Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • BC Class 1 (CDL)

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
768	140	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 768 knowledge points • 140 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process	1
02	Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting	2
03	Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units	4
04	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods	7
05	Chapter 7 — Hours of Service Requirements	9
06	Components of a Dual Air Brake System	19
07	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence	22
08	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)	28
09	Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting	30
10	Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units	32
11	Dangerous Goods	35
12	Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System	37
13	Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review	39
14	Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection	40
15	Chapter 12 — Industrial Roads	43
16	Examiners' Tips for Passing the Road Tests	47
17	What to take to the driver licensing office	49
18	Introduction / Using this guide	52
19	Shifting Skills	54
20	Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears	57
21	Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types	59
22	Introduction	61
23	Chapter 1: Getting your driver's licence	62
24	Chapter 1 — Road Testing	70
25	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking	72
26	Chapter 5 — Loading and Weight Distribution	80

Contents (cont.)

27	Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions	82
28	Chapter 8 — Air Brakes	85
29	Dual System Failure and Parking Brakes	93
30	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes	97
31	Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes	99
32	Chapter 3 — Basic Driving Skills	101
33	Loading — Arranging and Distributing Loads	116
34	Vehicle and Load Dimensions	118
35	Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure	120
36	Chapter 8 — Other Air Brake System Components	121
37	Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility	125
38	Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)	126
39	Passing and Being Passed	130
40	Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving	131
41	Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)	136
42	Chapter 3 — Passing and Being Passed	137
43	Chapter 13 — For More Information	138
44	Identification (ID) Requirements	140
45	Chapter 1 — Road Test Vehicles	141
46	Parking	143
47	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers	144
48	Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)	151
49	Chapter 5 — Oversize and Overload Permits	155
50	Tractor-Trailer Air Brake Systems	158
51	Chapter 2: Heavy vehicle braking	163
52	Chapter 3 — Parking	166

Contents (cont.)

53	Securing Cargo — General Requirements	168
54	Oversize and Overload Permits	170
55	Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes	173
56	Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law	176
57	Chapter 10 — Written Report Requirements	177
58	Index of Key Vehicle Operation Topics	178
59	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision	180
60	Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision	181
61	Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted)	182
62	Statement of Limitation	184
63	Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements	185
64	Crossings and Intersections	186
65	Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales	187
66	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement	188
67	Chapter 3: Basic driving skills	190
68	Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement	195
69	Chapter 3 — Crossings and Intersections	196
70	General Requirements for Tiedowns	197
71	Reporting to Weigh Scales	201
72	Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems	202
73	Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel	206
74	Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation	207
75	Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections	208
76	Chapter 5 — Front-End Structures	211
77	Hours of Service	212
78	Other Types of Foundation Brakes	213

Contents (cont.)

79	Railway Crossings	214
80	Chapter 5 — Load Projections	216
81	Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence	217
82	Chapter 3 — Railway Crossings	219
83	Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles	221
84	Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods	227
85	Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection	228
86	Chapter 11 — Signs	231
87	Cargo Securement	234
88	Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence	235
89	Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions	236
90	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application	237
91	Front-End Structures	240
92	Chapter 4: Fuel-efficient driving	242
93	Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes	244
94	Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring	245
95	Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers	247
96	Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT	252
97	Chapter 3 — Acts of Nature	253
98	Operating a School Bus	255
99	Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment	258
100	Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection	259
101	Chapter 11 — Signals	260
102	Air Brake Systems	261
103	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping	264
104	Acts of Nature	265

Contents (cont.)

105	Chapter 5 — Specific Cargo Types	267
106	Load Projections	271
107	Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance	272
108	Vehicle Safety	274
109	Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods	279
110	Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle	280
111	Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels	283
112	Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters	285
113	Chapter 11 — Road Markings	287
114	Pre-Trip and Trip Inspections	289
115	Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles	290
116	Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement	293
117	Specific Cargo Types	294
118	Operating Emergency Vehicles	299
119	Chapter 2 — Brake Heat and Retarders	300
120	Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment	301
121	Chapter 7: Hours of service requirements	304
122	Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices	307
123	Difficult and Special Loads	309
124	Towing and Combination Vehicles	311
125	Personal Safety	312
126	Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions	315
127	Chapter 6 — Operating a School Bus	316
128	Chapter 8: Air brakes	318
129	Chapter 3 — Personal Safety	324
130	Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions	326

Contents (cont.)

131 Passenger Vehicle Operation 327

132 Chapter 2 — Downgrades and Hills 328

133 Chapter 3 — Impairment and Fatigue 330

134 Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles 332

135 Signs, Signals and Road Markings 333

136 Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS 334

137 Chapter 3 — Fire Prevention 335

138 Dangerous Goods and Emergencies 336

139 Personal Safety and Conditions 337

140 Medical Fitness and Licensing 338

CHAPTER 1

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process

1.1 المعرفةاختبارات متطلبات

الإنجليزية باللغة الاختبارات جميع تُجرى ·جديدةرخصة على للحصول بطلب تقدمت كلما المعرفة اختبارات أداء عليك يجب إجابات توجد ·المرورإشارات اختبار هو الاختبارات أحد ·متعددمن الاختيار نوع من وتكون مساعدة، دون إكمالها ويجب فقط، الدراسةدليل في المعرفة اختبار أسئلة جميع·

- ✓ مساعدةدون إكمالها ويجب فقط الإنجليزية باللغة المعرفة اختبارات جميع تُجرى
- ✓ متعددمن الاختيار نوع من المعرفة اختبارات جميع
- ✓ المطلوبةالمعرفة اختبارات أحد المرور إشارات اختبار يُعد

1.2 التجاريةللرخصة الطبي الفحص متطلبات

كولومبيا مقاطعة في مرخّص طبيب إلى خذه ·للسائقالطبي الفحص تقرير نموذج على ستحصل الترخيص، اختبارات اجتياز بعد لقيادة لياقتك تحدد التي ،RoadSafetyBC إلى ويرسله النموذج الطبيب يكمل ·الطبيتاريخك يعرف (B.C.) البريطانية الطبيةاللياقة تأكيد بعد بالبريد الصورة مع القيادة رخصة تصلك ·التجاريةالمركبات·

- ✓ الطبيتاريخك على ومطّلع .B.C في مرخّص طبيب الطبي الفحص نموذج يكمل أن يجب
- ✓ التجاريةالمركبات لقيادة لائقًا كنت إذا ما RoadSafetyBC تحدد
- ✓ من مغطاة غير الروتيني الطبي الفحص لنموذج الطبيب رسوم MSP أو ICBC أو RoadSafetyBC

CHAPTER 2

Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting

2.1 الحريقطفايات لحمل المطلوبة المركبات

أيُ زم قانونيًا بعض التجارية المركبات بحمل معدات مكافحةالحرائق.

- ✓ عن تزيد التي بها المصرح المقاعد سعة ذات المحدودة الركاب لنقل المخصصة المركبات في واحدة حريق طفاية حمل يجب 10، المدارسحافلات وجميع العامة، الركاب نقل مركبات وجميع
- ✓ الكندية المعايير لجمعية D250 معيار المدارس حافلات في الحريق طفايات تستوفي أن يجب (CSA)
- ✓ حريقطفايتي المتفجرات تنقل التي المركبات تحمل أن يجب

2.2 التجاريةللمركبات الحرائق من الوقاية ممارسات

حرائق لمنع استباقية خطوات اتخاذ السائقين على يجب المتحركةوالفرامل الإطارات وحرارة التدخين من الحرائق تبدأ أن يمكن المركبات.

- ✓ تعود أن يمكن حيث المقصورة نوافذ من السجائر أعقاب أبدًا تلقِ ولا بالوقود، التزود مناطق من بالقرب أو المرائب في تدخن لا الحمولةأو المشمع القماش إلى
- ✓ من تأكد مسطحًا، أو رخوًا الإطار كان إذا حريقًا؛ تسبب وقد حرارة تولد الرخوة الإطارات — متكرر بشكل الإطارات ضغط من تحقق المتابعةقبل برودته
- ✓ تشعل قد حرارة المتحركة الفرامل تولد حيث التحرك، عند بالكامل مفكوكة الانتظار فرملة فيها بما الفرامل جميع أن من تأكد المحاورفي الشحم
- ✓ الوقودتسريب إصلاح يتم حتى الخدمة من مركبتك بإخراج الشرطة ضابط يأمر قد

2.3 والسلامةالحرائق مكافحة إجراءات

استخدامهاكيفية واعرف يوميًا الحرائق مكافحة معدات افحص التصرفوسرعة التفكير سرعة الحريق مكافحة تتطلب.

- ✓ الإطفاءبقسم بالاتصال الموقع إلى يصل شخص أول أخبر تنفجر؛ أو بسرعة الوقود حرائق تنتشر أن يمكن — بحياتك تخاطر لا
- ✓ للخطرذلك يعرضك لم إذا فقط المقطورة عن القاطرة افصل ومقطورة، قاطرة وحدة في حريق نشب إذا
- ✓ الاختناقاحتمالات لتقليل الحرائق مكافحة أثناء ظهرك خلف الريح اجعل
- ✓ المحركغطاء تفتح لا — الراديا تير عبر أو الأسفل من الطفاية وجّه المحرك، غطاء تحت حريق بدأ إذا
- ✓

التراب أو الرمل أو مناسبة طفاية استخدم انتشارها؛ يزيد فهو — الزيت أو البنزين حرائق على الماء تستخدم لا

2.4 الحريق طفايات أنواع

رئيسيتان فئتان هناك: متعددة الجافة الكيميائية المواد طفايات وطفايات الأغراض الكربون أكسيد ثاني (CO_2).

- ✓ تحمل التي أما الكهربائية؛ والحرائق والبنزين والزيوت الشحوم حرائق تطفئ BC علامة تحمل التي الجافة الكيميائية المواد طفاية والقماش الورق مثل A الفئة حرائق أيضًا فتطفئ ABC علامة.
- ✓ CO_2 طفايات في بثور تُصاب أو نفسك تخنق قد لأنك مغلق مكان في أبدًا تُستخدم ألا يجب ولكن للغاية فعالة جلدك.
- ✓ النار اشتعال تجدد حال في الاحتياطية الإطفاء مواد ببعض احتفظ.

CHAPTER 3

Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units

3.1 المقرنة الاقتران قبل ما فحص pintle

وافحص المقصورة، من واخرج للشاحنة، الوقوف فرامل اضبط pintle، مقرنة باستخدام والمقطورة الشاحنة اقتران قبل الزنبركية الفرامل انطباق من وتأكد وتآكل، شقوق عن بحثًا والمزلاج pintle خطاف افحص الرئيسيةالمكونات. (وُجدتإن)، عروة وافحص الحمولة، وثبّت المقطورة، عجلات أمام حواجز وضع pintle مفرطتآكل أو شقوق عن بحثًا.

- ✓ pintle مقرنة فحص قبل المقصورة من واخرج للشاحنة الوقوف فرامل اضبط
- ✓ pintle عروة وافحص وتآكل، شقوق عن بحثًا والمزلاج pintle خطاف افحص مفرطتآكل أو شقوق عن بحثًا
- ✓ الاقترانقبل الزنبركية الفرامل انطباق من وتأكد المقطورة عجلات أمام حواجز ضع

3.2 الاقترانعند المقطورة مع الشاحنة محاذاة

كانت إذا — المحاذاة من للتحقق الخارجية المرايا استخدم. بزاويةوليس المقطورة، مع مباشرة واحدة استقامة على الشاحنة ضع باستخدام ببطء للخلف ارجع. مرآةكل في المقطورة جانبي من جانب كل من متساويًا جزءًا ترى أن يجب صحيح، بشكل محاذية إطار بجانب علامة أو خشب قطعة ضع. مباشرةبينتل حلقة بينتل خطاف يلامس أن قبل وتوقف والمنبه، الرباعية التحذير أضواء الدقةلقياس مراياك في يظهر الشاحنة.

- ✓ للخلفالرجوع قبل المنبه وأطلق الرباعية التحذير أضواء شغّل
- ✓ مرآةكل في المقطورة جوانب من جانب كل من متساويًا جزءًا ترى أن يجب المحاذاة، عند
- ✓ بالمقطورةالخاصة بينتل حلقة بينتل خطاف يلامس أن قبل وتوقف ببطء للخلف ارجع

3.3 الاقترانقبل المقطورة فرامل تطبيق

التي للمقطورات بالنسبة. مطبقةأنها من تأكد زنبركية، بفرامل المزودة للمقطورات بالنسبة. الاقترانقبل المقطورة فرامل طبّق التوصيلقبل المقطورة فرامل طبّق ثم المقطورة، هواء نظام واشحن الهواء، خطوط وصّل زنبركية، فرامل على تحتوي لا.

- ✓ بالمقطورةالاقتران قبل المقطورة فرامل طبّق
- ✓ الفراملتطبيق قبل النظام واشحن الهواء خطوط وصّل زنبركية، فرامل على تحتوي لا التي للمقطورات بالنسبة

3.4 قارنة توصيل إكمالpintle

الأمان·مزلاج وأغلق pintleخطاف على pintleعروة أنزل ·الكابينةمن واخرج الأضواء، وشغّل للشاحنة، الوقوف فرامل اضبط الهيدروليكية، والخطوط الكهربائي والكابل الهواء خطوط وصّل الجر، قضيب دعم ساق وارفع الأمان، سلاسل أو /وكابلات اربط وجميع للداخل، مسحوبة الدعم وساق مكانها، في والكابلات مقفل، والمزلاج مثبتة، العروة أن من تحقق ·العجلاتحواجز وأزل بإحكام·موصلة الخطوط

- ✓ والمقطورةالشاحنة بين الأمان سلاسل /كابلاتواربط pintleخطاف في الأمان مزلاج أغلق
- ✓ التوصيلقبل pintleخطاف من قليلاً أعلى pintleعروة تكون بحيث الجر قضيب ارتفاع اضبط
- ✓ آمنالكهربائي التوصيل أن من للتأكد (الخلوصأضواء الترخيص، لوحة الفرامل، الخلفية،)المقطورة أضواء من تحقق

3.5 الرحلةوفحص الانطلاق قبل ما فحص

كانت إذا الرفع أسطوانة واضغط منخفضًا، كان إذا للمقطورة الهوائي التعليق وارفع المقطورة، فرامل نظام اشحن الانطلاق، قبل ببطء، وانطلق الفرامل، حرر ·مستويةالأرض أن ومن والمقطورة الشاحنة استقامة من تأكد ·الهواءتسرب وافحص مجهزة، لكل الرحلة فحص تقرير يلزم ·الوصلةوأمان الخدمة فرامل عمل لاختبار منخفضة سرعة عند اليدوي المقطورة صمام وشغل يوم·كل التقاطها يتم جديدة مقطورة

- ✓ الانطلاققبل الهوائية الفرامل نظام في الهواء تسرب افحص
- ✓ الوصلةوأمان الخدمة فرامل لاختبار اليدوي المقطورة صمام شغل المنخفضة السرعة عند
- ✓ يومكل التقاطها يتم جديدة مقطورة لكل الرحلة فحص تقرير يلزم
- ✓ النظامشحن عند المقطورة فرامل تتحرر لم إذا متقاطعة هواء خطوط وجود على يُستدل

3.6 بينتل‌وصلة وحدات اقتران فك

ضع ثم الكابينة من واخرج المكبس، ضغط وحرّر والمقطورة، الشاحنة فرامل اضبط ·المقطورةمع مستقيم خط في الشاحنة ضع مزلاج وحرّر الأمان، ومسمار الأمان سلاسل /وكابلات‌الهيدروليك، /الكهرباء/الهواءخطوط افصل ·المقطورةعجلات على حواجز المقطورة استواء من تأكد ·الخطاف‌من بينتل عين تتحرر حتى الجر ذراع وارفع الجر، ذراع ارتكاز ساق وأنزل بينتل، خطاف تمامًاتبتعد حتى ببطء انطلق ثم ودعمها، ·

- ✓ الاقتران‌فك قبل المقطورة عجلات على حواجز وضع والمقطورة الشاحنة فرامل اضبط
- ✓ والاحتكاك‌الأوساخ لمنع (وهمية)مسدودة نهاية وصلات على المفصولة الهواء خطوط ثبّت
- ✓ الأمرلزم إذا الاقتران فك بعد الجر ذراع وادعم المقطورة استواء من تأكد
- ✓ الانطلاق‌قبل بينتل وصلة فصل من المرايا في تأكد

CHAPTER 4

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods

4.1 الخطرةللبضائع فئات تسع

فئاتتسع إلى الخطرة البضائع تُقسّم: المتفجرات (الفئة 1)، الغازات (الفئة 2) والمضغوطة للاشتعال القابلة الغازات ذلك في بما عند والخطرة الذاتي الاشتعال ذلك في بما (الفئة 4) للاشتعال القابلة الصلبة المواد، (الفئة 3) للاشتعال القابلة السوائل، والسامة (الفئة 6) والمعدية السامة المواد، (الفئة 5) العضوية والبيروكسيدات المؤكسدة المواد، (الفئة 7) المشعة المواد، البلل (الفئة 8) للتآكل المسببة المواد، (الفئة 9) المتنوعة المواد أو والمنتجات. تظهر لوحات جانبي على التحذير شاحنات جانبي النقل وطرفيها.

- ✓ الخطرةالبضائع من فئات تسع هناك
- ✓ وطرفيهاالنقل شاحنات جانبي على التحذير لوحات تظهر أن يجب
- ✓ الذاتيالاشتعال إلى تشير 4.2الفئة البلل؛ عند الخطرة البضائع إلى تشير 4.3الفئة

4.2 الخطرةللبضائع والشهادة التدريب

أن يجب. المناسبالتدريب تلقيت أنك على يصدّق أن الحالي العمل صاحب على فيجب الخطرة، البضائع مع تعمل كنت إذا الخطرةالبضائع نقل عند معك بك الخاصة التدريب شهادة دائماً تحمل.

- ✓ المناسبالتدريب تلقيت أنك على يصدّق أن الحالي العمل صاحب على يجب
- ✓ الخطرةالبضائع نقل عند بك الخاصة التدريب شهادة دائماً احمل

4.3 الخطرةالبضائع حوادث عن الإبلاغ

إلى التالفة الحاويات أو الانفجارات أو الحرائق أو التسربات أو الانسكابات مثل الخطرة بالبضائع يتعلق حادث أي عن فوراً أبلغ كولومبيا في. خطيراًيصبح أن من الحادث منع إلى السريع التصرف يؤدي قد. الإقليميالطوارئ برنامج أو شرطة جهة أقرب على الإقليمي الطوارئ برنامج أو المحلية بالشرطة اتصل البريطانية 1-800-663-3456.

- ✓ الإقليميالطوارئ برنامج أو الشرطة إلى الخطرة بالبضائع يتعلق حادث أي عن فوراً أبلغ
- ✓ الخطرةالبضائع لحوادث 1-800-663-3456بالرقم اتصل البريطانية كولومبيا في

4.4 الخطرةللبضائع المخصصة الطرق

اللافتات بهذه الالتزام يجب ·فيهابالسير الخطرة البضائع تنقل التي للمركبات يُسمح لا أو يُسمح التي الطرق إلى اللافتات تشير الخطرةالبضائع نقل عند·

- ✓ فيهابالسير الخطرة البضائع لمركبات يُسمح التي الطرق إلى اللافتات بعض تشير
- ✓ فيهابالسير الخطرة البضائع لمركبات يُسمح لا التي الطرق إلى أخرى لافتات تشير

CHAPTER 5

Chapter 7 — Hours of Service Requirements

5.1 تطبيقهاونطاق الوطنية السلامة مدونة من الغرض

الوطنية السلامة مدونة تضع(NSC) كندافي العاملين والناقلين والسائقين التجارية للمركبات السلامة لمعايير الأدنى الحد. تُستخدم آلية مركبة يقود شخص أي على NSC تنطبق. المعاييرلهذه ومركباتهم سائقيهم استيفاء ضمان الناقلين على ويجب قانون لوائح من 37 القسم في القواعد هذه توجد، البريطانية كولومبيا في(B.C.) تجاريلغرض البضائع أو الأشخاص لنقل. الآليةالمركبات.

- ✓ كغم 5,000 على(GVW) الإجمالي وزنها يزيد التي المرخّصة التجارية المركبات على NSC تنطبق
- ✓ الركاب نقل قانون بموجب العاملة المركبات على NSC تنطبق(الليموزينالحافلات، الأجرة، سيارات)
- ✓ السائقإلى إضافة أكثر، أو ركاب 10 مقاعدها سعة تبلغ التي التجارية المركبات على NSC تنطبق

5.2 عليهوأمثلة الخدمة وقت تعريف

يبدأ الخدمة وقت تعريف. عندما أو العمل تبدأ عندما الناقل منك يطلب عندما، لبدء مستعدًا تكون أن الناقل منك يطلب عندما وينتهي العمل، لبدء مستعدًا تكون أن الناقل منك يطلب عندما أو العمل تبدأ عندما الخدمة وقت يبدأ. العملعن تتوقف عندما وينتهي العمل، لبدء مستعدًا تكون أن الناقل منك يطلب عندما أو العمل تبدأ عندما الخدمة وقت يبدأ. صلةذات أنشطة تؤدي أو تقود عندما الخدمة في تكون.

- ✓ تشغيلهاأو وتهيئتها وإصلاحها وصيانتها التجارية المركبة فحص الخدمة وقت يشمل
- ✓ سلامضابط انتظار أو الوزن موازين عند أو الجمارك في والانتظار الحمولة، وفحص الحمولة، تفريغ /تحميلالخدمة وقت يشمل
- ✓ الخدمة خارج متتالية ساعات 8 على حصلت قد تكن ولم الرحلة الناقل طلب إذا خدمة وقت القيادة وجهة إلى كراكب السفر يُعد ذلكقبل مباشرة
- ✓ التذاكريبيع حافلة سائق: مثل)تعمل كنت إذا إلا خدمة وقت العبّارة وقت يُعد لا)

5.3 الخدمةخارج وقت متطلبات

وقت لوائح تحمي. النومقصورة في تقضيه الذي الوقت ذلك في بما الخدمة، في فيه تكون لا وقت أي هو الخدمة خارج وقت. ودوريومي إلزامي الخدمة خارج وقت أخذ السائقين على يجب. الطريقيشاركك من وكل أنت الخدمة خارج.

- ✓ يومكل الخدمة خارج الأقل على ساعات 10 أخذ السائقين جميع على يجب
- ✓ أكثرأو دقيقة 30 من فترات إلى الإلزامية متتالية ساعات 8 يتجاوز الذي الخدمة خارج الوقت تقسيم يجوز
- ✓ متتاليةساعات 8 مدتها الخدمة خارج فترة من جزءًا تكونان لا الأقل على ساعتين اليومي الخدمة خارج وقت يتضمن أن يجب
- ✓ يومًا 14 كل الخدمة خارج متتالية ساعة 24 أخذ السائقين جميع على يجب

5.4 اليومومفهوم اليومية الحدود

من بسيط فحص .الخاصةحدوده وله مستقل يوم كل .الناقليحددها التي الساعة من تبدأ ساعة 24مدتها فترة هو «اليوم» هواليومي للامتثال نقاط ثلاث: 10من أكثر الخدمة خارج ،13من أقل القيادة ،14بعد قيادة لا .الخدمةفي ساعة

- ✓ يومكل الخدمة خارج أدنى كحد ساعات 10أخذ يجب
- ✓ اليومفي ساعة 13أقصى بحد القيادة لك يجوز
- ✓ اليومفي الخدمة في ساعة 14بعد بالقيادة لك يُسمح لا

5.5 ساعة 16وقاعدة العمل وردية

القيادة لك يجوز لا .متتاليةساعات ثماني عن منهما كل تقل لا العمل خارج راحة فترتي بين المنقضي الوقت هي العمل وردية ساعات 8مدتها العمل خارج فترة كل .العملخارج الأقل على متتالية ساعات 8تأخذ حتى المنقضي الوقت من ساعة 16بعد العملوردية ضبط تعيد أكثر أو متتالية.

- ✓ العملوردية في المنقضي الوقت من ساعة 16بعد القيادة لك يجوز لا
- ✓ العملوردية ضبط تعيد العمل خارج متتالية ساعات 8عن يقل لا ما
- ✓ قيادةبأي القيام دون (on-duty)العمل وقت من ساعة 14قضاء يمكنك

5.6 والدورة 2الدورة في العمل ساعات حدود 1

نفسه البدء وقت يبقى .العملساعات لعدد أقصى حد دورة ولكل دورتين، إحدى باستخدام الوقت تتبع السائقين على يجب لتغييرهضبطه إعادة ويجب الدورة طوال.

- ✓ الدورة1: أيام 7خلال عمل ساعة 70إكمال بعد السائق يقود ألا يجب
- ✓ الدورة2: خارج الراحة من متتالية ساعة 24على يحصل أن ويجب يومًا، 14خلال عمل ساعة 120بعد السائق يقود ألا يجب عملساعة 70تجميع قبل الخدمة
- ✓ الدورةضبط إعادة يتم لم ما دورة كل طوال نفسه البدء وقت يبقى

5.7 وتطبيقهالوطني السلامة قانون

الوطني السلامة قانون يضع (NSC). كندافي العاملين والناقلين والسائقين التجارية للمركبات السلامة معايير من الأدنى الحد الباب خلال من NSC يُطبق البريطانية، كولومبيا في المعاييرلهذه ومركباتهم سائقيهم استيفاء ضمان مسؤولية الناقلون يتحمل المركباتقانون لائحة من 37.

- ✓ تجاريغرض لأي البضائع أو الأشخاص لنقل تُستخدم آلية مركبة تقود كنت إذا NSC ينطبق
- ✓ كغم 5,000 عن GVW الإجمالي وزنها يزيد التي المرخصة التجارية المركبات NSC يشمل
- ✓ وسيارات والحافلات الأجرة سيارات مثل Passenger Transportation Act الركاب نقل لقانون الخاضعة المركبات NSC يشمل الليموزين
- ✓ السائقإلى بالإضافة أكثر أو ركاب 10 مقاعدها سعة تبلغ التي التجارية المركبات NSC يشمل

5.8 العملوساعات اليومية القيادة حدود

يتعلق فيما بها الالتزام يجب محددة حدود يوم ولكل الناقليحددها التي الساعة في تبدأ ساعة 24 مدتها فترة هو "اليوم" والقيادةالعمل خارج ووقت العمل بوقت.

- ✓ يومكل العمل خارج الأقل على ساعات 10 قضاء يجب
- ✓ اليومفي ساعة 13 أقصاها لمدة القيادة يمكنك
- ✓ اليومخلال العمل في ساعة 14 قضاء بعد القيادة لك يجوز لا
- ✓ قيادةبأي القيام دون العمل في ساعة 14 قضاء يمكنك

5.9 العملوردية قواعد

مدتها عمل عدم فترة كل 8 متتاليةساعات ثماني عن منهما كل تقل لا عمل عدم فترتي بين المنقضي الوقت هي العمل وردية العملوردية ضبط تعيد أكثر أو متتالية ساعات.

- ✓ متتاليةساعات 8 عن تقل لا عمل عدم فترة على تحصل حتى المنقضي الوقت من ساعة 16 مرور بعد القيادة لك يجوز لا.
- ✓ مدتها عمل عدم فترة كل 8 العملوردية ضبط تعيد أكثر أو متتالية ساعات.

5.10 اليومية الدورات (الدورة 1 والدورة 2)

كل طوال نفسه البدء وقت يبقى .الدوامساعات لعدد أقصى حد دورة ولكل الدورتين، إحدى باستخدام وقتك تتبع عليك يجب البدءوقت لتغيير الدورة ضبط إعادة عليك ويجب دورة.

- ✓ الدورة1: يجب تقود ألا ساعة 70 إكمال بعد في دوام 7 أيام
- ✓ الدورة2: يجب تقود ألا ساعة 120 إكمال بعد في ساعة 14 ويجب يومًا، 24 أخذ 70 تجميع قبل الدوام خارج الأقل على متتالية ساعة دوامساعة
- ✓ الضبطبإعادة تقم لم ما دورة كل طوال نفسه البدء وقت يبقى

5.11 الدورةضبط إعادة حكم

بتغيير لك يسمح مما الخدمة، خارج المتتالي الوقت من المطلوبة المدة أخذ خلال من وقت أي في دورة ضبط إعادة يمكنك الخدمةساعات تراكم بدء وإعادة بدايتك وقت.

- ✓ الدورة1 ضبط لإعادة الخدمة خارج متتالية ساعة 36 خذ
- ✓ الدورة2 ضبط لإعادة الخدمة خارج متتالية ساعة 72 خذ

5.12 وتقديمها RODS بسجلات الاحتفاظ

الزمني الإطار خلال بك الخاص الناقل إلى وتقديمها محددة، لمدة منها نسخ وحمل محدثة RODS سجلات إبقاء عليك يجب المطلوب. قد الطلب يطلب ضباط السلام عليهاالاطلاع.

- ✓ واجبكحالة في تغيير آخر حتى محدثة RODS سجلات أبقِ
- ✓ احمل نسخاً من RODS اليوم الحالي والأيام الـ14 السابقة (24 ساعات لمركبات خدمة آبار)النفط
- ✓ جميع السجلات وجميع RODS قدّم 20 يوماً خلال بك الخاص الناقل إلى الداعمة
- ✓ اعرض RODS السجلات والداعمة (بوالص الشحن، مستندات الشحن، إيصالات/الوقود/الإقامة) عند طلب ضابط سلام ذلك

5.13 الخدمةساعات لوائح من الغرض

السائقين أن تظهر الإحصاءات لأن القيادة في قضاؤه للسائق يمكن الذي الوقت من للحد الخدمة ساعات لوائح صُمِّمت بالإرهاق المرتبطة الحوادث من للحد تعديلها وتم الثمانينيات منذ سارية القواعد هذه .حادثفي للتورط عرضة أكثر المتعبين إضافيةراحة على للحصول أكبر فرصة السائقين منح خلال من.

- ✓ السائقإرهاق من للحد القيادة وقت من الخدمة ساعات قواعد تحد
- ✓ حادثفي للتورط إحصائياً عرضة أكثر المتعبون السائقون

5.14 العملعدم وقت تأجيل

تأجيل هذا يُسمى .محددةظروف في ساعتين إلى يصل بما ساعات 10البالغ اليومي العمل عدم وقت متطلب تقليل يمكنك بوضوحتوثيقه ويجب العمل عدم وقت.

- ✓ المتتاليةالثماني العمل عدم ساعات من جزءًا المؤجلتان الساعتان تكون ألا يجب.
- ✓ التاليالليوم في تُؤخذ التي المتتالية الثماني العمل عدم ساعات إلى المؤجلتين الساعتين إضافة يجب.
- ✓ التأجيل إلى بوضوح تشير أن يجب "اليوم 1" و "اليوم 2" على RODS بكالخاص.
- ✓ اليوم في 2، يجب أن يظل لديك عمل عدم ساعتا تكونان لا كتلة من جزءًا الثماني الساعات الإلزاميةساعات.

5.15 الدورةضبط إعادة أحكام

إلى الضبط إعادة تؤدي .المتتاليةالعمل عدم ساعات من المطلوب العدد أخذ خلال من وقت أي في الدورة ضبط إعادة يمكنك المتراكمةالساعات ومسح الدورة بدء وقت تغيير.

- ✓ 1الدورة ضبط لإعادة العمل عدم من متتالية ساعة 36خذ
- ✓ 2الدورة ضبط لإعادة العمل عدم من متتالية ساعة 72خذ

5.16 النومسرير في الخدمة خارج الراحة وقت تقسيم

لا .الخدمةخارج وقت تقسيم يمكن ولكن النوم، سرير يستخدمون الذين السائقين على نفسها والخدمة القيادة قواعد تسري كوقت للاستلقاء قابل مقعد في القيلولة تسجيل يمكن لا لذا للاستلقاء، قابلًا مقعدًا أو للحافلة الخلفي المقعد النوم سرير يشمل النومسرير في.

- ✓ على ساعات 10الإجمالي وكان ساعتين عن منهما أي تقل لم إذا فترتين إلى الخدمة خارج وقت تقسيم الفرديين للسائقين يمكن الأقل
- ✓ ساعات 8الفترتين مجموع وكان ساعات، 4عن منهما أي تقل لم إذا فترتين إلى الخدمة خارج وقت تقسيم الفريق لسائقي يمكن الأقلعلى ساعات 10الخدمة خارج وقت إجمالي وكان الأقل، على

✓

للاستلقاءقابلًا مقعدًا أو للحافلة الخلفي المقعد النوم سرير يشمل لا

5.17 الشخصيالاستخدام إعفاء

محدودة شخصية برحلات يسمح مما صارمة، شروط استوفيت إذا عمل وقت الشخصي للاستخدام تجارية مركبة قيادة تُعد لا الخدمةساعات ضمن احتسابها دون.

- ✓ لمقطورةقاطرة وغير فارغة تكون أن ويجب الناقل، أعمال في المركبة تُستخدم ألا يجب
- ✓ الشخصيللاستخدام يوميًا كم 75أقصى بحد المركبة قيادة يجوز
- ✓ الخدمةخارج لإعلان خاضعًا تكون ألا ويجب RODSفي المسافات عداد قراءات تسجيل يجب

5.18 الإلكترونية التسجيل أجهزة(ELD)

ويسهّل ،(تقصيرهيجوز ولا)تلقائيًا القيادة وقت ELDجهاز يسجّل .مطلوبة ELDأجهزة أصبحت ،2023أغسطس 1من اعتبارًا أجهزة تركيب ضمان النقل شركات على يجب .الفنيالمعيار مع ومتوافقًا معتمدًا يكون أن ويجب الواجب، حالة سجل تسجيل ELD جيدةعمل حالة في تكون وأن مرئي بشكل وتثبيتها.

- ✓ أجهزةELD تكون 2023أغسطس 1من اعتبارًا مطلوبة لم ما ذلكبخلاف الإعفاء يتم.
- ✓ جهازELD من أكثر استخدام للسائق يجوز لا نفسهاللفترة نفسه الوقت في واحد.
- ✓ جهازELD تثبيت يجب المعتادالقيادة وضع في للسائق مرئيًا يكون ثابت موضع في.
- ✓ جهازELD، تعطل إذا RODSاستخدام ويمكنه المركبة إيقاف بمجرد النقل شركة إبلاغ السائق فعلى النقل شركة على ويجب بديل؛ يومًا 14خلال استبداله أو إصلاحه.

5.19 الواجب حالة سجل محتوى(RODS)

ويجب كاملة، وتوقيت تعريف معلومات على تحتوي أن ويجب .الواجبخارج والوقت والقيادة الواجب ساعات RODSتُسجّل واجب حالة لكل الساعات مجموع يساوي أن ساعة 24.

- ✓ تتضمنRODS أن يجب ورقم المقطوعة، والمسافة المسافات، عداد وقراءات وتوقيعه، السائق واسم البدء، ووقت التاريخ، الوحدة/اللوحة
- ✓ ساعة 24 (النومسرير القيادة، الواجب، خارج الواجب، على)واجب حالة كل في الساعات مجموع يساوي أن يجب
- ✓ اليوم «2أو «اليوم «1إلى الإشارة مع الملاحظات قسم في الواجب خارج وقت تأجيل عن الإعلان يجب

5.20 حيازةRODS وتقديمها

لضباط يجوز .محددةمدة خلال الناقل إلى وتقديمها بحوزتهم والحديثة الحالية RODSبسجلات الاحتفاظ السائقين على يجب فحص السلامRODS والسجلات الداعمة.

- ✓ أبقِRODS لساعات يومًا 24)السابقة 14الـ الأيام إلى بالإضافة الحالي لليوم نسخ مع الواجب، حالة في تغيير آخر حتى محدّثة النفطآبار خدمة مركبات)
- ✓ قدّمRODS يومًا 20خلال الناقل إلى الداعمة السجلات وجميع
- ✓ اعرضRODS الطلبعند سلام ضابط على (والإقامةالوقود وإيصالات الشحن، ومستندات الشحن، بوالص)الداعمة والسجلات

5.21 الساعاتتجاوز بسبب الخدمة عن الإيقاف

وليس فقط، أنت .دورتكفي العمل لساعات الأقصى الحد بلوغ بعد قدت إذا الخدمة عن بإيقافك يأمر أن سلام لضابط يمكن الخدمةعن إيقافه يتم من المركبة،.

- ✓ العملساعات الأقصى الحد تجاوز بسبب الخدمة عن إيقافك يعلن أن سلام لضابط يمكن
- ✓ المركبةوليس الخدمة، عن إيقافه يتم من هو فقط السائق فإن الخدمة، عن إيقافك عن الإعلان عند

5.22 كم 160ضمن الأم المحطة إعفاء

استوفوا إذا ELDواستخدام RODSبسجلات الاحتفاظ من الأم المحطة من كم 160ضمن يعملون الذين السائقين إعفاء يجوز يوميةبسجلات الاحتفاظ الناقل على يجب ولكن الشروط،.

- ✓ اليومفي الخدمة خارج ساعات 10يأخذ وأن الأم المحطة من كم 160قطر نصف نطاق ضمن السائق يعمل أن يجب
- ✓ خارج وقت تأجيل يمكن ولا الخدمة، خارج متتالية ساعات 10عن يقل لا ما ليبدأ يوم كل الأم المحطة إلى السائق يعود أن يجب الخدمة
- ✓ أشهر 6عن تقل لا لمدة والدورة الخدمة، ساعات وإجمالي الانصراف، ووقت الإبلاغ، وقت بسجلات الاحتفاظ الناقل على يجب

5.23 النومقصورة قواعد

تشمل لا .النومقصورة يستخدمون الذين السائقين على الخدمة ووقت القيادة على نفسها الخدمة ساعات لوائح تنطبق خارج الراحة وقت تقسيم الفريق وسائقي المنفردين للسائقين يجوز .للإرجاعقابلًا مقعدًا أو للحافلة الخلفي المقعد النوم مقصورة .محددةشروط وفق الخدمة

- ✓ 10الإجمالي وكان ساعتين من أقل منهما أي تكن لم إذا فترتين إلى الخدمة خارج الراحة وقت تقسيم المنفردين للسائقين يجوز الأقلعلى ساعات
- ✓ 8الفترتين مجموع وكان ساعات، 4من أقل الفترتين من أي تكن لم إذا الخدمة خارج الراحة وقت تقسيم الفريق لسائقي يجوز الأقلعلى ساعات 10الخدمة خارج الراحة وقت إجمالي وكان الأقل، على ساعات
- ✓ للإرجاعقابلًا مقعدًا أو للحافلة الخلفي المقعد النوم مقصورة تشمل لا
- ✓ النومقصورة في استراحة فترة آخر منذ 16الساعة بعد بالقيادة يُسمح لا

5.24 60العرض خط شمال الخدمة ساعات

بفترات يسمح مما نونافوت، أو الغربية الشمالية الأقاليم أو يوكون في التجارية المركبات تشغيل عند مختلفة ساعات تُطبق .أطولدوام وأوقات قيادة

- ✓ الدوامن ساعة 18بعد القيادة لك يجوز ولا ساعة 15أقصاها لمدة القيادة يمكنك
- ✓ الدوامن ساعة 18أو قيادة ساعة 15بعد الراحة من الأقل على متتالية ساعات 8أخذ عليك يجب
- ✓ دوامساعة 80قبل الراحة من متتالية ساعة 24مع يومًا 14في دوام ساعة 120هي 2الدورة أيام؛ 7في دوام ساعة 80هي 1الدورة

5.25 المتحدةالولايات إلى القيادة

بعض .الكنديةالقواعد عن تختلف وهي هناك، العمل أثناء الأمريكية اللوائح بجميع الالتزام الكنديين السائقين على يجب .المتحدةالولايات في للعمل مؤهلين غير (B.C.)البريطانية كولومبيا مقاطعة سائقي تجعل الطبية الحالات

- ✓ .الخدمةبدء على ساعة 14مرور بعد القيادة لك يجوز ولا الخدمة، خارج ساعات 10بعد ساعة 11لمدة القيادة يمكنك
- ✓ على متصلة ساعة 34بعد الدورة بدء إعادة ويمكن أيام؛ 8خلال ساعة 70أو أيام 7خلال الخدمة في ساعة 60هي الأمريكية الحدود .الخدمةخارج الأقل
- ✓ .العملصاحب يديره الذي والكحول المخدرات فحص برنامج في المشاركة عليك يجب
- ✓ تجتز لم إذا أو بالأنسولين، للسيطرة الخاضع السكري أو الصرع، من تاريخ لديك كان إذا المتحدة الولايات في القيادة لك يجوز لا .الأمريكيةالسمع معايير

5.26 العرض خط شمال القيادة 60

مما نونافوت، أو الغربية الشمالية الأقاليم أو يوكون في التجارية المركبات تشغيل عند الخدمة لساعات مختلفة قواعد تنطبق الخدمةفي والوقت للقيادة أطول بحدود يسمح.

- ✓ الخدمةفي ساعة 18 بعد القيادة يجوز ولا ساعة 15 أقصاها لمدة القيادة يجوز
- ✓ الخدمةفي ساعة 18 أو ساعة 15 لمدة القيادة بعد الخدمة خارج الأقل على متتالية ساعات 8 أخذ يجب
- ✓ الدورة 1: 80 خلال الخدمة في ساعة 7 الدورة أيام؛ 2: 120 خلال الخدمة في ساعة 14 مع يومًا 24 قبل الخدمة خارج متتالية ساعة تجميع 80 الخدمةفي ساعة

CHAPTER 6

Components of a Dual Air Brake System

6.1 الهواءخزان ضغط مقاييس

الهواء خزان ضغط لبيان العدادات لوحة على الأقل على واحد هواء ضغط مقياس لديها هوائية بفرامل المجهزة المركبات جميع الفرامل بخدمة الخاص الخزانين ضغط تظهران بإبرتين واحدًا مقياسًا المركبات من العديد تستخدم. يجب والثانوي الأولي الرحلة قبل ما فحص وأثناء القيادة أثناء المقاييس مراقبة.

- ✓ العدادات لوحة على الأقل على واحد هواء ضغط مقياس على هوائية بفرامل المجهزة المركبات جميع تحتوي أن يجب
- ✓ الفرامل لتطبيق كافٍ هواء ضغط وجود من للتأكد متكرر بشكل المقاييس افحص
- ✓ معًا والثانوي الأولي الخزانين ضغط الإبرتين مقياس يُظهر

6.2 الهواءانخفاض من التحذير جهاز

الهواء ضغط ينخفض عندما يعمل الهواء انخفاض من تحذير بجهاز مزودة هوائية بفرامل المجهزة المركبات جميع تكون أن يجب كيلوباسكال 414) مربعة بوصة لكل رطلاً 60 من أقل إلى الضغط ينخفض عندما الجهاز هذا يعمل أن ويجب. خطير مستوى إلى فقدان سبب عن وابحث توقف تشغيله، وعند. wig-wag أو صافرة، أو القيادة، لوحة في ضوء شكل على التحذير يكون وقد (. الهواء.

- ✓ مربعة بوصة لكل رطلاً 60 من أقل إلى الهواء ضغط ينخفض عندما الهواء انخفاض من التحذير جهاز يعمل أن يجب (414 كيلوباسكال)
- ✓ النظام واعتبار السبب على العثور يتم حتى تتابع ولا وتوقف، الطريق جانب إلى المركبة فاسحب الهواء، انخفاض تحذير انطلق إذا آمناً
- ✓ بسرعة تصرفت إذا المركبة لإيقاف متبقية مربعة بوصة لكل رطلاً 60 يقارب ما يكفي

6.3 والثانويالأولي والخزانان الإمداد خزان

معظم تترسب .الكربونوجسيمات الزيت ورذاذ الماء بخار تشمل ملوثات على يحتوي الضاغط من القادم المضغوط الهواء المنظمصمام باستثناء الهواء فرامل مكونات لجميع أنظف هواءً والثانوي الأولي الخزانان يوفر .الإمدادخزان في الملوثات.

- ✓ الإمدادخزان في (والكربونالزيت ورذاذ الماء)الملوثات معظم تترسب
- ✓ والثانويالأولي الخزانين من أنظف بهواء المنظم صمام باستثناء الهواء فرامل مكونات جميع تُزوَّد
- ✓ تصريفصنبور من وأكثر حجرة من أكثر على الخزانات بعض تحتوي

6.4 الاتجاهأحادي الفحص صمام وظيفة

فقطواحد اتجاه في والثانوي الأساسي الخزانين إلى التزويد خزان من بالتدفق للهواء الاتجاه أحادية الفحص صمامات تسمح. خط أو الضاغط في عطل حدث إذا والضياع الخلف إلى التدفق من والثانوي الأساسي الخزانين في الموجود الهواء ذلك يمنع التزويدخزان أو التصريف.

- ✓ فقطواحد اتجاه في بالتدفق للهواء الاتجاه أحادية الفحص صمامات تسمح.
- ✓ التزويدنظام ضمن المنبع في عطل حدث إذا والثانوي الأساسي للخزانين الهواء إمداد تحمي.

6.5 السريعالتحرير صمام

بدلاً الفرامل غرف من بالقرب المضغوط الهواء إخراج طريق عن وبالكامل بسرعة بالتحرر للفرامل السريع التحرير صمام يسمح الفرامل في الصمامات هذه توجد وقد .الفرامل‌تحرير تأخر زمن من يقلل وهذا .القدمصمام عادم منفذ إلى عائداً كله توجيهه من أخرىومواقع الزنبركية، الانتظار وفرامل الخلفية، والفرامل الأمامية،.

- ✓ الفرامل‌غرف من بالقرب الهواء إخراج طريق عن التأخر زمن من السريع التحرير صمامات تقلل
- ✓ الأكبر الهواء كمية أما القدم؛ صمام عند يخرج السريع التحرير وصمام القدم صمام بين الموجود الهواء فقط الفرامل، تحرير عند السريعالتحرير صمام عند فتخرج

6.6 صمام المرحّل

صمام المرحّل يقلل من التحكم ضغط يساوي المُسلِّم الضغط. القطر كبير خط عبر الثانوية أو الأولية الخزانات من مباشرة ويُغذّى الهواء، القدم. صمام غرف من بالقرب ويُثبّت بُعد عن به يُتحكم هواء صمام وهو. وتحريرها الفرامل على الضغط عند التأخر زمن المرحّل صمام يقلل الخلفي المحور فرامل في أساسي بشكل يُستخدم.

- ✓ الهواء غرف من بالقرب تُثبّت ما وعادةً وتحريرها، الفرامل على الضغط عند التأخر زمن المرحّل صمامات تقلل.
- ✓ حوالي يسلّم 20 p.s.i. ضغط تطبيق المثال، سبيل على) القدم صمام من التحكم ضغط يساوي الغرف إلى المُسلِّم الضغط 20 p.s.i.).
- ✓ الخلفي المحور فرامل في أساسي بشكل المرحّل صمامات توجد.

6.7 جهاز التحذير واغ-ويغ

عندما السائق رؤية مجال إلى وينزل الأمامي، الزجاج أعلى قرب واغ-ويغ تحذير جهاز على القديمة المركبات بعض تحتوي إلى يدوياً دفعه يجب الآخر وبعضها الضغط؛ يرتفع عندما تلقائياً يتراجع بعضها. 60 p.s.i. حوالي من أقل إلى الضغط ينخفض الرؤية مجال خارج وضع.

- ✓ حوالي من أقل إلى الهواء ضغط ينخفض عندما السائق رؤية مجال إلى واغ-ويغ جهاز ينزل 60 p.s.i.
- ✓ الضغط يرتفع عندما يدوياً ضبطه إعادة يجب الآخر وبعضها تلقائياً؛ تتراجع واغ-ويغ أجهزة بعض.

CHAPTER 7

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence

7.1 التجاريةالمركبات لسائقي الطبي الفحص متطلبات

إلى للسائق الطبي الفحص تقرير نموذج وأخذ منتظم جدول وفق الطبية الفحوصات إكمال التجاريين السائقين على يجب RoadSafetyBC، تحدد التي RoadSafetyBC إلى ويرسله النموذج الطبيب يكمل · الطبيتاريخهم يعرف البريطانية كولومبيا في مرخّص طبيب ICBC أو MSP من مغطاة غير الطبيب رسوم · التجاريةالمركبات لقيادة اللياقة RoadSafetyBC أو.

- ✓ للسائقالطبي الفحص تقرير نموذج الطبي تاريخك يعرف والذي البريطانية كولومبيا في المرخّص الطبيب يكمل أن يجب
- ✓ التجاريةالمركبات لقيادة لائقًا كنت إذا ما RoadSafetyBC تحدد
- ✓ RoadSafetyBC أو ICBC أو MSP من مغطاة غير الروتيني الطبي للتقرير الطبيب رسوم
- ✓ الطبيالنموذج تقدّم لم إذا بك الخاصة القيادة رخصة إلغاء يتم قد

7.2 ومتطلباتهالطريق اختبار مكونات

مجهزة المركبة كانت إذا)الهوائية الفرامل لنظام الرحلة قبل ما وفحص الرحلة، قبل ما فحص من الطريق اختبارات جميع تتكون الأساسية التحكم ومهارات مكتوب، تقرير ذلك في بما الرحلة قبل ما فحص إظهار عليك يجب · الطريقواختبار ، (هوائيةبفرامل 4 و 3 و 2 الفئات اختبارات وتستغرق ساعتين؛ حوالي 1 للفئة الطريق اختبار يستغرق · المرورحركة مع والتعامل المركبة، في 15 عن يقل لا بما الموعد قبل احضر · ساعتينمن أقل الثقيلة المقطورة وتصديق · دقيقة.

- ✓ طريقواختبار الرحلة قبل لما فحصًا الطريق اختبارات جميع تتضمن
- ✓ هوائيةبفرامل مجهزة المركبة كانت إذا الهوائية للفرامل الرحلة قبل ما فحص يلزم
- ✓ 1 للفئة الطريق اختبار يستغرق ساعتينحوالي
- ✓ 15 عن يقل لا بما الطريق اختبار موعد قبل احضر دقيقة
- ✓ الطريقاختبار لتفويت صالحًا سببًا أو ساعة 48 قبل إشعارًا تقدم لم إذا رسوم تُطبق

7.3 الرحلةقبل الفحص اختبار متطلبات

الفئات رخص تتطلب .الرحلةفحص عمليات إكمال التجاريين السائقين معظم من الوطني السلامة قانون يتطلب 1و 2و 3و4، غير الرخص تتطلب كما .الرحلةقبل فحص إجراء الهوائية، الفرامل أو السكنية، المقطورات أو الثقيلة، المقطورات وتصاريح الفئات من المقيدة 1و 2و 3أو 4 تقرير فحص مكتوبًارحلة .يجب إجراء دائمًا الفحوصات قبل الرحلة أول رحلة في .اليوم

- ✓ اليومفي رحلة أول قبل الرحلة قبل الفحوصات إجراء دائمًا يجب
- ✓ مكتوبًارحلة فحص تقرير 4و 3و 2و 1الفئات من المقيدة غير الرخص تتطلب
- ✓ الاختبارمن كجزء للفرامل ضبطًا يدوية فرامل خلوص بمنظمات المزودة المركبات تتطلب
- ✓ جيدةعمل حالة في جزء كل أن تعرف وكيف تفحصه بما الممتحن أخبر

7.4 الفئةحسب الطريق اختبار مركبة متطلبات

مدرسية حافلة /فان :المقيدةغير 4الفئة .أب-بيك /سيارةأي :المقيدة 4الفئة .الرخصةفئة تمثل مناسبة مركبة توفير عليك يجب أكثرأو بالغًا 36لـ تتسع حافلة :2الفئة .tandem/tridem خلفي بمحور كبيرة شاحنة :3الفئة .أكثرأو بالغًا 11لـ تتسع صغيرة الأقل، على كغم 28,000الطريق على المحمل ووزنها هوائية، بفرامل مزودة محملة tandem/tridem ومقطورة قاطرة :1الفئة المقطورة ونصف 13الأقل على مترًا 7.5)كان إذا م pintle hitch).

- ✓ كغم 28,000عن يقل لا الطريق على بوزن هوائية، بفرامل مزودة محملة ومقطورة قاطرة 1الفئة تتطلب
- ✓ الفئة مقطورة نصف تكون أن يجب 1بطول 13الأقل على مترًا 7.5)أمتار إذا كانت مقطورة pintle hitch)
- ✓ الأقلعلى بالغًا 36لـ تتسع حافلة 2الفئة تتطلب
- ✓ الأقلعلى بالغًا 11لـ تتسع صغيرة مدرسية حافلة /فانالمقيدة غير 4الفئة تتطلب
- ✓ كغم 4,600عن يقل لا بوزن هوائية فرامل بدون ومقطورة شاحنة 20)الرمز)الثقيلة المقطورة تأييد يتطلب

7.5 والتأييدالهواء فرامل دورات

من ساعات 4إلى بالإضافة الصف في النظرية من ساعات 7المعتمدة الدورة تشمل .الهواءفرامل في دورة بحضور بشدة يوصى فحص اختبار من إعفائك إلى الدورة مقدم تقييم في النجاح يؤدي وقد الهواء؛ لفرامل الرحلة قبل ما فحص على العملي التدريب من معفى كنت إذا حتى .فقطالصف في النظرية من ساعات 7فتشمل المعتمدة غير الدورة أما .ICBCبـ الخاص الرحلة قبل ما الرحلةقبل ما فحص واختبار الهواء فرامل معرفة اختبار اجتياز عليك يجب الدورة،.

- ✓ العمليالتدريب من ساعات 4والصف في النظرية من ساعات 7المعتمدة الهواء فرامل دورة تشمل
- ✓ فقطالصف في النظرية من ساعات 7المعتمدة غير الدورة تشمل
- ✓ الدورةمن معفى كنت إذا حتى الرحلة قبل ما فحص واختبار الهواء فرامل معرفة اختبار اجتياز عليك يجب
- ✓ المعرفةاختبار اجتياز مع معتمدة دورة أو التأييد إلى تحتاج الهواء، بفرامل مزودة مركبة في الطريق اختبار لإجراء

7.6 العمرحسب الطبية التقارير جدول

الهوائية للفرامل 18/19رمز تصديق على الحاصلين وكذلك 4و 3و 2و 1الفئات سائقي جميع على الوطنية السلامة مدونة تشترط 48ثم 45و 40و 35و 30و 25الأعمار في التقارير تُطلب .بانتظامطبية تقارير تقديم الثقيلة للمقطورة 20رمز تصديق أو الصناعية 51و 54و 57و 60و 63سن بلوغ عند عام وكل 66.

- ✓ 45و 40و 35و 30و 25الأعمار في طبية تقارير تُطلب
- ✓ 63و 60و 57و 54و 51و 48الأعمار في طبية تقارير تُطلب
- ✓ 66سن بلوغ عند عام كل طبية تقارير تُطلب
- ✓ 20و 19و 18الرموز تصديق وحاملي 4و 3و 2و 1الفئات سائقي على ينطبق

7.7 المعرفةاختبارات متطلبات

وهي فقط، الإنجليزية باللغة الاختبارات جميع تُجرى .جديدةرخصة على للحصول بطلب التقدم عند المعرفة اختبارات أداء يجب أسئلة جميع إجابات توجد .المرورلافتات اختبار هو الاختبارات أحد .مساعدةدون إكمالها ويجب متعدد، من الاختيار نوع من الدراسةدليل في المعرفة اختبار.

- ✓ فقطالإنجليزية باللغة المعرفة اختبارات جميع تُجرى
- ✓ مساعدةدون الاختبارات إكمال يجب
- ✓ متعددمن الاختيار نوع من المعرفة اختبارات جميع
- ✓ المعرفةاختبارات أحد هو المرور لافتات اختبار

7.8 إظهارهاالواجب الطريق اختبار مهارات

الخلف، إلى الرجوع التوجيه، الانعطاف، التروس، تغيير والتوقف، الانطلاق :بكفاءةتُظهر أن عليك يجب الطريق، اختبار أثناء المرورحركة في والقيادة السريعة، الطرق من الخروج السريع، الطريق على المرور حركة مع الاندماج السيارة، صف للفئة بالنسبة .المقطورةعن القاطرة وفصل ربط عملية تُظهر أن أيضاً عليك يجب ،(20الرمز)الثقيلة المقطورة تأييد أو 1

- ✓ السيارةصف /والوقوفالخلف إلى والرجوع والتوجيه والانعطاف التروس وتغيير والتوقف الانطلاق إظهار يجب
- ✓ منهاوالخروج السريع الطريق على المرور حركة مع الاندماج إظهار يجب
- ✓ 20بالرمز الثقيلة المقطورة تأييد أو 1للفئة مطلوب القاطرة وفصل ربط
- ✓ الفاحصيسجله ما على وليس المرور، حركة على ركّز

7.9 الطريقاختبار لمركبات المحظورة الأحمال

أو حواجز بدون سوائل أو متفجرات، أو خطرة سلع على الطريق اختبارات في المستخدمة التجارية المركبات تحتوي أن يجوز لا المركبة وزن إجمالي يتجاوز وألا صحيح بشكل حمل أي تثبيت يجب .الحجمكبيرة أحمال أو مواشٍ، أو سائبة، جافة بضائع الحد الثقيلة المقطورات واعتماد 1الفئة اختبارات تستوفي أن يجب .(GVW)المرخص الإجمالي الوزن أو (GVWR)به المسموح والحملالوزن متطلبات من الأدنى.

- ✓ مواشٍأو حواجز بدون سوائل أو متفجرات أو خطرة سلع على الطريق اختبار مركبات تحتوي أن يجوز لا
- ✓ الطريقاختبار مركبات على الحجم كبيرة بأحمال يُسمح لا
- ✓ (GVW)المرخص الإجمالي الوزن أو (GVWR)به المسموح المركبة وزن إجمالي الحمل يتجاوز ألا يجب
- ✓ تتأرجحأو تتحرك أو تنفلت لا بحيث صحيح بشكل الأحمال تثبيت يجب

7.10 الطريقاختبار إلغاء أسباب

الشائعةالأسباب تشمل: محجوبة، أو تعمل لا مصابيح غير تأمين /ترخيصمؤمنة، غير حمولة قانوني، غير بشكل مظللة نوافذ أو متصدع أمامي زجاج مضبوطة، غير هوائية فرامل للعجلاتحواجز وجود وعدم معيب، عادم نظام تعمل، لا نوافذ /أبوابآمنة، غير إطارات معيبة، مقاعد أحزمة صحيح، يُسمح لا. الأماميةالجانبية النوافذ أو الأمامي الزجاج على البيع بعد ما بتظليل.

- ✓ الطريقاختبار إلغاء إلى تؤدي المضبوطة غير الهواء فرامل
- ✓ الأماميةالجانبية النوافذ أو الأمامي الزجاج على البيع بعد ما بتظليل يُسمح لا
- ✓ الطريقاختبار في المؤقتة الاحتياطية الإطارات استخدام يجوز لا
- ✓ للفحصبأمان الكبيرة التجارية المركبات لتأمين للعجلات حواجز مطلوب
- ✓ صحيحبشكل المقاعد وأحزمة والراكب السائق أبواب تعمل أن يجب

7.11 الطريقاختبار ومعدات أدوات

الرحلةقبل الفحص لإجراء والمعدات الأدوات أحضر: لفحص مؤقت /وساعةتحديد، قلم أو وطباشير رفع، وعتلة ربط، مفاتيح. سلامةوسترة وحذاءً، للعينين، وواقيًا صلبة، وخوذة متينة، ملابس ارتدِ. الهوائيةالفرامل وإزالة المركبة داخل نظافة من تأكد. تخزينهاأو السائبة الأشياء.

- ✓ الهوائيةالفرامل لفحوصات مؤقت /وساعةالتحديد، قلم /والطباشيرالرفع، وعتلة الربط، مفاتيح أحضر
- ✓ سلامةوسترة وحذاءً، للعينين، وواقيًا صلبة، خوذة ارتدِ
- ✓ الفرامل‌ضبط لإجراء الأدوات أحضر يدوية، ارتخاء مضبطات وبها هوائية بفرامل المزودة للمركبات بالنسبة
- ✓ تخزينهاأو المركبة داخل السائبة الأشياء إزالة يجب

7.12 الأوتوماتيكيالحركة ناقل قيد

الحركة ناقل على ترخيصك فسيُقيِّد أوتوماتيكي، حركة ناقل باستخدام 3أو 2أو 1للفئة العملي القيادة لاختبار تقدّمت إذا فقطالأوتوماتيكي.

- ✓ فقطالأوتوماتيكي على الترخيص يقيّد أوتوماتيكي حركة بناقل 3أو 2أو 1للفئة العملي القيادة اختبار أداء
- ✓ 3و 2و 1الفئة رخص على القيد هذا ينطبق

7.13 فئاتهاوتخفيض الرخص ترقية

مشرف يرافقك أن ويجب متعلم، رخصة على للحصول بطلب التقدم ذلك في بما الخطوات جميع اتبع تجارية، رخصة فئة لترقية لتقديم السائقين ترخيص مكتب بزيارة قم أدنى، تجارية فئة أو تجارية غير رخصة إلى الفئة لتخفيض ·المناسبةالرخصة فئة يحمل روتينياًطبياً تقريراً تقدم لم إذا رخصتك فئة تخفيض يتم لن ·الأدنىالفئة متطلبات واستيفاء جديدة رخصة على للحصول طلب·

- ✓ متعلمرخصة على للحصول بطلب التقدم ذلك في بما الخطوات جميع اتباع الترقية تتطلب
- ✓ التدريبأثناء المناسبة الرخصة فئة يحمل مشرف يرافقك أن يجب
- ✓ روتينياًطبياً تقريراً تقدم لم إذا رخصتك فئة تخفيض يتم لن
- ✓ الأدنىالرخصة تصنيف متطلبات استيفاء التخفيض يتطلب

7.14 الموسميةالوزن قيود

في المفعول ساري قيد هناك كان إذا ·معينةطرق على المحور وزن من تحد موسمية قيودًا التحتية والبنية النقل وزارة تصدر قد إذا :مثال ·الموسميالقيد الحمولة ذلك في بما المركبة وزن يتجاوز ألا فيجب الطريق، اختبار فيهما تؤدي الذين والوقت المكان 20,250عند ستُقيّد كغ 40,500أقصى بحد محاور خمسة من مجموعة فإن القانوني، المحور وزن من 50%نسبة القيود حددت كغ·

- ✓ الوزنعلى المفعول ساري موسمي قيد أي الطريق اختبار مركبة وزن يتجاوز ألا يجب
- ✓ القانونيالمحور وزن من مئوية بنسبة المحور وزن من الموسمية القيود تحد قد
- ✓ موسميةقيودًا التحتية والبنية النقل وزارة تصدر

CHAPTER 8

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)

8.1 حقائق نظام الفرملة المانع للانغلاق(ABS)

مسافة تكون قد الحصى، مثل الأسطح بعض على أقصروقت في التوقف أو أكبر بسرعة بالقيادة ABSنظام لك يسمح لا دون بقوة الفرملة من تتمكن حتى الزلقة الأسطح على العجلات انغلاق منع على ABSيساعد الواقعفي أطول ABSمع الفرملة الانطواء منع على يساعد وقد التوجيه، على السيطرة وفقدان الانزلاق(jackknifing). فعالية إن ABSالسائقمهارة تتجاوز لا.

- ✓ الحصىعلى الفرملة مسافة يزيد وقد التوقف مسافة من ABSيقلل لا
- ✓ التوجيهعلى السيطرة فقدان دون بقوة الفرملة من تتمكن حتى العجلات انغلاق ABSيمنع
- ✓ صحيحبشكل ABSاستخدام لتتعلم المصنعة الشركة دليل اقرأ

8.2 نظام ABSمع الطارئ التوقف تقنية

الفرامل تضغط لا المركبةتتوقف حتى الفرامل دواسة على واستمرار وثبات بقوة اضغط ABS، مع طارئ بتوقف القيام عند بقوةالضغط في استمر —طبيعي أمر الاهتزاز أو الدواسة حركة أو الفرامل صوت ويطفئهالنظام يشغّل ذلك لأن متقطع، بشكل العوائقحول التوجيه عند الحذر درجات أقصى توخَّ.

- ✓ متقطعبشكل الفرامل تضغط لا —التوقف حتى واستمرار وثبات بقوة الفرامل على اضغط
- ✓ بقوةالضغط في استمر الاهتزاز؛ أو الدواسة حركة أو الفرامل صوت من تنزعج لا
- ✓ تُقطَرمقطورة وأي والحمل المركبة بحجم والتحكم التوجيه يتأثر

8.3 وأسبابهالمفصلي الانطواء تعريف

عند حتى هذا يحدث أن يمكن بينهماأقل أو درجة 90قدرها زاوية والمقطورة القاطرة تشكل عندما الكامل الانطواء يحدث الصحيح غير الاستخدام ذلك في بما السيئة، الفرملة تقنيات عن المفصلي الانطواء ينتج ما غالبًا جدًامنخفضة سرعات للمبطئات.

- ✓ أقلأو درجة 90قدرها زاوية والمقطورة القاطرة تشكل عندما هو الكامل الانطواء
- ✓ جدًامنخفضة سرعات عند حتى المفصلي الانطواء يحدث أن يمكن
- ✓ المفصليالانطواء إلى للمبطئ الصحيح غير والاستخدام السيئة الفرملة تقنية تؤدي

8.4 المزدوجةالمركبات في ABS

ABS، بـ مزودة جميعها والمقطورات القاطرة تكن لم إذا .ABSعلى تحتوي وحدات أي اعرف المزدوجة، المركبات تشغيل عند بدون مزدوجة مركبة تشغل كنت لو كما الفرامل فاستخدم.ABS

- ✓ القيادةقبل ABS على تحتوي التي المزدوجة المركبة وحدات حدد
- ✓ بدون تشغل كنت لو كما الفرامل فاستخدم ،ABS بـ مزودة الوحدات جميع تكن لم إذا ABS

8.5 الجر في التلقائي التحكم(ATC)

الدفع عجلة جر فقدان عن للكشف ABS سرعة حساسات من النابضة الإشارة ويستخدم ،ABS نظام إلى اختيارية إضافة هو ATC الجهة إلى القدرة ينقل مما العجلة، تلك على الفرامل ATC يطبق تماسك، دون بسرعة الدفع عجلة دارت إذا .الزلقةالأسطح على ملصق لديها ATC بـ المزودة المركبات .الجرالعجلات لتستعيد المحرك قدرة ATC يخفض للغاية، الزلقة الظروف في .المقابلة .القيادةلوحة على مثبت تحذير ومصباح القيادة لوحة على

- ✓ الدفععجلة انزلاق عن للكشف ABS في المستخدمة العجلات حساسات نفس ATC يستخدم
- ✓ المقابلةالجهة إلى القدرة لنقل المنزلقة العجلة فرامل ATC يطبق
- ✓ الجرلاستعادة المحرك قدرة ATC يخفض للغاية، الزلقة الظروف في

CHAPTER 9

Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting

9.1 الحريقطفايات حمل منها المطلوب المركبات

الحافلات في الحريق طفايات تستوفي أن يجب ·الحرائقمكافحة معدات حمل التجارية المركبات بعض من قانوناً يُطلب معيار المدرسية D250 الكندية المعايير لجمعية (CSA). يجب أن تكون مدرباً تدريباً مناسباً قبل أي حمل خطرةبضائع·

- ✓ مركبات وجميع ،10 عن فيها بها المصرح المقاعد سعة تزيد التي المحدودة الركاب مركبات في واحدة حريق طفاية حمل يجب المدرسيةالحافلات وجميع العامة، الركاب نقل
- ✓ معيار المدرسية الحافلات في الحريق طفايات تستوفي أن يجب CSA D250
- ✓ حريقطفايتي المتفجرات تنقل التي المركبات تحمل أن يجب

9.2 المركباتحرائق من الوقاية

بالكاملالفرامل تحرير من والتأكد الإطارات، ضغط ومراقبة والسجائر، الوقود مع الحذر التعامل الحرائق من الوقاية تتضمن· يؤدي قد ·قماشبقطعة تنظيفه أو لمسه ينبغي ولا سام الديزل وقود ·حرائقتسبب أن ويمكن الحرارة تولد اللينة الإطارات إصلاحهاحتى الخدمة من المركبة بإخراج سلام ضابط من أمر إصدار إلى الوقود تسرب·

- ✓ أخرى مرة تتطاير قد لأنها الكابينة نوافذ من السجائر أعقاب ترمِ ولا بالوقود، التزود مناطق من بالقرب أو المرائب في أبدًا تدخن لا الحمولاتأو الأغطية إلى·
- ✓ أنه من فتأكد فارغًا، أو لينًا الإطار كان إذا حريقًا؛ تسبب أن ويمكن الحرارة تولد اللينة الإطارات لأن كثيرًا الإطارات ضغط افحص أخرىمرة التحرك قبل الضغط وافحص بارد·
- ✓ تشعل أن يمكن حرارة تولد المسحوبة الفرامل لأن التحرك، عند بالكامل الوقوف فرامل فيها بما الفرامل جميع تحرير من تأكد العجلاتصُرات في الشحم·
- ✓ الوقودتسرب إصلاح حتى الخدمة من مركبتك بإخراج سلام ضابط يأمر قد·

9.3 المركباتلحرائق الحرائق مكافحة إجراءات

الطفايات استخدام كيفية واعرف يوميًا الحرائق مكافحة معدات افحص ·التصرفوسرعة التفكير سرعة الحريق مكافحة تتطلب الجمهور من شخص أول من اطلب ·تنفجرأو بسرعة تنتشر الوقود حرائق لأن أبدًا بحياتك تخاطر لا ·تطفئهاالتي الحرائق وأنواع ·السامةالمواد أو الانفجار خطر من الآخرين وحذّر الإطفاء بإدارة يتصل أن

- ✓ للخطرذلك يعرضك لم إذا فقط ولكن الوحدتين، وافصل المقطورة عن القاطرة افصل مجمعة، وحدة في الحريق كان إذا
- ✓ الاختناقاحتمال لتقليل ظهرك خلف والرياح الحرائق كافح
- ✓ البطاريةكابلات افصل الكهربائي، النظام في الحريق كان إذا
- ✓ المحركغطاء تفتح ولا الراداياتير عبر أو الأسفل من الطفاية وجّه المحرك، غطاء تحت حريق نشب إذا
- ✓ لخنقهاالتراب أو الرمل أو مناسبة طفاية استخدم سينشرها؛ الماء لأن الزيت أو البنزين حرائق على الماء تستخدم لا

9.4 الحريقطفايات أنواع

الكربون أكسيد ثاني وطفايات الأغراض متعددة الجافة الكيميائية المواد طفايات :الحريقطفايات من رئيسيتان فئتان هناك المواد طفايات تأتي ·فعاليةأكثر CO_2طفايات لكن الاستخدام، في أمانًا وأكثر أسهل الجافة الكيميائية المواد طفايات .(CO_2) بفئتي الجافة الكيميائيةBCوABC.

- ✓ تحمل التي الأسطوانة أما الكهربائية؛ والحرائق والبنزين والزيوت الشحوم حرائق إطفاء يمكنها BCعلامة تحمل التي الأسطوانة والقماشالورق مثل Aالفئة حرائق أيضًا تطفئ فسوف ABCعلامة
- ✓ الجلدفي بتبثرات تصاب أو نفسك تخنق قد لأنك مغلق مكان في أبدًا استخدامها عدم يجب ولكن للغاية فعالة CO_2طفايات
- ✓ الاشتعالتجدد حال في الاحتياط في الإطفاء مادة ببعض احتفظ

CHAPTER 10

Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units

10.1 الاقترانقبل pintle قارنة فحص

قارنة باستخدام والمقطورة الشاحنة اقتران قبل pintle، المقصورة، من والخروج للشاحنة، الوقوف فرامل ضبط عليك يجب الزنبرك فرامل تفعيل من وتأكد والتآكل، التشققات عن بحثًا والمزلاج pintle خطاف افحص· الرئيسيةالمكونات وفحص المفرطالتآكل أو التشققات عن بحثًا pintle عروة وافحص الحمولة، تثبيت من وتأكد المقطورة، عجلات واحجز للمقطورة، خاليةبالمقطورة المحيطة المنطقة تكون أن يجب·

- ✓ الاقترانقبل والتآكل التشققات عن بحثًا والمزلاج pintle خطاف افحص
- ✓ المقطورةعجلات واحجز الزنبرك فرامل تفعيل من تأكد
- ✓ المفرطالتآكل أو التشققات عن بحثًا pintle عروة افحص
- ✓ بالمقطورةالاقتران قبل المقطورة فرامل فعّل

10.2 Pintle خطاف لقارنة الشاحنة موضع تحديد

—المحاذاة من للتحقق الخارجية المرايا استخدم· بزاويةوليس معها، واحدة استقامة وعلى المقطورة أمام مباشرة الشاحنة ضع التحذير أضواء شغّل· مرآةكل في المقطورة جوانب من جانب كل من متساويًا جزءًا ترى أن يجب صحيحة، المحاذاة كانت إذا المقطورة في pintle عروة pintle خطاف يلامس أن قبل وتوقف ببطء للخلف ارجع· للخلفالرجوع قبل البوق وأطلق الرباعية مباشرة· وضع قطعة خشب بجانب الشاحنة إطار في الظاهر المرايا على يساعد دقةقياس الموضع·

- ✓ بزاويةوليس المقطورة، مع واحدة استقامة على الشاحنة تكون أن يجب
- ✓ للخلفالرجوع قبل البوق وأطلق الرباعية التحذير أضواء شغّل
- ✓ مباشرة pintle عروة pintle خطاف يلامس أن قبل وتوقف ببطء للخلف ارجع
- ✓ صحيحةالمحاذاة أن تعني المقطورة جوانب من جانب كل من متساوٍ جزء رؤية — المرايا استخدم

10.3 بينتلقارنة بمقطورة التوصيل

بحيث للخلف ارجع ·بينتلالقارنة خطاف من قليلاً أعلى بينتل القارنة عين تكون بحيث (drawbar)الجر قضيب ارتفاع اضبط اربط ·الأمانمزلاج وأغلق الخطاف على بينتل القارنة عين أنزل ثم مباشرة، بينتل القارنة خطاف فوق بينتل القارنة عين تصبح وأزل الهيدروليكية، والخطوط الكهربائي والكابل الهواء خطوط ووصل الجر، قضيب دعم ساق وارفع الأمان، سلاسل /كابلات ·العجلاتحواجز ·المقطورةأضواء وافحص محكمة التوصيلات جميع أن من تحقق

- ✓ بينتلالقارنة خطاف من قليلاً أعلى بينتل القارنة عين تكون بحيث الجر قضيب اضبط
- ✓ الخطافعلى العين إنزال بعد بينتل القارنة لخطاف الأمان مزلاج أغلق
- ✓ الجرقضيب دعم ساق وارفع الأمان سلاسل أو /وكابلات اربط
- ✓ الخلوصوأضواء الترخيص، ولوحة والمكابح، المؤخرة، أضواء :المقطورةأضواء افحص

10.4 النهائيةوالفحوصات للانطلاق الاستعداد

واضغط منخفضًا، كان إذا للمقطورة الهوائي التعليق وارفع المقطورة، فرامل نظام واشحن الكابينة، إلى الدخول أعد الربط، بعد الهواء خطوط تكون فقد الشحن، عند المقطورة فرامل تتحرر لم إذا ·مجهزةكانت إذا الهيدروليكية الأسطوانة أو الهواء أسطوانة المنخفضة، السرعة عند ·المحاذاةمن وتأكد ،pintleالقضيب عين تثبيت إحكام من وتأكد الهواء، تسرب افحص ·متقاطعة مقطورة لكل الرحلة فحص تقرير يلزم ·آمنالوصل أن من والتأكد الخدمة فرامل لاختبار بالمقطورة الخاص اليد صمام استخدم ·يومكل استلامها يتم جديدة

- ✓ متقاطعةالهواء خطوط تكون فقد الشحن، عند المقطورة فرامل تتحرر لم إذا
- ✓ الانطلاققبل الهواء فرامل تسرب افحص
- ✓ اليدصمام باستخدام منخفضة سرعة عند المقطورة خدمة فرامل اختبر
- ✓ يوميًااستلامها يتم جديدة مقطورة لكل الرحلة فحص تقرير أكمل

10.5 بينتلقارنة وحدات فصل

أمام كتلاً ضع ثم الأسطوانة، ضغط حرّر والمقطورة، الشاحنة فرامل اضبط المقطورة، مع مستقيم خط في الشاحنة ضع للفصل، حرّر الأمان، ومسمار الأمان سلاسل /كابلاتثم الهيدروليكية، والخطوط الكهربائي والكابل الهواء خطوط افصل ·المقطورةعجلات أن من تأكد ·الخطافمن بينتل عين تتحرر بحيث الجر ذراع وارفع الجر، لذراع الهبوط ساق أنزل بينتل، خطاف أمان مزلاج ·والاحتكاكالأوساخ دخول لمنع (وهمية)مسدودة موصلات في المفصولة الخطوط ثبّت ·ومدعومةمستوية المقطورة

- ✓ الفصلقبل المقطورة عجلات أمام كتلاً وضع والمقطورة الشاحنة فرامل اضبط
- ✓ المزلاجتحرير قبل الأمان سلاسل /كابلاتثم الخطوط، افصل
- ✓ الفصلبعد الجر ذراع وادعم مستوية المقطورة أن من تأكد
- ✓ والاحتكاكالأوساخ لمنع مسدودة موصلات في المفصولة الهواء خطوط ثبّت

10.6 زنبركيةفرامل بدون المقطورات

الهواء خطوط توصيل عليك يجب التوصيل قبل المقطورات، هذه مع ·زنبركيةفرامل على تحتوي لا المقطورات بعض عملية إكمال أثناء المقطورة تحرك عدم يضمن وهذا ·المقطورةفرامل وتطبيق المقطورة، في الهواء نظام وشحن بالمقطورة، الاقتران·

- ✓ أولاًالنظام واشحن الهواء خطوط وصّل زنبركية، فرامل على تحتوي لا التي للمقطورات بالنسبة
- ✓ بالمقطورةالتوصيل قبل المقطورة فرامل طبّق
- ✓ الاقترانقبل المقطورة تثبيت من دائماً تأكد

CHAPTER 11

Dangerous Goods

11.1 الخطرةللبضائع التسعة الأصناف

وطرفيهاالناقلة الشاحنات جانبي على تُعرض لافتات بواسطة صنف كل ويُعرِّف أصناف، تسعة إلى الخطرة البضائع تُقسَّم. المؤكسدة والمواد للاشتعال، القابلة الصلبة والمواد للاشتعال، القابلة والسوائل والغازات، المتفجرات، :الأصنافوتشمل المتنوعةالمواد أو والمنتجات الأكالة، والمواد المشعة، والمواد والمعدية، السامة والمواد العضوية، والبيروكسيدات.

- ✓ المتفجرات تشمل الخطرة، البضائع من أصناف تسعة هناك(الصنف1)، والغازات(الصنف2)، للاشتعال القابلة والسوائل(الصنف3)، للاشتعال القابلة الصلبة والمواد(الصنف4)، المؤكسدةوالمواد/ العضوية البيروكسيدات(الصنف5)، السامةوالمواد/ المعدية(الصنف6)، والمشعة والمواد(الصنف7)، والأكالة والمواد(الصنف8)، والمتنوعة والمواد(الصنف9)
- ✓ وطرفيهاالناقلة الشاحنات جانبي على اللافتات تظهر قد
- ✓ البللعند الخطرة البضائع إلى 4.3الصنف يشير

11.2 الخطرةالمواد على التدريب شهادة

حمل يجب. الحاليالعمل صاحب من المعتمد المناسب التدريب على الخطرة المواد مع يعمل شخص أي يحصل أن يجب. الخطرةالمواد نقل عند الأوقات جميع في معك التدريب شهادة.

- ✓ الخطرةالمواد مع للعمل المناسب التدريب تلقيت بأنك الحالي العمل صاحب يشهد أن يجب
- ✓ الخطرةالمواد نقل عند معك التدريب شهادة دائمًا احمل

11.3 الخطرةالبضائع حوادث عن الإبلاغ

الحاويات أو الانفجارات أو الحرائق أو التسربات أو الانسكابات مثل الخطرة بالبضائع يتعلق حادث أي عن فوراً الإبلاغ يجب. خطيراًيصبح أن من الحادث منع إلى السريع التصرف يؤدي قد. الإقليميالطوارئ برنامج أو شرطة وكالة أقرب إلى التالفة.

- ✓ برنامج أو المحلية بالشرطة بالاتصال(B.C.)البريطانية كولومبيا مقاطعة في الخطرة بالبضائع يتعلق حادث أي عن فوراً أبلغ الرقم على الإقليمي الطوارئ1-800-663-3456
- ✓ شرطةوكالة أقرب إلى التالفة الحاويات أو الانفجارات أو الحرائق أو التسربات أو الانسكابات عن أبلغ

11.4 الخطرةالمواد مسار لافتات

استخدامهالها يجوز لا التي الطرق وإلى فيها، السير الخطرة المواد تنقل التي للمركبات يجوز التي الطرق إلى خاصة لافتات تشير المسارات·على القيود بهذه الالتزام السائقين على يجب ·

- ✓ فيهاالسير الخطرة المواد تنقل التي للمركبات يجوز التي الطرق إلى اللافتات إحدى تشير
- ✓ فيهابالسير المركبات لهذه يُسمح لا التي الطرق إلى أخرى لافتة تشير

CHAPTER 12

Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System

12.1 الاتجاهأحادي فحص صمام

فقطواحد اتجاه في والثانوي الأساسي الخزانين إلى الإمداد خزان من بالتدفق للهواء الاتجاه أحادية الفحص صمامات تسمح. أو الهواء ضاغط في عطل حدوث حال في وضياعه للخلف التدفق من والثانوي الأساسي الخزانين في الموجود الهواء ذلك ويمنع الإمدادخزان أو التصريف خط.

- ✓ فقطواحد اتجاه في الهواء بتدفق يسمح
- ✓ الإمدادخزان أو التصريف خط أو الضاغط في عطل حدوث حال في الثانوي /الأساسيالخزان هواء فقدان يمنع

12.2 الهواءضغط انخفاض من التحذير جهاز

مستوى إلى الضغط انخفض إذا ما إلى للإشارة تحذير بجهاز مزودة الهوائية بالفرامل المجهزة المركبات جميع تكون أن يجب. تعويضهالضاغط يستطيع مما أسرع بوتيرة للفرامل المتكررة التطبيقات أو الهواء تسرب بسبب ذلك يحدث أن يمكن خطير. مجال في يظهر متأرجحًا مؤشرًا الأقدم المركبات تستخدم وقد صافرة؛ أو /والقيادة لوحة على ضوء عن عبارة الجهاز يكون ما عادةً الرؤية.

- ✓ مربعة بوصة لكل رطل 60من أقل إلى الهواء ضغط ينخفض عندما الهواء ضغط انخفاض من التحذير جهاز يعمل أن يجب (414 كيلوباسكال)
- ✓ المتابعةقبل الهواء فقدان سبب عن وابحث المركبة أوقف التحذير، تفعيل يتم عندما

12.3 والثانويةوالأولية الإمداد خزانات

معظم تترسب. الكربونوجزيئات الزيت وضباب الماء بخار تشمل ملوثات على الضاغط من القادم المضغوط الهواء يحتوي المنظم، صمام عدا ما الهواء، مكابح مكونات جميع تتلقى لكي والثانوية الأولية الخزانات أُضيفت. الإمدادخزان في الملوثات أنظفهواءً.

- ✓ الإمدادخزان في الملوثات معظم تترسب
- ✓ والثانويةالأولية الخزانات من أنظف بهواء تُزوّد المنظم صمام عدا ما الهواء مكابح مكونات جميع

12.4 الخزانضغط مقاييس

نظام في الضغط يوضح العدادات لوحة على الأقل على واحد هواء ضغط مقياس لديها هوائية بفرامل المجهزة المركبات جميع المقاييس لك تتيح ·والثانويالأولي الخزان ضغط تظهران بإبرتين واحد مقياس على المركبات من العديد تحتوي ·الخدمةخزان الرحلةقبل ما فحص وأثناء القيادة أثناء النظام مراقبة·

- ✓ الأقلعلى واحد هواء ضغط مقياس على هوائية بفرامل المجهزة المركبات جميع تحتوي أن يجب
- ✓ الفراملتطبيق كافٍ ضغط وجود من للتأكد متكرر بشكل المقاييس افحص

12.5 السريعالتحرير صمام

الفرامل غرف قرب بالخروج المضغوط للهواء السماح خلال من وبالكامل بسرعة بالتحرر للفرامل السريع التحرير صمام يسمح الأمامية، الفرامل في توجد وقد ·التحريرعند التأخر زمن يقلل وهذا ·الدواسةصمام إلى عائداً الطريق طوال السفر من بدلاً بسرعةالهواء خروج فيه يلزم مكان أي وفي الزنبركية، الانتظار وفرامل الخلفية، والفرامل·

- ✓ الفراملغرف قرب الهواء إخراج طريق عن الفرامل تحرير تأخر زمن يقلل
- ✓ الفراملعلى الضغط عند طبيعي بشكل الغرف إلى عبره الدواسة صمام من الهواء يتدفق

12.6 الترحيلصمام

تحكم لإشارة يستجيب بعد، عن فيه التحكم يتم هواء صمام وهو ·وتحريرهاالفرامل تطبيق عند التأخر زمن الترحيل صمام يقلل هواء ويُسلّم ·القطركبير خط عبر الثانوي أو الأساسي الخزان من مباشرة ويُغذى الهواء غرف من بالقرب ويثبت القدم، صمام من القدمصمام من التحكم إشارة تحمله الذي نفسه بالضغط الخزان·

- ✓ القدم صمام من التحكم إشارة تحمله الذي نفسه بالضغط الخزان هواء يُسلّم(تطبيق مثلاً20 p.s.i. = نحو20 p.s.i. الغرفإلى)
- ✓ هواءغرف أربع أو هواء غرفتي مع للتعامل ومصمم الخلفي المحور فرامل في أساسي بشكل يوجد

CHAPTER 13

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review

13.1 الفرامل ضبط فحص قبل الهواء ضغط من تحقق

بوصة لكل رطلاً 20 يبلغ منخفض نظام ضغط مع مفتوحة المقطورة إمداد وصمامات الوقوف فرامل في التحكم صمامات تبقى يكون أن يجب بدقة، الفرامل ضبط لفحص ·كلياًأو جزئياً مطبقة الزنبركية الفرامل تكون قد ذلك ومع ،(كيلوباسكال 138) مربعة الوقوف فرامل جميع تحرير ويجب كافياً النظام هواء ضغط·

- ✓ ضبط فحص قبل (كيلوباسكال 690 إلى 620) مربعة بوصة لكل رطل 100 إلى 90 عن يقل لا النظام هواء ضغط أن من تأكد الفرامل
- ✓ الفرامل ضبط فحص قبل الوقوف فرامل جميع تحرير من تأكد
- ✓ مطبقة الزنبركية الفرامل كانت لو حتى مربعة بوصة لكل رطلاً 20 عند مفتوحة الصمامات تبقى قد

13.2 اليدوية مقابل الآلية الخلوص مضبطات

عند إلا اليدوية الخلوص مضبطات تضبط لا بينما المكابح، استخدام عند الفرامل تآكل عن الآلية الخلوص مضبطات تعوّض الخدمة من أُخرجت يدوية خلوص بمضبطات المزودة المركبات أن Transport Canada أجرتها دراسة وجدت ·اليدوي الضبط ·آلية خلوص بمضبطات المزودة المركبات عن بالمائة 150 بنسبة يزيد بمعدل

- ✓ الاستخدام أثناء الفرامل تآكل لتعويض تلقائيًا بالضبط الآلية الخلوص مضبطات تقوم
- ✓ يدوية خلوص مضبطات لتركيب آلية خلوص بمضبطات صُنعت مركبة تعديل B.C. في القانوني غير من
- ✓ بنسبة الخدمة من لإخراجها عرضة أكثر يدوية خلوص بمضبطات المزودة المركبات 150%

CHAPTER 14

Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection

14.1 التحذيروأجهزة الهواء ضغط تراكم اختبار

اضخّ .أعلىأو (414 kPa) 60 p.s.i.عند يعمل الهواء انخفاض من التحذير جهاز أن من تحقق ،3للفئة الرحلة قبل ما فحص أثناء يعملان الهواء ضغط ومنظّم الضاغط أن من للتأكد الضغط رفع أعد ثم ،(345 kPa) 50 p.s.i.من أقل إلى الضغط لخفض الهواء صحيحبشكل .الأنظمة، بعض في الثانييمتلئ ثم ،(586-655 kPa/.95 p.s.i-85)حوالي إلى)أولاً الأول الخدمة خزان يمتلئ دقائقثلاث خلال .90 p.s.i إلى 50من الضغط يزيد أن يجب النظام، نوع عن النظر بغض

- ✓ أعلىأو (414 kPa) 60 p.s.i.عند الهواء انخفاض من التحذير جهاز يعمل أن يجب
- ✓ السريع الخمول سرعة عند دقائق ثلاث خلال (620 kPa إلى 90 p.s.i. (345 إلى 50من الهواء ضغط يزيد أن يجب (1,000-1,200 r.p.m.)
- ✓ الضاغطلاختبار الضغط رفع إعادة قبل .50 p.s.i من أقل إلى الضغط لخفض الهواء اضخّ

14.2 للشاحنةالدائري الميكانيكي الفحص

اليدوية، المساند /والدرجاتالمرايا، افحص .الشاحنةأسفل إلى إضافة واليمنى والخلفية اليسرى الجوانب وافحص الكابينة اترك تآكل بدون بإحكام، مثبتة)البطارية وحجيرات ،(بإحكاممثبتة والواقيات تسربات، بدون)العادم ونظام والأغطية، الوقود وخزانات العجلات/والإطاراتالتعليق، ونظام الحمولة، تثبيت وأدوات أضرار، عن بحثًا والشاسيه والهيكل التخزين، وحجيرات ،(تسرباتأو الحركة نقل وخط المحور، ومجموعة الأساسية، والفرامل الخلفي، الباب /الرافعة/البضائعوأبواب الكابينة، وواقي الطين، واقيات / مفاصل)U فحص ملصق وجود من تحقق .(تسرباتبدون خلخلة، لوجود CVIP المفعولساري.

- ✓ وأسفل الجوانب جميع من العجلات /والإطاراتالتعليق، ونظام والشاسيه، الحركة، نقل وخط المحور، ومجموعة الفرامل، افحص الشاحنة
- ✓ ومحكمةكافية حمولة تثبيت بأدوات مثبتة الحمولة أن من تأكد
- ✓ تسرباتوبدون بإحكام مثبتة التخزين وحجيرات والبطاريات، الوقود، وخزانات العادم، نظام أن من تحقق

14.3 اختبار تسرب الهواء تطبيق الفرامل على الضغط)الفرامل(

الوقوف فرامل وأن (باسكال‌كيلو 690) مربعة بوصة لكل رطل 100 عن يقل لا الهواء ضغط أن من تأكد الكابينة، إلى العودة بعد الأولي الانخفاض بعد ·واحدةدقيقة لمدة واستمر (مربعةبوصة لكل رطل 100 إلى 90 من) بالكامل الفرامل على اضغط ·محررة تسرب يوجد ألا ويجب الدقيقة في (باسكال‌كيلو 20.7) مربعة بوصة لكل أرطال ثلاثة الهواء فقدان يتجاوز ألا يجب الضغط، في ·مسموع التسربات إلى الاستماع من تتمكن حتى مطفأ والمحرك الهواء تسرب افحص

- ✓ الاختبار قبل الأقل على (باسكال‌كيلو 690) مربعة بوصة لكل رطل 100 الهواء ضغط يكون أن يجب
- ✓ الكامل الضغط مع الدقيقة في (باسكال‌كيلو 20.7) مربعة بوصة لكل أرطال 3 الهواء فقدان يتجاوز ألا يجب الأولي، الانخفاض بعد واحدةدقيقة لمدة الفرامل على
- ✓ مسموع هواء تسرب هناك يكون ألا يجب

14.4 القيادةعجلة وخلوص والشد الفرامل استجابة اختبارات

الترس في ·التشغيل نطاق ضمن الهواء ضغط أن من تأكد المحرك، وتشغيل المحايد الوضع في الحركة ناقل وضع مع واضغط ببطء، للأمام وتحرك الفرامل، جميع حرر ·الحركة تمنع أن يجب — الوقوف فرامل ضد بلطف المركبة اسحب المنخفض، الفرامل تحرير من تأكد ·المفرط الخلوص أو الارتخاء من للتحقق القيادة عجلة حرك ·الفرامل استجابة من للتحقق القدم فرامل ·التراكب لتجنب قوية فرملة عمليات إجراء قبل الزنبركية

- ✓ المنخفض الترس في لطيف سحب اختبار أثناء الحركة من المركبة الوقوف فرامل تمنع أن يجب
- ✓ ببطء للأمام التحرك طريق عن القدم فرامل استجابة من التحقق يجب
- ✓ القوية الفرملة عمليات قبل الزنبركية الفرامل تحرير ويجب مفرط، خلوص أو ارتخاء عن بحثًا القيادة عجلة فحص يجب

14.5 للأضواء الدائري الفحص إجراء

عكس امشِ ثم الخلوص، وأضواء المنخفض الوضع على الأمامية والمصابيح اليسرى الانعطاف إشارة شغّل الأضواء، لفحص وأضواء المنخفضة والمصابيح اليسرى الانعطاف إشارة أن من تحقق ·المرور حركة لتواجه المركبة حول الساعة عقارب اتجاه ·الفرامل أضواء ثم العالية، والمصابيح اليمنى الانعطاف إشارة افحص ثم ·تعمل الخلوص وأضواء الترخيص لوحة وأضواء المؤخرة ·المرور حركة تجاه وظهرك المشي عند حذرًا كن ·العدسات جميع لمسح قماش قطعة احمل

- ✓ القادمة المرور حركة لتواجه المركبة حول الساعة عقارب اتجاه عكس امشِ
- ✓ الخلوص وأضواء الترخيص لوحة وأضواء المؤخرة وأضواء (الوضعين كلا) الأمامية والمصابيح الانعطاف إشارات أن من تحقق تعمل كلها الفرامل وأضواء
- ✓ الصحيح وباللون متشققة وغير نظيفة العدسات تكون أن يجب

14.6 فحصهايجب التي الكابينة داخل العناصر

الشقوق؛ من وخالية ونظيفة مضبوطة والمرايا تعمل؛ التثبيت أجهزة وأن مضبوطان الأمان وحزام السائق مقعد أن من تحقق سارية وكونها وصلاحيتها المستندات جميع وجود من تأكد ·للتشغيلوقابلة الشقوق من وخالية نظيفة الأمامي الزجاج /والنوافذ الرحلاتوسجل والتأمين، والتسجيل، المركبة، رخصة ذلك في بما ومحدثة، logbook/ (إذا الأمرلزم)، فحص وتقرير CVIP، ملصق CVIP على الأمامي الزجاج (إذا الأمرلزم)·

- ✓ يلزمحيثما والملصق CVIP وتقرير logbook/الرحلاتوسجل والتأمين والتسجيل المركبة رخصة المستندات تشمل أن يجب
- ✓ الشقوقمن وخالية فعّالة تكون وأن والنوافذ والمرايا الأمان وحزام المقعد ضبط يجب

CHAPTER 15

Chapter 12 — Industrial Roads

15.1 الصناعيةالهواء فرامل تأييد أنواع

والمستخدمة هوائية بفرامل المجهزة المرخصة غير المركبات بتشغيل (السريعةالطرق خارج) الصناعية الهواء فرامل تأييد يسمح المركبات 19الرمز ويشمل المرخصة؛ غير الوحدة أحادية المركبات 18الرمز يشمل ·الصناعيةالطرق على الطبيعية الموارد لنقل رخصتكفي القيود قسم في التأييد يظهر· المدمجةالمركبات أو الوحدة أحادية·

- ✓ الصناعيةالطرق على هوائية بفرامل مزودة مرخصة غير الوحدة أحادية مركبة بتشغيل 18الرمز يسمح
- ✓ الصناعيةالطرق على هوائية بفرامل مزودة مرخصة غير مدمجة مركبة أو الوحدة أحادية مركبة بتشغيل 19الرمز يسمح
- ✓ بالكابلاتالرفع آلات أو الممهدة أو اللوادر أو الأخشاب سحب آلات لتشغيل صناعي تأييد إلى تحتاج لا

15.2 المركباتفحص في السائق واجب

الخدمة في المركبة وضع قبل يوميًا الرحلة قبل فحصًا أجرِ· القيادةقبل آمنة تشغيل حالة في مركبتك أن من التأكد عليك يجب آمنةغير مركبة أبدًا تشغّل ولا الشركة في المختصة الجهة إلى عيوب أي عن أبلغ· محدثصيانة بسجل واحتفظ·

- ✓ الخدمةفي المركبة وضع قبل يوميًا الرحلة قبل فحصًا أجرِ
- ✓ محدثصيانة بسجل احتفظ
- ✓ آمنةغير مركبة تشغّل ولا الشركة في المختصة الجهة إلى العيوب عن أبلغ

15.3 الصناعيةالطرق على الفرامل اختبار

أي نقل قبل الفرامل اختبر· جيدةحالة في الفرامل تكون أن يجب لذلك هروب، مسارات على الصناعية الطرق تحتوي ما نادراً آمن، مكان في توقف آمنة، غير الفرامل كانت إذا· شديدةمنحدرات من النزول قبل السير أثناء فرامل اختبار بإجراء وقم حمولة إصلاحهايتم حتى تقد ولا وثبّتها، المركبة وأوقف·

- ✓ حمولةأي نقل قبل الفرامل اختبر
- ✓ شديدةمنحدرات من محمّلة مركبة إنزال قبل السير أثناء فرامل اختبار بإجراء قم
- ✓ إصلاحهايتم حتى تقد ولا آمن، بشكل المركبة وأوقف توقف، بأمان، تعمل لا الفرامل كانت إذا

15.4 الصناعيةالطرق على الأولوية حق

تل من نازلة محمّلة لشاحنة المجال أفسح ·محمّلةلشاحنة المجال لإفساح ضيق طريق على (turnout)تجاوز منطقة استخدم الآلية المركبات قانون في عليها المنصوص الطريق قواعد عمومًا السائقون يتبع ·الانحدارشديد (Motor Vehicle Act)، مع الصناعية الطرق قانون بموجب المنطبقة الأقسام تحديد(Industrial Roads Act).

- ✓ ضيقطريق على محمّلة لشاحنة المجال لإفساح تجاوز منطقة استخدم
- ✓ الانحدارشديد تل من نازلة محمّلة لشاحنة المجال أفسح
- ✓ الصناعيةالطرق قانون يطبقه كما الآلية المركبات قانون في الطريق قواعد اتبع

15.5 الصناعيالطريق تعريف

وساحات الموانئ وأرصفة الجسور ذلك في بما الأفراد، أو المواد أو الآلات أو الطبيعية الموارد لنقل الصناعي الطريق يوجد المزارع/وطرق التطوير، وطرق الغابات، خدمة وطرق العامة، السريعة الطرق يشمل ولا ·للشركةالتابعة الأخشاب تجميع الجرافات/النقل/وطرق التصنيع، مصانع وطرق الأنابيب، خطوط /الهاتف/الكهرباءصيانة وطرق خاصة، ملكية المملوكة المساكن/ الوصول·

- ✓ الأفرادأو المواد أو الآلات أو الطبيعية الموارد لنقل الصناعي الطريق يُستخدم
- ✓ صناعيةطرقًا ليست التطوير وطرق الغابات خدمة وطرق العامة السريعة الطرق
- ✓ الصناعيةالطرق ضمن للشركة التابعة الأخشاب تجميع وساحات الموانئ وأرصفة الجسور تُدرج

15.6 الصناعيةالهواء فرامل تصريح على للحصول التقديم

كفاءة ورسالة البريطانية كولومبيا في مرخّص طبيب من طبي تقرير تقديم عليك يجب ·السائقينترخيص مكتب في الطلب قدّم التشغيل وقت وإجمالي المركبات وأنواع خبرتك توضّح السابق /الحاليالعمل صاحب من)بحد أدنى ثلاثة أشهر(مقبولةأ·
الهواءلفرامل الرحلة قبل ما اختبار مطلوب

- ✓ أشهرثلاثة عن تقل لا خبرة الكفاءة رسالة تتطلب
- ✓ البريطانيةكولومبيا في مرخّص طبيب من مكتمل طبي تقرير نموذج مطلوب
- ✓ التصريحعلى الحصول قبل بنجاح الهواء لفرامل الرحلة قبل ما اختبار اجتياز يجب

15.7 بالماءمبردة فرامل

استخدام في البدء بعد الماء شغّل ·الفراملأسطوانة حرارة درجة ارتفاع لمنع الماء الثقيلة الصناعية المركبات من العديد تستخدم الأسطوانات تنكمش حتى مباشرةً التام التوقف قبل الماء وأوقف فقط، قليلاً دافئة الأسطوانات تكون عندما مباشرةً الفرامل عن يقل لا بما المضغوط بالهواء المياه خزانات ضغط يتم ·الأسطواناتتشقق إلى يؤدي قد فقط واحد جانب تبريد ·بالتساوي 15 مربعة بوصة لكل رطل (103 باسكالكيلو).

- ✓ فقطقليلاً دافئة الأسطوانات تكون عندما مباشرةً الفرامل استخدام في البدء بعد الماء شغّل
- ✓ بالتساويالفرامل أسطوانات تنكمش حتى مباشرةً التام التوقف قبل الماء أوقف
- ✓ الأقلعلى (باسكالكيلو 103) مربعة بوصة لكل رطل 15 المياه خزان ضغط يكون أن يجب

15.8 الصناعيةالطرق على الوقوف

لتبقى السوائل أو الهواء ضغط إلى تحتاج لا بحيث المركبة وثبّت الميكانيكية الفرامل اضبط مراقبة، دون متوقفة مركبة ترك عند مكانهافي· الفرملةكفاءة من يقلل مما الفرامل، أحذية عن بعيدًا السخونة شديدة الفرامل أسطوانات تتمدد ·

- ✓ مراقبةدون المركبة ترك عند الميكانيكية الفرامل اضبط
- ✓ مكانهافي للبقاء السوائل أو الهواء ضغط على تعتمد لا بحيث المركبة ثبّت

15.9 الخلفإلى الرجوع وإجراءات التحذير إشارات

أو شاحنة بأي الخلف إلى الرجوع قبل ·عامطريق أي على تفعل كما المسار تغيير أو التوقف أو الانعطاف على بنيتك إشارة أعطِ الشخص أو التحميل مسؤول من واطلب الآخرين لتحذير المنبّه على اضغط التحميل، منطقة إلى ومقطورة قاطرة شاحنة مساركفي· شخص أي وجود عدم من التأكد بعد يوجّهك أن المسؤول

- ✓ التحميلمنطقة نحو الخلف إلى الرجوع قبل تحذير لإعطاء المنبّه على اضغط
- ✓ مساركخلو من التأكد بعد التحميل منطقة إلى يوجّهك أن مسؤول شخص من اطلب
- ✓ عامطريق أي على كما المسار وتغيير والتوقف الانعطاف إشارات أعطِ

15.10 الصناعيةالطرق على الحديدية السكك معابر

خاص أو عام طريق مع يتقاطع حديد سكة خط أي عبور قبل التوقف عليك يجب ركابًا، تقل التي الطاقم سيارات قيادة عند القضبانعبور أثناء التروس تغيّر لا .الاتجاهينمن أي من قطار أي اقتراب عدم من والتأكد.

- ✓ ركابمع الطاقم سيارات قيادة عند الحديدية السكك خطوط عبور قبل توقف
- ✓ العبورقبل الاتجاهين من أي من قطار أي قدوم عدم من تأكد
- ✓ الحديديةالسكك قضبان عبور أثناء التروس تغيّر لا

15.11 العامةالطرق عبور تصاريح

بشكل مرخصة غير بمركبة عام طريق لعبور تخطط كنت إذا ولكن الصناعية، الطرق على المرخصة غير المركبات تشغيل يمكنك أو (1-800-559-9688)التجارية المركبات وإنفاذ سلامة فرع من العام الطريق عبور تصريح على الحصول عليك فيجب منتظم، وزنمحطة من.

- ✓ مرخصةغير بمركبة منتظم بشكل عام طريق لعبور العام الطريق عبور تصريح يلزم
- ✓ وزنمحطة من أو التجارية المركبات وإنفاذ سلامة فرع من التصريح على احصل

15.12 الصناعيةالطرق على والسرعة الآمنة القيادة

مستخدمي وسلامة سلامتك هي الأساسية مسؤوليتك .الطريقظروف مع سرعتك وطابق المثبتة السرعة لافتات جميع أطع عليه تنطبق عام طريق أي إلى الدخول عند حذرًا وكن الأيمن، الجانب في قُد عام، بشكل .وحمولتكومركبتك الآخرين الطريق الطريققواعد جميع.

- ✓ الطريقظروف مع السرعة وطابق المثبتة السرعة لافتات أطع
- ✓ كقاعدةالصناعية الطرق من الأيمن الجانب في قُد
- ✓ العامالطريق إلى الدخول عند الطريق قواعد جميع اتبع

CHAPTER 16

Examiners' Tips for Passing the Road Tests

16.1 الرحلةقبل الفحص لاختبار التحضير

فحص اجتياز على قادرة المركبة أن من تأكد ·اختبارهمقبل شامل بشكل الرحلة قبل الفحص على التدرب المتقدمين على يجب أحضر ·جيدةحالة في الهوائية المكابح وأن (الانعطافومؤشرات المقطورة فرامل أضواء خاصة) الأضواء جميع عمل مع السلامة الفحصبنود جميع وشرح تحديد على قادرًا وكن المناسبة الأدوات·

- ✓ الانعطافومؤشرات المقطورة فرامل أضواء خاصة الأضواء، جميع عمل من تأكد
- ✓ الاختبارقبل جيدة حالة في الهوائية المكابح نظام أن من تأكد
- ✓ الرحلةقبل للفحص المناسبة الأدوات أحضر
- ✓ شرحهوتستطيع بند كل أكملت أنك من ليتأكد به تقوم الذي الرحلة قبل الفحص يراقب أن شخص من اطلب

16.2 الاختبارمركبة على التعرف

ناقل وتشغيل الانعطاف وخصائص معها التعامل طريقة ذلك في بما الطريق، اختبار في المستخدمة بالمركبة تامة دراية على كن الحركة· أثناء اختبار الطريق، سيتم تقييم على قدرتك تغيير التروس بسلاسة·

- ✓ الانعطافوخصائص معها التعامل طريقة لمعرفة الاختبار مركبة قيادة على تدرّب
- ✓ الطريقاختبار أثناء تُقيَّم لأنها بسلاسة التروس تغيير عملية أتقن

16.3 المرورمسار في والانضباط بالسرعة الالتزام

مسار استخدم ·والملاعبالمدارس مناطق راقب ·السرعةتتجاوز التي المرور حركة تواكب ولا المعلنة السرعة حدود ضمن قُد الدليلفي موضح هو كما الصحيحة بالانعطافات وقم الصحيح المرور·

- ✓ السرعةتتجاوز التي المرور حركة أبدًا تواكب ولا المعلنة السرعة حدود ضمن قُد
- ✓ والملاعبالمدارس مناطق في السرعة وخفف راقب
- ✓ الصحيحةبالانعطافات وقم الصحيح المرور مسار استخدم

16.4 والمراقبةوالانعطافات التوقفات

فحص أجرِ ·آمناًذلك يكون عندما التقاطع مسح مع ببطء وانطلق الصحيح الوضع في التوقف لافتات عند الكامل بالتوقف قم وراقب أخضر الضوء كان لو حتى المتابعة قبل التقاطعات امسح ·الاتجاهأو المسار غيرت كلما الكتف فحص أمكن، وإن المرايا، للخلفالرجوع عند بعناية·

- ✓ الصحيحالوضع في وتوقف التوقف لافتات عند الكامل بالتوقف قم
- ✓ الاتجاهأو المسار تغيير قبل الكتف وفحص المرايا فحص
- ✓ أخضرالضوء يكون عندما حتى المتابعة قبل التقاطعات امسح
- ✓ للخلفالرجوع عند بعناية راقب

16.5 الحديديةالسكك ومعابر الآمنة المتابعة مسافة

مسارات لعبور التجارية المركبات بإجراءات دراية على كن ·الأوقاتجميع في الأخرى المركبات من آمنة مسافة على حافظ الحديديةالسكك·

- ✓ الأخرىالمركبات من آمنة مسافة على حافظ
- ✓ الحديديةالسكك مسارات لعبور التجارية المركبات إجراءات اعرف

CHAPTER 17

What to take to the driver licensing office

17.1 المستندات المطلوبة لاختباري والطريقالمعرفة

يجب على السائقين، ترخيص مكتب إلى الحضور عند لاختبار المطبقةوالرسوم المناسب الهوية إثبات إحضار المتقدمين على. مستحقدين أي إلى بالإضافة المعرفة اختبار ورسوم الحالية، ورخصتك وثانوي، أساسي هوية إثبات إلى تحتاج المعرفة، لاختبار ورسوم مكتوبة، اللوحات وأرقام والتأمين، التسجيل أوراق مع الرخصة لفئة مقبولة آمنة مركبة إلى ذلك إلى إضافة تحتاج الطريق، الأمرلزم إذا لاصقة عدسات أو ونظارات الصورة، ذات القيادة رخصة ورسوم الطريق اختبار.

- ✓ الاختباراتلجميع المطلوبة والرسوم الحالية، والرخصة والثانوي، الأساسي الهوية إثبات أحضر.
- ✓ لهاالمتقدم للفئة ساريين وتأمين تسجيل مع ومقبولة آمنة مركبة قدّم الطريق، لاختبار.
- ✓ للقيادةإليها بحاجة كنت إذا اللاصقة العدسات أو النظارات أحضر.

17.2 المواعيدوقواعد الوصول أوقات

للاختباراتالحضور عند مهم التوقيت. 15وقبل المعرفة، اختبار لأداء المكتب إغلاق من الأقل على واحدة ساعة قبل احضر. مسبقًاحجزها ويجب فقط مسبق بموعد تكون الطريق اختبارات جميع. المحددالطريق اختبار موعد من الأقل على دقيقة لم إذا. وجيهًاسببًا أو ساعة 48قبل إشعارًا تقدم ولم تحضر لم إذا رسوم فرض يتم. ICBCإبلاغ عليك يجب بالموعد، الالتزام من تتمكن.

- ✓ المعرفةاختبار لأداء الإغلاق من الأقل على واحدة ساعة قبل احضر
- ✓ الطريقاختبار موعد من الأقل على دقيقة 15قبل احضر
- ✓ الحضورعدم رسوم لتجنب وجيهًا سببًا أو الأقل على ساعة 48قبل إشعارًا قدّم

17.3 للاختباراتالمطلوبة والرسوم الهوية

عند أو آخر، قضائي اختصاص من الانتقال عند أو لك، الأولى كانت سواء تجارية، قيادة رخصة على للحصول بطلب التقدم عند باختبارات مقارنة المعرفة اختبارات على مختلفة متطلبات تنطبق. ورسومناسبة هوية إحضار عليك يجب الاختبار، إعادة الطريق.

- ✓ المطلوبةالرخص أو الخدمات رسوم إلى بالإضافة والثانوية، الأساسية الهوية دائماً احمل
- ✓ مستحقدين أي إلى بالإضافة الاختبار ورسوم الحالية، والرخصة والثانوية، الأساسية الهوية أحضر المعرفة، لاختبارات بالنسبة
- ✓ أو والنظارات والرسوم، وتأمين، تسجيل مع ومقبولة آمنة ومركبة الحالية، والرخصة الهوية، أحضر الطريق، لاختبارات بالنسبة الأمرلزم إذا اللاصقة العدسات

17.4 الطريقواختبارات المعرفة لاختبارات الوصول أوقات

لاختبارات وبالنسبة كافٍ؛ بوقت الإغلاق قبل احضر المعرفة، لاختبارات بالنسبة ·الاختباراتقبل كافٍ بوقت تسمح أن يجب مسبقًاحجزًا تتطلب الطريق اختبارات جميع ·موعدكقبل احضر الطريق، ·

- ✓ المعرفةاختبار لأداء المكتب إغلاق من الأقل على واحدة ساعة قبل احضر
- ✓ دقيقة 15عن يقل لا بما الطريق اختبار موعد قبل احضر
- ✓ مسبقًاحجزها ويجب فقط مسبق بموعد تكون الطريق اختبارات جميع

17.5 المعرفةلاختبار المطلوبة المستندات

·المطبقةوالرسوم الحالية، ورخصتهم مناسبة، هوية إحضار المتقدمين على يجب تجارية، رخصة أي على للحصول التقديم عند ·(المستحقةالديون ذلك في بما)ورسوم حالية، ورخصة وثانوية، أساسية هوية مطلوب المعرفة، لاختبار بالنسبة

- ✓ المعرفةلاختبار الحالية رخصتك إلى بالإضافة وثانوية أساسية هوية أحضر
- ✓ المعرفةاختبار لأداء الإغلاق من الأقل على واحدة ساعة قبل وصل
- ✓ مستحقدين وأي المعرفة اختبار رسوم ادفع

17.6 الطريقعلى القيادة لاختبارات المطلوبة العناصر

مركبات مجموعة أو ومركبة الحالية، القيادة ورخصة وثانوية، أولية هوية تحضر أن يجب الطريق، على القيادة لاختبارات بالنسبة عدسات أو نظارات وأي الصورة، مع الرخصة ورسوم الطريق اختبار ورسوم والتأمين، التسجيل مع الرخصة لفئة ومقبولة آمنة ·مطلوبةلاصقة

- ✓ والتأمينالتسجيل مع تطلبها، التي الرخصة لفئة ومقبولة آمنة مركبات مجموعة أو مركبة قدّم
- ✓ الموظفينإلى لتقديمها اللوحات أرقام أو المركبة لوحة رقم اكتب
- ✓ للقيادةمطلوبة كانت إذا اللاصقة العدسات أو النظارات أحضر
- ✓ دقيقة 15عن يقل لا بما الطريق اختبار موعد قبل اصل

17.7 مواعيد اختبار الطريق ورسوم الحضورعدم

إبلاغ عليك فيجب بالموعد، الالتزام من تتمكن لم إذا .مقدماًحجزها ويجب فقط مسبق بموعد تتم الطريق اختبارات جميع ICBC. .وجيهسبب دون أو ساعة 48قبل إشعار دون الحضور عدم على رسوم تُفرض

- ✓ مقدماًحجزها ويجب فقط مسبق بموعد الطريق اختبارات تتم
- ✓ أبلغICBC بموعدكالالتزام من تتمكن لم إذا
- ✓ وجيهسبب دون أو ساعة 48قبل إشعار دون الاختبار فوّتت إذا رسوم تُفرض

17.8 فترات الانتظارلإعادة الاختبار

مرة المحاولة قبل الانتظار عليك فيجب الطريق، على القيادة اختبار أو الرحلة، قبل ما فحص أو المعرفة، اختبار في تنجح لم إذا القيادة لاختبارات بالنسبة .محاولةلكل أيام 7الانتظار فترة تكون الرحلة، قبل ما وفحوصات المعرفة لاختبارات بالنسبة .أخرى 1-4للفئات الطريق على ،تكون فترة الانتظار 14والناجحة غير الأولى للمحاولة يومًا 30واللاحقةوالمحاولات الثانية للمحاولة يومًا. للمحاولة يومًا 30والأولى، للمحاولة يومًا 14الانتظار فترة تكون ،Endorsement 20لـ الطريق على القيادة لاختبارات بالنسبة 60والثانية، اللاحقةوالمحاولات الثالثة للمحاولة يومًا.

- ✓ ناجحةغير محاولة كل بعد أيام 7الانتظار الرحلة قبل ما وفحوصات المعرفة اختبارات تتطلب
- ✓ اللاحقةوالرسوبات الثاني الرسوب بعد يومًا 30ورسوب، أول بعد يومًا 14 :1-4للفئات الطريق على القيادة اختبارات
- ✓ بعدهوما الثالث للرسوب يومًا 60ثم يومًا، 30ثم يومًا، 14 :Endorsement 20لـ الطريق على القيادة اختبارات

17.9 الحضوروعدم الطريق اختبار إلغاء رسوم

وجيه سبب أو مناسب إشعار دون الحضور عدم إن ICBC.إبلاغ عليك فيجب الطريق، اختبار بموعد الالتزام من تتمكن لم إذا رسومفرض إلى يؤدي.

- ✓ أبلغICBC الطريقاختبار بموعد الالتزام من تتمكن لم إذا
- ✓ وجيهسبب أو ساعة 48قبل إشعار دون الحضور عدم على رسوم تُفرض
- ✓ الموظفينإلى لتقديمه الاختبار في المستخدمة المركبات أو المركبة لوحة رقم اكتب

CHAPTER 18

Introduction / Using this guide

18.1 الرخصةدراسة مخطط استخدام

جميع دراسة 1للفئة المتقدمين على يجب ·المحددتصديقهم أو لرخصتهم اللازمة الفصول إلى المتقدمين الدراسة مخطط يوجّه الهوائية الفرامل اختبار إلى يحتاجون لا —الفئة لتلك الهوائية الفرامل مواد جميع يغطي معرفي اختبار وأداء إليها المشار الفصول لهم ينبغي ولكن معرفيًا اختبارًا (18/19الرمز)الصناعية الهوائية الفرامل لتصديق المتقدمون يؤدي لا ·المفردةللمركبة المنفصل الرحلةقبل التفتيش لاختبار للاستعداد إليها المشار الفصول دراسة·

- ✓ الفئةلتلك الهوائية بالفرامل الخاصة المعرفة مواد جميع 1للفئة المعرفة اختبار يتضمن
- ✓ الفصل إلى بالإضافة المفردة للمركبة الهوائية بالفرامل الخاصة نفسها الفصول دراسة الصناعية الهوائية للفرامل 18الرمز يتطلب 12
- ✓ معرفياختبار إكمال الصناعية الهوائية الفرامل لتصديق المتقدمين من يُطلب لا

18.2 الحوادثمعظم يسبب السائق خطأ

السائق خطأ سببها الحوادث معظم لأن الأهم الدور للسائق لكن الحوادث، تقليل على معًا والقطاع والحكومة ICBCتعمل للسلامةضروري المهني الموقف ·منهاالوقاية ويمكن·

- ✓ منهاالوقاية ويمكن السائق خطأ سببها التجارية المركبات حوادث معظم
- ✓ السلامةأجل من القيادة عجلة خلف مهني موقف يلزم —وحدها والقدرة المهارة تكفي لا

18.3 التجاريةالقيادة دليل من الغرض

الفرامل تأييد أو ،4أو 3أو 2أو 1الفئة من تجارية رخصة على للحصول للتأهل اللازمة الأساسية المعلومات الدليل هذا يقدم —تدريبياً دليلاً وليس مصدري نص إنه ·(20الرمز)الثقيلة المقطورة تأييد أو الصناعية، الهوائية الفرامل تأييد أو الهوائية، مهنيةتدريب مرافق أو مرخّصين سائقين من وتعليم عملية خبرة هو فالمطلوب·

- ✓ منهاالوقاية ويمكن السائق خطأ سببها الكبيرة المركبات تشمل التي التصادم حوادث معظم
- ✓ والمعرفةالمهارة جانب إلى مهني، موقف المقود خلف المطلوب
- ✓ والانبعاثاتالوقود استهلاك تقلل التي للوقود الموفرة القيادة عادات الدليل يغطي

18.4 ونطاقهالدليل من الغرض

الفرامل تأييد أو ،4أو 3أو 2أو 1الفئة من تجارية رخصة على للحصول بطلب للتقدم اللازمة الأساسية المعلومات الدليل يوفّر أيضًا تلزم إذ —تدريب دليل وليس مصدر، نص وهو .الثقيلةالمقطورة تأييد أو الصناعية، الهوائية الفرامل تأييد أو الهوائية، والتعليمالعملية الخبرة.

- ✓ الهوائية الفرامل وتأييدات الهوائية، الفرامل تأييدات إلى بالإضافة 4و 3و 2و 1الفئات من التجارية الرخص الدليل يغطي الثقيلةالمقطورة وتأييدات الصناعية،
- ✓ من التعليم تلقي مع لها، الترخيص تريد التي المركبة نوع قيادة في عملية خبرة تكتسب أن يجب متعلم، رخصة على حصولك بعد تدريبمنشأة من أو مناسبة رخصة يحمل سائق

CHAPTER 19

Shifting Skills

19.1 التغييروتوقيت للسرعات التدريجي التغيير

المحرك دوران سرعة تزداد ·العزمعالية المحركات ذات الجديدة المركبات من العديد في للسرعات التدريجي بالتغيير يوصى (r.p.m.) تقنيات ·السرعةتغيير وقت تحديد في الدوران مقياس يساعد ·أعلىسرعات اخترت كلما السرعة عندها تنقل التي

الوقودتوفر للسرعات التدريجي التغيير مثل الذكية القيادة·

- ✓ الدوران سرعة تزداد(r.p.m.) عند أعلى سرعات إلى انتقلت كلما التغيير (مثال: 1,200 r.p.m. من الثانية، إلى الأولى السرعة السادسةإلى الخامسة السرعة من 1,350 r.p.m.)
- ✓ السرعةتغيير نقاط لتحديد الدوران مقياس استخدم
- ✓ السرعاتلتغيير طريقة أفضل لمعرفة للمركبة المصنعة الشركة دليل راجع

19.2 البنزين محركات في التروس تبديل(غير المزودة بمنظم السرعة)

لتحريك فقط الكافي بالقدر الوقود دواسة باستخدام منخفض ترس من ابدأ :بالبنزينيعمل محرك في الأعلى إلى التروس لتغيير زيادة مع تغيير كل قبل القوة من مزيد بتطوير للمحرك اسمح المحرك؛ يتسارع بينما التالي الترس إلى بسرعة انتقل المركبة؛ الحركةنقل مجموعة في الصدمات لتجنب الوقود دواسة على الضغط مع بسلاسة القابض عشّق السرعة؛·

- ✓ المركبةلتحريك فقط الكافي بالقدر الوقود دواسة باستخدام منخفض ترس من ابدأ
- ✓ القوةتوفر بمجرد الأعلى التروس إلى انتقل
- ✓ الحركةنقل مجموعة صدمات لتجنب نفسه الوقت في الوقود دواسة على واضغط بسلاسة القابض عشّق

19.3 السرعةبمنظّم المزوّدة المحركات في السرعات تغيير

أرض على الانطلاق لك يتيح مما المحرك، سرعة وينظّم المحرك إلى الواصلة الوقود كمية في (governor)المنظّم يتحكم مفاجئ بشكل عليها الضغط من بدلاً بسلاسة الوقود دواسة اضغط ·الوقوددواسة استخدام دون المنحدرات وعلى مستوية ترس في تكون أن فيجب ديزل، بمحرك محمّلة مركبة لتحريك الوقود دواسة إلى بحاجة كنت إذا ·سلستسارع على للحصول أقل·

- ✓ سلستشغيل على للحصول المفاجئ الضغط من بدلاً بسلاسة الوقود دواسة اضغط
- ✓ التاليالترس إلى للانتقال الطاقة من الكافي القدر فقط استخدم
- ✓ أقلترساً فاستخدم محمّلة، ديزل مركبة لتحريك الوقود دواسة استخدام لزم إذا

✓

الركاب أو الحمولة أو الحركة ناقل في صدمة إحداث لتجنب بسلاسة (clutch) القابض أطلق

19.4 المنعطفات إلى الدخول

المنعطف طوال المحرك قوة باستخدام لك يسمح ترس إلى وانزل آمنة سرعة إلى السرعة خفّف المنعطف، إلى الدخول قبل· المنعطف من الخروج عند جيدًا تسارعًا ويوفر المركبة ثبات على ذلك يحافظ·

- ✓ المنعطف إلى الدخول قبل آمنة سرعة إلى السرعة خفّف
- ✓ بالكامل المنعطف طوال المحرك قوة يوفر ترس إلى انزل

CHAPTER 20

Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears

20.1 التغييروطرق للتروس التدريجي التغيير

يوصى بالتغيير التدريجي للتروس من العديد في المركبات ذات الجديدة المحركات من العالية العزم. تزداد سرعة الدوران r.p.m. اللازمة للتغيير كلما اخترت تروسًا أعلى (مثل: من الأول إلى الثاني عند 1,200 r.p.m.، ومن الخامس إلى السادس عند 1,350 r.p.m.). التغييروقت تحديد على ويساعدك المحرك سرعة إلى يشير tachometer الدوران سرعة مقياس هو بديل هناك. طريقةأفضل على للحصول المصنعة الشركة دليل دائمًا استشر. القياسية r.p.m. تقسيم طريقة.

- ✓ الأعلىالتروس عند r.p.m. زيادة مع العزم، عالية الجديدة المحركات مع للتروس التدريجي التغيير استخدم
- ✓ الدوران سرعة مقياس يساعد tachometer للتغييرالصحيح الوقت تحديد في
- ✓ للتغييرطريقة أفضل على للحصول للمركبة المصنعة الشركة دليل راجع

20.2 سرعةبمنظّم المزودة غير البنزين محركات في السرعات تبديل

الوقود دواسة من فقط كافياً قدراً مستخدماً المنخفض بالترس ابدأ سرعة، منظّم على تحتوي لا التي البنزين لمحركات بالنسبة المركبةلتحريك. القوةتوفر بمجرد أعلى تروس إلى وبدّل المحرك، تسارع مع التالي الترس إلى بسرعة بدّل. يطوّر المحرك اترك في صدمة لتجنب نفسه الوقت في الوقود دواسة على واضغط بسلاسة القابض عشّق. أعلىترس إلى تبديل كل قبل أكبر قوة الحركةنقل مجموعة.

- ✓ المركبةلتحريك الوقود دواسة من فقط كافياً قدراً مستخدماً المنخفض بالترس ابدأ
- ✓ الحركةنقل مجموعة في صدمة لتجنب نفسه الوقت في الوقود دواسة على واضغط بسلاسة القابض عشّق

20.3 سرعةبمنظم المزودة المحركات في التروس تغيير

دون المنحدرات وعلى مستوية أرض على الانطلاق لك يتيح مما المحرك، سرعة وينظم الوقود كمية في السرعة منظم يتحكم الكافي القدر فقط استخدم ·سلسلتسارع عليها النكز أو الطعن من بدلاً بسلاسة الوقود دواسة اضغط ·الوقوددواسة استخدام الوزن حسب المستوية الأرض على أو النازلة المنحدرات عند التروس بعض تخطي يمكنك ·التاليالترس إلى للانتقال الطاقة من ·التروسونسب ·أقلترس في تكون أن فيجب محمّل، ديزل لتحريك الوقود دواسة استخدام عليك كان إذا

- ✓ عليهاالنكز أو الطعن من بدلاً بسلاسة الوقود دواسة اضغط
- ✓ الوقوددواسة استخدام دون المنحدرات وعلى مستوية أرض على الانطلاق السرعة منظم لك يتيح
- ✓ أقلترساً فاستخدم للانطلاق، الوقود دواسة إلى المحمّل الديزل احتاج إذا

20.4 المنعطفاتإلى الدخول

·المنعطفطوال المحرك قوة باستخدام لك يسمح ترس إلى وانزل آمنة سرعة إلى السرعة خفف منعطف، إلى الدخول قبل ·المنعطفمن الخروج عند جيدًا تسارعًا ويوفر المركبة ثبات على ذلك يحافظ

- ✓ المنعطفإلى الدخول قبل أقل ترس إلى وانزل آمنة سرعة إلى السرعة خفف
- ✓ المنعطفطوال المحرك قوة يوفر ترسًا اختر

CHAPTER 21

Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types

21.1 الإسفينيةالفرامل وضبط تشغيل

فحص السائقون يستطيع لا ،s-camلأنظمة وخلافًا الفرملةلتطبيق الفرامل أحذية بين يُدفع إسفينًا الإسفينية الفرامل تستخدم ألا يجب ·فشلتقد التلقائية الضبط أدوات تكون معين، حد إلى البطانة سُمك يصل عندما ·بسهولةالإسفينية الفرامل ضبط ·مؤهلميكانيكي إلا الإسفينية الفرامل إصلاح أو بضبط يقوم

- ✓ أنظمة عكس على بسهولة الإسفينية الفرامل ضبط فحص السائقون يستطيع لا s-cam
- ✓ مؤهلميكانيكي بواسطة إلا إصلاحها أو الإسفينية الفرامل ضبط يتم ألا يجب
- ✓ البطانتينمن لكل البوصة حد إلى البطانة تصل عندما فشلت قد التلقائية الضبط أدوات تكون

21.2 الهوائيةالأقراص فرامل

الدوار، جانبي على فرامل وسادتا تضغط ·العجلةمع ويدور العجلة صرة في مثبتًا قرصًا /دوارًاالهوائية الأقراص فرامل تستخدم هي الفرامل حجرة شوط حدود ·الوسادةلتآكل داخلي تلقائي بضبط معظمها تتميز .C حرف شكل على كبير مشبك غرار على ·بسهولةالضبط فحص السائقون يستطيع لا ·التلقائيةالخلوص بمنظمات الخاصة نفسها

- ✓ C حرف شكل على مشبك مثل الدوار على وسادتين الهوائية الأقراص فرامل تضغط
- ✓ التلقائيةالخلوص بمنظمات الخاصة نفسها هي الفرامل حجرة شوط حدود
- ✓ مؤهلميكانيكي بواسطة إلا إصلاحها أو الهوائية الأقراص فرامل ضبط يتم ألا يجب

21.3 الهيدروليكيةفوق الهوائية الفرامل

الهواء فرامل خصائص بين تجمع وهي الوزن، متوسطة والحافلات الشاحنات في الهيدروليكية فوق الهوائية الفرامل توجد ·هيدروليكي-هوائيضغط ومضخمَي قدم، وصمام هواء، وخزانات ومنظم، ضاغط، من النظام يتكون ·الهيدروليكيةوالفرامل بوصة لكل رطل 125حوالي القياسي الضغط ·الفرملةقوة الهيدروليكي الضغط ينقل بينما الفرملة عملية الهواء ضغط يشغّل مربعة(862 كيلوباسكال).

- ✓ الأساسيةالفرامل إلى الفرملة قوة ينقل الهيدروليكي الضغط لكن الفرملة يشغّل الهواء ضغط
- ✓ حوالي القياسي الهوائي الضغط 125 مربعة بوصة لكل رطل (862 كيلوباسكال)
- ✓ هوائيةدواسة يستخدم لا النظام كان إذا إلا الهواء فرامل اعتماد مع رخصة تُطلب
- ✓ الفرامليعمل توقف الخطيرة التسربات لأن متكرر بشكل الهواء ضغط مقاييس فحص السائقين على يجب

21.4 الهيدروليكيةفوق الهوائية الوقوف فرامل

التحكم صمام تشغيل عند ·الأساسبفرامل مثبتة وقوف فرامل غرفة على الهيدروليكية فوق الهوائية الأنظمة من العديد تحتوي التحرير، وعند ·الفراملأحذية بين إسفينًا يدفع مما الغرفة، في النابض تطبيق يتم القيادة، لوحة على المثبت الوقوف فرامل في والنابضالإسفين لضم الهواء ضغط توجيه يتم·

- ✓ الكاملةالهواء أنظمة في كما القيادة لوحة على المثبت الوقوف فرامل في التحكم صمام بنفس الوقوف فرامل في التحكم يتم
- ✓ الفراملتطبيق الفرامل أحذية بين إسفين دفع يتم الوقوف، فرامل تشغيل عند
- ✓ والنابضالإسفين لضم الهواء ضغط توجيه يتم التحرير، عند

CHAPTER 22

Introduction

22.1 ونطاقهالدليل من الغرض

المركبات تشمل التي الحوادث لأن خاصة ومهارة معرفة هوائية بفرامل المجهزة المركبات أو التجارية المركبات تشغيل يتطلب طلبات لتقديم معلومات الدليل هذا يقدم ·منهاالوقاية ويمكن السائق خطأ عن تنجم الحوادث معظم ·كارثيةتكون قد الكبيرة الصناعية، الهوائية والفرامل الهوائية، الفرامل تأييدات أو ،4أو 3أو 2أو 1الفئة من تجارية قيادة رخص على الحصول ·الثقيلةوالمقطورات

- ✓ منهاالوقاية ويمكن السائق خطأ عن تنجم التجارية المركبات حوادث معظم
- ✓ بأمانالتجارية المركبات لتشغيل والمهارة، المعرفة جانب إلى مهني، موقف وجود يلزم
- ✓ أيضاًمطلوبان والتدريب العملية الخبرة أن كما —كاملاًتدريب دليل وليس مصدر، نص هو الدليل

CHAPTER 23

Chapter 1: Getting your driver's licence

23.1 والمتطلباتالتجارية الرخص فئات

أو 3أو 2أو 1الفئة رخص على للحصول بطلب التقدم وكيفية الرؤية، ومعايير الطبية، واللياقة الرخص، فئات الفصل هذا يغطي ومعايير الطبية اللياقة استيفاء المتقدمين على ويجب مختلفة، رخص فئات المختلفة التجارية المركبات تتطلب ·والتصاريح 4 للتأهلالرؤية· الفئة سائقي على يجب 1 المبتدئ للمستوى الإلزامي التدريب إكمال(MELT).

- ✓ التجاريةالمركبات من مختلفة بأنواع تسمح 4و 3و 2و 1الفئة رخص
- ✓ الرؤيةومعايير الطبية اللياقة استيفاء المتقدمين على يجب
- ✓ الفئة متقدمي على يجب 1 المبتدئ للمستوى الإلزامي التدريب إكمال(MELT)

23.2 الثقيلةوالمقطورات الهوائية الفرامل تأييدات

الصناعية الهوائية الفرامل تأييد أيضًا هناك ·هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائية الفرامل تأييد على الحصول يلزم الصلة ذات العملي والتطبيق المعرفة متطلبات واجتياز ICBC عبر التقديم المرشحين على يجب ·الثقيلةالمقطورات وتأييد رخصتهمإلى التأييدات هذه لإضافة·

- ✓ هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائية الفرامل تأييد على الحصول يلزم
- ✓ الثقيلةالمقطورات لسحب الثقيلة المقطورات تأييد على الحصول يلزم
- ✓ بهاالمعمول العملي والتطبيق المعرفة اختبارات اجتياز التأييدات تتطلب

23.3 للعمرالأدنى والحد 1الفئة رخصة نطاق

باستثناء المركبات مجموعات أو الأخرى الآلية المركبات وجميع المقطورة نصف شاحنات بتشغيل 1الفئة رخصة تسمح النارية·الدراجات الحد الأدنى للعمر هو19· 1الفئة تغطي أوسع نطاق من المركبات·

- ✓ النارية·الدراجات باستثناء المركبات ومجموعات الآلية المركبات بجميع 1الفئة تسمح
- ✓ 1الفئة لعمر الأدنى الحد هو19
- ✓ التقديمقبل يعادلها ما أو الكاملة الصلاحيات ذات 5الفئة رخصة تحمل أن يجب

23.4 الفئة رخصة نطاق 2

الفئة رخصة تتيح 2 تشغيل تشمل، الحافلات ذلك في بما المدارس وحافلات الأنشطة الخاصةوالمركبات أن يجوز لا. والمقطورات الحافلة تكن لم إذا إلا كغ 4,600 بتجاوز يُسمح ولا — كغ 4,600 المسحوبة المركبات أو المقطورات وزن يتجاوز هوائيةبفرامل مزودة. الفئة من مركبات أي أيضًا 2 الفئة تشمل. للسن الأدنى الحد هو 19.

- ✓ الفئة تشمل 2 الخاصةالأنشطة وحافلات المدارس حافلات ذلك في بما الحافلات،
- ✓ هوائيةبفرامل مزودة المقطورات ولا الحافلة تكن لم إذا إلا كغ 4,600 المقطورات تتجاوز أن يجوز لا
- ✓ للفئة للسن الأدنى الحد 2 هو 19

23.5 الفئة رخصة نطاق 3

الفئة رخصة تسمح 3 لكنها، (الكبيرةالسحب وشاحنات القلابة، شاحنات) محورين عن محاورها عدد يزيد التي الشاحنات بقيادة المتنقلة، الشاحنة وبالرافعة وزن، أي من مركبة تسحب التي السحب بسيارة تسمح كما. الركابنقل بحافلات تسمح لا هوائيةبفرامل مزودة المقطورة ولا الشاحنة تكن لم إذا إلا كغم 4,600 المقطورات وزن يتجاوز أن يجوز ولا. الفئة وبمركبات 5. للعمر الأدنى الحد هو 18.

- ✓ الفئة تشمل 3 الركابنقل حافلات ليس ولكن محورين عن محاورها عدد يزيد التي الشاحنات
- ✓ هوائيةبفرامل مزودة المقطورة ولا الشاحنة تكن لم إذا إلا كغم 4,600 المقطورات وزن يتجاوز أن يجوز لا
- ✓ الفئة رخصة لعمر الأدنى الحد 3 هو 18

23.6 الفئة 4 والمقيّدةالمقيّدة غير

الفئة تسمح 4 الأجرة، وسيارات، (السائقذلك في بما) شخصًا 25 على مقاعدها عدد يزيد لا التي بالحافلات المقيّدة غير وسيارات الأجرة، بسيارات المقيّدة 4 الفئة تسمح. الإسعافوسيارات التطبيقات، عبر النقل ومركبات الليموزين، وسيارات للأشخاص الخاصة والمركبات الإسعاف، وسيارات، (السائقذلك في بما أشخاص 10 حتى) التطبيقات عبر والنقل الليموزين، الإعاقة ذوي) أشخاص 10 أقصى بحد). هو لكليهما للعمر الأدنى الحد 19.

- ✓ الفئة تغطي 4 السائقذلك في بما مقعدًا 25 إلى يصل لما تتسع التي الحافلات المقيّدة غير
- ✓ الفئة تغطي 4 السائقذلك في بما أشخاص 10 إلى يصل لما تتسع التي المركبات المقيّدة
- ✓ للفئة للعمر الأدنى الحد 4 هو 19

23.7 الهوائية الفرامل تصديق شرط (15الرمز)

قيادة رخصة لديك تكون أن يجب ،(الإنشاءاتمركبات باستثناء) السريع الطريق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائيةالفرامل ذات المركبات لمعظم أيضًا مطلوب هذا .(15الرمز) الهوائية الفرامل تصديق مع البريطانية كولومبيا من الهيدروليكية- الهوائيةالفرامل ذات المركبات تحتاج الرخصةفي القيود قسم في التصديق رمز يظهر.

- ✓ السريعةالطرق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل (15الرمز) الهوائية الفرامل تصديق يُشترط
- ✓ الهوائيةالفرامل تصديق إلى أيضًا الهيدروليكية- الهوائيةالفرامل ذات المركبات تحتاج
- ✓ الهوائيةالفرامل تصديق متطلب من معفاة الإنشاءات مركبات

23.8 تجاريةرخصة على الحصول متطلبات

خارج من يعادلها ما أو) الصلاحيات كاملة 6أو 5الفئة من رخصة على سابقًا حصلت قد أو حاصلًا تكون أن يجب التقديم، قبل توجد ولا الماضيتين السنتين خلال جزائية بنقاط مخالفات أربع من أقل مع مقبول قيادة سجل لديك يكون وأن ،(المقاطعة للسن، الأدنى الحد واستيفاء الماضية، الثلاث السنوات خلال الجنائي القانون بموجب الآلية بالمركبات متعلقة جنائية إدانات الطبيةالمعايير واستيفاء مستحقة، ديون أو غرامات وجود وعدم.

- ✓ الماضيتينالسنتين خلال جزائية بنقاط مخالفات أربع من بأقل يُسمح
- ✓ الماضيةالثلاث السنوات خلال الجنائي القانون بموجب الآلية بالمركبات متعلقة إدانات توجد لا
- ✓ المقاطعةخارج من يعادلها ما أو الصلاحيات كاملة 6أو 5الفئة من رخصة على سابقًا حصلت قد أو حاصلًا تكون أن يجب

23.9 المتعلمرخصة على المشرف متطلبات

ويحمل الأقل على سنة 19بعمر المشرف يكون أن يجب .مشرفمع بالتدريب وتسمح واحدة سنة لمدة صالحة المتعلم رخصة عند .السائقبجانب مقعد هناك يكن لم إذا اليمين وإلى مباشرة خلفك أو بجانبك يجلس أن يجب .للمركبةالمناسبة الرخصة الآخرين والمتعلمين المشرف باستثناء ركاب بأي يُسمح لا إسعاف، سيارة أو النقل طلب مركبة أو أجرة سيارة أو حافلة تشغيل الفئةنفس من.

- ✓ واحدةسنة لمدة صالحة المتعلم رخصة
- ✓ المناسبةالرخصة فئة ويحمل الأقل على سنة 19بعمر المشرف يكون أن يجب
- ✓ الفئةنفس من والمتعلمين المشرف باستثناء الإسعاف سيارة /الأجرةسيارة /الحافلةفي ركاب بأي يُسمح لا

23.10 الدخول مستوى على الإلزامي التدريب (MELT) للفئة 1

أصبح MELT للفئة الجدد المتقدمين لجميع متطلباً 1 اعتباراً من 18 أكتوبر 2021. على الوطني التدريب معيار مع يتماشى وهو السريعة الطرق على والقيادة العملي والتدريب النظري ويتضمن الوطني، السلامة قانون بموجب للفئة الدخول مستوى 1 المتقدمون يكون أن يجب ICBC. من المعتمدة القيادة تعليم مدارس تقدمه واحدة لمرة متطلب وهو الهوائيةالفرامل وتشغيل. الفئة متعلم رخصة على للحصول مؤهلين 1 في البدء قبل MELT.

- ✓ MELT هو متطلب واحدة لمرة تشريعي سائقي لجميع 1 الفئة الجدد منذ 18 أكتوبر 2021
- ✓ يشمل MELT الهوائيةالفرامل تشغيل على التدريب
- ✓ في البدء قبل MELT 1 الفئة متعلم رخصة المتقدمون يحمل أن يجب

23.11 التجاريةالقيادة رخص فئات

من مختلفة أنواع مع فئة كل تتوافق. (مقيدةغير أو مقيدة) 4 و 3 و 2 و 1 الفئات في تجارية قيادة رخص البريطانية كولومبيا تصدر. الثقيلةالمقطورات تأييدات أو الصناعية، الهواء فرامل أو الهواء، فرامل مثل محددة تأييدات تتطلب وقد المركبات

- ✓ تجاريةفئات هي 4 و 3 و 2 و 1 الفئات رخص
- ✓ مقيدةغير أو مقيدة 4 الفئة تكون أن يمكن
- ✓ الأساسيةالرخصة فئة تتجاوز إضافية تأييدات المركبات بعض تتطلب

23.12 الهوائيةالفرامل اعتماد

دورة يكملون وقد ICBC عبر بطلباتهم المتقدمون يتقدم. هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائية الفرامل اعتماد يلزم. الصناعيةالهوائية الفرامل اعتماد أيضًا يتوفر. ICBC من معتمدة هوائية فرامل

- ✓ هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائية الفرامل اعتماد يلزم
- ✓ ICBC من المعتمدة الهوائية الفرامل دورات خلال من الهوائية الفرامل اعتمادات على الحصول يمكن
- ✓ الصناعيةالهوائية الفرامل اعتماد خيار يتوفر

23.13 الطريقواختبار المعرفة اختبار متطلبات

تكون أن يجب ·الطريقواختبار الرحلة، قبل الفحص واختبار المعرفة، اختبار في النجاح تجارية قيادة رخصة على الحصول يتطلب ·الرسوببعد الاختبار لإعادة انتظار فترات وتُطبّق ·المطلوبةللفئة مناسبة الطريق اختبار مركبات

- ✓ ·الطريقاختبار قبل المعرفة اختبار في النجاح يجب
- ✓ ·التجاريةالقيادة لرخص مطلوب الرحلة قبل الفحص اختبار
- ✓ ·المطلوبةالرخصة فئة مع الطريق اختبار مركبة تتطابق أن يجب

23.14 الهوائيةالفرامل معرفة اختبار قواعد

معتمدة تدريبية دورة يعيد أو يكمل أن محاولات ثلاث بعد الهوائية الفرامل معرفة اختبار في يرسب الذي المتقدم على يجب إلى التأييد يُضف لم إذا —فقط واحدة سنة لمدة صالحة الهوائية الفرامل معرفة اختبار نتائج ·ساعات 7مدتها الهوائية للفرامل ·الاختبارإعادة فيجب واحدة، سنة خلال الرخصة

- ✓ ساعات 7مدتها معتمدة دورة إكمال الهوائية الفرامل معرفة اختبار في فاشلة محاولات ثلاث تتطلب
- ✓ فقطواحدة سنة لمدة صالحة الهوائية الفرامل معرفة اختبار نتائج
- ✓ ساعات 7أدنى بحد الهوائية الفرامل دورات تكون

23.15 الهوائيةالفرامل تصريح على للحصول التقديم خطوات

وقدّم الدليل، في الصلة ذات الأقسام وادرس إثبات، على واحصل ساعات 7عن مدتها تقل لا هوائية فرامل دورة أكمل :للتقديم ثم المعرفة، اختبار واجتز الرسوم وادفع الهوائية، الفرامل في خبرة وإثبات وثانوية أولية هوية مع الرخص إصدار مكتب في الطلب ·هوائيةبفرامل مجهزة مركبة إحضار يجب ولكن طريق اختبار يُطلب لا ·الهوائيةللفرامل الرحلة قبل الفحص اختبار اجتز

- ✓ الهوائيةالفرامل تصريح على للحصول طريق اختبار يُطلب لا
- ✓ الرحلةقبل الفحص لاختبار هوائية بفرامل مجهزة مركبة إحضار يجب
- ✓ الاختبارإلى التقديم في المستخدمة الهوية نوع نفس إحضار يجب

23.16 البصرومعايير الطبية اللياقة

المتقدمون يكمل .5الفئة سائقي من للبصر أعلى معياراً يستوفوا وأن جيدة بدنية حالة في التجاريون السائقون يكون أن يجب البصر، حدة البصر فحص يقيس .RoadSafetyBCإلى ويرسل الطبيب يكمله الذي للسائق الطبي الفحص ونموذج طبياً إقراراً والكهرماني(والأخضر، الأحمر،)الألوان وإدراك ،)الرؤيةازدواج)المزدوجة والرؤية العمق، وإدراك المحيطية، والرؤية.

- ✓ 5الفئة سائقي من للبصر أعلى معياراً التجاريون السائقون يستوفي أن يجب
- ✓ الألوانوإدراك الرؤية، وازدواج العمق، وإدراك المحيطية، والرؤية البصر، حدة البصر فحص يختبر
- ✓ البصرفحص أثناء ارتداؤها تصحيحية عدسات إلى يحتاجون الذين المتقدمين على يجب

23.17 MELT إلى ينتقلون الذين للسائقين B.C.

ثلاث من أكثر منذ صلاحيتها تنتهِ لم)الخبرة من متتالية شهرًا 24من أكثر ولديهم كندية 1الفئة رخصة على الحاصلون السائقون لاختبار محاولتين على يحصلون مقبولة MELTدورة بدون شهرًا 24إلى 12من خبرة لديهم من .MELTإلى يحتاجون لا (سنوات أخذ عليهم يجب كندا، خارج صادرة 1فئة رخصة أي أو شهرًا، 12من أقل لديهم من .MELTأخذ منهم يُطلب أن قبل الطريق MELT. تقبل B.C.شهادة MELT من وألبرتاوأونتاريو ومانيتوبا ساسكاتشوان.

- ✓ MELTمن تعفي 1فئة برخصة الكندية الخبرة من متتالية شهرًا 24من أكثر
- ✓ الرخص فئة1 دائمًا MELTتتطلب كندا خارج الصادرة بـ B.C.الخاصة
- ✓ وألبرتاوأونتاريو ومانيتوبا ساسكاتشوان من MELTشهادة B.C.تقبل

23.18 الثقيلة المقطورة تصديق(الرمز20)

مزودة المقطورة أو الشاحنة تكون ألا بشرط وزن أي من المقطورات بسحب 5أو 4الفئة لرخصة الثقيلة المقطورة تصديق يسمح واختبار الطبي، /البصروفحص الطرق، وإشارات المعرفة اختبارات مع متعلم ورخصة الدراسة، التقديم يتطلب .هوائيةبفرامل أو 3أو 2أو 1فئة رخصة يحمل وأن الأقل على سنة 19بعمر المشرف يكون أن يجب .الرحلةقبل ما فحص يتضمن قيادة.

- ✓ المقطورةأو الشاحنة في هوائية فرامل دون وزن أي بسحب (20الرمز)الثقيلة المقطورة تصديق يسمح
- ✓ 3أو 2أو 1فئة قيادة رخصة المشرف يحمل أن يجب
- ✓ الرحلةقبل ما فحص اختبار القيادة اختبار يتضمن

23.19 متطلبات اللياقة الطبية والرؤية

يجب على سائقي التجاريين استيفاء معايير اللياقة الطبية ومعايير الرؤية للتأهل للحصول على رخصتهم والاحتفاظ بها.

يتطلب ترخيص إجراء التجاري فحوصات طبية دورية، وتُطبّق رسوم على معالجة الفحوصات الطبية للسائقين التجاريين.

- ✓ يجب على سائقي التجاريين استيفاء معايير اللياقة الطبية
- ✓ يجب على سائقي التجاريين استيفاء معايير الرؤية
- ✓ تُطبّق رسوم على معالجة الفحوصات الطبية للسائقين التجاريين

23.20 الثقيلة المقطورة تصريح

يلزم الحصول على تصريح المقطورة الثقيلة لسحب أي فئة من أنواع المقطورات الثقيلة. يتقدم المتقدمون بطلب عبر ICBC ويجب أن يستوفوا متطلبات اختبار التصريح.

- ✓ يلزم الحصول على تصريح المقطورة الثقيلة لمجموعات معينة من المقطورات الثقيلة
- ✓ يمكن الحصول على تصريح المقطورة الثقيلة بطلب عبر ICBC

23.21 الاحتفاظ برخصتك والحفاظ عليها

يجب على سائقي التجاريين الحفاظ على اللياقة الطبية، وتُطبق رسوم معالجة الفحص الطبي للسائق التجاري. يمكن تغيّر الظروف عند أدنى فئة تجارية إلى فئة غير رخصة إلى التخفيض أو تجارية، فئة أعلى، إلى الترقية للسائقين.

- ✓ يجب على سائقي التجاريين الخضوع لفحوصات طبية دورية للحفاظ على رخصتهم
- ✓ تُطبق رسوم معالجة الفحص الطبي للسائق التجاري
- ✓ يجوز للسائقين ترقية فئة تخفيض أو فئة تجارية رخصتهم

23.22 الحفاظ على الرخصة وترقيتها وخفض درجتها

يجب على حاملي رخص القيادة التجارية الحفاظ على لياقة طبية مستمرة ومتطلبات الطبية المستمرة خلال من التجارية القيادة رخصة ترقية للسائقين يمكن. تجارية فئة أدنى، أو رخصة غير تجارية فئة إلى خفضها أو بهم، الخاصة.

- ✓ يتطلب الحفاظ على رخصة قيادة تجارية استيفاء المتطلبات الطبية المستمرة
- ✓ يمكن للسائقين التجاريين ترقية فئة خفض أو رخصة القيادة التجارية الخاصة بهم
- ✓ تشمل خيارات الخفض فئة تجارية أو أدنى تجارية غير رخصة

23.23 الهوائيةالفرامل تأييد طلب

اختبار خلال من عليه الحصول يمكن .هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهوائية الفرامل تأييد على الحصول يُشترط معتمدةدورة أو العملي والاختبار المعرفة.

- ✓ هوائيةبفرامل المجهزة المركبات لقيادة الهوائية الفرامل تأييد يلزم
- ✓ الثقيلةالمقطورات وتأييدات الصناعية، الهوائية والفرامل الهوائية، الفرامل تأييد المشمولة التأييدات تشمل

CHAPTER 24

Chapter 1 — Road Testing

24.1 الطريقاختبار وبنية مكونات

مزودة المركبة كانت إذا)الهوائية الفرامل لنظام الرحلة قبل ما وفحص الرحلة، قبل ما فحص من الطريق اختبارات جميع تتكون الأساسية التحكم ومهارات ،(مكتوبتقرير مع)الرحلة قبل ما فحص إظهار عليك يجب .الطريقواختبار ،(هوائيةبفرامل وتأييد 4و 3و 2الفئة اختبارات وتستغرق ساعتين؛ حوالي 1للفئة الطريق اختبار يستغرق .المرورحركة مع والتعامل بالمركبة، ساعتينمن أقل الثقيلة المقطورة.

- ✓ بفرامل مزودة المركبة كانت إذا الهوائية للفرامل الرحلة قبل لما وفحصًا الرحلة قبل لما فحصًا الطريق اختبارات جميع تتضمن هوائية
- ✓ ساعتينحوالي 1للفئة الطريق اختبار يستغرق
- ✓ الحضورعدم رسوم لتجنب وجيه سبب أو ساعة 48قبل إشعار وتقديم الأقل على دقيقة 15الموعد قبل الحضور

24.2 الرحلةقبل الفحص اختبار متطلبات

3أو 2أو 1للفئة المتقدمين على يجب .الرحلاتفحوصات إكمال التجاريين السائقين معظم من الوطني السلامة قانون يتطلب المتقدمين على يجب كما .الرحلةقبل فحص إجراء الهوائية الفرامل تأييد أو المنزل، مقطورة أو الثقيلة، المقطورة أو 4أو قبل الفحوصات إجراء دائمًا يجب .كتابيًاالرحلة فحص تقرير إكمال 4أو 3أو 2أو 1الفئة من مقيدة غير رخصة على للحصول اليومفي رحلة أول قبل الرحلة.

- ✓ بموجب NSC، اليومفي رحلة أول قبل الرحلة قبل الفحوصات إجراء دائمًا يجب
- ✓ كتابيًاالرحلة فحص تقرير وتقديم إكمال 4أو 3أو 2أو 1الفئة من مقيدة غير رخصة على للحصول المتقدمين على يجب
- ✓ الاختبارمن كجزء للفرامل تعديل إجراء يدوية ارتخاء بضوابط المزودة المركبات تتطلب

24.3 اختبار مهارات إظهار الطريق

أثناء اختبار الطريق، يجب عليك إظهار مهارات القيادة الدفاعية بكفاءة: بدء التحرك، والتوقف، والتغيير، والتروس، والانعطاف، والرجوع إلى الخلف، والتوجيه. حركة في والقيادة السريعة، الطرق من والخروج السريع، الطريق على المرور حركة مع والاندماج والوقوف، فصل /وربطالمرور، حركة على ركّز . الفئة 1) أو تصريح المقطورة الثقيلة (رمز 20) عن القاطرة المقطورة. الممتحنيسجله ما على وليس المرور،

- ✓ يلزم ربط وفصل القاطرة عن المقطورة الثقيلة (رمز 20) لتصريح أو للفئة 1 الطريق لاختبار المقطورة.
- ✓ إظهار عليك يجب الطرق من والخروج والاندماج، والوقوف، الخلف، إلى الرجوع ذلك في بما الأساسية، التحكم مهارات جميع السريعة.

24.4 قيد ناقل الحركة الأوتوماتيكي

إذا أدّيت اختبار الطريق للفئة 1 أو 2 أو 3 باستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي، فستُقيَّد رخصة القيادة الخاصة بك على ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط. هذا اعتبار مهم عند اختيار مركبة اختبار الطريق.

- ✓ اختبار الطريق للفئة 1 أو 2 أو 3 باستخدام ناقل حركة أوتوماتيكي يقيّد رخصتك على ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط.

CHAPTER 25

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking

25.1 نظام أساسيات الفرامل المانعة للانغلاق(ABS)

نظام يسمح لا ABS مسافة تكون قد الحصى، مثل الأسطح بعض على أقصروقت في التوقف أو أكبر بسرعة بالقيادة لك. الانزلاق دون بقوة الفرملة لك يتيح مما الزلقة، الأسطح على العجلات انغلاق منع على يساعد ABS. فعلياًأطول مع الفرملة ABS المهارة تعلّم — السائق قدرة تتجاوز لا ABS فعالية إن. المقطورةانطواء منع في يساعد وقد التوجيه، على السيطرة فقدان أو عليهاوتمرّن الصحيحة.

- ✓ أطولالفرملة مسافة تكون قد الحصى على أقصر؛ وقت في التوقف أو أكبر بسرعة القيادة يتيح لا ABS
- ✓ التوجيهعلى السيطرة فقدان دون بقوة الفرملة من تتمكن حتى العجلات انغلاق يمنع ABS
- ✓ صحيحبشكل ABS استخدام لتتعلم للسيارة المصنعة الشركة دليل اقرأ

25.2 باستخدام الطارئ التوقف ABS

الفرامل تضغط لا. المركبةتتوقف حتى الفرامل دواسة على واستمرار وثبات بقوة اضغط، باستخدام الطارئ التوقف عند ABS. بقوةالضغط في استمر — طبيعي أمر الاهتزاز أو الدواسة حركة أو الفرامل ضجيج. ويطفئهالنظام يشغّل ذلك لأن متكرر بشكل. والمقطورةوالحمولة الحجم على يعتمد التحكم لأن العوائق حول المركبة توجيه عند الحذر درجات أقصى توخَّ.

- ✓ التوقفحتى الفرامل دواسة على واستمرار وثبات بقوة اضغط
- ✓ وجود عند متكرر بشكل الفرامل تضغط لا ABS
- ✓ بقوةالضغط في استمر — الاهتزاز أو الدواسة حركة أو الفرامل ضجيج من تنزعج لا

25.3 المفصليالانطواء

عند حتى هذا يحدث أن يمكن. بينهماأقل أو درجة 90 مقدارها زاوية والمقطورة القاطرة تشكل عندما الكامل الانطواء يحدث. للمبطئاتالصحيح غير الاستخدام ذلك في بما سيئة، كبح تقنيات عن ناتجًا الانطواء يكون ما غالبًا جدًامنخفضة سرعات.

- ✓ أقلأو درجة 90 مقدارها زاوية والمقطورة القاطرة تشكل عندما هو الكامل الانطواء
- ✓ جدًامنخفضة سرعات عند حتى الانطواء يحدث أن يمكن
- ✓ للمبطئاتصحيح غير واستخدام سيئ كبح عن ناتجًا الانطواء يكون ما غالبًا

25.4 للتوقفأطول وقتًا الثقيلة المركبات تستغرق لماذا

في س /كم 100بسرعة ومقطورة قاطرة إيقاف يتطلب ·التحميلعند كغ 63,500إلى ثقيلة ومقطورة قاطرة وزن يصل أن يمكن مركبة في فرامل كل يوفر ·حصان 4,000حوالي —التسارع قوة أضعاف تسعة تعادل إيقاف قوة (ثوانٍ 7حوالي)الطوارئ حالة غير بشكل محملة المحاور كانت أو مضبوطة غير الفرامل كانت إذا ·الفرملةقوة من 1/16حوالي فرامل 16ومحاور 8ذات ·الحرارةوتراكم التوقف مسافة يزيد مما أكبر، بجهد تعمل الأخرى الفرامل فإن متساوٍ،

- ✓ كغ 63,500إلى محملة ومقطورة قاطرة مجموعة وزن يصل أن يمكن
- ✓ التوقفمسافة يزيد مما نصيبها، من بأكثر القيام على الأخرى الفرامل تجبر المضبوطة غير الفرامل
- ✓ تحميلًاالأقل العجلات انزلاق في متساوٍ غير بشكل المحملة المحاور تتسبب قد
- ✓ فشلهاإلى يؤدي مما تبديدها، على الفرامل قدرة يتجاوز حرارة تراكم يسبب أن يمكن للفرامل المفرط الاستخدام

25.5 التوقفوزمن مسافة إجمالي

3/4حوالي افعل،)الفعل رد وزمن ،(ثانية 3/4حوالي فكر، -انظر)الإدراك زمن يتضمن ·افعل-فكر-انظرعملية هو الكلي التوقف التطبيق بين الثانية من 4/10حوالي يبلغ للفرامل تأخر بزمن الهوائية الفرامل تتميز ·الكبحوزمن الفرامل، تأخر وزمن ،(ثانية ·تقريباًفوراً الفرامل فيها تعمل التي السيارات بخلاف والعمل،

- ✓ الكبحزمن + الفرامل تأخر زمن + الفعل رد زمن + الإدراك زمن = التوقف زمن إجمالي
- ✓ الثانيةمن 4/10حوالي يبلغ للفرامل تأخر بزمن الهوائية الفرامل تتميز
- ✓ ثانية 3/4حوالي الفعل رد وزمن ثانية 3/4حوالي العادي السائق لدى الإدراك زمن
- ✓ نازلمنحدر على المركبة كانت أو صحيح غير بشكل مضبوطة الفرامل كانت إذا التوقف زمن يطول

25.6 الثقيلةللمركبات المتابعة مسافة

الثقيلة المركبات من وغيرها والشاحنات الحافلات سائقي متابعة مسافة تقل ألا يجب ·الثانيتينقاعدة الركاب سيارات تستخدم غير الظروف تكون عندما أبعد مسافة على ابقَ ·السريعةالطرق سرعات على أمامهم التي المركبة خلف ثوانٍ خمس عن الكبيرة مثالية·

- ✓ السريعةالطرق سرعات على أمامهم المركبة خلف ثوانٍ خمس عن أبدًا الثقيلة المركبات سائقي متابعة مسافة تقل ألا يجب
- ✓ الثانيتينقاعدة الخفيفة والشاحنات الركاب سيارات تستخدم
- ✓ مثاليةغير الظروف تكون عندما أبعد مسافة على ابقَ

25.7 تأثير السرعة والوزن على التوقف

تؤثر السرعة والوزن في قوة التوقف المطلوبة. تتطلب المركبة سرعة مضاعفة 4 أضعاف قوة التوقف. تتطلب المركبة وزن مضاعفة ضعفين من قوة التوقف. تتطلب المركبة سرعة مضاعفة 8 أضعاف قوة التوقف. تتطلب معاً السرعة والوزن مضاعفة أيضاً انحدار درجة مهمة الطريق. فالنزول، أطول مسافة يتطلب توقف أقصر — المسافة والصعود.

- ✓ تتطلب المركبة سرعة مضاعفة 4 أضعاف قوة التوقف
- ✓ تتطلب المركبة وزن مضاعفة ضعفين من قوة التوقف
- ✓ تتطلب معاً السرعة والوزن مضاعفة 8 أضعاف قوة التوقف
- ✓ بسبب أطول توقف مسافة يتطلب منحدر على النزول الجاذبية

25.8 حدود حرارة الفرامل وتلاشي الفرامل

عند الفرملة، التوقف العادي، ترتفع حرارة مكونات الفرامل إلى حوالي 250°C يصل ما تحمل ويمكنها حوالي 120°C إلى. تؤدي الحرارة المفرطة إلى الفرامل أسطوانات تمدد إلى يؤدي مما البطانات، عن بعيدًا الفرامل تلاشي أو تلفها أو تعطلها. تؤدي القوية الحرارة ترتفع عندما الفرامل تلاشي يحدث. قد تشتعل مكونات الفرامل أو الإطارات. تتوقف مفرط بشكل الفرامل حرارة ترتفع عندما الفرامل تلاشي يحدث. تشتعل قد العمل عن فت

25.10 إجراءات الفرملة عند النزول على الطرق السريعة

كافية بقوة الفرامل استخدم وازدادت، السرعة في التباطؤ وجهاز المنخفض، والترس المختارة، الآمنة السرعة تتحكم لم إذا (أقل رئيسي ترس إلى انقل ثم باردة، الفرامل بينما ساعة /كم 15 إلى 10 بمقدار السرعة لتقليل التقسيم صمام تستخدم لا). في وابقَ الرباعية التحذير أضواء استخدم ·الأمر لزم إذا ذلك كرر ·التباطؤ وجهاز الحركة، ونقل المحرك، ضغط استخدام في استمر ·الأيمن المسار أقصى

- ✓ باردة الفرامل تكون عندما ساعة /كم 15 إلى 10 بمقدار السرعة لتقليل كافية بقوة الفرامل استخدم
- ✓ (أقل رئيسي ترس إلى انقل لا تستخدم صمام التقسيم عند النزول)
- ✓ السرعة في للتحكم التباطؤ وجهاز الحركة، ناقل في الحركة ونقل المحرك، ضغط استخدم
- ✓ النزول طريق طوال التعشيق وضع في مركبتك أبقِ
- ✓ أمكن حيثما الأيمن المسار أقصى في وابقَ الرباعية التحذير أضواء استخدم

25.11 الوحدة كبح المركبة

على الضغط يؤدي قد ·الدواسة على الضغط عند الضغط وبنفس نفسه الوقت في المكابح جميع تعمل الهوائية، المكابح مع (المركبة انطواء أو الانزلاق أو العجلات قفل إلى الزلقة الطرق على فقط المقطورة مكابح استخدام أو مفرطة بقوة المكابح القانوني التحميل عند أفضل بشكل التعليق ونظام والإطارات المكابح تعمل ·المنعطفات في الشديد الحذر توخَّ ·(الجاكنايف ABS بدون الفارغة الحمولة منطقة تتسبب قد ·صحيح بشكل الحمل وتوزيع وقفلها العجلات ارتداد في ·.

- ✓ الضغط وبنفس نفسه الوقت في المكابح جميع تعمل الهوائية، المكابح مع
- ✓ المركبة انطواء أو انزلاقًا يسبب قد الزلقة الطرق على فقط المقطورة مكابح استخدام
- ✓ المنعطف في المكابح استخدام عند الشديد الحذر توخَّ
- ✓ وقفلها العجلات ارتداد في تتسبب قد ABS بدون الفارغة الحمولة منطقة
- ✓ مستقيم خط في إيقافهما يصعب لأنه إضافية عناية مقطورتين سحب يتطلب

25.12 أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق(ABS)

وعلى ،2000أبريل 1منذ والمصنعة كغم 4,560على وزنها يزيد التي والحافلات الشاحنات جميع على كندا في إلزامي ABSنظام انغلاق منع على يساعد العادي الهوائية الفرامل نظام إلى إضافة ABSإن .هوائيةبفرامل المجهزة التجارية المقطورات جميع الزلقةالأسطح على الفرامل استخدام في الإفراط عن الناتج الانزلاق أو العجلات.

- ✓ 2000أبريل 1منذ والمصنعة كغم 4,560على وزنها يزيد التي والحافلات الشاحنات على إلزامي ABSنظام
- ✓ هوائيةبفرامل المجهزة التجارية المقطورات جميع على إلزامي ABSنظام
- ✓ العاديالهوائية الفرامل نظام إلى إضافة ABSإن
- ✓ الزلقةالأسطح على الفرامل استخدام في الإفراط عن الناتج الانزلاق أو العجلات انغلاق منع على ABSيساعد

25.13 المركبةالمركبات في ABSنظام

بنظام مزودة جميعها والمقطورات القاطرة تكن لم إذا .ABSلديها التي الوحدات معرفة من تأكد المركبة، المركبات تشغيل عند ABS، بدون مركبة مركبة تشغّل كنت لو كما الفرامل فاستخدم ABS.

- ✓ لديها المركبة المركبة في وحدات أي اعرف ABS
- ✓ بنظام مزودة الوحدات جميع تكن لم إذا ABS، بدون تشغّل كنت لو كما الفرامل استخدم ABS

25.14 الجر في التلقائي التحكم(ATC)

الجر فقدان لاكتشاف ABSعجلات سرعة مستشعرات من النابضة الإشارة يستخدم .ABSنظام إلى اختيارية إضافة هو ATC الجانب إلى القدرة ناقلاً العجلة، تلك على الفرامل ATCيطبق بالدوران، الدفع عجلة بدأت إذا .الزلقةالأسطح على الدفع لعجلة المقابل. لديها ATCبنظام المزودة المركبات .الجرالعجلات لتستعيد المحرك قدرة ATCيقلل الانزلاق، شديدة الظروف في القيادةلوحة على مثبت تحذير ومصباح القيادة لوحة على معلومات ملصق.

- ✓ الدفععجلة دوران لاكتشاف ABSبنظام الخاصة العجلات مستشعرات نفس ATCيستخدم
- ✓ المقابلالجانب إلى القدرة لنقل الدوارة العجلة على الفرامل ATCيطبق
- ✓ الجرلاستعادة المحرك قدرة ATCيقلل الانزلاق، شديدة الظروف في

25.15 للفرملةالأساسية العلمية المبادئ

/أسطواناتبين الاحتكاك خلال من حرارية طاقة إلى الحركة طاقة الفرامل تحوّل .المحركعكس تعمل حراري تحويل آلة الفرامل .الفراملأقراص /أسطواناتعبر رئيسي بشكل الجوي الغلاف في وتُبدد الحرارة تُمتص .الفراملوسادة /وبطانةالفرامل أقراص .الطريقعلى الإطارات وتثبيت للحرارة، الأسطوانات وتبديد للاحتكاك، الوسادة /البطانةإنتاج على الفرملة فعالية تعتمد

- ✓ الاحتكاكخلال من حرارية طاقة إلى الحركة طاقة الفرامل تحوّل
- ✓ الفراملأقراص /أسطواناتعبر رئيسي بشكل الحرارة تُبدد
- ✓ القرص/الأسطوانةوسطح الوسادة /البطانةسطح بين الاحتكاك على الفرملة تعتمد
- ✓ الفرملةأداء إضعاف إلى المعيبة أو الملساء الإطارات تؤدي قد

25.16 واستخدامهاالمبطئات

يوفر مما الرئيسي، الفرملة نظام استخدام دون الطويلة المنحدرات على السرعة في للتحكم مساعدًا تباطؤًا المبطئات توفر الكهربائيالحركة ناقل ومثبط الهيدروليكي، الحركة ناقل ومثبط العادم، ومثبط المحرك، مثبط :أنواعأربعة هناك .للطوارئالفرامل بدء قبل المناسب الترس اختر —المنخفضة المركبة وسرعة الأعلى (د.د)المحرك دوران عند كفاءة أكثر المحرك مثبط يكون . .النزول توخَّ الحذر على الطرق الزلقة قد المبطئات لأن المقطورة انطواء وتسبب الدفع عجلات تقفل قد (الجاكنايف)

- ✓ الكهربائيالحركة ناقل ومثبط الهيدروليكي، الحركة ناقل ومثبط العادم، ومثبط المحرك، مثبط هي الأربعة الأنواع
- ✓ منخفضترس في الحركة ناقل ومع الأعلى المحرك دوران عند فعالية أكثر المحرك مثبطات تكون
- ✓ المنحدرأثناء وليس التل، من النزول بدء قبل الترس اختر
- ✓ المقطورةانطواء أو السيطرة فقدان في والتسبب الدفع عجلات قفل إلى الزلقة الطرق على المبطئات تؤدي قد
- ✓ المحركفرامل /المحركمثبطات استخدام تقيد التي الإشارات أطع

25.17 تقنية الكبح الآمنة

خفف مباشرة، التام التوقف قبل .الفرامل دواسة على وبثبات تدريجياً الضغط طريق عن مستوٍ طريق على المركبة أوقف الحمولة، وتوازن صحيح، بشكل الفرامل ضبط من تأكد بأمان، للتوقف .الخلف إلى المفاجئ الارتداد لمنع الفرامل على الضغط مناسبة أمان مسافة على والحفاظ أمامك ما برؤية لك تسمح بسرعة قد .الصحيح بالشكل ومنفوخة جيدة حالة في الإطارات وأن .أمامك التي المركبة من

- ✓ للتوقف الفرامل دواسة على وبثبات تدريجياً اضغط
- ✓ الخلف إلى المفاجئ الارتداد لمنع مباشرة التام التوقف قبل الفرامل على الضغط خفف
- ✓ جيدة حالة في الإطارات وأن الحمولة، وتوازن صحيح، بشكل الفرامل ضبط من تأكد
- ✓ كافياً إشعاراً خلفك الذي السائق لإعطاء ببطء توقف

25.18 الجليدية الطرق على الفرملة

ببطء تدور التي العجلة .العجلات انغلاق ومنع السرعة في للتحكم الفرامل على جدًا خفيفًا ضغطًا استخدم الجليدية، الطرق على أو /والثلج إطارات استخدم .مختلفة تقنية تتطلب ABS بنظام المزودة المركبات .المنزلق المنغلقة العجلة من فعالية أكثر مع القيادة عند السرعة خفّف .الانحدار شديدة التلال قبل المخصصة السلاسل تركيب مناطق في السلاسل ثبّت السلاسل؛ .الإطارات سلاسل

- ✓ العجلات انغلاق لمنع الجليدية الطرق على الفرامل على جدًا خفيفًا ضغطًا استخدم
- ✓ الجليد على المنزلق المنغلقة العجلة من فعالية أكثر ببطء تدور التي العجلة
- ✓ الانحدار شديدة التلال قبل المخصصة السلاسل تركيب مناطق في الإطارات سلاسل ثبّت
- ✓ السلاسل مع القيادة عند السرعة خفّف الإطارات؛ سلاسل لتركيب الإطارات من الهواء تفرّغ لا

25.19 والفرامل الطرق على الماء

ذلك، من بد لا كان إذا ·ممكنًا ذلك يكون عندما الماء من كبيرة كميات عبر القيادة تجنب ·الفرملة كفاءة من يقلل أن للماء يمكن أسطوانات إلى الماء دخول لتقليل عبرها القيادة أثناء الفرامل على ثابتًا خفيفًا سحبًا وطبق الفرامل دواسة فوق قدمك ضع لتجفيفها الخفيف بالضغط الفرامل اختبر الماء، عبر القيادة بعد ·الماء عبر القيادة قبل السرعة قلل ·الفرامل وأحذية الفرامل·

- ✓ الطريق على الماء من كبيرة برك عبر القيادة قبل السرعة قلل
- ✓ الماء عبر القيادة أثناء الفرامل على ثابتًا خفيفًا سحبًا طبق
- ✓ لتجفيفها قليلًا الفرامل على اضغط الماء، عبر القيادة بعد
- ✓ الفرملة كفاءة من يقلل أن للماء يمكن

25.20 الهروب مسارات

فراملها تفشل التي المركبات وإيقاف إبطاء في للمساعدة النزولية المنحدرات بعض في الطريق بجانب الهروب مسارات تقع آخر·غرض لأي وليس التوقف، أو السرعة في للتحكم فقط استخدامها يجب ·النزول أثناء·

- ✓ النزولية المنحدرات على فراملها تفشل التي المركبات وإيقاف إبطاء في الهروب مسارات تساعد
- ✓ التوقف أو السرعة في للتحكم فقط الهروب مسارات استخدام يجب
- ✓ آخر غرض لأي الهروب مسارات تستخدم لا

25.21 صحيح غير بشكل الفرامل ضبط غرامات

كافٍ بشكل تعمل لا أو صحيح بشكل مضبوطة غير فراملها مركبة قدت إذا دولار 2000 إلى تصل غرامة عليك تُفرض أن يمكن· مضبوطة غير الفرامل أن هو الفحوصات أثناء اكتشافه يتم الهواء فرامل في شائع عيب أكثر·

- ✓ صحيح غير بشكل مضبوطة بفرامل مركبة لتشغيل دولار 2000 إلى تصل غرامة عليك تُفرض أن يمكن
- ✓ مضبوطة غير الفرامل أن هو الفحص أثناء اكتشافه يتم الهواء فرامل نظام في شائع عيب أكثر

CHAPTER 26

Chapter 5 — Loading and Weight Distribution

26.1 توزيع آثار على الحمولة في التحكم في المركبة

أن يمكن .والمحاملوالمحاور والنوابض والهيكل الإطارات عمر وعلى المركبة في التحكم على الحمولة وزن توزيع طريقة تؤثر دائم تلف في والتسبب الهيكل، وإجهاد إطارات، مجموعة أو محور على التحميل زيادة إلى سيئ بشكل الحمولة توزيع يؤدي .خطيربشكل الأعلى من ثقيلة الحمولة جعل إلى الصحيح غير التحميل يؤدي أن يمكن كما .التوجيهواستقامة وعدم

- ✓ التوجيهواستقامة عدم في والتسبب الهيكل، وإجهاد محور، على التحميل زيادة إلى سيئ بشكل الحمولة توزيع يؤدي أن يمكن
- ✓ الأماميةالإطارات على التحميل ويزيد الهيكل يثني قد ذلك لأن الكابينة مقابل التركيز شديدة ثقيلة حمولة أبدًا تضع لا

26.2 المركّزةللأحمال الصحيح الوضع

لتحميل مباشرةً أمامها أو الخلفية المحاور فوق جزئياً الطويل، جانبها على المؤخرة، من بالقرب جداً مركّزة ثقيلة حمولة ضع على متساوياً الوزن ليكون بالتساوي الحمولة وزّع .الأمامإلى الانزلاق من لمنعها بإحكام الحمولة ثبّت .صحيحبشكل الإطارات في يُفرط)واحد جانب على حمولة أبداً تضع لا .المحمل/المحورعلى الزائد والتحميل الهيكل التواء لمنع الخلفية الإطارات جميع .شديدإجهاد)المؤخرة باب على أو (الإطارات/النوابضتحميل

- ✓ الأرضيةعلى الأطول الجانب وضع مع مباشرةً أمامها أو الخلفية المحاور فوق جزئياً المركّزة الثقيلة الأحمال ضع
- ✓ المحورعلى الزائد والتحميل الهيكل التواء لمنع الخلفية الإطارات جميع على بالتساوي الوزن وزّع
- ✓ اصطداماتيسبب وقد المعدات يُجهد لأنه المؤخرة باب على أشياء أبداً تحمّل لا
- ✓ الأمامإلى الانزلاق من لمنعها بإحكام الأحمال ثبّت

26.3 توزيع نسب الوزن على المحاور

وزن من 90% حوالي يكون بحيث مصممة أطنان خمسة زنة الشحن شاحنات .المركبةنوع حسب الوزن توزيع متطلبات تختلف الخلفية، المحاور على 70% حوالي :القلابةوشاحنات الإسمنت خلاطات .التوجيهمحور على 10% والخلفية المحاور على البضاعة على 25% لديها التوجيه محور وزن مجموع يكون أن يجب (tridem) المحاور الثلاثية الدفع شاحنات .التوجيهمحور على 30% و محور على 45% حوالي المقطورات تحمل أن يجب .(المزدوجالتوجيه حالة في 40%) (tridem) الثلاثية المحاور وزن من الأقل والمقطورة، 45% والدفع، محور على 10% التوجيهمحور على.

- ✓ أطنانخمسة زنة الشحن شاحنات: ~90% محور 10% خلفي، التوجيهمحور
- ✓ القلابةشاحنات /الإسمنتخلاطات: ~70% محاور 30% خلفية، التوجيهمحور
- ✓ المقطورات: ~45% محور 45% المقطورة، 10% الدفع، التوجيهمحور
- ✓ يجب أن يكون محور توجيه شاحنة الدفع الثلاثية المحاور على 25% من الأقل وزن المحاور الثلاثية (40% للتوجيه المزدوج)

CHAPTER 27

Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions

27.1 حدود في الأبعاد قانون النقل التجاري(Commercial Transport Act)

يضع قانون النقل التجاري(Commercial Transport Act) حدودًا للأطوال المركبات التجارية وعرضها وارتفاعها وأوزانها. يجب أن تحمله التصريح أو القيادة رخصة عن النظر بغض الوزن أو الأبعاد من تحد التي النقل وزارة لافتات بجميع الالتزام عليك. يمكن نشر قيود وزن مؤقتة أو إضافية أوقات في معينة من السنة.

- ✓ يضع قانون النقل التجاري(Commercial Transport Act) حدودًا للطول والعرض والارتفاع والوزن
- ✓ تحمله التصريح أو القيادة رخصة عن النظر بغض الوزن أو الأبعاد لافتات بجميع التزم
- ✓ يمكن نشر قيود وزن مؤقتة أو موسميًا

27.2 الارتفاع الأقصى الحد للمركبة

لدى م ما لم يكن 4.15 م هو الحد الأقصى المسموح به لارتفاع المركبة التجارية. اعرف ارتفاع مركبتك وحمولتك في جميع الأوقات. الخلوص ارتفاعات والأنفاق السفلية الممرات قبل السريعة الطرق لافتات تعطي العلوي؛ الحمولة تصريح السائق كبيرة الحجم. يتم قد فحص قضبان تركيب لاختبار علوية الخلوص.

- ✓ الحمولة تصريح بدون م 4.15 م هو الحد الأقصى المسموح به لارتفاع المركبة التجارية
- ✓ اعرف ارتفاع مركبتك وحمولتك في جميع الأوقات
- ✓ تعطي الطرق قبل السريعة الممرات السفلية/الأنفاق ارتفاعات الخلوص العلوي

27.3 للمركبةعرض أقصى

عناصر تمتد قد .الحجمزائدة لحمولة تصريح السائق لدى يكن لم ما م 2.6هو وحمولتها المركبة لعرض القانوني الأقصى الحد السلالم، الحمولة، تأمين أجهزة التطاير، /الرشمنع أجهزة :الكليالعرض ضمن احتسابها دون الجانبين خارج سم 10حتى معينة أن يمكن .الخلوصوأضواء الهيدروليكية، /الكهربائيةالوصلات الهواء، ووصلات glad handsوصلات الخطرة، المواد لوحات السائب العلف /التبن/القشتحميل يمكن .الكليالعرض ضمن يُحتسب سم 20من وأكثر سم؛ 20حتى الجانبية المرايا تمتد م 3.1أقصى كلي بعرض.

- ✓ الحجمزائدة لحمولة تصريح بدون م 2.6هو والحمولة المركبة لعرض القانوني الأقصى الحد
- ✓ العرضفي احتسابها دون الجانبين خارج سم 10حتى معينة عناصر تمتد قد
- ✓ الكليالعرض في تُحتسب أن قبل سم 20حتى الجانبية المرايا تمتد أن يمكن
- ✓ م 3.1أقصى بعرض السائب العلف /التبن/القشتحميل يمكن
- ✓ الحجمزائدة الحمولة تكون عندما حتى حمولتك خارج دائمًا الجانبية المرايا تمتد أن يجب

27.4 المركبة وزن وإجمالي المركبة وزن مصطلحات(GVW)

المركبة وزن لإجمالي وفقًا التجارية المركبات تُرخَّص(GVW). GVW وحمولتهاللمركبة المجمع الوزن هو. GVWR (تصنيف الوزن هو المرخّص GVW .تحملهاأن ينبغي التي القصوى والحمولة للمركبة المصنعة الشركة تصنيف هو)المركبةوزن إجمالي هو التجارية المركبات لمعظم المرخّص GVWلـ الأدنى الحد .سحبهاأو بحملها لها المرخّص القصوى والحمولة للمركبة المجمع 1.5 .للمركبةالصافي الوزن ضعف

- ✓ GVW وحمولتهاللمركبة المجمع الوزن هو
- ✓ GVWR القصوىالحمولة إلى بالإضافة للمركبة المصنعة الشركة تصنيف هو
- ✓ للمركبةالصافي الوزن ضعف 1.5هو التجارية المركبات لمعظم المرخّص GVWلـ الأدنى الحد
- ✓ الجسرمن الاقتراب عند به المسموح الأقصى الوزن علامات راقب

27.5 المركبةبطول الوعي

مسافة اترك ·الأزقةوفي الضيقة الطرق على المنعطفات اجتياز عند خصوصًا حمولتك، وطول مركبتك بطول دراية على دائمًا كن المقطورات أو التبريد لشاحنات الإجمالي الطول يمتد قد ·والمبانيالمتوقفة والسيارات بالأعمدة الاصطدام لتجنب كافية التدفئةأو التبريد وحدة ليشمل·

- ✓ والأزقةالضيقة الطرق على الانعطاف عند والحمولة المركبة بطول دراية على كن
- ✓ التدفئةأو التبريد وحدة ليشمل المقطورة /التبريدشاحنة طول يمتد قد

CHAPTER 28

Chapter 8 — Air Brakes

28.1 الأساسيةالهواء فرامل مكوّنات

أساسيةوفرامل، (قدمصمام) فرامل ودوّاسة وخزّان، هواء، وخطوط بمنظّم، مزوّد ضاغط من الهواء لفرامل نظام أبسط يتكوّن. فرملةقوة إلى وتحويله المضغوط الهواء لتخزين معًا المكوّنات هذه تعمل.

- ✓ الضاغطفي المنظّم ويتحكم الهواء بضخ الضاغط يقوم
- ✓ الفراملإلى الهواء القدم صمام ويوجّه المضغوط الهواء الخزان يخزّن
- ✓ أقراصهاأو الفرامل وأسطوانات الفرامل، وبطانة الخلوص، ومنظّمات الفرامل، غرف الأساسية الفرامل تشمل

28.2 الهوائيةالفرامل غرفة تشغيل

تتكون وهي. الرخاوةوضابط الدفع قضيب عبر قوية ميكانيكية قوة إلى المضغوط الهواء قوة بتحويل الهوائية الفرامل غرفة تقوم الهواء، دخول عند. الإرجاعونابض الصفيحة ومجموعة الدفع قضيب إلى إضافة فولاذيين، غلافين بين محصور مرن غشاء من الخارجإلى الدفع قضيب ويدفع الغشاء ينتفخ.

- ✓ الرخاوةوضابط الدفع قضيب عبر ميكانيكية قوة إلى المضغوط الهواء قوة بتحويل الهوائية الفرامل غرفة تقوم
- ✓ للغشاءالفعالة السطح ومساحة الهواء بضغط الدفع قضيب قوة تتحدد
- ✓ ميكانيكيةرافعة أفضل يوفر فإنه الدفع، قضيب مع درجة 90 نحو بزاوية الرخاوة ضابط يكون عندما

28.3 الأساس فرملة تشغيلS-Cam

الأسطوانة فرملة هو شيوعًا الأكثر النوع. الهوائيةالفرامل نظام ويشغّلها عجلة كل عند الموجودة المجموعة هي الأساس فرملة S-cam. على الفرامل بطانات فيضغط، S-camو الخلوص منظم تدوير إلى يؤدي مما الدفع، قضيب الهواء ضغط يحرّك العجلةوإيقاف احتكاك لإنتاج الأسطوانة.

- ✓ الأسطوانة فرملة S-cam هي شيوعًا الأكثر النوع الأساسفرامل من
- ✓ الأسطوانةضد البطانات على للضغط S-camو الخلوص منظم يدوّر الذي الدفع، قضيب الهواء ضغط يحرّك
- ✓ الهواءضغط تحرير عند الأسطوانة عن بعيدة البطانات على الفرامل حذاء إرجاع نوابض تحافظ

28.4 المنظّمتشغيل

عند تشغيله ويعيد (التحميلإلغاء مرحلة)محددة قيمة إلى الضغط وصول عند الهواء ضخ عن الهواء ضاغط المنظّم يوقف الضغطانخفاض· تشغيلنطاق ضمن النظام ضغط في هذا يتحكم·

- ✓ حوالي عند الضاغط تحميل بإلغاء المنظّم يقوم ما عادةً125 p.s.i. (بين الأقصى الحد يتفاوت105 و135 p.s.i.)
- ✓ نطاق يكون أن يجب cut-in/cut-out حوالي20 p.s.i. (138 kPa)
- ✓ من أقل إلى الضغط انخفض إذا الضاغط تشغيل المنظّم يعيد أن يجب80 p.s.i. (552 kPa)

28.5 الأمانوصمام الخزانات

خزان يجمع· الضغطزيادة من الأول الخزان على أمان صمام يحمي· المضغوطالهواء الخزانات تسمى فولاذية خزانات تخزن التغذية)الرطبالخزان (الماء بخار والزيت والكربون الكربة تشكل التي الحمأة، لذلك تُستخدم صمامات التصريف لإزالتهاا·

- ✓ الأمان صمام يُضبط عادةً)الضغطتخفيف صمام (حوالي عند الزائد الضغط لتصريف150 مربعة بوصة لكل رطل (1,034 كيلوباسكال)
- ✓ مؤهلميكانيكي من صيانة إلى يحتاج الضاغط أو المنظم فإن الضغط، الأمان صمام أطلق إذا
- ✓ والماءالحمأة لإزالة يوميًا الخزانات بتصريف المصنعة الشركات معظم توصي
- ✓ الخزاناتتصريف عند المضغوط للهواء المباشر المسار عن بعيدًا ابقَ

28.6 (الدواسة)القدم صمام تشغيل

أعمق تضغط بالقدم؛ به يُتحكّم ضغط منظّم وهو· الهوائيةالفرامل يشغّل (القدمصمام دواسة)الفرامل دواسة على الضغط التحرير· الصغيرةالتسريبات تلقائياً ويعوّض ثابت ضغط على يحافظ معيّن وضع في إبقاؤه· أكبرفرملة قوة لتطبيق أقوى وليس الجوي·الغلاف إلى التطبيق هواء يُخرج

- ✓ أقوىوليس أعمق القدم صمام اضغط أكبر، فرملة قوة لتطبيق
- ✓ المجرىأسفل اللاحق الاتجاه في الصغيرة التسريبات ويعوّض المُسلِّم الهواء ضغط ثبات على يحافظ واحد وضع في الدواسة إبقاء
- ✓ الخزاناتفي الموجود الضغط للفرامل تطبيق أقصى يتجاوز أن يمكن لا

28.7 كيف يتم تطبيق فرامل الهواء وتحريرها

الأسطوانات البطانات لتلامس فيها الضغط يزيد مما الهواء، غرف إلى الخزان من الهواء يتدفق القدم، صمام على الضغط عند. وحدبات S الارتخاء وضوابط الدافع القضيب سحب الإرجاع نوابض وتعيد الهواء، فيتسرب العادم، منفذ يُفتح التحرير، وعند والبطانات.

- ✓ الأسطوانات البطانات لتلامس الغرف إلى الهواء يوجّه القدم صمام على الضغط
- ✓ الجوي الغلاف إلى الغرف هواء ليخرج عادم منفذ يفتح القدم صمام تحرير
- ✓ للخلف البطانات تسحب الفرامل حذاء إرجاع ونوابض الخلف، إلى S وحدبة الدافع القضيب تعيد الإرجاع نوابض

28.8 أنظمة فرامل الهواء المزدوجة

تحكم كصمامي يعمل مزدوجًا قدم صمام السبعينيات، منتصف منذ المستخدمة المزدوجة، الهواء فرامل أنظمة تستخدم وتوصيل إمداد مصدر منهما لكل وثانوي، رئيسي قسمين إلى النظام هذا ويقسم. واحدة دواسة بواسطة تشغيلهما يتم مستقلين القسمين أحد تعطل إذا فيه متحكم توقف إجراء يمكن لذا به، خاص وعادم.

- ✓ محور فرامل يشغل ما وغالبًا الدواسة إلى الأقرب هو الرئيسي القسم وثانوي؛ رئيسي قسمين على المزدوج القدم صمام يحتوي التوجيه محور فرامل عادة الثانوي القسم يشغل بينما الدفع،
- ✓ أحادي فحص صمام عبر منها كل ويُملأ ،(وثانوي رئيسي) خدمة وخزانا إمداد خزان: خزانات ثلاثة المزدوجة الأنظمة معظم تستخدم الاتجاه
- ✓ منخفضة فرملة بقوة فيه متحكم توقف إجراء السائق بإمكان يزال فلا تمامًا، القسمين أحد تعطل إذا

28.9 غرفة الفرامل الهوائية القوة ومضاعفة

منظّم ويعمل. الخلوص ومنظّم الدفع قضيب عبر قوية ميكانيكية قوة إلى المضغوط الهواء قوة الهوائية الفرامل غرفة تحوّل. (للقوة مضاعفة) رافعة ميزة يوفر مما كرافعة، الخلوص

- ✓ رطل 3,000 مقدارها الدفع قضيب على دفع قوة (كيلوباسكال 690) مربعة بوصة لكل رطل 100 عند 30 النوع من غرفة تنتج
- ✓ الفرامل تآكل أيضاً يضبط كما القوة، لمضاعفة كرافعة الخلوص منظّم يعمل
- ✓ ونابض الصفيحة ومجموعة الدفع قضيب إلى إضافة فولاذيين، مبيتين بين محصور مرن حجاب من الهوائية الفرامل غرفة تتكوّن الإرجاع

28.10 القاعدة فرامل S-Cam

الأسطوانة فرامل هو شيوعًا الأكثر النوع S-Cam، الهواء ضغط يحرك حيث عجلةكل في الفرامل مجموعة هي القاعدة فرامل. الأسطوانةضد البطانات على للضغط S-Cam والخلوص ضابط يدير مما الدفع، قضيب.

- ✓ الأسطوانة ضد البطانات على والضغط S-Cam، لعمود الخلوص ضابط تدوير إلى يؤدي مما الدفع، قضيب الهواء ضغط يحرك الاحتكاكلتوليد
- ✓ والأسطوانةالفرامل بطانة تآكل لتعويض الفرامل لضبط الخلوص ضابط يُستخدم
- ✓ الهواءضغط تحرير عند الأسطوانة عن البطانات إبعاد على الفرامل حذاء إرجاع نوابض تحافظ

28.11 الهواءضاغط تشغيل

في ويعمل يعمل، المحرك كان كلما يعمل. الإمدادخزان إلى هواء خط عبر يضخه ثم ويضغطه، الجوي الهواء الضاغط يأخذ والضغطالسحب أشواط.

- ✓ يعملالمحرك أن طالما الضاغط يعمل.
- ✓ السريع الخمول وضع عند دقائق 3 خلال مربعة بوصة لكل رطلًا 90 إلى 50 من الخزانات في ضغطًا الضاغط يبني أن يجب (1,000–1,200 دورة/دقيقة).
- ✓ الخزان لتغذية التصريف صمام ويُفتح السحب صمام يُغلق الضغط شوط وفي الداخل؛ إلى الهواء يُسحب السحب شوط في المضغوطبالهواء.
- ✓ الحزامشد وافحص بانتظام؛ الضاغط زيت وإمداد الهواء فلتر افحص.

28.12 المنظّموظيفة

التحميل؛ إلغاء وضع إلى ينتقل الضاغط المنظّم يجعل كافٍ، ضغط يتكوّن عندما. للهواءالضاغط ضخ موعد في المنظّم يتحكم الكبسعملية تشغيل يعيد الضغط، ينخفض وعندما.

- ✓ تُضبط المنظّمات عادةً 125 p.s.i. نحو عند الضاغط تحميل لإلغاء (يتفاوت الأقصى الحد بين 105–135 p.s.i.).
- ✓ البدء نقطتي بين المدى يكون أن يجب (cut-in) والقطع (cut-out) حوالي 20 p.s.i. (138 kPa).
- ✓ من أقل إلى الضغط انخفض إذا الكبس عملية باستئناف للضاغط المنظّم يسمح أن المركبات سلامة معايير تتطلب 80 p.s.i. (552 kPa).

28.13 القدمصمام تشغيل

ضغط اختيار لك يتيح مما بالقدم، يُدار ضغط كمنظم ويعمل الهوائية الفرامل بتشغيل (الفرامل)دواسة القدم صمام يقوم السريعةأو اللطيفة للتوقفات اللازم التطبيق.

- ✓ التطبيقضغط لزيادة أعمق تضغط بل أكبر؛ فرملة قوة على للحصول أكبر بقوة تضغط لا
- ✓ المُسلِّمالهواء ضغط ثبات على يحافظ واحد موضع في القدم صمام إبقاء
- ✓ الخزاناتفي الموجود الضغط الفرامل لتطبيق الأقصى الحد يتجاوز لن
- ✓ الجويالغلاف إلى العادم منافذ عبر التطبيق هواء يُفرغ القدم، صمام تحرير عند

28.14 الهوائيةالمكابح تُستخدم لماذا

للمركبات الثقيلة الأحمال مع للتعامل لازم أمر وهو الهيدروليكية، المكابح أنظمة من بكثير أكبر قوة الهوائية المكابح أنظمة تطبق من المزيد يولّد الضاغط لأن الهيدروليكي، النظام في فشلاً تسبب قد التي الصغيرة للتسريبات تحملاً أكثر أنها كما التجارية. الحاجةعند المضغوط الهواء.

- ✓ الثقيلةالتجارية الأحمال مع للتعامل الهيدروليكية المكابح من أكبر قوة الهوائية المكابح تطبق
- ✓ الهواءيعوض الضاغط لأن الصغيرة للتسريبات تحملاً أكثر الهوائية المكابح أنظمة تكون
- ✓ بأمانالثقيلة التجارية المركبات إيقاف الهوائية المكابح تستطيع

28.15 والضغطالمضغوط الهواء

الضغط يُقاس. الفرامللتطبيق ميكانيكية قوة إلى يتحول ضغطًا ويخلق مقاومته يزيد مما أصغر، مساحة في الهواء ضغط يمكن مربعة بوصة لكل رطل مثل مساحة، وحدة لكل كقوة(p.s.i.) أو كيلوباسكال(kPa).

- ✓ 10 تساوي واحدة مربعة بوصة على القوة من أرطال 10 p.s.i. أو 68.9 كيلوباسكال
- ✓ الفراملتطبيق المبذولة القوة زادت الهواء، ضغط زاد كلما

28.16 الارتخاءوضابط القوة مضاعفة

يوفر مما كرافعة، الارتخاء ضابط يعمل ·الفرامل‌دواسة على المطبقة القوة من بكثير أكبر المركبة لإيقاف العجلة عند المؤثرة القوة للقوة مضاعفة(الرافعة)، الفرامل‌تآكل يضبط كما ·السيارات‌من أكثر ميكانيكية ميزة إلى الأثقل والحافلات الشاحنات تحتاج.

- ✓ الفرامل‌تآكل ويضبط الفرملة قوة لمضاعفة كرافعة الارتخاء ضابط يعمل
- ✓ الثقيلةللمركبات اللازمة القوة مضاعفة أشكال من شكل هي الرافعة

28.17 والقوةالهواء غرف أحجام

غرفة ·زائدةأو ناقصة فرملة مفرملًا محور أي يكون لا بحيث المحور سعة مع لتتناسب الأحجام من بمجموعة الهواء غرف تُصنع Type 30 تبلغ فعالة غشاء مساحة بها الشائعة 30 بوصة مربعة وتنتج قوة قوية قوة تولّد النظام‌ضغط عند·

- ✓ غرفة Type 30 ضغط تطبيق عند 100 p.s.i. (690 kPa) مقدارها الدفع قضيب على قوة تولّد 3,000 رطل
- ✓ المحورسعة مع لتتناسب (مربعةبوصة 36) Type 36 إلى (مربعةبوصات 9) Type 9 من الهواء غرف تتراوح
- ✓ التوقفات تستخدم عادةً العادية الضغط تطبيق أقل من 20 p.s.i. (138 kPa)

28.18 العاديةالفرامل غرف مقابل الشوط طويلة الفرامل غرف

من أطول الدفع قضيب شوط يكون حيث الشوط، طويلة فرامل غرف الجديدة الهوائية الفرامل أنظمة من العديد تستخدم القياسيةالغرف ·محددةعلامات خلال من بصريًا عليها التعرف ويمكن·

- ✓ القياسيةالغرف من أطول دفع قضيب شوط لديها الشوط طويلة الفرامل غرف
- ✓ منحرف شبه شكل على أسماء ملصقات أو /والشكل مربعة دخول منافذ خلال من الشوط طويلة الفرامل غرف على التعرف يمكن مشبك‌برغي على

28.19 الهواءضاغط وظيفة

(سيرأو بتروس)بواسطته ويُدار المحرك على مثبت وهو ·الإمدادخزان إلى ويضخه ويضغطه، الجوي، الهواء الضاغط يأخذ السيارةمحرك مثل والضغط السحب بشرطي ويعمل ·المحرك‌عمل كلما ويعمل·

- ✓ يعمل‌المحرك كان كلما الضاغط يعمل
- ✓ أسطوانات‌أربع أو اثنتين أو واحدة أسطوانة ذات المكبس نوع من هواء ضواغط الشاحنات جميع تستخدم
- ✓ من أكثر عند الضاغط من الهواء يخرج 204°C (400°F) عند 120 p.s.i. (827 kPa)
- ✓ السريع الخمول سرعة عند دقائق ثلاث خلال 90 p.s.i. إلى 50 من ضغطًا الضاغط يبني أن يجب (1,000–1,200 r.p.m.)

28.20 الهوائيةالفرامل أنظمة مزايا

إيقاف ويمكنها أكبر، بدرجة الصغيرة التسربات وتتحمل الهيدروليكية، الأنظمة من أكبر قوة الهوائية الفرامل أنظمة تستخدم الحاجةعند إضافيًا مضغوطًا هواءً الضاغط ويولّد .بأمانالثقيلة التجارية المركبات.

- ✓ الثقيلةللأحمال مطلوبة وهي الهيدروليكية، بالأنظمة مقارنة الفرامل لتطبيق بكثير أكبر قوة الهوائية الفرامل تستخدم
- ✓ الحاجةعند إضافيًا هواءً يولّد الضاغط لأن أكبر بدرجة الصغيرة التسربات الهوائية الفرامل تتحمل
- ✓ الهيدروليكيةالفرامل من أكبر فرملة قوة الهوائية الفرامل تولّد

28.21 والقوةالمضغوط الهواء

لتطبيق ميكانيكية قوة إلى الضغط هذا يتحول .ضغطًاويخلق مقاومته من يزيد مما أصغر، مساحة في الهواء ضغط يمكن الفرامل. بوحدة الضغط يُقاس p.s.i. أوkPa.

- ✓ 10 p.s.i. تساوي68.9 kPa؛ 100 p.s.i. تساوي690 kPa
- ✓ ماسطح على المؤثرة القوة زادت الهواء، ضغط زاد كلما.

28.22 العاديالشوط غرف مقابل الطويل الشوط غرف

الغرف من أطول دفع قضيب شوط ولها طويل، شوط ذات فرامل غرف الجديدة الهوائية الفرامل أنظمة من العديد تستخدم شكلهامن عليها التعرف ويمكن القياسية.

- ✓ القياسيةالغرف من أطول دفع قضيب شوط لها الطويل الشوط غرف
- ✓ برغي على منحرف شبه شكل على اسم بطاقة أو /والشكل المربعة الدخول منافذ من الطويل الشوط غرف على التعرف يمكن المشبك

28.23 والضغطالهواء غرف أحجام

بوصة لكل رطل 100تبلغ النظام ضغوط أن من الرغم على .المحورسعة مع الكبح قوة لتتناسب متعددة بأحجام الهواء غرف تأتي العاديةللتوقفات بكثير أقل ضغط يُستخدم أكثر، أو مربعة.

- ✓ الدفع محاور على شيوعًا الأكثر وهي مربعة بوصة 30تبلغ فعالة حاجز حجاب مساحة لديها Type 30المشبك نوع غرفة والمقطورات.
- ✓ المحورسعة مع لتتناسب (مربعةبوصة 36) Type 36إلى (مربعةبوصة 9) Type 9من الغرف تتراوح.
- ✓ التطبيقضغط من (كيلوباسكال 138)مربعة بوصة لكل رطل 20من أقل العادية التوقفات تستخدم ما عادةً.

28.24 الهواءوإمداد والتزييت الضاغط تبريد

الزيت يقوم ·بالهواءالتبريد طريق عن أو المحرك تبريد سائل تدوير طريق عن الضواغط تبريد يتم الحرارة، درجة ارتفاع لمنع الهواء مرشح عبر نظيف هواء توفير يلزم ·المحركزيت إمداد من يأتي ما وعادةً تبريدها، في والمساعدة المتحركة الأجزاء بتزييت الصحيحللتشغيل·

- ✓ بالهواءالتبريد طريق عن أو المحرك تبريد سائل تدوير طريق عن الضواغط تبريد يتم
- ✓ والتبريدللتزييت الزيت من كافٍ إمداد لديه الضاغط أن افحص
- ✓ مسدودغير أنه من للتأكد بانتظام الهواء مرشح فحص يجب
- ✓ فاضبطهالحزام، عرض ضعف من أكثر انضغط إذا :الحزامشد افحص

CHAPTER 29

Dual System Failure and Parking Brakes

29.1 الأساسيالنظام فشل عند المزدوج النظام

بصمام محمي الثانوي الخزان فإن الأساسي، الخزان لضغط كامل فقدان إلى يؤدي مما الأنابيب خط انفجر إذا الحالات، أسوأ في مربعةبوصة لكل رطل 60من أقل إلى خزان أي ينخفض عندما الهواء انخفاض تحذير يعمل أن يجب ·الاتجاهأحادي الرجوع عدم ·الخلفيالمحور فرامل فقط تعمل الثانوي، النظام فشل إذا ·أطولالتوقف مسافات وتكون التوجيه، محور فرامل فقط تعمل

- ✓ مربعة بوصة لكل رطل 60من أقل إلى خزان أي في الضغط ينخفض عندما الهواء انخفاض تحذير نظام ينشط أن يجب (414كيلوباسكال)
- ✓ أطولالتوقف مسافات وتكون التوجيه محور فرامل فقط تعمل الأساسي، النظام فشل عند
- ✓ الإصلاحيتم حتى تواصل ولا فوراً توقف الهواء، انخفاض تحذير نشط إذا

29.2 ميكانيكيةالوقوف فرامل تكون أن يجب

أن اللوائح وتشترط ·وانزلاقهاالمركبة تحرك إلى يؤدي قد للهواء تسرب أي لأن للوقوف قانوني وغير موثوق غير الهواء ضغط الزنبركية؛ الوقوف فرامل هو شيوعًا الأكثر النوع ·الهواءضغط بفقدان تتأثر وألا ميكانيكية بوسائل الوقوف فرامل قوة تُحفظ ·الأمانمشغل هو والثاني

- ✓ فقطالهواء فرامل باستخدام المركبة إيقاف القانوني غير من
- ✓ الهواءضغط بفقدان تتأثر وألا ميكانيكية بوسائل الوقوف فرامل قوة تُحفظ أن يجب
- ✓ السياحيةوالحافلات الحافلات بعض في الأمان مشغل ويوجد شيوعًا؛ الأكثر النوع هي الزنبركية الوقوف فرامل

29.3 الزنبركيةالوقوف فرامل تشغيل

فرامل حجرة ظهر على مركّبة حجرة داخل (رطل 2,000إلى 1,500بقوة)قويًا حلزونيًا زنبركًا الزنبركية الوقوف فرامل تستخدم الهواء يضغط .الهواءبضغط لا الميكانيكي، الزنبرك بضغط مطبّقة وتبقى تُطبّق .فقطالخلفية المحاور على ومثبتة الخدمة، الفرامل.الزنبرك يطبّق الهواء، فُقد وإذا لتحريرها؛ الزنبرك

- ✓ التوجيهمحاور على وليس فقط، الخلفية المحاور على الزنبركية الوقوف فرامل تُثبّت
- ✓ رطل 2,000إلى 1,500من تتراوح قوة يبذل أن الحلزوني للزنبرك يمكن
- ✓ الهواءفقدان عند وتُطبّق الهواء بضغط محررة الزنبركية الوقوف فرامل تبقى
- ✓ الشديدالزنبرك ضغط بسبب مؤهلين موظفين بواسطة إلا الزنبركية الوقوف فرامل مجموعات صيانة تتم ألا يجب

29.4 الزنبركيةالوقوف فرامل وتحرير تفعيل

الوقوف بفرامل التحكم صمام باستخدام وتحريرها الزنبركية الوقوف فرامل تفعيل يتم ما عادةً (أصفرزر عادةً)القيادةلوحة على. فقد ،(p.s.i.)مربعة بوصة /رطل 60حوالي من أقل إلى الهواء ضغط انخفض إذا .يفعّلهاللخارج السحب يحررها؛ للداخل الضغط بالكامل.تلقائيًا تفعيلها يتم قد (باسكالكيلو 310إلى 138)مربعة بوصة /رطل 45إلى 20وعند بها، احتكاك يحدث

- ✓ القيادة لوحة على الوقوف بفرامل التحكم صمام عبر الزنبركية الوقوف بفرامل التحكم يتم (أصفرزر عادةً)
- ✓ بالكاملتلقائيًا الزنبركية الوقوف فرامل تفعيل يتم قد (باسكالكيلو 310إلى 138)مربعة بوصة /رطل 45إلى 20عند
- ✓ الزنبركيةالوقوف فرامل احتكاك يبدأ قد مربعة بوصة /رطل 60حوالي من أقل

29.5 الفرامل تراكب

مطبقة الزنبرك فرامل تكون عندما .الثقيلةالخدمة فرامل بتطبيقات القيام قبل الزنبركية الوقوف فرامل دائمًا حرر (حتى 2,000 أن يمكن .(رطل 5,000المجموع ليصبح إضافية، رطل 3,000حتى)هوائية قوة يضيف الثقيل الخدمة فرامل تطبيق فإن ،(رطل التطبيقات .والأسطوانات الفرامل وأحذية والبكرات التثبيت ومسامير s-camsو slack adjustersتلف إلى التراكب هذا يؤدي ضارةليست مربعة بوصة لكل رطل 40-30عن تقل التي الخفيفة.

- ✓ ثقيلخدمة فرامل بتطبيق القيام قبل الزنبركية الوقوف فرامل دائمًا حرر
- ✓ الفرامل مكونات ويتلف رطل 5,000إلى يصل وقد الهوائية، والقوة الزنبرك قوة التراكب يضيف
- ✓ ضارةليست التدحرج لمنع (كيلوباسكال 276إلى 207)مربعة بوصة لكل رطل 40إلى 30عن تقل التي الخفيفة التطبيقات

29.6 الزنبرك لفرامل (الكيج) اليدوي التحرير

أثناء الميكانيكيون إلا يستخدمه ولا التحرير، برغي باستخدام (كيج) يدويًا الزنبركية الوقوف فرامل غرف معظم تحرير يمكن فرامل قوة توجد لا الكيج، بعد .الكيج قبل دائمًا العجلات أمام عوائق ضع .بالكامل الهواء فقدان بعد المركبة لسحب أو الإصلاح .كيج هاتم مركبة لنقل سحب بشاحنة اتصل .العجلة تلك عند وقوف

- ✓ (بالكامل الهواء فقدان بعد السحب مثل) طوارئ حالة في إلا الزنبركية الوقوف فرامل كيج عدم يجب
- ✓ الزنبركية الوقوف فرامل كيج قبل دائمًا العجلات أمام عوائق ضع
- ✓ العجلة تلك عند وقوف فرامل قوة توجد لا الزنبرك، فرامل غرفة كيج بعد

29.7 المخلوط والهواء الاتجاه ثنائي الفحص صمام

(الأعلى الضغط ذي الخزان من بالهواء الوقوف فرامل في التحكم وحدة الاتجاه ثنائي الفحص صمام يزوّد المزدوجة، الأنظمة في الوقوف فرامل ذلك يمنع .حرة عائمة بكرة مع واحد توصيل ومنفذ دخول منفذي على الصمام يحتوي .(المخلوط الهواء ويسمى .الضغط كل الخزانات أحد فقد إذا تلقائيًا التطبيق من الزنبركية

- ✓ (المخلوط الهواء) الأعلى الضغط ذي الخزان من الهواء الاتجاه ثنائي الفحص صمام يسحب
- ✓ الخزانين من أي في بالكامل الهواء فقدان حال في تلقائيًا الزنبركية الوقوف فرامل تطبيق عدم يضمن
- ✓ الثانوي الخزان ضغط رجوع عدم من والتحقق الأساسي الخزان بتفريغ اختباره يمكن

29.8 الأمان بمشغلات التوقف فرامل

مع لولبي، نابض من بدلاً واحد باتجاه قفل آلية الأمان مشغلات وتستخدم الطويلة، والحافلات الحافلات من العديد في تُستخدم الهواء يوصّل القيادة لوحة في التحكم أداة سحب .التوقف لفرامل منفصل وخزان (التوقف وفرامل الخدمة فرامل) غشاءين .الضغط التوقف فرامل خزان فقد إذا إلا تلقائياً تعمل لا .مضاعفتها يمكن لا .القفل ويُفعّل

- ✓ مضاعفتها يمكن ولا لولبياً، نابضاً وليس قفل، آلية الأمان بمشغلات التوقف فرامل تستخدم
- ✓ الخدمة لفرامل قوي تطبيق دون التوقف فرامل تتحرر فلن التوقف، فرامل خزان من (27.6 kPa) 4 p.s.i. من أكثر فُقد إذا
- ✓ الخدمة فرامل خزان ضغط فقدان عند وليس التوقف، فرامل خزان ضغط فقدان عند إلا تلقائياً الأمان مشغلات فرامل تعمل لا

29.9 فرامل مُعدِّل النابض

الأساسي النظام في الضغط فقدان يستشعر اختياري نابض فرامل مُعدِّل على المزدوج الهواء نظام ذات المركبات بعض تحتوي النابض قوة في التحكم للسائق يتيح مما الخدمة، فرامل تطبيق مع يتناسب بما النابضية الوقوف فرامل من الهواء ويصرف للمركبات الكندية السلامة بمعايير المركبات جميع تفي أن يجب ·فيهمتحكم بشكل التوقف على الأمامية الفرامل لمساعدة الطارئبالتوقف الخاصة الآلية·

- ✓ فرامل تطبيق مع يتناسب بما النابض فرامل هواء ويصرف الأساسي النظام في الضغط فقدان النابض فرامل مُعدِّل يستشعر الخدمة
- ✓ الكندية السلامة لمعايير وفقاً الهواء نظام في جزئي عطل وجود مع حتى كافية فرملة قوة المركبات جميع تمتلك أن يجب الآليةللمركبات

CHAPTER 30

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes

30.1 الفئة 1 لرخصة والعمر المركبات أنواع

الفئة 1 رخصة تسمح باستثناء المركبات، مجموعات أو الأخرى الآلية المركبات وجميع المقطورة نصف شاحنات بتشغيل الفئة 1 رخصة تغطي جميع التجارية الفئات الأدنى. هو للعمر الأدنى الحد 19. الدراجات النارية الدراجات وجميع المقطورة نصف شاحنات باستثناء المجموعات الدراجات النارية

- ✓ الفئة 1 رخصة تغطي جميع الفئات التجارية الأدنى.
- ✓ هو للعمر الأدنى الحد للفئة 1 19
- ✓ الفئة 1 معرفة اختبار يشمل جميع مواد الفرامل الهوائية الفئة لتلك

30.2 الفئة 2 من الحافلات قيادة رخصة متطلبات

الفئة 2 رخصة تسمح بقيادة الحافلات، حافلات ذلك في بما المدارس، وحافلات الأنشطة الخاصة، الخاصة والمركبات. يجوز لا كما يتجاوز أن وزن المقطورة أو المركبات المسحوبة 4,600 كجم، إذا إلا يكن لم في الحافلة ولا المقطورة فرامل الهوائية. الفئة 2 رخصة تسمح من مركبة أي تشمل الفئة 4. هو للعمر الأدنى الحد 19 عامًا.

- ✓ الفئة 2 رخصة تسمح بقيادة الحافلات المدارس وحافلات الأنشطة الخاصة والمركبات الخاصة
- ✓ لا يجوز أن تتجاوز المركبات المسحوبة 4,600 كجم إذا إلا يكن لم في الحافلة والمقطورة فرامل الهوائية
- ✓ هو للفئة 2 للعمر الأدنى الحد 19 عامًا

30.3 الفئة 3 رخصة مركبات أنواع

الفئة 3 رخصة تسمح بقيادة الشاحنات التي يزيد عدد محاورها عن محورين مثل شاحنات القلابة وشاحنات السحب الكبيرة، والمقطورة الشاحنة كانت إذا إلا كغ 4,600 وزن يتجاوز أن يجوز لا بدون المقطورات. الحافلات تشمل لا لكنها تنقل التي الركاب. الفئة 5 الأدنى الحد هو للعمر 18. كما تسمح بسيارات السحب التي أي وزن، رافعات الشاحنات، المتحركة ومركبات الفئة. الفرامل الهوائية

- ✓ الفئة 3 تشمل الشاحنات التي يزيد عدد محاورها عن محورين (شاحنات القلابة، وشاحنات السحب الكبيرة)
- ✓ لا يجوز أن يتجاوز وزن المقطورات 4,600 كغ إذا كانت المقطورة الشاحنة بدون والمقطورات فرامل الهوائية
- ✓ الفئة 3 للفئة للعمر الأدنى الحد هو 18؛ ولا تشمل الحافلة التي تنقل الركاب

30.4 الفئة 4 مقابل المقيدة غير

الفئة 4 تسمح بالحافلات المقيدة غير التي يتجاوز عدد مقاعدها 25 (بما في ذلك السائق)، وسيارات الأجرة، وسيارات الليموزين، وسيارات الأجرة، بسيارات المقيدة الفئة 4 تسمح .الإسعاف وسيارات الطلب، عند النقل ومركبات الليموزين، عدد يزيد لا التي الخاصة والمركبات الإسعاف، وسيارات (بما في ذلك السائق)، أشخاص 10 حتى الطلب عند النقل ومركبات على مقاعدها 10. يبلغ للعمر أدنى حدًا الفئتين كلتا وتتطلب 19 عامًا.

- ✓ الفئة 4 تسمح بالحافلات المقيدة غير التي تتسع لما يصل إلى 25 مقعدًا بما في ذلك السائق
- ✓ الفئة 4 تحد سيارات المقيدة الأجرة والليموزين ومركبات النقل عند الطلب بـ 10 أشخاص بما في ذلك السائق
- ✓ الفئة 4 هو الحد الأدنى للعمر 19 فئتي لكلتا

30.5 المقطورة الثقيلة المقطورة تصديقات والمنزل

يسمح تصديق المقطورة الثقيلة (الرمز 20) للفئة 4 أو 5 بسحب المقطورات التي تتجاوز 4,600 كغم، ولا الشاحنة تكون ألا بشرط كغم، مجهزة المقطورة بفرامل هوائية. ويسمح تصديق مقطورة المنزل (الرمز 07، الرمز سابقًا 51) بسحب المقطورات الترفيهية التي تتجاوز 4,600 كغم، بشرط ألا يكون أي منهما مزودًا بفرامل هوائية. الحد الأدنى للعمر هو 18 لكليهما.

- ✓ يسمح تصديق المقطورة الثقيلة (الرمز 20) بسحب ما يزيد على 4,600 كغم إذا فقط الوحدتين من أي بفرامل هوائية مزودًا
- ✓ ينطبق تصديق مقطورة المنزل (الرمز 07) على تزيد التي الترفيهية المقطورات على 4,600 كغم بدون فرامل هوائية
- ✓ الحد الأدنى للعمر هو 18 لكلا التصديقين

30.6 الفئة 5 رخصة كشرط مسبق

يجب أن تحمل فئة رخصة 5 أو ثقيلة مقطورة تصريح أو تجارية رخصة على التقديم قبل معادلة رخصة أو الصلاحيات كاملة مقطورة تصريح منزلية.

- ✓ يجب حمل فئة رخصة 5 أو تجارية رخصة على التقديم قبل يعادلها ما أو الصلاحيات كاملة مقطورة تصريح
- ✓ تؤدي قد الرخصة فئة بدون القيادة إلى الصحيحة التغطية إبطال في التأمين تغطية في حالة وقوع حادث

CHAPTER 31

Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes

31.1 الفئة رخصة مركبات 1 والعمر

الفئة رخصة تسمح 1 الدراجات باستثناء المركبات مجموعات أو الأخرى الآلية المركبات وجميع المقطورة نصف شاحنات بقيادة النارية. الحد الأدنى للعمر هو 19.

- ✓ الفئة تسمح 1 الدراجات باستثناء المركبات مجموعات أو الأخرى الآلية المركبات وجميع المقطورة نصف شاحنات بقيادة النارية
- ✓ الفئة لرخصة للعمر الأدنى الحد 1 هو 19

31.2 الفئة رخصة مركبات 2 والعمر

الفئة رخصة تسمح 2 الخاصة والمركبات الخاصة، الأنشطة وحافلات المدارس، حافلات ذلك في بما الحافلات، بقيادة. يجوز لا والمقطورات الحافلة في يكن لم إذا إلا كغ 4,600 تتجاوز أن يجوز ولا — كغ 4,600 المسحوبة المركبات أو المقطورات تتجاوز أن هوائية فرامل. الفئة من مركبة أي تشمل 4. للعمر الأدنى الحد 19.

- ✓ الفئة تسمح 2 الخاصة والمركبات الخاصة، الأنشطة وحافلات المدارس، حافلات ذلك في بما بالحافلات،
- ✓ الحد هوائية؛ فرامل المقطورة في ولا الحافلة في يكن لم إذا إلا كغ 4,600 المسحوبة المركبات أو المقطورات تتجاوز أن يجوز لا للعمر الأدنى 19

31.3 الفئة رخصة مركبات 3 والعمر

الفئة رخصة تسمح 3 الحافلات ليس ولكن (كبيرة سحب شاحنات قلابة، شاحنات) محورين من أكثر لها التي الشاحنات بقيادة مزودة المقطورة ولا الشاحنة تكن لم ما كغم 4,600 المسحوبة المركبات أو المقطورات تتجاوز أن يجوز لا. الركاب تنقل التي هوائية بفرامل. الفئة ومركبات المتنقلة، الشاحنات ورافعات وزن، أي تسحب التي السحب سيارة تشمل. للعمر الأدنى الحد 5 18.

- ✓ الفئة تشمل 3 الحافلات تشمل لا ولكنها الكبيرة، السحب وشاحنات القلابة شاحنات مثل محورين من أكثر لها التي الشاحنات الركاب تنقل التي.
- ✓ الحد هوائية؛ بفرامل مزودة المقطورة ولا الشاحنة تكن لم ما كغم 4,600 المسحوبة المركبات أو المقطورات تتجاوز أن يجوز لا للعمر الأدنى 18.

31.4 الفئة 4 غير المقيّدة والمقيّدة

الفئة 4 (غير المقيّدة) تسمح بسيارات الركاب، توصيل خدمات ومركبات والليموزين، الأجرة، وسيارات الإسعاف. الفئة 4 (المقيّدة) تسمح بسيارات الركاب، توصيل خدمات ومركبات والليموزين، الأجرة، وسيارات الإسعاف، والمركبات الخاصة ذوي للأشخاص الإعاقة التي لا تتسع لما يصل إلى 25 شخصًا (بما في ذلك السائق)، وسيارات الركاب

CHAPTER 32

Chapter 3 — Basic Driving Skills

32.1 قواعد المسافة الزمنية للمتابعة بثانيتين وخمس ثوانٍ

استخدام الفان ومركبات الإسعاف وسيارات الرحلات طلب ومركبات والليموزين الأجرة وسيارات الركاب سيارات سائقي على الثانيتين قاعدة: واثنان ألف وواحد، ألف وعد مرجعية بنقطة تمر وهي أمامك التي المركبة راقب إذا النقطة إلى وصلت تقل لا متابعة مسافة إلى الأخرى الثقيلة والمركبات والشاحنات الحافلات تحتاج الخلف إلى فتراجع العد، انتهاء قبل المرجعية ثوانٍ خمس عن زد عدد الثواني تكون عندما اترك مسافة أكبر عند متابعة درجة نارية. مثالية غير الظروف.

- ✓ الإسعاف وسيارات الفان ومركبات الأجرة وسيارات للسيارات ثانيتين عن تقل لا متابعة مسافة استخدم
- ✓ الثقيلة والمركبات والشاحنات للحافلات ثوانٍ خمس عن تقل لا متابعة مسافة استخدم
- ✓ بسرعة تتوقف أن يمكن لأنها نارية درجة متابعة عند أكبر مسافة اترك

32.2 فهم منطقة الخطر

جسديًا المستحيل من يكون حيث التوقف، من تتمكن أن قبل المركبة فيه تسير الذي الطريق من الجزء هي الخطر منطقة السيئة الطريق ظروف تؤدي كما الخطر؛ منطقة طول يزداد السرعة، زيادة مع الاصطدام لتجنب المناسب الوقت في التوقف دواسة تغطية طريق وعن السرعة تخفيف طريق عن لديك الخطر منطقة قلل أكثر زيادتها إلى (الحصى الجليد، الثلج، المطر، محتملًا خطرًا ترى عندما الفرامل.

- ✓ السيئة الطريق وظروف السرعة مع الخطر منطقة طول يزداد
- ✓ السرعة تخفيف طريق عن لديك الخطر منطقة قلل
- ✓ الفعل رد زمن لتقليل محتمل خطر ظهور عند الفرامل دواسة غطِّ

32.3 المسارعن والخروج الدوران قطر نصف

بين الفرق هو المسار عن الخروج ·الخارجيةالعجلة من أقصر دورانها قطر نصف ويكون حدة أكثر بشكل الداخلية العجلة تدور قاعدة)والخلفية الأمامية العجلات بين الأكبر المسافة تؤدي ·منحنىحول الخلفية العجلات ومسار الأمامية العجلات مسار المفردةالمركبات في منه أكثر المركبة المركبات في المسار عن الخروج يكون ما عادةً ·المسارعن الخروج زيادة إلى (أطولعجلات .

- ✓ الخارجيةالعجلة من أقصر دوران قطر نصف لها المنعطف داخل الواقعة العجلة
- ✓ منحنىفي والخلفية الأمامية العجلات مساري بين الفرق هو المسار عن الخروج
- ✓ المسارعن أكبر خروجاً تنتج المركبة والمركبات الأطول العجلات قاعدة

32.4 المنحنياتفي والتماسك الذاتي القصور

وفي متحركة، المركبة الذاتي القصور يبقي الكبح، عند مستقيم؛ خط في الاستمرار إلى المتحركة المركبة ميل هو الذاتي القصور الإطارات قدرة هو التماسك ·الذاتيالقصور زاد وأثقل، أسرع المركبة كانت كلما ·المنحنىمسار عن بعيداً المركبة يدفع المنحنى يؤدي قد ·تدريجيبتسريع وتسمح الكبح تتطلب لا بسرعة ادخل المنحنى؛ دخول قبل السرعة خفف ·بالطريقالالتصاق على المقطورةانطواء أو الانقلاب أو الانزلاق إلى المنحنى في الكبح·

- ✓ فيهالتواجد أثناء وليس المنحنى، دخول قبل السرعة خفف
- ✓ الكبحإلى الحاجة دون تدريجي بتسريع تسمح بسرعة المنحنيات ادخل
- ✓ الانقلابلتجنب المنحنيات على المقترحة السرعة بعلامات التزم

32.5 بأمانإلى الانعطاف اليمين

المسار، عن الخلفية العجلات وانحراف المقطورات، ذلك في بما المركبة طول الاعتبار في ضع اليمين، إلى الانعطاف عند احتكاك إلى المسار عن الخلفية العجلات انحراف يؤدي فقد جدًا، صغيرًا الانعطاف قوس كان إذا ·المروروحركة الشارع وتخطيط النارية، والدراجات الأصغر، المركبات افحص ·بالأعمدةالاصطدام أو الدراجات، راكبي مزاحمة أو بالرصيف، المقطورة عجلات مما بعد، المقطورة تنعطف لم بينما انعطفت قد القاطرة تكون عندما هي نقطة أخطر ·اليمينعلى والمشاة الدراجات، وراكبي من بد لا كان إذا اليمين؛ من التجاوز لمنع الرصيف من قريبة المركبة مؤخرة أبقِ ·الفائدةعديمة شبه اليمنى المرآة يجعل تتراجعولا القادمة المرور حركة راقب الرصيف، عن بعيدًا الانعطاف·

- ✓ اليمينإلى الانعطاف قبل والمشاة النارية والدراجات الدراجات راكبي عن بحثًا الأيمن الجانب افحص
- ✓ اليمينمن التجاوز لمنع الرصيف من قريبة مركبتك مؤخرة أبقِ
- ✓ خلفكبشخص تصطدم فقد —الانعطاف أثناء مساحة لإيجاد أبدًا تتراجع لا

32.6 الخلفمن الملتصقين السائقين مع التعامل

خلفهم العمياء النقطة في الخلف من الملتصقين السائقين يرون لا وقد الخارجية المرايا على الكبيرة المركبات سائقو يعتمد م 60عن تقل لا مسافة اترك ·الاصطدامأثر لتقليل تدريجياً توقف ·بالمرورالخلف من الملتصقين للسائقين اسمح ·مباشرة ببطء، السير عند الأيمن المسار استخدم ·السريعالطريق على الأخرى الكبيرة التجارية والمركبات مركبتك بين (قدم 200) بطءمنحدر من النزول أو الصعود عند الرباعية الوامضة الأضواء واستخدم·

- ✓ السريعالطريق على الأخرى الكبيرة التجارية والمركبات مركبتك بين (قدم 200)م 60عن تقل لا مسافة اترك
- ✓ تدريجياًوتوقف بالمرور الخلف من الملتصقين للسائقين اسمح
- ✓ منحدرمن نزولاً أو صعوداً ببطء السير عند الرباعية الوامضة والأضواء الأيمن المسار استخدم

32.7 الحركةبطيئة المركبة لافتة

بطيئة للمركبة حمراء مثلثة لافتة تعرض أن س /كم 40من أقل بسرعة تسير التي المجموعات أو الآلات أو المركبات على يجب س/كم 40على تزيد بسرعة تسير مركبة أي على أو ثابت جسم أي على اللافتة هذه تضع لا ·الحركة·

- ✓ س/كم 40من أقل بسرعة تسير التي المركبات على الحركة بطيئة للمركبة حمراء مثلثة لافتة اعرض
- ✓ س/كم 40على تزيد بسرعة تسير مركبة على أو ثابت جسم على أبدًا اللافتة تضع لا

32.8 التوجيهعند الرؤية وزاوية المركبة تكوينات

التقليدي، التصميم في ·الأماميوالتحكم المحرك، فوق والكابينة التقليدية، التصاميم بين المركبة مع والتعامل التوجيه يختلف أمام يكون الأمامي التحكم وفي التوجيه؛ محور فوق يكون المحرك فوق الكابينة وفي التوجيه؛ محور خلف السائق مقعد يكون المركبة طول يؤثر كما ·الانعطافمنها تبدأ التي النقطة وعلى الانعطاف أثناء رؤيتك زاوية على المقعد موضع يؤثر ·التوجيهمحور الانعطافبدء نقطة على المفصل نقاط وعدد·

- ✓ الانعطافبدء نقطة على (أماميتحكم المحرك، فوق كابينة تقليدي،)السائق مقعد موضع يؤثر
- ✓ الانعطافمنه تبدأ الذي المكان على المفصل ونقاط المركبة طول يؤثر
- ✓ المركباتأنواع بين التبديل عند الحسبان في الفروق هذه ضع

32.9 المجموعاتفي المسار عن الانحراف عوامل

عن الانحراف يعتمد ·بهاخاص المسار عن انحراف ونمط دوران قطر نصف لها عجلات مجموعة من أكثر على تحتوي وحدة كل أو العجلات، قاعدة طول زاد كلما)الخامسةالعجلة أو السحب قضيب وصلة)الارتكاز نقاط وموقع العجلات قاعدة على المسار ·المسارعن الانحراف زاد الخلف، إلى الخامسة العجلة تركيب إرجاع زاد أو السحب، قضيب طول زاد

- ✓ المسارعن الانحراف من تزيد الخلف في المركبة الخامسة العجلة أو الأطول، السحب قضيب أو الأطول، العجلات قاعدة
- ✓ القاطرةعجلات من المسار عن انحرافًا أكثر الخلفية المقطورة عجلات تكون

32.10 المنحنياتفي العجلات موضع تحديد

إلى تنزل أو الطريق سطح عن الخلفية العجلات تخرج لا حتى الأوسط الخط من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يمينًا، الانعطاف عند السائق جهة من الخلفية العجلات لإبقاء للمسار اليمنى الحافة من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يسارًا، الانعطاف عند ·الكتف العجلات مسار انحراف مقدار اعرف المنحنية، المداخل ذات الضيقة للجسور بالنسبة ·المجاورالمسار في وليس مسارك داخل الاقترابوطريقة السرعة واضبط لمركبتك·

- ✓ الطريقسطح على الخلفية العجلات لإبقاء الأوسط الخط قرب الأمامية العجلات أبقِ يمينًا، الانعطاف عند
- ✓ مسارك‌داخل الخلفية العجلات لإبقاء اليمنى الحافة قرب الأمامية العجلات أبقِ يسارًا، الانعطاف عند
- ✓ لمركبتكالعجلات مسار انحراف على بناءً الضيقة للجسور الاقتراب وطريقة السرعة اضبط

32.11 بأمانااليسار إلى الانعطاف

الأيسر الجانب اصطدام إلى جدًا مبكرًا الانعطاف يؤدي فقد المنعطف؛ قطع لتجنب يكفي بما كبير الانعطاف قوس أن من تأكد الانعطاف يمكنك المسارات، متعدد شارع في ·الخلفيةالعجلات مسار انحراف بسبب الوسطية الجزيرة دهس أو أخرى بمركبة مسار انحراف لاستيعاب الأيمن الانعطاف مسار من انعطف انعطاف، مساري وجود عند ·آمنًاذلك كان إذا اليمين على مسار إلى ·الخلفيةالعجلات ·الدراجاتوراكبي المشاة من تحقق

- ✓ الوسطيةالجزيرة ودهس المنعطف قطع لتجنب يكفي بما كبيرًا الانعطاف قوس اجعل
- ✓ انعطافمساري وجود عند الأيمن الانعطاف مسار من انعطف
- ✓ اليسارإلى الانعطاف عند الدراجات وراكبي المشاة من تحقق

32.12 الكبيرةللمركبات المسار اختيار

الأفضل الأيمن المسار يعد ·المرورحركة مع ويتناغم تريد، حيث إلى بالوصول لك ويسمح رؤية، أفضل يمنحك الذي المسار اختر أو الأيمن الأقصى المسار في سِرْ السريعة، الطرق على ·ببطءالقيادة عند خاصة المسارات، متعدد المقسم السريع الطريق على ·الوقودواستهلاك الاصطدام خطر من يحد المسارات تغيير تقليل ·والتجاوزأعلى بسرعات للمرور الأيسر المسار واترك الأوسط،

- ✓ المرورحركة من أبطأ تكون عندما خاصة المسارات، متعددة المقسمة السريعة الطرق على الأيمن المسار استخدم
- ✓ للتجاوزالأيسر واترك الأوسط، أو الأيمن الأقصى المسار في سِرْ السريعة، الطرق على
- ✓ الوقودواستهلاك الاصطدام خطر من للحد المسارات تغيير من قلل

32.13 القابضعلى المزدوج والضغط اليدوي الحركة ناقل

تفتقر ·وقودبحاكم مزودة ديزل محركات تكون ما وعادة أكثر، أو سرعات بعشر يدوي حركة ناقل على التجارية المركبات تحتوي قد على الضغط — القابض على المزدوج الضغط عليك يجب لذلك السرعات، مزامن إلى الثقيلة اليدوية الحركة ناقلات معظم تعشيق بنمط دراية على كن ·للتباطؤالترس وخفض أسرع؛ للذهاب يتم الترس رفع ·السرعاتتغيير عند مرتين القابض دواسة ·الرحلةقبل التروس تغيير ونقاط التروس

- ✓ المزامنةغير الحركة ناقلات في التروس لتغيير (مرتينالقابض دواسة اضغط) القابض على المزدوج الضغط استخدم
- ✓ تباطأتكلما الترس واخفض أسرع للذهاب الترس ارفع
- ✓ الرحلةبدء قبل مركبتك في التروس تغيير ونقاط التروس تعشيق نمط اعرف

32.14 المزدوجالقابض باستخدام وأدنى أعلى ترس إلى النقل خطوات

ودع القابض، حرر ثم المحايد، الوضع إلى وانقل القابض دواسة واضغط الوقود، دواسة عن قدمك ارفع :أعلىترس إلى للنقل أعلى، ترس إلى وانقل القابض اضغط ثم التالي، الأعلى للترس المناسب الدقيقة في الدورات عدد إلى يتباطأ التروس /المحرك القابض دواسة واضغط الوقود، دواسة عن قدمك ارفع :أدنىترس إلى للنقل ·الوقوددواسة على الضغط مع القابض حرر ثم اضغط ثم الأدنى، للترس الدقيقة في الدورات عدد لتطابق المحرك سرعة وزد القابض، حرر ثم المحايد، الوضع إلى وانقل البقاء بعد صعبًا النقل كان إذا ·الوقوددواسة على ثابت ضغط على الحفاظ مع القابض حرر ثم أدنى، ترس إلى وانقل القابض الطريق سرعة مع المحرك سرعة وطابق القابض، وحرر المحايد، الوضع إلى ارجع —تجبره فلا المحايد، الوضع في طويلة مدة أخرىمرة وحاول·.

- ✓ النقلقبل الأعلى الترس ليطابق ينخفض المحرك دورات عدد دع أعلى، ترس إلى النقل عند
- ✓ الأدنىللترس الدقيقة في الدورات عدد لتطابق المحرك سرعة زد أدنى، ترس إلى النقل عند
- ✓ أخرىمرة وحاول السرعة وطابق المحايد، الوضع إلى ارجع النقل؛ تجبر لا

32.15 الحصانيةوالقدرة الدوران عزم —السرعة تغيير وقت معرفة

القدرة ذروة من أقل محرك سرعة عند الدوران عزم ذروة تحدث ·السرعةتولد الحصانية والقدرة المركبة؛ يحرك الدوران عزم التشغيلي (r.p.m.)الدقيقة في الدورات عدد نطاق —الحصانية القدرة وذروة الدوران عزم ذروة بين المركبة شغّل ·الحصانية إجهاد يحدث ·أعلىسرعة إلى النقل قبل الحركة لبدء الدوران عزم من فقط كافٍ قدر باستخدام تدريجيًا، السرعات انقل ·العادي المحرك(lugging) مدةلأي الدوران عزم ذروة دون المحرك يعمل عندما·.

- ✓ (العاديالتشغيل نطاق)الحصانية القدرة وذروة الدوران عزم ذروة بين المحرك شغّل
- ✓ المركبةحركة لبدء الدوران عزم من فقط كافٍ قدر باستخدام تدريجيًا، السرعات انقل
- ✓ طويلةلفترات الدوران عزم ذروة دون المحرك تشغيل —المحرك إجهاد تجنب

32.16 المتابعةمسافة أساسيات

الظروف على المتابعة مسافة قواعد جميع تنطبق .المركبةنوع حسب مختلفة قواعد باستخدام آمنة متابعة مسافة تحديد يمكنك /الجسديةوالحالة والمركبة، بالطريق، القيادة ظروف تتأثر .المتابعةمسافة زد مثالية، من أقل الظروف تكون وعندما المثالية؛ .والطقسوالإضاءة، المرور، وحركة العقلية،

- ✓ مثاليةقيادة ظروف المتابعة مسافة قواعد تفترض
- ✓ مثاليةمن أقل الظروف تكون عندما المتابعة مسافة زد
- ✓ والطقسوالإضاءة، المرور، وحركة والسائق، والمركبة، الطريق، القيادة في المؤثرة الظروف تشمل

32.17 ثوانٍوالخمس الثانيتين قاعدتا

سيارات التطبيقات، عبر النقل خدمة الليموزين، الأجرة، سيارات)الخفيفة والشاحنات الركاب سيارات سائقي على يجب إذا ”.واثنانألف وواحد، ألف “ وعد مرجعية بنقطة تمر وهي أمامك المركبة راقب :الثانيتينقاعدة استخدام)الفانالإسعاف، الأخرى الثقيلة والمركبات والشاحنات الحافلات تحتاج .المسافةوزد السرعة فخفف العد، إنهاء قبل المرجعية النقطة إلى وصلت الدراجات خلف أكبر مسافة اترك .للتوقفوالمسافة الوقت من مزيد إلى تحتاج لأنها ثوانٍ خمس عن تقل لا متابعة مسافة إلى .بسرعةتتوقف لأنها النارية

- ✓ والفانالإسعاف وسيارات والليموزين الأجرة لسيارات ثانيتين متابعة مسافة استخدم
- ✓ الثقيلةوالمركبات والشاحنات للحافلات ثوانٍ خمس عن تقل لا متابعة مسافة على حافظ
- ✓ مثاليةمن أقل الظروف تكون عندما الثواني عدد زد
- ✓ الناريةالدراجات خلف إضافية متابعة مسافة اترك

32.18 الخطرمناطق

التوقف فيزيائياً المستحيل من لأنه الخطر، بمنطقة التوقف من تتمكن أن قبل المركبة فيه تسير الذي الطريق من الجزء يُسمى الطريق ظروف سوء وتزيدها الخطر؛ منطقة تطول السرعة، زادت كلما .فيهاجسم بأي الاصطدام لتجنب المناسب الوقت في .الفعلرد زمن يقلل مما محتملاً، خطراً ترى عندما الفرامل دواسة فوق القدم ووضع بالتباطؤ لديك الخطر منطقة قلّل .أكثر

- ✓ التوقفمن تتمكن أن قبل المركبة تقطعها التي المسافة هي الخطر منطقة
- ✓ الطريقظروف وسوء السرعة مع الخطر منطقة تزداد
- ✓ المخاطرظهور عند الفرامل دواسة فوق القدم ووضع بالتباطؤ لديك الخطر منطقة قلّل

32.19 الدورانقطر ونصف المسار عن الخروج

هو المسار عن الخروج ·الخارجيةالعجلة من حدة أكثر بشكل وتدور أقصر دوران قطر نصف لها المنعطف في الداخلية العجلة طول أو ،(wheelbase)العجلات قاعدة زادت كلما ·منحنىحول الخلفية العجلات ومسار الأمامية العجلات مسار بين الفرق المركبات ·المسارعن الخروج زاد أكثر، الخلف إلى (fifth wheel)الخامسة العجلة تركيب كان كلما أو ،(drawbar)الجر قضيب عدة وتُظهر (single-unit vehicles)المفردة المركبات من أكثر المسار عن خروج لديها (combination vehicles)المدمجة المسارعن الخروج تتبع من مجموعات·

- ✓ الخارجيةالعجلة من أقصر دوران قطر نصف لها المنعطف من الداخلي الجانب على العجلة
- ✓ الخلفيةوالعجلات الأمامية العجلات مسارات بين الفرق هو المسار عن الخروج
- ✓ المسارعن الخروج تزيد الخلف إلى أكثر خامسة عجلة أو جر، قضيب أو أطول، عجلات قاعدة
- ✓ المفردةالمركبات من أكثر المسار عن خروج لديها المدمجة المركبات

32.20 والتماسكالذاتي القصور — المنحنيات

دفع زاد وثقلها، المركبة سرعة زادت فكلما مستقيم؛ خط في السير في الاستمرار إلى المتحركة المركبة ميل هو الذاتي القصور منحنى إلى الدخول ·التحكمويحدد بالطريق الالتصاق على الإطارات قدرة هو التماسك ·المنحنىمسار خارج لها الذاتي القصور إلى الدخول قبل السرعة قلل ·(الجاكنايف)الطي أو الانقلاب أو الانزلاق أو التماسك فقدان إلى يؤديان قد والفرملة كبيرة بسرعة الانقلابلتجنب للمنحنى المقترحة السرعة إشارات أطع خلاله؛ تدريجية طاقة وطبق المنحنى·

- ✓ أثناءهوليس المنحنى، إلى الدخول قبل السرعة قلل
- ✓ تدريجيبتسارع وتسمح الفرملة تتطلب لا بسرعة المنحنى ادخل
- ✓ الانقلابلتجنب المنحنيات في المقترحة السرعة إشارات أطع
- ✓ الطيأو الانقلاب أو الانزلاق تسبب أن يمكن المنحنى في الفرملة

32.21 اليمينإلى الانعطاف

إذا ·المروروحركة الشارع وتخطيط الخلفية، العجلات مسار وانحراف المركبة، طول اعتبارك في ضع اليمين، إلى الانعطاف عند أو بالرصيف للمقطورة الخلفية العجلات احتكاك إلى المسار انحراف يؤدي فقد جدًا، صغيرًا الأمامية العجلات انعطاف قوس كان الدراجات وراكبي النارية والدراجات الأصغر المركبات افحص ·اليمينعلى الدراجات راكبي يزاحم مما الطريق، عن خروجها اليمنى المرآة تصبح —بعد المقطورة تنعطف لم بينما انعطفت قد القاطرة تكون عندما هي نقطة أخطر ·الانعطافقبل والمشاة القادمة المركبات أجل من للخلف ترجع لا اليمين؛ على التجاوز لمنع الرصيف من قريبة مركبتك مؤخرة أبقِ ·الفائدةعديمة شبه ·المعاكسالاتجاه في

- ✓ اليمينعلى التجاوز لمنع الرصيف من قريبة مركبتك مؤخرة أبقِ
- ✓ الانعطافقبل اليمين على والمشاة النارية والدراجات الدراجات راكبي افحص
- ✓ بعدالمقطورة تنعطف لم بينما انعطفت قد القاطرة تكون عندما هي نقطة أخطر
- ✓ واسعبشكل يمينًا الانعطاف عند المعاكس الاتجاه في القادمة المركبات أجل من للخلف ترجع لا

32.22 بأمانالخلف إلى الرجوع

إلى الرجوع تجنّب ·الرجوعأثناء يقع حادث أي عن مسؤول أنت قليلة، استثناءات مع شديد؛ بحذر الخلف إلى الرجوع دائمًا يجب كلما مرشدًا استخدم ·المنطقةخلو من وتأكد المسافة لتقليل فخطط ذلك، إلى اضطررت وإذا ممكنًا؛ ذلك يكون عندما الخلف ·مركبةطول كل بعد الأقل على واحدة مرة المنبّه استخدم ·مركبةطول كل وبعد الرجوع قبل المركبة حول وامش انزل أو أمكن، ·الأعمىالجانب من بدلًا المرئي الجانب إلى وارجع المرور، حركة في الدخول من بدلًا المرور حركة خارج ارجع

- ✓ الخلفإلى الرجوع أثناء تحدث التي الحوادث معظم عن مسؤول أنت
- ✓ أولًاالمركبة حول امش أو مرشدًا استخدم ممكنًا؛ يكون عندما الخلف إلى الرجوع تجنّب
- ✓ الرجوعأثناء مركبة طول كل بعد الأقل على واحدة مرة المنبّه استخدم
- ✓ الأعمىالجانب وليس المرئي، الجانب وإلى المرور حركة خارج ارجع

32.23 تُرىأن /والرؤيةالعمياء النقاط

الجانب وعلى ،(المحركغطاء طول مع تطول)مباشرة أمامها المنطقة ذلك في بما خطيرة، عمياء نقاط لديها الكبيرة المركبات الحضرية المناطق في خصوصاً العمياء، النقاط في والدراجات المركبات بعناية افحص .مباشرةوخلفها الراكب، جهة من المجاور البطيئة .وأبعدأصغر تبدو الأشياء تجعل العمياء النقاط مرايا /المحدبةالمرايا .رآكقد آخر سائقاً أن أبداً تفترض لا

- ✓ مباشرةوخلفها ،(الراكبجهة خصوصاً)المجاور الجانب وعلى أمامها، عمياء نقاط لديها الكبيرة المركبات
- ✓ عليههي مما وأبعد أصغر تبدو الأشياء تجعل العمياء النقاط مرايا أو المحدبة المرايا
- ✓ رآكقد آخر سائقاً أن أبداً تفترض لا

32.24 الطوارئلمركبات الطريق إفساح

من ممكنة مسافة أقرب وعلى بالتوازي سِر :وصافراتوامضة زرقاء أو حمراء أضواء تستخدم التي للمركبات الطريق أفسح طوارئ مركبة هناك أن تفترض لا .الطوارئمركبة تمر حتى متوقفًا وابق تقاطع، أي عن بعيدًا وتوقف الأقرب، الرصيف أو الحافة الحافة تكون فقد اليسار؛ إلى فاتجه السريع /الأيسرالمسار في كنت إذا وسطية، بجزيرة مقسوم سريع طريق على .فقطواحدة .الأيسرالكتف هي الأقرب

- ✓ الطوارئمركبة تمر حتى متوقفًا وابق التقاطعات، عن بعيدًا وتوقف رصيف، أو حافة أقرب إلى توجه
- ✓ واحدةطوارئ مركبة من لأكثر واستمع راقب
- ✓ الأيسرالكتف هي الأقرب الحافة تكون قد مقسوم، سريع طريق على

32.25 وامضةأضواؤها التي المتوقفة المركبات تجاوز

الشرطة،)زرقاء أو بيضاء أو حمراء أو صفراء وامضة أضواء تعرض التي المتوقفة المركبات تجاوز عند مسافة واترك السرعة خفف ولا أكثر، أو ساعة /كم 80السرعة حد يكون حيث ساعة /كم 70على تزيد بسرعة تقد لا .(إلخالمرافق، الصيانة، السحب، شاحنات ذلك وكان الأقرب المسار في كنت إذا مساحة لتوفير المسار غيّر .ساعة/كم 80من أقل الحد يكون حيث ساعة /كم 40على تزيد .المعاكسالاتجاه من الاقتراب عند المقسم السريع الطريق على ينطبق لا :استثناء .آمناً

- ✓ الوامضةالأضواء ذات المركبات تجاوز عند أكثر أو ساعة /كم 80الحد يكون حيث ساعة /كم 70على يزيد لا ما إلى السرعة خفف
- ✓ ساعة/كم 80من أقل الحد يكون حيث ساعة /كم 40على يزيد لا ما إلى السرعة خفف
- ✓ آمناًذلك كان إذا المتوقفة المركبة عن بعيداً المسار غيّر
- ✓ جزاءونقاط مخالفة إلى المسار تغيير عدم أو السرعة تخفيف عدم يؤدي قد

32.26 المرورحركة تدفق مطابقة

خطر زيادة إلى التدفق من أعلى بسرعة القيادة تؤدي ·السرعةحد ضمن البقاء مع المرور حركة تدفق مع سيرك سرعة طابِق القيادة تؤدي ·الإرهاقوتسبب المسارات، تغييرات من المزيد وتتطلب آمنة، متابعة مسافة على الحفاظ وتمنع الاصطدام، تستطيع لا التي الكبيرة المركبات على يجب ·بجانبكأو خلفك المركبات مع التصادم خطر زيادة إلى التدفق من أقل بسرعة ·الأيمنالمسار في تسير أن المرور حركة تدفق مجاراة

- ✓ السرعةحد ضمن البقاء مع المرور حركة تدفق مع السير سرعة طابِق
- ✓ الأيمنالمسار في سِر المرور، حركة تدفق مجاراة على القدرة عدم عند
- ✓ الوقودوتوفير الفعل رد زمن تحسين في ثابتة سرعة على الحفاظ يساعد

32.27 الحركةبطيئة والمركبات بالخلف الملتصقين مع التعامل

اسمح ·خلفهمالعمياء النقطة في بالخلف الملتصقة المركبات يرون لا وقد الخارجية المرايا على الكبيرة المركبات سائقو يعتمد 200)م 60عن تقل لا مسافة اترك السريعة، الطرق على ·الاصطداملتقليل تدريجياً التوقف واجعل بالمرور بالخلف للملتصقين أو صعوداً ببطء القيادة عند الرباعية التحذير أضواء استخدم ·الأخرىالكبيرة التجارية والمركبات الكبيرة التجارية مركبتك بين (قدم تضعه ولا —الحركة بطيئة مركبة لإشارة أحمر مثلثاً تعرض أن يجب س /كم 40من بأقل تسير التي المركبات ·منحدرمن نزولاً ·س/كم 40من بأكثر تسير مركبة أو ثابت شيء على أبداً

- ✓ السريعالطريق على الأخرى الكبيرة التجارية والمركبات الكبيرة التجارية مركبتك بين (قدم 200)م 60عن تقل لا مسافة اترك
- ✓ تدريجيةالتوقفات واجعل بالمرور بالخلف للملتصقين اسمح
- ✓ الحركةبطيئة مركبة لإشارة أحمر مثلثاً تعرض أن يجب س /كم 40من بأقل تسير التي المركبات
- ✓ س/كم 40من بأكثر تسير مركبات أو ثابتة أشياء على الحركة بطيئة المركبة إشارة تضع لا

32.28 الإنشاءمناطق

حتى الانتظار إلى تحتاج قد ·نهارًاأو ليلاً والمعدات، والعمال المرور في التحكم أفراد ومن أمامك الإنشاء مناطق من احترس وبين بينك مساحة واترك المسارات، تغيير وتجنب كافية، متابعة مسافة اترك ·المنطقةلعبور (pilot car)مرشدة سيارة ترافقك ·بديلطريق في وفكر المرور تقارير من تحقق ·والمعداتالعمل أطقم

- ✓ الإنشاءمنطقة في المسارات تغيير تجنب
- ✓ والمعداتالعمل أطقم حول ومساحة كافية متابعة مسافة اترك
- ✓ ذلكيُطلب عندما العبور عند لترافقك مرشدة سيارة انتظر

32.29 المنحنياتفي التموضع

إلى أو الطريق سطح عن الخلفية العجلات تخرج لا حتى الأوسط الخط من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يمينًا، الانعطاف عند جانب على الخلفية العجلات تبقى حتى للمسار اليمنى الحافة من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يسارًا، الانعطاف عند الكتف. مركبتكمسار انحراف معرفة المنحنية المداخل ذات الضيقة الجسور عبور يتطلب. المجاورالمسار خارج السائق.

- ✓ الأوسطالخط من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يمينًا، الانعطاف عند
- ✓ للمساراليمنى الحافة من قريبة الأمامية العجلات أبقِ يسارًا، الانعطاف عند
- ✓ الضيقةالجسور على مركبتك مسار انحراف على بناءً الاقتراب وطريقة السرعة اضبط

32.30 التوجيهوطريقة الحادة اليمنى المنعطفات

من مترين إلى متر مسافة على المركبة ضع ،(الحافلةمثل أمامي تحكم ذات مركبة مع وخاصة) حاد يمين منعطف إلى بالنسبة منخفضةبسرعة المنعطف ادخل ثم الجانبي، الشارع رصيف خط يظهر حتى مستقيم بشكل وسر الاقتراب، عند الرصيف. اليمنى، للمنعطفات القيادة عجلة من الأيمن النصف اسحب: كبيردوران إلى الحاجة عند يد فوق يدًا التوجيه طريقة استخدم دائمًااليدين كلتا واستخدم القيادة عجلة من الداخلي الجزء تمسك لا. اليسرىللمنعطفات الأيسر والنصف.

- ✓ حاديمين منعطف من الاقتراب عند الرصيف من مترين إلى متر مسافة على المركبة ضع
- ✓ سلاسةأكثر بتوجيه للسماح منخفضة بسرعة المنعطفات ادخل
- ✓ التوجيهعند دائمًا اليدين كلتا واستخدم يد فوق يد بطريقة التوجيه استخدم
- ✓ القيادةعجلة من الداخلي الجزء تمسك لا

32.31 اليسارإلى الانعطاف

أخرى بمركبة الاصطدام إلى جدًا مبكرًا الانعطاف يؤدي فقد الزاوية؛ قطع لتجنب يكفي بما كبير لديك الانعطاف قوس أن من تأكد مسار إلى الانعطاف إلى تحتاج قد المسارات، متعددة الشوارع في. الخلفيةالعجلات تتبع بسبب الوسطية الجزيرة فوق المرور أو الأيمن الانعطاف مسار من فانعطف اليسار، إلى للانعطاف مساران هناك كان إذا. لليسارالأقصى المسار من بدلًا اليمين على الدراجاتوراكبي المشاة من تحقق. الخلفيةالعجلات تتبع لاستيعاب.

- ✓ الزاويةقطع لتجنب يكفي بما كبير لديك الانعطاف قوس أن من تأكد
- ✓ الخلفيةالعجلات تتبع لاستيعاب اليسار إلى للانعطاف مسارين وجود عند الأيمن الانعطاف مسار من انعطف
- ✓ اليسارإلى الانعطاف عند الدراجات وراكبي المشاة من تحقق

32.32 والدواراتالمرورية الدوائر

إذا يمينك على التي للمركبة المجال وأفسح الدوار، داخل بالفعل موجود مرور لأي المجال وأفسح الاقتراب، عند السرعة خفف المرورية الدوائر ·(والخروجللدخول يمينًا انعطف)الساعة عقارب اتجاه بعكس الدوار حول ولف نفسه، الوقت في وصلت متعددة الدوارات في ·الوسطيةالجزيرة إلى حدودها الكبيرة الحافلات /الشاحناتتتجاوز قد السكنية؛ للشوارع مخصصة ·واحدمسار من أكثر إلى تحتاج قد (off track)المسار عن الانحراف بسبب الدخول؛ قبل الصحيح المسار في كن المسارات، ·المركزيةالجزيرة حول الشاحنات رصيف الكبيرة المركبات تستخدم قد ·مخرجكقبل يمينًا أشِر

- ✓ يمينكعلى التي وللمركبات الدوار داخل بالفعل الموجود للمرور المجال أفسح
- ✓ (الساعةعقارب اتجاه بعكس)اليمين نحو الدوار حول تحرك
- ✓ المسارعن الانحراف بسبب واحد مسار من أكثر إلى الكبيرة المركبات تحتاج قد
- ✓ الدوارمن مخرجك قبل يمينًا أشِر

32.33 وبدونهمرشد وجود مع الخلف إلى الرجوع

من انزل مرشد، بدون ·الوقتطوال رؤيته ويمكنك الرجوع، لمسار ومستمرة واضحة رؤية لديه تكون مكان في المرشد ضع مراقبة مع شديد ببطء وارجع البوق على اضغط ثم والأمام؛ والخلف والجانبين والأسفل الأعلى من المخاطر لفحص المركبة ·طويلةواحدة مناورة من أماناً أكثر القصيرة الرجوع مناورات من سلسلة ·دوريبشكل الفحص وأعد توقف المرآتين؛

- ✓ الرجوعمسار رؤية ويمكنه رؤيته يمكنك حيث المرشد ضع
- ✓ المرآتينمراقبة مع ببطء وارجع الرجوع قبل الآمنة المسافات جميع افحص مرشد، بدون
- ✓ طويلةواحدة مناورة من أماناً أكثر القصيرة الرجوع مناورات من سلسلة

32.34 الأمامإلى والنظر المرايا استخدام

يتجاوزونك الذين السائقين لرصد متكرر بشكل المرايا افحص ·باستمرارالجانبين وعلى وخلفك أمامك المرور حركة امسح الضوء ·المساراتوتغيير والمشاة والإشارات الأضواء أجل من بعيدة لمسافة جيدًا أمامك المرور حركة راقب ·خلفكوالمركبات تغيير أو التوقف قبل كافيًا تحذيرًا السائقين جميع أعطِ ·للتوقفمستعدًا كن —يتغير قد لفترة نفسه اللون على بقي الذي ·المسارات

- ✓ متكرربشكل المرايا وافحص باستمرار الجانبين وعلى وخلفك أمامك امسح
- ✓ للتوقفمستعدًا وكن للتغيّر مرجّحًا ثباته طال الذي الأخضر الضوء اعتبر
- ✓ المساراتتغيير أو الانعطاف أو التوقف قبل كافيًا تحذيرًا أعطِ

32.35 اختيار المسار للمركبات الكبيرة

الأفضل هو الأيمن المسار ·المرورحركة مع ويندمج تريد، حيث إلى الوصول لك ويتيح رؤية، أفضل يمنحك الذي المسار اختر في قُد السريعة، الطرق على ·الآخرينمن أقل بسرعة القيادة عند خصوصًا المسارات، متعدد المقسم السريع الطريق على يخفض المسارات تغيير تقليل إن ·والتجاوزالأسرع المرور لحركة الأيسر المسار واترك الأوسط، المسار أو يمينًا الأقصى المسار ·الوقودواستهلاك الاصطدام خطر

- ✓ المرورحركة من أبطأ تكون عندما خصوصًا المسارات، متعددة المقسمة السريعة الطرق على الأيمن المسار استخدم
- ✓ للتجاوزالأيسر المسار واترك الأوسط، المسار أو يمينًا الأقصى المسار في قُد السريعة، الطرق على
- ✓ الوقودواستهلاك الاصطدام خطر لتقليل المسارات تغيير من قلّل

32.36 تغيير التروس والدبرياج المزدوج

معظم ·وقودبحاكمات ومزودة بالديزل تعمل ما وعادةً أكثر، أو سرعات بعشر يدوي حركة ناقل على التجارية المركبات تحتوي قد أمر التروس تغيير عند (المزدوجالدبرياج) مرتين القابض على الضغط فإن لذلك التزامن، تروس إلى تفتقر الثقيلة المركبات ·التباطؤعند أدنى ترس إلى الانتقال يعني لأسفل والنقل أكبر؛ بسرعة للسير أعلى ترس إلى الانتقال يعني لأعلى النقل ·ضروري ·الرحلةقبل التغيير ونقاط التروس تغيير نمط على تعرّف

- ✓ مرتينالقابض على الضغط إتقان يتطلب مما تزامن، تروس على تحتوي لا الثقيلة اليدوية الحركة ناقلات معظم
- ✓ التروستغيير عند مرتين القابض دواسة على الضغط يعني مرتين القابض على الضغط
- ✓ التباطؤعند أدنى ترس إلى وانقل أكبر؛ بسرعة للسير أعلى ترس إلى انقل
- ✓ أخرىمرة حاول ثم المحرك، سرعة وطابق المحايد، الوضع إلى أعد — النقل عملية تجبر لا

32.37 التروستُغيّر متى معرفة

عند الدوران عزم ذروة تحدث ·(السرعةلتطوير تُستخدم)الحصانية والقدرة (المركبةتحريك على القدرة)الدوران عزم المحرك ينتج المحرك دورات نطاق —الحصانية القدرة وذروة الدوران عزم ذروة بين المحرك شغّل ·الحصانيةالقدرة ذروة من أقل محرك سرعة r.p.m. الطبيعي· يحدث ·الترسرفع قبل الحركة في للبدء الدوران عزم من الكافي القدر فقط مستخدمًا تدريجيًا، التروس غيّر المحرك سحب(lugging) جدًاطويلة لفترة الدوران عزم ذروة دون المحرك يعمل عندما·

- ✓ المحرك دورات نطاق)الحصانية القدرة وذروة الدوران عزم ذروة بين المحرك شغّل r.p.m. الطبيعي)
- ✓ الحصانيةالقدرة ذروة من أقل محرك سرعة عند الدوران عزم ذروة تحدث
- ✓ الترسرفع قبل الحركة في للبدء الدوران عزم من الكافي القدر فقط مستخدمًا تدريجيًا، التروس غيّر
- ✓ المحرك سحب يحدث(lugging) جدًاطويلة لفترة الدوران عزم ذروة دون المحرك يعمل عندما

CHAPTER 33

Loading — Arranging and Distributing Loads

33.1 المركبةعلى الوزن توزيع تأثير

يؤدي قد ·والمحاملوالمحاور والياياتوالهيكل الإطارات عمر وعلى المركبة في التحكم على الحمولة وزن توزيع كيفية تؤثر واختلال دائم تلف في والتسبب الهيكل، وإجهاد إطارات، مجموعة أو محور على زائد تحميل إلى سيئ بشكل الموزع الحمل ·للسلامةضروري الصحيح التحميل ·التوجيهواستقامة

- ✓ والإطاراتالمحاور على زائد تحميل إلى الوزن توزيع سوء يؤدي أن يمكن
- ✓ التوجيهواستقامة اختلال في والتسبب دائم بشكل الهيكل انحناء إلى الصحيح غير التحميل يؤدي أن يمكن
- ✓ والمحاملوالمحاور والياياتوالهيكل الإطارات على للحفاظ الوزن وزّع

33.2 المركّزةللأحمال الصحيح الموضع

بشكل الأمامية الإطارات وتحميل دائم، بشكل الهيكل ثني إلى يؤدي قد ذلك لأن الكابينة، مقابل جداً مركزة ثقيلة حمولة تضع لا المحاور فوق وجزئياً المؤخرة، قرب المركزة الثقيلة الأحمال ضع ·مرتفعاًالحمولة ثقل مركز وجعل صعباً، التوجيه وجعل زائد، ·المؤخرةباب على أشياء أبداً تحمّل لا ·الأمامإلى انزلاقها لمنع بإحكام وثبّتها الأطول، الجانب على مباشرة، أمامها أو الخلفية

- ✓ الكابينةمقابل المركزة الثقيلة الأحمال تضع لا
- ✓ مباشرةأمامها أو الخلفية المحاور فوق جزئياً المركزة الثقيلة الأحمال ضع
- ✓ بإحكاموثبّته الأرضية على الأطول الجانب ضع
- ✓ المؤخرةباب على أشياء أبداً تحمّل لا

33.3 جانبإلى جانب من الحمولة موازنة

قفل في يتسبب وقد الجانب ذلك على والإطارات النوابض تحميل في يفرط ذلك لأن واحد، جانب على جدًا ثقيلة حمولة تضع لا هناك يكون بحيث بالتحميل قم ·مسطحةبقع إحداث إلى بالإضافة المبللة، الأسطح على وانزلاقها حمولة الأقل الجانب مكابح ·العجلةومحمل المحور علبة على الزائد التحميل ومنع الهيكل على والإجهاد الالتواء لإزالة الخلفية الإطارات جميع على متساوٍ وزن

- ✓ فقطواحد جانب على ثقيلة حمولة تضع لا
- ✓ الخلفيةالإطارات جميع على بالتساوي الوزن وزّع
- ✓ الإطاراتفي مسطحة وبقع والانزلاق العجلات قفل يسبب أن يمكن جانب إلى جانب من المتساوي غير التحميل

33.4 المحاوروزن لتوزيع المئوية النسب

وزن من 90%حوالي يكون بحيث أطنان خمسة سعة الشحن شاحنات صُممت .المركبةتكوين على للوزن توزيع أفضل يعتمد 70%حوالي يكون بحيث القلابة وشاحنات الأسمنت خلاطات صُممت .التوجيهمحور على 10%والخلفية المحاور على الحمولة على 45%والمقطورة، محور وحدة على 45%حوالي المقطورات تحمل أن يجب .التوجيهمحور على 30%والخلفية المحاور على التوجيهمحور على 10%والدفع، محور وحدة.

- ✓ التوجيهمحور 10%خلفي، محور 90%~ :أطنانخمسة سعة الشحن شاحنات
- ✓ التوجيهمحور 30%خلفية، محاور 70%~ :القلابةشاحنات /الأسمنتخلاطات
- ✓ التوجيهمحور 10%الدفع، محور 45%المقطورة، محور 45%~ :المقطورات

33.5 التوجيهلمحور الوزن لمتطلبات الأدنى الحد

لا التوجيه لمحور إجمالي وزن التحميل عند قاطرة شاحنة أو (tridem drive)المحاور الثلاثي الدفع ذات للشاحنة يكون أن يجب في المقطورة حمولة ضع .المزدوجةالتوجيه محاور حالة في 40%أو، (tridem axle)الثلاثي المحور وزن من 25%عن يقل بالتساويالوزن لتوزيع الدفع محور ووحدة الخلفي المحور وحدة بين المسافة منتصف.

- ✓ المحاور الثلاثي الدفع مركبة(tridem drive): التوجيه محور وزن لا يقل عن 25%الثلاثي المحور وزن من (tridem axle)
- ✓ المزدوجةالتوجيه محاور: لا تقل عن 40%الثلاثي المحور وزن من (tridem axle)
- ✓ الدفعمحور ووحدة الخلفي المحور وحدة بين المسافة منتصف في المقطورة حمولة ضع

33.6 للحملالصحيحة المركبة استخدام

الوعرة، الطرق على .ومقطورةقاطرة شاحنة مجموعة والثقيلة الطويلة الأحمال تتطلب .للعملالصحيحة المركبة دائمًا استخدم للمقطورات بالنسبة .الطريقعن الأمامية العجلات يرفع مما الخلفية، عجلاتها حول صحيح غير بشكل المحملة المركبة تدور قد في العادية النصفية للمقطورة المركزية الوزن توزيع نقطة تقع الإطارات؛ على الوزن لتوزيع الحمولة توسيط يجب النصفية، تقريبًاالمقطورة منتصف.

- ✓ والثقيلةالطويلة للأحمال ومقطورة قاطرة شاحنة مجموعة استخدم
- ✓ تقريبًاالمقطورة منتصف عند النصفية المقطورة أحمال وسّط
- ✓ الوعرةالتضاريس على الطريق عن الأمامية العجلات رفع إلى الصحيح غير التحميل يؤدي أن يمكن

CHAPTER 34

Vehicle and Load Dimensions

34.1 التجاريالنقل قانون في الأبعاد حدود

لجميع الامتثال السائقين على يجب ·التجاريةالمركبات وأوزان وارتفاعات وعروض أطوال حدود التجاري النقل قانون يحدد مؤقتة قيود تُنشر قد ·يحملونهالذي التصريح أو الرخصة عن النظر بغض الوزن، أو الأبعاد من تحد التي النقل وزارة لافتات السنةمن معينة أوقات في الوزن على إضافية·

- ✓ تحملهالذي التصريح أو الرخصة عن النظر بغض الوزن أو الأبعاد من تحد التي النقل وزارة لافتات لجميع امتثل
- ✓ السنةمن معينة أوقات في الوزن على إضافية مؤقتة قيود تُنشر قد
- ✓ الآخرينالطريق مستخدمي أو الطريق أو حمولتها أو مركبتك إتلاف تجنب على اللافتات تساعد

34.2 للارتفاعالأقصى الحد متطلبات

لم ما م 4.15هو التجارية للمركبة للارتفاع به المسموح الأقصى الحد ·الأوقاتجميع في وحمولتها مركبتك ارتفاع تعرف أن يجب العلوي، الخلوص ارتفاعات والأنفاق السفلية الممرات قبل السريعة الطرق لافتات تعطي ·الحجمزائدة حمولة تصريح لديك يكن الخلوصاختبار في التحذير أجهزة /الفحصقضبان وتساعد·

- ✓ الحجمزائدة حمولة تصريح السائق لدى يكن لم ما م 4.15هو التجارية للمركبة للارتفاع به المسموح الأقصى الحد
- ✓ الأوقاتجميع في وحمولتها مركبتك ارتفاع اعرف
- ✓ الهيكلعلى مثبتة المستطيلة اللافتات تكون وقد أمامك؛ منخفض خلوص من تحذر الشكل المعينية اللافتات

34.3 متطلبات الحد الأقصى للعرض

العناصر بعض تمتد قد .الحجمكبيرة الحمولة تصريح لديك يكن لم ما م 2.6هو وحمولتها المركبة لعرض القانوني الأقصى الحد إلى السائبة العلف أو التبن أو القش حمولات تصل أن يمكن .الإجماليالعرض ضمن احتسابها دون الجانبين خارج سم 10حتى عرض 3.1م .حمولتكخارج دائمًا الجانبية المرايا تمتد أن يجب.

- ✓ الحجمكبيرة الحمولة تصريح السائق لدى يكن لم ما م 2.6هو وحمولتها المركبة لعرض القانوني الأقصى الحد
- ✓ قد الخلوص وأضواء والموصلات، الهواء، ووصلات واللافتات، والسلالم، الحمولة، تثبيت وأجهزة الرش، منع أجهزة مثل العناصر الجانبينخارج سم 10حتى تمتد
- ✓ م 3.1يبلغ أقصى إجمالي بعرض السائب العلف أو التبن أو القش تنقل التي المركبات تحميل يمكن
- ✓ الإجماليالعرض ضمن فتُحتسب سم 20عن زادت وإذا الجانب؛ خارج سم 20حتى الجانبية المرايا تمتد قد
- ✓ خلفكالرؤية من تتمكن حتى حمولتك خارج دائمًا الجانبية المرايا تمتد أن يجب

34.4 تعريفات وزن المركبة

الحدودتجاوز لتجنب والحمولة مركبتك وزن تعرف أن يجب .(GVW)للمركبة الإجمالي للوزن وفقًا التجارية المركبات ترخيص يتم للوزن الأقصى الحد هو Licensed GVWالمصنعة؛ الشركة تصنيف هو GVWRوالحمولة؛ للمركبة المجمع الوزن هو GVW . القطرأو للحمل به المرخص.

- ✓ GVW (للمركبةالإجمالي الوزن) وحمولتهاللمركبة المجمع الوزن هو
- ✓ GVWR (للمركبةالإجمالي الوزن تصنيف) القصوىوالحمولة المركبة وزن يحدد الذي المصنعة الشركة تصنيف هو
- ✓ Licensed GVW هو التجارية المركبات لمعظم Licensed GVWـ الأدنى الحد القطر؛ أو للحمل به المرخص المجمع الوزن هو للمركبةالصافي الوزن ضعف 1.5
- ✓ الجسورمن الاقتراب عند به المسموح للوزن الأقصى الحد لافتات من احترس

34.5 المركبةبطول الوعي

الضيقة الطرق على المنعطفات التفاف عند خاص بشكل الشديد الحذر توخِّ .الحمولةوطول مركبتك بطول دراية على دائماً كن والمباني.المتوقفة والسيارات الأعمدة مثل بأشياء الاصطدام لتجنب كافية مسافة اترك .الأزقةوفي

- ✓ الأزقةوفي الضيقة الطرق على المنعطفات التفاف أثناء خاص بشكل الشديد الحذر توخِّ
- ✓ والمباني.المتوقفة والسيارات الأعمدة مثل بأشياء الاصطدام لتجنب كافية مسافة اترك
- ✓ التدفئةأو التبريد وحدة ليشمل المقطورات أو التبريد لشاحنات الإجمالي الطول تمديد يتم قد

CHAPTER 35

Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure

35.1 الأساسيالنظام عطل مع المزدوج النظام

ستعمل ·الاتجاهأحادي فحص بصمام محمي الثانوي الخزان فإن الأساسي، الخزان لضغط كامل فقدان في خط تمزق تسبب إذا فسيتم الثانوي، النظام في العطل كان إذا ·أطولتوقف مسافات مع فيه متحكم بتوقف يسمح مما التوجيه، محور فرامل فقط ·تعملن التوجيه محور فرامل ولكن الخلفي المحور فرملة على الحفاظ

- ✓ التوقفمسافات وتزداد (الأمامي)التوجيه محور فرامل فقط تعمل الأساسي، النظام فشل عند
- ✓ الإصلاحيتم حتى تتابع ولا فوراً توقف الهواء، انخفاض تحذير تنشط إذا

CHAPTER 36

Chapter 8 — Other Air Brake System Components

36.1 أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق(ABS)

نظام يتكون ABS من ثلاثة أقسام: المغناطيسية الحساسات تلتقط الفرامل تعديل/وتحرير القرار، واتخاذ السرعة، استشعار. اللولبي الملف صمامات إلى إشارة الإلكترونية التحكم وحدة (ECU) ترسل الانغلاق، حدوث عند عجلات عبر العجلة سرعة مسننة. على مسافة بأقصر للتوقف الثانية في مرات خمس إلى تصل دورة تنفذ أن للأنظمة يمكن. الهواء ضغط لتحرير (المعدلات) التوجيه في التحكم على يحافظ مما الانغلاق، ABS يمنع. ومستمرة ثابتة بقوة اضغط الزلقة، الأسطح.

- ✓ ABS يعمل لكي الفرامل دواسة على ومستمرة ثابتة بقوة الضغط في واستمر اضغط
- ✓ ABS لنظام يمكن أن الثانية في مرات خمس حتى الفرامل دورة ينفذ
- ✓ ABS مصباح بقي إذا أضاء أو مضاءً أثناء التشغيل، فسيتم تعطيل ميزة منع الانغلاق فقط — تظل الفرامل العادية تعمل
- ✓ ABS يمنع التوجيه في التحكم على بالحفاظ للسائق يسمح مما الانغلاق، من المحور فرامل

36.2 مجففات الهواء

مجففات تُركِّب وجزيئات الزيت وضباب الماء بخار تزيل وهي. الأول والخزان الضاغط بين الضاغط تصريف خط في الهواء. العكسي الغسل عملية تنظف الملوثات لطرد التطهير منفذ يُفتح الكامل، الضغط إلى الخزان يصل عندما. الهواء من الكربون عناصر على يحتوي بعضها المجفف عند مثبتًا الأمان صمام يكون ما غالبًا هواء، بمجفف المزودة الأنظمة في. المرشحات التجمد لمنع كهربائية تسخين.

- ✓ الأول والخزان الضاغط بين الهواء مجففات تُركِّب
- ✓ هواء مجفف وجود مع حتى بانتظام الهواء خزانات تصريف ذلك مع يجب
- ✓ صيانة إلى بحاجة الضاغط أو الهواء مجفف أن على يدل الماء من قطرات بضع من أكثر وجود
- ✓ الإمداد خزان من بدلًا الهواء مجفف عند الأمان صمام يكون ما غالبًا بمجفف، المزودة الأنظمة في

36.3 تقييد أنظمة العجلات الأمامية

صمام الأوتوماتيكية الأنظمة تستخدم .الزلقةالأسطح على التوجيه محور فرامل انغلاق تقليل على الاختيارية الأنظمة هذه تعمل التوجيه محور ضغط يكون ،40 p.s.i.من أقل تطبيق عند .القيادةلوحة على تحكم وجود دون التوجيه محور قرب نسبة /تحديد ضغوط عند متساويًا ضغطًا المحورين كلا يتلقى أن إلى النسبة ترتفع ،40 p.s.i.وفوق .الدفعمحور ضغط من 50%حوالي الطارئ التوقف(60-70 p.s.i.).

- ✓ الدفعمحور ضغط من 50%حوالي التوجيه محور فرامل ضغط يكون ،40 p.s.i.من أقل تطبيق عند
- ✓ متساويًاضغطًا الدفع ومحور التوجيه محور يتلقى ،(60-70 p.s.i.)الطارئ التوقف ضغوط عند
- ✓ التوجيهمحور قرب نسبة /تحديدصمام استخدم القيادة؛ لوحة على تحكم لها ليس الأوتوماتيكية الأنظمة

36.4 اليدويةالأمامية العجلات تحديد أنظمة

وضع .القيادةلوحة على مثبت تحكم وصمام محدِّد سريع تحرير صمام تستخدم فهي الجديدة؛ المركبات في تُثبَّت تعد لم محور من 50%بنسبة التوجيه محور يحدّ "Slippery" وضع .الدفعومحور التوجيه محور على متساويًا ضغطًا يطبّق "Dry" .للسلامةضروريًا استخدامه الجوية الظروف تجعل عندما إلا الزلق وضع استخدام يجوز لا الآلية، المركبات قانون بموجب .الدفع

- ✓ للسلامةضروريًا استخدامه الجوية الظروف تجعل عندما إلا المخفّض /الزلقوضع استخدام يجوز لا
- ✓ التوجيهمحور فرامل على متساويًا /كاملًاضغطًا يطبّق الجاف وضع
- ✓ العاديةالفرملة لكفاءة العادي الجاف الطريق وضع في التحكم أداة أبقِ

36.5 الضغطمن الحماية صمامات

الزجاج، وماسحات الهواء، وأبواق الهوائية، المقاعد مثل الأساسية غير الهوائية والملحقات الخدمة فرامل خزانات بين تُثبَّت خفض إلى معطّل ملحق أدى إذا الهواء إمداد تقطع وهي .الهوائيةالسرعة ومبدلات الخامسة، العجلة ومنزلقات التعليق، وأنظمة بين القطع ضغوط وتتفاوت .الآمنللتوقف كافيًا ضغطًا يضمن مما مسبقًا، المحدد المستوى دون الخدمة فرامل خزان ضغط 60و 90 .مربعةبوصة لكل رطل

- ✓ مسبقًاالمحدد المستوى دون الخدمة فرامل خزان ضغط انخفض إذا الملحقات عن الهواء تقطع
- ✓ (كيلوباسكال 620و 414)مربعة بوصة لكل رطل 90و 60بين القطع ضغوط تتفاوت
- ✓ الآمنللتوقف كافٍ ضغط على الحفاظ تضمن

36.6 تحذير لمصباح الذاتي الفحصABS

بفحص النظام يقوم الإشعال، تشغيل عند ·القيادةلوحة على مثبت ABSلخلل تحذير مصباح على والجرارات الشاحنات تحتوي ذاتي — قد مضيء أو س، /كم 7-11سرعة حتى مضيئًا يبقى ثم وجيزة لفترة يومض أو المصباح يضيء إذا ·ينطفئثم وجيزة لفترة يضيء ABSفي خلل فهناك القيادة، أثناء أضاء أو المصباح ينطفئ لم ·خدمةورشة إلى المركبة قيادة ويمكن

- ✓ مرةلأول الإشعال تشغيل عند ذاتي بفحص ABSمصباح يقوم
- ✓ ينطفئثم س /كم 7-11إلى المركبة سرعة تصل حتى مضيئًا المصباح يبقى قد
- ✓ تعملتزال لا العادية الفرامل لكن ABSفي خلل فهناك المصباح، ينطفئ لم إذا

36.7 للمقطورات ABSأنظمة

نظام يستخدم ABSالإلكترونية التحكم وحدة تزويد يتم قد ·القاطرات/الشاحناتلمكونات مشابهة مكونات للمقطورة ECUالنظام، تعطل إذا القاطرة مرآة في مرئي مؤشر على المقطورات تحتوي ·مخصصمصدر من أو التوقف مصباح دائرة من بالطاقة دائماً تحقق ·القيادةلوحة على للمقطورة ABSمؤشر لديها القاطرات بعض ·الخلفيأو الأمامي الأيسر الجانب على مثبتاً ويكون بنظام مزودة المقطورة كانت إذا مما ABSالاقترانعند ·

- ✓ للقاطرةالجانبية المرآة في للمقطورة ABSتحذير ضوء يظهر
- ✓ بنظام مزودة المقطورة كانت إذا مما دائماً تحققABSالاقترانعند
- ✓ بنظام المزودة غير والمجموعات بالكامل ABSبنظام المزودة المجموعات بين الطارئ التوقف يختلفABS

36.8 المتكاملالهواء مجفف نظام

خزان إلى حاجة لا ·تطهيرخزان مع واحدة وحدة في ومنظمًا ومجففًا لولبيًا مرشحًا الحديثة المتكاملة الهواء مجفف أنظمة تجمع حوالي وعند أولًا؛ الخدمة خزانات أحد يمتلئ ·والثانويةالأولية الخدمة خزانات الضغط حماية صمامات تحمي ·الإمداد/الرطب 100 psi بدأ ·بالامتلاءالآخر يبدأ قد الضغط يصل الأقصى إلى135 psi.

- ✓ تعديلهاينبغي ولا المصنع في الضغط حماية صمامات ضبط يتم
- ✓ الآخريمتلئ 100 psiحوالي عند ثم أولًا، الخدمة خزانات أحد يمتلئ
- ✓ إلى135 psi الأقصى الضغط يصل قد

36.9 الكحولوحاقنات مبخرات

تتصل ·التجمدنقطة ويخفض للتجمد كمضاد ليعمل الرطوبة، مع يتحد الذي الكحول بخار الاختيارية الأجهزة هذه تُدخل بميثيل ممتلئًا الكحول خزان على حافظ ·فنتوريباستخدام التصريف خط في الحاقنات وتُثبَّت الضاغط؛ بمدخل المبخرات ·تجمدأول قبل وابدأ الشتاء، في هيدرات

- ✓ الكحولحاقنات أو مبخرات وجود مع حتى بانتظام الهواء خزانات تصريف يجب
- ✓ الأنظمةهذه في للاستخدام خصيصًا المصمم هيدرات ميثيل فقط استخدم
- ✓ الموسمفي تجمد أول قبل التعبئة إعادة ابدأ

36.10 التلقائيةالتصريف صمامات

قصيرة لفترة معظمها يفتح ·متقطعةفترات على المجمعة الملوثات بطرد (البصقصمامات) التلقائية التصريف صمامات تقوم دورة كل في ويفتح (governor)بالمنظّم يتصل بعضها لكن ،p.s.i. 3 أو 2بمقدار الخزان ضغط فيها ينخفض مرة كل في ·الماءوجود من للتحقق دوري بشكل اليدوية المصارف فتح ذلك مع يجب ·كهربائيةتسخين عناصر على يحتوي بعضها ·للضاغط

- ✓ (كيلوباسكال 20.7أو 13.8 p.s.i. 3أو 2بمقدار الخزان ضغط ينخفض عندما معظمها يفتح
- ✓ الماءوجود من للتحقق دوري بشكل اليدوية المصارف فتح يجب
- ✓ صيانةإلى يحتاج قد التصريف صمام أو الهواء مجفف أو الضاغط أن إلى الماء أو الملوثات تشير

36.11 الزنبركيةالانتظار لفرامل الطارئ التحرير نظام

صمام ·معطلةمركبة نقل يجب وكان الرئيسي الخزان ضغط فُقد إذا الزنبركية الانتظار فرامل لتحرير طارئ تحرير خزان هذا يوفر ·الحركةأثناء به الإمساك يجب "dead man" نوع من يكون عادةً ·الطارئالخزان من الهواء يوجّه القيادة لوحة في ثانٍ تحكم ·كاليفورنياالزنبركية الانتظار فرامل أنظمة" أيضًا يُسمى "

- ✓ المركبةتحرك أثناء به الإمساك ويجب "dead man" نوع من التحكم صمام يكون ما عادةً
- ✓ الزنبركيةالانتظار فرامل تطبيق يعيد اليد ضغط تحرير
- ✓ الإطفاءوشاحنات المدارس، وحافلات النقل، حافلات في تُستخدم

CHAPTER 37

Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility

37.1 المركبةسلامة عن السائق مسؤولية

معظم فحص (NSC)الوطني السلامة قانون يتطلب .القيادةقبل آمنة تشغيل حالة في المركبة أن من التأكد السائق على يجب الصحيحةالفحوصات إجراء عن المسؤولية والناقل السائق يتشارك .يوميًاالتجارية المركبات.

- ✓ قيادتهاقبل آمنة تشغيل حالة في مركبتك أن من التأكد عليك يجب.
- ✓ مركبات فحص يجب NSC يوم كل من الأخيرة الرحلة نهاية وفي (الرحلةقبل)يوم كل الاستخدام قبل (الرحلةبعد)يوم كل.
- ✓ المسؤوليةوالناقل السائق ويتشارك الناقلة؛ الجهة تحدده آخر شخص أو أنت بالفحوصات يقوم أن يمكن.

37.2 يوميةكتابية فحص تقارير تتطلب التي المركبات

الكبيرة الركاب نقل مركبات ذلك في بما والوزن، النوع على بناءً يومية كتابية فحص تقارير التجارية المركبات بعض تتطلب القاطرةشاحنات /الثقيلةوالشاحنات.

- ✓ كتابيةتقارير تتطلب السائق ذلك في بما 10 مقاعدها سعة تتجاوز التي الليموزين /الحافلات
- ✓ كتابيةتقارير تتطلب كغ 14,600 عن (GVW)المرخص الإجمالي وزنها يزيد قاطرة شاحنة أو محورين ذات شاحنة
- ✓ كتابيةتقارير تتطلب كغ 8,200 عن (GVW)المرخص الإجمالي وزنها يزيد مقطورة تسحب قاطرة شاحنة أو شاحنة

37.3 الحمولةتثبيت فحص متطلبات

تثبيت من للتأكد ،GVW عن النظر بغض السريع، الطريق على حمولة تنقل التي المركبات جميع فحص يجب ،NSC بموجب الحمولة. الرحلةأثناء محددة فترات على الحمولة فحص إعادة يجب.

- ✓ التحميلنقطة من كم 80 خلال الحمولة تثبيت فحص أعد
- ✓ فحصآخر منذ كم 240 أو القيادة، من ساعات ثلاث أو السائق، دوام حالة تغير :منوقت أقرب في الفحص أعد
- ✓ اليوميةسجلاتك في الحمولة تثبيت فحص عمليات سجل
- ✓ الحمولةإلى الوصول تعذر إذا أو الفحص، بعدم أوامر مع مختومة الحمولة كانت إذا الفحص يلزم لا

CHAPTER 38

Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)

38.1 المحركحجرة فحص

سائل التبريد، سائل المحرك، زيت)وحالتها السوائل مستويات افحص .الاقترابأثناء التسربات عن المركبة أسفل ابحث حيث من والخراطيم والتشققات، الشد حيث من السيور افحص .(الزجاجغاسلة سائل الفرامل، سائل المعزز، التوجيه (الوسيطالتوجيه ذراع الربط، قضبان التوجيه، علبة التوجيه، عمود)التوجيه ومكونات تسربات، وجود وعدم الآمنة التوصيلات مفقودة، /متشققةنوابض عن بحثًا العجلات جميع في التعليق نظام افحص .تشققات/انحناءاتوجود وعدم الإحكام حيث من افحص .ثقوب/تشققاتعن بحثًا الهيكل افحص .الهوائيةوالوسائد ،Uومشابك المتأرجحة، والعوارض الالتواء، وقضبان الطينوواقيات والعجلات الإطارات.

- ✓ التوجيهومكونات والخراطيم، والسيور، وحالتها، السوائل مستويات جميع افحص
- ✓ ولحامات تشققات عن بحثًا والهيكل الهوائية؛ والوسائد ،Uومشابك مفقودة، /مكسورةنوابض عن بحثًا التعليق نظام افحص مكسورة
- ✓ قد الصواميل؛ وإحكام التشققات حيث من والعجلات المداس، وعمق والانتفاخات، الهواء، ضغط حيث من الإطارات افحص مرتخيةعجلات صواميل إلى الصدأ خطوط تشير

38.2 للحافلةالرحلة قبل الفحص وإعداد الزمنية الحدود

الحافلة كانت إذا .دقيقة 20من أقل في (المقيدةغير) 4والفئة دقيقة؛ 30من أقل في 2للفئة الرحلة قبل ما فحص إكمال يجب الخلوص مضبط إعداد إظهار عليك ويجب ،3للفئة الهواء فرامل إجراءات أيضًا فأكمل هوائية، بفرامل مزودة (slack adjuster). الفحص عند الإشعال مفتاح من المفاتيح أخرج .العجلاتتحت الكتل وضع المحرك، وأوقف الوقوف، فرامل اضبط :البدءقبل الأسفلمن.

- ✓ دقيقة 20من أقل في المقيدة غير 4والفئة دقيقة؛ 30من أقل في 2الفئة فحص أكمل
- ✓ البدءقبل العجلات تحت الكتل وضع المحرك، وأوقف الوقوف، فرامل اضبط
- ✓ الخلوص مضبط إعداد فأظهر هوائية، بفرامل مزودة كانت إذا 3للفئة الهواء فرامل إجراءات واتبع (slack adjuster)

38.3 والمقاييسالعدادات لوحة فحوصات

معدل :صحيحبشكل التحذير أضواء /العداداتاستجابة من تحقق .المحركتشغيل وابدأ التشغيل وضع إلى الإشعال مفتاح أدر إلى ترتفع)التبريد سائل حرارة درجة ،(قصيربوقت التشغيل بدء بعد طبيعي)الزيت ضغط ،(الأمبيرمتر/الفولتميتر)الشحن العدادات، لوحة أضواء افحص .كافيًاوقودًا يظهر الوقود ومقياس ،(التشغيلبدء بعد الضوء وينطفئ الطبيعي، المستوى الاستقبال، وأضواء السقفية،)الداخلية المقصورة أضواء الصقيع، مزيل /المدفأةالأمامي، الزجاج غسل رشاشات /مساحات الدرجة)وضوء ،(مجهزةكانت إن المدرسة حافلة توقف ولافتة الرباعية التحذير أضواء البوق، .

- ✓ بدء بعد التبريد سائل حرارة درجة ضوء ينطفئ أن ويجب قصير؛ بوقت التشغيل بدء بعد طبيعيًا الزيت ضغط يظهر أن يجب التشغيل.
- ✓ التحذير وأضواء البوق، الصقيع، مزيل المساحات، العدادات، لوحة أضواء الوقود، مقياس الشحن، معدل :منكل تعمل أن يجب الرباعية.
- ✓ بإحكاممثبتة تكون وأن (مجهزةكانت إن)المدرسة حافلة توقف لافتة تعمل أن يجب.

38.4 الحافلةفي الطوارئ معدات

على صلاحية تاريخ عليها حريق طفاية ،(المشاعلأو الأعلام)التحذير أجهزة :عملحالة في الطوارئ معدات أن من تحقق كان إذا الخدمة خارج المركبة يضع أن (peace officer)صلح لضابط يجوز .كافيةبمحتويات أولية إسعافات وحقيبة الملصق، 1/8من أقل الهوائية القرصية الفرامل وسادات سمك كان أو (مم 6.4)بوصة 1/4من أقل الأسطوانية الفرامل بطانات سمك (مم 3.2)بوصة.

- ✓ جاهزة تكون وأن (كافيةمحتويات)الأولية الإسعافات وحقيبة (صالحصلاحية تاريخ)الحريق وطفاية التحذير أجهزة وجود يجب للعمل
- ✓ من أقل بسمك هوائية قرصية فرامل وسادات أو (مم 6.4)بوصة 1/4من أقل بسمك أسطوانية فرامل بطانات وجود يؤدي قد الخدمةمن المركبة إخراج إلى (مم 3.2)بوصة 1/8

38.5 الركابمقصورة فحص

أن من تأكد .النظافةومن وجدت، إن الأمان أحزمة ومن مكسورة، إطاراتها وليست بإحكام مثبتة الركاب مقاعد أن من تحقق الطوارئ نوافذ أن من تحقق .آمنالدرابزين وأن تعمل، الدرجات أضواء وأن صحيح، بشكل وتغلق تفتح والمداخل الركاب أبواب صوتًايصدر الطوارئ إنذار أن من للتأكد أمكن حيثما الطوارئ مخارج وافتح آمنة.

- ✓ والدرابزينالدرجات وأضواء الأبواب تعمل أن ويجب مكسورة؛ إطاراتها وليست آمنة الركاب مقاعد تكون أن يجب
- ✓ الإنذارتشغيل إلى الطوارئ مخارج فتح يؤدي أن ويجب آمنة، الطوارئ ومخارج الطوارئ نوافذ تكون أن يجب

38.6 والخلوصالحافلة فرامل استجابة اختبارات

حرر ·الحركةمن الحافلة تمنع أن يجب —الوقوف فرامل عكس بلطف اسحب منخفض، ترس وفي المحرك، تشغيل مع خلوص من للتحقق القيادة عجلة حرك ·الاستجابةمن للتحقق القدم فرامل على واضغط ببطء الأمام إلى الحافلة وحرك الفرامل، ·البدءقبل الوقوف فرامل ضبط مع العجلات حواجز أزل ·مفرطارتخاء أو

- ✓ منخفضترس في لطيف سحب اختبار أثناء الحافلة الوقوف فرامل تثبت أن يجب
- ✓ مفرطخلوص عن بحثًا القيادة عجلة وافحص ببطء الأمام إلى الحافلة بتحريك القدم فرامل استجابة من تحقق

CHAPTER 39

Passing and Being Passed

39.1 الهوائيالاضطراب مخاطر

اضطراب زاد المركبة، كبرت كلما ·الأصغرالمركبات على خطيرًا هوائيًا اضطرابًا عالية بسرعات تسير التي الكبيرة المركبات تُنشئ خلف مباشرة أو المقطورة، خلف أو الكابينة، بجانب أو الشاحنة، أمام مباشرة الموجودون الطريق مستخدمو يكون ·الهواء المركبةنحو يُسحبون أو الطريق خارج يُدفعون وقد هوائي اضطراب مناطق في المقطورة·

- ✓ أكبرهوائيًا اضطرابًا تُنشئ حجمًا الأكبر المركبات
- ✓ الاضطراباضطرابًا منطقة من تخرج حتى السرعة فخفف بك، الخاصة الهوائي الاضطراب منطقة في أصغر مركبة سارت إذا
- ✓ عنكالصادر الهوائي الاضطراب بسبب السيطرة يفقدون قد الذين الدراجات لراكبي منتبهًا كن

39.2 بأمانتجاوزك يتم وأن التجاوز

وتجنب السرعة بحد التزم التجاوز، عند ·الواقعفي عليه هي مما أكبر بسرعة تسير الكبيرة المركبات أن السائقون يظن ما غالبًا في آخرون سائقون يرغب عندما ·أخرىتجارية مركبة تجاوز عند داعٍ دون السريع المسار تشغل لا ·المتوترينالسائقين إخافة آمنغير تجاوز إلى توجّههم لا لكن مساحة، وإعطاء السرعة بتخفيف ساعدهم التجاوز، ·

- ✓ التجاوزعند الخبرة قليلي السائقين إخافة وتجنب السرعة بحدود التزم
- ✓ تمامًاضروريًا ذلك يكون لا عندما السريع المسار تشغل لا
- ✓ بأمانالتجاوز على الآخرين لمساعدة مساحة وأعطِ السرعة خفف
- ✓ المرورحركة مواكبة تستطع لم إذا السائقين لتنبيه الرباعية التحذير أضواء استخدم

CHAPTER 40

Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving

40.1 تقنيات بدء تشغيل المحرك الصحيحة

يوفر المكونات يزيّت الصحيح فالتسخين المحرك؛ تشغيل بدء عند الوقود استهلاك كفاءة تبدأ الوقود.

- ✓ التشغيل بدء عند صفر بمقدار وقود دواسة استخدم لا — وليس الوقود يهدر ذلك لأن متكرر بشكل الوقود دواسة على تضغط فعالًا
- ✓ أطول مدة أي — 0°C من أقل الحرارة كانت إذا دقائق 10 إلى سبع من أو فقط، دقائق خمس إلى ثلاث من يسخن المحرك اترك ضررًا تسبب وقد الوقود تهدر
- ✓ بالمحرك يضر قد لأنه بذلك، المالك دليل سمح إذا وفقط باردة حرارة درجات في تعمل كنت إذا باعتدال الإيثر استخدم
- ✓ لهما الطبيعية التشغيل نطاقات إلى والهواء الزيت ضغط ارتفاع من تحقق

40.2 التروس استخدام وتقنيات الذكية القيادة

للتروس الصحيح والاستخدام السلس التسارع خلال من الوقود استهلاك وتقلل سلامتك على تحافظ الصحيحة القيادة.

- ✓ التدريجي التروس تغيير على تدرب المحرك؛ دورات انخفاض على الحفاظ مع ببطء تسارع (الأقصى الحد إلى الوصول قبل التغيير المحرك لدورات المحدد)
- ✓ أسنان تآكل لتجنب دائماً القابض واستخدم منخفض، دورات نطاق في عليه للحفاظ للتروس نطاق أعلى في يعمل المحرك اجعل التروس
- ✓ الحاجة عدم عند وأطفئه صحيح بشكل المبطئ استخدم للنزول؛ أقل ترساً واختر التل قمة عند الوقود دواسة على الضغط خفف
- ✓ محترق غير وقود هي المستخدمة غير الطاقة — ثابتة سرعة على والحفاظ المخاطر لتوقع نفذ -فكر- انظر طريقة استخدم

40.3 الخمول وضع في المحرك تشغيل تقليل

يعمل تركه من اقتصادية أكثر القيادة عدم عند المحرك إيقاف إن. الخمول وضع في المحرك تشغيل يهدر والمال الوقود.

- ✓ الانبعاثات ومنع المحرك، عمر وإطالة الصيانة، وتقليل الوقود، لتوفير زمنية مدة لأي التوقف عند المحرك أوقف
- ✓ الساعة في الوقود من لترات أربعة إلى يصل ما الخمول وضع في المحرك تشغيل يحرق أن يمكن
- ✓ الخمول وضع في المحرك إبقاء دون التبريد أو التكييف لتشغيل مساعدة طاقة بوحدات مزودة الشاحنات من العديد

40.4 الوقوداستهلاك لكفاءة الصيانة

الوقوداستهلاك كفاءة على وتحافظ جيد بشكل المركبة سير على تحافظ الدورية الصيانة.

- ✓ واحد إهدار يتم ناقصة، (كيلوباسكال 69)مربعة بوصة /رطل 10لكل —المصنعة الشركة لتوصيات وفقاً مضغوطة بإطارات احتفظ الوقودمن بالمائة
- ✓ مرة والشحنة الإطارات ذلك في بما الرحلة أثناء فحوصات بإجراء قم القيادة؛ قبل الرحلة قبل فحص إجراء القانوني الواجب من ساعاتثلاث كل الأقل على واحدة
- ✓ الوقوداستهلاك كفاءة من يقلل مما أطول، لفترة يعمل الضاغط وتجعل الفرامل فعالية من تقلل التي الهواء تسريبات من تحقق
- ✓ بالمائةأربعة إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد تحسن أن الصناعي المحرك زيت مثل اللزوجة منخفضة التزييت لزيوت يمكن

40.5 للمحركالصحيحة البدء تقنيات

الوقودويوفر والتسرب، التآكل من ويقلل المكونات، تشحيم إلى الصحيح الإحماء يؤدي. المحركتشغيل عند الوقود كفاءة تبدأ. الحرارة درجات في باعتدال الإيثر استخدم. متكرربشكل الوقود دواسة على تضغط ولا الصفري الوقود دواسة وضع استخدم المحركيتلف قد لأنه الباردة.

- ✓ الوقوديهدر ذلك لأن متكرر بشكل الوقود دواسة على تضغط ولا البدء عند الصفري الوقود دواسة وضع استخدم
- ✓ $0°C$من أقل الحرارة درجة كانت إذا دقائق 10إلى سبع أو فقط، دقائق خمس إلى ثلاث لمدة يسخن المحرك اترك
- ✓ القيادةقبل الطبيعية التشغيل نطاقات إلى والهواء الزيت ضغط ارتفاع من تحقق
- ✓ بهمسموحًا كان إذا ما لمعرفة المالك دليل من وتحقق باعتدال فاستخدمه الباردة، الحرارة درجات في الإيثر أضفت إذا

40.6 الوقودلاقتصاد الذكية القيادة تقنيات

الضغط وخفف التدريجي، التروس تغيير واستخدم المناسب، الترس واختر ببطء، سرّع. الوقوداستهلاك تقلل السليمة القيادة. الزخمعلى يحافظ مما ثابتة، سرعة على والحفاظ المخاطر لاستباق تصرف –فكر –انظر طريقة استخدم. الوقوددواسة على.

- ✓ الضوضاء وخفض التآكل لتقليل (المحركلدورات المحدد الأقصى الحد بلوغ قبل التغيير)التدريجي التروس تغيير على تدرّب الوقودوتوفير
- ✓ الحركةناقل تروس أسنان تآكل يسبب استخدامه عدم لأن دائمًا، القابض استخدم
- ✓ للنزولأقل ترسًا واختر التل قمة تجاوز عند الوقود دواسة على الضغط خفف
- ✓ المائةفي 30بنسبة التشغيل تكاليف يحسّن أن بسلاسة التروس لتغيير يمكن

40.7 المتابعةومسافة المرور وظروف الطريق

آمنةمتابعة مسافة على وحافظ الأخطار، لتفقد متحركتين عينيك وأبقِ مضبوطًا، المقعد وأبقِ الرؤية، مدى حسب القيادة اضبط ·داعٍدون الفرامل استخدام لتجنب المرورية والإشارات التوقف نقاط توقّع ·

- ✓ المركبة خلف ثوانٍ خمس عن تقل مسافة على أبدًا الأخرى الثقيلة الكبيرة والمركبات والشاحنات الحافلات سائقو يكون ألا يجب السريعالطريق سرعات عند أمامهم التي·
- ✓ الأخيرةاللحظة في الفرامل استخدام من بدلًا تدريجيًا للتباطؤ الوقود دواسة عن القدم رفع عند كفاءة أكثر الوقود استهلاك·
- ✓ الأخضرإلى الإشارة تتحول قد عندما الكامل التوقف لتجنب تدريجيًا بالتباطؤ الحمراء الإشارات توقّع·

40.8 الوقودكفاءة أجل من المركبة صيانة

السوائل ومستويات الصحيح الإطارات ضغط ·الوقودكفاءة وعلى جيد بشكل المركبة تشغيل على المنتظمة الصيانة تحافظ على تؤثر التي المشكلات واكتشاف الأعطال تجنب على وبعدها وأثناءها الرحلة قبل الفحص عمليات تساعد ·الأهميةبالغا أمران الوقوداستهلاك·

- ✓ الوقودمن بالمئة واحد يُهدر الهواء، ضغط نقص من (69 kPa) 10 p.s.i. لكل
- ✓ القيادةقبل الرحلة قبل فحص بإجراء القانون يقضي
- ✓ الأقلعلى ساعات ثلاث كل والبضائع الإطارات تشمل الرحلة أثناء فحوصات إجراء
- ✓ الوقودكفاءة يقلل مما أطول، لمدة يعمل الضاغط وتجعل الهواء فرامل فعالية على تؤثر التي الهواء تسربات عن بحثًا افحص

40.9 الوقوداستهلاك كفاءة أهمية

الدفيئة غازات انبعاثات من المائة في 30 من يقرب ما يأتي ·البيئيالأثر من وتقلل التكاليف في تتحكم للوقود الموفرة القيادة الآليةالمركبات من كندا في·

- ✓ المائةفي 30 إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد تحسن أن للوقود الموفرة القيادة لتقنيات يمكن
- ✓ تجنب على يساعدان جيدة مسافة هوامش على والحفاظ الأمام إلى فالنظر — آمنة قيادة أيضًا هي للوقود الموفرة القيادة السرعةوتغيرات المفاجئة التوقفات

40.10 المساراتوتخطيط الوقود اختيار

الوقوداستهلاك من الفعّالة المسارات وتخطيط للموسم الصحيح الوقود اختيار يقلل.

- ✓ في مشكلات يسبب قد لكنه بالمئة 3إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد الصيف وقود يحسّن —للموسم الصحيح الوقود استخدم الباردالطقس في المحرك
- ✓ السريعة الطرق فمسارات والتلال؛ المدينة في المزدحمة والقيادة للمتنقلين الكثيفة المرور حركة لتجنب المسارات خطّط المزدحمةأو الجبلية المسارات من الوقود استهلاك في كفاءة أكثر المستوية
- ✓ والكبريتالكربون أكسيد ثاني من أقل بكمية يساهم لكنه مشابهة قدرة يوفر الذي الحيوي الديزل استخدام في فكّر
- ✓ بالمئة 20إلى 15بنسبة الوقود استهلاك بالثلوج المغطاة الطرق تزيد أن يمكن

40.11 الهوائيةوالديناميكا للوقود الموفرة المركبات معدات

السريعةالطرق سرعات عند خاصة الوقود، استهلاك على كبير بشكل الهوائية الديناميكية والميزات المعدات خيارات تؤثر.

- ✓ ويمكن الهواء؛ مقاومة على للتغلب المستهلك الوقود من المائة في 50حوالي يُستخدم ساعة، /كم 100إلى 90سرعة عند المائةفي 20إلى 15بنسبة الوقود في الاقتصاد تحسين الهوائية الديناميكية للميزات
- ✓ الدفع محاور على (lug tread)العرضية النقشة ذات الإطارات من للوقود توفيراً أكثر (rib tread)الطولية النقشة ذات الإطارات أقلتدحرج مقاومة (super-single)الفائقة المفردة الإطارات وتوفر والتوجيه؛
- ✓ الهوائيةالديناميكا لتحسين (tarpaulin)بمشمع وغطّها (flatbed)المسطحة المنصات أحمال انخفاض على حافظ
- ✓ وتسير صحيح بشكل محاذية (tractor-trailer)والمقطورة القاطرة عجلات تكن لم إذا الهوائية الديناميكية المقاومة تزداد السيراتجاه مع بالتوازي

40.12 الذكيةوالخيارات الوقود كفاءة أولوية

من يقرب ما المركبات عن ينتج .المائةفي 30إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد تحسن أن للوقود الموفرة القيادة لتقنيات يمكن الأمام إلى النظر خلال من آمنة قيادة أيضًا هي للوقود الموفرة القيادة .كندافي الدفيئة غازات انبعاثات جميع من المائة في 30 المخاطروتوقع جيدة مسافة هوامش على والحفاظ.

- ✓ المائةفي 30إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد تحسن أن للوقود الموفرة القيادة لتقنيات يمكن
- ✓ المناسبة القيادة وتقنيات المناسبة التشغيل وتقنيات المناسبة والصيانة الرحلة تخطيط للوقود الموفرة الذكية القيادة تشمل التباطؤوقت وتقليل

40.13 المساراتوتخطيط الوقود اختيار

يسبب لكنه بالمئة ثلاثة إلى تصل بنسبة الوقود اقتصاد الصيف وقود يحسّن أن يمكن للموسم؛ المناسب الوقود استخدم خطط ·والكبريتالكربون أكسيد ثاني من أقل كمية ينتج الذي الحيوي الديزل استخدام في فكّر ·الباردالطقس في مشاكل ·والتلالالمدينة في والقيادة المروري الازدحام لتجنب للمسارات

- ✓ الباردالطقس في المحرك في مشاكل يسبب قد الصيف وقود لأن والموقع للموسم المناسب الوقود استخدم
- ✓ شوارع من كفاءة أكثر السريعة الطرق على والقيادة الجبلية، المسارات من الوقود استهلاك في كفاءة أكثر المستوية المسارات المزدحمةالمدينة
- ✓ المئةفي 20إلى 15بنسبة الوقود استهلاك بالثلوج المغطاة الطرق على القيادة تزيد قد

40.14 الخمولوضع في المحرك تشغيل تقليل

من العديد ·والمالالوقود يهدر الخمول وضع في العمل إن ·يعملتركه من اقتصاداً أكثر القيادة عدم عند المحرك إطفاء ·التبريدأو التكييف لتشغيل مساعدة طاقة وحدات لديها الشاحنات

- ✓ الانبعاثاتومنع المحرك، عمر وإطالة الصيانة، وتقليل الوقود، لتوفير زمنية مدة لأي التوقف عند المحرك أطفئ
- ✓ الساعةفي الوقود من لترات أربعة إلى يصل ما الخمول وضع يستهلك أن يمكن

40.15 للوقودالموفرة المركبات وخصائص الهوائية الديناميكا

الديناميكية الميزات تقلل ·الهواءمقاومة على للتغلب الوقود من المئة في 50نحو يُستخدم س، /كم 100إلى 90سرعة عند الهواء وحواجز الجانبية، والستائر الانسيابية، السقف وأغطية المستديرة، والمصدمات المنحدر، المحرك غطاء مثل الهوائية ·والملحقاتالإطارات اختيار يهم كما ·كبيربشكل الوقود استهلاك من الخلفية

- ✓ المئةفي 20إلى 15بنسبة الوقود في الاقتصاد تحسين الهوائية الديناميكية للميزات يمكن
- ✓ الهوائيةالديناميكا لتحسين قماشي بمشمع وغطها المسطحة المنصات على الأحمال انخفاض على حافظ
- ✓ والتوجيهالدفع محاور على الخشنة النقشة ذات الإطارات من الوقود استهلاك في كفاءة أكثر المضلعة النقشة ذات الإطارات
- ✓ الحركةاتجاه مع بالتوازي وتسير صحيح بشكل مصطفة العجلات تكن لم إذا الهوائي الديناميكي السحب يزداد

CHAPTER 41

Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)

41.1 الفاشلةالمحاولات بعد الاختبار لإعادة الانتظار فترات

وتزداد ·أخرىمحاولة قبل محددة مدة الانتظار عليك فيجب الطريق، اختبار أو الرحلة قبل الفحص أو المعرفة اختبار تجتز لم إذا الاختبارنوع حسب وتختلف الناجحة غير المحاولات تكرار مع الانتظار فترة·

- ✓ ناجحةغير محاولة كل بعد أيام 7انتظار الرحلة قبل والفحوصات المعرفة اختبارات تتطلب
- ✓ فشلحالات من يليه وما الثاني الفشل بعد يومًا 30والأول الفشل بعد يومًا 14انتظار 1–4للفئات الطريق اختبارات تتطلب
- ✓ أو الثالثة المرة بعد يومًا 60والثانية، المرة بعد يومًا 30والأولى، المرة بعد يومًا 14انتظار 20للتصديق الطريق اختبارات تتطلب الفشلحالات من أكثر

CHAPTER 42

Chapter 3 — Passing and Being Passed

42.1 الكبيرةالمركبات حول الهوائي الاضطراب

زاد أكبر، مركبتك كانت فكلما الأصغر؛ المركبات على خطيرًا هوائيًا اضطرابًا تُنشئ عالية بسرعات تسير التي الكبيرة المركبات الجزء في أو المقطورة، مؤخرة قرب أو الكابينة، بجانب أو الشاحنة، أمام تكون التي غيرها أو الدراجات أو السيارات الاضطراب· منطقة في أصغر مركبة سارت إذا ·مركبتكنحو تُسحب أو الطريق خارج تُدفع وقد اضطراب مناطق في تكون المباشر الخلفي منهاتخرج حتى فأبطئ بك، الخاصة الاضطراب·

- ✓ تُنشئهالذي الهواء اضطراب زاد أكبر، المركبة كانت كلما
- ✓ المنطقةتلك من بك الخاصة الاضطراب منطقة في تسير التي الأصغر المركبة تخرج حتى أبطئ

42.2 بأمانالأخرى المركبات تجاوز

بحد التزم الركاب، مركبات تجاوز عند ·الواقعفي عليه هي مما أكبر بسرعة تسير الكبيرة المركبات أن السائقون يعتقد ما غالبًا يؤدي مما بطيئة، أخرى شاحنة تجاوز عند داعٍ دون السريع المسار شغل تجنب ·الخبرةعديمي السائقين إرباك وتجنب السرعة ·المرورحركة ازدحام إلى المرورحركة مواكبة تستطع لم إذا السائقين لتنبيه الرباعية التحذير أضواء استخدم

- ✓ الآخرينالسائقين إرباك وتجنب التجاوز عند السرعة بحد التزم
- ✓ مماثلةبسرعات التجاوز عند داعٍ دون السريع المسار تشغل لا
- ✓ المرورحركة مواكبة تستطع لم إذا الرباعية التحذير أضواء استخدم

42.3 الآخرونيتجاوزك عندما

المجالوإفساح السرعة تخفيف طريق عن بأمان المرور على ساعدهم التجاوز، في رغبتهم إلى الآخرون السائقون يشير عندما لا· بأمانإكماله يمكنهم لا تجاوز على ذلك يشجع فقد ليتجاوزوا، للآخرين تلوّح

- ✓ التجاوزفي آخر سائق يرغب عندما المجال وأفسح السرعة خفّف
- ✓ آمنغير تجاوز على يشجع قد ذلك لأن للتجاوز، الآخرين توجّه لا

CHAPTER 43

Chapter 13 — For More Information

43.1 الخطرةللبضائع الطوارئ إشعار

الرقم على (PEP)الإقليمي الطوارئ برنامج تنسيق مركز فورًا أبلغ خطير، حادث أو تسرب أثناء الخطرة البضائع في التحكم عند للمواد بالنسبة 1-800-663-3456 أو الشرطة، المحلية ثم أيضًا أبلغ صاحب المركبة ومالك العمل /والمرسل البضائعمالك. الفئة من المعدية 6.2 أو الكارثي الفشل أو للأسطوانة، اتصل بـ CANUTEC الرقم على 613-996-6666 المتلقيحساب على.

- ✓ الخطرةللبضائع تسرب عن المحلية الشرطة أو PEP (1-800-663-3456) فورًا أبلغ
- ✓ البضائعمالك /والمرسل المركبة ومالك العمل صاحب أيضًا أبلغ
- ✓ الفئة من المعدية للمواد بالنسبة 6.2، اتصل بـ CANUTEC الرقم على 613-996-6666

43.2 الخطرةالبضائع حوادث في السائق مسؤولية

أو الحياة على خطر أي تقليل أو معالجة أو لإصلاح فورًا المعقولة الطارئة التدابير جميع اتخاذ مسؤولية السائق عاتق على تقع ساعة 24 مدار على موظفون PEP تنسيق مركز في يعمل. الخطرةبالبضائع يتعلق حادث وقع كلما البيئة أو الممتلكات أو الصحة السنةفي يومًا 365 ويوميًا،.

- ✓ الخطرةبالبضائع يتعلق حادث أثناء المعقولة الطارئة التدابير جميع فورًا يتخذ أن السائق على يجب
- ✓ السنةفي يومًا 365 ويوميًا، ساعة 24 مدار على متاح PEP تنسيق مركز

43.3 الطوارئ دعم CANUTEC

بخصائص المتعلقة الأسئلة عن ويجيب الخطرة، البضائع بشأن فنية مشورة (CANUTEC) النقل في للطوارئ الكندي المركز يقدم حساب على الاتصال) 613-996-6666 :ساعة 24 مدار على الطوارئ. التنظيفشركات إلى ويحيل والتنظيف، والتخزين المواد المتلقي); الخلوي الهاتف *666; غير الطوارئ 613-992-4624.

- ✓ يقدم CANUTEC والتنظيفالخطرة البضائع خصائص بشأن فنية مشورة
- ✓ هو 613-996-6666 (المتلقيحساب على الاتصال) لدى ساعة CANUTEC 24 مدار على الطوارئ خط

43.4 التحويل المتري (من p.s.i. إلى kPa)

يتم التعبير عن ضغوط الهواء فرامل بوحدتي p.s.i. والكيلوباسكال (kPa). تشمل التحويلات الرئيسية 15 p.s.i. = 103 kPa، و30 p.s.i. = 207 kPa، و60 p.s.i. = 414 kPa و100 p.s.i. = 689 kPa. فهم هذه التحويلات يساعد العداد قراءات تفسير على الضغط ومتطلبات.

- ✓ 15 p.s.i. تساوي تقريبًا 103 kPa
- ✓ 100 p.s.i. تساوي تقريبًا 689 kPa
- ✓ يمكن التعبير عن ضغوط فرامل الهواء بوحدة p.s.i. أو kPa إما

43.5 جهات الاتصال للإبلاغ عن مخالفات سلامة المركبات التجارية والترخيص

للإبلاغ عن مخالفات سلامة المركبات التجارية على مدار 24 ساعة عبر الرقم 1-888-775-8785. احجز اختبارات الطريق على متاحة المركبات تصاريح مدار على 24 ساعة خط عبر التصاريح. لا توجد رسوم على الحجز. icbc.com/roadtest؛ تقيّم RoadSafetyBC للسائق الطبية اللياقة (250-387-7747). 1-800-559-9688.

- ✓ الرقم 1-888-775-8785 على التجارية المركبات سلامة مخالفات عن أبلغ (على مدار 24 ساعة)
- ✓ تصاريح خط يوفر التجارية المركبات تصاريح 1-800-559-9688 والعبور الزائد والوزن الزائدة الأبعاد
- ✓ لا توجد رسوم لحجز اختبار الطريق لدى ICBC

CHAPTER 44

Identification (ID) Requirements

44.1 والثانويةالأولية الهوية متطلبات

القيادة رخص تُصدر ·واحدةثانوية هوية ووثيقة واحدة أولية هوية وثيقة تتطلب القيادة رخص إصدار مكتب إلى زيارة كل هويتك وثيقة في الموجود الاسم عن يختلف اسمك كان إذا ·فقطالقانوني بالاسم .B.C البريطانية كولومبيا في الهوية وبطاقات إذا إلا الضوئية النسخ تُقبل لا ·الأوليةهويتك بوثيقة الاسم تربط التي الاسم تغيير مستندات جميع تقديم عليك فيجب الأولية، المصدرةالحكومية الجهة قبل من الأصل طبق كنسخة تصديقها تم·

- ✓ الرخصإصدار لمكتب زيارة كل عند واحدة ثانوية هوية ووثيقة واحدة أولية هوية وثيقة أحضر
- ✓ الأسماءاختلفت إذا الاسم تغيير مستندات جميع قدّم فقط؛ القانوني بالاسم الرخص تُصدر
- ✓ المصدرةالجهة قبل من الأصل طبق كنسخ تصديقها تم إذا إلا الضوئية النسخ تُقبل لا
- ✓ بطاقةBCDL/BCSC فقطواحدة هوية كوثيقة تُحتسب المدمجة

44.2 الاختبارلإعادة الانتظار فترات

لإعادة الانتظار فترة الطريق، لاختبارات بالنسبة ·أخرىمحاولة قبل أيام سبعة الانتظار عليك يجب المعرفة، اختبار في رسبت إذا هي الاختبار 14 ًيوما بعد المحاولة، 30 والثانية، ًيوما بعد المحاولة 60 والأولى، ًيوما بعد لأي محاولات ·لاحقةمحاولة

- ✓ أيامسبعة الانتظار تتطلب المعرفة اختبار محاولة إعادة
- ✓ اللاحقةللمحاولات ًيوما 60 والثاني، بعد ًيوما 30 والأول، الرسوب بعد ًيوما 14 هي الطريق اختبار لإعادة الانتظار فترات

44.3 المقبولةالأساسية الهوية وثائق

خدمات بطاقة أو البريطانية، كولومبيا هوية بطاقة أو البريطانية، كولومبيا قيادة رخصة المقبولة الأساسية الهوية وثائق تشمل المفعول، ساري كندي سفر وجواز ،(سنوات 3 من لأكثر الصلاحية منتهي منها أي يكون ألا على)صورة مع البريطانية كولومبيا الهجرة وتصاريح الهبوط، وسجل الدائم، المقيم وبطاقة الكندية، الجنسية شهادة أو وبطاقة كندية، ميلاد وشهادة (IMM1442)، أو الهندي وضع شهادة(بيضاءليزر بطاقة)·

- ✓ البريطانية كولومبيا هوية وبطاقة (BCID) البريطانية كولومبيا قيادة رخصة تكون ألا يجب (BCDL) كولومبيا خدمات وبطاقة سنوات 3 من لأكثر الصلاحية منتهية البريطانية·
- ✓ أساسيةهوية كوثائق الحية الولادة وشهادات المعمودية شهادات تُقبل لا·
- ✓ الصلاحيةمنتهية الهجرة وتصاريح الدائم المقيم بطاقة تكون ألا يجب·

CHAPTER 45

Chapter 1 — Road Test Vehicles

45.1 الرخصةفئة حسب المركبة متطلبات

لنقل فان :المقيدةغير 4الفئة .صغيرةشاحنة /سيارةأي :المقيدة 4الفئة .الرخصةفئة تمثل مناسبة مركبة تقديم عليك يجب خلفي بمحور كبيرة شاحنة :3الفئة .بالغًا 11عن يقل لا لما تتسع صغيرة مدرسية حافلة أو الركاب tandem/tridem. الفئة2: بفرامل مزودة محملة tandem/tridem ومقطورة قاطرة :1الفئة .(51القيد مع 34-25أو)بالغًا 36عن يقل لا لما تتسع حافلة pintle). وصلة كانت إذا مترًا 7.5)مترًا 13عن يقل لا بطول نصفية ومقطورة كغ، 28,000عن يقل لا محمّل بوزن هوائية، كغ 4,600عن وزنها يقل لا وحمولة مقطورة مع هوائية، فرامل بدون ومقطورة شاحنة :20رمز الثقيلة المقطورة تصديق.

- ✓ بطول نصفية مقطورة مع كغ، 28,000عن يقل لا بوزن هوائية بفرامل مزودة محملة ومقطورة قاطرة 1للفئة الطريق اختبار يتطلب pintle) وصلة كانت إذا مترًا 7.5)مترًا 13عن يقل لا
- ✓ عن وزنها يقل لا وحمولة مقطورة مع هوائية، فرامل بدون ومقطورة شاحنة مجموعة (20رمز)الثقيلة المقطورة تصديق يتطلب كغ 4,600
- ✓ 51القيد إضافة مع بالغًا 34-25أو بالغًا، 36عن يقل لا لما تتسع حافلة 2الفئة تتطلب

45.2 الطريقعلى القيادة اختبار إلغاء أسباب

محجوبة، أو تعمل لا الأمامية المصابيح /الإشارات/الفرامل مصابيح :آمنةغير ظروف بسبب الطريق على القيادة اختبار يُلغى قد صحيح، غير تأمين /ترخيص مؤمّنة، غير حمولة قانوني، غير تظليل أو متشقق الأمامي الزجاج مضبوطة، غير الهوائية الفرامل الرحلة قبل فحصاً أجرِ .العجلاتكتل وجود عدم أو معيب، عادم تعمل، لا نوافذ /أبوابآمنة، غير إطارات معيبة، مقاعد أحزمة وتصحيحهاالعيوب لتحديد مسبقاً.

- ✓ الاختباريُلغى قد وإلا صحيح بشكل ومضبوطة جيدة عمل حالة في الهوائية الفرامل تكون أن يجب
- ✓ الطريقعلى القيادة اختبار في المؤقتة الاحتياطية الإطارات استخدام يجوز لا
- ✓ الرحلةقبل ما لفحص بأمان الكبيرة التجارية المركبات لتأمين مطلوبة العجلات كتل
- ✓ الأماميةالجانبية النوافذ أو الأمامي الزجاج على البيع بعد ما بتظليل يُسمح لا

45.3 الطريقلاختبارات المحظورة والمحتويات الأحمال

مقسمة غير سوائل أو متفجرات، أو خطرة بضائع على الطريق اختبارات في المستخدمة التجارية المركبات تحتوي أن يجوز لا للمركبة به المسموح الإجمالي الوزن الحمل يتجاوز ألا يجب ·الحجمكبيرة أحمال أو مواشي، أو جافة، سائبة مواد أو بحواجز في بما المركبة وزن يتجاوز ألا يجب —للمحاورالموسمية الوزن قيود مراعاة يجب .(GVW)المرخص الإجمالي الوزن أو (GVWR) الموسميالقيد الحمل ذلك·

- ✓ أو جافة، سائبة مواد /بحواجزمقسمة غير سوائل أو متفجرات، أو خطرة، بضائع على الطريق اختبار مركبات تحتوي أن يجوز لا الحجمكبيرة أحمال أو مواشي،
- ✓ المرخص الإجمالي الوزن أو (GVWR)للمركبة به المسموح الإجمالي الوزن الحمل يتجاوز ألا يجب (GVW)
- ✓ الاختبارفيه يُجرى الذي والزمان المكان في المفعول ساري المحاور لوزن موسمي قيد أي المركبة وزن يتجاوز ألا يجب

45.4 المطلوبةالسلامة ومعدات الأدوات

أحضر /وساعةتحديد، قلم أو وطباشير رفع، وعتلة الربط، مفاتيح ذلك في بما الرحلة، قبل الفحص لإجراء والمعدات الأدوات المركبة نظافة على حافظ ·سلامةوسترة وحذاءً، عينين، وواقي صلبة، وخوذة متينة، ملابس ارتدِ ·الهواءمكابح لفحص مؤقت المفاجئالتوقف عند خطيرة تكون قد التي المثبتة غير الأغراض خزّن أو وأزل·

- ✓ الهواءمكابح لفحص مؤقت /وساعةتحديد، قلم أو وطباشير رفع، وعتلة الربط، مفاتيح أحضر
- ✓ للفحصسلامة وسترة وحذاءً، عينين، وواقي صلبة، وخوذة متينة، ملابس ارتدِ

CHAPTER 46

Parking

46.1 نفسهاتلقاء من المركبة تحرك منع

أو (الصعودعند)أمامي ترس أدنى في الحركة ناقل ضع القاطرة؛ في الوقوف فرامل اضبط :مكانهافي المتوقفة المركبة لإبقاء معظم .والمقطورةالقاطرة على الوقوف فرامل طبق الأوتوماتيكية؛ للسيارات الوقوف وضع أو ،(النزولعند)الرجوع ترس لأن العجلات تحت حواجز وضع المقطورة فرامل طبق كذلك، تكن لم إذا زنبركية؛ فرامل لديها هوائية بفرامل المزودة المقطورات الفرامليحرر ينخفض قد الهواء ضغط.

- ✓ القاطرةفي الوقوف فرامل اضبط
- ✓ الوقوفوضع :الأوتوماتيكيفي الرجوع؛ ترس :النزولعند أمامي؛ ترس أدنى :الصعودعند
- ✓ المنخفضالنطاق في السرعة ثنائي المحور يكون أن يجب الترس؛ في كليهما ضع للحركة، ناقلان هناك كان إذا
- ✓ والمقطورةالقاطرة من كل على الوقوف فرامل طبق
- ✓ متروكة وحدة لإبقاء بالمقطورة الخاص اليد صمام أبدًا تستخدم لا زنبركية؛ فرامل للمقطورة يكن لم إذا العجلات تحت حواجز ضع مراقبةدون

46.2 المنحدراتعلى الوقوف عند العجلات إدارة

منحدر على متوقفة كبيرة مركبة أي عجلات أمام حواجز ضع .المركبةونوع المنحدر درجة على الوقوف عند العجلات وضع يعتمد طفيفاًكان لو حتى .المفتاحوانزع الإشعال، وأقفل المحرك، أوقف

- ✓ الطريقوسط باتجاه اليسار إلى العجلات أدر :رصيفمع صاعدة واحدة وحدة ذات مركبة
- ✓ الطريقحافة باتجاه اليمين إلى العجلات أدر :رصيفبدون صاعدة واحدة وحدة ذات مركبة
- ✓ الطريقوسط باتجاه اليسار إلى دائماً العجلات أدر :(بدونهأو رصيف مع)صاعدة ومقطورة قاطرة
- ✓ الطريقحافة باتجاه اليمين إلى العجلات أدر :نازلمنحدر على مركبة أي
- ✓ الإشعالمفتاح وانزع منحدر أي على بحواجز العجلات ثبّت

CHAPTER 47

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers

47.1 نصفيةمقطورة مع بقاطرة للخلف الرجوع

بمركبة للخلف الرجوع بخلاف الوحدات، عندها تدور التي المفصل نقطة بسبب معقدًا أمرًا ومقطورة بقاطرة للخلف الرجوع يُعد واحدةوحدة من.

- ✓ للخلفالرجوع بدء عند المقطورة إليه تتحرك أن تريد الذي للاتجاه المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة أدر
- ✓ لتجنب المقطورة مسار مع القاطرة مسار يتطابق بحيث بالانحراف، المقطورة تبدأ أن بمجرد الآخر الاتجاه في القيادة عجلة أدر المفصليالانطواء
- ✓ Sحرف شكل على منحنى تتبع عادية قائمة بزاوية منعطف في للخلف الرجوع عند والمقطورة القاطرة

47.2 المقطورةانقلاب من الوقاية

بسهولة تنقلب المحمّلة المركبات .الشاحناتسائقي بين للوفاة رئيسي سبب وهو المقطورة، انقلاب إلى مفاجئة حركة تؤدي قد الفارغةالمركبات من أكبر.

- ✓ كبيرةبسرعة تنعطف عندما الانقلابات تحدث —تدريجيًا الانعطاف واجعل المنعطفات حول ببطء قُد
- ✓ الثقلمركز لخفض المنصة سطح على منخفضة ووزّعها المقطورة، ميل تسبب لا حتى المجموعة مركز من قريبة البضائع أبقِ
- ✓ للانقلابعرضة أكثر تكون أعلى ثقل مركز لها التي المركبة

47.3 مقطورتينسحب

للانقلابعرضة الأكثر هي الأخيرة والمقطورة الانقلاب؛ أو المفصلي الانطواء احتمال زيادة إلى مقطورتين سحب يؤدي.

- ✓ التجاوزأو التخطي أو التسارع عند إضافيين ووقتاً متابعة مسافة واترك بسلاسة، المقود وأدر وافرمل السرعة زد —بسلاسة قُد
- ✓ الخلفي الأخف المقطورة واجعل بالقاطرة، حمولةً الأكثر المقطورة اربط
- ✓ تمتد قد المفصلية والحركة الإضافي الطول أن وتذكر الوسط في ابقَ لذا مقطورتين، سحب عند (offtrack)المسار انحراف يزداد المجاورةالمسارات إلى
- ✓ إصابةويسبب يرتفع قد القطر قضيب لأن الخلفية، المقطورة تحت dollyالعربة تزال لا بينما أبداً pintleخطاف تفتح لا

47.4 الخامسةالعجلة باستخدام الاقتران

يتطلب الاختباروالتوصيل والتموضع للفحص المرتّبة الخطوات اتبع .والآخرينوحمولتك سلامتك لحماية كبيرة عناية الاقتران.

- ✓ افحص العجلة الخامسة الخلف، باتجاه الأسفل نحو ومائلة الهيكل، في مقفلة أنها من وتأكد التشحيم، حالة أو التلف عن بحثًا مفتوحانالقارنة فكي
- ✓ ضع حواجز أمام المقطورة عجلات تطبيق من وتأكد الزنبرك فرامل)أو وصل الهواء، وطبق واشحن، توجد لم إذا الفرامل فرامل المقطورةأسفل إلى الرجوع قبل (زنبركية
- ✓ ارجع للخلف الخامسة العجلة تلامس بحيث الدوران؛ نقاط فوق مباشرة المقطورة صفيحة فقط الخامسة العجلة وتوقف رجوع ترس أدنى استخدم الملكيالمسمار يقفل عندما
- ✓ يجب ألا يكون هناك فراغ أو ضوء بين العجلة الخامسة وصفيحة المقطورة، ويجب أن يكون مقبض التحرير مقفلًا

47.5 للوصلةالشد واختبار تأمين

شدواختبار بصري بفحص الوصلة من وتحقق والكهرباء الهواء خطوط ثبّت التوصيل، بعد.

- ✓ استخدم المفاتيح وأزل ،kingpinالرئيسي المسمار حول بإحكام مغلقة الماسكة الفكوك أن من للتحقق يدويًا مصباحًا تحتهاوجودك أثناء القاطرة أحد يحرك.
- ✓ ارفع جهاز الهبوط ثم الأرض، عن قليلاً الأرجل ترتفع حتى الوقوف فرامل عكس بلطف اسحب للمقطورة الوقوف فرامل للتحقق من الوصلةثبات.
- ✓ افحص خلوص الدوران بين المقطورة، هبوط وأرجل القاطرة مؤخرة بين كابينة القاطرة ومقدمة المقطورة.
- ✓ اضغط صمام المقطورة اليدوي التحقق من للمقطورة الخدمة فرامل تشغيل قبل الانطلاق.

47.6 المقطورةعن الجرار فصل

يتطلب فصل قبل بأمان الهبوط أرجل وإنزال القفل، فكي عن الضغط وتخفيف صحيحًا، وضعًا المقطورة عن الجرار فصل الوحدات.

- ✓ تأكد من وتحمل مستوية الأرض أن من وتأكد مستقيم بشكل والمقطورة الجرار صفّ المقطورةوزن وتتحمل
- ✓ فكي فرامل فعّل ثم برفق، للخلف بالرجوع الخامسة العجلة قفل فكي عن الضغط خفف على الضغط في الاستمرار أثناء الوقوف المقطورة
- ✓ ارفع عجلات المقطورة الهبوط وأنزل أرجل حتى الدعامتان تلامس ويزول الأرض عن الضغط الخامسة العجلة قبل التحريرمقبض سحب
- ✓ ابقَ الفصل أثناء الجرار عجلات عن بعيدًا قد لأنها تتدحرج قليلًا فتح عند الفكين؛ نظام صرّف وجدإن الهوائي التعليق

47.7 نصفيةمقطورة مع قاطرة بشاحنة الخلف إلى الرجوع

يجب ·عندهاتدور التي المفصل نقطة بسبب المفردة الوحدة عن نصفية مقطورة مع قاطرة بشاحنة الخلف إلى الرجوع يختلف القاطرة الشاحنة ·الدورانفي المقطورة تبدأ عندما عكسها ثم المقطورة، إليه تذهب أن تريد الذي الاتجاه عكس القيادة عجلة إدارة حرف شكل على منحنى تتبع قائمة بزاوية منعطف في للدخول الخلف إلى الرجوع عند المقطورة مع S.

- ✓ الخلفإلى الرجوع بدء عند المقطورة إليه تذهب أن تريد الذي الاتجاه عكس القيادة عجلة أدر·
- ✓ المقطورةسير اتجاه نفس في قيادتك تكون بحيث الدوران، في المقطورة تبدأ أن بمجرد المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة أدر·
- ✓ المفصلي الانطواء لخطر معرض فأنت وإلا المقطورة مسار يطابق مسارًا القاطرة الشاحنة تتبع أن يجب(jackknifing).

47.8 الانقلابومنع المقطورات سحب

سبب وهو المقطورة، انقلاب المفاجئة الحركات تسبب أن يمكن ·واحدةوحدة قيادة من أكبر مهارة المقطورات سحب يتطلب الصحيح التحميل يساعد ·الفارغةالمركبة من للانقلاب عرضة أكثر المحمّلة المركبة ·الشاحناتسائقي بين للوفاة رئيسي ·الانقلابمنع على الثقل مركز وانخفاض

- ✓ كبيرةبسرعة الانعطاف عند يحدث الانقلاب لأن تدريجيًا الانعطاف واجعل المنحنيات حول ببطء قُد
- ✓ الثقلمركز لخفض المقطورة أرضية إلى ممكن شكل وبأقرب موزعة، والمقطورة، القاطرة مركز من قريبة البضائع أبقِ
- ✓ للانقلابعرضة أكثر الأعلى الثقل مركز ذات المركبة

47.9 بأمانالمزدوجة المقطورات سحب

واترك بسلاسة، قُد ·للانقلابعرضة الأكثر الأخيرة المقطورة كون مع الانقلاب، أو المفصل انثناء فرص يزيد مقطورتين سحب انحراف يحدث ·مقطوراتعدة وجود مع جداً كبيرة تكون قد واحدة لمقطورة الآمنة السرعة أن وتذكّر إضافية، متابعة مسافة ·مقطورتينسحب عند المسار عن إضافي

- ✓ الخلفي الأخف المقطورة وضع مع بالقاطرة، تحميلاً الأكثر المقطورة اربط
- ✓ زنبركيةبفرامل مزودة تكن لم إذا المقطورة تحت حاجزاً ضع أو الزنبركية، الفرامل تطبيق من تأكد مقطورات، عدة ربط عند
- ✓ مسبباً الأعلى إلى يتطاير قد القطر قضيب لأن الخلفية، المقطورة تحت الدوللي العربة تزال لا بينما أبداً بينتل خطاف تفتح لا إصابة
- ✓ للانقلابعرضة الأكثر هي المركبات مجموعة في الأخيرة المقطورة

47.10 وتأرجحهاالمقطورة انحراف

ويجب للغاية خطير هذا ·الطريقعبر القاطرة عن مستقل وبشكل بسرعة المقطورة تتحرك عندما الانحراف أو التأرجح يحدث ·للفحصوالتوقف بالتباطؤ فوراً معه التعامل

- ✓ تحرك أو الصحيحة، غير التوصيلات أو التوجيه، في المفاجئ التغيير أو كبيرة، بسرعة القيادة بسبب والانحراف التأرجح يحدث قد مثقوبإطار أو عالقة، فرامل أو الحمولة،
- ✓ إذا حتى والحمولة المركبة وافحص توقف ثم آمناً، ذلك يصبح أن بمجرد وتوقف السرعة فخفف انحرفت، أو المقطورة تأرجحت إذا الانحرافتوقف

47.11 مقطورةركن

حسب الوقت بمرور المقطورة هواء خزان في الهواء ضغط ينخفض ·تتدحرجلا حتى المتوقفة المقطورة عجلات بتثبيت قم ·زنبركيةبفرامل مجهزة كانت إذا ما على المقطورة فرامل سلوك يعتمد ·النظامفي التسريبات

- ✓ تتدحرجلا حتى المتوقفة المقطورة عجلات ثبّت
- ✓ بفرامل مجهزة كانت إذا أما المقطورة؛ فرامل فستتحرر هوائها، خزان فرغ قد زنبركية بفرامل المجهزة غير المقطورة كانت إذا مطبقةالفرامل فستبقى زنبركية،
- ✓ وفعّالةمطبقة الزنبركية الفرامل تبقى حتى صحيح بشكل الفرامل ضبط يجب

47.12 الفحص -الخامسة العجلة باستخدام الاقتران

مائلة أنها من وتأكد والتثبيت، والتزييت التلف عن بحثًا الخامسة العجلة افحص الاقتران، قبل ·فائقةبعناية الاقتران إجراء يجب ·الحمولةوتأمين والمئزر الملك مسمار ذلك في بما المقطورة وافحص مفتوحان، القارن فكي وأن الأسفل نحو

- ✓ الأسفل نحو مائلة أنها من التأكد مع والتثبيت، والتزييت التلف عن بحثًا الخامسة العجلة وافحص للجرار الوقوف فرامل اضبط مفتوحانالقارن فكي وأن الخلف باتجاه
- ✓ أو مثني غير الملك مسمار أن من وتحقق مفعّلة؛ أنها من فتأكد زنبركية بفرامل مجهزة كانت وإذا بكتل، المقطورة عجلات ثبّت مستوٍالمئزر وأن مكسور
- ✓ المقطورةأسفل الخلف إلى الرجوع عند تعيق لا بحيث وموجهة مدعومة الكهربائي والكابل الهواء خطوط أن من تأكد

47.13 والتوصيلالموضع تحديد -الخامسة بالعجلة الاقتران

وتوقف ببطء للخلف ارجع ·المحاذاةمن للتحقق المرايا واستخدم معها، وبمحاذاة المقطورة أمام مباشرة القاطرة الشاحنة ضع ·الكاملالتوصيل قبل والمحاذاة الارتفاع افحص ثم فقط، المقطورة ارتكاز لوح الخامسة العجلة تلامس عندما

- ✓ ·مرآةكل في المقطورة جوانب من جانب كل من متساويًا جزءًا ترى أن يجب المحاذاة، عند
- ✓ ·بزاويةأو اللازم من أكثر للخلف ترجع ولا فقط، المقطورة ارتكاز لوح الخامسة العجلة تلامس عندما توقف
- ✓ فاضبط الأمام، في أو الخلف في لامس إذا الخامسة؛ العجلة دوران محور نقاط فوق مباشرة المقطورة ارتكاز لوح يلامس أن يجب ·الهوائيالتعليق نظام أو الهبوط معدات باستخدام المقطورة ارتفاع
- ✓ ·الخامسةالعجلة فكي في التثبيت مسمار يثبت عندما وتوقف شديد ببطء للرجوع رجوع ترس أدنى استخدم

47.14 والتأمينالتوصيل فحوصات -الاقتران

العجلة بين نهار ضوء أو فراغ وجود دون الملكي المسمار مع تعشّقا قد الخامسة العجلة فكي أن من تحقق التوصيل، بعد وانزل المقطورة، أضواء وافحص الكهربائي، والكابل الهواء خطوط صِل ·مقفلالتحرير مقبض وأن المقطورة، ومئزر الخامسة ·بإحكاممغلقان القفل فكي أن من بصريًا للتأكد المقطورة تحت

- ✓ القفلوضع في التحرير مقبض وأن المقطورة ومئزر الخامسة العجلة بين نهار ضوء أو فراغ وجود عدم من تأكد
- ✓ النزول قبل الإشعال من المفاتيح وأزل الملكي، المسمار حول بإحكام مغلقان القفل فكي أن من للتحقق يدويًا مصباحًا استخدم المقطورةتحت
- ✓ الخلوصوأضواء الترخيص لوحة وضوء الفرامل وأضواء المؤخرة أضواء من التحقق خلال من للمقطورة الكهربائي التوصيل افحص
- ✓ يومكل تستلمها جديدة مقطورة لكل الرحلة فحص تقرير يلزم

47.15 والانطلاقالشد اختبار -الاقتران

للمقطورة الانتظار فرامل ضد برفق واسحب القاطرة، فرامل وحرر قليلاً، (landing gear)التثبيت أرجل ارفع التثبيت، بعد للمقطورة اليد صمام اختبر ·الانطلاققبل بالكامل التثبيت أرجل ارفع ثم الدوران، خلوص افحص ·ثابتةالوصلة بقاء من للتأكد ·منخفضةسرعة عند

- ✓ الإمساك محكم (kingpin)الرئيسي المسمار أن من للتأكد للمقطورة الانتظار فرامل ضد برفق السحب طريق عن شد اختبار أجرِ الخامسةالعجلة فكي بواسطة
- ✓ المقطورةومقدمة الكابينة مؤخرة وبين المقطورة، تثبيت وأرجل القاطرة مؤخرة بين الخلوص افحص
- ✓ باستخدام للمقطورة الخدمة فرامل افحص ثم الانطلاق، قبل الترس في التدوير مقبض قفل من وتأكد بالكامل التثبيت أرجل ارفع منخفضةسرعة عند اليد صمام

47.16 فصل القاطرة والمقطورة

وضع بلطف، بالرجوع fifth wheel الخامس الجر قرص قفل فكي عن الضغط وخفف والمقطورة، القاطرة بمحاذاة قم للفصل، التحرير، مقبض واسحب الخطوط، وافصل الأرض، الدعامات تلامس حتى الهبوط معدات وأنزل المقطورة، عجلات أمام حواجز بعيدًا ببطء القاطرة وحرّك.

- ✓ المقطورة لدعم وصلبة مستوية الأرض وأن (بزاوية وليس) والمقطورة القاطرة محاذاة من تأكد
- ✓ المقطورة لدعم الأرض الهبوط معدات دعامتي كلا تلامس أن يجب
- ✓ الخامس الجر قرص فكي فتح عند قليلاً تتدحرج قد لأنها الفصل أثناء القاطرة عجلات عن بعيدًا ابقَ
- ✓ متوقفة المقطورة ترك قبل بالتعليق الخاص الهواء إمداد أفرغ هوائي، تعليق بنظام المزودة للمقطورات بالنسبة

47.17 الأخرى الاقتران وأجهزة Pintle وصلة

يجب الخامسة، العجلة غير اقتران جهاز أي استخدام عند. الخلف في وعينًا الأمامية المركبة في خطافًا pintle وصلة تستخدم. كابلات أو سلاسل استخدام. مقطورة من أكثر سحب عند ووصلة خامسة وعجلة بمحور مزودة تحويل عربة تُستخدم.

- ✓ الاقتران جهاز قوة تعادل بقوة معدنية كابلات أو سلاسل استخدام يجب الخامسة، العجلة غير اقتران جهاز أي استخدام عند
- ✓ أعمدة مقطورة سحب عند إلا أمتار خمسة والمقطورة الآلية المركبة بين الوصلة أو الجر قضيب يتجاوز أن يجوز لا
- ✓ الأمان كابلات أو /وسلاسل مع pintle hitch وصلة لتأمين الأمان ماسك استخدم
- ✓ كل إطار من هيكليًا مناسب جزء في ومثبتة ببعضها متصلة المحمّلة المركبات لإبقاء يكفي بما قوية الاقتران أجهزة تكون أن يجب مركبة

47.18 المقطورة انحراف وتأرجحها

للغاية خطير أمر وهو الطريق؛ عبر وإيابًا ذهابًا القاطرة عن مستقل بشكل المقطورة تتحرك عندما الانحراف أو التأرجح يحدث.

- ✓ تحرك أو الصحيحة، غير الوصلات أو التوجيه، في المفاجئة التغيرات أو كبيرة، بسرعة القيادة عن الانحراف أو التأرجح ينتج قد مسطح إطار أو تسحب، مكابح أو الحمولة،
- ✓ حتى وحمولتك مركبتك وافحص توقف ثم آمنًا، ذلك يصبح أن بمجرد وتوقف السرعة فخفف انحرفت، أو المقطورة تأرجحت إذا الانحراف توقف لو

47.19 بأمانالمقطورة ركن

زنبركيةبمكابح مزودة كانت إذا ما حسب المكابح على يؤثر مما ركنها، عند الوقت مرور مع تدريجياً المقطورة هواء ضغط ينخفض .

- ✓ التدحرجمن لمنعها المركونة المقطورة عجلات عند حواجز ضع.
- ✓ بمكابح مزودة كانت وإذا المقطورة؛ مكابح فستتحرر زنبركية، مكابح على تحتوي لا مقطورة في الهواء خزان من الهواء نفد إذا مطبقةتبقى فإنها زنبركية،.
- ✓ وفعّالةمطبقة الزنبركية المكابح تبقى لكي صحيح بشكل المكابح ضبط يجب.

47.20 قارنةpintle الأخرىوالوصلات

قارنة تستخدمpintle التحويل عربات وتُستخدم الخلفية؛ المركبة على وعيناً الأمامية المركبة على خطافاً converter dollies متعددةمقطورات سحب عند.

- ✓ الخامسة العجلة غير اقتران جهاز أي معfifth wheel، الاقترانجهاز بقوة معدنية كابلات أو سلاسل استخدام أيضاً يجب.
- ✓ عمودية مقطورة سحب يتم لم ما أمتار خمسة والمقطورة المحركة المركبة بين الوصلة أو السحب قضيب يتجاوز أن يجوز لا pole trailer.
- ✓ وصلة لتأمين الأمان ماسك استخدمpintle hitch سلاسلمع/ الأمانكابلات.
- ✓ هيكلكل من مناسب هيكلي جزء في ومثبتة المحملة المركبات لتحمل يكفي بما قوية الاقتران أجهزة تكون أن يجب.

CHAPTER 48

Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)

48.1 الحمولةلتأمين القانوني الإطار

الأشجارجذوع/ الآلية المركبات قانون لوائح من 35القسم يغطي .صحيحبشكل مؤمّنة الحمولة كانت إذا إلا مركبة بتشغيل تقم لا الشمالية أمريكا معيار البريطانية كولومبيا اعتمدت .الحافلاتوأمتعة الأمامية، والهياكل السائبة، الأحمال وأغطية الأعمدة، جميع على والمعيار 35القسم من كل ينطبق .ومحددةعامة بمتطلبات الحمولات جميع على ينطبق الذي الحمولة، لتأمين .للمركبةالإجمالي الوزن عن النظر بغض السريعة الطرق على حمولة تحمل التي المركبات

- ✓ صحيحبشكل مؤمّنة حمولتها كانت إذا إلا مركبة بتشغيل تقم لا
- ✓ للمركبةالإجمالي الوزن عن النظر بغض الشمالية أمريكا ومعيار 35القسم من كل ينطبق
- ✓ معًاوالمحددة العامة المتطلبات تنطبق ذلك، خلاف على يُنص لم ما

48.2 الحمولةتثبيت لنظام القوة متطلبات

قدره تباطؤًا يتحمل وأن للحمولة مناسبًا (التثبيتأحزمة الدعامات، /الحواجزالمركبة، هيكل)الحمولة تثبيت نظام يكون أن يجب تقل لا الأسفل نحو وقوة الجانبيين، الاتجاهين من أي في 0.5gقدره وتسارعًا الخلف، نحو 0.5gقدره وتباطؤًا الأمام، نحو 0.8g المكونات تكون أن ويجب به، الخاص التشغيلي الحمل حد مكوّن كل على الحمل يتجاوز ألا يجب .الحمولةوزن من 20%عن .جيدةعمل حالة في

- ✓ جانبيًا 0.5gوالخلف، نحو 0.5gوالأمام، نحو 0.8gمقدارها قوى النظام يتحمل أن يجب
- ✓ الحمولةوزن من 20%عن تقل لا الأسفل نحو قوة النظام يتحمل أن يجب
- ✓ تالفةغير المكونات تكون أن ويجب به، الخاص التشغيلي الحمل حد مكوّن كل على الحمل يتجاوز ألا يجب

48.3 الحمولةتثبيت لأربطة العامة المتطلبات

ترتخي أو تنزلق وألا مشدودة، تبقى وأن ،(الفولاذيةالأحزمة باستثناء)التثبيت أربطة شد إحكام على قادرًا السائق يكون أن يجب وضع التثبيت، أربطة فيها تُحك أو تُقطع قد التي الأماكن في الحواف واقيات استخدم .التشغيلأثناء تتحرر أو تُفتح أو تنفك أو لسلسلة يمكن .تثبيتكنقاط الجانبية القضبان استخدام يجوز لا .أمكنإن (rub rails)الجانبية القضبان داخل التثبيت أربطة .مستقلشد جهاز منهما لكل كان إذا تثبيت رباطي وظيفة تؤدي أن واحدة طويلة

- ✓ التشغيلأثناء تتحرر أو ترتخي أو تنزلق وألا ومشدودة، للشد، قابلة التثبيت أربطة تكون أن يجب
- ✓ الحمولةبسبب التثبيت أربطة تُحك أو تُقطع قد حيث الحواف واقيات استخدم
- ✓ تثبيتكنقاط الجانبية القضبان استخدام يجوز لا

48.4 المطلوبةالتثبيت أدوات لعدد الأدنى الحد

أو كغ 500ووزنها أقل أو م 1.52طولها يبلغ التي للقطع واحدة تثبيت أداة :الأمامإلى التحرك من الممنوعة غير للبضائع بالنسبة حتى م 1.52عن طولها يزيد التي للقطع تثبيت أداتا كغ؛ 500عن يزيد الوزن لكن أقل أو م 1.52الطول كان إذا تثبيت أداتا أقل؛ تقريبي دليل .منهاجزء أو إضافية م 3.04لكل واحدة أداة إلى بالإضافة تثبيت أداتا م، 3.04عن طولها يزيد التي وللقطع م؛ 3.04 أداة استخدم الأمام، إلى التحرك من ممنوعة البضائع تكون عندما .ذلكبعد م 3.04لكل وواحدة م 3.04لأول تثبيت أداتا هو الطولمن م 3.04لكل واحدة تثبيت .

- ✓ أقلأو كغ 500ووزنها أقل أو م 1.52طولها يبلغ التي للبضائع واحدة تثبيت أداة
- ✓ م 3.04حتى م 1.52عن طولها يزيد التي وللبضائع (أقلأو م 1.52بطول)كغ 500عن وزنها يزيد التي للبضائع تثبيت أداتا
- ✓ منهاجزء أو إضافية م 3.04لكل واحدة إلى بالإضافة تثبيت أداتا :م 3.04من الأطول
- ✓ الطولمن م 3.04لكل واحدة تثبيت أداة استخدم الأمام، إلى التحرك من ممنوعة البضائع كانت إذا

48.5 التثبيت لأربطة التشغيلي الحمل وحد القوة

كغم 600 وزنها قطعة :مثال .الحمولة وزن من الأقل على 50% التثبيت لأربطة التشغيلي الحمل حد إجمالي يكون أن يجب على كغم 100 منها واحد كل يكون أن فيجب تثبيت، أربطة ثلاثة استُخدمت وإذا كغم؛ 300 عن يقل لا WLL إجمالي تتطلب المكوّن؛ على WLL علامة المصنّع يضع .كليهما استيفاء يجب — معًا للقوة الأدنى والحد للعدد الأدنى الحد المعيار يحدد .الأقل للسلاسل، الافتراضية WLL قيم 10 المعيار يوفر .(2010 يناير /الثاني كانون 1 منذ) المعلّمة غير التثبيت أربطة استخدام ويُحظر .الفولاذية والأشرطة الصناعية، الألياف من والحبال المانيلا، وحبال السلكية، والحبال النسيجية، والأشرطة

- ✓ الحمولة وزن من الأقل على 50% التثبيت لأربطة التشغيلي الحمل حد إجمالي يكون أن يجب
- ✓ للقوة الأدنى الحد ومتطلبات التثبيت أربطة لعدد الأدنى الحد من كل استيفاء
- ✓ 2010 يناير /الثاني كانون 1 من اعتبارًا المعلّمة غير التثبيت أربطة استخدام يُحظر

48.6 استخدامها عدم يجب التي التالفة التثبيت أربطة

منهارة؛ /ممتدة/ملتوية/مثنية حلقات أو حلقات، أو متشققة، لحامات بها السلسلة كانت إذا التثبيت أربطة استخدام عدم يجب أو السلكي الحبل أو السلسلة في عقد أو واضح؛ تآكل أو صحيحة؛ غير إصلاحات أو نقر؛ أو خدوش أو حزوز أضعفتها حلقات أو أسلاك به سلكي كابل أو شقوق؛ /خدوش/قطع به نايلون شريط أو مضطربة؛ أو مفتوحة إمساك خطافات أو النسيجي؛ الشريط .تشوّه أو كسور أو شقوق أضعفتها تثبيت نقاط أو لفّات؛ أو مفقودة

- ✓ العقد أو الممتدة، /الملتوية/المثنية الحلقات أو المتشققة، اللحامات ذات السلاسل تستخدم لا
- ✓ مفقودة بأسلاك السلكي الكابل أو شقوق، أو خدوش أو قطع به النايلون شريط تستخدم لا
- ✓ تشوّه أو كسور أو شقوق أضعفتها تثبيت نقاط ذات التثبيت أربطة تستخدم لا

48.7 الاحتكاكوحصائر التوصيل، وصلات الحمولة، مثبتات

الوصلات ·فيهاحلقة أضعف من أقوى ليست فالسلسلة —السلسلة درجة مع متوافقة السلسلة توصيل وصلات تكون أن يجب من (الحمولةومثبتات الخطافات ذلك في بما)الحمولة تثبيت مجموعات أن افترض ·الشاقةللعمليات مناسبة غير السريعة لمثبت مقبض كل واقفل المهترئة، المجموعات تستخدم ولا التآكل، من المجموعات جميع احم ·موسومةتكن لم ما درجة أدنى تعادل أفقية مقاومة توفر الموسومة غير الاحتكاك حصيرة أن تُفترض ·قفلآلية أو سلسلة أو سلك أو حبل باستخدام الحمولة 50% من وزن الحمولة المستندة عليها·

- ✓ المستخدمةالسلسلة درجة مع متوافقة السلسلة توصيل وصلات تكون أن يجب
- ✓ ذلكبخلاف بوضوح موسومة تكن لم ما درجة أدنى من الحمولة تثبيت مجموعات أن افترض
- ✓ القفلفتح من لمنعه الحمولة لمثبت مقبض كل اقفل
- ✓ 50%يعادل بما الأفقية الحركة تقاوم الموسومة غير الاحتكاك حصيرة أن تُفترض وزن من عليهاالحمولة

48.8 المتدحرجةوالبضائع الركام، حمولات الحشو، أخشاب

أو البضائع تحت تُسحق أو تتشقق لا بحيث يكفي بما قوية كمساند أو كتثبيت أو كحشو المستخدمة الأخشاب تكون أن يجب أحزمة أو الجانبية الألواح باستخدام احتواؤها يمكن لا التي (الخشبرقائق الحصى، الرمل،)الركام حمولات ·التثبيتأحزمة جنب إلى جنبًا الموضوعة القطع تتلامس أن يجب ·قماشيبغطاء تغطيتها يجب تسقط أو تتطاير أو تقفز أن ويُرجح التثبيت البضائع تقييد يجب ·البعضبعضها نحو التحرك من منعها يجب أو البعض بعضها مع مشتركة تثبيت بأحزمة والمثبتة بالإضافة الأقل على مقفلة واحدة بكرة وجود بكرات على الحمولة وتتطلب مسند؛ أو أسافين أو تثبيت كتل بواسطة المتدحرجة كافيةتثبيت أحزمة إلى·

- ✓ المركبةمن تسقط أو تتطاير أو تقفز قد التي الركام حمولات لتغطية قماشًا أو غطاءً استخدم
- ✓ مسندأو أسافين أو تثبيت كتل باستخدام تتدحرج قد بضائع أي قيّد
- ✓ كافيةتثبيت أحزمة واستخدم الأقل على واحدة بكرة اقفل بكرات، على للحمولات بالنسبة
- ✓ التثبيتأحزمة أو البضائع بفعل تُسحق أو تتشقق لا بحيث يكفي بما قوية الحشو أخشاب تكون أن يجب

CHAPTER 49

Chapter 5 — Oversize and Overload Permits

49.1 مطلوبةالوزن /الحجمفي الزائدة الحمولات تصاريح تكون متى

الحجمفي الزائدة الحمولة تصريح شراء من تتمكن فقد اللوائح، به تسمح مما أثقل أو أكبر وكانت حمولتك تقليل تعذّر إذا.

بموجب التصاريح تُصدر .الارتفاعزائدة أو الطول، زائدة أو الوزن، زائدة أو العرض، زائدة للحمولات تصاريح على الحصول يمكنك لنقل .الطريقعلى الحجم زائدة مركبة نقل قبل تصريح لديك يكون أن يجب Commercial Transport Regulations.

المحليةالحكومة من تصريح إلى تحتاج قد البلدية، أو الحضرية الطرق على الوزن /الحجمفي الزائدة الحمولات.

- ✓ الطريقعلى الحجم زائدة مركبة نقل قبل تصريح لديك يكون أن يجب
- ✓ الارتفاعزائدة أو الطول، زائدة أو الوزن، زائدة أو العرض، زائدة للحمولات التصاريح تتوفر
- ✓ الحمولةتقليل يتعذّر عندما إلا المحمّلة المركبات تصاريح تُمنح لا
- ✓ البلدية/الحضريةللطرق بلدية تصاريح تلزم قد

49.2 التحميلزائدة المركبة تكون عندما

النقل لوائح بموجب به المسموح GVWللمركبة الإجمالي الوزن تجاوزت كلما التحميل زائدة المركبات مجموعة أو المركبة تكون أو منفرد محور أي على للوزن به المسموح الأقصى الحد تجاوزت أو ،GVWلها المرخص الإجمالي الوزن عن وزنها زاد أو التجاري، الصاعدة الطرق على ببطء قُد السرعة؛ في والتحكم والفرملة التوجيه في أكبر صعوبة إلى الزائد الحمل يؤدي .محاورمجموعة تكون لا عندما أو الحمولة تقليل يتعذر عندما إلا الزائدة الحمولة تصاريح تُصدر لا .النازلةالمنحدرات على السرعة في وتحكم.بهالمسموح وزنها حتى مرخصة المركبة

- ✓ اللوائحبموجب به المسموح GVWالإجمالي الوزن الحمولة أو المركبة تجاوزت إذا التحميل زائدة
- ✓ المرخص الإجمالي الوزن الوزن تجاوز إذا التحميل زائدةGVW
- ✓ محاورمجموعة أو محور أي على للوزن به المسموح الأقصى الحد تجاوزت إذا التحميل زائدة
- ✓ صعوبةأكثر السرعة في والتحكم والفرملة التوجيه يجعل الزائد الحمل

49.3 العلاماتووضع الزائد الحجم تصريح متطلبات

أي على التشغيل قبل الزائد الحجم تصريح لديك يكون أن فيجب اللوائح، به تسمح مما أعلى أو أطول أو أعرض مركبتك كانت إذا علامات وضع يجب .م 4.4عن عرضها يزيد التي المركبات أو للأحمال التصاريح تُمنح لا عادة .لأم محملة كانت سواء عام، طريق على أضواء تلزم ليلاً، للسفر .سم 30 × سم 30عن تقل لا حمراء بأعلام الزائد الحجم ذات الأحمال /المركباتجميع أطراف على الأطراف— الخلفـفي وحمراء المقدمة في كهرمانية.

- ✓ لأم محملة كانت سواء عام، طريق أي على التشغيل قبل الزائد الحجم تصريح يلزم
- ✓ م 4.4عن عرضها يزيد التي المركبات /للأحمالالتصاريح تُمنح لا عادة
- ✓ سم 30 × سم 30عن تقل لا حمراء بأعلام الأطراف على علامات وضع يجب
- ✓ الأطرافعلى الخلف في حمراء وأضواء المقدمة في كهرمانية أضواء ليلاً السفر يتطلب

49.4 التصريحطلب متطلبات

أو والمقطورة السحب مركبة من لكل والتأمين التسجيل أوراق تقديم عليك يجب تصريح، على للحصول بطلب التقدم عند لتصاريح بالنسبة .الحمولةلنقل مخطط ووقت لهما، المخطط والوجهة المسار عن وتفاصيل الحمولة، وتفاصيل المقطورات، ولافتات، وأعلاماً، مرافقة، سيارات التصريح شروط تتطلب قد .محوركل على الوزن تحديد أيضاً عليك يجب الزائدة، الحمولة المطلوب.والمسار للسفر، أياماً أو وأوقاتاً وأضواء،

- ✓ المقطوراتأو والمقطورة السحب مركبة من لكل والتأمين التسجيل تقديم
- ✓ النقلووقت والوجهة والمسار الحمولة تفاصيل تقديم
- ✓ محوركل على الوزن حدد الزائدة، الحمولة لتصاريح بالنسبة
- ✓ والمساروأياماً، وأوقاتاً، وأضواء، ولافتات، وأعلاماً، مرافقة، سيارات التصريح شروط تحدد قد

49.5 المسافةومتطلبات الطيار سيارات

المركبة بشأن الآخرين السائقين لتحذير الوزن أو الحجم عن الزائدة الحمولة لتصريح كشرط طيار سيارة إلى حاجة هناك تكون قد على الطيار سيارة تسير أن يجب ·والحمولةالمسار حسب طيار سيارة من أكثر إلى حاجة هناك تكون وقد ·المعتادمن الأكبر لافتة الطيار سيارة تحمل أن يجب الحاجة، عند ·أمامهاأو الحجم عن الزائدة المركبة خلف متر 500و 100بين تتراوح مسافة (over dimension). القسم في الطيار سيارة لافتة لوائح توجد 8من Commercial Transport Regulations.

- ✓ خلفهاأو الحجم عن الزائدة المركبة أمام متر 500و 100بين تتراوح مسافة على الطيار سيارة تسير أن يجب
- ✓ لافتة الطيار سيارة تحمل أن يجب D (over dimension) الحاجةعند
- ✓ والحمولةالمسار حسب طيار سيارة من أكثر إلى حاجة هناك تكون قد

49.6 الحجمكبيرة الحمولة لافتات عرض

أو الطويلة الحمولة أو العريضة الحمولة لافتات مثل —الحجم كبيرة حمولة نقلت كلما المناسبة اللافتات عرض عليك يجب نقلهايتم التي الحمولة من الآخرين السائقين اللافتات هذه تحذر ·الحجمكبيرة الحمولة·

- ✓ الحجمكبيرة حمولات نقل عند الطويل أو العريض أو الحجم الكبير للحمل المناسبة اللافتات اعرض
- ✓ فعليًاتُنقل عريضة حمولة هناك تكون لا عندما العريضة الحمولة لافتات تعرض لا

CHAPTER 50

Tractor-Trailer Air Brake Systems

50.1 المقطورةفي الهواء نظام أساسيات

وهو ·هواءضاغط به ليس ولكن تحكم، وصمامات وخزانات، هواء، وغرف أساسية، فرامل على المقطورة في الهواء نظام يحتوي الهواء خطوط تتصل ·(التحكمخط عبر)التحكم وإشارات (التغذيةخط عبر)المضغوط الهواء لتوفير (القاطرة)الجرار على يعتمد ·التغذيةلخط والأحمر التحكم لخط الأزرق :بالألوانومرمزة الاقتران، سريعة غلاد بوصلات

- ✓ الهواءضاغط هو بالمقطورة الهواء نظام في الموجود غير الوحيد الرئيسي المكوّن
- ✓ التحكمإشارة يحمل (الخدمةخط أيضاً ويسمى)التحكم وخط المقطورة؛ خزانات يملأ (الطوارئخط أيضاً ويسمى)التغذية خط
- ✓ التغذيةلخط والأحمر التحكم، لخط الأزرق :بالألوانمرمزة غلاد وصلات

50.2 والتفجيرللمقطورة الطارئ التوقف

·المقطورةانفصلت إذا بالكامل المقطورة فرامل يطبق طارئ توقف نظام على المقطورة أنظمة جميع تحتوي أن يجب ويطبق الإمداد خط ضغط فقدان يستشعر مرحلي، طوارئ صمام تستخدم زنبركية انتظار فرامل على تحتوي لا التي المقطورات الفرامل على الكامل الخزان ضغط(dynamiting). المقطورات المجهزة بفرامل زنبركية قوة تستخدم الزنبرك لتفجير ·الفرامل

- ✓ الجرّارعن المقطورة انفصلت إذا بالكامل المقطورة فرامل يطبق طارئ توقف نظام على المقطورة أنظمة جميع تحتوي أن يجب
- ✓ الإمدادخط ضغط فقدان استشعر إذا (الفرامليفجر)الكامل المقطورة خزان ضغط المرحلي الطوارئ صمام يطبق
- ✓ الفرامللتفجير الزنبرك قوة الزنبركية الانتظار فرامل ذات المقطورات تستخدم

50.3 دقيقة 15ومعيار الديناميكي التفجير

صمام السائق يغلق عندما أو هاند، غلاد وصلات فصل عند أو الإمداد، خط ينكسر عندما ديناميكيًا تفعيلاً المقطورة فرامل تُفعِّل قد ·دقيقة 15عن تقل لا لمدة مطبقة ديناميكيًا المفعِّلة الفرامل تظل أن الآلية المركبات سلامة معايير تتطلب ·المقطورةإمداد ·بعيدًامتوقفة مقطورة تحرك إلى زنبركية بفرامل المزودة غير الأنظمة في الصغيرة التسريبات تؤدي

- ✓ المقطورةإمداد صمام يُغلق أو هاند، غلاد وصلات تُفصل أو الإمداد، خط ينكسر عندما ديناميكيًا تفعيلاً المقطورة فرامل تُفعِّل
- ✓ السلامةلمعايير وفقًا دقيقة 15عن تقل لا لمدة مطبقة ديناميكيًا المفعِّلة المقطورة فرامل تظل أن يجب
- ✓ تتحركلا حتى المتوقفة المقطورة عجلات تثبيت على دائمًا احرص

50.4 أنظمة فرامل صمام النابض للمقطورة

الخزان لملء للمقطورة نابضية فرامل وصمام الخدمة لفرامل مرحلًا صمامًا نابضية وقوف بفرامل المزودة المقطورات تستخدم الفرامل يحرر والآخر النابضية؛ الفرامل تحرير قبل الخزان يملأ أحدهما: نوعانيوجد. النابضيةالوقوف فرامل في والتحكم الاقترانبعد السحب اختبار دائمًا نفّذ. الخزانيملأ ثم أولًا النابضية.

- ✓ النابضيةالوقوف فرامل في ويتحكم الخزان للمقطورة النابض فرامل صمام يملأ
- ✓ بالمقطورةالقاطرة اقتران بعد السحب اختبار دائمًا نفّذ
- ✓ ومقفلةمغلقة الخامسة العجلة قفل فكي أن يدوي مصباح باستخدام بصريًا افحص السحب، اختبار قبل

50.5 القاطرةحماية نظام

القاطرة حماية نظام يقوم. القاطرةهواء فقدان ويمكن الرابطة الهواء خطوط تنقطع المقطورة، انفصلت إذا (هواء إمداد صمام أجل من الضغط على يحافظ مما تلقائياً، الهواء فقدان بإيقاف (الكابينةخلف القاطرة حماية وصمام القيادة لوحة في المقطورة حتى بالانخفاض يسمح وبعضها فوراً، يُغلق بعضها. آمنتوقف 20 p.s.i.

- ✓ الكابينةخلف القاطرة حماية وصمام القيادة لوحة في المقطورة هواء إمداد صمام من القاطرة حماية نظام يتكون
- ✓ آمنتوقف أجل من الضغط على للحفاظ الانفصال عند القاطرة هواء فقدان تلقائياً يوقف
- ✓ النظام حفظ لموظف يجوز (peace officer) إخراج المركبة من الخدمة إذا سمح النظام بانخفاض ضغط القاطرة إلى أقل من 20 p.s.i. (138 كيلوباسكال) دون أن يُغلق صمام هواء إمداد المقطورة تلقائياً

50.6 المقطورةالهواء تزويد صمام

القيادة لوحة على المثبت للمقطورة الهواء تزويد صمام (مثمنبشكل أحمر زر عادةً) خط إلى الهواء ضغط يوجه المقطورةتزويد. للقيادة الإغلاق وضع في يبقى متصلة، مقطورة هناك تكون لا عندما. الانفصالعند تلقائيًا ويغلق التزويد خط ضغط يستشعر مقطورةبدون.

- ✓ المقطورةإلى المتجه الهواء في يتحكم مثمن بشكل أحمر زر عادةً للمقطورة الهواء تزويد صمام.
- ✓ للمقطورةالهواء تزويد صمام إغلاق عند المقطورة فرامل تعمل لم إذا الخدمة خارج المقطورة وضع سلام لضابط يجوز.
- ✓ مقطورةبدون للقيادة مغلقًا للمقطورة الهواء تزويد صمام يبقى متصلة، مقطورة هناك تكون لا عندما.

50.7 الصمام اليدوي (صمام الترولي)

استخدامه ينبغي لا .المقطورةربط عند مفيد وهو القاطرة، عن مستقل بشكل المقطورة فرامل بتشغيل اليدوي الصمام يسمح وضع إلى وتعود بنابض مزودة اليدوية الصمامات معظم .القدمصمام دائماً استخدم الطارئة؛ أو العادية الخدمية الفرملة في التحرير. لا المركبةلركن أبداً اليدوي الصمام تستخدم لا.

- ✓ القاطرةعن مستقل وبشكل فقط المقطورة فرامل اليدوي الصمام يشغّل
- ✓ القدمصمام دائماً استخدم الطارئة؛ أو العادية الخدمية الفرملة في اليدوي الصمام تستخدم لا
- ✓ المقطورةعجلات أمام كتلاً وضع المقطورة، تغذية صمام وأغلق القاطرة، ركن فرامل فعّل المركبة؛ لركن اليدوي الصمام تستخدم لا

50.8 نظام مكونات المزدوجالهواء ذات الجرارة الشاحنة

اليدوي التحكم وصمام الجرار حماية وصمام للمقطورة الهواء إمداد صمام مقطورة تجر مزدوج هواء ذات جرارة شاحنة تضيف تطبيق تم سواء المقطورة إلى تحكم إشارة الاتجاه ثنائية الفحص صمامات ترسل .الاتجاهثنائية الفحص صمامات من وزوجًا المقطورةإمداد صمام مع مترابطًا التوقف فرامل في التحكم صمام يكون ما عادة .اليدصمام أو القدم صمام.

- ✓ وصمامي اليدوي التحكم وصمام الجرار حماية وصمام للمقطورة الهواء إمداد صمام مقطورة لسحب المضافة المكونات تتضمن الاتجاهثنائي فحص
- ✓ تطبيق يتم بحيث (الأحمرالزر) المقطورة إمداد صمام مع مترابطًا (الأصفرالزر) التوقف فرامل في التحكم صمام يكون ما عادة معًاوالمقطورة لجرار التوقف فرامل
- ✓ اليدصمام أو القدم صمام تطبيق تم سواء المقطورة إلى تحكم إشارة الاتجاه ثنائية الفحص صمامات ترسل

50.9 النظام فشل الأساسي للجرار والمقطورةالمزدوجة

تطبيق إلى القدم صمام استخدام يؤدي .السائقالهواء انخفاض تحذير ينبه الجرار، في الأساسي الهواء نظام في فشل حدوث عند الإغلاق يحدث .المقطورةفرامل إلى للإشارة الاتجاه ثنائي الفحص صمامي كلا عبر الهواء ويمرر (الثانوية)الأمامية الفرامل مربعةبوصة لكل رطلاً 45و 20بين ما إلى الأعلى الضغط ذو الخزان ينخفض عندما المقطورة هواء لإمداد التلقائي.

- ✓ المقطورةفرامل إلى إشارة ويرسل الأمامية الجرار فرامل تطبيق إلى القدم صمام استخدام يؤدي الأساسي، النظام فشل عند
- ✓ 310و 138)مربعة بوصة لكل رطلاً 45و 20بين ما إلى الضغط ينخفض عندما المقطورة هواء لإمداد التلقائي الإغلاق يحدث كيلوباسكال)
- ✓ مربعةبوصة لكل رطلاً 45-20نطاق إلى الأعلى الضغط ذو الخزان ينخفض حتى الإغلاق يحدث لن المخلوط، الهواء مع
- ✓ الخدمةمن المركبة إخراج يجب فشل، وإذا الرحلة؛ قبل الفحص أثناء التلقائي الإغلاق فحص يجب

50.10 الانفصالعند المقطورة حماية

يُغلق ·تلقائيًّاللمقطورة الهواء إمداد صمام إغلاق إلى المقطوع الإمداد خط عبر المفاجئ الهواء فقدان يؤدي انفصال، حدوث عند يحدث لا فقط، التحكم خط انفصل إذا ·الفرامل‌تطبيق هواء يُهدر لا حتى بالمقطورة التحكم خط إلى الممر الجرار حماية صمام الحماية‌تُفعَّل وعندها المقطورة، فرامل على الضغط يتم حتى شيء·

- ✓ تلقائيًّاللمقطورة الهواء إمداد صمام إغلاق إلى يؤدي الانفصال عند المفاجئ الهواء فقدان
- ✓ الهواءهدر لمنع بالمقطورة التحكم خط إلى الممر الجرار حماية صمام يُغلق
- ✓ المقطورةفرامل على الضغط عند الحماية تُفعَّل فقط، التحكم خط انفصل إذا

50.11 هاندجلاد بوصلات العناية

دخول لمنع البعض ببعضها تثبيتها أو (وهمية)مسدودة نهاية وصلات على هاند جلاد وصلات تثبيت يجب الاستخدام، عدم عند الارتدادأو الاحتكاك لمنع وتأمينها الهواء، خطوط إلى والحطام الأوساخ·

- ✓ البعض‌بعضها على أو مسدودة نهاية وصلات على هاند جلاد وصلات تثبيت يجب الاستخدام، عدم عند
- ✓ المركبة‌عن الارتداد أو بالمكونات الاحتكاك من الخطوط لمنع هاند جلاد وصلات تأمين

50.12 الخدمةوخط التغذية خط توصيلات انعكاس أعراض

استخدام مع حتى الزنبركية الوقوف فرامل تتحرر فلن الاقتران، أثناء (التحكم)الخدمة وخط التغذية خط توصيلات انعكست إذا الاقتران‌أثناء الحذر بتوخي ذلك تجنّب ·للمقطورةالخدمة فرامل تعمل ولن القيادة، لوحة في التحكم أداة·

- ✓ الخدمةفرامل عمل وعدم الزنبركية الوقوف فرامل تحرر عدم إلى المعكوسة الخطوط توصيلات تؤدي
- ✓ الخدمةوخط التغذية خط توصيلات عكس لتجنب الاقتران عند الحذر توخِّ

50.13 (المقطورة‌في التحكم)الاتجاه ثنائي فحص صمام

يسمح مما المقطورة، فرامل إلى القدم صمام أو اليد صمام من قادم تطبيق ضغط أعلى الاتجاه ثنائي الفحص صمام يوجّه الزنبركية‌التوقف فرامل تركيبات في المستخدم للصمام التصميم في مطابق وهو ·مستقل‌بشكل المقطورة فرامل بتطبيق·

- ✓ المقطورةفرامل إلى (القدم‌صمام أو اليد صمام من)تطبيق ضغط أعلى الاتجاه ثنائي الفحص صمام يوجّه
- ✓ مستقل‌بشكل المقطورة فرامل بتطبيق يسمح

50.14 فرملة وتوزيع مقطورة بدون القيادةBobtail

يقلل ·بسهولةالخلفية الفرامل تنحبس الخلفية، المحاور على قليل وزن وجود مع .Bobtailingتُسمى مقطورة بدون قاطرة قيادة كامل ضغط إعطاء مع مقطورة، بدون السير عند بالمئة 75إلى تصل بنسبة الإدارة محور فرملة ضغط Bobtailفرملة توزيع نظام الدواسةعلى أكبر ضغط يلزم ·التوقفمسافة ويقصر التحكم يحسن مما التوجيه، محور لفرامل·

- ✓ Bobtailingتُسمى متصلة مقطورة بدون قاطرة قيادة
- ✓ مقطورةبدون السير عند بالمئة 75إلى تصل بنسبة الإدارة محور فرملة ضغط Bobtailفرملة توزيع نظام يقلل
- ✓ المعتادمن أعلى الدواسة على ضغط يلزم مقطورة، بدون السير عند الفرملة بمعظم تقوم التوجيه محور فرامل لأن

CHAPTER 51

Chapter 2: Heavy vehicle braking

51.1 الفرامل وتلاشي الفرامل حرارة حدود

الفرامل تلاشي (فعاليتها تفقد أن قبل الحرارة من محدودة كمية سوى تحمل يمكنها ولا حرارة، إلى الحركية الطاقة الفرامل تحول الطويلة المنحدرات على خاصة السخونة، شديدة الفرامل تتعطل أن يمكن).

- ✓ تتلاشى أن قبل الحرارة تحمل على محدودة قدرة للفرامل
- ✓ تعطلها واحتمال الفرامل تلاشي الفرملة عن الناتجة الزائدة الحرارة تسبب
- ✓ النازلة المنحدرات على خاصة الحرارة، تراكم إدارة

51.2 الطرق على الفرملة والماء الجليدية

يتسبب أن يمكن التماسك على للحفاظ ومتحكمة لطيفة فرملة بالماء المغطاة والطرق الجليدية الطرق على الفرملة تتطلب الفرملة فعالية من ويقلل المائي الانزلاق في الطرق على الماء.

- ✓ التماسك على للحفاظ الجليدية الطرق على بلطف الفرامل استخدم
- ✓ المائي الانزلاق يسبب أن ويمكن الفرملة فعالية من يقلل الطرق على الماء
- ✓ الجليدية أو الرطبة الظروف في السرعة خفف

51.3 الوحدة فرملة المركبة

تأرجح أو المركبة انطواء ومنع الاستقرار على للحفاظ معًا والمقطورة القاطرة فرامل عمل كيفية فهم المركبة الوحدة فرملة تتطلب المقطورة.

- ✓ والمقطورة القاطرة بين منسقة فرملة المركبة الوحدات تتطلب
- ✓ المقطورة تأرجح أو المركبة انطواء إلى الصحيحة غير الفرملة تؤدي قد

51.4 للتوقفوالقوة للتحرك القوة

بالغ أمرًا التوقف وزمن التوقف مسافة فهم يعد ·الحركةببدء مقارنة للتوقف بكثير أكبر ومسافة طاقة الثقيلة المركبات تتطلب ·المحمّلةالتجارية للمركبات الآمن للتشغيل الأهمية

- ✓ والوزنالسرعة مع كبير بشكل التوقف وزمن التوقف مسافة تزداد
- ✓ الأخفبالمركبات مقارنة للتوقف بكثير أكبر مسافة إلى الثقيلة المركبات تحتاج

51.5 الفرامليوقدرة الحرارة

في الإفراط يؤدي قد ·فعاليتهاتفقد أن قبل تحمّله للفرامل يمكن التي الحرارة لمقدار حد وهناك حرارة، إلى الحركة الفرامل تحوّل ·الفرملةفقدان في والتسبب الفرامل حرارة ارتفاع إلى الطويلة المنحدرات على الفرامل استخدام

- ✓ فعاليتهاتفقد أن قبل تحمّله يمكنها التي الحرارة لمقدار حد للفرامل
- ✓ الفرامليفعالية فقدان يسبب المنحدرات من النزول عند الخدمة فرامل استخدام في الإفراط

51.6 النازلةالمنحدرات على الفرملة

تختلف ·الحرارةارتفاع لمنع بها المتحكم الفرملة واستخدام مناسب أدنى ترس اختيار للسائقين ينبغي الطويلة، المنحدرات على ·المدينةداخل عنها السريعة الطرق على المطبقة التقنيات

- ✓ طويلمنحدر من النزول قبل أدنى ترسًا اختر
- ✓ المنحدراتعلى الفرامل حرارة ارتفاع لتجنب المتقطعة أو بها المتحكم الفرملة استخدم

51.7 المثبطاتاستخدام

استخدامها يجب ·الحرارةوتراكم الفرامل تآكل يقلل مما الخدمة، فرامل استخدام دون ثقيلة مركبة إبطاء في المثبطات تساعد ·الزلقةالأسطح على بحذر

- ✓ المنحدراتنزول عند بالسرعة التحكم في وتساعد الخدمة فرامل على الاعتماد المثبطات تقلل
- ✓ الجرفقدان لتجنب المبللة أو الجليدية الطرق على بحذر المثبطات استخدم

51.8 الجليديةوالطرق الهروب مسارات

الكبح يكون أن يجب الجليدية، الطرق على ·الشديدةالمنحدرات على الفرامل تفقد التي للمركبات مخرجًا الهروب مسارات توفر التماسكعلى للحفاظ لطيفًا·

- ✓ شديدمنحدر نزول عند الفرامل على السيطرة فقدت إذا الهروب مسار استخدم
- ✓ والانزلاقالعجلات قفل لتجنب الجليدية الطرق على برفق اكبح

51.9 للانغلاق المانعة المكابح أنظمة(ABS)

التلقائي التحكم يساعد ·التوجيهفي التحكم على بالحفاظ للسائق يسمح مما الشديد، الكبح أثناء العجلات انغلاق ABSنظام يمنع التسارعأثناء العجلات دوران منع على الجر في·

- ✓ الشديدالكبح أثناء التوجيه في التحكم على الحفاظ على ويساعد العجلات انغلاق ABSنظام يمنع
- ✓ الزلقةالأسطح على التسارع أثناء العجلات دوران من الجر في التلقائي التحكم يقلل

CHAPTER 52

Chapter 3 — Parking

52.1 الانطلاقمن متوقفة مركبة منع

ترس أو صعودًا، تواجه كانت إذا أمامي ترس أدنى في الحركة ناقل ضع القاطرة؛ في الوقوف فرامل اضبط :المركبةانطلاق لمنع ترس؛ في كليهما ضع والفرعي، الرئيسي الحركة ناقل مع .الأوتوماتيكيةللسيارات الوقوف وضع أو هبوطًا، تواجه كانت إذا الرجوع المحرك، أوقف .والمقطورةالقاطرة في الوقوف فرامل استخدم .المنخفضالنطاق في السرعة ثنائية المحاور تكون أن يجب .المفتاحوانزع الإشعال واقفل

- ✓ والمقطورةالقاطرة من كل في الوقوف فرامل واستخدم القاطرة في الوقوف فرامل اضبط
- ✓ هبوطمواجهة عند الرجوع وترس صعود، مواجهة عند أمامي ترس أدنى في الحركة ناقل ضع
- ✓ ترسفي كليهما الفرعي /الرئيسيالحركة ناقل يكون وأن المنخفض النطاق في السرعة ثنائية المحاور تكون أن يجب
- ✓ المفتاحوانزع الإشعال واقفل المحرك، أوقف

52.2 الوقوفعند العجلات وتثبيت المقطورة فرامل

فرامل فاستخدم نابضية، فرامل مقطورتك في تكن لم إذا .نابضيةفرامل على تحتوي هوائية بفرامل المزودة المقطورات معظم بالمقطورة الخاص اليد صمام أبدًا تستخدم لا .المقطورةفرامل وتتحرر ينخفض قد الهواء ضغط لأن العجلات وثبّت المقطورة .طفيفًاكان ولو منحدر أي على متوقفة كبيرة مركبة أي عجلات ثبّت .الفرامليتحرر الهواء يتسرب فقد —متروكة وحدة لتثبيت .صحيحبشكل مضبوطة الفرامل تكون عندما إلا فعالة النابضية الفرامل تكون لا

- ✓ العجلاتوثبّت المقطورة فرامل فاستخدم نابضية، فرامل المقطورة في تكن لم إذا
- ✓ متروكةوحدة لتثبيت بالمقطورة الخاص اليد صمام أبدًا تستخدم لا
- ✓ طفيفًاكان ولو منحدر أي على متوقفة كبيرة مركبة أي عجلات ثبّت
- ✓ صحيحبشكل مضبوطة الفرامل تكون عندما إلا فعالة النابضية الفرامل تكون لا

52.3 المنحدراتعلى الوقوف عند العجلات تدوير

رصيف بدون صاعد طريق على)الطريقمنتصف باتجاه اليسار إلى العجلات أدر ،(مفردةمركبة)رصيف مع صاعد طريق على)بدونهأو رصيف مع)صاعد طريق على ومقطورة قاطرة لمجموعة بالنسبة الحافةباتجاه اليمين إلى العجلات أدر ،(مفردةمركبة، منحدر أي على المنتصفباتجاه اليسار إلى دائمًا العجلات أدر نازل، الطريقحافة باتجاه اليمين إلى دائمًا العجلات أدر.

- ✓ الطريقمنتصف باتجاه اليسار إلى العجلات أدر: رصيفمع صاعدة مفردة مركبة
- ✓ الطريقحافة باتجاه اليمين إلى العجلات أدر: رصيفبدون صاعدة مفردة مركبة
- ✓ المنتصفباتجاه اليسار إلى دائمًا العجلات أدر:)بدونهأو رصيف مع)صاعدة ومقطورة قاطرة
- ✓ الطريقحافة باتجاه اليمين إلى العجلات أدر: نازلمنحدر على مركبة أي

CHAPTER 53

Securing Cargo — General Requirements

53.1 الحمولةلتثبيت القانوني الأساس

السائبة، الأحمال وأغطية الأعمدة، /الأشجارجذوع نقل متطلبات (MVAR)الآلية المركبات قانون لوائح من 35القسم يحدد على ينطبق والذي الحمولة، لتثبيت الشمالية أمريكا معيار البريطانية كولومبيا اعتمدت· الحافلاتوأمتعة المقدمة، وهياكل تنقل التي المركبات جميع على والمعيار 35القسم من كل ينطبق· السلعلبعض محددة متطلبات مع الحمولات أنواع جميع المتطلبات تنطبق ذلك، خلاف على المعيار ينص لم وما· للمركبةالإجمالي الوزن عن النظر بغض العامة الطرق على حمولة معاًوالمحددة العامة·

- ✓ الحمولةتثبيت على الشمالية أمريكا ومعيار MVARمن 35القسم من كل ينطبق
- ✓ للمركبةالإجمالي الوزن عن النظر بغض حمولة تنقل التي المركبات جميع على القواعد تنطبق
- ✓ ذلكخلاف على ينص لم ما معاً والمحددة العامة المتطلبات تنطبق
- ✓ صحيحبشكل مثبّتة الحمولة كانت إذا إلا مركبة تشغّل لا

53.2 الحمولةتثبيت نظام يتحملها أن يجب التي القوى

/الحجزومعدات المركبة، هيكل يشمل وقد وخصائصها، وقوتها وشكلها الحمولة حجم الحمولة تثبيت نظام يناسب أن يجب نحو 0.5gبمقدار وتباطؤاً الأمام، نحو 0.8gبمقدار تباطؤاً النظام يتحمل أن يجب· التثبيتأربطة مثل التثبيت وأدوات التدعيم، 0.5gبمقدار وتسارعاً الخلف، 20%تعادل الأسفل نحو وقوة الجانبيين، الاتجاهين من أي في الحمولةوزن من الأقل على· به الخاص التشغيلي الحمل حد مكوّن كل على الحمل يتجاوز ألا ويجب·

- ✓ الأمامنحو 0.8gبمقدار تباطؤاً يتحمل أن يجب
- ✓ الاتجاهينمن أي في جانبياً 0.5gوالخلف نحو 0.5gبمقدار تباطؤاً يتحمل أن يجب
- ✓ الحمولةوزن من الأقل على 20%تعادل الأسفل نحو قوة يتحمل أن يجب
- ✓ به الخاص التشغيلي الحمل حد مكوّن كل على الحمل يتجاوز ألا يجب

53.3 الحمولةتثبيت مكوّنات حالة

ومناسبة —ضعيفة أو مقطوعة أو متشققة أو تالفة غير —جيدة عمل حالة في الحمولة تثبيت نظام مكوّنات تكون أن يجب منهالمقصود للغرض. سيئةحالة في المكوّنات استخدام عدم ويجب.

- ✓ ضعيفةأو مقطوعة أو متشققة أو تالفة المكوّنات تكون ألا يجب
- ✓ أجلهمن تُستخدم الذي للغرض مناسبة المكوّنات تكون أن يجب

CHAPTER 54

Oversize and Overload Permits

54.1 الوزنعن الزائدة والحمولات الحجم كبيرة الحمولات تصاريح على الحصول

أو الوزن أو العرض في الزائدة للحمولات تصاريح شراء فيمكنك اللوائح، به تسمح مما أثقل أو أكبر وكانت الحمولة تقليل تعذر إذا الحمولة، وتفاصيل التأمين، /التسجيلأوراق تقدّم أن يجب ·التجاريةالمركبات تصاريح خط عبر الطلب قدّم ·الارتفاعأو الطول ·محوركل على الوزن تحديد الوزن عن زائدة حمولة تصريح على للحصول المتقدمين على ·السفرووقت الوجهة، /المساروتفاصيل

- ✓ الطريقعلى الحجم كبيرة مركبة تأخذ أن قبل تصريح لديك يكون أن يجب
- ✓ السفرووقت المسار، وتفاصيل الحمولة، وتفاصيل المقطورات، /والمقطورةالقطر مركبة من لكل والتأمين التسجيل أوراق قدّم
- ✓ محوركل على الوزن مقدار تحديد عليك يجب الوزن، عن الزائدة الحمولة تصاريح على للحصول
- ✓ المحليةالحكومة من تصريح إلى تحتاج قد البلدية، الطرق أو المدينة طرق على الوزن عن الزائدة /الحجمكبيرة الحمولات لنقل

54.2 الزائدةالحمولة تصريح شروط

وزن إجمالي تتجاوز عندما الحمولة زائدة المركبة تكون ·السرعةفي والتحكم والفرملة التوجيه صعوبة من الزائدة الحمولة تزيد أي على للوزن به المسموح الأقصى الحد تتجاوز أو لها، المرخّص GVWتتجاوز أو اللوائح، بموجب به المسموح GVWالمركبة المركبة تكون لا عندما أو الأحمال تقليل يمكن لا عندما إلا الزائدة الحمولة تصاريح تُصدر لا ·محاورمجموعة أو فردي محور به·المسموح وزنها إلى مرخّصة

- ✓ أو فردي محور أي على للوزن الأقصى الحد أو لها، المرخّص GVWأو التنظيمي، GVWتتجاوز عندما الحمولة زائدة المركبة تكون محاورمجموعة
- ✓ به·المسموح للوزن مرخّصة المركبة تكون لا عندما أو الأحمال تقليل يمكن لا عندما إلا الزائدة الحمولة تصاريح تُصدر لا
- ✓ زائدةالحمولة تكون عندما المنحدرات على النزول عند السرعة في التحكم فقدان من حذرًا وكن الصاعدة الطرق على ببطء قد

54.3 الزائدةالأبعاد تصريح شروط

أي على التشغيل قبل زائدة أبعاد تصريح لديك يكون أن فيجب الأنظمة، به تسمح مما أعلى أو أطول أو أعرض مركبتك كانت إذا التصاريح تُمنح لا ·الحمولةتقليل يمكن لا عندما إلا المحملة للمركبات التصاريح تُمنح لا ·فارغةأم محملة كانت سواء عام، طريق عن أبعادها تقل لا حمراء بأعلام الأبعاد الزائدة للمركبات البارزة الأطراف تمييز يجب ·م 4.4عن عرضها يزيد التي للحمولات عادةً 30 سم × 30 سم، مع أضواء المقدمة في وأضواء حمراء في المؤخرة السفر للسفر ليلاً·.

- ✓ فارغةأم محملة المركبة كانت سواء عام، طريق أي على التشغيل قبل زائدة أبعاد تصريح لديك يكون أن يجب
- ✓ م 4.4عن عرضها يزيد التي المركبات أو للحمولات عادةً التصاريح تُمنح لا
- ✓ سم 30 × سم 30عن أبعادها تقل لا حمراء بأعلام الأبعاد الزائدة المركبات أطراف تمييز يجب
- ✓ الأطرافعلى المؤخرة في حمراء وأضواء المقدمة في كهرمانية أضواء توفير يجب ليلاً، للسفر

54.4 التصريحوشروط متطلبات

والأعلام، المرافقة، سيارات تشمل وقد تلبيتها، يجب التي بالمتطلبات قائمة إعطاؤك سيتم تصريح، على حصولك عند تسلكهأن يجب الذي والطريق فيها، بالسفر لك يُسمح التي الأسبوع وأيام اليوم، من به المسموح والوقت والأضواء، واللافتات، ·.

- ✓ محددةوطرقًا مقيدة، أيامًا /وأوقاتوالأضواء، واللافتات، والأعلام، المرافقة، سيارات التصريح متطلبات تشمل قد
- ✓ تصريحبموجب التشغيل عند المدرجة المتطلبات جميع تلبية عليك يجب

54.5 الدليلسيارة متطلبات

المركبة من الآخرين السائقين لتحذير الوزن أو الحجم عن الزائدة الحمولة تصريح شروط من كشرط دليل سيارة وجود يُطلب قد بين تتراوح مسافة على الدليل سيارة تسير أن يجب ·والحمولةالمسار حسب دليل سيارة من أكثر يُطلب قد ·المعتادمن الأكبر لافتة الدليل سيارة تحمل أن يجب الحاجة، عند ·أمامهاأو الحجم عن الزائدة المركبة خلف متر 500و 100 D (over dimension / الأبعادتجاوز).

- ✓ المعتادمن أكبر مركبة اقتراب من الآخرين السائقين الدليل سيارة تحذّر
- ✓ أمامهاأو الحجم عن الزائدة المركبة خلف متر 500و 100بين تتراوح مسافة على الدليل سيارة تسير أن يجب
- ✓ لافتة الدليل سيارة تحمل أن يجب الحاجة، عند D (وتعنيover dimension / الأبعادتجاوز)
- ✓ والحمولةالمسار حسب دليل سيارة من أكثر يُطلب قد

54.6 الحجمكبيرة الحمولة لافتات

أو طويلة أو عريضة حمولة وجود من مختلفة لافتات تحذر .الحجمكبيرة حمولة نقلت كلما المناسبة اللافتات عرض عليك يجب نقلهاأثناء الحجم كبيرة حمولة.

- ✓ الحجمكبيرة حمولة نقلت كلما المناسبة اللافتات اعرض
- ✓ الحجمكبيرة أو طويلة أو عريضة المنقولة الحمولة كانت إذا ما إلى اللافتات تشير

CHAPTER 55

Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes

55.1 الوقوففرامل متطلبات

وانطلاق الضغط فقدان إلى يؤدي قد عطل أو تسرب أي لأن للوقوف قانوني غير وهو وحده، الهواء ضغط على الاعتماد يمكن لا فرامل هما النوعان ·الهواءضغط بفقدان متأثرة غير ميكانيكية، بوسائل الوقوف فرامل قوة تُحفظ أن اللوائح تشترط ·المركبة الأمانومشغلات الزنبركية الوقوف·

- ✓ الهواءضغط بفقدان تتأثر وألا ميكانيكية بوسائل الوقوف فرامل قوة تُحفظ أن يجب
- ✓ آمنوغير قانوني غير للوقوف فقط الهواء فرامل استخدام

55.2 الزنبركيةالوقوف فرامل

بقوة)قوي لولبي نابض على وتحتوي الخدمة فرامل غرفة خلف مثبتة إضافية غرفة من الزنبركية الوقوف فرامل معظم تتكون الوقوف فرامل تُثبِّت ·الخدمةغرفة دفع قضيب خلال من الفرامل على النابض يضغط .(رطل 2,000و 1,500بين تتراوح وليس الميكانيكي، النابض ضغط بواسطة وتثبيتها تطبيقها يتم ·التوجيهمحاور على وليس فقط، الخلفية المحاور على الزنبركية بالهواء·

- ✓ التوجيهمحاور على وليس فقط، الخلفية المحاور على الزنبركية الوقوف فرامل تُثبِّت
- ✓ بالهواءوليس الميكانيكي، الضغط بواسطة مطبقة الفرامل ويُبقي رطل 2,000و 1,500بين تتراوح قوة اللولبي النابض يولد
- ✓ الشديدالنابض لضغط نظرًا مؤهلين أشخاص بواسطة إلا النابض فرامل مجموعات صيانة تتم ألا يجب

55.3 الزنبركيةالوقوف فرامل وتحرير تعشيق

الوقوف بفرامل التحكم صمام باستخدام وتحريرها الزنبركية الوقوف فرامل تعشيق يتم ما عادةً)أصفرزر عادةً القيادةلوحة على· للتعشيقالهواء يخرج للخارج السحب للتحرير؛ الهواء يزوّد للداخل الضغط انخفض إذا· حوالي من أقل إلى الهواء ضغط 60 p.s.i. ، الفرامل تبدأ فقد وعند بالاحتكاك، 20إلى 45 p.s.i. (138 إلى 310 كيلوباسكال) قد تُعشّق بالكاملتلقائيًا·

- ✓ الهواءتزويد)للتحرير للداخل وادفعه ،(الهواءإخراج)للتعشيق للخارج الوقوف بفرامل التحكم صمام اسحب
- ✓ من أقل عند بالاحتكاك الفرامل تبدأ وقد تلقائيًا؛ الزنبركية الفرامل تُعشّق قد (كيلوباسكال 310إلى 138) .p.s.i 45إلى 20عند حوالي 60 p.s.i.

55.4 الفرامل تراكب

حتى)الهواء قوة تُضاف بقوة، الخدمة فرامل تطبيق ويتم (رطل 2,000 إلى تصل بقوة)الزنبركية الوقوف فرامل تطبيق عند وكامات الخلوص، منظمات تلف إلى التراكب هذا يؤدي أن يمكن .رطل 5,000 إلى الإجمالي ليصل الزنبرك قوة إلى (رطل 3,000 فرامل تطبيقات قبل دائمًا الزنبركية الوقوف فرامل حرر .الفرامل وطبول الفرامل، وأحذية والبكرات، التثبيت، ومسامير S، القوية الخدمة.

- ✓ الخدمة لفرامل قوي تطبيق إجراء قبل دائمًا الزنبركية الوقوف فرامل حرر
- ✓ فرامل تطبيق /تحرير أثناء المركبة لتثبيت (كيلوباسكال 276 إلى 207) مربعة بوصة /رطل 40 إلى 30 من أقل الخفيفة التطبيقات ضارة ليست الزنبركية الوقوف

55.5 الزنبركية للفرامل (الحبس) اليدوي التحرير

ينبغي لا .المعدنية والحلقة والصامولة التحرير مسمار باستخدام "حبسها" أو يدويًا الزنبركية الوقوف فرامل غرف تحرير يمكن لا الحبس، بعد .(الهواء كل فقدان عند مركبة قطر مثل)الطوارئ حالات في أو الإصلاحات أثناء الميكانيكيون إلا بذلك يقوم أن العجل ذلك عند وقوف فرامل قوة توجد.

- ✓ الزنبركية الوقوف فرامل حبس قبل العجلات تثبيت على دائمًا احرص.
- ✓ العجل ذلك عند وقوف فرامل قوة توجد لا زنبركية، فرامل غرفة حبس بعد.

55.6 المدمج الهواء /المزدوجة الهواء أنظمة في الزنبركية الوقوف فرامل

الأعلى الضغط ذي الخزان من بالهواء القيادة لوحة على الوقوف بفرامل التحكم وحدة الاتجاه ثنائي الفحص صمام يُزوّد— ذي الدخول منفذ عن يبتعد الحركة حر متحرك صمام مع واحد إخراج ومنفذ دخول منفذي على يحتوي .المدمج الهواء ويسمى الأعلى الضغط .الهواء فقط واحد خزان فقد إذا تلقائيًا الزنبرك فرامل تطبيق عدم ذلك يضمن.

- ✓ (المدمج الهواء)الأعلى الضغط ذي الخزان من الهواء الاتجاه ثنائي الفحص صمام يسحب
- ✓ فقط واحد خزان في للهواء الكامل الفقدان حال في تلقائيًا الزنبركية الوقوف فرامل تطبيق عدم ذلك يضمن

55.7 فرامل مُعدِّل النابض

فرامل على السائق يضغط وعندما الأساسي، النظام في الضغط فقدان عند بالاستشعار الاختياري النابض فرامل مُعدِّل يقوم للسائق يسمح وهذا .الفرامل على الضغط مقدار مع طردياً يتناسب بما النابضية الوقوف فرامل من الهواء يصرّف الخدمة، به متحكم بشكل التوقف على الأمامية الفرامل لمساعدة النابض قوة في بالتحكم.

- ✓ القدم صمام تطبيق مع يتناسب بما النابض فرامل تطبيق ويعدِّل الأساسي النظام ضغط فقدان يستشعر
- ✓ جزئياً متعطل نظام وجود مع حتى الطوارئ حالات في للتوقف الكندية المركبات سلامة معايير المركبات جميع تستوفي أن يجب

55.8 الأمان بمشغّلات الوقوف فرامل

نابض من بدلاً واحد باتجاه قفل آلية الأمان مشغّلات وتستخدم السريعة، الطرق وحافلات الحافلات من العديد في تُستخدم التحكم أداة سحب .الوقوف لفرامل منفصل هواء وخزان (الوقوف وغشاء الخدمية الفرامل غشاء) غشائين على تحتوي .حلزوني كل فُقد لو حتى التطبيق وضع في الدفع قضيب يُبقي مما القفل، آلية ويشغّل الوقوف غشاء إلى الهواء يمرّر القيادة لوحة على الهواء.

- ✓ مستخدمة غير النابض قوة لأن الأمان بمشغّلات الوقوف فرامل دمج يمكن لا
- ✓ إلى يؤدي الوقوف هواء خزان ضغط فقدان فقط — الصفر إلى الخدمية الفرامل هواء خزان ضغط انخفض لو حتى تلقائيًا تعمل لن التلقائي التطبيق
- ✓ لتحريرها الخدمية للفرامل قوي تطبيق إجراء فيجب الوقوف، هواء خزان من (27.6 kPa) 4 p.s.i. من أكثر فُقد إذا

CHAPTER 56

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law

56.1 أهمية ضبط الفرامل والمسؤولية

إيقاف منظومة أفضل حتى تستطيع فلن صحيح، بشكل تُضبط لم إذا فرملة؛ نظام أي في الأهم الجزء هي الأساسية الفرامل نقص بسبب تكون ما وعادةً — الهواء نظام فشل عن ناتجة المركبات وانفلات الفرامل أعطال تكون ما نادراً بأمان المركبة. تحرك قبل النهاية في المسؤول هو السائق يومياً الفرامل فحص عدم أو الصيانة المركبة.

- ✓ إلزامية وضبطها، الفرامل فحص ذلك في بما اليومية، وبعدها الرحلة قبل ما فحوصات
- ✓ تعمل لا أو صحيح بشكل مضبوطة غير الفرامل كانت إذا المسؤولية السائق يتحمل قد
- ✓ السائق هو الشخص وهذا — النهائية المسؤولية يتحمل واحد شخص

56.2 القانون — الفرامل ضبط

الرحلة قبل ما فحص أثناء يوميًا والأوتوماتيكية اليدوية الفرامل خلوص منظمات فحص والإقليمية الفيدرالية القوانين تتطلب. غرامة عليك تُفرض قد. تنظيمية لافتات تحمل شديدة منحدرات على نزولًا القيادة قبل الفرامل فحص أيضًا السائقين على يجب إلى تصل 2000 دولار مركبة لتشغيل بفرامل معيبة، ذلك في بما قضيب شوط دفع غرفة الفرامل خلوص لمنظمات يوميًا فحصًا والإقليمية الفيدرالية القوانين تتطلب الرحلة قبل ما فحص أثناء الفرامل.

- ✓ تنظيمية لافتات تحمل شديدة منحدرات على نزولًا القيادة قبل الفرامل فحص عليك يجب
- ✓ إلى تصل غرامة عليك تُفرض قد 2000 دولار مركبة لتشغيل بفرامل معيبة

CHAPTER 57

Chapter 10 — Written Report Requirements

57.1 المكتوبالرحلة فحص تقرير محتويات

اليومفي رحلة أول قبل ويُوقّع يُكمل وأن محددة مطلوبة معلومات على مكتوب رحلة فحص تقرير كل يحتوي أن يجب.

- ✓ وتوقيعًاوالتاريخ، ،(عيبأي وجود عدم ذكر أو)العيوب وجميع الوحدة، رقم /المركبةلوحة رقم التقرير يتضمن أن يجب
- ✓ اليومفي رحلة أول قبل التقرير إكمال يجب
- ✓ الأيامالمتعددة للرحلات لاحق يوم كل في راحة محطة أول يتجاوز لا موعد في الجديدة التقارير إكمال يجب
- ✓ يومًا 20خلال الناقل إلى الرحلة فحص تقارير جميع تسليم يجب

57.2 المقرونةوالمقطورات متعددون سائقون

على يجب مقطورة، ربط عند .العيوببشأن خلاف هناك يكن لم ما واحد توقيع تكفي مركبة، في السائقون يشترك عندما إكمالهأو المقطورة لتلك الرحلة فحص تقرير على الحصول السائق.

- ✓ العيوببشأن خلاف هناك يكن لم إذا التوقيع إلى فقط واحد سائق يحتاج
- ✓ الخلافطبيعة وبيان التوقيع السائقين جميع على يجب خلاف، هناك كان إذا
- ✓ واحداًأكمل أو واحمله المقطورة لتلك الرحلة فحص تقرير على احصل مقطورة، ربط عند
- ✓ تصحيحإلى حاجة لا أنه أو تصحيحه تم قد أنه بيّن عيب، لكل

57.3 الخدمةمن المركبة إخراج وعواقب الغرامات

الخدمةمن المركبة وإخراج غرامات فرض إلى آمنة غير مركبة تشغيل أو الرحلة فحص تقرير حمل عدم يؤدي قد.

- ✓ الرحلةفحص تقرير تحمل لم إذا تغريمك يتم قد
- ✓ الخدمةمن المركبة إخراج أو /وغرامة إلى آمنة غير مركبة تشغيل يؤدي قد
- ✓ فوريًاإصلاحًا يتطلب لا أنه إلى والإشارة تسجيله يجب ولكن الآمن، التشغيل على يؤثر لا الذي العيب إصلاح تأجيل يتم قد

CHAPTER 58

Index of Key Vehicle Operation Topics

58.1 الثانيتينوقاعدة المتابعة مسافة

تشمل ·والحمولةوالطقس حجمًا الأكبر المركبات حسب التعديل مع الثانيتين، قاعدة باستخدام آمنة متابعة مسافة على حافظ محددة اعتبارات والحافلات الأجرة وسيارات الفان مركبات تتطلب ·والفرملةالفعل ورد الإدراك مسافة الإجمالية التوقف مسافة المتابعةلمسافة·

- ✓ آمنةمتابعة مسافة على للحفاظ الثانيتين قاعدة طبّق
- ✓ والفرملةالفعل ورد الإدراك مسافة الإجمالية التوقف مسافة تشمل
- ✓ السيئةوالظروف الأثقل للحمولات المتابعة مسافة زد

58.2 التوقفوقوة والوزن السرعة

للتوقف أكبر مسافة إلى والأسرع الأثقل المركبات تحتاج ·التوقفومسافة توقفها قوة في مباشرًا تأثيرًا ووزنها المركبة سرعة تؤثر ،مسبقًاللفرملة التخطيط يجب لذلك بأمان·

- ✓ التوقفمسافة تزيدان والوزن السرعة زيادة
- ✓ كافيةتوقف قوة على للحفاظ والسرعة الفرملة اضبط

58.3 الدورانقطر ونصف المسار عن الانحراف

يحدد ·الدورانأثناء الأمامية العجلات من أضيق مسارًا تتبع الخلفية العجلات أن يعني مما المسار، عن تنحرف الكبيرة المركبات ومراعاة صحيح بشكل العجلات وضع السائقين على يجب ·المطلوبةالمساحة مقدار العجلات وقاعدة الدوران قطر نصف الدورانعند المسار عن الانحراف·

- ✓ الدورانأثناء الأمامية العجلات مسار داخل الخلفية العجلات تنحرف
- ✓ الدورانإجراء عند العجلات وقاعدة الدوران قطر نصف الاعتبار في ضع
- ✓ المسارعن للانحراف بمساحة تسمح بحيث المركبة ضع

58.4 تغيير التروس وتجنب إجهاد المحرك (lugging)

جدًا منخفضة محرك دورات عند التشغيل (lugging) هو إجهاد وتجنب بسلاسة التروس غيّر ضروريًا؛ أمرًا المناسب الترس اختيار يعد للحمل بالنسبة (retarders) والمثبطات الدقيقة، في المحرك دورات افهم . متعددة خلفية ومحاور، السرعات.

- ✓ المناسب التشغيل نطاق ضمن المحرك دورات على الحفاظ خلال من المحرك إجهاد تجنب.
- ✓ والحمل المنحدر حسب المناسب الترس واختر بسلاسة التروس غيّر.
- ✓ المثبطات استخدم (retarders) السرعة في للتحكم مناسب بشكل.

58.5 والدوارات الحديدية السكك معابر

قد . المرورية الدوائر/الدوارات في بأمان والتنقل الحديدية السكك معابر عند محددة إجراءات اتباع التجاريين السائقين على يجب المعابر عند التوقف المركبات وبعض الحافلات من يُطلب.

- ✓ الحديدية السكك معابر عند التجارية المركبات إجراءات اتبع
- ✓ للمسارات الصحيح الاستخدام مع المرورية والدوائر الدوارات في بأمان التنقل

CHAPTER 59

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision

59.1 الطبيةاللياقة متطلبات

الطبية، الحالات حول أسئلة عن الإجابة عليك يجب التقديم، عند ·جيدةبدنية حالة في التجارية المركبات سائقو يكون أن يجب إلى المرسل للسائق الطبي الفحص نموذج يكمل الطبيب وجعل إقرار، نموذج وإكمال RoadSafetyBC، الذي يحدد اللياقة. لا تغطي MSP أو ICBC أو RoadSafetyBC رسوم الطبيب.

- ✓ إلى يُرسل وأن للسائق الطبي الفحص نموذج البريطانية كولومبيا في مرخّص طبيب يملأ أن يجب RoadSafetyBC.
- ✓ بالسلامةتتعلق لأسباب معروفة طبية حالات أي عن الإفصاح المتقدمين على يجب.
- ✓ تجاريةقيادة رخصة لحمل اللياقة لتحديد الطبي النموذج المشرف يراجع.

59.2 التجاريينللسائقين البصر معايير

على للحصول بطلب التقدم عند البصر فحص يتم .5الفئة سائقي من للبصر أعلى معيارًا التجاريون السائقون يستوفي أن يجب الألوان وإدراك)الرؤيةازدواج(المزدوجة والرؤية العمق، وإدراك المحيطية، والرؤية البصر، حدة الاختبار يقيس ·متعلمرخصة الفحص أثناء ارتداؤها تصحيحية عدسات إلى يحتاجون الذين المتقدمين على ·(والكهرماني والأخضر، الأحمر،

- ✓ 5الفئة سائقي من للبصر أعلى معيارًا التجاريون السائقون يستوفي أن يجب
- ✓ الألوانوإدراك المزدوجة، والرؤية العمق، وإدراك المحيطية، والرؤية البصر، حدة البصر فحص يشمل
- ✓ المعاييرلاستيفاء الحاجة عند البصر فحص أثناء التصحيحية العدسات ارتداء يجب

CHAPTER 60

Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision

60.1 متطلبات اللياقة الطبية

يجب على الحاصلين على رخص القيادة التجارية الحفاظ على لياقة طبية جيدة في جميع الأوقات. عند التقديم، وإكمال الفحص الطبي، يجب عليك الإفصاح عن بعض الحالات الطبية التي قد تحدد اللياقة. يُرسله الطبيب إلى RoadSafetyBC، الذي يراجع نموذج إقرار، وجعل الطبيب يكمل نموذج الفحص الطبي للسائق ويُرسله إلى RoadSafetyBC، التي تحدد اللياقة. رسوم الفحص الطبي لا تغطيها MSP أو ICBC أو RoadSafetyBC.

- ✓ يجب على المتقدمين الإفصاح عن الحالات الطبية المعروفة وإكمال نموذج الإقرار الطبي
- ✓ يجب أن يكمل الفحص الطبي للسائق ويرسله إلى RoadSafetyBC، التي تحدد اللياقة، في مرخّص طبيب كولومبيا البريطانية نموذج الفحص الطبي للسائق ويرسله إلى RoadSafetyBC، التي تحدد اللياقة، في مرخّص طبيب يكمل أن يجب رخصة لحمل اللياقة التجارية

60.2 معيار البصر للسائقين التجاريين

يجب على السائقين التجاريين الحاصلين على رخص القيادة إصدار مكتب في البصر فحص يتم. الفئة 5 من أعلى بصر معيار استيفاء التجاريين السائقين على يجب سائقي الفئة 5 من أعلى بصر معيار استيفاء التجاريين السائقين على يجب سائقي

CHAPTER 61

Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted)

61.1 المقيدة 4الفئة فحص على عامة نظرة

وافحص التسريبات، عن ابحث المحرك، غطاء تحت ·دقيقة 15من أقل في (المقيدة) 4للفئة الرحلة قبل ما فحص إكمال يجب والأحزمة، ،(الزجاجغسيل سائل الفرامل، سائل المعزز، المقود سائل التبريد، سائل الزيت،)وحالتها السوائل مستويات سائل أو الزيت أو للوقود تسريبات وجود وافحص ،(السائلمستوى والتثبيت، الأطراف إحكام التآكل،)والبطارية والخراطيم، التبريد· أغلق غطاء المحرك وأحكم تثبيته·

- ✓ دقيقة 15من أقل في المقيدة 4للفئة الرحلة قبل ما فحص أكمل
- ✓ المحركغطاء تحت المحرك حجرة في تسريبات عن بحثًا والبطارية والخراطيم والأحزمة السوائل افحص

61.2 العداداتولوحة الركاب مقصورة فحوصات

الشقوق؛ من وخالية مضبوطة المرايا جيدة؛ حالة وفي تعمل المقاعد أحزمة جميع أن من وتأكد السائق مقعد ضبط افحص لوحة من وتحقق المحرك شغّل ·ومحدثةصالحة المستندات أن من تأكد ·للتشغيلوقابلة نظيفة الأمامي الزجاج /النوافذ الوقود مقياس التبريد، سائل حرارة درجة ،(قصيربوقت التشغيل بدء بعد طبيعي)الزيت ضغط الشحن، معدل :العدادات التحذير أضواء الداخلية، الأضواء الضباب، مزيل /المدفأةالزجاج، غاسلات /الزجاجمساحات افحص ·العداداتلوحة وأضواء المحرك·من عادية غير لأصوات واستمع البوق الرباعية،

- ✓ ومحدثةصالحة المستندات تكون أن يجب وتعمل؛ جيدة حالة في المقاعد أحزمة جميع تكون أن يجب
- ✓ المحركتسخين أثناء صحيح بشكل العدادات لوحة عدادات تستجيب أن يجب

61.3 المقيدة 4للفئة الفرامل واختبار دائري فحص

حركة لتواجه المقدمة من الساعة عقارب اتجاه عكس وامشِ المنخفضة، الأمامية والمصابيح لليسار الانعطاف إشارة شغّل إشارة افحص ·الترخيصلوحة وأضواء المؤخرة وأضواء المنخفضة والمصابيح اليسرى الانعطاف إشارة عمل من وتأكد المرور، والرافعة، الاحتياطي، الإطار)الأمتعة وصندوق الترخيص ولوحة العجلات /الإطاراتافحص ·العاليةوالمصابيح اليمنى الانعطاف بلطف واشدّ منخفض، ترس إلى وانقل الفرامل، دواسة اضغط :الفرامللاختبار ·(وُجدإن المتسرب غير /المثبّتالبروبان وخزان أضواء من التحقق مساعد من اطلب ·القدمفرامل واضغط للأمام تحرّك ثم وحرّرها، ،(تثبّتأن يجب)الوقوف فرامل ضد أمكنمتى الفرامل·

- ✓ المنخفضالترس في الشد اختبار أثناء المركبة الوقوف فرامل تثبّت أن يجب
- ✓ العجلاتصواميل وإحكام المداس وعمق والانتفاخات النفخ حيث من الإطارات افحص
- ✓ أمكنكلما الفرامل أضواء من التحقق مساعد من اطلب

CHAPTER 62

Statement of Limitation

62.1 للدليلالقانونية والسلطة الغرض

يساعدDriving Commercial Vehicles الفئة من القيادة رخص على للحصول الدراسة على الأفراد 1 أو 2 أو 3 أو 4، وتأييدات مقاطعة قانون الدليل هذا ويعكس· الثقيلةالمقطورات تأييدات أو الصناعية، الهوائية الفرامل وتأييدات الهوائية، الفرامل الدليلعلى الأولوية لها الفعلية واللوائح القوانين لكن البريطانية، كولومبيا·

- ✓ الفرامل وتأييدات الهوائية، الفرامل وتأييدات 4 أو 3 أو 2 أو 1 الفئة من القيادة رخص على للحصول الدراسة في الدليل يساعد الثقيلةالمقطورات تأييدات أو الصناعية، الهوائية
- ✓ اللوائحأو القوانين تُطبق اللوائح، أو والقوانين الدليل بين اختلاف وجود حال في
- ✓ الاختبارفي النجاح يضمن ولا المهني التدريب عن بديلاً ليس الدليل

CHAPTER 63

Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements

63.1 أنواع دورات الفرامل الهوائية ومتطلباتها

الفرامل دورة إكمال إثبات إلى تحتاج الهوائية، الفرامل تأييد على للحصول بطلب للتقدم الهوائية. تشمل المعتمدة الدورة 7 ساعات في النظري من ساعات 4 إلى بالإضافة القاعة في النظري للفرامل الهوائية الرحلة قبل ما فحص على عملي تدريب ساعات 4 إلى بالإضافة القاعة في النظري من ساعات 7 تشمل غير الدورة المعتمدة 7 ساعات في النظري من ساعات 7 تشمل المعتمدة الهوائية الفرامل دورة تشمل عملي تدريب ساعات 4 إلى بالإضافة القاعة في النظري من ساعات 7 تشمل المعتمدة غير الدورة ساعات في النظري فقط القاعة. يؤدي وقد — الهوائية للفرامل الرحلة قبل ما فحص على عملي تدريب ساعات 4 إلى بالإضافة القاعة في النظري من ساعات 7 المعتمدة الدورة تشمل الهوائية الفرامل دورة إكمال إثبات إلى تحتاج الهوائية، الفرامل تأييد على للحصول بطلب للتقدم. الرحلة قبل ما اختبار من إعفائك إلى الدورة مقدم تقييم اجتياز ICBC لدى. واختبار الهوائية الفرامل معرفة اختبار اجتياز عليك يزال لا لكن كافية، خبرة إثبات استطعت إذا إعفاؤك تتم قد فقط القاعة. الرحلة قبل الفحص.

- ✓ عملي تدريب ساعات 4 إلى بالإضافة القاعة في النظري من ساعات 7 تشمل المعتمدة الهوائية الفرامل دورة
- ✓ فقط القاعة في النظري من ساعات 7 تشمل المعتمدة غير الدورة
- ✓ الرحلة قبل الفحص واختبار الهوائية الفرامل معرفة اختبار اجتياز عليك يزال فلا الدورة، من إعفاؤك تم إذا حتى
- ✓ اجتياز مع معتمدة دورة إكمال أو الهوائية الفرامل تأييد هوائية بفرامل مزودة مركبة في الطريق على القيادة اختبار إجراء يتطلب المعرفة اختبار

CHAPTER 64

Crossings and Intersections

64.1 التقاطعاتعند الممارسات أفضل

قبل مبكرًا وأشر الصحيح المسار ادخل ·الإشاراتأو اللافتات بواسطة التحكم عند حتى المرور، حق لديك أن أبدًا تفترض لا أمدها، طال التي الخضراء للإشارات وانتبه الإشارات، أو اللافتات السائقون يتجاوز أن وتوقع واليمين، اليسار إلى انظر ·الانعطاف الأولويةإعطاء على الآخرين لإجبار المركبة حجم تستخدم لا ·التوقفلك تتيح بسرعة الرؤية محدودة التقاطعات وادخل·

- ✓ اللافتاتأو الإشارات وجود مع حتى المرور حق لديك أن تفترض لا
- ✓ التقاطعقبل مبكرًا وأشر الصحيح المسار ادخل
- ✓ التوقفلك تتيح بسرعة الرؤية محدودة التقاطعات ادخل
- ✓ عبورهأو التقاطع من الاقتراب عند تتخطى أو تتجاوز أو المسار تغيّر لا
- ✓ أخذهتحاول لا المرور؛ حق امنح

64.2 الجانبيةوالطرق والممرات الأزقة

المجال وإفساح الرصيف منطقة عبور قبل التوقف عليك يجب عام، طريق إلى جانبي طريق أو ممر أو زقاق من القيادة عند خلاف على تنص لافتة هناك تكن لم ما س /كم 20هي زقاق أو ممر في القصوى السرعة ·العامالطريق على والمركبات للمشاة ذلك·

- ✓ الرصيفمنطقة عبر القيادة قبل التوقف
- ✓ العامالطريق على الآلية والمركبات الرصيف منطقة في للمشاة المجال إفساح
- ✓ ذلكخلاف على تنص لافتة هناك تكن لم ما س /كم 20هي زقاق أو ممر في القصوى السرعة

CHAPTER 65

Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales

65.1 الوزنموازين إلى التوجه متطلبات

إذا كنت تقود مركبة تجارية بوزن مرخص إجمالي (GVW) يتجاوز 5,500 كغ، فيجب عليك التوجه إلى ميزان موازين الوزن كلما طُلب منك ذلك بموجب الطلب عند التوجه إلى مصرح له شخص أو شرطة ضابط أو لافتة. قد يطلب منك إيقاف المركبة وإحضار أوراق التسجيل والتصريح ودفتر السجل وتقرير فحص الرحلة.

- ✓ يجب على المركبات التي يتجاوز وزنها الإجمالي المرخص 5,500 كغ التوجه إلى موازين الوزن عند الطلب
- ✓ التوجه عند الطلب بموجب ضابط أو لافتة أو شرطة شخص مصرح له
- ✓ إحضار أوراق التسجيل ودفتر التصريح وتقرير السجل وفحص الرحلة إذا طُلب ذلك

65.2 الثابتة الوزن موازين

توجد موازين الوزن الثابتة على طول الطرق السريعة الرئيسية في جميع أنحاء كولومبيا البريطانية (B.C.) وتكون مزودة بلافتات واضحة ومسارات منفصلة للشاحنات. اتبع دائمًا الإشارات الضوئية الموجودة على لوحة الإشارات عند الاقتراب. قد يُطلب من جميع الشاحنات التوجه إلى الميزان، ويقيس ضابط السلام الإطارات المركبة والحمولة؛ لا تتجاوز الساحة.

في المناطق النائية، قد توجد موازين متنقلة على أي طريق عام — حيث تُنصب على جانب الطريق وتكون مزودة بأضواء وامضة إلى التوقف على الجانب. اتبع الإشارات الضوئية الموجودة على لوحة الإشارات الثابتة، أو قد يُشار لك بالتوقف من قبل ضابط مركبة تتجه نحوك.

- ✓ توجد موازين الوزن الثابتة على طول الطرق السريعة الرئيسية في جميع أنحاء كولومبيا البريطانية (B.C.)
- ✓ قد توجد موازين متنقلة على أي طريق عام
- ✓ اتبع الإشارات الضوئية الموجودة على لوحة الإشارات الثابتة، أو قد يُشار لك بالتوقف من قبل ضابط مركبة تتجه نحوك

CHAPTER 66

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement

66.1 الهوائيةالفرامل اعتماد يلزم متى

من قيادة رخصة تحمل أن يجب (الإنشاءاتمركبات بخلاف) العامة الطرق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل هيدروليكية-هوائيةبفرامل المزودة المركبات لمعظم أيضًا مطلوب وهو .(15الرمز) الهوائية الفرامل اعتماد مع البريطانية كولومبيا .الرخصةفي القيود قسم في 15الرمز يظهر .

- ✓ العامةالطرق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل (15الرمز) الهوائية الفرامل اعتماد يلزم
- ✓ الهوائيةالفرامل اعتماد عمومًا أيضًا تتطلب هيدروليكية-هوائيةبفرامل المزودة المركبات
- ✓ الهوائيةالفرامل اعتماد شرط من معفاة الإنشاءات مركبات

66.2 الهوائيةالفرامل تأييد على للحصول بطلب التقدم

مع التراخيص إصدار مكتب في بطلب وتقدم الدليل، وادرس ساعات، 7عن مدتها تقل لا هوائية فرامل دورة أكمل :للتقديم الفرامل معرفة اختبار اجتز ثم المعرفة، اختبار رسوم وادفع الهوائية، الفرامل في خبرة إثبات وقدّم ثانوية، وهوية أساسية هوية مركبة تُحضر أن يجب ولكن الطريق، على قيادة اختبار يُطلب لا .الهوائيةللفرامل الرحلة قبل الفحص اختبار اجتز ثم الهوائية، .الرحلةقبل الفحص لاختبار هوائية بفرامل مجهزة

- ✓ ساعات 7عن تقل لا الهوائية الفرامل دورات مدد
- ✓ الطريقعلى قيادة اختبار يوجد لا ولكن الرحلة، قبل الفحص واختبار المعرفة اختبار في النجاح الهوائية الفرامل تأييد يتطلب
- ✓ الرحلةقبل الفحص اختبار إلى هوائية بفرامل مجهزة مركبة تُحضر أن يجب

66.3 أدائهوإعادة الهوائية بالفرامل المعرفة اختبار صلاحية

تدريبية دورة يعيد أو يكمل أن محاولات ثلاث بعد الهوائية بالفرامل المعرفة اختبار في يفشل الذي الطلب مقدم على يجب لم وإذا واحدة؛ سنة لمدة صالحة الهوائية بالفرامل المعرفة اختبار نتائج تكون ·ساعات 7مدتها الهوائية الفرامل على معتمدة ·الاختبارأداء إعادة فيجب واحدة، سنة خلال الرخصة إلى التصديق يُضَف

- ✓ ساعات 7مدتها دورة إعادة أو إكمال يتطلب مرات ثلاث الهوائية بالفرامل المعرفة اختبار في الرسوب
- ✓ فقطواحدة سنة لمدة صالحة الهوائية بالفرامل المعرفة اختبار نتائج تكون

CHAPTER 67

Chapter 3: Basic driving skills

67.1 الدوران قطر ونصف المسار عن الانحراف

على يجب .(المسار عن الانحراف) الأمامية العجلات من أقصر مسارًا الخلفية العجلات تتبع كبيرة، مركبة تنعطف عندما المركبات أو الأشياء أو بالأرصفة الاصطدام لتجنب المسار عن والانحراف الدوران قطر نصف مراعاة السائقين الأخرى.

- ✓ الانعطاف أثناء الأمامية العجلات مسار داخل الخلفية العجلات تنحرف.
- ✓ والعوائق الأرصفة لتجنب الانعطاف عند المسار عن الانحراف مراعاة يجب.
- ✓ المسار عن للانحراف إضافية مساحة اليمين إلى الحادة الانعطافات تتطلب.

67.2 إدارة المرور تدفق والسائقين الملتصقين الخلف بالـ

عند .مخاطر تخلق التدفق من أقل أو أكبر بسرعة فالقيادة آمنًا؛ ذلك يكون حيث المرور حركة تدفق مواكبة للسائقين ينبغي المفاجئ الكبح وتجنب به الخاصة المتابعة مسافة زيادة للسائق ينبغي الخلف، من للملاحقة التعرض.

- ✓ المرور حركة تدفق من ملحوظ بشكل أقل أو أكبر بسرعة القيادة تجنب
- ✓ أمامك المتابعة مسافة زد الخلف، من تُلاحَق عندما
- ✓ الخلف من ملاحَقًا تكون عندما فجأة تكبح لا

67.3 المتوقفة الطارئة المركبات و

تشغّل التي المتوقفة للمركبات آخر مسار إلى الانتقال أو السرعة وتخفيف الطارئة للمركبات المجال إفساح السائقين على يجب وامضة أضواء.

- ✓ والصفارات الأضواء تشغّل التي الطارئة للمركبات المجال إفساح
- ✓ وامضة أضواء تشغّل التي المتوقفة للمركبات آخر مسار إلى والانتقال السرعة تخفيف

67.4 القيادةوعقوبات الإرهاق، القدرة، ضعف

تُضعِف أن يمكن كما ·أخرىوتكاليف المركبة، وحجز الجنائي، القانون بموجب عقوبات تستوجب القدرة ضعف حالة في القيادة القيادةعلى القدرة والمشاعر والإرهاق، طبية، وصفة بدون تُصرف التي والأدوية الموصوفة الأدوية·

- ✓ المركبةوحجز الجنائي القانون بموجب عقوبات إلى تؤدي القدرة ضعف حالة في القيادة
- ✓ القيادةعلى القدرة تُضعِف أن يمكن طبية وصفة بدون تُصرف التي والأدوية الموصوفة الأدوية
- ✓ الآمنةالقيادة يُضعِفان القوية والمشاعر الإرهاق

67.5 الشخصيةالسلامة أجهزة

خطر الكربون أكسيد بأول التسمم ·صحيحبشكل استخدامها ويجب الركاب الرأس ومساند الهوائية والوسائد الأمان أحزمة تحمي القيادةأثناء والأجهزة الخلوي الهاتف استخدام يُقيّد ·منهالوقاية السائقين على يجب·

- ✓ صحيحبشكل الرأس مسند واستخدم الأمان حزام اربط
- ✓ الكابينةداخل الكربون أكسيد بأول التسمم من احذر
- ✓ القيادةأثناء الأجهزة أو المحمولة الخلوية الهواتف تستخدم لا

67.6 الدورانوميادين الدوارات

ومراعاة المطلوب، حسب الطريق وإفساح الدوران، وميادين المرور دوارات في بحذر التنقل الكبيرة المركبات سائقي على يجب الخلفيوالانحراف المركبة حجم·

- ✓ الدورانوميادين المرور دوارات إلى الدخول عند المطلوب حسب الطريق إفساح
- ✓ الدواراتفي الخلفي والانحراف المركبة حجم مراعاة

67.7 الثقيلةللمركبات المتابعة مسافة

من مختلفة أنواع تتطلب ·الأطولالتوقف مسافات بسبب الركاب سيارات من أكبر متابعة مسافات إلى الثقيلة المركبات تحتاج مختلفةدنيا متابعة مسافات المركبات·

- ✓ الأصغرالمركبات من أكبر متابعة مسافات الثقيلة والمركبات والشاحنات الحافلات تتطلب
- ✓ الثقيلةللمركبات الأطول التوقف بمسافة للسماح أمامك كافية مساحة على حافظ

67.8 الدوران‌قطر ونصف العجلات مسار انحراف

يُعرف ما وهو الأمامية، العجلات من أضيق مسار على الخلفية العجلات تسير مركبات، مجموعة أو كبيرة مركبة تنعطف عندما الضيقة‌المساحات مع والتعامل الانعطاف عند ذلك مراعاة السائقين على يجب .العجلات‌مسار انحراف باسم.

- ✓ (العجلات‌مسار انحراف) الانعطاف أثناء الأمامية العجلات من أقصر مسار على الخلفية العجلات تسير
- ✓ الضيقة‌الجسور مع والتعامل حادة يمينية انعطافات إجراء عند العجلات مسار انحراف مراعاة يجب

67.9 واليسار‌اليمين إلى الانعطاف

انحراف لتجنب خاصًا وضعًا اليمين إلى الحادة الانعطافات تتطلب .للانعطاف‌إضافية مساحة إلى الكبيرة المركبات تحتاج والمشاة‌الدراجات راكبي مراقبة السائقين على ويجب الأرصفة، حواف فوق المسار عن الخلفية العجلات.

- ✓ اليمين‌إلى الحادة الانعطافات عند المسار عن الخلفية العجلات انحراف يراعي وضع في المركبة ضع
- ✓ الانعطاف‌قبل والمشاة الدراجات راكبي لرصد العمياء والمناطق المرايا افحص

67.10 بأمان‌للخلف الرجوع

وافحص فانزل وإلا ممكنًا، ذلك يكون عندما مرشدًا استخدم .الرؤية‌محدودية بسبب خطيرًا أمرًا للخلف الكبيرة المركبة رجوع يعد الرجوع‌قبل المركبة خلف.

- ✓ ذلك‌أمكن كلما للخلف الرجوع عند (موجّهًا) مرشدًا استخدم
- ✓ أولًا‌المركبة خلف المنطقة وافحص انزل مرشد، بدون للخلف الرجوع عند

67.11 تُرى‌وأن الرؤية

للمسار الصحيح الاستخدام .المخاطر‌توقع على السائقين أمامك بعيدة مسافة إلى والنظر للمرايا الصحيح الاستخدام يساعد والسلامة‌الرؤية يحسّن.

- ✓ مبكرًا‌المخاطر لتحديد أمامك بعيدة مسافة إلى وانظر بانتظام المرايا افحص
- ✓ سيرك‌وخط لسرعتك المناسب المسار اختر

67.12 الوامضةالأضواء ذات المتوقفة والمركبات الطارئة المركبات

ذلك في بما وامضة، أضواء تعرض التي المتوقفة وللمركبات الطارئة للمركبات مناسب بشكل الاستجابة السائقين على يجب آخرمسار إلى والانتقال السرعة تخفيف.

- ✓ وصافراتأضواءً تعرض التي الطارئة للمركبات المجال إفساح
- ✓ وامضةأضواء تعرض التي المتوقفة للمركبات آخر مسار إلى والانتقال السرعة تخفيف

67.13 المزدوجوالدبرياج التروس تغيير

الحركة نواقل من العديد في المزدوج الدبرياج يُستخدم .التجاريةالمركبات في ضروريًا أمرًا صحيح بشكل التروس تغيير يُعد سرعةبمنظم المزودة غير والمحركات سرعة بمنظم المزودة للمحركات مهمة التروس تغيير يجب متى ومعرفة اليدوية،.

- ✓ اليدويةالحركة نواقل في الحاجة عند المزدوج الدبرياج تقنية استخدم
- ✓ سرعةبمنظم المزودة غير البنزين محركات مقابل سرعة بمنظم المزودة الديزل لمحركات المناسبة النقاط عند التروس غيّر

67.14 الكبيرةللمركبات الحديدية السكك معابر

بالكاملالقضبان تجاوز على قدرتها لضمان الحديدية السكك معابر عند خاصة عناية إلى والطويلة الكبيرة المركبات تحتاج. الحذرتوخي للتحكم الخاضعة وغير للتحكم الخاضعة المعابر من كل يتطلب.

- ✓ الحديديةالسكك معبر بعبور البدء قبل بالكامل القضبان لتجاوز كافية مساحة وجود من تأكد
- ✓ كبيرةمركبة قيادة عند بحذر للتحكم الخاضعة وغير للتحكم الخاضعة المعابر من اقترب

67.15 والعجلاتالإطارات سلامة

أمرًا المصبوبة الأذرع ذات والعجلات القرصية العجلات مشكلات ومراقبة والحالة، التآكل وفحص الصحيح، الإطارات ضغط يعد بأمانالتجارية المركبات لتشغيل ضروريًا.

- ✓ والضررالتآكل عن بحثًا الإطارات وافحص الصحيح الإطارات ضغط على حافظ
- ✓ أخرىمشكلات أو المفقودة الأجزاء أو الشقوق عن بحثًا المصبوبة الأذرع ذات والعجلات القرصية العجلات افحص

67.16 المركبةوحجز التأثير تحت القيادة

الأدوية تؤثر أن يمكن كما ·المركبةوحجز إضافية، وتكاليف الجنائي، القانون بموجب عقوبات التأثير تحت القيادة على تترتب القيادةعلى القدرة على والعواطف والإرهاق، طبية، وصفة تستلزم لا التي والأدوية الموصوفة·

- ✓ المركبةحجز واحتمال الجنائي القانون بموجب عقوبات إلى التأثير تحت القيادة تؤدي
- ✓ القيادةعلى القدرة على والعواطف والإرهاق، طبية، وصفة تستلزم لا التي /الموصوفةالأدوية تؤثر أن يمكن

67.17 الحريقوطفايات الحرائق من السلامة

بحمل المركبات بعض القوانين وتُلزِم ·الحريقطفايات استخدام وكيفية الحرائق مكافحة أساسيات معرفة السائقين على يجب حريقطفايات·

- ✓ المركبةحريق في الحريق طفاية استخدام كيفية معرفة
- ✓ حريقطفايات بحمل قانونًا التجارية المركبات بعض تُلزَم

CHAPTER 68

Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement

68.1 الهوائيةالفرامل تأييد يلزم متى

كولومبيا من قيادة رخصة لديك تكون أن يجب ،(البناءمركبات بخلاف)عام طريق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل الهيدروليكية-الهوائيةالفرامل ذات المركبات لمعظم أيضًا مطلوب وهو .(B.C.)البريطانية الهوائية الفرامل تأييد مع (15الرمز)الهوائية الفرامل تأييد يلزم .15الرمز يظهر الرخصةفي القيود قسم في.

- ✓ البناءمركبات باستثناء عام، طريق على هوائية بفرامل المجهزة المركبات لتشغيل (15الرمز)الهوائية الفرامل تأييد يلزم
- ✓ الهوائيةالفرامل تأييد أيضًا تتطلب الهيدروليكية -الهوائيةالفرامل ذات المركبات معظم

68.2 الهوائيةالفرامل معرفة اختبار قواعد

معتمدة تدريبية دورة تكرار أو إكمال محاولات ثلاث بعد الهوائية الفرامل معرفة اختبار في يفشلون الذين المتقدمين على يجب التصديق يُضَف لم إذا — فقط واحدة سنة لمدة صالحة الهوائية الفرامل معرفة اختبار نتائج .ساعات 7مدتها الهوائية للفرامل الاختبارإعادة فيجب النجاح، من واحدة سنة خلال القيادة رخصة إلى.

- ✓ ساعات 7مدتها الهوائية للفرامل معتمدة دورة تكرار أو إكمال مرات ثلاث الهوائية الفرامل معرفة اختبار في الرسوب يتطلب
- ✓ فقطواحدة سنة لمدة صالحة الهوائية الفرامل معرفة اختبار نتائج

68.3 الهوائيةالفرامل تصديق على التقديم

تقديم مع السائقين ترخيص مكتب في التقديم الدليل؛ دراسة أدنى؛ كحد ساعات 7لمدة الهوائية الفرامل دورة إكمال :الخطوات قبل الفحص اختبار أداء ثم المعرفة؛ اختبار وأداء الرسوم، ودفع الهوائية، الفرامل في الخبرة وإثبات والثانوية، الأساسية الهوية الهوائيةللفرامل الرحلة .هوائيةبفرامل مجهزة مركبة إحضار يجب ولكن الطريق، على اختبار يُطلب لا.

- ✓ أدنىكحد ساعات 7لمدة الهوائية الفرامل دورة تكون أن يجب
- ✓ مركبة باستخدام ،(الطريقعلى اختبار يوجد لا)الرحلة قبل الفحص واختبار المعرفة اختبار اجتياز الهوائية الفرامل تصديق يتطلب هوائيةبفرامل مجهزة

CHAPTER 69

Chapter 3 — Crossings and Intersections

69.1 التقاطعاتعند الممارسات أفضل

قبل الإشارة وأعط الصحيح المسار ادخل ·الإشاراتأو اللافتات بواسطة بالتقاطع التحكم عند حتى الأولوية حق لك أن تفترض لا أن وتوقع واليمين اليسار إلى انظر ·خالياًمسارك يكون عندما إلا تنعطف ولا تدريجياً السرعة وقلل كاف، بوقت الانعطاف الإشارات من احترس ·بالتوقفلك تسمح بسرعة الرؤية محدودة التقاطعات ادخل ·الإشاراتأو اللافتات أحدهم يتجاهل أخذه تحاول لا الأولوية؛ حق امنح ·داخلهاأو التقاطعات من بالقرب تتجاوز أو تمر أو المسار تغير لا ·أمدهاطال التي الخضراء مركبتكحجم باستخدام·

- ✓ صالحكفي الإشارات تكون عندما حتى الأولوية حق لك أن تفترض لا
- ✓ كافبوقت التقاطع قبل الإشارة وأعط الصحيح المسار ادخل
- ✓ داخلهأو تقاطع من الاقتراب عند تتجاوز أو تمر أو المسار تغير لا
- ✓ الآخرينلإجبار مركبتك حجم أبداً تستخدم لا الأولوية؛ حق امنح

69.2 الجانبيةوالطرق والممرات الأزقة

الأولوية حق وإعطاء الرصيف منطقة عبور قبل التوقف عليك يجب سريع، طريق إلى جانبي طريق أو ممر أو زقاق من القيادة عند يُشار لم ما ساعة /كم 20هي زقاق أو ممر في القصوى السرعة ·السريعالطريق على الآلية وللمركبات الرصيف منطقة في للمشاة بلافتةذلك خلاف إلى·

- ✓ جانبيطريق أو ممر أو زقاق من الخروج عند الرصيف منطقة عبور قبل توقف
- ✓ السريعالطريق على وللمركبات الرصيف منطقة في للمشاة الأولوية حق أعط
- ✓ بلافتةذلك خلاف إلى يُشار لم ما ساعة /كم 20هي زقاق أو ممر في القصوى السرعة

CHAPTER 70

General Requirements for Tiedowns

70.1 التثبيتأربطة وتشغيل تصميم متطلبات

تكون أن ويجب .(الفولاذيةالأشرطة باستثناء)شدها السائق يستطيع بحيث وصيانتها وتصنيعها التثبيت أربطة تصميم يجب أو الرباط يُقطع قد حيثما الحواف واقيات استخدم .المركبةتشغيل أثناء تتحرر أو تنفتح أو تنفك أو ترتخي أو تنزلق وألا مشدودة استخدام يمكن .أمكنإن (rub rails)الواقية القضبان من الداخل إلى التثبيت أربطة وضع الحمولة، بسبب للكشط يتعرض الآخرفشل إلى أحدهما فشل يؤدي لا بحيث مستقل شد جهاز منهما لكل كان إذا فقط تثبيت كرباطَي واحدة طويلة سلسلة.

- ✓ (الفولاذيةالأشرطة باستثناء)السائق قبل من للشد قابلة التثبيت أربطة تكون أن يجب
- ✓ التشغيلأثناء تتحرر أو ترتخي أو تنزلق وألا مشدودة التثبيت أربطة تبقى أن يجب
- ✓ للكشطتتعرض أو التثبيت أربطة تُقطع قد حيثما الحواف واقيات استخدم
- ✓ منهمالكل مستقل شد جهاز إلى تحتاج تثبيت كرباطَي المستخدمة الطويلة السلسلة

70.2 التثبيتربط استخدام تحظر التي العيوب

/ملتوية/منحنيةوصلات أو مكسورة وصلات أو متصدع لحام على تحتوي السلسلة كانت إذا التثبيت روابط استخدام يجب لا كما .القوةفي فقداناً تظهر أو صحيح، غير بشكل مصلحة أو الحفر، /الثقوب/الخدوشبسبب ضعيفة وصلات أو منهارة، /مشدودة قطععلى يحتوي الذي النايلون نسيج المضطربة، أو المنتشرة الإمساك خطافات النسيج، /الحبلسلك /السلسلةفي العقد :يُحظر التشوهات/الكسور/الشقوقبسبب الضعيفة التثبيت نقطة أو المفقودة، الثنيات /الأسلاكمع السلك كبل شقوق، /خدوش/.

- ✓ منهارةأو مشدودة أو ملتوية أو منحنية أو متصدعة وصلات على تحتوي التي السلاسل تستخدم لا
- ✓ النسيجأو الحبل سلك أو السلسلة في عقد على تحتوي التي التثبيت روابط تستخدم لا
- ✓ مفقودةأسلاك مع سلك كبل أو شقوق أو خدوش أو قطع على يحتوي الذي النايلون نسيج تستخدم لا
- ✓ تالفةأو ضعيفة تثبيت نقاط في المثبتة التثبيت روابط تستخدم لا

70.3 الشحنةمثبتات لعدد الأدنى الحد

واحد؛ مثبت إلى تحتاج أقل أو كغ 500ووزنها أقل أو م 1.52طولها التي القطع :الأمامإلى الحركة من الشحنة منع يتم لا عندما م 3.04حتى م 1.52عن طولها يزيد التي القطع مثبتين؛ إلى تحتاج كغ 500من أكثر ووزنها أقل أو م 1.52طولها التي القطع أو إضافية م 3.04لكل واحد إضافي مثبت إلى بالإضافة مثبتين إلى تحتاج م 3.04عن طولها يزيد التي القطع مثبتين؛ إلى تحتاج لأول مثبتان :تقريبيدليل .الطولمن م 3.04لكل واحداً مثبتاً استخدم الأمام، إلى الحركة من الشحنة منع يتم عندما .منهاجزء 3.04لكل واحد ومثبت م 3.04ذلكبعد م.

- ✓ واحدمثبت :كغ 500⩽ووزنها م 1.52⩽طولها قطعة
- ✓ مثبتان :م 3.04حتى م 1.52>طولها أو كغ، 500>ووزنها م 1.52⩽طولها قطعة
- ✓ منهاجزء أو إضافية م 3.04لكل واحد مثبت إلى بالإضافة مثبتان :م 3.04>طولها قطعة
- ✓ الطولمن م 3.04لكل واحد مثبت :الأمامإلى الحركة من مُنعت إذا

70.4 التثبيتأدوات قوة

وزن من الأقل على 50%البضائع لتثبيت المستخدمة التثبيت لأدوات به المسموح العمل لحمل الإجمالي الحد يكون أن يجب إذا .كجم 300عن يقل لا به المسموح العمل لحمل إجمالي بحد تثبيت أدوات تتطلب كجم 600وزنها قطعة :مثال .البضائع المسموح العمل حمل حد يكون أن يجب لذا تثبيت، أدوات ثلاثة فيلزم الأمام، إلى تحركها يُمنع ولم م 3.65بطول القطعة كانت الأدنى الحد من كلاً المواصفة تحدد .ستةفاستخدم كجم، 50بحد تثبيت أدوات فقط توفرت إذا .الأقلعلى كجم 100أداة لكل به .للقوةالأدنى والحد للعدد

- ✓ البضائعوزن من الأقل على 50%به المسموح العمل لحمل الإجمالي الحد يكون أن يجب
- ✓ أداةلكل المتطلب لإيجاد التثبيت أدوات عدد على المطلوب WLLإجمالي اقسم
- ✓ معًاللقوة الأدنى والحد للعدد الأدنى الحد متطلبات استيفاء يجب
- ✓ منخفضةالواحدة الأداة سعة كانت إذا التثبيت أدوات من المزيد أضف

70.5 التشغيليالحمل حد تحديد

المعيار يحظر ،2010يناير /الثانيكانون 1من اعتبارًا ·المصنعةالشركة قبل من المكوّن على التشغيلي الحمل حد علامة وضع يتم النسيجية والشرائط للسلسلة، الافتراضية التشغيلي الحمل حدود 10المعيار يوفر ·المعلّمةغير التثبيت أربطة استخدام السلسلة ربط وصلة تكون أن يجب ·الفولاذيةوالشرائط الاصطناعي، الليفي والحبل المانيلا، وحبل السلكي، والحبل الاصطناعية، فيهاحلقة أضعف من أقوى تكون لا فالسلسلة —المستخدمة السلسلة درجة مع متوافقة·

- ✓ التشغيليالحمل حد على علامة المصنعة الشركة تضع أن يجب
- ✓ 2010يناير /الثانيكانون 1من اعتبارًا المعلّمة غير التثبيت أربطة استخدام يُحظر
- ✓ المستخدمةالسلسلة درجة مع السلسلة ربط وصلات تتوافق أن يجب
- ✓ المادةنوع حسب الافتراضية التشغيلي الحمل حدود 10المعيار يوفر

70.6 التجميعةوافتراضات الحمولة مثبتات

لم ما لحجمها درجة أدنى من أنها افترض —يكفي بما قوية الربط مجموعات أن من التأكد يجب الحمولة، مثبتات استخدام عند الشركة لدى التآكل حد يتجاوز بما تالفة مجموعات تستخدم ولا التآكل، من المجموعات جميع احمِ ·ذلكبخلاف بوضوح تُعلِّم السلسلة من الحر الطرف)قفل آلية أو سلسلة أو سلك أو حبل باستخدام مكانه في الحمولة لمثبت مقبض كل واقفل المصنعة، مشدودةأنها من تأكد الحالة هذه وفي صناعية، /ليفية/فولاذيةأحزمة تُستخدم لم ما الربط أذرع جميع شد إمكانية من تأكد ·(كافٍ أو تتشقق ألا يجب ·عليهاالمستقر الحمولة وزن من 50%تساوي مقاومة توفر المعلِّمة غير الاحتكاك حصيرة أن يُفترض · الجانبية الحماية قضبان استخدام عدم يجب ·الحملتحت كحشوات المستخدمة الأخشاب تُسحق (rub rails) تثبيتكنقاط·

- ✓ ذلكبخلاف تُعلِّم لم ما درجة أدنى من الربط مجموعات أن افترض
- ✓ فتحهلمنع مكانه في الحمولة لمثبت مقبض كل اقفل
- ✓ التالفةالمجموعات تستخدم ولا التآكل من المجموعات احمِ
- ✓ الجانبية الحماية قضبان استخدام عدم يجب (rub rails) أبداًتثبيت كنقاط

70.7 المتدحرجةوالأحمال الركامية الأحمال

مصنوعة الحمولة كانت إذا ·الخشبرقائق أو الورق أو الحصى أو الرمل مثل الصغيرة المواد من مجموعة هي الركامية الحمولة المواد ·مشمعأو غطاء استخدام فيجب المتحركة، المركبة من تسقط أو تتطاير أو ترتد أن المحتمل ومن ركامية مواد من بعضهانحو تحركها يُمنع أو مباشرة متلامسة تكون أن يجب أكثر أو اثنتين فوق تمر بأربطة والمثبتة بعضها بجانب الموضوعة· في المعبأة المنتجات ·آخرتثبيت جهاز أو مهد أو إسفين أو إسفينية حواجز بواسطة تقييدها يجب تتدحرج قد التي البضائع على الأحمال ·يكفيلا بالإسفين المنصات وتثبيت الأكياس تشابك مجرد —حشو ومواد أربطة تتطلب المنصات على أكياس كافيةأربطة إلى بالإضافة الأقل على واحدة بكرة قفل تتطلب بكرات·

- ✓ تسقطأو تتطاير أو ترتد أن يُحتمل التي الركامية للأحمال مشمع أو غطاء استخدم
- ✓ بعضهانحو انزلاقها يُمنع أو مباشرة متلامسة تكون أن يجب المشتركة الأربطة تحت المواد
- ✓ مهدأو إسفين أو إسفينية حواجز بواسطة المتدحرجة البضائع قيّد
- ✓ بكراتعلى مدعومة الحمولة تكون عندما الأقل على واحدة بكرة اقفل

CHAPTER 71

Reporting to Weigh Scales

71.1 الوزنمحطات في الإبلاغ متطلبات

المرخص الإجمالي وزنها يبلغ تجارية مركبة تقود كنت إذا .البريطانيةكولومبيا أنحاء جميع في ومتنقلة ثابتة وزن موازين توجد (GVW) 5,500من أكثر كغم، فيجب عليك التوجه إلى محطة وزن وجهتك بذلك أو لافتة ضابط أو شرطة شخص مخوّل.

الرحلة فحص وتقرير السجل ودفتر والتصاريح التسجيل وثائق إحضار منك يُطلب قد .وتفتيشهامركبتك وزن سيتم إلى مكتب.

- ✓ عند وزن محطة إلى التوجه عليك فيجب كغم، 5,500عن يزيد (GVW)مرخصًا إجماليًا وزنًا تحمل التجارية مركبتك كانت إذا مخوّل شخص أو شرطة ضابط أو لافتة بواسطة بذلك توجيهك
- ✓ الوزنمحطة في وتفتيشها مركبتك وزن سيتم
- ✓ المكتبإلى الذهاب منك طُلب إذا الرحلة فحص وتقرير السجل ودفتر والتصاريح التسجيل وثائق جميع أحضر

71.2 والمحمولةالثابتة الوزن موازين

يقيس .السائقينترشد السريعة الطرق على لافتات مع البريطانية كولومبيا أنحاء جميع في دائم بشكل الثابتة الوزن موازين توجد في المحمولة الوزن موازين تتنقل .المركبةويقيس الإطارات الضابط ويفحص المحاور، مجموعات /المحاورعلى الوزن الميزان وامضة بأضواء مركبة على أو الطريق جانب على منصوبة إما عام، طريق أي على توجد وقد البريطانية كولومبيا أنحاء جميع الطريقجانب على التوقف إلى توجّهك.

- ✓ الساحةدخول عند الموازين إلى وقُد الأضواء لوحة على الموجودة الإرشادات اتبع الثابتة، الموازين في.
- ✓ بالتوقفإليك يُشار وقد عام، طريق أي جانب على المحمولة الوزن موازين تُنصب قد.
- ✓ ميزاناًالمفتش ينصب قد حيث الطريق جانب على التوقف إلى وامضة أضواء ذات مركبة توجّهك قد.

CHAPTER 72

Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems

72.1 أساسيات نظام الهواء في المقطورة

يحتوي نظام المقطورة على ضاغط لكنه الشاحنة، مثل تحكم وصمامات وخزانات، هواء، وغرف أساسية، فرامل على المقطورة نظام يحتوي يربطان الهواء لخطوط اتصالان يوجد ·تحريرهاأو الفرامل تطبيق أوامر وإصدار المقطورة خزانات لملء القاطرة على يعتمد ·هواء والمقطورةالقاطرة: خط الإمداد وخط التحكم·

- ✓ الفرامل وأوامر المضغوط الهواء في القاطرة على وتعتمد هواء ضاغط على المقطورة تحتوي لا
- ✓ في التحكم إشارة ينقل الخدمة، خط أيضًا ويسمى التحكم، وخط المقطورة؛ خزانات يملأ الطوارئ، خط أيضًا ويسمى الإمداد، خط الفرامل

72.2 ألوان وترميز هاندز غلاد وصلات الخطوط

يشير الأزرق :بالألوان مُرمزة وهي ·هاندزغلاد تُسمى سريعة توصيل أجهزة والمقطورة القاطرة تربط التي الهواء خطوط تستخدم أو وهمية وصلات على هاندز غلاد وصلات تثبيت يجب الاستخدام، عدم عند ·الإمدادخط إلى يشير والأحمر التحكم، خط إلى الاحتكاك ومنع والحطام الأوساخ دخول لمنع البعض ببعضها·

- ✓ الإمداد خط إلى يشير والأحمر ؛(الطوارئ) التحكم خط إلى يشير الأزرق (الخدمة)؛
- ✓ إلى الأوساخ دخول لمنع البعض بعضها على أو الطرف مسدودة وصلات على هاندز غلاد وصلات ثبّت الاستخدام، عدم عند الخطوط

72.3 فرامل تفجير /الطارئ التوقف المقطورة

يجب أن تحتوي جميع أنظمة المقطورات على نظام توقف طارئ يقوم بتطبيق بالكامل المقطورة فرامل انفصلت إذا المقطورة· الخدمة فرامل ويطبق الانفصال يستشعر للطوارئ مرحّلًا صمامًا زنبركية توقف فرامل على تحتوي لا التي المقطورات تستخدم الزنبرك قوة فتستخدم زنبركية توقف فرامل على تحتوي التي المقطورات أما ·التفجيرذلك ويسمى — الكامل الخزان بضغط الفرامل لتفجير·

- ✓ الانفصال عند بالكامل المقطورة فرامل بتطبيق يقوم طارئ توقف نظام على المقطورات أنظمة جميع تحتوي أن يجب
- ✓ الإمدادخط ضغط فقدان يستشعر عندما الكامل المقطورة خزان ضغط باستخدام الفرامل بتفجير المرحّل الطوارئ صمام يقوم

72.4 صمام تشغيل المرحّلالطوارئ

إشارة تصل الخدمية، الفرامل استخدام أثناء .المقطورةخزان لملء الإمداد خط عبر القاطرة الشاحنة من الهواء يمر الشحن، أثناء .التحكمإشارة ضغط يقارب بضغط الخدمية الفرامل غرف إلى الخزان هواء يوصّل الذي المرحّل الطوارئ صمام إلى التحكم .الفرامليتفجير إلى يؤدي مما الكامل، الخزان ضغط الصمام يوصّل الإمداد، خط ينقطع وعندما

- ✓ المقطورةإمداد صمام يُغلق أو هاند، غلاد وصلات تُفصل أو الإمداد، خط ينقطع عندما المقطورة فرامل تفجير يتم
- ✓ دقيقة 15عن تقل لا لمدة مطبقة المفجّرة الأنظمة تبقى أن الآلية المركبات سلامة معايير تتطلب

72.5 زنبركيةوقوف بفرامل مزودة مقطورة

وصمام واحدًا، خزانًا شائع نظام يستخدم .الانفصالعند والتوقف للركن زنبركية وقوف فرامل الحالية المقطورات معظم تستخدم قبل الخزان تملأ الأنظمة بعض .الزنبركيةالفرامل في ويتحكم الخزان يملأ للمقطورة زنبركية فرامل وصمام الخدمة، لفرامل ترحيل .أولاًالزنبركية الفرامل أخرى أنظمة تحرر بينما الزنبركية؛ الفرامل تحرير

- ✓ بالمقطورةالقاطرة وصل بعد السحب اختبار دائمًا أجرِ
- ✓ الخدمةفرامل تعمل ولن الزنبركية الفرامل تتحرر فلن والخدمة، الإمداد خطي عكس تم إذا

72.6 الجرارحماية نظام

—الجرار حماية نظام يقوم .المقطوعةالخطوط عبر الخارج إلى الجرار هواء يتدفق الهواء، خطوط وانقطعت المقطورة انفصلت إذا تلقائياً الهواء فقدان بإيقاف —المقصورة خلف الجرار حماية وصمام القيادة لوحة في المقطورة هواء إمداد صمام من المكوّن .بأمانللتوقف كافٍ ضغط على للحفاظ

- ✓ يبلغ أدنى مستوى إلى الضغط بانخفاض الأنظمة بعض تسمح الانفصال؛ عند تلقائياً الهواء فقدان بإيقاف الجرار حماية نظام يقوم 20 مربعة بوصة لكل رطل (138 كيلوباسكال) .الإيقافقبل
- ✓ 20 من أقل إلى الجرار ضغط بانخفاض سمحت إذا الخدمة خارج مركبتك يضع أن سلام لضابط يجوز (138 مربعة بوصة لكل رطل (كيلوباسكال) .المقطورةهواء إمداد صمام إغلاق دون

72.7 للمقطورةالهواء إمداد صمام

معظمها ·الإمدادخط ضغط ويستشعر المقطورة إلى الهواء ضغط القيادة لوحة على المثبت للمقطورة الهواء إمداد صمام يوجّه glad handsوصلات عبر الهواء يتسرب لا حتى الإغلاق وضع في يبقى مقطورة، توصيل عدم عند ·مثمنبشكل أحمر زر مقطورة بدون القيادة أثناء المفصولة(bobtail).

- ✓ القيادةلوحة على مثمن بشكل أحمر زرًا للمقطورة الهواء إمداد صمام يكون ما عادةً
- ✓ الهواءتسرب لمنع للمقطورة الهواء إمداد صمام إغلاق يجب ،(bobtailing)مقطورة بدون القيادة عند

72.8 اليدصمام

إرجاع بنابض مزوّد وهو ·الاقترانعند مفيد وهو القاطرة، عن مستقل بشكل المقطورة فرامل بتطبيق للسائق اليد صمام يسمح ·والمقطورةالقاطرة فرامل على تقريبًا مماثلًا ضغطًا القدم صمام يطبّق ·تركهعند التحرير وضع إلى ويعود

- ✓ الخدمةلفرملة دائمًا القدم صمام استخدم — الطارئة /العاديةللفرملة أو المركبة لركن أبدًا اليد صمام تستخدم لا
- ✓ الحواجزبواسطة المقطورة عجلات وثبّت المقطورة، إمداد صمام وأغلق القاطرة، ركن فرامل طبّق المركبة، لركن

72.9 المزدوجالهوائي والمقطورة الجرار نظام تشغيل

تحكم وصمام الجرار، حماية وصمام للمقطورة، الهواء إمداد صمام مقطورة لسحب المخصص المزدوج الهوائي الجرار يضيف صمام مع مترابطًا (الأصفرالزر)الوقوف فرامل تحكم يكون الأنظمة، معظم في ·الاتجاهثنائية الفحص صمامات من وزوجًا يدوي، ·والمقطورةللجرار الوقوف فرامل جميع تطبيق إلى الوقوف تحكم تطبيق يؤدي بحيث ،(الأحمرالزر)المقطورة إمداد

- ✓ إلى تحكم إشارة (اليدويالصمام أو القدم صمام)تطبيقها يتم فرامل أي ترسل بحيث الاتجاه ثنائية الفحص صمامات تُركَّب المقطورة·
- ✓ مربعة بوصة لكل رطلًا 45و 20بين ما إلى الأعلى الضغط خزان ينخفض عندما للمقطورة الهواء لإمداد التلقائي الإغلاق يحدث (كيلوباسكال 310و 138) — الرحلةقبل ما فحص في ذلك من تحقق ·

72.10 فشل النظام الأساسي/الثانوي للقاطرة المقطورة والمزدوجة

قد فقط واحدًا جزءًا أن العدادات وتؤكد السائق الهواء انخفاض تحذير ينبه الأساسي، النظام فشل إذا المزدوج، الهواء نظام مع فرامل إلى إشارة لإرسال الاتجاه ثنائيي الفحص صمامي عبر الهواء ويمر الأمامية الفرامل تعمل القدم، صمام استخدام عند ·فُقد المقطورة·إلى إشارة ترسل تزال ولا الخلفية الفرامل تعمل الثانوي، النظام فشل وإذا ·المقطورة

- ✓ فرامل إلى إشارة إرسال بإمكانه يزال ولا فيه متحكم توقف إجراء للسائق يمكن الثانوي، أو الأساسي النظام فشل مع حتى المقطورة
- ✓ من المركبة إخراج يجب يعمل، يكن لم وإذا الرحلة؛ قبل الفحص أثناء المقطورة لتزويد التلقائي الإيقاف متطلب فحص يجب الخدمة

72.11 الاتجاه ثنائي فحص صمام (المقطورة في التحكم)

فرامل إلى تحكم إشارة بإرسال —تطبيق ضغط أعلى له أيهما —القدم صمام أو اليد لصمام الاتجاه ثنائي الفحص صمام يسمح ·الزنبركية الوقوف فرامل تركيبات في المستخدم للصمام التكوين في مطابق وهو ·المقطورة

- ✓ المقطورة فرامل إلى القدم صمام أو اليد صمام من تطبيق ضغط أعلى يوجّه
- ✓ اليد صمام أو القدم صمام استخدام تم سواء المقطورة إلى التحكم إشارة وصول الاتجاه ثنائية الفحص صمامات تضمن

72.12 جرارات Bobtail ونظام توزيع الفرملة

فرملة توزيع نظام يقلل ·بسهولة الخلفية الفرامل تنغلق الدفع، محاور على الوزن قلة مع ·بوبتيل تُسمى مقطورة بدون جرار قيادة يحسن مما التوجيه، لمحور كامل ضغط إعطاء مع بوبتيل، القيادة عند 75% إلى يصل بما الدفع محور فرملة ضغط البوبتيل ·التوقف ومسافة التحكم

- ✓ الفرامل انغلاق لمنع 75% إلى تصل بنسبة الدفع محور فرملة ضغط يُخفض بوبتيل، القيادة عند
- ✓ الفرملة بمعظم تقوم التوجيه محور فرامل لأن بوبتيل القيادة عند المعتاد من أعلى دواسة ضغط يلزم

CHAPTER 73

Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel

73.1 الحرارةوآثار الفرامل ضبط

من الأكثر الشوط يشير ·صحيحبشكل مضبوطة الفرامل تكون الأقصى، الحد نصف من أقل الفرامل غرفة شوط يكون عندما إلى يؤدي مما تسخينها، عند الزهر الحديد من المصنوعة الفرامل أسطوانات تتوسع ·ضبطإلى تحتاج زائدة حركة إلى النصف ·المركبةوانفلات للفرملة كامل فقدان إلى الساخنة الأسطوانة تمدد يؤدي أن يمكن الطويلة، المنحدرات على ·الغرفةشوط زيادة

- ✓ صحيحضبط إلى يشير الأقصى الحد نصف من أقل شوط
- ✓ الغرفةشوط زيادة إلى يؤدي مما تسخينها، عند الزهر الحديد من المصنوعة الفرامل أسطوانات تتوسع
- ✓ المركبةوانفلات للفرملة كامل فقدان إلى الطويلة المنحدرات على الساخنة الأسطوانة تمدد يؤدي أن يمكن

73.2 مكابح لفحص التحضيرS-Cam

المحرك أطفئ ·الزنبركيةالانتظار مكابح وتحرير الكامل، الضغط عند الهواء ونظام العجلات، تثبيت مع بأمان المركبة ركن من تأكد مماثلًا الأيسر الجانب يكون أن يجب —مماثلة دفع قضيب حركة المحور على مكبح لكل يكون أن يجب ·الهواءتسرب لتسمع ·الأيمنللجانب

- ✓ مكابحأي فحص قبل دائمًا العجلات ثبّت
- ✓ الهواءتسرب سماع من تتمكن حتى المحرك أطفئ
- ✓ والأيمنالأيسر الجانبين في مماثلة الدفع قضيب حركة تكون بحيث المحور على مكبح كل ضبط يجب

73.3 الهواء فرامل غرفةType 30 والشوط

بـ الشوط طويل 30النوع يُسمى .(مم 65)بوصة 2½ قدره متاح شوط بأقصى ،Type 30 هي شيوعًا الأكثر الهواء فرامل غرفة والأسطوانة البطانة بين التشغيل خلوص يكون صحيح، بشكل ضبطه عند ·بوصاتثلاث قدره متاح شوط بأقصى Type 30LS ·فقطالبوصة من الألف من أجزاء بضعة

- ✓ غرفة تحتويType 30 قدره متاح شوط أقصى على 2½ بوصة (مم 65)
- ✓ يحتويType 30LS بوصاتثلاث قدره متاح شوط أقصى على الشوط طويل
- ✓ فقطالبوصة من الألف من أجزاء بضعة التشغيل خلوص يكون الصحيح، الضبط عند

CHAPTER 74

Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation

74.1 التفتيشقبل الآمن التحضير

حركة تواجه وأنت الدائري الفحص في للسير واستعد وثبّتها، آمن، بشكل المركبة أوقف الرحلة، قبل ما فحص في البدء قبل القادمةالمرور.

- ✓ أمكنإن مستوية أرض على واركن المرور حركة عن بعيدًا آمنًا موقعًا اختر
- ✓ الكبيرةالتجارية المركبات عجلات أمام تثبيت كتل وضع المحرك، وأطفئ الوقوف، فرامل اضبط
- ✓ القادمةالمرور حركة تواجه بحيث الدائري الفحص لإجراء الساعة عقارب اتجاه عكس امشِ
- ✓ الأسفلمن الفحص أثناء المركبة تحريك من شخص أي لمنع الإشعال من المفاتيح أزل

74.2 الزمنيةوالحدود الفحص ترتيب

القاطرة فحوصات تستغرق أن يجب .مرةكل في الروتين نفس اتباع ينبغي ولكن ترتيب بأي الرحلة قبل ما فحوصات إجراء يمكن الفئة من والمقطورة 1 من أقل 45 دقيقة؛ الفئة من الوحدة أحادية والشاحنة 3 من أقل 30 دقيقة.

- ✓ الفئة من والمقطورة للقاطرة الرحلة قبل ما فحص إكمال يجب 1 في أقل من 45 دقيقة
- ✓ الفئة من الوحدة أحادية للشاحنة الرحلة قبل ما فحص إكمال يجب 3 في أقل من 30 دقيقة
- ✓ العناصرتفويت لتجنب مرة كل في الترتيب بنفس الفحص إجراء
- ✓ والتوجيهالفرامل استجابة من للتحقق للأمام ببطء التقدم هي الأخيرة الخطوة

74.3 الرحلةقبل ما لفحص المطلوبة الأدوات

الدفع قضيب وشوط الإطارات لفحص سيما ولا صحيح، بشكل الرحلة قبل ما فحص لإجراء محددة أدوات إلى حاجة هناك الهوائيةوالمكابح.

- ✓ توقيتوجهاز ربط ومفتاح رفع وأداة ومسطرة تحديد قلم أو وطباشيرًا الإطارات ضغط ومقياس يدويًا مصباحًا احمل
- ✓ للعينينوحماية صلبة وخوذة متينة ملابس ارتدِ
- ✓ الضغطبناء وزمن الهوائية المكابح تسرب من للتحقق التوقيت جهاز يُستخدم

CHAPTER 75

Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections

75.1 المنحدرقبل الفحص متطلبات

عليك يجب ·الطويلةأو الحادة المنحدرات قبل مثبتة لافتات مع الجبلية الطرق من العديد على البريطانية كولومبيا تحتوي يحافظ الضاغط أن من تأكد ·الحمولةأمان من والتحقق المتابعة، قبل الفرامل نظام وفحص الجانبية التوقف منطقة في التوقف أسطوانات وأن بإحكام، مثبتة الهواء وخطوط هاندز غلاد وصلات وأن مسموعة، هواء تسريبات توجد ولا كاملاً، الخزان ضغط على الخلوص منظمات مع حتى —الحدود ضمن الدفع قضيب حركة وأن مفرط، بشكل ساخنة ليست العجلات وصُرَر الفرامل الأسطوانات، حرارة ارتفاع وعدم الفرامل، لدواسة كافٍ احتياطي وجود من تحقق الهيدروليكية، للفرامل بالنسبة ·الأوتوماتيكية ·التوقفلعدم تغريمك يتم قد ·سائلتسريبات وجود وعدم

- ✓ حادمنحدر قبل والحمولة الفرامل نظام وفحص الجانبية التوقف منطقة في التوقف عليك يجب
- ✓ أوتوماتيكيةخلوص بمنظمات المزودة المركبات في حتى الدفع قضيب حركة فحص يجب
- ✓ غرامةإلى المنحدر قبل المطلوب الفرامل فحص لأداء التوقف عدم يؤدي قد

75.2 الطريقأثناء الحمولة تثبيت فحص إعادة

خلال الحمولة تثبيت نظام فحص إعادة NSC يقتضي ·منتظمةفترات على افحص لذا المركبة، حالة تتغير قد القيادة، أثناء كم 240أو قيادة، ساعات ثلاث أو الخدمة، حالة تغيّر :منيحدث ما أول عند الرحلة أثناء منتظم وبشكل التحميل، نقطة من كم بعدم أمر صدر التي المختومة الحمولة فحص يلزمك لا ·اليوميالقيادة سجل في الحمولة تثبيت سجّل ·فحصآخر منذ قيادة /الحمولةوعلامات المقطورة، وقارنة المحاور، /والفراملالعجلات، /الإطاراتافحص ·إليهاالوصول يتعذر التي الحمولة أو فحصها، ·الحركةنقل وخط التعليق ونظام الخطرة، المواد

- ✓ التحميلمن كم 80خلال الحمولة تثبيت فحص أعد
- ✓ فحصآخر منذ كم 240أو قيادة، ساعات ثلاث أو الخدمة، حالة تغيّر من يحدث ما أول عند الفحص أعد
- ✓ اليوميالقيادة سجل في الحمولة تثبيت سجّل

75.3 القيادةأثناء الفرامل فحوصات

تحذير مؤشر ومراقبة متكرر، بشكل الهواء ضغط مقاييس فحص خلال من الأوقات جميع في الفرامل نظام بحالة دراية على ابقَ دخان تصاعد إذا القيادة في تستمر لا ·استخدامكل عند الفرامل باستجابة والإحساس القيادة، لوحة في الهواء ضغط انخفاض لمسهايتعذر لدرجة جدًا ساخنة العجلة صرة كانت أو بالزيت مملوءة عجلة صرة من·

- ✓ القيادةأثناء متكرر بشكل الهواء ضغط انخفاض تحذير ومؤشر الهواء ضغط مقاييس افحص
- ✓ لمسهايتعذر لدرجة جدًا ساخنة كانت أو دخانًا تُصدر العجلة صرة كانت إذا القيادة في تستمر لا

75.4 الرحلةفحص وتقرير الرحلة بعد ما فحص

العثور تم عيوب أي تدوين مع الرحلة فحص تقرير وإكمال التجارية المركبة فحص عليك يجب اليوم، من الأخيرة الرحلة نهاية في والعواكس الأضواء افحص ·سابقًاإكماله تم الذي المركبة لنفس الرحلة قبل ما فحص تقرير إلى التقرير هذا إضافة يمكن ·عليها المقطورات تتطلب ·الآليةالمركبات قانون لأنظمة وفقًا والرؤية، والتثبيت والتشغيل الصحيح اللون حيث من فحص كل في والجانبينالخلف في عاكسة علامات أكثر أو م 2.05عرضها يبلغ التي التجارية·

- ✓ عليهاالعثور تم التي العيوب جميع تدوين ويجب الرحلة فحص تقرير إكمال يجب
- ✓ والرؤيةوالتثبيت والتشغيل الصحيح اللون حيث من والعواكس الأضواء فحص يجب
- ✓ والجانبينالخلف في عاكسة علامات أكثر أو م 2.05عرضها يبلغ التي التجارية المقطورات تتطلب

CHAPTER 76

Chapter 5 — Front-End Structures

76.1 الأماميالهيكل وأبعاد قوة

الكابينة حامي /واقي)الأمام إلى التحرك من الحمولة ويمنع الشحن، سطح مقدمة عبر يمتد عمودي حاجز هو الأمامي الهيكل كان إذا .(الأخشابنقل شاحنات على الكابينة واقيات يشترط WorkSafe BC أن مع ،10المعيار بموجب أماميًا هيكلًا ليس أو م 1.83ارتفاعه كان وإذا للحمولة؛ الإجمالي الوزن من 50%عن يقل لا ساكنًا حملًا يتحمل أن فيجب م، 1.83من أقل ارتفاعه أن ويجب المركبة، عرض عن عرضه يقل وألا الشحن سطح فوق سم 122عن ارتفاعه يقل ألا ويجب .40%الأقل فعلى أكثر، الحمولةبمرور تسمح فجوات دون 2ث/م 6.1تباطؤ عند الحمولة اختراق يقاوم.

- ✓ ارتفاعها يبلغ التي أما للحمولة؛ الإجمالي الوزن من 50%نسبة م 1.83عن ارتفاعها يقل التي الأمامية الهياكل تتحمل أن يجب 40%تتحمل أن فيجب أكثر أو م 1.83
- ✓ المركبةعرض عن عرضها يقل وألا الشحن سطح فوق سم 122عن ارتفاعها يقل ألا يجب
- ✓ الحمولةبمرور تسمح فتحات دون 2ث/م 6.1تباطؤ عند الاختراق تقاوم أن يجب

76.2 الحمولةوعرض الأمامي الهيكل وسم

الشركة عنوان /اسمالتسلسل، /الطرازرقم)دائم بوسم إما ويُعرَّف المصنعة، الشركة لتوصيات وفقاً الأمامي الهيكل تثبيت يجب يزيد أن عموماً يجوز لا .المركبةفي تُحمل مهني مهندس أو المصنعة الشركة من موقّعة برسالة أو)المقدرةالسعة المصنعة، الحمولةذلك في بما م 3.1السائب التبن أو القش تنقل التي المركبات تتجاوز أن يجوز ولا م؛ 2.6عن الحمولة عرض.

- ✓ م 3.1أقصى بحد والحمولة السائب التبن /القشمركبة)م 2.6عن الحمولة عرض يزيد أن يجوز لا
- ✓ المركبةفي موقّعة شهادة برسالة مرفقاً أو دائم بشكل موسوماً الأمامي الهيكل يكون أن يجب

CHAPTER 77

Hours of Service

77.1 العملعدم /العملوأوقات السجل دفاتر

الآلية المركبات قانون بموجب السجل دفاتر في العمل وعدم العمل أوقات تسجيل التجاريين السائقين على يجب (Motor Vehicle Act) الوطنية السلامة ومدونة (National Safety Code). تختلف وقد للامتثال، ضروري العمل حالة فئات فهم إن الأخرىالقضائية الولايات في القواعد.

- ✓ السجلدفتر في بدقة العمل وعدم العمل أوقات تسجيل
- ✓ الآلية المركبات قانون بموجب الخدمة ساعات لقواعد الامتثال (Motor Vehicle Act) الوطنية السلامة ومدونة (National Safety Code)
- ✓ القضائيةالولايات بين تختلف قد الخدمة ساعات قواعد أن إلى الانتباه

CHAPTER 78

Other Types of Foundation Brakes

78.1 الأساسيةالفرامل أنواع

الفرامل وهي هوائية، بفرامل المزودة المركبات في الأساسية الفرامل من أخرى أنواع ثلاثة توجد ،S-camفرامل جانب إلى الهيدروليكية-الهوائيةوالفرامل الهوائية، القرصية والفرامل الإسفينية.

- ✓ الهيدروليكية-الهوائيةوالفرامل الهوائية، القرصية والفرامل الإسفينية، الفرامل هي الأساسية الفرامل من الأخرى الأنواع
- ✓ القياسية S-camفرامل إلى بالإضافة هوائية بفرامل المزودة المركبات في هذه توجد

78.2 الإسفينيةالفرامل

محاور على فقط عادة وتوجد إسفين، شكل على دفع قضبان مع غرفتين أو واحدة صغيرة هواء غرفة الإسفينية الفرامل تستخدم على معظمها تحتوي .بالأسطوانةالاحتكاك على التبطينات يجبر مما بكرتين بين الإسفين الهواء يدفع التطبيق، عند .التوجيه فإنها بوصة 1/16من أكثر التبطينات تحركت إذا الفحص؛ فتحات خلال من الضبط فحص يتم .داخليةتلقائية ضبط أجهزة عنايةإلى تحتاج.

- ✓ التوجيهمحاور على فقط عادة الإسفينية الفرامل توجد
- ✓ بالأسطوانةالاحتكاك على التبطينات لإجبار بكرتين بين الإسفيني الدفع قضيب الهواء ضغط يدفع
- ✓ الدعم لوحة في الفحص فتحات خلال من الضبط فحص يتم داخلية؛ تلقائية ضبط أجهزة على الإسفينية الفرامل معظم تحتوي الخلفية

CHAPTER 79

Railway Crossings

79.1 للتحكمالخاضعة وغير للتحكم الخاضعة المعابر

يحمل شخص على للتحكم الخاضع المعبر يحتوي ·الإشارةعند للتحكم الخاضعة المعابر عند التوقف المركبات جميع على يجب وانظر المعبر، من م 15إلى 5مسافة على توقف التوقف، عند ·ميكانيكية/كهربائيةإشارة أو عبور، بوابة أو توقف، لافتة أو راية، ·العبورأثناء التروس تغيّر لا ·آمناًذلك يكون عندما تقدم ثم ،(الحافلةباب أو النافذة افتح)واستمع الاتجاهين كلا في

- ✓ الحديديةالسكة معبر من م 15إلى 5مسافة على توقف
- ✓ القطاراتإلى للاستماع الحافلة باب أو السائق نافذة افتح
- ✓ القضبانعبور أثناء التروس تغيّر لا
- ✓ سكةقضيب أقرب من م 15ضمن تركن لا
- ✓ منخفضةالعبور بوابة كانت إذا أبداً تعبر لا

79.2 للتحكمالخاضعة غير المعابر عند التوقف منها المطلوب المركبات

تنقل التي المدارس حافلات :للتحكمالخاضعة غير الرئيسية الحديدية السكك معابر جميع عند التوقف معينة مركبات على يجب أو للاحتراق القابلة أو للاشتعال القابلة أو السامة أو المتفجرة المواد تنقل التي والمركبات الركاب، تنقل التي والحافلات الأطفال، المسارات للتحكم الخاضعة غير الرئيسية المعابر تشمل لا ·محملةأو فارغة ،(LPG)المسال البترول غاز أو الأكالة السوائل ·الفرعيةالخطوط أو السكن أو الأعمال مناطق في الصناعية

- ✓ ركابًاتقل التي والحافلات أطفالًا تقل التي المدارس حافلات تتوقف أن يجب
- ✓ محملةأو فارغة ،LPGالمسال البترول غاز أو أكالة أو للاشتعال قابلة أو متفجرة مواد تحمل التي المركبات تتوقف أن يجب
- ✓ الفرعيةوالخطوط الصناعية المسارات للتحكم الخاضعة غير الرئيسية المعابر تشمل لا

79.3 كبيرةبمركبة العبور

وتحتاج بالكامل، السكة لعبور الوقت من مزيد إلى الأطول الشاحنات تحتاج :الكبيرةالمركبات في خاص بشكل خطيراً العبور يعد الاصطدام، عند القضبان عن القطار خروج في الكبيرة المركبات تتسبب أن ويمكن للتوقف، أكبر مساحة إلى الأثقل الشاحنات على ثوانٍ 10لمنحك يكفي بما خالية السكة أن من تأكد العبور، قبل ·المقطوراتتعليق إلى المنخفضة الخلوصات تؤدي وقد الآخرالجانب على مساحة وجود من وتأكد للعبور، الأقل·

- ✓ (المتعددةالسكك أو الأطول للمركبات أكثر)للعبور الأقل على ثوانٍ 10لمنح يكفي بما خالية السكة أن من تأكد
- ✓ العبورقبل الآخر الجانب على لمركبتك مساحة وجود من تأكد
- ✓ العبورأثناء التروس تغيّر ولا القضبان؛ على أبداً تتوقف لا
- ✓ المنخفضالخلوص ذات المقطورات تعلق قد التي المحدبة الحديدية السكك معابر من احترس
- ✓ متعددةسكك عبور عند الوحيد القطار هو تراه الذي القطار أن تفترض لا

CHAPTER 80

Chapter 5 — Load Projections

80.1 والخلفالأمام من الحمولة بروز حدود

الأمامية العجلات بعد واحد متر من أكثر الحمولة تمتد أن يجوز لا :الأمامامن ·تصريحلديك يكن لم ما القياسية البروز حدود اتبع للمركبات المفصل نقطة بعد مترين قطر نصف من أكثر المقطورات على الأمامية البروزات تمتد أن يجوز لا ·الأماميالمصد أو الدورانمركز بعد أمتار أربعة من أكثر تمتد أن يجوز لا :(مستقيمةشاحنة)الخلف من .TACغير للمركبات م 2.25أو ،TAC (BC)· مساحة اترك ·الليلفي أحمر ضوءًا أو النهار وضح في حمراء قماشة /رايةثبّت الخلف، من م 1.2من أكثر الحمولة برزت إذا الانعطافعند للبروزات إضافية·

- ✓ الأماميالمصد أو الأمامية العجلات بعد واحد متر من أكثر الأمامية الحمولة تمتد أن يجوز لا
- ✓ الدورانمركز بعد أمتار أربعة من أكثر مستقيمة شاحنة على الخلفية الحمولة تمتد أن يجوز لا
- ✓ الليلفي أحمر ضوءًا أو النهار في حمراء قماشة /رايةثبّت الخلف، من م 1.2من أكثر الحمولة برزت إذا

CHAPTER 81

Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence

81.1 تجاريةلرخصة الأساسية المتطلبات

عليكيجب التقديم، قبل :(المقاطعةخارج من يعادلها ما أو)كاملة صلاحيات ذات 6أو 5فئة رخصة حملت أن سبق أو تحمل أن القانون بموجب إدانات وصفر السابقتين السنتين في جزاء بنقاط مخالفات أربع من أقل)مقبول قيادة سجل لديك يكون أن ؛ غير ديون أو غرامات وجود عدم للعمر؛ الأدنى الحد استيفاء ؛(السابقةالثلاث السنوات في الآلية بالمركبات مرتبطة الجنائي الطبيةالمعايير واستيفاء مسددة؛.

- ✓ السابقتينالسنتين في جزاء بنقاط مخالفات أربع من أقل المقبول القيادة سجل يتطلب
- ✓ أو غرامات وجود عدم مع السابقة، الثلاث السنوات في الآلية بالمركبات مرتبطة الجنائي القانون بموجب إدانات صفر يُشترط مسددةغير ديون

81.2 والإشرافالمتعلم رخصة قواعد

وأن الأقل على عامًا 19بعمر المشرف يكون أن يجب .الإشرافتحت بالتدريب وتسمح واحدة سنة لمدة صالحة المتعلم رخصة هناك يكن لم إذا يمينه وعلى خلفه مباشرة أو السائق، بجانب المشرف يجلس أن يجب .للمركبةالمناسبة الرخصة فئة يحمل السائقبجانب مقعد.

- ✓ للمركبةالمناسبة الرخصة فئة يحمل وأن الأقل على عامًا 19بعمر التجاري المتعلم مشرف يكون أن يجب
- ✓ السائقمقعد بجانب مقعد هناك يكن لم إذا يمينه وعلى خلفه مباشرة أو السائق، بجانب المشرف يجلس أن يجب

81.3 المتعلمرخصة مع الركاب قيود

المشرف باستثناء ركاب بأي يُسمح لا المتعلم، برخصة إسعاف سيارة أو بالطلب نقل مركبة أو أجرة سيارة أو حافلة تشغيل عند المتعلمرخصة فئة نفس ويحملون المركبة فئة نفس على يتدربون الذين الآخرين والمتعلمين عليك.

- ✓ المشرفباستثناء المتعلم برخصة تُشغِّل إسعاف سيارة أو بالطلب نقل مركبة أو أجرة سيارة أو حافلة في ركاب بأي يُسمح لا
- ✓ حاضرينيتدربون الذين الفئة نفس من الآخرون المتعلمون يكون أن أيضاً يمكن

81.4 الإنجليزيةباللغة الاختبار إجراء

الهوائية المكابح تصديق أو منزلية، /ثقيلةمقطورة تصديق أو ،4أو 3أو 2أو 1الفئة من رخصة على للحصول الترخيص عملية تتم الإنجليزيةباللغة بالكامل. مساعدةدون وكتابيًا شفهيًا الإنجليزية باللغة التواصل المتقدمين على ويجب.

- ✓ الإنجليزيةباللغة بالكامل التجاري الترخيص اختبارات جميع تُجرى
- ✓ مساعدةدون وكتابيًا شفهيًا الإنجليزية باللغة التواصل المتقدمين على يجب

81.5 الناقلسجل فحوصات

تقديم عليك يجب. توظيفكبعد سنويًا واحدة ومرة توظيفك قبل قيادتك سجل من التحقق لديه تعمل ناقل كل من يُطلب تجاريةقيادة رخصة على الحصول قبل مقبول قيادة سجل وجود إثبات.

- ✓ ذلكبعد وسنويًا التوظيف قبل السائق سجل من التحقق الناقلين على يجب
- ✓ قضائي اختصاص أي من قيادة سجل مستخرج على الحصول مع مقبول، قيادة سجل وجود إثبات تقديم المتقدمين على يجب الماضيةالثلاث السنوات خلال رخصة فيه يحملون كانوا المقاطعة خارج

CHAPTER 82

Chapter 3 — Railway Crossings

82.1 الحديديةالسكك معابر عند التوقف

على يحتوي للرقابة الخاضع المعبر .بذلكإشارة صدرت إذا للرقابة الخاضعة المعابر عند التوقف المركبات جميع على يجب م 15إلى 5من مسافة على توقف :التوقفعند .ميكانيكي/كهربائيجهاز أو معبر، بوابة أو توقف، لافتة أو راية، يحمل شخص العبورأثناء التروس تغيّر لا .آمناًذلك يكون عندما تقدم ثم ،(البابأو النافذة افتح)واستمع الاتجاهين كلا في وانظر المعبر، من .سكةقضيب أقرب من م 15ضمن المركبة تركن لا .منخفضةالبوابة كانت إذا أبداً تعبر لا

- ✓ الاقتضاءعند الحديدية السكك معبر من م 15إلى 5من مسافة على توقف
- ✓ منخفضةالحديدية السكك معبر بوابة تكون عندما أبداً تعبر لا
- ✓ القضبانعبور أثناء التروس تغيّر لا
- ✓ المعبرفي سكة قضيب أقرب من م 15ضمن المركبة تركن لا

82.2 للرقابةالخاضعة غير الرئيسية الحديدية السكك معابر عند التوقف منها المطلوب المركبات

التي المدارس حافلات :هيللرقابة الخاضعة غير الرئيسية الحديدية السكك معابر جميع عند التوقف منها المطلوب المركبات تنقل التي والمركبات للاشتعال؛ قابلة أو سامة أو متفجرة مواد تنقل التي المركبات الركاب؛ تنقل التي الحافلات الأطفال؛ تنقل الخاضعة غير الرئيسية المعابر تشمل لا .محملةأو فارغة كانت سواء المسال، البترول غاز أو أكالة سوائل أو للاحتراق قابلة مواد .الفرعيةالحديدية السكك خطوط أو السكنية /التجاريةالمناطق في الصناعية المسارات للرقابة

- ✓ غير الرئيسية الحديدية السكك معابر عند الركاب تنقل التي والحافلات الأطفال تنقل التي المدارس حافلات تتوقف أن يجب للرقابةالخاضعة
- ✓ أو فارغة كانت سواء المسال، البترول غاز أو أكالة أو سامة أو للاشتعال قابلة أو متفجرة مواد تنقل التي المركبات تتوقف أن يجب محملة

82.3 كبيرةبمركبة بأمان العبور

مسافة تحتاج الأثقل والشاحنات بالكامل، المسار لعبور أطول وقتاً تستغرق الأطول الشاحنات :خطراًيشكل الكبيرة المركبة عبور إلى المنخفض الخلوص يؤدي وقد الاصطدام، عند مسارها عن تخرج القطارات تجعل أن الكبيرة للمركبات ويمكن أكبر، توقف وجود من تأكد ·مساراتعدة عبور عند أو الحاجة عند وأكثر —الأقل على ثوانٍ 10لمدة المسار خلو من تأكد ·المقطوراتتعلق عند حذراً أكثر وكن (humpback)الحدبة ذات المعابر من احترس ·المساراتعلى أبداً تتوقف لا الآخر؛ الجانب على مساحة ·المتعددةوالمعابر الريفية المعابر

- ✓ العبورقبل الأقل على ثوانٍ 10لمدة المسار خلو من تأكد
- ✓ العبوربدء قبل الآخر الجانب على لمركبتك مساحة وجود من تأكد
- ✓ العبورأثناء التروس تغيّر ولا المسارات على أبداً تتوقف لا
- ✓ المنخفضالخلوص ذات المقطورات تُعلق قد التي الحدبة ذات المعابر من احترس

CHAPTER 83

Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles

83.1 الركابسلامة أولوية

يتوقف عندما الحافلات ركاب يُصاب ما عادةً ·بالمواعيدالالتزام من أهم دائماً وهي يشغلك، ما أهم ركابك سلامة تكون أن يجب الذكية بالقيادة الإصابات امنع ·الركابيتفقد لا أو كبيرة، بسرعة الأبواب يغلق /يفتحأو كبيرة، بسرعة ينعطف أو ينطلق أو السائق للمتابعةالآمنة والمسافات والسلاسة·

- ✓ بالمواعيدالالتزام من أهم دائماً الركاب سلامة
- ✓ كبيرةبسرعة الأبواب إغلاق /فتحأو كبيرة بسرعة الانعطاف أو الانطلاق أو التوقف بسبب الركاب إصابات تحدث ما غالباً
- ✓ بسرعةالتوقف إلى تُضطر لا حتى آمنة متابعة مسافة على حافظ
- ✓ الأبوابإغلاق قبل بالكامل الحافلة من نزلوا أو صعدوا قد الركاب أن من تأكد

83.2 ونزولهمالركاب صعود

فيه يستطيع مكان في وتوقف ستتوقف، بأنك المرور حركة لتحذير إشارة أعطِ :السريعالطريق على نزولهم أو الركاب صعود عند مركبتك يسار إلى الأقل على أمتار ثلاثة واترك وخلفها، أمامها متراً 85عن تقل لا مسافة من مركبتك رؤية الآخرون السائقون ·الركابصعود أثناء السريع الطريق في السير جزء من انسحب آمناً، ذلك كان كلما ·المرورمن المرور حركة تتمكن حتى

- ✓ وخلفهاأمامها (قدماً 285)متراً 85عن تقل لا مسافة من مركبتك رؤية الآخرون السائقون فيه يستطيع موقع في توقف
- ✓ المرورمن المرور حركة تتمكن حتى مركبتك يسار إلى الأقل على (أقدام 10)أمتار ثلاثة اترك
- ✓ تتوقفأنك إلى المرور حركة لتنبيه إشارة أعطِ
- ✓ نزولهمأو الركاب صعود أثناء السريع الطريق في السير جزء من انسحب آمناً، ذلك كان كلما

83.3 معدات الطوارئ والمخارج

يجب أن تحتوي كل مركبة تجارية لنقل الركاب في بما يزيد عن 10 أشخاص على واحدة أولية إسعافات حقيبة على السائق ذلك في بما ركاب 10 من لأكثر تتسع الركاب لنقل تجارية مركبة كل تحتوي أن يجب توفر ضمان عن مسؤول الناقل. الأقل على واحدة حريق وطفاية واحد، احتياطي وإطار WorkSafeBC، إرشادات مع تتوافق أو للطوارئ خروج باب على السائق ذلك في بما شخصًا 12 من لأكثر تتسع التي المركبات تحتوي أن يجب. وعملها المعدات والمشاعل الأعلام مثل تحذير أجهزة ركاب 10 من لأكثر تتسع التي المركبات تحمل أن يجب. طوارئ نوافذ.

- ✓ أولية إسعافات حقيبة على السائق ذلك في بما أشخاص 10 من لأكثر تتسع التي الركاب لنقل التجارية المركبات تحتوي أن يجب الأقل على واحدة حريق وطفاية واحد، احتياطي وإطار واحدة،
- ✓ جيدة عمل حالة في وأنها الطوارئ معدات توفر ضمان عن مسؤول الناقل
- ✓ طوارئ نوافذ أو للطوارئ خروج باب على السائق ذلك في بما شخصًا 12 من لأكثر تتسع التي المركبات تحتوي أن يجب
- ✓ والمشاعل الأعلام مثل تحذير أجهزة ركاب 10 من لأكثر تتسع التي المركبات تحمل أن يجب

83.4 تعريفات 4 والفئة 2 الفئة من المركبات

تزيد جلوس سعة لديها الحافلة. بالركاب النقل وقانون الآلية المركبات قانون في المحددة المصطلحات فهم السائقين على يجب أشخاص 10 عن يزيد لا ما تنقل الليموزين/الأجرة سيارة. العام النقل أو للإيجار وتُشغّل السائق، ذلك في بما أشخاص 10 عن للإيجار سائقها مع متاحة وتكون. السائق ذلك في بما شخصًا 24 وحتى 10 من أكثر تنقل الكبيرة الليموزين.

- ✓ العام النقل أو للإيجار وتُشغّل السائق، ذلك في بما أشخاص 10 عن تزيد جلوس سعة لديها الحافلة
- ✓ للإيجار سائقها مع متاحة وتكون أشخاص 10 عن يزيد لا ما لنقل مصممة الليموزين أو الأجرة سيارة
- ✓ السائق ذلك في بما شخصًا 24 وحتى 10 من أكثر نقل على قادرة الكبيرة الليموزين
- ✓ الإعاقة ذوي للأشخاص العام للنقل ومصممة أشخاص 10 عن يزيد لا ما تنقل الخاصة المركبة

83.5 مغادرة الرصيف

من تأكد. وحدها المرايا على تعتمد لا الرصيف؛ مغادرة قبل المرور حركة خلو من للتحقق كتفك فوق ومن الجانبية المرآة في انظر الرصيف فوق الحافلة مؤخرة تتأرجح ألا من احترس. أخرى مرة كتفك فوق من وتحقق إشارة، وأعطِ يتحركون، لا الركاب أن الإرشاد لافتات أو الأعمدة أو الدراجات راكبي أو بالمشاة وتصطدم.

- ✓ وحدها المرايا على تعتمد لا الرصيف؛ مغادرة قبل كتفك فوق ومن الجانبية المرآة في انظر
- ✓ الإرشاد لافتات أو الأعمدة أو الدراجات راكبي أو بالمشاة وتصطدم الرصيف فوق تتأرجح لا الحافلة مؤخرة أن من تأكد
- ✓ المرور حركة في الدخول قبل الآخرين المركبات لسائقي إشارة أعطِ

83.6 للحافلاتالأولوية حق

موقف أو الرصيف مسرب من الانتقال إلى الحافلة سائق يشير عندما الأولوية حق العامة الحافلات المركبات قانون يمنح س/كم 60من أقل السرعة حد فيها يكون التي المناطق في ذلك ينطبق ·المجالإفساح لافتة ويعرض المرور حركة إلى الحافلات · المرورحركة إلى الانتقال قبل السلامة من التأكد الحافلة سائق من مطلوباً يزال ولا ·

- ✓ يقل التي المناطق في المجال، إفساح لافتة وعرض الرصيف من الانتقال إلى الإشارة عند الأولوية بحق العام النقل حافلات تتمتع س/كم 60عن السرعة حد فيها
- ✓ المرورحركة إلى الطريق جانب من الانتقال قبل السلامة من التأكد الحافلة سائق من مطلوباً يزال لا
- ✓ آمنغير ذلك كان إذا المجال بإفساح الآخرين السائقين يلزم لا

83.7 المتوقفةالسيارات بجانب المرور

المرور، حركة جانب على تُفتح التي والأبواب المرور، حركة تدخل التي المركبات راقب المتوقفة، السيارات بجانب القيادة عند المقود، خلف وسائق الخارج، إلى ملتفتة أمامية عجلات محتمل خطر على الدلائل تشمل ·السياراتبين يخطون الذين والمشاة ·الطريققرب أطفال أو وأشخاص الانعطاف، /الرجوع/الفراملوأضواء العادم، أنبوب من ودخان

- ✓ السياراتبين من يخرجون الذين والمشاة فجأة، تُفتح التي والأبواب المرور، حركة تدخل التي المركبات راقب
- ✓ /الفراملوأضواء العادم، أنبوب من ودخان المقعد، في جالس وسائق الخارج، إلى ملتفتة أمامية عجلات التحذيرية الدلائل تشمل المضاءةالانعطاف /الرجوع

83.8 الركابتنقل التي المركبات في التدخين قيود

خاص بشكل عرضة أكثر الأطفال ·عامًا 16عن أعمارهم تقل ركاب فيها يكون عندما آلية مركبة أي في التدخين القانون يحظر كانت سواء المركبة، في موجودين الركاب كان إذا التدخين عدم السائقين على يجب ·المغلقةالأماكن في السلبي للتدخين ·الواجبأداء أثناء الكحول تأثير تحت يكونوا ألا ويجب لا، أم متحركة

- ✓ عامًا 16عن أعمارهم تقل ركاب فيها يكون عندما آلية مركبة أي في التدخين القانون يحظر
- ✓ لاأم متحركة المركبة كانت سواء مركبتك، في موجودين الركاب كان إذا تدخن لا
- ✓ الواجبأداء أثناء الكحول تأثير تحت تكون ألا يجب

83.9 القيادةعلى التركيز

غير المحادثات أجّل ·الركابتُنزِل /تُصعِدأو الباقي تعطي أو الأجرة تحصّل ألا يجب متحركة، المركبة فيه تكون وقت أي في والوصول وساقيك ذراعيك تحريك على قادرًا تكون وأن الجانبين كلا وعلى أمامك بوضوح ترى أن يجب ·التوقفحتى الضرورية كافية مساحة وُجدت إذا فقط سيدان نوع من مركبة في يمينك على راكبين إلى يصل ما يجلس أن يمكن ·الطوارئمعدات إلى ·أمانبأحزمة مزودة مخصصة جلوس ومواضع بأمان للقيادة

- ✓ المركبةحركة أثناء الركاب تُنزِل /تُصعِدأو الباقي تعطي أو الأجرة تحصّل لا
- ✓ بأمان للتشغيل مساحة وجود عند فقط سيدان نوع من مركبة في الأيمن جانبك على راكبين إلى يصل ما لديك يكون أن يمكن الأمانلأحزمة مخصصة ومواضع
- ✓ الطوارئمعدات إلى والوصول وساقيك ذراعيك تحريك على دائمًا قادرًا تكون أن يجب

83.10 الواقفونالركاب

المسموح العدد يحدد أن على الواقفين، بالركاب يسمح الركاب نقل ترخيص كان إذا إلا المركبة حركة أثناء الوقوف للركاب يجوز لا ·حركتكأو رؤيتك يحجبوا أن يمكن حيث بالوقوف للركاب تسمح لا ·رؤيتهيسهل مكان في الواقفين الركاب سعة عرض يجب ·به

- ✓ الواقفينبالركاب يسمح الركاب نقل ترخيص كان إذا إلا المركبة حركة أثناء الوقوف للركاب يجوز لا
- ✓ المركبةداخل رؤيته يسهل مكان في الواقفين الركاب سعة عرض يجب
- ✓ التحركأو الرؤية عليك الصعب من ذلك يجعل قد حيث بالوقوف راكب لأي تسمح لا

83.11 الركابنقل رفض

من الأقصى الحد بالفعل تحمل مركبتك كانت إذا الرفض لك يجوز ولكن يدفعون، الذين الركاب لجميع النقل توفير عليك يجب أمرت وإذا ·للآخرينمسيء أو منضبط غير بشكل يتصرف أو مسيئة، /بذيئةلغة يستخدم أو يدخن، الراكب كان إذا أو الركاب، ·معقولبشكل بديلة نقل وسيلة على العثور فيه يمكنه مكان في بأمان النزول على قدرته من التأكد عليك فيجب بالنزول، شخصًا

- ✓ أو مسيئة، لغة يستخدم أو يدخن، الراكب كان إذا أو القصوى سعتها بلغت قد المركبة كانت إذا الراكب نقل رفض لك يجوز منضبطغير بشكل يتصرف
- ✓ معقولبشكل بديلة نقل وسيلة على العثور فيه يمكنه موقع في بأمان النزول على قدرته من فتأكد بالنزول، شخصًا أمرت إذا

83.12 نقل الأشخاص ذوي الإعاقة

يجب السماح لحيوانات الخدمة من الأشخاص ذوي الإعاقة بالوجود في مركبتك كلاب مثل الخدمة لحيوانات السماح يجب ·الإعاقةذوي من أنه لمجرد شخص نقل رفض يمكنك لا تحدث ·أصحابهامع إلى مباشرة الشخص، ولا تفترض أنه يحتاج إلى مساعدة)دائمًااسأل(، وتحلّ بالصبر والمرونة· ثبّت الكراسي المتحركة والسكوترات والأدوات التنقل بشكل صحيح، وامنح مساحة الخدمة حيوانات آمنة·

- ✓ الإعاقةذوي من الشخص هذا أن لمجرد فرد نقل رفض يمكنك لا
- ✓ أصحابهامع مركبتك في بالوجود الإرشاد كلاب مثل الخدمة لحيوانات السماح يجب
- ✓ صحيحبشكل الأخرى التنقل وأدوات والسكوترات المتحركة الكراسي ثبّت
- ✓ المساعدةتقديم قبل دائمًا واسأل الإعاقة ذي الشخص إلى مباشرة تحدث

83.13 متطلبات الأضواء الداخلية والمركبات

يجب أن تحتوي مركبات نقل الركاب العامة التي تزيد سعة مقاعدها عن 12 راكبًا بما في ذلك السائق على أضواء داخلية تضيء· يجب أن تحتوي مركبات نقل الركاب على ضوء عند كل مدخل، وتبقى الأضواء داخل الركاب ممر خلف السائق، وتبقى الأضواء مضاءة بين غروب وشروقها· يجب أن تكون المركبات نظيفة، وفي حالة جيدة، وتعمل أنظمة التهوية والتدفئة· يجب أن يكون ممر الركاب خاليًا من أي عوائق، ويجب أن تكون المقاعد مثبتة بإحكام في مكانها· يجب أن تحتوي المركبات التجارية على لوحة تعليمات واضحة تشرح كيفية فتح الأبواب في حالات الطوارئ· يجب أن تكون جميع المركبات مجهزة بمطفأة حريق صالحة للاستخدام، ويجب أن تكون موجودة في مكان يمكن الوصول إليه بسهولة·

- ✓ الركاب ممر تضيء أضواء على السائق ذلك في بما راكبًا 12 من لأكثر تتسع التي العامة الركاب نقل مركبات تحتوي أن يجب السائقخلف
- ✓ وشروقهاالشمس غروب ساعات بين مضاءة الداخلية الأضواء إبقاء يجب
- ✓ البابفتح عند يضيء مدخل كل عند ضوء على الركاب نقل مركبات تحتوي أن يجب
- ✓ المركبةداخل الشهادة وحمل المفعول الساري التجارية المركبات فحص ملصق عرض يجب

83.14 بالوقودوالتزود والأعطال العيوب

إذا ·المتابعةقبل وإصلاحها للخطر، راحتهم أو الركاب سلامة تعرض مشكلة أو عطل المركبة في ظهر إذا الرحلة إنهاء عليك يجب بالوقود تتزود لا ·ممكنتأخير بأقل وجهتهم إلى الركاب لنقل ترتيبات فاتخذ مستحيلة، الرحلة متابعة عطل أو تصادم حادث جعل ·الاتصالتأريض التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ مكشوف؛ لهب يوجد أو يرسل، الراديو أو يعمل، والمحرك

- ✓ المتابعةقبل وأصلحها للخطر، راحتهم أو الركاب سلامة تعرض قد مشكلة أو عطل المركبة في ظهر إذا الرحلة أنهِ
- ✓ عطلأو تصادم حادث بعد ممكن تأخير بأقل وجهتهم إلى الركاب لنقل ترتيبات اتخذ
- ✓ مكشوفلهب وجود أو الراديو، إرسال أو المحرك، عمل أثناء بالوقود تتزود لا
- ✓ الاتصالتأريض الأوقات جميع في التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ

83.15 الحافلاتعلى الأمتعة تحميل

أو الركاب إزعاج دون بأمان تحميلها من التأكد عليك ويجب الحافلة، إلى الركاب يحملها التي الأمتعة كل عن مسؤول أنت حجرة في أو حاجز، مقابل المقاعد تحت تخزينها أو مناسب، بشكل مصممة علوية رفوف في البضائع نقل يجب ·عليهمسقوطها معدات تعيق أو السائق، رؤية تحجب أو المخارج، أو الممرات الأمتعة تحجب ألا يجب ·الراكبحجر على أو مغلقة، منفصلة ·السائقحركة تعيق أو الطوارئ،

- ✓ على أو مغلقة، حجرة في أو حاجز، مقابل المقاعد تحت تخزينها أو مناسب، بشكل مصممة علوية رفوف في البضائع نقل يجب الراكبحجر
- ✓ جزئياًأو كلياً مخرج أو ممر أي البضائع أو الأمتعة تحجب ألا يجب
- ✓ السائقحركة يعيق أو الطوارئ، معدات إلى الوصول يعيق أو السائق، رؤية يحجب بما الحافلة تُحمّل ألا يجب

83.16 المركبةعيوب عن الإبلاغ

الناقل إلى يُسلِّم وأن مكتوباً التقرير هذا يكون أن يجب ·آمنةغير مركبتك يجعل قد نقص أو عيب أي عن الإبلاغ عليك يجب ·اليومذلك نهاية قبل أو للعيب اكتشافك وقت لديه تعمل الذي

- ✓ آمنةغير مركبتك يجعل قد نقص أو عيب أي عن الإبلاغ
- ✓ اليومذلك نهاية قبل أو للعيب اكتشافك وقت الناقل إلى يُسلِّم وأن مكتوباً التقرير يكون أن يجب

CHAPTER 84

Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods

84.1 المطبقالشوط طريقة

مربعة بوصة لكل رطل 100عن يقل لا وخزان الفرامل تحرير مع ·الطرقمفتشي قبل من المطبق الشوط طريقة تُستخدم رطل 90-100بضغط واحتفظ طبق ·الغرفةإلى الكليفيس مسمار من قس أو الدفع قضيب على علامة ضع متوقف، والمحرك 45)بوصة 1¾من أكثر ·(جيدنطاق مم 38-25 /بوصة 1½إلى 1)المطبق الشوط هو الفرق ·القياسأعد ثم مربعة، بوصة لكل مم) اليدويةالخلوص منظمات في ضبط إلى يحتاج ·

- ✓ (كيلوباسكال 690-620)مربعة بوصة لكل رطل 100إلى 90من كامل فرامل بتطبيق واحتفظ طبق
- ✓ هو الجيد المطبق الشوط نطاق 1إلى 1½بوصة (25 إلى 38مم)
- ✓ المطبق الشوط تجاوز إذا ضبط إلى اليدوية الخلوص منظمات تحتاج 1¾بوصة (45مم)
- ✓ الفراملتثبيت جهاز لديك يكن لم ما شخصين يتطلب

84.2 الحرالشوط لقياس العتلة طريقة

عن يزيد الذي النظام ضغط مع 100 p.s.i. ·علامةعليه وضع الغرفة داخل إلى بالكامل الدفع قضيب ادفع محررة، الوقوف وفرامل الحر الشوط هذا ·الغرفةوجه إلى المسافة وقس عتلة باستخدام للخارج الدفع قضيب اسحب (½ إلى ¾بوصة/ 12-20 مم تجاوز إذا تعديل إلى يحتاج (جيدنطاق ·(20مم)بوصة ¾.

- ✓ هو الجيد الحر الشوط نطاق ½إلى ¾بوصة (12 إلى 20مم)
- ✓ الحر الشوط تجاوز إذا تعديل إلى الفرامل تحتاج ¾بوصة (20مم)
- ✓ محررةالوقوف وفرامل 100 p.s.i.عن يزيد النظام هواء ضغط أن من تأكد

84.3 الفراملضبط مؤشرات

العلامة كانت إذا ·فورًاالضبط يلزم متى تُظهر (حمراءعادة)علامة على الجديدة الهوائية الفرامل غرف في الدفع قضبان تحتوي العلامة تظهر حتى تنتظر لا ·فوريةعناية إلى وتحتاج خطير بشكل الضبط خارج الفرامل فإن مرئية، الغرفة واجهة عند الحمراء الضبطقبل الحمراء·

- ✓ خطيربشكل الضبط خارج الفرامل أن على يدل الحمراء العلامة ظهور
- ✓ الضبطقبل الحمراء العلامة تظهر حتى تنتظر لا
- ✓ مفرطًاالدفع قضيب حركة مدى يكون عندما وتظهر حمراء عادة العلامة تكون

CHAPTER 85

Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection

85.1 الخزاناتوتصريف المحرك غطاء تحت

والخراطيم والسيور السوائل وفحص ،(الطريقلاختبار فقط الإمداد خزان)الخزانات وتصريف التسريبات، عن بالبحث ابدأ والتعليقالتوجيه ومكونات والضاغط.

- ✓ الطريقاختبار أثناء الإمداد خزان صرّف يوميًا؛ الخزانات جميع تصريف يجب
- ✓ الزجاجغسيل وسائل المعزز، التوجيه وسائل التبريد، وسائل المحرك، زيت :السوائلوحالة مستويات افحص
- ✓ المفقودةالأسنان أو المتآكل، والحبل والشقوق، الشد، حيث من السيور افحص
- ✓ شقوقأو انحناءات توجد ولا بإحكام مثبتة التوجيه مكونات أن من تحقق

85.2 الأساسفرامل فحص

والطبلات Sشكل على والكاميرات والخراطيم الارتخاء ضبط وأجهزة الحجرات ذلك في بما أساس فرامل كل فحص يجب والبطانات. به‌المسموح التسامح ضمن الدفع قضيب تحرك يكون أن يجب

- ✓ ثقوبأو تآكل أو شقوق بدون آمنة الاحتفاظ ومشابك الفرامل حجرة تثبيت يكون أن يجب
- ✓ والأكمام Sشكل على والكاميرا الارتخاء ضبط جهاز افحص به؛ المسموح التسامح ضمن الدفع قضيب تحرك يكون أن يجب للتآكل
- ✓ التواءاتأو شقوق أو قطع أو تسحيج أو تسريب بدون آمنة الهواء خطوط تكون أن يجب
- ✓ فرامل وسادات أو (ملم 6.4)بوصة 1/4من أقل الطبل فرامل بطانات كانت إذا الخدمة خارج المركبة الشرطة ضابط يضع قد (ملم 3.2)بوصة 1/8من أقل الهوائي القرص

85.3 منظم فحص وفصل الضغط الضاغط

استجابة ومن الصحيح النطاق ضمن (المنظم فصل) الضخ عن الضاغط توقف من تأكد الكابينة، في الهواء ضغط تراكم أثناء صحيح بشكل العدادات.

- ✓ يجب أن يتوقف الضخ عن الضاغط (منظم فصل الضغط) بين 105 و135 رطل مربعة بوصة لكل (724 و931 كيلوباسكال)
- ✓ من تأكد أن خزان الإمداد فقط فقدان الهواء في الضغط خزانات أخرى في عطل على يدل قد فحص صمام في عطل أحادي الاتجاه
- ✓ يجب أن يزداد ضغط خزان الهواء من 50 إلى 90 رطل مربعة بوصة لكل (345 إلى 620 كيلوباسكال) خلال ثلاث دقائق عند التباطؤ السريع (1,000 إلى 1,200 في دورة الدقيقة)

85.4 إجراء اختبار نظام فرامل الهواء للفئة 1

للمقطورة، الهواء إمداد صمام وتشغيل الهواء، انخفاض وتحذير المنظم، تدخل من بخطوة خطوة الهواء فرامل نظام اختبار يتحقق الضغط وتراكم هاند، غلاد وصلات وسلامة المقطورة، فرامل وتطبيق.

- ✓ يجب أن يخفض الضغط المنظم يجعل الذي قبل العمل يبدأ الضاغط من أقل إلى 80 p.s.i. (552 kPa)
- ✓ يجب أن تنشط التحذير أجهزة الهواء انخفاض عند 60 p.s.i. (414 kPa) أو أعلى
- ✓ يجب أن يُغلق صمام إمداد الهواء للمقطورة عندما يقرأ مقياس الخزان على الأعلى قيمة تتراوح بين 20 و45 p.s.i. (138 و310 kPa)
- ✓ من تحقق عدم تسرب الهواء من وصلات غلاد هاند عند، فصلها، وتحقق من تطبيق فرامل المقطورة

85.5 اختبار تطبيق الفرامل عند التسرب / فقدان الهواء

من للتأكد بها المسموح الحدود ضمن الهواء فقدان يبقى أن يجب واحدة، دقيقة لمدة به والاحتفاظ بالكامل الفرامل تطبيق عند الضغط على يحافظ النظام أن.

- ✓ واحدة دقيقة لمدة بذلك واحتفظ (690 كيلوباسكال إلى 620 مربعة، بوصة لكل رطل 100 إلى 90) بالكامل الفرامل بتطبيق قم
- ✓ الهواء فقدان يتجاوز ألا يجب الضغط، في الأولي الانخفاض بعد (27.6 كيلوباسكال) مربعة بوصة لكل رطل 4 الدقيقة في مقطورة واحدة)
- ✓ الهواء فقدان يتجاوز ألا يجب (41.4 كيلوباسكال) مربعة بوصة لكل رطل 6 مقطورتين مع الدقيقة في
- ✓ متوقف والمحرك استمع سماعها؛ يمكن هواء تسربات وجود عدم من تأكد

85.6 المقطورةوقارنة الخامسة العجلة فحص

والمقطورةالقاطرة الشاحنة بين آمن اتصال لضمان والقارنة الخامسة العجلة فحص يجب.

- ✓ والقاعدةالخامسة العجلة بين نهار ضوء يظهر لا بحيث المقطورة بقاعدة ملتصقة الخامسة العجلة صفيحة تكون أن يجب.
- ✓ بالمقطورةالخاص القطر مسمار حول القفل فكي إغلاق مع وآمناً مقفلاً المنزلق يكون أن يجب.
- ✓ قارنة تكون ألا يجب pintle أو الكرة قارنة؛ متآكلة تكون أن ويجب آلية القفل مغلقة؛ وآمنة/والسلاسل الكابلات خالية من بإحكامومثبتة التشققات.
- ✓ بإحكامالكرنك مقبض وتثبيت بالكامل الهبوط معدات رفع يجب.

85.7 التوجيهوخلوص والشد الفرامل استجابة اختبارات

مقبولخلوص لديه التوجيه وأن تستجيب، والمقطورة الخدمة فرامل وأن تثبت، الوقوف فرامل أن النهائية الاختبارات تؤكد.

- ✓ الحركةالفرامل تمنع أن يجب —منخفض ترس في للمقطورة الوقوف فرامل ضد اسحب
- ✓ الحركةالفرامل تمنع أن يجب —منخفض ترس في للقاطرة الوقوف فرامل ضد اسحب
- ✓ الاستجابةمن للتحقق اليد وصمام القدم فرامل على واضغط ببطء للأمام تحرك
- ✓ مفتاح دبوس وسحب الكهربائي الكابل فصل عبر الانفصال نظام تشغيل من تحقق الكهربائية، الفرامل لمقطورات بالنسبة الانفصال

85.8 للأضواءالدائري الفحص

الصحيحواللون العدسات، ونظافة التشغيل، حيث من الخارجية الأضواء جميع من للتحقق الساعة عقارب اتجاه عكس امش.

- ✓ الترخيص، لوحة وأضواء الخلفية، والأضواء المنخفض، الشعاع ذات الأمامية والمصابيح لليسار، الانعطاف إشارات من تحقق الخلوصوأضواء
- ✓ الفرامل وأضواء العالي، الشعاع ذات الأمامية والمصابيح لليمين، الانعطاف إشارة من تحقق
- ✓ الصحيحوباللون متشققة وغير نظيفة العدسات جميع أن من تأكد

CHAPTER 86

Chapter 11 — Signs

86.1 التنظيميةالعلامات

كولومبيا في الآلية المركبات قانون بموجب جريمة بها التقيد وعدم القيادة؛ وأنظمة بقوانين التنظيمية العلامات تخبرك حد ،(المرورحق أعط)الطريق افسح ،(الأمانعند إلا تتابع ولا تمامًا، توقف)قف :أمثلة·عقوباتإلى يؤدي وقد البريطانية طريق الدخول، ممنوع ،(جيدةوالرؤية وجافًا والجليد الثلوج من خاليًا الطريق يكون عندما للسرعة القانوني الأقصى الحد)السرعة شتوية سلاسل أو إطارات الأحمر، الضوء عند يمينًا الانعطاف ممنوع التجاوز، عند إلا باليمين التزم التجاوز، ممنوع واحد، باتجاه البطيئةللمركبات الانسحاب مسار وعلامات إلزامية،·

- ✓ البريطانيةكولومبيا في الآلية المركبات قانون بموجب جريمة التنظيمية بالعلامات التقيد عدم
- ✓ جيدةوالرؤية وجافًا والجليد الثلوج من خاليًا الطريق يكون عندما للسرعة القانوني الأقصى الحد هو المعلّق السرعة حد
- ✓ معروضةالعلامة تكون عندما السلاسل أو الشتاء إطارات استخدام يجب

86.2 المشاةوممرات والملعب المدرسة إشارات

8الساعة من سارية (فرعيةلوحة مع)المدرسة منطقة حدود تكون ما عادةً ·إضافياًحذراً تتطلب مناطق إلى الإشارات هذه تشير 30حدود ·الساعاتتلك خلال س /كم 30هي القصوى السرعة أن س /كم 30لوحة وتعني الدراسة؛ أيام في مساءً 5حتى صباحاً واتباع للمشاة المجال إفساح المدرسية المشاة ممرات تتطلب ·الغسقحتى الفجر من يوم كل سارية الملعب منطقة في س /كم يومض عندما للتوقف الاستعداد بتشغيلها المشاة يقوم التي المشاة ممرات تتطلب ·العبورحارس عن صادرة توجيهات أي الضوء·

- ✓ لافتةعلى ذلك خلاف تُذكر لم ما الدراسة أيام في مساءً 5حتى صباحاً 8الساعة من سارية المدرسة منطقة في السرعة حدود
- ✓ الغسقحتى الفجر من يوم كل سارية الملعب منطقة في س /كم 30حدود
- ✓ العبورحارس توجيهات واتباع المشاة ممرات عند للمشاة المجال إفساح

86.3 الحديديةالسكك إشارات

أجهزة على تحتوي وقد الطريق، سطح على علامات أو لافتات بواسطة العامة الطرق /الحديديةالسكك معابر على علامات تُوضع عندما المتابعة ثم التوقف إلى تحتاج قد المعابر عند ·للقطاراتالمجال إفساح دائماً عليك يجب ·كهربائيةأو ميكانيكية تحذير ·بالكاملبوابة أي تُرفع حتى متوقفاً تبقى أن ويجب آمناً، ذلك يكون

- ✓ الحديديةالسكك معابر عند للقطارات المجال إفساح دائماً عليك يجب
- ✓ المتابعةقبل بالكامل المعبر بوابة تُرفع حتى متوقفاً ابقَ

86.4 وتصنيفهااللافتات قراءة

غير اللافتات تفسير على ذلك فهم يساعد ·عليهاالمطبوعة والرسالة ولونها شكلها حسب :اللافتاتلقراءة طرق ثلاث هناك الانعطاف، في والتحكم المسارات، واستخدام المشاة، معابر /الملاعب/والمدرسيةالتنظيمية، :اللافتاتأنواع تشمل ·المألوفة الحديديةالسكك ولافتات الوجهات، /والمعلوماتوالإنشاءات، الأجسام، وعلامات والتحذيرية، المحجوزة، والمسارات والمواقف، ·الفسفوريالأخضر إلى المائل الأصفر باللون المدارس مناطق لافتات ·

- ✓ عليهاالمطبوعة والرسالة ولونها شكلها حسب اللافتات تُقرأ
- ✓ الفسفوريالأخضر إلى المائل الأصفر باللون والملاعب المدارس لافتات

86.5 الانعطاففي والتحكم المسارات استخدام لافتات

مستقيمًا؛ السير أو الانعطاف فيها يجوز التي المسارات التقاطع قبل بجانبه أو مسار فوق المثبتة المسار استخدام لافتات تُظهر داخل وجودك أثناء منه الخروج أو مخصص مسار إلى الانتقال لك يجوز لا ·السهماتجاه اتباع عليك يجب المخصص المسار وفي ·التقاطع كما ·السهماتجاه اتباع التقاطع فوق مباشرة المثبتة الانعطاف في التحكم لافتات تتطلب

- ✓ الأسهمإليه تشير الذي الاتجاه اتباع عليك يجب المخصص، المسار في
- ✓ التقاطعداخل وجودك أثناء منه الخروج أو مخصص مسار إلى الانتقال لك يجوز لا

86.6 التحذيرعلامات

المسار، وانتهاء المندمج، والمرور المنحنيات، مثل قادمة مخاطر من وتحذّر معيّن شكل وعلى صفراء التحذير علامات معظم السكك ومعابر أمامك، التوقف وعلامات الانحدار، شديدة والتلال الزلق، والطريق الطريق، وضيق الاتجاهين، في والمرور خفض ضرورة إلى بها الموصى الخروج سرعة علامات تشير ·الحيواناتومعابر المدارس، /المشاةومعابر والدوارات، الحديدية، السيئةالأحوال في السرعات·

- ✓ معيّنشكل وعلى صفراء التحذير علامات تكون ما عادةً
- ✓ السرعةتخفيف أو الحذر تتطلب أمامك محتملة مخاطر إلى التحذير علامات تشير

86.7 الإنشاءولافتات العوائق علامات

لافتات تحذّر ·اليسارأو باليمين الالتزام أو باليسار، الالتزام أو باليمين، الالتزام إلى وتشير العوائق على العوائق علامات تُثبَّت والبقاء المعلنة، السرعة ضمن والسير المرور، ينظّمون الذين الأشخاص إطاعة عليك يجب الصيانة؛ /الإنشاءأعمال من الإنشاء العملمناطق في الزائدة السرعة غرامات تُزاد ·الأمانعند إلا التجاوز وعدم المعدات، عن بعيدًا·

- ✓ حولهاالمرور لتوجيه العوائق على العوائق علامات تُثبَّت
- ✓ الأمانعند إلا تتجاوز ولا الإنشاء، مناطق في المعلنة والسرعات المرور ينظّمون الذين الأشخاص أطع

CHAPTER 87

Cargo Securement

87.1 الحمولةوتأمين التثبيت أربطة

والأحزمة المناسبة التثبيت أربطة باستخدام TAC ومعايير Motor Vehicle Act الآلية المركبات لقانون وفقًا الحمولة تأمين يجب الركامية، الخلفية، الجانبية،)المحددة الحمولات أنواع وأمّن التآكل عن بحثًا الأحمال افحص ·والمعداتوالأغطية النسيجية الخزانات(وحمولات صحيحبشكل ·

- ✓ معايير تستوفي التي المناسبة النسيجية والأحزمة التثبيت أربطة باستخدام الحمولة أمّن TAC
- ✓ وأثناءهالنقل قبل التآكل عن بحثًا التثبيت وأربطة الأحمال افحص
- ✓ صحيحةبطرق)الخزاناتحمولات المنصات، البكرات،)المحددة الحمولات أنواع أمّن

87.2 الوزنومحطات الزائد الحجم الزائدة، الحمولة

أن يجب ·العريضة/الطويلةالحمولة وعلامات مرافقة سيارة تتطلب وقد تصاريح الوزن الزائدة أو الحجم زائدة الحمولات تتطلب الطلبعند الوزن محطات إلى التوجه السائقين وعلى القانونية، الحدود مع المركبة أبعاد تتوافق ·

- ✓ الوزنالزائدة أو الحجم زائدة للحمولات تصاريح على الحصول
- ✓ الاقتضاءعند العريضة /الطويلةالحمولة وعلامات المرافقة سيارات استخدام
- ✓ بذلكالتوجيه عند الوزن محطات عند التوقف

CHAPTER 88

Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence

88.1 جدول الفحوصات الطبية للسائقين التجاريين

يشترط RoadSafetyBC إجراء فحوصات طبية منتظمة للاحتفاظ برخصة تجارية. يشترط NSC على جميع سائقي الفئة 1 و 2 و 3 طبية تقارير تقديم الثقيلة المقطورة لمؤهل 20 الرمز أو الصناعية الهوائية للفرامل 18/19 الرمز يحملون الذين والسائقين 4 الأعمار في النماذج تُرسل بانتظام. عدم يؤدي قد 66+ عمر عند سنة وكل ،63 ،60 ،57 ،54 ،51 ،48 ثم ،45 ،40 ،35 ،30 ،25 الرخصة إلغاء إلى التقديم.

- ✓ الأعمار في الطبية التقارير تُطلب 25، 30، 35، 40، 45، كل ثم 3 سنوات (48-63)، عمر عند سنويًا ثم 66+
- ✓ المطلوب الطبي الفحص نموذج تقدّم لم إذا رخصتك تُلغى قد
- ✓ الطريق على القيادة واختبار المعرفة واختبار النظر فحص الفحص إعادة تشمل قد

88.2 ترقية رخصة القيادة الخاصة بك وتخفيضها

متعلم رخصة على للحصول بطلب التقدم ذلك في بما الجديدة بالفئة الخاصة الخطوات جميع اتبع الرخصة، فئة لترقية القيادة. قم أدنى، تجارية فئة أو تجارية غير فئة إلى الرخصة لتخفيض. التدريب عند المناسبة الرخصة فئة يحمل مشرف يرافقك أن يجب مكتب زيارة عليك يجب بل — روتينيًا طبيًا نموذجًا تقدّم لم إذا رخصتك تخفيض يتم لن. القيادة رخص إصدار مكتب بزيارة جديدة رخصة على للحصول بطلب للتقدم.

- ✓ القيادة متعلم رخصة على للحصول بطلب التقدم ذلك في بما الخطوات جميع اتباع الترقية تتطلب
- ✓ التدريب أثناء المناسبة الرخصة فئة يحمل مشرف يرافقك أن يجب
- ✓ جديدة رخصة على للحصول بطلب للتقدم القيادة رخص إصدار مكتب زيارة التخفيض عملية تتطلب

CHAPTER 89

Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions

89.1 الفئتين لمركبات رئيسية تعريفات 2و 4

من مجموعات نقل هو العام النقل ·الركابنقل وقانون الآلية المركبات قانون في الواردة المصطلحات السائقون يفهم أن يجب أو المال التعويض يشمل ·تعويضمقابل الركاب تنقل التجارية الركاب نقل مركبة ·عائلتكأفراد أو معارفك من ليسوا الأشخاص الأجرةسيارة ·العامالنقل أو للإيجار وتُشغِّل السائق، ذلك في بما أشخاص 10عن تزيد مقاعد سعة لديها الحافلة ·أخرىمكافأة أي وحتى 10من أكثر تنقل الكبيرة السعة ذات الليموزين 10عن يزيد لا ما تنقل الليموزين / للإيجارسائق مع متاحة وتكون أشخاص السائقذلك في بما شخصًا 24 ·

- ✓ السائقذلك في بما أشخاص 10عن تزيد مقاعد سعة لديها الحافلة
- ✓ أشخاص 10عن يزيد لا ما تنقل الليموزين أو الأجرة سيارة
- ✓ السائقذلك في بما شخصًا 24وحتى 10من أكثر تنقل الكبيرة السعة ذات الليموزين
- ✓ الإعاقةذوي الأشخاص لنقل ومصممة أشخاص 10عن يزيد لا ما تنقل الخاصة المركبة

89.2 الوطنيةالسلامة علامة متطلب

السلامة علامة على حصلت قد كانت إذا البريطانية كولومبيا في تعمل أن المركبات لهذه يمكن ،2005مارس 29من اعتبارًا الكندية الآلية المركبات سلامة لمعايير الامتثال إلى تشير التي الوطنية(CMVSS). قبل المصنّعة المركبات 1يناير 2005 لا التي مع التواصل تتطلب تمثلCommercial Vehicle Safety and Enforcement.

- ✓ البريطانية كولومبيا في للعمل الوطنية السلامة علامة المركبات تحمل أن يجب(2005مارس 29من اعتبارًا)
- ✓ قبل المصنّعة الممتثلة غير المركبات 1يناير 2005 مع التواصل تتطلبCommercial Vehicle Safety and Enforcement

CHAPTER 90

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application

90.1 تجاريةرخصة على الحصول متطلبات

الفئة من رخصة على للحصول بطلب التقدم قبل يجب أنك أو تحمل أن يجب ،4أو 3أو 2أو 1الفئة من رخصة سابقًا حملت أو 5 مخالفات أربع من أقل مع مقبول قيادة سجل لديك يكون وأن ،(المقاطعةخارج من يعادلها ما أو) الصلاحيات بكامل 6الفئة الثلاث السنوات في الآلية بالمركبات متعلقة الجنائي القانون بموجب إدانات أي وجود وعدم السابقتين السنتين في جزاء بنقاط الطبيةالمعايير واستيفاء مسددة، غير ديون أو غرامات وجود وعدم للسن، الأدنى الحد واستيفاء السابقة،.

- ✓ السابقتينالسنتين في جزاء بنقاط مخالفات أربع من بأقل يُسمح
- ✓ السابقةالثلاث السنوات في الآلية بالمركبات متعلقة الجنائي القانون بموجب إدانات بأي يُسمح لا
- ✓ ICBCأو الحكومة أو للمحكمة مسددة غير ديون أو غرامات بوجود يُسمح لا

90.2 والمشرفالمتعلم رخصة قواعد

سن في المشرف يكون أن يجب. مشرفمع بالتدريب وتسمح واحدة سنة لمدة سارية المتعلم رخصة تكون وأن الأقل على 19 لم إذا يمينه وعلى خلفه مباشرة أو السائق بجانب يجلس أن ويجب عليها، التدرب يتم التي للمركبة المناسبة الرخصة يحمل لا المتعلم، برخصة إسعاف سيارة أو التطبيقات عبر النقل طلب مركبة أو أجرة سيارة أو حافلة تشغيل عند. مجاورمقعد يوجد الفئةنفس من الآخرين والمتعلمين المشرف غير ركاب بأي يُسمح.

- ✓ واحدةسنة لمدة سارية المتعلم رخصة تكون
- ✓ المركبةلتلك المناسبة الرخصة يحمل وأن الأقل على 19سن في المشرف يكون أن يجب
- ✓ باستثناء الإسعاف سيارة /التطبيقاتعبر النقل طلب مركبة /الأجرةسيارة /الحافلةعلى التدريب عمليات في ركاب بأي يُسمح لا الفئةنفس من والمتعلمين المشرف

90.3 الرحلةقبل ما وفحص الطريق اختبار

الرحلة قبل ما فحص اختبار هوائية، بفرامل مزودة المركبة كانت وإذا الرحلة، قبل ما فحص اختبار التجاري الطريق اختبار يتضمن الهواءلفرامل. الطريقاختبار رسوم ودفع المتعلم لرخصة المستخدمة الهوية نوع نفس إحضار المتقدمين على يجب يُجرى. مساعدةدون وكتابيًا شفهيًا الإنجليزية باللغة التواصل المتقدمين على يجب—الإنجليزيةباللغة بالكامل الاختبار.

- ✓ هوائيةبفرامل مزودة المركبة كانت إذا الرحلة قبل الهواء فرامل واختبار الرحلة قبل ما فحص الطريق اختبار يتضمن
- ✓ مساعدةدون الإنجليزية باللغة بأكملها الترخيص عملية تُجرى
- ✓ الطريقاختبار إلى المتعلم لرخصة المستخدمة الهوية نوع نفس إحضار يجب

90.4 للفئة 1المبتدئ للمستوى الإلزامي التدريب (MELT)

مع متوافق واحدة لمرة تشريعي متطلب وهو ،MELTإكمال 1للفئة الجدد المتقدمين جميع على يجب ،2021أكتوبر 18منذ السريعة، الطرق على والقيادة القيادة، تعليم مدارس في العملي والتدريب النظري، MELTيشمل. الوطنيالسلامة قانون شروط أولاً المتقدمون يستوفي أن يجب .ICBCمن المعتمدة القيادة تعليم مدارس قبل من ويُقدم. الهوائيةالفرامل وتشغيل للفئة متعلم رخصة على الحصول1.

- ✓ يُعدMELT الفئة سائقي لجميع واحدة لمرة إلزامياً متطلباً 1منذ الجدد 18أكتوبر 2021
- ✓ يشملMELT للفئة الهوائية للفرامل منفصلة دورة يلزم لا لذا الهوائية، الفرامل على التدريب 1
- ✓ يُقدمMELT أن يجب من معتمدة قيادة تعليم مدرسة قبل من ICBC

90.5 الثقيلةالمقطورة تصديق طلب

على المقطورة ولا الشاحنة تحتوي ألا بشرط وزن أي من مقطورات قطر 5أو 4للفئة (20الرمز)الثقيلة المقطورة تصديق يتيح وفحص الطريق، وعلامات المعرفة اختباري واجتياز وثانوية، أولية بهوية والتقديم الدليل، دراسة التقديم يتطلب. هوائيةمكابح يحمل وأن الأقل على عامًا 19بعمر المشرف يكون أن يجب. الرحلةقبل ما فحص مع قيادة واختبار الطبي، الفحص/البصر الفئة من رخصة 1أو 2أو 3.

- ✓ هوائيةمكابح على الوحدتين من أي تحتوي لا عندما فقط وزن أي قطر (20الرمز)الثقيلة المقطورة تصديق يتيح
- ✓ الأقلعلى عامًا 19بعمر يكون وأن 3أو 2أو 1الفئة من رخصة الثقيلة المقطورة تدريب على المشرف يحمل أن يجب
- ✓ الرحلةقبل ما فحص اختبار الثقيلة المقطورة لتصديق القيادة اختبار يتضمن

90.6 إعفاءات MELT للسائقين خارج المقاطعة

الخبرة من متتاليًا شهرًا 24 من أكثر ولديهم كندية Class 1 رخصة على الحاصلون السائقون يُعفى انتهاء على يمضِ لم) لاختبار محاولتان فلديهم معتمدة MELT دورة يتلقوا ولم شهرًا 24-12 لديهم من أما MELT. من (سنوات ثلاث من أكثر صلاحيتها MELT أخذ عليهم فيجب كندا، خارج صادرة رخصة أو شهرًا، 12 من أقل لديهم من أما MELT. أخذ منهم يُطلب أن قبل الطريق البريطانية كولومبيا تقبل MELT البريطانية بكولومبيا الخاصة البريطانية كولومبيا ساسكاتشوان ومانيتوبا وألبرتا وأونتاريو.

- ✓ MELT من السائق تعفي متتاليًا شهرًا 24 تتجاوز التي الكندية Class 1 خبرة
- ✓ MELT يصبح أن قبل الطريق لاختبار محاولتان لديهم معتمدة MELT دون شهرًا 24-12 خبرة لديهم الذين السائقون مطلوبًا
- ✓ MELT أخذ عليهم يجب كندا خارج رخصة على الحاصلين Class 1 سائقي جميع البريطانية بكولومبيا الخاصة

CHAPTER 91

Front-End Structures

91.1 الأماميالهيكل قوة متطلبات

الهياكل تتحمل أن يجب ·الأمامإلى التحرك من الحمولة ويمنع التحميل سطح مقدمة عبر يمتد عمودي حاجز هو الأمامي الهيكل يبلغ التي الهياكل أما منتظم؛ بشكل موزعًا الحمولة وزن إجمالي من 50%عن يقل لا ساكنًا حملاً م 1.83عن ارتفاعها يقل التي بموجب أماميًا هيكلًا الكابينة حامي /واقييُعتبر لا ·الحمولةوزن إجمالي من 40%تتحمل أن فيجب أكثر أو م 1.83ارتفاعها الأخشابنقل شاحنات على الكابينة واقيات تتطلب WorkSafe BCأن من الرغم على، Standard 10·

- ✓ الحمولةوزن إجمالي من 50%نسبة م 1.83عن ارتفاعه يقل الذي الأمامي الهيكل يتحمل أن يجب
- ✓ الحمولةوزن إجمالي من 40%نسبة أكثر أو م 1.83ارتفاعه يبلغ الذي الهيكل يتحمل أن يجب
- ✓ بموجب أماميًا هيكلًا الكابينة واقي يُعد لا Standard 10
- ✓ تشترطWorkSafe BC الأخشابنقل شاحنات على الكابينة واقيات

91.2 والاختراقالأمامي الهيكل أبعاد

الحمولة حركة عنده يمنع الذي الارتفاع أو)المنصة سطح فوق سم 122عن الأمامي الهيكل ارتفاع يقل ألا يجب المشغّل، لحماية اختراق يقاوم أن ويجب ·)الأمامإلى الحركة عنده يمنع الذي العرض أو)المركبة عرض عن عرضه يقل ألا ويجب ،)الأمامإلى بالمرورللحمولة تسمح فراغات أو فتحات على يحتوي ألا ويجب ،2ث/م 6.1بمعدل المركبة تتباطأ عندما له الحمولة·

- ✓ المنصةسطح فوق الأقل على سم 122ارتفاع على الأمامي الهيكل يكون أن يجب
- ✓ المركبةعرض من أضيق يكون ألا يجب
- ✓ 2ث/م 6.1بمقدار تباطؤ عند الاختراق يقاوم أن يجب
- ✓ الحمولةبمرور تسمح فراغات أو فتحات على يحتوي ألا يجب

91.3 الحمولةوعرض الأمامي الهيكل على علامات وضع

اسم التسلسلي، الرقم /الطرازرقم)دائمة بعلامة إما وتحديده المصنعة الشركة لتوصيات وفقًا الأمامي الهيكل تركيب يجب المركبةفي يُحمل محترف مهندس أو المصنعة الشركة من موقّع بخطاب أو (المقدرةالحمولة سعة المصنعة، الشركة وعنوان المركبة)عرضًا م 3.1السائب القش أو التبن تحمل التي المركبات تتجاوز أن يجوز ولا م؛ 2.6الحمولات عرض يتجاوز أن يجوز لا ·والحمولة).

- ✓ المركبةفي يُحمل بخطاب اعتماده أو الأمامي الهيكل على علامة وضع يجب
- ✓ عرضًام 2.6الحمولات تتجاوز أن يجوز لا
- ✓ عرضًام 3.1تتجاوز أن يجوز لا (والحمولةالمركبة)السائب القش أو التبن حمولات
- ✓ المقدرةالحمولة وزن سعة العلامة تتضمن أن يجب

CHAPTER 92

Chapter 4: Fuel-efficient driving

92.1 الوقوداستهلاك كفاءة لتحقيق الذكية القيادة ممارسات

على الضغط وتخفيف المناسب، الترس واختيار بسلاسة، والانطلاق والتخطيط، الاستعداد للوقود الموفرة القيادة تتضمن نهجsee-think-do. واستخدام الوقود، دواسة الوقوديوفر التباطؤ تقليل.

- ✓ الوقودلتوفير المناسب الترس واختر بسلاسة ابدأ
- ✓ باستخدام المرور حركة وتوقع الوقود دواسة على الضغط خففsee-think-do
- ✓ الضروريغير التباطؤ قلل

92.2 الكفاءةوخيارات المركبات صيانة

تحسين على مناسبة وإطارات هوائية ديناميكية خصائص ذات للوقود موفرة مركبات واختيار للمركبة الصحيحة الصيانة تساعد الوقوداقتصاد.

- ✓ الوقودكفاءة تحسن الصحيحة الصيانة
- ✓ الوقوداستهلاك من يقللان الصحيح الإطارات واختيار الهوائية الديناميكية الخصائص

92.3 الوقوداستهلاك كفاءة لتحسين الذكية القيادة تقنيات

واستخدام الوقود، دواسة على الضغط وتخفيف المناسب، الترس واختيار السلس، التسارع للوقود الموفرة القيادة تتضمن أسلوبانظر-فكر-تصرف. تشغيل تقليل وضع في المحرك السكون يوفر ًاوقودًا كبير.

- ✓ الوقودلتوفير الوقود دواسة على الضغط وخفف المناسب، الترس واختر بسهولة، ابدأ
- ✓ الوقودعلى للحفاظ السكون وضع في الضروري غير التشغيل من قلل

92.4 الكفاءةلتحقيق وصيانتها المركبة اختيار

الوقوداقتصاد تحسين على سليمة وصيانة للوقود موفرة وإطارات انسيابي تصميم وذات المناسب بالحجم شاحنة اختيار يساعد
·للطقسوالاستعداد للمسارات التخطيط يساعد كما ·

- ✓ للوقودموفرة وإطارات انسيابية خصائص واختيار المركبة صيانة
- ✓ الوقودكفاءة لتحسين للطقس والاستعداد للمسارات التخطيط

CHAPTER 93

Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes

93.1 الإسفينيةالفرامل

محاور على فقط عادة وتوجد إسفين، شكل على دفع أذرع مع غرفتين أو واحدة صغيرة هواء غرفة الإسفينية الفرامل تستخدم التوجيه. عند بين، الإسفين الهواء ضغط يدفع التطبيق، مما بكرتين مقابل للخارج الفرامل تبطينات يدفع الأسطوانةمقابل. تحتوي الضبطمن للتحقق الفحص فتحات أغطية إزالة تتطلب داخلية تلقائية ضوابط على معظمها.

- ✓ التوجيهمحاور على فقط عادة الإسفينية الفرامل توجد
- ✓ بوصة $1/8$مجموعه ما أو منها لكل بوصة $1/16$من أكثر التبطينات تحركت إذا التفاوت حدود خارج الضبط يكون

93.2 الأخرىالأساس فرامل أنواع

الإسفين، فرامل وهي هوائية، بفرامل المزوّدة المركبات في الأساس فرامل من أخرى أنواع ثلاثة هناك، s-camفرامل جانب إلى الهيدروليكيةفوق الهواء وفرامل الهوائية، الأقراص وفرامل.

- ✓ الهيدروليكيةفوق الهواء وفرامل الهوائية، الأقراص وفرامل الإسفين، فرامل هي الأساس فرامل من الأخرى الثلاثة الأنواع
- ✓ الهوائيةالفرامل في نفسها التحكم مبادئ وفق تعمل المختلفة الأساس فرامل أنواع تظل

CHAPTER 94

Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring

94.1 الركاب سلامة حماية

الحافلات ركاب يُصاب ما عادةً .الزمنيةبالجداول الالتزام من أهمية أكثر دائمًا وهي به، تهتم أن يجب ما أهم هي الركاب سلامة لا أو كبيرة، بسرعة الأبواب يغلق أو يفتح أو مفاجئ، بشكل ينعطف أو كبيرة، بسرعة ينطلق أو كبيرة، بسرعة يتوقف السائق لأن وانعطف وابدأ طريقك، يُسد أو تُحجز أن وتجنب الأمامية، المركبة خلف أمان مسافة على حافظ .باستمرارالركاب من يتحقق التحركقبل الأبواب عن وابتعادهم الركاب جلوس من وتأكد بسلاسة،.

- ✓ الزمنيةبالجداول الالتزام من أهمية أكثر الركاب سلامة
- ✓ الركابإصابة لمنع بسلاسة وانعطف وتوقف ابدأ
- ✓ الأبوابإغلاق قبل بالكامل نزلوا أو صعدوا قد الركاب أن من تأكد
- ✓ المفاجئالتوقف لتجنب الأمامية المركبة خلف أمان مسافة على حافظ

94.2 بأمانالرصيف مغادرة

تأكد .وحدهاالمرايا على تعتمد لا —الرصيف مغادرة قبل المرور حركة خلو من للتحقق كتفك فوق ومن الجانبية المرآة في انظر الحافلة مؤخرة أن من احترس .أخرىمرة كتفك فوق من وتحقق الآخرين السائقين لتنبيه إشارة أعط .يتحركونلا الركاب أن من الطرقلافتات أو الأعمدة أو الدراجات راكبي أو بالمشاة وتصطدم الرصيف فوق تتأرجح لا.

- ✓ الرصيفمغادرة قبل كتفك فوق من وانظر الجانبية المرآة من تحقق
- ✓ وحدهاالجانبية المرايا على تعتمد لا
- ✓ الأشياءأو بالمشاة وتصطدم الرصيف فوق تتأرجح لا الحافلة مؤخرة أن من تأكد

94.3 للحافلاتالأولوية حق

الآلية المركبات قانون يمنح (Motor Vehicle Act) المسار من الانتقال إلى سائقها يشير عندما الأولوية حق العام النقل حافلات السرعة حد يكون حيث هذا ينطبق ·الطريقإفساح لافتة الحافلة وتعرض المرور حركة إلى الحافلات موقف أو للرصيف الملاصق أن تفترض لا المرور؛ حركة إلى الدخول قبل آمن الانتقال أن من التأكد السائق من مطلوبًا يزال لا ذلك، ومع ·س/كم 60من أقل آمنغير ذلك كان إذا الطريق بإفساح ملزمين ليسوا الآخرين لأن الأولوية حق لديك·

- ✓ الطريقإفساح لافتة وتعرض موقف من بالانتقال إشارة تعطي عندما الأولوية بحق العام النقل حافلات تتمتع
- ✓ س/كم 60من أقل السرعة حد يكون حيث القاعدة هذه تنطبق
- ✓ المرورحركة إلى الدخول قبل آمن الانتقال أن من يتأكد أن الحافلة سائق على يجب

94.4 التحذيرودلائل المتوقفة السيارات بجانب المرور

حركة جانب على فجأة تُفتح التي والأبواب المرور، حركة تدخل التي المركبات من احترس المتوقفة، المركبات بجانب القيادة عند من ودخانًا المقود، خلف وسائقًا الخارج، إلى المتجهة الأمامية العجلات التحذير دلائل تشمل ·يخرجونالذين والمشاة المرور، الطريققرب يلعبون أطفالًا أو يسيرون وأشخاصًا الانعطاف، إشارات أو الرجوع أو الفرامل وأضواء العادم، أنبوب·

- ✓ المتوقفةالسيارات بجانب المرور عند تخرج التي والمركبات والمشاة المفتوحة الأبواب من احترس
- ✓ المقعدفي وسائقًا الفرامل وأضواء والدخان الخارج إلى المتجهة الأمامية العجلات التحذير دلائل تشمل

CHAPTER 95

Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers

95.1 المقطورات باستخدام والقطر القيادة

والوقوف والتأرجح، الانحراف في والتحكم للرجوع، خاصة مهارات المزدوجة، المقطورات ذلك في بما المقطورات، قطر يتطلب.

توقعًا وتتطلب المقطورة غير الشاحنات عن مختلف بشكل المقطورات تتصرف.

- ✓ للمقطورة المطلوب الاتجاه عكس المقود تحريك المقطورة رجوع يتطلب.
- ✓ والتأرجح الانحراف في للتحكم إضافية مهارة المزدوجة المقطورات قطر يتطلب.
- ✓ مقطورة مجموعة ركن عند إضافية مساحة اترك.

95.2 الاقتران فك إجراءات

القاطرة وسحب الاقتران، طبق قفل وتحرير الخطوط، وفصل الهبوط، جهاز وإنزال المقطورة، تثبيت الوحدات اقتران فك يتطلب بأمان بعيداً.

- ✓ الاقتران طبق قفل تحرير قبل الهبوط جهاز أنزل.
- ✓ بعيداً السحب قبل والكهرباء الهواء خطوط افصل.
- ✓ الاقتران فك قبل ومدعومة مستقرة المقطورة أن من تأكد.

95.3 الحمولة وتوزيع تحميل

الثبات على السليم غير التحميل يؤثر. المحاور على للوزن الصحيح والتوزيع التوازن على للحفاظ وتوزيعها الحمولة ترتيب يجب والفرملة والتوجيه.

- ✓ الصحيح والتوازن المحاور وزن على للحفاظ الأحمال وزّع
- ✓ فيها والتحكم المركبة ثبات على للحمولة الصحيح غير التوزيع يؤثر
- ✓ المنتصف وفي منخفضًا الحمولة ثقل مركز على حافظ

95.4 الحمولةتأمين متطلبات

التثبيت أربطة عدد يعتمد .والقوةالعدد حيث من العامة المتطلبات تستوفي كافية تثبيت أربطة باستخدام الحمولة تأمين يجب العملحمل حدود من الأدنى الحد التثبيت أربطة تستوفي أن ويجب ووزنها، الحمولة طول على.

- ✓ ووزنهاالحمولة طول على بناءً التثبيت أربطة من المطلوب العدد استخدم
- ✓ العملحمل وحد القوة متطلبات من الأدنى الحد التثبيت أربطة تستوفي أن يجب
- ✓ المناسبةالسلاسل ربط وصلات واستخدم العمل حمل حدود حدد

95.5 التثبيتوأربطة التشغيلي الحمل حد

وبروزات المقدمة ولهياكل .الأقلعلى الحمولة وزن نصف التثبيت لأربطة التشغيلي للحمل الإجمالي الحد يكون أن يجب محددةمتطلبات الحمولة.

- ✓ الأقلعلى الحمولة وزن من 50%التشغيلي للحمل الإجمالي الحد يكون أن يجب
- ✓ الأمامإلى الحمولة انزلاقات تحمل على قادرة المقدمة هياكل تكون أن يجب
- ✓ للمتطلباتوفقاً وتثبيتها الحمولة بروزات على علامات وضع يجب

95.6 والحمولةالمركبة أبعاد

تصاريح الحدود هذه تجاوز يتطلب .والوزنوالطول والعرض للارتفاع القانونية الحدود مع والحمولات المركبات تتوافق أن يجب الزائدةالحمولة أو الزائدة الأبعاد.

- ✓ والوزنوالطول والعرض للارتفاع القانونية الحدود مع الحمولات تتوافق أن يجب
- ✓ القانونيةالأبعاد لتجاوز الزائدة الحمولة أو الزائدة الأبعاد تصاريح تُطلب
- ✓ العلويةالعوائق لتجنب الارتفاع خلوص من التحقق يجب

95.7 المحددةالبضائع أنواع تثبيت

وحاويات الخرسانة، وأنابيب الورق، ولفائف المعادن، ولفائف البناء، ومنتجات الأشجار، جذوع —المختلفة البضائع أنواع تتطلب قواعد —السائبة المواد صهاريج وحمولات المعلقة، واللحوم والماشية، الكبيرة، والصخور والمركبات، الوسائط، المتعدد النقل محددةتثبيت.

- ✓ محددةتثبيت قواعد المعادن ولفائف الأشجار لجذوع توجد
- ✓ المركبةإطار على الوسائط متعددة الحاويات تثبيت يجب
- ✓ والاندفاعالحمولة انزلاق إلى الانتباه الجافة والسائبة السائلة المواد صهاريج حمولات تتطلب

95.8 الزائدةوالحمولة الزائد الحجم تصاريح

واللافتات المرافقة سيارات تنطبق الأثقلأو الأكبر للأحمال القانوني بالتشغيل الزائدة والحمولة الزائد الحجم تصاريح تسمح. الزائدالحجم ذات المركبات من المطلوبة والمسافات.

- ✓ مناسبةتصاريح والحجم الوزن في الزائدة الأحمال تتطلب
- ✓ الزائدالحجم ذات للأحمال مطلوبة التحذيرية واللافتات المرافقة سيارات تكون قد
- ✓ زائدحجم ذات مركبة من المطلوبة المسافة على حافظ

95.9 الخامسةالعجلة باستخدام الاقتران

والفصل الربط يمنع محكماتصال لضمان وآمناً دقيقاً إجراءً الخامسة العجلة باستخدام النصفية بالمقطورة القاطرة ربط يتطلب. خطيرةانفصالات حدوث الصحيحان.

- ✓ القطرمسمار حول مقفلة الخامسة العجلة فكوك أن من وتأكد الصحيح الربط تسلسل اتبع
- ✓ القيادةقبل محكم الاتصال أن من للتأكد بصرياً وفحصاً الشد اختبار أجرِ

95.10 الأحمالوتوزيع ترتيب

على التوزيع سوء يؤثر المحوروزن حدود ضمن وبقائها المركبة استقرار على للحفاظ صحيح بشكل وتوزيعها البضائع ترتيب يجب. والفرملةالتحكم.

- ✓ الاستقرارعلى والحفاظ المحور حدود ضمن الوزن على للحفاظ الأحمال وزّع
- ✓ ومتوازنًامنخفضًا الثقل مركز على للحفاظ البضائع رتّب

95.11 التثبيتوأربطة العامة البضائع تثبيت

ووزنها البضائع طول على وقوتها التثبيت أربطة عدد يعتمد ·مناسبةقوة ذات كافية تثبيت أربطة باستخدام البضائع تثبيت يجب العملحمل وحدود·

- ✓ التثبيتلقواعد وفقًا ووزنها البضائع طول على بناءً التثبيت أربطة من كافيًا عددًا استخدم
- ✓ الأقلعلى البضائع وزن نصف التثبيت لأربطة العمل حمل حد إجمالي يكون أن يجب

95.12 بينتلوصلة باستخدام الاقتران

آمنتثبيت لضمان محددًا وفصل اقتران إجراء وتتطلب المقطورات من معينة أنواع مع بينتل وصلات تُستخدم·

- ✓ بالمقطورةالخاصة لونيت حلقة حول بإحكام ومثبت بالكامل مغلق بينتل خطاف أن من تأكد
- ✓ بينتلوصلة باستخدام السحب قبل آمنة والوصلات الأمان سلاسل أن من تحقق

95.13 الالتواء/والانحرافالمزدوجة المقطورات سحب

إلى المفاجئة التوجيه حركات تؤدي ·وتلتويتنحرف أن يمكن المقطورات لأن خاصة مهارة المزدوجة المقطورات سحب يتطلب المقطورةتمايل تضخيم·

- ✓ والتوائهاالمقطورة انحراف تسبب التي المفاجئة التوجيه حركات تجنب
- ✓ المسارتتبع وعدم التمايل زيادة بسبب إضافيًا حذرًا المزدوجة المقطورات سحب يتطلب

95.14 التثبيتأدوات وقوة التشغيلي الحمل حد

والمكونات السلسلة ربط وصلات تستوفي أن يجب ·بأمانتأمينه التثبيت لأداة يمكن ما مقدار التشغيلي الحمل حد يحدد بالحمولةالخاصة القوة متطلبات المعدنية·

- ✓ العتادمكونات من مكوّن وكل تثبيت أداة لكل التشغيلي الحمل حد حدد
- ✓ للحمولةالمتطلبات من الأدنى الحد يلبي التثبيت لأدوات المجمع التشغيلي الحمل حد أن من تأكد

95.15 البضائعمن محددة أنواع تثبيت

متطلبات والمركبات الخرسانة، وأنابيب الورق، ولفائف المعادن، ولفائف الأشجار، جذوع مثل البضائع من مختلفة أنواع تتطلب خاصةمعالجة السائبة والسوائل المعلقة واللحوم الماشية تتطلب كما ·محددةتثبيت·

- ✓ الخاصةالبضائع من وغيرها الورق ولفائف المعادن، ولفائف الأشجار، لجذوع المحددة التثبيت قواعد اتبع
- ✓ معينةقيادة وتقنيات خاصة معالجة وتتطلب السائبة الجافة والمواد السوائل صهاريج حمولات تتحرك

95.16 والتصاريحوالحمل المركبة أبعاد

أو الحجم تجاوز تصاريح وتُطلب ·والوزنوالطول والعرض للارتفاع القانونية الحدود ضمن والأحمال المركبات تبقى أن يجب الحدودتجاوز عند واللافتات المرافقة، وسيارات الوزن، ·

- ✓ تصريحدون والوزن والطول والعرض للارتفاع القانونية الحدود ضمن الأحمال تبقى أن يجب
- ✓ القانونيةالأبعاد تجاوز عند التحذيرية واللافتات المرافقة، وسيارات الوزن، أو الحجم تجاوز تصاريح تُطلب

95.17 الوزنموازين عند الإبلاغ

المركبات التزام ذلك يضمن ·الاقتضاءحسب المفتوحة والمتنقلة الثابتة الوزن موازين عند الإبلاغ التجاريين السائقين على يجب الوزنبحدود·

- ✓ الاقتضاءحسب المفتوحة الثابتة الوزن موازين عند والإبلاغ التوقف
- ✓ بذلكتوجيهك عند المتنقلة الوزن موازين بمتطلبات الالتزام

95.18 الخطرةالبضائع نقل

مدربين السائقون يكون أن يجب ·للوائحوالامتثال التحذيرية، اللوحات ووضع مناسبة، وثائق الخطرة البضائع نقل يتطلب ينقلونهاالتي الخطرة للبضائع ومعتمدين·

- ✓ الخطرةللبضائع المطلوبة التحذيرية اللوحات وعرض المناسبة الشحن وثائق حمل
- ✓ الخطرةالبضائع لنقل ومعتمدين مدربين السائقون يكون أن يجب

CHAPTER 96

Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT

96.1 التدريب الإلزامي للمستوى 1 للفئة المبتدئ

التدريب معيار مع يتماشى وهو .1 للفئة الجدد المتقدمين لجميع تشريعيًا متطلبًا MELT أصبح ،2021 أكتوبر 18 من اعتبارًا تقدمه واحدة لمرة متطلب وهو الهوائية، المكابح وتشغيل العملية والقيادة النظري ويتضمن ،1 للفئة المبتدئ للمستوى الوطني من معتمدة مدارس ICBC. الفئة متعلم رخصة على للحصول مؤهلًا تكون أن يجب 1 بدء قبل MELT.

- ✓ MELT 1 للفئة الجدد المتقدمين لجميع مطلوب وهو واحدة لمرة متطلب
- ✓ يتضمن MELT 1، للفئة الهوائية للمكابح منفصلة لدورة حاجة لا لذا الهوائية، المكابح على تدريبًا المكابح دراسة عليك يجب ولكن المعرفة اختبار لاجتياز الهوائية

96.2 MELT إلى ينتقلون الذين للسائقين B.C.

ثلاث من أكثر منذ صلاحيتها تنته لم) الخبرة من متتاليًا شهرًا 24 من أكثر ولديهم كندية Class 1 رخصة يحملون الذين السائقون قبل الطريق لاختبار محاولتين على فسيحصلون مقبول MELT دون شهرًا 24–12 لديهم من أما .MELT اجتياز يلزمهم لا (سنوات على الحاصلين Class 1 سائقي جميع MELT. اجتياز عليهم يجب شهرًا 12 من أقل لديهم ومن ؛MELT اجتياز منهم يُطلب أن B.C. بـ الخاص MELT اجتياز عليهم يجب كندا خارج من رخصة

- ✓ MELT من معفون الخبرة من متتاليًا شهرًا 24 من أكثر لديهم الذين الكندية Class 1 رخصة حاملو
- ✓ سائقي جميع Class 1 اجتياز عليهم يجب كندا خارج من رخصة على الحاصلين MELT B.C. بـ الخاص

CHAPTER 97

Chapter 3 — Acts of Nature

97.1 الليلفي القيادة

الحد من أقل كانت لو حتى تراها، التي المسافة ضمن التوقف لك تتيح بسرعة سِر الظلام؛ في بعيدة مسافة إلى الرؤية يمكنك لا محمّلة شاحنة تستغرق قد ·المنخفضالضوء عند وأقل العالي الضوء عند م 100نحو إلا الأمامية المصابيح تضيء لا ·المعلن الضوء إلى العالي الضوء من انتقل ·الأماميةالمصابيح إليه تصل مما أبعد أي —للتوقف م 100من أكثر س /كم 80بسرعة تسير باستخدام الليل في القيادة القانوني غير من ·تتبعهاأو منها تقترب التي المركبات من الأقل على م 150مسافة على المنخفض فقطالوقوف أضواء·

- ✓ تراهاالتي المسافة ضمن التوقف لك تتيح بسرعة سِر
- ✓ التي أو المعاكس الاتجاه في القادمة المركبات من الأقل على م 150مسافة على المنخفض الضوء إلى العالي الضوء من انتقل تتبعها
- ✓ فقطالوقوف أضواء باستخدام الليل في القيادة القانوني غير من

97.2 بالحيواناتالاصطدام تجنّب

والفجر الغسق عند يقظًا كن ·السرعةوخفّف الحيوانات عبور لافتات راقب ·البريطانيةكولومبيا في كبيرًا خطرًا الحيوانات تُشكّل رأيت إذا —قطعان في الحيوانات تتحرك ·ليلًا (العيون)الأمامية المصابيح ضوء نقاط انعكاسات راقب ·والخريفالربيع وفي تضغط لا ولكن السرعة وخفّف الخطر، وقيّم المرآة، من تحقق مباشرةً، أمامك حيوان هناك كان إذا ·المزيدفتوقّع واحدًا حيوانًا المقود ووجّه بقوة، الفرامل اضغط كبير، حيوان مع منه مفر لا الاصطدام كان إذا ·واسعًاهامشًا واترك مفاجئة، بقوة الفرامل المركبةمقدمة لترتفع مباشرةً الاصطدام قبل الفرامل عن قدمك وارفع بزاوية، للاصطدام·

- ✓ والخريفوالربيع والفجر الغسق عند يقظًا وكن الحيوانات عبور لافتات عند السرعة خفّف
- ✓ المركبةعلى السيطرة فقدان إلى ذلك يؤدي فقد —حيوان أجل من مفاجئة بقوة الفرامل تضغط لا
- ✓ المركبةمقدمة لترفع مباشرةً الاصطدام قبل الفرامل عن قدمك ارفع كبير، حيوان مع منه مفر لا الاصطدام كان إذا

97.3 الثلجأو المتجمد المطر أو الجليد على القيادة

اضغط ·الأمرلزم إذا السلاسل وثبّت الظروف لتناسب السرعة قلل ·والفرامل‌التوجيه واختبر منخفضة، بسرعة الطريق تحسس وحافظ والخارج، الداخل من الأمامي والزجاج النوافذ نظافة على حافظ ·المتقلب‌أو السريع التوجيه وتجنب برفق الفرامل على في تسرب وجود وعدم الجيدة التهوية من تأكد ·الضباب‌تكوّن لمنع الضباب مزيل واستخدم والأضواء، الزجاج مساحات على أمامك‌للمخاطر متنبهاً وابقَ العادم·

- ✓ الطريق‌لتحسس منخفضة بسرعة والفرامل التوجيه اختبر
- ✓ الأمرلزم إذا السلاسل وثبّت الظروف حسب السرعة قلل
- ✓ المتقلب‌أو السريع التوجيه وتجنب برفق الفرامل على اضغط

CHAPTER 98

Operating a School Bus

98.1 المدرسيةالحافلات تشغيل متطلبات

بالحافلات المتعلقة MVARأجزاء لجميع تمتثل أن يجب التي المدرسية، الحافلات على أيضًا الحافلة تشغيل متطلبات تنطبق إصلاح يتم حتى مدرسية كحافلة تشغيلها يمكنك فلا صالحة، غير المدرسية الحافلة أن سلام ضابط أو مفتش وجد إذا المدرسية· إبلاغ عليك ويجب بها، المعمول القواعد جميع مع مدرسية حافلة محل تحل التي المستأجرة الحافلات تتوافق أن يجب العيوب· بالتغيير Commercial Vehicle Safety and Enforcement·

- ✓ المدرسيةبالحافلات المتعلقة MVARأجزاء لجميع المدرسية الحافلات تمتثل أن يجب
- ✓ العيوبإصلاح يتم حتى صالحة غير مدرسية حافلة تشغيل يمكنك لا
- ✓ عيبأي بها مدرسية حافلة على أبدًا الركاب تنقل لا
- ✓ أبلغCommercial Vehicle Safety and Enforcement مدرسيةحافلة محل مؤقتًا مستأجرة مركبة تحل عندما

98.2 المدرسةلحافلة والوقود الفرامل متطلبات

نزول من تأكد· آمنةالفرامل كانت إذا إلا مدرسية حافلة أي تشغّل لا يوم؛ كل بك الخاصة المدرسة حافلة في الفرامل افحص بالوقودالتزوّد قبل المحرك وإيقاف الحافلة من الركاب جميع·

- ✓ يومكل بك الخاصة المدرسة حافلة في الفرامل افحص
- ✓ آمنةالفرامل كانت إذا إلا مدرسية حافلة أي تشغّل لا
- ✓ بالوقودالتزوّد قبل المحرك وإيقاف الحافلة من الركاب جميع نزول من تأكد

98.3 المدرسةحافلة من ونزولهم الركاب صعود

ويمكن الأيسر، الجانب على الطريق من أمتار ثلاثة عن يقل لا ما ويوجد تمامًا، توقفت قد المركبة أن من تأكد الأبواب، فتح قبل الأيمن الجانب من يخرجون أو الركاب ويدخل الاتجاهين، كلا في مترًا 60عن تقل لا مسافة من الحافلة رؤية الآخرين للسائقين تُظهر عندما التوقف السائقين جميع على يجب ·الطريقالركاب يعبر عندما بالتناوب الوامضة الحمراء الأضواء استخدم ·فقط على بأمان الركاب يصبح أن بعد الداخل إلى التوقف لافتة وأدخل الوامضة الأضواء أطفئ ·وامضةحمراء أضواء المدرسة حافلة ·الطريقعبورهم بعد أو الحافلة متن

- ✓ عن تقل لا مسافة من والرؤية اليسار، على الطريق من أمتار ثلاثة عن يقل لا ما ووجود التام، التوقف من تأكد الأبواب، فتح قبل الاتجاهينكلا في مترًا 60
- ✓ فقطالأيمن الجانب من المدرسة حافلة من يخرجوا أو الركاب يدخل أن يجب
- ✓ الحافلةمن النزول بعد أو الصعود قبل الطريق يعبرون الركاب كان كلما بالتناوب الوامضة الحمراء الأضواء استخدم
- ✓ وامضةحمراء أضواء المدرسة حافلة تُظهر عندما مركباتهم إيقاف السائقين جميع من يُطلب
- ✓ الطريقعبورهم بعد أو الحافلة متن على بأمان الركاب يصبح أن بعد الداخل إلى التوقف لافتة وأدخل الوامضة الأضواء أطفئ

98.4 المدرسيةالحافلة ومرايا لافتات

باللون سم، 20عن ارتفاعها يقل لا بحروف "School Bus" عبارة تحملان لافتتين المدرسية الحافلات جميع تعرض أن يجب تحتوي أن يجب ·(تحتهاأو الخلفية النافذة فوق الخلفية اللافتة تكون)والمؤخرة المقدمة في مثبتتين صفراء، خلفية على الأسود في محدبة ومرآة الدخول، باب لرؤية ومرآة جانب، كل على الخلفية الرؤية مرايا من مجموعتين على جديدة مدرسية حافلة كل ·مباشرةأمامها الطريق لرؤية المقدمة

- ✓ الأسود باللون سم، 20عن ارتفاعها يقل لا بحروف "School Bus" عبارة تحملان لافتتين المدرسية الحافلات تعرض أن يجب والمؤخرةالمقدمة في مثبتتين صفراء، خلفية على
- ✓ جانبكل على الخلفية الرؤية مرايا من مجموعتين على الجديدة المدرسية الحافلات تحتوي أن يجب
- ✓ مباشرةأمامها الطريق لرؤية المقدمة في محدبة مرآة على الجديدة المدرسية الحافلات تحتوي أن يجب

98.5 المدارسحافلات في والنظافة الطوارئ معدات

تتسع التي الحافلات ·أعلامأو ومشاعل معتمدة، أولية إسعافات وحقيبة معتمدة، حريق بطفاية مدرسية حافلة كل تجهيز يجب ركاب 10من لأكثر تتسع التي أما طوارئ؛ خروج نوافذ أو طوارئ خروج باب إلى تحتاج السائق ذلك في بما شخصًا 12من لأكثر ويجب بالوقوف للركاب يُسمح لا ·الأسبوعفي الأقل على واحدة مرة بمطهر الأرضية غسل يجب ·تحذيرأجهزة تحمل أن فيجب ·التحركقبل جالسين يكونوا أن

- ✓ أعلامأو ومشاعل معتمدة، أولية إسعافات وحقيبة معتمدة، حريق طفاية على مدرسية حافلة كل تحتوي أن يجب
- ✓ التحركقبل الجميع جلوس من تأكد المدرسية؛ الحافلة في بالوقوف للركاب يُسمح لا
- ✓ الأسبوعفي الأقل على واحدة مرة مطهر بمحلول المدرسية الحافلة أرضية غسل يجب

CHAPTER 99

Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment

99.1 اليدويالارتخاء منظّم ضبط حدود

طريقة باستخدام (مم 20)بوصة ¾الدفع قضيب حركة تجاوزت إذا الفرامل اضبط المشبك، نوع من Type 30نوع غرفة مع اقتربت إذا اضبط —قصوى قياسات هذه ·المطبقالشوط طريقة باستخدام (مم 45)بوصة 1¾من أكثر أو الحر، الشوط /العتلة الحدودمن القياسات·

- ✓ الحر الشوط تجاوز إذا اضبط ¾بوصة (مم 20)
- ✓ المطبق الشوط تجاوز إذا اضبط 1¾بوصة (مم 45)
- ✓ الحدودمن القياسات تقترب عندما اضبط —قصوى قياسات هذه

99.2 اليدويالخلوص ضبط إجراء

الضبط برغي وأدر بنابض المزودة القفل جلبة على الاستمرار مع اضغط(ربط بمفتاح عادةً بوصة 9/16) مع مراقبة عمود·الكامات في تدير فأنت الخارج، إلى الدفع قضيب بسحب الخلوص ضابط قام إذا · الفراملتشغيل تم لو كما الكامة يدير الصحيح التدوير خلوص على للحصول لفة 1/3نحو للخلف أرجع ثم ،(الأسطوانةالبطانة تلامس)صلبة بمقاومة تشعر حتى أدر · الخاطئالاتجاه صحيح· القفلجلبة تعشيق إعادة من تأكد·

- ✓ الضبطبرغي إدارة أثناء الخارج أو الداخل إلى الخلوص ضابط وذراع الدفع قضيب يتحرك ألا يجب
- ✓ لفة 1/3نحو للخلف أرجع ثم صلبة، بمقاومة تشعر حتى أدر
- ✓ الضبطيرتد لا حتى القفل جلبة تعشيق إعادة من تأكد
- ✓ معاكسًادورانًا الآخر يتطلب بينما الساعة عقارب باتجاه المحورين أحد ضبط يتم قد المزدوجة، المحاور في

CHAPTER 100

Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection

100.1 للفئة 3 الكابينة وداخل المحرك غطاء تحت ما فحوصات

يشمل الفحص قبل الرحلة لشاحنة 3 الفئة أحادية الوحدة السوائل تحت غطاء، المحرك، والأحزمة، والخراطيم، والضاغط، والتعليق ونظام والتوجيه، الهيكل، يتبعه فحوصات الإطارات والعجلات والفرامل والمقاييس والمؤشرات داخل الكابينة.

- ✓ يجب تصريف جميع خزانات الإمداد أثناء اختبار؛ ويجب تصريف الطريق على يوميًا
- ✓ افحص الإطارات من حيث ضغط الهواء، والانتفاخات، والانفصال، والجدار الجانبي، وعمق والقطع، المداس، والتآكل المنتظم
- ✓ يجب إخراج المركبة من الخدمة إذا كانت تبطينات الفرامل أقل من 1/4 بوصة (6.4 مم) أو أقل الأقراص وسادات من 1/8 بوصة (3.2 مم)
- ✓ يجب إكمالها في أقل من 30 دقيقة وتتضمن إظهار إعداد ضابط ارتخاء الفرامل (slack adjuster)

100.2 للفئة 3 الهوائية الفرامل نظام اختبار

يبدأ اختبار نظام الفرامل الهوائية للفئة 3 بإنزال الحاكم تشغيل قطع عمل من للتأكد الضغط وتحذير وتشغيل (governor cut-in) الهواء المنخفض.

- ✓ يجب تشغيل قطع من وتأكد الأقصى الضغط من 80% حوالي إلى الضغط أخفض الحاكم
- ✓ يجب أن يتسبب بدء في الحاكم تشغيل قبل الضاغط ينخفض أن إلى الضغط من 80 أقل رطلاً لكل بوصة مربعة (552 كيلوباسكال)
- ✓ يجب أن يتوقف الضخ عن الضاغط بين 105 و 135 رطلاً لكل بوصة مربعة (724 و 931 كيلوباسكال)

CHAPTER 101

Chapter 11 — Signals

101.1 إشارات المرور والأسهم

الأحمر الضوء عند التام التوقف بعد ·خالياًالتقاطع كان إذا السير يعني والأخضر الحذر؛ يعني والأصفر التوقف؛ يعني الأحمر اللون يعني الوامض الأحمر الضوء ·لافتةذلك تمنع لم ما واحد، باتجاه شارع إلى يساراً الانعطاف أو يميناً، الانعطاف يمكنك الثابت، ؛(خالياًالتقاطع كان إذا إلا تسر لا)المشاة به يتحكم ضوء هو الوامض الأخضر والضوء آمناً؛ ذلك يكون عندما المتابعة ثم التوقف أن يعني الأصفر والسهم السهم؛ اتجاه في بالانعطاف تسمح الخضراء الأسهم ·الحذرمع التقدم يعني الوامض الأصفر والضوء للحافلات فقط تسمح العام النقل أولوية ذات الثابتة المستطيلة البيضاء الإشارة ·الانتهاءوشك على المبكر الأيسر الانعطاف بالسير·

- ✓ ذلك تمنع لم ما واحد باتجاه شارع إلى يساراً الانعطاف أو يميناً الانعطاف يمكنك التام، التوقف بعد الثابت، الأحمر الضوء عند لافتة
- ✓ الحذرمع التقدم يتطلب الوامض الأصفر والضوء آمناً؛ ذلك يكون عندما المتابعة ثم التام التوقف يتطلب الوامض الأحمر الضوء
- ✓ بالمتابعةللحافلات فقط تسمح العام النقل أولوية ذات المستطيلة البيضاء الإشارة

101.2 إشارات التحكم بالمسار

في القيادة عدم الحمراء Xعلامة تعني ·للقيادةالمفتوحة المسارات لتوضيح المسارات فوق بالمسار التحكم إشارات وضع يتم به مسار إلى المسار ذلك من الانتقال الوامض الأصفر اللون ويعني المسار؛ ذلك في القيادة الأخضر السهم ويعني المسار؛ ذلك أخضرسهم· إذا جميع ومضت التحكم إشارات فوق بالمسار المسارات باللون الأصفر، فخفف السرعة بحذروتابع·

- ✓ مفتوحالمسار أن الأخضر السهم ويعني المسار؛ ذلك في القيادة عدم ما مسار فوق الحمراء Xعلامة تعني
- ✓ بحذروتابع السرعة فخفف الأصفر، باللون جميعها ومضت وإذا المسار؛ ذلك من الانتقال الوامض الأصفر السهم يعني

CHAPTER 102

Air Brake Systems

102.1 الهواءضغط انخفاض من التحذير أجهزة

ينخفض عندما يعمل (ضوء/جرسأو واغ-ويغمؤشر) الهواء ضغط انخفاض من تحذير جهاز الهوائية الفرامل أنظمة تتضمن الفرامليعطل قبل بأمان التوقف إلى السائق ينبّه مما جدًا، خطير بشكل الخزان ضغط.

- ✓ الخطيرالضغط فقدان قبل الهواء ضغط انخفاض من التحذير جهاز يعمل أن يجب.
- ✓ الهواءضغط انخفاض من التحذير جهاز يعمل عندما بأمان توقف.
- ✓ واغ-ويغالميكانيكي الهواء ضغط انخفاض مؤشر افهم.

102.2 المزدوجالهوائية الفرامل نظام خزانات

تعطل إذا .الاحتياطيالتكرار لتوفير (الرطبالخزان/الإمدادخزان) وثانوية أولية خزانات المزدوج الهوائية الفرامل نظام يستخدم الفرملةعلى قدرة الثانوي النظام يوفر الأولي، الهواء نظام.

- ✓ الاحتياطيالتكرار لتحقيق منفصلة وثانوية أولية خزانات لديها المزدوجة الأنظمة
- ✓ الأخرىالخزانات ويغذي الرطوبة يجمع (الرطبالخزان) الإمداد خزان
- ✓ الدوائرإحدى تعطلت إذا متاحة الفرملة على القدرة تبقى

102.3 الهواءفرامل ومكونات صمامات

وصمام السريع، التحرير وصمام ،(الضغطتصريف صمام) الأمان صمام تشمل متنوعة، صمامات الهواء فرامل أنظمة تستخدم الوقوف، فرامل في التحكم وصمام الطارئ، المرحل وصمام الاتجاه، وثنائية الاتجاه أحادية الفحص وصمامات المرحل، الضغطحماية وصمامات .والسلامةالفرملة لأغراض الهواء تدفق في منها كل يتحكم.

- ✓ النظاملحماية الزائد الهواء ضغط الأمان صمام يطلق
- ✓ وتحريرهاالفرامل تطبيق تسريع على والمرحل السريع التحرير صماما يعمل
- ✓ الخزاناتبين الهواء تدفق عودة الفحص صمامات تمنع

102.4 الوقوفوفرامل الزنبركية الفرامل

فرامل تعشيق يتم .الوقوفوفرملة الطوارئ فرملة يوفر مما الهواء، ضغط فقدان عند ميكانيكياً الزنبركية الوقوف فرامل تعمل .الوقوففرامل في التحكم صمام عبر أمان بمشغّل المزودة الوقوف وفرامل للمقطورة الزنبرك

- ✓ اللازممن أكثر الهواء ضغط ينخفض عندما تلقائياً الزنبركية الفرامل تعمل
- ✓ الزنبركيةالوقوف فرامل لتعشيق الوقوف فرامل في التحكم صمام استخدم
- ✓ الهواءفقدان عند طوارئ فرملة للمقطورة الزنبرك فرامل توفر

102.5 الخلوصومنظمات S-Camالأسطوانة فرامل

منظمات تكون قد .فرملةقوة إلى الهواء غرفة دفع قضيب حركة لتحويل خلوص منظم S-Camالأسطوانة فرامل تستخدم .العتلةطريقة باستخدام الحر الشوط يُقاس .الحرالشوط حدود ضمن إبقاؤها ويجب أوتوماتيكية أو يدوية الخلوص

- ✓ والقانونيةالمصنعية الحدود ضمن الخلوص لمنظم الحر الشوط على حافظ
- ✓ الحدودالشوط يتجاوز عندما اليدوية الخلوص منظمات اضبط
- ✓ الفحصأثناء العتلة طريقة باستخدام الحر الشوط قِس

102.6 والمقطورةللقاطرة الهوائية الفرامل أنظمة

تعدّل .بالمقطورةالقاطرة يربط الذي (الخدمة)التحكم وخط (الطوارئ)الإمداد خط المركبة للمركبة الهوائية الفرامل تشمل .الرئيسيالنظام تعطل إجراءات افهم .الكبحالزلقة الطرق وصمامات بوبتايل تناسب صمامات

- ✓ الاتصالانقطاع عند المقطورة فرامل ويطبق المقطورة خزانات الطوارئ /الإمدادخط يشحن
- ✓ المقطورةإلى الكبح إشارة الخدمة /التحكمخط ينقل
- ✓ مقطورةبدون السير عند القاطرة كبح من بوبتايل تناسب يحدّ

102.7 الأعطالوتحذيرات الأخرى الفرامل أنواع

وفرامل بالماء، المبردة والفرامل الإسفينية، والفرامل الفراغية، الفرامل معرفة للسائقين ينبغي الهوائية، الفرامل جانب إلى والسانالسقاطة· تنبه أنظمة من التحذير عطل الفرامل السائق إلى وجودمشكلات·

- ✓ والفراغيةالإسفينية الفرامل ذلك في بما المختلفة الفرامل أنواع على التعرف
- ✓ الفرامللأنظمة من التحذير عطل فورًا الاستجابة
- ✓ منحدرمن النزول أثناء الفرامل تعطلت إذا الهروب مسارات استخدام

CHAPTER 103

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping

103.1 للفرملةالعلمية المبادئ

إلى أخرى مرة الحركة طاقة تحوّل إذ معاكس، بشكل الفرامل تعمل ·حركةإلى الحرارية الطاقة تحوّل حراري تحويل آلة هو المحرك بشكل الجوي الغلاف في وتُبدِّد الحرارة تُستوعَب ·الوسادات/والبطاناتالفرامل أقراص /أسطواناتبين الاحتكاك عبر حرارة أساسي /أسطواناتعبر الفرامل أقراص/ الفرامل هو والطريق الإطارات بين التماسك ·التوقففي النهائي العامل.

- ✓ الاحتكاكعبر حرارية طاقة إلى الحركة طاقة الفرامل تحوّل
- ✓ الفرامل أقراص /أسطواناتعبر أساسي بشكل الحرارة تُبدِّد
- ✓ الإطاراتعبر والطريق المركبة بين التلامس هو التوقف في النهائي العامل

103.2 الكبحوقوة الوزن توزيع

تساوي إيقاف قوة السريع التوقف يتطلب ·التحميلعند كجم 63,500إلى يصل ما ثقيلة ومقطورة جرار مجموعة تزن أن يمكن الكبحقوة من 1/16حوالي منها واحدة كل توفر فرامل، 16ومحاور 8مع .(حصان 4,000حوالي)التسارع قوة أضعاف تسعة ·إذا الفرامل حرارة ارتفاع واحتمال أطول توقف مسافة إلى يؤدي مما أكبر، بجهد الأخرى الفرامل تعمل مضبوطة، غير الفرامل كانت.وتعطلهاوتلفها

- ✓ التحميلعند كجم 63,500إلى يصل ما ثقيلة ومقطورة جرار مجموعة تزن أن يمكن
- ✓ أطولتوقف مسافات إلى يؤدي مما أكبر، بجهد العمل الأخرى الفرامل على وجب مضبوطة، غير الفرامل كانت إذا
- ✓ التوقفمسافة يزيد مما الأخف، الحمولة ذات العجلات انزلاق إلى متساوٍ غير بشكل المحملة المحاور تؤدي قد

CHAPTER 104

Acts of Nature

104.1 الطريقعلى الحيوانات

والفجر، الغسق عند يقظًا وكن السرعة، وخفف الحيوانات عبور لعلامات انتبه .البريطانيةكولومبيا في كبير خطر الحيوانات هناك كان إذا .قطعانفي الحيوانات تتحرك ما غالبًا .والخريفالربيع في إضافيًا حذرًا وتوخَّ الليل، في العيون انعكاسات وراقب .واسعًاهامشًا واترك الفرامل، على بقوة الضغط دون السرعة وخفف المخاطر، وقيّم المرايا، من فتحقق مباشرة، أمامك حيوان

- ✓ السريعالطريق من قريبة البرية الحياة تكون وعندما الحيوانات عبور علامات عند السرعة خفف
- ✓ قبل الفرامل وخفف بزاوية، للاصطدام المقود ووجّه الفرامل، على بقوة فاضغط منه، مفر لا كبير بحيوان الاصطدام كان إذا المركبةمقدمة لرفع مباشرة الاصطدام
- ✓ المركبةعلى السيطرة فقدان إلى ذلك يؤدي فقد الفرامل، على بقوة تضغط لا
- ✓ قطعانفي تتحرك لأنها واحدًا، رأيت إذا الحيوانات من المزيد توقّع

104.2 الثلوجأو المتجمد المطر أو الجليد في القيادة

السلاسل واستخدم الظروف يناسب بما السرعة قلّل .منخفضةسرعة عند والمكابح التوجيه باختبار الطريق إحساس على تعرّف وصيانة الأمامي الزجاج /النوافذوضوح على حافظ .المتقطعأو السريع التوجيه وتجنب برفق المكابح على اضغط .الأمرلزم إذا .العادمنظام في تسرب وجود وعدم التهوية جودة من تأكد .الصقيعومزيل والأضواء المساحات

- ✓ البدءعند منخفضة سرعة عند والمكابح التوجيه اختبر
- ✓ الأمرلزم إذا السلاسل وضع الظروف حسب السرعة قلّل
- ✓ المتقطعأو السريع التوجيه وتجنب برفق المكابح على اضغط
- ✓ الضباب)تكوّن تسبب البارد الطقس في الهواء تدوير إعادة تستخدم ولا النوافذ وضوح على حافظ

104.3 ليلاًالقيادة

معظم ·رؤيتهاتستطيع التي المسافة ضمن بالتوقف لك تسمح بسرعة سِر ·الظلامفي بعيدة مسافة إلى الرؤية يمكنك لا من أكثر إلى س /كم 80بسرعة تسير محملة شاحنة تحتاج قد ·العاليالضوء استخدام عند م 100إلا تضيء لا الأمامية المصابيح 100 م، للتوقف وهي مسافة بعد أبعد مما يضيءه العالي·الضوء خفف السرعة بعد ·الشمسغروب.

- ✓ المعلنةالسرعة حدود من أقل كانت لو حتى رؤيتها، يمكنك التي المسافة ضمن التوقف لك تتيح بسرعة سِر·
- ✓ أو المعاكس الاتجاه في القادمة المركبات من الأقل على م 150مسافة على المنخفض الضوء إلى العالي الضوء من انتقل تتبعهاالتي المركبات·
- ✓ فقطالوقوف أضواء باستخدام ليلاً القيادة القانوني غير من·
- ✓ اليمنىالطريق حافة على وركز السرعة خفف الضوء؛ تخفيض ينسون الذين السائقين وجه في الأنوار تومض لا·

CHAPTER 105

Chapter 5 — Specific Cargo Types

105.1 جذوع نقل الأشجار والأعمدة

يجب تجهيز المركبات التي تنقل جذوع الأشجار أو الأعمدة أو بأسرّة دعامات أو أوتاد أو أخرى وسائل لاحتواء الجذوع (Standard s.29(1)). يجب أن تشكّل الأوتاد والملحقات زاوية 90 درجة أو أقل مع المستعرضة العارضة للسرير المستعرضة (MVAR 35.05). يجب تثبيت الأوتاد بطريقة معتمدة من مهندس، أو مخطوط وتدية ذات حلقة مغلقة من حبل سلكي بقطر 22 مم على الأقل، بطريقة تحافظ على الجذوع أثناء الارتخاء والانضغاط الطبيعي.

- ✓ يجب أن تحتوي المركبات على وسائل أو أوتاد أو دعامات أو أسرّة لتثبيت الجذوع أخرى
- ✓ يجب أن تشكّل الأوتاد زاوية 90 درجة أو أقل مع المستعرضة العارضة للسرير المستعرضة
- ✓ يجب أن تكون الأوتاد ذات حلقة مغلقة من حبل سلكي بقطر 22 مم على الأقل
- ✓ افحص المركبة قبل دخول الطريق السريع من طريق خاص، وأجهزة التثبيت والجذوع أثناء الرحلة

105.2 متعددة الحاويات وسائط تثبيت

يجب تثبيت الحاويات داخل الحمولة على المركبات المجهزة خصيصاً للبضائع الخاصة أو المتطلبات العامة للمتطلبات وفقاً للوائح متعددة الوسائط. يجب أن تكون أجهزة القفل المستخدمة لتثبيت الحاويات على المركبات مفقوداً أو تالفاً إذا كان جهاز القفل مؤقت كإجراء إلا السلسلة استخدام يمكن ولا المدمجة؛ القفل أجهزة استخدم السلاسل أو الحبال السلكية أجهزة القفل المدمجة المثبتة في جميع الزوايا السفلية والعلوية، بحد أدنى الزوايا جميع في المثبتة المتقاطعة السلاسل بواسطة ثبّت الأخرى، وصلة حول السلاسل مرّر الحاوية. يجب أن تكون قدره العمل لحمل إجمالي 50% من وزن الحاوية، خلالها من فقط وليس كاملة، الزاوية.

- ✓ استخدم أجهزة القفل المدمجة المثبتة في جميع الزوايا السفلية والعلوية، الزوايا جميع في المثبتة المتقاطعة السلاسل أو الحبال السلكية أجهزة القفل المدمجة المثبتة على الحاويات لتثبيت الحاوية
- ✓ يجب ألا يقل الحد الإجمالي لحمل العمل قدره 50% من وزن الحاوية
- ✓ لا تكون السلسلة إلا إجراءً مؤقتاً عندما يكون جهاز القفل المدمج تالفاً أو مفقوداً

105.3 كحمولةالمركبات

أن يمكن)تثبيت رابطي من أدنى بحد والخلف الأمام من كغ 4,500عن (GVW)الإجمالي وزنها يقل التي المركبات تثبيت يجب حد منها لكل تثبيت، روابط أربعة من أدنى حدًا كغ 4,500عن تزيد التي المركبات تتطلب .(أماميتثبيت كرابط الونش يعمل عن يقل لا WLLإجمالي إلى للوصول الحاجة حسب إضافية تثبيت روابط مع كغ، 2,268عن يقل لا (WLL)التشغيلي الحمل المسطحة/المكدسةالمركبات تحتاج .وتثبيتها (الهيدروليكيةالمجارف مثل)الملحقة المعدات إنزال يجب .الحمولةوزن من 50% لمنع ومعدات (صناعيةمنسوجة أحزمة وليس كغ، 2,268عن يقل لا WLL)تثبيت روابط أو /واحتواء جدران إلى المسحوقة / السائبةالأجزاء سقوط.

- ✓ والخلفالأمام في تثبيت رابطي من أدنى حد :كغ 4,500عن تقل التي المركبات
- ✓ كغ 2,268عن يقل لا WLLمنها لكل تثبيت، روابط أربعة من أدنى حد :كغ 4,500عن تزيد التي المركبات
- ✓ الحمولةوزن من 50%عن يقل لا التثبيت لروابط WLLإجمالي يكون أن يجب
- ✓ وتثبيتهاالهيدروليكية المجارف مثل الملحقة المعدات إنزال يجب

105.4 والمتحركةالمستقرة غير الأحمال

حواجز استخدم الإصابة؛ أو التصادم لخطر ويعرّض صعبة المنعطفات يجعل مما المقطورة، داخل المواشي تتحرك أن يمكن وتحرّك تميل قد الحيوانات لأن المنعطفات على السرعة وقلل كاملة حمولة من أقل حمل عند الحيوانات لتجميع متحركة فاصلة على السرعة وقلل التأرجح أو الحركة لمنع ثبّتها — مرتفع ثقل مركز ولها تتأرجح المعلقة اللحوم .الانقلابيسبب مما الثقل، مركز بحواجز مجهزة تكن لم إذا وتندفع مرتفع ثقل مركز لها السائبة الجافة المواد أو السوائل صهاريج أحمال .والمنحدراتالمنعطفات .والانطلاقالتوقف عند حذراً وكن المنعطفات على السرعة قلل —

- ✓ كاملةحمولة من أقل حمل عند المواشي لتجميع متحركة فاصلة حواجز استخدم
- ✓ ارتفاع بسبب السائبة الجافة المواد أو السوائل صهاريج وأحمال المعلقة واللحوم للمواشي بالنسبة المنعطفات على السرعة قلل تحركهأو الثقل مركز
- ✓ والانطلاقالتوقف عند الحذر توخَّ — والجانبين والخلف الأمام إلى تندفع بحواجز المجهزة غير السائلة الأحمال

105.5 والحزمالبناء منتجات

جنب إلى جنبًا الموضوعة (المعيارمن 2القسم)الرقائقي والخشب الجبس وألواح المنشورة الأخشاب حزم تلامس أن يجب احتكاك، أجهزة أو أوتاد بواسطة جانبيًا تثبيتها تم إذا .تثبيتكتل /حشواتبواسطة التحرك من منعها يجب أو بعضًا، بعضها أربطة فاستخدم مباشرة، تكديسها تم إذا .م 1.52من الأطول للحزم اثنتان أدنى بحد العليا، الطبقة فوق تثبيت بأربطة فثبّتها يزيد التي الطبقات تثبيت يجب .(أكبرأيهما المنصة، سطح فوق م 1.85ارتفاع على أو)والثانية العليا الطبقتين فوق تثبيت عن ارتفاعها 1.85 م بشكل مستقلبشكل.

- ✓ بعضهانحو انزلاقها يُمنع أو بعضًا بعضها جنب إلى جنبًا الموضوعة الحزم تلامس أن يجب
- ✓ م 1.52من الأطول للحزم التثبيت أربطة من اثنتان الأدنى الحد
- ✓ العامةللمتطلبات وفقًا مستقل بشكل م 1.85ارتفاعها يتجاوز التي الطبقات تثبيت يجب

105.6 الورقولفات المعدن لفات

العيون ذات اللفات منع يجب .أكثرأو كجم 2,268وزنها يبلغ التي الورق ولفات المعدن لفات على محددة متطلبات تنطبق ويجب التثبيت؛ أربطة أو الاحتكاك وحصائر والدعامات الحواجز باستخدام والجانب والخلف الأمام إلى الانقلاب من الرأسية المركبات في الورق لفات تحتاج .الخلف/الأمامإلى الحركة وضد التدحرج ضد الطولية أو العرضية العيون ذات اللفات تأمين الأكوام وتحتاج التدحرج؛ أو الانقلاب أو الانزلاق لمنع التثبيت أربطة /الاحتكاكحصائر /الدعامات/الحواجزإلى الجوانب ذات إضافيتثبيت إلى المسطحة المنصات على والأحمال.

- ✓ أكثرأو كجم 2,268الشحنة تزن عندما الورق لفات /المعدنللفات محددة متطلبات تنطبق
- ✓ والجانبوالخلف الأمام إلى الانقلاب من الرأسية العيون ذات اللفات منع يجب
- ✓ التدحرجضد الطولية أو العرضية العيون ذات اللفات تأمين يجب

105.7 المتدحرجةالتفريغ /التحميلوحاويات الصخور

السطح، على الأكبر /استواءًالأكثر جانبها على (9القسم)مكعبين مترين من أكبر أو كجم 5000عن وزنها يزيد التي الصخور تأمين تتطلب المستقرة غير الصخور سلسلتين؛ عن يقل لا ما باستخدام قفص، أو صلب خشب كتلتي عن يقل لا بما مدعومة تثبيت نظام على تحتوي لا التي المركبات على بالخطاف والتحميل التفريغ /التحميلحاويات حجب يجب ·إضافيةتثبيتات من وتأمينها العمودية، /الجانبيةالحركة ضد الأمام من وتأمي□□ها للأمام، الحركة ضد (8القسم)صحيح بشكل يعمل متكامل معادلةآليات أو واحد خطاف طوليان، تثبيتان تثبيتات، بواسطة الخلف·

- ✓ استواءًالأكثر جانبها على سلسلتين عن يقل لا بما مكعبين مترين من أكبر أو كجم 5000عن وزنها يزيد التي الصخور تأمين
- ✓ قفصأو صلب خشب كتلتي عن يقل لا بما الصخور دعم
- ✓ والخلفالأمام من وتأمينها للأمام الحركة ضد متكامل تثبيت نظام بدون التفريغ /التحميلحاويات حجب يجب

CHAPTER 106

Load Projections

106.1 الأماميةالحمولة بروز حدود

الانعطافعند خصوصًا الأخرى، المسارات على تتعدى وقد الطريق على إضافية مساحة تشغل المركبة خارج تبرز التي الحمولات أو الأمامية، العجلات خارج واحد متر من أكثر الأمامية الحمولة تمتد أن يجوز لا ·تصريحًاتحمل كنت إذا إلا القياسية الحدود اتبع · قطر نصف من أكثر الأمامية البروزات تمتد أن يجوز لا ،TAC (BC)لمقطورات بالنسبة ·وُجدإن الأمامي المصد خارج واحد متر غير المركبات أما المفصل؛ نقطة خارج مترين TAC (BC) هو فالحد 2.25م.

- ✓ المصدأو الأمامية العجلات خارج م 1من أكثر الأمامية الحمولة تمتد أن يجوز لا
- ✓ للمقطورةالأمامي البروز: قطر نصف أقصى بحد 2م المفصل نقطة من (TAC BC)
- ✓ غير المركبات TAC (BC): أمامي بروز أقصى بحد 2.25م
- ✓ القياسيةالبروز حدود لتجاوز تصريح يلزم

106.2 العلاماتووضع الخلفية الحمولة بروز

ما إلى م 1.2من أكثر الحمولة برزت إذا ·الدورانمركز بعد أمتار أربعة من أكثر مستقيمة شاحنة على الحمولات تمتد أن يجوز لا نقل عند إضافية مساحة اترك ·ليلًاأحمر ضوءًا أو نهارًا، الطرف عند حمراء قماش قطعة أو حمراء راية فثبّت الخلفي، الجزء بعد بارزةحمولة·

- ✓ الدورانمركز بعد أمتار 4من أكثر المستقيمة للشاحنة الخلفية الحمولة تمتد أن يجوز لا
- ✓ نهارًاحمراء قماش قطعة أو راية تتطلب م 1.2تتجاوز التي البروزات
- ✓ ليلًاأحمر ضوءًا تتطلب م 1.2تتجاوز التي البروزات

CHAPTER 107

Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance

107.1 الكليةالتوقف مسافة مكونات

الكلية التوقف مسافة تستخدم قاعدةانظر-فكّر-افعل: زمن الإدراك (حوالي 3/4 ثانية) إلى رد زمن الفعل بالإضافة (حوالي 3/4 ثانية)، ثم الفرملة. تتميز الفرامل الهوائية في تأخر بزمن 4/10 ثانية يقارب الضغط على الفرامل وبدء عملها— على الضغط بين الفرق في السبب هو الفرملة. زمن = الإدراك + رد الفعل + تأخر الفرملة + زمن الفرملة. عكس فرامل السيارة تعمل تقريبًا فورًا.

- ✓ الكلي التوقف زمن يشمل الإدراك، وزمن الفعل، رد وزمن الفرملة، وزمن
- ✓ الهوائية الفرامل تأخر زمن يبلغ 4/10 ثانية نحو الفرامل تبدأ أن قبل العمل في
- ✓ متوسط زمن الإدراك وزمن الفعل رد كل منهما نحو 3/4 ثانية

107.2 الثقيلةللمركبات الآمنة المتابعة مسافة

يجب على سائقي المركبات الخفيفة والشاحنات الركاب سيارات استخدام قاعدة الثانيتين. احتفظ بمسافة أمامهم التي المركبة يتبعوا ألا والثقيلة الكبيرة المركبات سرعات عند أبداً ثوانٍ خمس عن تقل لا الطرق سرعة في أقل الظروف تكون عندما أبعد بمسافة مثالية.

- ✓ الكبيرة المركبات سائقي على يجب
- ✓ الثانيتين قاعدة استخدام الخفيفة والشاحنات الركاب سيارات على يجب
- ✓ مسافة زد المتابعة عندما تكون الظروف أقل من مثالية

107.3 التوقفقوة على والوزن السرعة تأثير

المركبة وزن مضاعفة، قوة التوقف تؤثر في والوزن السرعة مضاعفة، المطلوبة التوقف قوة تتطلب المركبة سرعة مضاعفة 4 أضعاف. التوقف قوة تتطلب ضعف قوة التوقف. قُد لذا محدودة، المتاحة التوقف قوة مضاعفة 8 أضعاف. التوقف قوة تتطلب معًا والوزن السرعة مضاعفة ومسافات بسرعات آمنة متابعة.

- ✓ التوقف قوة تتطلب المركبة سرعة مضاعفة 4 أضعاف
- ✓ التوقف قوة تتطلب ضعف المركبة وزن مضاعفة
- ✓ التوقف قوة تتطلب معًا والوزن السرعة مضاعفة 8 أضعاف

107.4 التوقفعلى الطريق انحدار درجة تأثير

مما أطول توقف مسافة إلى منحدر على نزولاً تسير التي المركبة تحتاج ·التوقفمسافة على انحداره أو الطريق ميل درجة تؤثر على كانت لو مما أقصر مسافة خلال منحدر على صعوداً تسير التي المركبة تتوقف ·الجاذبيةبسبب مستوية أرض على تحتاجه ·الانحداربسبب مستوية أرض

- ✓ الجاذبيةبسبب أطول توقف مسافة إلى منحدر على نزولاً تسير التي المركبة تحتاج
- ✓ الانحداربسبب أقصر مسافة خلال منحدر على صعوداً تسير التي المركبة تتوقف

CHAPTER 108

Vehicle Safety

108.1 والحرارةالإطارات ضغط

على صحيح بشكل والمنفوخة الصحيح الحجم ذات الإطارات ·وحرارةاحتكاكًا يخلق مما تنثني، الإطارات يجعل العجلات دوران والحرارة، الانثناء تزيد المفرطة السرعة أو الزائد التحميل أو الهواء ضغط نقص ·بأمانالحرارة تطلق زائد بشكل محملة غير مركبة تجديدها المعاد الإطارات تلف في رئيسي سبب الهواء ضغط نقص ·الإطاراتوانفجار الحرارة في مفرط ارتفاع إلى تؤدي وقد (recap). ·باردةالإطارات تكون عندما الضغط واضبط افحص

- ✓ ضغطمقياس باستخدام باردة، تكون عندما فقط الإطارات ضغط واضبط افحص
- ✓ محور/إطارلكل الحمولة تصنيف من أقل والحمولة المركبة وزن على حافظ
- ✓ تجديدها المعاد الإطارات تلف في رئيسي سبب الهواء ضغط نقص(recap/retread)
- ✓ للتبريدالحراري بالتوازن يخل ذلك لأن دافئ، إطار ضغط تخفّض لا

108.2 المعيبةالإطارات معايير

(تمزقاتشقوق، قطوع،)المداس في تلف وجود عند معيبًا الإطار يكون ·تالفةأو ملساء إطارات ذات مركبة بتشغيل أبدًا تقم لا ووزن الإطار موضع حسب المداس لعمق الدنيا الحدود تختلف ·الطبقاتحبال لكشف كافٍ وعمقه سم 2.5عن طوله يزيد المركبة·

- ✓ 1. إجمالي بوزن مركبة على الأمامي الإطار GVW يبلغ 5,500 أكثرأو كغ: المداس لعمق أدنى حد 3مم (بوصة 1/8)
- ✓ 2. إجمالي بوزن مركبة على الخلفي الإطار GVW يبلغ 5,500 أكثرأو كغ: المداس لعمق أدنى حد 1.6مم (بوصة 1/16)
- ✓ 3. المقطورةإطار: المداس لعمق أدنى حد 1.6مم (بوصة 1/16)
- ✓ 4. الشتاءإطار: المداس لعمق أدنى حد 3.5مم (بوصة 3/16)
- ✓ 5. معيبًاالإطار يجعل الطبقات حبال ويكشف سم 2.5عن يزيد الذي المداس تلف

108.3 التحذيروأجهزة الفرامل أنظمة

الهواء ضغط نظام تعطل إذا السائق تنبه تحذير أجهزة على الفراغ أو الهواء فرامل تستخدم التي المركبات جميع تحتوي أن يجب)ميكانيكياً أحدهما يكون أن ويجب الأقل، على للفرامل منفصلين نظامين على آلية مركبة كل تحتوي أن يجب ·الفراغنظام أو تحتاج التي الطارئة، الميكانيكية الفرامل استخدم الأساسية، القدم فرامل تعطلت إذا ·(الزنبركفرامل أو والمزلاج السقاطة مثل للتوقفأطول ومسافة وقت إلى·

- ✓ النظامتعطل عند تحذير جهاز على الفراغ أو الهواء بفرامل المزودة المركبات تحتوي أن يجب
- ✓ ميكانيكيأحدهما الأقل، على للفرامل منفصلين نظامين على مركبة كل تحتوي أن يجب
- ✓ للتوقفأطول ومسافة وقتاً (الميكانيكية)الطارئة الفرامل تتطلب

108.4 الصحيحغير النفخ بسبب الإطارات تآكل

الإطار مداس وسط في زائد تآكل إلى الزائد النفخ يؤدي ·التوجيهفي التحكم من ويقلل أسرع تآكل إلى الصحيح غير النفخ يؤدي المائي الانزلاق خطر من ويزيد الخارجية الحواف على زائد تآكل إلى الناقص النفخ يؤدي ·(الجرتقليل)الطريق مع التلامس وتقليل الرطبةالظروف في·

- ✓ الجروتقليل المداس وسط تآكل يسبب الزائد النفخ
- ✓ المائيالانزلاق خطر ويزيد الخارجية الحواف تآكل يسبب الناقص النفخ
- ✓ التوجيهفي التحكم يقلل والطريق الإطار بين التلامس تقليل

108.5 وخلطهاالإطارات مشاكل

الجانبي، الجدار انفصال القطوع، الإطار، مداس انفصال /تآكلالصحيح، غير الضغط الشائعة الإطارات مشاكل تشمل الشعاعية الإطارات خلط يمكن ·التالفة/المتشققةالصمامات وسيقان المركبة، مع أو بعضها مع الإطارات تلامس الانتفاخات، أعد الإطار، تغيير بعد ·المحورنفس على ليس ولكن المركبة نفس على المختلفة المقاسات أو بلاي -باياسنوع من والإطارات الدورانعزم مفتاح باستخدام العجلة صواميل إحكام فحص·

- ✓ المحورنفس على المختلفة المقاسات أو بلاي -باياسنوع من والإطارات الشعاعية الإطارات بين أبداً تخلط لا
- ✓ العجلةصواميل وفحص لشد الدوران عزم مفتاح دائماً استخدم
- ✓ العجلةصواميل إحكام فحص لإعادة قصيرة فترة بعد توقف الإطار، تغيير بعد

108.6 مشكلات العجلات القرصية ذات الأذرع المصبوبة

افحص العجلات قبل كل رحلة. لا تقُد مركبة ربط صواميل بها قرصية عجلات مرتخية، أو مفقودة، أو بها شقوق في الأسنان، أو تالفة براغي. لا تقُد مركبة بها عجلات ذات أذرع مصبوبة أو صواميل بها مرتخية، أو مفقودة، أو مشابك متشققة أو مصبوبة. افحص رقائق المعدن حول الطلاء / العجلة حركة تدل على قد الصواميل حول الطلاء / رقائق المعدن. افحص الجنط بحثاً عن شقوق، أو مرتخية ربط صامولة على تدل قد الجنط على الصدأ خطوط، أو الشحم من المتسرب الزيت، أو الفرامل طنبورة منطقة في الصرة من شحم أو زيت تسرب إذا.

- ✓ لا تقُد مركبة بها عجلات قرصية مرتخية ربط صواميل بها مصبوبة أذرع ذات عجلات تقُد لا متشققة صُرَر / جنوط أو مرتخية، / مفقودة مشابك أو صواميل بها
- ✓ العجلة حركة على تدل قد الصواميل حول الطلاء / المعدن رقائق
- ✓ الجنط في شقوق أو مرتخية ربط صامولة على تدل قد الجنط على الصدأ خطوط
- ✓ الصرة من شحم أو زيت تسرب إذا الفرامل طنبورة منطقة افحص

108.7 الوامضة الأضواء لوائح

تخضع الأضواء الوامضة لقيود اللون حسب: الأحمر فقط على مركبات، والأزرق الطوارئ، والكهرماني الشرطة، مركبات على فقط. يلزم تصريح من Commercial Vehicle Safety and Enforcement لتركيب الأضواء الوامضة الكهرمانية على البناء، مركبات على والسحب، الثلوج، ونثر الرمل، ومركبات الإرشاد، والمركبات الكبيرة الحجم المسموح بها.

- ✓ الأضواء الوامضة الحمراء فقط على مركبات الشرطة؛ والأزرق الطوارئ فقط على مركبات
- ✓ تُستخدم الأضواء الوامضة الكهرمانية على مركبات الرمل، ونثر الثلوج، وإزالة والسحب، البناء، مركبات الإرشاد ومركبات الرمل، ونثر الثلوج، وإزالة والسحب، البناء، مركبات
- ✓ يلزم تصريح من Commercial Vehicle Safety and Enforcement لتركيب الأضواء الوامضة الكهرمانية

108.8 التحذير وأجهزة المعطلة المركبات

تحذير أجهزة حمل منها المطلوب المركبات: تلك التي تتسع لأكثر من 10 ركاب، أو التي يزيد عرضها الكلي / حمولتها على 2.3 م، يجب أن تحمل أجهزة تحذير وضع الإمكان قدر بعيداً حرّكها الطريق عن المركبة، تعطل عند. أمامها م 30 وخلفها م 30 حوالي مسافة على التحذير أجهزة.

في الظلام، يلزم وجود جهاز تحذير على الأقل.

- ✓ تحذير أجهزة تحمل أن يجب م، 2.3 على حمولتها عرض / الكلي عرضها يزيد التي أو أشخاص، 10 من لأكثر تتسع التي المركبات معتمدة
- ✓ أجهزة ضع تحذير على حوالي مسافة م 30 أمام المركبة والمعطلة 30 خلفها
- ✓ وضح في النهار: حمراوان رايتان (سم 30 × سم 30 أدنى بحد) على معتمدان؛ جهازان أو سم في الليل: العواكس، الفتائل، الشعلات، الحمراء الفوانيس

✓

الأقلعلى تحذير جهازي إلى المعطلة المركبات تحتاج الليل، في

CHAPTER 109

Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods

109.1 الخطرةالبضائع مسؤوليات

يتحمل الخطرة البضائع مع يتعامل من كل ·والبيئةوالجمهور معها المتعاملين على جسيمة مخاطر الخطرة البضائع تشكل جميع تكون أن يجب البضائع، هذه نقل عند ·ملائمبشكل ومعتمدًا مناسبًا تدريبًا مدربًا يكون أن ويجب كبيرة قانونية مسؤوليات يتعلق حادث أي عن فورًا الإبلاغ يجب ·الشحنةترافق أن ويجب الكابينة، في بسهولة ومتاحة وصحيحة كاملة الشحن مستندات ·الخطرةالبضائع بشحنة

- ✓ ملائمبشكل معتمدين يكونوا وأن مناسبًا تدريبًا الخطرة البضائع مع يتعاملون الذين الأشخاص تدريب يجب
- ✓ الشحنةترافق وأن الكابينة في بسهولة ومتاحة وصحيحة كاملة الشحن مستندات تكون أن يجب
- ✓ الخطرةالبضائع بشحنة يتعلق حادث أي عن فورًا الإبلاغ

CHAPTER 110

Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle

110.1 صعود ونزولهم الركاب على الطرق السريعة

الآخرون السائقون يتمكن حيث وتوقف ستتوقف، بأنك المرور حركة لإخطار أشر :سريعطريق على نزولهم أو الركاب صعود عند (أقدام 10)أمتار ثلاثة عن تقل لا مسافة واترك والخلف، الأمام من (قدمًا 285)مترًا 85عن تقل لا مسافة من مركبتك رؤية من صعود أثناء السريع الطريق من السير جزء خارج انحرف آمنًا، ذلك يكون عندما ·المرورمن المرور حركة تتمكن حتى اليسار إلى نزولهمأو الركاب·

- ✓ والخلفالأمام من مترًا 85عن تقل لا مسافة من المركبة رؤية للسائقين يمكن حيث توقف
- ✓ المارةالمرور لحركة اليسار إلى (أقدام 10)أمتار ثلاثة عن تقل لا مسافة اترك
- ✓ آمنًاذلك يكون عندما السريع الطريق من السير جزء خارج انحرف

110.2 الركابنقل رخصة على الحصول شرط

القوانين بجميع دراية على تكون وأن أجرة، مقابل الركاب تنقل مركبة عن مسؤولاً كنت إذا ركاب نقل رخصة لديك تكون أن يجب الصلةذات واللوائح·

- ✓ أجرةمقابل الركاب لنقل الركاب نقل رخصة على الحصول يلزم
- ✓ الصلةذات واللوائح القوانين بجميع دراية على السائقون يكون أن يجب

110.3 التدخينقيود

خاص بشكل معرضون الأطفال ·عامًا 16عن أعمارهم تقل ركاب هناك يكون عندما آلية مركبة أي في التدخين القانوني غير من لأم متحركة كانت سواء المركبة، في ركاب هناك كان إذا التدخين عدم السائقين على يجب ·المغلقةالأماكن في السلبي للتدخين .

- ✓ عامًا 16عن أعمارهم تقل ركاب فيها مركبة في التدخين القانوني غير من
- ✓ لأم متحركة كانت سواء المركبة، في ركاب هناك كان إذا التدخين عدم السائقين على يجب

110.4 القيادةعلى التركيز

غير المحادثات أجّل ·الركابتُنزل /تُصعدأو الباقي تعطي أو الأجور تحصّل ألا يجب متحركة، المركبة فيه تكون وقت أي في وساقيك، ذراعيك وتحريك واليسار، اليمين وإلى الأمام إلى بوضوح الرؤية على قادرًا تكون أن يجب ·التوقفحتى الضرورية فقط الأيمن جانبك على راكبين إلى يصل ما لديك يكون أن يجوز السيدان، نوع من المركبة في ·الطوارئمعدات إلى والوصول الأمانبأحزمة مزودة مخصصة ومقاعد الآمن للتشغيل مساحة هناك كانت إذا·

- ✓ الحركةأثناء الركاب تُنزل /تُصعدأو الباقي تعطي أو الأجور تحصّل لا
- ✓ ومساحة الأمان بأحزمة مزودة مخصصة مقاعد وجود عند فقط السيدان من الأيمن الجانب على راكبين إلى يصل ما جلوس يجوز الآمنللتشغيل

110.5 الواقفونالركاب

العدد يحدد وهو الواقفين، بالركاب يسمح المركبة لتلك الركاب نقل ترخيص كان إذا إلا المركبة سير أثناء الوقوف للركاب يجوز لا أو رؤيتك يعيق مكان في بالوقوف راكب لأي تسمح لا ·رؤيتهيسهل مكان في الواقفين الركاب سعة عرض يجب ·بهالمسموح حركتك·

- ✓ بذلكيسمح الترخيص كان إذا إلا المركبة حركة أثناء الوقوف للركاب يجوز لا
- ✓ رؤيتهيسهل مكان في الواقفين الركاب سعة عرض يجب

110.6 الركابنقل رفض

بالفعل القصوى السعة بلغت قد مركبتك كانت إذا الرفض لك يجوز ولكن يدفعون، الذين العملاء لجميع النقل توفير عليك يجب من فتأكد بالنزول، ما شخصًا أمرت إذا ·منضبطغير بشكل يتصرف أو مسيئة، أو بذيئة لغة يستخدم أو يدخن، الراكب كان إذا أو معقولبشكل بديلة نقل وسيلة على العثور فيه يستطيع مكان في بأمان النزول يستطيع أنه·

- ✓ منضبطغير أو مسيئًا، أو يدخن، الراكب يكون عندما أو القصوى السعة بلوغ عند الركاب رفض يجوز
- ✓ بديلةنقل وسيلة على والعثور بأمان النزول على قدرته ضمان بالنزول الشخص أمر يتطلب

110.7 نقل الأشخاص ذوي الإعاقة

مثل)الخدمة بحيوانات اسمح ·الإعاقةذوي من أنه لمجرد شخص نقل رفض يمكنك ولا وحساسية، خاصة مهارات إلى تحتاج الاحتياجات أن وتذكر دائمًا، اسأل —مساعدةإلى يحتاج أنه تفترض ولا الشخص، إلى مباشرة تحدث ·مركبتكفي (الدليلكلاب مساحة ووفّر صحيح، بشكل التنقل وأدوات (السكوترات)البخارية والدراجات المتحركة الكراسي ثبّت ·ومرنًاصبورًا وكن تختلف، تصادموقوع حال في الخدمة لحيوانات آمنة·

- ✓ الإعاقةذوي من أنه لمجرد شخص نقل رفض يمكنك لا
- ✓ أصحابهامع المركبة في بالتواجد الخدمة لحيوانات السماح يجب
- ✓ صحيحبشكل التنقل وأدوات (السكوترات)البخارية والدراجات المتحركة الكراسي ثبّت

110.8 القفزمقاعد أو الهبوط مقاعد

استخدام يمكن لا ·القفزمقعد أو الهبوط مقعد استخدام قبل تصريح أو رخصة لديك تكون أن يجب الركاب، نقل قانون بموجب لحملهاالسيارة المصنعة الشركة صممت إذا وفقط الصغيرة السيارات مؤخرة في إلا المقاعد هذه·

- ✓ القفزمقعد أو الهبوط مقعد استخدام قبل تصريح أو رخصة يُطلب
- ✓ لحملهاالمصممة الصغيرة السيارات مؤخرة في إلا القفز مقاعد استخدام يمكن لا

110.9 السائقتصريح

يُطلب قد ·البلديةشرطة عادةً تصدره السائق، تصريح الأجرة وسيارات الليموزين سائقي جميع يحمل أن البلديات بعض تشترط الضيافة في دورة وإكمال الشرطة قبل من فحص على الموافقة منك)برنامج مثل TaxiHost).

- ✓ والليموزينالأجرة سيارات لسائقي السائق تصريح البلديات بعض تشترط
- ✓ التصريحعلى للحصول الضيافة في دورة وإكمال الشرطة قبل من فحص إجراء يُطلب قد

CHAPTER 111

Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels

111.1 الإطارات ضغط والحرارة

زيادة إلى المفرطة السرعة أو الزائدة الحمولة أو الصحيح غير النفخ يؤدي ·وحرارةاحتكاكًا يخلق مما تنثني، المتدحرجة الإطارات تجديدها المعاد الإطارات لفشل رئيسي سبب النفخ نقص ·الإطارينفجر حتى الضغط يرفع قد مما والحرارة، الانثناء (retread). التبريدبموازنة يخل فقد —دافئ إطار ضغط أبدًا تخفض لا ·مقياسباستخدام باردة تكون عندما الإطارات ضغط واضبط افحص الإطارحمل تصنيف من أقل والحمولة المركبة وزن على حافظ ·.

- ✓ مقياسباستخدام باردة تكون عندما الإطارات ضغط واضبط افحص
- ✓ تجديدها المعاد الإطارات لفشل رئيسي سبب النفخ نقص(retread)
- ✓ التبريدبموازنة يخل لأنه دافئ إطار ضغط أبدًا تخفض لا
- ✓ الإطارحمل تصنيف من أقل والحمولة المركبة وزن على حافظ

111.2 الإطارات وعيوب الإطار مداس لعمق الأدنى الحد

لكشف كافٍ وعمقه سم 2.5 عن طوله يزيد (تمزقاتتشققات، شقوق،)المداس في تلف بها كان إذا معيبة الإطارات تكون وزنها يبلغ التي المركبة)الخلفي الإطار في مم 1.6 والأمامي الإطار في مم 3 :للمداس الأدنى الحد .الطبقات حبال (ply cords). إطارات أو مختلفة بأحجام إطارات خلط يمكن ·الشتاءلإطار مم 3.5 المقطورة؛ في مم 1.6 ؛(أكثرأو كغم GVW 5,500 الإجمالي العجلات صواميل فحص أعد الإطار، تغيير بعد ·المحورنفس على أبداً ليس ولكن واحدة، مركبة على الطبقات ومنحرفة شعاعية الدورانعزم مفتاح باستخدام·

- ✓ كغم GVW 5,500 الإجمالي وزنها يبلغ التي المركبات في مم 1.6 الخلفي والإطار مم 3 هو الأمامي الإطار مداس لعمق الأدنى الحد أكثرأو
- ✓ مم 3.5 هو الشتاء لإطار الأدنى والحد مم؛ 1.6 هو المقطورة إطار مداس لعمق الأدنى الحد
- ✓ المحورنفس على مختلفة أحجام أو الطبقات والمنحرفة الشعاعية الإطارات بين أبداً تخلط لا
- ✓ العجلاتصواميل فحص وإعادة لشد الدوران عزم مفتاح دائماً استخدم

111.3 الصحيحغير النفخ بسبب الإطارات تآكل

تآكل إلى النفخ نقص ويؤدي ·والجرالطريق مع التلامس ويقلل الإطار مداس منتصف في مفرط تآكل إلى الزائد النفخ يؤدي التحكم يقلل الطريق مع الإطار تلامس تقليل أن كما ·الرطبةالظروف في المائي الانزلاق خطر ويزيد الخارجية الحواف على مفرط ·التوجيهفي

- ✓ الجرويقلل المداس منتصف تآكل يسبب الزائد النفخ
- ✓ المائيالانزلاق خطر ويزيد الخارجية المداس حواف تآكل يسبب النفخ نقص

111.4 المصبوبةالقضبان ذات والعجلات القرصية العجلات مشكلات

التي المسامير أو المفقودة، أو المرتخية العجلة صواميل مع تقُد لا القرصية، للعجلات بالنسبة ·رحلةكل قبل العجلات افحص ·المحورفي الشحم أو الزيت تسربات ومن (العجلةحركة)المعدن أو الطلاء رقائق من تحقق الحافة؛ في شقوق أو سنّها، تلف أو الحافات في شقوق أو مرتخية، أو مفقودة حافة مشابك أو صواميل مع تقُد لا المصبوبة، القضبان ذات للعجلات بالنسبة قد ·المشابكقرب الحافة وتآكل المحور، وتسربات المتشققة، أو المثنية أو المتطابقة غير القفل حلقات من تحقق المحاور؛ ·شقأو مرتخية عجلة صامولة إلى الصدأ خطوط تشير

- ✓ متشققةحافات أو سنّها، تلف مسامير أو مفقودة، أو مرتخية عجلة صواميل مع تقُد لا
- ✓ العجلةحركة إلى الصواميل حول الطلاء أو المعدن رقائق تشير قد
- ✓ شقأو مرتخية عجلة صامولة إلى الحافة على الصدأ خطوط تشير قد

CHAPTER 112

Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters

112.1 منظم أساسيات التلقائيالخلوص

تضبط وهي .1996عام منذ تلقائية خلوص بمنظمات تصنيعها تم هوائية بفرامل المزودة والمقطورات التجارية الشاحنات جميع يمنح فهو —خطير اليدوي الضبط .الرحلةقبل الفحص أثناء فحصها ذلك مع يجب لكن المعتاد، الفرامل استخدام أثناء نفسها الفرامل في أخرى مشاكل إلى عادةً المفرط الشوط يشير .مبكرتعطل إلى يؤدي تآكلًا يسبب أن ويمكن بالأمان زائفًا إحساسًا .مؤهلًاميكانيكيًا تتطلب

- ✓ 1996عام منذ الهوائية الفرامل ذات المركبات في قياسية أصبحت التلقائية الخلوص منظمات
- ✓ الرحلةقبل الفحص من كجزء التلقائية الخلوص منظمات فحص ذلك مع يجب
- ✓ بالأمانزائفًا إحساسًا ويمنح خطير التلقائية الخلوص لمنظمات اليدوي الضبط
- ✓ الأساسيةالفرامل في مشكلة وجود أو صحيح، غير بشكل تركيبه أو المنظم، فشل إلى المفرط الشوط يشير

112.2 التلقائيالارتخاء ضابط وحدود صيانة

أو كم، 40,000كل أو تشحيم، فترة كل عند ميكانيكي بواسطة التلقائية الارتخاء ضوابط فحص يتم بأن المصنعة الشركات توصي مع .جيداًالمضبوطة اليدوية التحكم ضوابط من قليلاً أطول الدفع قضيب أشواط تكون ما عادةً .أولاًيأتي أيهما أشهر، ثلاثة كل بوصتين التطبيق شوط تجاوز أو (مم 20)بوصة ¾ الحر الشوط تجاوز إذا إصلاح إلى الفرامل تحتاج ،30النوع من فرامل غرفة (مم 50).

- ✓ أولاًيأتي أيهما تشحيم، فترة كل عند أو أشهر، ثلاثة كل أو كم، 40,000كل ميكانيكي بواسطة افحص
- ✓ (مم 20)بوصة ¾ الحر الشوط تجاوز إذا أصلح
- ✓ (مم 50)بوصتين التطبيق شوط تجاوز إذا أصلح

112.3 التلقائيالخلوص لمنظّم الطارئ الضبط

إجراءات ضبط منظّمات التلقائية الخلوص هي إجراء يجب — فقط طوارئ إجراءات هي التلقائية الخلوص منظّمات ضبط إجراءات ممكنوقت أقرب في الاستبدال أو الإصلاح. تقرير في طارئ ضبط أي سجّل. الزنبركيةالوقوف فرامل وتحرير كامل، هواء وضغط العجلات، تثبيت مع بأمان المركبة أوقف الحرالشوط قياس بإعادة الخلوص من وتحقّق اليومي الرحلة بعد ما فحص.

- ✓ ممكنوقت أقرب في أصلح فقط؛ الطارئة للحالات التلقائي الخلوص منظّم ضبط
- ✓ اليوميالرحلة بعد ما فحص تقرير في طارئ ضبط أي سجّل
- ✓ الضبطبعد الحر الشوط قياس بإعادة الخلوص كفاية من تحقّق

112.4 والمربعةالسداسية الضبط براغي

السداسيالضبط برغي: يتم الضبط بتدويره في الساعة عقارب اتجاه الطارئ، البطانة تلامس حتى الأسطوانة، ثم ½أرخِ لفة)أو تسمع قد بوصة 1/32بمقدار الزر ارفع)أولاً بنابض المحمّل المزلاج حرّر: المربعالضبط برغي. (طبيعيوهذا السقاطة، بنقر تشعر باستخدام ثم الأسطوانة، البطانة تلامس حتى الساعة عقارب اتجاه بعكس اضبط ثم، (المزلاج/النابض/السداسيالغطاء أزل أو رافعة أداة الخلوصلإعادة الساعة عقارب اتجاه في لفة ½أدر.

- ✓ السداسيالبرغي: الخلوصلإعادة لفة ½أرخِ ثم للضبط، الساعة عقارب اتجاه في أدره
- ✓ المربعالبرغي: الخلوص وأعد الساعة، عقارب اتجاه بعكس واضبط أولاً، المزلاج حرّر ½بـ الساعةعقارب اتجاه في لفة
- ✓ طبيعيأمر السداسي البرغي إرجاع عند السقاطة نقر

CHAPTER 113

Chapter 11 — Road Markings

113.1 الصفراءالخطوط

يقع أصفر خط من البعيد الجانب على المرور فحركة متعاكسين؛ اتجاهين في المتجهة المرور حركة بين الصفراء الخطوط تفصل بالتجاوز والمتصل المتقطع الخط ويسمح آمنًا؛ ذلك يكون عندما بالتجاوز المتقطع الأصفر الخط يسمح ·نحوكتأتي يسارك على الأصفر الخط ويسمح التجاوز؛ منع المزدوج المتصل الخط ويعني جانبك؛ على المتقطع الخط ويكون آمنًا ذلك يكون عندما فقط بواسطة فيه التحكم يتم للعكس قابل مسار إلى المزدوج المتقطع الأصفر الخط يشير ·إضافيحذر توخي مع بالتجاوز المفرد يسارًاللانعطاف الاتجاهين ذات لليسار الانعطاف مسارات في المعاكسة المرور حركة تُشارك ·بالمسارالتحكم إشارات·

- ✓ بالتجاوزيُسمح لا أنه المزدوجة المتصلة الصفراء الخطوط تعني
- ✓ آمنًاذلك ويكون جانبك على المتقطع الخط يكون عندما فقط التجاوز لك يجوز والمتصل، المتقطع الخط تركيبة مع
- ✓ متعاكسيناتجاهين في المسافرة المرور حركة بين الصفراء الخطوط تفصل

113.2 المشاةومعابر البيضاء الخطوط

يعني ·الأيمنوالكتف التوقف ومواقع المشاة معابر وتحدد نفسه الاتجاه في تسير التي المسارات بين البيضاء الخطوط تفصل خط قبل توقف ·السلامةعند المسار بتغيير المتقطع الأبيض الخط ويسمح المسارات؛ تغيير عدم المتصل الأبيض الخط الطريق سطح علامات فوق القيادة القانوني غير من ·المشاةينشطها التي أو المعلّمة المشاة معابر في للمشاة وتوقف التوقف، والرطبةحديثاً المطلية·

- ✓ السلامةعند المسار بتغيير المتقطع الأبيض الخط ويسمح المسارات؛ تغيير عدم المتصل الأبيض الخط يعني
- ✓ المشاةمعابر في للمشاة وتوقف التوقف خط قبل توقف
- ✓ والرطبةحديثاً المطلية الطريق سطح علامات فوق القيادة القانوني غير من

113.3 المسار المخصص والعلامات الأخرى

تُعلِّم المسارات المخصصة لمركبات HOV بعلامات بيضاء مستطيلة أو متصلة تحتوي على رموز ماسية سوداء. يجب على المركبات التي لا تستوفي متطلبات الإشغال الخروج من المسار قبل نقطة النهاية. تُعلِّم علامات بيضاء مستطيلة أو متصلة تحتوي على رموز ماسية سوداء المسارات المخصصة لمركبات HOV التي لا تستوفي متطلبات الإشغال الخروج من المسار قبل نقطة النهاية.

- ✓ تُعلِّم المسارات المخصصة لمركبات HOV بعلامات بيضاء مستطيلة أو متصلة تحتوي على رموز ماسية سوداء. يجب على المركبات التي لا تستوفي متطلبات الإشغال الخروج من المسار قبل نقطة النهاية.
- ✓ تُعلِّم علامات بيضاء مستطيلة أو متصلة تحتوي على رموز ماسية سوداء المسارات المخصصة لمركبات HOV التي لا تستوفي متطلبات الإشغال الخروج من المسار قبل نقطة النهاية.

CHAPTER 114

Pre-Trip and Trip Inspections

114.1 المركبةفئة حسب الرحلة قبل ما فحص

متطلبات تختلف الرخصةفئة حسب الرحلة قبل الفحص: مركبات الركاب، وشاحنة الفئة من ومقطورة قاطرة وشاحنة أحادية[1]، الفئة من وحافلات[2/4]. الفئة من الوحدة[3]، غطاء تحت وفحص الدائري الميكانيكي الفحص إكمال المتقدمين على يجب الطريقلاختبار الرحلة قبل ما فحص تقرير وتقديم المحرك.

- ✓ رخصتكلفئة الرحلة قبل الصحيح الفحص أكمل
- ✓ المحركغطاء تحت وفحص الدائري الميكانيكي الفحص نفّذ
- ✓ الطريقاختبار قبل الرحلة قبل ما فحص تقرير قدّم

114.2 الرحلةوبعد المنحدرات قبل الفحوصات

بعد وفحوصات المكابح، جاهزية من للتحقق المنحدرات من النزول قبل المنحدرات قبل ما فحوصات إجراء السائقين على يجب العيوبلتحديد الرحلة. النقائصأو العيوب عن الإبلاغ يجب.

- ✓ شديدةأو طويلة منحدرات من النزول قبل المنحدرات قبل ما فحص إجراء
- ✓ نقائصأو عيوب أي عن والإبلاغ الرحلة بعد فحوصات إجراء
- ✓ آمنةغير عيوب بها مركبة تشغيل عدم

CHAPTER 115

Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles

115.1 الركاب نقل ومركبات الحافلات تشغيل

القواعد ومعرفة المشتتات، وتجنب الواقفين، الركاب في والتحكم بأمان، الركاب ونزول صعود إدارة المشغلين على يجب السائق تصريح يكون قد ·الإعاقةذوي الأشخاص ونقل الركاب، ورفض بالتدخين، المتعلقة (chauffeur's permit) مطلوباً·

- ✓ الآمنةالمواقع في فقط الركاب ونزول بصعود يُسمح
- ✓ بأمانالواقفين الركاب وإدارة القيادة على التركيز
- ✓ السائق تصريح(chauffeur's permit) الركاب نقل مركبات من معينة أنواع لتشغيل مطلوب

115.2 والعيوب المركبة فحص

عن والإبلاغ للعمل، صالحة والمخارج الطوارئ معدات أن من والتأكد المركبات، فحص الركاب مركبات مشغلي على يجب ·الصالحةغير المركبات تشغيل عدم يجب ·النواقصأو العيوب

- ✓ التشغيلقبل والمخارج الطوارئ معدات من وتحقق المركبة افحص
- ✓ الصالحةغير المركبات تشغّل ولا النواقص أو العيوب عن أبلغ
- ✓ سليمبشكل وتعمل إليها الوصول يمكن الطوارئ مخارج أن من تأكد

115.3 الطوارئ مركبات تشغيل

التي القواعد واتباع واجبة بعناية القيادة ذلك مع عليهم يجب لكن خاصة، وامتيازات مسؤوليات الطوارئ مركبات سائقو يتحمل ·الطوارئحالات في التشغيل تحكم

- ✓ وأمانواجبة بعناية القيادة الطوارئ مركبات سائقي على يجب
- ✓ الآمنالتشغيل عن المسؤولية من الطوارئ امتيازات تعفي لا

115.4 والمناورةالركاب سلامة

الأولويةحق وإدارة المتوقفة، السيارات وتجاوز الرصيف، مغادرة عند للسلامة الأولوية إعطاء الركاب مركبات سائقي على يجب. المحطاتمغادرة عند الأولوية لحق محددة بامتيازات الحافلات تتمتع.

- ✓ المتوقفةالسيارات وتجاوز الرصيف مغادرة عند الركاب سلامة ضمان
- ✓ ذلكالقانون يقتضي عندما توقف محطة من المرور حركة إلى العودة عند الأولوية حق للحافلات

115.5 التطبيقاتعبر النقل مركبة أو الليموزين أو الأجرة سيارة أو الحافلة تشغيل

متى ومعرفة الواقفين، بالركاب الخاصة القواعد واتباع القيادة، على والتركيز بأمان، الركاب مع التعامل السائقين على يجب. الركابرفض يمكن. تصريح مطلوب chauffeur's permit.

- ✓ للوائحوفقًا بأمان الواقفين الركاب وإدارة القيادة على التركيز
- ✓ التطبيقاتعبر النقل مركبة أو الليموزين أو الأجرة سيارة أو الحافلة لتشغيل تصريح مطلوب chauffeur's permit

115.6 مدرسيةحافلة تشغيل

الركاب، وإجلاس المرايا، واستخدام الفرامل، وصيانة المركبة، فحص تشمل صارمة قواعد المدرسية الحافلة تشغيل يتضمن. الطوارئومعدات المدرسية، الحافلة وعلامات.

- ✓ الحافلةتحرك أثناء جالسين المدرسية الحافلة ركاب يكون أن يجب
- ✓ الطوارئومعدات والمرايا الفرامل على حافظ صالحة؛ غير مدرسية حافلة بتشغيل تقم لا

115.7 العيوبعن والإبلاغ والمخارج الطوارئ معدات

العيوب عن الإبلاغ يجب. إليهاالوصول يمكن مخارج لديها يكون وأن الطوارئ معدات الركاب نقل مركبات تحمل أن يجب. الصالحةغير المركبات تشغيل يجوز ولا والأعطال،.

- ✓ الطوارئمخارج إلى الوصول إمكانية على والحفاظ الطوارئ معدات صيانة
- ✓ الصالحةغير المركبات تشغيل وعدم والنواقص العيوب عن الإبلاغ

115.8 الإعاقةذوي الأشخاص نقل

عند والتثبيت المساعدة ذلك في بما آمن، بشكل الإعاقة ذوي الأشخاص ونقل المناسبة الترتيبات توفير السائقين على يجب الحاجة.

- ✓ الإعاقةذوي للركاب المناسبين والتثبيت المساعدة تقديم
- ✓ الإعاقةذوي الأشخاص نقل عند الوصول إمكانية متطلبات اتباع

CHAPTER 116

Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement

116.1 الثقيلةالمقطورة تأييد على التقديم

أو الشاحنة في يكون ألا بشرط وزن أي من مقطورات بقطر 5أو 4الفئة لرخصة (20الرمز) الثقيلة المقطورة تأييد يسمح اختبار واجتياز الإشراف، تحت والتدريب متعلم، رخصة على والحصول الدليل، دراسة العملية تتطلب ·هوائيةفرامل المقطورة الرحلةقبل ما فحص ذلك في بما الطريق على القيادة·

- ✓ هوائيةفرامل المقطورة أو الشاحنة في يكون ألا (20الرمز) الثقيلة المقطورة تأييد يتطلب
- ✓ خلفه أو السائق بجانب ويجلس ،3أو 2أو 1الفئة رخصة ويحمل الأقل على عامًا 19عمره المتعلم على المشرف يكون أن يجب يمينهوإلى مباشرة

CHAPTER 117

Specific Cargo Types

117.1 جذوع نقل مركبات تجهيز يجب

أخرى وسائل أو (stakes)أوتاد أو (bolsters)دعامات أو (bunks)بأسرّة الأعمدة /الأشجارجذوع نقل مركبات تجهيز يجب الأشجار جذوع لتثبيت(Standard section 29(1)). بموجب MVAR 35.05، درجة 90زاوية والامتدادات الأوتاد تشكل أن يجب مغلقة أوتاد وخطوط مسمار بواسطة أو مهندس، من معتمدة بطريقة الأوتاد تثبيت يجب للسريرالعرضية العارضة مع أقل أو من السريع الطريق دخول قبل صحيحبشكل ملحومة تقوية زوايا بواسطة أو الأقل، على مم 22بقطر سلكي حبل من الحلقة تستخدم أن يجب الأمرلزم إذا تثبيت وإضافة التثبيت وأجهزة الأشجار وجذوع المركبة فحص السائق على يجب خاص، طريق الأشجارجذوع تستقر عندما تلقائيًا الارتخاء ويمتص الشد على يحافظ جهازًا بالعرض المحمّلة القصيرة الأشجار جذوع.

- ✓ الأشجارجذوع لتثبيت أوتاد أو دعامات أو أسرّة على الأشجار جذوع نقل مركبات تحتوي أن يجب
- ✓ للسريرالعرضية العارضة مع أقل أو درجة 90زاوية الأوتاد تشكل أن يجب
- ✓ الأقلعلى مم 22بقطر سلكيًا حبلًا الأوتاد خطوط تستخدم أن يجب
- ✓ خاصطريق من السريع الطريق دخول قبل والتثبيت الأشجار جذوع افحص

117.2 البناءمنتجات تثبيت

المعيارمن 2الجزء من 2للقسم وفقًا المشابهة والمنتجات الرقائقي والخشب الجبس وألواح المنشورة الأخشاب حزم تُثبَّت. بواسطة الجانبية الحركة من تُمنع التي الحزم البعضبعضها نحو انزلاقها يُمنع أو مباشرة متلامسة المتجاورة الحزم تكون أن يجب عن طولها يزيد التي للحزم العليا الطبقة فوق تثبيت رابطتَي عن يقل لا ما تتطلب احتكاك أجهزة أو حواجز أو أوتاد 1.52م. عن ارتفاعها يزيد التي الطبقات تحتاج وقد م؛ 1.85الارتفاع حد على بناءً التثبيت أربطة من تركيبات المتعددة الطبقات تستخدم مستقلتثبيت إلى م 1.85.

- ✓ البعضبعضها نحو انزلاقها يُمنع أو مباشرة متلامسة المتجاورة الحزم تكون أن يجب.
- ✓ عن طولها يزيد التي للحزم العليا الطبقة فوق تثبيت رابطتَي عن يقل لا ما 1.52م.
- ✓ الارتفاع حد باستخدام الطبقة تثبيت يُحدد 1.85م.
- ✓ المعيارمن 2الجزء من 2للقسم وفقًا الحزم ثبّت.

117.3 الورقوبكرات المعادن لفائف

والخلف الأمام إلى الانقلاب من عمودية بعيون تُنقل والتي (3القسم)أكثر أو كغ 2,268تزن التي المعادن لفائف منع يجب فيجب الطولية أو العرضية العيون ذات اللفائف أما التثبيت؛ أربطة أو الاحتكاك وحصائر والدعامات الحواجز باستخدام والجانبين معها فيُستخدم الجوانب، ذات المركبات في (4القسم)أكثر أو كغ 2,268تزن التي الورق بكرات أما .التدحرجضد تأمينها وأحمال للأكوام إضافي تأمين مع التدحرج، أو الانقلاب أو الانزلاق لمنع التثبيت أربطة أو الاحتكاك وحصائر والدعامات الحواجز .المسطحةالمنصات

- ✓ أكثرأو كغ 2,268تزن التي الشحنات على المعادن لفائف قواعد تنطبق
- ✓ والجانبينوالخلف الأمام إلى الانقلاب من العمودية العيون ذات اللفائف منع يجب
- ✓ أكثرأو كغ 2,268تزن التي البكرات على الورق بكرات قواعد تنطبق
- ✓ التدحرجأو الانقلاب أو الانزلاق لمنع التثبيت أربطة أو الاحتكاك وحصائر والدعامات الحواجز استخدم

117.4 الكبيرةوالصخور الخرسانية الأنابيب

منفصل، بشكل وتثبيتها الحجم حسب (Division 5)مسطحة شاحنة على بالعرض المحمّلة الخرسانية الأنابيب تجميع يجب الأمامية الأنابيب عبر التثبيت أربطة وتمرير المركبة، هيكل أو الأسافين أو الحواجز بواسطة والخلفية الأمامية الأنابيب تثبيت مع مترين على حجمها يزيد أو كجم 5,000على وزنها يزيد التي الكبيرة الصخور وضع يجب .الداخليةالأنابيب لتثبيت والطرفية الخشب من الأقل على بكتلتين ودعمها الأسفل، نحو الأكبر الجانب /تسطحاًالأكثر السطح يكون بحيث (Division 9)مكعبين .إضافيةتثبيت أربطة إلى تحتاج المستقرة غير القاعدة ذات الصخور الأقل؛ على بسلسلتين وتثبيتها خشبي، مهد أو الصلب

- ✓ منفصلبشكل وتثبيتها الحجم حسب الخرسانية الأنابيب تجميع
- ✓ المركبةهيكل أو الأسافين أو الحواجز باستخدام والخلفية الأمامية الأنابيب تثبيت
- ✓ Division 9متطلبات تتبع مكعب متر 2على حجمها يزيد أو كجم 5,000على وزنها يزيد التي الصخور
- ✓ الأقلعلى بسلسلتين وتثبيتها الصلب الخشب من الأقل على كتلتين على الصخور دعم

117.5 الوسائطالمتعدد النقل حاويات

استخدام ويمكن مدمجة؛ قفل أجهزة باستخدام الحاوية شاسيه على الموجودة الوسائط المتعدد النقل حاويات تثبيت يجب حبال أو سلاسل بواسطة الحاويات تُثبَّت الأخرى، المركبات على ·مفقوداًأو تالفاً القفل جهاز كان إذا مؤقت كإجراء السلسلة عمل حمل حد مع العلوية، الزوايا جميع إلى متقاطعة سلاسل أو /والسفلية الزوايا جميع في مثبتة مدمجة قفل أجهزة أو سلكية يبلغ إجمالي 50% من وزنالحاوية· اربط السلسلة حول وصلة وزاوية كاملة، وليس فقط خلالهامن·

- ✓ الحاويةشاسيه على للحاويات المدمجة القفل أجهزة استخدم
- ✓ الحاويةوزن من 50% التثبيت لأربطة العمل لحمل الإجمالي الحد يكون أن يجب
- ✓ العلويةالزوايا جميع إلى المتقاطعة السلاسل أو /والسفلية الزوايا جميع على الأجهزة ثبّت
- ✓ خلالهامن فقط وليس كاملة، زاوية وصلة حول السلاسل اربط

117.6 كحمولةالمركبات

من أدنى بحد والخلف الأمام من كجم 4,500 عن (GVW) الإجمالي وزنها يقل التي المركبات تثبيت يجب ،7 القسم بموجب أربطة، أربعة من أدنى حدًا كجم 4,500 على تزيد التي الثقيلة المركبات تتطلب ·(أمامي كرباط الونش استخدام ويمكن)رباطين من 50% عن WLL إجمالي يقل لا بحيث إضافية أربطة مع كجم، 2,268 عن منها لكل (WLL) العملي الحمل حد يقل لا بحيث يقل لا أربطة أو /واحتواء جدران المسحوقة /المسطحةالمركبات تستخدم ·وتثبيتهاالملحقة المعدات إنزال يجب ·الحمولةوزن السائبةالأجزاء سقوط لمنع معدات مع ،(صناعيةنسيجية أحزمة من تكون ألا يجب)كجم 2,268 عن فيها العملي الحمل حد·

- ✓ والخلفالأمام من رباطان أدنى حد: كجم 4,500 من أقل المركبات
- ✓ كجم 2,268 عن منها لكل WLL يقل لا بحيث أربطة، أربعة أدنى حد: كجم 4,500 على تزيد التي المركبات
- ✓ الحمولةوزن من 50% عن WLL إجمالي يقل ألا يجب
- ✓ صناعيةنسيجية أحزمة من المسحوقة المركبات أربطة تكون ألا يجب

117.7 ليفت-وهوكأوف -رول/أون-رولحاويات

أو تالفًا أو مفقودًا الرفع جهاز أو الأمامي الحاجز كان إذا ·مدمجةتثبيت بأنظمة مزوّدة مركبات على الحاويات هذه تُنقل ما عادةً الحركة من الحاوية منع يجب مدمج، نظام وبدون ·التثبيتمستوى نفس توفر يدويًا مثبتة تثبيت أشرطة فاستخدم متوافق، غير والحاوية، الهيكل بين تثبيت شريط باستخدام الخلف من وتثبيتها العمودية، /الجانبيةالحركة لمنع الأمام من وتثبيتها الأمام، إلى ·مكافئةآليات أو خطافين، أو طوليين، تثبيت شريطي أو

- ✓ توفرت حيثما المدمجة التثبيت أنظمة استخدم(Division 8)
- ✓ تستبدلهالذي المكوّن تثبيت مستوى يدويًا المثبتة التثبيت أشرطة تعادل أن يجب
- ✓ والمؤخرةالمقدمة وثبّت الأمام إلى الحركة من الحاوية امنع
- ✓ مكافئةآليات أو خطافين، أو طوليين، تثبيت شريطي أو واحد، تثبيت شريط باستخدام المؤخرة ثبّت

CHAPTER 118

Operating Emergency Vehicles

118.1 الطوارئمركبات تشغيل

حدود تجاوز لك يجوز ·مريضنقل أو طارئ لنداء الاستجابة عند فقط الوامضة الحمراء الأضواء الإسعاف سيارات سائقو يستخدم مناسباً تحذيراً الآخرين السائقين أعطيت إذا التوقف لافتات تجاوز أو الحمراء الضوئية الإشارات عبر والمرور المعلنة السرعة حالات الاعتبار في ضع ·تحذيركيسمعون أو يرون لا قد الآخرين السائقين لأن الحذر توخِّ ·معاًوالصفارة الأضواء باستخدام الحدودتجاوز عند الطارئة الحالة وجدية المرور، حركة وكمية السريع، الطريق·

- ✓ مريضنقل أو طارئ لنداء الاستجابة عند فقط الإسعاف سيارة في الوامضة الحمراء الأضواء تُستخدم
- ✓ باستخدام مناسباً تحذيراً أعطيت إذا فقط التوقف لافتات أو الحمراء الضوئية الإشارات عبر والمرور السرعة حدود تجاوز لك يجوز معاًوالصفارة الأضواء
- ✓ تحذيركيسمعون أو يرون لا قد الآخرين السائقين لأن الأوقات جميع في الحذر توخِّ
- ✓ الحدودتجاوز عند الطارئة الحالة وجدية المرور، حركة وكمية واستخدامه، السريع الطريق حالة الاعتبار في ضع

CHAPTER 119

Chapter 2 — Brake Heat and Retarders

119.1 الفرامل وتلاشي الفرامل حرارة حدود

درجة 250 حوالي إلى يصل ما تحمل ويمكنها مئوية، درجة 120 حوالي إلى الفرامل مكونات حرارة ترتفع العادي، التوقف عند براميل حرارة ارتفاع مع ·تبديدها على المكونات قدرة تتجاوز حرارة تراكم إلى المفرط الشديد الكبح يؤدي ·الشديد الكبح عند مئوية وقد — الفرامل فشل أو /والفرامل، وتلف الفرامل، تلاشي إلى الزائدة الحرارة تؤدي ·الفرامل بطانات عن بعيدًا تتمدد الفرامل، ·الإطارات أو المكونات تشتعل

- ✓ مئوية درجة 250 تتجاوز ألا ويجب مئوية درجة 120 حوالي عند أفضل بشكل الفرامل مكونات تعمل
- ✓ يؤدي أو أطول توقف مسافة يتطلب مما صحيح، بشكل العمل عن السخونة شديدة الفرامل تتوقف عندما الفرامل تلاشي يحدث التوقف عدم إلى
- ✓ الكبح فعالية من يقلل مما الفرامل بطانات عن بعيدًا تتمدد الفرامل، براميل حرارة ارتفاع مع

119.2 المثبطات واستخدامها

مما الرئيسي، الفرملة نظام استخدام دون الطويلة المنحدرات من النزول أثناء السرعة في للتحكم مساعدًا تباطؤًا المثبطات توفر الحركة نقل وخط الهيدروليكي، الحركة نقل وخط والعادم، المحرك، مثبطات هي الأربعة الأنواع ·الطوارئ لحالات الفرامل يوفر قبل المناسب الترس اختر — المنخفضة والسرعة الأعلى المحرك دورات عدد عند كفاءة أكثر المحرك مثبطات تكون ·الكهربائي انطواء أو السيطرة، فقدان يسبب أو الدفع، عجلات يقفل قد بعضها لأن الزلقة الأسطح على الحذر توخَّ ·التل من بالنزول البدء المقطورة (jackknife).

- ✓ الكهربائي الحركة نقل وخط الهيدروليكي، الحركة نقل وخط والعادم، المحرك، مثبط هي للمثبطات الرئيسية الأربعة الأنواع
- ✓ منخفض ترس في الحركة ناقل وجود مع أعلى محرك دورات عدد عند فعالية أكثر المحرك مثبطات تكون
- ✓ النزول أثناء وليس التل، من بالنزول البدء قبل الترس اختر
- ✓ (التجاكنايف) المقطورة وانطواء الدفع عجلات إقفال تسبب قد لأنها الزلقة الأسطح على المثبطات استخدام عند الحذر توخَّ

CHAPTER 120

Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment

120.1 الطارئةوالمخارج المعدات

تتوافق)واحدة أولية إسعافات حقيبة على السائق ذلك في بما 10عن تزيد جلوس بسعة تجارية ركاب مركبة كل تحتوي أن يجب إرشادات مع WorkSafe BC)، هذه توفر ضمان عن مسؤول الناقل· الأقلعلى واحدة حريق وطفاية واحد، احتياطي وإطار نوافذ أو طارئ خروج باب على السائق ذلك في بما شخصًا 12من لأكثر تتسع التي المركبات تحتوي أن يجب· وعملهاالمعدات طوارئ· 10من لأكثر تتسع التي المركبات تحمل أن يجب· التحذيريةوالمشاعل الأعلام مثل تحذير أجهزة ركاب·

- ✓ حريقوطفاية احتياطي وإطار أولية إسعافات حقيبة إلى تحتاج السائق ذلك في بما 10من لأكثر تتسع التي المركبات
- ✓ وعملهاالطارئة المعدات توفر ضمان عن مسؤول الناقل
- ✓ طوارئنوافذ أو طارئ خروج باب إلى تحتاج السائق ذلك في بما 12من لأكثر تتسع التي المركبات
- ✓ ومشاعلأعلامًا تحمل أن يجب ركاب 10من لأكثر تتسع التي المركبات

120.2 الداخليةالإضاءة متطلبات

ممر تضيء داخلية أضواء على السائق ذلك في بما راكبًا 12من لأكثر تتسع التي العامة الركاب نقل مركبات تحتوي أن يجب أن يجب كما· للركابآمنة حركة لضمان وشروقها الشمس غروب بين مضاءة الأضواء هذه تكون أن ويجب· السائقخلف الركاب الباب فتح عند يشتعل ضوء مدخل كل في يكون·

- ✓ السائقخلف للممر أضواء إلى تحتاج السائق ذلك في بما شخصًا 12من لأكثر تتسع التي المركبات
- ✓ وشروقهاالشمس غروب بين مضاءة الداخلية الأضواء تكون أن يجب
- ✓ البابفتح عند مدخل كل عند ضوء يشتعل أن يجب

120.3 وفحصهاالمركبة نظافة

البريطانية كولومبيا في مرخصة مركبتك كانت إذا .الأوقاتجميع في وصحية نظيفة الأجرة سيارة أو حافلتك تكون أن يجب المركبةداخل الشهادة تحمل أن ويجب المفعول، ساري التجارية المركبات فحص ملصق تعرض أن فيجب الركاب، نقل بلوحة.

- ✓ الأوقاتجميع في وصحية نظيفة الأجرة وسيارات الحافلات تكون أن يجب
- ✓ الشهادةوتحمل المفعول ساري فحص ملصق تعرض أن الركاب نقل لوحة تحمل التي المركبة على يجب

120.4 والإبلاغوالأعطال العيوب

قبل المشكلة أصلح —للخطر راحتهم أو الركاب سلامة يعرض أن يمكن خلل مركبتك على طرأ إذا الرحلة إنهاء عليك يجب أو عيب أي عن كتابياً الناقل أبلغ .ممكنتأخير بأقل الركاب لنقل فورية ترتيبات فاتخذ الاستمرار، عطل أو حادث منع إذا .المتابعة نفسهاليوم نهاية بحلول أو اكتشافه عند آمنة غير المركبة يجعل أن يمكن نقص.

- ✓ للخطرراحتهم أو الركاب سلامة يعرض أن يمكن خلل هناك كان إذا الرحلة أنهِ
- ✓ التعطلبعد الركاب لنقل فورية ترتيبات اتخذ
- ✓ اليومذلك نهاية بحلول آمن غير عيب أي عن كتابياً الناقل أبلغ

120.5 بالوقودالركاب مركبات تزويد

فوهة ملامسة على حافظ .مكشوفلهب أي وجود عند أو المركبة، راديو إرسال أثناء أو المحرك، تشغيل أثناء الوقود تعبئ لا التعبئةبأنبوب فوصله تأريض، شريط هناك كان إذا الاتصال؛ لتأريض التعبئة لأنبوب الوقود.

- ✓ مكشوفلهب يوجد أو يرسل، الراديو أو يعمل، والمحرك الوقود تعبئ لا
- ✓ الاتصالتأريض التعبئة لأنبوب الفوهة ملامسة على حافظ

120.6 الأمتعةتحميل متطلبات

على تسقط أو الركاب صعود تعيق لا بحيث بأمان تحميلها ويجب مركبتك إلى إدخالها يتم التي الأمتعة جميع عن مسؤول أنت في أو حاجز، مقابل المقاعد تحت تخزينها أو صحيح، بشكل مصممة علوية رفوف في الحافلات في البضائع نقل يجب ·راكبأي تعيق أو السائق، رؤية تحجب أو مخرج، أو ممر أي الأمتعة تحجب ألا يجب ·الركابأحد حجر على أو منفصلة، مغلقة حجرة ·السائقحركة تعيق أو الطوارئ، معدات

- ✓ الأمتعةلجميع الآمن التحميل عن مسؤول السائق
- ✓ جزئيًاتحجبه أو مخرج أو ممر أي البضائع أو الأمتعة تحجب ألا يجب
- ✓ الطوارئمعدات تعيق أو السائق رؤية الأمتعة تحجب ألا يجب

CHAPTER 121

Chapter 7: Hours of service requirements

121.1 الخدمةوساعات الوطني السلامة قانون

على يجب ·الإرهاقمن للحد العمل ووقت القيادة وقت من الوطني السلامة قانون بموجب الخدمة ساعات قواعد تحد اليوميةوالحدود الراحة، ووقت العمل، وقت تتبع السائقين·

- ✓ الوطنيالسلامة لقانون الخدمة ساعات تخضع
- ✓ الراحةووقت العمل وقت تتبع السائقين على يجب
- ✓ العملووقت للقيادة اليومية الحدود تجاوز عدم يجب

121.2 الامتثالوفحص اليومية الحدود

يجب ·والدوراتاليومية، القيادة وساعات العمل، وردية حدود يغطي نقاط ثلاث من يومي فحص باستخدام الامتثال فحص يتم وأثناءهاالقيادة قبل اليومية الحدود لجميع استيفائهم من التأكد السائقين على·

- ✓ الخدمةلساعات اليومي للامتثال الثلاث النقاط فحص استخدم
- ✓ محددةحدود اليومية القيادة وساعات العمل لوردية
- ✓ المتراكمالواجب وقت إجمالي اليومية الدورات تحد

121.3 الضبطوإعادة الخدمة خارج وقت تأجيل

إعادة شرط يعيد ·محددةشروط وفق التالي اليوم إلى يوم من الخدمة خارج وقت من ساعتين إلى يصل ما تأجيل للسائقين يجوز الخدمةخارج كافٍ وقت بعد الدورة تشغيل الضبط·

- ✓ التاليالخدمة إلى خارج وقت من أقصى كحد ساعتين تأجيل يمكن
- ✓ الخدمةخارج ومتتاليًا كافيًا وقتًا الضبط إعادة شرط يتطلب
- ✓ الخدمةحالة سجل في التأجيل قواعد توثيق يجب

121.4 الشخصيوالاستخدام النوم سرير

المركبة تُستخدم عندما الشخصي الاستخدام إعفاء يُطبق .المطلوبالراحة وقت بتقسيم للسائقين النوم سرير أحكام تسمح .محددةشروط وفق شخصية لأسباب

- ✓ محددةقواعد وفق النوم سرير في الوقت تقسيم يمكن
- ✓ والشروطاليومية المسافة لحدود التجارية للمركبة الشخصي الاستخدام يخضع

121.5 والإلكترونية التسجيل أجهزةRODS

الإلكترونية التسجيل أجهزة باستخدام عادةً الواجب، حالة بسجل الاحتفاظ السائقين على يجب ،(ELD) مسموح أخرى بأشكال أو بها. قد يكون الذين السائقون يقعون ضمن مسافة 160 كم من المحطة الأم للحصول مؤهلين على إعفاءات.

- ✓ الواجبلحالة دقيق بسجل الاحتفاظ السائقين على يجب
- ✓ الواجبحالة لتسجيل المعيارية الطريقة الإلكترونية التسجيل أجهزة تعد (ELD)
- ✓ السجلمتطلبات من الأم المحطة من كم 160 مسافة ضمن يقعون الذين السائقون يُعفى قد

121.6 الوطنيالسلامة قانون في الخدمة ساعات

وتتطلب الخدمة ووقت القيادة وقت من تحد التي الوطني السلامة قانون في الخدمة ساعات لقواعد التجاريون السائقون يخضع .الخدمةخارج راحة . إن الخدمة وقت تعريفات فهم ضروريأمر . «اليوم»والخدمة خارج ووقت

- ✓ الخدمةخارج راحة وتتطلب اليومي الخدمة ووقت اليومي القيادة وقت من الخدمة ساعات قواعد تحد
- ✓ الوطنيالسلامة قانون بموجب محددة تعريفات «اليوم»والخدمة خارج ووقت الخدمة لوقت

121.7 العملبنوبة والالتزام اليومية الحدود

ألا يجب . الدوراتضمن للساعات اليومية والحدود العمل نوبة حدود يغطي للالتزام نقاط ثلاث من بسيط يومي فحص يوجد .الحدودهذه السائقون يتجاوز

- ✓ العملنوبة الأقصى والحد العمل ووقت اليومية القيادة بحدود الالتزام
- ✓ بهاالمعمول الدورة ضمن اليومية الساعات حدود اتباع

121.8 الضبطإعادة وحكم الخدمة خارج وقت تأجيل

إعادة حكم يسمح ·محددةظروف في التالي اليوم إلى يوم من الخدمة خارج الوقت من محدودة كمية تأجيل للسائقين يجوز الخدمةخارج كافٍ وقت بعد الدورة تشغيل بإعادة الضبط·

- ✓ شروطظل في التالي اليوم إلى يوم من الخدمة خارج الوقت من ساعتين إلى يصل ما تأجيل للسائق يجوز
- ✓ الدورةتشغيل لإعادة الخدمة خارج الوقت من دنيا فترة الضبط إعادة حكم يتطلب

121.9 الشخصيالاستخدام وإعفاء النوم سرير

الاستخدام إعفاء يسمح ·محددةقواعد وفق المطلوب الراحة وقت تقسيم النوم سرير يستخدمون الذين للسائقين يمكن شروطظل في المحدودة الشخصية بالقيادة الشخصي·

- ✓ الخدمةلساعات محددة أحكام وفق النوم سرير في الوقت تقسيم يمكن
- ✓ محددةشروط ظل في محدودة شخصية بقيادة الشخصي الاستخدام إعفاء يسمح

121.10 الواجبحالة وسجلات الإلكترونية التسجيل أجهزة

إلكتروني تسجيل جهاز باستخدام الواجب حالة تسجيل السائقين على يجب (ELD) أو آخر واجب حالة سجل أي بهمسموح ·قد الأم المحطة من كم 160 مسافة ضمن يعملون الذين السائقون يكون (home terminal) مؤهلين إعفاءاتعلى للحصول·

- ✓ باستخدام الواجب حالة سجل على الحفاظ ELD أو آخر نموذج أي بهمسموح
- ✓ الأم المحطة من كم 160 مسافة ضمن يعملون الذين السائقون يُعفى قد (home terminal) من بسجلالاحتفاظ

121.11 أخرىقضائية ولايات في القيادة

السائقين على يجب ·المتحدةالولايات إلى الدخول أو 60 العرض خط شمال القيادة عند الخدمة لساعات مختلفة قواعد تنطبق وأينتنطبق التي القواعد معرفة·

- ✓ 60 العرض خط شمال الخدمة لساعات مختلفة قواعد تنطبق
- ✓ المتحدةالولايات إلى القيادة عند الأمريكية الخدمة ساعات قواعد تنطبق

CHAPTER 122

Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices

122.1 المزدوجةالمكابح وأنظمة المكابح تعطل من تحذير

ضغط نظام تعطل إذا السائق تنبه تحذير أجهزة على تفريغ مكابح أو هوائية مكابح تستخدم التي المركبات جميع تحتوي أن يجب ميكانيكيًا أحدهما يكون أن ويجب الأقل، على منفصلين مكابح نظامي على آلية مركبة كل تحتوي أن يجب التفريغنظام أو الهواء. مكبح استخدام السائق على فيجب ،(الرئيسية)القدم مكابح تعطلت إذا .(الزنبركمكبح أو الإيقاف ولسان السقاطة مثل) الطوارئ(الميكانيكي)، الذي يحتاج إلى وقت ومسافة أكبرللتوقف.

- ✓ النظامتعطل عند تحذير جهاز على تفريغ أو هوائية بمكابح المزودة المركبات تحتوي أن يجب
- ✓ ميكانيكيأحدهما الأقل، على منفصلين مكابح نظامي على مركبة كل تحتوي أن يجب
- ✓ للتوقفأكبر ومسافة وقت إلى (الميكانيكي)الطوارئ مكبح يحتاج

122.2 المعطلةالمركبات تحذير أجهزة

عرض أو الكلي عرضها يتجاوز التي التجارية والمركبات ركاب، 10من لأكثر تتسع التي للمركبات معتمدة تحذير أجهزة تُطلب م 30والمركبة أمام م 30نحو مسافة على التحذير أجهزة ضع .الإمكانقدر الطريق عن بعيدًا المعطلة المركبة انقل .م 2.3حمولتها سم 30 × سم 30بقياس حمراوين رايتين استخدم النهار، ضوء في .الأقلعلى تحذير جهازا يلزم الظلام، في التوقف عند .خلفها الحمراءالفوانيس أو العاكسات أو الفتائل أو المشاعل استخدم الليل، وفي معتمدين؛ نهاريين تحذير جهازي أو الأقل على.

- ✓ خلفهام 30والمعطلة المركبة أمام م 30نحو مسافة على التحذير أجهزة ضع.
- ✓ معتمديننهاريين تحذير جهازي أو الأقل على سم 30 × سم 30بقياس حمراوين رايتين استخدم النهار، ضوء في.
- ✓ الحمراءالفوانيس أو العاكسات أو الفتائل أو المشاعل مثل الأقل على تحذير جهازا يلزم الليل، في.

122.3 الآليةالمركبات على الوامضة الأضواء

مركبة ولدى الشرطة، مركبات على فقط الزرقاء الأضواء وتُستخدم الطوارئ؛ مركبات على فقط الوامضة الحمراء الأضواء تُستخدم الرمل، ونثر الثلوج، وإزالة والقطر، البناء، مركبات على الوامضة الكهرمانية الأضواء وتُستخدم معًا؛ أزرق وضوء أحمر ضوء الشرطة Commercial Vehicle Safety and Enforcement من تصريح يلزم بهاالمسموح الزائد الحجم ذات والمركبات الدليل، وسيارات الوامضةالكهرمانية الأضواء تركيب قبل.

- ✓ الشرطةلمركبات فقط الزرقاء والأضواء الطوارئ؛ لمركبات فقط مخصصة الوامضة الحمراء الأضواء
- ✓ الوامضةالكهرمانية الأضواء لتركيب Commercial Vehicle Safety and Enforcement من تصريح يلزم

CHAPTER 123

Difficult and Special Loads

123.1 الخطرةالبضائع نقل

الخطرة البضائع مع يتعاملون الذين الأشخاص يتحمل ·والبيئةوالجمهور المناولين على جسيمة مخاطر الخطرة البضائع تشكل وصحيحة كاملة الشحن مستندات جميع تكون أن يجب ·صحيحبشكل واعتمادهم تدريبهم ويجب كبيرة قانونية مسؤوليات فوراًالخطرة البضائع بحمولة يتعلق حادث أي عن الإبلاغ يجب ·للشحنةومرافقة الكابينة، في بسهولة ومتاحة·

- ✓ صحيحبشكل ومعتمدين مدربين الخطرة البضائع مناولو يكون أن يجب
- ✓ الكابينةفي بسهولة ومتاحة وصحيحة كاملة الشحن مستندات تكون أن يجب
- ✓ الخطرةالبضائع شحنة المستندات ترافق أن يجب
- ✓ الخطرةبالبضائع يتعلق حادث أي عن فوراً أبلغ

123.2 المعلقةواللحوم الماشية نقل

أقل حمولة وجود عند ·الحيواناتإصابة أو للتصادم ويعرض صعبًا الانعطاف يجعل مما المقطورة، في تتحرك أن للماشية يمكن مركز يغيّر مما تميل، الحيوانات لأن المنعطفات في السرعة خفّض ·معًاالحيوانات لتجميع وهمية حواجز استخدم كاملة، من أو التحرك يمكنها لا بحيث المعلقة العناصر ثبّت —مرتفع ثقل مركز ولها تتأرجح المعلقة اللحوم ·للانقلابويعرض الثقل والخروجالدخول منحدرات على إضافي بشكل حذرًا وكن الحادة، المنعطفات في السرعة وخفّض التأرجح،·

- ✓ كاملةمن أقل حمولة وجود عند الماشية لتجميع وهمية حواجز استخدم
- ✓ الثقلمركز تغيّر المائلة الحيوانات —المنعطفات في السرعة خفّض
- ✓ التأرجحأو التحرك يمكنها لا بحيث المعلقة اللحوم ثبّت
- ✓ مرتفعثقل مركز ذات أحمالًا تحمل التي المنحدرات على إضافي بشكل حذرًا كن

123.3 الجافةالسائبة والمواد السوائل صهاريج أحمال

الأحمال، هذه تتزحزح ·الانقلابخطر يزيد مما مرتفع، ثقل مركز الجافة السائبة المواد أو للسوائل الصهاريج لحمل يكون ما غالبًا وكن الحادة والانعطافات المنعطفات عند السرعة خفف ·الجانبينوإلى والخلف الأمام إلى تتدفق فإنها بحواجز مزودة تكن لم وإذا ·والانطلاقالتوقف عند الحذر شديد

- ✓ الانقلابخطر من يزيد مرتفع ثقل مركز لها السائبة المواد صهاريج أحمال
- ✓ الاتجاهاتجميع في تتدفق بحواجز المزودة غير السائلة الأحمال
- ✓ الحادةوالانعطافات المنعطفات عند السرعة خفف
- ✓ والانطلاقالتوقف عند الحذر شديد كن

CHAPTER 124

Towing and Combination Vehicles

124.1 المقطوراتوربط القطر ووصلات القطر

الصحيحان والفصل الربط يعد ·العمودمقطورات مثل ومعدات pintleوصلة مثل قطر وصلات المدمجة المركبات تستخدم ·المقطوراتوركن والانقلاب (whipping)الالتواء ظاهرة افهم ·المقطورةانفصال لمنع ضروريًا أمرًا

- ✓ للحملمناسب بشكل المصنفة (pintleوصلة مثل)الصحيحة القطر وصلة استخدم
- ✓ انفصالهالمنع صحيح بشكل وثبّتها المقطورات اربط
- ✓ القطرعند والانقلاب الالتواء مخاطر افهم

124.2 والوقوفالمقطورة ثبات

أوقف ·المنعطفاتفي كبيرة بسرعة قيادتها أو صحيح غير بشكل تحميلها عند خاصة وتنقلب، المقطورات تتمايل أن يمكن ترخيص متطلبات النصفية والمقطورات الترفيهية للمقطورات ·الحاجةعند العجلات تثبيت حواجز واستخدم بأمان المقطورات محددة·

- ✓ المقطورةانقلاب لمنع المنعطفات في السرعة خفف·
- ✓ وتوازنهالثقل مركز انخفاض على للحفاظ المقطورات حمّل·
- ✓ الحاجةعند العجلات تثبيت حواجز باستخدام بأمان، وثبّتها المقطورات أوقف·

CHAPTER 125

Personal Safety

125.1 التسمم أول بأكسيد الكربون

الدوخة مسببًا القيادة مقصورة إلى يتسرب أن يمكن ·مركبةكل عادم في ويوجد والطعم واللون الرائحة عديم الكربون أكسيد أول قرب عن الأخرى المركبات تتبع ولا مغلق، مرآب في أبدًا المحرك تشغّل ولا العادم، نظام افحص ·والوفاةالوعي وفقدان والنعاس شديد· إذا بالدوخة شعرت أو النعاس، توقف على الطريق جانب على واحصل هواء على نقي·

- ✓ المركباتعوادم جميع في ويوجد والطعم واللون الرائحة عديم الكربون أكسيد أول
- ✓ مغلقمرآب في أبدًا المحرك تشغّل لا
- ✓ نقيهواء على واحصل تمامًا، وتوقف الطريق، جانب على توقف النعاس، أو بالدوخة شعرت إذا
- ✓ المقصورةإلى الأبخرة تسرب عدم من للتأكد العادم نظام افحص

125.2 الأمان أحزمة

·المركبةخارج الاندفاع أو بالركاب، الاصطدام أو الداخلية، بالمقصورة الاصطدام خطر من وتقلل الأرواح تنقذ الأمان أحزمة في الاندفاع من نفسك منع يمكنك لا ·المائةفي 50بنحو الوفاة احتمال من يقلل والكتف الحوض لحزام الصحيح الاستخدام ·التصادمحالة بعض الذين السائقين ويخرجون يدخلون المركبة بشكل متكرر قد يُعفون السير عند بسرعة 40كم /س أو·أقل

- ✓ مشدودًاوأبقه المعدة، على لا الحوض، عظام على منخفضًا الحوض حزام ضع
- ✓ الظهرخلف أو الذراع تحت أبدًا تضعه لا الصدر؛ عبر مشدود الكتف حزام أن من تأكد
- ✓ المائةفي 50بنحو الوفاة احتمال من يقلل والكتف الحوض لحزام الصحيح الاستخدام
- ✓ أقلأو س /كم 40بسرعة القيادة عند يُعفون قد متكرر بشكل المركبة من ويخرجون يدخلون الذين السائقين بعض

125.3 الرأسومساند الهوائية الوسائد

حزام ارتداء عليك يجب الهوائية، الوسائد وجود مع حتى ·رأسومساند هوائية وسائد على تحتوي لا الكبيرة الشاحنات معظم القص عظم بين الأقل على سم 25مسافة على حافظ ·المربوطينغير الركاب تصيب أن يمكن الهوائية الوسائد لأن الأمان، من سم 10من وأقل رأسك أعلى بمستوى الأقل على أعلاه يكون بحيث الرأس مسند اضبط ·القيادةعجلة في الهوائية والوسادة رأسكمؤخرة·

- ✓ الهوائيةبالوسائد مزودة المركبة كانت إذا حتى الأمان حزام ارتدِ
- ✓ القيادةعجلة في الهوائية والوسادة القص عظم بين الأقل على (بوصات 10)سم 25مسافة على حافظ
- ✓ رأسكمؤخرة من سم 10من وأقل رأسك أعلى بمستوى الأقل على الرأس مسند أعلى يكون أن يجب

125.4 الإلكترونيةوالأجهزة الخلوية الهواتف

إجراء ذلك في بما القيادة، أثناء باليد المحمولة الإلكترونية الأجهزة استخدام (B.C.)البريطانية كولومبيا سائقي جميع على يُحظر سائقو يُقيَّد كما GPS.المواقع تحديد لجهاز اليدوية والبرمجة والألعاب، الإلكتروني، والبريد النصية، الرسائل وإرسال المكالمات، فيهم بمن) GLPغير لسائقي يُسمح ·اليدينباستخدام دون تعمل التي الأجهزة استخدام من (GLP)المتدرج الترخيص نظام بالإضافة ثابت، موقع في واحد بزر تعمل التي والأجهزة اليدين استخدام دون تعمل التي الأجهزة باستخدام (التجاريونالسائقون 9-1-1.بالرقم الاتصال على القيود تنطبق لا ·المتنقلةالبيانات ومحطات الاتجاه ثنائية الراديو أجهزة إلى

- ✓ البريطانيةكولومبيا سائقي جميع على القيادة أثناء باليد المحمولة الإلكترونية الأجهزة استخدام يُحظر
- ✓ اليدينباستخدام دون تعمل التي الأجهزة استخدام من GLPسائقو يُقيَّد كما
- ✓ البيانات ومحطات الاتجاه، ثنائية الراديو وأجهزة اليدين، استخدام دون تعمل التي الأجهزة باستخدام GLPغير لسائقي يُسمح المتنقلة
- ✓ طوارئحالة عن للإبلاغ 9-1-1بالرقم الاتصال عند القيود تنطبق لا

125.5 التأثير تحت القيادة والعقوبات

يُضعف القيادةعلى القدرة مستيقظًا للبقاء المنشطة أو الموصوفة الأدوية وبعض المشروعة غير والمخدرات والماريجوانا الكحول ضابط رأى إذا القيادة من حظر عليك يُفرض قد .الجنائيوالقانون المحركات ذات المركبات قانون بموجب العقوبات تُطبّق . نانوغرام 2حد BDC الدم في المخدرات تركيز أو .08حد BAC الدم في الكحول نسبة تجاوز دون من حتى متأثرة قدرتك أن شرطة احتجاز للشرطة ويمكن .والسجنالحياة مدى حظرًا وتشمل المخالفات تكرار لدى الجنائي القانون عقوبات تتصاعد .THC من متعددةلمخالفات المركبات.

- ✓ عينةتقديم رفض أو ،THC من أكثر أو نانوغرام 2 مقدار BDC أو ،.08 حد BAC تجاوز عند العقوبات تُطبّق
- ✓ BAC/BDC لـ القانونية الحدود بلوغ دون من حتى القيادة من حظرًا عليك يفرض أن الشرطة لضابط يمكن
- ✓ موقوفة، برخصة أو رخصة، دون القيادة بسبب (المتكررين للمخالفين يومًا 30/60 حتى) أيام سبعة المركبة احتجاز للشرطة يمكن الاستعراضيةالقيادة أو ،(أكثرأو س /كم 40 تجاوز) المفرطة السرعة أو
- ✓ رخصةعلى حاصلون سائقون إلا مركباتهم يستخدم ألا ضمان مسؤولية المركبات أصحاب يتحمل

125.6 والعواطفالإرهاق الموصوفة، الأدوية

الصيدليواستشر الملصقات اقرأ النعاس؛ البرد أدوية وبعض العصبية والمهدئات والمهدئات الهيستامين مضادات تسبب . لا وفق الخدمة ساعات اتبع .الذهنيالإرهاق تقلل لا مستيقظًا البقاء أقراص الكافية؛ للراحة آمن بديل يوجد National Safety Code. التركيزتضعف التشتت أو الطريق على الغضب مثل العواطف.

- ✓ الطبيب/الصيدليواستشر القيادة تضعف التي الجانبية الآثار لمعرفة الأدوية ملصقات اقرأ
- ✓ متعبًاكنت إذا ونم الطريق جانب على توقف الكافية؛ للراحة آمن بديل يوجد لا
- ✓ ساعة 24 كل النوم من كافٍ قسط على واحصل National Safety Code وفق الخدمة ساعات لوائح اتبع

125.7 الحرائقمن الوقاية

التزوّد عند المحركات أطفئ ؛(صحيحبشكل الانسكاب ونظف التسرب أصلح) وقود تسرب بها مركبة أبدًا تشغّل لا :الحرائقلمنع تشمل .بهمجهزة المركبة كانت إذا التأريض شريط وصّل الاتصال؛ لتأريض التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ بالوقود؛ أولية إسعافات وحقيبة حريق، وطفاية المشاعل، /الأعلام بها الموصى السلامة معدات.

- ✓ الانسكابونظف أصلحه وقود؛ تسرب بها مركبة أبدًا تشغّل لا
- ✓ بالوقودالتزوّد عند المحركات أطفئ
- ✓ الاتصاللتأريض التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ
- ✓ أولية إسعافات وحقيبة حريق، وطفاية المشاعل، :بهاالموصى السلامة معدات احمل

CHAPTER 126

Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions

126.1 الفرامل ضبط حول الشائعة الخاطئة المفاهيم

الخزانات لأن الضغط انخفاض مراقبة عبر الكابينة داخل من الضبط من التحقق ينجح لا خطيرة خاطئة مفاهيم عدة توجد. زاوية تعتمد 90 جدًا خشنة والمقاييس كبيرة الحديثة. الضبط على وليس الدفع قضيب طول على أكثر الارتخاء لضابط درجة لا. المحاور بين ويختلف التوجيه على الاتجاه يعتمد — اليدوية الارتخاء ضابطات إعداد إلى دائمًا الساعة عقارب باتجاه التدوير يؤدي المزدوجة. الفرامل لضبط المادي الفحص عن موثوق بديل يوجد لا.

- ✓ الضغط انخفاض مراقبة عبر الكابينة داخل من موثوق بشكل الفرامل ضبط من التحقق يمكن لا
- ✓ الصحيح الضبط على موثوقًا مؤشرًا ليست الارتخاء لضابط درجة 90 زاوية
- ✓ التوجيه حسب الساعة عقارب اتجاه عكس أو الساعة عقارب باتجاه اليدوي الارتخاء ضابط إعداد اتجاه يكون أن يمكن
- ✓ الفرامل لضبط المادي الفحص عن موثوق بديل يوجد لا

CHAPTER 127

Chapter 6 — Operating a School Bus

127.1 المدرسيةالحافلة في والعيوب الفرامل متطلبات

حافلة في أبدًا الركاب تنقل لا ·آمنةالفرامل كانت إذا إلا أبدًا تشغلها ولا يوم كل بك الخاصة المدرسية الحافلة في الفرامل افحص قبل المحرك وإطفاء الركاب جميع نزول من تأكد ·الأولىمسؤوليتك هو الركاب سلامة على فالحفاظ —عيب أي بها مدرسية بالوقودالتزويد·

- ✓ يومكل المدرسية الحافلة فرامل افحص
- ✓ عيبأي أو آمنة غير بفرامل مدرسية حافلة أبدًا تشغل لا
- ✓ بالوقودالتزويد قبل المحرك وإطفاء الركاب جميع نزول من تأكد

127.2 الوامضةالحمراء والأضواء الركاب وإنزال المدرسة حافلة تحميل

ويمكن الأيسر، الجانب على الطريق من أمتار ثلاثة عن يقل لا ما ويوجد تمامًا، متوقفة المركبة أن من تأكد الأبواب، فتح قبل الجانب من إلا ينزلون أو الركاب يصعد ولا الاتجاهين، كلا في مترًا 60عن تقل لا مسافة من الحافلة رؤية الآخرين للسائقين أضواء على تحتوي وقد للخارج، للفتح قابلة توقف ولافتات بالتناوب، وامضة حمراء أضواء على المدرسة حافلات تحتوي ·الأيمن تعرض عندما التوقف السائقين جميع على يجب ·الطريقيعبرون الركاب كان كلما الوامضة الحمراء الأضواء استخدم ·كهرمانية وأدخل الوامضة الأضواء أطفئ ·المشاةلعبور تحكم ذراع على الجديدة الحافلات تحتوي قد ·وامضةحمراء أضواء المدرسة حافلة أمانفي الركاب يصبح أن بمجرد التوقف لافتة·

- ✓ الإنزالأو التحميل قبل الأيسر الجانب على الطريق من أمتار ثلاثة عن يقل لا ما وجود من تأكد
- ✓ اتجاهكل في مترًا 60عن تقل لا مسافة من الحافلة رؤية على قادرين الآخرون السائقون يكون أن يجب
- ✓ الأيمنالجانب من إلا وينزلون الركاب يصعد لا
- ✓ وامضةحمراء أضواء المدرسة حافلة تعرض عندما التوقف السائقين جميع على يجب

127.3 الصالحةغير والمركبات المدرسية الحافلات التزام

بالحافلات المتعلقة MVARأجزاء بجميع تلتزم أن يجب التي المدرسية، الحافلات على أيضًا الحافلات تشغيل متطلبات تنطبق يتم حتى مدرسية كحافلة تشغيلها يمكنك فلا صالحة، غير مدرسية حافلة أن سلام ضابط أو ميكانيكي مفتش وجد إذا المدرسية. عليك ويجب المدرسية، الحافلات بلوائح مؤقتًا مدرسية حافلة محل تحل التي المستأجرة الحافلات تلتزم أن يجب العيب.إصلاح إخطار Commercial Vehicle Safety and Enforcementممكنوقت أقرب في بالتغيير.

- ✓ في المدرسية الحافلات أحكام بجميع المدرسية الحافلات تلتزم أن يجب MVAR
- ✓ العيوبإصلاح يتم حتى صالحة غير مدرسية حافلة تشغيل يمكن لا
- ✓ إخطار ويجب المستأجرة الاستبدال حافلات تلتزم أن يجب CVSE

127.4 المدرسيةالحافلات ومرايا لافتات

خلفية على سوداء سم، 20عن ارتفاعها يقل لا بحروف "School Bus" لافتتين المدرسية الحافلات جميع تعرض أن يجب حافلة كل تحتوي أن يجب. (تحتهاأو الخلفية النافذة فوق مباشرة الخلفية اللافتة تكون)والخلف الأمام في مثبتتين صفراء، أمامية محدبة ومرآة الدخول، لباب جيدة رؤية توفّر ومرآة جانب، كل على الخلفية الرؤية مرايا من مجموعتين على جديدة مدرسية مباشرة.أمامها الطريق لرؤية ضبط يجب. صحيحبشكل المرايا

- ✓ أصفرعلى سوداء سم، 20عن ارتفاعها يقل لا بحروف ، "School Bus" لافتتان مطلوب
- ✓ تحتهاأو الخلفية النافذة فوق الخلفية اللافتة وتكون والخلف، الأمام في اللافتات تُثبَّت
- ✓ محدبةأمامية ومرآة الدخول، لباب ومرآة جانبية، خلفية رؤية مرايا إلى الجديدة المدرسية الحافلات تحتاج

127.5 جالسينالمدرسة حافلة ركاب يكون أن يجب

حافلة أرضية غسل يجب. الحافلةتحريك قبل الركاب جميع جلوس من تأكد. المدرسةحافلة في بالوقوف للركاب يُسمح لا أسبوعياًالأقل على واحدة مرة مطهر بمحلول المدرسة.

- ✓ المدرسةحافلة في الوقوف للركاب يجوز لا
- ✓ الحافلةتحريك قبل الركاب جميع جلوس من تأكد
- ✓ أسبوعياًالأقل على واحدة مرة بمطهر المدرسة حافلة أرضية اغسل

CHAPTER 128

Chapter 8: Air brakes

128.1 المضغوطوالهواء الهوائية الفرامل لماذا

طاقة المضغوط الهواء يخزن ·الثقيلةللمركبات مزايا يوفر مما الفرملة، قوة لتطبيق المضغوط الهواء الهوائية الفرامل تستخدم ·القوةمضاعفة مكونات خلال من الفرامل لتشغيل تُستخدم

- ✓ الفرملةقوة لتشغيل المضغوط الهواء الهوائية الفرامل تستخدم
- ✓ الفرامل‌استخدام عند المنبعثة الطاقة المضغوط الهواء يخزن
- ✓ القوةمضاعفة على قدرتها بسبب الثقيلة المركبات الهوائية الفرامل تناسب

128.2 القوةومضاعفات الهواء فرامل غرفة

الشوط ذات الغرف تختلف ·الكبحقوة الهواء وضغط الرافعة تضاعف ·ميكانيكيةقوة إلى الهواء ضغط الهواء فرامل غرف تحوّل ·الضبطحدود في العادي الشوط ذات والغرف الطويل

- ✓ ميكانيكيةكبح قوة إلى الهواء ضغط الهواء فرامل غرف تحوّل·
- ✓ الارتخاء ضابط خلال من الكبح قوة الهواء وضغط الرافعة تضاعف(slack adjuster).
- ✓ للشوطالقصوى الحدود في العادي الشوط ذات والغرف الطويل الشوط ذات الغرف تختلف·

128.3 والمنظمالضاغط

الضاغط تحميل وقت في المنظم يتحكم ·والضغطالسحب أشواط خلال من المضغوط بالهواء النظام بتزويد الضاغط يقوم(cut-in) وتفريغه(cut-out) النظام‌ضغط على للحفاظ·

- ✓ والضغطالسحب أشواط عبر المضغوط بالهواء النظام الضاغط يزوّد
- ✓ الضاغط تشغيل ضغوط في المنظم يتحكم(cut-in) وإيقافه(cut-out)
- ✓ محددنطاق ضمن الخزان ضغط على المنظم يحافظ

128.4 وتحريرهاالهوائية الفرامل تطبيق كيفية

تدفق فهم إن .الغرفمن الهواء يُطرد تحريرها، وعند الكبح؛ قوة لتطبيق الفرامل غرف إلى الهواء يتدفق الفرامل، تطبيق عند الفرامليعمل لتشخيص ضروري الهواء.

- ✓ الكبحقوة لإنشاء الغرف إلى الهواء يرسل الفرامل تطبيق
- ✓ الغرفمن الهواء يطرد الفرامل تحرير
- ✓ تُحرِّرأو تُطبِّق الفرامل كانت إذا ما الهواء تدفق اتجاه يحدد

128.5 المزدوجةالهوائية الفرامل أنظمة

بالإمكان يزال لا إحداهما، تعطلت إذا بحيث وثانوية، رئيسية منفصلتين، دائرتين على المزدوجة الهوائية الفرامل أنظمة تحتوي بالأخرىالفرملة. تشمل الخزان المكونات التغذية خزان والخزان الرئيسي والخزان الثانوي وصمام التحقق تحقق أحادي الاتجاهأو.

- ✓ الاحتياطلضمان وثانوية رئيسية منفصلتين دائرتين على المزدوجة الأنظمة تحتوي.
- ✓ التعطلأو التسرب أثناء الخزانات الاتجاه أحادي التحقق صمام يحمي.
- ✓ الأخرىبالدائرة الفرملة بالإمكان يزال لا الدائرتين، إحدى تعطلت إذا.

128.6 والعداداتالهواء انخفاض تحذير

دون ما إلى الضغط ينخفض عندما السائق الهواء انخفاض من التحذير جهاز وينبه النظام، ضغط الخزان ضغط عدادات تعرض آمن مستوى(عادةً حوالي55 psi).

- ✓ حوالي55 psi إلى الضغط ينخفض عندما الهواء انخفاض من التحذير جهاز يتفعّل.
- ✓ والثانويالأولي النظام ضغط الخزان ضغط عدادات تُظهر.
- ✓ نشطًاالهواء انخفاض تحذير كان إذا بالقيادة تقم لا.

128.7 الهوائيةالفرامل تُستخدم ولماذا المضغوط الهواء

بفعاليةالثقيلة المركبات بإيقاف يسمح مما السائق، يبذله الذي الكبح جهد لمضاعفة المضغوط الهواء الهوائية الفرامل تستخدم. الطاقةويخزّن أصغر، مساحة في ضغطه يتم هواء هو المضغوط الهواء.

- ✓ الثقيلةالمركبات وإيقاف القوة لمضاعفة المضغوط الهواء الهوائية الفرامل تستخدم
- ✓ الفراملتطبيق تُستخدم التي الطاقة المضغوط الهواء يخزّن

128.8 القوةومضاعفة الهوائية الفرامل غرفة

تلك والكامة الارتخاء ضابط خلال من الميكانيكية الرافعة ويضاعف ميكانيكية، قوة إلى الهواء ضغط الهوائية الفرامل غرفة تحوّل القوة. تختلف غرف الطويل الشوط وغرف العادي الشوط في المشوار الفعّال.

- ✓ الفرامل لتطبيق ميكانيكية قوة إلى الهواء ضغط الفرامل غرفة تحوّل
- ✓ الدفع قضيب لمشوار به المسموح الأقصى الحد في العادي الشوط وغرف الطويل الشوط غرف تختلف

128.9 فرامل S-cam الأساسية

فرامل S-cam تستخدم حرف شكل على كامة دوران الأساسية S غرفة قوة الارتخاء ضابط ينقل. الطبلة ضد الفرامل أحذية لدفع الكامة إلى الفرامل.

- ✓ الكامة تدور S الفرامل تطبيق عند الطبلة ضد الفرامل أحذية لدفع
- ✓ الفرامل خلوص ضبط ويمكنه S بالكامة الفرامل غرفة دفع قضيب الارتخاء ضابط يصل

128.10 والمنظّم الضاغط تشغيل

على للحفاظ وتفريغه الضاغط تحميل وقت في المنظّم ويتحكم والضغط، السحب أشواط خلال من الهواء ضغط الضاغط يبني محدد نطاق ضمن النظام ضغط.

- ✓ البدء ضغطَي في المنظّم ويتحكم الهواء ضغط الضاغط يبني (cut-in) والإيقاف (cut-out).
- ✓ الإيقاف ضغط عند الضاغط بتفريغ المنظّم يقوم (cut-out) البدء ضغط عند وتحميله (cut-in).

128.11 القدموصمام الخزانات

إلى تُرسل التي الهواء كمية في (التشغيل صمام) القدم صمام ويتحكم الفرملة، أجل من المضغوط الهواء بتخزين الخزانات تقوم الدواسة ضغط على بناءً الفرامل.

- ✓ الفرامل نظام لتزويد المضغوط الهواء الخزانات تخزّن
- ✓ الدواسة على الضغط مدى مع يتناسب بما الفرامل إلى المرسلة الهواء كمية القدم صمام يقيس

128.12 الهوائية المكابح تعمل كيف — والتحريرالتطبيق عند

الهواء يُطلق تحريرها، وعند الأسطوانات؛ ضد المكابح أحذية لدفع المكابح غرف إلى الهواء يتدفق المكابح، على الضغط عند الأساسيةالتشغيل دورة هي هذه .موضعهاإلى المكابح أحذية الإرجاع نوابض وتُعيد.

- ✓ الأسطواناتضد المكابح أحذية لدفع الغرف إلى الهواء يرسل المكابح على الضغط
- ✓ للخلفالمكابح أحذية بسحب الإرجاع لنوابض ويسمح الهواء يطلق المكابح تحرير

128.13 المزدوجالهواء فرامل نظام مكونات

الفرملة تبقى بحيث تكرارًا يوفر مما إمداد، خزان من تُغذى منفصلة وثانوية أولية دوائر على المزدوجة الهواء فرامل أنظمة تحتوي الهواءفقدان الاتجاه أحادي الفحص صمام يمنع .الدوائرإحدى تعطلت إذا تعمل.

- ✓ التكرارلتحقيق منفصلة وثانوية أولية دوائر على المزدوج الهواء فرامل نظام يحتوي
- ✓ أخرىدائرة تعطلت إذا الدوائر إحدى من الهواء فقدان الاتجاه أحادي الفحص صمام يمنع

128.14 الهواءانخفاض من التحذير وجهاز الضغط مقاييس

إلى الضغط ينخفض عندما السائق الهواء انخفاض من التحذير جهاز ويُنبّه النظام، هواء ضغط الخزان ضغط مقاييس تُظهر آمنغير مستوى .أساسيةسلامة مؤشرات وهذه.

- ✓ والثانويالأساسي النظام ضغط الخزان ضغط مقاييس تعرض
- ✓ أقلأو 55 psi حوالي إلى الضغط ينخفض عندما الهواء انخفاض من التحذير جهاز يعمل أن يجب

128.15 الزنبركيةالوقوف مكابح

آمنة طارئة وفرملة ركن وظيفة يوفر مما الهواء، ضغط تحرير عند الفرامل لتطبيق قوية زنبركات الزنبركية الوقوف مكابح تستخدم الفشلعند.

- ✓ فقدانهأو الهواء ضغط تحرير عند تلقائيًا الزنبركية الوقوف مكابح تُطبق
- ✓ العاديةالقيادة أثناء الفصل وضع في الزنبركية الوقوف مكابح الهواء ضغط يبقي

128.16 أنظمة الفرامل الهوائية للقاطرة والمقطورة

وتعمل المقطورة، على الزنبركية الانتظار فرامل أو المرحّلة الطوارئ صمامات والمقطورة للقاطرة الهوائية الفرامل أنظمة تتضمن التحرك قبل الصحيح الشحن يلزم .(dynamited) والطوارئ والتطبيق الشحن حالات في.

- ✓ المقطورة فرامل تُحرّر أن قبل بالكامل بالهواء المقطورة شحن يجب.
- ✓ للمقطورة الطوارئ فرامل تعمل للمقطورة، الهواء إمداد فُقد إذا (dynamite).

128.17 حماية الجرار وصمام إمداد الهواء للمقطورة

انفصلت إذا بالجرار الخاص الهواء إمداد اليدوي، والصمام للمقطورة الهواء إمداد صمام ذلك في بما الجرار، حماية نظام يحمي كبير هواء تسرب حدث أو المقطورة.

- ✓ كبير تسرب حدوث أو المقطورة انفصال أثناء بالجرار الخاص الهواء إمداد الجرار حماية صمام يحمي
- ✓ إغلاقه عند المقطورة فرامل ويطبق المقطورة إلى المتجه الهواء في للمقطورة الهواء إمداد صمام يتحكم

128.18 صمامات التحرير السريع والترحيل

الفرامل وتحرير تطبيق تسريع على الترحيل صمام ويعمل الفرامل، غرف من الهواء إخراج تسريع على السريع التحرير صمام يعمل قريب هواء مصدر باستخدام الخلفية.

- ✓ أسرع بشكل الفرامل لتحرير الهواء خروج السريع التحرير صمام يُسرّع
- ✓ الخلفية المحاور على وتحريرها الفرامل تطبيق الترحيل صمام يُسرّع

128.19 تراكب الفرامل

أن يمكن قوى يضيف مما واحد، وقت في الخدمة وفرامل الزنبركية الانتظار فرامل تطبيق يتم عندما الفرامل تراكب يحدث الفرامل مكونات تتلف. الحالة هذه تجنب السائقين على يجب.

- ✓ الفرامل تراكب لمنع الزنبركية الانتظار فرامل تطبيق أثناء الخدمة فرامل تطبيق تجنب
- ✓ الفرامل مكونات تلف إلى الفرامل قوى تراكب يؤدي أن يمكن

128.20 الزنبركيةالوقوف لفرامل اليدوي التحرير

بتحريك يسمح مما هواء، ضغط وجود عدم عند التحرير مسمار باستخدام (تحريرها)يدويًا الزنبركية الوقوف فرامل احتجاز يمكن للإصلاحاتالمركبة.

- ✓ التحريرمسمار باستخدام يدويًا الزنبركية الوقوف فرامل تحرير /احتجازيمكن
- ✓ الطارئةوالفرملة الوقوف فرملة قدرة إزالة إلى الزنبركية للفرامل اليدوي التحرير يؤدي

CHAPTER 129

Chapter 3 — Personal Safety

129.1 الإلكترونيةوالأجهزة الخلوية الهواتف

ذلك في بما القيادة، أثناء باليد المحمولة الإلكترونية الأجهزة استخدام (B.C.)البريطانية كولومبيا في السائقين جميع على يُحظر سائقو يُقيِّد كما ·يدويًا (GPS)المواقع تحديد نظام وبرمجة واللعب، الإلكتروني، البريد /النصيةالرسائل وإرسال الهواتف، حمل التجاريون، السائقون ذلك في بما ،GLPسائقي لغير ويجوز ·اليدينباستخدام دون تعمل التي الأجهزة استخدام من GLP المبرمج GPSنظام إلى إضافة ثابت، موقع في واحد بزر تعمل التي والأجهزة اليدين استخدام دون تعمل التي الأجهزة استخدام /مسبقًا بالرقم الاتصال عند القيود تنطبق لا ·المتنقلةالبيانات وأجهزة الاتجاه، ثنائية اللاسلكي وأجهزة الصوتي، 9-1-1.

- ✓ القيادةأثناء باليد المحمولة الإلكترونية الأجهزة استخدام السائقين جميع على يُحظر
- ✓ واحد بزر تعمل التي والأجهزة اليدين استخدام دون تعمل التي الأجهزة استخدام GLPـل الخاضعين غير التجاريين للسائقين يجوز ثابتموقع في
- ✓ طارئةحالة عن للإبلاغ 9-1-1بالرقم الاتصال عند القيود تنطبق لا

129.2 الكربونأكسيد بأول التسمم

يسبب أن يمكن ·مركبةكل عادم في موجود وهو اكتشافه، ويصعب الطعم وعديم اللون وعديم الرائحة عديم الكربون أكسيد أول تشغّل لا ·المقصورةإلى الأبخرة تدخل لا حتى العادم نظام افحص ·الوفاةإلى يؤدي وقد الوعي فقدان أو النعاس أو الدوخة لك أو بالدوخة شعرت إذا ·التوقفعند آمنة بمسافة واحتفظ شديد قرب عن المركبات تتبع لا ·مغلقمرآب في أبداً المحرك ·نقيًاهواءً واستنشق وتوقف، الطريق، جانب على توقف النعاس،

- ✓ مغلقمرآب في أبداً محركك تشغّل لا
- ✓ السائقمقصورة إلى الأبخرة دخول عدم من للتأكد العادم نظام افحص
- ✓ نقيًاهواءً واستنشق وتوقف الطريق، جانب على توقف النعاس، أو بالدوخة شعرت إذا

129.3 الصحيحوالضبط المقاعد أحزمة

مهما التصادم أثناء في نفسك تثبيت يمكنك لا .والإصابةالمركبة خارج الاندفاع خطر من وتقلل الأرواح المقاعد أحزمة تنقذ صحيحبشكل اضبطها .أقلأو س /كم 40بسرعة القيادة عند متكرر بشكل يتوقفون الذين العمال بعض يُعفى قد .قوتكانت أبدًا تضعه ولا الصدر، عبر محكمًا الكتف حزام على وحافظ ،(المعدةفوق وليس محكمًا،)الحوض فوق منخفضًا الحجر حزام ضع .ارتخاءكل وأزل الظهر، خلف أو الذراع تحت

- ✓ المعدةفوق وليس محكمًا، الحوض، فوق منخفضًا الحجر حزام ضع
- ✓ الظهرخلف أو الذراع تحت أبدًا تضعه ولا الصدر، عبر محكمًا الكتف حزام احفظ
- ✓ أقلأو س /كم 40عند فقط متكرر بشكل يتوقفون الذين السائقين بعض يُعفى قد

129.4 الرأسومساند الهوائية الوسائد

لأن الأمان، حزام ارتدِ الهوائية، الوسائد وجود مع حتى .الرأسومساند الهوائية بالوسائد مجهزة ليست الكبيرة الشاحنات معظم والوسادة لديك القص عظم بين الأقل على سم 25مسافة اترك .للحزامالمرتديين غير الركاب تصيب أن يمكن الهوائية الوسائد مؤخرة من سم 10من وأقل رأسك أعلى بمستوى الأقل على أعلاه يكون بحيث الرأس مسند اضبط .القيادةعجلة في الهوائية .الرقبةإصابة لمنع رأسك

- ✓ دائمًاالأمان حزام ارتدِ الهوائية، الوسائد وجود مع حتى
- ✓ القيادةعجلة في الهوائية والوسادة لديك القص عظم بين الأقل على سم 25اترك
- ✓ رأسكمن سم 10وضمن رأسك أعلى بمستوى الأقل على يكون بحيث الرأس مسند أعلى اضبط

CHAPTER 130

Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions

130.1 الآمنةالفرملة تقنية

إلى المركبة ارتداد لمنع الضغط خفف مباشرةً، التام التوقف قبل ·الفرامل‌دواسة على والثابت التدريجي بالضغط مركبتك أوقف بالضغط ومنفوخة جيدة حالة في الإطارات وأن الحمولة، وتوازن صحيح، بشكل الفرامل ضبط من تأكد بأمان، للتوقف ·الخلف المناسب ·آمنةمتابعة مسافة على وبالحفاظ أمامك آمنة مسافة برؤية لك تسمح بسرعة سِر.

- ✓ الخلف‌إلى المركبة ارتداد لمنع مباشرةً التام التوقف قبل الفرامل دواسة على الضغط خفف
- ✓ السرعةتخفف أنك إلى خلفك الذي السائق لتنبيه تدريجيًا توقف
- ✓ كافٍبشكل تعمل لا أو صحيح بشكل مضبوطة غير بفرامل المركبة لتشغيل دولار 2000 إلى تصل غرامة عليك تُفرض أن يمكن

130.2 المتجمدةالطرق على الكبح

أكثر ببطء تدور التي العجلة ·العجلات‌انغلاق ومنع السرعة في للتحكم للغاية خفيفًا فرامل ضغط استخدم المتجمدة، الطرق على السلاسل‌أو /والثلج إطارات استخدم ·مختلفةتقنية ABS بنظام المجهزة المركبات تتطلب ·المنزلقةالمنغلقة العجلة من فعالية الإطارات من الهواء تفرغ لا ·وتنزلق‌السيطرة تفقد حتى تنتظر لا — المخصصةالسلاسل تركيب مناطق في السلاسل ثبّت بالسلاسل‌القيادة عند السرعة وقلل آمنة، فرصة أول عند إحكامها من وتحقق السلاسل، لتركيب.

- ✓ العجلات‌انغلاق لمنع المتجمدة الطرق على للغاية خفيفًا فرامل ضغط استخدم
- ✓ الجليدعلى المنزلقة المنغلقة العجلة من فعالية أكثر ببطء تدور التي العجلة
- ✓ منحدرعلى وليس الشديدة، المنحدرات قبل المخصصة السلاسل تركيب مناطق في الإطارات سلاسل ثبّت
- ✓ بالسلاسل‌القيادة عند السرعة وقلل السلاسل، لتركيب الإطارات من الهواء تفرغ لا

CHAPTER 131

Passenger Vehicle Operation

131.1 تشغيل حافلات الحافلات وسيارات الأجرة والليموزين

يجب على سائقي الحافلات وسيارات الأجرة والليموزين اتباع قواعد المرور أولوية واعتبارات مسافة المتابعة. يجب على سائق الحافلات الخاص وتصاريح الإعاقة، ذوي الركاب ونقل الركاب، ورفض والكحول، بالتدخين المتعلقة القواعد اتباع والليموزين الأجرة وسيارات الحافلات تشغيل.

- ✓ يحظر التدخين والكحول أثناء تشغيل مركبات نقل الركاب
- ✓ توفير التسهيلات اللازمة للركاب ذوي الإعاقة حسب الاقتضاء
- ✓ مطلوبًا ذلك كان حيثما خاص سائق تصريح على الحصول

131.2 تشغيل حافلة المدرسة

يجب على مشغلي حافلات المدارس اتباع متطلبات محددة للمرايا والإدارة ومعدات السلامة. تُطلب غير رخص من مقيدة الفئة 2 أو 4 لبعض الحافلات.

- ✓ استخدام مرايا حافلة المدرسة وضبطها بشكل صحيح
- ✓ إجراءات اتباع لافتات حافلة المدرسة وأضواء التحذير
- ✓ إدارة سلامة ومعدات الركاب للوائح وفقًا حافلة المدرسة

131.3 تشغيل مركبات الطوارئ والمركبات الخاصة

يجوز لمركبات الطوارئ استخدام أضواء وامضة كهرمانية (بموجب تصريح) ولها قواعد تشغيل محددة. الأنشطة ولحافلات المدرسة متطلبات اعرف الترخيص لحافلات الأنشطة الخاصة والمركبات الخاصة. تعريفات ومتطلبات الترخيص مختلفة.

- ✓ الأضواء الوامضة الكهرمانية تتطلب تصريحًا
- ✓ تشغيل مركبات الطوارئ عند المحددة القواعد اتبع
- ✓ الأنشطة لحافلات الترخيص متطلبات اعرف والمركبات الخاصة

CHAPTER 132

Chapter 2 — Downgrades and Hills

132.1 بأمانالمنحدرات من النزول

المتكرر الاستخدام عند أو طويلة منحدرات على السريعة الطرق سرعات من الفرملة عند الفرامل حرارة درجات أعلى تحدث تحمل على الفرامل قدرة تجاوز عن ناتجة الجامح الانطلاق وحوادث الفرامل أعطال جميع تكون تكاد ·للتبريدوقت دون للفرامل إذا إلا النزول أثناء أعلى ترس إلى أبدًا تنقل لا ·بالصعودمقارنة النزول عند أقل ترسًا استخدم ·السرعةفي التحكم ضعف —الحرارة المحركضغط أو إبطاء بجهاز السرعة في التحكم أمكن·

- ✓ للصعوداستخدمته مما التل من للنزول أقل ترسًا استخدم
- ✓ المحركضغط أو إبطاء بجهاز السرعة في التحكم يمكن كان إذا إلا منحدر على أعلى ترس إلى أبدًا تنقل لا
- ✓ الحرارةتحمل على الفرامل قدرة تجاوز عن ناتجة الجامح الانطلاق وحوادث الفرامل أعطال جميع تكون تكاد

132.2 السريعالطريق على النزولية المنحدرات عند السرعة في التحكم

المسار في ابقَ ·المنحدرعلى نزولاً ببطء القيادة عند الرباعية التحذير أضواء استخدم ·للشاحناتالإرشادية السرعة حدود اتبع منخفضًا ترسًا واستخدم والظروف، والطقس المنحدر انحدار ودرجة والطول الوزن حسب آمنة سرعة اختر ·الأقصىالأيمن)س /كم 15إلى 10بمقدار السرعة لخفض كافية بقوة الفرامل على اضغط السرعة، زادت إذا ·التباطؤجهاز واستخدم مناسبًا، ،(باردةفرامل ،(التقسيمصمام وليس)أقل رئيسي ترس إلى وانزل وأبقِ ،المركبة في الترس طوال النزول·

- ✓ س/كم 15إلى 10بمقدار السرعة لخفض كافية بقوة الفرامل على اضغط منحدر، من النزول عند السرعة زادت إذا
- ✓ أقلرئيسي ترس إلى انزل النزول؛ عند التروس لتغيير التقسيم صمام تستخدم لا
- ✓ التلمن النزول طوال الترس في مركبتك أبقِ
- ✓ ببطءالنزول عند الأقصى الأيمن المسار في وابقَ الرباعية التحذير أضواء استخدم

132.3 الهروبومسارات الطرق على المياه

دواسة على قدمك فضع الماء، عبر تقود كنت إذا ·ممكنًاذلك يكون عندما العميقة المياه تجنب ·الفرملةكفاءة من المياه تقلل الفرامل جفف الماء، بعد ·الماءبرك عبر القيادة قبل السرعة قلل ·الفراملإلى الماء دخول لتقليل خفيفًا ضغطًا واضغط الفرامل من تعاني التي المركبات إيقاف أو إبطاء في النازلة المنحدرات على الهروب مسارات تساعد ·قصيرةلمسافة الخفيف بالضغط ·التوقفأو السرعة في للتحكم فقط استخدامها ويجب الفرامل، فشل

- ✓ الفرامليأحذية الفرامل براميل إلى الماء دخول لتقليل الماء عبر القيادة عند الفرامل على خفيفًا ضغطًا اضغط
- ✓ قصيرةلمسافة الخفيف بالضغط الماء بعد الفرامل جفف
- ✓ آخرغرض لأي وليس التوقف، أو السرعة في للتحكم فقط الهروب مسارات استخدام يجب

CHAPTER 133

Chapter 3 — Impairment and Fatigue

133.1 المخدراتأو الكحول تأثير تحت القيادة وعقوبات قوانين

مستيقظًا للبقاء المنبهة الأدوية أو الموصوفة الأدوية وبعض المشروعة غير والمخدرات والماريجوانا الكحول يضعف أن يمكن عقوبات تُطبق ·الجنائيوالقانون البريطانية كولومبيا في الآلية المركبات قانون بموجب عقوبات توجد ·بأمانالقيادة على قدرتك ·أشدالمتكررة الجرائم وتكون نفس، عينة تقديم رفضت أو المخدرات أو الكحول من معينة بكمية قدت إذا وشديدة فورية وقد أن رأى إذا THCمن نانوغرام 2أو 08.نسبة BACالدم في الكحول مستوى يتجاوز أن دون حتى القيادة من شرطة ضابط يمنعك ·متأثرةقدرتك

- ✓ عينةتقديم رفض أو أكثر، أو نانوغرام 2بمقدار THCوجود أو ،08.نسبة BACتجاوز عند العقوبات تُطبق
- ✓ متأثرةقدرتك بدت إذا القانونية الحدود تجاوز دون حتى القيادة من تمنعك أن للشرطة يمكن
- ✓ والسجنالحياة مدى منعًا الجنائي القانون بموجب الإدانات تشمل قد

133.2 المركبةوحجز الأخرى التكاليف

وظائف على الحصول ومنع الأقساط، ورفع التأمين، مطالبات رفض إلى المخدرات أو الكحول تأثير تحت القيادة إدانات تؤدي قد رخصة، بدون القيادة بسبب مركبتك حجز للشرطة يمكن ·والمكسيكالمتحدة الولايات إلى السفر مشاكل في والتسبب معينة، القيادة /الشوارعفي السباق أو ،(المسموحالحد فوق أكثر أو س /كم 40)المفرطة السرعة أو محظورة، /معلقةرخصة مع أو ألا ضمان عن مسؤولاً المالك يكون ·المتكررينللمخالفين يوماً 60أو 30إلى وترتفع البداية، في أيام سبعة —الاستعراضية ·رخصةعلى الحاصلون السائقون إلا مركبته يستخدم

- ✓ الاستعراضيةالقيادة أو المفرطة، السرعة أو المحظورة، أو رخصة، بدون القيادة بسبب المركبات حجز يمكن
- ✓ المتكررينللمخالفين يوماً 60أو 30إلى وتصل البداية، في أيام سبعة الحجز مدة تكون
- ✓ رخصةعلى الحاصلون السائقون إلا مركبته يستخدم ألا ضمان عن مسؤولاً المالك يكون

133.3 الإرهاق والأدوية والمشاعر

القلق، ومهدئات والمهدئات، الهيستامين، مضادات)طبية وصفة دون تُصرف التي والأدوية الموصوفة الأدوية تسبب أن يمكن الذهني.الإرهاق من مستيقظًا البقاء حبوب تقلل لا .الطبيب.أو الصيدلي واستشر الملصقات اقرأ — النعاس (البردوأدوية المشاعر .الوطني.السلامة قانون وفق الخدمة ساعات واتبع متعبًا كنت إذا ونم الطريق جانب على توقف للراحة؛ آمن بديل يوجد ومركزًاهادئًا ابقَ — التركيز تمنع والمشتتات الطريق على الغضب مثل.

- ✓ الطبيب.أو الصيدلي واستشر الجانبية الآثار لمعرفة الأدوية ملصقات اقرأ
- ✓ متعبًاكنت إذا ونم الطريق جانب على توقف — المناسبة للراحة آمن بديل يوجد لا
- ✓ ساعة 24 كل النوم من كافٍ قسط على واحصل الوطني السلامة قانون وفق الخدمة ساعات اتبع

CHAPTER 134

Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles

134.1 مركبة قيادة الطوارئ

المرور، في الأولوية حق إلى يحتاجون عندما السائقين لتحذير الوامضة الحمراء الأضواء الإسعاف سيارات سائقو يستخدم أو الحمراء الأضواء وعبر المعلنة الحدود تتجاوز بسرعة القيادة لك يجوز ·مريضنقل أو طوارئ لنداء الاستجابة عند فقط وتُستخدم قد الآخرين لأن الحذر توخِّ ·الإنذاروصافرة الوامضة الحمراء الأضواء من كل باستخدام مناسبًا تحذيرًا قدّمت إذا التوقف علامات حركة وكثافة واستخدامه، الطريق حالة اعتبارك في ضع الإشارات، عبر القيادة أو الحدود تجاوز عند ·تحذيركيسمعون أو يرون لا ·الطوارئحالة وجدية المرور،

- ✓ مريضنقل أو الطوارئ لنداءات إلا الإسعاف سيارة في الوامضة الحمراء الأضواء تُستخدم لا
- ✓ الأضواء باستخدام مناسب تحذير مع إلا التوقف علامات أو الحمراء الأضواء وعبور السرعة حدود تجاوز الطارئة للمركبات يجوز لا معًاالإنذار وصافرة
- ✓ الحدودتجاوز قبل الطوارئ حالة وجدية المرور وحركة الطريق حالة اعتبارك في ضع

CHAPTER 135

Signs, Signals and Road Markings

135.1 المروروإشارات لافتات

والتحكم المسارات، واستخدام الوجهة، /والمعلوماتالبناء، وأعمال والتحذير، الأنظمة، لافتات على التعرّف السائقين على يجب إلى بالإضافة المشاة، ممرات /الملاعب/والمدارسالحديدية، والسكك المحجوزة، والمسارات السيارات، ومواقف الانعطاف، في المروروإشارات الأجسام علامات·

- ✓ التحذيريةللافتات واستجب التنظيمية اللافتات أطِع
- ✓ المحجوزوالمسار الانعطاف في والتحكم المسار استخدام لافتات اتبع
- ✓ المشاةممرات /الملاعب/والمدارسالحديدية السكك لافتات على تعرّف

135.2 والخطوطالطريق علامات

علامات تساعد ·نفسهالاتجاه في المسارات بين البيضاء الخطوط وتفصل المتعاكسة، المرور حركة بين الصفراء الخطوط تفصل والتجاوزللمسارات الآمن الاستخدام على الطريق علامات من وغيرها المحجوزة المسارات·

- ✓ متعاكسيناتجاهين في المتحركة المرور حركة بين الصفراء الخطوط تفصل
- ✓ نفسهالاتجاه في المتحركة المسارات بين البيضاء الخطوط تفصل
- ✓ محظورًاالتجاوز يكون حيث المتصلة الخطوط تعبر لا

CHAPTER 136

Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS

136.1 المركبةالوحدة فرملة

المزودة المقطورات تعمل ·الدواسةعلى الضغط عند الضغط وبنفس نفسه الوقت في المكابح جميع تُطبق الهوائية، المكابح مع على فقط المقطورة مكابح استخدام أو مفرطة بقوة المكابح على الضغط يؤدي قد ·مشابهةبطريقة تفريغية أو كهربائية بمكابح والإطارات المكابح تعمل ·المنعطففي الفرملة عند الشديد الحذر توخّ ·انطوائهاأو انزلاقها أو العجلات انغلاق إلى الزلقة الطرق التي الفارغة الحمولة مناطق تتسبب قد ·مناسببتوزيع قانوني بشكل محمّلة المركبة تكون عندما حال بأفضل التعليق ونظام على تحتوي لا ABSوانغلاقهاالعجلات ارتداد في ·

- ✓ الضغطوبنفس نفسه الوقت في المكابح جميع تُطبق الهوائية، المكابح مع
- ✓ الانطواءأو الانزلاق إلى الزلقة الطرق على فقط المقطورة مكابح استخدام أو مفرطة بقوة المكابح على الضغط يؤدي قد
- ✓ التوقفمسافة يزيد مما وانغلاقها، العجلات ارتداد في ABSعلى تحتوي لا التي الفارغة الحمولة منطقة تتسبب قد
- ✓ الطوارئحالة في مستقيم خط في المقطورات متعددة تركيبة إيقاف الصعب من

136.2 للانغلاق المانعة الفرامل أنظمة(ABS)

وعلى ،2000أبريل 1منذ والمصنّعة كجم 4,560عن وزنها يزيد التي والحافلات الشاحنات جميع على كندا في إلزامي ABSنظام انغلاق منع على يساعد العادي الهوائية الفرامل نظام إلى إضافة هو ABS ·هوائيةبفرامل المجهزة التجارية المقطورات جميع الزلقةالطرق أسطح على الفرملة في الإفراط عن الناتج الانزلاق أو العجلات ·

- ✓ ABS 2000أبريل 1منذ والمصنّعة كجم 4,560عن وزنها يزيد التي والحافلات الشاحنات جميع على إلزامي
- ✓ ABS هوائيةبفرامل المجهزة التجارية المقطورات جميع على إلزامي
- ✓ يساعد ABSالزلقةالأسطح على الفرملة في الإفراط عن الناتج الانزلاق أو العجلات انغلاق منع على

CHAPTER 137

Chapter 3 — Fire Prevention

137.1 والوقودالمركبات حرائق من الوقاية

المنسكب، الوقود وامتص التسرب أصلح — الوقود تسرب من تعاني وهي أبداً المركبة تشغّل لا: الحرائقمنع في للمساعدة لتأريض التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ· بالوقودالتزوّد عند المحركات أطفئ· الصحيحةبالطريقة المواد من وتخلّص وحقيبة حريق، وطفاية المشاعل، أو الأعلام بها الموصى السلامة معدات تشمل· التعبئةبأنبوب تأريض شريط أي وصِل الوصلة، أولويةإسعافات·

- ✓ الانسكابونظّف أصلحه الوقود؛ في تسرب وجود عند أبداً المركبة تشغّل لا
- ✓ بالوقودالتزوّد عند المحرك أطفئ
- ✓ الوصلةلتأريض التعبئة لأنبوب ملامسة الوقود فوهة أبقِ

CHAPTER 138

Dangerous Goods and Emergencies

138.1 والانسكاباتالخطرة البضائع نقل

لحوادث (PEP)الإقليمي الطوارئ ببرنامج الاتصال يتم ·الانسكابإجراءات ومعرفة السليم التعامل الخطرة البضائع نقل يتطلب والانسكاباتالخطرة البضائع·

- ✓ للوائحوفقاً التحذيرية اللوحات ووضع الخطرة البضائع مع التعامل
- ✓ الإقليميالطوارئ برنامج إلى الخطرة البضائع انسكابات عن الإبلاغ
- ✓ الخطرةللبضائع المطلوبة الطوارئ معدات حمل

CHAPTER 139

Personal Safety and Conditions

139.1 المواتيةغير الظروف في القيادة

المتابعة مسافة وزد السرعة خفف ·الالتصاقعلى وحافظ الثلج إطارات استخدم ·ليلاًوالقيادة الطقس لأحوال وفقًا القيادة اضبط ·الطرقانزلاق أو الرؤية ضعف عند

- ✓ السيئةالجوية الأحوال في المتابعة مسافة وزد السرعة خفف
- ✓ الشتاءظروف في الالتصاق على وحافظ الثلج إطارات استخدم
- ✓ ليلاًالقيادة عند السرعة وخفف صحيح بشكل الأضواء استخدم

139.2 الطريقعلى والغضب الشخصية السلامة

حافظ ·الطريقعلى الغضب وتجنب الشخصية، السلامة وإدارة السلامة، ومعدات الأمان أحزمة استخدام السائقين على يجب ·العدوانيينالسائقين مع تتعامل ولا الهدوء على

- ✓ المطلوبةالسلامة معدات واستخدام الأمان أحزمة ارتداء
- ✓ وتهدئتهاالطريق على الغضب مواقف تجنب
- ✓ المعطلةللمركبات التحذير وأجهزة الطوارئ معدات حمل

CHAPTER 140

Medical Fitness and Licensing

140.1 متطلبات اللياقة الطبية والبصر

يجب على السائقين التجاريين استيفاء معايير اللياقة الطبية، وفحص البصر، وفحوصات طبية دورية (رسوم خاضعة لمعالجة).

يجب على حاملي رخص القيادة خارج المقاطعة استيفاء متطلبات كولومبيا البريطانية وقد يحتاجون إلى إعادة فحص.

- ✓ مؤهلات استيفاء اللياقة الطبية وفحص البصر
- ✓ الفحوصات الخضوع للمطلوبة الطبية
- ✓ يجب التحقق من صحة الرخص خارج المقاطعة وقد تتطلب إعادة فحص