفقیت تکمیل کندتکمیل.

- ✓ استاجباری 2019مارس 1از Class 2و Class 1های گواهینامه برای MELT
- ✓ است Class 2یا Class 1دانش آزمون در شرکت برای نیاز پیش شرط MELTتکمیل
- ✓ اندشده گرفته MELTدرسی برنامج از Class 2و Class 1دانش آزمون سؤالات بیشتر

23.2 قبولی‌نمره و دانش آزمون فرمت

سؤال 30شامل آزمون این استسبک کامیون‌های و سبک خودروهای راهنمای و راهنما این اساس بر دانش آزمون از است ممکن 1کلاس متقاضیان می‌دهدپوشش را رانندگی و راهنمایی علائم و قوانین ایمن، رانندگی که است چندگزینه‌ای کنندرانندگی را نقلیه وسایل مختلف انواع می‌توانند زیرا گیرند قرار سؤال مورد راهنما فصل هر.

- ✓ استچندگزینه‌ای سؤال 30شامل آزمون
- ✓ استلازم قبولی برای 30از صحیح پاسخ 25حداقل
- ✓ می‌گرددثبت نامرغوب نتیجه و می‌شود متوقف غلط پاسخ شش از پس آزمون
- ✓ گیرندقرار سؤال مورد راهنما فصل هر از است ممکن 1کلاس متقاضیان

23.3 جاده‌و بینایی آزمایش الزامات

یک توسط باید بینایی ارجاع فرم نشوند، برآورده بینایی حداقل استانداردهای اگر .استالزامی ارتقاء از قبل بینایی ارزیابی دهند انجام سفر از قبل بازرسی یک جاده، آزمایش بر علاوه باید 3و 2 ،1کلاس متقاضیان .شودتکمیل چشم‌پزشک یا بهینه‌ساز .دهندنشان و ارائه ممتحن به را آیتم هر و

- ✓ بیاوریدرا خود تصحیحی عینک است؛ الزامی ارتقاء از قبل بینایی ارزیابی
- ✓ دهندانجام جاده آزمایش از قبل سفر از قبل بازرسی یک باید 3و 2 ،1کلاس متقاضیان
- ✓ دهیدنشان را 1کلاس خودروهای برای کردن جدا /کردن‌جفت های رویه باید
- ✓ کنیدبازرسی هوایی ترمز به مجهز واحدهای در را هوا ترمز سیستم
- ✓ کنیدمراجعه یادداشت‌ها به سفر از قبل بازرسی طول در نمی‌توانید شما
- ✓ شدنخواهد انجام جاده آزمایش نشود، تکمیل موفقیت با سفر از قبل بازرسی اگر

23.4 پلاکاردقانون و GDLجاده آزمون محدودیت

جاده آزمون .دهدانجام 5کلاس از بالاتر طبقه‌بندی برای جاده آزمون نمی‌تواند فارغ‌التحصیل راهنمایی گواهینامه دارای متقاضی .داردخطرناک کالاهای برچسب نمایش به نیاز که شد نخواهد انجام وسیله‌ای در

- ✓ دهندانجام 5کلاس از بالاتر جاده آزمون نمی‌توانند GDLدارندگان
- ✓ دهندنمایش را خطرناک کالاهای برچسب باید که نمی‌شود انجام وسایلی در جاده آزمون‌های
- ✓ استمشخص زمانی محدودیت دارای جاده آزمون و پیش‌سفر بازرسی هر

CHAPTER 24

How long does it take to stop a vehicle?

24.1 توقف‌فاصله بر مؤثر عوامل

می‌گیردقرار سرعت و وزن کشش، ترمز، وضعیت تأثیر تحت دارد، نیاز توقف برای تجاری نقلیه وسیله یک که فاصله‌ای.

- ✓ ترمزوضعیت: زمان و می‌کنند تولید بیشتری اصطکاک ترمزها سایر وگرنه کنند، تقسیم مساوی به‌طور را وظیفه باید ترمزها همه می‌کشدطول بیشتری.
- ✓ داردبستگی نقلیه وسیله ناخالص وزن و لاستیک باد /وضعیت‌لاستیک، تماس جاده، وضعیت به کشش.
- ✓ است‌کمتر چرخ‌ها لغزش هنگام و دارد وجود چرخ‌ها همه شدن قفل از پیش درست کشش بیشترین.
- ✓ می‌کشدطول برابر دو حدود توقف و می‌شود برابر دو لازم نیروی شود، برابر دو وزن وقتی.
- ✓ داردنیاز ترمز نیروی برابر چهار سرعت، کردن برابر دو.
- ✓ می‌دهدافزایش برابر هشت را لازم نیروی وزن، هم و سرعت هم کردن برابر دو.

24.2 ترمزو تأخیر واکنش، ادراک، زمان

مؤلفه چهار تأثیر تحت و کامل، توقف تا می‌شود ترمز زدن به نیاز متوجه راننده که می‌شود اندازه‌گیری زمانی از توقف فاصله کل داردرا خود به مربوط فاصله یک هر که است زمانی.

- ✓ است‌ثانیه سه‌چهارم حدود ادراک زمان میانگین.
- ✓ است‌ثانیه سه‌چهارم حدود راننده عادی واکنش زمان.
- ✓ می‌شودکندتر واکنش زمان باشد، کرده مصرف مواد یا باشد نوشیده الکل یا باشد خسته راننده اگر.
- ✓ تأخیر زمان (هوایی‌ترمز پاسخ) می‌کشدطول ثانیه ۰.۱ /۴حدود.
- ✓ توقف فاصله کل = ادراک فاصله + واکنش فاصله + تأخیر زمان فاصله + ترمزفاصله.

24.3 توقف‌فاصله بر مؤثر عامل چهار

ترمزهای است‌سرعت و (GVW)وزن کشش، ترمز، وضعیت تأثیر تحت دارد نیاز توقف برای تجاری خودروی یک که فاصله‌ای با می‌کنندطولانی‌تر را توقف فاصله و کنند کار سخت‌تر باقی‌مانده ترمزهای می‌شوند باعث ضعیف نگهداری.

- ✓ توقف‌بر مؤثر عامل چهار: سرعت‌و وزن کشش، ترمز، وضعیت
- ✓ است‌کمتر کشش چرخ‌ها لغزش هنگام و دارد وجود چرخ‌ها شدن قفل از پیش درست کشش بیشترین
- ✓ می‌کشدطول بیشتر برابر دو حدوداً توقف و می‌شود برابر دو لازم نیروی می‌شود، برابر دو وزن وقتی
- ✓ داردنیاز نیرو برابر هشت به وزن هم و سرعت هم کردن برابر دو دارد؛ نیاز ترمز نیروی برابر چهار به سرعت کردن برابر دو

24.4 توقف‌کل فاصله اجزای

این ۰می‌شوداندازه‌گیری شود متوقف کاملاً خودرو که زمانی تا می‌کند درک را ترمز به نیاز راننده که زمانی از توقف کل فاصله ۰است‌ترمزگیری فاصله و تأخیر زمان فاصله واکنش، فاصله ادراک، فاصله مجموع

- ✓ است‌ثانیه سه‌چهارم حدود متوسط به‌طور ادراک زمان
- ✓ می‌شودکندتر بودن مخدر مواد /الکل‌تأثیر تحت یا خستگی صورت در و است ثانیه سه‌چهارم حدود راننده واکنش زمان
- ✓ می‌بردزمان ترمز اعمال و یافتن جریان برای فشرده هوای زیرا است ثانیه ۰۱ /۴حدود هوایی ترمز تأخیر زمان
- ✓ ترمزگیری‌فاصله +تأخیر زمان فاصله +واکنش فاصله +ادراک فاصله =توقف کل فاصله

24.5 ترمزگیری‌عمومی تکنیک‌های

این زیرا نکنید، پمپ را بادی ترمزهای ۰کنیدکم را فشار نقلیه، وسیله سرعت کاهش با و کنید اعمال یکنواخت فشار با را ترمزها ۰است‌خطرناک طولانی سراشیبی‌های در به‌ویژه و می‌شود هوا فشار افت باعث کار

- ✓ یا ضربه تا کنید رها را ترمز توقف از پیش درست کنید، کم را فشار نقلیه وسیله سرعت کاهش با کنید، اعمال یکنواخت فشار بگیریدترمز دوباره نقلیه وسیله نگه‌داشتن برای سپس نشود، ایجاد تکان
- ✓ می‌شودمنجر هوا فشار افت به کار این زیرا نکنید، پمپ را بادی ترمزهای
- ✓ کنیداستفاده موتور کمپرس از تند شیب‌های در سرعت کنترل برای و بیاورید پایین را دنده تپه بالای به رسیدن از پیش
- ✓ ندهیدادامه غیرعادی، هوای فشار افت وجود صورت در و کنید آزمایش را ترمزها تپه از رفتن پایین از پیش

24.6 دستی‌شیر و پایین هوای فشار هشدارهای

شیر از بیش‌ازحد استفاده ۰بازگردانیدرا فشار ادامه از پیش و کنید توقف ایمن به‌صورت داد، رخ پایین هوای فشار هشدار اگر ۰گرددمنجر شدن جک‌نایف به می‌تواند که می‌شود نامتعادل ترمزگیری باعث تریلر دستی

- ✓ دهیدافزایش را فشار ادامه از پیش و کنید توقف ایمن مکانی در وقت اسرع در دارد، وجود پایین هوای فشار هشدار اگر
- ✓ شود نامتعادل ترمزگیری و تریلر ترمزهای افتادن کار از باعث می‌تواند تند سراشیبی‌های در تریلر دستی شیر از بیش‌ازحد استفاده می‌گرددمنجر شدن جک‌نایف به که
- ✓ شوندلغزش موجب می‌توانند و کنند کار سخت‌تر ترمزها برخی می‌شوند باعث تنظیم‌نشده ترمزهای
- ✓ بکشدیدک نیست، مجهز راننده کنترل تحت ترمزهای به که را کیلوگرم ۰۰۳٫۲ از بیش وزن با تریلری هیچ نباید راننده

24.7 نقلیه‌وسیله یک کردن متوقف برای اقدام سه

دادن قرار با و بگیرد، توقف به تصمیم و کند فکر ببیند، را خطری باید راننده حرکت، حال در نقلیه وسیله یک کردن متوقف برای وسایل به نسبت توقف برای سنگین تجاری نقلیه وسایل ·کندعمل شود، متوقف نقلیه وسیله که زمانی تا ترمز پدال روی پا ·دارندنیاز بیشتری مسافت و زمان به کوچک‌تر نقلیه

- ✓ دادن‌انجام و کردن فکر دیدن، از عبارت‌اند اقدام سه
- ✓ دارندنیاز بیشتری ترمز نیروی به جلو به رو حرکت و وزن بر غلبه برای سنگین تجاری نقلیه وسایل

24.8 توقف‌بر شیب تأثیر

·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر گرانش دلیل به جاده گرادیان یا شیب

- ✓ ·دارندنیاز طولانی‌تری توقف فاصله به تراز سطح به نسبت می‌کند حرکت سرازیری در که خودرویی
- ✓ ·می‌شودمتوقف کوتاه‌تری فاصله در تراز سطح به نسبت می‌کند حرکت سربالایی در که خودرویی

24.9 توقف‌برای لازم اقدام سه

با سپس بگیرد، توقف به تصمیم و کند فکر ببیند، را خطری باید راننده حرکت، حال در نقلیه وسیله یک کردن متوقف برای و زمان کوچک‌تر نقلیه وسایل به نسبت سنگین تجاری نقلیه وسایل ·کنداقدام نقلیه وسیله توقف تا ترمز پدال روی پا گذاشتن ·دارندنیاز توقف برای بیشتری مسافت

- ✓ ترمزاعمال با دادن انجام توقف، به تصمیم برای کردن فکر خطر، دیدن :توقف‌برای اقدام سه
- ✓ دارندنیاز بیشتری ترمز نیروی به جلو به رو حرکت و وزن بر غلبه برای سنگین تجاری نقلیه وسایل

24.10 کشش‌عوامل

·استتوقف برای کمتر مسافت و زمان معنای به بیشتر کشش ·استجاده سطح و لاستیک بین اصطکاک کشش

- ✓ دارد‌بستگی نقلیه وسیله ناخالص وزن و باد فشار /لاستیک‌وضعیت جاده، با لاستیک تماس جاده، وضعیت به کشش
- ✓ استکمتر لغزش هنگام و دارد وجود چرخ‌ها همه شدن قفل از پیش درست کشش بیشترین

24.11 شیب‌اثرات و ترمزگیری زمان عوامل

وسیله سرعت و وزن و لاستیک، چسبندگی ،(درام‌ها)چرخ کاسه‌های و لنت‌ها وضعیت ترمز، اعمال نیروی به ترمزگیری زمان دارد.بستگی نقلیه توقف فاصله بر نیز جاده شیب .می‌گذاردتأثیر

- ✓ بستگی نقلیه وسیله سرعت و وزن و لاستیک، چسبندگی درام‌ها، و لنت‌ها وضعیت اعمال‌شده، ترمز نیروی به ترمزگیری زمان دارد
- ✓ داردنیاز طولانی‌تری توقف فاصله به گرانش دلیل به می‌کند حرکت سرازیری در که نقلیه‌ای وسیله
- ✓ می‌شودمتوقف کوتاه‌تری فاصله در شیب دلیل به می‌کند حرکت سربالایی در که نقلیه‌ای وسیله

CHAPTER 25

Fatigue

25.1 خواب‌آلودرانندگی خطرات

حالت در رانندگی اندازه همان به خواب‌آلود رانندگی ·می‌کندتبدیل جاده در خطری به را شما زیاد خستگی حالت در رانندگی یا الکل مانند را قضاوت و می‌دهد کاهش را هوشیاری می‌کند، کند را واکنش زمان زیرا است، خطرناک مواد مصرف یا مستی ·می‌کندمختل مخدر مواد

- ✓ استخطرناک مواد مصرف یا مستی حالت در رانندگی اندازه همان به خواب‌آلود رانندگی
- ✓ می‌کندمختل را قضاوت و می‌دهد کاهش را هوشیاری می‌کند، کند را واکنش زمان خستگی
- ✓ استخواب‌آلود رانندگی علل رایج‌ترین از یکی خواب کمبود

25.2 راننده‌خستگی هشدار نشانه‌های

افکار سر؛ داشتن نگه بالا و چشم‌ها داشتن نگه متمرکز در ناتوانی کشیدن؛ خمیازه :دهیدتشخیص را خستگی هشدار نشانه‌های از بیش راندن نزدیک خطوط، میان شدن منحرف آن‌ها؛ آوردن یاد به بدون گذشته کیلومتر چند در رانندگی بی‌ارتباط؛ و سرگردان ·استشده ظاهر ناکجا از می‌رسد نظر به که عقب آینه در خودرویی دیدن و ترافیکی؛ علائم ندیدن یا جلویی خودروی به حد

- ✓ ترافیکی علائم ندیدن و جلویی خودروی به راندن نزدیک خطوط، میان شدن منحرف کشیدن، خمیازه شامل هشدار نشانه‌های است
- ✓ استخستگی اصلی نشانه گذشته کیلومتر چند آوردن یاد به بدون رانندگی
- ✓ استخطرناک خستگی نشان‌دهنده اطراف خودروهای از شدن غافلگیر یا زمان کردن گم

25.3 دهیم‌کاهش را راننده خستگی چگونه

از پیشگیری برای ۰می‌کنندکمک کوتاهی مدت برای فقط (خوردن‌غذا آدامس، قهوه، پنجره، کردن باز رادیو،)کوتاه‌مدت اقدامات از پیش کنید؛ توقف شدید خواب‌آلود اگر کنید؛ دوری انرژی افت زمان‌های از و بشناسید را خود زیستی ساعت :خستگی را استراحت‌ها کنید؛ خودداری شب تمام در رانندگی سپس و روز تمام کردن کار از بخوابید؛ کافی به‌اندازه طولانی سفرهای ۰کنیدسفر بیدار مسافر یک با و بزنید؛ چرت بعدازظهر اواسط در کنید؛ برنامه‌ریزی

- ✓ بگیریدتازه هوای و دهید انجام عضلانی کشش تا کنید برنامه‌ریزی استراحت یک کیلومتر ۰۶۱ هر یا ساعت دو هر
- ✓ باشیدداشته دقیقه‌ای ۰۴ تا ۰۲ چرت با استراحت یک بعدازظهر اواسط در
- ✓ کنیدتوقف شدید خواب‌آلود اگر و بخوابید کافی به‌اندازه طولانی سفر از پیش
- ✓ بمانیدجایی در را شب یک‌سره، رانندگی به‌جای —کنید خودداری شب تمام در رانندگی و روز تمام در کردن کار از

25.4 کنیم‌پیشگیری آن از و دهیم کاهش را راننده خستگی چگونه

پیشگیری برای ۰می‌کنندکمک کوتاهی مدت برای فقط غذا خوردن یا آدامس قهوه، تازه، هوای رادیو، مانند کوتاه‌مدت اقدامات توقف شدید خواب‌آلود وقتی کنید، خودداری رانندگی از انرژی افت زمان‌های در و باشید آگاه خود زیستی ساعت از :خستگی‌از کنید، خودداری شب تمام رانندگی سپس و روز تمام کردن کار از بخوابید، کافی به‌اندازه طولانی سفر یک از پیش کنید، ۰کنیدسفر هوشیار سرنشین یک با و بزنید، چرت بعدازظهر میانه در کنید، برنامه‌ریزی را استراحت‌ها

- ✓ کنیدبرنامه‌ریزی استراحت کیلومتر ۰۶۱ هر یا ساعت دو هر
- ✓ بزنیددقیقه‌ای ۰۴ تا ۰۲ چرت یک بعدازظهر میانه در
- ✓ کنیدتوقف شدید خواب‌آلود اگر و بخوابید کافی به‌اندازه طولانی سفر از پیش
- ✓ بمانیدجایی در را شب عوض در کنید؛ خودداری شب تمام رانندگی سپس و روز تمام کردن کار از

25.5 خطرمعرض در گروه‌های و مؤثر عوامل

در یا شب طول در رانندگی استراحت، بدون طولانی مسافت‌های رانندگی تنها، رانندگی شامل خستگی در مؤثر عوامل خطر معرض در بیشتر که افرادی ۰است‌الکل نوشیدن و خواب‌آور، داروهای مصرف می‌خوابد، معمولاً راننده که زمان‌هایی ۰جوان‌بزرگسالان و نوجوانان درمان‌نشده، خواب اختلالات دارای افراد تجاری، رانندگان شیفتی، کارکنان از عبارت‌اند هستند

- ✓ می‌دهندافزایش را خستگی خطر شب در رانندگی و استراحت، بدون طولانی مسافت‌های تنها، رانندگی
- ✓ می‌کنندکمک راننده خستگی به الکل و خواب‌آور داروهای
- ✓ خطر معرض در بیشتر جوان بزرگسالان و نوجوانان درمان‌نشده، خواب اختلالات دارای افراد تجاری، رانندگان شیفتی، کارکنان

هستند

25.6 خستگی‌با مرتبط برخوردهای زمانبندی

معمولاً آن‌ها ·می‌دهندرخ بامداد ۶ تا ۲ ساعت بین صبح اوایل و بعدازظهر ۴ تا ۱ ساعت بین خستگی با مرتبط برخوردهای بیشتر ·شوندمنجر ثابت اشیای یا نقلیه وسایل با رودررو برخورد یا جاده از شدن خارج به می‌توانند و می‌دهند رخ بالاتر سرعت‌های با

- ✓ ·می‌دهندرخ بامداد ۶ تا ۲ و بعدازظهر ۴ تا ۱ ساعت بین خستگی با مرتبط برخوردهای بیشتر
- ✓ ·می‌دهندرخ بالاتر سرعت‌های با معمولاً خستگی با مرتبط برخوردهای
- ✓ ·هستندرودررو برخوردهای یا جاده از شدن خارج شامل اغلب برخوردها این

25.7 خستگی‌خطر معرض در گروه‌های و علل

مسافت‌های رانندگی تنها، رانندگی از عبارت‌اند مؤثر عوامل سایر ·است‌خواب‌آلود رانندگی علت شایع‌ترین خواب کمبود خطر معرض در بیشتر که افرادی ·می‌دهندافزایش را خستگی الکل و دارو ·شب‌طول در رانندگی و استراحت، بدون طولانی ·می‌شوندجوانان و نوجوانان درمان‌نشده، خواب اختلالات دارای افراد تجاری، رانندگان شیفتی، کارکنان شامل هستند

- ✓ است‌خواب‌آلود رانندگی علت شایع‌ترین خواب کمبود
- ✓ می‌کنندکمک خستگی به شب در رانندگی و استراحت، بدون طولانی مسافت‌های تنها، رانندگی
- ✓ هستندخطر معرض در بیشتر جوانان و نوجوانان خواب، اختلالات دارای افراد تجاری، رانندگان شیفتی، کارکنان

CHAPTER 26

Practical Test Details

26.1 عملی‌آزمون در قبولی و نمره‌دهی

می‌دهندانجام تریلر -تراکتورواحد یک روی ترمز تنظیم و هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی یک دانش‌آموزان عملی، آزمون طول در لازم ۰۸٪ قبولی برای زیرا می‌شود، آزمون در مردودی به منجر بیشتر یا ۵۲٪ خطاها مجموع ۰است۵۱٪ یا ۰۱٪ ۵٪، وظیفه هر وزن ۰ ۰است ۰شودبررسی باید محور یک ترمز تنظیم فقط و دارد دقیقه پانزده زمانی محدودیت آزمون.

- ✓ است۵۱٪ یا ۰۱٪ ۵٪، وظیفه هر وزن
- ✓ است‌لازم ۰۸٪ قبولی برای می‌شود؛ مردودی به منجر بیشتر یا ۵۲٪ خطاها مجموع
- ✓ می‌کندمتوقف را آزمون آن از تجاوز است؛ دقیقه پانزده عملی آزمون زمانی محدودیت
- ✓ شودبررسی باید محور یک ترمز تنظیم فقط عملی آزمون طول در

26.2 عملی‌آزمون شرایط

۰شودداده آزمون دانشجو یک به مربی یک نسبت با دیگر، دانشجویان حضور بدون و خصوصی صورت به باید دانشجو هر کامل چک‌لیست عنوان به فرم از استفاده بدون و کمک بدون را هوا ترمز عملی آزمون فرم در موجود عملیات باید دانشجویان ۰کنند ۰بدهنددوباره دیگری روز در را آزمون باید نمی‌شوند قبول که دانشجویانی.

- ✓ شودبرگزار دیگر دانشجویان حضور بدون و دانشجو یک به مربی یک نسبت با باید عملی آزمون
- ✓ کنندااستفاده عملی آزمون فرم از آزمون طول در نمی‌توانند دانشجویان
- ✓ بدهنددوباره دیگری روز در را آزمون باید ناموفق دانشجویان

CHAPTER 27

Trip Inspections

27.1 سفربازرسی‌های اعتبار و هدف

نگهداری برنامه از بخشی این ۰می‌کندشناسایی بزرگراه در تردد از پیش را نقص‌ها و مشکلات نقلیه، وسیله روزانه بازرسی یک ۰استمعتبر ساعت ۴۲ مدت به حداکثر تکمیل‌شده گزارش و سفر بازرسی یک ۰استحمل متصدی مکتوب

- ✓ می‌کنندشناسایی بزرگراه در تردد از پیش را نقص‌ها سفر بازرسی‌های
- ✓ استمعتبر ساعت ۴۲ مدت به حداکثر گزارش و بازرسی یک
- ✓ باشدشده انجام گذشته ساعت ۴۲ در بازرسی اینکه مگر کنند رانندگی نمی‌توانند رانندگان
- ✓ باشدداشته همراه نقلیه وسیله در را گزارش و بازرسی برنامه باید راننده

27.2 نقص‌هاگزارش و ثبت

شرکت به فوراً باید عمده و جزئی نقص‌های ۰کنندثبت را نقص‌ها کشف، به‌محض یا بازرسی از پس بلافاصله باید رانندگان عمده نقص با را نقلیه‌ای وسیله نباید هرگز اما دهد، ادامه رانندگی به جزئی نقص یک با می‌تواند راننده ۰شوندگزارش حمل‌کننده براند۰

- ✓ کشف‌به‌محض یا بازرسی از پس بلافاصله نقص‌ها ثبت
- ✓ حمل‌کننده‌شرکت به عمده و جزئی نقص‌های فوری گزارش
- ✓ استمجاز آن گزارش و ثبت صورت در فهرست‌شده جزئی نقص با رانندگی ادامه
- ✓ براندعمده نقص وجود با را نقلیه‌ای وسیله نباید شخصی هیچ

27.3 چرخ‌و تایر بازرسی استانداردهای

باید تایرها ۰میلی‌متر۶٫۱ از کمتر محورها سایر تایرهای باشند؛ نداشته میلی‌متر ۲٫۳ از کمتر آج عمق باید فرمان محور تایرهای و باشند داشته ترک نباید چرخ رینگ‌های ۰باشندنداشته نامنظم سایش یا بریدگی برآمدگی، هیچ و باشند شده باد به‌درستی ۰باشندمحکم باید بست‌ها

- ✓ نباشدمیلی‌متر ۲٫۳ از کمتر فرمان محور تایر آج عمق
- ✓ نباشدمیلی‌متر ۶٫۱ از کمتر تریلر و محرک محور تایر آج عمق
- ✓ باشندداشته نامنظم سایش یا بریدگی جانبی، دیواره جدایی برآمدگی، نباید تایرها
- ✓ باشدنکرده گیر آن‌ها بین چیزی و باشند داشته تماس هم با نباید دوگانه تایرهای
- ✓ شل‌نه و شکسته نه گم‌شده، نه باشند، محکم باید چرخ بست‌های

27.4 هوایی‌ترمز اجزای بازرسی

و شلنگ‌ها اتصالات، خطوط، باشد؛ شده نصب محکم هوا کمپرسور که کنید بررسی هوایی، ترمز دارای نقلیه وسایل برای فشار میله حرکت میزان و ادجاستر اسلک زاویه کنید؛ بررسی ایمنی و وضعیت نظر از را ترمز اتاقک‌های کنید؛ بازرسی را کوپلرها ۰ندارندآسیب یا نشتی هوا خطوط که کنید حاصل اطمینان و کنید؛ بررسی را

- ✓ باشدشده نصب محکم باید هوا کمپرسور
- ✓ کنیدبررسی را مکانیکی سایش و فشار میله حرکت میزان ادجاستر، اسلک زاویه
- ✓ باشندسوراخ یا خوردگی ترک، بدون و محکم باید ترمز اتاقک‌های
- ✓ باشندداشته ترک یا ساییدگی بریدگی، گره‌خوردگی، نشتی، نباید هوا خطوط
- ✓ بکشیددستی به‌صورت یا کنید استفاده دیلم از ادجاستر اسلک حرکت بررسی برای

27.5 کوپلینگ‌و پنجم چرخ بازرسی

یا نور هیچ و باشد هم‌سطح اپرون با صفحه باشد، شده قفل اسلایدر باشد، محکم باید پنجم چرخ کوپلر پیچ بازرسی، حین در ۰باشدآسیب بدون و محصور کینگ‌پین و باشند، بسته کینگ‌پین دور قفل‌کننده فک‌های نشود، دیده آن‌ها بین شکافی

- ✓ شده‌قفل اسلایدر و محکم پنجم چرخ کوپلر پیچ
- ✓ نشوددیده آن‌ها بین شکافی یا نور هیچ و هم‌سطح اپرون با صفحه
- ✓ شده‌محصور کینگ‌پین و بسته پنجم چرخ قفل‌کننده فک‌های
- ✓ نباشدشکسته یا ترک‌خورده آسیب‌دیده، فرسوده، هیتچ پینتل چشمی حلقه و کینگ‌پین

27.6 سفرهوایی ترمز بازرسی مراحل

تغذیه، مدار آزمایش پارک، کنترل شیر آزمایش تراکتور، محافظ سیستم آزمایش بصری، بررسی شامل سفر هوایی ترمز بازرسی دارندمشخصی فشار آستانه‌های کدام هر که است، سرویس ترمز پاسخ آزمایش و هوا، سیستم نشتی آزمایش.

- ✓ بزندبیرون بیشتر یا (۶۷۲- ۴۱۴kPa) ۰.۶PSI- ۰.۴در باید تریلر هوای تأمین شیر.
- ✓ شودروشن (۴۱۴kPa) ۰.۶PSI تا باید پایین هوای فشار هشدار.
- ✓ بزندبیرون (۸۳۱- ۱۱۳kPa) ۵۴PSI- ۰.۲در باید پارک کنترل شیر.
- ✓ می‌شودقطع (۸۲۸- ۱۳۹kPa) ۵۳۱PSI- ۰.۲۱در گاورنر.
- ✓ باشد (اوت-کات)قطع فشار از کمتر ۵۲PSI- ۰.۲باید (این-کات)مجدد شروع فشار.
- ✓ دقیقه۳ عرض در ۰.۹PSI تا ۰.۵ از :کمپرسورفشار افزایش.

27.7 هواسیستم نشتی تست

حداکثر ۰.داریدنگه محکم دقیقه ۲ مدت به را آن و کنید اعمال را کامل سرویس ترمز موتور، بودن خاموش با و فشار ایجاد از پس اضافه دیگر (۴۱kPa) ۲PSI تریلر هر برای سیستم، تثبیت از پس و است (۸۲kPa) ۴PSI قدرت واحدهای برای مجاز افت می‌شود.

- ✓ داریدنگه دقیقه ۲ مدت به را کامل سرویس ترمز موتور، بودن خاموش با
- ✓ است (۸۲kPa) ۴PSI قدرت واحدهای برای مجاز افت حداکثر
- ✓ کنیداضافه مجاز افت (۴۱kPa) ۲PSI تریلر هر برای
- ✓ کنیداندازه‌گیری سیستم تثبیت از پس را افت

27.8 روزانه‌بازرسی‌های اعتبار و هدف

برنامه از بخشی فرآیند این ۰.می‌کنندشناسایی بزرگراه در رانندگی از پیش را نقص‌ها و مشکلات نقلیه، وسیله روزانه بازرسی‌های می‌کندعمل نگهداری بخش و حمل‌ونقل شرکت رانندگان، میان ارتباط به‌عنوان و است حمل‌ونقل شرکت نگهداری قانونی.

- ✓ است‌ساعت ۴۲ حداکثر گزارش و بازرسی یک اعتبار
- ✓ کندارائه را آن‌ها صلح مأمور درخواست به و باشد داشته همراه نقلیه وسیله در را گزارش و برنامه باید راننده
- ✓ می‌شوندتکمیل بازرسی از پس بلافاصله گزارش‌ها
- ✓ می‌کندجلوگیری می‌شود برخورد تشدید یا بروز باعث احتمالاً آن شرایط که نقلیه‌ای وسیله انداختن کار به از بازرسی

27.9 سفربازرسی نیازمند نقلیه وسایل

متفاوت فدرال و استانی نظارت تحت حمل‌ونقل شرکت‌های میان نیاز مورد سفر بازرسی گزارش‌های برای وزن آستانه‌های است.

- ✓ استانی‌حمل‌ونقل شرکت‌های: وزن با ثبت‌شده کامیون‌های 11,794 کیلوگرم و بیشتر، مسافری نقلیه وسایل با 11 ظرفیت راننده‌احتساب با بیشتر یا صندلی
- ✓ فدرال‌حمل‌ونقل شرکت‌های: وزن با ثبت‌شده کامیون‌های 4,500 کیلوگرم و بیشتر، مسافری نقلیه وسایل با 11 ظرفیت راننده‌احتساب با بیشتر یا صندلی
- ✓ کلاس گواهینامه‌های برای جاده‌ای آزمون از بخشی به‌عنوان سفر بازرسی 1، 2 و 3 الزامی است

27.10 هوایی‌ترمز اجزای و کاپوت زیر اجزای بررسی

در را هوایی ترمز اجزای همچنین و هستند مشترک نقلیه وسایل همه در که را کاپوت زیر اجزای خودرو، دور بازرسی حین در کنیدبررسی مجهز نقلیه وسایل.

- ✓ کنیدبررسی محکم نصب و نقص نظر از را باتری و هوا فیلتر مایعات، سطح تسمه‌ها، فن، رادیاتور،
- ✓ بررسی را فشار میله حرکت میزان و لقی تنظیم‌کننده زاویه ترمز، اتاقک‌های هوا، کمپرسور نصب هوایی، ترمز دارای خودروهای در کنید
- ✓ باشندنداشته ترک یا ساییدگی بریدگی، پیچ‌خوردگی، نشتی، هوا خطوط که کنید بررسی
- ✓ کنیدبررسی آسیب یا فرسودگی نظر از را تعلیق سیستم و کمک‌فنرها شیلنگ‌ها، فرمان،

27.11 پنجم‌صفحه و کوپلینگ بازرسی

کنیدبازرسی را ایمنی دستگاه‌های و کوپلینگ سخت‌افزار کینگ‌پین، پنجم، صفحه ترکیبی، نقلیه وسایل برای.

- ✓ نشوددیده روزی نور هیچ و باشد هم‌سطح اپرون با صفحه باشد، شده قفل اسلایدر باشد، محکم باید پنجم صفحه کوپلر پیچ.
- ✓ باشدشده محصور کینگ‌پین و باشند بسته باید پنجم صفحه قفل‌کننده فک‌های.
- ✓ محکم باید و باشند شکسته یا ترک‌خورده ساییده، نباید کابل‌ها و زنجیرها یدک‌کش‌ها، پینتل، یدک‌کش چشم‌قلاب کینگ‌پین، باشندمتصل.

27.12 سفردر هوا ترمز بازرسی رویه

برای باید مشخص فشار آستانه‌های ·است‌تریلرها -کشنده‌در هوا ترمز سیستم بررسی برای راهنمایی هوا ترمز گام به گام آزمون ·شوندحفظ آزمون

- ✓ کشنده‌حفاظت شیر: در باید تریلر هوای تأمین 40-60 PSI (276-414 kPa) بیرون هشدار بزند؛ هوای کم 60 PSI (414 kPa) تا باید شودفعال
- ✓ پارک کنترل شیر در باید 20-45 PSI (138-311 kPa) بزندبیرون
- ✓ کات -استاوت کمتر از کات‌است؛ این -20-25 PSI (138-172 kPa) کات‌است
- ✓ کات -اوت گاورنر در 120-135 PSI (828-931 kPa)
- ✓ هوانشتی آزمون: حداکثر افت مجاز 4 PSI (28 kPa) برای واحدهای قدرت به علاوه 2 PSI (14 kPa) هر تریلر در 2 مدت است‌کامل ترمز اعمال با دقیقه

27.13 بازرسی‌نیازمند نقلیه وسایل

وسایل و بیشتر و کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ کامیون‌های برای را سفر بازرسی گزارش‌های باید استانی مقررات تحت حمل‌ونقل شرکت‌های برای را کار این باید فدرال مقررات تحت حمل‌ونقل شرکت‌های ·کنندتکمیل بیشتر یا سرنشین ۱۱ ظرفیت با مسافری نقلیه ·دهندانجام بیشتر و کیلوگرم ۰۰۵،۴ کامیون‌های

- ✓ استانی: دارندنیاز سفر بازرسی گزارش‌های به بیشتر و کیلوگرم ۴۹۷،۱۱ کامیون‌های
- ✓ فدرال: دارندنیاز سفر بازرسی گزارش‌های به بیشتر و کیلوگرم ۰۰۵،۴ کامیون‌های
- ✓ دارندنیاز گزارش‌ها به راننده، احتساب با بیشتر، یا سرنشین ۱۱ ظرفیت با مسافری نقلیه وسایل

27.14 سفربازرسی برنامه‌های

حمل که تریلری از بخشی عنوان به تبدیل‌کننده دالی می‌شوند؛ بازرسی ۱ برنامه از استفاده با یدک‌کشیده تریلر و کشنده کامیون، ·شودارائه صلح افسر درخواست صورت در باید که دهند، قرار رانندگان اختیار در را برنامه باید حامل‌ها ·می‌شودبازرسی می‌کند

- ✓ می‌کنندااستفاده ۱ برنامه از یدک‌کشیده تریلر و کشنده کامیون،
- ✓ می‌شودبازرسی می‌کند حمل که تریلری از بخشی عنوان به تبدیل‌کننده دالی
- ✓ دهندقرار رانندگان اختیار در را بازرسی برنامه از نسخه یک باید حامل‌ها
- ✓ کندارائه صلح افسر درخواست صورت در را گزارش و برنامه باید راننده

27.15 بازرسی‌از پیش آماده‌سازی

دنده در را دستی گیربکس کنید، درگیر را فنری /پارک‌ترمز کنید، پارک ترافیک از دور و صاف زمین روی بازرسی، آغاز از پیش ·کنیدمهار سانتی‌متر ۵۱ در ۵۱ حداقل بلوک‌هایی با را چرخ‌ها و کنید، خاموش را موتور دهید، قرار پایین

- ✓ کنیدپارک ترافیک از دور ایمن به‌طور و صاف زمین روی
- ✓ دهیدقرار پایین دنده در را دستی گیربکس و کنید درگیر را فنری /پارک‌ترمز
- ✓ کنیدخاموش را موتور بازرسی از پیش
- ✓ است‌سانتی‌متر ۵۱ در ۵۱ مربعی بلوک اندازه حداقل کنید؛ مهار را چرخ‌ها

27.16 خودرودور بررسی رویه

باید اما داد، انجام ترتیبی هر به می‌توان را بازرسی این ·دهیدانجام (دایره‌ای‌چک)خودرو دور بازرسی یک سفر، هر آغاز از پیش ·شوندگزارش و ثبت باید نقص‌ها دهد؛ پوشش را مقرر بازرسی اقلام همه و شود انجام خودرو دور کامل دور یک

- ✓ دهیدانجام را خودرو دور بررسی سفر، هر آغاز از پیش
- ✓ بزنیدخودرو دور به کامل دور یک همیشه
- ✓ شودبازرسی باید مقرر بازرسی قلم هر
- ✓ شودگزارش و ثبت باید کشف‌شده نقص هر

27.17 موتورراه‌اندازی و کابین داخل بررسی‌های

شیشه، برف‌زدای برف‌پاک‌کن، نشانگرها، فرمان، لقی کلاچ، و ترمز پدال‌های ایمنی، کمربند آینه‌ها، و صندلی خودرو، داخل در را سرویس ترمز تست و هوا فشار افزایش زمان همچنین کشنده کامیون‌های ·کنیدبررسی را موتور عملکرد و بوق بخاری، ·می‌کنندبررسی

- ✓ کنیدتنظیم به‌درستی را ایمنی کمربند و آینه‌ها صندلی،
- ✓ باشدداشته بیش‌ازحد شلی یا لقی نباید فرمان
- ✓ کنندکار باید هشدار چراغ‌های و نشانگرها همه
- ✓ کنیدآزمایش توقف سپس و جلو به آهسته حرکت با را سرویس ترمز
- ✓ باشدکافی هوایی ترمز واحدهای برای باید هوا فشار افزایش زمان

27.18 مسیردر بازرسی توقف بازرسی‌های

حاصل اطمینان ·می‌کنندفراهم رانندگی مدتی از پس خودرو بررسی و استراحت برای فرصتی بازرسی و استراحت توقف‌های را ترمزها و بار چرخ‌ها، هوا، نشتی چراغ‌ها، و کنید، خودداری تپه پایین در توقف از است، خارج جاده از کاملاً خودرو که کنید ·کنیدبررسی

- ✓ استخارج جاده از کاملاً خودرو که کنید حاصل اطمینان
- ✓ نکنیدتوقف سربالایی شیب در یا تپه پایین در
- ✓ ندارندعقب دنده به نیازی خروج یا ورود برای که کنید انتخاب را توقف‌هایی
- ✓ کنیدبررسی را ترمز تنظیم و بار ایمنی چرخ‌ها، هوا، نشتی چراغ‌ها،
- ✓ کنیدزمان‌بندی شرکت خط‌مشی و NSCالزامات طبق را توقف‌ها

27.19 نقلیه‌وسایل بازرسی ایستگاه به دادن گزارش

چشمک بزرگراه چراغ‌های که هنگامی باید کیلوگرم ۵،۴۰۰ از بیش وزن با نقلیه وسایل ترکیب‌های یا تجاری نقلیه وسایل همه مجاور خط از خالی نقلیه وسایل می‌کنند؛ عبور باسکول روی از باردار نقلیه وسایل ·کنندمراجعه بازرسی ایستگاه‌های به می‌زنند، ·می‌کنندااستفاده ·کنیددنبال را نوری تابلوی دستورات

- ✓ کنندمراجعه ایستگاه چراغ‌های چشمک‌زدن هنگام باید کیلوگرم ۵،۴۰۰ از بیش وزن با تجاری نقلیه وسایل همه
- ✓ کنندااستفاده مجاور خط از خالی نقلیه وسایل کنند؛ عبور باسکول خط از به‌آرامی باردار نقلیه وسایل
- ✓ کنیددنبال را PARK و STOP، BACK UPنوری تابلوی دستورات
- ✓ بیاوریدباسکول ساختمان به را راننده و نقلیه وسیله اسناد همه است، فعال PARKاگر

27.20 بازرسی‌برنامه‌های و مسئولیت

·باشدشده انجام گذشته ساعت 24در بازرسی اینکه مگر کنند رانندگی نمی‌توانند و کنند امضا و تکمیل را گزارشی باید رانندگان ·می‌شوداستفاده تریلرها و تراکتورها کامیون‌ها، برای 1برنامه ·دهندانجام بازرسی می‌توانند دیگر افراد

- ✓ باشدشده انجام گذشته ساعت 24در بازرسی اینکه مگر بکشد تریلر یا براند کامیون نمی‌تواند راننده
- ✓ می‌شودبازرسی تریلر از بخشی به‌عنوان مبدل دالی می‌شوند؛ بازرسی 1برنامه با یدک‌کشیده‌شده تریلر و تراکتور کامیون،
- ✓ استبازرسی آن مسئول قانونی نظر از می‌کند، امضا و می‌کند بازرسی که راننده از غیر شخصی
- ✓ کندبررسی نقص‌ها نظر از را نقلیه وسیله وضعیت مسیر طول در باید راننده

27.21 آمبولانس‌و مدرسه اتوبوس خاص بازرسی‌های

ایمنی‌تجهیزات و هشدار چراغ‌های جمله از دارند، مشترک موارد از فراتر منحصربه‌فردی بازرسی موارد آمبولانس‌ها و اتوبوس‌ها.

- ✓ مدرسه‌اتوبوس: نوار و کراس‌اوور آینه توقف، بازوی پیاده، عابر ایمن عبور بازوی قرمز، /کهربایی‌متناوب چشمک‌زن چراغ‌های کنیدبررسی را بازتابنده
- ✓ مدرسه‌اتوبوس پشت: کنیدبررسی را عقب درب اضطراری درزگیر /زنگ‌و چشمک‌زن سفید استروب چراغ
- ✓ آمبولانس: کنیدبررسی را هشدار دستگاه و آتش‌نشانی کپسول بیمار، محفظه پزشکی تجهیزات و اضطراری چراغ‌های
- ✓ اتوبوس‌داخل: مسافر صندلی‌های و ویلچر مهارهای اضطراری، خروجی‌های اولیه، کمک‌های جعبه آتش‌نشانی، کپسول کنیدبررسی را محکم‌شده

27.22 موتورکردن روشن و کابین داخل بازرسی

کنیدبررسی را کلیدی سیستم‌های عملکرد و گیج‌ها کنترل‌ها، آینه‌ها، صندلی، رانندگی، از پیش نقلیه، وسیله داخل در.

- ✓ کنیدبررسی را سوخت سطح و هشدار چراغ‌های /گیج‌هافرمان، لقی کلاچ، و ترمز پدال حس ایمنی، کمربند
- ✓ کنیدبررسی را عقب دنده آژیر و بوق بخاری، بخارزدا، شیشه‌شوی، /برف‌پاک‌کن
- ✓ بررسی را پایین سرعت در سرویس ترمزهای تست و ترمز، اعمال هنگام هوا فشار افت هوا، فشار افزایش زمان کشنده-کامیون: کنید
- ✓ دهیدگوش کلاچ و موتور غیرعادی صداهای به

27.23 سفراز پس بازرسی

را مشکلاتی و کنید فراهم را تعمیر مقدمات بعدی سفر از پیش می‌دهد امکان شما به شیفت پایان در سفر از پس بازرسی انجام خوابیده، کودکان گم‌شده، اشیای برای اضافی بررسی‌های به مدرسه اتوبوس‌های دهیدگزارش کرده‌اید پیدا سفر طول در که. دارندنیاز اضطراری تجهیزات و کف نظافت.

- ✓ دهیدانجام سفر از پس بازرسی شیفت پایان در
- ✓ دهیدگزارش شد کشف سفر طول در که را مشکلی هر
- ✓ مدرسه‌اتوبوس‌های: کنیدبررسی را خوابیده کودکان و گم‌شده اشیای
- ✓ مدرسه‌اتوبوس‌های: کنیدبررسی را مایعات نشتی و لاستیک‌ها اضطراری، تجهیزات

CHAPTER 28

How Long Does It Take to Stop a Vehicle?

28.1 توقف‌فاصله بر مؤثر عامل چهار

است‌سرعت و (GVW)وزن کشش، ترمز، وضعیت تأثیر تحت دارد نیاز توقف برای تجاری نقلیه وسیله یک که فاصله‌ای ·است توقف فاصله و کنند تولید بیشتری اصطکاک باقی‌مانده ترمزهای می‌شوند باعث ضعیف نگهداری با یا ناهم‌راستا ترمزهای ·شودطولانی‌تر

- ✓ کنندتقسیم مساوی به‌طور را ترمزگیری وظیفه باید ترمزها همه
- ✓ می‌دهندافزایش را توقف فاصله ناهم‌راستا یا ضعیف نگهداری با ترمزهای
- ✓ است‌سرعت و وزن کشش، ترمز، وضعیت تأثیر تحت توقف

28.2 ترمزنیروی و سرعت وزن، رابطه

دو ·داردنیاز بیشتری مسافت و زمان به توقف برای باشد، داشته بهتری کشش است ممکن هرچند سنگین، نقلیه وسیله یک و وزن کردن برابر دو ·می‌طلبدرا ترمز نیروی برابر چهار سرعت، کردن برابر دو ·می‌کندبرابر دو را نیاز مورد نیروی وزن، کردن برابر ·می‌طلبدرا ترمز نیروی برابر هشت هم، با سرعت

- ✓ می‌کندبرابر دو تقریباً را توقف زمان و می‌کند برابر دو را نیاز مورد نیروی وزن، کردن برابر دو
- ✓ می‌طلبدرا ترمز نیروی برابر چهار سرعت، کردن برابر دو
- ✓ می‌دهدافزایش برابر هشت را نیاز مورد نیروی سرعت، هم و وزن هم کردن برابر دو

28.3 توقف‌کل فاصله اجزای

راننده که زمانی از فاصله این ·است‌ترمز فاصله و تأخیر زمان فاصله واکنش، فاصله ادراک، فاصله مجموع توقف کل فاصله ·می‌شوداندازه‌گیری شود متوقف کاملاً نقلیه وسیله که زمانی تا کند ترمز باید می‌کند درک

- ✓ ترمزفاصله +تأخیر زمان فاصله +واکنش فاصله +ادراک فاصله =توقف کل فاصله
- ✓ است‌ثانیه سه‌چهارم حدود ادراک زمان میانگین
- ✓ است‌ثانیه سه‌چهارم حدود عادی راننده واکنش زمان
- ✓ است‌ثانیه ۰.۱ /۴حدود هوایی ترمز تأخیر زمان

28.4 ترمزگیری‌و تأخیر واکنش، ادراک، زمان

مواد یا الکل مصرف یا راننده خستگی صورت در واکنش زمان ۰می‌یابدافزایش ناخوشی یا توجه عدم صورت در ادراک زمان وضعیت ترمز، نیروی به ترمز زمان ۰است‌ترمز اعمال و فشرده هوای یافتن جریان در تأخیر تأخیر، زمان ۰می‌شودکندتر مخدر ۰داردبستگی خودرو سرعت و وزن و چسبندگی ترمز، کاسه /لنت

- ✓ می‌یابدافزایش راننده ناخوشی یا بی‌توجهی صورت در ادراک زمان
- ✓ می‌شودکندتر مخدر مواد /الکل‌تأثیر تحت داشتن قرار یا راننده خستگی صورت در واکنش زمان
- ✓ (ثانیه۰۱ /۴حدود)نمی‌دهند پاسخ فوراً تأخیر زمان دلیل به هوایی ترمزهای
- ✓ داردبستگی سرعت و وزن چسبندگی، ترمز، کاسه /لنت‌وضعیت ترمز، نیروی به ترمز زمان

28.5 توقف‌برای لازم اقدام سه

کند؛ عمل و بگیرد، توقف به تصمیم و کند فکر ببیند، را خطری باید راننده حرکت، حال در نقلیه وسیله یک کردن متوقف برای وسایل به نسبت سنگین تجاری نقلیه وسایل ۰دهدفشار را آن نقلیه وسیله کامل توقف تا و بگذارد ترمز پدال روی را پا یعنی ۰دارندنیاز توقف برای بیشتری مسافت و زمان کوچک‌تر نقلیه

- ✓ دادن‌انجام کردن، فکر دیدن، :است‌اقدام سه مستلزم توقف
- ✓ دارندنیاز بیشتری ترمز نیروی به جلو به رو حرکت و وزن بر غلبه برای سنگین تجاری نقلیه وسایل

28.6 توقف‌بر آن تأثیر و کشش

۰توقف‌برای کمتری مسافت و زمان یعنی بیشتر کشش ۰است‌لاستیک تماس ناحیه و جاده سطح بین اصطکاک همان کشش ۰است‌کمتر کشش می‌لغزند چرخ‌ها که هنگامی و دارد، وجود چرخ‌ها همه شدن قفل از پیش درست کشش بیشترین

- ✓ داردبستگی GVW و آن، باد میزان و لاستیک وضعیت لاستیک، تماس جاده، وضعیت به کشش
- ✓ داردوجود چرخ‌ها همه شدن قفل از پیش درست کشش بیشترین
- ✓ است‌کمتر کشش می‌لغزند چرخ‌ها که هنگامی

28.7 توقف‌بر شیب تأثیر

به گرانش دلیل به می‌کند حرکت سرازیری در که نقلیه‌ای وسیله .می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر جاده شیب درجه یا شیب .می‌شودمتوقف کوتاه‌تری فاصله در می‌کند حرکت سربالایی در که نقلیه‌ای وسیله .داردنیاز طولانی‌تری توقف فاصله

- ✓ می‌دهدافزایش را توقف فاصله گرانش دلیل به سرازیری در حرکت
- ✓ می‌دهدکاهش را توقف فاصله سربالایی در حرکت

CHAPTER 29

Chapter 10: Fatigue

29.1 خواب‌آلودرانندگی خطرات

خطرناک تأثیر تحت رانندگی به‌اندازه خواب‌آلود رانندگی ·می‌کندتبدیل جاده در خطری به را شما خستگی حالت در رانندگی ·کندمختل مواد یا الکل مانند را قضاوت می‌تواند و می‌دهد کاهش را آگاهی می‌کند، کند را واکنش زمان زیرا است،

- ✓ استخطرناک تأثیر تحت رانندگی به‌اندازه خواب‌آلود رانندگی
- ✓ می‌کندمختل را قضاوت و می‌دهد کاهش را آگاهی می‌کند، کند را واکنش زمان خستگی

29.2 راننده‌خستگی هشداردهنده نشانه‌های

و پراکنده افکار سر؛ داشتن نگه بالا یا چشم‌ها تمرکز در ناتوانی کشیدن؛ خمیازه :دهیدتشخیص را خستگی هشدار نشانه‌های یا جلویی، خودروی به چسبیدن خطوط، بین شدن منحرف آن‌ها؛ آوردن خاطر به بدون گذشته کیلومتر چند در رانندگی بی‌ارتباط؛ ·استشده ظاهر هیچ‌جا از می‌رسد نظر به که آینه در خودرویی شدن متوجه و رانندگی؛ و راهنمایی علائم ندیدن

- ✓ استرانندگی و راهنمایی علائم ندیدن و خطوط، بین شدن منحرف کشیدن، خمیازه شامل هشدار نشانه‌های
- ✓ استخطرناک خستگی نشانه رانندگی گذشته کیلومتر چند نیاوردن خاطر به

29.3 کنیم‌پیشگیری آن از و دهیم کاهش را راننده خستگی چگونه

زیستی ساعت :پیشگیری ·می‌کنندکمک کوتاهی مدت فقط (خوردن‌آدامس، قهوه، پنجره، کردن باز رادیو،)کوتاه‌مدت کمک‌های خوب طولانی سفر از پیش کنید؛ توقف خواب‌آلودگی هنگام کنید؛ خودداری رانندگی از بدن افت زمان در و بشناسید را خود برنامه‌ریزی استراحت کیلومتر ۰۶۱ هر یا ساعت دو هر کنید؛ خودداری شب تمام رانندگی سپس و روز تمام کردن کار از بخوابید؛ ·کنیدسفر هوشیار و بیدار مسافری با و بزنید؛ چرت دقیقه ۰۴ تا ۰۲ بعدازظهر میانه در کنید؛

- ✓ کنیدبرنامه‌ریزی استراحت کیلومتر ۰۶۱ هر یا ساعت دو هر
- ✓ بزنیدچرت دقیقه ۰۴ تا ۰۲ بعدازظهر میانه استراحت برای
- ✓ کنیدخودداری رانندگی از بدن افت زمان در و کنید متوقف را رانندگی شدید خواب‌آلود اگر
- ✓ بگذرانیدهمان‌جا در را شب شب، تمام کردن رانندگی و روز تمام کردن کار به‌جای

29.4 خستگی‌خطر معرض در گروه‌های و علل

استراحت، بدون طولانی مسافت‌های تنها، رانندگی شامل مؤثر عوامل .است‌خواب‌آلود رانندگی علت شایع‌ترین کم‌خوابی نوبت‌کار، کارگران :خطرمعرض در بیشتر .است‌الکل و می‌دهند، افزایش را خواب‌آوری که داروهایی شب، طول در رانندگی .جوانان‌و نوجوانان درمان‌نشده، خواب اختلالات به مبتلا افراد تجاری، رانندگان

- ✓ است‌خواب‌آلود رانندگی علت شایع‌ترین کم‌خوابی
- ✓ دارندرا فرمان پشت رفتن خواب به خطر بیشترین که هستند افرادی جمله از نوبت‌کار کارگران و تجاری رانندگان
- ✓ می‌کنندکمک راننده خستگی به الکل و خواب‌آوری افزایش‌دهنده داروهای

29.5 خستگی‌با مرتبط تصادفات زمان‌بندی

این .می‌دهندرخ بامداد ۶ تا ۲ ساعت بین صبح اوایل و بعدازظهر ۴ تا ۱ ساعت بین خستگی با مرتبط تصادفات بیشتر اشیاء یا نقلیه وسایل با رودررو برخورد یا جاده از خروج به منجر می‌توانند و می‌دهند رخ بالاتر سرعت‌های در معمولاً تصادفات .شوندثابت

- ✓ .هستندشایع بامداد ۶ تا ۲ و بعدازظهر ۴ تا ۱ ساعت بین بیشتر خستگی از ناشی تصادفات
- ✓ .می‌دهندرخ شدید پیامدهای با بالاتر سرعت‌های در معمولاً خستگی از ناشی تصادفات

CHAPTER 30

Module 1: Braking Fundamentals

30.1 ترمزتأخیر و توقف فاصله

دارای نقلیه وسایل ·دارندترمزگیری واقعی فاصله و زمان به‌همراه (ثانیه ½احدود)راننده واکنش و ادراک زمان نقلیه وسایل همه برسدترمزها به شلنگ‌ها از هوا فشار تا می‌کشد طول که زمانی —دارندنیز هوا فشار تأخیر زمان آن بر علاوه بادی ترمز·

- ✓ استثانیه ½احدود راننده واکنش و ادراک زمان
- ✓ نداردوجود هیدرولیکی سیستم‌های در که دارند افزوده‌ای هوای فشار تأخیر زمان بادی ترمز دارای نقلیه وسایل
- ✓ استترمزگیری واقعی فاصله و ترمز تأخیر واکنش، ادراک، شامل توقف کل فاصله

30.2 هوایی‌سیستم‌های در ترمز تأخیر

داخل از باید هوا فشار می‌شوند، اعمال ترمزها وقتی ·هستندخالی ترمزها بودن رها هنگام سرویس ترمزهای هوای خطوط ترمز تأخیر باشد، طولانی‌تر نقلیه وسیله هرچه ·می‌شودسرویس ترمزهای اعمال از پیش تأخیر باعث این و کند عبور هوا خطوط سه ترکیب دارد؛ را تأخیر کمترین جاب بادی یک ·می‌گذارنداثر هوا فشار جریان بر اتصالات و هوا خطوط چیدمان ·استبیشتر ·می‌کندعبور هند گلد کوپلر جفت پنج از متر ۵۳ تا کنترل هوای که به‌طوری دارد، را تأخیر بیشترین تریلر

- ✓ می‌شوندتأخیر باعث ترمز اعمال هنگام و هستند خالی ترمزها بودن رها هنگام سرویس ترمزهای هوای خطوط
- ✓ استبیشتر ترمز تأخیر باشد، طولانی‌تر نقلیه وسیله هرچه
- ✓ می‌کندعبور هند گلد کوپلر جفت پنج از متر ۵۳ تا کنترل هوای که به‌طوری دارد، را ترمز تأخیر بیشترین تریلر سه ترکیب

30.3 می‌کنندعمل فوراً هیدرولیکی ترمزهای

خطوط و مخازن در ترمز مایع ·می‌کنندعمل فوراً هیدرولیکی ترمزهای بنابراین دارد، قرار خطوط در همیشه هیدرولیکی ترمز مایع منتقل را فشار یافتن، جریان جای به و نیست شدن فشرده قابل ترمز مایع ·بماندپر همیشه سیستم تا می‌شود داشته نگه ·باشدفوری ترمز به شده وارد نیروی می‌شود باعث و می‌کند،

- ✓ می‌کنندعمل فوراً ترمزها بنابراین است، خطوط در همیشه هیدرولیکی ترمز مایع
- ✓ می‌کندمنتقل را فشار یافتن، جریان جای به و نیست شدن فشرده قابل ترمز مایع
- ✓ استپر همیشه سیستم زیرا ندارند، هوا از ناشی تأخیر هیدرولیکی ترمزهای

30.4 کندمی متوقف را نقلیه وسیله یک چگونه ترمز

ترمز ناکامی)محو‌شدن(شودمی پخش جو در دیسکی روتورهای یا درام توسط که کنند، می تبدیل گرما به را تکانه انرژی ترمزها از ناشی که شود، پخش تواند می که باشد گرمایی از بیشتر روتورها یا درام توسط شده جذب گرمایی مقدار که دهد می رخ زمانی است‌شرایط برای حد از بیش سرعت با رانندگی.

- ✓ شودمی پخش روتورها یا درام توسط که کنند می تبدیل گرما به را تکانه انرژی ترمزها
- ✓ سرعت با رانندگی از ناشی که شود، پخش تواند می که باشد گرمایی از بیشتر شده تولید گرمای که دهد می رخ زمانی ترمز ناکامی است‌شرایط برای حد از بیش

30.5 ترمزتأخیر و توقف زمان

ترمز خودروهای هستندواقعی ترمزگیری فاصله و زمان علاوه به (ثانیه 1½)راننده واکنش و درک زمان دارای خودروها تمام دارد‌نیاز لولهها طریق از ترمزها به رسیدن برای هوا فشار که زمانی —هستند هوایی فشار تأخیر زمان دارای این بر علاوه هوایی است‌موجود خطوط در همیشه مایع زیرا میکنند عمل فوراً هیدرولیکی ترمزهای.

- ✓ است‌ثانیه 1½تقریباً راننده واکنش و درک زمان
- ✓ که هیدرولیکی ترمزهای خلاف بر کند، سفر خطوط طریق از باید هوا زیرا هستند اضافی تأخیر زمان دارای هوایی ترمز خودروهای میکنندعمل فوراً

30.6 ترمزبر سرعت و وزن تأثیر

هم و وزن هم شدن برابر دو برای و برابر، 4سرعت شدن برابر دو برای برابر، 2وزن شدن برابر دو برای نیاز مورد ترمز قدرت مورد مانورها برای بیشتری زمان و فضا و دارند نیاز بیشتری زمان توقف برای سنگین خودروهای می‌یابدافزایش برابر 8سرعت است‌نیاز. کنندحفظ را مناسب سرعت و ایمن فاصله باید راننده‌ها.

- ✓ می‌دهدافزایش برابر 8را آن سرعت هم و وزن هم شدن برابر دو می‌دهد؛ افزایش برابر 4را ترمز الزامات سرعت شدن برابر دو
- ✓ کنیدحفظ توقف الزامات برآوردن برای را مناسب سرعت و ایمن فاصله

30.7 بلندترنقلیه وسایل در ترمز تأخیر

کار ·میگذارندتأثیر هوا فشار جریان بر اتصالات و هوا خطوط آرایش ·استبیشتر ترمز تأخیر باشد، بلندتر نقلیه وسیله هرچقدر اتصال جفت پنج از کنترلی هوای آن در که میکند، تجربه را تأخیر بیشترین تایی سه تریلر ترکیب دارد؛ را تأخیر کمترین بدنه .(فوت 114.8)متر 35تا فاصلهای در مجموعه، هر در درجه 90خم دو با میکند، عبور (هندگلد)دستی

- ✓ میکنندتجربه را بیشتری ترمز تأخیر اتصالات، و فاصله دلیل به بلندتر نقلیه وسایل
- ✓ میکندعبور متر 35تا فاصله در کوپلر جفت پنج از هوا آن در که دارد، را ترمز تأخیر بیشترین تایی سه تریلر ترکیب

30.8 شیبداردر سفر

فاصله در چشمگیری افزایش باعث پایین سمت به سفر که حالی در میدهد، کاهش را سرعت شیب یک در بالا سمت به سفر ·شوندمشکل دچار تند شیبهای در سرعت به میتوانند رانندهها ·میشودتوقف

- ✓ میشودتوقف فاصله در چشمگیری افزایش باعث شیب در پایین سمت به سفر
- ✓ شوندنقلیه وسیله کنترل رفتن دست از باعث سرعت به میتوانند تند شیبهای

30.9 ترمزافت و انرژی تبدیل

)ترمز خرابی ·میشوددفع جو به دیسکی روتورهای یا ترمز کاسههای توسط که میکنند، تبدیل گرما انرژی به را تکانه انرژی ترمزها رانندگی آن علت و کرد، دفع را آن بتوان تا شود جذب روتورها یا کاسهها توسط بیشتری گرمای که میدهد رخ زمانی (ترمزافت ·استشرایط برای حد از بیش سرعت با

- ✓ شوددفع روتورها یا کاسهها توسط باید که میکنند تبدیل گرما به را تکانه انرژی ترمزها
- ✓ استحد از بیش سرعت آن علت و شود، جذب آن دفع توان از سریعتر گرما که میدهد رخ زمانی ترمز خرابی

30.10 ترمزتأخیر

مایع که هیدرولیک ترمزهای برخلاف کند، عبور خطوط از ترمز اعمال از پیش باید هوا زیرا می‌شوند ترمز تأخیر دچار بادی ترمزهای خط اتصالات و چیدمان ·است‌بیشتر ترمز تأخیر باشد، طولانی‌تر خودرو هرچه ·می‌شوداعمال فوراً و است خطوط در همیشه کنترل هوای که به‌طوری دارند، را تأخیر بیشترین سه‌گانه تریلرهای دارد؛ را تأخیر کمترین جاب بادی ·می‌گذاردتأثیر جریان بر هوا ·می‌کندعبور متر ۵۳ تا مسافت‌هایی در و هند گلد کوپلر جفت پنج از

- ✓ دارندتأخیر بادی ترمزهای است؛ خطوط در همیشه مایع زیرا می‌شوند اعمال فوراً هیدرولیک ترمزهای
- ✓ حرکت متر ۵۳ تا کنترل هوای که به‌طوری دارند، را تأخیر بیشترین سه‌گانه تریلرهای دارند؛ بیشتری ترمز تأخیر طولانی‌تر خودروهای می‌کند

30.11 ترمزگیری‌و سرعت وزن، الزامات

·می‌دهدافزایش را ترمزگیری الزامات نیز سرعت افزایش ·می‌دهدافزایش را ترمزگیری الزامات نقلیه، وسیله جرم افزایش زمان و بیشتر فضای به مانورها برای و دارند نیاز بیشتری زمان سواری نقلیه وسایل به نسبت توقف برای بزرگ نقلیه وسایل به می‌توانند تند شیب‌های ·می‌دهدافزایش را ترمزگیری رابطه پیچیدگی هم، با سرعت و وزن کردن برابر دو ·دارندنیاز بیشتری ·کنندمشکل دچار را راننده سرعت

- ✓ می‌دهدافزایش را ترمزگیری الزامات نقلیه، وسیله سرعت یا جرم افزایش
- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان و بیشتر فضای به مانور و توقف برای سواری نقلیه وسایل به نسبت بزرگ نقلیه وسایل

30.12 می‌کنندتبدیل گرما به را تکانه ترمزها

ترمز خرابی ·می‌شوددفع جو به دیسکی روتورهای یا ترمز درام‌های توسط که می‌کنند، تبدیل گرما انرژی به را تکانه انرژی ترمزها حد از بیش رانندگی آن علت و کرد، دفع می‌توان آنچه تا شود جذب روتورها یا درام‌ها توسط بیشتری گرمای که می‌دهد رخ زمانی ·است‌شرایط برای سریع

- ✓ می‌شوددفع روتورها یا درام‌ها توسط که می‌کنند تبدیل گرمایی به را تکانه انرژی ترمزها
- ✓ شرایط برای سریع حد از بیش رانندگی آن علت که رود، فراتر دفع قابل گرمای از تولیدشده گرمای که می‌دهد رخ زمانی ترمز خرابی است

30.13 ترمزتأخیر و توقف فاصله اجزای

وسایل ·هستندواقعی ترمزگیری فاصله و زمان به‌علاوه (ثانیه ½اتقریباً)راننده واکنش و درک زمان دارای نقلیه وسایل همه ترمزهای ·برسدترمزها به شیلنگ‌ها طریق از هوا فشار که زمانی -دارند هوا فشار تأخیر زمان آن بر علاوه بادی ترمز به مجهز نقلیه ·نیستتراکم قابل و دارد وجود خطوط در همیشه سیال زیرا می‌کنند عمل بلافاصله هیدرولیکی

- ✓ استثانیه ½اتقریباً راننده واکنش و درک زمان
- ✓ دارنداضافی ترمز تأخیر خطوط، از هوا فشار عبور دلیل به بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل
- ✓ داردوجود خطوط در همیشه و است تراکم‌ناپذیر سیال زیرا می‌کنند عمل بلافاصله هیدرولیکی ترمزهای

30.14 ترمزگیری‌بر سرعت و وزن تأثیر

افزایش ·داردنیاز ترمز قدرت برابر ۲ به وزن کردن برابر دو می‌دهد؛ افزایش را ترمزگیری الزامات نقلیه، وسیله جرم افزایش هم و وزن هم کردن برابر دو ·داردنیاز ترمز قدرت برابر ۴ به سرعت کردن برابر دو می‌دهد؛ افزایش را ترمزگیری الزامات سرعت، ·کنندحفظ توقف الزامات برای را مناسب سرعت و تعقیب فاصله باید رانندگان ·داردنیاز ترمز قدرت برابر ۸ به سرعت

- ✓ داردنیاز ترمز قدرت برابر ۲ به وزن کردن برابر دو
- ✓ داردنیاز ترمز قدرت برابر ۴ به سرعت کردن برابر دو
- ✓ داردنیاز ترمز قدرت برابر ۸ به سرعت هم و وزن هم کردن برابر دو

30.15 می‌شودبیشتر نقلیه وسیله طول افزایش با ترمز تأخیر

می‌گذارنداثر هوا فشار جریان بر نیز اتصالات انواع و هوا خط چیدمان ·استبیشتر ترمز تأخیر باشد، طولانی‌تر نقلیه وسیله هرچه پنج از کنترل هوای به‌طوری‌که دارند، را تأخیر بیشترین (تریلرسه)تریپل‌ها که حالی در دارد، را ترمز تأخیر کمترین جاب بادی · ·می‌کندعبور متر 35تا مسافت‌هایی و گلدهند کوپلر جفت

- ✓ می‌کنندتجربه را بیشتری ترمز تأخیر طولانی‌تر نقلیه وسایل
- ✓ می‌کنندتجربه را ترمز تأخیر بیشترین هوا، خط طولانی‌تر مسافت‌های و بیشتر کوپلرهای دلیل به تریلری چند ترکیب‌های

CHAPTER 31

Module 5: Parking and Emergency Brakes

31.1 فنری‌پارک ترمز مکانیکی کاربرد

فشار ۰می‌کنداعمال هوا، فشار نه فنر، مکانیکی نیروی با را اصلی ترمزهای و دارد قرار سرویس محفظه پشت روی پارک قطعه ۰می‌کندفشرده را فنر و می‌شود استفاده پارک ترمز رهاکردن برای سرویس مخزن‌های هوای

- ✓ هوافشار با نه می‌کند، اعمال فنر مکانیکی نیروی با را اصلی ترمزهای فنری، پارک ترمز
- ✓ می‌شوداستفاده پارک ترمز (نگه‌داشتن‌باز) رهاکردن برای سرویس مخزن‌های هوای فشار

31.2 پارک‌کنترل شیر عملکرد

حالت در نگه‌داشتن برای که دارد قرار فنردار اسپول یک روی شیر این ۰است‌راننده پارک مدار کنترل (زرددکمه) پارک کنترل شیر ۰۱۳ تا ۸۳۱) PSI۵۴ تا ۰۲ در معمولاً می‌اندازد، بیرون را دکمه فنر می‌کند، افت هوا فشار وقتی ۰دارد‌نیاز هوا فشار به فشرده نشان گیج‌ها روی که دارند جداگانه‌ای پارک مخزن بین‌شهری اتوبوس‌های برخی ۰PSI۱۰ تا جدید کامیون‌های در یا ،(کیلوپاسکال ۰نمی‌شوددا‌ده

- ✓ می‌پردبیرون (کیلوپاسکال۰۱۳ تا ۸۳۱) PSI۵۴ تا ۰۲ بین معمولاً (زرددکمه) پارک کنترل شیر
- ✓ شود (out-of-service)خارج سرویس از باید خودرو بازنگردد، پارک حالت به خودکار به‌طور پارک کنترل هوا، تخلیه هنگام اگر

31.3 پارک‌فنرهای برای کیجینگ پیچ‌های

از ۰باشدتعمیر یا بکسل قابل خودرو تا می‌کشند بیرون اعمال‌شده حالت از را پارک فنر (آزادسازی‌ابزارهای) کیجینگ پیچ‌های باید می‌شوند، کیج پارک ترمزهای همه که هنگامی ۰نمی‌شوداستفاده پارک اتاقک‌های جداسازی یا کردن باز برای آن‌ها ۰نکنیدرانندگی کیج‌شده پارک فنرهای با ۰گیرندقرار چرخ‌ها طرف دو در چاک‌بلوک‌ها

- ✓ رانندگی‌برای هرگز هستند، کردن بکسل و نگهداری برای فقط کیجینگ پیچ‌های
- ✓ دهیدقرار چرخ‌ها طرف دو در را چاک‌بلوک‌ها پارک، ترمزهای همه کردن کیج هنگام

31.4 پارک‌مدار هوای منبع افزونگی

در فنری پارک ترمز می‌شود باعث امر این ·می‌شودتأمین ثانویه مخزن یا اصلی مخزن بالاتر فشار از پارک مدار برای هوا فشار می‌کندفراهم را کنترل‌شده و ایمن توقف امکان و بماند باقی رها سرویس، مدارهای از یک هر در سیستم خرابی هنگام·

- ✓ می‌شودتأمین ثانویه مخزن یا اصلی مخزن بالاتر فشار از پارک مدار هوای
- ✓ بماندرها سرویس مدار یک خرابی هنگام در پارک ترمز می‌شود باعث افزونگی این

31.5 پارک‌فنرهای شدن باز فشارهای

55-60حدود ترمز لنت ·می‌کنندشدن باز به شروع پارک فنرهای می‌یابد، کاهش (566-580 kPa) 82-84به هوا فشار وقتی (310-345 kPa) 45-50 PSIتا پارک فنرهای ·می‌کندشدن درگیر به شروع (380-414 kPa) PSI ·می‌شونددرگیر محکم به‌طور

- ✓ می‌کنندشدن باز به شروع (566-580 kPa) 82-84 PSIدر پارک فنرهای
- ✓ می‌شونددرگیر محکم به‌طور (310-345 kPa) 45-50 PSIتا پارک فنرهای

CHAPTER 32

Licensing and Endorsement Requirements

32.1 هواترمز «Q»تأییدیه

برای که ۵ کلاس گواهینامه ·دارددارنده که است گواهینامه‌ای کلاس از مستقل هوا ترمز «Q»تأییدیه ۱، کلاس گواهینامه به‌جز اجازه دارنده به و است هوا ترمز تأییدیه شامل ۱ کلاس گواهینامه ·است‌تک‌محور نقلیه وسیله برای است، شده تأیید هوا ترمز بگذراندموفقیت با را آلبرتا هوای ترمز برنامه همچنان باید دارنده اما براند، (۶کلاس)موتورسیکلت به‌جز را وسیله‌ای هر می‌دهد·

- ✓ «Q»تأییدیه ترمز هوا مستقل از کلاس گواهینامه است، که ۱ کلاس به‌جز آن را می‌شودشامل·
- ✓ بگذرانندموفقیت با را آلبرتا هوای ترمز برنامه همچنان باید ۱ کلاس دارندگان·

32.2 تأییدیه‌صلاحیت حوزه‌های و معافیت‌ها

«Q»هوایی ترمز تأییدیه به شده‌اند، ثبت کشاورزی نقلیه وسایل به‌عنوان که محور دو تک‌واحد موتوری نقلیه وسایل رانندگان ترمز تأییدیه که می‌خواهد هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان از نوناووت، به‌جز کانادا، در صلاحیت حوزه هر ·ندارندنیازی باشندداشته هوایی·

- ✓ «Q»هوایی ترمز تأییدیه به شده‌اند، ثبت کشاورزی نقلیه وسایل به‌عنوان که محور دو تک‌واحد موتوری نقلیه وسایل ندارندنیاز·
- ✓ می‌دانندالزامی را هوایی ترمز تأییدیه هوایی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل برای نوناووت، به‌جز کانادا صلاحیت حوزه‌های همه·

CHAPTER 33

Module 5: The Park Circuit

33.1 فنری‌پارک ترمز عملکرد

و دارد قرار سرویس محفظه پشت در پارک قطعه هستند، وابسته هوا فشار به شدن اعمال برای که سرویس ترمزهای برخلاف کار به پارک ترمز کردن آزاد برای سرویس مخازن هوای فشار ·می‌کنداستفاده فنر مکانیکی نیروی از پایه ترمزهای اعمال برای می‌رود·

- ✓ هوافشار با نه می‌کند، اعمال مکانیکی نیروی با را پایه ترمز پارک فنر·
- ✓ می‌شوداستفاده پارک ترمز کردن آزاد برای سرویس مخازن هوای فشار·
- ✓ شودآسیب باعث می‌تواند و است خطرناک بسیار فشرده پارک فنر·

33.2 پارک کنترل شیر)زرددکمه(

هوا وقتی ·داردنیاز هوا فشار به (رها/باز)داخل حالت در داشتن نگه برای و دارد قرار فنری قرقره یک روی زرد پارک کنترل شیر در پیشفرض بهطور هوا شدن تمام هنگام باید شیر این ·میشوداعمال پارک ترمز و میپراند بیرون به را دکمه فنر میيابد، کاهش بگیردقرار پارک حالت·

- ✓ بیایدبیرون هم ۱PSI فشار با است ممکن جدید کامیونهای در و میآید، بیرون (۸۳۱- ۱۳kPa) ۵۴PSI -۰۲·بین معمولاً دکمه
- ✓ میشودمحسوب سرویس از خارج نقلیه وسیله نرود، پارک حالت به پیشفرض بهطور پارک کنترل هوا، فشار تخلیه هنگام اگر
- ✓ میکنداعمال را پایه ترمز پارک فنر و میشود تخلیه هوا میشود، کشیده زرد دکمه وقتی

33.3 پارک‌فنر اعمال فشارهای

فنرهای آن در که اضطراری ترمز موقعیت‌های برای آستانه‌ها این درک ·می‌شونداعمال به‌تدریج پارک فنرهای هوا، کاهش با استحیاتی می‌شوند، تبدیل توقف مکانیزم به پارک·

- ✓ می‌کنندشدن باز به شروع (566-580 kPa) 82-84 PSI در پارک فنرهای
- ✓ می‌کنندترمز کاسه‌های روی شدن ساییده به شروع (380-414 kPa) 55-60 PSI در ترمز لنت‌های
- ✓ می‌شونداعمال محکم (310-345 kPa) 45-50 PSI تا پارک فنرهای

33.4 پارک‌مدار هوای منبع

مدار، یک خرابی صورت در می‌شود باعث کار این .می‌شودتأمین ثانویه یا اولیه مخزن بالاتر فشار از پارک مدار برای هوا فشار .شودامکان‌پذیر کنترل‌شده توقف و بماند آزاد فنری پارک ترمز

- ✓ .می‌شودتأمین ثانویه یا اولیه مخزن بالاتر فشار از پارک مدار هوای
- ✓ .می‌داردنگه آزاد را فنری پارک ترمز کار این سرویس، مدارهای از یک هر در خرابی صورت در
- ✓ .دهدانجام کنترل‌شده و ایمن توقف خرابی هنگام در می‌دهد اجازه راننده به طراحی این

33.5 رهاسازی‌ابزارهای و کیجینگ پیچ‌های

از برای آنها .باشدتعمیر یا بکسل قابل نقلیه وسیله تا می‌کشند عقب ترمزها از را پارک فنر (رهاسازی‌ابزارهای)کیجینگ پیچ‌های .کردرانندگی نقلیه وسیله با نباید کردن، کیج از پس .نیستندچمبرها کردن باز هم

- ✓ رانندگی‌برای نه هستند، کردن بکسل و نگهداری و تعمیر برای فقط کیجینگ پیچ‌های
- ✓ دهیدقرار بلوک چاک چرخ‌ها طرف دو در پارک، ترمزهای تمام کردن کیج هنگام
- ✓ می‌شوندنگهداری فنری ترمز چمبرهای کنار جیب‌های در معمولاً کیجینگ پیچ‌های

CHAPTER 34

Module 9: Safe Driving Practices

34.1 کوهستانی‌شیب‌های از ایمن فرود

پایین‌تر دنده در باید نقلیه وسیله سرازیری، آغاز از پیش ·است‌چالش‌برانگیز مهارتی کوهستانی شیب‌های از آمدن پایین کمتری سرازیری سرعت به اغلب بزرگ نقلیه وسایل ·نباشدسرازیری حین در اصلاحی اقدامات به نیازی تا گیرد قرار مناسب یک عنوان به فرار خطوط ·نگیرندقرار ترافیک سایر فشار تحت و برانند آهسته باید رانندگان -دارند نیاز ترافیک سایر به نسبت ·داردوجود می‌دهند دست از را خود ترمز کنترل که نقلیه‌ای وسایل برای ایمنی ویژگی

- ✓ کنیدانتخاب را مناسب پایین‌تر دنده سرازیری، شروع از پیش
- ✓ دهدقرار فشار تحت رفتن سریع‌تر برای را شما ترافیک سایر نگذارید و شوید سرازیر آهسته سرعت با
- ✓ دارندنیاز ترافیک سایر به نسبت کمتری سرازیری سرعت به معمولاً بزرگ نقلیه وسایل
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط ناآشنا راه‌های و شیب‌ها در

34.2 ترکیبی‌واحدهای در ترمز تعادل

به تریلر جلوی در سنگین بار ·است‌بار ناهموار توزیع دلیل به ترمز تعادل رفتن دست از ترکیبی، واحدهای برای چالش بزرگ‌ترین دریافت را ترمز اعمالی هوای فشار همان تریلر خالی عقب قسمت زیر ترمزهای اما می‌دهد، خوبی کشش محرک محورهای در مشکل این ·بخوردتاب و بلغزد عقب قسمت می‌شود باعث و بچسباند، جاده سطح به را آن‌ها که باری بدون می‌کنند، ·می‌شودتشدید چندتریلری ترکیب‌های ABS کندکمک ترمز تعادل حفظ به می‌تواند·

- ✓ می‌شودترکیبی واحدهای در ترمز تعادل رفتن دست از باعث بار ناهموار توزیع
- ✓ بخوردتاب و بلغزد می‌تواند بار بدون اما می‌کند، دریافت را اعمالی هوای فشار همان تریلر خالی عقب محور
- ✓ می‌شودتشدید چندتریلری ترکیب‌های در مشکل این
- ✓ ABS می‌کندکمک ترمز تعادل حفظ به

34.3 قفل ضد ترمز سیستم‌های(ABS)

به که می‌کنند ارسال را ولتاژ سیگنال یک اکسل انتهای حسگرهای ·می‌کنداستفاده کامپیوتر یک و مدولاتورها حسگرها، از ABS تا می‌دهد دستور مدولاتور یک به و می‌دهد تشخیص را چرخ‌ها سرعت اختلاف کامپیوتر ·می‌شودتفسیر چرخ سرعت عنوان نزدیک جداگانه می‌توانند مدولاتورها ·کندآزاد (شدن‌قفل حال در)می‌چرخند کندتر که چرخ‌هایی سرویس اتاقک در را هوا فشار دارای نقلیه وسایل برای ABS ·شوندسوار سریع رهاسازی /رله‌شیر روی بال، روی نصب‌شده صورت به یا شوند نصب اتاقک‌ها و می‌دهد انجام لامپ آزمون یک کردن، روشن هنگام داشبورد روی ABSهشدار چراغ ·داردکاربرد دو هر هیدرولیکی و بادی ترمز که حالی در می‌کند، کنترل را ترمزها فعالانه ABSکه معناست این به می‌زند چشمک پیوسته که چراغی می‌ماند؛ خاموش سپس است·سیستم در مشکل نشان‌دهنده ثابت چراغ

- ✓ شودجلوگیری شدن قفل از تا می‌کند آزاد شدن قفل حال در /کندترچرخ سرویس اتاقک از را هوا فشار ABS
- ✓ می‌ماندخاموش عادی عملکرد در سپس و (لامپ‌آزمون)می‌شود روشن استارت هنگام داشبورد ABSچراغ
- ✓ است‌سیستم در ایراد نشان‌دهنده (روشن‌پیوسته)ثابت ABSهشدار چراغ
- ✓ داردکاربرد هیدرولیکی و بادی ترمز سیستم دو هر برای ABS

34.4 باب‌تیل‌کشنده ترمز

طراحی سنگین وزن حمل برای جاده‌ای کشنده‌های ·می‌کندکار تریلر بدون که می‌شود گفته جاده‌ای کشنده یک به «باب‌تیل» کشنده‌های ·باشدخطرناک نیز خوب شرایط در حتی می‌تواند محورها روی وزنی هیچ بدون باب‌تیل با رانندگی بنابراین شده‌اند، می‌دهند کاهش درصد ۰۸ تا را اصلی سرویس مدار اعمال هستند، خالی تریلر هوای خطوط که زمانی باب‌تیل، رله‌های به مجهز کنندکمک ترمز کردن متعادل به تا·

- ✓ می‌کندخطرناک ایمن شرایط در حتی را ترمزگیری امر همین و ندارند محورها روی باری هیچ باب‌تیل کشنده‌های
- ✓ می‌دهندکاهش ۰۸٪ تا را اصلی سرویس مدار اعمال هستند، خالی تریلر هوای خطوط که زمانی باب‌تیل رله‌های
- ✓ دهندخرج به بیشتری احتیاط باید باب‌تیل با رانندگی هنگام رانندگان

34.5 قدرت‌انتقال خط و موتور کمکی ریتاردرهای

شدید یا ناگهانی ترمز نیازهای و نشده‌اند گرفته نظر در اضطراری ترمز برای اما می‌کنند کمک سرعت کنترل به کمکی ریتاردرهای تبدیل هوا کمپرسور یک به را موتور و می‌کنند باز تراکم مرحله بالای در را اگزوز سوپاپ موتور ریتاردرهای .نمی‌کنندبرآورده را طوری باید و می‌دهند افزایش کشویی دریچه‌ای یا پروانه‌ای سوپاپ یک طریق از را اگزوز برگشتی فشار اگزوز ریتاردرهای .می‌کنند نگه باز را اگزوز سوپاپ‌های حد، از بیش برگشتی فشار)بماند باقی موتور ظرفیت محدوده در برگشتی فشار که شوند تنظیم خط در مقاومت تا می‌کنند پمپ را روغن قدرت انتقال خط هیدرولیکی ریتاردرهای .(می‌کندبرخورد پیستون‌ها سر به و می‌دارد ریتاردرهای .کنیدخاموش را آن شد داغ حد از بیش وقتی و باشید داشته نظر زیر را روغن دمای -کنند ایجاد قدرت انتقال رایج زباله /امدادی‌خودروهای /شهری‌اتوبوس‌های در می‌کنند، استفاده الکتریکی آهنربای یک از قدرت انتقال خط الکتریکی .(دیگرنوع سه برخلاف)می‌شوند فعال سرویس ترمز اعمال با و هستند

- ✓ کردتکیه آن‌ها به اضطراری ترمز برای نباید اما می‌کنند فراهم اضافی کنترل کمکی ریتاردرهای
- ✓ می‌کنندتبدیل هوا کمپرسور به را موتور و می‌کنند باز تراکم مرحله بالای در را اگزوز سوپاپ موتور ریتاردرهای
- ✓ بماندباقی موتور ظرفیت محدوده در برگشتی فشار که شوند تنظیم طوری باید اگزوز ریتاردرهای
- ✓ هیدرولیک‌و اگزوز موتور، ریتاردرهای برخلاف می‌شوند، فعال سرویس ترمز اعمال با قدرت انتقال خط الکتریکی ریتاردرهای

34.6 یخ‌زده‌و زمستانی جاده‌های در ترمز

نصب هنگام باید رانندگان .استمتفاوت نه یا باشد ABSدارای خودرو که این به بسته یخ‌زده جاده‌های در کردن ترمز تکنیک ABSبخش در موضوع این .کنندرانندگی بیشتری احتیاط با ناآشنا شیب‌های و یخ‌زده جاده‌های در و کنند احتیاط چرخ زنجیر .استشده داده توضیح بیشتر

- ✓ استمتفاوت ABSبدون و ABSدارای خودروهای بین یخ روی ترمز تکنیک
- ✓ کنیداحتیاط یخ‌زده جاده‌های در رانندگی و چرخ زنجیر نصب هنگام

34.7 هشدار چراغ ABS تریلر

دارای تریلرهای ABS اعمال با شود، تأمین توقف چراغ مدار از فقط برق اگر .دارندچپ سمت عقب قسمت در هشدار چراغ یک هنگامی مدرن تراکتورهای بیشتر .می‌شودخاموش عادی عملکرد دادن نشان برای سپس و می‌شود روشن چراغ سرویس ترمز شدن روشن با چراغ بنابراین می‌کنند؛ تأمین تریلر کابل (مرکزی‌پین) آبی سیم طریق از را پایدار برق است، روشن سوئیچ که سیستم در نقصی بماند، روشن چراغ اگر حالت، دو هر در .می‌شودخاموش عادی عملکرد برای سپس و می‌شود روشن سوئیچ .داردوجود هنگام روشن کردن سوئیچ و گاهی هنگام گرفتن، ترمز چپ سمت تریلر را کنیدبررسی.

- ✓ هشدار چراغ ABS .داردقرار تریلر چپ سمت عقب قسمت در
- ✓ چراغ اگر ABS .داردوجود سیستم در نقصی بماند، روشن تریلر
- ✓ چراغ گرفتن، ترمز هنگام گاهی و سوئیچ کردن روشن هنگام ABS .کنیدبررسی را تریلر

34.8 خودکار کشش کنترل (ATC)

و چرخش تا شده تقویت کامپیوتر اما می‌کند، استفاده کامپیوتر و چرخ سر سنسورهای همان از که است ABS از گونه یک ATC جداگانه مسیر یک دارای ATC شیرهای می‌کنند، آزاد را فشار فقط که ABS مدولاتورهای برخلاف .کندپایش را چرخ شدن قفل انتهای به را قدرت انتقال خط نیروی و کنند اعمال چرخش حال در چرخ روی را ترمز می‌توانند که هستند هوا فشار تحویل برای جداگانه هشدار چراغ یک .می‌کنندعمل الکتریکی کنترل‌شده رله‌های مانند ATC شیرهای .کنندهدایت بهتر کشش با محورهایی ATC که می‌دهد نشان داشبورد روی ATC در تعمیر به نیاز زمانی چه و است کار حال در .دارد

- ✓ کندهدایت کشش دارای چرخ‌های به را قدرت تا کند اعمال چرخش حال در چرخ روی را ترمز می‌تواند ATC
- ✓ جداگانه ATC شیرهای و تقویت‌شده کامپیوتر با اما می‌کند استفاده ABS چرخ سنسورهای همان از ATC
- ✓ می‌دهدنشان را خرابی‌ها و عملکرد ATC جداگانه هشدار چراغ یک

34.9 پایداری‌کنترل سیستم‌های

ATC شیرهای و چرخ سرعت حسگرهای همان از و هستند کشش کنترل سیستم‌های از پیشرفته‌تر پایداری کنترل سیستم‌های را (جک‌کونیف)یاو و واژگونی است، متعدد برنامه‌ریزی‌شده موقعیت‌های مدیریت به قادر که رایانه‌ای با اما می‌کنند، استفاده چراغ جایگزین آن هشدار چراغ و می‌کند، ادغام خود در و جایگزین را کشش کنترل عملکردهای پایداری کنترل .می‌کنندپایش را سیستم‌ها این گویی که کنند رانندگی طوری باید و کنند تکیه ترمز مدیریت سیستم‌های به نباید رانندگان .می‌شود ATC هشدار .ندارند

- ✓ می‌کندپایش نیز را (جک‌کونیف)یاو و واژگونی چرخ، سرعت بر علاوه پایداری کنترل
- ✓ می‌کندادغام خود در و جایگزین را آن هشدار چراغ و کشش کنترل عملکردهای پایداری کنترل
- ✓ ندارد را سیستم‌ها این نقلیه وسیله گویی که کنید رانندگی طوری نکنید؛ تکیه ترمز مدیریت سیستم‌های به

CHAPTER 35

Park Control Valve Test

35.1 پارک‌کنترل شیر پاپ‌اوت آزمون

کنترل شیر که کنید تأیید ·کنیدپمپ را پایی شیر و دهید فشار را (زرددکمه)پارک کنترل شیر پارک، کنترل شیر آزمایش برای ·کنیدوصل تریلر به دوباره را هوا خط دو هر آزمایش، از پس ·می‌پردبیرون (۸۳۱- ۱۱۳kPa) ۵۴PSI -۰.۲در (زرددکمه)پارک

- ✓ کنیدپمپ را پایی شیر و دهید فشار را (زرددکمه)پارک کنترل شیر آزمایش، طول در
- ✓ بپردبیرون (۸۳۱- ۱۱۳kPa) ۵۴PSI -۰.۲در باید پارک کنترل شیر
- ✓ کنیدوصل تریلر به دوباره را هوا خط دو هر آزمایش، از پس

CHAPTER 36

Commercial Driver's Licence Requirements: Air Brakes and Definitions

36.1 هوایی‌ترمز سیستم تعاریف

به کنترلی شیرهای و مخازن لوله‌ها، طریق از که می‌کند استفاده شده محرک کمپرسور تولیدی هوای فشار از هوایی ترمز سیستم ترمزهای و کامل هوایی ترمزهای :هستندمختلفی تأییدیه‌های نیازمند مختلف سیستم‌های .می‌شودارسال پایه ترمزهای تمام تمام هوا، توسط کمک‌شده)هوا توسط تحریک‌شده هیدرولیکی ترمزهای هستند؛ 1کلاس یا 'Q'تأییدیه نیازمند هیدرولیکی -هوا (پایه‌هیدرولیکی ترمزهای 'Q'تأییدیه نیازمند .نیست

- ✓ است 1کلاس یا 'Q'تأییدیه نیازمند (پایه‌ترمزهای تمام به هوا)کامل هوایی ترمزهای
- ✓ است 1کلاس یا 'Q'تأییدیه نیازمند هیدرولیکی -هواترمزی سیستم‌های
- ✓ نیست 'Q'تأییدیه نیازمند هوا توسط تحریک‌شده هیدرولیکی ترمزی سیستم‌های
- ✓ کندراننده‌گیری 'Q'یا 1کلاس تأییدیه بدون را کامل هوایی ترمز دارای خودروهای نمی‌تواند یادگیر جز به راننده‌ای هیچ

36.2 هوایی‌ترمز به مجهز کشاورزی نقلیه وسایل

نداریدهوایی ترمز تصدیق به نیازی کشاورزی، وسیله عنوان به ثبت‌شده تک‌محوری موتوری نقلیه وسیله یک کردن کاربردی برای اثبات .استالزامی دارد، 1کلاس گواهینامه به نیاز که کشاورزی وسایل از ترکیبی برای هوایی ترمز تصدیق حال، این با . استضروری کشاورزی وسایل برای حتی 1کلاس گواهینامه درخواست هنگام هوایی ترمز شایستگی.

- ✓ نیستضروری تک‌محوری کشاورزی ثبت‌شده موتوری نقلیه وسیله یک برای هوایی ترمز تصدیق
- ✓ استالزامی دارد، 1کلاس گواهینامه به نیاز که کشاورزی وسایل از ترکیبی برای هوایی ترمز تصدیق
- ✓ استضروری کشاورزی وسایل برای حتی 1کلاس گواهینامه درخواست هنگام هوایی ترمز شایستگی اثبات

36.3 تاییدQ وS

تکمیل مجاز سازمان یک طریق از را آلبرتا هوای ترمز شده تایید دوره رانندگی که می‌گیرد قرار زمانی گواهینامه روی بر 'Q' تایید مدرسه اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس رانندگی بهبود برنامه تکمیل از پس می‌دهد اجازه 4 یا 2 ،1 کلاس صاحبان به 'S' تایید کند. کنندرانندگی را دانش‌آموزان حامل.

- ✓ می‌آیددست به آلبرتا هوای ترمز شده تایید دوره تکمیل با 'Q' تایید
- ✓ می‌باشدمدرسه اتوبوس رانندگی بهبود دوره نیازمند و است مدرسه اتوبوس عملکرد برای 'S' تایید
- ✓ دهنددرخواست 'S' تایید برای می‌توانند 4 یا 2 ،1 کلاس رانندگان

36.4 خودروکلیدی تعاریف

از فقط تریلر نیمه. است‌شده طراحی راننده جمله از بیشتر یا نفر 11 حمل برای که است تجاری نقل و حمل وسیله یک اتوبوس متصل پنجم چرخ و دهنده پیوند طریق از و می‌شود داده تکیه تراکتور توسط جلو از است، برخوردار عقب قسمت در محور. می‌شودمتصل تریلر نیمه به پنجم چرخ وسیله به که است کامیون یک کامیون تراکتور. می‌شود

- ✓ است‌شده طراحی راننده جمله از بیشتر یا نفر 11 حمل برای اتوبوس
- ✓ می‌شودمتصل تراکتور به پنجم چرخ و دهنده پیوند طریق از تریلر نیمه
- ✓ می‌شودمتصل تریلر نیمه به پنجم چرخ طریق از کامیون تراکتور
- ✓ می‌چرخندآن روی بر چرخ چند یا دو که است شافت یک محور

CHAPTER 37

General braking information

37.1 ترمزاز استفاده صحیح تکنیک

کنید رها را ترمز توقف، از قبل کمی کنید؛ کم را فشار خودرو سرعت کاهش با هم‌زمان و کنید اعمال یکنواخت فشار با را ترمزها بگیریدترمز دوباره توقف حالت در خودرو داشتن نگه برای سپس شود، جلوگیری ناگهانی تکان از تا.

- ✓ کنیدکم را فشار خودرو، سرعت کاهش با هم‌زمان و دهید فشار یکنواخت فشار با را پدال
- ✓ کنیدرها را ترمزها توقف از قبل کمی ناگهانی، پس‌زدن یا تکان از جلوگیری برای
- ✓ می‌شودهوا فشار کاهش باعث کار این زیرا نکنید، پمپ را هوایی ترمزهای

37.2 خطرات‌و سراشیبی در ترمزگیری

از پیش کنیداستفاده پایین دنده و موتور کمپرس از تپه از پیش کنید؛ خودداری سراشیبی در ترمزها از حد از بیش استفاده از. دهیدپاسخ پایین هوای فشار هشدارهای به و کنید آزمایش را ترمزها شدن، سرازیر.

- ✓ کنیداستفاده موتور کمپرس از سرعت کنترل برای و بیاورید پایین را دنده تپه، قله از عبور از پیش
- ✓ دهیدافزایش را هوا فشار و کنید توقف ایمن مکانی در وقت اسرع در دارد، وجود پایین هوای فشار هشدار اگر
- ✓ نرویدپیش غیرعادی، فشار افت صورت در و کنید آزمایش را ترمزها تپه، از رفتن پایین از پیش
- ✓ نایف جک باعث می‌تواند و می‌شود نامتعادل ترمزگیری باعث زیرا نکنید، استفاده حد از بیش تریلر دستی شیر از تند تپه‌های در شود
- ✓ بکشدیدک نیست، مجهز راننده توسط کنترل‌شده ترمزهای به که را کیلوگرم ۲،۰۰۳ از بیش وزن با تریلری هیچ نباید راننده

CHAPTER 38

Railway Crossing

38.1 توقف‌برای پیشنهادی رویکرد

آزمایش را ترمزها و (دستی‌گیربکس) کنید تعویض پایین‌تر دنده به کنید، کم را سرعت :راه‌آهن‌تقاطع به شدن نزدیک هنگام ریل نزدیک‌ترین از متر ۵۱ از دورتر نه و متر پنج از نزدیک‌تر نه شوید؛ متوقف بهتدریج و کنید بررسی را سر پشت ترافیک کنید؛ انتظار هنگام و کنید؛ نگاه جهت هر به دقت با موانع اطراف در بشنوید؛ را قطار صدای تا بکشید پایین را پنجره نکنید؛ توقف کنیددرگیر را پارک ترمز.

- ✓ نکنیدتوقف ریل نزدیک‌ترین از (فوت۹۴ حدود) متر ۵۱ از دورتر نه و (فوت۶۱ حدود) متر پنج از نزدیک‌تر نه
- ✓ کنیدآزمایش را ترمزها و کنید تعویض پایین‌تر دنده به کنید، کم را سرعت شدن، نزدیک هنگام
- ✓ بشنویدبهتر را قطار صدای تا دهید کاهش را کابین داخل صدای و بکشید پایین را پنجره
- ✓ نخوریدسُر ریل روی تا کنید درگیر را پارک ترمزهای انتظار هنگام

38.2 ریلی‌خطوط روی از حرکت سرگیری از

(دارد وجود کافی فضای بیرون‌زدگی احتساب با نقلیه وسیله مجموعه کل برای خطوط سوی آن در شوید مطمئن عبور، از پیش کنید، عبور دنده تعویض بدون دهد اجازه که کنید استفاده دنده‌ای از .(است‌پهن‌تر ریل‌ها از متر یک طرف دو هر از قطار اینکه نه دهید ادامه حرکت به کردند، زدن چشمک به شروع چراغ‌ها حرکت آغاز از پس اگر و کنید، بررسی دوباره را سیگنال‌ها .برویدعقب دنده .باشدداشته وجود قطار یک از بیش است ممکن ریلی، خط چند با

- ✓ داردوجود کافی فضای بیرون‌زدگی احتساب با نقلیه وسیله مجموعه کل برای خطوط سوی آن در شوید مطمئن عبور، از پیش
- ✓ است‌پهن‌تر ریل‌ها از متر یک طرف دو هر از قطار
- ✓ کنیدعبور دنده تعویض بدون دهد اجازه که کنید استفاده دنده‌ای از
- ✓ ایمن‌تر رفتن عقب دنده از کار این —دهید ادامه حرکت به کردند، زدن چشمک به شروع حرکت آغاز از پس گذرگاه چراغ‌های اگر است
- ✓ است‌قطار تنها می‌بینید که قطاری نکنید فرض ریلی، خط یک از بیش با

38.3 ریل‌روی نقلیه وسیله افتادن گیر یا شدن متوقف

دور ریل از است، آمدن حال در قطاری اگر .بیاییدبیرون فوراً کند، گیر یا شود متوقف ریلی تقاطع یک در شما نقلیه وسیله اگر اعلام‌شده اضطراری شماره با .یابدکاهش پرتاب‌شده آوار با برخورد احتمال تا کنید حرکت آمدن حال در قطار سمت به و شوید .بگیریدتماس 911با یا بگیرید تماس راه‌آهن شرکت

- ✓ بیاییدبیرون آن از فوراً کند، گیر یا شود متوقف ریلی تقاطع در نقلیه وسیله اگر
- ✓ کنیدحرکت آمدن حال در قطار سمت به و دور ریل از پرتاب‌شده، آوار از پرهیز برای است، آمدن حال در قطاری اگر
- ✓ بگیریدتماس 911یا راه‌آهن شرکت اعلام‌شده اضطراری شماره با

38.4 گذرگاه‌در ریل‌ها مشاهده

.نمی‌شودنزدیک قطاری هیچ شوید مطمئن تا ببینید را دور کافی به‌اندازه جهت دو هر در بتوانید اینکه مگر نکنید عبور گذرگاه از باز نمی‌دهند، نشان را قطاری وجود فعال هشدار علائم وقتی حتی .کنیداحتیاط به‌ویژه زنگ، یا چراغ دروازه، بدون گذرگاه‌های در به‌صورت است ممکن قطار که جایی کنید، احتیاط شب در کنترل بدون روستایی گذرگاه‌های در .دهیدگوش و کنید نگاه هم .شودظاهر تاریک جاده برابر در تیره جسمی

- ✓ نمی‌شودنزدیک قطاری هیچ کنید تأیید تا ببینید را دور کافی به‌اندازه جهت دو هر در بتوانید اینکه مگر نکنید عبور گذرگاه از
- ✓ دهیدگوش و کنید نگاه هم باز نمی‌دهند، نشان را قطاری وجود فعال هشدار علائم وقتی حتی
- ✓ شودظاهر تاریک جاده پس‌زمینه برابر در تیره و سیاه جسمی به‌صورت است ممکن شب در قطار

38.5 ریلی‌تقاطع‌های در عبور فضای و نقلیه وسیله اندازه

به رو ریل‌ها سوی آن در STOPعلامت که هنگامی .بدانیدرا خود نقلیه وسیله دیگر سمت در موجود فضای و بیرون‌زدگی طول، و نیست کافی فضا اگر .کنیدعبور کاملاً می‌توانید شوید مطمئن تا کنید بررسی را علامت و ریل‌ها بین فاصله دارد، قرار شما .نمی‌آیدمقابل از قطاری که کنید تأیید شنیداری و دیداری به‌صورت حرکت از پیش می‌زند، بیرون ریل‌ها روی شما نقلیه وسیله .نکنیدمسدود ثانیه ۰۲ از بیش را تقاطع

- ✓ داردوجود دیگر سمت در راه‌آهن ریل‌های از کامل عبور برای کافی فضای شوید مطمئن عبور، از پیش
- ✓ نمی‌آیدمقابل از قطاری که کنید تأیید شنیداری و دیداری به‌صورت حرکت از پیش نیست، کافی فضا اگر
- ✓ نکنیدمسدود ثانیه ۰۲ از بیش را راه‌آهن تقاطع

38.6 گذرگاه‌هادر توقف برای پیشنهادی روش

سر پشت ترافیک ·کنیدآزمایش را ترمزها و ،(دستی)بروید پایین‌تر دنده به کنید، کم را سرعت گذرگاه، به شدن نزدیک هنگام صدا و سر و بکشید پایین را پنجره ·کنیدتوقف ریل نزدیک‌ترین از متر پانزده تا پنج بین ·کنیدتوقف به‌تدریج و کنید بررسی را خود درگیر را پارک ترمز انتظار هنگام و کنید، نگاه را موانع اطراف جهت هر در دقت با بشنوید، بهتر را قطار صدای تا دهید کاهش را ·کنید

- ✓ باشدریل نزدیک‌ترین از (فوت۹۴)متر ۵۱ از دورتر نه و (فوت۶۱)متر ۵ از نزدیک‌تر نه توقف
- ✓ کنیدآزمایش را ترمزها و بروید، پایین‌تر دنده به کنید، کم را سرعت شدن نزدیک هنگام
- ✓ کنیدنگاه را موانع اطراف جهت دو هر در و دهید، کاهش را صدا و سر بکشید، پایین را پنجره
- ✓ کنیددرگیر را پارک ترمز انتظار هنگام ریل، روی خوردن غلت از جلوگیری برای

38.7 ریل‌هاروی از حرکت سرگیری از

دو هر از قطار)دارد وجود کافی فضای (اورهنگ)برآمدگی جمله از واحد کل برای دیگر سمت در که شوید مطمئن عبور، از پیش دیگر بار یک می‌دهد، را دنده تعویض بدون عبور امکان شما به که کنید استفاده دنده‌ای از ·(است‌پهن‌تر ریل‌ها از متر یک طرف داشته یاد به ·نرویدعقب و دهید ادامه حرکت به کردند، زدن چشمک به شروع چراغ‌ها شروع، از پس اگر و کنید، بررسی را علائم ·باشدداشته وجود قطار چندین ریلی، خط چندین روی است ممکن که باشید

- ✓ است‌پهن‌تر ریل‌ها از متر یک قطار کند؛ عبور می‌تواند برآمدگی جمله از واحد کل که شوید مطمئن عبور از پیش
- ✓ بدهدرا دنده تعویض بدون عبور اجازه که کنید استفاده دنده‌ای از
- ✓ نرویدعقب —دهیدادامه زدند، چشمک شما شروع از پس ریلی گذرگاه چراغ‌های اگر
- ✓ است‌ریلی خط چندین روی قطار تنها می‌بینید که قطاری که نکنید فرض

38.8 بزرگ‌نقلیه وسایل برای راه‌آهن گذرگاه‌های خطرات

زمان به گذرگاه از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل زیرا است، خطرناک به‌ویژه بزرگ نقلیه وسایل برای راه‌آهن ریل‌های از عبور برخورد در بزرگ‌تر نقلیه وسایل و دارند، نیاز بیشتری فضای و زمان به توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل دارند، نیاز بیشتری ·کنندخارج ریل از را قطار که دارند بیشتری احتمال

- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان به گذرگاه از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل
- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان و فضای به گذرگاه از پیش توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل
- ✓ کنندخارج ریل از را قطار که دارند بیشتری احتمال برخورد در بزرگ‌تر نقلیه وسایل

38.9 روستایی‌جاده‌های در راه‌آهن گذرگاه‌های

باشند، بلندتر برف توده‌های باشند، تندتر است ممکن ورودی شیب‌های زیرا کنید، بیشتری توجه روستایی راه‌آهن گذرگاه‌های در یا ناهموار است ممکن گذرگاه سطح و دارد، وجود کمتری خودکار هشدار سامانه‌های معمولاً شوند، دیده بیشتر درختان و بوته‌ها باشدناصاف.

- ✓ دارندبلندتری برف توده‌های و تندتر ورودی شیب‌های اغلب روستایی گذرگاه‌های
- ✓ دارندکمتری خودکار هشدار سامانه‌های معمولاً روستایی گذرگاه‌های
- ✓ باشدناصاف یا ناهموار است ممکن ریلی گذرگاه سطح

38.10 بزرگ‌نقلیه وسایل برای راه‌آهن تقاطع‌های خطرات

زمان به تقاطع از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل زیرا است، خطرناک به‌ویژه بزرگ نقلیه وسایل برای راه‌آهن ریل‌های از عبور دارند بیشتری احتمال بزرگ‌تر نقلیه وسایل و دارند، نیاز بیشتری فضای به توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل دارند، نیاز بیشتری کنندخارج ریل از را قطار برخورد، در که.

- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان به تقاطع از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل
- ✓ دارندنیاز بیشتری فضای به تقاطع از پیش توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل
- ✓ کنندخارج ریل از را قطار برخورد، در که دارند بیشتری احتمال بزرگ‌تر نقلیه وسایل

38.11 راه‌آهن‌تقاطع در ریل‌ها مشاهده

نیست، شدن نزدیک حال در قطاری هیچ که شوید مطمئن و ببینید را دور کافی اندازه به جهت دو هر در نتوانید که زمانی تا نشان فعال علائم وقتی حتی .باشیدمحتاط به‌ویژه زنگ، یا چراغ دروازه، بدون تقاطع‌های در .کنیدعبور تقاطع از نکنید تلاش ممکن قطار که جایی کنید، احتیاط شب در کنترل بدون روستایی تقاطع‌های در .دهیدگوش و کنید نگاه نیست، قطاری می‌دهند شودظاهر تاریک پس‌زمینه برابر در تاریک شیء یک به‌صورت است.

- ✓ عبور نیست، شدن نزدیک حال در قطاری هیچ که کنید تأیید و ببینید را دور کافی اندازه به جهت دو هر در نتوانید که زمانی تا نکنید
- ✓ دهیدگوش و کنید نگاه نیست، قطاری می‌دهند نشان فعال هشدار علائم که جاهایی در حتی
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط کنترل، بدون روستایی تقاطع‌های در شب در

38.12 روستایی‌راه‌آهن تقاطع‌های احتیاطات

برف توده‌های باشند، تندتر است ممکن نزدیک‌شونده مسیر شیب‌های زیرا کنید، بیشتری توجه روستایی راه‌آهن تقاطع‌های در هم‌سطح گذرگاه سطح و است، کمتر خودکار هشدار سیستم‌های شمار معمولاً باشند، شایع‌تر درختان و بوته‌ها باشند، بلندتر باشدنامسطح یا ناهموار است ممکن.

- ✓ دارندبیشتری درختان /بوته‌هاو بلندتر برف توده‌های تندتر، شیب‌های اغلب روستایی تقاطع‌های
- ✓ دارندناهموارتری سطوح و کمتری خودکار هشدار سیستم‌های معمولاً روستایی تقاطع‌های

CHAPTER 39

Instructor Demonstration and Pre-Trip Procedures

39.1 هواخطوط ایمن کردن وصل و کردن جدا

محافظت احتمالی آوار /ذرات‌و هوا فشار شدن آزاد از تا دارید نگه تغذیه کوپلر روی را خود دست هوا، خطوط کردن جدا هنگام درست را آنها کنید، بازرسی اتصال از قبل را هند گلد کوپلرهای پارک، کنترل شیر زدن بیرون از پس کردن وصل هنگام ·شوید چرخش هنگام و هستند معلق /آویزان‌بهدرستی تریلر هوای خطوط شوید مطمئن ·شویدمطمئن صحیح اتصال از و کنید وصل ·نمیکنندگیر تریلر

- ✓ داریدنگه تغذیه کوپلر روی را خود دست آوار، /ذرات‌و هوا فشار شدن آزاد برابر در محافظت برای کردن، جدا هنگام
- ✓ شدهاندوصل درست که کنید تأیید و کنید بازرسی را هند گلد کوپلرهای کردن، وصل از قبل
- ✓ نمیکنندگیر تریلر چرخش هنگام و هستند معلق /آویزان‌تریلر هوای خطوط که کنید حاصل اطمینان

39.2 ترمزلقی خودکار تنظیم‌کننده تنظیم بررسی

ترمز کامل اعمال بار دو انجام با و شود حفظ هوا فشار تا کنید روشن دوباره را موتور سفر، از پیش بازرسی تکمیل از پس نظر در برای و شود انجام عادی کاری محدوده در هوا فشار با باید ترمز اعمال ·کنیدفعال را لقی خودکار تنظیم‌کننده سرویس، محور معمولاً —محور یک ترمز دو هر روی لقی تنظیم‌کننده‌های کشیدن با ·گرددرعایت یک‌ثانیه‌ای فاصله ترمز، تأخیر گرفتن ·کنیدتأیید را ترمز صحیح تنظیم —تریلر عقب

- ✓ دهیدانجام را سرویس ترمز کامل اعمال بار دو لقی، خودکار تنظیم‌کننده تنظیم فعال‌کردن برای
- ✓ شودانجام ترمز تأخیر برای یک‌ثانیه‌ای فاصله با و عادی کاری فشار محدوده در باید ترمز اعمال
- ✓ کنیدتأیید را صحیح تنظیم محور، یک ترمز دو هر روی لقی تنظیم‌کننده‌های کشیدن با

CHAPTER 40

General Braking Information

40.1 ترمزگیری‌صحیح تکنیک

ترمزها توقف، از پیش درست ·کنیدکم را فشار نقلیه، وسیله سرعت کاهش با همگام و کنید اعمال یکنواخت فشار با را ترمزها هرگز ·شودداشته نگه توقف حالت در نقلیه وسیله تا دهید فشار دوباره سپس شود، جلوگیری پس‌زدگی یا تکان از تا کنید رها را می‌شودهوا فشار افت باعث کار این زیرا نکنید، پمپ را هوایی ترمزهای·

- ✓ کنیدکم را فشار نقلیه وسیله سرعت کاهش با همگام سپس کنید، اعمال یکنواخت فشار با را ترمزها
- ✓ دهیدفشار دوباره نقلیه وسیله داشتن نگه برای سپس شود، جلوگیری تکان از تا کنید رها را ترمزها توقف از پیش درست
- ✓ می‌شودمنجر هوا فشار افت به کار این زیرا نکنید، پمپ را هوایی ترمزهای

40.2 موتورکمپرس و سرازیری در ترمزگیری

در سرعت کنترل برای و بیاورید پایین را دنده تپه قله از عبور از قبل ·کنیدخودداری سرازیری در ترمز از حد از بیش استفاده از شودهوا فشار کمبود باعث است ممکن طولانی سرازیری در ترمزها کردن پمپ ·کنیداستفاده موتور کمپرس از تند شیب‌های·

- ✓ بیاوریدپایین را دنده تپه قله از عبور از قبل
- ✓ کنیداستفاده موتور کمپرس از تند شیب‌های در سرعت کنترل برای
- ✓ شودهوا فشار کمبود باعث است ممکن طولانی سرازیری‌های در ترمزها کردن پمپ

40.3 ترمزآزمایش و پایین هوای فشار

دهیدافزایش را هوا فشار دادن، ادامه از پیش و کنید توقف امن مکانی در وقت اسرع در دهد، رخ پایین هوای فشار هشدار اگر ادامه فشار، غیرعادی کاهش صورت در کنید؛ آزمایش ترمز اعمال و گیج بررسی با را ترمزها سرازیری، از رفتن پایین از پیش · ندهید·

- ✓ دهیدافزایش را هوا فشار و کنید توقف ایمن پایین، هوای فشار هشدار وقوع صورت در
- ✓ کنیدبررسی را هوا فشار غیرعادی کاهش و کنید آزمایش را ترمزها سرازیری، از رفتن پایین از پیش
- ✓ ندهیدادامه فشار، غیرعادی کاهش صورت در

40.4 تریلردستی شیر هشدارهای

بیشتر سایش و تریلر ترمز افتادن کار از باعث است ممکن تند، سراشیبی‌های در به‌ویژه تریلر، دستی شیر از حد از بیش استفاده نامتعادل ترمزگیری باعث زیرا نمی‌شود، توصیه دستی شیر از تنها استفاده ·شودتراکتور ترمزهای به نسبت تریلر ترمزهای ·شودمنجر جک‌نایف به می‌تواند که می‌شود

- ✓ نمی‌شودتوصیه تریلر دستی شیر از تنها استفاده
- ✓ می‌شودجک‌نایف احتمال و نامتعادل ترمزگیری باعث تریلر دستی شیر از حد از بیش استفاده
- ✓ شوندسرخوردن باعث است ممکن و می‌کنند کار بیشتر ترمزها بعضی وگرنه شوند، تنظیم به‌درستی باید ترمزها

40.5 تریلرترمز وزن الزام

·بکشدنیست، مجهز راننده کنترل تحت ترمزهای به و است کیلوگرم 2,300 از بیش آن وزن که را تریلری هیچ نباید راننده

- ✓ نکشیدراننده کنترل تحت ترمز بدون را کیلوگرم 2,300 از بیش وزن با تریلر

CHAPTER 41

Chapter 10: Railway Crossings

41.1 ریلی‌گذرگاه‌های در توقف برای پیشنهادی روش

ترافیک ·کنیدآزمایش را ترمزها و ،(دستی‌گیربکس)بیاورید پایین را دنده کنید، کم را سرعت :ریلی‌گذرگاه به شدن نزدیک هنگام نباید و (فوت۶۱)متر پنج از کمتر نباید ریل نزدیک‌ترین از شما توقف فاصله ·کنیدتوقف به‌تدریج و کنید بررسی را سر پشت جهت دو هر در دقت با ·بشنویدرا قطار تا کنید کم را صدا و سر و بکشید پایین را شیشه ·باشد (فوت۹۴)متر ۵۱ از بیشتر ·کنیدفعال را پارک ترمز انتظار، هنگام ·کنیدنگاه را موانع اطراف

- ✓ باشد (فوت۹۴)متر ۵۱ از بیشتر نباید و (فوت۶۱)متر ۵ از کمتر نباید ریل نزدیک‌ترین از شما توقف فاصله
- ✓ بشنویدبهتر را شدن نزدیک حال در قطار صدای تا کنید کم را کابین داخل صدای و سر و بکشید پایین را شیشه
- ✓ کنیدنگاه را جلو شیشه ستون‌های و آینه‌ها مانند موانعی اطراف جهت، هر در
- ✓ نزنیدغلت ریل روی به تا کنید فعال را پارک ترمز توقف، هنگام

41.2 ریلهاروی از حرکت سرگیری از

دارد وجود بیرونزدگی، جمله از واحد، کل کامل عبور برای کافی فضای دیگر طرف در که کنید حاصل اطمینان :سرگیری‌از از پیش ·کنیدعبور دنده تعویض بدون دهد امکان شما به که کنید استفاده دنده‌های از ·(است‌پهنتر ریلها از متر یک طرف دو هر در قطار) از ایمنتر این —دهیدادامه کردند، زدن چشمک به شروع چراغها حرکت، شروع از پس اگر ·کنیدبررسی دوباره را ریلی تقاطع علائم ·باشیدداشته را قطار یک از بیش انتظار ریلی، خط چند با ·است‌رفتن عقب دنده

- ✓ کندعبور میتواند بیرونزدگی جمله از واحد کل که کنید حاصل اطمینان عبور، شروع از پیش
- ✓ بدهدعبور اجازه دنده تعویض بدون که کنید استفاده دنده‌های از
- ✓ نرویدعقب دنده —دهیدادامه کردند، زدن چشمک به شروع شما شروع از پس تقاطع چراغهای اگر
- ✓ باشدداشته وجود قطار یک از بیش است ممکن ریلی، خط یک از بیش با

41.3 ریل‌روی نقلیه وسیله کردن گیر یا شدن متوقف

ریل از است، آمدن حال در قطاری اگر .شویدخارج آن از فوراً کند، گیر یا بیفتد کار از راه‌آهن گذرگاه یک در شما نقلیه وسیله اگر نقلیه وسیله با قطار برخورد صورت در پرنده آوارهای با برخورد احتمال تا کنید حرکت آمدن حال در قطار سمت به و شوید دور .یابدکاهش شما (درج‌شده‌اضطراری شماره) راه‌آهن شرکت با .بگیریدتماس 911 با یا بگیرید تماس

- ✓ شویدخارج آن از فوراً کرد، گیر یا افتاد کار از ریل روی نقلیه وسیله اگر
- ✓ کنیدحرکت ریل از دور و آمدن حال در قطار سمت به پرنده، آوارهای از پرهیز برای
- ✓ بگیریدتماس 911 یا راه‌آهن درج‌شده اضطراری شماره با

41.4 ثانیه۰۲ قاعده و عبور فضای نقلیه، وسیله اندازه

شما به رو مقابل سمت در STOP تابلوی وقتی .بدانیدرا دور سمت در موجود فضای و خود نقلیه وسیله بیرون‌زدگی و طول روی شما نقلیه وسیله و نیست کافی فضا اگر .داردوجود ریل‌ها از کامل عبور برای کافی فضای که شوید مطمئن دارد، قرار .نیست‌شدن نزدیک حال در قطاری که شوید مطمئن شنیداری و دیداری نظر از ادامه از پیش داشت، خواهد بیرون‌زدگی ریل‌ها .نکنیدمسدود ثانیه ۰۲ از بیش را راه‌آهن گذرگاه

- ✓ داردوجود ریل‌ها از کامل عبور برای کافی فضای دور سمت در که کنید تأیید
- ✓ نیست‌شدن نزدیک حال در قطاری که شوید مطمئن شنیداری و دیداری نظر از ادامه از پیش نیست، کافی فضا اگر
- ✓ نکنیدمسدود ثانیه ۰۲ از بیش را راه‌آهن گذرگاه

41.5 کنترلنشده‌گذرگاه برابر در کنترلشده گذرگاه قانون

صورت در —است‌مکانیکی /برقی‌علامتدهی دستگاه یا گذرگاه، دروازه ایست، تابلوی پرچمدار، دارای کنترلشده گذرگاه یک اتوبوسهای :کنندتوقف کنترلنشده گذرگاههای همه در باید نقلیه وسایل برخی .کنندتوقف باید نقلیه وسایل همه علامتدهی، یا پلیس افسر هر از .(خالی‌یا پُر) اشتعال قابل گاز یا مایعات مختص نقلیه وسایل و منفجره، مواد حامل نقلیه وسایل مدرسه، .باشیدآگاه شهرداری مقررات از و کنید اطاعت راه‌آهن پرچمدار

- ✓ کنندتوقف علامتدهی هنگام کنترلشده گذرگاههای در باید نقلیه وسایل همه
- ✓ همه در باید (خالی‌یا پُر) اشتعال قابل گاز /مایعات‌مختص نقلیه وسایل و منفجره، مواد حامل نقلیه وسایل مدرسه، اتوبوسهای کنندتوقف کنترلنشده گذرگاههای
- ✓ کنیداطاعت راه‌آهن مشخصشده پرچمدار یا پلیس افسر دستورهای از
- ✓ کنداضافه گذرگاهها همه یا هر در را توقف الزامات است ممکن شهرداری مقررات

41.6 بزرگ‌نقلیه وسایل برای راه‌آهن تقاطع‌های خطرات

زمان به تقاطع از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل زیرا است، خطرناک به‌ویژه بزرگ نقلیه وسایل برای راه‌آهن ریل‌های از عبور صورت در بزرگ‌تر نقلیه وسایل و دارند، نیاز بیشتری فضای به توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل دارند، نیاز بیشتری فاصله و کنندخارج ریل از را قطار دارد احتمال بیشتر برخورد.

- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان به تقاطع از کامل عبور برای بلندتر نقلیه وسایل
- ✓ دارندنیاز بیشتری زمان و بیشتر فضای به تقاطع از پیش توقف برای سنگین‌تر نقلیه وسایل
- ✓ شوندریل از قطار خروج باعث دارد احتمال بیشتر برخورد صورت در بزرگ‌تر نقلیه وسایل

41.7 کنترل‌بدون گذرگاه‌های و ریلی خطوط مشاهده

نزدیک حال در قطاری هیچ شوید مطمئن تا ببینید را دور کافی اندازه به جهت دو هر در بتوانید اینکه مگر نکنید عبور گذرگاه از که می‌دهند نشان فعال هشدار علائم که زمانی حتی .باشیدمراقب بسیار زنگ یا چراغ راه‌بند، بدون گذرگاه‌های در .نیست‌شدن در تیره شیء یک مانند قطار است ممکن کنترل، بدون روستایی گذرگاه‌های در شب در .دهیدگوش و کنید نگاه نیست، قطاری برسدنظر به تاریک جاده‌ای برابر.

- ✓ حال در قطاری هیچ شوید مطمئن تا ببینید را دور کافی اندازه به جهت دو هر در بتوانید اینکه مگر نکنید عبور گذرگاه از هرگز نیست‌شدن نزدیک
- ✓ دهیدگوش و کنید نگاه نیست، قطاری که می‌دهند نشان فعال علائم که زمانی حتی
- ✓ برسدنظر به تاریک جاده‌ای برابر در تیره شیء یک مانند است ممکن روستایی گذرگاه یک در قطار شب، در

41.8 روستایی‌جاده‌های در راه‌آهن گذرگاه‌های

باشند، بلندتر برف توده‌های باشند، تندتر است ممکن دسترسی شیب‌های زیرا کنید، بیشتری توجه روستایی گذرگاه‌های در یا ناهموار است ممکن همسطح گذرگاه و باشند، کمتر معمولاً خودکار هشدار سامانه‌های باشند، فراوان‌تر درختان و بوته‌ها .باشدنامنظم

- ✓ دارندکمتری خودکار هشدار سامانه‌های اغلب روستایی گذرگاه‌های
- ✓ می‌دهندافزایش را روستایی گذرگاه‌های خطر ناهموار سطوح و بلندتر برف توده‌های تندتر، شیب‌های

CHAPTER 42

Module 2: Air Brake System Fundamentals

42.1 رانندهمسئولیت‌های

کند حاصل اطمینان که است راننده مسئولیت این ۰هستندمسئول خود ترمز سیستم‌های عملکرد قبال در همیشه رانندگان دهند، انجام نقلیه وسیله از مؤثر بازرسی‌های می‌کند، کار چگونه سیستم که بدانند باید رانندگان ۰می‌کنندکار به‌درستی ترمزها در نقلیه وسیله که بدانند و کنند، استفاده صحیح به‌طور ترمزها از شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها که کنند حاصل اطمینان ۰می‌دهدنشان واکنش چگونه مدار مختلف خرابی‌های هنگام

- ✓ هستندمسئول خود ترمز سیستم‌های عملکرد قبال در همیشه رانندگان
- ✓ دهندانجام نقلیه وسیله از مؤثر بازرسی‌های و شده‌اند تنظیم به‌درستی ترمزها که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان
- ✓ می‌دهدنشان واکنش چگونه مدار مختلف خرابی‌های هنگام در نقلیه وسیله که بدانند باید رانندگان

42.2 فشاراندازه‌گیری و فشرده هوای

بیشتر فشرده‌سازی هرچه می‌شود؛ فشرده می‌کند اشغال معمولاً آنچه از کوچک‌تر فضایی به که است هوایی فشرده هوای بر فشار ۰کندایجاد ترمز اعمال برای نیرویی تا می‌شود ضرب مقطع سطح در مقاومت این و می‌شود، بیشتر مقاومت باشد، حسبPSI ((مربع‌اینچ بر پوند یاkPa (کیلوپاسکال) می‌شوداندازه‌گیری ۰کلیدی‌تبدیل‌های: ۱PSI = ۵۹۸٫۶kPa؛ ۱kPa = ۵۴۱٫۰ PSI؛ ۱اتمسفر= ۵٫۴۱PSI = ۱۰۰kPa = ۱bar.

- ✓ می‌شوداستفاده ترمز اعمال برای که می‌کند ایجاد را نیرویی هوا فشار
- ✓ ۱PSI = ۵۹۸٫۶kPa و ۱kPa = ۵۴۱٫۰PSI
- ✓ ۱اتمسفر= ۵٫۴۱PSI = ۱۰۰kPa = ۱bar

42.3 هوایی‌ترمز تأییدیه الزام

۰باشندداشته هوایی ترمز تأییدیه باید هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل رانندگان نوناووت، به‌جز کانادا قضایی حوزه هر در تضمین برای و متفاوت‌اند بیشتر کنترل‌های و گیج‌ها نقلیه، وسیله واکنش پدال، حس در هیدرولیکی ترمزهای از هوایی ترمزهای ۰می‌طلبندراننده از بیشتری مشارکت ایمن، عملکرد

- ✓ استالزامی هوایی ترمز تأییدیه نوناووت، به‌جز کانادا قضایی حوزه هر در
- ✓ می‌طلبندراننده از بیشتری مشارکت سیستم، ایمن و صحیح عملکرد از اطمینان برای هوایی ترمزهای

42.4 بادی ترمز تأییدیه و گواهینامه کلاس Q

بادی ترمز تأییدیه ۱، کلاس گواهینامه به‌جز ‘Q’ دارید که است گواهینامه‌ای کلاس از مستقل (روی کلاس‌های ۲ تا ۷ با Qکد می‌شوددرج). بگذارانندرا آلبرتا بادی ترمز برنامه همچنان باید دارندگان اما است، بادی ترمز تأییدیه شامل ۱ کلاس گواهینامه. ندارندنیاز بادی ترمز Qتأییدیه به شده‌اند، ثبت کشاورزی خودرو به‌عنوان که محور دو منفرد موتوری خودروهای رانندگان.

- ✓ می‌شوددرج Qکد با ۷ تا ۲ کلاس‌های روی Qبادی ترمز تأییدیه
- ✓ بگذارانندرا آلبرتا بادی ترمز برنامه همچنان باید دارندگان اما است، بادی ترمز تأییدیه شامل ۱ کلاس گواهینامه
- ✓ ندارندنیاز Qتأییدیه به کشاورزی خودرو به‌عنوان ثبت‌شده محور دو منفرد موتوری خودروهای

42.5 آن‌خطرات و فشرده هوای

مقاومت باشد، بیشتر فشردگی میزان هرچه است؛ شده فشرده عادی حالت از کوچکتر فضای در که است هوایی فشرده، هوای انجام هنگام تنها آسیب خطر. دارندقرار خودرو زیر که می‌شود تخلیه نقاطی در معمولاً هوا فشار. استبیشتر نیز آن قدرت و تخلیه تعمیر از قبل را سیستم و کنید، احتیاط اتصالات کردن جدا یا مخازن تخلیه هنگام. داردوجود خودرو زیر نگهداری و تعمیر. کنید

- ✓ کنیداحتیاط فشرده لولههای یا اتصالات کردن جدا هنگام و کنید تخلیه را سیستم نگهداری، و تعمیر گونه هر انجام از قبل
- ✓ بپوشانیدرا اتصال کابل و کنید دور را خود سر —کنید احتیاط فشرده هوای خطوط اتصال قطع هنگام بروید؛ کنار خروجی هوای از

42.6 ترمزبرای راننده مسئولیت‌های

موثر بازرسی‌های بفهمند، را ترمز سیستم کار نحوه باید آنها. هستندخود ترمز سیستم عملکرد مسئول همیشه رانندگان بدانند و کنند، استفاده به‌درستی ترمزها از شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها که کنند حاصل اطمینان دهند، انجام را وسیله‌نقلیه. می‌دهدنشان واکنش چگونه مدار مختلف خرابی‌های طول در وسیله‌نقلیه که

- ✓ هستندآنها صحیح تنظیم و ترمزها صحیح عملکرد از اطمینان مسئول همیشه رانندگان
- ✓ می‌دهدنشان واکنش چگونه مدار مختلف خرابی‌های طول در وسیله‌نقلیه که بدانند باید رانندگان

42.7 هوایی‌ترمز مزایای

هستند مقاوم کوچک نشت‌های برابر در می‌کنند، تولید هیدرولیکی ترمزهای به نسبت بیشتری قدرت هوایی ترمزهای خرابی به منجر می‌توانند هیدرولیکی نشت‌های که حالی در می‌کنند، پمپ بیشتری هوای که هستند کمپرسور دارای سیستم‌ها و تفریحی خودروهای در و دارند ثابت‌شده‌ای قابلیت و می‌کنند، فراهم را متعدد ترکیبات ساده‌تر اتصال امکان ،شوندترمز می‌شوندرایج تر کوچک کامیون‌های.

- ✓ می‌کندتولید هیدرولیکی ترمزهای به نسبت بیشتری ترمزگیری قدرت فشرده هوای
- ✓ هیدرولیکی نشت‌های که حالی در کنند، تجدید را هوا کمپرسورها زیرا می‌کنند تحمل را کوچک نشت‌های هوایی سیستم‌های شوندسبب را ترمز خرابی می‌توانند

42.8 هوافشار اندازه‌گیری

توسط فزاینده‌ای طور به که (kPa)کیلوپاسکال یا می‌شود، اندازه‌گیری (PSI)مربع اینچ در پوند حسب بر سنتی طور به هوا فشار می‌کنند استفاده بار از اروپایی خودروهای .(اتمسفریک معادل) .کلیدی‌تبدیل: 1 می‌شوداستفاده اصلی تجهیزات سازندگان. 1 بار = 100 kPa = 14.5 PSI = 1 اتمسفر، 1 kPa = 0.145 PSI، 1 PSI = 6.895 kPa.

- ✓ 1 kPa = 0.145 PSI و 1 PSI = 6.895 kPa
- ✓ 1 بار = 100 kPa = 14.5 PSI = 1 اتمسفر

42.9 هوایی‌ترمز تأییدنامه الزامات

باشندداشته هوایی ترمز تأییدنامه می‌خواهد هوایی ترمز به مجهز وسایل رانندگان از نوناووت، جز به کانادا، در منطقه هر. است، هوایی ترمز تأییدنامه شامل 1کلاس گواهی‌نامه .می‌شودعلامت‌گذاری 7تا 2کلاس‌های در کد عنوان به «Q»تأییدنامه نیاز شده‌اند، ثبت‌نام کشاورزی وسایل عنوان به که موتوری تک محور دو وسایل .گذراندرا آلبرتا هوایی ترمز برنامه باید دارنده اما ندارند «Q»تأییدنامه به.

- ✓ گذراندرا هوایی ترمز برنامه باید دارنده اما است هوایی ترمز تأییدنامه شامل 1کلاس گواهی‌نامه
- ✓ هستندمعاف کشاورزی موتوری تک محور دو وسایل می‌شود؛ ظاهر 7تا 2کلاس‌های در «Q»هوایی ترمز تأییدنامه

42.10 هواترمز نمودار رنگی کدگذاری

(فرمان‌محور ثانویه،)قرمز و (محرک‌محورهای اولیه،)سبز سرویس ترمز مدارهای ·است‌شده کدگذاری آبی رنگ با تامین مدار خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ باقی پر و می‌شوند پر کمپرسور از تکی رنگ‌های ·است‌نارنجی اضطراری /پارک‌مدار ·هستند ·هستندآبی و قرمز تریلر هوای خطوط ·هستندراننده کنترل تحت بخش‌های

- ✓ است‌نارنجی اضطراری /پارک‌است، سبز /قرمزسرویس است، آبی تامین
- ✓ هستندراننده کنترل تحت بخش‌های خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ باقی پر کمپرسور از تکی رنگ‌های

42.11 فشرده‌هوای خطرات

با پارک ترمز اعمال یا سرویس ترمزهای کردن رها هنگام سریع تخلیه و کنترل شیرهای ·باشدخطرناک می‌تواند فشرده هوای را خود سر فشار، تحت هوای خطوط کردن جدا هنگام ·می‌کنندپاک‌سازی به‌شدت هوا خشک‌کن‌های ·می‌کنندتخلیه قدرت فردی حفاظت تجهیزات و کنید تخلیه را مخزن‌ها هوا، سیستم روی کار انجام از پیش ·بپوشانیدآزاد دست با را کوپلر و برگردانید ·بپوشید

- ✓ بپوشانیدآزاد دست با را کوپلر و برگردانید را خود سر فشار، تحت هوای خطوط کردن جدا هنگام
- ✓ بپوشیدفردی حفاظت تجهیزات و کنید تخلیه را هوا مخزن‌های هوا، سیستم روی کار هرگونه انجام از پیش

42.12 هوافشار اندازه‌گیری

(kPa)کیلوپاسکال از است ممکن (OEM)اصلی تجهیزات تولیدکنندگان است؛ (PSI)مربع اینچ بر پوند سنتی، استاندارد تبدیل‌های ·(اتمسفریک معادل)می‌کنند استفاده بار از اروپایی خودروهای ·می‌شودرایج‌تر فزاینده‌ای به‌طور که کنند استفاده در هوا فشار گیج‌های هوایی، ترمز دارای نقلیه وسایل همه ·بار۱ = ۱۰۰kPa = ۱۴٫۵PSI؛ ۱ اتمسفر= ۵۹۸٫۶kPa = ۱PSI :کلیدی ·دارندداشبورد

- ✓ بار۱ = ۱۰۰kPa = ۱۴٫۵PSI؛ ۱ اتمسفر= ۵۹۸٫۶kPa = ۱PSI
- ✓ هستندداشبورد در هوا فشار گیج دارای هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل همه

42.13 شماتیک‌رنگی کدگذاری

رنگ‌های ·است‌نارنجی پارک مدار ·می‌اندازندکار به تراکتور روی را سرویس ترمزهای سبز، و قرمز مدارهای ·است‌آبی تغذیه مدار ترمز رهاسازی یا اعمال هنگام در راننده که هستند بخش‌هایی خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ پر و می‌شوند پر کمپرسور از پیوسته عملکرد مسئول همیشه رانندگان ·باشندکامیون هوای خطوط از بازتابی تا هستند آبی و قرمز تریلر هوای خطوط ·می‌کندکنترل ·هستندخود ترمز سیستم

- ✓ است‌نارنجی پارک مدار سبز، و قرمز سرویس مدارهای آبی، تغذیه مدار
- ✓ هستندراننده کنترل تحت بخش‌های خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ پر کمپرسور از پیوسته رنگ‌های

42.14 فشرده‌هوای خطرات

آسیب ·دارندقرار نقلیه وسیله زیر معمولاً می‌شود خارج آن‌ها از هوا فشار که نقاطی ·باشدخطرناک می‌تواند فشرده هوای از هوا فشار تخلیه هنگام ·نیست‌نگرانی‌آور نشود، خارج نقلیه وسیله زیر تعمیرات انجام هنگام هوا فشار که زمانی تا شخصی ·کنیدتخلیه را سیستم نگهداری، و تعمیر هرگونه انجام از قبل و کنید احتیاط شیلنگ‌ها و اتصالات برداشتن یا مخزن‌ها

- ✓ کنیداحتیاط شیلنگ‌ها و اتصالات برداشتن یا مخزن‌ها تخلیه هنگام
- ✓ کنیدتخلیه را هوا سیستم نگهداری، و تعمیر هرگونه انجام از قبل
- ✓ باشندخطرناک می‌توانند و می‌کنند تخلیه قدرت با هوا خشک‌کن‌های

42.15 ترمزهاقبال در راننده مسئولیت

می‌کند، کار چگونه ترمز سیستم بدانند باید آن‌ها ·هستندمسئول خود ترمز سیستم عملکرد قبال در همیشه رانندگان صحیح به‌طور ترمزها از شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها که کنند حاصل اطمینان دهند، انجام نقلیه وسیله از مؤثر بازرسی‌های ·می‌دهدنشان واکنش چگونه مدار مختلف خرابی‌های هنگام در نقلیه وسیله که بدانند و کنند استفاده

- ✓ هستندمسئول خود ترمز سیستم عملکرد قبال در همیشه رانندگان
- ✓ شده‌اندتنظیم به‌درستی ترمزها که کنند حاصل اطمینان نقلیه وسیله به‌کارگیری از پیش باید رانندگان
- ✓ است‌الزامی هوایی ترمز تأییدیه نوناووت، به‌جز کانادا قضایی حوزه هر در

42.16 هوایی‌ترمزهای تشخیص

برخی هرچند دسترسیاند، قابل بهراحتی که هستند (چمبر)هوا اتاقکهای و مخزنها دارای هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل بیشتر هوایی، ترمز دارای نقلیه وسایل همه .میکنددشوار را آنها دیدن (سیارخانههای آتشنشانی، کامیونهای)نقلیه وسایل بدنههای .دارندداشبورد در هوا فشار گیجهای

- ✓ دارندداشبورد در هوا فشار گیجهای هوایی، ترمز دارای نقلیه وسایل همه
- ✓ هستندهوایی ترمز به مجهز نقلیه وسیله نشاندهنده هوا اتاقکهای و مخزنها

42.17 گواهینامه‌کلاس‌های و هوا ترمز تأییدیه

درج 7تا 2کلاس‌های روی Qکد به‌عنوان و است دارنده گواهینامه کلاس از مستقل هوا ترمز Qتأییدیه ،1کلاس گواهینامه جز را آلبرتا هوای ترمز برنامه باید همچنان 1کلاس گواهینامه دارندگان .استهوا ترمز تأییدیه شامل 1کلاس گواهینامه .می‌شود نیاز Qتأییدیه به شده‌اند، ثبت کشاورزی نقلیه وسایل به‌عنوان که محور دو تک‌واحد موتوری نقلیه وسایل رانندگان .بگذرانند .ندارند

- ✓ می‌شوددرج 7تا 2کلاس‌های روی Qکد به‌عنوان هوا ترمز تأییدیه
- ✓ بگذراندرا برنامه باید همچنان آن دارندگان اما است، هوا ترمز تأییدیه شامل 1کلاس گواهینامه
- ✓ ندارندنیاز Qتأییدیه به محور دو تک‌واحد موتوری کشاورزی نقلیه وسایل

42.18 بادی‌ترمز مدار رنگی کدگذاری

(اصلی)محرک محورهای برای سرویس ترمز مدارهای است؛ آبی تأمین مدار :می‌کنداستفاده رنگی کدگذاری از بادی ترمز نقشه پر کمپرسور از توپر رنگ‌های .استنارنجی اضطراری /پارک‌مدار می‌کنند؛ استفاده قرمز از (فرعی)فرمان محور برای و سبز از تریلر هوای خطوط .می‌کندکنترل ترمز اعمال هنگام در راننده که هستند بخش‌هایی خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ پر و می‌شوند .باشندکامیون هوای خطوط منعکس‌کننده تا هستند آبی و قرمز

- ✓ استنارنجی اضطراری /پارک‌مدار است، آبی تأمین مدار
- ✓ می‌کنندااستفاده قرمز از (فرعی)فرمان محور برای و سبز از (اصلی)محرک محورهای برای سرویس ترمزهای
- ✓ هستندراننده کنترل تحت بخش‌های خط‌چین رنگ‌های می‌مانند؛ پر کمپرسور از توپر رنگ‌های

CHAPTER 43

Module 6: Trailer Air Systems

43.1 می‌کنندکار قدرت واحدهای مانند تریلر ترمزهای

کار صورت همین به نیز کنترل خطوط و رله‌ها و می‌کنند، عمل قدرت واحدهای همانند تریلرها در پارک و سرویس ترمزهای می‌کنند. ندارندتأمین مدار تریلر بنابراین می‌شود؛ تأمین کشنده خودروی توسط هوا فشار.

- ✓ می‌کنندعمل قدرت واحدهای همانند تریلر پارک و سرویس ترمزهای
- ✓ می‌شودتأمین کشنده خودروی توسط هوا ندارد؛ تأمین مدار تریلر

43.2 گلدهندکوپلر بازرسی

شوند؛ بازرسی کامل به‌طور اتصال از پیش باید. می‌کنندمتصل تریلر به را ترمز سیگنال و هوا تأمین خطوط گلدهند کوپلرهای باید رانندگان. نشونددداده فشار هم روی به‌درستی است ممکن آسیب‌دیده کوپلرهای و دارند، نشتی فرسوده یا نرم درزبندهای می‌گیردقرار کوپلر داخل ضخیم سمت باشند؛ داشته همراه یدکی درزبند.

- ✓ دارندنشتی آسیب‌دیده یا نرم درزبندهای کنید؛ بازرسی را درزبندها و گلدهند کوپلرهای اتصال، از پیش
- ✓ می‌گیردقرار گلدهند کوپلر داخل ضخیم سمت درزبندها، تعویض هنگام

43.3 تراکتورمحافظ سیستم اجزای

که تراکتور محافظ شیر و می‌کند، کنترل را تأمین خط که (قرمزدکمه) تریلر هوای تأمین شیر: داردجزء دو تراکتور محافظ سیستم را دو هر 1سطح CVSAبازرسی‌های در قانون اجرای افسران. می‌کنداستفاده تأمین خط فشار از سرویس خط کردن باز برای است‌بودن سرویس از خارج معنای به خرابی می‌کنند؛ بررسی.

- ✓ 1. است‌شده تشکیل تراکتور محافظ شیر و تریلر تأمین شیر از تراکتور محافظ سیستم
- ✓ 2. می‌گیردقرار سرویس از خارج خودرو نکند، کار به‌درستی تریلر تأمین شیر اگر

43.4 دکمه‌ای‌سه برابر در دکمه‌ای دو سیستم‌های

شیر شود، کشیده زرد وقتی دکمه‌ای، دو سیستم‌های در ·می‌کندفعال را فنری پارک ترمزهای همه زرد، پارک کنترل شیر کشیدن از و بمانند آزاد تریلر ترمزهای تا می‌دارند نگه را قرمز دکمه زرد، کشیدن هنگام اغلب رانندگان ·می‌پردبیرون قرمز تریلر تأمین ·شودجلوگیری چرخ کاسه‌های به لنت‌ها یخ‌زدن

- ✓ می‌کندفعال را خودرو فنری پارک ترمزهای همه زرد، پارک کنترل شیر کشیدن
- ✓ می‌پردبیرون خودبه‌خود قرمز دکمه می‌شود، کشیده زرد دکمه وقتی دکمه‌ای، دو سیستم در
- ✓ شودجلوگیری کاسه‌ها به لنت‌ها یخ‌زدن از تا می‌دارد نگه آزاد را تریلر ترمزهای زرد، کشیدن هنگام قرمز دکمه نگه‌داشتن

43.5 دستی‌شیر و سرویس کوپلرهای

دستی شیرهای ·می‌شوندمتصل سرنشین سمت به سنتی به‌طور و می‌شوند مشخص «S»یا «Service»با سرویس کوپلرهای را تریلر سرویس ترمزهای فقط دستی شیرهای ·می‌فرستندتریلر رله‌های به تریلر (آبی)سرویس خط طریق از را کنترل هوای ·شونداستفاده کردن پارک برای نباید و می‌کنند اعمال

- ✓ می‌شوندمتصل سرنشین سمت به و می‌شوند مشخص «S»یا «Service»با سرویس کوپلرهای
- ✓ شوداستفاده کردن پارک برای نباید و می‌کند اعمال را تریلر سرویس ترمزهای فقط دستی شیر

43.6 هوافشار با پارک ترمز تریلرهای

قوی بسیار اضطراری ترمز یک و می‌رسانند سرویس اتاقک‌های به را سرویس مخزن هوای قدیمی، هوای فشار با پارک ترمزهای که است این مشکل ·می‌دهندافزایش را چرخ‌ها قفل‌شدن خطر اما دارد، قدرت فنری پارک ترمزهای برابر دو که می‌کنند ایجاد ·شودگذاشته چاک آن چرخ‌های زیر باید تریلر کردن جدا هنگام ·می‌شوندآزاد ترمزها هوا، تخلیه با —نمی‌مانندا‌عمال‌شده

- ✓ نمی‌مانندا‌عمال‌شده و می‌شوند آزاد هوا تخلیه با هوا فشار با پارک ترمزهای
- ✓ شودجلوگیری آن‌ها حرکت از تا شوند چاک‌گذاری باید شدن جدا هنگام بادی پارک ترمز دارای تریلرهای
- ✓ شوداعمال سرویس /پارک‌ترمز و شوند شارژ هوا با اتصال از قبل باید تریلرها

43.7 یدک‌کش‌نقلیه وسیله از تریلر هوای تأمین

نقلیه وسیله توسط هوا فشار ·می‌کنندکار قدرت واحدهای همانند تریلرها روی کنترل خطوط و رله‌ها پارک، و سرویس ترمزهای ·ندارد‌را خود اختصاصی تأمین مدار تریلر بنابراین می‌شود، تأمین یدک‌کش

- ✓ می‌شودتأمین یدک‌کش نقلیه وسیله توسط هوا فشار ندارند؛ تأمین مدار تریلرها
- ✓ می‌کنندکار قدرت واحدهای همانند تریلرها روی پارک و سرویس ترمزهای
- ✓ ترمزسیگنال و هوا تأمین :می‌شوندمتصل تریلر به هوا خط دو

43.8 تراکتورمحافظ سیستم

تراکتور محافظ شیر و می‌کند، کنترل را تغذیه خط که (قرمزدکمه) تریلر تغذیه شیر :استجزء دو دارای تراکتور محافظ سیستم ·می‌کنندبررسی را بخش دو هر بازرسان ·می‌کنداستفاده سرویس خط کردن باز برای تغذیه خط فشار از که

- ✓ تراکتورمحافظ شیر و تریلر تغذیه شیر :استجزء دو دارای تراکتور محافظ سیستم
- ✓ می‌شودخارج سرویس از نقلیه وسیله نکند، کار به‌درستی تریلر تغذیه شیر اگر
- ✓ باشدداشته نشتی نباید سرویس خط می‌شود، فعال قرمز دکمه که هنگامی می‌شوند؛ جدا خط دو هر بازرسی، حین در

43.9 دکمه‌ای‌سه و دکمه‌ای دو سیستم‌های

·می‌پردبیرون خودکار به‌طور تریلر تأمین قرمز شیر می‌شود، کشیده زرد پارک کنترل شیر وقتی دکمه‌ای، دو سیستم‌های در و یخزدگی از و بمانند آزاد تریلر ترمزهای تا می‌دارند نگه را قرمز دکمه زرد، دکمه کشیدن هنگام سرد هوای در اغلب رانندگان ·شودجلوگیری ترمز کاسه‌های به چسبیدن

- ✓ می‌پردبیرون خودکار به‌طور قرمز دکمه زرد، دکمه کشیدن با دکمه‌ای، دو سیستم‌های در
- ✓ ترمز کاسه‌های به چسبیدن و یخزدگی از تا می‌دارد نگه آزاد را تریلر ترمزهای زرد، دکمه کشیدن هنگام قرمز دکمه داشتن نگه شودجلوگیری
- ✓ می‌کندفعال را نقلیه وسیله فنری پارک ترمزهای همه زرد، پارک کنترل شیر کشیدن

43.10 دستی‌شیر برابر در پدال شیر کاربرد

فعال را تریلر سرویس ترمزهای فقط دستی شیر ·می‌کندفعال هم با را تریلر و کشنده سرویس ترمزهای پایی، ترمز فشردن می‌کند·

- ✓ می‌کندفعال را تریلر و کشنده سرویس ترمزهای پدال، شیر
- ✓ می‌کندفعال را تریلر سرویس ترمزهای فقط دستی شیر
- ✓ می‌کندآزاد را پارک ترمزهای و می‌کند شارژ را تریلر مخزن‌های داشبورد، روی تریلر قرمز شیر فشردن

43.11 بادی‌پارک ترمز خطرات

از قویتر برابر دو)میکنند عمل قدرتمند اضطراری ترمز یک بهعنوان قدیمی تریلرهای در هوا فشار تحت بادی پارک ترمزهای (فنری‌پارک ترمزهای ،. اما —نمیمانندرگیر میشوندآزاد هوا تخلیه با ·این امر به ویههای رویکرد ویژه عملیاتی دارد·نیاز

- ✓ دارندرا ترمز شدن قفل خطر و هستند فنری پارک ترمزهای از قویتر برابر دو بادی پارک ترمزهای
- ✓ میشوندآزاد سیستم از هوا فشار تخلیه با بادی پارک ترمزهای
- ✓ شوندشارژ درگیر ترمز با اتصال از پیش و شوند گذاشته چاک باید شدن جدا هنگام تریلرها

43.12 تریلرهوای شیرهای آلودگی از جلوگیری

شیرهای به (تریلربدون کامیون)باب‌تیل‌ها از ناشی آلودگی ·شونداشته نگه تمیز باید و هستند گران‌قیمت تریلر هوای شیرهای شیر بگذارید، باز را کوپلرها ·می‌کندکمک آلودگی راندن بیرون به اتصال از پیش هوا فشار سریع تخلیه ·می‌شودمنتقل تریلر کنیدوصل و کنید رها را دو هر سپس دارید، نگه را داشبورد قرمز شیر بکشید، را دستی·

- ✓ برودبیرون آلودگی تا کنید تخلیه را هوا فشار هند، گلد کوپلرهای اتصال از پیش
- ✓ شودجلوگیری آلودگی پرهزینه آسیب از تا دارید نگه تمیز را تریلر هوای شیرهای

43.13 تأمین کوپلرهای(اضطراری)

(راننده)چپ سمت به معمولاً قرارداد طبق و دارند را «E»بزرگ حرف یا «Emergency»کلمه خود روی تأمین کوپلرهای همه می‌آیدتراکتور سرویس مخزن دو از بالاتر فشار دارای مخزن از می‌کند تأمین را تریلر مخزن‌های که هوایی فشار ·می‌شوندوصل·

- ✓ می‌شوندوصل راننده سمت به معمولاً و شده‌اند علامت‌گذاری «E»یا «Emergency»با تأمین کوپلرهای
- ✓ می‌آیدتراکتور سرویس مخزن دو از بالاتر فشار دارای مخزن از تریلر تأمین هوای

43.14 تریلرهاروی فنری پارک ترمز الزام

بار حمل سنگین تجهیزات و مبدل دالی‌های برخی روی هنوز که می‌کردند استفاده هوایی پارک ترمزهای از تریلرها ۶۷۹۱، از پیش روی را فنری پارک ترمز (CMVSS)کانادا موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای ۱۲۱ بخش ۶۷۹۱، ژانویه ۱ از ۰می‌شودیافت ۰می‌کندالزامی تریلرها

- ✓ می‌کندالزامی تریلرها روی را فنری پارک ترمز CMVSS ۱۲۱ بخش ۶۷۹۱، ژانویه ۱ از
- ✓ می‌شوداستفاده بار حمل سنگین تجهیزات برخی و مبدل دالی‌های بیشتر در هنوز هوایی پارک ترمز

43.15 دستی‌شیر و (آبی)سرویس کوپلرهای

۰می‌گردندمتصل شاگرد سمت به سنتی به‌طور و دارند Sبزرگ حرف یا می‌شوند مشخص Serviceعنوان با سرویس کوپلرهای فعال را تریلر سرویس ترمزهای فقط و می‌فرستد تریلر رله‌های به (آبی)تریلر سرویس خط طریق از را کنترل هوای دستی شیر ۰می‌کند

- ✓ می‌گردندمتصل شاگرد سمت به سنتی به‌طور و می‌شوند علامت‌گذاری Sیا Serviceبا سرویس کوپلرهای
- ✓ می‌کندفعال را تریلر سرویس ترمزهای فقط دستی شیر
- ✓ شوداستفاده کردن پارک برای نباید دستی شیر از

43.16 هوایی‌پارک ترمز با قدیمی تریلرهای

تجهیزات برخی و مبدل دالی‌های از بسیاری روی هنوز سیستم این می‌کردند؛ استفاده هوایی پارک ترمز از تریلرها ،1976از پیش تریلرها روی را فنری پارک ترمز CMVSSاستاندارد 121بخش ،1976ژانویه 1از ۰است‌مانده باقی سنگین بار حمل تخصصی ۰می‌کندالزامی

- ✓ می‌کندالزامی تریلرها روی را فنری پارک ترمز CMVSSاستاندارد 121بخش ،1976ژانویه 1از
- ✓ می‌شوداستفاده سنگین بار حمل تجهیزات برخی و مبدل دالی‌های بیشتر روی هنوز هوایی پارک ترمز
- ✓ استیکسان هوایی سیستم ارتباطات زیرا بکشد را تریلری هر می‌تواند تراکتوری هر

CHAPTER 44

Module 10: Vehicle Inspections

44.1 تجاری‌نقلیه وسایل ایمنی آیین‌نامه بازرسی الزامات

آیین‌نامه ایمنی قانون در تجاری نقلیه وسایل ایمنی مقررات ترافیک، به مربوط الزامات می‌کندتوصیف را تجاری نقلیه وسایل مواد 9 تا 16 شامل را نقلیه وسیله سفر بازرسی ماده 10 می‌کنندمشخص را نقلیه وسیله بازرسی الزامات برای که می‌شود ساعت 24 می‌دهدارائه را سفر بازرسی گزارش‌های تکمیل الزامات ماده 12 و دارد، اعتبار رویه بهترین مقرراتی، حداقل‌های از فراتر دارد،متفاوتی هدف بازرسی هر زیرا کنید، بازرسی آن از پس و آن طول در سفر، هر از پیش را نقلیه وسیله که است این صنعت.

- ✓ گزارش سفر بازرسی روزانه وسیله نقلیه به مدت 24 ساعت معتبر است (ماده 10)
- ✓ مواد 9-16 آیین‌نامه ایمنی وسایل نقلیه تجاری الزامات بازرسی را پوشش می‌دهند
- ✓ سفر، از پیش و آن طول در سفر، هر از پیش را نقلیه وسیله بازرسی آن از پس و آن طول در بازرسی کنید
- ✓ هر که اضافه جدیدی تجهیزات می‌شود باید پیش از استفاده بازرسی و در گزارش بازرسی سفر ثبت شود

44.2 جزئی‌نقص‌های مقابل در عمده نقص‌های

عمده نقص‌های بازرسی از پیش باید جزئی نقص‌های بعدی الزامی بازرسی گزارش شوند و نقلیه وسیله به می‌تواند رانندگی دهدادامه. اگر راننده‌شیفت میانه در حتی شود، خارج سرویس از بلافاصله نقلیه وسیله که می‌کند ایجاب توان بر سیستم خرابی هرگونه. تا باید نقلیه وسیله بگذارد، تأثیر ترمزگیری بماندخارج سرویس از مناسب تعمیرات انجام.

- ✓ جزئی‌نقص‌های: دهدادامه خود کار به می‌تواند نقلیه وسیله دهید؛ گزارش بعدی الزامی بازرسی از پیش
- ✓ عمده‌نقص‌های: شیفت‌میانه در حتی کنید، خارج سرویس از بلافاصله را نقلیه وسیله
- ✓ می‌کندخارج سرویس از شدن تعمیر تا را نقلیه وسیله ترمز، با مرتبط سیستم خرابی هر

44.3 بادی‌ترمز سیستم بررسی و سفر از پیش بازرسی رویه

فرآیند در را بادی ترمز سفر از پیش بازرسی باید راننده هر اما ندارد، وجود نقلیه وسیله سفر بازرسی برای اجباری ترتیب هیچ را فشار تراکتور محافظ سیستم بررسی با می‌شود، آغاز پر هوای مخازن با توصیه‌شده عملی توالی ·بگنجاندخود عادی بازرسی آزمایش سیستم، دوباره بودن پر با سپس می‌برد، بالا دوباره را فشار هوا تأمین مدار بررسی با می‌دهد، کاهش چرخه‌ای به‌صورت می‌دهدانجام را نشتی·

- ✓ بگنجاندخود سفر عادی بازرسی در را بادی ترمز سفر از پیش بازرسی باید راننده هر
- ✓ نداردوجود سفر بازرسی برای اجباری ترتیب هیچ
- ✓ سیستم‌نشتی آزمایش سپس هوا، تأمین مدار بررسی تراکتور، محافظ بررسی پر، مخازن :توصیه‌شده‌توالی

44.4 تراکتورحفاظت سیستم بررسی

هنگام سرویس خط بودن باز با همراه (قرمزدکمه)تریلر هوای تأمین شیر :می‌شودبررسی بخش دو در تراکتور حفاظت سیستم بازرسی آن همراه کارایی برای اما نیست تراکتور حفاظت سیستم از جزئی -زرد دکمه)پارک کنترل شیر و سرویس، ترمز اعمال فشار محکم را پایی شیر و برگردید کابین به کند، تریپ هوا خطوط شدن جدا از پس بلافاصله تریلر تأمین شیر اگر ·(می‌شود خود دست فشار، تحت هوای خط کردن جدا هنگام ·استبسته را تریلر سرویس خط تراکتور حفاظت شیر که کنید تأیید تا دهید مناسب PPEو شود، جلوگیری صورت به آلودگی یا ذرات شدن پرتاب از تا دهید قرار صورتتان و هند گلد کوپلرهای بین را بپوشید·

- ✓ استزرد دکمه پارک کنترل شیر است؛ قرمز دکمه تریلر هوای تأمین شیر
- ✓ می‌شودبازرسی آن با همراه اما نیست تراکتور حفاظت سیستم از جزئی پارک کنترل شیر
- ✓ بپوشید PPEو دارید نگه صورتتان و کوپلرها بین را خود دست فشار، تحت هوای خط کردن جدا هنگام
- ✓ استبسته را تریلر سرویس خط تراکتور حفاظت شیر که کنید تأیید پایی شیر دادن فشار محکم با

44.5 ترمزاتاقک و کلیویس پین فشار، میله خرابی

باید و نیستند آشکار همیشه برسانند؛ را ترمز نیروی پارک و سرویس کاربردهای که می‌شوند آن از مانع شکسته فشار میله‌های که زمانی بیاید؛ بیرون کلیویس پین و شوند بریده خار پین‌های که می‌دهد رخ زمانی کلیویس پین خرابی .شوندبررسی مستقیماً اتاقک‌های .نمی‌کنندداعمال پایه ترمز در را نیرویی هیچ شده جدا ترمز اتاقک‌های .می‌افتندکار از ترمزها شود، جدا کاملاً کلیویس پارک فنر اتاقک .کنیدبازرسی را براکت‌ها و نصب بست‌های -می‌دهند کاهش اتاقک انحراف طریق از را نیرو شل ترمز در آسیب یا خوردگی هرگونه بزنند؛ بیرون فوق‌العاده نیرویی با می‌تواند فشرده پارک فنر زیرا است خطرناک بسیار خورده‌شده .شودتعمیر سنگین تجهیزات مجاز تکنسین‌های توسط فوراً باید گیره رینگ‌های یا اتاقک‌ها

- ✓ نیستندآشکار همیشه شکسته فشار میله‌های زیرا شوند بررسی مستقیماً باید فشار میله‌های
- ✓ می‌کندمختل را پارک هم و سرویس کاربرد هم شکسته فشار میله
- ✓ شوندتعمیر مجاز تکنسین‌های توسط فوراً باید و کنند آزاد به‌شدت را پارک فنر می‌توانند آسیب‌دیده /خورده‌شده‌ترمز اتاقک‌های
- ✓ کنیدبازرسی شل اتاقک‌های برای را اتاقک براکت‌های و نصب بست‌های

44.6 ترمزدرام و ترمز لنت خرابی

کام‌شده»وضعیت می‌توانند ساییده‌شده بسیار لنت‌های .می‌دهدکاهش را ترمز نیروی و اصطکاک سطح ترمز لنت خرابی عبور اسکم برجستگی‌های شعاع بزرگترین از غلتک‌ها که می‌شود نازک آنقدر لنت آن در که کنند ایجاد را (cammed over) « درام‌های .می‌دانندالزامی را (میلی‌متر۷)اینچ ۴ /الزنت ضخامت حداقل CVSAاستانداردهای .می‌شوندبی‌اثر ترمزها و می‌کنند سمت به و شده شروع اصطکاک سطح از ترک‌ها می‌شوند؛ ایجاد مکرر شدن سرد و حد از بیش شدن گرم نتیجه در ترک‌خورده وسیله حرکت هنگام شده جدا قطعات -شود جدا درام تا می‌کند باز چنان را آن‌ها مرکز از گریز نیروی سپس می‌روند، پیش بیرون .می‌شوندتبدیل خطرناک پرتابه‌های به نقلیه

- ✓ CVSAاستانداردهای .می‌دانندالزامی را (میلی‌متر۷)اینچ ۴ /الزنت ضخامت حداقل
- ✓ و کنند عبور اسکم شعاع بزرگترین از غلتک‌ها که باشند نازک آنقدر لنت‌ها که می‌دهد رخ زمانی (cammed over) «کام‌شده» .شوندبی‌اثر ترمزها
- ✓ .شوندجدا خطرناک پرتابی قطعات به می‌توانند و می‌کنند خوردن ترک به شروع اصطکاک سطح از ترک‌خورده درام‌های

44.7 مسیردر و سرویس حین در ترمز بازرسی‌های

در بازرسی ·می‌کنندبررسی می‌شوند پایش نقلیه وسیله حرکت هنگام که را ترمز سیستم‌های سرویس، حین در ترمز بازرسی‌های ·بماندسرویس در می‌تواند نقلیه وسیله شود تأیید تا شود انجام یک‌بار ساعت چند هر است بهتر (en-route)مسیر (brake check pullouts)ترمز بازرسی توقف محل‌های ·هستندمهم بعدی شیفت موفقیت برای شیفت پایان بازرسی‌های و شود بازرسی باید چیزی چه می‌کنند راهنمایی که (هستندالزامات سفید تابلوهای همه)هستند سفید اطلاعاتی تابلوهای دارای ·می‌دهندارائه پیش‌رو شیب درباره اطلاعاتی

- ✓ دهیدانجام یک‌بار ساعت چند هر است بهتر را (سرویس‌حین در)مسیر در بازرسی
- ✓ هستندالزامات سفید تابلوهای همه
- ✓ می‌دهندارائه را شیب و بازرسی اطلاعات ترمز، بازرسی توقف محل‌های

44.8 پارک‌کنترل شیر و کم هوای هشدار بررسی

بررسی بزند بیرون زرد دکمه که زمانی تا هوا فشار کاهش و زرد پارک کنترل شیر داخل به فشردن با کم هوای فشار هشدار چراغ مخزن‌های شدن خالی از پیش ·می‌زندبیرون (۸۳۱kPa) ۰۲PSI زیر نو، خودروهای در حتی زرد، پارک کنترل شیر گاهی ·می‌شود ·باشدزده بیرون خود پیش‌فرض موقعیت به پارک کنترل شیر که شوید مطمئن هوا،

- ✓ می‌شودبررسی بزند بیرون زرد پارک کنترل شیر که زمانی تا فشار کاهش با کم هوای هشدار دستگاه
- ✓ بزندبیرون (۸۳۱kPa) ۰۲PSI زیر است ممکن زرد پارک کنترل شیر
- ✓ بزندبیرون خود پیش‌فرض موقعیت به پارک کنترل شیر که شوید مطمئن هوا، مخزن‌های شدن خالی از پیش

44.9 سیستم‌نشتی و هوا تأمین مدار بررسی‌های

کل سیستم، نشتی بررسی روش ·است‌پایین هوای فشار هشدار دستگاه و گاورنر هوا، کمپرسور شامل هوا تأمین مدار بازرسی جدا زیرسیستم اساس بر باید شود، یافت نشتی‌ای اگر می‌کند؛ بررسی فشار نشتی برای عملیات یک در را هوایی ترمز سیستم مجهز نقلیه وسایل در)دوگانه‌چک شیر تا دستی شیر از کنترل خط نمی‌شود، پر نشتی بررسی روش در که هوایی خط تنها ·شود ·است (دستی‌شیر به

- ✓ است‌پایین هوای فشار هشدار دستگاه و گاورنر کمپرسور، شامل هوا تأمین مدار بررسی
- ✓ می‌شوندجدا زیرسیستم اساس بر یافت‌شده نشتی‌های می‌دهد؛ پوشش یکجا را سیستم کل سیستم نشتی بررسی
- ✓ نمی‌شودپر نشتی آزمون در که است خطی تنها دوگانه‌چک شیر به دستی شیر از کنترل خط

44.10 ادجستراسلک خرابی‌های و روغن اشباع

ایجاد داخلی تایر داخلی دیواره روی شعاعی خطوط حرکت، هنگام روغن ·می‌دهدرخ چرخ نمد کاسه نشتی اثر در روغن اشباع رخ زمانی می‌تواند ادجستر اسلک خرابی ·می‌شودجمع زمین روی و می‌ریزد پایین داخلی دیواره از توقف، هنگام روغن می‌کند؛ جدا لحظه تا ترمزها -شود خارج اسپلاین‌ها از ادجستر اسلک و شود جدا اسکم شفت انتهای از فنری نگهدارنده حلقه که دهد نمی‌شوداعمال پایه ترمز هیچ آن از پس و می‌شوند اعمال عادی طور به شدن·

- ✓ زمین‌روی شدن جمع یا شعاعی خطوط صورت به می‌شود، روغن اشباع باعث چرخ نمد کاسه نشتی·
- ✓ شودخارج اسپلاین‌ها از ادجستر اسلک می‌شود باعث اسکم فنری نگهدارنده حلقه شدن جدا·
- ✓ نمی‌شوداعمال پایه ترمز هیچ آن از پس می‌شود، جدا ادجستر اسلک وقتی·

44.11 شلنگ‌و هوا خط عیوب

نشود پاره شلنگ که زمانی تا ساییدگی می‌شوند؛ ایجاد مجاور قطعات به خطوط مالش نتیجه در ساییده‌شده هوای خطوط داخلی نقص از ناشی)شلنگ برجستگی‌های ·می‌گرددمدار افتادن کار از موجب آن شدن پاره اما نمی‌شود، عملکرد کاهش باعث باید و می‌بینند آسیب دائمی به‌طور گره‌خورده پلاستیکی هوای خطوط ·می‌شوندمدار افتادن کار از باعث و شده پاره (ساییدگی‌یا اتصالات ·می‌گرددمنجر برجستگی به که شود داخلی آسیب دچار می‌تواند گره‌خورده لاستیکی خط یک شوند؛ تعویض ·کنیداستفاده شلنگ برای صحیح اتصال سیستم از -شوند مخلوط نباید هرگز و نیستند سازگار هم با مختلف سیستم‌های باید نقلیه وسیله نیست؛ قبول قابل هرگز و می‌دهد کاهش را ترمزگیری ظرفیت معیوب قطعه یک به هوا خطوط کردن مسدود ·گیردقرار سرویس از خارج

- ✓ شودتعویض باید و می‌بیند آسیب دائمی به‌طور گره‌خورده پلاستیکی هوای خط
- ✓ کنیداستفاده شلنگ برای طراحی‌شده اتصال از نکنید؛ مخلوط را ناسازگار اتصال سیستم‌های هرگز
- ✓ دهیدقرار سرویس از خارج را نقلیه وسیله -نیست قبول قابل هرگز معیوب قطعه یک به هوا خطوط کردن مسدود
- ✓ می‌گردندمدار افتادن کار از باعث و می‌شوند پاره نهایت در برجسته یا ساییده‌شده شلنگ‌های

44.12 شل‌هوای مخزن بازرسی

خرابی باعث شدن، جدا از پس اما نمی‌شود؛ خرابی باعث نشود جدا می‌کند تغذیه که مداری از که زمانی تا شل هوای مخزن یک شده‌اندنصب محکم که شوید مطمئن تا دهید فشار را هوا مخزن‌های انتهای دو بازرسی، هنگام در ·می‌شودمدار فوری·

- ✓ است‌شده نصب محکم که شوید مطمئن تا دهید فشار را هوا مخزن یک انتهای دو
- ✓ می‌شودمدار فوری خرابی باعث هوا مخزن شدن جدا

CHAPTER 45

Supply Circuit Test

45.1 گاورنرو کمپرسور فشار افزایش تست‌های

را کمپرسور فشار افزایش تست .کنیدکار 1200 RPMحدود سریع آرام دور با و کنید روشن را موتور تأمین، مدار آزمایش برای کنید تأیید تا ببرید بالا حداکثر تا را هوا فشار .برسد (345 PSI 90 به 50از دقیقه 3عرض در باید فشار دهید؛ انجام گاورنر تا یابد کاهش هوا فشار تا کنید پمپ را سرویس ترمزهای .است (828-931 kPa) 120-135 PSIدر گاورنر اوت -کات‌که .استاوت -کات‌فشار از کمتر (138-172 kPa) 20-25 PSIاین -کات‌که کنید تأیید شود؛ این -کات

- ✓ کندکار 1200 RPMحدود سریع آرام دور با باید موتور تأمین، مدار تست‌های برای
- ✓ برسد (345 PSI 90 به 50از دقیقه 3عرض در باید کمپرسور فشار افزایش
- ✓ باشد (828-931 kPa) 120-135 PSIدر باید گاورنر اوت -کات
- ✓ باشداوت -کات‌فشار از کمتر (138-172 kPa) 20-25 PSIباید گاورنر این -کات

CHAPTER 46

Program Documents

46.1 بادی‌ترمز برنامه تکمیل اعلامیه

می‌شودصادر عملی آزمون و عملی آموزش جلسه کلاسی، جلسه موفقیت‌آمیز تکمیل از پس بادی ترمز برنامه تکمیل اعلامیه. شناسایی کارت با همراه فرم اصل کنندبرگزار را دانش آزمون می‌دهد اجازه (Registry Agents)ثبت نمایندگان به اعلامیه این. دارای فرم این نمی‌شوندپذیرفته دست‌کاری‌شده فرم‌های می‌شودارائه ثبت نماینده به دولت توسط صادرشده عکس‌دار. می‌شودنظارت Alberta Transportation توسط که است حسابرسی کنترل شماره.

- ✓ است‌الزامی دولتی عکس‌دار شناسایی کارت ارائه و کند برگزار را دانش آزمون می‌دهد اجازه ثبت نماینده به تکمیل فرم.
- ✓ است‌حسابرسی کنترل شماره دارای فرم نمی‌شوند؛ پذیرفته برسند نظر به دست‌کاری‌شده که فرم‌هایی.

46.2 هنرجوسوابق نگهداری

(های)فرم‌هوایی، ترمز هنرجوی سابقه تکمیل‌شده (های)فرم شوندنگهداری سال دو برای حداقل باید هنرجویان سوابق تمام. بایگانی هنرجو پرونده در هم با باید هوایی ترمز برنامه تکمیل اطلاعیه فرم از آژانس /آموزشگاه‌نسخه و هوایی، ترمز عملی آزمون بازرسی برای باید مدارک شوند Alberta Transportation باشنددسترس در.

- ✓ شوندنگهداری سال دو برای حداقل باید هنرجویان سوابق
- ✓ شوندبایگانی هم با باید تکمیل فرم از آژانس نسخه و عملی، آزمون فرم‌های هنرجو، سابقه

CHAPTER 47

Coupling and uncoupling a truck-tractor and semi-trailer

47.1 کوپلینگ‌فرایند مراحل

ارتفاع‌ها، تطبیق برای رفتن دنده‌عقب اجزا، بازرسی پنجم، چرخ فک‌های بودن باز بررسی تریلر، چاک‌گذاری نیازمند کوپلینگ است‌محکم اتصال تأیید و هوا اتصال.

- ✓ بگذاریدعقب را یکی و جلو را یکی چاک دو با دهید، قرار عقب قسمت در را آن چاک یک با بزنید؛ چاک را نیمه‌تریلر چرخ.
- ✓ باشند (باز)قفل‌نشده وضعیت در پنجم چرخ فک‌های که کنید بررسی.
- ✓ کنیدبررسی ترک یا بیش‌ازحد سایش نظر از را کولار و کینگ پین نیمه‌تریلر، اپرون.
- ✓ کنیدپر را تریلر هوای مخازن ندارد، فنری ترمز محور یک حداقل در تریلر اگر و کنید وصل را هوا خطوط.
- ✓ کنیداصلاح را محسوسی شل‌شدگی هر و دهید انجام محکم کشش تست یک خوب، اتصال از اطمینان برای.
- ✓ باشندشده قفل کینگ پین دور به‌درستی پنجم چرخ فک‌های که کنید بررسی چشمی به‌صورت.
- ✓ بردارایدرا چرخ چاک‌های و کنید وصل را برق خط ببرید، بالا را گیر لندینگ.

47.2 کردن‌جدا فرایند مراحل

کردن جدا فرود، پایههای آوردن پایین چرخها، زیر گوهگذاری ترمز، گذاشتن مستقیم، خط یک در کردن پارک مستلزم کردن جدا است‌جلو به آرام کشیدن و پنجم چرخ قفل کردن باز خطوط،.

- ✓ بگذاریدرا پارک ترمز و کنید پارک مستقیم خط یک در را نیمهتریلر و کشنده کامیون
- ✓ دهیدقرار جلو در را آن دارید، گوه یک اگر بگذارید؛ گوه نیمهتریلر چرخ زیر
- ✓ بیاوریدپایین را فرود پایههای کردن، جدا از پیش
- ✓ کنیدباز را پنجم چرخ قفل و کنید جدا را هوا شلنگهای و برق خطوط
- ✓ میکنندپشتیبانی تریلر از فرود پایههای و زمین که کنید بررسی و شود، جدا تریلر از پنجم چرخ تا کنید حرکت جلو به آرام

47.3 پینتل‌قلاک کردن جدا و کوپلینگ

قلاب قفل مکانیزم و پین‌ها ایمنی، کابل‌های شامل که دارند کردن جدا و کوپلینگ برای مشخصی مراحل پینتل قلاک اتصالات پینتل‌است.

- ✓ بگذاریدچاک تریلر چرخ‌های برای و کنید درگیر تریلر و قدرت واحد روی را پارک ترمز کنید، پارک مستقیم خط یک در
- ✓ ندارندحد از بیش ساییدگی یا ترک آن حلقه و پینتل قلاب شوید مطمئن کوپلینگ، از قبل
- ✓ استشده قفل ایمنی چفت شوید مطمئن و ببندید محکم را پینتل قلاب
- ✓ ببندیدمحکم را ایمنی پین وجود، صورت در و کنید وصل به‌درستی را ایمنی زنجیرهای /کابل‌ها
- ✓ استشده فعال رم شوید مطمئن تا دهید انجام کشش تست و کنید شارژ را هوا سیستم است، مجهز لقی بدون رم به اگر
- ✓ استاتصالات همه بصری و فیزیکی بررسی کار، مهم‌ترین

CHAPTER 48

Know the Law — Railway Crossings

48.1 کنترل‌شده‌گذرگاه‌های

وسایل همه ·است‌مکانیکی یا برقی علامت‌دهی دستگاه یا گذرگاه، دروازه توقف، تابلوی پرچمدار، دارای کنترل‌شده گذرگاه یک ·کنندتوقف علامت‌دهی صورت در کنترل‌شده ریلی گذرگاه‌های در موظف‌اند نقلیه

- ✓ است‌مکانیکی /برقی‌علامت‌دهی دستگاه یا گذرگاه، دروازه توقف، تابلوی پرچمدار، دارای کنترل‌شده گذرگاه یک
- ✓ کنندتوقف علامت‌دهی صورت در کنترل‌شده گذرگاه‌های در باید نقلیه وسایل همه

48.2 اجباری‌توقف‌های —کنترل بدون تقاطع‌های

نقلیه‌ای وسایل مدرسه؛ اتوبوس‌های :کنندتوقف کنترل بدون ریلی گذرگاه‌های همه در باید نقلیه وسایل برخی قانون، اساس بر تعیین گاز یا اشتعال قابل مایعات حمل برای که نقلیه‌ای وسایل و می‌کنند؛ حمل بار از بخشی یا بار به‌عنوان را منفجره مواد که که باشید آگاه و کنید اطاعت شناسایی‌شده راه‌آهن علامت‌دهی مأمور یا پلیس افسر هر از ·خالی‌چه و شده بارگیری چه شده‌اند، ·باشندداشته اضافی محلی مقررات است ممکن شهرداری‌ها

- ✓ کنندتوقف کنترل بدون ریلی گذرگاه‌های همه در باید مدرسه اتوبوس‌های
- ✓ کنندتوقف کنترل بدون گذرگاه‌های همه در باید منفجره مواد حامل نقلیه وسایل
- ✓ کنندتوقف شده بارگیری چه و خالی چه باید گاز یا اشتعال قابل مایعات برای تعیین‌شده نقلیه وسایل
- ✓ باشیدآگاه شهرداری‌ها محلی مقررات از و کنید اطاعت شناسایی‌شده راه‌آهن علامت‌دهی مأموران یا پلیس افسران از

CHAPTER 49

Coupling and Uncoupling a Truck-Tractor and Semi-Trailer

49.1 کوپلینگ‌فرآیند مراحل

و خط یک در رفتن عقب کولار، /شاه‌پین /اپرون‌بازرسی پنجم، صفحه فک‌های بودن باز بررسی چرخ، چاک‌گذاری شامل کوپلینگ عقب تریلر، ترمزهای کردن درگیر ،(فنری‌ترمزهای نبودن صورت در)هوا خطوط اتصال ارتفاع‌ها، تطبیق تماس، از پیش توقف است·محکم کشش تست انجام و اتصال، برای رفتن

- ✓ می‌گیردقرار عقب و جلو در چاک دو عقب، در چاک یک بگذارید؛ چاک را نیم‌تریلر چرخ
- ✓ باشند (آنلاک)باز حالت در پنجم صفحه فک‌های که کنید بررسی رفتن عقب از پیش
- ✓ دارندمطابقت ارتفاع‌ها که کنید بررسی و کنید توقف تریلر اپرون و پنجم صفحه میان تماس از پیش
- ✓ دهیدانجام محکم کشش تست یک مناسب، اتصال از اطمینان برای
- ✓ کنیددرگیر را نیم‌تریلر ترمزهای اتصال، برای رفتن عقب از پیش

49.2 کوپلینگ‌نهایی بررسی‌های

را فرود ارابه باشند، شده قفل تریلر شاه پین دور به‌درستی پنجم چرخ فک‌های که کنید بررسی چشمی به‌صورت کوپلینگ، از پس باشندنداشته فنری ترمز است ممکن قدیمی‌تر تریلرهای برخی ·برداریدرا چرخ چاک‌های و کنید وصل را برق خط ببرید، بالا·

- ✓ باشندشده قفل شاه پین دور به‌درستی پنجم چرخ فک‌های که کنید بررسی چشمی به‌صورت
- ✓ کنیدوصل را برق خط و ببرید بالا را فرود ارابه
- ✓ برداریدرا چرخ چاک‌های کوپلینگ، شدن کامل از پس

49.3 آنکوپلینگ‌فرآیند مراحل

کردن جدا گیر، لندینگ آوردن پایین چرخ‌ها، زیر چاک گذاشتن پارک، ترمز کشیدن و مستقیم خط در کردن پارک شامل آنکوپلینگ کردن آزاد برای جلو به آرام حرکت کشنده، به خطوط کردن محکم ،(ویل‌فیفث)پنجم صفحه قفل کردن باز هوا، /برق‌خطوط است‌کامل شدن جدا برای جلو به حرکت و گیر، لندینگ /زمین‌پشتیبانی بررسی پنجم، صفحه.

- ✓ بکشیدرا پارک ترمز و کنید پارک مستقیم خط یک در را نیمه‌تریلر و کشنده کامیون.
- ✓ بگذاریدچاک نیمه‌تریلر چرخ‌های زیر آنکوپلینگ، از پیش.
- ✓ کنیدباز را (ویل‌فیفث)پنجم صفحه قفل و کنید جدا را هوا و برق خطوط.
- ✓ می‌کنندپشتیبانی نیمه‌تریلر از گیر لندینگ و زمین که کنید بررسی کامل، کشیدن بیرون از پیش.

49.4 کوپلینگ‌وظیفه مهم‌ترین

حادثه باعث است ممکن کار این انجام عدم .است‌اتصالات همه چشمی و فیزیکی بررسی کوپلینگ، فرایند در کار مهم‌ترین شودجدی.

- ✓ اتصالات‌همه چشمی و فیزیکی بررسی
- ✓ شودجدی حادثه باعث است ممکن اتصالات بررسی عدم

49.5 پینتل‌یراق آن‌کوپلینگ و کوپلینگ

جابه‌جایی شیلنگ‌ها، و برقی اتصالات هوا، خطوط وصل /قطع‌چرخ‌ها، چاک‌گذاری پارک، ترمز اعمال شامل پینتل یراق رویه‌های)حلقه و پینتل قلاب که کنید حاصل اطمینان .است‌پینتل قلاب ایمنی ضامن با کار و ایمنی، پین و ایمنی زنجیرهای /کابل‌ها (چشم) ندارندبیش‌ازحدی ساییدگی یا ترک هیچ.

- ✓ بگذاریدچاک را تریلر چرخ‌های و کنید اعمال تریلر و کشنده واحد روی را پارک ترمز
- ✓ ندارندبیش‌ازحد ساییدگی از نشانه‌ای یا ترک هیچ حلقه و پینتل قلاب که کنید حاصل اطمینان
- ✓ است‌شده قفل ایمنی ضامن شوید مطمئن و بیفتد جا تا ببندید محکم را پینتل قلاب
- ✓ کنیدمحکم را ایمنی پین لزوم صورت در و کنید وصل درست را ایمنی زنجیرهای /کابل‌ها
- ✓ است‌شده فعال رم شوید مطمئن تا دهید انجام کشش تست است، مجهز (no-slack ram)لقی بدون رم به اگر

CHAPTER 50

Chapter 10: Fire and Fire Extinguishers

50.1 اتوبوس‌آتش‌سوزی در تخلیه فاصله

از را مسافران کنید، توقف امن مکانی در فوراً می‌شوید، آتش خطر یا آتش متوجه و می‌کنید حمل مسافر اتوبوس در اگر کپسول‌های ·کنیدمنتقل نقلیه وسیله از (فوت۵۱۱)متر ۵۳ حداقل فاصله در امن نقطه‌ای به را آن‌ها و کنید پیاده اتوبوس ·می‌شوندنگهداری تجاری نقلیه وسایل بیشتر راننده کابین در حمل قابل آتش‌نشانی

- ✓ کنیددور اتوبوس آتش‌سوزی محل از (فوت۵۱۱)متر ۵۳ حداقل را مسافران
- ✓ کنیدتخلیه را مسافران و کنید توقف امن مکانی در فوراً
- ✓ می‌شوندنگهداری راننده کابین در معمولاً حمل قابل آتش‌نشانی کپسول‌های

50.2 آتش‌نشانی‌کپسول محدودیت‌های و کارکرد

ثانیه ده تا هشت تنها اندازه، و نوع به بسته ·کنیدمبارزه است آتش‌نشانی کپسول یا شما توان از فراتر که آتشی با نکنید سعی از امکان صورت در ،(مومو مهر شکستن با)بکشید را ایمنی ضامن کنید، خارج گیره از :پایه‌استفاده ·داریدشیمیایی مواد تخلیه ·داریدنگه عمودی را آن و شوید، نزدیک می‌وزد آن از باد که سمتی

- ✓ نکنیدمبارزه است آتش‌نشانی کپسول یا شما توان از فراتر که آتشی با
- ✓ دارندشیمیایی مواد تخلیه ثانیه ۰۱ تا ۸ تنها آتش‌نشانی کپسول‌های
- ✓ داریدنگه عمودی را آتش‌نشانی کپسول و شوید نزدیک آتش به می‌وزد آن از باد که سمتی از

50.3 روشPASS

PASS را به :بسپاریدخاطر هدف آتش پایه به مستقیم و بگیرید نشانه پایین سمت به کنید؛ دور خود از را نازل و بکشید را پین کنید شروع طرف یک از شود؛ خالی آتشنشانی کپسول یا شود خاموش آتش تا دهید فشار یکنواخت و بهآرامی را دسته بگیرید؛ ·نکنیدشروع آتش وسط از —کنیدحرکت رفتوبرگشتی بهصورت و

- ✓ بگیریدنشانه آتش پایه به و پایین سمت به A-بکشید؛ را پین P-
- ✓ کنیدرفتوبرگشت دیگر طرف به طرف یک از S-دهید؛ فشار یکنواخت و بهآرامی را دسته S-
- ✓ نکنیدشروع آتش وسط از و شعلهها، نه بگیرید، نشانه آتش پایه به

50.4 آتش‌سوزی‌از پیشگیری نکات

خودروآتش‌سوزی از جلوگیری برای :نکنید روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز)نکنید تعمیر را آن ابتدا و کنید را ریختگی لوله به را سوخت نازل ساکن، الکتریسیته جرقه‌های از جلوگیری برای کنید؛ خاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام ؛(کنیدجذب گرما نرم تایرهای)کنید بررسی مکرر را تایرها فشار نکشید؛ سیگار سوخت‌گیری محل نزدیک شود؛ زمین تا بچسبانید پرکننده می‌کنندمشتعل را هاب چربی کشیده ترمزهای)شده‌اند رها کاملاً ترمزها حرکت هنگام شوید مطمئن و ؛(می‌کنندتولید.

- ✓ کنیدجذب را ریختگی و کرده تعمیر ابتدا نکنید؛ روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز
- ✓ شودزمین تا بچسبانید پرکننده لوله به را سوخت نازل ساکن، الکتریسیته جرقه از جلوگیری برای
- ✓ شوندآتش‌سوزی باعث می‌توانند و می‌کنند تولید گرما کم‌باد یا نرم تایرهای
- ✓ کندمشتعل را هاب‌ها داخل چربی می‌تواند که می‌کنند تولید گرما کشیده ترمزهای

50.5 آتش‌کردن خاموش از پس

آتش‌شدن خاموش از پس :بزنید جا دوباره را ایمنی پین و کنید محفظه به را آتش‌نشانی کپسول بازرسی در .برگردانیدآن نگهداری.

- ✓ کنیدثبت سفر از پس بازرسی در را آتش‌نشانی کپسول از استفاده
- ✓ نماییدتعویض یا کنید مجدد شارژ فوراً را استفاده‌شده آتش‌نشانی کپسول

CHAPTER 51

Module 3: Supply Circuit

51.1 کمپرسورعملکرد استاندارد

برساند (۱۲۶kPa تا ۵۴۳) ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ طی را هوا فشار دقیقه، در دور ۰۰۲۱ در موتور کارکرد با باید کمپرسور عملکرد ورودی شامل هوا فشار کند افزایش دلایل ۰(می‌آورنددست به نیم و دقیقه یک تا یک در را مقدار این معمولاً خودروها ۰است‌فرسوده یا معیوب کمپرسور و سیستم، بیش‌ازحد نشتی گرفته‌شده،

- ✓ برساند (۱۲۶kPa تا ۵۴۳) ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ طی را هوا فشار دقیقه، در دور ۰۰۲۱ با باید کمپرسور
- ✓ باشدفرسوده /معیوب‌کمپرسور یا سیستم، بیش‌ازحد نشتی گرفته‌شده، ورودی از ناشی می‌تواند هوا فشار کند افزایش

51.2 گاورنرتنظیمات و عملکرد

۰۲تقریباً و می‌شود قطع (۸۲۸– ۱۳۹kPa) ۵۳۱PSI –۰۲۱در ۰شودحفظ هوا فشار تا می‌کند کنترل را کمپرسور نیاز صورت در گاورنر اما می‌شود، نصب کمپرسور سر کناره یا بالای روی معمولاً ۰می‌شودوصل قطع، نقطه از کمتر (۸۳۱– ۲۷۱kPa) ۵۲PSI – واحد در یا باشد دور راه از می‌تواند AD-IS (Air Dryer Integrated Solution) ۰باشدشده ادغام

- ✓ می‌شودقطع (۸۲۸– ۱۳۹kPa) ۵۳۱PSI –۰۲۱در گاورنر
- ✓ می‌شودوصل قطع، نقطه از کمتر (۸۳۱– ۲۷۱kPa) ۵۲PSI –۰۲تقریباً گاورنر
- ✓ کندحفظ قطع و وصل نقطه بین را هوا فشار تا می‌کند کنترل را کمپرسور گاورنر

51.3 هواکمپرسور عملکرد

تک‌پیستونه پیستونی پمپ یک می‌تواند ۰می‌کندپمپ ذخیره مخزن‌های به را آن و می‌دهد قرار فشار تحت را هوا هوا، کمپرسور حرکت به موتور داخلی چرخ‌دنده‌های توسط مستقیماً و می‌شود نصب موتور چپ سمت در اغلب باشد، چندپیستونه یا ۰درمی‌آید

- ✓ می‌کندپمپ ذخیره مخزن‌های به را آن و می‌دهد قرار فشار تحت را هوا هوا، کمپرسور
- ✓ درمی‌آیدحرکت به موتور داخلی چرخ‌دنده‌های توسط مستقیماً کمپرسور
- ✓ باشندچندپیستونه یا تک‌پیستونه پیستونی پمپ‌های می‌توانند کمپرسورها

51.4 تامین‌مدار اجزای

آن اجزای ·می‌کندمحافظت حد از بیش فشار از و می‌کند حفظ را ثابت هوای فشار می‌کند، پاکسازی و فشرده را هوا تامین مدار آبی آن رنگ ·هستند (آلودگی‌و رطوبت کنترل)هوا خشک‌کن و ایمنی شیر تخلیه، شیر تامین، مخزن گاورنر، هوا، کمپرسور شامل است·

- ✓ تامین‌مدار اجزای: هواخشک‌کن ایمنی، شیر تخلیه، شیر تامین، مخزن گاورنر، هوا، کمپرسور
- ✓ می‌کندمحافظت حد از بیش فشار از و می‌کند حفظ را ثابت فشار می‌کند، پاکسازی و فشرده را هوا تامین مدار

51.5 کمپریسورعملکرد استانداردهای

—یابد افزایش (621 kPa)به 90 PSI (345)به 50از دقیقه بر دور 1200در کار حال در موتور با دقیقه 3مدت در باید هوا فشار دلایل ·می‌آورنددست به دقیقه نیم و یک تا یک حدود در را مقدار این معمولاً خودروها زیرا است، سخاوندانه مجاز حد یک این ·می‌باشدفرسوده /معیوب‌کمپریسور یا سیستم، بیش‌ازحد نشت مسدود، ورودی شامل آهسته افزایش

- ✓ یابدافزایش دقیقه بر دور 1200در دقیقه 3مدت در 90 PSIبه 50از هوا فشار
- ✓ آهسته‌افزایش دلایل: فرسوده/معیوب‌کمپریسور یا سیستم، بیش‌ازحد نشت مسدود، ورودی

51.6 گاورنرعملکرد

در و می‌شود قطع (828-931 kPa) 120-135 PSIفشار در ·می‌کندکنترل نیاز طبق را کمپرسور هوا، فشار حفظ برای گاورنر راه‌حل) AD-ISسیستم در یا نصب کمپرسور سر بر معمولاً ·می‌شودوصل قطع فشار از کمتر (138-172 kPa) 20-25 PSIحدود می‌شودگنجانده (هواخشک‌کننده یکپارچه·

- ✓ می‌شودوصل قطع فشار از کمتر 20-25 PSIحدود و می‌شود قطع 120-135 PSIفشار در گاورنر
- ✓ می‌کندکنترل را کمپرسور هوا فشار حفظ برای گاورنر

51.7 هواکمپرسور عملکرد

پیستونی چند یا تک پیستونی پمپ یک این ·می‌کندپمپ ذخیره‌سازی مخازن به را آن و می‌کند فشرده را هوا هوا کمپرسور می‌شودهدایت موتور داخلی دنده‌های توسط مستقیم به‌طور و شده نصب موتور چپ سمت در معمولاً که است·

- ✓ می‌کندپمپ ذخیره‌سازی مخازن به را هوا و می‌شود هدایت موتور توسط مستقیم به‌طور هوا کمپرسور
- ✓ باشندپیستونی چند یا تک پیستونی پمپ‌های می‌توانند کمپرسورها

51.8 هوافشار افزایش استاندارد

این برساند؛ (۰۲۶kPa تا ۵۴۳) ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ عرض در را هوا فشار دقیقه، در دور ۰۰۲۱ در موتور با باید نقلیه وسیله یک می‌آورنددست به نیم و دقیقه یک تا یک در را آن معمولاً خودروها و است سخاوتمندانه مقدار.

- ✓ یابدافزایش ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ عرض در دقیقه، در دور ۰۰۲۱ در باید هوا فشار
- ✓ می‌کنندایجاد نیم و دقیقه یک تا یک حدود در را فشار این معمولاً نقلیه وسایل

51.9 هواکمپرسور

چندگانه یا تک پیستونی پمپ‌های نوع از می‌تواند و می‌آید در حرکت به موتور داخلی چرخ‌دنده‌های از مستقیماً هوا کمپرسور باشد. این کمپرسور می‌کندتولید را سیستم نیاز مورد فشرده هوای.

- ✓ می‌آیددر حرکت به موتور داخلی چرخ‌دنده‌های از مستقیماً هوا کمپرسور
- ✓ باشندچندگانه یا تک پیستونی پمپ‌های می‌توانند کمپرسورها

51.10 گاورنرقرارگیری محل و عملکرد

می‌تواند اما می‌شود، نصب کمپرسور سر کناری یا بالایی قسمت روی معمولاً و می‌کند کنترل را کمپرسور بارگذاری گاورنر شده ادغام همان‌جا در گاورنر باشد، (AD-IS)هوا خشک‌کن یکپارچه راه‌حل دارای خودرو اگر. شودنصب نیز دور راه از به‌صورت است. می‌کنداستفاده تأمین مخزن از کنترل خط یک از.

- ✓ باشد AD-ISدر یکپارچه /دورراه از است ممکن یا می‌شود نصب آن نزدیک یا کمپرسور سر روی معمولاً گاورنر
- ✓ می‌کنداستفاده تأمین مخزن به متصل کنترل خط یک از کمپرسور، کنترل برای گاورنر

51.11 فشارافزایش و کمپرسور عملکرد

وسایل برساند؛ (۱۲۶kPa تا ۵۴۳) ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ طی دقیقه، در دور ۰۰۲۱ در موتور با را هوا فشار باید کمپرسور عملکرد ورودی شامل هوا فشار کند افزایش دلایل. می‌آورنددست به نیم و دقیقه یک تا دقیقه یک در را مقدار این معمولاً نقلیه است.فرسوده یا معیوب کمپرسور و سیستم، حد از بیش نشتی مسدود،

- ✓ برسد ۰۹PSI به ۰۵ از دقیقه ۳ طی دقیقه، در دور ۰۰۲۱ با باید هوا فشار.
- ✓ دهدرخ معیوب کمپرسور یا حد، از بیش نشتی مسدود، ورودی اثر در است ممکن کند افزایش.

51.12 گاورنرکات‌این و کات‌اوت

۵۲ -۰۲تقریباً و می‌کند قطع (۸۲۸- ۱۳۹kPa) ۵۳۱PSI -۰۲۱در ۰می‌کندکنترل هوا فشار حفظ برای را کمپرسور نیاز، به بسته گاورنر در یا می‌شود نصب کمپرسور سر کناری یا بالایی قسمت روی معمولاً ۰می‌کندوصل قطع، نقطه از کمتر (۸۳۱- ۲۷۱kPa) PSI

واحد یک AD-IS (هواخشک‌کن یکپارچه راه‌حل) ۰می‌شودادغام

- ✓ می‌کندقطع (۸۲۸- ۱۳۹kPa) ۵۳۱PSI -۰۲۱در گاورنر
- ✓ می‌کندوصل قطع، فشار از پایین‌تر (۸۳۱- ۲۷۱kPa) ۵۲PSI -۰۲تقریباً گاورنر
- ✓ می‌کندکنترل را کمپرسور هوا، فشار حفظ برای گاورنر

CHAPTER 52

Module 7: System Failures

52.1 تأمین‌مدار خرابی

نشدن پر با خرابی این ·باشدپاره‌شده تأمین مخزن یک تا فروپاشیده یا مسدود خط یک از چیزی هر می‌تواند تأمین مدار خرابی کار به‌درستی ترمزها همه ·می‌شودداده تشخیص گاورنر کار به شروع سطح زیر به فشار افت هنگام هوا فشار گیج‌های مجدد ·هستندمحدود سرویس مخزن در موجود هوای به اما می‌کنند

- ✓ می‌شودداده تشخیص گاورنر کار به شروع سطح زیر به فشار افت هنگام گیج‌ها مجدد نشدن پر با تأمین خرابی
- ✓ هستندمحدود سرویس مخزن‌های در باقی‌مانده هوای به اما می‌کنند کار همچنان ترمزها

52.2 اولیه‌مدار خرابی

را تریلر و فرمان محور ترمزهای سرویس، ترمز اعمال ·می‌مانندآزاد ثانویه مدار هوای با فنری پارک ترمزهای اولیه، مدار خرابی در برای ·شونداعمال به‌تدریج محرک محور پایه ترمزهای تا می‌کند آزاد را پارک ترمز کنترل‌شده هوای وارون، شیر یک ·می‌کنداعمال ·کنیداعمال پیوسته به‌صورت را ترمز توقف،

- ✓ می‌مانندآزاد ثانویه مدار هوای از استفاده با پارک ترمزهای اولیه، مدار خرابی در
- ✓ می‌کندمدوله کنترل‌شده شکلی به محرک محور کردن ترمز برای را پارک فنرهای وارون، شیر
- ✓ کنیداعمال پیوسته به‌صورت را ترمز کم، هوای هشدار شدن فعال یا گیج افت هنگام

52.3 ثانویه‌مدار خرابی

که است کشنده هوای سیستم خرابی تنها این ·می‌مانندرها اولیه مدار هوای از استفاده با پارک ترمزهای ثانویه، مدار خرابی در ·نمی‌شونداعمال فرمان محور ترمزهای —نکنندکار اعمال هنگام سرویس مدار ترمزهای می‌شود باعث

- ✓ می‌مانندرها اولیه مدار هوای با پارک ترمزهای ثانویه، خرابی در
- ✓ نمی‌شونداعمال فرمان محور ترمزهای —نمی‌کند کار سرویس اعمال آن در که است کشنده خرابی تنها ثانویه خرابی

52.4 اضطراری‌مدار و پارک مدار خرابی

یک قدرت نصف تنها فنری پارک ترمزهای ·بدهنددست از را هوا فشار سرویس مدار دو هر می‌شود باعث پارک مدار خرابی روی فقط ABS ·داردبستگی چسبندگی و ترمز اعمال شدت نقلیه، وسیله وزن به قفل‌شدن دارند؛ را کامل سرویس ترمز ۰۶ -۵۵حدود فنرها باشید داشته انتظار و کنید اعمال پیوسته سرویس ترمز یک ·نمی‌کندکمکی و می‌کند عمل سرویس مدارهای PSI شونداعمال·

- ✓ بدهنددست از را هوا فشار سرویس مدار دو هر می‌شود باعث پارک مدار خرابی
- ✓ دارندرا کامل سرویس ترمز یک قدرت نصف تنها فنری پارک ترمزهای
- ✓ نمی‌کندکمکی پارک مدار خرابی در و می‌کند کار سرویس مدارهای روی فقط ABS

52.5 تریلرسرویس خط خرابی

تریلر بدون کامیون یک اندازه به کیلوگرم ۰۰۵،۳۶ وزن با بی -سوپریک ترمز توان —استخطرناک بسیار تریلر سرویس خط خرابی در کنید، اعمال را ثابت سرویس ترمز یک ·می‌دهدافزایش چشمگیری به‌طور را ترمز فاصله و می‌یابد کاهش کیلوگرمی ۰۰۵،۲۲ شود، متوقف سریع باید تریلر اگر ·بیاوریدپایین را دنده پیوسته و شود، پر دوباره هوا تا کنید رها را آن (۳۸۴kPa) ۰۷PSI حدود بکشیدرا (قرمزدکمه)تریلر هوای تأمین شیر·

- ✓ می‌دهدافزایش چشمگیری به‌طور را ترمز فاصله تریلر سرویس خط خرابی
- ✓ شودپر دوباره هوا تا کنید رها (۳۸۴kPa) ۰۷PSI حدود در را سرویس ترمز
- ✓ بکشیدرا تریلر هوای تأمین شیر است، لازم سریع توقف و افتادند کار از تریلر سرویس ترمزهای اگر

52.6 تریلراضطراری خط خرابی

اضطراری ترمزهای و می‌شود فعال کشنده محافظتی سیستم ·می‌رودبین از تریلر کنترل تمام می‌شود، پاره اضطراری خط وقتی دست از را چسبندگی تریلر اگر ·داردبستگی چسبندگی و ترمز اعمال نرخ وزن، به تریلر محور قفل‌شدن ·می‌شونداعمال تریلر ·مرکزاز گریز نیروی دلیل به بیرون سمت به پیچ در یا جاده، وسط برآمدگی دلیل به راست سمت به معمولاً —می‌چرخدبدهد،

- ✓ می‌شودتریلر اضطراری ترمزهای اعمال و کشنده محافظتی سیستم شدن فعال باعث اضطراری خط پارگی
- ✓ می‌شودجاده وسط برآمدگی دلیل به راست سمت به آن چرخش باعث معمولاً تریلر چسبندگی دادن دست از
- ✓ استحیاتی خرابی این از جلوگیری برای بازرسی و اتصال هنگام هوا خطوط مناسب ایمنی

52.7 معکوس‌هوای خطوط

باعث فنری ترمز دارای تریلرهای در خطوط کردن معکوس ·کردمعکوس نمی‌توان را سالم وضعیت در پلاریزه گلدهند کوپلرهای ترمز نداشتن معنای به خالی مخزن با معکوس خطوط بادی، پارک ترمز قدیمی تریلرهای در ·نمی‌شودپارک ترمز شدن آزاد می‌شودپارک ترمز ماندن درگیر باعث مکرر اعمال و است، پارک و سرویس·

- ✓ نمی‌شودآزاد فنری ترمز دارای تریلرهای در پارک ترمز شوند، معکوس خطوط اگر
- ✓ شودترمزها ماندن درگیر باعث هوا تجمع با می‌تواند بادی پارک ترمز قدیمی تریلرهای در معکوس خطوط

52.8 کوپلینگ‌از پس تریلر شارژ تأیید

نظر زیر انتظار مورد فشار افت برای را هوا فشارسنج‌های تریلر، هوای تأمین قرمز شیر فشردن هنگام راننده کوپلینگ، از پس از پیش بازرسی‌های در ·شده‌اندوصل معکوس خطوط یا هستند پر قبل از تریلر مخزن‌های نکنند، افت فشارسنج‌ها اگر ·می‌گیرد شوندشناسایی نشتی‌ها تا کنید شارژ را تریلر سیستم مسیر، در و سفر·

- ✓ است‌طبیعی و انتظار مورد خالی تریلر یک شارژ هنگام هوا فشار افت
- ✓ شده‌اندمعکوس خطوط یا هستند پر قبل از مخزن‌ها نکنند، افت فشارسنج‌ها کوپلینگ از پس اگر
- ✓ شوندشناسایی زودتر هوا نشتی‌های تا کنید شارژ را تریلر سیستم بازرسی‌ها در

CHAPTER 53

Module 7: Emergencies (System Failures)

53.1 ثانویه‌مدار خرابی

که است تراکتور هوای سیستم خرابی تنها این .می‌مانندآزاد اولیه مدار هوای از پارک ترمزهای می‌شود، خراب ثانویه مدار وقتی .نمی‌شونداعمال فرمان محور ترمزهای —نکنندکار سرویس ترمز اعمال هنگام در سرویس مدار یک ترمزهای می‌شود باعث

- ✓ می‌مانندآزاد اولیه مدار هوای از پارک ترمزهای ثانویه، مدار خرابی طول در
- ✓ نکنندکار سرویس ترمز اعمال هنگام در سرویس مدار یک ترمزهای می‌شود باعث که است خرابی‌ای تنها این
- ✓ نمی‌شونداعمال فرمان محور ترمزهای ثانویه، مدار خرابی طول در

53.2 پارک‌مدار خرابی

انتظار و کنید اعمال ثابت سرویس ترمز یک .بدهنددست از را هوا فشار سرویس مدار دو هر می‌شود باعث پارک مدار خرابی .می‌کندعمل سرویس مدارهای روی فقط ABS .شونداعمال به‌تدریج فشار کاهش با فنری پارک ترمزهای که باشید داشته

- ✓ بدهنددست از را هوا فشار سرویس مدار دو هر می‌شود باعث پارک مدار خرابی
- ✓ می‌شونداعمال به‌تدریج 55-60 PSI (380-414 kPa)نزدیک فنری پارک ترمزهای کنید؛ اعمال ثابت سرویس ترمز یک
- ✓ نمی‌کندکمک فنری پارک ترمز با توقف به و می‌کند عمل سرویس مدارهای روی فقط ABS

53.3 تریلرسرویس خط خرابی

ترمز می‌دهد، اجازه رو پیش جاده اگر .می‌دهدکاهش به‌شدت را ترمز ظرفیت و است خطرناک بسیار تریلر سرویس خط خرابی کمک برای .شودپر دوباره هوا تا کنید رها را آن 70 PSIنزدیک و کنید، پایش را گیج‌ها کنید، اعمال پیوسته به‌صورت را سرویس .بیاوریدپایین را دنده فشار، بازسازی به

- ✓ شودپر دوباره هوا تا کنید رها را سرویس ترمز رسید، 70 PSI (483 kPa)حدود به هوا فشار وقتی
- ✓ بیاوریدپایین را دنده پیوسته هوا، سریع‌تر شدن پر جهت کمپرسور به کمک برای
- ✓ بکشیدرا (قرمز)تریلر هوای تأمین دکمه است، لازم سریع توقف و افتادند کار از تریلر سرویس ترمزهای اگر

53.4 تریلراضطراری خط خرابی

ترمزهای و می‌شود فعال تراکتور محافظتی سیستم ·می‌رونددست از تریلر کنترل تمام می‌شود، پاره اضطراری خط وقتی جاده وسط برآمدگی دلیل به معمولاً و می‌خورد تاب بدهد، دست از را خود کشش تریلر اگر ·می‌شونداعمال تریلر اضطراری (crown) ·می‌رودراست سمت به

- ✓ می‌رونددست از تریلر کنترل تمام اضطراری، خط شدن پاره با
- ✓ می‌شونداعمال تریلر اضطراری ترمزهای و می‌شود فعال تراکتور محافظتی سیستم
- ✓ سمت به پیچ در را آن مرکز از گریز نیروی می‌رود؛ راست سمت به جاده وسط برآمدگی دلیل به معمولاً خوردن تاب حال در تریلر می‌بردبیرون

53.5 تأمین‌مدار خرابی

افت با که می‌شود داده تشخیص زمانی خرابی این ·استمتغیر پاره‌شده تأمین مخزن تا مسدود خط یک از تأمین مدار خرابی سرویس مخزن‌های در موجود هوای به اما می‌کنند، کار ترمزها همه ·نشوندپر دوباره هوا گیج‌های گاورنر، شروع نقطه زیر به فشار هستندمحدود·

- ✓ می‌شوددادە تشخیص گاورنر شروع سطح زیر در گیج‌ها نشدن پر با تأمین مدار خرابی
- ✓ هستندمحدود سرویس مخزن‌های در موجود هوای فشار به اما می‌کنند، کار ترمزها همه
- ✓ باشدپاره‌شده تأمین مخزن یک یا تاخورده /مسدودخط یک می‌تواند خرابی

53.6 اولیه‌مدار خرابی

هنوز سرویس ترمز اعمال ·می‌مانندباقی آزاد حالت در ثانویه مدار هوای با فنری پارک ترمزهای می‌افتد، کار از اولیه مدار وقتی تا می‌کند تنظیم را پارک فنر هوای که دارند اینورژن سوپاپ کامیون‌ها از بسیاری ·می‌کنددرگیر را تریلر و فرمان محور ترمزهای کنداعمال را محرک محور ترمزهای·

- ✓ می‌مانندباقی آزاد ثانویه مدار هوای با فنری پارک ترمزهای اولیه، مدار خرابی هنگام در
- ✓ می‌کنددرگیر را تریلر و فرمان محور ترمزهای سرویس، ترمز اعمال
- ✓ شونداعمال محرک محور ترمزهای تا می‌کند آزاد را پارک فنر کنترل‌شدهٔ هوای اینورژن سوپاپ

53.7 معکوس‌هوای خطوط

خطوط، شدن معکوس صورت در فنری ترمز تریلرهای ·کردمعکوس نمی‌توان را سالم وضعیت در قطبی‌شده هند گلد کوپلرهای ترمزهاماندن درگیر جمله از دارند، مشکلاتی معکوس خطوط با هوایی پارک ترمز قدیمی تریلرهای ·نمی‌کنندرها را پارک ترمز·

- ✓ نمی‌کنندرها را پارک ترمز فنری ترمز تریلرهای شوند، معکوس تریلر خطوط اگر
- ✓ داشت‌خواهد وجود پارک ترمز نه و سرویس ترمز نه خالی، مخزن و معکوس خطوط با هوایی پارک ترمز قدیمی تریلرهای در
- ✓ شده‌اندمعکوس خطوط یا هستند پر قبل از مخزن‌ها نمی‌آیند، پایین گیج‌ها شارژ، هنگام اگر

53.8 تریلرهوای مخزن خرابی

سرویس خط خرابی همانند واکنش ·می‌شودداده تشخیص گیج دو هر روی پایین غیرعادی خواندن با تریلر هوای مخزن خرابی است‌تریلر· می‌کندآشکار زودتر را نشت‌ها بازرسی‌ها حین در تریلر کردن شارژ ·

- ✓ می‌شودداده تشخیص هوا فشار گیج دو هر روی پایین غیرعادی خواندن‌های با تریلر هوای مخزن خرابی
- ✓ است‌تریلر سرویس خط خرابی همانند واکنش
- ✓ کنیدشارژ مسیر در و سفر از پیش بازرسی‌های در را تریلر سرویس، از پیش نشت‌ها تشخیص برای

CHAPTER 54

Air Brake Knowledge Test and Program Completion

54.1 هواترمز دانش آزمون الزامات

اصلی فرم باید متقاضی ،(Registry Agent)ثبت نمایندگی دفتر در دانش آزمون در شرکت برای Notice of Air Brake آن کپی و است آزمون مجوز اصلی فرم این -دهد ارائه است کرده دریافت عملی آزمون در قبولی از پس که را Completion پاسخ پنج حداکثر و است درصد ۳۸ قبولی نمره ·استتصادفی چندگزینه‌ای سؤال ۰۳ شامل دانش آزمون ·نمی‌شودپذیرفته بدهددوباره دیگری روز در را آن باید متقاضی و می‌شود متوقف آزمون نادرست، پاسخ ششمین ثبت با می‌باشد؛ مجاز نادرست .

- ✓ استتصادفی چندگزینه‌ای سؤال ۰۳ شامل دانش آزمون
- ✓ استمجاز نادرست پاسخ پنج حداکثر و است لازم درصد ۳۸ قبولی برای
- ✓ شودداده دوباره دیگری روز در باید و می‌شود متوقف آزمون نادرست پاسخ ششمین با
- ✓ اصلی فرم ثبت، نمایندگی دفتر در آزمون شدن مجاز برای Notice of Air Brake Completion استلازم

54.2 عملی‌آزمون الزامات و دسته‌بندی‌ها

باید محور یک ترمزهای فقط آزمون، و تمرین برای ·می‌شوندآزمون و می‌شوند داده تمرین وظایف از دسته سه در کارآموزان برای کارآموزان به است ممکن عملی، آزمون در ·شوندبازرسی باید ترمزها همه خودرو، سفر واقعی بازرسی در اما شود، بررسی شودداده گام‌به‌گام آموزش آنان به فردی رویه‌های در نباید اما شود، یادآوری وظایف بعدی گروه·

- ✓ شوندبازرسی باید ترمزها همه سفر، واقعی بازرسی در اما شود، بررسی باید محور یک ترمزهای فقط عملی آزمون برای
- ✓ می‌گیردبر در را وظایف از دسته سه عملی آزمون
- ✓ بدهندگام‌به‌گام آموزش فردی رویه‌های در نباید اما کنند، یادآوری کارآموزان به وظایف بعدی گروه برای است ممکن ممتحن‌ها

54.3 گواهی‌صدور الزامات و دوره محتوای

تأیید مورد هوایی ترمز تابلوی از استفاده با نظری آموزش (استراحت‌هااحتساب بدون) ساعت ۵ ۶۰حداقل هوایی ترمز دوره انجام پایه ترمز نمایش پایه روی شخصاً که تمرینی ترمز تنظیم دو تریلر، عملکردهای شامل می‌کند، الزامی را آلبرتا دولت تمرینی پیش‌بازرسی دو تریلر، -کامیون‌روی ترمز تنظیم حفظ /تأییدو هوایی ترمز پیش‌بازرسی از مدرس نمایش می‌شود، پیش‌نیاز نیز آن و است عملی آموزش جلسه پیش‌نیاز کلاسی جلسه ۰عملی‌آزمون یک و تنظیم، تأیید /حفظ‌تمرین دو و دانشجو است‌آزمون۰

- ✓ است‌الزامی نظری آموزش (استراحت‌هااحتساب بدون) ساعت ۵ ۶۰حداقل
- ✓ است‌عملی آزمون پیش‌نیاز نیز آن و است عملی آموزش جلسه پیش‌نیاز کلاسی جلسه
- ✓ دهندانجام تمرینی سفر از پیش بازرسی دو و تمرینی ترمز تنظیم دو شخصاً باید دانشجویان

CHAPTER 55

Air System Leaks Test

55.1 هواسیستم نشتی آزمون روش

کنیدخاموش را موتور ۰کنیدایجاد دوباره را هوا فشار و دهید فشار را پارک ترمز کنترل شیر دو هر هوا، سیستم نشتی آزمون برای ۸۲) ۴PSI قدرت واحدهای برای مجاز افت حداکثر ۰داریدنگه محکم دقیقه ۲ مدت به را آن و کنید اعمال را کامل سرویس ترمز ۰ اندازه‌گیری سیستم شدن پایدار از پس که تریلر، هر برای اضافی مجاز (کیلوپاسکال۴۱) ۲PSI به‌علاوه است، (کیلوپاسکال می‌شود۰

- ✓ داریدنگه محکم دقیقه ۲ مدت به را آن و کنید اعمال را کامل سرویس ترمز
- ✓ قدرت‌واحدهای برای (کیلوپاسکال۸۲) ۴PSI افت حداکثر
- ✓ بگیریدنظر در اضافی مجاز (کیلوپاسکال۴۱) ۲PSI تریلر هر برای
- ✓ کنیداندازه‌گیری خاموش موتور با و سیستم شدن پایدار از پس را نشتی

CHAPTER 56

Know the Law - Railway Crossings

56.1 اجباری‌توقف‌های -غیرکنترل‌شده راه‌آهن گذرگاه‌های

نقلیه‌ای وسایل مدرسه، اتوبوس‌های :کنندتوقف غیرکنترل‌شده راه‌آهن گذرگاه‌های تمام در باید قانون طبق نقلیه وسایل برخی چه)شده‌اند تعیین اشتعال قابل گازهای یا مایعات حمل برای که نقلیه‌ای وسایل و می‌کنند، حمل بار عنوان به را منفجره مواد که نیز شهرداری مقررات که باشید داشته توجه و کنید پیروی راه‌آهن پرچمدار یا پلیس دستورات از .(خالی‌چه و باشند داشته بار شوداعمال است ممکن.

- ✓ گذرگاه‌های تمام در باید اشتعال قابل گازهای /مایعات‌حامل نقلیه وسایل و منفجره، مواد حاملان مدرسه، اتوبوس‌های کنندتوقف غیرکنترل‌شده
- ✓ کنندتوقف خالی، چه و باشند داشته بار چه باید اشتعال قابل گازهای /مایعات‌حامل نقلیه وسایل
- ✓ شوداعمال است ممکن نیز شهرداری مقررات کنید؛ پیروی راه‌آهن پرچمدار یا پلیس دستورات از

56.2 کنترل‌شده‌ریلی تقاطع‌های

وسایل تمام .است‌مکانیکی /برقی‌علامت‌دهی دستگاه یا عبور، دروازه ایست، تابلوی پرچم‌دار، فرد دارای کنترل‌شده تقاطع یک .کنندتوقف علامت‌دهی صورت در کنترل‌شده ریلی تقاطع‌های در موظفند نقلیه

- ✓ است‌مکانیکی /برقی‌علامت یا دروازه، ایست، تابلوی پرچم‌دار، فرد دارای کنترل‌شده تقاطع یک
- ✓ کنندتوقف علامت‌دهی هنگام کنترل‌شده تقاطع‌های در باید نقلیه وسایل همه

CHAPTER 57

National Safety Code: Safety Fitness and Legislation

57.1 ایمنی‌سازگاری گواهینامه الزامات

قانون NSC و استانی «موتوری‌حمل‌وناقل» یک می‌کند، بهره‌برداری را تجاری اتوبوس یا کامیون یک که شرکتی یا فرد است. برای فدرالی قانون ایمنی سازگاری گواهینامه (SFC) است ممکن فدرالی می‌شوداعمال زمان هر در یکی تنها اما کند، الزامی را البرتا در فقط که حمل‌وناقلهایی برای استانی قانون می‌شود؛ اعمال می‌کنند بهره‌برداری البرتا از خارج که حمل‌وناقلهایی می‌شوداعمال می‌کنند بهره‌برداری.

- ✓ SFC استالزامی می‌شوند بهره‌برداری البرتا از خارج که کیلوگرم 4,500 از بیش تریلرهایی /کامیون‌هابرای فدرالی
- ✓ SFC استالزامی شده‌اند ثبت‌نام البرتا در بیشتر یا کیلوگرم 11,794 در که تریلرهایی /کامیون‌هابرای استانی
- ✓ SFC استالزامی دارند راننده شامل بیشتر یا صندلی 11 که تجاری مسافری خودروهای برای
- ✓ SFC نه‌فدرالی مقررات از اما هستند معاف استانی از کشاورزان

57.2 نقل‌و حمل ایمنی های برنامه

وسایل از ایمن برداری بهره و استفاده که کند دنبال و نگهداری تاسیس، را کتبی ایمنی برنامه یک باید نقل و حمل یک البرتا، در خط باید رانندگان تمام شود SFC لغو یا اداری های جریمه اتهامات، به منجر است ممکن رعایت عدم دهدپوشش را نقلیه کنندنبال و بدانند را خود شرکت ایمنی برنامه مشی.

- ✓ کندنگهداری را کتبی ایمنی برنامه باید نقل و حمل
- ✓ دهدپوشش را گیری سوخت و بار ایمنی الکل، /مخدرمواد مصرف ایمنی، کمربند سرعت، باید ایمنی برنامه
- ✓ دهندگزارش نقل و حمل به را تصادفات و ها محکومیت قوانین، نقض باید رانندگان
- ✓ باشندتأثیر تحت یا زده خستگی نباید و باشند سالم پزشکی نظر از باید رانندگان

57.3 پیشگیرانه‌نگهداری و تعمیر برنامههای

و تدوین شده، اجاره خودروهای جمله از آلبرتا، در ثبتشده خودروهای تمام بازرسی و تعمیر برای نوشتاری برنامهای باید حامل با را خودرویی هرگز و دهد گزارش را نقایص دهد، انجام را نیاز مورد بازرسیهای کند، درک را برنامه باید راننده هر ·کندحفظ نیندازدراه میاندازد خطر به را ایمنی که نقصی·

- ✓ کندحفظ شده، اجاره خودروهای جمله از آلبرتا، در ثبتشده خودروهای تمام بازرسی و تعمیر برای نوشتاری برنامهای باید حامل
- ✓ دهدانجام را قانونی نیاز مورد سفر بازرسیهای باید راننده
- ✓ کندمطلع است شده کشف بازرسی حین در که نقصی هر از را حامل باید راننده
- ✓ بندازدراه میاندازد خطر به را ایمنی که نقصی با را خودرویی نباید راننده

CHAPTER 58

Program Documents and Forms

58.1 هواترمز برنامه تکمیل اعلامیه

می‌رساند پایان به موفقیت با را عملی آزمون و عملی آموزش کلاسی، جلسه دانشجو آنکه از پس هوا ترمز برنامه تکمیل اعلامیه آزمون در قبولی زمان از و کنند برگزار را هوا ترمز دانش آزمون می‌دهد اجازه رجیستری نمایندگان به اعلامیه این ·می‌شودصادر ·می‌شودارائه رجیستری نماینده به دولتی عکس‌دار شناسایی مدرک با همراه فرم اصل ·دارداعتبار ماه ۲۱ مدت به دانش ·شدنخواهند پذیرفته برسند نظر به دستکاری‌شده که فرم‌هایی

- ✓ کندبرگزار را دانش آزمون می‌دهد اجازه رجیستری نماینده به برنامه تکمیل اعلامیه
- ✓ استمعتبر ماه ۲۱ مدت به دانش آزمون در قبولی تاریخ از فرم این
- ✓ شودارائه دولت توسط صادرشده عکس‌دار شناسایی مدرک با همراه باید فرم اصل
- ✓ نمی‌شوندپذیرفته دستکاری‌شده فرم‌های

58.2 هنرجوسوابق نگهداری

/مدرسه‌نسخه و عملی، آزمون فرم‌های هوایی، ترمز هنرجوی سابقه ·شوندنگهداری سال دو برای حداقل باید هنرجو سوابق همه آلبرتا توسط بازرسی برای باید اسناد همه ·شوندبایگانی هنرجو پرونده در هم با باید برنامه تکمیل اطلاعیه از آموزشی آژانس ·باشنددسترس در ترنسپورتیشن

- ✓ شوندنگهداری سال دو برای حداقل باید هنرجو سوابق
- ✓ گیرندقرار دسترس در ترنسپورتیشن آلبرتا کارکنان توسط بازرسی برای باید سوابق

CHAPTER 59

Coupling mechanisms

59.1 قطار مبدل دالیA

نقطه دو و می‌شود متصل جلویی تریلر روی پینتل مهار یک به که می‌کند استفاده (دالی-A) شکل Aکشش میله یک از Aقطار می‌کندایجاد مفصل.

- ✓ می‌شودمتصل پینتل مهار نقطه یک به که است شکل Aکشش میله یک دارای دالی -A
- ✓ پنجم‌چرخ در یکی و پینتل در یکی می‌دهد، ارائه مفصل نقطه دو Aقطار

59.2 قطار مبدلB

واحد زیرا نیست، لازم مبدل دالی .داردقرار عقب محور روی پنجم چرخ مجموعه و است جلودار تریلر از بخشی مبدل ،Bقطار در می‌شودمتصل کشیده قاب به مستقیماً دوم.

- ✓ داردقرار جلودار تریلر عقب محور روی پنجم چرخ مجموعه ،Bقطار در.
- ✓ می‌شودمتصل جلودار واحد کشیده قاب به مستقیماً دوم واحد زیرا نیست، لازم مبدل دالی.

59.3 خودفرمان‌محور و Cقطار مبدل

را نوسان و دارد مفصل نقطه یک تنها که می‌کند استفاده پینتل قفل دو و کشش میله دو با مستقل مبدل یک از Cقطار یک .می‌دهدکاهش .هوای فشار نیازمند که هستند خودفرمان محور یک دارای کشش میله دو مبدل‌های است‌صحیح.

- ✓ است‌مفصل نقطه یک تنها با پینتل قفل دو و کشش میله دو دارای Cقطار
- ✓ لغزشی فرمان و ناپایداری باعث کم فشار باشد؛ سازنده استانداردهای محدوده در خودفرمان محور هوای فشار که کنید بررسی می‌شود

59.4 دوبل‌تریلر مبدل انواع

دارد: A-train، B-train و C-train.

- ✓ A-train مفصل نقطه دو و می‌شود متصل منفرد هیتچ پینتل یک به که می‌کند استفاده (A-dolly) شکل A-کشش میله یک از می‌کند ایجاد.
- ✓ B-train مبدل نیست‌نیازی مبدل دالی به دارد؛ قرار پنجم چرخ یک آن عقب محور روی و است جلودار تریلر از بخشی.
- ✓ C-train می‌کند ایجاد مفصل نقطه یک تنها که می‌کند استفاده هیتچ پینتل دو و کشش میله دو با مستقل مبدل یک از.
- ✓ C-train میله‌ای دو مبدل‌های هستند بهتر عملکرد برای خودفرمان محور دارای.

59.5 وزن‌اساس بر اتصال چیدمان

دهید قرار دورترین را سبک‌ترین و کشنده به نزدیک‌ترین را تریلر سنگین‌ترین همیشه تریلر، چند اتصال هنگام.

- ✓ کنید قلاب کشنده به مستقیماً را تریلر سنگین‌ترین
- ✓ دهید قرار یدک‌کش واحد از دورترین را تریلر سبک‌ترین
- ✓ می‌خورد تاب عقب تریلر و می‌شود واحد ناپایداری باعث نادرست اتصال می‌شود؛ اعمال تریلر طول به توجه بدون قاعده این

59.6 C قطار خودفرمان محور هوای فشار

ناپایداری از تا شود داشته نگه سازنده استانداردهای محدوده در باید خودفرمان محور هوای فشار ،C قطار با رانندگی هنگام شود جلوگیری.

- ✓ باشد سازنده استانداردهای محدوده در خودفرمان محور هوای فشار که کنید بررسی
- ✓ منجر لغزشی فرمان به که می‌شود، ناپایدار واحد و می‌گیرند فرمان حد از بیش چرخ‌ها بیاید، پایین حد از بیش هوا فشار اگر بزند آسیب اتصال قفل و مبدل به می‌تواند و می‌شود

CHAPTER 60

National Safety Code: Hours of Service

60.1 خدمات ساعات محدودیتهای استانی

با معمولاً کاری شیفت‌های ۰می‌شوداعمال هستند فعال البرتا در تنها که کاری حامل‌های برای البرتا خدمات ساعات قانون یا رانندگی ساعت 13از پس نمی‌تواند راننده کاری، شیفت یک طول در ۰می‌یابندپایان و شروع استراحت متوالی ساعت هشت کندرانندگی حرفه‌ای فعالیت ساعت 15از پس۰

- ✓ (استانی)کرد رانندگی رانندگی ساعت 13از پس نمی‌توان
- ✓ (استانی)کرد رانندگی حرفه‌ای فعالیت ساعت 15از پس نمی‌توان
- ✓ می‌یابندپایان و شروع استراحت متوالی ساعت هشت با کاری شیفت‌های
- ✓ شوندنگه‌داری ماه شش برای حداقل روزانه گزارش‌های باید
- ✓ شونددداده تحویل کارفرما به روز 20مدت در باید پشتیبان اسناد و روزانه گزارش‌های

60.2 فدرال خدمت ساعات های محدودیت

اعمال می‌کنند، راهی آلبرتا از خارج را وسیله‌ای هر که حمل‌ونقل‌کنندگانی برای و بوده محدودتر فدرال خدمت ساعات قوانین ساعت 13از بعد نمی‌تواند راننده روز، یک طول در ۰دارندتجمعی چرخه و کار شیفت روزانه، محدودیت‌های قوانین این ۰می‌شود کند رها را خدمت ساعت 10باید و بماند، کار سر ساعت 14یا رانندگی (متوالی‌ساعت 8)۰

- ✓ فدرال: کندرانندگی بماند کار سر ساعت 14یا رانندگی ساعت 13از بعد روز یک در نمی‌تواند
- ✓ فدرال: متوالی‌ساعت 8کند، رها خدمت ساعت 10روزانه باید
- ✓ کارشیفت: کندرانندگی شده رها خدمت متوالی ساعت 8آخرین از ساعت 16از بعد نمی‌تواند
- ✓ گیردقرار فدرال قانون تحت حمل‌ونقل‌کننده که هنگامی می‌شود اعمال حمل‌ونقل‌کننده یک رانندگان تمام برای فدرال قوانین

60.3 بازنشانی‌و فدرال چرخه محدودیت‌های

روز 7در کار ساعت 70اجازه 1چرخه .کنندمشخص خود روزانه گزارش در را آن و کنند دنبال را 2یا 1چرخه باید فدرال رانندگان .دارد 70ساعت از قبل استراحت پیوسته ساعت 24به نیاز 2چرخه .می‌دهدرا روز 14در ساعت 120اجازه 2چرخه می‌دهد؛ را .داردکار عدم (2چرخه)ساعت 72یا (1چرخه)ساعت 36به نیاز بازنشانی

- ✓ پیوسته‌روز 7در کار ساعت 70 :1چرخه
- ✓ پیوسته‌روز 14در کار ساعت 120 :2چرخه
- ✓ داردکار عدم پیوسته ساعت 36به نیاز 1چرخه بازنشانی
- ✓ داردکار عدم پیوسته ساعت 72به نیاز 2چرخه بازنشانی
- ✓ کندرانندگی قبل روز 14در استراحت پیوسته ساعت 24بدون نمی‌تواند راننده‌ای هیچ

CHAPTER 61

Fire and Fire Extinguishers

61.1 مسافران‌تخلیه — اتوبوس آتش‌سوزی

از را مسافران .کنیدتوقف ایمن مکانی در فوراً می‌شوید، آتش خطر یا آتش متوجه و می‌کنید حمل مسافر اتوبوس در اگر آتش‌نشانی کپسول‌های .ببریدنقلیه وسیله از (فوت۵۱۱)متر ۵۳ حداقل فاصله در ایمن نقطه‌ای به را آن‌ها و کنید پیاده اتوبوس .می‌شوندنگهداری راننده کابین در تجاری نقلیه وسایل بیشتر در حمل قابل

- ✓ کنیدتوقف ایمن مکانی در فوراً آتش، خطر یا آتش مشاهده محض به
- ✓ کنیدمنتقل نقلیه وسیله از (فوت۵۱۱)متر ۵۳ حداقل فاصله در ایمن نقطه‌ای به را مسافران
- ✓ دارندقرار راننده کابین در تجاری نقلیه وسایل بیشتر در حمل قابل آتش‌نشانی کپسول‌های

61.2 آتش‌نشانی‌کپسول محدودیت‌های و کار نحوه

ده تا هشت فقط اندازه، و نوع به بسته .استآتش‌نشانی کپسول یا شما توانایی از فراتر که کنید خاموش را آتشی نکنید تلاش صورت در شود، شکسته مهر تا بکشید را ایمنی ضامن آورید، بیرون پایه از را آن :استفاده‌برای .داریدشیمیایی مواد تخلیه ثانیه ضامن استفاده، از پس .داریدنگه عمودی را آن و شوید، نزدیک باشد، شما پشت باد که به‌گونه‌ای باد، وزش سمت از امکان یا مجدد شارژ فوراً باید که کنید یادداشت سفر از پس بازرسی در و برگردانید، نگهداری محل به را آن دهید، قرار دوباره را ایمنی .شودتعویض

- ✓ نکنیدتلاش است آتش‌نشانی کپسول یا شما توانایی از فراتر که آتشی کردن خاموش برای
- ✓ می‌کنندفراهم شیمیایی مواد تخلیه ثانیه ده تا هشت فقط آتش‌نشانی کپسول‌های
- ✓ داریدنگه عمودی را آتش‌نشانی کپسول و شوید نزدیک آتش به باشد، شما پشت باد که به‌گونه‌ای باد، وزش سمت از
- ✓ شودتعویض یا مجدد شارژ فوراً که دهید ترتیب و کنید یادداشت سفر از پس بازرسی در را آن استفاده، از پس

61.3 روشPASS

باشیدداشته یاد به را PASSآتش‌نشانی، کپسول از استفاده برای: را پایین دارید؛ نگه دور خودتان از را نازل و بکشید را پین کپسول یا شود خاموش آتش تا دهید فشار یکنواخت و آرامی به را دسته بگیرید؛ آتش پایه سمت به را کپسول و بگیرید هدف نکنیدشروع وسط از —کنید جارو سو آن به سو این از برگشتی و رفت به‌صورت و کنید شروع آتش طرف یک از شود؛ خالی.

- ✓ P = داریدنگه دور خودتان از را نازل و بکشید را پین
- ✓ A = بگیریدآتش پایه سمت به را کپسول و بگیرید هدف را پایین
- ✓ S = شودخالی کپسول یا شود خاموش آتش تا دهید فشار یکنواخت و آرامی به را دسته
- ✓ S = وسطاز نه —کنید جارو سو آن به سو این از برگشتی و رفت به‌صورت و کنید شروع طرف یک از

61.4 اتوبوس‌آتش‌سوزی اضطراری پاسخ

از را مسافران کنید، توقف امن مکانی در فوراً می‌شوید، آتش خطر یا آتش متوجه و می‌کنید حمل مسافر اتوبوس در اگر آتش‌نشانی کپسول‌های .ببریدنقلیه وسیله از (فوت۵۱۱) متر ۵۳ حداقل فاصله در امن نقطه‌ای به را آن‌ها و کنید پیاده اتوبوس .دارندقرار تجاری نقلیه وسایل بیشتر راننده اتاقک در حمل قابل

- ✓ کنیددور نقلیه وسیله از (فوت۵۱۱) متر ۵۳ حداقل را مسافران و کنید توقف امن مکانی در
- ✓ دارندقرار راننده اتاقک در حمل قابل آتش‌نشانی کپسول‌های

61.5 PASSو آتش‌نشانی کپسول با کار

هشت فقط آتش‌نشانی کپسول‌های .نکنیدتلاش است آتش‌نشانی کپسول یا شما توانایی از فراتر که آتشی کردن خاموش برای را کپسول و شوید نزدیک باد وزش سمت از بکشید، را ایمنی پین کنید، خارج پایه از را آن :استفاده‌برای .دارندتخلیه ثانیه ده تا یک از دهید، فشار آرام را دسته بگیرید، نشانه آتش پایه سمت به پایین بکشید، را پین :کنیداستفاده PASSاز .داریدنگه عمودی .کنیدجارو پهلو به پهلو به‌صورت و کنید شروع آتش طرف

- ✓ نجنگیداست آتش‌نشانی کپسول یا شما توانایی از فراتر که آتشی با
- ✓ باشیدداشته را شیمیایی مواد تخلیه ثانیه ۰۱ تا ۸ فقط انتظار
- ✓ PASS: کنیدجارو پهلو به پهلو دهید، فشار آرام بگیرید، نشانه آتش پایه سمت به پایین بکشید، را پین
- ✓ داریدنگه عمودی را آتش‌نشانی کپسول و شوید نزدیک آتش به باد وزش سمت از

61.6 آتش‌سوزی‌از پیشگیری نکات

پیشگیری‌برای: هرگز خودرویی که را نشتی دارد سوخت روشن آن را)نکنید. شودآغاز متعددی دلایل به می‌تواند آتش‌سوزی جلوگیری برای را سوخت نازل کنید؛ خاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام ؛(کنیداستفاده تأییدشده جاذب مواد از و کنید تعمیر باد فشار نکشید؛ سیگار سوخت‌گیری مناطق نزدیک شود؛ زمین تا دهید تماس پرکننده لوله به ساکن الکتریسیته جرقه‌های از رها کاملاً ترمزها شوید مطمئن حرکت هنگام و می‌کنند؛ تولید گرما کم‌باد لاستیک‌های زیرا کنید بررسی مرتب را لاستیک‌ها می‌کنندتولید گرما کشیده ترمزهای زیرا شده‌اند.

- ✓ کنیداستفاده تأییدشده جاذب مواد از و کنید تعمیر را آن — نکنید روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز
- ✓ نکشیدسیگار سوخت‌گیری مناطق نزدیک و کنید خاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام
- ✓ شودجلوگیری ساکن الکتریسیته جرقه‌های از و شود زمین تا دهید تماس پرکننده لوله به را سوخت نازل سوخت‌گیری از پیش
- ✓ شوندآتش‌سوزی باعث می‌توانند و می‌کنند تولید گرما کم‌باد لاستیک‌های زیرا کنید بررسی مرتب را لاستیک‌ها باد فشار
- ✓ را توپی‌ها داخل گریس می‌تواند که می‌کنند تولید گرما کشیده ترمزهای — شده‌اند رها کاملاً ترمزها شوید مطمئن حرکت هنگام کندمشتعل

61.7 آتش‌نشانی‌کپسول از استفاده از پس

بازرسی در. بازگردانیدآن نگهداری محفظه به را آتش‌نشانی کپسول و دهید قرار دوباره را ایمنی پین آتش، شدن خاموش از پس نماییدتعویض یا کنید مجدد شارژ فوراً را آن و است شده استفاده آتش‌نشانی کپسول که کنید ثبت سفر از پس.

- ✓ بازگردانیدنگهداری محفظه به را آتش‌نشانی کپسول و دهید قرار دوباره را ایمنی پین
- ✓ نماییدتعویض یا مجدد شارژ فوراً را آتش‌نشانی کپسول و کنید ثبت سفر از پس بازرسی در را استفاده

CHAPTER 62

Coupling Mechanisms - Double Trailer Combination Types

62.1 وزن‌اساس بر اتصال آرایش

تریلر سبک‌ترین و کنید وصل کشنده به مستقیماً را تریلر سنگین‌ترین همیشه کشنده، واحد یک به تریلر چند یا دو اتصال هنگام و شده واحد ناپایداری باعث نادرست ترتیب می‌شود؛ اعمال تریلر طول به توجه بدون قاعده این ·دهیدقرار فاصله دورترین در را ·شودکنترل دادن دست از به منجر می‌تواند

- ✓ کنیدوصل کشنده به مستقیماً را تریلر سنگین‌ترین
- ✓ دهیدقرار کشنده واحد از فاصله دورترین در را تریلر سبک‌ترین
- ✓ می‌شوداعمال تریلر هر طول به توجه بدون قاعده این
- ✓ می‌شودعقبی تریلر نوسان و ناپایداری باعث وزن نادرست ترتیب

62.2 قطار مبدلA

می‌شودمتصل جلودار تریلر روی پینتل اتصال واحد نقطه یک به که می‌کند استفاده (دالی-A)شکل -Aکشش میله یک از Aقطار · پنجم‌چرخ در یکی و پینتل در یکی می‌کند، فراهم مفصل‌بندی نقطه دو ترکیب این ·

- ✓ قطار Aاز A-دالی با میله کشش -Aشکل می‌کنداستفاده
- ✓ قطار Aدارای دو نقطه مفصل‌بندی است(پینتل و پنجم‌چرخ)
- ✓ باشدداشته را خود مخصوص پنجم چرخ اتصال باید مبدل هر

62.3 قطار مبدلB

نیست، نیازی مبدل دالی به ·داردقرار آن عقب محور روی پنجم چرخ مجموعه که است جلودار تریلر از بخشی مبدل Bقطار در ·می‌شودمتصل جلو واحد گسترده‌شده شاسی به مستقیماً دوم واحد زیرا

- ✓ قطار مبدل Bاست‌جلودار تریلر از بخشی
- ✓ قطار برای Bنیست‌نیازی جداگانه مبدل دالی به
- ✓ می‌شودمتصل جلو واحد گسترده‌شده شاسی به مستقیماً دوم واحد

62.4 مبدل C-ترین

و دارد (دوبل‌کشش میله)پینتل قفل دو و کشش میله دو اما می‌کند، استفاده مستقل مبدل یک از ترین A-مانند ترین C-یک که هستند خودفرمان محور یک دارای ترین‌ها C- .می‌کندحرکت پهلو به کمتر تریلر بنابراین می‌کند، ایجاد مفصل نقطه یک تنها .بماندباقی سازنده استانداردهای محدوده در باید آن هوای فشار

- ✓ می‌کنداستفاده مفصل نقطه یک و پینتل قفل دو با دوبل کشش میله یک از ترین C-
- ✓ هستندخودفرمان محور دارای عملکرد بهبود برای ترین‌ها C-
- ✓ باشدسازنده استانداردهای محدوده در خودفرمان محور هوای فشار که کنید بررسی
- ✓ شودناپایداری و لغزشی فرمان باعث می‌تواند خودفرمان محور در کم هوای فشار

CHAPTER 63

Chapter 11: Fueling a Vehicle

63.1 دیزلو بنزین سوختگیری ایمنی

هرگونه نکنید؛ پر حد از بیش را مخزن هرگز نکنید؛ اضافه سوخت موتور بودن روشن حین در :دیزلیا بنزین با سوختگیری هنگام دور باز شعله یا الکتریکی جرقههای از دهید؛ اطلاع متصدی به تأیید مورد جاذب مواد با فوری پاکسازی برای را سوخت نشت همراه تلفن از سوختگیری هنگام و نیست؛ کشیدن سیگار حال در نزدیکی در هیچکس که شوید مطمئن و نکشید سیگار بمانید؛ نکنیداستفاده.

- ✓ نکنیدپر حد از بیش را مخزن هرگز و نکنید اضافه سوخت موتور بودن روشن حین در
- ✓ نیستکشیدن سیگار حال در نزدیکی در هیچکس شوید مطمئن و نکشید سیگار سوختگیری هنگام
- ✓ نکنیداستفاده همراه تلفن از سوختگیری هنگام
- ✓ شودپاکسازی تأیید مورد جاذب مواد با تا دهید گزارش فوراً را نشت

63.2 پروپانسوختگیری روش

چیز هیچ که کنید حاصل اطمینان .کنندسوختگیری را پروپان مخزن یا خودرو میتوانند آموزشدیده یا گواهینامه دارای افراد فقط را برقی لوازم و موتور .بپوشیدبلند آستین و محافظ دستکش .نباشد (فوت۱۰)متری سه فاصله در جرقهزنی یا اشتعال قابل (بلییدر)ثابت مایع سطح شیر و کنید وصل را پرکن شیلنگ .استممنوع همراه تلفن از استفاده و کشیدن سیگار .کنیدخاموش ظرفیت .کنیدجدا را پرکن خط و ببندید را گیج .میبایدپایان سوختگیری میشود، خارج سطح گیج از پروپان مه وقتی .کنیدباز را .استدرصد ۸۰ حدود مخزن کل

- ✓ داریدنگه دور (فوت۱۰)متر ۳ را اشتعال منابع کنند؛ سوختگیری را پروپان میتوانند آموزشدیده یا گواهینامه دارای افراد فقط
- ✓ کنیدخاموش را برقی لوازم و موتور پروپان، سوختگیری از قبل
- ✓ کنیدمتوقف را سوختگیری شد، خارج ثابت مایع سطح گیج از پروپان مه وقتی
- ✓ میشوندپر کل ظرفیت درصد ۸۰ حدود تا پروپان مخازن

63.3 مسافران‌حضور یا روشن موتور با سوختگیری ممنوعیت

و مدرسه اتوبوسهای اتوبوسها، ·نکنیدسوختگیری را خودرو است، روشن رادیویی فرستنده یا است روشن موتور که زمانی سفر برای کافی سوخت از مسافران، کردن سوار از پیش ·شوندسوختگیری هستند داخل مسافران که حالی در نباید تاکسیها ·شویدمطمئن

- ✓ نکنیدسوختگیری روشن رادیویی فرستنده یا روشن موتور با هرگز
- ✓ نکنیدسوختگیری هستند سوار مسافران که حالی در را تاکسیها یا مدرسه اتوبوسهای اتوبوسها،
- ✓ شویدمطمئن کافی سوخت از مسافران کردن سوار از پیش

CHAPTER 64

Practical Training and Test Procedures

64.1 مربی‌نمایش ایمنی

تأمین کوپلر روی دستی هوا، خطوط کردن جدا هنگام ·باشدشده چاکگذاری بهدرستی باید نقلیه وسیله عملی، نمایش طول در کوپلرهای پارک، کنترل شیر پریدن بیرون از پس کردن وصل هنگام ·شویدمحافظت خردهها و هوا فشار شدن آزاد از تا دارید نگه چرخیدن هنگام و هستند معلق هوا خطوط که کنید تأیید ·کنیدتأیید را صحیح اتصال و کنید بازرسی اتصال از پیش را هند گلد نمیکنندگیر تریلر·

- ✓ استشده چاکگذاری بهدرستی نقلیه وسیله که کنید حاصل اطمینان نمایش از پیش
- ✓ شویدمحافظت خردهها و فشار شدن آزاد از تا دارید نگه تأمین کوپلر روی را خود دست هوا، خطوط کردن جدا هنگام
- ✓ شدهاندوصل درست که کنید تأیید و کنید بازرسی را هند گلد کوپلرهای اتصال، از پیش
- ✓ نمیکنندگیر تریلر چرخیدن هنگام و هستند معلق تریلر هوای خطوط که کنید تأیید

64.2 ترمزلقی خودکار تنظیم‌کننده فعال‌سازی

تنظیم کامل، سرویس ترمز دو اعمال با و شود حفظ هوا فشار تا کنید روشن دوباره را موتور سفر، از پیش بازرسی از پس ثانیه یک آن‌ها بین و شود انجام عادی کارکرد محدوده در هوا فشار با باید ترمز اعمال ·کنیدفعال را ترمز لقی تنظیم‌کننده خودکار لقی تنظیم‌کننده‌های کشیدن با محور یک ترمز دو هر در را ترمز تنظیم صحت ·شودلحاظ ترمز تأخیر تا شود گرفته نظر در فاصله استآسان‌ترین تریلر عقب محور معمولاً)کنید تأیید(·

- ✓ کنیداعمال را کامل سرویس ترمز دو ترمز، لقی خودکار تنظیم‌کننده تنظیم فعال‌شدن برای
- ✓ شودگرفته نظر در ترمز تأخیر تا بدهید فاصله ثانیه یک اعمال‌ها بین
- ✓ کنیدبررسی عادی کارکرد محدوده در هوا فشار با را تنظیم
- ✓ کنیدتأیید محور یک ترمز دو هر روی لقی تنظیم‌کننده‌های کشیدن با را ترمز تنظیم

64.3 هوایی‌ترمز عملی آزمون اجزای

فشار افزایش پارک، کنترل شیر تراکتور، حفاظت سیستم شامل می‌کند، ارزیابی را هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی عملی آزمون بیرون ،(414 kPa) 60 PSI در پایین هوای فشار هشدار تأیید :کلیدی‌بررسی‌های ·ترمزتنظیم و هوا سیستم نشتی تأمین، مدار سایر حضور بدون و کمک بدون دقیقه پانزده ظرف باید آزمون ·گاورنرشدن قطع بررسی و ،20-45 PSI در پارک کنترل شیر پریدن ·شودتکمیل دانش‌آموزان

- ✓ شودفعال (414 kPa) 60 PSI تا باید پایین هوای فشار هشدار
- ✓ می‌پردبیرون (138-311 kPa) 20-45 PSI در پارک کنترل شیر
- ✓ شودتکمیل دانش‌آموزان سایر حضور بدون و کمک بدون دقیقه پانزده ظرف باید آزمون
- ✓ شودبررسی باید محور یک ترمز تنظیم فقط عملی آزمون طول در

CHAPTER 65

Module 8: Brake Adjustment and Foundation Brakes

65.1 فرارهاو پایه ترمزهای

را نقلیه وسیله نمی‌تواند بادی ترمز سیستم نکنند، کار درستی به آنها اگر ·هستندمحورها انتهای در مکانیکی اجزای پایه ترمزهای بادسیستم خرابی نه می‌دهند، رخ پایه ترمزهای خرابی اثر در فرار موارد همه تقریباً ·کندمتوقف·

- ✓ هستندمحورها انتهای در مکانیکی اجزای پایه ترمزهای
- ✓ بادسیستم خرابی نه می‌دهند، رخ پایه ترمزهای خرابی اثر در فرار موارد همه تقریباً

65.2 ترمزدرام بازرسی و ترمز لنت ضخامت

درام‌های ·می‌کندالزامی را (میلی‌متر۷) اینچ ۴/ الن‌ت ضخامت حداقل CVSA جاده‌ای کنار بازرسی سرویس از خارج معیارهای شوندبررسی حد از بیش سایش و ترک نظر از باید ترمز·

- ✓ است (میلی‌متر۷) اینچ ۴/ ابرابر CVSA سرویس از خارج معیارهای طبق لنت ضخامت حداقل
- ✓ شوندبررسی حد از بیش سایش و ترک نظر از باید ترمز درام‌های

65.3 ران‌میله کورس و ترمز قدرت رابطه

افزایش ران میله کورس ترمز، اجزای شدن فرسوده با ·می‌رودبالا منحنی به‌صورت ران میله کورس افزایش با ترمز اعمال نیروی نیمه از صحیح تنظیم‌شده ترمزهای ·می‌افتدصفر به ترمز نیروی می‌رسد، محفظه انتهای به فشار صفحه که هنگامی ·می‌یابد می‌کنندااستفاده ران میله کورس پایینی نیمه از تنظیم از خارج ترمزهای می‌کنند؛ استفاده موجود ران میله کورس بالایی·

- ✓ می‌کنندااستفاده موجود ران میله کورس بالایی نیمه از صحیح تنظیم‌شده ترمزهای
- ✓ می‌کنندااستفاده ران میله کورس پایینی نیمه از تنظیم از خارج ترمزهای
- ✓ می‌افتدصفر به ترمز نیروی می‌رسد، محفظه انتهای به فشار صفحه که هنگامی

65.4 نیست‌احساس قابل ترمز تنظیم

ترمز که زمانی اما هستند، خوب ترمزها کنند تصور است ممکن رانندگان ·نیست‌احساس قابل رانندگی هنگام ترمز تنظیم ترمز شدن محو ·شوندمطمئن صحیح تنظیم از تا کنند بررسی را ترمزها همیشه باید رانندگان ·می‌افتندکار از باشد، لازم بیشتری ·می‌دهدرخ ترمز درام و لنت بین اصطکاک کاهش و قطعات انبساط اثر در

- ✓ شوندبررسی فیزیکی به‌صورت باید ترمزها نیست؛ احساس قابل رانندگی هنگام ترمز تنظیم
- ✓ می‌دهدرخ ترمز درام و لنت بین اصطکاک کاهش و قطعات انبساط اثر در ترمز شدن محو

65.5 نقلیه‌وسیله زیر رفتن برای ایمن روش‌های

کشنده، ترمزهای بررسی برای ·کنیدآزاد و اعمال تناوب به تریلر و کشنده در را فنری پارک ترمزهای ترمزها، ایمن بررسی برای قرمز دکمه و بکشید بیرون را زرد دکمه تریلر، ترمزهای بررسی برای بکشید؛ بیرون را قرمز دکمه و دهید فشار داخل به را زرد دکمه گذاشتن ·شده‌اندچوک به‌درستی چرخ‌ها شوید مطمئن و نگذارید جا نقلیه وسیله در را سوئیچ کلید ·دهیدفشار داخل به را ·نمی‌شودچرخ‌ها کردن چوک جایگزین دنده در گیربکس

- ✓ نیست‌کردن چوک جایگزین دنده در گیربکس دادن قرار کنید؛ چوک به‌درستی را چرخ‌ها نقلیه، وسیله زیر رفتن از پیش
- ✓ شوندبررسی تریلر مقابل در کشنده ترمزهای تا کنید آزاد و اعمال تناوب به را پارک ترمزهای و بردارید را سوئیچ کلید

65.6 اعمالی‌کورس اندازه‌گیری رویه

کاملاً باید سرویس ترمزهای ·می‌شوداستفاده CVSA-1 سطح بازرسی‌های در قانون اجرای مأموران توسط اعمالی کورس رویه کورس، مجاز مقادیر حداکثر ·نمی‌کندوارد فشارنده میله بر را دقیق اندازه‌گیری برای کافی فشار جزئی، اعمال —شونداعمال ·هستندسرویس از خارج استانداردهای

- ✓ شونداعمال کاملاً باید سرویس ترمزهای اعمالی، کورس دقیق اندازه‌گیری برای
- ✓ هستندسرویس از خارج استانداردهای کورس، مجاز مقادیر حداکثر

65.7 ترمزاتاق سرویس از خارج کورس محدودیت‌های

اینچ ¾در و دارد اینچ ¼۲کل کورس 20نوع .دارندذخیره اینچ ۲ /اتنظیم‌شده کورس و کل کورس بین میان‌اندازه ترمز اتاق‌های .می‌شودسرویس از خارج (میلی‌متر۱۵)اینچ ۲ در و دارد اینچ ½۲کل کورس 30نوع .می‌شودسرویس از خارج (میلی‌متر۵۴) و هستند الزامی ترمز کورس نشانگرهای .می‌شودسرویس از خارج (میلی‌متر۴۶)اینچ ½۲در و دارد اینچ ۳ کل کورس 30LSنوع .شوندنصب بعداً باید نبودن صورت در

- ✓ (میلی‌متر۱۵)اینچ ۲ در 30نوع است؛ سرویس از خارج (میلی‌متر۵۴)اینچ ¾اکورس در 20نوع
- ✓ استسرویس از خارج (میلی‌متر۴۶)اینچ ½۲در بلند کورس با 30LSنوع
- ✓ شوندنصب بعداً باید نبودن صورت در و هستند الزامی ترمز کورس نشانگرهای

65.8 کام-اس‌عملکرد و لقی تنظیم‌کننده‌های

سکوهای کام برجستگی‌های .می‌کندتبدیل کام -اس‌شافت‌های روی گشتاور به اتاقک از را فشاری میله نیروی لقی تنظیم‌کننده با و اینچ ۷ تا ۵ مرکز تا مرکز طول‌های در لقی تنظیم‌کننده‌های .می‌فشارندترمز درام به را لنت و می‌کنند باز را ترمز کفشک .شوندجایگزین مناسب تجهیزات با باید اجزا می‌شوند؛ عرضه اینچی ۲ /افزایش‌های ۱

- ✓ می‌کندتبدیل کام -اس‌شافت روی گشتاور به را فشاری میله نیروی لقی تنظیم‌کننده
- ✓ شوندجایگزین مناسب منطبق تجهیزات با ترمز تعادل برای باید ترمز اجزای

65.9 لقی‌تنظیم‌کننده آزاد کورس راهنمای

۹۱)اینچ ۴ /۳مجدد تنظیم دستورالعمل و است (میلی‌متر۳۱)اینچ ۲ /ابهینه آزاد کورس دستی، لقی تنظیم‌کننده‌های برای .می‌مانندباقی نیاز مورد اعمالی کورس محدوده در اما می‌رسند نظر به شل خودکار لقی تنظیم‌کننده‌های .است (میلی‌متر

- ✓ کنیدمجدد تنظیم (میلی‌متر۹۱)اینچ ۴ /۳در دارند؛ (میلی‌متر۳۱)اینچ ۲ /ابهینه آزاد کورس دستی لقی تنظیم‌کننده‌های
- ✓ می‌مانندباقی نیاز مورد اعمالی کورس محدوده در اما می‌رسند نظر به شل خودکار لقی تنظیم‌کننده‌های

CHAPTER 66

Module 8: Brake Adjustment

66.1 پایه‌ترمز مشکلات تشخیص

هستنداکسل انتهای در مکانیکی اجزای پایه ترمزهای ·کندمتوقف را خودرو نمی‌تواند هوا سیستم نکنند، کار به‌درستی آنها اگر ·هواسیستم نه است، پایه ترمزهای خرابی دلیل به خودرو شدن خارج کنترل از موارد تمام تقریباً این تشخیص کلیدی مهارت ·استلازم تنظیم زمانی چه که است·

- ✓ هستنداکسل انتهای در مکانیکی اجزای پایه ترمزهای
- ✓ هواسیستم نه است، پایه ترمزهای خرابی دلیل به خودرو شدن خارج کنترل از موارد تمام تقریباً
- ✓ دارندنیاز تنظیم به ترمزها که است زمانی تشخیص نتیجه، مهم‌ترین

66.2 ترمزدرام و لنت بازرسی استانداردهای

حداقل برای CVSA جاده‌ای کنار سرویس از خارج معیار ·شوندبررسی ترک و سایش نظر از باید ترمز درام‌های و ترمز لنت‌های است·مشخص مقدار یک لنت، ضخامت·

- ✓ است (میلی‌متر 7) اینچ 1/4 برابر CVSA سرویس از خارج معیارهای طبق لنت ضخامت حداقل
- ✓ شوندبررسی بیش‌ازحد سایش و ترک نظر از باید ترمز درام‌های
- ✓ هستندتجاری نقلیه وسایل ایمنی اتحاد جاده‌ای کنار بازرسی استانداردهای این‌ها

66.3 کورس‌و ترمز قدرت رابطه

صفر به می‌رسد اتاقک انتهای به فشار صفحه وقتی سپس می‌رود، بالا نقطه یک تا فشار میله کورس افزایش با ترمز نیروی موجود کورس بالایی نیمه از تنظیم‌شده درست ترمزهای ·می‌یابدافزایش ترمز اجزای فرسودگی با فشار میله کورس ·می‌افتد می‌کنندااستفاده·

- ✓ می‌کنندااستفاده فشار میله موجود کورس بالایی نیمه از تنظیم‌شده درست ترمزهای
- ✓ می‌کنندااستفاده فشار میله موجود کورس پایینی نیمه از تنظیم از خارج ترمزهای
- ✓ می‌افتدصفر به می‌رسد اتاقک انتهای به فشار صفحه وقتی ترمز نیروی

66.4 کردحس نمی‌توان را ترمز تنظیم

ترمز وقتی اما هستند، خوب ترمزها کنند احساس رانندگان است ممکن .نیست‌احساس قابل رانندگی هنگام ترمز تنظیم از حدی تا ترمز افت .کنندبررسی فیزیکی به‌صورت را ترمز تنظیم همیشه باید رانندگان .می‌افتندکار از شود، لازم بیشتری .می‌شودناشی اصطکاک ضریب کاهش و اجزا انبساط

- ✓ کنیدبررسی فیزیکی به‌صورت را تنظیم همیشه نیست؛ احساس قابل رانندگی هنگام ترمز تنظیم
- ✓ بیفتندکار از بیشتر ترمزگیری به نیاز هنگام اما برسند نظر به خوب ترمزها است ممکن
- ✓ می‌دهدرخ چرخ کاسه و لنت بین اصطکاک کاهش و اجزا انبساط از ترمز افت

66.5 اعمالی‌کورس و آزاد کورس اندازه‌گیری

19)اینچ 3/4مجدد تنظیم دستورالعمل و است (میلی‌متر 13)اینچ 1/2بهینه آزاد کورس دستی، لقی تنظیم‌کننده‌های برای روش برای .می‌مانندباقی نیاز مورد کورس محدوده در اما می‌رسند نظر به شل خودکار لقی تنظیم‌کننده‌های .می‌باشد (میلی‌متر .شونداعمال کاملاً باید سرویس ترمزهای اعمالی، کورس

- ✓ کنیدتنظیم دوباره (میلی‌متر 19)اینچ 3/4در را دستی لقی تنظیم‌کننده‌های است؛ (میلی‌متر 13)اینچ 1/2بهینه آزاد کورس
- ✓ شونداعمال کاملاً باید سرویس ترمزهای اعمالی، کورس اندازه‌گیری کارکرد برای
- ✓ می‌مانندباقی نیاز مورد اعمالی کورس محدوده در اما می‌رسند نظر به شل خودکار لقی تنظیم‌کننده‌های

66.6 اعمالی‌کورس سرویس از خارج حدود حداکثر

نوع ترمز اتاقک‌های .هستندقانون مجریان توسط استفاده مورد سرویس از خارج استانداردهای اعمالی، کورس مقادیر حداکثر الزامی ترمز کورس نشانگرهای .هستندتنظیم‌شده کورس و کل کورس بین ذخیره اینچ 1/2دارای متوسط اندازه با 30و 20 .شوندترروفیت باید نبودن صورت در و هستند

- ✓ نوع20 کل کورس 2¼ اینچ(57mm)، در سرویس از خارج 1¾ اینچ(45mm)
- ✓ نوع30 کل کورس 2½ اینچ(64mm)، در سرویس از خارج 2 اینچ(51mm)؛ نوع30LS در 2½ اینچ(64mm)
- ✓ شوندترروفیت باید نبودن صورت در و هستند الزامی ترمز کورس نشانگرهای

66.7 کام-اس‌عملکرد و لقی تنظیم‌کننده‌های

سکوهای کام برجستگی‌های ·می‌کندتبدیل کام -اس‌شفت روی گشتاور به را ترمز محفظه از فشار میله نیروی لقی تنظیم‌کننده مناسب تجهیزات با ترمز تعادل برای باید اجزا ·می‌دهندفشار ترمز درام داخل به را لنت و می‌دهند گسترش را ترمز کفشک ·شوندتعویض

- ✓ می‌کندتبدیل کام -اس‌شفت روی گشتاور به را فشار میله نیروی لقی تنظیم‌کننده
- ✓ دارندقرار اینچی ۲ /۱گام‌های با و مرکز تا مرکز (میلی‌متر۹۷۱ تا ۵۲۱)اینچ ۷ تا ۵ بازه در لقی تنظیم‌کننده‌های
- ✓ شودحفظ ترمز تعادل تا شوند تعویض مناسب تجهیزات با باید ترمز اجزای

66.8 نقلیه‌وسیله زیر رفتن برای ایمن روش‌های

صحیح چاک‌گذاری ·کنیداعمال به‌تناوب تریلر و کشنده بین را فنری پارک ترمزهای نقلیه، وسیله زیر در ترمزها بررسی هنگام ·استالزامی ایمنی برای کلید کردن خارج و چرخ‌ها

- ✓ برعکس تریلر ترمزهای بررسی برای بکشید؛ بیرون را قرمز دکمه و دهید فشار داخل به را زرد دکمه کشنده، ترمزهای بررسی برای کنیدعمل
- ✓ شده‌اندچاک‌گذاری به‌درستی چرخ‌ها شوید مطمئن و نکنید رها نقلیه وسیله در را سوئیچ کلید
- ✓ نیستچرخ‌ها صحیح چاک‌گذاری جایگزین دنده در گیربکس دادن قرار

CHAPTER 67

Brake Adjustment Test

67.1 ترمزتنظیم و لقی خودکار تنظیم‌کننده بررسی

صورت در کار این ۰شودحفظ لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های تنظیم تا دهید انجام سرویس ترمز کامل اعمال یک ترمز، تنظیم برای ۰داردوزن ۰۱٪ نادرست انجام صورت در که کنید، تأیید محور یک ترمز دو هر روی را ترمز تنظیم ۰داردوزن ۵۱٪ نادرست، انجام ۰هستندعملی آزمون در وزن نظر از وظایف سنگین‌ترین این‌ها

- ✓ می‌کند حفظ را لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های تنظیم سرویس، ترمز کامل اعمال (۵۱٪وزن)
- ✓ کنید تأیید محور یک ترمز دو هر روی را ترمز تنظیم (۰۱٪وزن)
- ✓ دارندآزمون در را امتیازی جریمه‌های سنگین‌ترین ترمز تنظیم وظایف

CHAPTER 68

Operating long combination vehicles

68.1 رانندهLCV گواهی‌نامه شرایط

رانندهLCV را سالانه گواهی‌نامه حمل‌کننده شرکت .می‌کنندفعالیت ترافیک ایمنی قانون ۲۶ ماده مجوز تحت نقلیه وسایلLCV .می‌کندبرآورده را مشخصی شرایط راننده که کند حاصل اطمینان باید و باشد داشته همراه باید راننده که می‌کند صادر

- ✓ رانندهLCV گواهی‌نامه با رانندگیLCV هنگام و دارد اعتبار ماه ۲۱ مدت به .باشدراننده همراه باید
- ✓ یا ماه ۴۲ حداقل و باشد گذرانده موفقیت با را شناخته‌شده هوای ترمز دوره باشد، داشته ۱ کلاس معتبر گواهینامه باید راننده .باشدداشته مفصلی نقلیه وسیله با رانندگی تجربه کیلومتر ۱۵۰،۰۰۰
- ✓ طولانی‌ترCTA ترکیبی نقلیه وسایل راننده آموزش دوره و (PDIC)حرفه‌ای راننده ارتقای دوره گذشته ماه ۸۴ در باید راننده .باشدگذرانده
- ✓ بیش ماه ۲۱ در ندارد، وجود مجازات قانون طبق رانندگی با مرتبط محکومیت هیچ ماه ۶۳ در دهد نشان باید راننده رانندگی سابقه .نداردوجود حرکت حین تخلف سه از بیش ماه ۶۳ در و حرکت حین تخلف دو از

68.2 طولانی‌ترکیبی نقلیه وسایل برای سرعت محدودیت

کدام هر است، تعیین‌شده مجاز سرعت یا ساعت بر کیلومتر ۱۰۰ طولانی ترکیبی نقلیه وسایل رانندگان برای مجاز سرعت حداکثر .باشدکمتر که

- ✓ برای سرعت حداکثرLCV باشدکمتر که کدام هر است، تعیین‌شده مجاز سرعت یا ساعت بر کیلومتر ۱۰۰ ها

68.3 سرعت محدودیت‌هایLCV

.استتابلوشده مجاز حد یا ساعت بر کیلومتر ۱۰۰ از پایین‌تر که دارند سرعتی محدودیت حداکثر بلند ترکیبی خودروهای

- ✓ رانندگان برای سرعت حداکثرLCV .استکمتر که کدام هر باشد، تابلوشده مجاز سرعت حد یا ساعت بر کیلومتر ۱۰۰ از بیشتر نباید

68.4 مجوز LCV و الزامات راننده

طولانی ترکیبی خودروهای (LCV) تحت مجوزی طبق که ماده ۲۶ قانون ایمنی ترافیک صادر می‌شود. می‌کنندفعالیت

راننده سالانه گواهی‌نامه حمل‌ونقل شرکت‌های LCV را تنها در صورتی صادر می‌کنند که شرایط راننده را سخت‌گیرانه. کنداحراز

- ✓ راننده گواهی‌نامه LCV برای ۲۱ ماه اعتبار و دارد هنگام رانندگی با LCV باید همراه باشدراننده.
- ✓ باشدگذرانده را هوایی ترمز شناخته‌شده دوره و باشد داشته ۱ کلاس معتبر گواهینامه باید راننده.
- ✓ باشدداشته ۱ کلاس مفصلی خودروی با رانندگی تجربه کیلومتر ۰۵۱٬۰۰۰ یا ماه ۴۲ حداقل باید راننده.
- ✓ طولانی ترکیبی خودروهای راننده آموزش دوره و CTA را باید راننده در گذشته ماه ۸۴ PDIC باشدگذرانده.
- ✓ ماه ۲۱ در ندارد، وجود رانندگی با مرتبط مجازات قانون محکومیت هیچ گذشته ماه ۶۳ در دهد نشان باید راننده رانندگی سابقه ندارد وجود حرکت حین تخلف سه از بیش گذشته ماه ۶۳ در و حرکت حین تخلف دو از بیش گذشته.

CHAPTER 69

National Safety Code: Vehicle Inspection Program and Cargo Securement

69.1 بارایمن‌سازی الزامات

استاندارد با مطابق باید بارها تمام که کانادا، ملی ایمنی مقررات در که است، شده پذیرفته البرتا تجاری نقلیه وسایل ایمنی کد 10 ایمن‌سازی یا ساکن درون‌خانه، بار که دهند اطمینان باید کیلوگرم 4,500 از بیش ثبت‌شده تجاری کامیون‌های شوندایمن‌سازی. است‌شده ایمن‌سازی. شودفرستنده یا حمل‌ونقل‌کننده راننده، برای جریمه به منجر می‌تواند نادرست.

- ✓ می‌شوداعمال کیلوگرم 4,500 از بیش ثبت‌شده تجاری کامیون‌های برای بار ایمن‌سازی الزام
- ✓ باشدشده ایمن‌سازی یا ساکن درون‌خانه، NSC 10 استاندارد با مطابق باید بار
- ✓ باشدداشته نقلیه وسیله از جدایی یا سقوط پرواز، پاشش، نشتی، نباید بار
- ✓ بگذاردمنفی تأثیر نقلیه وسیله حرکت توانایی یا پایداری بر که شود جابه‌جا گونه‌ای به نباید بار
- ✓ شوندمواجه نادرست ایمن‌سازی برای مجازات و جریمه با است ممکن فرستنده یا حمل‌ونقل‌کننده راننده،

69.2 تجاری خودروهای بازرسی برنامه (VIP)

تعیین مالک نگهداری برای استانداردهایی که است اجباری ایمنی بازرسی برنامه یک البرتا در تجاری خودروهای برای VIP برنامه حمل‌ونقل اتوبوس‌های. می‌کنند. می‌کنند‌دریافت تجاری خودروی بازرسی برچسب و گواهی کنند، عبور بازرسی از که خودروهایی. هستندمعاف برنامه این از می‌کنند فعالیت البرتا در تنها که مزرعه‌ای کامیون‌های و شهری.

- ✓ شوندبازرسی یک‌بار ماه شش هر باید می‌کنند حمل را مسافر 11 از بیش که اتوبوس‌هایی
- ✓ شوندبازرسی یک‌بار ماه 12 هر باید بیشتر یا کیلوگرم 11,794 کل وزن با تریلرهایی و کامیون‌ها
- ✓ هستندمعاف VIP برنامه از البرتا در مزرعه‌ای کامیون‌های و شهری حمل‌ونقل اتوبوس‌های
- ✓ می‌کنند‌دریافت تجاری خودروی بازرسی برچسب و گواهی کنند، عبور بازرسی از که خودروهایی

CHAPTER 70

Fueling a Vehicle

70.1 دیزل‌و بنزین سوختگیری ایمنی

متصدی به نکنید؛ پر حد از بیش را باک هرگز نکنید؛ اضافه سوخت است روشن موتور وقتی :دیزل‌یا بنزین با سوختگیری هنگام نکنید؛ سوختگیری باز شعله یا برقی جرقههای نزدیک کند؛ پاک تأیید مورد جاذب مواد با فوراً را ریختوپاش هرگونه تا دهید اطلاع ·نکنیداستفاده همراه تلفن از سوختگیری هنگام و نمیکشند؛ سیگار نیز نزدیک افراد که شوید مطمئن و نکشید سیگار

- ✓ نریزیدباک داخل سوخت است روشن موتور وقتی
- ✓ نکنیدپر حد از بیش را سوخت باک هرگز
- ✓ بمانیددور باز شعله و جرقه از و نکنید، استفاده همراه تلفن از یا نکشید سیگار سوختگیری هنگام
- ✓ کنیدپاک تأیید مورد جاذب مواد با فوراً را سوخت ریختوپاش هرگونه

70.2 رادیوو مسافران با سوخت‌گیری محدودیت‌های

اتوبوس، مانند خودروهایی ·نکنیدسوخت‌گیری را خودرو است، روشن رادیویی فرستنده یا است روشن موتور که هنگامی وجود از مسافران، کردن سوار از پیش ·شوندسوخت‌گیری هستند سوار مسافران که زمانی در نباید تاکسی یا مدرسه اتوبوس ·کنیدحاصل اطمینان سفر برای کافی سوخت

- ✓ نکنیدسوخت‌گیری رادیویی فرستنده یا موتور بودن روشن با
- ✓ نکنیدسوخت‌گیری مسافران بودن سوار با را تاکسی یا مدرسه اتوبوس اتوبوس،
- ✓ کنیدحاصل اطمینان سفر برای کافی سوخت از مسافران، کردن سوار از پیش

70.3 پروپان‌سوخت‌گیری الزامات

هیچ که کنید حاصل اطمینان ·کنندسوخت‌گیری را پروپان مخزن یا خودرو می‌توانند آموزش‌دیده یا گواهی‌نامه دارای افراد فقط و موتور بپوشید، محافظ لباس و دستکش ·نباشدمخزن یا توزیع دستگاه از (فوت۱۰)متری سه فاصله در اشتعالی قابل چیز ·کنیدوصل به‌درستی را پرکردن شیلنگ و نکنید، استفاده همراه تلفن از و نکشید سیگار کنید، خاموش را برقی لوازم

- ✓ کنندسوخت‌گیری را پروپان مخزن‌های یا خودروها می‌توانند مناسب آموزش یا گواهی‌نامه دارای افراد فقط
- ✓ نباشدمخزن یا توزیع دستگاه از (فوت۱۰)متری سه فاصله در اشتعالی قابل چیز هیچ که کنید حاصل اطمینان
- ✓ باشندخاموش باید برقی لوازم و موتور پروپان، سوخت‌گیری هنگام
- ✓ بپوشیدآستین‌بلند پیراهن مانند مناسب محافظ لباس و دستکش

70.4 پروپان‌کردن پر رویه

خارج سطح گیج از مه شکل به مایع پروپان می‌رسد، حداکثر به سوخت وقتی ·کنیدباز را (بلیندرشیر)ثابت مایع سطح گیج مغناطیسی شناور گیج ·کنیدجدا را پرکن خط و ببندید را ثابت سطح گیج ·یابدپایان سوخت‌گیری باید مرحله این در —می‌شود ·می‌شودپر خود کل ظرفیت درصد ۸۰ حدود تا پروپان مخزن دهد؛ نشان را بودن پر باید

- ✓ کنیدباز را (بلیندرشیر)ثابت مایع سطح گیج کردن، پر از قبل
- ✓ یابدپایان باید سوخت‌گیری شد، خارج سطح گیج از مایع پروپان مه وقتی
- ✓ کنیدجدا را پرکن خط و ببندید را ثابت سطح گیج
- ✓ می‌شودپر آن کل ظرفیت درصد ۸۰ حدود تا پروپان مخزن

70.5 روشن‌فرستنده یا مسافران با سوخت‌گیری ممنوعیت

با نباید تاکسی‌ها و مدرسه اتوبوس‌های اتوبوس‌ها، ·نکنیدسوخت‌گیری خودرو در رادیویی، فرستنده یا موتور بودن روشن هنگام ·کنیدحاصل اطمینان سفر برای کافی سوخت وجود از مسافران، کردن سوار از پیش ·شوندسوخت‌گیری داخل، مسافران

- ✓ نکنیدسوخت‌گیری رادیویی فرستنده یا موتور بودن روشن هنگام
- ✓ شوندسوخت‌گیری داخل مسافران با نباید تاکسی‌ها و مدرسه اتوبوس‌های اتوبوس‌ها،
- ✓ کنیدحاصل اطمینان سفر برای کافی سوخت وجود از مسافران کردن سوار از پیش

70.6 دیزل‌و بنزین با سوخت‌گیری

به نکنید، پر حد از بیش را باک هرگز نکنید، اضافه سوخت است روشن موتور که زمانی دیزل، یا بنزین با سوخت‌گیری هنگام سیگار بپرهیزید، باز شعله یا برقی جرقه‌های از کند، پاک تأیید مورد جاذب مواد با را ریخت‌وپاش هر تا دهید اطلاع متصدی نکنیداستفاده همراه تلفن از سوخت‌گیری هنگام و ،(نمی‌کشدسیگار نزدیکی در کسی شوید مطمئن و)نکشید.

- ✓ نکنیدپر حد از بیش را باک هرگز و نکنید اضافه سوخت موتور بودن روشن با
- ✓ نکنیداستفاده همراه تلفن از و نکشید سیگار سوخت‌گیری هنگام
- ✓ کنیدپاک تأیید مورد جاذب مواد با را ریخت‌وپاش‌ها و بپرهیزید باز شعله یا برقی جرقه‌های از

70.7 پروپان‌با سوختگیری

که چیزی هیچ کنید حاصل اطمینان .کنندسوختگیری را پروپان مخزن یا خودرو میتوانند آموزشدیده /گواهیشده‌افراد فقط خاموش را برقی لوازم و موتور بپوشید، محافظ لباس و دستکش نباشد، (فوت۱۰)متری سه فاصله در شود مشتعل میتواند کنید؛ باز را ثابت مایع سطح نشانگر .کنیدوصل درست را پرکننده شلنگ و نکنید، استفاده همراه تلفن از یا نکشید سیگار کنید، درصد ۸۰ حدود تا مخزن .کنیدجدا را پرکننده خط و ببندید را نشانگر .شودخارج پروپان مه که مییابد پایان زمانی سوختگیری .میشودپر ظرفیت

- ✓ داریدنگه دور (فوت۱۰)متر ۳ را اشتعال منابع کنند؛ سوختگیری پروپان میتوانند آموزشدیده /گواهیشده‌افراد فقط
- ✓ بپوشیدمحافظ لباس /دستکش‌و کنید خاموش را برقی لوازم و موتور
- ✓ کنیدمتوقف را سوختگیری شد، خارج ثابت مایع سطح نشانگر از مایع پروپان مه وقتی
- ✓ میشودپر کل ظرفیت درصد ۸۰ حدود تا پروپان مخزن

CHAPTER 71

Operating Long Combination Vehicles

71.1 رانندهLCV گواهی الزامات

پیش .باشدهمراه باید LCVبا رانندگی هنگام و دارد اعتبار ماه ۲۱ که می‌کند صادر را LCVراننده سالانه گواهی حمل‌کننده شرکت پاک رانندگی سابقه و آموزش تجربه، گواهینامه، جمله از لازم شرایط راننده که یابد اطمینان باید حمل‌کننده شرکت آن، صدور از .داردرا

- ✓ باشدهمراه باید LCVبا رانندگی هنگام و است معتبر ماه ۲۱ برای LCVراننده گواهی
- ✓ باشدگذرانده را هوا ترمز شناخته‌شده دوره و باشد داشته ۱ کلاس معتبر گواهینامه باید راننده
- ✓ باشدداشته مفصلی ۱ کلاس نقلیه وسایل با تجربه کیلومتر ۱۰۰،۰۵۱ یا ماه ۴۲ حداقل باید راننده
- ✓ باشدگذرانده نیز را CTAبه مربوط LCVراننده آموزش دوره و باشد گذرانده را PDICگذشته ماه ۸۴ در باید راننده
- ✓ در رانندگی تخلف دو از بیش ماه ۲۱ در ندارد، وجود رانندگی با مرتبط کیفری محکومیت هیچ ماه ۶۳ در دهد نشان باید سابقه نداردوجود تخلف سه از بیش ماه ۶۳ در و حرکت حال

71.2 سرعت محدودیتLCV

تابلو، روی اعلام‌شده سرعت حد یا ساعت بر کیلومتر ۰۰۱ از نباید طولانی ترکیبی نقلیه وسایل رانندگان برای مجاز سرعت حداکثر .باشدبیشتر باشد، کمتر که کدام هر

- ✓ سرعت حداکثرLCV تابلو، روی اعلام‌شده سرعت حد یا ساعت بر کیلومتر ۰۰۱ با است برابر .باشدکمتر که کدام هر

71.3 مقرراتوLCV مجوز

و می‌شود صادر ترافیک ایمنی قانون ۲۶ ماده اساس بر که می‌کنند فعالیت مجوزی تحت (LCVs)طویل ترکیبی خودروهای ترکیب‌های شامل نمونه‌ها .شودرعایت باید آن عمومی مقررات Rocky Mountain Double، Triple وTurnpike Double .است

- ✓ LCV ها به مجوزی نیاز دارند که طبق ۲۶ ماده ایمنی قانون ترافیک صادر می‌شود.
- ✓ حمل‌ونقل شرکت‌های همه باید عمومی مقررات مجوز را رعایت کنند.
- ✓ LCVنمونه‌های شامل Rocky Mountain Double، Triple وTurnpike Double است.

CHAPTER 72

Driving skills and manoeuvres

72.1 ثانیه‌چهار تعقیب فاصله قاعده

و دوگانه تریلر واحدهای ·کنندااستفاده ثانیه چهار قاعده از سواری، خودروهای ثانیه دو قاعده به‌جای باید بزرگ نقلیه وسایل ·شوندمتوقف یا بپیچند سرعت همان به نمی‌توانند زیرا دارند نیاز بیشتری فضای به سه‌گانه

- ✓ کنیداستفاده ثانیه چهار قاعده از تعقیب فاصله برای بزرگ، نقلیه وسیله با رانندگی هنگام
- ✓ برسید، شیء آن به چهار و هزار گفتن از پیش اگر بشمارید؛ و بگیرید نظر زیر ثابت شیء یک از عبور هنگام را جلویی نقلیه وسیله هستیدنزدیک حد از بیش
- ✓ کنیدبرابر دو را خود تعقیب فاصله است، نامناسب ترافیک یا جاده جوی، شرایط که هنگامی

72.2 بزرگ‌نقلیه وسایل چرخاندن

با دست‌به‌دست فرمان‌گیری از ·استبزرگ‌تر گردش شعاع و آف‌ترکینگ گرفتن نظر در مستلزم بزرگ نقلیه وسیله یک چرخاندن ·کنیدانتخاب را مناسب دنده چرخش، شروع از پیش و کنید استفاده دست دو هر

- ✓ داریدنگه فرمان روی را دست دو هر و کنید استفاده دست‌به‌دست فرمان‌گیری روش از
- ✓ باشدداشته اتوماتیک گیربکس نقلیه وسیله اینکه مگر کنید، انتخاب را مناسب دنده چرخش، شروع از پیش
- ✓ بگیریدنظر در را بزرگ‌تر گردش شعاع و آف‌ترکینگ چرخش، هر در

72.3 چپ‌و راست به چرخش

و دوچرخه‌سواران مراقب و بگیرید نظر در را (off-tracking)پایین سرعت در مسیر از خروج احتمال راست، به چرخش در پیش به‌خوبی تقاطع داخل تا پیچیدن از پیش باریک، خیابان‌های در ·می‌گیرندقرار شما کنار در که باشید کوچکی نقلیه وسایل ·بروید ·شودجلوگیری مرکزی خط از عبور از که دارید نگه باز به‌اندازه‌ای را قوس چپ، به چرخش در

- ✓ شودجلوگیری پیاده عابران یا جدول‌ها اشیاء، با برخورد از تا بگیرید نظر در را پایین سرعت در مسیر از خروج راست، به چرخش در
- ✓ کنیدعبور مرکزی خط از لزوم صورت در و بروید، پیش به‌خوبی تقاطع داخل تا پیچیدن از پیش باریک، خیابان‌های در
- ✓ باشیدراست سمت در دوچرخه‌سواران و کوچک‌تر نقلیه وسایل مراقب راست، به چرخش هنگام
- ✓ مرکزی خط راست سمت در و کند ترک را خود مسیر مرکزی، خط از عبور بدون که کنید باز به‌اندازه‌ای را قوس چپ، به چرخش در شودتمام

72.4 بزرگ‌نقلیه وسایل برای تعقیب فاصله

در را آن و کنید استفاده ثانیه چهار قاعده از ·دارندنیاز بیشتری تعقیب فاصله به سواری خودروهای به نسبت بزرگ نقلیه وسایل ·کنیدبرابر دو نامساعد شرایط

- ✓ است‌سرعتی هر در سواری خودروهای برای فاصله حداقل ثانیه دو قاعده
- ✓ و یک و هزار یک ثابت، شیء یک از جلویی نقلیه وسیله عبور هنگام کنید؛ استفاده ثانیه چهار قاعده از بزرگ نقلیه وسایل برای بشماریدرا غیره
- ✓ می‌کنیددنبال نزدیک بسیار برسید، شیء آن به چهار و هزار یک تا شمردن از پیش اگر
- ✓ کنندتوقف یا بپیچند سرعت به نمی‌توانند زیرا دارند نیاز بیشتری تعقیب فاصله به سه‌گانه و دوگانه تریلر واحدهای
- ✓ کنیدبرابر دو را خود تعقیب فاصله ترافیک، یا جاده هوا، و آب بد شرایط در

72.5 آف‌تراکینگ‌انواع

دارد:نوع دو ·کنیددنبال فرمان لاستیک‌های به نسبت متفاوتی مسیر عقب لاستیک‌های که می‌دهد رخ زمانی آف‌تراکینگ ·بالاسرعت و پایین سرعت

- ✓ آن تنگ‌تر پیچ‌های یا بیشتر محوری فاصله می‌کشد؛ فرمان مسیر داخل سمت به را عقب لاستیک‌های پایین سرعت آف‌تراکینگ می‌دهدافزایش را
- ✓ می‌کشدبیرون سمت به را عقب لاستیک‌های پیچ‌ها در می‌شود، ناشی مرکز از گریز نیروی از که بالا سرعت آف‌تراکینگ
- ✓ شودجلوگیری بالا سرعت شدید آف‌تراکینگ از تا کنید استفاده متوسط سرعت از باز بزرگراه‌های در پیچ‌ها به ورود هنگام

72.6 راست‌به گردش

اشیاء، به عقب چرخ‌های تا بگیرید نظر در را پایین سرعت در (off-tracking)عقب چرخ‌های کوتاه‌تر مسیر راست، به گردش در ·برویدپیش به‌خوبی تقاطع داخل تا باریک خیابان‌های در ·نکنندبرخورد پیاده عابران یا خیابان جدول

- ✓ عقب چرخ‌های زیرا بگیرید، نظر در را پایین سرعت در (off-tracking)عقب چرخ‌های کوتاه‌تر مسیر راست، به گردش هر در می‌کنندنبال را کوتاه‌تری مسیر
- ✓ شویددوم خط وارد یا کنید عبور مرکزی خط از احتمالاً بروید، پیش به‌خوبی تقاطع داخل تا گردش از پیش باریک، خیابان‌های در
- ✓ کنندحرکت شما کنار در راست سمت در گردش هنگام است ممکن که باشید دوچرخه‌سوارانی و کوچک‌تر خودروهای مراقب

72.7 چپ‌به گردش

مرکزی، خط از عبور بدون نقلیه وسیله تا باشد وسیع کافی اندازه به گردش قوس که کنید حاصل اطمینان چپ، به گردش هنگام کنیدکامل مرکزی خط راست سمت در را گردش و شود، مسیر انحراف دچار چپ سمت در.

- ✓ دچار چپ سمت در مرکزی، خط از عبور بدون نقلیه وسیله تا باشد وسیع کافی اندازه به گردش قوس که کنید حاصل اطمینان شودمسیر انحراف.
- ✓ شودجلوگیری دیگر نقلیه وسیله با برخورد و پیچ کردن کوتاه از تا دهید انجام وسیع آنقدر را گردش.
- ✓ کنیدکامل شده‌اید آن وارد که جاده‌ای مرکزی خط راست سمت به راندن با را گردش.

72.8 مرکزاز گریز نیروی و پیچ‌ها

آن با کشش و می‌راند بیرون به را خودرو مرکز از گریز نیروی باشدنداشته ترمزگیری به نیازی که شوید وارد سرعتی با پیچ‌ها به شودمنجر کنترل رفتن دست از به می‌تواند حد از بیش سرعت می‌کند؛ مقاومت.

- ✓ بگیریدشتاب به‌تدریج پیچ طول در ترمزگیری، بدون دهد اجازه شما به که شوید وارد سرعتی با پیچ به
- ✓ می‌کندمقاومت آن با کشش می‌راند؛ پیچ بیرون سمت به را خودرو مرکز از گریز نیروی
- ✓ شودخودرو شدن نایف جک یا واژگونی لغزش، باعث است ممکن حد از بیش سرعت با پیچ در ترمزگیری
- ✓ نزنندبیرون آسفالت از راست سمت در تریلر چرخ‌های تا دارید نگه نزدیک‌تر جاده مرکز به را خودرو جلوی :راست‌پیچ‌های
- ✓ نشونددیگر خط وارد تریلر چرخ‌های تا دارید نگه نزدیک‌تر جاده راست سمت به را خودرو جلوی :چپ‌پیچ‌های

72.9 بزرگ‌نقلیه وسیله چرخاندن

نظر در را بزرگ‌تر گردش شعاع و (off-tracking)مسیر از خارج‌شدن که دارند نیاز ویژه‌ای چرخش تکنیک به بزرگ نقلیه وسایل بگیرد. می‌شودتوصیه دست‌به‌دست فرمان‌گیری.

- ✓ کنیداستفاده فرمان روی دست دو هر دادن قرار با دست‌به‌دست فرمان‌گیری روش از.
- ✓ باشداتوماتیک گیربکس اینکه مگر کنید، انتخاب را مناسب دنده چرخش، شروع از پیش.
- ✓ بسپاریدخاطر به را بزرگ‌تر گردش شعاع و (off-tracking)مسیر از خارج‌شدن تمایلات.

CHAPTER 73

Notice of Air Brake Program Completion (DPLS0005)

73.1 سازمانو کارآموز اطلاعات

فرمDPLS0005 دارد نیاز روز /ماه/سال قالب به تولد تاریخ و راننده گواهینامه شماره ،(دوم نام نام، خانوادگی، نام)کارآموز نام به. و نام به‌علاوه گواهی‌شده، کارکنان راننده آموزش آژانس یا مجوز دارای رانندگی آموزش مدرسه کد شماره و کامل نام به همچنین دارد نیاز عملی آزمون مربی نام و خانوادگی نام و کلاس مربی خانوادگی نام.

- ✓ تولد تاریخ و راننده گواهینامه شماره کارآموز، نام (yyyy-mm-dd) را کنید ثبت.
- ✓ کنید ثبت را رانندگی آموزش آژانس یا مدرسه کد شماره و کامل نام.
- ✓ کنید فهرست دو هر را عملی آزمون مربی و کلاس مربی نام.

73.2 تأییدیه‌و دوره تکمیل تاریخ

می‌شود نوشته روز /ماه/سال قالب در و است گذرانده موفقیت با را عملی آزمون دانش‌آموز که است تاریخی دوره، تکمیل تاریخ و کند چاپ را خود خانوادگی نام و نام و کند امضا باید کارکنان راننده آموزش آژانس یا راننده آموزش مدرسه از مجاز نماینده یک . است‌کرده تکمیل را هوایی ترمز دوره بخش‌های همه دانش‌آموز که کند تأیید.

- ✓ است‌شده قبول عملی آزمون در دانش‌آموز که است تاریخی با برابر دوره تکمیل تاریخ
- ✓ کند تأیید را دوره تکمیل تا کند چاپ را خود نام و کند امضا باید مجاز نماینده یک
- ✓ است‌کرده تکمیل را هوایی ترمز دوره بخش‌های همه دانش‌آموز که می‌کند تأیید امضا

73.3 فرم‌اعتبار و ثبت نماینده بخش

ترمز دانش آزمون در موفقیت از پس ثبت نمایندگان توسط بخش این شود؛ پر آموزشگاه توسط نباید ثبت نماینده بخش به را دولت توسط صادرشده عکس‌دار شناسایی مدرک و اصلی فرم دانش، آزمون در شرکت برای . می‌شود تکمیل هوایی است‌معتبر ماه ۲۱ مدت به دانش آزمون در قبولی تاریخ از فرم . دهید ارائه ثبت نماینده.

- ✓ می‌شود تکمیل ثبت نمایندگان توسط بخش این نکنید؛ پر را ثبت نماینده بخش
- ✓ دهید ارائه را دولتی عکس‌دار شناسایی مدرک و اصلی فرم دانش، آزمون در شرکت برای
- ✓ است‌معتبر ماه ۲۱ مدت به دانش آزمون در قبولی تاریخ از فرم

73.4 تکراری‌نسخه به رسیدگی

نسخه باید مجاز سازمان‌های .شوددادهٔ دانش‌آموزان به رویی نسخه باید .می‌شودارائه نسخه‌ای دو صورت به DPLS0005فرم Driver Programs and Licensing Standards با باید کند، گم را اصلی فرم دانش‌آموز اگر .دارندنگه خود سوابق برای را آژانس /آموزش‌مدرسه .بگیردتماس

- ✓ شوددادهٔ دانش‌آموزان به نسخه‌ای دو فرم رویی نسخه باید
- ✓ دارندنگه خود سوابق برای را آژانس /آموزش‌مدرسه نسخه باید مجاز سازمان‌های
- ✓ بگیریدتماس Driver Programs and Licensing Standards با اصلی، فرم شدن گم صورت در

CHAPTER 74

Chapter 11: Fuel Efficiency - Making Smart Choices

74.1 حمل‌ونقل‌گلخانه‌ای گازهای انتشار زمینه

مربوط آن از قابل‌توجهی بخش و می‌شود تولید جاده‌ای حمل‌ونقل بخش توسط کانادا گلخانه‌ای گازهای انتشار کل از ۰۳٪ تقریباً تکنیک‌های تا نقلیه وسیله مشخصات از —بگیرند زیادی عملی تصمیم‌های می‌توانند رانندگان ۰است‌سنگین نقلیه وسایل به ۰باشندداشته بهینه‌تری سوخت مصرف تا —رانندگی

- ✓ است‌جاده‌ای حمل‌ونقل از ناشی کانادا گلخانه‌ای گازهای انتشار از ۰۳٪ تقریباً
- ✓ می‌گذارندتأثیر سوخت راندمان بر دو هر نقلیه وسیله مشخصات و راننده رفتار

74.2 سوخت‌بهره‌وری برای برنامه‌ریزی و آماده‌سازی

در رانندگی از بهتر بزرگراه در رانندگی و کارآمدترند کوهستانی مسیرهای از هموار مسیرهای کنید؛ برنامه‌ریزی دقت با را مسیرها را مالک راهنمای دفترچه ۰(بگیریدهدف را ظرفیت درصد ۰۹ تا ۰۸ ۰۶٪، بهجای)کنید حداکثر را بار ظرفیت ۰است‌شهر داخل ۰کنیددنبال را سازنده رانندگی توصیه‌های و بخوانید

- ✓ بهینه‌ترندسوخت مصرف نظر از شهری داخل یا کوهستانی مسیرهای از بزرگراهی هموار مسیرهای
- ✓ کنیدحداکثر درصد ۰۹ تا ۰۸ سمت به را بار ظرفیت بهره‌وری، برای
- ✓ کنیددنبال مالک راهنمای دفترچه در را سازنده رانندگی توصیه‌های

74.3 نقلیه‌وسیله و موتور سوخت، مشخصات

(اوردرایومقابل در)درایو دایرکت گیربکس ۰دهدبهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد می‌تواند سوخت مناسب نوع و درجه از استفاده از ۰دهدافزایش ۵٪ را سوخت بازده می‌تواند ۰۱٪ میزان به آیرودینامیکی درگ کاهش ۰دهدکاهش ۲٪ تا را مصرف است ممکن در و بگیرید، نظر در را سینگل سوپر /غلتش‌برابر در کم‌مقاومت تایرهای کنید، استفاده موقعیت‌ها همه در ریب طرح تایرهای ۰کنیدانتخاب را کامیون سبک‌تر مشخصات بودن، مناسب صورت

- ✓ دهدبهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد می‌تواند سوخت مناسب نوع /درجه
- ✓ می‌دهدافزایش ۵٪ را سوخت بازده ۰۱٪ میزان به آیرودینامیکی درگ کاهش
- ✓ هستندبه‌صرفه‌تر سوخت نظر از فرمان /محرک‌محورهای در آج‌دار لاستیک تایرهای به نسبت ریب طرح تایرهای
- ✓ دهدکاهش ۲٪ تا را سوخت مصرف است ممکن درایو دایرکت گیربکس

74.4 سوخت‌بهره‌وری بر آب‌وهوا تأثیر

و دهند، افزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌توانند برف از پوشیده جاده‌های —می‌گذاردتأثیر سوخت بهره‌وری بر آب‌وهوا ،(سفرمسیر /زمان‌تغییر)بد آب‌وهوای از پرهیز با را اثرات ۰می‌گذارندتأثیر سوخت بهره‌وری بر قابل‌توجهی به‌طور شدید بادهای روی نکردن پارک و جلویی، خودروی با ایمن فاصله حفظ ،(شدیدمخالف بادهای در کاهش)شرایط اساس بر سرعت تنظیم ۰برسانیدحداقل به یخ‌زده شیب‌های

- ✓ دهندافزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌توانند برف از پوشیده جاده‌های
- ✓ دهیدتطبیق شرایط با و دهید کاهش را سرعت شدید مخالف بادهای در
- ✓ می‌دهدهدر را زمان و سوخت کردن گیر —نکنیدپارک یخ‌زده شیب روی را تریلر-تراکتور

74.5 مسیرنوع اساس بر سوخت بازده مقایسه

در می‌بخشد، بهبود ۱۱٪ تا ۴ دوخطه صاف بزرگراه یک با مقایسه در را سوخت بازده چندخطه، و صاف بزرگراه یک در رانندگی ۰۵۳٪تا ۵۲ حومه‌ای مسیر یک انتخاب با مقایسه در و ۸۱٪، تا کوهستانی بزرگراه یک با مقایسه

- ✓ داردبیشتری سوخت بازده ۱۱٪ -۴دوخطه صاف بزرگراه با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه
- ✓ داردبیشتری سوخت بازده ۸۱٪ تا کوهستانی بزرگراه با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه
- ✓ داردبیشتری سوخت بازده ۵۳٪ -۵۲حومه‌ای مسیر با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه

CHAPTER 75

Trip Inspections: Purpose and Requirements

75.1 روزانه‌های بازرسی اعتبار و هدف

کنندمی جلوگیری تصادفات از و کنند می شناسایی بزرگراه در کار از قبل را نقایص و مشکلات نقلیه وسیله روزانه های بازرسی. و بازرسی کندمی تکمیل را گزارشی راننده و کند می فهرست را بررسی مورد اجزای که کند می استفاده ای برنامه از بازرسی. شوندحمل نقلیه وسیله در باید و هستند معتبر ساعت 24برای گزارش.

- ✓ هستندمعتبر ساعت 24حداکثر گزارش و سفر بازرسی
- ✓ کندحمل نقلیه وسیله در را گزارش و بازرسی برنامه باید راننده
- ✓ کندنظارت نقایص برای مسیر طول در را نقلیه وسیله وضعیت باید راننده
- ✓ شودتکمیل ساعت 24در اگر گیرد قرار استفاده مورد تواند می دیگری فرد توسط بازرسی

75.2 سفربازرسی مستلزم نقلیه وسایل

با تجاری مسافری نقل وسایل و بیشتر یا کیلوگرم 11,794وزن با ثبت‌شده کامیون‌های باید استان توسط شده تنظیم حاملان و بیشتر یا کیلوگرم 4,500وزن با ثبت‌شده کامیون‌های باید فدرال توسط شده تنظیم حاملان. کنندبازرسی را بیشتر یا نفر 11 با مسافری نقل وسایل کنندبازرسی را بیشتر یا نفر 11.

- ✓ دارندسفر بازرسی گزارش به نیاز بیشتر و کیلوگرم 11,794کامیون‌های :استانی‌حاملان
- ✓ دارندسفر بازرسی گزارش به نیاز بیشتر و کیلوگرم 4,500کامیون‌های :فدرال‌حاملان
- ✓ دارندبازرسی به نیاز راننده شامل بیشتر یا نفر 11با مسافری نقل وسایل
- ✓ استنیاز مورد 3و 2 ،1کلاس جاده آزمایش از بخشی به‌عنوان سفر بازرسی

75.3 نقص‌هاگزارش و ثبت

به فوراً باید اساسی و جزئی نقص‌های ·کنندثبت مسیر در کشف هنگام در یا بازرسی از پس بلافاصله را نقص‌ها باید رااننداگان در ثبت‌شده اساسی نقص با نباید اما دهد ادامه ثبت‌شده جزئی نقص با می‌تواند راننده یک ·شوندگزارش حمل‌ونقل شرکت ·کندراننداگی بازرسی برنامه

- ✓ شوندثبت گزارش در کشف از پس بلافاصله باید نقص‌ها
- ✓ شوندگزارش حمل‌ونقل شرکت به فوراً باید اساسی و جزئی نقص‌های
- ✓ دهندادامه گزارش‌شده و ثبت‌شده جزئی نقص با می‌تواند راننده
- ✓ کندراننداگی را تجاری حمل وسیله یک بازرسی برنامه در درج‌شده اساسی نقص با نباید هیچ‌کس
- ✓ کندتسلیم صلح افسر درخواست بر را گزارش و بازرسی برنامه باید راننده

CHAPTER 76

Driving Skills and Manoeuvres

76.1 ثانیه‌ای‌چهار تعقیب فاصله قانون

ثابت شیء یک از تا کنید تماشا را جلویی خودروی ·کنیداستفاده تعقیب فاصله برای ثانیه چهار قانون از بزرگ نقلیه وسایل برای نامناسب شرایط در ·هستیدنزدیک حد از بیش رسیدید، شیء آن به چهار و یک‌هزار تا شمردن از پیش اگر بشمارید؛ و کند عبور ·کنیدبرابر دو را تعقیب فاصله

- ✓ است‌سرعتی هر در سواری خودروهای برای فاصله حداقل ثانیه دو قانون
- ✓ کنیداستفاده ثانیه چهار قانون از بزرگ نقلیه وسایل برای
- ✓ کنیدبرابر دو را خود تعقیب فاصله است، نامناسب ترافیک یا جاده آب‌وهوا، شرایط که هنگامی

76.2 آفتراکینگ‌انواع

پایین سرعت در آفتراکینگ ·کنندطی فرمان تایرهای به نسبت متفاوتی مسیر عقب تایرهای که میدهد رخ زمانی آفتراکینگ تایرهای مرکز، از گریز نیروی از ناشی بالا، سرعت در آفتراکینگ است؛ رایج شهرها در و میکشد داخل سمت به را عقب تایرهای ·میکشدبیرون سمت به بالاتر سرعتهای با پیچها در را عقب

- ✓ میکشدفرمان مسیر داخل سمت به را عقب تایرهای پایین سرعت در آفتراکینگ
- ✓ میدهدافزایش را پایین سرعت در آفتراکینگ تندتر پیچ یا بلندتر محوری فاصله
- ✓ میکشدبیرون سمت به را عقب تایرهای مرکز از گریز نیروی دلیل به بالا سرعت در آفتراکینگ
- ✓ کنیداستفاده متوسط سرعت از باز بزرگراههای در پیچها به ورود هنگام بالا، سرعت در خطرناک آفتراکینگ از پرهیز برای

76.3 راست‌به گردش

از قبل باریک، خیابان‌های در ·می‌کنندطی جلو چرخ‌های به نسبت کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های فرمان، چرخاندن بار هر با که باشید دوچرخه‌سوارانی و کوچک‌تر خودروهای مراقب ·کنیدعبور مرکزی خط از است ممکن که برانید، تقاطع داخل تا گردش ·کنندحرکت شما کنار در راست سمت در است ممکن

- ✓ بگیریدنظر در را پایین سرعت در عقب چرخ‌های مسیر بودن کوتاه‌تر راست، به گردش هر در
- ✓ برانیدتقاطع داخل تا گردش از قبل باریک، خیابان‌های در
- ✓ می‌کنندحرکت شما کنار در راست سمت در که باشید دوچرخه‌سوارانی و کوچک‌تر خودروهای مراقب گردش، هنگام در

76.4 مرکزاز گریز نیروی و پیچ‌ها

از گریز نیروی ·می‌کندفراهم آن طول در را سرعت تدریجی افزایش امکان اما ندارد ترمز به نیازی که شوید پیچ وارد سرعتی با می‌تواند پیچ در گرفتن ترمز یا حد از بیش سرعت ·می‌کندمقاومت آن برابر در کشش می‌راند؛ بیرون سمت به را خودرو مرکز شودشدن جک‌کف یا واژگونی لغزش، باعث·

- ✓ دهیدافزایش را سرعت به‌تدریج سپس ندارد، ترمز به نیازی که شوید پیچ‌ها وارد سرعتی با
- ✓ می‌کندمقاومت آن برابر در کشش می‌راند؛ پیچ بیرون سمت به را خودرو مرکز از گریز نیروی
- ✓ شودشدن جک‌کف یا واژگونی لغزش، باعث است ممکن پیچ در حد از بیش سرعت با گرفتن ترمز

76.5 سه‌قلوو دوقلو واحدهای برای اضافی فضای

تعقیب فاصلهٔ بنابراین شوند، متوقف یا بپیچند سرعت همان به نمی‌توانند و هستند بلندتر سه‌قلو و دوقلو تریلر واحدهای که شوید مطمئن لاین تغییر از پیش و بگیرید، نظر در آن از عبور یا ترافیک به ورود از پیش بزرگ‌تری شکاف‌های و بیشتری هستندخالی طرفین·

- ✓ بگیریدنظر در بیشتری تعقیب فاصلهٔ سه‌قلو و دوقلو واحدهای برای
- ✓ شویدمطمئن شکاف‌ها بودن کافی از آن، از عبور یا ترافیک به ورود از پیش
- ✓ باشندخالی طرفین که کنید بررسی لاین تغییر از پیش

76.6 بزرگ‌نقلیه وسایل چرخاندن

فرمان‌دهی روش از ·استبزرگ‌تر گردش شعاع و آف‌تراکینگ گرفتن نظر در مستلزم بزرگ نقلیه وسیله یک چرخاندن نقلیه وسیله اینکه مگر کنید، انتخاب را مناسب دنده چرخش، شروع از پیش و کنید استفاده دست دو هر با دست‌روی‌دست باشدخودکار·

- ✓ کنیداستفاده دست دو هر و دست‌روی‌دست فرمان‌دهی روش از
- ✓ باشدخودکار اینکه مگر کنید انتخاب را مناسب دنده چرخش، شروع از پیش
- ✓ بگیریدنظر در را بزرگ‌تر گردش شعاع و آف‌تراکینگ

76.7 چپ‌به گردش

از عبور بدون چپ سمت در آف‌ترکینگ تا باشد باز کافی اندازه به گردش قوس که کنید حاصل اطمینان چپ، به گردش هنگام آن وارد که جاده‌ای مرکزی خط راست سمت به راندن با را گردش ·کنیدجلوگیری پیچ بریدن از و شود، امکان‌پذیر مرکزی خط ·کنیدکامل شده‌اید

- ✓ باشدامکان‌پذیر چپ سمت در آف‌ترکینگ مرکزی، خط از عبور بدون تا کنید باز کافی اندازه به را گردش قوس
- ✓ کنیدجلوگیری دیگر نقلیه وسیله با برخورد و پیچ بریدن از
- ✓ کنیدکامل شده‌اید آن وارد که جاده‌ای مرکزی خط راست سمت به را گردش

76.8 چپ‌و راست پیچ در موقعیت‌گیری

یا نشوند رد خیابان کنار جدول روی از تریلر چرخ‌های تا دارید نگه نزدیک‌تر جاده مرکز به را نقلیه وسیله جلوی راست، پیچ‌های در تا دارید نگه نزدیک‌تر (جاده‌راست سمت)بیرون سمت به را نقلیه وسیله جلوی چپ، پیچ‌های در ·نیفتندپایین جاده سطح از ·نشونددیگر لاین وارد تریلر چرخ‌های

- ✓ داریدنگه نزدیک‌تر جاده مرکز به را نقلیه وسیله جلوی راست، پیچ‌های در
- ✓ داریدنگه نزدیک‌تر (جاده‌راست سمت)بیرون سمت به را نقلیه وسیله جلوی چپ، پیچ‌های در

CHAPTER 77

Chapter 11: Caring for Your Vehicle

77.1 بازرسی‌هاو پیشگیرانه نگهداری

نگهداری از فراتر .می‌کندجلوگیری غیرمنتظره توقف‌های از و می‌دارد نگه کارآمد و سالم را شما خودروی پیشگیرانه نگهداری بازرسی ؛(می‌رودهدر سوخت 1%شدن، کم‌باد 10 psiهر ازای به)کنید باد سازنده مشخصات طبق را تایرها :زمان‌بندی‌شده نشانگر شوید؛ مطمئن صحیح مایعات سطح از دهید؛ انجام سفر از پس بازرسی ؛(استقانون این)دهید انجام سفر از پیش .کنیدبررسی را بار و تایرها گیج‌ها، ساعت سه هر و کنید؛ پایش را هوا فیلتر محدودیت

- ✓ می‌رودهدر سوخت 1%تایر، شدن کم‌باد 10 psiهر ازای به
- ✓ استالزامی قانونی نظر از رانندگی از پیش سفر از پیش بازرسی
- ✓ کنیدبررسی را بار و تایرها گیج‌ها، ساعت سه هر سفر طول در
- ✓ بزندآسیب شما خودروی به می‌تواند دو هر مایعات زیادکردن و کم‌کردن

CHAPTER 78

Parking

78.1 پارک‌شده‌تجاری نقلیه وسیله ایمن‌سازی

پایین‌ترین در را گیربکس نکنید، استفاده تریلر دستی شیر از پارک‌شده واحد داشتن نگه برای بکشید، را کشنده پارک ترمز همیشه دارد·نگه ایمن را نقلیه وسیله نباید گیربکس فقط ·کنیدبلاک چاک با را چرخ‌ها و دهید قرار دنده

- ✓ نکنیداستفاده پارک‌شده واحد داشتن نگه برای تریلر دستی شیر از بکشید؛ کشنده در را پارک ترمز
- ✓ دهیدقرار پایین محدوده در را سرعته دو محور و دهید قرار عقب یا جلو دنده پایین‌ترین در را گیربکس
- ✓ است‌سانتی‌متر 15 در سانتی‌متر 15 مربعی بلوک اندازه حداقل کنید؛ بلاک چاک با را چرخ‌ها
- ✓ گیربکس‌از فقط نه کنید، استفاده چرخ بلوک‌های و پارک ترمز سیستم از همیشه

78.2 شیب‌روی پارک هنگام چرخ‌ها موقعیت‌دهی

یا (دستی)عقب دنده /پایین‌دنده در باید خودرو و باشند داشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ حداکثر باید پارک‌شده چرخ‌های دارد·بستگی جدول وجود و شیب به چرخ‌ها جهت ·شودرها درگیر پارک ترمز با (اتوماتیک)پارک

- ✓ باشندداشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ از بیش نباید پارک‌شده چرخ‌های
- ✓ بچرخانیدراست به را جلو چرخ‌های جدول، بدون یا با سرازیری، در پارک برای
- ✓ بچرخانیدچپ به را جلو چرخ‌های جدول، با سربالایی در پارک برای
- ✓ بچرخانندچپ به را جلو چرخ‌های مفصل، نقطه یک با تریلر-کشنده‌واحدهای جدول، بدون سربالایی در پارک برای
- ✓ کنیددرگیر را پارک ترمز سپس کنند، پیدا تماس جدول با جلو چرخ‌های تا بغلتد خودرو دهید اجازه جدول، وجود با

78.3 پارک‌شده‌نقلیه وسیله ایمن‌سازی

به ·کنیدبلاک را چرخ‌ها و دهید قرار پایین دنده در را گیربکس کنید، درگیر را تراکتور پارک ترمز کنید، پارک ایمن مکانی در همیشه نکنیداتکا تریلر دستی شیر یا گیربکس·

- ✓ نکنیداستفاده تریلر دستی شیر از پارک‌شده نقلیه وسیله نگه‌داشتن برای و کنید درگیر تراکتور در را پارک ترمز
- ✓ بگذاریدپایین محدوده در را سرعته دو اکسل و دهید قرار عقب یا جلو دنده پایین‌ترین در را گیربکس
- ✓ است‌سانتی‌متر 15 در سانتی‌متر 15 مربعی بلوک اندازه حداقل کنید؛ بلاک چاک با را چرخ‌ها
- ✓ کنیداستفاده چرخ بلاک از هم و پارک ترمز سیستم از هم همیشه

78.4 شیب‌روی کردن پارک

جهت در جدول و شیب به بسته و باشند داشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ حداکثر باید چرخ‌ها شیب، روی کردن پارک هنگام باشندشده چرخانده درست۰

- ✓ باشندداشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ از بیش نباید چرخ‌ها
- ✓ بچرخانیدراست به را جلو چرخ‌های :(جدول‌بدون یا جدول با)سراشیبی
- ✓ بچرخانیدچپ به را جلو چرخ‌های :جدول‌با سربالایی
- ✓ بچرخانندچپ به را جلو چرخ‌های مفصل، اتصال نقطه یک با تریلر -تراکتورواحدهای :جدول‌بدون سربالایی
- ✓ کنندپیدا تماس جدول با جلو چرخ‌های تا کند حرکت خودرو بگذارید پارک، ترمز کردن درگیر از پیش جدول، وجود صورت در

78.5 شیب‌در کردن پارک

)عقب دنده /سنگین‌دنده در باید نقلیه وسیله باشند، داشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ از بیش نباید پارک‌شده چرخ‌های اعمال راست سمت در پارک برای چرخ‌ها جهت قوانین ۰باشدشده کشیده پارک ترمز و باشد (اتوماتیک)پارک یا (دنده‌ای ۰کنیدبرعکس چپ سمت در پارک برای می‌شود؛

- ✓ باشندداشته فاصله جدول از سانتی‌متر ۰۵ حداکثر باید پارک‌شده چرخ‌های
- ✓ بچرخانیدراست سمت به را جلو چرخ‌های :(جدول‌بدون یا جدول با)سرازیری در پارک
- ✓ بچرخانیدچپ سمت به را جلو چرخ‌های :جدول‌با سربالایی در پارک
- ✓ بچرخانندچپ سمت به را جلو چرخ‌های باید تک‌مفصلی تریلرهای -کشنده :جدول‌بدون سربالایی در پارک
- ✓ کنندپیدا تماس جدول با چرخ‌ها بگذارید پارک، ترمز کشیدن از پیش دارد، وجود جدول که جایی در

78.6 پارک‌شده‌نقلیه وسیله ایمن‌سازی

استفاده پارک‌شده واحد نگه‌داشتن برای تریلر دستی شیر از هرگز و بکشید، را تراکتور پارک ترمز کنید، انتخاب ایمن محل یک چرخ چاک از ۰دهیدقرار پایین محدوده در را سرعته دو محور و دهید قرار عقب یا جلو دنده پایین‌ترین در را گیربکس ۰نکنید ۰نکنیداتکا گیربکس به کنید؛ استفاده

- ✓ نکنیداستفاده واحد نگه‌داشتن برای تریلر دستی شیر از بکشید؛ تراکتور در را پارک ترمز
- ✓ دهیدقرار عقب یا جلو دنده پایین‌ترین در را گیربکس
- ✓ کنیدقفل سانتی‌متر ۵۱ در سانتی‌متر ۵۱ حداقل چاک‌های با را چرخ‌ها
- ✓ نکنیداتکا گیربکس به نقلیه وسیله ایمن‌سازی برای

CHAPTER 79

Fuel Efficiency

79.1 برنامه‌ریزی‌و آماده‌سازی

رانندگی و دارند، بیشتری سوخت بازده کوهستانی مسیرهای به نسبت هموار مسیرهای —کنید برنامه‌ریزی دقت با را مسیرها دفترچه ۰(باشدظرفیت ۰۹٪ تا ۰۸ هدف ۰۶٪، به‌جای)برسانید حداکثر به را مفید بار ۰است‌درون‌شهری رانندگی از بهتر بزرگراه در ۰کنیددنبال را سازنده رانندگی توصیه‌های و بخوانید را مالک راهنمای

- ✓ دارندبیشتری سوخت بازده درون‌شهری یا کوهستانی مسیرهای به نسبت بزرگراه در رانندگی و هموار مسیرهای
- ✓ باشدظرفیت ۰۹٪ تا ۰۸ هدف ۰۶٪، به‌جای —برسانید حداکثر به را مفید بار
- ✓ کنیددنبال مالک راهنمای دفترچه در را سازنده رانندگی توصیه‌های

79.2 نقلیه‌وسیله و موتور سوخت، انتخاب‌های

به‌جای درایو دایرکت گیربکس از استفاده ۰دهدبهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد می‌تواند سوخت مناسب نوع و گرید از استفاده از ۰دهدافزایش ۵٪ را بازدهی می‌تواند ۰۱٪ میزان به آیرودینامیکی درگ کاهش ۰دهدکاهش ۲٪ تا را مصرف است ممکن اوردرایو مشخصات بگیرید، نظر در را سینگل سوپر یا غلتشی کم‌مقاومت تایرهای کنید، استفاده موقعیت‌ها تمام در ریب طرح تایرهای ۰کنیداستفاده آیرودینامیکی جانبی لوازم /بخاری‌هااز و کنید انتخاب را سبک‌تر

- ✓ دهدبهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد می‌تواند سوخت مناسب نوع /گرید
- ✓ دهدافزایش ۵٪ را سوخت بازده می‌تواند ۰۱٪ میزان به آیرودینامیکی درگ کاهش
- ✓ هستندسوخت‌کارآمدتر لوگ تایرهای به نسبت فرمان و محرک محورهای در ریب طرح تایرهای
- ✓ می‌دهدافزایش را بار حمل ظرفیت و می‌دهد بهبود را سوخت اقتصاد کامیون سبک‌تر مشخصات

79.3 آبوهوابا مواجهه

تأثیر سوخت بهینه مصرف بر نیز شدید بادهای و دهند افزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف میتوانند برف از پوشیده جادههای برابر در سرعت کاهش)شرایط با متناسب سرعت تنظیم ،(سفرمسیر /زمان‌تغییر)بد آبوهوای از اجتناب با را تأثیرات میگذارند. برسانیدحداقل به یخزده شیب روی تریلر-تراکتورنکردن پارک و جلویی خودروی با ایمن فاصله حفظ ،(مخالف‌باد.

- ✓ دهدافزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف میتواند برف از پوشیده جادههای در رانندگی.
- ✓ دهیدکاهش را سرعت شدید مخالف باد وزش هنگام.
- ✓ میشودزمان و سوخت رفتن هدر باعث کردن گیر —نکنید پارک یخزده شیب روی را تریلر-تراکتور.

79.4 شمانقلیه وسیله از مراقبت

هر ازای به)کنید باد سازنده مشخصات مطابق را تایرها .می‌داردنگه کارآمد را شما نقلیه وسیله پیشگیرانه نگهداری $10\ psi$ دهید، انجام را سفر از پس بازرسی و (استالزامی قانوناً که)سفر از پیش بازرسی .(می‌رودهدر سوخت 1% تایر، بودن کم‌باد بار و تایرها گیج‌ها، ساعت سه هر سفر طول در و کنید، پایش را هوا فیلتر گرفتگی نشانگر دارید، نگه درست سطح در را مایعات کنیدبررسی را.

- ✓ می‌رودهدر سوخت 1% تایر، بودن کم‌باد $10\ psi$ هر ازای به
- ✓ می‌کندکمک خرابی از جلوگیری به و است الزامی قانون طبق سفر از پیش بازرسی
- ✓ کنیدبررسی را بار و تایرها گیج‌ها، ساعت سه هر سفر طول در
- ✓ بزندآسیب نقلیه وسیله به می‌تواند دو هر مایعات حد از بیش کردن پر و کردن کم

79.5 کردن‌گرم و کردن روشن هوشمندانه شیوه‌های

قبل از سوخت)انژکتوری موتور گاز پدال .کنیدروشن ندارد گاز به نیازی که دنده‌ای در و گاز پدال فشردن بدون را خودرو. می‌زندآسیب سیلندر دیواره‌های به و می‌رود هدر سوخت)نکنید پمپ را قدیمی مکانیکی موتورهای یا (استشده اندازه‌گیری. استکافی کردن کار درجا دقیقه پنج معمولاً —ندهید افزایش را موتور دور موتور، کردن گرم هنگام .کنیداستفاده کم اتر از. کنیدگرم را موتور ملایم رانندگی با سپس است، طبیعی محدوده در هوا و روغن فشار شوید مطمئن.

- ✓ کنیدروشن ندارد گاز به نیازی که دنده‌ای در و گاز پدال فشردن بدون را خودرو
- ✓ استشده اندازه‌گیری قبل از سوخت —نکنید پمپ را انژکتوری موتور گاز پدال
- ✓ استکافی معمولاً کردن گرم برای کردن کار درجا دقیقه پنج
- ✓ بزندآسیب موتور به می‌تواند حد از بیش استفاده —کنید استفاده کم اتر از

79.6 بهینه‌سوخت مصرف با دنده تعویض و رانندگی

ایجاد عملیاتی هزینه‌های در بهبود ۳٪ حدود حرفه‌ای دنده تعویض)کنید تعویض نرم را دنده‌ها دهید، کاهش را متوسط سرعت بالاترین در را موتور ۰کنیدتمرین دقیقه در دور ۰۶۱ حدود در را پیش‌رونده دنده تعویض و کنید، استفاده کلاچ از همیشه ،(می‌کند کروز از مناسب جاهای در بردارید، گاز پدال از را پا تپه‌ها بالای از عبور هنگام بماند، پایین دور محدوده تا برانید دنده محدوده ۰کنیداستفاده به‌درستی ریتاردر از و کنید، استفاده کنترل

- ✓ دهدبهبود ۳٪ حدود را عملیاتی هزینه‌های می‌تواند حرفه‌ای دنده تعویض
- ✓ شودگیربکس در دنده دندانه‌های ساییدگی باعث می‌تواند استفاده عدم —کنید استفاده کلاچ از همیشه
- ✓ کنیدتمرین دقیقه در دور ۰۶۱ حدود در را پیش‌رونده دنده تعویض
- ✓ شودحفظ پایین دور محدوده تا برانید دنده محدوده بالاترین در را موتور

79.7 آن‌کاهش و موتور ماندن روشن درجا هزینه‌های

مدت هر برای توقف هنگام ۰می‌کندمصرف ساعت در سوخت لیتر چهار تا دقیقه در دور ۰۰۹ در کامیون موتور ماندن روشن درجا از و یابد افزایش موتور عمر یابد، کاهش نگهداری و تعمیر شود، صرفه‌جویی سوخت مصرف در تا کنید خاموش را موتور زمانی، کامیون هر برای لیتر ۰۴،۰۱ حدود روز، ۰۶۲ مدت به روز در ماندن روشن درجا ساعت یک کاهش ۰شودجلوگیری آلایندگی انتشار ۰می‌کندصرفه‌جویی

- ✓ می‌کندمصرف ساعت در سوخت لیتر چهار تا دقیقه در دور ۰۰۹ در موتور ماندن روشن درجا
- ✓ کنیدخاموش را موتور زمانی، مدت هر برای توقف هنگام
- ✓ می‌شودموتور عمر افزایش و نگهداری و تعمیر کاهش سوخت، در صرفه‌جویی باعث ماندن روشن درجا کاهش

79.8 سوخت‌مصرف و سرعت

کلی، به‌طور ۰می‌بخشدبهبود را کارایی و می‌دارد نگه ثابت را سرعت هوشمندانه رانندگی تکنیک‌های با جاده سرعت مدیریت ۰می‌کنیدمصرف بیشتری سوخت ۰۱٪ ساعت، بر کیلومتر ۰۹ از بیش ساعت بر کیلومتر ۰۱ هر برای

- ✓ می‌کنیدمصرف بیشتری سوخت ۰۱٪ ساعت، بر کیلومتر ۰۹ از بیش ساعت بر کیلومتر ۰۱ هر برای
- ✓ می‌دهدافزایش را سوخت بهره‌وری ثابت، سرعت حفظ

79.9 سوخت‌در صرفه‌جویی برای برنامه‌ریزی و آماده‌سازی

از بهتر بزرگراه در رانندگی و هستند، کوهستانی مسیرهای از کارآمدتر صاف مسیرهای —کنیدبرنامه‌ریزی دقت با را مسیرها را مالک راهنمای دفترچه .(درصد۶۰ جای به ظرفیت درصد ۰۹ تا ۰۸ هدف)برسانید حداکثر به را مفید بار .است‌شهر داخل .کنیددنبال را سازنده رانندگی توصیه‌های و بخوانید

- ✓ کنیدانتخاب شهری داخل یا کوهستانی مسیرهای جای به را بزرگراهی و صاف مسیرهای
- ✓ برسانیدحداکثر به ظرفیت درصد ۰۹ تا ۰۸ تا را مفید بار
- ✓ کنیددنبال مالک راهنمای دفترچه در را سازنده رانندگی توصیه‌های

79.10 کارایی‌برای نقلیه وسیله از مراقبت

۰۱ هر ازای به —کنیدباد سازنده مشخصات مطابق را تایرها .میداردنگه کارآمد را نقلیه وسیله پیشگیرانه نگهداری و تعمیر سطح دهید، انجام را سفر از پس بازرسی و (قانونی‌الزام)سفر از پیش بازرسی .میرودهدر سوخت ۱٪ تایر، بودن کمباد پیاسآی را بار و تایرها گیجها، ساعت سه هر سفر طول در و کنید، پایش را هوا فیلتر انسداد نشانگر دارید، نگه صحیح حد در را مایعات .کنیدبررسی

- ✓ میرودهدر سوخت ۱٪ تایر، بودن کمباد پیاسآی ۰۱ هر ازای به
- ✓ دهیدانجام نیز را سفر از پس بازرسی است؛ قانونی الزام سفر از پیش بازرسی
- ✓ کنیدبررسی را بار و تایرها گیجها، ساعت سه هر سفر طول در

79.11 سوخت‌اقتصاد برای هوشمند رانندگی شیوه‌های

(می‌دهدبهبود ۰۳٪ حدود را عملیاتی هزینه‌های حرفه‌ای دنده تعویض)دهید تغییر نرم را دنده‌ها دهید، کاهش را متوسط سرعت در پایین، موتور دور داشتن برای کنید، تمرین دقیقه در دور ۰۰۶۱ حدود را تدریجی دنده تعویض کنید، استفاده کلاچ از همیشه ، و جاذبه از و بکشید دست گاز پدال از تپه‌ها فراز در و کنید، استفاده به‌درستی رتاردر از کنید، رانندگی دنده محدوده بالاترین .کنیداستفاده کنترل کروز از مناسب جاهای در .کنیداستفاده حرکت شتاب

- ✓ دهدبهبود ۰۳٪ حدود را عملیاتی هزینه‌های می‌تواند حرفه‌ای و نرم دنده تعویض
- ✓ کنیداستفاده کلاچ از همیشه دنده دندانه‌های ساییدگی از جلوگیری برای
- ✓ کنیدرانندگی دنده محدوده بالاترین در و کنید تمرین دقیقه در دور ۰۰۶۱ حدود را تدریجی دنده تعویض
- ✓ کنیداستفاده حرکت شتاب و جاذبه از تا بکشید دست گاز پدال از تپه‌ها فراز در

79.12 فناوری‌و کردن کار درجا مزایای

توقف مدتی برای که زمان هر ۰می‌سوزاندساعت در سوخت لیتر چهار تا دقیقه در دور ۰۰۹ در کامیون موتور کردن کار درجا انتشار و یابد افزایش موتور عمر یابد، کاهش نگهداری و تعمیر شود، صرفه‌جویی سوخت در تا کنید خاموش را موتور کردید، دقیقه در دور ۰۰۶۱ حدود و بیاورید پایین را دنده دقیقه در دور ۰۰۲۱ حدود می‌دهند اجازه شما به مدرن موتورهای ۰شودکم آلاینده‌ها ۰می‌شودهزینه در صرفه‌جویی باعث و دارد کمتری دنده تعویض که ،(دقیقه‌در دور ۰۰۰۲ نه)ببرید بالا را دنده

- ✓ می‌سوزاندساعت در سوخت لیتر چهار تا دقیقه در دور ۰۰۹ در کردن کار درجا
- ✓ کنیدخاموش را موتور کردید، توقف مدتی برای زمان هر
- ✓ ببریدبالا را دنده دقیقه در دور ۰۰۶۱ حدود و بیاورید پایین را دنده دقیقه در دور ۰۰۲۱ حدود می‌دهند اجازه مدرن موتورهای

79.13 سرعت‌مدیریت و جاده شرایط

آفتابی عینک از شدید نور در)شوید سازگار نوری شرایط با ۰هست‌نیز ایمن رانندگی سوخت، کممصرف و هوشمند رانندگی محدوده در و کنید، حفظ کافی دید و هوشیاری راحتی، برای را صحیح نشستن وضعیت ،(برانیدآهسته کم نور در کنید، استفاده ۰۱ هر ازای به کلی بهطور —میدارد‌نگه ثابت را سرعت جاده سرعت مدیریت ۰کنیدحرکت ترافیک سرعت همان با مجاز سرعت ۰میکنیدمصرف بیشتری سوخت ۰۱٪ حدود ساعت، بر کیلومتر ۰۹ از بالاتر ساعت بر کیلومتر

- ✓ میابدافزایش ۰۱٪ حدود سوخت مصرف ساعت، بر کیلومتر ۰۹ از بالاتر ساعت بر کیلومتر ۰۱ هر ازای به
- ✓ کنیدحفظ را صحیح نشستن وضعیت و کنید تنظیم نوری شرایط با را رانندگی
- ✓ کنیدحرکت ترافیک سرعت همان با مجاز سرعت محدوده در

79.14 رشدبه رو اولویتی :سوخت‌بهره‌وری

وسایل به مربوط آن از زیادی بخش که می‌آید، جاده‌ای حمل‌ونقل بخش از کانادا در گلخانه‌ای گازهای انتشار کل از ۰۳٪ به نزدیک فنی مشخصات از بگیرند، کارآمدتر سوخت مصرف برای بسیاری عملی تصمیم‌های می‌توانند رانندگان ۰است‌سنگین نقلیه ۰فرمان‌پشت تکنیک‌های تا خودرو

- ✓ می‌آیدجاده‌ای حمل‌ونقل از کانادا گلخانه‌ای گازهای انتشار از ۰۳٪ به نزدیک
- ✓ است‌رانندگی تکنیک‌های هم و خودرو فنی مشخصات انتخاب هم شامل سوخت بهره‌وری

79.15 بزرگراه‌انتخاب با سوخت صرفه‌جویی

مقایسه در می‌بخشد، بهبود ۱۱٪ تا ۴ را سوخت کارایی دوخطه، صاف بزرگراه با مقایسه در چندخطه و صاف بزرگراه یک انتخاب ۵۳۰٪تا ۵۲ حومه‌ای مسیر با مقایسه در و ۸۱٪، تا کوهستانی بزرگراه با.

- ✓ می‌کندصرفه‌جویی ۱۱٪ تا ۴ دوخطه صاف بزرگراه با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی ۸۱٪ تا کوهستانی بزرگراه با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی ۵۳٪ تا ۵۲ حومه‌ای مسیر با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه

79.16 موتورفناوری از بهره‌گیری

حدود در می‌توانید ۰می‌دهندارائه پایین‌تر rpmمحدوده‌های در را بیشتری گشتاور و بخار اسب قدرت موتور جدید طراحی‌های ذخیره پول می‌کنید، عوض دنده کمتر بنابراین ،۲۰۰۰rpm نه ببرید، بالا را دنده ۶۱۰۰rpm حدود در و بیاورید پایین را دنده ۲۱۰۰rpm. می‌کنیدتولید کمتری آلایندگی و می‌کنید۰

- ✓ می‌کنندفراهم ۶۱۰۰rpm حدود در را دنده‌بالاکردن و ۲۱۰۰rpm حدود در را دنده‌کم‌کردن امکان جدید موتورهای
- ✓ را آلایندگی و می‌کند صرفه‌جویی هزینه در می‌دهد، کاهش را دنده تعویض تعداد ،۲۰۰۰rpm به‌جای پایین‌تر rpmدر دنده تعویض می‌کندکم

79.17 خودروو موتور سوخت، انتخاب‌های

است ممکن درایو دایرکت گیربکس ۰بخشدبهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد می‌تواند سوخت مناسب نوع و گرید از استفاده تایرهای ریب، تایرهای از ۰دهدافزایش ۵٪ را کارایی می‌تواند ۰٫۱٪ میزان به آیرودینامیک درگ کاهش ۰دهدکاهش ۲٪ تا را مصرف ۰کنیداستفاده فرانت وینتر و بلوک گرمکن مانند لوازمی و سبک‌تر مشخصات سینگل، سوپر /غلتشی‌کم‌مقاومت.

- ✓ می‌دهدکاهش ۲٪ تا را مصرف درایو دایرکت گیربکس می‌بخشد؛ بهبود ۳٪ تا را سوخت اقتصاد سوخت مناسب نوع /گرید
- ✓ می‌دهدافزایش ۵٪ را سوخت کارایی ۰٫۱٪ میزان به آیرودینامیک درگ کاهش
- ✓ کنیداستفاده سبک‌تر مشخصات و سینگل سوپر /غلتشی‌کم‌مقاومت تایرهای ریب، طرح تایرهای از

79.18 سوخت‌بهره‌وری بر هوا و آب تأثیرات

اقتصاد بر توجهی قابل به‌طور شدید بادهای و دهند، افزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌توانند برف از پوشیده جاده‌های با متناسب سرعت تنظیم زمان، /مسیرتغییر طریق از بد هوای و آب از پرهیز با را هوا و آب اثرات ۰می‌گذارندتأثیر سوخت برسانیدحداقل به یخی شیب روی تریلر -کامیون‌نکردن پارک و تعقیب، ایمن فاصله حفظ ،(روبه‌روبادهای در به‌ویژه)شرایط۰

- ✓ دهندافزایش ۲۰٪ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌توانند برف از پوشیده جاده‌های
- ✓ شویدسازگار شرایط با و دهید کاهش را سرعت روبه‌رو شدید بادهای در
- ✓ می‌شودزمان و سوخت رفتن هدر باعث کردن گیر —نکنیدپارک یخی شیب روی را تریلر -کامیون

79.19 بزرگراه‌انتخاب با سوخت صرفه‌جویی

در درصد ۱۱ تا ۴ :می‌دهدبهبود دیگر گزینه‌های با مقایسه در را سوخت بازده چندخطه، و صاف بزرگراه در رانندگی انتخاب حومه‌ای‌مسیر با مقایسه در درصد ۵۳ تا ۵۲ و کوهستانی، بزرگراه با مقایسه در درصد ۸۱ تا دوخطه، صاف بزرگراه با مقایسه۰

- ✓ داردسوخت صرفه‌جویی درصد ۱۱ تا ۴ دوخطه صاف بزرگراه با مقایسه در چندخطه صاف بزرگراه
- ✓ داردسوخت صرفه‌جویی درصد ۵۳ تا ۵۲ حومه‌ای مسیر با مقایسه در و درصد ۸۱ تا کوهستانی بزرگراه با مقایسه در بزرگراه این

CHAPTER 80

Trip Inspections: Circle Check and Walk-Around

80.1 چرخ‌و تایر بازرسی استانداردهای

که کنید بررسی ·میلی‌متر 1.6حداقل تایرها سایر باشند؛ داشته میلی‌متر 3.2حداقل پروتکتور عمق باید فرمان محور تایرهای چیز هیچ و باشند داشته تماس هم با نباید دوتایی تایرهای ·نداردوجود نامساوی فرسایش یا برش جانبی، دیواره جدایی تورم، سایه‌های و باشند زنگ خطوط یا خمش گمشده، قطعات ترک، دارای نباید چرخ رینگ‌های ·باشدنباید نشده گیر آن‌ها بین ·باشندمحکم باید اتصالی

- ✓ باشدمیلی‌متر 3.2حداقل فرمان محور تایر پروتکتور عمق
- ✓ باشدمیلی‌متر 1.6حداقل تریلر و رانش محورهای تایر پروتکتور عمق
- ✓ باشدنباید نشده گیر آن‌ها بین چیز هیچ و باشند داشته تماس هم با نباید دوتایی تایرهای
- ✓ باشندمحکم باید اتصالی سایه‌های و باشند زنگ خطوط یا خمش ترک، دارای نباید چرخ رینگ‌های
- ✓ باشدچرخ اتصالی سایه‌های بودن شل از نشانه‌ای است ممکن زنگ خطوط

80.2 بادی‌ترمز اجزای بازرسی

اتاقک‌های کنید؛ بررسی را کوپلرها و شیلنگ‌ها اتصالات، لوله‌ها، هوا، کمپرسور نصب بادی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل برای بررسی را سایش و فشاری میله حرکت میزان خلاصی، تنظیم‌کننده زاویه کنید؛ بررسی بودن محکم و وضعیت نظر از را ترمز با می‌توان را خلاصی تنظیم‌کننده‌های ·کنیدبررسی ترک یا سایش بریدگی، گره‌خوردگی، نشتی، نظر از را هوا لوله‌های و کنید؛ ·کردبررسی دیلم با یا دستی کشیدن

- ✓ باشندسالم آن اتصالات و لوله‌ها و باشد شده نصب محکم باید هوا کمپرسور
- ✓ باشندنداشته سوراخی یا خوردگی ترک، هیچ و باشند محکم باید ترمز اتاقک‌های
- ✓ کنیدبررسی را سایش و مکانیکی وضعیت خلاصی، تنظیم‌کننده فشاری میله حرکت میزان
- ✓ باشندداشته ترک یا سایش بریدگی، گره‌خوردگی، نشتی، نباید هوا لوله‌های
- ✓ شودفشاری میله حرکت مانع نباید چیزی هیچ

80.3 بازرسی‌از پیش آمادگی

تنظیم را فنر /پارکینگ‌ترمز کنید، پارک ایمن طور به ترافیک از دور به کنید، انتخاب را هموار زمین سفر، بازرسی شروع از قبل ترمز خودروهای برای خصوصی —کنیدگیر را چرخ‌ها و کنید، خاموش را موتور دهید، قرار کم دنده در را دستی گیربکس کنید، است‌مهم بسیار شوند آزاد بعداً ترمزها که هنگامی هوایی.

- ✓ کنیدپارک ترافیک از دور به و کنید انتخاب را هموار زمین
- ✓ دهیدقرار کم دنده در را دستی گیربکس و کنید تنظیم را فنر /پارکینگ‌ترمز
- ✓ کنیدخاموش را موتور بازرسی از قبل
- ✓ است‌سانتی‌متر 15در 15مربع بلوک اندازه حداقل کنید؛ گیر را چرخ‌ها
- ✓ کنیدبررسی را چیز همه و بسازید خودرو اطراف در کامل دایره یک همیشه

80.4 فرمان‌و موتور درب زیر بازرسی

فرسودگی و کشش آن؛ نصب‌های و توربین تیغه‌های کنید؛ بررسی درپوش و خنک‌کننده مایع سطح نشتی، برای را رادیاتور /شکسته/خمیده‌قطعات برای را فرمان سیستم .آن‌نصب‌های و پایانه‌ها باتری، وضعیت و هوا؛ فیلتر مایع‌ها؛ سطح تسمه‌ها؛ کنیدبررسی بیش‌ازحد بازی و مایع سطح هیدرولیکی، فرمان نشتی گمشده،.

- ✓ کنیدبررسی موتور درب زیر را باتری و هوا فیلتر مایع‌ها، سطح تسمه‌ها، توربین، رادیاتور،
- ✓ باشدداشته بیش‌ازحد بازی نباید و باشد گمشده یا شکسته خمیده، قطعات دارای نباید فرمان مکانیزم
- ✓ کنیدبررسی ترک یا ساییدگی برش، خمیدگی، نشتی، برای را لوله اتصالات
- ✓ کنیدبررسی رویت قابل آسیب‌های برای را تعلیق و میراگرها

CHAPTER 81

Driving Defensively and Safe Stopping

81.1 تدافعی‌رانندگی تاکتیک‌های

نشود، استفاده که قدرتی)می‌دارد نگه را تکانه و می‌کند حفظ را ثابت سرعت و می‌کند پیش‌بینی را خطرات تدافعی رانندگی را توقف‌ها و کنید نگاه جلو به بکشاند؛ ناایمن سبقت‌های به را شما سرخوردگی ندهید اجازه .(نمی‌سوزدکه است سوختی را خود کور نقاط کنید؛ حفظ را ثانیه‌ای چهار تعقیب فاصله ؛(استگرفتن ترمز از کارآمدتر توقف تا آزاد حرکت)کنید پیش‌بینی باشیدآگاه خود روانی و جسمی وضعیت از و کنید؛ بررسی و بشناسید.

- ✓ کنیدحفظ را ثانیه‌ای چهار تعقیب ایمن فاصله
- ✓ استگرفتن ترمز از کارآمدتر توقف تا آزاد حرکت
- ✓ کنیدبررسی منظم به‌طور را آن‌ها و باشید آگاه خود کور نقاط از
- ✓ بیماری‌و خستگی مخدر، مواد الکل، تأثیرات جمله از باشید، آگاه خود روانی و جسمی وضعیت از

81.2 توقف‌ایمن فاصله

بر کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی .کنیدحفظ را جلویی خودروی با ایمن فاصله کنید، ترمز کارآمد و ایمن بتوانید همیشه اینکه برای دارد‌نیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف فاصله به ساعت.

- ✓ دارد‌نیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف فاصله به ساعت بر کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی
- ✓ کنیدحفظ را جلویی خودروی با ایمن فاصله کنید، ترمز کارآمد و ایمن همیشه اینکه برای

CHAPTER 82

Reversing

82.1 دنده‌عقب‌هنگام ایمنی احتیاطی اقدامات

راهنما از امکان صورت در بزنید، بوق دنده‌عقب، از پیش ·کنیدپرهیز غیرضروری رفتن دنده‌عقب از قبل، از برنامه‌ریزی با ·کنیدبررسی را منطقه و شده خارج خودرو از نیست، دسترس در راهنما اگر و کنید، استفاده

- ✓ ·کنیدتکرار بار یک حداقل می‌روید دنده‌عقب که نقلیه وسیله طول هر برای را کار این و بزنید بوق دنده‌عقب از پیش
- ✓ ·کنیدتوقف ببینید، را راهنما نمی‌توانید اگر ببیند؛ را او نیز راننده و ببیند را نقلیه وسیله مسیر که کنید استفاده راهنمایی از
- ✓ ·استنقلیه وسیله حرکات تمام مسئول همچنان راننده راهنما، وجود با حتی
- ✓ ·کنیدبررسی دوباره را مجموعه اطراف مناطق و کنید توقف باشد، نقلیه وسیله طول دو از بیش دنده‌عقب مسافت اگر

82.2 دستی‌علائم و عقب دنده مانورهای

خوبی دید (چپ)باز دید سمت از درجه ۰۹ زاویه با رفتن عقب دنده ·استایمنترین و آسانترین مستقیم خط در رفتن عقب دنده ·شودپرهیز آن از باید و است خطرناکترین و سختترین (راست)کور سمت از رفتن عقب دنده که حالی در میدهد، آینه در

- ✓ استایمنترین و آسانترین زیرا بروید، عقب دنده مستقیم خط در است ممکن که زمان هر
- ✓ میکندفراهم چپ آینه در فضا از واضحی دید (چپ)باز دید سمت از رفتن عقب دنده
- ✓ شودپرهیز آن از باید امکان صورت در و است خطرناکترین و سختترین (راست)کور سمت از رفتن عقب دنده
- ✓ داریدنگه آماده ترمز پدال روی را خود پای و کنید استفاده عقب دنده پایینترین از بردارید، گاز پدال از را خود پای

82.3 نیمه‌تریلربا رفتن عقب دنده تکنیک

تریلر گرداندن برای کشنده است؛ تریلر نظر مورد جهت مخالف جهت در فرمان چرخاندن نیازمند نیمه‌تریلر با رفتن عقب دنده ·می‌کنددنبال را شکل Sمسیری

- ✓ که جهتی در را آن و بگذارید فرمان پایین روی را خود دست یا بچرخانید، برود تریلر می‌خواهید که جایی مخالف جهت در را فرمان دهیدحرکت برود تریلر می‌خواهید
- ✓ بچرخدبه‌نرمی تریلر تا کند دنبال را شکل Sمسیری باید کشنده
- ✓ باشیدداشته خاطر به را نقلیه وسیله پشت مستقیماً کور نقطه و بروید عقب دنده بغل آینه دو هر از استفاده با و آهسته
- ✓ کنیدتکرار بار یک حداقل می‌روید عقب دنده که نقلیه وسیله طول هر برای و بزنید بوق رفتن عقب دنده از قبل

82.4 عقب‌به حرکت هنگام راهنما از استفاده

مسئول همچنان و ببیند را راهنما همیشه باید راننده کنید؛ استفاده توافق‌شده دستی علائم با راهنما یک از امکان صورت در است‌حرکات تمام.

- ✓ کنیدتوقف نمی‌بینید، را راهنما اگر ببیند؛ را راهنما باید راننده و ببیند را خودرو مسیر باید راهنما
- ✓ است‌حرکات تمام مسئول همچنان راننده راهنما، وجود با حتی
- ✓ کنیدبررسی بصری به‌صورت را محل و شوید پیاده عقب به حرکت از قبل نیست، دسترس در راهنما اگر
- ✓ دوباره را نقلیه وسیله اطراف نواحی همه و شوید پیاده کنید، توقف شود، بیشتر خودرو طول دو از عقب به حرکت مسافت اگر کنیدبررسی
- ✓ داریدنگه ترمز پدال روی آماده را خود پای و کنید استفاده دنده‌عقب پایین‌ترین از بردارید، گاز از را خود پای

82.5 نیم‌تریلرعقب‌راندن در فرمان تکنیک

پایین در را خود دست یا بچرخانید، برود تریلر می‌خواهید که جایی مخالف جهت در را فرمان نیم‌تریلر، یک عقب‌راندن برای کنددنبال را شکل S- مسیر باید تراکتور. دهیدحرکت برود تریلر می‌خواهید که جهتی در را آن و دهید قرار فرمان.

- ✓ بچرخانیدتریلر موردنظر جهت مخالف جهت در را فرمان
- ✓ دهیدحرکت تریلر موردنظر جهت در فرمان پایین در را دست جایگزین، روش در
- ✓ بزنددور به‌نرمی تریلر تا کند دنبال را شکل S- مسیر باید تراکتور

82.6 رفتن‌دنده‌عقب ایمن شیوه‌های

رفتن دنده‌عقب از. باشیدآگاه خودرو پشت مستقیماً کور نقطه از و بروید دنده‌عقب عقب دید آینه دو هر از استفاده با و به‌آرامی استفاده مسیر راهنمای یک از و کنید، تکرار خودرو طول هر در را آن و بزنید بوق رفتن دنده‌عقب از پیش کنید، پرهیز غیرضروری ببیندرا راهنما بتواند نیز راننده و ببیند را مسیر که کنید.

- ✓ کنیداستفاده عقب دید آینه دو هر از و بروید دنده‌عقب به‌آرامی همیشه
- ✓ کنیدتکرار را آن می‌روید دنده‌عقب که خودرو طول هر ازای به بار یک حداقل و بزنید بوق رفتن دنده‌عقب از پیش
- ✓ کنیدتوقف ببینید، را راهنما نمی‌توانید اگر کنید؛ استفاده توافق‌شده دستی علائم با مسیر راهنمای یک از امکان صورت در
- ✓ است‌خودرو حرکات تمام مسئول همچنان راننده راهنما، وجود با حتی

82.7 کورسمت مقابل در باز دید سمت :درجه۰۹ عقب دنده

و سخت‌ترین (راست)کور سمت از عقب دنده که حالی در می‌دهد، را چپ آینه واضح دید (چپ)باز دید سمت از عقب دنده ۰کردپرهیز آن از باید و است خطرناک‌ترین

- ✓ برویدعقب دنده مستقیم است ممکن زمان هر است؛ ایمن‌ترین و آسان‌ترین مستقیم خط در عقب دنده
- ✓ را آن چپ به فرمان چرخاندن با سپس برود، چپ به تریلر تا بچرخانید راست به را فرمان باز، دید سمت از عقب دنده برای کنیدمستقیم
- ✓ بررسی برای مکرر توقف‌های به نیاز و می‌کند استفاده محدب آینه و راست آینه از بیشتر (راست‌سمت)کور سمت از عقب دنده داردموقعیت
- ✓ استخطرناک‌ترین و سخت‌ترین زیرا کنید پرهیز کور سمت از عقب دنده از است ممکن زمان هر

82.8 دنده‌کنترل و عقب دنده مسافت

بیشتر نقلیه وسیله طول دو از عقب دنده مسافت اگر ۰کنیدبررسی را منطقه و شوید پیاده ابتدا نیست، دسترس در راهنما اگر آهسته کنید، انتخاب را عقب دنده پایین‌ترین بردارید، گاز پدال از را پا ۰کنیدبررسی دوباره را مناطق همه و کنید توقف شود، ۰داریدنگه آماده ترمز پدال روی را خود پای و کنید حرکت

- ✓ کنیدبررسی چشم با را منطقه و شوید پیاده رفتن عقب دنده از قبل نیست، راهنما اگر
- ✓ کنیدبررسی دوباره را مجموعه کل اطراف و کنید توقف می‌روید، عقب دنده نقلیه وسیله طول دو از بیش اگر
- ✓ داریدنگه آماده ترمز پدال روی را خود راست پای و کنید انتخاب را عقب دنده پایین‌ترین

82.9 کورسمت برابر در واضح سمت :درجه۰۹ عقب دنده

۰می‌دهدچپ آینه از واضحی دید (چپ)واضح سمت از عقب دنده ۰استایمن‌ترین و آسان‌ترین مستقیم خط در عقب دنده به نیاز است، متکی محدب آینه جمله از راست آینه به است، خطرناک‌ترین و دشوارترین (راست)کور سمت از عقب دنده ۰کردپرهیز آن از باید و دارد بررسی برای مکرر توقف‌های

- ✓ برویدعقب دنده مستقیم خط در است، ممکن زمان هر
- ✓ می‌کندفراهم چپ آینه از واضحی دید (چپ)واضح سمت از عقب دنده
- ✓ کنیدپرهیز آن از امکان صورت در است؛ خطرناک‌ترین و دشوارترین (راست)کور سمت از عقب دنده
- ✓ شویدپیاده موقعیت بررسی برای و کنید توقف مکرراً کور، سمت از عقب دنده هنگام

CHAPTER 83

Driving Defensively

83.1 سوخت‌و ایمنی برای تدافعی رانندگی

سرعت و کنید پیش‌بینی را خطرات می‌دهد امکان شما به تدافعی رانندگی ۰مهارت‌هم و است نگرش هم هوشمندانه رانندگی که است سوختی نشود، استفاده که قدرتی —نسازیدنو از پیوسته را ازدست‌رفته سرعت تا دارید نگه را تکانه کنید، حفظ را ثابت حرکت)کنید پیش‌بینی را توقف‌ها و کنید نگاه جلو به شود؛ ناایمن سبقت‌های باعث سرخوردگی ندهید اجازه ۰نمی‌شودسوزانده /جسمی‌وضعیت از و بپایید را کور نقاط کنید، حفظ را ایمن تعقیب فاصله ،(استکارآمدتر کردن ترمز از توقف تا خلاص دنده با باشیدآگاه خود روانی۰

- ✓ کنیدحفظ را ثانیه چهار ایمن تعقیب فاصله
- ✓ کنیدپیش‌بینی را توقف‌ها است؛ کارآمدتر کردن ترمز از توقف تا خلاص دنده با حرکت
- ✓ شودمنجر ناایمن مانورهای یا سبقت به سرخوردگی ندهید اجازه
- ✓ غذایی‌رژیم و احساسات خستگی، بیماری، سن، مواد، الکل، جمله از باشید، آگاه خود روانی /جسمی‌وضعیت از

83.2 ایمن‌توقف فاصله

به ساعت در کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی ۰کنیدترمز کارآمد و ایمن به‌طور بتوانید همیشه تا کنید حفظ را ایمن تعقیب فاصله ۰داردنیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف فاصله

- ✓ داردنیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف فاصله به ساعت در کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی
- ✓ کنیدحفظ را ایمن تعقیب فاصله کارآمد، و ایمن ترمز برای

CHAPTER 84

Chapter 11: Smart Driving Practices

84.1 موتورصحیح کردن گرم و کردن روشن

روی ۰کنیداستفاده ندارد گاز به نیازی که دنده‌ای در صفر گاز از ۰می‌شودآغاز موتور کردن روشن زمان از سوخت بهره‌وری به آسیب و سوخت رفتن هدر باعث)قدیمی مکانیکی موتورهای یا (استشده اندازه‌گیری پیش از سوخت)انژکتوری موتورهای ندهیدافزایش را موتور سرعت موتور کردن گرم هنگام ۰کنیدمصرف کم را اتر ۰نکنیدپمپ را گاز پدال (می‌شودسیلندر دیواره‌های ۰شویدمطمئن هوا و روغن فشار بودن طبیعی از کردن، روشن زمان در ۰استکافی معمولاً کردن کار درجا دقیقه پنج —

- ✓ کنیدشروع ندارد گاز به نیازی که دنده‌ای در صفر گاز با
- ✓ نکنیدپمپ را گاز پدال قدیمی مکانیکی موتورهای یا انژکتوری موتورهای روی
- ✓ استکافی معمولاً کردن گرم برای کردن کار درجا دقیقه پنج
- ✓ بزندآسیب موتور به می‌تواند حد از بیش مصرف زیرا کنید مصرف کم را اتر

84.2 کارآمدرانندگی تکنیک‌های

مومنتوم /جاذبه‌بگذارید و بردارید گاز پدال از را پا تپه‌ها بالای در ۰گازپدال شدید فشردن با نه کنید، گرم سبک رانندگی با را خودرو ساعت در کیلومتر ۰۱ هر ازای به —کنیدکم را متوسط سرعت ۰کنیداستفاده کنترل کروز از مناسب جاهای در ۰بکندرا خود کار هزینه‌های در بهبود ۰۳٪ حدود)دهید تغییر نرم را دنده‌ها ۰می‌کنیدمصرف بیشتری سوخت ۰۱٪ ساعت، در کیلومتر ۰۹ از بیش محدوده بالاترین در را موتور ۰دقیقه‌در دور ۰۰۶۱ حدود در تدریجی دنده تعویض تمرین ۰کنیداستفاده کلاچ از همیشه ۰(عملیاتی ۰کنیدخاموش را آن نیست لازم که هنگامی و کنید استفاده به‌درستی ریتاردر از ۰ببریدکار به دنده

- ✓ ۰می‌کنیدمصرف بیشتری سوخت ۰۱٪ ساعت، در کیلومتر ۰۹ از بیش ساعت در کیلومتر ۰۱ هر ازای به
- ✓ ۰دهدبهبود ۰۳٪ حدود را عملیاتی هزینه‌های می‌تواند حرفه‌ای و نرم دنده تعویض
- ✓ ۰کنیداستفاده کلاچ از همیشه گیربکس، در دنده دندانه‌های ساییدگی از جلوگیری برای
- ✓ ۰دقیقه‌در دور ۰۰۶۱ حدود در تدریجی دنده تعویض تمرین

84.3 سوخت‌هدررفت و کردن کار درجا هزینه‌های

در صرفه‌جویی برای ۰می‌کندمصرف ساعت در سوخت لیتر چهار تا دقیقه در دور 900در کامیون یک موتور کردن کار درجا را موتور زمانی مدت هر برای توقف هنگام آلایندگی، انتشار از جلوگیری و موتور عمر افزایش نگهداری، و تعمیر کاهش سوخت، ۰می‌کندصرفه‌جویی کامیون هر برای لیتر 10,400حدود روز، 260مدت به روز در کردن کار درجا ساعت یک کاهش ۰کنیدخاموش

- ✓ می‌کندمصرف ساعت در سوخت لیتر 4تا دقیقه در دور 900در موتور کردن کار درجا
- ✓ کنیدخاموش را موتور زمانی مدت هر برای توقف هنگام
- ✓ می‌کندطولانی‌تر را موتور عمر و می‌دهد کاهش را نگهداری و تعمیر می‌کند، صرفه‌جویی را سوخت کردن، کار درجا کاهش

84.4 موتورفناوری از بهره‌گیری

حدود در می‌توانید ۰می‌دهندارائه پایین‌تر موتور دور محدوده‌های در را بیشتری گشتاور و بخار اسب موتور، جدید طراحی‌های کمتر بنابراین دقیقه؛ در دور ۲۰۰۰ جای به ببرید، بالا را دنده دقیقه در دور ۱۶۰۰ حدود در و بیاورید پایین را دنده دقیقه در دور ۲۱۰۰ ۰می‌کنیدتولید کمتری آلایندگی و می‌کنید صرفه‌جویی پول می‌کنید، عوض دنده

- ✓ ببریدبالا را دنده دقیقه در دور ۱۶۰۰ حدود در و بیاورید پایین را دنده دقیقه در دور ۲۱۰۰ حدود در جدید موتورهای با
- ✓ کمترآلایندگی و هزینه در صرفه‌جویی کمتر، دنده تعویض یعنی پایین‌تر موتور دور در کارکرد

84.5 جاده‌شرایط با ماندن هماهنگ

استفاده آفتابی عینک از پرنور شرایط در)دهید تطبیق نور با ۰هست‌نیز ایمن رانندگی سوخت، کم‌مصرف و هوشمندانه رانندگی و کافی دید هوشیاری، راحتی، برای صندلی تنظیم با را مناسب بدنی وضعیت ۰(دهیدکاهش را سرعت کم نور در کنید، راه دیگر رانندگان به ملاحظه با و شوید هماهنگ مجاز سرعت محدوده در ترافیک سرعت با ۰کنیدحفظ کنترل‌ها به دسترسی ۰بدهید

- ✓ دهیدکاهش را سرعت کم نور شرایط در —دهیدتطبیق دید با را رانندگی
- ✓ داریدنگه تنظیم‌شده کنترل‌ها به دسترسی و دید هوشیاری، راحتی، برای را صندلی
- ✓ بمانیدمجاز سرعت محدوده در و کنید حرکت ترافیک سایر سرعت همان با

CHAPTER 85

Trip Inspections: Coupling and Combination Components

85.1 پین‌کینگ و پنجم صفحه بازرسی

کنیدبازرسی جوش جداشدگی یا ترک آسیب، نظر از را صفحه و اسلایدر قفل پنجم، صفحه کوپلر پیچ تریلر، -کشنده‌ترکیب برای· آن‌ها داخل پین کینگ و باشند بسته باید قفل‌کننده فک‌های ·نشوددیده روزی نور هیچ و باشد هم‌سطح اپرون با باید صفحه ·باشدشکسته یا آسیب‌دیده فرسوده، نباید پین کینگ و باشد، شده محصور

- ✓ باشدشده قفل اسلایدر و باشد محکم باید پنجم صفحه کوپلر پیچ
- ✓ نشوددیده آن‌ها بین روزی نور هیچ و باشد هم‌سطح اپرون با باید صفحه
- ✓ باشدشده محصور آن‌ها داخل پین کینگ و باشند بسته باید پنجم صفحه قفل‌کننده فک‌های
- ✓ باشدشکسته یا ترک‌خورده آسیب‌دیده، فرسوده، نباید هیتچ پینتل چشم‌قلاب و پین کینگ
- ✓ کنیدبررسی مانعی هیچ بدون را محرک میل وضعیت

85.2 گیرلندینگ و تریلر بازرسی

بالا باید گیر لندینگ ·کنیدبررسی را عرضی تیرهای و شاسی گمشده، های پرچ یا آسیب برای بدنه بازرسی، برچسب تریلر، برای تاندم ها، رینگ ها، لاستیک بار، ایمنی وسایل نشانگر، /ترخیص‌های چراغ هوا، خطوط ·ترک‌بدون و مطمئن ای دسته با باشد ·کنیدبررسی را تعلیق سیستم و خلاصی های کننده تنظیم ترمز، های محفظه قفل، پین و کشویی

- ✓ باشدمطمئن آن آورنده پایین مکانیزم و دسته و باشد بالا باید گیر لندینگ
- ✓ باشندنداشته ترک یا ساییدگی بریدگی، گره، نشتی، و باشند مطمئن باید تریلر هوای خطوط
- ✓ باشندیده آسیب عرضی تیر و باشد مطمئن و قفل باید کشویی تاندم قفل پین
- ✓ باشندآسیب بدون و مطمئن باید لنگر نقاط و بار ایمنی وسایل
- ✓ شونداضافه اضافی خطوط با گزارش یک به توانند می تریلر چند

85.3 اکسل‌مجموعه و تعلیق سیستم

بدون و محکم باید متحرک تیرهای یا پیچشی میله‌های باشد؛ داشته شکسته یا مفقود ترک‌خورده، فنر نباید تعلیق سیستم از یا فرسودگی آسیب، نظر از را هوا کیسه‌های بادی، تعلیق در ·باشندشکسته یا مفقود شل، نباید بولت‌ها -یوو باشند؛ آسیب ·باشدداشته خمیدگی یا شکسته نمد کاسه سوراخ، ترک، شکستگی، نباید اکسل مجموعه ·کنیدبررسی افتادگی کار

- ✓ باشندمحکم و سالم باید متحرک تیرهای و پیچشی میله‌های تعلیق، فنرهای
- ✓ باشندشکسته یا مفقود شل، نباید بولت‌ها -یو
- ✓ کنیدبررسی افتادگی کار از یا فرسودگی آسیب، نظر از را هوا کیسه‌های بادی، تعلیق در
- ✓ باشدداشته خمیدگی یا شکسته نمد کاسه سوراخ، ترک، شکستگی، نباید اکسل مجموعه

CHAPTER 86

Chapter 11: Driving Defensively and Safe Stopping

86.1 تدافعی‌رانندگی تاکتیک‌های

ازدست‌رفته سرعت نباشید مجبور تا می‌دارد نگه را تکانه ثابت، سرعت حفظ با و می‌کند پیش‌بینی را خطرات تدافعی رانندگی ناایمن سبقت باعث ناکامی نگذارید :تاکتیک‌ها ·نمی‌شودسوزانده که است سوختی نشود، مصرف که قدرتی —بسازیددوباره را چهار تعقیب فاصله ؛(استکردن ترمز از کارآمدتر توقف تا بی‌گاز حرکت)کنید پیش‌بینی را توقف‌ها و کنید نگاه جلو به شود؛ سن، مخدر، مواد الکل،)باشید آگاه خود روانی /جسمی‌وضعیت از و کنید؛ بررسی و بشناسید را کور نقاط کنید؛ حفظ را ثانیه غذایی‌رژیم احساسات، خستگی، بیماری، نگرش، ·(

- ✓ کنیدحفظ را ثانیه‌ای چهار ایمن تعقیب فاصله
- ✓ استکردن ترمز از کارآمدتر توقف تا بی‌گاز حرکت
- ✓ دهدسوق ناایمن مانور یا سبقت به را شما ناکامی نگذارید
- ✓ مخدرمواد /الکل‌اثرات و بیماری خستگی، جمله از باشید، آگاه خود وضعیت از

86.2 توقف‌ایمن فاصله

فاصله به ساعت بر کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی ·کنیدترمز کارآمد و ایمن بتوانید همیشه تا کنید حفظ را ایمن تعقیب فاصله ·داردنیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف

- ✓ داردنیاز (متر۰۹)فوت ۰۰۳ حدود توقف فاصله به ساعت بر کیلومتر ۰۷ سرعت با رانندگی
- ✓ کنیدحفظ را ایمن تعقیب فاصله کنید، ترمز کارآمد و ایمن همیشه اینکه برای

CHAPTER 87

Important information for commercial drivers

87.1 تقاطع‌هاو ویژه بارهای قوانین

و ریلی تقاطع‌های در توقف جمله از دارند، ویژه‌ای قوانین می‌کنند حمل منفجره مواد یا خطرناک کالاهای الوار، که کامیون‌هایی ·شوندعلامت‌گذاری باید می‌زنند بیرون نقلیه وسیله عقب قسمت از که بارهایی ·تعیین‌شده‌شهری مسیرهای

- ✓ کنندتوقف کنترل بدون ریلی تقاطع هر از پیش باید اشتعال قابل کالاهای یا منفجره مواد حامل کامیون‌های
- ✓ است‌شده تعیین خطرناک کالاهای حمل نقلیه وسایل و کامیون‌ها برای که کنید رانندگی مسیرهایی در فقط شهری، مناطق در
- ✓ چراغ شب در یا سانتی‌متر ۰۳ در ۰۳ حداقل ابعاد با مربعی قرمز پرچم روز روشنایی در بزنند، بیرون عقب از متر ۵٫۱ از بیش بار اگر کنیدنصب قرمز
- ✓ کنیدرعایت حمل و ذخیره‌سازی جابه‌جایی، برای را خطرناک کالاهای به مربوط استانی و فدرال قوانین

87.2 خرابی‌هشدار دستگاه دادن قرار

در را تأییدشده هشدار دستگاه‌های و اضطراری چراغ‌های و کنید توقف راست سمت در ایمن به‌طور خودرو، خرابی هنگام ·کنیدمستقر است، متفاوت شب یا روز به بسته که فاصله‌هایی

- ✓ کنیدتوقف جاده راست سمت در ایمن موقعیت در وقت اسرع در
- ✓ عقب و جلو (فوت۰۰۱)متر ۰۳ حدود را هشدار دستگاه یک و کنید روشن را خطر چراغ‌های :شهری‌محدوده از خارج در روز در خرابی دهیدقرار
- ✓ دهیدقرار عقب و جلو (فوت۰۵۲)متر ۵۷ را تأییدشده هشدار دستگاه یک :(متر۰۵۱ دید امکان عدم)کم دید یا شب
- ✓ کنیدروشن را اضطراری خطر چراغ‌های بزرگراه، در خرابی هر در

87.3 ویژه‌محموله‌های و بار قوانین

قسمت از که بارهایی و منفجره مواد خطرناک، کالاهای درخت، تنه‌های جمله از دارند، نیاز ویژه جابه‌جایی به محموله‌ها برخی می‌زنندبیرون نقلیه وسیله عقب.

- ✓ سر پشت ترافیک دهید اجازه پیچیدن از پیش بخورند؛ تاب دیگر خطوط به پیچیدن هنگام است ممکن بیرون‌زده درخت تنه‌های کندعبور
- ✓ کنندتوقف کنترل بدون راه‌آهن گذرگاه هر از پیش باید می‌کنند حمل اشتعال قابل کالاهای یا منفجره مواد که کامیون‌هایی
- ✓ کنیدرانندگی خطرناک کالاهای حمل نقلیه وسایل و کامیون‌ها برای تعیین‌شده مسیرهای از فقط شهری مناطق در
- ✓ به شب در و (سانتی‌متر۰۳ در ۰۳ حداقل) قرمز پرچم به روز در می‌زنند، بیرون نقلیه وسیله عقب از متر ۵٫۱ از بیش که بارهایی دارندنیاز قرمز چراغ
- ✓ کنیدرعایت را استانی و فدرال قوانین خطرناک، کالاهای حمل هنگام

CHAPTER 88

Trip Inspections: Trip Air Brake Inspection Procedure

88.1 آزمون‌های شیر آرام محافظ شیر و تراکتور پارک‌کنترل

شیر ۰کنیدجدا را هوا خط دو هر و دهید فشار را تریلر هوای تأمین شیر ،runحالت در کلید داشتن قرار و موتور بودن خاموش با شیر دادن فشار ۰شودفعال 60 PSIتا باید کم هوای هشدار و بزند بیرون بالاتر یا 40-60 PSIدر باید (قرمز)تریلر هوای تأمین ۰بزندبیرون 20-45 PSIدر آن که شود باعث باید پایی شیر کردن پمپ و (زرد)پارک کنترل

- ✓ بزندبیرون بالاتر یا (276-414 kPa) 40-60 PSIدر باید (قرمز)تریلر هوای تأمین شیر
- ✓ شودروشن (414 kPa) 60 PSIتا باید کم هوای فشار هشدار
- ✓ بزندبیرون (138-311 kPa) 20-45 PSIدر باید (زرد)پارک کنترل شیر
- ✓ کندنشت تریلر باز سرویس خط از نباید هوا هیچ ترمز، شیر داشتن نگه هنگام

88.2 تأمین مدار آزمون گاورنرو

هشدار چراغ و بسازد را ۰۹PSI تا ۰۵ فشار دقیقه ۳ ظرف باید کمپرسور دقیقه، در دور ۰۰۲۱ حدود سریع آیدل در موتور دادن قرار با ترمزهای ۰شودتأیید ۵۳۱PSI تا ۰۲۱ در گاورنر قطع تا ببرید بالا سیستم حداکثر تا را فشار ۰شودخاموش ۰۶PSI تا باید کم هوای ۰استقطع از کمتر ۵۲PSI تا ۰۲ گاورنر مجدد وصل شود تأیید تا کنید پمپ را سرویس

- ✓ دقیقه۳ عرض در (کیلوپاسکال۱۲۶ -۵۴۳) ۰۹PSI تا ۰۵ :کمپرسورفشار افزایش
- ✓ شودخاموش (کیلوپاسکال۴۱۴) ۰۶PSI تا باید کم هوای هشدار چراغ
- ✓ (کیلوپاسکال۱۳۹ -۸۲۸) ۵۳۱PSI -۰۲۱در گاورنر قطع
- ✓ باشدقطع از کمتر (کیلوپاسکال۲۷۱ -۸۳۱) ۵۲PSI -۰۲باید گاورنر مجدد وصل

88.3 ترمزپاسخ و هوا سیستم نشتی آزمون

است ۴PSI نیرو واحدهای برای مجاز افت حداکثر ۰داریدنگه دقیقه ۲ مدت به را کامل سرویس ترمز و کنید خاموش را موتور با را ترمز پاسخ و کنید آزاد را فنری ترمزهای بردارید، را چاک‌ها سپس ۰سیستم‌تثبیت از پس تریلر هر برای اضافی ۲PSI به‌علاوه ۰کنیدآزمایش تریلر دستی شیر و پایی شیر دو هر

- ✓ داریدنگه دقیقه ۲ مدت به را کامل سرویس ترمز نشتی، آزمایش برای
- ✓ تریلرهر برای (۴۱kPa) ۲PSI به‌علاوه نیرو واحدهای برای (۸۲kPa) ۴PSI افت حداکثر
- ✓ دهیدانجام تریلر دستی شیر و پایی شیر دو هر از استفاده با را ترمز پاسخ آزمایش‌های
- ✓ کنیدبازرسی را اجزا و بزنید چاک را چرخ‌ها هوا، ترمز آزمایش از پیش

CHAPTER 89

Important Information for Commercial Drivers

89.1 خرابی‌هشدار دستگاه دادن قرار

را خطر های چراغ روز، روشنایی در شهری محدوده از خارج ۰کنیدپارک جاده راست سمت در ایمنی با را خودرو خرابی، صورت در است، متر ۰۵۱ از کمتر دید که زمانی یا تاریکی در ۰دهیدقرار عقب و جلو متری ۰۳ حدود در را هشدار های دستگاه و کنید روشن ۰دهیدقرار عقب و جلو متری ۵۷ در را ها دستگاه

- ✓ کنیدپارک جاده راست سمت در ایمنی با را خودرو خرابی، هنگام در
- ✓ عقب‌و جلو (فوت۰۰۱ حدود)متری ۰۳ در هشدار های دستگاه :شهری‌محدوده از خارج و روز در
- ✓ عقب‌و جلو (فوت۰۵۲ حدود)متری ۵۷ در هشدار های دستگاه :(متر۰۵۱ از کمتر)کم دید یا تاریکی در
- ✓ کنیدروشن را اضطراری خطر های چراغ همیشه

89.2 خطرناک‌کالاهای و راه‌آهن تقاطع‌های

در ۰کنندتوقف کنترل بدون راه‌آهن تقاطع هر از پیش باید می‌کنند حمل اشتعال قابل کالاهای یا منفجره مواد که کامیون‌هایی و کنند استفاده خطرناک کالاهای حمل نقلیه وسایل و کامیون‌ها برای تعیین‌شده مسیرهای از فقط باید رانندگان شهری، مناطق ۰نمایندرعایت را خطرناک کالاهای استانی و فدرال قوانین

- ✓ کنیدتوقف کنترل بدون راه‌آهن تقاطع هر از پیش اشتعال، قابل کالاهای یا منفجره مواد حمل هنگام
- ✓ کنیدرانندگی خطرناک کالاهای حمل نقلیه وسایل و کامیون‌ها برای تعیین‌شده مسیرهای در فقط شهرک‌ها، و شهرها در
- ✓ کنیدرعایت را خطرناک کالاهای حمل و ذخیره‌سازی جابجایی، به مربوط استانی و فدرال قوانین

89.3 باربیرونزدگی علامتگذاری

روز، روشنایی در ۰استالزامی علامتگذاری یابد، امتداد آن از بیش یا برسد نقلیه وسیله عقب از متر ۵٫۱ از بیش فاصله به بار اگر ۰میشودمتصل انتها به قرمز چراغ شب، در میشود؛ متصل انتها به مربع سانتیمتر ۰۳ حداقل اندازه با قرمز پرچم

- ✓ الزامی (مربع‌سانتیمتر ۰۳ حداقل)قرمز پرچم میبابند، امتداد نقلیه وسیله عقب از متر ۵٫۱ از بیش که بارهایی برای روز روشنایی در است
- ✓ استالزامی قرمز چراغ میبابند، امتداد نقلیه وسیله عقب از متر ۵٫۱ از بیش که بارهایی برای شب در

89.4 فرامرزی‌حمل‌ونقل و چوب کنده‌های

از پیش بنابراین بخورند، تاب دیگر خطوط به چرخیدن هنگام بیرون‌زده کنده‌های است ممکن چوب، کنده‌های حمل هنگام بزرگراه‌های یا حمل‌ونقل اداره با شروع از پیش آمریکا، به کالا غیرمنظم حمل هنگام ·کندعبور سر پشت ترافیک بگذارید چرخیدن است·متفاوت ایالت هر در قوانین زیرا بگیرید، تماس ایالت هر

- ✓ کندعبور سر پشت ترافیک بگذارید چرخیدن از پیش بیرون‌زده، چوب کنده‌های حمل هنگام
- ✓ بگیریدتماس آمریکا ایالت هر حمل‌ونقل اداره با غیرمنظم فرامرزی سفر از پیش
- ✓ کنیددریافت را لازم مدارک و مجوزها همه حرکت، از پیش

CHAPTER 90

Information for class 2 and class 4 bus operators

90.1 اتوبوس‌اپراتور مسئولیت‌های

و مقررات قوانین، همه باید و هستند شرایط به توجه بدون مسافران از بسیاری ایمن حمل‌ونقل مسئول اتوبوس اپراتورهای بدانندرا قابل‌اجرا شرکت سیاست‌های.

- ✓ است‌ترافیک یا جاده آب‌وهوا، شرایط به توجه بدون مسافران ایمن حمل‌ونقل مسئول اتوبوس اپراتور
- ✓ بدانیدمی‌کنید فعالیت آن تحت که را شرکت سیاست‌های و مقررات قوانین، همه

CHAPTER 91

Operating a school bus safely

91.1 مدرسه‌اتوبوس خرابی رویه‌های

یا بمانند باید مسافران که کنید بررسی کنید، متوقف جاده مسیر از بیرون ایمن شکلی به را آن شود، خراب مدرسه اتوبوس اگر اتوبوس همراه بگیرید، کمک نمی‌توانید اگر ·دهیدقرار را هشدار وسایل تاریکی، یا روز روشنایی شرایط اساس بر و شوند، پیاده ·بمانید

- ✓ کنیدبررسی را وضعیت مسافران، کردن جابه‌جا از پیش و کنید متوقف جاده مسیر از دور امکان حد تا را اتوبوس
- ✓ دهیدقرار اتوبوس پشت و جلو متر 30را تأییدشده هشدار وسایل شهری، محدوده از بیرون روز روشنایی در
- ✓ دهیدقرار پشت و جلو متر 75را تأییدشده هشدار وسایل است، متر 150از کمتر دید که زمانی یا تاریکی در
- ✓ بمانیداتوبوس همراه بگیرید، تماس کمک برای یا کنید برطرف را مشکل نمی‌توانید اگر

91.2 مدرسه‌اتوبوس عقب دنده با حرکت قوانین

اتوبوس دادن حرکت ·شوداجتناب آن از باید و است مدرسه اتوبوس‌های برخورد اصلی دلایل از یکی عقب دنده با حرکت در و بیرون در مسئول راهنمای یک اینکه مگر است، غیرقانونی مدرسه محوطه کنار یا مدرسه حیاط در عقب دنده با مدرسه ·کندجهت‌دهی عقب قسمت

- ✓ یک وجود بدون مدرسه محوطه کنار یا مدرسه حیاط در عقب دنده با خالی، چه و مسافر دارای چه مدرسه، اتوبوس دادن حرکت ·استغیرقانونی عقب در مسئول راهنمای
- ✓ را بوق کنید، توافق دستی علائم درباره کنید، استفاده مسئول بزرگسال راهنمای یک از کنید، بررسی حضوری به‌صورت را منطقه ·کنیدحرکت عقب دنده با آهسته و بزنید کوتاه
- ✓ ·استحرکات تمام مسئول راننده کنید؛ توقف فوراً دادید، دست از دید از را راهنما اگر

91.3 چشمک‌زن‌چراغ‌های با مسافران کردن پیاده و سوار

باید رانندگان ·شونداستفاده مسافران کردن پیاده و سوار هنگام باید فقط توقف بازوی و متناوب چشمک‌زن قرمز چراغ‌های ·کنندخاموش را آن‌ها نیستند، مسافر کردن پیاده یا سوار حال در که زمانی و کنند فعال کامل توقف در را آن‌ها

- ✓ از استفاده محلی مقررات اینکه مگر کنید، فعال مسافران کردن پیاده و سوار هنگام فقط را متناوب چشمک‌زن قرمز چراغ‌های باشدکرده ممنوع را آن‌ها
- ✓ دو هر از جداکننده بدون جاده در باید می‌شوند نزدیک چشمک‌زن قرمز چراغ‌های با متوقف‌شده مدرسه اتوبوس به که رانندگانی کنندتوقف سر پشت از جداکننده دارای جاده در و جهت
- ✓ توقف هنگام سپس کنید، فعال را کهربایی چراغ‌های می‌دهد کاهش را خود سرعت اتوبوس که هنگامی هشت‌چراغی، سیستم در راقرمز چراغ‌های
- ✓ باشدداشته فاصله منتظر دانش‌آموزان از متر یک حداقل که کنید انتخاب را مکانی و بکشید راست سمت به امکان حد تا

91.4 دانش‌آموزان‌عبور رویه‌های

پارک /خلاص‌حالت در گیربکس است، شده متوقف ترافیک که کنید حاصل اطمینان دانش‌آموزان، کردن پیاده یا سوار از پیش منتظر و بروند جلوتر قدم ۱۰ باید می‌کنند عبور جاده از روستایی مناطق در که دانش‌آموزانی ·باشدشده اعمال پارک ترمز و باشد ·بمانندراننده دستور

- ✓ فشار با را پارک ترمز و دهید قرار (اتوماتیک‌دنده)پارک یا (دستی‌دنده)خلاص حالت در را گیربکس کردن، پیاده /سواراز پیش کنیداعمال پدال روی محکم
- ✓ منتظر و بایستند جاده مسیر به ورود از پیش بروند، جلوتر قدم ۱۰ حداقل دهید دستور می‌کنند عبور جاده از که دانش‌آموزانی به بمانندشما دستور
- ✓ باشیدداشته را آن‌ها همه حساب و نکنید دور نظر از را دانش‌آموزان کنید، برقرار را دید خط
- ✓ استنمانده اطراف در دانش‌آموزی هیچ شوید مطمئن تا کنید بررسی را کراس‌اور آینه جمله از آینه‌ها همه حرکت، از پیش

91.5 مدرسه‌اتوبوس برای راه‌آهن تقاطع از عبور رویه‌های

بدهدحرکت دستور آن‌ها به افسری یا راهنمایی چراغ اینکه مگر کنند، توقف راه‌آهن تقاطع‌های در باید مدرسه اتوبوس رانندگان. می‌شوداعمال مشخصی رویه کنترل، بدون تقاطع‌های همه برای.

- ✓ کنیدتوقف ریل نزدیک‌ترین از متر 15 حداکثر و متر 5 حداقل
- ✓ شوداستفاده متناوب چشمک‌زن قرمز یا کهربایی چراغ‌های از نباید راه‌آهن تقاطع در توقف هنگام
- ✓ دهیدگوش قطار صدای به و کنید نگاه طرف دو هر به کنید، باز را راننده پنجره و جلو درِ کنید، خاموش را رادیو /پنکه
- ✓ تعویض را دستی گیربکس ریل، آخرین از کامل خروج تا و کنید درگیر را پارک ترمز دهید، قرار پارک یا خلاص حالت در را گیربکس نکنید

91.6 مدرسه‌اتوبوس ایمن رانندگی راهنماهای

تعیین‌شده مجاز حد یا ساعت بر کیلومتر 90 ایده‌آل شرایط در سرنشین بدون یا سرنشین با مدرسه اتوبوس یک سرعت حداکثر است. شونددانسته باید تخلیه روش‌های و تمرین‌ها و باشند نشسته حرکت هنگام باید دانش‌آموزان.

- ✓ کمتر که کدام هر است، تعیین‌شده سرعت مجاز حد یا ساعت بر کیلومتر 90 ایده‌آل شرایط در مدرسه اتوبوس سرعت حداکثر باشد
- ✓ دهیدافزایش را فاصله نامساعد شرایط در و کنید پیروی چهارثانیه‌ای فاصله قانون از
- ✓ موارد برای فقط عقب در از استفاده باشند؛ بسته درها همه و باشند نشسته باید دانش‌آموزان همه اتوبوس، حرکت هنگام استاضطراری
- ✓ نکنیدسوخت‌گیری اتوبوس، در مسافران حضور با هرگز
- ✓ عقب‌و جلو از هم‌زمان خروج و عقب، از خروج جلو، از خروج: داردوجود تخلیه استاندارد روش سه

91.7 مدرسه‌اتوبوس راست و چپ پیچ‌های

و ترافیک و بیاورید، پایین را دنده و دهید کاهش را سرعت بزنید، راهنما زودتر شوید، آماده مناسب خط در گرفتن قرار با قبل از. کنیدبررسی بدنه نوسان برای را آینه‌ها و نکنید عوض دنده پیچ طول در. کنیدبررسی را پیاده عابران.

- ✓ بگیریدرا موجود خط راست‌ترین راست، به گردش هنگام بگیرید؛ را خط چپ‌ترین چپ، به گردش هنگام.
- ✓ صورت در تا دارید نگه فشرده را ترمز پدال و دارید نگه مستقیم را جلو چرخ‌های می‌شوید، متوقف چپ به گردش برای وقتی نشویدداده هل مقابل ترافیک سمت به برخورد،.
- ✓ نکنیدعوض را دنده گردش طول در هرگز.
- ✓ استشده خاموش گردش راهنمای که شوید مطمئن و کنید بررسی ایمن فاصله و اتوبوس بدنه نوسان برای را آینه‌ها.

91.8 چرخش‌رویه‌های

به رفتن دنده‌عقب با فقط و نباشد، امکان‌پذیر خصوصی ملک در که می‌شود انجام صورتی در فقط دوخطه بزرگراه در چرخش نشویدوارد دنده‌عقب با آن عرض از یا بزرگراه به هرگز .می‌شودانجام راست سمت در راهی داخل.

- ✓ نشویدوارد دنده‌عقب با آن عرض از یا بزرگراه به هرگز
- ✓ شویدوارد اصلی مسیر راست سمت در راهی به دنده‌عقب با شانه، بررسی و آینه‌ها از استفاده با
- ✓ کنیدپیاده رفتن دنده‌عقب از پس و کنید سوار چرخش از پیش را مسافران
- ✓ خطوط از کاملاً اتوبوس و باشد میانه عرض از کمتر اتوبوس طول اگر است مجاز فقط تقسیم‌شده چهارخطه بزرگراه در زدن دور باشدخارج ترافیکی

91.9 انضباطو استروب چراغ قوانین

آن از بیشتر دید بودن مطلوب صورت در می‌توان و شود فعال دید نامساعد شرایط در باید مدرسه اتوبوس استروب چراغ کرداستفاده. کندپیاده دانش‌آموز عادی مقصد از غیر جایی را دانش‌آموزی نباید راننده.

- ✓ آن از است مطلوب بیشتر دید که جایی در می‌توان کنید؛ فعال دود و کولاک مه، مانند نامساعد شرایط در را استروب چراغ کرداستفاده
- ✓ را دانش‌آموزی می‌تواند مدرسه مدیریت فقط کرد؛ پیاده دانش‌آموز عادی مقصد از غیر مکانی هیچ در نمی‌توان را دانش‌آموز کندخارج

CHAPTER 92

Trip Inspections: Enroute, Inspection Stations and Post-Trip

92.1 مسیردر کنترلی توقف بازرسی‌های

توقفی ۰می‌کنندفراهم رانندگی مدتی از پس نقلیه وسیله بررسی و خستگی کاهش برای فرصتی کنترلی و استراحت توقف‌های سربالایی شیب روی یا تپه پایین در باشد، نداشته دنده‌عقب به نیازی آن خروج /ورودباشد، جاده از خارج کاملاً که کنید انتخاب را ۰باشدکافی شتاب خط دارای و نباشد،

- ✓ استجاده از خارج کاملاً نقلیه وسیله که کنید حاصل اطمینان کنترلی توقف در
- ✓ نکنیدتوقف سربالایی شیب روی یا تپه پایین در
- ✓ نیستندداغ و محکم تایرها /چرخ‌هاو ندارد، وجود هوا نشتی می‌کنند، کار چراغ‌ها همه که کنید بررسی
- ✓ هستندمحکم و تمیز خطرناک کالای پلاکاردهای و است محکم بار که کنید حاصل اطمینان

92.2 نقلیه‌وسایل بازرسی ایستگاه‌های به گزارش‌دهی

به بزرگراه چراغ‌های چشمک‌زدن هنگام باید کیلوگرم ۰۰۵۴ از بیش وزن با نقلیه وسایل ترکیب یا تجاری نقلیه وسایل همه مجاور خط از خالی نقلیه وسایل کنند؛ عبور باسکول خط از به‌آرامی باردار نقلیه وسایل ۰کنندمراجعه بازرسی ایستگاه‌های ۰کنندااستفاده از کنیدپیروی چراغی تابلوی دستورات: STOP، BACK UP یا PARK.

- ✓ کنندمراجعه ایستگاه چراغ‌های چشمک‌زدن هنگام باید کیلوگرم ۰۰۵۴ از بیش وزن با نقلیه وسایل ترکیب /تجاری‌نقلیه وسایل همه
- ✓ مجاورخط در خالی نقلیه وسایل کنند؛ عبور باسکول خط از به‌آرامی باردار نقلیه وسایل
- ✓ کنیددنبال را چراغی تابلوی دستورات: STOP، BACK UP یا PARK
- ✓ بیاوریدباسکول ساختمان به را راننده و نقلیه وسیله مدارک همه است، فعال PARK اگر

92.3 سفراز پس بازرسی

که را مشکلی هر باید گزارش و می‌کند، فراهم بعدی سفر از پیش را تعمیر یا سرویس امکان شیفت پایان در سفر از پس بازرسی ویژه بازرسی نیازمند مسافران ایمنی و شدید فرسودگی دلیل به مدرسه اتوبوس‌های ·کندیادداشت شده یافت سفر طول در ·هستندخارج و داخل در سفر پایان

- ✓ می‌کندکمک بعدی سفر از پیش تعمیر /سرویس‌دریافت به سفر از پس بازرسی
- ✓ کنیدبازرسی مانده‌اند باقی اتوبوس در که خواب‌رفته‌ای کودکان و گم‌شده وسایل نظر از مدرسه، اتوبوس‌های برای
- ✓ کنیدتمیز را کف‌ها و کنید بررسی را اضطراری تجهیزات وضعیت
- ✓ کنیدبررسی هوا نشتی و آسیب نظر از را لاستیک‌ها و دهید، گزارش را مایعات نشت جزئی، خسارت

CHAPTER 93

Loading and unloading dump vehicles

93.1 کمپرسی‌نقلیه وسایل تخلیه هنگام

و دهید تشخیص را واژگونی خطرات هستند، خالی هاپرها که کنید بررسی دارید، نگه دور تخلیه شعاع از را نقلیه وسایل و افراد ·کنیدچفت را عقب درب و بیاورید پایین را صندوق تخلیه، از پس ·نشویدآمده بالا صندوق وارد هرگز

- ✓ باشندداشته قرار آمده بالا صندوق تخلیه شعاع در نباید افراد و نقلیه وسایل سایر
- ✓ میتواند بسته عقب درب با عقب در متمرکز بار شوند؛ واژگونی باعث میتوانند نشده فشرده بهخوبی یا ناهموار نرم، سطوح کندواژگون عقب به را نقلیه وسیله
- ✓ بیاوریدپایین را صندوق ابتدا نشوید؛ آمده بالا صندوق وارد است، کرده گیر بار اگر
- ✓ استشده چفت عقب درب که شوید مطمئن و بیاورید پایین را صندوق تخلیه، پایان از پس

93.2 کمپرسی‌کامیون‌های ایمن بارگیری

بارگیری‌شده کامیون ·کنیداستفاده سه‌نقطه‌ای تماس از کامیون از شدن پیاده هنگام و کنید رعایت را شرکت بارگیری سیاست ·باشدقانونی وزن‌های و ابعاد محدوده در و ایمن‌شده توزیع، یکنواخت به‌طور بار که زمانی تا کند حرکت نباید

- ✓ نپریدهرگز کنید؛ استفاده (دست‌یک و پا دو یا پا، یک و دست دو)سه‌نقطه‌ای تماس از کامیون ترک هنگام
- ✓ نبردرا آن باد یا نریزد تا شود ایمن بار و شود توزیع یکنواخت به‌طور مواد که زمانی تا ندهید حرکت را بارگیری‌شده کامیون
- ✓ کنیدجدا اتصال تجهیزات و بار اتاق از را شل مواد و کنید ایمن را زاپاس لاستیک برزنت‌ها، درها، عقب، تخته‌های عقب، دریچه
- ✓ بکشیدبرزنت را بار شهرداری قانون الزام صورت در و هستند قانونی محدوده در محورها وزن و کلی ابعاد که کنید حاصل اطمینان

93.3 کمپرسی‌خودروهای تخلیه از پیش

دندهعقب آلارمهای کنید، استفاده راهنما از امکان صورت در باشید، داشته بهتری دید تا بروید عقب راننده سمت به و بهآرامی ·ببریدبالا هموار زمین روی فقط را کمپرسی باکس و کنید، بررسی را هوایی برق سیمهای و

- ✓ کنیداستفاده آینهها از مداوم بهطور و ببرید عقب (چپ)راننده سمت به را خودرو بهتر، دید برای
- ✓ ۹۰۰۲ شغلی ایمنی و بهداشت کد در که همانطور باشند، نداشته قطعکنندهای کلید هیچ و باشند خودکار باید دندهعقب آلارمهای استشده مشخص
- ✓ کنیدبررسی را موانع و هوایی برق سیمهای تخلیه، از پیش

✓

نبریدبالا را باکس تخلیه برای نباشد، هموار زمین روی خودرو که زمانی تا

CHAPTER 94

Mixer truck operators

94.1 بتن‌میکسر کامیون راهبری

و گوشه‌ها پیچ‌ها، در بتن، ویژگی‌های و دیگ چرخش دلیل به ·دارندناپایدار و بالا ثقل مرکز بارگیری هنگام بتن میکسرهای ·است‌لازم ویژه احتیاط رمپ‌ها

- ✓ دارندناپایدار و بالا ثقل مرکز بارگیری هنگام بتن میکسرهای
- ✓ کنیدویژه احتیاط رمپ‌ها و گوشه‌ها پیچ‌ها، در کم اسلامپ با بتن حمل هنگام
- ✓ است‌کامیون مسئول زمان‌ها همه در نقلیه وسیله راننده

CHAPTER 95

Emergency vehicles

95.1 امدادی‌خودروی با رانندگی قانونی جنبه‌های

حال در آژیر که هنگامی ۰باشدهشدار یا اضطراری تماس اضطراری، وضعیت به پاسخ در که برد کار به زمانی می‌توان تنها را آژیر ایمن و معقول صورت در و کند، عبور توقف تابلوهای /چراغهااز رود، فراتر محدودیت‌ها از می‌تواند امدادی خودروی است، کار ۰کندنقض را مقررات برخی بودن،

- ✓ باشدهشدار یا اضطراری تماس اضطراری، وضعیت به پاسخ در که برد کار به زمانی باید تنها را آژیر
- ✓ بدون بودن، ایمن و معقول صورت در و رود فراتر مجاز سرعت از می‌تواند امدادی خودروی است، کار حال در آژیر که هنگامی کندعبور توقف تابلوی یا چراغ از توقف
- ✓ داردتقدم حق دیگر خودروهای همه به نسبت است، کار حال در آن آژیر که امدادی خودروی
- ✓ به می‌تواند الزامات رعایت عدم نمی‌کند؛ معاف ترافیک ایمنی قانون از را راننده قرمز چشمک‌زن چراغهای از تنها استفاده شودمنجر کیفری و مدنی مجازات‌های

95.2 اضطراری‌نقلیه وسایل برای تدافعی رانندگی

استفاده چراغها به‌همراه آژیر از آمبولانس اضطراری مواقع در و کنید، استفاده سقفی چراغهای با همراه جلو چراغهای از همیشه ۰استاضطراری نقلیه وسیله راننده عهده بر ایمن رانندگی مسئولیت می‌بینند؛ را شما دیگر رانندگان که نکنید فرض ۰کنید

- ✓ ۱۰ کنیداستفاده اضطراری سقفی چراغهای با همراه جلو چراغهای از همیشه
- ✓ ۲۰ چشمک‌زن قرمز چراغهای فقط است؛ الزامی قانون طبق آژیر از استفاده اضطراری، وضعیت در آمبولانس فعالیت هنگام نیستندکافی
- ✓ ۳۰ برقرار چشمی تماس و بایستید یا کنید کم را سرعت تقاطعها در می‌روند؛ کنار یا دیده‌اند را شما دیگر رانندگان که نکنید فرض کنید
- ✓ ۴۰ بمانیدچپ خط در امکان صورت در آژیر، و چراغها با همراه چهارخطه بزرگراه در

CHAPTER 96

Operating a taxi

96.1 امتناع‌حقوق و تاکسی راننده ایمنی

شرایط در می‌توانند اما کنند، فراهم ایمن حمل‌ونقل مشتریان همه برای باید رانندگان ·است‌تاکسی راننده اولویت اولین ایمنی کنندامتناع خاصی·

- ✓ باشدداشته را مسافر تعداد حداکثر قبل از خودرو اگر کند امتناع مشتریان جابه‌جایی از می‌تواند راننده·
- ✓ کندامتناع است خطرناک یا توهین‌آمیز دیگران یا راننده برای که مسافری پذیرش از می‌تواند راننده·
- ✓ دهیدارائه قابل‌اعتماد خدمات مسیر، مستقیم‌ترین از مقصد به مسافران ایمن رساندن با·

96.2 اختصاصی‌خطوط و ایمنی کمربند تاکسی، مجوزهای

کمربند بستن از کرایه، ازای در مسافر جابه‌جایی هنگام تاکسی رانندگان ·است‌متفاوت شهرداری به بسته تاکسی مجوز الزامات شده‌اندتعیین خودروها از خاصی انواع برای اختصاصی خطوط · هستندمعاف ایمنی·

- ✓ کنیدبررسی خود شهرداری با لیموزین، یا تاکسی مجوز الزامات برای
- ✓ است‌معاف ایمنی کمربند بستن از کرایه، یا مزد ازای در مسافر جابه‌جایی هنگام تاکسی راننده
- ✓ صورت در و (دوچرخه‌تاکسی، اتوبوس،)کنند استفاده خط از می‌توانند خودروها کدام می‌دهند نشان اختصاصی خطوط تابلوهای می‌کنندمشخص نیز را روزها و ساعت‌ها بودن، پاره‌وقت
- ✓ می‌کنندحرکت ترافیک جهت همان در اختصاصی خط خودروهای که می‌دهد نشان سیاه پس‌زمینه روی سفید لوزی

96.3 ۴کلاس الزام و کرایه‌ای خودروی تعریف

جبران محدود شکل‌های با اتفاقی حمل‌ونقل موقعیت‌های برخی در ·است‌لازم ۴ کلاس گواهینامه کرایه‌ای، خودروی راندن برای نمی‌شودمحسوب کرایه‌ای خودرو هزینه،·

- ✓ نقلیه وسایل کنترل و اپراتور مجوز صدور مقررات تعریف طبق را کرایه‌ای خودروی که راننده‌ای برای(Operator Licensing and Vehicle Control Regulation) است‌لازم ۴ کلاس گواهینامه می‌راند،
- ✓ ازای به مالیات از معاف کمک‌هزینه نرخ به‌صورت فقط جبران که زمانی نمی‌شود محسوب کرایه‌ای اتفاقی حمل‌ونقل برای خودرو باشدخانوار /خانواده‌اعضای جابه‌جایی یا جیب، از هزینه‌های مستقیم بازپرداخت کیلومتر، هر

CHAPTER 97

Transporting Persons with Disabilities

97.1 ارتباطبرقراری کلی قواعد

و کنند برقرار ارتباط فرد خود با مستقیماً مراقب یا همراه از پیش کنند، کشف را فرد هر ترجیحی ارتباطی روش باید رانندگان نکنیدفرض را فرد نیازهای پرسیدن، بدون هرگز .کنندسازگار شنوایی و بینایی ناتوانی‌های با را خود.

- ✓ کنیدبرقرار ارتباط ناتوانی دارای فرد با مستقیماً مراقب، یا همراه دادن قرار خطاب از پیش
- ✓ نکنیدکمک است، نشده پذیرفته پیشنهاد که زمانی تا اما دهید، پیشنهاد کمک
- ✓ بگیردرا شما بازوی بگذارید و کنید معرفی را خودتان بینایی، ناتوانی دارای فرد به کمک هنگام
- ✓ کنیدلمس به‌آرامی را او بازوی یا کنید اشاره توجه جلب برای شنوایی، ناتوانی دارای سرنشین به کمک هنگام

97.2 معلولیت‌دارای مسافران با رانندگی کلی قواعد

و دما و بپرهیزید، ناگهانی حرکات از و کنید رانندگی به‌نرمی شده‌اند، ایمن به‌درستی مسافران همه که کنید حاصل اطمینان کنیدحفظ را راحت صدای و سر سطح.

- ✓ شده‌اندایمن نقلیه وسیله در به‌درستی دو هر ویلچرنشین مسافران و نشسته مسافران که کنید حاصل اطمینان
- ✓ بزنیددور به‌آرامی پیچ‌ها در و بپرهیزید، ناگهانی مسیر تغییر و حرکت توقف، از کنید، رانندگی به‌نرمی
- ✓ کنیدحفظ مشتریان برای را صدا سطح و هوا جریان راحت، دمای

97.3 ویلچردر فردی به کمک

کنید، نگاه کناره‌ها و جلو به و دهید هل راه‌رفتن معمولی سرعت با نمی‌خورند، لیز ویلچر زیرپایی از مسافر پاهای شوید مطمئن بزنیدترمز توقف هنگام و بسنجید، پا پدال‌های با را فاصله‌ها.

- ✓ نمی‌خورندلیز ویلچر زیرپایی از مسافر پاهای شوید مطمئن.
- ✓ باشیدداشته نظر زیر را کناره‌ها و جلو متر سه حداقل و دهید هل راه‌رفتن معمولی سرعت با.
- ✓ صندلی‌جلوی با نه بسنجید، پا پدال‌های جلوی با را فاصله‌ها.
- ✓ بکشیدرا ویلچر ترمزهای ویلچر، توقف هنگام.