Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • BC Class 1 (CDL)

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
768	140	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 768 knowledge points • 140 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process	1
02	Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting	2
03	Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units	5
04	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods	8
05	Chapter 7 — Hours of Service Requirements	10
06	Components of a Dual Air Brake System	19
07	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence	22
08	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)	28
09	Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting	30
10	Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units	32
11	Dangerous Goods	35
12	Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System	37
13	Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review	39
14	Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection	40
15	Chapter 12 — Industrial Roads	43
16	Examiners' Tips for Passing the Road Tests	47
17	What to take to the driver licensing office	49
18	Introduction / Using this guide	53
19	Shifting Skills	55
20	Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears	57
21	Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types	59
22	Introduction	61
23	Chapter 1: Getting your driver's licence	62
24	Chapter 1 — Road Testing	70
25	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking	72
26	Chapter 5 — Loading and Weight Distribution	81

Contents (cont.)

27	Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions	83
28	Chapter 8 — Air Brakes	86
29	Dual System Failure and Parking Brakes	94
30	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes	97
31	Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes	99
32	Chapter 3 — Basic Driving Skills	101
33	Loading — Arranging and Distributing Loads	117
34	Vehicle and Load Dimensions	120
35	Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure	122
36	Chapter 8 — Other Air Brake System Components	123
37	Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility	127
38	Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)	130
39	Passing and Being Passed	133
40	Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving	134
41	Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)	140
42	Chapter 3 — Passing and Being Passed	141
43	Chapter 13 — For More Information	142
44	Identification (ID) Requirements	144
45	Chapter 1 — Road Test Vehicles	145
46	Parking	147
47	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers	148
48	Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)	156
49	Chapter 5 — Oversize and Overload Permits	160
50	Tractor-Trailer Air Brake Systems	163
51	Chapter 2: Heavy vehicle braking	168
52	Chapter 3 — Parking	171

Contents (cont.)

53 Securing Cargo — General Requirements 173

54 Oversize and Overload Permits 175

55 Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes 178

56 Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law 181

57 Chapter 10 — Written Report Requirements 182

58 Index of Key Vehicle Operation Topics 183

59 Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision 185

60 Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision 186

61 Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted) 187

62 Statement of Limitation 189

63 Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements 190

64 Crossings and Intersections 191

65 Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales 192

66 Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement 193

67 Chapter 3: Basic driving skills 195

68 Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement 200

69 Chapter 3 — Crossings and Intersections 201

70 General Requirements for Tiedowns 202

71 Reporting to Weigh Scales 206

72 Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems 207

73 Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel 212

74 Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation 213

75 Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections 214

76 Chapter 5 — Front-End Structures 217

77 Hours of Service 218

78 Other Types of Foundation Brakes 219

Contents (cont.)

79	Railway Crossings	220
80	Chapter 5 — Load Projections	222
81	Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence	223
82	Chapter 3 — Railway Crossings	225
83	Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles	227
84	Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods	234
85	Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection	236
86	Chapter 11 — Signs	239
87	Cargo Securement	242
88	Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence	243
89	Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions	244
90	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application	246
91	Front-End Structures	249
92	Chapter 4: Fuel-efficient driving	251
93	Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes	253
94	Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring	254
95	Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers	256
96	Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT	261
97	Chapter 3 — Acts of Nature	262
98	Operating a School Bus	264
99	Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment	267
100	Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection	268
101	Chapter 11 — Signals	269
102	Air Brake Systems	270
103	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping	273
104	Acts of Nature	274

Contents (cont.)

105 Chapter 5 — Specific Cargo Types 276

106 Load Projections 281

107 Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance 282

108 Vehicle Safety 284

109 Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods 288

110 Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle 289

111 Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels 292

112 Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters 294

113 Chapter 11 — Road Markings 296

114 Pre-Trip and Trip Inspections 298

115 Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles 299

116 Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement 302

117 Specific Cargo Types 303

118 Operating Emergency Vehicles 308

119 Chapter 2 — Brake Heat and Retarders 309

120 Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment 310

121 Chapter 7: Hours of service requirements 313

122 Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices 316

123 Difficult and Special Loads 318

124 Towing and Combination Vehicles 320

125 Personal Safety 321

126 Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions 325

127 Chapter 6 — Operating a School Bus 326

128 Chapter 8: Air brakes 328

129 Chapter 3 — Personal Safety 334

130 Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions 336

Contents (cont.)

131 Passenger Vehicle Operation 337

132 Chapter 2 — Downgrades and Hills 338

133 Chapter 3 — Impairment and Fatigue 340

134 Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles 342

135 Signs, Signals and Road Markings 343

136 Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS 344

137 Chapter 3 — Fire Prevention 345

138 Dangerous Goods and Emergencies 346

139 Personal Safety and Conditions 347

140 Medical Fitness and Licensing 348

CHAPTER 1

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process

1.1 دانش‌آزمون‌های الزامات

زبان به فقط آزمون‌ها همه ·کنیدشرکت دانش آزمون‌های در باید می‌دهید، درخواست جدید گواهینامه برای که زمان هر و راهنمایی علائم آزمون آزمون‌ها، از یکی ·هستندچندگزینه‌ای نوع از و شوند تکمیل کمک بدون باید می‌شوند، برگزار انگلیسی ·استرانندگی ·استآمده مطالعه راهنمای در دانش آزمون پرسش‌های همه پاسخ

- ✓ شوندتکمیل کمک بدون باید و می‌شوند برگزار انگلیسی زبان به فقط دانش آزمون‌های همه
- ✓ هستندچندگزینه‌ای دانش آزمون‌های همه
- ✓ استالزامی دانش آزمون‌های از یکی رانندگی و راهنمایی علائم آزمون

1.2 تجاری‌گواهینامه برای پزشکی معاینه الزامات

دارای که پزشکی به را آن ·می‌کنیددریافت را راننده پزشکی معاینه گزارش فرم گواهینامه، صدور آزمون‌های در قبولی از پس که می‌کند، ارسال RoadSafetyBCبه و تکمیل را آن پزشک ·ببریدمی‌داند را شما پزشکی سابقه و است B.C.در مجوز از پزشکی صلاحیت تأیید از پس شما عکس‌دار گواهینامه ·می‌کندتعیین تجاری نقلیه وسایل با رانندگی برای را شما صلاحیت ·می‌رسدپست طریق

- ✓ شودتکمیل آشناست شما پزشکی سابقه با که B.C.در مجوز دارای پزشکی توسط باید پزشکی فرم
- ✓ RoadSafetyBC نه‌یا دارید صلاحیت تجاری نقلیه وسایل با رانندگی برای شما آیا که می‌کند تعیین
- ✓ نمی‌شوددداده پوشش RoadSafetyBCیا ICBC، MSPتوسط روتین پزشکی فرم برای پزشک هزینه

CHAPTER 2

Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting

2.1 آتشنشانی‌کپسول حمل به ملزم نقلیه وسایل

برخی وسایل نقلیه تجاری قانون طبق موظفند آتشنشانی تجهیزات حمل‌کنند.

- ✓ مسافربری نقلیه وسایل همه نفر، ۱۰ از بیش مجاز ظرفیت با محدود مسافربری نقلیه وسایل در باید آتشنشانی کپسول یک حمل‌شود، مدرسه اتوبوسهای همه و عمومی.
- ✓ کانادا استانداردهای انجمن (CSA) D250 استاندارد با باید مدرسه اتوبوسهای آتشنشانی کپسولهای مطابقت باشند‌داشته.
- ✓ حمل منفجره مواد که نقلیه‌ای وسایل کپسول دو باید میکنند حمل آتشنشانی کپسول حمل‌کنند.

2.2 تجاری‌نقلیه وسایل برای آتش‌سوزی از پیشگیری شیوه‌های

از جلوگیری برای باید رانندگان آغاز کشیده‌شده ترمزهای و لاستیک گرمای کشیدن، سیگار از می‌تواند آتش‌سوزی شود. دهندانجام پیشگیرانه اقدامات نقلیه وسیله آتش‌سوزی.

- ✓ ممکن زیرا نکنید، پرت بیرون به کابین پنجره‌های از را ته‌سیگارها هرگز و نکشید سیگار سوخت‌گیری مناطق نزدیک یا گاراژها در برگردند‌بارها یا برزنت‌ها داخل به است.
- ✓ لاستیکی اگر شوند؛ آتش‌سوزی باعث می‌توانند و می‌کنند تولید گرما کم‌باد لاستیک‌های —کنید بررسی مرتب را لاستیک فشار است‌شده خنک که شوید مطمئن دوباره حرکت از پیش بود، پنچر یا کم‌باد.
- ✓ که می‌کنند تولید گرما کشیده‌شده ترمزهای زیرا شده‌اند، رها کاملاً پارک ترمز جمله از ترمزها همه که شوید مطمئن حرکت هنگام کند‌مشتعل را توپی‌ها در گریس می‌تواند.
- ✓ شود‌خارج سرویس از سوخت نشتی تعمیر زمان تا شما نقلیه وسیله دهد دستور است ممکن صلح افسر یک.

2.3 ایمنی‌و آتش‌نشانی رویه‌های

را آن‌ها از استفاده نحوه و کنید بررسی روزانه را آتش‌نشانی تجهیزات است‌سریع اقدام و سریع تفکر نیازمند آتش کردن خاموش بدانید.

- ✓ با که بگویید تماشاگر اولین به شود؛ منفجر یا شود پخش به‌سرعت می‌تواند سوخت آتش —نیندازید خطر به را خود جان بگیرد‌تماس آتش‌نشانی
- ✓ ندهد‌قرار خطر در را شما که کنید جدا تریلر از را کشنده صورتی در فقط باشد، مرکب واحد یک روی آتش اگر
- ✓ یابد‌کاهش خفگی احتمال تا کنید خاموش خود پشت در باد دادن قرار با را آتش
- ✓ نکنید‌باز را کاپوت —بگیرید نشانه رادیاتور میان از یا زیر از را آتش‌نشانی کپسول شود، شروع کاپوت زیر آتش اگر

✓

کنیداستفاده خاک یا شن مناسب، آتش‌نشانی کپسول از می‌کند؛ پخش را آن —نکنید استفاده روغن یا بنزین آتش روی آب از

2.4 آتش‌نشانی‌کپسول‌های انواع

کربن دی‌اکسید آتش‌نشانی کپسول‌های و چندمنظوره خشک شیمیایی آتش‌نشانی کپسول‌های :داردوجود اصلی دسته دو (CO_2).

- ✓ نوع می‌کند؛ خاموش را برق و بنزین روغن، گریس، از ناشی آتش‌های ،BC علامت دارای خشک شیمیایی آتش‌نشانی کپسول می‌کندخاموش را پارچه و کاغذ مانند A کلاس آتش‌های همچنین ABC علامت دارای.
- ✓ یا کنید خفه را خودتان است ممکن زیرا شوند، استفاده بسته فضای در نباید هرگز اما هستند، مؤثر بسیار CO_2 کپسول‌های بزندتاول پوستتان.
- ✓ کنیداستفاده آن از آتش مجدد شدن شعله‌ور صورت در تا کنید ذخیره را خاموش‌کننده ماده از مقداری.

CHAPTER 3

Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units

3.1 هیتچ‌پینتل اتصال از پیش بازرسی

·کنیدبازرسی را کلیدی اجزای و شوید خارج کابین از بکشید، را کامیون پارک ترمز هیتچ، پینتل با تریلر و کامیون اتصال از پیش ،(بودن‌مجهز صورت در)شدهاند اعمال فنری ترمزهای که کنید تأیید کنید، بررسی سایش و ترک نظر از را پینتل زبانه و قلاب ·کنیدبررسی حد از بیش سایش یا ترک نظر از را پینتل حلقه و کنید ایمن را محموله کنید، مهار را تریلر چرخهای

- ✓ شویدخارج کابین از و بکشید را کامیون پارک ترمز هیتچ، پینتل بازرسی از پیش
- ✓ کنیدبررسی حد از بیش سایش یا ترک نظر از را پینتل حلقه و کنید بررسی سایش و ترک نظر از را پینتل زبانه و قلاب
- ✓ شدهانداعمال فنری ترمزهای شوید مطمئن و کنید مهار را تریلر چرخهای اتصال، از پیش

3.2 کوپلینگ‌برای تریلر با کامیون کردن همتراز

همتراز اگر —کنید استفاده بیرونی آینه‌های از همترازی بررسی برای ·زاویه‌با نه دهید، قرار تریلر با خط یک در مستقیماً را کامیون بروید دنده‌عقب بوق و چهارطرفه فلاشرهای از استفاده با به‌آرامی ·ببینیدرا تریلر طرف هر از مساوی بخش آینه هر در باید باشد، نشانگر یا چوب قطعه یک دقت، سنجش برای ·کنیدتوقف بگیرد تماس تریلر پینتل حلقه با پینتل قلاب اینکه از پیش درست و ·دهیدقرار می‌شود دیده آینه‌ها در که کامیون لاستیک‌های از یکی کنار را

- ✓ بزنیدبوق و کنید روشن را چهارطرفه فلاشرهای رفتن، دنده‌عقب از پیش
- ✓ ببینیدرا تریلر طرف هر از مساوی بخش آینه هر در باید همترازی، هنگام
- ✓ کنیدتوقف بگیرد تماس تریلر پینتل حلقه با پینتل قلاب اینکه از پیش درست و بروید دنده‌عقب به‌آرامی

3.3 کوپلینگ‌از پیش تریلر ترمزهای اعمال

تریلرهای برای ·شده‌انداعمال که شوید مطمئن فنری، ترمز دارای تریلرهای برای ·کنیداعمال کوپلینگ از پیش را تریلر ترمزهای ·کنیداعمال را تریلر ترمزهای اتصال از پیش سپس کنید، شارژ را تریلر هوای سیستم کنید، وصل را هوا خطوط فنری، ترمز بدون

- ✓ کنیداعمال تریلر به کوپلینگ از پیش را تریلر ترمزهای
- ✓ کنیدشارژ را سیستم و کرده وصل را هوا خطوط ترمزها اعمال از پیش فنری، ترمز بدون تریلرهای برای

3.4 هیتچ‌پینتل اتصال تکمیل

قفل و بیاورید پایین پینتل قلاب روی را پینتل حلقه ·شویدخارج کابین از کنید، روشن را چراغ‌ها کنید، وارد را کامیون پارک ترمز و برق کابل هوا، خطوط ببرید، بالا را کشش میله نگهدارنده پایه کنید، وصل را ایمنی زنجیرهای یا /وکابل‌ها ·ببندیدرا ایمنی سر کابل‌ها باشد، بسته قفل باشد، شده محکم حلقه که کنید بررسی ·برداریدرا چرخ‌گیرها و کنید، وصل را هیدرولیک خطوط ·باشندشده وصل محکم خطوط همه و باشد، شده جمع نگهدارنده پایه باشند، خود جای

- ✓ کنیدوصل تریلر و کامیون بین را ایمنی زنجیرهای /کابل‌هاو ببندید را پینتل قلاب ایمنی قفل
- ✓ باشدپینتل قلاب از بالاتر کمی اتصال از پیش پینتل حلقه تا کنید تنظیم را کشش میله ارتفاع
- ✓ استمحکم برق اتصال شود تأیید تا کنید بررسی را (کلیرنس‌پلاک، ترمز، عقب،) تریلر چراغ‌های

3.5 سفربازرسی و حرکت از پیش بررسی

رم بودن مجهز صورت در ببرید، بالا را آن است آمده پایین تریلر بادی تعلیق اگر کنید، شارژ را تریلر ترمز سیستم حرکت، از پیش را ترمزها ·استتراز زمین و هستند هم‌راستا تریلر و کامیون که کنید تأیید ·کنیدبررسی را هوا نشتی و دهید قرار فشار تحت را را اتصال ایمنی و سرویس ترمز عملکرد تا کنید اعمال را تریلر دستی شیر پایین سرعت در و کنید حرکت به‌آرامی کنید، رها ·استالزامی سفر بازرسی گزارش می‌شود، گرفته تحویل روز هر که جدیدی تریلر هر برای ·کنیدآزمایش

- ✓ کنیدبررسی را بادی ترمز سیستم در هوا نشتی حرکت، از پیش
- ✓ کنیدآزمایش را اتصال ایمنی و سرویس ترمزهای تا کنید اعمال را تریلر دستی شیر پایین، سرعت در
- ✓ استالزامی سفر بازرسی گزارش می‌شود، گرفته تحویل روز هر که جدیدی تریلر هر برای
- ✓ استمتقاطع هوای خطوط نشانه‌ی نشوند، آزاد تریلر ترمزهای سیستم، شارژ هنگام اگر

3.6 پینتل‌یراق واحدهای کردن جدا

چرخ‌های و شوید خارج کابین از کنید، آزاد را رم فشار بکشید، را تریلر و کامیون ترمز ·دهیدقرار تریلر راستای در دقیقاً را کامیون کنید، آزاد را پینتل قلاب قفل کنید، جدا را ایمنی پین و ایمنی زنجیرهای /کابل‌هاهیدرولیک، /برق/هواخطوط ·کنیدبلوکه را تریلر پشتیبانی و تراز تریلر شوید مطمئن ·شودخارج قلاب از پینتل حلقه تا ببرید بالا را میله‌کش و بیاورید، پایین را میله‌کش فرود پایه ·شودجدا کاملاً تا شوید دور به‌آرامی سپس است، شده

- ✓ کنیدبلوکه را تریلر چرخ‌های و بکشید را تریلر و کامیون ترمز کردن، جدا از قبل
- ✓ شودجلوگیری ساییدگی و گردوغبار از تا کنید وصل (دامی)انتهایی اتصال‌های به را شده جدا هوای خطوط
- ✓ کنیدپشتیبانی را میله‌کش و است تراز تریلر شوید مطمئن نیاز صورت در کردن جدا از پس
- ✓ است‌شده جدا پینتل اتصال که کنید تأیید آینه‌ها در شدن، دور از قبل

CHAPTER 4

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods

4.1 خطرناک‌کالاهای کلاس نه

تقسیم کلاس نه به خطرناک کالاهای می‌شوند: گازها (کلاس ۱)، مایعات قابل اشتعال (کلاس ۳)، جامدات قابل اشتعال (کلاس ۴)، مواد اکسیدکننده و آلی پراکسیدها (کلاس ۵)، مواد سمی و عفونی (کلاس ۶)، مواد رادیواکتیو (کلاس ۷)، مواد خورنده (کلاس ۸)، و متفرقه مواد یا محصولات (کلاس ۹). برای هر کلاس، پلاکاردها و برچسب‌های خاصی وجود دارد که باید بر روی طرف دو هر و طرف دو هر بر روی وسیله نقلیه حمل‌ونقل کامیون‌های انتهای دو هر و طرف دو هر روی پلاکاردها نصب شوند.

- ✓ دارندکلاس نه خطرناک کالاهای
- ✓ شوندنصب حمل‌ونقل کامیون‌های انتهای دو هر و طرف دو هر روی باید پلاکاردها
- ✓ مشخص را خودبه‌خودی احتراق ۲ ۴۰کلاس هستند؛ خطرناک شدن مرطوب صورت در که می‌کند مشخص را کالاهایی ۳ ۴۰کلاس می‌کند

4.2 خطرناک‌کالاهای برای گواهی‌نامه و آموزش

کالاهای حمل هنگام گذرانده‌ایدرا مناسب آموزش که کند گواهی باید شما فعلی کارفرمای می‌کنید، کار خطرناک کالاهای با اگر باشیدداشته همراه را خود آموزشی گواهی‌نامه همیشه باید خطرناک.

- ✓ داریدمناسب آموزش که کند گواهی باید شما فعلی کارفرمای
- ✓ باشیدداشته همراه را خود آموزشی گواهی‌نامه همیشه خطرناک کالاهای حمل هنگام

4.3 خطرناک‌کالاهای حوادث گزارش‌دهی

به فوراً را آسیب‌دیده، ظروف یا انفجار آتش‌سوزی، نشتی، ریزش، مانند باشد، خطرناک کالاهای شامل که حادثه‌ای هر از می‌تواند سریع اقدام دهیدگزارش (Provincial Emergency Program) استانی اضطراری برنامه یا پلیس اداره نزدیک‌ترین تماس 1-800-663-3456 شماره با استانی اضطراری برنامه یا محلی پلیس با کلمبیا بریتیش در کندجلوگیری حادثه شدن جدی بگیرید.

- ✓ دهیدگزارش استانی اضطراری برنامه یا پلیس به فوراً را خطرناک کالاهای به مربوط حادثه هر
- ✓

بگیریدتماس 1-800-663-3456شماره با خطرناک کالاهای حوادث برای کلمبیا بریتیش در

4.4 خطرناک‌کالاهای برای تعیین‌شده مسیرهای

هنگام ·نکنندیا کنند تردد آن‌ها در است ممکن خطرناک کالاهای حامل نقلیه وسایل که می‌کنند مشخص را جاده‌هایی تابلوها ·کنیدپیروی تابلوها این از خطرناک، کالاهای حمل

- ✓ کنندتردد آن‌ها در می‌توانند خطرناک کالاهای حامل نقلیه وسایل که می‌کنند مشخص را جاده‌هایی تابلوها برخی
- ✓ کنندتردد آن‌ها در نمی‌توانند خطرناک کالاهای حامل نقلیه وسایل که می‌کنند مشخص را جاده‌هایی دیگر تابلوهای

CHAPTER 5

Chapter 7 — Hours of Service Requirements

5.1 ملی‌ایمنی کد کاربرد و هدف

کانادا در که حمل‌ونقل شرکت‌های و رانندگان تجاری، نقلیه وسایل برای را ایمنی استانداردهای حداقل (NSC)ملی ایمنی کد استانداردها این نقلیه‌شان وسایل و رانندگان که کنند حاصل اطمینان باید حمل‌ونقل شرکت‌های ·می‌کندتعیین می‌کنند فعالیت می‌کند، رانندگی موتوری نقلیه وسیله یک با بار یا افراد جابه‌جایی برای تجاری هدف با که کسی هر برای NSC ·می‌کنندرعایت را (Motor Vehicle Actموتوری نقلیه وسایل قانون مقررات از ۷۳ بخش در مقررات این کلمبیا، بریتیش در ·می‌شوداعمال Regulations) است‌آمده·

- ✓ NSC برای نقلیه وسایل تجاری حمل‌ونقل قانون تحت که نقلیه‌ای وسایل برای NSC مسافر حمل‌ونقل قانون تحت که نقلیه‌ای وسایل برای (Passenger Transportation Act)مسافر حمل‌ونقل قانون تحت که نقلیه‌ای وسایل برای NSC می‌شوداعمال (لیموزین‌هااتوبوس‌ها، تاکسی‌ها،)می‌کنند فعالیت
- ✓ NSC برای نقلیه وسایل تجاری حمل‌ونقل قانون تحت که نقلیه‌ای وسایل برای NSC می‌شوداعمال رانندگی که زمانی ·می‌کنیدمتوقف را کار که می‌یابد پایان زمانی و باشید، ·هستیدوظیفه انجام

5.2 مثال‌هاو وظیفه انجام زمان تعریف

کار شروع آماده می‌خواهد شما از حمل‌کننده شرکت یا می‌کنید شروع را خود کار که می‌شود آغاز زمانی از وظیفه انجام زمان حال در می‌دهید، انجام مرتبط فعالیت‌های یا می‌کنید رانندگی که زمانی ·می‌کنیدمتوقف را کار که می‌یابد پایان زمانی و باشید، ·هستیدوظیفه انجام

- ✓ استتجاری نقلیه وسیله یک کردن روشن یا آماده‌سازی تعمیر، سرویس، بازرسی، شامل وظیفه انجام زمان
- ✓ استصلح مأمور یک برای انتظار یا باسکول، یا گمرک در انتظار و بار، بازرسی تخلیه، /بارگیری‌شامل وظیفه انجام زمان
- ✓ کند سفر درخواست حمل‌کننده شرکت که می‌شود محسوب وظیفه انجام زمان صورتی در رانندگی مقصد به مسافر به‌عنوان سفر باشیدنداشته وظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ آن از پیش بلافاصله و
- ✓ (می‌فروشدبلیت که اتوبوسی راننده مثلاً)باشید کار حال در اینکه مگر نیست، وظیفه انجام زمان جزء فرری زمان

5.3 وظیفه‌از خارج زمان الزامات

مقررات ۰می‌گذرانیدراننده تختخواب در که زمانی جمله از نیستید، وظیفه انجام حال در که است زمانی هر وظیفه از خارج زمان روزانه وظیفهٔ از خارج زمان باید رانندگان ۰می‌کندمحافظت هستند سهیم جاده در که کسانی همه و شما از وظیفه از خارج زمان ۰کنندرعایت را اجباری دوره‌ای و

- ✓ باشندوظیفه از خارج ساعت ۰۱ حداقل روز هر باید رانندگان همه
- ✓ شودتقسیم بیشتر یا دقیقه‌ای ۰۳ بلوک‌های به می‌تواند اجباری متوالی ساعت ۸ بر مازاد وظیفه از خارج زمان
- ✓ نباشدوظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ دورهٔ از بخشی که باشد ساعتی ۲ حداقل شامل باید روزانه وظیفهٔ از خارج زمان
- ✓ باشندوظیفه از خارج متوالی ساعت ۴۲ روز، ۴۱ هر باید رانندگان همه

5.4 روزمفهوم و روزانه محدودیت‌های

و است مستقل روز هر ۰می‌شودآغاز می‌کند تعیین حمل‌ونقل شرکت که ساعتی از که است ساعته ۴۲ بازهٔ یک «روز» ساعت ۰۱ از بیش :است‌این روزانه محدودیت‌های رعایت برای سه‌نقطه‌ای سادهٔ بررسی یک ۰داردرا خودش محدودیت‌های ۰بودن‌وظیفه در ساعت ۴۱ از پس رانندگی عدم و رانندگی، ساعت ۳۱ از کمتر وظیفه، از خارج

- ✓ باشید ۰(off-duty)وظیفه از خارج ساعت ۰۱ حداقل باید روز هر
- ✓ کنیدرانندگی روز یک در ساعت ۳۱ حداکثر می‌توانید ۰
- ✓ کنیدرانندگی روز یک در بودن وظیفه در ساعت ۴۱ از پس نیستید مجاز ۰

5.5 ساعته۶۱ قانون و کاری شیفت

سپری از پس ۰باشدمتوالی ساعت هشت حداقل یک هر که است وظیفه از خارج دوره دو بین سپری‌شده زمان کاری شیفت به وظیفه از خارج دوره هر ۰باشیدوظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ حداقل که زمانی تا کنید رانندگی نمی‌توانید ساعت ۶۱ شدن ۰می‌کندبازنشانی را کاری شیفت بیشتر، یا متوالی ساعت ۸ مدت

- ✓ کنیدرانندگی نمی‌توانید کاری شیفت یک در ساعت ۶۱ شدن سپری از پس
- ✓ می‌کندبازنشانی را کاری شیفت بودن، وظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ حداقل
- ✓ کنیدسپری رانندگی هیچ انجام بدون را وظیفه انجام زمان ساعت ۴۱ می‌توانید

5.6 محدودیتهای وظیفه انجام در 1چرخه و 2چرخه

استوظیفه انجام ساعات از مشخصی حداکثر دارای چرخه هر کنند؛ پیگیری چرخه دو از یکی از استفاده با را زمان باید رانندگان. شود «بازنشانی»باید تغییر برای و میماند ثابت چرخه یک طول در شروع زمان.

- ✓ چرخه1: تکمیل از پس 70 ساعت انجام وظیفه در 7 روز، رانندگی مجاز نیست.
- ✓ چرخه2: از پس 120 ساعت انجام وظیفه در 14 روز، به رسیدن از پیش و نیست مجاز رانندگی 70 ساعت انجام وظیفه، باید 24 ساعت متوالی از خارج وظیفه از سپری شود.
- ✓ چرخه هر طول در شروع زمان ثابت چرخه، مگر میماند، اینکه بازنشانی شود.

5.7 آنکاربرد و ملی ایمنی کد

کانادا در فعال حملونقل شرکتهای و رانندگان تجاری، نقلیه وسایل برای را ایمنی استانداردهای حداقل (NSC)ملی ایمنی کد رعایت را استانداردها این آنها نقلیه وسایل و رانندگان که هستند این از اطمینان مسئول حملونقل شرکتهای. میکندتعیین. میشوداعمال موتوری نقلیه وسایل قانون مقررات ۷۳ بخش طریق از NSCکلمبیا، بریتیش در. میکنند.

- ✓ NSC میشود، استفاده تجاری هدف هر به بار یا افراد حمل برای که را موتوری نقلیه وسیله یک شما که میشود اعمال صورتی در برانید.
- ✓ NSC (GVW)نقلیه وسیله ناخالص وزن با مجوز دارای تجاری نقلیه وسایل شامل ۵۰۰۰ از بیش کیلوگرم است.
- ✓ NSC (لیموزینهااتوبوسها، تاکسیها،)مسافر حملونقل قانون تحت نقلیه وسایل شامل است.
- ✓ NSC نشستن ظرفیت با تجاری نقلیه وسایل شامل ۱۰ به علاوه بیشتر یا مسافر استراننده.

5.8 وظیفهانجام زمان و روزانه رانندگی محدودیتهای

محدودیتهای روز هر. میشودآغاز میکند تعیین حملونقل شرکت که ساعتی از که است ساعته ۴۲ دوره یک «روز»یک. شوندرعایت باید که دارد رانندگی و وظیفه از خارج زمان وظیفه، انجام زمان برای مشخصی.

- ✓ شودسپری وظیفه از خارج زمان ساعت ۱۰ حداقل باید روز هر
- ✓ کنیدرانندگی روز یک در ساعت ۳۱ حداکثر میتوانید شما
- ✓ نیستیدرانندگی به مجاز روز، یک در وظیفه انجام ساعت ۴۱ از پس
- ✓ کنیدسپری را وظیفه انجام زمان ساعت ۴۱ رانندگی، هیچ انجام بدون میتوانید شما

5.9 کاری‌شیفت قوانین

۸ وظیفهٔ از خارج دورهٔ هر ۰است‌متوالی ساعت هشت حداقل وظیفهٔ از خارج دورهٔ دو بین سپری‌شده زمان مدت کاری شیفت می‌کندبازنشانی را کاری شیفت بیشتر، یا متوالی ساعت۰

- ✓ باشیدوظیفه از خارج متوالی ساعت ۸ حداقل که زمانی تا کنید رانندگی نمی‌توانید سپری‌شده زمان ساعت ۶۱ از پس۰
- ✓ می‌کندبازنشانی را کاری شیفت بیشتر، یا متوالی ساعت ۸ وظیفهٔ از خارج دورهٔ هر۰

5.10 روزانه چرخه‌های (۲چرخه و ۱ چرخه)

چرخه هر طول در شروع زمان ۰داردوظیفه ساعت تعدادی حداکثر چرخه هر کنید؛ پیگیری چرخه دو از یکی با را خود زمان باید کنیدبازنشانی را چرخه باید شروع زمان تغییر برای و می‌ماند ثابت۰

- ✓ ۱چرخه: کنیدرانندگی نباید روز ۷ در وظیفه ساعت ۰۷ تکمیل از پس۰
- ✓ ۲چرخه: ساعت ۴۲ حداقل وظیفه، ساعت ۰۷ شدن جمع از پیش باید و کنید رانندگی نباید روز ۴۱ در ساعت ۰۲۱ تکمیل از پس بگیریدوظیفه از مرخصی متوالی۰
- ✓ کنیدبازنشانی را آن اینکه مگر می‌ماند ثابت چرخه هر طول در شروع زمان۰

5.11 چرخه‌بازنشانی مقرره

می‌دهد اجازه شما به کار این کنید؛ بازنشانی را چرخه زمان هر وظیفه، از خارج پیوسته زمان لازم مقدار گرفتن با می‌توانید شما کنیدآغاز دوباره را وظیفه حال در ساعت‌های انباشت و دهید تغییر را خود شروع زمان۰

- ✓ بمانیدوظیفه از خارج پیوسته ساعت ۱۶۳، چرخه بازنشانی برای
- ✓ بمانیدوظیفه از خارج پیوسته ساعت ۲۷۲، چرخه بازنشانی برای

5.12 RODSارسال و نگهداری

مقرر زمانی بازه در را آنها و باشید داشته همراه را آن از نسخههایی معینی مدت برای و دارید نگه بهروز را خود RODSباید شما باشندداشته را آنها مشاهده درخواست است ممکن صلح افسران ۰دهیدتحویل خود حملکننده به۰

- ✓ RODS داریدنگه بهروز خود وظیفه وضعیت در تغییر آخرین تا را
- ✓ RODSاز نسخههایی باشید داشته همراه گذشته روز ۴۱ و امروز برای را (روز۴۲ نفت، چاه خدمات خودروی ساعات برای)
- ✓ RODS دهیدتحویل خود حملکننده به روز ۰۲ ظرف را پشتیبان سوابق همه و خود
- ✓ RODSصلح، افسر درخواست صورت در دهیدارائه را (اقامت/سوخت‌رسیدهای حمل، اسناد بارنامه،)پشتیبان سوابق و

5.13 خدمت‌ساعات مقررات هدف

خسته رانندگان می‌دهد نشان آمار زیرا کنند، محدود را راننده رانندگی زمان که شده‌اند طراحی گونه‌ای به خدمت ساعات مقررات بازنگری خستگی از ناشی تصادفات کاهش برای و شده‌اند اجرا ۰۸۹۱ دهه از قوانین این ۰هستندتصادف معرض در بیشتر ۰شودفراهم رانندگان برای بیشتر استراحت فرصت تا شده‌اند

- ✓ یابدکاهش راننده خستگی تا می‌کنند محدود را رانندگی زمان خدمت ساعات قوانین
- ✓ شونددرگیر تصادف در دارد احتمال بیشتر خسته رانندگان آمار، اساس بر

5.14 وظیفه‌از خارج زمان انداختن تعویق به

تعویق کار این به ۰دهیدکاهش ساعت دو تا را خود روزانه وظیفه از خارج زمان ساعته ۰۱ الزام خاص، شرایط تحت می‌توانید شما ۰شودمستند به‌وضوح باید و می‌گویند وظیفه از خارج زمان

- ✓ ۰باشدشما وظیفه از خارج پیوسته ساعت ۸ از بخشی نباید افتاده تعویق به ساعت ۲
- ✓ ۰شوداضافه می‌شود گرفته بعد روز که وظیفه‌ای از خارج پیوسته ساعت ۸ به باید افتاده تعویق به ساعت ۲
- ✓ ۰دهیدنشان خود RODS در تعویق برای را «۲روز »و «۱روز »به‌وضوح باید
- ✓ ۰نیست‌ساعته ۸ اجباری بلوک از بخشی که باشید داشته را وظیفه از خارج ساعت ۲ همچنان باید ۲ روز در

5.15 چرخه‌بازنشانی مقررات

زمان بازنشانی ۰کنیدبازنشانی را چرخه یک وظیفه، از خارج متوالی ساعت‌های لازم تعداد گرفتن با زمان هر در می‌توانید شما ۰می‌کندپاک را انباشته‌شده ساعت‌های و می‌دهد تغییر را چرخه شروع

- ✓ بگیریدوظیفه از خارج متوالی ساعت 36 ،1چرخه بازنشانی برای
- ✓ بگیریدوظیفه از خارج متوالی ساعت 72 ،2چرخه بازنشانی برای

5.16 تختخواب‌در وظیفه از خارج زمان تقسیم

می‌تواند وظیفه از خارج زمان اما می‌شود، اعمال نیز تختخواب دارای رانندگان برای وظیفه در زمان و رانندگی یکسان قوانین خوابیده صندلی روی زدن چرت بنابراین نمی‌شود، خوابیده صندلی یا اتوبوس عقب صندلی شامل تختخواب ۰شودتقسیم ۰شودثبت تختخواب زمان عنوان به نمی‌تواند

- ✓ حداقل مجموع و نباشد ساعت 2از کمتر هیچ‌کدام اگر کنند تقسیم دوره دو به را وظیفه از خارج زمان می‌توانند انفرادی رانندگان باشدساعت 10
- ✓ دو آن مجموع نباشد، ساعت 4از کمتر هیچ‌کدام اگر کنند تقسیم دوره دو به را وظیفه از خارج زمان می‌توانند تیمی رانندگان

باشدساعت 10حداقل وظیفه از خارج زمان کل و باشد، ساعت 8حداقل

- ✓ نمی‌شودخوابیده صندلی یا اتوبوس عقب صندلی شامل تختخواب

5.17 شخصی‌استفاده معافیت

محسوب وظیفه انجام زمان سخت‌گیرانه، شرایط رعایت صورت در شخصی، استفاده برای تجاری نقلیه وسیله با رانندگی می‌کندفراهم خدمات ساعات در احتساب بدون را محدود شخصی سفر امکان و نمی‌شود.

- ✓ نکشدیدک را تریلر و باشد خالی باید شود، استفاده حمل‌کننده شرکت کسب‌وکار در نباید نقلیه وسیله.
- ✓ راندروز در کیلومتر ۵۷ حداکثر شخصی استفاده برای می‌توان را نقلیه وسیله.
- ✓ باشیدسرویس از خارج اعلامیه تحت نباید شما و شوند ثبت RODSدر باید کیلومترشمار قرائت‌های.

5.18 الکترونیکی ثبت دستگاه‌های(ELDs)

ثبت ،(کردکوتاه را آن نمی‌توان که)می‌کند ثبت خودکار به‌طور را رانندگی زمان ELDیک .هستندالزامی ها ELD۳۲۰۲، اوت ۱ از شرکت‌های .باشدداشته مطابقت فنی استاندارد با و باشد گواهی‌شده باید و می‌کند، تسهیل را (RODS)وظیفه وضعیت رکورد .باشندخوب کارکرد وضعیت در و شده نصب مشاهده قابل به‌طور شده، نصب ها ELDکه کنند حاصل اطمینان باید حمل‌ونقل

- ✓ باشندشده معاف دیگری نحو به اینکه مگر هستند الزامی ها ELD۳۲۰۲، اوت ۱ از
- ✓ کنداستفاده ELDیک از بیش از همزمان زمانی دوره همان برای نباید راننده
- ✓ باشدمشاهده قابل راننده برای رانندگی عادی حالت در که شود نصب ثابتی موقعیت در باید ELD
- ✓ اگر ELDاز می‌تواند و دهد اطلاع حمل‌ونقل شرکت به نقلیه وسیله کردن پارک به‌محض باید راننده شود، نقص دچار RODS کندتعویض یا تعمیر را آن روز ۴۱ ظرف باید حمل‌ونقل شرکت کند؛ استفاده جایگزین

5.19 وظیفه وضعیت رکورد محتوای(RODS)

و شناسایی کامل اطلاعات باید رکوردها این .می‌کندثبت را وظیفه از خارج و رانندگی وظیفه، زمان ساعت‌های RODS .باشدساعت ۴۲ برابر باید وظیفه وضعیت هر مجموع و باشند داشته زمان‌بندی

- ✓ باشدواحد /پلاک‌شماره و طی‌شده، مسافت کیلومترشمار، قرائت راننده، امضای و نام شروع، زمان تاریخ، شامل باید RODS
- ✓ باشدساعت ۴۲ برابر باید (تختخواب‌رانندگی، وظیفه، از خارج وظیفه،)وظیفه وضعیت هر در ساعت‌ها مجموع
- ✓ شوداعلام Day 2یا Day 1ذکر با ملاحظات بخش در باید وظیفه از خارج زمان تعویق

5.20 تسلیم و نگهداری RODS

صلح مأموران ·کنندتسلیم حمل شرکت به تعیین‌شده زمان در را آنها و باشند داشته همراه را اخیر و جاری RODS باید رانندگان ·کنندبازرسی را پشتیبان سوابق و RODS می‌توانند

- ✓ RODS همراه گذشته روز ۴۱ به‌علاوه جاری روز برای نسخه‌هایی و دارید نگه به‌روز خود وظیفه وضعیت در تغییر آخرین مطابق را باشید داشته (نفت‌چاه خدمات نقلیه وسیله ساعات برای روز ۴۲).
- ✓ RODS ·کنیدتسلیم خود حمل شرکت به روز ۰۲ ظرف را پشتیبان سوابق همه و
- ✓ دهیدارائه صلح مأمور به را (اقامت‌و سوخت رسیدهای حمل، اسناد بارنامه‌ها،)پشتیبان سوابق و RODS درخواست، هنگام ·

5.21 ساعات‌از تجاوز دلیل به خدمت از خارج

که دهد دستور کنید، رانندگی خود سیکل برای وظیفه انجام حال در ساعات حداکثر به رسیدن از پس اگر می‌تواند صلح افسر یک ·می‌گیریدقرار خدمت از خارج نقلیه، وسیله نه شما، فقط ·شویدخدمت از خارج

- ✓ کنداعلام خدمت از خارج وظیفه، انجام حال در ساعات حداکثر از تجاوز دلیل به را شما می‌تواند صلح افسر
- ✓ نقلیه‌وسیله نه است، خدمت از خارج راننده فقط می‌شوید، اعلام خدمت از خارج وقتی

5.22 اصلی‌ترمینال کیلومتری ۰۶۱ معافیت

و RODS نگهداری از است ممکن شرایط احراز صورت در می‌کنند، فعالیت اصلی ترمینال کیلومتری ۰۶۱ محدوده در که رانندگانی ·داردنگه را روزانه سوابق باید حمل‌ونقل شرکت اما باشند، معاف ELD از استفاده

- ✓ باشدداشته وظیفه از خارج ساعت ۰۱ روز یک در و کند فعالیت اصلی ترمینال کیلومتری ۰۶۱ شعاع در باید راننده
- ✓ را وظیفه از خارج زمان و کند، آغاز را وظیفه از خارج متوالی ساعت ۰۱ حداقل تا بازگردد اصلی ترمینال به روز هر باید راننده انداخت‌تعویق به نمی‌توان
- ✓ ۶ برای حداقل را چرخه و وظیفه انجام ساعات مجموع وظیفه، از شدن مرخص زمان گزارش، زمان سوابق باید حمل‌ونقل شرکت داردنگه ماه

5.23 تختخواب‌قوانین

می‌شوداعمال می‌کنند استفاده تختخواب از که رانندگانی برای وظیفه در زمان و رانندگی برای خدمت ساعات مقررات همان. را وظیفه از خارج زمان می‌توانند تیمی و تنها رانندگان . نمی‌شودخوابیده صندلی یا اتوبوس عقب صندلی شامل تختخواب کنندتقسیم مشخص شرایط تحت.

- ✓ مجموع و نباشد ساعت ۲ از کمتر هیچ‌کدام که شرطی به کنند، تقسیم دوره دو به را وظیفه از خارج زمان می‌توانند تنها رانندگان باشدساعت ۰۱ حداقل.
- ✓ آن مجموع نباشد، ساعت ۴ از کمتر دوره‌ها از هیچ‌کدام که شرطی به کنند، تقسیم را وظیفه از خارج زمان می‌توانند تیمی رانندگان باشدساعت ۰۱ حداقل وظیفه از خارج زمان کل و باشد، ساعت ۸ حداقل دو.
- ✓ نمی‌شودخوابیده صندلی یا اتوبوس عقب صندلی شامل تختخواب.
- ✓ استممنوع رانندگی تختخواب، دوره آخرین از شانزدهم ساعت از پس.

5.24 درجه۰۶ جغرافیایی عرض شمال در خدمت ساعات

امکان که می‌شود اعمال متفاوتی ساعات نوناووت، یا غربی شمال سرزمین‌های یوکان، در تجاری نقلیه وسایل با رانندگی هنگام می‌کندفراهم را طولانی‌تر خدمت زمان و رانندگی.

- ✓ کنیدرانندگی نمی‌توانید خدمت ساعت ۸۱ از پس و کنید رانندگی ساعت ۵۱ حداکثر می‌توانید شما.
- ✓ باشیدخدمت از خارج متوالی ساعت ۸ حداقل باید خدمت، ساعت ۸۱ یا رانندگی ساعت ۵۱ از پس.
- ✓ از خارج متوالی ساعت ۴۲ با است، روز ۴۱ در خدمت ساعت ۰۲۱ شامل ۲ چرخه است؛ روز ۷ در خدمت ساعت ۰۸ شامل ۱ چرخه خدمت‌ساعت ۰۸ از پیش.

5.25 متحده‌ایالات به رانندگی

برخی . داردتفاوت کانادا قوانین با که کنند، رعایت را متحده ایالات مقررات همه باید آنجا در رانندگی هنگام کانادایی رانندگان شوندمنع متحده ایالات در رانندگی از (B.C.)کلمبیا بریتیش رانندگان می‌شود باعث پزشکی شرایط.

- ✓ کنیدرانندگی چهاردهم ساعت از بعد نباید وظیفه شروع از پس و کنید رانندگی ساعت ۱۱ می‌توانید وظیفه از خارج ساعت ۰۱ از پس .
- ✓ ساعت ۴۳ حداقل از پس چرخه است؛ روز ۸ در وظیفه ساعت ۰۷ یا روز ۷ در وظیفه ساعت ۰۶ متحده ایالات محدودیت‌های شودشروع دوباره می‌تواند وظیفه از خارج متوالی.
- ✓ کنیدشرکت می‌کند اداره شما کارفرمای که الکل و مخدر مواد آزمایش برنامه در باید.
- ✓ ایالات در نمی‌توانید شوید، مردود متحده ایالات شنوایی معیارهای در یا دارید، انسولین با کنترل‌شده دیابت صرع، سابقه اگر کنیدرانندگی متحده.

5.26 درجه۰۶ عرض خط شمال در رانندگی

اعمال خدمت ساعات برای متفاوتی قوانین نوناووت، یا غربی شمال سرزمین‌های یوکان، در تجاری نقلیه وسایل با کار هنگام می‌کندفراهم وظیفه انجام و رانندگی برای طولانی‌تری مجاز حدود که می‌شود.

- ✓ نیستندرانندگی به مجاز وظیفه، انجام ساعت ۸۱ از پس و کنند رانندگی ساعت ۵۱ حداکثر می‌توانند.
- ✓ باشندخارج وظیفه از متوالی ساعت ۸ حداقل باید وظیفه، انجام ساعت ۸۱ یا رانندگی ساعت ۵۱ از پس.
- ✓ وظیفه از خارج متوالی ساعت ۴۲ با همراه روز، ۴۱ در وظیفه انجام ساعت ۰۲۱: ۲چرخه روز؛ ۷ در وظیفه انجام ساعت ۰۸: ۱چرخه وظیفه‌انجام ساعت ۰۸ شدن جمع از پیش.

CHAPTER 6

Components of a Dual Air Brake System

6.1 مخزن‌فشار گیج‌های

دهندنشان را سرویس مخزن فشار تا دارند ابزار تابلوی روی هوا فشار گیج یک حداقل هوایی ترمز به مجهز خودروهای همه· گیج‌ها باید ·می‌دهدنشان را ثانویه و اولیه مخازن فشار که می‌کنند استفاده عقربه دو با واحد گیج یک از خودروها از بسیاری شوندپایش سفر از پیش بازرسی در و رانندگی هنگام·

- ✓ باشندداشته ابزار تابلوی روی هوا فشار گیج یک حداقل باید هوایی ترمز به مجهز خودروهای همه
- ✓ کنیدبررسی مکرراً را گیج‌ها ترمزها، اعمال برای کافی هوای فشار وجود از اطمینان برای
- ✓ می‌دهدنشان هم با را ثانویه و اولیه مخازن فشار عقربه دو گیج

6.2 هواپایین فشار هشدار دستگاه

خطرناک سطح به هوا فشار وقتی که باشند داشته هوا پایین فشار هشدار دستگاه باید هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل همه چراغ می‌تواند هشدار ·شودروشن یابد کاهش (۴۱۴kPa) ۰۶p.s.i. زیر به فشار وقتی باید دستگاه این ·شودفعال می‌یابد کاهش کنیدپیدا را هوا رفتن دست از علت و کنید توقف شد، فعال وقتی ·باشدچشمک‌زن چراغ یا هشدار، زنگ داشبورد،·

- ✓ شودفعال می‌یابد کاهش (۴۱۴kPa) ۰۶p.s.i. زیر به هوا فشار وقتی باید هوا پایین فشار هشدار دستگاه
- ✓ تشخیص ایمن سیستم و شود پیدا علت که زمانی تا و کنید توقف و بکشید جاده کنار به شد، روشن هوا پایین فشار هشدار اگر ندهیدادامه شود، داده
- ✓ کنیداقدام فوراً که شرطی به است، کافی نقلیه وسیله کردن متوقف برای باقی‌مانده ۰۶p.s.i. حدود

6.3 ثانویه‌و اصلی تأمین، مخازن

مخزن در آلاینده‌ها بیشتر ·است‌کربن ذرات و روغن مه آب، بخار جمله از آلاینده‌هایی حاوی کمپرسور از خروجی فشردهٔ هوای می‌رسانندگاورنر شیر به‌جز هوایی ترمز اجزای تمام به را پاکیزه‌تر هوای ثانویه و اصلی مخازن ·می‌شوندته‌نشین تأمین·

- ✓ می‌شوندته‌نشین تأمین مخزن در (کربن‌روغن، مه آب،)آلاینده‌ها بیشتر
- ✓ می‌کنندریافت ثانویه و اصلی مخازن از را پاکیزه‌تر هوای گاورنر، شیر به‌جز هوایی ترمز اجزای تمام
- ✓ دارندتخلیه شیر یک از بیش و محفظه یک از بیش مخازن برخی

6.4 چک‌یکطرفه شیر عملکرد

جریان از کار این ·یابدجریان ثانویه و اولیه مخازن به تأمین مخزن از جهت یک در فقط هوا می‌دهند اجازه چک یکطرفه شیرهای ·می‌کندجلوگیری تأمین مخزن یا تخلیه خط کمپرسور، خرابی صورت در آن رفتن بین از و ثانویه و اولیه مخازن در هوا معکوس

- ✓ یابدجریان جهت یک در فقط هوا می‌دهند اجازه چک یکطرفه شیرهای
- ✓ می‌کنندمحافظت ثانویه و اولیه مخازن هوای تأمین از تأمین، سیستم بالادست در خرابی بروز صورت در

6.5 سریع‌تخلیه شیر

تخلیه ترمز محفظه‌های نزدیکی در را فشرده هوای زیرا شوند، رها کامل به‌طور و به‌سرعت ترمزها می‌شود باعث سریع تخلیه شیر شیرها این ·می‌دهدکاهش را ترمز رهاسازی در تأخیر زمان کار این ·برگرداندپدال شیر تخلیه پورت تا را آن اینکه نه می‌کند، ·شوندیافت دیگر مکان‌های و فنری پارک ترمز عقب، ترمزهای جلو، ترمزهای روی است ممکن

- ✓ می‌دهندکاهش را تأخیر زمان ترمز، محفظه‌های نزدیکی در هوا تخلیه با سریع تخلیه شیرهای
- ✓ تخلیه شیر از هوا بزرگ‌تر حجم می‌شود؛ تخلیه پدال شیر از سریع تخلیه شیر و پدال شیر بین هوای فقط ترمزها، شدن رها هنگام می‌شودخارج سریع

6.6 رله‌شیر

نزدیک که است دور راه از کنترل‌شده هوای شیر یک این ·می‌دهدکاهش ترمز رهاسازی و اعمال هنگام را تأخیر زمان رله شیر فشار ·می‌شودتغذیه بزرگ قطر با خط یک طریق از ثانویه یا اولیه مخزن توسط مستقیماً و می‌شود نصب هوا محفظه‌های ·می‌شوداستفاده عقب اکسل ترمزهای در عمدتاً ·استپدال شیر کنترل فشار برابر تحویل‌شده

- ✓ می‌شوندنصب هوا محفظه‌های نزدیک معمولاً و می‌دهند کاهش را ترمز رهاسازی و اعمال تأخیر زمان رله شیرهای
- ✓ (می‌دهدتحویل .p.s.i 20تقریباً .p.s.i 20فشار اعمال مثلاً)است پدال شیر از کنترل فشار برابر محفظه‌ها به تحویل‌شده فشار
- ✓ می‌شوندیافت عقب اکسل ترمزهای در عمدتاً رله شیرهای

6.7 ویگ‌واگ‌هشدار دستگاه

۰۶ حدود از کمتر به فشار وقتی که دارند ویگ‌واگ هشدار دستگاه یک جلو شیشه بالای نزدیکی در قدیمی‌تر خودروهای برخی از پس باید دیگر برخی می‌شوند؛ جمع خودکار به‌طور فشار افزایش با آن‌ها از برخی ۰می‌افتدراننده دید میدان به کند، افت p.s.i. ۰شوندراننده دید از خارج حالت به دستی به‌صورت فشار افزایش

- ✓ ۰می‌افتدراننده دید میدان به کند، افت p.s.i. ۰۶ حدود از کمتر به هوا فشار که زمانی ویگ‌واگ یک
- ✓ ۰شوندبازنشانی دستی به‌صورت فشار افزایش از پس باید دیگر برخی می‌شوند؛ جمع خودکار به‌طور ویگ‌واگ‌ها برخی

CHAPTER 7

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence

7.1 تجاری‌راننده پزشکی معاینه الزامات

دارای پزشک به را راننده پزشکی معاینه گزارش فرم و دهند انجام را پزشکی معاینات منظم برنامه یک طبق باید تجاری رانندگان صلاحیت که می‌فرستد، RoadSafetyBC به و کرده تکمیل را فرم پزشک ببرندمی‌داند را آنان پزشکی سابقه که B.C. در مجوز نمی‌شوددادە پوشش RoadSafetyBC یا ICBC، MSP توسط پزشک هزینه می‌کندتعیین را تجاری نقلیه وسایل با رانندگی.

- ✓ کندتکمیل را راننده پزشکی معاینه گزارش فرم باید می‌داند را شما پزشکی سابقه که B.C. در مجوز دارای پزشک
- ✓ هستیدشرایط واجد تجاری نقلیه وسایل با رانندگی برای شما آیا که می‌کند تعیین RoadSafetyBC
- ✓ نمی‌شوددادە پوشش RoadSafetyBC یا ICBC، MSP توسط معمول پزشکی گزارش برای پزشک هزینه
- ✓ شودلغو شما رانندگی گواهینامه است ممکن نکنید، ارسال را پزشکی فرم اگر

7.2 الزامات‌و جادهای آزمون اجزای

ترمز به بودن مجهز صورت در)هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی یک سفر، از پیش بازرسی یک شامل جادهای آزمونهای همه و نقلیه، وسیله کنترل پایه مهارتهای کتبی، گزارش با همراه سفر از پیش بازرسی باید شما هستندجادهای آزمون یک و ،(هوایی تریلر تأییدیه و ۴ ۳، ۲، کلاس آزمونهای میکشد؛ طول ساعت دو حدود ۱ کلاس جادهای آزمون دهیدنشان را ترافیک در رانندگی میکشندطول ساعت دو از کمتر سنگین برسیدزودتر دقیقه ۵۱ حداقل.

- ✓ هستندجادهای آزمون یک و سفر از پیش بازرسی شامل جادهای آزمونهای همه
- ✓ استالزامی هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی باشد، مجهز هوایی ترمز به نقلیه وسیله اگر
- ✓ میکشدطول ساعت دو حدود ۱ کلاس جادهای آزمون
- ✓ برسیدخود جادهای آزمون برای زودتر دقیقه ۵۱ حداقل
- ✓ میشوداعمال هزینهای نکنید، ارائه جادهای آزمون در غیبت برای موجه دلیل یا قبلی اطلاع ساعت ۸۴ اگر

7.3 سفراز پیش بازرسی آزمون الزامات

۴، ۳، ۲، ۱، کلاس گواهینامه‌های ۰دهندانجام را سفر بازرسی‌های که می‌خواهد تجاری رانندگان بیشتر از ایمنی ملی کد محدودیت بدون گواهینامه‌های ۰هستندسفر از پیش بازرسی نیازمند بادی ترمز یا مسکونی تریلر سنگین، تریلر تأییدیه‌های روز حرکت اولین از پیش همیشه باید سفر از پیش بازرسی‌های ۰دارندنیاز سفر بازرسی کتبی گزارش به نیز ۴ یا ۳ ۲، ۱، کلاس ۰شوندانجام

- ✓ ۰شوندانجام روز حرکت اولین از پیش همیشه باید سفر از پیش بازرسی‌های
- ✓ ۰دارندنیاز سفر بازرسی کتبی گزارش به ۴ ۳، ۲، ۱، کلاس محدودیت بدون گواهینامه‌های
- ✓ ۰هستندآزمون از بخشی به‌عنوان ترمز تنظیم نیازمند دستی ادجاستر اسلک دارای خودروهای
- ✓ ۰استسالم کارکرد وضعیت در قطعه هر می‌دانید چگونه و می‌کنید بررسی را چیزی چه که بگویید آزمون‌گر به

7.4 کلاس‌اساس بر جاده‌ای آزمون برای خودرو الزامات

/ون :نامحدود۴ کلاس ۰وانت/خودروهر :محدود۴ کلاس ۰دهیدارائه باشد گواهینامه کلاس نماینده که مناسب خودرویی باید با اتوبوس :۲کلاس ۰تریدم/تاندم‌عقب محور با بزرگ کامیون :۳کلاس ۰بیشتریا بزرگسال ۱۱ ظرفیت با کوچک مدرسه اتوبوس حداقل جاده روی بارگیری‌شده وزن هوایی، ترمز با بارگیری‌شده تریدم /تاندم‌تریلر -کامیون :۱کلاس ۰بیشتریا بزرگسال ۶۳ ظرفیت ۰(هیتچ‌پینتل صورت در متر ۵ ۷۰)متر ۳۱ حداقل نیمه‌تریلر کیلوگرم، ۸۲،۰۰۰

- ✓ ۰باشدکیلوگرم ۸۲،۰۰۰ حداقل باید جاده روی وزن و است هوایی ترمز با بارگیری‌شده تریلر -کامیون‌نیازمند ۱ کلاس
- ✓ ۰(متر۵ ۷۰هیتچ پینتل تریلر صورت در)باشد متر ۳۱ حداقل باید ۱ کلاس نیمه‌تریلر
- ✓ ۰استبزرگسال ۶۳ حداقل نشستن ظرفیت با اتوبوسی نیازمند ۲ کلاس
- ✓ ۰استبزرگسال ۱۱ حداقل نشستن ظرفیت با کوچک مدرسه اتوبوس /ون‌نیازمند نامحدود ۴ کلاس
- ✓ ۰استکیلوگرم ۰۶،۴ حداقل وزن با هوایی ترمز بدون تریلری و کامیون نیازمند (۰۲کد)سنگین تریلر تأییدیه

7.5 تأییدیه‌و هوا ترمز دوره‌های

آموزش ساعت ۴ و کلاس در نظری آموزش ساعت ۷ شامل معتبر دوره یک ۰می‌شودتوصیه به‌شدت هوا ترمز دوره گذراندن سفر از پیش بازرسی آزمون از را شما است ممکن ارائه‌دهنده ارزیابی در قبولی است؛ هوا ترمز سفر از پیش بازرسی در عملی باید باشید، معاف دوره از اگر حتی ۰استکلاس در نظری آموزش ساعت ۷ شامل فقط غیرمعتبر دوره یک ۰کندمعاف ICBC ۰بگذرانیدرا سفر از پیش بازرسی آزمون و هوا ترمز دانش آزمون

- ✓ استعملی آموزش ساعت ۴ و کلاس در نظری آموزش ساعت ۷ شامل هوا ترمز معتبر دوره یک
- ✓ استکلاس در نظری آموزش ساعت ۷ شامل فقط غیرمعتبر دوره یک
- ✓ بگذرانیدرا سفر از پیش بازرسی آزمون و هوا ترمز دانش آزمون باید باشید، معاف دوره از اگر حتی
- ✓ آزمون در قبولی با همراه تأیید مورد دوره یک یا تأییدیه به هوا، ترمز دارای نقلیه وسیله با جاده‌ای رانندگی آزمون در شرکت برای داریدنیاز دانش

7.6 سن‌اساس بر پزشکی گزارش زمان‌بندی

تریلر ۰۲ کد یا صنعتی هوایی ترمز ۹۱ /۸۱کد تأییدیه‌های دارندگان و ۴ و ۳ ۲، ۱، کلاس رانندگان همه که می‌دارد مقرر ملی ایمنی کد ۳۶ ۰۶، ۷۵، ۴۵، ۱۵، ۸۴، سپس ۵۴، ۰۴، ۵۳، ۰۳، ۵۲، سنین در گزارش‌ها ۰دهندارائه پزشکی گزارش‌های منظم به‌طور باید سنگین ۰استالزامی سال هر سالگی ۶۶ سن به رسیدن از پس و

- ✓ استالزامی ۵۴ و ۰۴ ۵۳، ۰۳، ۵۲، سنین در پزشکی گزارش‌های
- ✓ استالزامی ۳۶ و ۰۶ ۷۵، ۴۵، ۱۵، ۸۴، سنین در پزشکی گزارش‌های
- ✓ استالزامی سال هر پزشکی گزارش سالگی، ۶۶ سن به رسیدن از پس
- ✓ می‌شوداعمال ۰۲ ۹۱، ۸۱، کد تأییدیه‌های دارندگان و ۴ ۳، ۲، ۱، کلاس رانندگان برای

7.7 دانش‌آزمون‌های الزامات

انگلیسی زبان به فقط آزمون‌ها همه ·شونده‌داده می‌دهید، درخواست جدید گواهینامه برای که زمان هر باید دانش آزمون‌های ·است‌رانندگی و راهنمایی علائم آزمون آزمون‌ها، از یکی ·شوندتکمیل کمک بدون باید و هستند چندگزینه‌ای می‌شوند، برگزار ·است‌آمده مطالعه راهنمای در دانش آزمون سؤالات تمام پاسخ

- ✓ می‌شوندبرگزار انگلیسی زبان به فقط دانش آزمون‌های همه
- ✓ شوندتکمیل کمک بدون باید آزمون‌ها
- ✓ هستندچندگزینه‌ای دانش آزمون‌های همه
- ✓ است‌دانش آزمون‌های از یکی رانندگی و راهنمایی علائم آزمون

7.8 دهیدنشان باید که جاده‌ای آزمون مهارت‌های

گردش، دنده، تعویض توقف، و حرکت به شروع :دهیدنشان را زیر موارد شایسته به‌طور باید خود رانندگی آزمون طول در یا ۱ کلاس برای ·ترافیک‌در رانندگی و بزرگراه، از خروج بزرگراه، ترافیک به ورود کردن، پارک رفتن، دنده‌عقب فرمان، چرخاندن ·دهیدنشان نیز را تریلر از تراکتور جداکردن و جفت‌کردن باید ،(۰۲کد)سنگین تریلر تأییدیه

- ✓ دهیدنشان را کردن پارک و دنده‌عقب فرمان، چرخاندن گردش، دنده، تعویض توقف، حرکت، به شروع باید
- ✓ دهیدنشان را آن از خروج و بزرگراه ترافیک به ورود باید
- ✓ استالزامی ۰۲ کد سنگین تریلر تأییدیه یا ۱ کلاس برای تریلر از تراکتور جداکردن و جفت‌کردن
- ✓ است‌آن ثبت حال در بازرس که چیزی روی نه کنید، تمرکز ترافیک روی

7.9 جاده‌آزمون نقلیهٔ وسایل برای ممنوعه بارهای

یا بافل بدون مایعات منفجره، مواد یا خطرناک کالاهای حاوی نباید می‌شوند استفاده جاده آزمون برای که تجاری نقلیه وسایل GVWیا نقلیه وسیله GVWRاز نباید و شود مهار به‌درستی باید بار هر ·باشندبزرگ بیش‌ازحد بارهای یا دام، خشک، فله مواد ·کنندبرآورده را بار و وزن الزامات حداقل باید سنگین تریلر تأییدیهٔ و 1کلاس آزمون‌های ·باشدبیشتر مجاز

- ✓ باشنددام یا بافل بدون مایعات منفجره، مواد خطرناک، کالاهای حاوی نباید جاده آزمون نقلیه وسایل
- ✓ نیست‌مجاز جاده آزمون نقلیه وسایل برای بزرگ بیش‌ازحد بارهای
- ✓ رودفراتر مجاز GVWیا GVWRاز نباید بار
- ✓ نخورندتاب یا نشوند جابه‌جا نشوند، خارج تا شوند مهار به‌درستی باید بارها

7.10 جاده‌آزمون شدن لغو دلایل

پوشیده، یا خراب چراغ‌های :ازعبارتند رایج دلایل .شودزمان‌بندی دوباره و لغو جاده آزمون است ممکن نباشد، ایمن خودرو اگر نامناسب، بیمه /مجوزناایمن، بار غیرقانونی، تینت دارای پنجره‌های یا ترک‌خورده جلو شیشه تنظیم‌نشده، هوایی ترمزهای تینت هیچ .چرخ‌بلوک نبود و معیوب، اگزوز پنجره‌ها، /درهانکردن کار ناایمن، لاستیک‌های معیوب، ایمنی کمربندهای .نیست‌مجاز جلو جانبی پنجره‌های یا جلو شیشه روی غیرکارخانه‌ای

- ✓ .می‌شوندجاده آزمون لغو باعث تنظیم‌نشده هوایی ترمزهای
- ✓ .نیست‌مجاز جلو جانبی پنجره‌های یا جلو شیشه روی غیرکارخانه‌ای تینت هیچ
- ✓ .نیست‌مجاز جاده آزمون در موقت زاپاس لاستیک از استفاده
- ✓ .است‌الزامی بزرگ تجاری نقلیه وسایل داشتن نگه ایمن برای چرخ بلوک بازرسی، برای
- ✓ .کنندکار به‌درستی باید ایمنی کمربندهای و سرنشین درهای هم و راننده درهای هم

7.11 جاده‌آزمون تجهیزات و ابزارها

برای زمانسنج /ساعت‌و ماژیک، یا گچ دیلم، میله آچارها، :بیاوریدهمراه را تجهیزات و ابزارها سفر، از پیش بازرسی انجام برای تمیز خودرو داخل شوید مطمئن .بپوشیدایمنی جلیقه و چکمه چشم، محافظ ایمنی، کلاه محکم، لباس .هوایی‌ترمزهای بررسی .شده‌اندجمع‌آوری یا برداشته شل اشیای و است

- ✓ بیاوریدهمراه زمانسنج /ساعت‌و ماژیک /گچ‌دیلم، میله آچارها، هوایی، ترمزهای بررسی برای
- ✓ بپوشیدایمنی جلیقه و چکمه چشم، محافظ ایمنی، کلاه
- ✓ بیاوریدهمراه ترمز تنظیم انجام برای ابزارهایی دستی، خلاصی تنظیم‌کننده‌های با هوایی ترمز دارای خودروهای برای
- ✓ شوندجمع‌آوری یا برداشته باید داخل شل اشیای

7.12 اتوماتیک‌گیربکس محدودیت

.شدخواهد محدود اتوماتیک گیربکس به فقط شما گواهینامه بدهید، اتوماتیک گیربکس با را خود ۳ یا ۱۲، کلاس جاده آزمون اگر

- ✓ می‌کندمحدود اتوماتیک گیربکس به فقط را گواهینامه اتوماتیک، گیربکس با ۳ یا ۱۲، کلاس جاده آزمون دادن
- ✓ می‌شوداعمال ۳ و ۱۲، کلاس گواهینامه‌های برای محدودیت این

7.13 گواهینامه‌هاتنزل و ارتقا

کلاس دارای ناظر یک و کنید، دنبال را مبتدی گواهینامه درخواست جمله از مراحل تمام تجاری، گواهینامه کلاس ارتقای برای گواهینامه صدور دفتر به پایین‌تر، تجاری کلاس یا غیرتجاری کلاس به تنزل برای ۰کندهمراهی را شما باید گواهینامه مناسب گزارش ارسال در اگر ۰کنیدبرآورده را پایین‌تر کلاس الزامات و دهید درخواست جدید گواهینامه برای تا کنید مراجعه رانندگی ۰یافت‌نخواهد تنزل شما گواهینامه کنید، کوتاهی دوره‌ای پزشکی

- ✓ استمبتدی گواهینامه درخواست جمله از مراحل تمام کردن دنبال مستلزم ارتقا
- ✓ کندهمراهی را شما تمرین هنگام باید گواهینامه مناسب کلاس دارای ناظر یک
- ✓ یافت‌نخواهد تنزل شما گواهینامه کنید، کوتاهی دوره‌ای پزشکی گزارش ارسال در اگر
- ✓ استپایین‌تر گواهینامه طبقه‌بندی الزامات کردن برآورده مستلزم تنزل

7.14 وزن‌فصلی محدودیت‌های

اگر ۰کندوضع جاده‌ها برخی در محور وزن کردن محدود برای فصلی محدودیت‌های است ممکن زیرساخت و حمل‌ونقل وزارت از نباید بار احتساب با نقلیه وسیله وزن باشد، اجرا حال در می‌دهید را خود جاده‌ای آزمون که زمانی و محل در محدودیتی با پنج‌محوره ترکیب یک کنند، محدود محور قانونی وزن ۰۵٪ به را محور وزن محدودیت‌ها اگر :مثال ۰رودفراتر فصلی محدودیت ۰می‌شودمحدود کیلوگرم ۰۵۲ ،۰۲۰به کیلوگرم ۰۰۵ ،۰۴۰حداکثر

- ✓ رودفراتر اجرا حال در وزن فصلی محدودیت هیچ از نباید جاده‌ای آزمون نقلیه وسیله وزن
- ✓ کنندمحدود محور قانونی وزن از درصدی به را محور وزن است ممکن فصلی محدودیت‌های
- ✓ می‌کنداعلام را فصلی محدودیت‌های زیرساخت و حمل‌ونقل وزارت

CHAPTER 8

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)

8.1 قفل ضد ترمز سیستم حقایق(ABS)

ABS ممکن ABSبا ترمز فاصله شن، مانند سطوح برخی در ·کنیدتوقف زودتر یا کنید رانندگی سریع‌تر نمی‌دهد اجازه شما به از و لغزش بدون بتوانید تا می‌کند کمک لغزنده سطوح روی چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری به ABS ·باشدبیشتر واقع در است مهارت اندازه به فقط ABS ·کندکمک شدن جک‌نایف از جلوگیری به است ممکن و کنید، ترمز محکم فرمان، کنترل دادن دست ·استخوب راننده

- ✓ ABS دهدافزایش شن روی را ترمز فاصله است ممکن و نمی‌کند کوتاه را توقف فاصله
- ✓ ABS کنیدترمز محکم فرمان کنترل دادن دست از بدون بتوانید تا می‌کند جلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از
- ✓ ABSاز صحیح استفاده یادگیری برای بخوانیدرا سازنده راهنمای دفترچه

8.2 ABSبا اضطراری توقف تکنیک

ABSبا اضطراری توقف هنگام ABS، ·کنیدوارد ترمز پدال روی را پیوسته و شدید محکم، فشار شود، متوقف نقلیه وسیله که زمانی تا وارد به —است طبیعی لرزش یا پدال حرکت ترمز، صدای ·می‌کندخاموش و روشن را سیستم کار این زیرا نکنید، پمپ را ترمزها ·بکنیدرا احتیاط نهایت موانع اطراف در دادن فرمان هنگام ·دهیدادامه محکم فشار کردن

- ✓ نکنیدپمپ را ترمزها —کنید وارد ترمز روی پیوسته و شدید محکم، فشار کامل، توقف تا
- ✓ دهیدادامه محکم فشار کردن وارد به نشوید؛ نگران لرزش یا پدال حرکت ترمز، صدای از
- ✓ می‌گیردقرار می‌شود کشیده یدک که تریلری هر و بار اندازه، تأثیر تحت نقلیه وسیله کنترل و فرمان‌پذیری

8.3 آن‌علل و جک‌نایفینگ تعریف

می‌تواند وضعیت این ·دهندتشکیل کمتر یا درجه ۰۹ زاویه یکدیگر به نسبت تریلر و کشنده که می‌دهد رخ زمانی کامل جک‌نایف نادرست استفاده جمله از ترمزگیری، ضعیف تکنیک‌های نتیجه در اغلب جک‌نایفینگ ·دهدرخ نیز کم بسیار سرعت‌های در حتی ·می‌شودایجاد ریتاردرها، از

- ✓ دهندتشکیل کمتر یا درجه ۰۹ زاویه تریلر و کشنده که است زمانی کامل جک‌نایف
- ✓ دهدرخ نیز کم بسیار سرعت‌های در حتی می‌تواند جک‌نایفینگ
- ✓ می‌شوندجک‌نایفینگ باعث ریتاردرها از نادرست استفاده و ترمزگیری ضعیف تکنیک

8.4 ABS در وسایل نقلیه ترکیبی

ABS همگی تریلرها و کشنده کامیون اگر .دارند ABS واحدها کدام بدانید ترکیبی، نقلیه وسایل با رانندگی هنگام را ترمز ندارند، ABS بدون ترکیب یک با گویی که بگیرید طوری .می‌کنیدرانندگی

- ✓ دارند ABS ترکیب یک واحدهای کدام کنید مشخص رانندگی از پیش
- ✓ بگیریدترمز ABS بدون رانندگی مانند ندارند، ABS واحدها همه اگر

8.5 خودکار کشش کنترل (ATC)

رفتن دست از تشخیص برای ABS سرعت حسگرهای ضربانی سیگنال از که است ABS سیستم به اختیاری افزودنی یک ATC به را نیرو و می‌کند اعمال را ترمز همان ATC بچرخد، هرز محرک چرخ اگر .می‌کنداستفاده لغزنده سطوح روی محرک چرخ کشش .کنندپیدا کشش دوباره چرخ‌ها تا می‌دهد کاهش را موتور قدرت ATC لغزنده، بسیار شرایط در .می‌کندمنتقل مقابل سمت .دارندداشبورد روی نصب‌شده هشدار چراغ یک و داشبورد روی برچسب یک ATC دارای خودروهای

- ✓ می‌کنداستفاده محرک چرخ چرخیدن هرز تشخیص برای ABS چرخ حسگرهای همان از ATC
- ✓ شودمنتقل مقابل سمت به نیرو تا می‌کند اعمال را چرخش هرز حال در چرخ ترمز ATC
- ✓ می‌دهدکاهش کشش بازیابی برای را موتور قدرت ATC لغزنده، بسیار شرایط در

CHAPTER 9

Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting

9.1 آتش‌نشانی‌کپسول حمل به ملزم خودروهای

با باید مدرسه اتوبوس آتش‌نشانی کپسول‌های ·هستندآتش‌نشانی تجهیزات حمل به ملزم قانون طبق تجاری خودروهای برخی آموزش باید خطرناک کالای هرگونه حمل از پیش ·باشندداشته مطابقت (CSA)کانادا استانداردهای انجمن D250استاندارد باشیددیده مناسب·

- ✓ مدرسه اتوبوس‌های همه و عمومی مسافری خودروهای همه سرنشین، ۱۰ از بیش مجاز ظرفیت با محدود مسافری خودروهای در شودحمل آتش‌نشانی کپسول یک باید·
- ✓ باشندداشته مطابقت D250 CSAاستاندارد با باید مدرسه اتوبوس آتش‌نشانی کپسول‌های·
- ✓ باشندداشته همراه آتش‌نشانی کپسول دو باید می‌کنند حمل منفجره مواد که خودروهایی·

9.2 خودروآتش‌سوزی از پیشگیری

بودن آزاد کاملاً از اطمینان و لاستیک‌ها باد فشار بررسی سیگار، و سوخت دقیق جابه‌جایی شامل آتش‌سوزی از پیشگیری با نباید هرگز و است سمی گازوئیل ·شوندآتش‌سوزی باعث می‌توانند و می‌کنند تولید گرما کم‌باد لاستیک‌های ·استترمزها از تعمیر زمان تا را خودرو صلح مأمور یک که شود این به منجر می‌تواند سوخت نشت ·شودپاک پارچه با یا شود لمس دست کندخارج سرویس·

- ✓ ممکن زیرا نیندازید، بیرون کابین پنجره از را ته‌سیگار هرگز و نکشید، سیگار سوخت‌گیری مناطق نزدیک یا پارکینگ‌ها در هرگز شونددمیده بارها یا برزنت‌ها داخل به دوباره است
- ✓ لاستیکی اگر شود؛ آتش‌سوزی باعث می‌تواند و می‌کند تولید گرما کم‌باد لاستیک زیرا کنید، بررسی مرتب را لاستیک باد فشار کنیدبررسی را آن فشار دوباره حرکت از قبل و شده خنک که شوید مطمئن بود، پنچر یا کم‌باد
- ✓ که می‌کنند تولید گرما درگیر ترمزهای زیرا شده‌اند، آزاد کاملاً پارک ترمز جمله از ترمزها همه که شوید مطمئن حرکت، هنگام کندمشتعل را توپی‌ها در گریس می‌تواند
- ✓ بماندخارج سرویس از سوخت نشت تعمیر زمان تا شما خودروی دهد دستور می‌تواند صلح مأمور یک

9.3 نقلیه‌وسایل آتش‌سوزی برای حریق اطفای رویه‌های

از چگونه بدانید و کنید بررسی روزانه را آتش‌نشانی تجهیزات ·است‌فوری اقدام و سریع تفکر نیازمند آتش کردن خاموش از ناشی آتش زیرا نیندازید، خطر به را خود جان هرگز ·می‌کنندخاموش را آتش‌هایی چه و کنید استفاده آتش‌نشانی کپسول‌های و بگیرد تماس آتش‌نشانی با بخواهید صحنه در حاضر فرد اولین از ·می‌شودمنفجر یا می‌یابد گسترش سرعت به سوخت ·کندآگاه سمی مواد یا انفجار خطر از را دیگران

- ✓ در را شما که صورتی در فقط اما کنید، جدا هم از را واحدها و کنید جدا تریلر از را کشنده باشد، ترکیبی واحد یک روی آتش اگر ·ندهدقرار خطر
- ✓ ·یابدکاهش خفگی احتمال تا باشد شما پشت باد که کنید مقابله طوری آتش با
- ✓ ·کنیدجدا را باتری کابل‌های باشد، برق سیستم در آتش اگر
- ✓ ·نکنیدباز را کاپوت و بگیرید نشانه آتش سمت به رادیاتور طریق از یا زیر از را آتش‌نشانی کپسول شود، شروع کاپوت زیر آتش اگر
- ✓ مناسب، آتش‌نشانی کپسول از آن کردن خفه برای می‌کند؛ پخش را آن آب زیرا نکنید، استفاده روغن یا بنزین آتش روی آب از ·کنیداستفاده خاک یا شن

9.4 آتش‌نشانی‌کپسول‌های انواع

دی‌اکسید کپسول‌های و چندمنظوره خشک شیمیایی کپسول‌های :می‌شوندتقسیم اصلی دستهٔ دو به آتش‌نشانی کپسول‌های کپسول‌های ·هستندمؤثرتر CO_2کپسول‌های اما است، ایمن‌تر و آسان‌تر خشک شیمیایی کپسول‌های از استفاده .(CO_2)کربن کلاس‌های در خشک شیمیایی BCو ABC ·می‌شوندعرضه

- ✓ ABCبا که سیلندری کند؛ خاموش را برق و بنزین روغن، گریس، از ناشی آتش می‌تواند است شده مشخص BCبا که سیلندری می‌کندخاموش نیز را پارچه و کاغذ مانند Aکلاس آتش است شده مشخص
- ✓ CO_2کپسول‌های یا کنید خفه را خودتان است ممکن زیرا شوند، استفاده بسته فضای در نباید هرگز اما هستند مؤثر بسیار بزندتاول پوستتان
- ✓ کنیدذخیره خاموش‌کننده مادهٔ مقداری مجدد، شدن شعله‌ور موارد برای

CHAPTER 10

Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units

10.1 جفت‌کردن‌از پیش پینتل اتصال بازرسی

را کلیدی اجزای و شوید خارج کابین از کنید، فعال را کامیون پارک ترمز باید پینتل، اتصال با تریلر و کامیون جفت‌کردن از پیش شده‌اند، اعمال تریلر فنری ترمزهای که کنید تأیید کنید، بررسی سایش و ترک نظر از را آن ضامن و پینتل قلاب ·کنیدبازرسی ناحیه ·کنیدبررسی بیش‌ازحد سایش یا ترک نظر از را پینتل حلقه و شوید مطمئن بار بودن ایمن از کنید، مهار را تریلر چرخ‌های ·باشدخالی باید تریلر اطراف.

- ✓ کنیدبررسی سایش و ترک نظر از را ضامن و پینتل قلاب اتصال، از پیش
- ✓ کنیدمهار را تریلر چرخ‌های و شده‌اند اعمال فنری ترمزهای که کنید تأیید
- ✓ کنیدبررسی بیش‌ازحد سایش یا ترک نظر از را پینتل حلقه
- ✓ کنیداعمال را تریلر ترمز تریلر، به اتصال از پیش

10.2 هیتچ‌پینتل کوپلینگ برای کامیون دادن قرار

—کنید استفاده بیرونی آینه‌های از هم‌راستایی بررسی برای ·زاویه‌با نه دهید، قرار تریلر با هم‌راستا و مقابل مستقیماً را کامیون را چهارطرفه فلاشرهای رفتن، دنده‌عقب از پیش ·ببینیدرا تریلر طرف هر از مساوی بخش آینه هر در باید باشد هم‌راستا اگر ·کنیدتوقف کند، برخورد تریلر پینتل حلقه به پینتل قلاب آنکه از پیش درست و بروید عقب به‌آرامی ·بزنیدبوق و کنید روشن می‌کندکمک موقعیت دقت سنجش به می‌شود دیده آینه‌ها در که کامیون لاستیک کنار چوب قطعه یک دادن قرار.

- ✓ زاویه‌با نه باشد، تریلر با هم‌راستا باید کامیون
- ✓ بزنیدبوق و کنید روشن را چهارطرفه فلاشرهای رفتن، دنده‌عقب از پیش
- ✓ کنیدتوقف کند برخورد تریلر پینتل حلقه به پینتل قلاب آنکه از پیش درست و بروید عقب به‌آرامی
- ✓ است‌درست هم‌راستایی یعنی تریلر طرف هر از مساوی بخش شدن دیده —کنید استفاده آینه‌ها از

10.3 پینتل‌یدک‌کش به مجهز تریلر به اتصال

مستقیماً پینتل حلقه تا بروید عقب دنده ·باشدپینتل قلاب از بالاتر کمی پینتل حلقه که کنید تنظیم طوری را کشش میله ارتفاع را ایمنی زنجیرهای یا /وکابل‌ها ·ببندیدرا ایمنی قفل و بیاورید پایین قلاب روی را پینتل حلقه سپس گیرد، قرار پینتل قلاب بالای را چرخ بلاک‌های و کنید، وصل را هیدرولیک خطوط و برق کابل هوا، خطوط ببرید، بالا را کشش میله نگهدارنده پایه کنید، وصل ·کنیدبررسی را تریلر چراغ‌های و شوید مطمئن اتصالات همه بودن محکم از ·بردارید

- ✓ باشدپینتل قلاب از بالاتر کمی پینتل حلقه که کنید تنظیم طوری را کشش میله
- ✓ ببندیدرا پینتل قلاب ایمنی قفل قلاب، روی حلقه آوردن پایین از پس
- ✓ ببریدبالا را کشش میله نگهدارنده پایه و کنید وصل را زنجیرها یا /وایمنی کابل‌های
- ✓ کلیرنس‌چراغ‌های و پلاک چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ :کنیدبررسی را تریلر چراغ‌های

10.4 نهایی‌بررسی‌های و حرکت برای آماده‌شدن

و ببرید، بالا را آن است آمده پایین تریلر بادی تعلیق اگر کنید، شارژ را تریلر ترمز سیستم شوید، کابین وارد دوباره اتصال، از پس خطوط است ممکن نشوند، آزاد شارژ هنگام تریلر ترمزهای اگر ·دهیدقرار فشار تحت را هیدرولیک یا بادی رم وجود، صورت در را هم‌راستایی و است، شده داشته نگه محکم پینتل چشم که کنید تأیید کنید، بررسی را هوا نشتی ·باشندشده وصل جابه‌جا هوا مطمئن اتصال بودن محکم از و کنید آزمایش را سرویس ترمزهای تا کنید فعال را تریلر دستی شیر کم، سرعت با ·کنیدتأیید ·استالزامی سفر بازرسی گزارش یک می‌شود، گرفته تحویل روز هر که جدیدی تریلر هر برای ·شوید

- ✓ باشندشده وصل جابه‌جا هوا خطوط است ممکن نشوند، آزاد شارژ هنگام تریلر ترمزهای اگر
- ✓ کنیدبررسی را بادی ترمز نشتی حرکت، از پیش
- ✓ کنیدآزمایش دستی شیر از استفاده با را تریلر سرویس ترمزهای کم، سرعت با
- ✓ کنیدتکمیل را سفر بازرسی گزارش می‌شود، گرفته تحویل روزانه که جدیدی تریلر هر برای

10.5 هیتچ‌پینتل واحدهای کردن جدا

و کنید آزاد را رم فشار کنید، درگیر دو هر را تریلر و کامیون ترمز دهید، قرار تریلر امتداد در دقیقاً را کامیون کردن، جدا برای ایمنی پین و ایمنی زنجیرهای /کابل‌هاسپس کنید، جدا را هیدرولیک خطوط و برق کابل هوا، خطوط ·کنیدمهار را تریلر چرخ‌های حلقه تا ببرید بالا را کشش میله و بیاورید پایین را کشش میله فرود پایه کنید، آزاد را پینتل قلاب ایمنی ضامن کنید، جدا را انتهایی اتصال‌های به را شده جدا خطوط ·است‌شده پشتیبانی و تراز تریلر که کنید حاصل اطمینان ·شودآزاد قلاب از پینتل (ساختگی) شودجلوگیری سایش و خاک و گرد ورود از تا ببندید·

- ✓ کنیدمهار را تریلر چرخ‌های و کنید درگیر دو هر را تریلر و کامیون ترمز کردن، جدا از پیش
- ✓ کنیدجدا را ایمنی زنجیرهای /کابل‌هاسپس و خطوط ابتدا ضامن، کردن آزاد از پیش
- ✓ کنیدپشتیبانی را کشش میله و است تراز تریلر که کنید حاصل اطمینان کردن، جدا از پس
- ✓ شودجلوگیری سایش و زباله ورود از تا ببندید (ساختگی)انتهایی اتصال‌های به را شده جدا هوای خطوط

10.6 فنری‌ترمز بدون تریلرهای

را تریلر هوای سیستم کنید، وصل تریلر به را هوا خطوط باید اتصال از پیش تریلرها، این مورد در ·ندارندفنری ترمز تریلرها برخی ·کندحرکت نتواند کوپلینگ فرایند انجام هنگام تریلر که می‌کند تضمین کار این ·کنیداعمال را تریلر ترمزهای و کنید شارژ

- ✓ کنیدشارژ را سیستم و کنید وصل را هوا خطوط ابتدا فنری، ترمز بدون تریلرهای برای
- ✓ کنیداعمال را تریلر ترمزهای تریلر، به اتصال از پیش
- ✓ است‌بی‌حرکت تریلر که شوید مطمئن کوپلینگ از پیش همیشه

CHAPTER 11

Dangerous Goods

11.1 خطرناک‌کالاهای طبقه نه

حمل‌ونقل کامیون‌های انتهای دو هر و کناره‌ها در که پلاکاردهایی با طبقه هر و می‌شوند تقسیم طبقه نه به خطرناک کالاهای قابل جامدات اشتعال، قابل مایعات گازها، منفجره، مواد :ازعبارت‌اند طبقه‌ها ·می‌گرددشناسایی می‌شود داده نمایش ·متفرقه‌مواد یا محصولات و خورنده مواد رادیواکتیو، مواد عفونی، و سمی مواد آلی، پراکسیدهای و اکسیدکننده مواد اشتعال،

- ✓ جامدات ،(۳طبقه)اشتعال قابل مایعات ،(۲طبقه)گازها ،(۱طبقه)منفجره مواد شامل دارد، وجود خطرناک کالاهای طبقه نه)خورنده ،(۷طبقه)رادیواکتیو ،(۶طبقه)عفونی /سمی‌مواد ،(۵طبقه)آلی پراکسیدهای /اکسیدکننده‌مواد ،(۴طبقه)اشتعال قابل (۹طبقه)متفرقه و ،(۸طبقه
- ✓ شوندظاهر حمل‌ونقل کامیون‌های انتهای دو هر و کناره‌ها در است ممکن پلاکاردها
- ✓ هستندخطرناک شدن خیس صورت در که است کالاهایی نشان‌دهنده ۳ ۴۰طبقه

11.2 خطرناک‌کالاهای آموزش گواهی‌سازی

·باشدشده گواهی او فعلی کارفرمای توسط که باشد داشته مناسب آموزش باید می‌کند کار خطرناک کالاهای با که کسی هر ·باشدشما همراه همیشه باید آموزش گواهی خطرناک، کالاهای حمل هنگام

- ✓ ·گذرانده‌ایدرا مناسب آموزش خطرناک کالاهای با کار برای شما که کند گواهی باید شما فعلی کارفرمای
- ✓ ·باشیدداشته همراه را خود آموزش گواهی همیشه خطرناک، کالاهای حمل هنگام

11.3 خطرناک‌کالاهای حوادث گزارش‌دهی

به فوراً باید آسیب‌دیده، ظروف یا انفجار آتش‌سوزی، ریزش، نشت، مانند باشد، خطرناک کالاهای شامل که حادثه‌ای هر ·شودحادثه شدن جدی مانع است ممکن سریع اقدام ·شودگزارش استانی اضطراری برنامه یا پلیس سازمان نزدیک‌ترین

- ✓ به استانی اضطراری برنامه یا محلی پلیس با تماس با فوراً را (B.C.)کلمبیا بریتیش در خطرناک کالاهای به مربوط حادثه هر دهیدگزارش 1-800-663-3456شماره
- ✓ دهیدگزارش پلیس سازمان نزدیک‌ترین به را آسیب‌دیده ظروف یا انفجار آتش‌سوزی، ریزش، نشت،

11.4 خطرناک‌کالاهای مسیر تابلوهای

جاده‌ها کدام در و کنند تردد جاده‌ها کدام در می‌توانند خطرناک کالاهای حامل نقلیه وسایل که می‌کنند مشخص ویژه تابلوهای کنندرعایت را مسیر محدودیت‌های این باید رانندگان .نیستنداستفاده به مجاز.

- ✓ کنندتردد آن‌ها در می‌توانند خطرناک کالاهای حامل نقلیه وسایل که می‌کند مشخص را جاده‌هایی تابلو یک.
- ✓ نیستندآن‌ها در تردد به مجاز نقلیه وسایل این که می‌کند مشخص را جاده‌هایی دیگر تابلو.

CHAPTER 12

Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System

12.1 یکطرفه‌شیر

جریان از کار این ·یابدجریان ثانویه و اولیه مخزن‌های به تأمین مخزن از جهت یک در فقط هوا می‌دهند اجازه یکطرفه شیرهای جلوگیری تأمین مخزن یا تخلیه خط هوا، کمپرسور در خرابی صورت در ثانویه و اولیه مخزن‌های هوای رفتن هدر و معکوس می‌کند·

- ✓ یابدجریان جهت یک در فقط هوا می‌دهد اجازه
- ✓ می‌کندجلوگیری ثانویه /اولیه‌مخزن هوای رفتن هدر از تأمین، مخزن یا تخلیه خط کمپرسور، در خرابی صورت در

12.2 هواکمبود هشدار دستگاه

یافته کاهش خطرناک سطح به فشار دهد نشان که باشند داشته هشدار دستگاه یک باید هوایی ترمز به مجهز خودروهای همه انجام کمپرسور مجدد کردن پر توان از سریع‌تر که باشد ترمز از مکرر استفاده یا هوا نشتی از ناشی می‌تواند وضعیت این ·است استفاده ویگ‌واگ یک از است ممکن قدیمی‌تر خودروهای است؛ هشدار بوق یا /وداشبورد چراغ یک معمولاً دستگاه این ·شود می‌آیدپایین دید میدان در که کنند·

- ✓ یابدکاهش (414 kPa) 60 p.s.i.از کمتر به هوا فشار که شود فعال زمانی باید هوا کمبود هشدار دستگاه·
- ✓ کنیدپیدا را هوا رفتن دست از علت ادامه، از پیش و کنید متوقف را خودرو شد، فعال هشدار وقتی·

12.3 ثانویه‌و اولیه تأمین، مخزنهای

تأمین مخزن در آلاینده‌ها بیشتر ·است‌کربن ذرات و روغن مه آب، بخار جمله از آلاینده‌هایی حاوی کمپرسور از فشرده هوای کنندهدریافت تمیزتری هوای (گاورنرشیر به‌جز)هوایی ترمز اجزای همه تا شدند اضافه ثانویه و اولیه مخزن‌های ·می‌شوندته‌نشین .

- ✓ می‌شوندته‌نشین تأمین مخزن در آلاینده‌ها بیشتر
- ✓ می‌کنندهدریافت تمیزتری هوای ثانویه و اولیه مخزن‌های از گاورنر، شیر به‌جز هوایی ترمز اجزای همه

12.4 مخزن‌فشار گیج‌های

سرویس مخزن سیستم در را فشار که دارند داشبورد روی هوا فشار گیج یک دست‌کم بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل همه به گیج‌ها ·می‌دهدنشان را ثانویه و اولیه مخزن فشار که دارند عقربه دو با واحد گیج یک نقلیه وسایل از بسیاری ·می‌دهدنشان کنیدپایش سفر از پیش بازرسی در و رانندگی هنگام را سیستم تا می‌کنند کمک شما·

- ✓ باشندداشته هوا فشار گیج یک دست‌کم باید بادی ترمز به مجهز نقلیه وسایل همه
- ✓ کنیدبررسی مرتباً را گیج‌ها ترمزها، اعمال برای کافی فشار از اطمینان برای

12.5 سریع‌رهاسازی شیر

تخلیه ترمز اتاقک‌های نزدیکی در فشرده هوای زیرا شوند، رها کامل به‌طور و به‌سرعت ترمزها می‌شود باعث سریع رهاسازی شیر ترمزهای روی است ممکن ·می‌دهدکاهش را رهاسازی در تأخیر زمان کار این ·برگرددپایی شیر تا را مسیر تمام اینکه نه می‌شود، شوندیافت باشد لازم هوا سریع تخلیه که جایی هر و فنری پارک ترمز عقب، ترمزهای جلو،·

- ✓ می‌دهدکاهش را ترمز رهاسازی تأخیر زمان ترمز، اتاقک‌های نزدیکی در هوا تخلیه با
- ✓ می‌یابدجریان اتاقک‌ها به آن میان از عادی به‌طور پایی شیر هوای می‌شوند، اعمال ترمزها وقتی

12.6 رله‌شیر

کنترل سیگنال به که است دور راه از کنترل هوای شیر یک این ·می‌دهدکاهش را ترمز رهاسازی و اعمال در تأخیر زمان رله شیر بزرگ قطر با خطی طریق از ثانویه یا اولیه مخزن از مستقیماً و می‌شود نصب هوا اتاقک‌های نزدیک می‌دهد، پاسخ پدالی شیر از می‌گرددتغذیه ·می‌دهدتحویل دارد پدالی شیر کنترل سیگنال که فشاری همان با را مخزن هوای·

- ✓ دارد پدالی شیر کنترل سیگنال که می‌دهد تحویل فشاری همان با را مخزن هوای (اعمال مثلاً 20 p.s.i. = حدود 20 p.s.i. به اتاقک‌ها)
- ✓ استشده طراحی هوا اتاقک چهار یا دو مدیریت برای و می‌شود یافت عقب محور ترمزهای روی عمدتاً

CHAPTER 13

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review

13.1 کنیدتأیید را هوا فشار ترمز، تنظیم بررسی از قبل

اما بمانند، باز سیستم در (138 kPa) 20 p.s.i.تنها فشاری با است ممکن تریلر تأمین شیرهای و پارک ترمز کنترل شیرهای کافی باید سیستم هوای فشار ترمز، تنظیم دقیق بررسی برای ·باشندشده اعمال کاملاً یا حدی تا است ممکن فنری ترمزهای ·باشندشده آزاد پارک ترمزهای همه و باشد

- ✓ است (690 kPa)تا (620 100 p.s.i.تا 90حداقل سیستم هوای فشار شوید مطمئن ترمز، تنظیم بررسی از پیش
- ✓ شده‌اندآزاد پارک ترمزهای همه که کنید تأیید ترمز، تنظیم بررسی از پیش
- ✓ باشندشده اعمال فنری ترمزهای اگر حتی بمانند باز 20 p.s.i.در شیرها است ممکن

13.2 ترمزلقی دستی تنظیم‌کننده‌های مقابل در خودکار تنظیم‌کننده‌های

لقی دستی تنظیم‌کننده‌های که حالی در می‌کنند، جبران را ترمز سایش ترمزها از استفاده هنگام ترمز لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های نقلیه وسایل داد نشان کانادا ترنسپورت مطالعه یک ·شودانجام دستی به‌صورت کار این که می‌شوند تنظیم زمانی فقط ترمز از ترمز لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های دارای نقلیه وسایل از بیشتر درصد ۰۵۱ نرخ با ترمز لقی دستی تنظیم‌کننده‌های دارای ·شده‌اندخارج سرویس

- ✓ می‌کنندتنظیم را ترمز سایش خودکار به‌طور استفاده طول در ترمز لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های
- ✓ لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های با که نقلیه‌ای وسیله روی ترمز لقی دستی تنظیم‌کننده‌های بعدی نصب (B.C.)کلمبیا بریتیش در استغیرقانونی است شده ساخته ترمز
- ✓ شوندخارج سرویس از که دارد احتمال بیشتر ۰۵۱٪ ترمز لقی دستی تنظیم‌کننده دارای نقلیه وسایل

CHAPTER 14

Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection

14.1 هشداردستگاه‌های و هوا فشار افزایش آزمون

شودفعال بالاتر یا (کیلوپاسکال۴۱۴)پی‌اس‌آی ۰۶ در کم هوای هشدار دستگاه که کنید بررسی ۳، کلاس سفر از پیش بازرسی در. گاورنر و کمپرسور کنید تأیید تا کنید ایجاد دوباره را فشار سپس کنید، پمپ (کیلوپاسکال۵۴۳)پی‌اس‌آی ۰۵ زیر به را هوا فشار (کیلوپاسکال۵۵۶ -۶۸۵ /پی‌اس‌آی ۵۹ -۵۸حدود تا)می‌شود پر ابتدا سرویس مخزن یک سیستم‌ها، برخی در. می‌کنندکار درست برسدپی‌اس‌آی ۰۹ به ۰۵ از دقیقه سه ظرف باید فشار سیستم، نوع از صرف‌نظر. می‌شودپر دومی سپس ،.

- ✓ شودفعال بالاتر یا (کیلوپاسکال۴۱۴)پی‌اس‌آی ۰۶ در باید کم هوای هشدار دستگاه
- ✓ برسد (کیلوپاسکال۰۲۶ تا ۵۴۳)پی‌اس‌آی ۰۹ به ۰۵ از دقیقه سه ظرف (دقیقه‌در دور ۰۰۲،۱ -۱،۰۰۰)تند آرام دور در باید هوا فشار
- ✓ کنیدپمپ پی‌اس‌آی ۰۵ زیر به را فشار کمپرسور، آزمایش برای فشار دوباره‌سازی از پیش

14.2 کامیون‌مکانیکی دایره‌ای بررسی

مخازن دستی، نرده‌های /پله‌هاآینه‌ها، .کنیدبازرسی را خودرو زیر همچنین و راست و عقب چپ، سمت و شوید خارج کابین از ،(نشتی‌یا خوردگی بدون محکم،)باتری محفظه‌های ،(محکم‌حفاظ‌ها نشتی، بدون)اگزوز سیستم درپوش‌ها، و سوخت کابین، محافظ گل‌پاش‌ها، /چرخ‌ها/تایرهاتعلیق، سیستم بار، ایمنی وسایل آسیب، نظر از شاسی و بدنه نگهداری، محفظه‌های را (نشتی‌بدون لقی، نظر از یونیورسال مفاصل)قدرت انتقال خط و محور، مجموعه پایه، ترمزهای عقب، در /بالابر/باردرهای .کنیدبررسی بازرسی معتبر برچسب وجود CVIP را .کنیدبررسی

- ✓ کنیدبازرسی خودرو زیر و طرف‌ها همه در را چرخ‌ها /تایرهاو تعلیق سیستم شاسی، قدرت، انتقال خط محور، مجموعه ترمزها،
- ✓ است‌شده ایمن محکم، و مناسب بار ایمنی وسایل با بار که کنید تأیید
- ✓ باشندنشتی بدون و محکم نگهداری محفظه‌های و باتری‌ها سوخت، مخازن اگزوز، که کنید بررسی

14.3 آزمایش هوای نشت (ترمزاعمال)

اعمال یک ·استشده آزاد پارک ترمز و است 100 p.s.i. (690 kPa)حداقل هوا فشار شوید مطمئن کابین، به بازگشت از پس 100 p.s.i.) تا 90)ترمز کامل سه از نباید هوا افت اولیه، فشار افت از پس ·داریدنگه دقیقه یک و دهید انجام p.s.i. (20.7 کنید بررسی موتور بودن خاموش با را هوا نشتی ·باشدداشته وجود شنیدن قابل نشتی هیچ نباید و باشد بیشتر دقیقه در (kPa ·بشنویدرا نشتی‌ها بتوانید تا

- ✓ باشد (690 kPa) 100 p.s.i.حداقل باید آزمایش از قبل هوا فشار
- ✓ باشدبیشتر دقیقه در (20.7 kPa) 3 p.s.i.از نباید هوا افت دقیقه، یک مدت به کامل اعمال داشتن نگه با اولیه، افت از پس
- ✓ باشدداشته وجود شنیدن قابل هوای نشتی هیچ نباید

14.4 فرمان‌لقی و کشش ترمز، پاسخ تست‌های

در ·استعملیاتی محدوده در هوا فشار که کنید حاصل اطمینان موتور، بودن روشن و خلاص حالت در گیربکس دادن قرار با حرکت جلو به به‌آرامی کنید، رها را ترمزها همه ·کنندجلوگیری حرکت از باید —بکشید پارک ترمز برابر در به‌آرامی پایین، دنده ·کنیدبررسی را حد از بیش بودن شل یا لقی تا بچرخانید را فرمان ·کنیداعمال ترمز پاسخ بررسی برای را پایی ترمز و کنید ·شودجلوگیری شدن ترکیب از تا شده‌اند رها سنگین ترمزهای اعمال از قبل فنری ترمزهای که کنید حاصل اطمینان

- ✓ کندجلوگیری نقلیه وسیله حرکت از پایین دنده در ملایم کشش تست طول در باید پارک ترمز
- ✓ شودبررسی جلو به آرام حرکت با باید پایی ترمز پاسخ
- ✓ شوندرها سنگین ترمزهای اعمال از قبل فنری ترمزهای و شود بررسی حد از بیش بودن شل /لقی‌برای باید فرمان

14.5 چراغ‌هادایره‌ای بازرسی روش

دور ساعت عقربه‌های جهت خلاف در سپس کنید، روشن را کلیرنس چراغ‌های و پایین نور چپ، راهنمای چراغ‌ها، بررسی برای چراغ‌های و پلاک چراغ عقب، چراغ‌های پایین، نور چپ، راهنمای که کنید بررسی ·بگیریدقرار ترافیک به رو تا بزنید قدم خودرو عدسی‌ها همه کردن پاک برای ·ترمزچراغ‌های آن از پس و کنید بررسی را بالا نور و راست راهنمای سپس ·می‌کنندکار کلیرنس ·کنیداحتیاط ترافیک به پشت با زدن قدم هنگام ·باشیدداشته همراه دستمال یک

- ✓ بگیریدقرار مقابل ترافیک به رو تا بزنید قدم خودرو دور ساعت عقربه‌های جهت خلاف در
- ✓ کار همه ترمز چراغ‌های و کلیرنس چراغ‌های پلاک، چراغ عقب، چراغ‌های ،(نوردو هر)جلو چراغ‌های راهنماها، که کنید بررسی می‌کنند
- ✓ باشنددرست رنگ با و ترک بدون تمیز، باید عدسی‌ها

14.6 بازرسی‌برای کابین داخل موارد

ترک بدون و تمیز تنظیم، آینه‌ها کنند؛ کار آن بستن وسایل و باشند شده تنظیم ایمنی کمربند و راننده صندلی که کنید بررسی به‌روز و معتبر موجود، مدارک همه که کنید حاصل اطمینان ·باشنداستفاده قابل و ترک بدون تمیز، جلو شیشه و پنجره‌ها باشند؛ برچسب و CVIPبازرسی گزارش ،(نیازصورت در)رانندگی ثبت دفترچه بیمه، ثبت‌نام، نقلیه، وسیله مجوز جمله از هستند، CVIP جلو شیشه روی(نیازصورت در).

- ✓ باشدنیاز صورت در CVIPبرچسب و CVIPگزارش رانندگی، ثبت دفترچه بیمه، ثبت‌نام، نقلیه، وسیله مجوز شامل باید مدارک
- ✓ باشندترک بدون و سالم تنظیم‌شده، باید پنجره‌ها و آینه‌ها ایمنی، کمربند صندلی،

CHAPTER 15

Chapter 12 — Industrial Roads

15.1 صنعتی‌هوایی ترمز تأییدیه انواع

منابع حمل برای که هوایی ترمز به مجهز مجوز بدون نقلیه وسایل می‌دهد اجازه (جاده‌از خارج)صنعتی هوایی ترمز تأییدیه ۹۱ کد می‌شود؛ مجوز بدون تک‌واحدی نقلیه وسایل شامل ۸۱ کد ·شوندرانده می‌شوند، استفاده صنعتی جاده‌های در طبیعی ·می‌شودظاهر شما گواهینامه «محدودیت‌ها»بخش در تأییدیه این ·می‌شودترکیبی یا تک‌واحدی نقلیه وسایل شامل

- ✓ شودرانده صنعتی جاده‌های در هوایی ترمز به مجهز مجوز بدون تک‌واحدی نقلیه وسیله می‌دهد اجازه ۸۱ کد
- ✓ شودرانده صنعتی جاده‌های در هوایی ترمز به مجهز مجوز بدون ترکیبی یا تک‌واحدی نقلیه وسیله می‌دهد اجازه ۹۱ کد
- ✓ نداریدنیاز صنعتی تأییدیه به یاردرها یا گریدرها لودرها، اسکیدرها، راندن برای

15.2 نقلیه‌وسایل بازرسی برای راننده وظیفه

وسیله به‌کارگیری از پیش روز هر ·داردقرار ایمن عملیاتی وضعیت در نقلیه‌تان وسیله که شوید مطمئن رانندگی از پیش باید مسئول مقام به را نقصی هر ·دارید‌نگه به‌روز را نگهداری و تعمیر ثبت دفترچه و دهید انجام را سفر از پیش بازرسی نقلیه، ·نکنیدرانندگی ناایمن نقلیه وسیله با هرگز و دهید گزارش شرکت

- ✓ دهیدانجام را سفر از پیش بازرسی نقلیه، وسیله به‌کارگیری از پیش روز هر
- ✓ دارید‌نگه به‌روز را نگهداری و تعمیر ثبت دفترچه
- ✓ نکنیدرانندگی ناایمن نقلیه وسیله با و دهید گزارش شرکت مسئول مقام به را نقص‌ها

15.3 صنعتی‌جاده‌های در ترمز آزمایش

بار، هر حمل از پیش ·باشندخوبی وضعیت در باید ترمزها بنابراین هستند، فرار مسیرهای دارای به‌ندرت صنعتی جاده‌های ایمن ترمزها اگر ·دهیدانجام حرکت حال در ترمز آزمایش یک تند، تپه‌های از رفتن پایین از پیش و کنید آزمایش را ترمزها ·نکنیدرانندگی تعمیر زمان تا و کنید، ایمن و پارک را خودرو کنید، توقف ایمن مکانی در نیستند،

- ✓ کنیدآزمایش را ترمزها بار، هر حمل از پیش
- ✓ دهیدانجام حرکت حال در ترمز آزمایش یک تند، تپه‌های پایین به باردار خودروی بردن از پیش
- ✓ نکنیدرانندگی تعمیر زمان تا و کنید پارک ایمن کنید، توقف نمی‌کنند، کار ایمن به‌طور ترمزها اگر

15.4 صنعتی‌جاده‌های در تقدم حق

تند سرازیری از که بارداری کامیون به ·کنیداستفاده باردار کامیون به تقدم حق دادن برای کنارکشی محوطه از باریک، جاده در و میکنند، رعایت است شده مقرر موتوری نقلیه وسایل قانون در که را راه قوانین عموماً رانندگان ·بدهیدتقدم حق میآید پایین ·میشودتعیین صنعتی جاده‌های قانون توسط اجرا قابل مواد

- ✓ کنیداستفاده باردار کامیون به تقدم حق دادن برای کنارکشی محوطه از باریک، جاده در
- ✓ بدهیدتقدم حق میآید پایین تند سرازیری از که بارداری کامیون به
- ✓ کنیدرعایت میکند، اعمال صنعتی جاده‌های قانون که همانطور را موتوری نقلیه وسایل قانون در مندرج راه قوانین

15.5 صنعتی‌جاده تعریف

و شرکت اسکله‌های شرکت، پلهای جمله از دارد، وجود پرسنل یا مواد ماشین‌آلات، طبیعی، منابع حمل برای صنعتی جاده جاده‌های توسعه، جاده‌های جنگلداری، خدمات جاده‌های عمومی، بزرگراههای شامل جاده نوع این ·شرکت‌چوب دپوی محلهای /کت/توت‌جاده‌های و تولیدی کارخانههای جاده‌های لوله، خط /تلفن/برق‌نگهداری جاده‌های مسکونی، /مزرعه‌خصوصی ·نمیشوددسترسی

- ✓ میشوداستفاده پرسنل یا مواد ماشین‌آلات، طبیعی، منابع حمل برای صنعتی جاده
- ✓ نیستندصنعتی جاده توسعه، جاده‌های و جنگلداری خدمات جاده‌های عمومی، بزرگراههای
- ✓ میشوندگنجانده صنعتی جاده‌های عنوان به شرکت چوب دپوی محلهای و شرکت اسکله‌های شرکت، پلهای

15.6 صنعتی‌هوایی ترمز تأییدیه برای درخواست

نامه یک و کلمبیا بریتیش در مجوز دارای پزشک از پزشکی گزارش یک باید ·دهیددرخواست رانندگی گواهینامه صدور اداره در ماه سه حداقل)دهد شرح را شما کارکرد زمان مجموع و نقلیه وسایل انواع تجربه، که کنید ارائه قبلی /فعلی‌کارفرمای از مهارت ·است‌الزامی هوایی ترمز سفر از پیش آزمون ·)است‌قبول قابل

- ✓ داردنیاز تجربه ماه سه حداقل به مهارت نامه
- ✓ است‌الزامی باشد شده تکمیل کلمبیا بریتیش در مجوز دارای پزشک توسط که پزشکی گزارش فرم
- ✓ شودگذرانده موفقیت با هوایی ترمز سفر از پیش آزمون باید تأییدیه، دریافت از پیش

15.7 آب‌با خنک‌شده ترمزهای

درست را آب ·می‌کنندااستفاده ترمز درام حد از بیش شدن داغ از جلوگیری برای آب از صنعتی سنگین نقلیه وسایل از بسیاری کنید خاموش کامل توقف از پیش درست را آب و هستند، گرم کمی فقط درام‌ها که زمانی کنید، روشن ترمزگیری شروع از پس با آب مخازن ·شوددرام‌ها خوردن ترک باعث می‌تواند طرف یک تنها کردن خنک ·شوندجمع یکنواخت به‌طور ترمز درام‌های تا حداقل فشرده هوای 15 p.s.i. (103 kPa) تحت فشار قرار می‌گیرند·

- ✓ هستندگرم کمی فقط درام‌ها که زمانی کنید، روشن ترمزگیری شروع از پس درست را آب
- ✓ شوندجمع یکنواخت به‌طور ترمز درام‌های تا کنید خاموش کامل توقف از پیش درست را آب
- ✓ حداقل باید آب مخزن فشار 15 p.s.i. (103 kPa) باشد

15.8 صنعتی‌جاده‌های در کردن پارک

برای که کنید ایمن به‌گونه‌ای را نقلیه وسیله و بکشید را مکانیکی ترمز سرنشین، بدون پارک‌شده نقلیه وسیله یک ترک هنگام از و شده منبسط بیش‌ازحد گرمای اثر در ترمز کاسه‌های ·باشدنداشته نیاز سیال یا هوا فشار به خود جای در ماندن ثابت می‌دهدکاهش را ترمز کارایی که می‌شوند، دور کفشک‌ها·

- ✓ بکشیدرا مکانیکی ترمز سرنشین، بدون نقلیه وسیله ترک هنگام
- ✓ نباشدمتکی سیال یا هوا فشار به خود جای در ماندن برای که کنید ایمن طوری را نقلیه وسیله

15.9 دنده‌عقب‌روش‌های و هشدار علائم

یا کامیون هر با رفتن دنده‌عقب از پیش ·دهیدعلامت عمومی جاده هر مانند را مسیر تغییر یا توقف چرخیدن، برای خود قصد شما مسیر در کسی اینکه از اطمینان از پس و دهید هشدار دیگران به تا بزنید بوق بارگیری، منطقه به تریلر با کامیون‌کشنده کندراهنمایی را شما بخواهید مسئول فرد یا بارگیری سرپرست از نیست، ·

- ✓ بزنیدبوق دادن هشدار برای بارگیری، منطقه به رفتن دنده‌عقب از پیش
- ✓ کندهدایت بارگیری منطقه به را شما بخواهید مسئول فرد یک از مسیر، بودن پاک بررسی از پس
- ✓ بدهیدعلامت مسیر تغییر و توقف چرخیدن، برای عمومی، جاده هر مانند

15.10 صنعتی‌جاده‌های در راه‌آهن گذرگاه‌های

یا عمومی جاده یک با که راه‌آهن خط هر از عبور از پیش باید می‌کنند، حمل سرنشین که خدمه خودروهای با رانندگی هنگام ریل‌ها از عبور هنگام ·نمی‌شودنزدیک جهت دو از هیچ‌یک از قطاری هیچ که شوید مطمئن و کنید توقف می‌کند تلاقی خصوصی ·نکنیدعوض را دنده

- ✓ کنیدتوقف راه‌آهن خطوط از عبور از پیش سرنشین، با همراه خدمه خودروهای با رانندگی هنگام
- ✓ نمی‌آیدجهت دو از هیچ‌یک از قطاری هیچ که شوید مطمئن عبور، از پیش
- ✓ نکنیدعوض را دنده راه‌آهن ریل‌های از عبور هنگام

15.11 بزرگراه‌از عبور مجوزهای

از را مجوز بدون خودرویی منظم به‌طور دارید قصد اگر اما برانید، صنعتی جاده‌های در را مجوز بدون خودروهای می‌توانید شما یا (1-800-559-9688)تجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی شعبه از را بزرگراه از عبور مجوز باید دهید، عبور عمومی بزرگراه یک ·کنیددریافت باسکول یک

- ✓ است‌لازم بزرگراه از عبور مجوز مجوز، بدون خودروی با عمومی بزرگراه یک از منظم عبور برای
- ✓ کنیددریافت باسکول یک یا تجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی شعبه از را مجوز

15.12 صنعتی‌جاده‌های در سرعت و ایمن رانندگی

ایمنی شما اصلی مسئولیت ·کنیدهماهنگ جاده شرایط با را خود سرعت و باشید پایبند نصب‌شده سرعت تابلوهای همه به جاده هر به ورود هنگام و کنید رانندگی راست سمت در کلی طور به ·شماست‌بار و نقلیه وسیله جاده، کاربران سایر خودتان، ·کنیداحتیاط می‌شود، اعمال آن بر راه قوانین همه که عمومی

- ✓ کنیدهماهنگ جاده شرایط با را سرعت و باشید پایبند نصب‌شده سرعت تابلوهای به
- ✓ کنیدرانندگی صنعتی جاده‌های راست سمت در قاعده، عنوان به
- ✓ کنیدرعایت را راه قوانین همه عمومی، بزرگراه به ورود هنگام

CHAPTER 16

Examiners' Tips for Passing the Road Tests

16.1 سفراز پیش بازرسی آزمون برای آماده‌سازی

می‌تواند نقلیه وسیله که کنید حاصل اطمینان ·کنندتمرین کامل به‌طور را سفر از پیش بازرسی آزمون، از پیش باید داوطلبان وضعیت در هوا ترمزهای و (راهنماچراغ‌های و تریلر ترمز چراغ‌های به‌ویژه)کنند کار چراغ‌ها همه بگذراند، را ایمنی بازرسی ·باشندمناسب ابزارهای مناسب را همراه داشته باشید و بتوانید همه موارد را بازرسی پیدا و توضیح ·دهیدتوضیح

- ✓ راهنماچراغ‌های و تریلر ترمز چراغ‌های به‌ویژه می‌کنند، کار چراغ‌ها همه که کنید تأیید
- ✓ استمناسب وضعیت در آزمون از پیش هوا ترمز سیستم که کنید حاصل اطمینان
- ✓ باشیدداشته همراه را سفر از پیش بازرسی برای مناسب ابزارهای
- ✓ مورد هر می‌توانید و می‌دهید انجام کامل را موارد همه که کند تأیید تا کند مشاهده را شما سفر از پیش بازرسی بخواهید کسی از دهیدتوضیح را

16.2 شماآزمون خودروی شناخت

دنده تعویض نحوه و گردش ویژگی‌های فرمان‌پذیری، جمله از باشید، آشنا کاملاً می‌شود استفاده جاده آزمون در که خودرویی با ·می‌شودارزیابی دنده‌ها نرم تعویض در شما توانایی جاده، آزمون طول در آن

- ✓ کنیدتمرین را آزمون خودروی با رانندگی آن، گردش ویژگی‌های و فرمان‌پذیری شناخت برای
- ✓ می‌شودارزیابی جاده آزمون طول در زیرا کنید، پیدا تسلط دنده روان و نرم تعویض در

16.3 ترافیک‌خط و سرعت انضباط

زمین‌های و مدرسه محدوده‌های مراقب ·نشویدهمراه پرسرعت ترافیک با و کنید رانندگی اعلام‌شده سرعت محدودیت‌های با ·بزنیددرست پیچ‌های راهنما طبق و کنید استفاده صحیح ترافیک خط از ·باشیدبازی

- ✓ ندهیدتطبیق پرسرعت ترافیک با را خود سرعت هرگز و کنید رانندگی اعلام‌شده سرعت محدودیت‌های با
- ✓ دهیدکاهش را سرعت آن‌ها در و باشید بازی زمین‌های و مدرسه محدوده‌های مراقب
- ✓ بزنیدبه‌درستی را پیچ‌ها و کنید استفاده صحیح ترافیک خط از

16.4 مشاهده‌و پیچ‌ها توقف‌ها،

می‌کنید، بررسی را تقاطع که حالی در است، ایمن که هنگامی و کنید کامل توقف صحیح موقعیت در توقف تابلوهای در شانه روی از بررسی امکان، صورت در و کنید بررسی را آینه می‌دهید، تغییر را خود مسیر یا خط که بار هر ·کنیدحرکت به‌آرامی ·کنیدمشاهده دقت با عقب به حرکت هنگام و کنید بررسی را تقاطع‌ها عبور، از قبل نیز سبز چراغ با حتی ·دهیدانجام

- ✓ بایستیدصحیح موقعیت در و کنید کامل توقف توقف تابلوهای در
- ✓ دهیدانجام شانه روی از بررسی و آینه بررسی مسیر، یا خط تغییر از قبل
- ✓ کنیدبررسی را تقاطع‌ها عبور از قبل است، سبز چراغ وقتی حتی
- ✓ کنیدمشاهده دقت با عقب به حرکت هنگام

16.5 راه‌آهن‌گذرگاه‌های و تعقیب ایمن فاصله

·باشیدآشنا راه‌آهن ریل‌های از عبور برای تجاری نقلیه وسایل رویه‌های با ·کنیدحفظ نقلیه وسایل سایر از را ایمن فاصله همیشه

- ✓ کنیدحفظ را نقلیه وسایل سایر از ایمن فاصله
- ✓ بدانیدرا راه‌آهن ریل‌های از عبور برای تجاری نقلیه وسایل رویه‌های

CHAPTER 17

What to take to the driver licensing office

17.1 جاده‌آزمون و دانش آزمون برای نیاز مورد مدارک

داشته همراه را مربوطه هزینه‌های و مناسب شناسایی مدارک باید داوطلبان رانندگی، گواهینامه صدور دفتر به مراجعه هنگام بدهی هر به‌علاوه دانش آزمون هزینه‌های و خود، فعلی گواهینامه ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک به دانش آزمون برای ·باشند ثبت مدارک با همراه گواهینامه کلاس برای قابل‌قبول و ایمن نقلیه وسیله یک به این بر علاوه جاده آزمون برای ·دارید نیاز معوق نیاز تماسی لنز یا عینک نیاز صورت در و عکس‌دار، گواهینامه و جاده آزمون هزینه‌های یادداشت‌شده، پلاک‌های شماره بیمه، و دارید·

- ✓ بیاورید همراه را لازم هزینه‌های و فعلی گواهینامه ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک آزمون‌ها همه برای
- ✓ ارائه داده‌اید درخواست آن برای که کلاسی برای معتبر بیمه و ثبت مدارک با قابل‌قبول و ایمن نقلیه وسیله یک جاده، آزمون برای دهید
- ✓ بیاورید همراه تماسی لنز یا عینک دارید، نیاز آن‌ها به رانندگی برای اگر

17.2 ملاقات‌وقت قوانین و حضور زمان‌های

دفتر شدن بسته از پیش ساعت یک حداقل دانش، آزمون در شرکت برای ·دارد اهمیت آزمون‌ها در شرکت هنگام زمان‌بندی وقت با فقط جاده‌ای آزمون‌های همه ·شوید حاضر زودتر دقیقه ۵۱ حداقل زمان‌بندی‌شده، جاده‌ای آزمون نوبت برای و برسید، حاضر اگر ·دهید اطلاع ICBC به باید شوید، حاضر ملاقات وقت در نمی‌توانید اگر ·شوند رزرو قبل از باید و می‌شوند انجام قبلی می‌شود دریافت هزینه‌ای نکنید، ارائه معتبر دلیل یا قبلی اطلاع ساعت ۸۴ و نشوید·

- ✓ برسید دفتر شدن بسته از پیش ساعت یک حداقل دانش، آزمون برای
- ✓ شوید حاضر زودتر دقیقه ۵۱ حداقل جاده‌ای، آزمون نوبت برای
- ✓ دهید ارائه معتبر دلیل یا قبلی اطلاع ساعت ۸۴ حداقل حضور، عدم هزینه از جلوگیری برای

17.3 آزمون‌هابرای نیاز مورد هزینه‌های و شناسایی مدارک

مدارک باید مجدد، آزمون یا دیگر، قضایی حوزه از انتقال چه باشد، بار اولین چه تجاری، رانندگی گواهینامه درخواست هنگام اعمال جاده‌ای آزمون‌های مقابل در دانش آزمون‌های برای متفاوتی الزامات ·باشیدداشته همراه را هزینه‌ها و مناسب شناسایی می‌شود·

- ✓ ببریدهمراه را درخواستی گواهینامه‌های یا خدمات هزینه همراه به ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک همیشه
- ✓ ببریدهمراه را معوق بدهی هر همراه به آزمون هزینه و فعلی، گواهینامه ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک دانش، آزمون‌های برای
- ✓ در و هزینه‌ها، بیمه، و ثبت با قبول قابل و ایمن نقلیه وسیله یک فعلی، گواهینامه شناسایی، مدارک جاده‌ای، آزمون‌های برای ببریدهمراه را تماسی لنز یا عینک نیاز صورت

17.4 جاده‌و دانش آزمون‌های برای حضور زمان‌های

برای شوید؛ حاضر دفتر شدن بسته از پیش خیلی دانش، آزمون‌های برای ·بگیریدنظر در کافی زمان آزمون‌ها از پیش باید هستندقبل از رزرو نیازمند جاده آزمون‌های همه ·شویدحاضر خود ملاقات قرار زمان از پیش جاده، آزمون‌های·

- ✓ شویدحاضر دفتر شدن بسته از پیش ساعت یک حداقل دانش، آزمون در شرکت برای
- ✓ شویدحاضر خود جاده آزمون ملاقات قرار زمان از پیش دقیقه ۵۱ حداقل
- ✓ شوندرزرو قبل از باید و می‌شوند انجام ملاقات قرار با فقط جاده آزمون‌های همه

17.5 دانش‌آزمون برای نیاز مورد مدارک

هزینه‌های و خود فعلی گواهینامه مناسب، شناسایی مدارک باید متقاضیان تجاری، گواهینامه هر برای درخواست هنگام بدهی شامل)هزینه‌ها و فعلی، گواهینامه ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک دانش، آزمون برای ·باشندداشته همراه را مربوطه معوق) ·استلازم

- ✓ بیاوریددانش آزمون برای را خود فعلی گواهینامه همراه به ثانویه و اولیه شناسایی مدارک
- ✓ برسیددانش آزمون در شرکت برای شدن بسته از قبل ساعت یک حداقل
- ✓ کنیدپرداخت را معوق بدهی هر و دانش آزمون هزینه‌های

17.6 رانندگی‌عملی آزمون‌های برای لازم موارد

و ایمن ترکیب یا نقلیه وسیله یک خود، فعلی گواهینامه ثانویه، و اولیه شناسایی مدارک باید رانندگی عملی آزمون‌های برای تماسی لنز یا عینک هر و عکس‌دار، گواهینامه و عملی آزمون هزینه‌های بیمه، و ثبت‌نام با همراه گواهینامه رده برای قابل‌قبول باشیدداشته همراه را موردنیاز.

- ✓ کنیدفراهم بیمه و ثبت‌نام با همراه قابل‌قبول و ایمن ترکیب یا نقلیه وسیله یک می‌کنید، درخواست که گواهینامه‌ای رده برای.
- ✓ کنیدیادداشت کارکنان به ارائه برای را نقلیه وسیله پلاک شماره.
- ✓ بیاوریدهمراه تماسی لنز یا عینک است، لازم رانندگی برای اگر.
- ✓ شویدحاضر خود رانندگی عملی آزمون وقت از قبل دقیقه ۵۱ حداقل.

17.7 حضورعدم هزینه‌های و جاده آزمون ملاقات‌های قرار

حاضر خود ملاقات قرار در نمی‌توانید اگر .شوندرزرو قبل از باید و می‌شوند انجام ملاقات قرار با فقط جاده آزمون‌های همه می‌شوددریافت هزینه موجه، دلیل یا ساعته ۸۴ اطلاع بدون حضور عدم برای .دهیداطلاع ICBC به باید شوید، .

- ✓ شوندرزرو قبل از باید و می‌شوند انجام ملاقات قرار با فقط جاده آزمون‌های
- ✓ دهیداطلاع ICBC به شوید، حاضر خود ملاقات قرار در نمی‌توانید اگر
- ✓ می‌شوداعمال هزینه‌ای نشوید، حاضر آزمون در موجه دلیل یا ساعته ۸۴ اطلاع بدون اگر

17.8 مجددآزمون برای انتظار دوره‌های

آزمون‌های برای .کنیدصبر دوباره تلاش از پیش باید نشوید، قبول جاده آزمون یا سفر، از پیش بازرسی دانش، آزمون در اگر نخستین برای انتظار ۴، -۱کلاس جاده آزمون‌های برای .استروز ۷ تلاش هر برای انتظار سفر، از پیش بازرسی‌های و دانش روز، ۴۱ اول تلاش برای انتظار ۰۲، تأییدیه جاده آزمون‌های برای .استروز ۰۳ آن از پس و دوم تلاش برای و روز ۴۱ ناموفق تلاش .استروز ۰۶ آن از پس و سوم تلاش برای و روز، ۰۳ دوم تلاش برای

- ✓ دارندنیاز انتظار روز ۷ به ناموفق تلاش هر از پس سفر از پیش بازرسی‌های و دانش آزمون‌های
- ✓ آن‌از بعد و دوم شکست از پس روز ۰۳ شکست، نخستین از پس روز ۴۱: ۴-۱کلاس جاده آزمون‌های
- ✓ آن‌از بعد و سوم شکست برای روز ۰۶ سپس روز، ۰۳ سپس روز، ۴۱: ۰۲-تأییدیه جاده آزمون‌های

17.9 جاده‌ای‌آزمون در حضور عدم و لغو هزینه‌های

موجه دلیل یا مناسب اطلاع بدون حضور عدم .دهیداطلاع ICBCبه باید شوید، حاضر خود جاده‌ای آزمون وقت در نمی‌توانید اگر .می‌شودهزینه دریافت به منجر

- ✓ دهیداطلاع ICBCبه شوید، حاضر خود جاده‌ای آزمون وقت در نمی‌توانید اگر.
- ✓ می‌شوددریافت هزینه موجه، دلیل یا ساعته ۸۴ اطلاع بدون حضور عدم برای.
- ✓ بدهیدکارکنان به تا کنید یادداشت را آزمون (های)خودروپلاک شماره.

CHAPTER 18

Introduction / Using this guide

18.1 گواهینامه‌مطالعه نمودار از استفاده

متقاضیان Class 1 می‌کندراهنمایی آن‌ها خاص تاییدیه یا گواهینامه برای موردنیاز فصل‌های به را داوطلبان مطالعه نمودار آن به مربوط هوایی ترمز مطالب تمام که کنند شرکت دانشی آزمون در و کنند مطالعه را مشخص‌شده فصل‌های همه باید کد)صنعتی هوایی ترمز تاییدیه متقاضیان ندارندنیاز تک‌واحد هوایی ترمز جداگانه آزمون به آن‌ها —می‌دهد پوشش را کلاس سفر از پیش بازرسی آزمون آماده‌سازی برای را مشخص‌شده فصل‌های باید اما نمی‌کنند، شرکت دانشی آزمون در (18/19 کنندمطالعه.

- ✓ استکلاس آن برای هوایی ترمز دانشی مطالب تمام شامل Class 1 دانشی آزمون
- ✓ است 12 فصل به‌علاوه تک‌واحد هوایی ترمز فصل‌های همان مطالعه نیازمند 18 کد صنعتی هوایی ترمز
- ✓ نیستنددانشی آزمون گذراندن به ملزم صنعتی هوایی ترمز تاییدیه متقاضیان

18.2 استتصادف‌ها بیشتر عامل راننده خطای

ناشی تصادف‌ها بیشتر زیرا دارد، را نقش مهم‌ترین راننده اما می‌کنند، کار تصادف‌ها کاهش برای هم با صنعت و دولت، ICBC استضروری ایمنی برای حرفه‌ای نگرش هستندپیشگیری قابل و است راننده خطای از.

- ✓ هستندپیشگیری قابل و است راننده خطای از ناشی تجاری نقلیه وسایل تصادف‌های بیشتر
- ✓ استلازم فرمان پشت حرفه‌ای نگرش ایمنی، برای —نیست کافی به‌تنهایی توانایی و مهارت

18.3 تجاری‌رانندگی راهنمای هدف

ترمز تأییدیه هوایی، ترمز تأییدیه ۴، یا ۳ ،۲ ،۱ کلاس تجاری گواهینامه صلاحیت احراز برای نیاز مورد پایه اطلاعات راهنما این تجربه —نیست آموزشی دفترچه اما است، منبع متن یک این می‌دهدارائه را (۲۰کد)سنگین تریلر تأییدیه یا صنعتی هوایی استلازم حرفه‌ای آموزش مراکز یا گواهینامه دارای رانندگان از آموزش و عملی.

- ✓ پیشگیری‌اندقابل و هستند راننده خطای از ناشی بزرگ نقلیه وسایل به مربوط تصادفات بیشتر
- ✓ استلازم فرمان پشت دانش، و مهارت با همراه حرفه‌ای، نگرش
- ✓ می‌دهندکاهش را گازها انتشار و سوخت مصرف که می‌دهد پوشش را سوخت نظر از کم‌مصرف رانندگی عادات راهنما این

18.4 راهنمادامنهٔ و هدف

ترمز تأییدیهٔ هوا، ترمز تأییدیهٔ ۴، یا ۳ ،۲ ،۱، کلاس تجاری گواهینامهٔ درخواست برای که می‌دهد ارائه را پایه‌ای اطلاعات راهنما نیز آموزش و عملی تجربهٔ —آموزشی راهنمای یک نه است، منبع متن یک این ۰است‌لازم سنگین تریلر تأییدیهٔ یا صنعتی هوای ۰است‌لازم

- ✓ می‌دهدپوشش را سنگین تریلر و صنعتی هوای ترمز هوا، ترمز تأییدیه‌های به‌همراه ۴ و ۳ ،۲ ،۱، کلاس تجاری گواهینامه‌های راهنما
- ✓ عملی تجربهٔ بگیرید گواهینامه آن برای می‌خواهید که نقلیه‌ای وسیلهٔ نوع با رانندگی در باید نوآموز، گواهینامهٔ دریافت از پس آموزشی‌مرکز یک یا دارد مناسب گواهینامهٔ که راننده‌ای سوی از آموزش با همراه کنید، کسب

CHAPTER 19

Shifting Skills

19.1 دنده‌تعویض زمان‌بندی و تدریجی دنده تعویض

انتخاب را بالاتر دنده‌های هرچه ·می‌شودتوصیه پرگشتاور موتورهای با جدید نقلیه وسایل از بسیاری برای تدریجی دنده تعویض ·می‌کندکمک دنده تعویض زمان تعیین به دورسنج ·می‌رودبالاتر می‌دهید انجام دنده تعویض آن در که (r.p.m.)موتور دور کنید، ·می‌کنندصرفه‌جویی سوخت مصرف در تدریجی دنده تعویض مانند هوشمندانه رانندگی تکنیک‌های

- ✓ به پنجم از 1,350 r.p.m.دوم، به اول از 1,200 r.p.m.مثلاً)می‌یابد افزایش دنده تعویض موتور دور بالاتر، دنده‌های به رفتن با ششم)
- ✓ کنیداستفاده دورسنج از دنده تعویض نقاط تعیین برای
- ✓ کنیدمراجعه نقلیه وسیله سازنده راهنمای به دنده تعویض روش بهترین برای

19.2 بنزینی موتورهای دنده تعویض)گاورنربدون)

موتور اینکه بهمحض کنید؛ شروع حرکت برای کافی گاز با فقط و پایین دنده با :بنزینی‌موتور در بالاتر به دنده تعویض برای تولید بیشتری قدرت دنده تعویض هر از پیش موتور دهید اجازه سرعت، افزایش با بروید؛ بعدی دنده به سریع گرفت، شتاب ·بدهیدگاز همزمان و کنید درگیر نرم را کلاچ قدرت، انتقال سیستم به ضربه از جلوگیری برای کند؛

- ✓ کنیدشروع نقلیه وسیله حرکت برای کافی گاز با فقط و پایین دنده با
- ✓ برویدبالاتر دندههای به قدرت، داشتن بهمحض
- ✓ بدهیدگاز همزمان و کنید درگیر نرم را کلاچ قدرت، انتقال سیستم به ضربه از جلوگیری برای

19.3 دارگاورنر موتورهای در دنده تعویض

در گاز، از استفاده بدون می‌دهد امکان شما به و می‌کند تنظیم را موتور سرعت و می‌کند کنترل را موتور به سوخت‌رسانی گاورنر ·باشیدداشته نرم شتابی تا ناگهانی، ضربهٔ با نه دهید، فشار به‌آرامی را گاز همیشه ·کنیدحرکت به شروع شیب‌ها و صاف زمین ·باشیدپایین‌تر دنده در باید دارید، نیاز گاز به دیزل موتور با باردار خودروی دادن حرکت برای اگر

- ✓ ·ناگهانی‌فشار یا ضربه با نه دهید، فشار به‌آرامی را گاز نرم، عملکرد برای
- ✓ ·کنیداستفاده بعدی دنده به تعویض برای کافی توان از فقط
- ✓ ·کنیداستفاده پایین‌تر دنده از است، نیاز گاز به باردار دیزل دادن حرکت برای اگر
- ✓ ·نشودوارد ضربه مسافران یا بار قدرت، انتقال سیستم به تا کنید درگیر به‌نرمی را کلاچ

19.4 پیچ‌هابه ورود

قدرت از پیچ سراسر در دهد اجازه که بروید پایین‌تر دنده‌ای به و دهید کاهش ایمن سرعت یک تا را سرعت پیچ، به ورود از پیش ·می‌کندفراهم خوبی شتاب‌گیری پیچ از خروج هنگام و می‌دارد نگه پایدار را نقلیه وسیله کار این ·کنیداستفاده موتور

- ✓ دهیدکاهش ایمن سرعت یک تا را سرعت پیچ، به ورود از پیش
- ✓ کندفراهم را موتور قدرت پیچ سراسر در که بروید پایین‌تر دنده‌ای به

CHAPTER 20

Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears

20.1 دنده‌تعویض روش‌های و تدریجی دنده تعویض

می‌شودتوصیه پرگشتاور موتورهای با جدید خودروهای از بسیاری برای تدریجی دنده تعویض r.p.m.بالاتر، دنده‌های انتخاب با ·می‌یابد افزایش دنده تعویض برای لازم)در دوم به اول دنده از مثال، برای ،1,200 r.p.m.در ششم به پنجم دنده از 1,350 r.p.m.). یک ·کنیدتعویض را دنده زمانی چه بگیرید تصمیم می‌کند کمک شما به و می‌دهد نشان را موتور سرعت تاکومتر یک r.p.m.تقسیم استاندارد روش جایگزین، گزینه ·است r.p.m. بهترین برای ·کنیدمطالعه را سازنده راهنمای همیشه روش،

- ✓ دهیدافزایش را r.p.m.بالاتر دنده‌های در و کنید استفاده تدریجی دنده تعویض از پرگشتاور جدید موتورهای برای
- ✓ می‌کندکمک دنده تعویض صحیح زمان تعیین به تاکومتر
- ✓ کنیدمطالعه را خودرو سازنده راهنمای کتاب دنده، تعویض روش بهترین برای

20.2 گاورنربدون بنزینی موتورهای در دنده تعویض

گرفتن شتاب به‌محض ·کنیدشروع نقلیه وسیله حرکت برای کافی گاز با تنها و پایین دنده در گاورنر، بدون بنزینی موتورهای برای هر از پیش موتور بگذارید ·برویدبالاتر دنده‌های به داشتید، قدرت اینکه به‌محض و کنید؛ تعویض بعدی دنده به به‌سرعت موتور، قدرت انتقال سیستم به ضربه از تا بدهید گاز همزمان و کنید درگیر نرم را کلاچ ·کندتولید بیشتری قدرت بالاتر، دنده به تعویض ·شودجلوگیری

- ✓ کنیدشروع نقلیه وسیله حرکت برای کافی گاز با تنها و پایین دنده در
- ✓ بدهیدگاز همزمان و کنید درگیر نرم را کلاچ قدرت، انتقال سیستم به ضربه از جلوگیری برای

20.3 گاورنربه مجهز موتورهای دنده تعویض

زمین روی گاز از استفاده بدون می‌دهد امکان شما به و می‌کند تنظیم را موتور سرعت و می‌کند کنترل را سوخت میزان گاورنر ضربه‌ای‌یا ناگهانی فشار با نه دهید، فشار به‌آرامی را گاز همیشه نرم، شتاب‌گیری برای ·کنیدحرکت به شروع شیب‌ها و صاف سطح یا سرازیری در است ممکن دنده‌ها، نسبت و وزن به بسته ·کنیداستفاده بعدی دنده به تعویض برای کافی قدرت از فقط باشیدپایین‌تر دنده در باید بدهید، گاز باید بارکشیده دیزل یک دادن حرکت برای اگر ·بگذریددنده‌ها برخی از صاف·

- ✓ ضربه‌ای‌یا ناگهانی فشار با نه دهید، فشار به‌نرمی را گاز
- ✓ کنیدحرکت به شروع شیب‌ها و صاف زمین روی گاز بدون می‌دهد اجازه شما به گاورنر
- ✓ کنیداستفاده پایین‌تر دنده از دارد، نیاز گاز به افتادن راه برای بارکشیده دیزل یک اگر

20.4 پیچ‌هابه ورود

طول تمام در دهد اجازه شما به که کنید تعویض دنده‌ای به و دهید کاهش ایمن سرعت یک تا را سرعت پیچ، به ورود از پیش می‌کندفراهم خوبی شتاب پیچ از خروج هنگام و می‌دارد نگه پایدار را خودرو کار این ·کنیداستفاده موتور قدرت از پیچ·

- ✓ بیاوریدپایین را دنده و دهید کاهش ایمن سرعت تا را سرعت پیچ، به ورود از پیش
- ✓ کندفراهم را موتور قدرت پیچ طول تمام در که کنید انتخاب را دنده‌ای

CHAPTER 21

Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types

21.1 گوه‌ای‌ترمزهای تنظیم و عملکرد

اس-سیستم‌های برخلاف .می‌شودفشرده ترمز کفشک‌های بین که می‌کنند استفاده گوه یک از ترمز اعمال برای گوه‌ای ترمزهای می‌رسد، مشخصی حد به لنت ضخامت وقتی .کنندبررسی را گوه‌ای ترمز تنظیم به‌راحتی نمی‌توانند رانندگان کم، .کنندتعمیر یا تنظیم را گوه‌ای ترمزهای باید شرایط واجد مکانیک‌های فقط .افتاده‌اندکار از خودکار تنظیم‌کننده‌های

- ✓ کنندبررسی را گوه‌ای ترمز تنظیم به‌راحتی نمی‌توانند کم -اس‌سیستم‌های برخلاف رانندگان
- ✓ شوندتعمیر یا تنظیم شرایط واجد مکانیک یک توسط فقط باید گوه‌ای ترمزهای
- ✓ افتاده‌اندکار از خودکار تنظیم‌کننده‌های می‌رسد، اینچی حد به لنت دو هر ضخامت وقتی

21.2 بادی‌دیسکی ترمزهای

ترمز لنت دو .می‌چرخدچرخ همراه و شده نصب چرخ توپی روی که می‌کنند استفاده دیسک /روتوریک از بادی دیسکی ترمزهای .دارندلنت سایش برای داخلی خودکار تنظیم آن‌ها بیشتر .بزرگ Cگیره یک مشابه می‌آورند، فشار روتور طرف دو به .کنندبررسی را تنظیم به‌راحتی نمی‌توانند رانندگان .استلقی خودکار تنظیم‌کننده‌های مانند چمبر کورس محدودیت‌های

- ✓ می‌دهندفشار روتور به Cگیره یک مانند را لنت دو بادی دیسکی ترمزهای
- ✓ استلقی خودکار تنظیم‌کننده‌های مانند چمبر کورس محدودیت‌های
- ✓ شوندتعمیر یا تنظیم شرایط واجد مکانیک توسط فقط باید بادی دیسکی ترمزهای

21.3 هیدرولیک-روی-هواترمزهای

را هیدرولیکی ترمز و هوایی ترمز ویژگی‌های و می‌شوند یافت اتوبوس‌ها و میان‌وزن کامیون‌های در هیدرولیک -روی-هواترمزهای هیدرولیک -روی-هوافشار تقویت‌کننده دو و پدال شیر هوا، ذخیره مخازن گاورنر، کمپرسور، یک از سیستم این ·می‌کنندترکیب ·است‌شده تشکیل فشار ·می‌کندمنتقل را ترمز نیروی هیدرولیکی فشار که حالی در می‌کند، فعال را ترمز عمل هوا فشار حدود استاندارد125 p.s.i. (862 kPa) است·

- ✓ می‌رساناصلی ترمزهای به را ترمز نیروی هیدرولیکی فشار اما می‌کند، فعال را ترمزگیری هوا فشار·
- ✓ حدود استاندارد هوای فشار125 p.s.i. (862 kPa) است·
- ✓ نکنداستفاده هوایی پدال از سیستم اینکه مگر است، لازم هوایی ترمز تأییدیه دارای گواهینامه·
- ✓ می‌شوندترمزها افتادن کار از باعث جدی نشتی‌های زیرا کنند، بررسی مرتباً را هوا فشار گیج‌های باید رانندگان·

21.4 هیدرولیک-روی-هواپارکینگ ترمزهای

کنترل شیر اعمال با ·است‌متصل پایه ترمز به که هستند پارکینگی ترمز اتاقک دارای هیدرولیک -روی-هواسیستم‌های از بسیاری فشار آن، کردن رها ·می‌فشاردترمز کفشک‌های بین به‌زور را گوه‌ای و می‌شود درگیر اتاقک داخل فنر داشبورد، روی پارکینگ ترمز شوندجمع فنر و گوه تا می‌کند هدایت را هوا·

- ✓ می‌شودکنترل کامل، هوایی سیستم‌های مانند داشبورد، روی نصب‌شده پارکینگ ترمز کنترل شیر همان توسط پارکینگ ترمز
- ✓ می‌فشاردترمز کفشک‌های بین به‌زور را گوه‌ای ترمزها، کردن درگیر برای پارکینگ، ترمز اعمال
- ✓ می‌کندهدایت فنر و گوه کردن جمع برای را هوا فشار آن، کردن رها

CHAPTER 22

Introduction

22.1 راهنمااین دامنه و هدف

به مربوط تصادفات زیرا است، ویژه مهارت و دانش نیازمند هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل یا تجاری نقلیه وسایل با رانندگی راهنما این ·هستندپیشگیری قابل و است راننده خطای از ناشی تصادفات بیشتر ·باشدفاجعه‌بار می‌تواند بزرگ نقلیه وسایل سنگین تریلر و صنعتی هوایی ترمز هوایی، ترمز تأییدیه‌های یا ۴، یا ۳ ،۲ ،۱ کلاس تجاری گواهینامه‌های درخواست برای اطلاعاتی ·می‌دهدارائه

- ✓ هستندپیشگیری قابل و است راننده خطای از ناشی تجاری نقلیه وسایل تصادفات بیشتر
- ✓ است‌لازم مهارت و دانش به‌همراه حرفه‌ای نگرش تجاری، نقلیه وسایل با ایمن رانندگی برای
- ✓ است‌لازم نیز آموزش و عملی تجربه —آموزش‌کامل راهنمای دفترچه یک نه است، منبع متن یک راهنما این

CHAPTER 23

Chapter 1: Getting your driver's licence

23.1 الزاماتو تجاری گواهینامه کلاس‌های

کلاس گواهینامه‌های برای درخواست نحوه و بینایی، استانداردهای پزشکی، صلاحیت گواهینامه، کلاس‌های فصل این 1، 2، 3 باید متقاضیان و دارند، نیاز متفاوتی گواهینامه کلاس‌های به مختلف تجاری نقلیه وسایل .می‌دهدپوشش را تأییدیه‌ها و 4یا آموزش باید 1کلاس رانندگان .کنندبرآورده را بینایی استانداردهای و پزشکی صلاحیت معیارهای شدن، شرایط واجد برای ورودی سطح اجباری(MELT) .کنندکامل را

- ✓ می‌دهندمجوز تجاری نقلیه وسایل مختلف انواع با رانندگی برای 4و 1، 2، 3کلاس گواهینامه‌های
- ✓ کنندبرآورده را بینایی استانداردهای و پزشکی صلاحیت معیارهای باید متقاضیان
- ✓ کنندکامل را (MELT)ورودی سطح اجباری آموزش باید 1کلاس متقاضیان

23.2 سنگین‌تریلر و هوایی ترمز تأییدیههای

تأییدیه و صنعتی هوایی ترمز تأییدیه .استالزامی هوایی ترمز تأییدیه داشتن هوایی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای خود، گواهینامه به تأییدیهها این افزودن برای و دهند درخواست ICBCطریق از باید متقاضیان .داردوجود نیز سنگین تریلر .بگذرانندرا مربوطه عملی و دانشی الزامات

- ✓ استالزامی هوایی ترمز تأییدیه هوایی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای
- ✓ استالزامی سنگین تریلر تأییدیه سنگین، تریلرهای یدککشی برای
- ✓ هستندمربوطه عملی و دانشی آزمونهای در قبولی مستلزم تأییدیهها

23.3 سن‌حداقل و ۱ کلاس گواهینامه دامنهٔ

به‌جز نقلیه، وسایل ترکیب یا موتوری نقلیهٔ وسایل سایر همهٔ و نیمه‌تریلر کامیون‌های با رانندگی اجازهٔ ۱ کلاس گواهینامه .می‌دهدپوشش را نقلیه وسایل محدودهٔ گسترده‌ترین ۱ کلاس .استسال ۹۱ سن حداقل .می‌دهدرا موتورسیکلت‌ها

- ✓ می‌کندمجاز موتورسیکلت‌ها به‌جز را ترکیب‌ها و موتوری نقلیهٔ وسایل همهٔ ۱ کلاس
- ✓ استسال ۹۱ ۱، کلاس برای سن حداقل
- ✓ باشیدداشته را آن معادل یا کامل ۵ کلاس گواهینامهٔ باید درخواست، از پیش

23.4 کلاس ۲ گواهینامه دامنه

میدهدرا ویژه نقلیه وسایل و ویژه فعالیت اتوبوسهای مدرسه، اتوبوسهای جمله از اتوبوسها، با رانندگی اجازه ۲ کلاس گواهینامه بیشتر کیلوگرم ۰۰۶ ،۴۰از میتوانند صورتی در تنها —باشند بیشتر کیلوگرم ۰۰۶ ،۴۰از نباید یدککشیدهشده نقلیه وسایل یا تریلرها ۰ ۹۱ سن حداقل ۰میشود۴ کلاس نقلیه وسیله هر شامل همچنین ۲ کلاس ۰باشندهوایی ترمز فاقد دو هر تریلر و اتوبوس که باشند ۰استسال

- ✓ میشودویژه فعالیت و مدرسه اتوبوسهای جمله از اتوبوسها شامل ۲ کلاس
- ✓ باشندهوایی ترمز فاقد دو هر تریلر و اتوبوس اینکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم ۰۰۶ ،۴۰از نباید تریلرها
- ✓ استسال ۹۱ ۲ کلاس برای سن حداقل

23.5 کلاس ۳ گواهینامه دامنه

خودروی ،(بزرگیدککش کامیونهای کمپرسی، کامیونهای)محور دو از بیش کامیونهای با میدهد اجازه ۳ کلاس گواهینامه برای اما کنید؛ رانندگی ۵ کلاس نقلیه وسایل و متحرک، کامیون جرثقیل میکشد، یدک را وزن هر با وسیلهای که یدککش هوایی ترمز تریلر نه و کامیون نه اینکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم ۰۰۶،۴ از نباید تریلرها ۰نمیدهدمجوز مسافربری اتوبوسهای ۰باشندداشته ۰استسال ۸۱ سن حداقل

- ✓ نمیشودشامل را مسافربری اتوبوسهای اما میشود، محور دو از بیش کامیونهای شامل ۳ کلاس
- ✓ باشندداشته هوایی ترمز تریلر نه و کامیون نه اینکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم ۰۰۶،۴ از نباید تریلرها
- ✓ استسال ۸۱ ۳، کلاس برای سن حداقل

23.6 محدودو محدودیت بدون ۴ کلاس

خودروهای لیموزینها، تاکسیها، ،(رانندهشامل)نفر ۵۲ ظرفیت حداکثر با اتوبوسهایی به محدودیت بدون ۴ کلاس نفر ۰۱ حداکثر)اینترنتی مسافرکشی لیموزینها، تاکسیها، به محدود ۴ کلاس ۰میدهدمجوز آمبولانسها و اینترنتی مسافرکشی سال ۹۱ دو هر برای سن حداقل ۰میدهدمجوز (نفر۱۰ حداکثر)معلولیت دارای افراد ویژه خودروهای و آمبولانسها ،(رانندهشامل ۰است

- ✓ میشودراننده احتساب با صندلی ۵۲ تا اتوبوسهای شامل محدودیت بدون ۴ کلاس
- ✓ میشودراننده احتساب با نفر ۰۱ تا خودروهای شامل محدود ۴ کلاس
- ✓ استسال ۹۱ ۴ کلاس برای سن حداقل

23.7 الزام تأییدیه ترمز هوا (کد ۵۱)

با کلمبیا بریتیش رانندگی گواهینامه باید ،(ساختمانی‌نقلیه وسایل جز به) بزرگراه در هوا ترمز به مجهز نقلیه وسایل راندن برای کد ۵۱) هوا ترمز تأییدیه داشته باشید. این مورد برای بیشتر وسایل نقلیه دارای هواترمز-روی-هیدرولیک نیز لازم است. کد ۵۱) هوا ترمز تأییدیه در گواهینامه محدودیت‌های بخش در تأییدیه می‌شود.

- ✓ لازم است (کد ۵۱) هوا ترمز تأییدیه بزرگراه‌ها، در هوا ترمز به مجهز نقلیه وسایل راندن برای
- ✓ دارند نیاز هوا ترمز تأییدیه به نیز هیدرولیک-روی-هواترمز دارای نقلیه وسایل
- ✓ هستند معاف هوا ترمز تأییدیه الزام از ساختمانی نقلیه وسایل

23.8 پیشنیازهای گواهینامه تجاری

داشته‌اید، قبلاً یا باشید داشته (استان از خارج معادل یا) کامل اختیارات با 6 یا 5 کلاس گواهینامه باید درخواست، از پیش نقلیه وسیله با مرتبط محکومیت صفر و گذشته سال دو در منفی نمره دارای تخلف چهار از کمتر با قبولی قابل رانندگی سابقه هیچ باشید، داشته را لازم سن حداقل باشید، داشته گذشته سال سه در (Criminal Code) کانادا مجازات قانون طبق موتوری رعایت را پزشکی استانداردهای و باشید، نداشته معوقی بدهی یا جریمه کنید.

- ✓ است مجاز گذشته سال دو در منفی نمره دارای تخلف چهار از کمتر
- ✓ گذشته سال سه در (Criminal Code) مجازات قانون طبق موتوری نقلیه وسیله با مرتبط محکومیت صفر
- ✓ داشته‌اید قبلاً یا باشید داشته را استان از خارج معادل یا کامل اختیارات با 6 یا 5 کلاس گواهینامه باید

23.9 یادگیرنده‌گواهینامهٔ سرپرست الزامات

و باشد داشته سن سال ۹۱ حداقل باید سرپرست. می‌دهد را سرپرست با تمرین اجازهٔ و دارد اعتبار سال یک یادگیرنده گواهینامهٔ بلافاصله ندارد، وجود راننده کنار صندلی اگر یا بنشیند، شما کنار در باید او. باشد داشته را وسیله آن برای مناسب ردهٔ گواهینامهٔ به‌جز آمبولانس، یا سفر درخواست خدمات خودروی تاکسی، اتوبوس، با رانندگی هنگام. بنشیند شما راست سمت و پشت نیست مجاز سرنشینی هیچ رده، همان یادگیرندگان سایر و سرپرست.

- ✓ دارد اعتبار سال یک یادگیرنده گواهینامهٔ
- ✓ باشد داشته را مناسب گواهینامهٔ ردهٔ و باشد داشته سن سال ۹۱ حداقل باید سرپرست
- ✓ نیست مجاز سرنشینی هیچ رده، همان یادگیرندگان و سرپرست به‌جز آمبولانس، /تاکسی/اتوبوس در

23.10 کلاس ورودی سطح اجباری آموزش ۱(MELT)

کلاس ورودی سطح آموزش ملی استاندارد با آموزش این .شدالزامی ۱ کلاس جدید متقاضیان همه برای ۱۲۰۲ اکتبر ۸۱ از MELT ۱ این .می‌شودهوایی ترمز با کار و جاده در رانندگی عملی، آموزش نظری، آموزش شامل و است هماهنگ ایمنی ملی کد تحت MELTشروع از پیش باید متقاضیان .می‌شودارائه ICBCتأیید مورد رانندگی آموزشگاه‌های توسط که است یک‌باره الزام یک .باشند۱ کلاس یادگیری گواهینامه دریافت شرایط واجد

- ✓ است۱ کلاس جدید رانندگان همه برای یک‌باره قانونی الزام یک ۱۲۰۲ اکتبر ۸۱ از MELT
- ✓ است‌هوایی ترمز با کار آموزش شامل MELT
- ✓ باشند۱ کلاس یادگیری گواهینامه دارای MELTشروع از پیش باید متقاضیان

23.11 تجاری‌گواهینامه کلاس‌های

هر .می‌کندصادر (محدودیت‌بدون یا محدود)۴ و ۳ ،۲ ،۱ کلاس‌های در را تجاری رانندگی گواهینامه‌های (بی‌سی)کلمبیا بریتیش هوایی ترمزهای هوایی، ترمزهای مانند خاصی تأییدیه‌های به است ممکن و است نقلیه وسیله مختلف انواع به مربوط کلاس .باشدداشته نیاز سنگین تریلر تأییدیه‌های یا صنعتی،

- ✓ هستندتجاری کلاس‌های ۴ و ۳ ،۲ ،۱ کلاس گواهینامه‌های
- ✓ باشدمحدودیت بدون یا محدود می‌تواند ۴ کلاس
- ✓ دارندنیاز گواهینامه پایه کلاس از فراتر اضافی تأییدیه‌های به نقلیه وسایل برخی

23.12 هواترمز تأییدیه

درخواست ICBCطریق از متقاضیان .استالزامی هوا ترمز تأییدیه داشتن هوا، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای تأیید مورد هوای ترمز تأییدیه یک .بگذرانندرا ICBC .استموجود نیز صنعتی هوای ترمز دوره می‌توانند و می‌دهند

- ✓ .استالزامی هوا ترمز تأییدیه هوا، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای
- ✓ تأیید مورد هوای ترمز دوره‌های طریق از می‌توان را هوا ترمز تأییدیه‌های ICBC .کرددریافت
- ✓ .استموجود صنعتی هوای ترمز تأییدیه گزینه

23.13 جاده‌آزمون و دانش آزمون الزامات

خودروهای ·است‌الزامی جاده آزمون و سفر از پیش بازرسی آزمون دانش، آزمون در قبولی تجاری، گواهینامه دریافت برای از پس مجدد آزمون برای انتظار دوره‌های ·است‌شده داده درخواست آن برای که باشند طبقه‌ای با متناسب باید جاده آزمون ·می‌شوداعمال قبولی عدم

- ✓ شودقبول جاده آزمون از پیش باید دانش آزمون
- ✓ است‌الزامی تجاری گواهینامه‌های برای سفر از پیش بازرسی آزمون
- ✓ باشدداشته مطابقت درخواست مورد گواهینامه طبقه با باید جاده آزمون خودروی

23.14 بادی‌ترمز دانش آزمون قوانین

را بادی ترمز ساعته ۷ مصوب آموزشی دوره یک باید شود، مردود بادی ترمز دانش آزمون در تلاش سه از پس که متقاضی‌ای گواهینامه روی سال یک ظرف تأییدیه اگر —است معتبر سال یک برای فقط بادی ترمز دانش آزمون نتایج ·کندتکرار یا بگذراند ·شوددداده دوباره باید آزمون نشود، درج

- ✓ است‌ساعته ۷ مصوب دوره یک گذراندن مستلزم بادی ترمز دانش آزمون در شدن مردود بار سه
- ✓ است‌معتبر سال یک برای فقط بادی ترمز دانش آزمون نتایج
- ✓ است‌ساعت ۷ بادی ترمز دوره‌های مدت حداقل

23.15 هوایی‌ترمز تأییدیه درخواست مراحل

را راهنما مربوطه بخش‌های کنید، دریافت را آن مدرک و کنید کامل را ساعته ۷ حداقل هوایی ترمز دوره یک :درخواست‌برای را هزینه کنید، مراجعه گواهینامه صدور دفتر به هوایی ترمز تجربه مدرک و ثانویه و اولیه شناسایی مدارک با کنید، مطالعه یک باید اما نیست لازم جاده آزمون ·بدهیدرا هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی آزمون سپس بدهید، را دانش آزمون و بپردازید ·بیاوریدهوایی ترمز به مجهز نقلیه وسیله

- ✓ نیست‌لازم جاده آزمون هوایی ترمز تأییدیه برای
- ✓ بیاوریدهوایی ترمز به مجهز نقلیه وسیله یک باید سفر از پیش بازرسی آزمون برای
- ✓ شودآورده آزمون به باید کرده‌اید استفاده درخواست برای که شناسایی مدرک نوع همان

23.16 بینایی‌استانداردهای و پزشکی صلاحیت

داشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد و باشند برخوردار خوبی جسمانی وضعیت از باید تجاری رانندگان به و تکمیل پزشک توسط راننده پزشکی معاینه فرم می‌کنند؛ تکمیل را پزشکی اظهارنامه یک متقاضیان ·باشند)رنگ درک و (دیپلوپیا)دوبینی عمق، درک محیطی، بینایی بینایی، حدت بینایی غربالگری ·می‌شودارسال RoadSafetyBC می‌کنداندازه‌گیری را (کهربایی‌سبز، قرمز، ·

- ✓ باشندداشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد باید تجاری رانندگان
- ✓ می‌کندآزمایش را رنگ درک و دیپلوپیا عمق، درک محیطی، بینایی بینایی، حدت بینایی غربالگری
- ✓ کنندااستفاده آن‌ها از بینایی غربالگری طول در باید دارند نیاز اصلاحی لنزهای به که متقاضیانی

23.17 MELT می‌کنندمکان نقل کلمبیا بریتیش به که رانندگانی برای

MELTبه (باشدنشده منقضی سال سه از بیش که)دارند تجربه متوالی ماه ۴۲ از بیش و کانادا ۱ کلاس گواهینامه که رانندگانی MELTگذراندن به ملزم آنکه از پیش نگذرانده‌اند، را پذیرفته‌شده MELTدوره و دارند تجربه ماه ۴۲ تا ۲۱ که کسانی ·ندارندنیاز از خارج در صادرشده ۱ کلاس گواهینامه هر یا دارند، تجربه ماه ۲۱ از کمتر که کسانی ·می‌گیرندجاده‌ای آزمون فرصت دو شوند، ·می‌پذیردآلبرتا و انتاریو مانیتوبا، ساسکاچوان، از را MELTکلمبیا بریتیش ·بگذرانندرا MELTباید دارند، کانادا

- ✓ می‌کندمعاف MELTاز را فرد کانادا، ۱ کلاس تجربه متوالی ماه ۴۲ از بیش
- ✓ دارندنیاز کلمبیا بریتیش MELTبه همیشه کانادا از خارج در صادرشده ۱ کلاس گواهینامه‌های
- ✓ می‌پذیردآلبرتا و انتاریو مانیتوبا، ساسکاچوان، از را MELTکلمبیا بریتیش

23.18 (20کد)سنگین تریلر تأییدیه

و کامیون نه آنکه شرط به می‌کند، فراهم را وزنی هر با تریلرهایی کشیدن امکان 5یا 4کلاس گواهینامه برای سنگین تریلر تأییدیه راه، علائم و دانش آزمون‌های با همراه یادگیری گواهینامه مطالعه، نیازمند درخواست ·باشندنداشته هوایی ترمز تریلر نه و باشد داشته سال 19حداقل باید ناظر ·است‌سفر از پیش بازرسی شامل رانندگی عملی آزمون و پزشکی، /بینایی‌معاینات کلاس گواهینامه دارای 1، 2 یا 3باشد ·

- ✓ هوایی ترمز تریلر نه و کامیون نه اینکه بر مشروط می‌دهد، را وزن هر با تریلرهایی کشیدن امکان (20کد)سنگین تریلر تأییدیه باشندنداشته
- ✓ باشد 3یا 2 ،1کلاس رانندگی گواهینامه دارای باید ناظر
- ✓ است‌سفر از پیش بازرسی آزمون شامل رانندگی عملی آزمون

23.19 بینایی‌و پزشکی آمادگی الزامات

صدور ·کنندبرآورده خود گواهینامه حفظ و شدن شرایط واجد برای را بینایی و پزشکی آمادگی استانداردهای باید تجاری رانندگان ·می‌شوداعمال پردازش هزینه تجاری رانندگان پزشکی معاینات برای و است دوره‌ای پزشکی معاینات مستلزم تجاری گواهینامه

- ✓ کنندبرآورده را پزشکی آمادگی استانداردهای باید تجاری رانندگان
- ✓ کنندبرآورده را بینایی استانداردهای باید تجاری رانندگان
- ✓ می‌شوداعمال پردازش هزینه تجاری رانندگان پزشکی معاینات برای

23.20 سنگین‌تریلر تأییدیه

باید و می‌کنند اقدام ICBC طریق از متقاضیان ·استلازم سنگین تریلر تأییدیه سنگین، تریلرهای برخی یدک‌کشیدن برای ·کنندبرآورده را تأییدیه آزمون الزامات

- ✓ استلازم سنگین تریلر تأییدیه سنگین، تریلر ترکیب‌های برخی برای
- ✓ کنیداقدام ICBC طریق از سنگین تریلر تأییدیه برای

23.21 شماگواهینامه نگهداری و حفظ

رانندگان ·می‌شوداعمال تجاری راننده پزشکی معاینه پردازش هزینه و کنند، حفظ را خود پزشکی سلامت باید تجاری رانندگان پایین‌تر تجاری کلاس به یا دهند، تنزل غیرتجاری گواهینامه به دهند، ارتقا بالاتر تجاری کلاس به شرایط، تغییر به بسته می‌توانند ·دهندتنزل

- ✓ دهندانجام پزشکی معاینات دوره‌ای به‌طور باید خود گواهینامه حفظ برای تجاری رانندگان
- ✓ می‌شوداعمال تجاری راننده پزشکی معاینه پردازش هزینه
- ✓ دهندتنزل یا ارتقا را خود تجاری گواهینامه کلاس می‌توانند رانندگان

23.22 رانندگی‌گواهینامه تنزل و ارتقا حفظ،

گواهینامه می‌توانند رانندگان ·شوندحفظ جسمانی آمادگی و پزشکی مستمر الزامات طریق از باید تجاری رانندگی گواهینامه‌های دهندتنزل غیرتجاری رانندگی گواهینامه به یا دهند، تنزل پایین‌تر تجاری کلاس به دهند، ارتقا را خود تجاری رانندگی·

- ✓ استپزشکی مستمر الزامات کردن برآورده مستلزم تجاری رانندگی گواهینامه حفظ
- ✓ دهندتنزل یا ارتقا را خود تجاری رانندگی گواهینامه کلاس می‌توانند رانندگان
- ✓ استغیرتجاری رانندگی گواهینامه یا پایین‌تر تجاری کلاس شامل تنزل گزینه‌های

23.23 هوایی‌ترمز تأییدیه درخواست

و دانش آزمون طریق از تأییدیه این ·استالزامی هوایی ترمز تأییدیه داشتن هوایی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای دریافت قابل تأییدشده دوره یک گذراندن یا عملی آزمون·است

- ✓ استلازم هوایی ترمز تأییدیه هوایی، ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای
- ✓ استسنگین تریلر و صنعتی، هوایی ترمز هوایی، ترمز شامل پوشش‌داده‌شده تأییدیه‌های

CHAPTER 24

Chapter 1 — Road Testing

24.1 جاده‌ای‌آزمون ساختار و اجزاء

هوایی‌ترمز به بودن مجهز صورت در)هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی یک سفر، از پیش بازرسی یک از جاده‌ای آزمون‌های همه نقلیه وسیله کنترل پایه مهارت‌های ،(کتبی‌گزارش با همراه)سفر از پیش بازرسی یک باید .شده‌اندتشکیل جاده‌ای آزمون یک و 4 ،3 ،2کلاس آزمون‌های می‌کشد؛ طول ساعت دو حدود 1کلاس جاده‌ای آزمون .دهیدنشان را ترافیک در رانندگی نحوه و .می‌کشندطول ساعت دو از کمتر سنگین تریلر تأییدیه

- ✓ به نقلیه وسیله بودن مجهز صورت در هوایی ترمز سفر از پیش بازرسی و سفر از پیش بازرسی شامل جاده‌ای آزمون‌های همه .هستندهوایی ترمز
- ✓ 1کلاس جاده‌ای آزمون .می‌کشدطول ساعت دو حدود
- ✓ 15حداقل 48حضور، عدم هزینه از جلوگیری برای و برسید زودتر دقیقه .دهیدارائه موجه دلیل یا قبلی اطلاع ساعت

24.2 سفراز پیش بازرسی آزمون الزامات

تریلر ۴، ۳، ۲، ۱، کلاس متقاضیان .دهندانجام را سفر بازرسی‌های که می‌خواهد تجاری رانندگان بیشتر از (NSC)ایمنی ملی کد محدودیت بدون گواهینامه متقاضیان .دهندانجام سفر از پیش بازرسی باید هوایی ترمز تأییدیه یا مسکونی، تریلر سنگین، حرکت اولین از پیش همیشه باید سفر از پیش بازرسی‌های .کنندتکمیل را سفر بازرسی کتبی گزارش باید نیز ۴ یا ۳ ۲، ۱، کلاس .شوندانجام روز

- ✓ شوندانجام روز حرکت اولین از پیش همیشه باید سفر از پیش بازرسی‌های ،NSCاساس بر
- ✓ کنندارائه و تکمیل را سفر بازرسی کتبی گزارش باید ۴ یا ۳ ۲، ۱، کلاس محدودیت بدون گواهینامه متقاضیان
- ✓ هستندآزمون از بخشی به‌عنوان ترمز تنظیم نیازمند دستی خلاصی تنظیم‌کننده‌های دارای خودروهای

24.3 جاده‌ای‌آزمون مهارت‌های نمایش

دهیدنشان مهارت با را موارد این باید خود جاده‌ای آزمون طول در: فرمان، کنترل کردن، گردش دنده، تعویض توقف، و شروع از کشنده کردن جدا /اتصالو ترافیک، در رانندگی بزرگراه‌ها، از خروج بزرگراه، ترافیک با شدن ادغام کردن، پارک عقب، به حرکت می‌کندثبت ممتحن آنچه روی نه بگذارید، ترافیک روی را خود تمرکز .(20کد سنگین تریلر تأییدیهٔ یا 1کلاس)تریلر.

- ✓ استالزامی (20کد)سنگین تریلر تأییدیهٔ یا 1کلاس جاده‌ای آزمون برای تریلر از کشنده کردن جدا و اتصال
- ✓ بزرگراه‌از خروج و شدن ادغام کردن، پارک عقب، به حرکت جمله از دهید، نشان را کنترل پایه مهارت‌های همه باید

24.4 اتوماتیک‌گیربکس محدودیت

محدود اتوماتیک گیربکس‌های به فقط شما گواهینامه بدهید، اتوماتیک گیربکس با را خود ۳ یا ۲ ۱، کلاس جاده‌ای آزمون اگر می‌شود. این موضوع انتخاب هنگام برای خودرو جاده‌ای آزمون یک نکته مهم است.

- ✓ می‌کندمحدود اتوماتیک گیربکس‌های به فقط را شما گواهینامه اتوماتیک، گیربکس با ۳ یا ۲ ۱، کلاس جاده‌ای آزمون دادن

CHAPTER 25

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking

25.1 قفل ضد ترمز سیستم مبانی(ABS)

ABSبا ترمزگیری فاصله شن، مانند سطوح برخی روی ·بایستیدزودتر یا کنید رانندگی سریع‌تر نمی‌دهد اجازه شما به ABS ممکن می‌دهد امکان شما به و می‌کند، کمک لغزنده سطوح روی چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری به ABS ·باشدبیشتر واقع در است ABS ·کندکمک شدن جک‌نایف از جلوگیری به است ممکن و کنید، ترمز محکم فرمان، کنترل دادن دست از یا خوردن سر بدون ·کنیدتمرین و بگیرید یاد را صحیح تکنیک —است خوب راننده اندازه به تنها

- ✓ ABS باشدبیشتر است ممکن ترمزگیری فاصله شن روی بایستید؛ زودتر یا کنید رانندگی سریع‌تر نمی‌شود باعث
- ✓ ABS کنیدترمز محکم فرمان کنترل دادن دست از بدون بتوانید تا می‌کند جلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از
- ✓ ABS، بخوانیدرا نقلیه وسیله سازنده راهنمای دفترچه از صحیح استفاده یادگیری برای

25.2 ABSبا اضطراری توقف

ABSبا اضطراری توقف هنگام ،ABS ·کنیدوارد ترمز پدال روی خودرو کامل توقف تا را پیوسته و شدید محکم، فشار پمپ را ترمزها ادامه را محکم فشار —است طبیعی پدال لرزش یا حرکت ترمز، صدای ·می‌کندخاموش و روشن را سیستم کار این زیرا نکنید، ·داردبستگی تریلر و بار اندازه، به خودرو کنترل زیرا باشید، داشته را احتیاط نهایت موانع، اطراف در دادن فرمان هنگام ·دهید

- ✓ کنیدوارد ترمز پدال روی پیوسته و شدید محکم، فشار کامل، توقف تا
- ✓ ABS نکنیدپمپ را ترمزها با
- ✓ دهیدادامه را محکم فشار —نشوید نگران پدال لرزش یا حرکت ترمز، صدای از

25.3 جک‌نایفینگ

حتی وضعیت این ·دهندتشکیل کمتر یا درجه ۹۰ زاویه یکدیگر به نسبت تریلر و تراکتور که می‌دهد رخ زمانی کامل جک‌نایف یک از نادرست استفاده جمله از ترمزگیری، بد تکنیک‌های نتیجه در اغلب جک‌نایفینگ ·دهدرخ می‌تواند نیز کم بسیار سرعت‌های در ·می‌دهدرخ ریتاردرها،

- ✓ دهندتشکیل کمتر یا درجه ۹۰ زاویه تریلر و تراکتور که است زمانی کامل جک‌نایف
- ✓ دهدرخ کم بسیار سرعت‌های در حتی می‌تواند جک‌نایفینگ
- ✓ می‌دهدرخ ریتاردر از نادرست استفاده و بد ترمزگیری نتیجه در اغلب جک‌نایفینگ

25.4 چرا توقف طول بیشتر سنگین نقلیه وسایل می‌کشد

با تریلر -کشنده‌یک کردن متوقف ۰باشدداشته وزن کیلوگرم ۰۰۵،۳۶ تا می‌تواند بارگیری‌شده حالت در سنگین تریلر -کشنده‌یک حدود —شتاب نیروی برابر نُه معادل توقف‌دهنده‌ای نیروی به (ثانیه۷ حدود)اضطراری شرایط در ساعت بر کیلومتر ۰۰۱ سرعت از ترمزها اگر ۰می‌کندفراهم را ترمز نیروی ۶۱ /۱حدود ترمز ۶۱ با محوره ۸ نقلیه وسیله یک در ترمز هر ۰داردنیاز —بخار اسب ۰۰۰،۴ می‌یابدافزایش گرما تجمع و توقف فاصله و می‌کنند کار بیشتر ترمزها سایر باشند، داشته نابرابر بار محورها یا باشند خارج تنظیم .

- ✓ باشدداشته وزن کیلوگرم ۰۰۵،۳۶ تا می‌تواند بارگیری‌شده تریلر -کشنده‌ترکیب یک
- ✓ یابدافزایش توقف فاصله و کنند کار خود سهم از بیش ترمزها سایر می‌شوند باعث تنظیم از خارج ترمزهای
- ✓ شوندکم‌بارتر چرخ‌های خوردن لیز باعث است ممکن نابرابر بار با محورهای
- ✓ گرددمنجر خرابی به و شود ترمزها دفع توان از فراتر گرمایی تجمع باعث می‌تواند ترمز از حد از بیش استفاده

25.5 توقف‌کل زمان و فاصله

واکنش زمان ،(ثانیه۴ /۳حدود کردن، فکر -دیدن)ادراک زمان شامل این ۰است‌دادن انجام -کردن‌فکر -دیدن‌فرآیند یک کل توقف بین ترمز تأخیر زمان ثانیه ۰۱ /۴حدود هوایی ترمزهای ۰است‌ترمزگیری زمان و ترمز، تأخیر زمان ،(ثانیه۴ /۳حدود دادن، انجام) ۰می‌کنندکار فوراً تقریباً ترمزها که خودروها برخلاف دارند، عملکرد و اعمال

- ✓ ترمزگیری‌زمان +ترمز تأخیر زمان +واکنش زمان +ادراک زمان =توقف کل زمان
- ✓ دارندترمز تأخیر زمان ثانیه ۰۱ /۴حدود هوایی ترمزهای
- ✓ است‌ثانیه ۴ /۳حدود واکنش زمان و ثانیه ۴ /۳حدود متوسط راننده ادراک زمان
- ✓ است‌بیشتر توقف زمان باشد، سراشیبی در نقلیه وسیله یا باشند نشده تنظیم به‌درستی ترمزها اگر

25.6 سنگین‌نقلیه وسایل برای تعقیب فاصله

نباید سنگین و بزرگ نقلیه وسایل سایر و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، رانندگان ۰می‌کنندااستفاده ثانیه دو قاعده از سواری خودروهای ایده‌آل از کمتر شرایط وقتی ۰باشندداشته فاصله جلویی نقلیه وسیله پشت ثانیه پنج از کمتر هرگز بزرگراهی سرعت‌های در ۰کنیدحفظ را بیشتری فاصله است،

- ✓ باشندجلو نقلیه وسیله سر پشت ثانیه پنج از کمتر هرگز بزرگراهی سرعت‌های در نباید سنگین نقلیه وسایل رانندگان
- ✓ می‌کنندااستفاده ثانیه دو قاعده از سبک کامیون‌های و سواری خودروهای
- ✓ کنیدحفظ را بیشتری فاصله است، ایده‌آل از کمتر شرایط وقتی

25.7 توقف‌بر وزن و سرعت تأثیر

دو ۰داردنیاز توقف قدرت برابر ۴ به نقلیه وسیله سرعت کردن برابر دو ۰می‌گذارندتأثیر نیاز مورد توقف قدرت بر وزن و سرعت داردنیاز توقف قدرت برابر ۸ به وزن هم و سرعت هم کردن برابر دو ۰داردنیاز توقف قدرت برابر ۲ به نقلیه وسیله وزن کردن برابر ۰کوتاه‌ترسربالایی و دارد نیاز طولانی‌تر توقف فاصله به سرازیری —است مهم نیز جاده شیب ۰

- ✓ داردنیاز توقف قدرت برابر ۴ به نقلیه وسیله سرعت برابر ۲
- ✓ داردنیاز توقف قدرت برابر ۲ به نقلیه وسیله وزن برابر ۲
- ✓ داردنیاز توقف قدرت برابر ۸ به وزن برابر ۲ و سرعت برابر ۲
- ✓ داردنیاز طولانی‌تر توقف فاصله به جاذبه دلیل به سرازیری در حرکت

25.8 ترمزافت و ترمز حرارت محدودیت‌های

درجه ۰۵۲ حدود تا می‌توانند شدید ترمزگیری در و می‌شوند گرم سانتی‌گراد درجه ۰۲۱ حدود تا ترمز اجزای عادی، توقف در یا آسیب ترمز، افت به که می‌شود، لنت‌ها از دور به ترمز درام‌های انبساط باعث بیش‌ازحد گرمای ۰کنندتحمل را سانتی‌گراد بیش‌ازحد ترمزهای که می‌دهد رخ زمانی ترمز افت ۰بگیرندآتش لاستیک‌ها یا ترمز اجزای است ممکن ۰می‌شودمنجر ترمز خرابی ۰شوندتوقف عدم یا طولانی‌تر توقف باعث و نکنند کار به‌درستی داغ

- ✓ روندفراتر سانتی‌گراد درجه ۰۵۲ از نباید و دارند را عملکرد بهترین سانتی‌گراد درجه ۰۲۱ حدود در ترمز اجزای
- ✓ می‌شودترمز خرابی یا ترمز آسیب ترمز، افت باعث بیش‌ازحد گرمای
- ✓ نکنندکار به‌درستی و شوند داغ بیش‌ازحد ترمزها که می‌دهد رخ زمانی ترمز افت
- ✓ می‌شوندمنبسط بیرون سمت به ترمز لنت‌های از آن‌ها ترمز، درام‌های شدن گرم با

25.9 سرازیری‌هااز ایمن رفتن پایین

کنترل)گرما تحمل در ترمزها توان از بیش استفاده دلیل به کنترل، دادن دست از از ناشی تصادفات و ترمز خرابی‌های بیشتر پایین‌تری دنده در رفتن، پایین هنگام ۰برویدپایین نقلیه وسایل سایر از آهسته‌تر سرازیری از ۰می‌دهدرخ (سرعت‌نامناسب با سرعت اینکه مگر نکنید، تعویض بالاتر دنده به سرازیری در هرگز ۰باشیدکردید استفاده رفتن بالا برای که دنده‌ای به نسبت ۰کنیدانتخاب شرایط و آب‌وهوا شیب، طول، وزن، به توجه با را ایمن سرعت ۰شودکنترل موتور فشرده‌سازی یا ریتاردر

- ✓ باشیدکردید استفاده رفتن بالا برای که دنده‌ای به نسبت پایین‌تری دنده در تپه از رفتن پایین برای
- ✓ شودکنترل موتور فشرده‌سازی یا ریتاردر با سرعت اینکه مگر نکنید، تعویض بالاتر دنده به سرازیری در هرگز
- ✓ نامناسب کنترل)ترمزها توان از بیش استفاده دلیل به کنترل دادن دست از از ناشی تصادفات و ترمز خرابی‌های همه تقریباً می‌دهندرخ (سرعت
- ✓ کنیدتوقف اضطراری شرایط برای زمان هر در بتوانید رفتن پایین هنگام که کنید کنترل طوری را سرعت

25.10 بزرگراه‌هادر سرازیری در ترمزگیری روش

که حالی در می‌یابد، افزایش سرعت و نمی‌کنند کنترل را سرعت شما کندکننده دستگاه و پایین دنده انتخابی، ایمن سرعت اگر پایین‌تر اصلی دنده به را دنده سپس یابد، کاهش ساعت بر کیلومتر ۵۱ تا ۰۱ سرعت تا کنید ترمز محکم آن‌قدر هستند سرد ترمزها صورت در ۰دهیدادامه را کندکننده و گیربکس دنده‌بندی موتور، تراکم از استفاده ۰(نکنیداستفاده اسپلیتر شیر از)دهید کاهش ۰بمانیدراست خط منتهی‌الیه در و کنید استفاده چهارطرفه فلاشرهای از ۰کنیدتکرار نیاز

- ✓ یابدکاهش ساعت بر کیلومتر ۵۱ تا ۰۱ سرعت تا کنید ترمز محکم آن‌قدر هستند، سرد ترمزها وقتی
- ✓ (نکنیداستفاده اسپلیتر شیر از سرازیری در)دهید کاهش پایین‌تر اصلی دنده به را دنده
- ✓ کنیداستفاده کندکننده دستگاه و گیربکس دنده‌بندی موتور، تراکم از سرعت کنترل برای
- ✓ داریدنگه دنده در سرازیری مسیر تمام تا را خود نقلیه وسیله
- ✓ بمانیدراست خط منتهی‌الیه در و کنید استفاده چهارطرفه فلاشرهای از امکان صورت در

25.11 ترکیبی‌واحد ترمزگیری

ترمز فشار کردن وارد ·می‌شونداعمال یکسان فشار با و هم‌زمان ترمزها همه می‌دهید، فشار پدال روی وقتی بادی، ترمزهای با جک‌نایف یا سرخوردن چرخ، شدن قفل باعث است ممکن لغزنده جاده‌های در تریلر ترمزهای فقط اعمال یا شدید حد از بیش و قانونی به‌طور بار که دارند را عملکرد بهترین زمانی تعلیق سیستم و لاستیک‌ها ترمزها، ·کنیدبیشتری احتیاط پیچ‌ها در ·شود ·شودچرخ‌ها شدن قفل و پرش باعث است ممکن ABSبدون خالی بار ·باشدشده توزیع به‌درستی

- ✓ می‌شونداعمال یکسان فشار با و هم‌زمان ترمزها همه بادی، ترمزهای با
- ✓ شودجک‌نایف یا سرخوردن باعث است ممکن لغزنده جاده‌های در تریلر ترمزهای فقط اعمال
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط پیچ در گرفتن ترمز هنگام
- ✓ شودچرخ‌ها شدن قفل و پرش باعث است ممکن ABSبدون خالی بار ناحیه
- ✓ است‌دشوار مستقیم خط یک در آن‌ها کردن متوقف زیرا دارد بیشتری احتیاط به نیاز تریلر دو کشیدن

25.12 قفل ضد ترمز سیستم‌های(ABS)

همه برای و شده‌اند، ساخته بعد به ۲۰۰۰ آوریل ۱ از که کیلوگرم ۶۵۰۴ از بیش اتوبوس‌های و کامیون‌ها همه برای کانادا در ABS قفل از جلوگیری به که است معمولی بادی ترمز سیستم به افزوده‌ای ABS. است‌الزامی بادی ترمز به مجهز تجاری تریلرهای ·می‌کندکمک لغزنده سطوح روی حد از بیش ترمز از ناشی سُرخوردگی یا چرخ‌ها شدن

- ✓ است‌الزامی شده‌اند، ساخته بعد به ۲۰۰۰ آوریل ۱ از که کیلوگرم ۶۵۰۴ از بیش اتوبوس‌های و کامیون‌ها برای ABS
- ✓ است‌الزامی بادی ترمز به مجهز تجاری تریلرهای همه برای ABS
- ✓ است‌معمولی بادی ترمز سیستم به افزوده‌ای ABS
- ✓ می‌کندکمک لغزنده سطوح روی حد از بیش ترمز اثر در سُرخوردگی یا چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری به ABS

25.13 ABS ترکیبی‌نقلیه وسایل در

ندارند، ABSهمه تریلرها و کشنده اگر ·دارند ABSواحدها کدام می‌دانید که شوید مطمئن ترکیبی، نقلیه وسایل با رانندگی هنگام ·می‌کنیدرانندگی ABSبدون ترکیب یک با گویی که بگیرید طوری را ترمز

- ✓ دارند ABSترکیب یک واحدهای کدام بدانید
- ✓ کنیدترمز ABSبدون رانندگی مثل ندارند، ABSواحدها همه اگر

25.14 کنترل کشش خودکار(ATC)

سیستم ABS چرخ سرعت سنسورهای ضربانی سیگنال از سیستم این .است ABS تشخیص برای ATC سیستم به اختیاری افزودنی یک ترمز آن ATC کند، بی‌جا چرخیدن به شروع محرک چرخ اگر .می‌کندااستفاده لغزنده سطوح روی محرک چرخ کشش رفتن دست از چرخ‌ها تا می‌دهد کاهش را موتور قدرت ATC لغزنده، بسیار شرایط در .می‌کندمنتقل مقابل سمت به را نیرو و می‌کند اعمال را داشبورد روی نصب‌شده هشدار چراغ و داشبورد روی اطلاعاتی برچسب دارای ATC دارای خودروهای .کنندپیدا کشش دوباره .هستند

- ✓ می‌کنداستفاده محرک چرخ بی‌جای چرخش تشخیص برای ABS چرخ سنسورهای همان از ATC
- ✓ شودمنتقل مقابل سمت به نیرو تا می‌کند اعمال را چرخش حال در چرخ ترمز ATC
- ✓ بازگرددکشش تا می‌دهد کاهش را موتور قدرت ATC لغزنده بسیار شرایط در

25.15 ترمزگیری‌پایه علمی اصول

/کاسه‌هامیان اصطکاک طریق از را حرکت انرژی ترمزها .می‌کندعمل موتور برخلاف که است گرما تبدیل دستگاه یک ترمز جو به و جذب ترمز دیسک‌های /کاسه‌هاطریق از عمدتاً گرما این .می‌کنندتبدیل گرمایی انرژی به ترمز لنت‌های و ترمز دیسک‌های به لاستیک‌ها چسبندگی و دیسک‌ها، /کاسه‌هاتوسط گرما دفع لنت‌ها، توسط اصطکاک تولید به ترمز اثربخشی .می‌شوددفع .داردبستگی جاده

- ✓ می‌کنندتبدیل گرمایی انرژی به اصطکاک طریق از را حرکت انرژی ترمزها
- ✓ می‌شوددفع ترمز دیسک‌های /کاسه‌هاطریق از عمدتاً گرما
- ✓ داردبستگی دیسک /کاسه‌و لنت سطوح میان اصطکاک به ترمزگیری
- ✓ دهندکاهش را ترمز عملکرد است ممکن معیوب یا صاف لاستیک‌های

25.16 آنهاکاربرد و ریتاردرها

برای را ترمزها و می‌کنند فراهم کمکی کندی اصلی، ترمز سیستم بدون طولانی سرازیری‌های در سرعت کنترل برای ریتاردرها دور در موتور ریتاردر .برقی‌لاین -درایوو هیدرولیک لاین -درایواگزوز، موتور، ریتاردر :نوع‌چهار .می‌کنندحفظ اضطراری مواقع لغزنده جاده‌های در .کنیدانتخاب را مناسب دنده سرازیری شروع از قبل —است کارآمدتر خودرو پایین‌تر سرعت و بالاتر موتور .شوندجک‌کُنایفینگ باعث و کرده قفل را محرک چرخ‌های می‌توانند ریتاردرها زیرا کنید احتیاط

- ✓ برقی‌لاین -درایوو هیدرولیک لاین -درایواگزوز، موتور، ریتاردر از عبارت‌اند نوع چهار
- ✓ مؤثرترندپایین دنده در گیربکس با و بالاتر موتور دور در موتور ریتاردرهای
- ✓ سرازیری‌در نه کنید، انتخاب سرازیری شروع از قبل را دنده
- ✓ شوندجک‌کُنایفینگ یا کنترل دادن دست از موجب و کنند قفل را محرک چرخ‌های می‌توانند لغزنده جاده‌های در ریتاردرها
- ✓ باشیدپایبند می‌کنند، محدود را موتور ترمز /موتورریتاردر از استفاده که تابلوهایی به

25.17 ایمن‌ترمزگیری تکنیک

را ترمز فشار کامل، توقف از پیش درست .کنیدمتوقف مسطح جادهٔ روی را خودرو ترمز، پدال محکم و تدریجی فشردن با بار شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها که شوید مطمئن ایمن، توقف برای .شودجلوگیری عقب به ناگهانی تکان از تا دهید کاهش فاصلهٔ و ببینید را جلو بتوانید که کنید حرکت سرعتی با .هستندمناسب باد با و خوب وضعیت در لاستیک‌ها و است، متعادل .کنیدحفظ را تعقیب ایمن

- ✓ دهیدفشار محکم و به‌تدریج را ترمز پدال توقف، برای
- ✓ شودجلوگیری عقب به ناگهانی تکان از تا دهید کاهش را ترمز فشار کامل، توقف از پیش درست
- ✓ هستندخوب وضعیت در لاستیک‌ها و است، متعادل بار شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها که شوید مطمئن
- ✓ بدهیدکافی هشدار خود سر پشت رانندهٔ به تا کنید توقف آهسته

25.18 یخ‌زده‌جاده‌های در ترمزگیری

به‌آرامی که چرخی ·کنیدوارد ترمز بر سبکی بسیار فشار چرخ‌ها، شدن قفل از جلوگیری و سرعت کنترل برای یخ‌زده جاده‌های در یا /وبرفی لاستیک‌های از ·دارندنیاز متفاوتی روش به ABSدارای خودروهای ·استلغزنده و قفل‌شده چرخ از مؤثرتر می‌چرخد رانندگی هنگام ·کنیدنصب تند، شیب‌های از پیش زنجیر، نصب برای تعیین‌شده مناطق در را زنجیرها کنید؛ استفاده چرخ زنجیر دهیدکاهش را سرعت چرخ زنجیر با·

- ✓ کنیداستفاده ترمز سبک بسیار فشار از چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری برای یخ‌زده جاده‌های در
- ✓ استلغزنده و قفل‌شده چرخ از مؤثرتر یخ روی در می‌چرخد به‌آرامی که چرخی
- ✓ کنیدنصب تند، شیب‌های از پیش زنجیر، نصب برای تعیین‌شده مناطق در را چرخ زنجیر
- ✓ دهیدکاهش را سرعت زنجیر با رانندگی هنگام نکنید؛ تخلیه را لاستیک‌ها باد چرخ، زنجیر نصب برای

25.19 ترمزهاو جاده‌ها روی آب

پای شدید، مجبور اگر ·کنیدخودداری آب زیاد حجم میان در رانندگی از امکان صورت در ·دهدکاهش را ترمز کارایی می‌تواند آب کفشک‌های و کاسه‌ها به آب ورود تا کنید وارد ترمزها بر مداومی و ملایم فشار عبور، هنگام و دارید نگه ترمز پدال روی را خود کنید آزمایش را ترمزها ملایم فشار کردن وارد با آب، از عبور از پس ·دهیدکاهش را سرعت آب از عبور از پیش ·یابدکاهش ترمز شوندخشک تا·

- ✓ دهیدکاهش را سرعت جاده، روی آب بزرگ گودال‌های از عبور از پیش
- ✓ کنیدوارد ترمزها بر مداوم و ملایم فشار آب، از عبور هنگام
- ✓ کنیدوارد ترمز بر ملایمی فشار ترمزها کردن خشک برای آب، از عبور از پس
- ✓ دهدکاهش را ترمز کارایی می‌تواند آب

25.20 فرارخطوط

که کنند کمک نقلیه‌ای وسایل توقف و سرعت کاهش به تا دارند قرار سراشیبی شیب‌های برخی در جاده کنار در فرار خطوط دیگری‌هدف هر برای نه شوند، استفاده توقف یا سرعت کنترل برای فقط باید ·می‌افتدکار از ترمزشان سرازیری هنگام·

- ✓ می‌کنندکمک می‌افتد کار از سراشیبی شیب‌های در ترمزشان که نقلیه‌ای وسایل توقف و سرعت کاهش به فرار خطوط
- ✓ شونداستفاده توقف یا سرعت کنترل برای فقط باید فرار خطوط
- ✓ نکنیداستفاده دیگری هدف هیچ برای فرار خطوط از

25.21 ترمزنامناسب تنظیم جریمه‌های

شویدجریمه دلار ۲،۰۰۰ تا است ممکن ندارند، کافی عملکرد یا نشده‌اند تنظیم درست که برانید ترمزهایی با را وسیله‌ای اگر.

است‌ترمزها بودن تنظیم از خارج می‌شود، یافت بازرسی‌ها در که بادی ترمز نقص شایع‌ترین.

- ✓ شویدجریمه دلار ۲،۰۰۰ تا است ممکن تنظیم‌شده نادرست ترمزهای با رانندگی برای
- ✓ است‌ترمزها بودن تنظیم از خارج می‌شود، یافت بازرسی در که بادی ترمز سیستم نقص شایع‌ترین

CHAPTER 26

Chapter 5 — Loading and Weight Distribution

26.1 خودروکنترل بر بار توزیع تأثیر

توزیع‌شده نامناسب بار ·می‌گذاردتأثیر بلبرینگ‌ها و محورها فنرها، شاسی، لاستیک‌ها، عمر و خودرو کنترل بر بار وزن توزیع نحوه فرمان ناهم‌راستایی و دائمی آسیب کند، وارد فشار شاسی به کند، بیش‌بار را لاستیک‌ها از مجموعه‌ای یا محور یک می‌تواند ·کندبالا ثقل مرکز با خطرناک شکلی به را بار می‌تواند همچنین نادرست بارگیری ·کندایجاد

- ✓ کندایجاد فرمان ناهم‌راستایی و کند وارد فشار شاسی به کند، بیش‌بار را محور یک می‌تواند توزیع‌شده نامناسب بار
- ✓ بیش‌بار را جلو لاستیک‌های و کند خم را شاسی است ممکن زیرا ندهید، قرار کابین با تماس در را متمرکز بسیار سنگین بار هرگز کند

26.2 متمرکزبارهای صحیح قرارگیری

تا دهید قرار آن‌ها از جلوتر کمی یا عقب محورهای روی حدی تا آن، بلند ضلع روی عقب، نزدیک را متمرکز بسیار سنگین بار همه روی برابر وزن تا کنید بارگیری یکنواخت را بار ·نخوردسُر جلو به تا کنید مهار محکم را بار ·شودانجام درست تایرها بارگیری /فنرهااضافه‌بار باعث)یک‌طرفه را بار هرگز ·شودجلوگیری بلبرینگ /محوراضافه‌بار و شاسی پیچ‌خوردن از و باشد عقب تایرهای ·ندهیدقرار (شدیدتنش)عقب درب روی یا (می‌شودتایرها

- ✓ بگذاریدکف روی را ضلع بلندترین و دهید قرار آن‌ها از جلوتر کمی یا عقب محورهای روی حدی تا را متمرکز سنگین بارهای
- ✓ کنیدتوزیع عقب تایرهای همه روی را برابر وزن محور، اضافه‌بار و شاسی پیچ‌خوردن از جلوگیری برای
- ✓ شودتصادف باعث می‌تواند و می‌آورد فشار تجهیزات به زیرا نکنید، بار عقب درب روی را اقلام هرگز
- ✓ شودجلوگیری جلو به آن‌ها خوردن سُر از تا کنید مهار محکم را بارها

26.3 محوروزن توزیع درصدهای

محورهای روی بار وزن ۰۹٪ حدود برای پنج‌تنی باری کامیون‌های ۰است‌متفاوت نقلیه وسیله نوع اساس بر وزن توزیع الزامات محور ۰۳٪ عقب، محور ۰۷٪ حدود :کمپرسی‌کامیون‌های و سیمان میکسرهای ۰شده‌اندطراحی فرمان محور روی ۰۱٪ و عقب ۰(دوگانه‌فرمان برای ۰۴٪)باشد تری‌دم محور وزن ۵۲٪ حداقل فرمان محور ترکیبی وزن باید تری‌دم محرک کامیون‌های ۰فرمان ۰کنندحمل فرمان محور روی ۰۱٪ محرک، محور روی ۵۴٪ تریلر، محور روی ۵۴٪ حدود باید تریلرها

- ✓ فرمان‌محور ۰۱٪ عقب، محور ۰۹٪ حدود :پنج‌تنی‌باری کامیون‌های
- ✓ فرمان‌محور ۰۳٪ عقب، محورهای ۰۷٪ حدود :کمپرسی‌کامیون‌های /سیمان‌میکسرهای
- ✓ فرمان‌محور ۰۱٪ محرک، محور ۵۴٪ تریلر، محور ۵۴٪ حدود :تریلرها
- ✓ (دوگانه‌فرمان برای ۰۴٪)باشد تری‌دم محور وزن ۵۲٪ حداقل باید تری‌دم محرک کامیون فرمان محور

CHAPTER 27

Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions

27.1 تجاری‌حمل‌ونقل قانون ابعاد محدودیت‌های

از صرف‌نظر ·می‌کندتعیین تجاری نقلیه وسایل وزن و ارتفاع عرض، طول، برای محدودیت‌هایی تجاری حمل‌ونقل قانون ·کنیدپیروی می‌کنند محدود را وزن یا ابعاد که حمل‌ونقل وزارت تابلوهای همه از باید دارید، که مجوزی یا گواهینامه ·شوندنصب سال از خاصی زمان‌های در است ممکن اضافی موقت وزنی محدودیت‌های

- ✓ می‌کندتعیین وزن و ارتفاع عرض، طول، برای محدودیت‌هایی تجاری حمل‌ونقل قانون
- ✓ کنیدپیروی وزن /ابعادتابلوهای همه از دارید، که مجوزی یا گواهینامه از صرف‌نظر
- ✓ شوندنصب فصلی به‌صورت است ممکن موقت وزنی محدودیت‌های

27.2 نقلیه‌وسیله ارتفاع حداکثر

راننده اینکه مگر است، متر ۵۱٫۴ تجاری نقلیه وسیله یک برای مجاز ارتفاع حداکثر ·بدانیدهمیشه را آن بار و نقلیه وسیله ارتفاع است ممکن می‌دهند؛ نشان را سقف از عبور ارتفاع تونل‌ها، و زیرگذرها از پیش بزرگراه تابلوهای ·باشدداشته بزرگ بار مجوز ·باشندشده نصب عبور ارتفاع آزمایش برای سقفی بازرسی میله‌های

- ✓ است‌متر ۵۱٫۴ بزرگ بار مجوز بدون تجاری نقلیه وسیله یک برای مجاز ارتفاع حداکثر
- ✓ بدانیدهمیشه را خود بار و نقلیه وسیله ارتفاع
- ✓ می‌دهندنشان را سقف از عبور ارتفاع تونل‌ها /زیرگذرهااز پیش بزرگراه تابلوهای

27.3 نقلیه‌وسیله عرض حداکثر

ممکن اقلام برخی ·باشدداشته بیش‌ازحد بار مجوز راننده اینکه مگر است، متر ۲.۶آن بار و نقلیه وسیله یک قانونی عرض حداکثر مهار وسایل ضداسپری، /ضدپاشش‌وسایل :روندفراتر طرفین از سانتی‌متر ۰.۱ تا شوند حساب کلی عرض در اینکه بدون است ·عرض‌نشانگر چراغ‌های و هیدرولیکی، /برقی‌اتصالات هوا، اتصالات و هندها گلد خطرناک، کالای پلاکاردهای نردبان‌ها، بار، شل علوفه /کاه/یونجه ·می‌شودحساب کلی عرض در سانتی‌متر ۰.۲ از بیش روند؛ فراتر سانتی‌متر ۰.۲ تا است ممکن بغل آینه‌های ·شودبارگیری کلی عرض متر ۳.۰۱حداکثر تا است ممکن

- ✓ است‌متر ۲.۶بیش‌ازحد بار مجوز بدون بار و نقلیه وسیله قانونی عرض حداکثر
- ✓ روندفراتر طرفین از سانتی‌متر ۰.۱ تا شوند حساب عرض در اینکه بدون است ممکن اقلام برخی
- ✓ شوندحساب کلی عرض در اینکه از پیش روند فراتر سانتی‌متر ۰.۲ تا است ممکن بغل آینه‌های
- ✓ شودبارگیری متر ۳.۰۱عرض حداکثر تا است ممکن شل علوفه /کاه/یونجه
- ✓ باشدبیش‌ازحد بار که زمانی حتی باشند، داشته امتداد شما بار از فراتر همیشه باید بغل آینه‌های

27.4 اصطلاحات وزن وسیله نقلیه و GVW

نقلیه وسیله ناخالص وزن اساس بر تجاری نقلیه وسایل (GVW)می‌گیرندمجوز .GVW وزن ترکیبی وسیله نقلیه و بار آن‌است· .کندحمل باید که است باری حداکثر و نقلیه وسیله برای سازنده رتبه‌بندی (نقلیه‌وسیله ناخالص وزن رتبه‌بندی) GVWR .GVW مجوز دارای GVWحداقل .است‌آن یدک‌کشی یا حمل به مجاز که است باری حداکثر و نقلیه وسیله ترکیبی وزن مجوز، دارای ·است‌نقلیه وسیله خالص وزن برابر 1.5تجاری، نقلیه وسایل بیشتر برای

- ✓ است‌آن بار و نقلیه وسیله ترکیبی وزن GVW
- ✓ است‌بار حداکثر به‌همراه نقلیه وسیله از سازنده رتبه‌بندی GVWR
- ✓ است‌نقلیه وسیله خالص وزن برابر 1.5تجاری نقلیه وسایل بیشتر برای مجوز دارای GVWحداقل
- ✓ باشیدمجاز وزن حداکثر تابلوهای مراقب پل، به شدن نزدیک هنگام

27.5 نقلیه‌وسیله طول از آگاهی

کافی فضای ·کوچه‌هاو باریک جاده‌های در زدن دور هنگام به‌ویژه باشید، آگاه خود بار طول و خود نقلیه وسیله طول از همیشه در برای تریلرها یا یخچالی ون‌های کلی طول است ممکن ·نکنیدبرخورد ساختمان‌ها و پارک‌شده خودروهای تیرها، به تا بگذارید ·شودمحاسبه بلندتر گرمایش، یا تبرید واحد گرفتن نظر

- ✓ باشیدآگاه بار و نقلیه وسیله طول از کوچه‌ها و باریک جاده‌های در زدن دور هنگام
- ✓ شودمحاسبه بلندتر گرمایش، یا تبرید واحد گرفتن نظر در برای یخچالی تریلر /ون‌طول است ممکن

CHAPTER 28

Chapter 8 — Air Brakes

28.1 بادی‌ترمز اصلی اجزای

تشکیل پایه ترمزهای و (پایی‌شیر)ترمز پدال یک مخزن، یک هوا، خطوط گاورنر، با کمپرسور یک از بادی ترمز سیستم ساده‌ترین است‌شده. این اجزا با هم کار می‌کنند ذخیره را فشرده هوای تا می‌کنند تبدیل ترمز نیروی به را آن و کنند.

- ✓ می‌کندکنترل را کمپرسور گاورنر و می‌کند پمپ را هوا کمپرسور
- ✓ می‌کندهدایت ترمزها سمت به را هوا پایی شیر و می‌کند ذخیره را فشرده هوای مخزن
- ✓ هستندروتورها یا کاسه‌ها و ترمز لنت‌های لقی، تنظیم‌کننده‌های ترمز، اتاقک‌های شامل پایه ترمزهای

28.2 هوایی‌ترمز محفظه عملکرد

می‌کندتبدیل قوی مکانیکی نیروی به لقی تنظیم‌کننده و فشار میله طریق از را فشرده هوای نیروی هوایی ترمز محفظه. این صفحه مجموعه فشار، میله به‌همراه است، شده بسته فولادی پوسته دو بین که است انعطاف‌پذیر دیافراگم یک شامل محفظه می‌راندبیرون به را فشار میله و می‌کند باد دیافراگم می‌شود، وارد هوا که هنگامی. برگشت‌فنر و.

- ✓ می‌کندتبدیل مکانیکی نیروی به لقی تنظیم‌کننده و فشار میله طریق از را فشرده هوای نیروی هوایی ترمز محفظه
- ✓ می‌شودکنترل دیافراگم سطح مؤثر مساحت و هوا فشار توسط فشار میله نیروی
- ✓ می‌کندفراهم را بهینه اهرم دارد، قرار فشار میله به نسبت درجه ۰۹ حدود لقی تنظیم‌کننده که هنگامی

28.3 کم-اس‌پایه ترمز عملکرد

است‌کم -اس‌کاسهای ترمز آن نوع رایجترین. میکندکار بادی ترمز سیستم توسط که چرخ هر در است مجموعهای پایه ترمز. اصطکاک تا میدهد فشار کاسه به را ترمز لنتهای و میچرخاند را کم -اس‌و لقی تنظیمکننده میدهد، حرکت را فشار میله هوا فشار شودمتوقف چرخ و شود ایجاد.

- ✓ استپایه ترمز نوع رایجترین کم -اس‌کاسهای ترمز
- ✓ دهدفشار کاسه به را لنتها تا میچرخاند را کم -اس‌و لقی تنظیمکننده که میدهد، حرکت را فشار میله هوا فشار
- ✓ میدارندنگه دور کاسه از را لنتها هوا، فشار شدن آزاد هنگام ترمز کفشک برگشت فنرهای

28.4 گاورنرعملکرد

دوباره را آن فشار کاهش با و (تخلیه‌مرحله) می‌کند متوقف هوا پمپاژ از را کمپرسور تنظیم‌شده، مقدار به فشار رسیدن با گاورنر می‌کندکنترل کارکرد محدوده در را سیستم فشار کار این. می‌کندراه‌اندازی.

- ✓ گاورنر معمولاً کمپرسور را در 125 p.s.i. حدود در تخلیه می‌کند) بین سیستم به بسته حداکثر 105 تا 135 p.s.i. متغیر است).
- ✓ قطع/وصل محدوده تقریباً باید 20 p.s.i. (138 kPa) باشد.
- ✓ اگر فشار به زیر 80 p.s.i. (552 kPa) کاهش یابد، گاورنر باید کمپرسور را دوباره راه‌اندازی می‌کند.

28.5 اطمینان‌شیر و مخازن

از مخزن اولین روی اطمینان شیر یک. می‌کنندذخیره را فشرده هوای می‌شود، گفته مخزن آن‌ها به که فولادی مخزن‌های تشکیل لجن که می‌کند جمع را کربن و روغن آب، بخار (مرطوب‌مخزن) تغذیه مخزن. می‌کندمحافظت فشار حد از بیش افزایش می‌شوداستفاده آن حذف برای تخلیه شیرهای از بنابراین می‌دهند،.

- ✓ اطمینان شیر (پاپ‌آف‌شیر) معمولاً در را اضافی فشار که می‌شود تنظیم طوری 150 p.s.i. (1,034 kPa) حدود تخلیه کند.
- ✓ اگر فشار اطمینان شیر را تخلیه کند، گاورنر یا کمپرسور واجد مکانیک توسط باید شرایط سرویس شود.
- ✓ توصیه که می‌کنند مخازن روزانه برای حذف لجن و آب تخلیه شوند بیشتر تولیدکنندگان.
- ✓ هنگام تخلیه، مخازن از مستقیم مسیر از فشرده هوای دور بمانید.

28.6 عملکرد شیر پایی(پدال)

برای می‌شود؛ کنترل پا با که است فشار تنظیم‌کننده یک این. می‌کندفعال را بادی ترمزهای (پایی‌شیر پدال) ترمز پدال فشردن و می‌دارد نگه ثابت را فشار وضعیت، یک در آن داشتن نگه. محکم‌ترنه می‌فشارید، پایین بیشتر را آن بیشتر، ترمز نیروی اعمال می‌کندتخلیه اتمسفر به را اعمال‌شده هوای آن، کردن رها. می‌کندجبران خودکار به‌طور را کوچک نشتی‌های.

- ✓ محکم‌ترنه بفشارید، پایین بیشتر را پایی شیر بیشتر، ترمز نیروی اعمال برای
- ✓ می‌کندجبران را پایین‌دست کوچک نشتی‌های و می‌دارد نگه ثابت را تحویلی هوای فشار وضعیت، یک در پدال داشتن نگه
- ✓ باشدبیشتر مخزن‌ها فشار از نمی‌تواند ترمز اعمال حداکثر

28.7 هوایی‌ترمزهای شدن رها و اعمال نحوه

با لنت‌ها تا می‌دهد قرار فشار تحت را آن‌ها و می‌یابد جریان هوا اتاقک‌های به مخزن از هوا می‌شود، فشرده پدالی شیر وقتی فشاری، میله برگشتی، فنرهای و می‌شود خارج هوا می‌شود، باز تخلیه مجرای شدن، رها هنگام .کنندپیدا تماس ترمز کاسه‌های .می‌کشندعقب را لنت‌ها و کام‌ها -اس‌لقی، تنظیم‌کننده‌های

- ✓ کنندپیدا تماس ترمز کاسه‌های با لنت‌ها تا می‌کند هدایت اتاقک‌ها به را هوا پدالی شیر فشردن
- ✓ شودخارج اتمسفر به اتاقک هوای تا می‌کند باز را تخلیه مجرای پدالی شیر کردن رها
- ✓ می‌کنندجمع را لنت‌ها ترمز کفشک برگشتی فنرهای و می‌برند عقب را کام -اس‌و فشاری میله برگشتی فنرهای

28.8 دوگانه‌بادی ترمز سیستم‌های

شیر دو مانند که می‌برند بهره دوگانه پایی شیر یک از می‌شوند، استفاده ۰۷۹۱ دهه اواسط از که دوگانه بادی ترمز سیستم‌های تأمین، یک هر و می‌کند، تقسیم ثانویه و اولیه بخش‌های به را سیستم این .می‌کندکار پدال یک با و می‌کند عمل مستقل کنترل .استممکن کنترل‌شده توقف بخش، یک خرابی صورت در بنابراین دارد، را خود تخلیه و تحویل

- ✓ کار را محرک محور ترمزهای اغلب و است پدال به نزدیک‌ترین اولیه بخش دارد؛ ثانویه و اولیه بخش‌های دوگانه پایی شیر .می‌اندازدکار را فرمان محور ترمزهای معمولاً ثانویه بخش می‌اندازد،
- ✓ طریق از یک هر که (ثانویه‌و اولیه)سرویس مخزن دو و تأمین مخزن یک :می‌کنندااستفاده مخزن سه از دوگانه سیستم‌های بیشتر .می‌شوندپر یک‌طرفه شیر یک
- ✓ .دهدانجام کنترل‌شده توقف کاهش‌یافته ترمز قدرت با می‌تواند هنوز راننده بیفتد، کار از کاملاً بخش یک اگر

28.9 نیروافزایش و بادی ترمز اتاقک

تنظیم‌کننده .می‌کندتبدیل قوی مکانیکی نیروی به لقی تنظیم‌کننده و فشار میله طریق از را فشرده هوای نیروی بادی ترمز اتاقک .می‌آوردفراهم (نیروافزایش)مکانیکی مزیت و می‌کند عمل اهرم یک مانند لقی

- ✓ .می‌کندایجاد پوند ۳،۰۰۰ معادل فشار میله نیروی (۰.۹۶kPa) ۰.۱p.s.i. فشار در ۰۳ نوع ترمز اتاقک یک
- ✓ .می‌کندتنظیم نیز را ترمز سایش از ناشی لقی و می‌کند عمل نیرو ضرب برای اهرمی همچون لقی تنظیم‌کننده
- ✓ مجموعه فشار، میله به‌علاوه است، شده بسته فولادی پوسته دو بین که است انعطاف‌پذیر دیافراگم یک شامل بادی ترمز اتاقک .برگشتی‌فنر و صفحه

28.10 ترمزهای پایه‌ای S-Cam

کاسه‌ای ترمز آن، نوع رایج‌ترین S-Cam است. چرخ هر در ترمز مجموعه پایه‌ای، ترمز را فشاری میلهٔ هوا فشار آن در که است S-Cam و ادجاستر اسلک چرخش باعث و می‌دهد حرکت S-Cam به لنت‌ها تا می‌شود فشرده ترمز کاسه شوند.

- ✓ شوند فشرده ترمز کاسه به لنت‌ها و بچرخاند را S-Cam ادجاستر اسلک می‌شود باعث و می‌دهد حرکت را فشاری میلهٔ هوا فشار تا شود ایجاد اصطکاک.
- ✓ شود جبران ترمز کاسه و ترمز لنت سایش تا می‌شود استفاده ترمزها تنظیم برای ادجاستر اسلک از.
- ✓ می‌دارند نگه دور ترمز کاسه از را لنت‌ها ترمز کفشک برگشت فنرهای هوا، فشار شدن آزاد هنگام.

28.11 عملکرد کمپرسور هوا

هر کمپرسور تأمین مخزن به هوا خط یک طریق از را آن سپس می‌کند، فشرده را آن و می‌گیرد را اتمسفر هوای. می‌کند کار باشد روشن موتور که زمان در و می‌کند عمل تراکم و مکش کورس‌های.

- ✓ می‌کند کار است روشن موتور که زمانی تا کمپرسور
- ✓ برساند p.s.i. ۹۰ به ۵۰ از دقیقه ۳ ظرف را هوا مخزن‌های فشار (دقیقه در دور ۰۰۲٫۱ – ۱٬۰۰۰) سریع آرام دور در باید کمپرسور
- ✓ فشرده هوای تا می‌شود باز تخلیه سوپاپ و بسته ورودی سوپاپ تراکم، کورس در می‌شود؛ کشیده داخل به هوا مکش کورس در شود تغذیه مخزن به
- ✓ کنید بررسی را تسمه کشش کنید؛ بررسی منظم به‌طور را کمپرسور روغن تأمین و هوا فیلتر

28.12 عملکرد گاورنر

بی‌بار کمپرسور می‌شود باعث گاورنر شد، ایجاد کافی فشار وقتی. کند پمپ را هوا زمانی چه کمپرسور که می‌کند کنترل گاورنر می‌کند شروع دوباره را فشرده‌سازی کرد، افت فشار وقتی شود؛.

- ✓ است متغیر p.s.i. 135 تا 105 بین مقدار حداکثر) می‌شوند تنظیم p.s.i. 125 حدود در کمپرسور کردن بی‌بار برای معمولاً گاورنرها)
- ✓ باشد (138 kPa) p.s.i. 20 تقریباً باید اوت-کات و این-کات بین فاصله
- ✓ زیر به فشار افت صورت در کمپرسور دهد اجازه گاورنر که می‌کند ایجاب خودرو ایمنی استانداردهای (552 kPa) p.s.i. 80 بگیردسر از را فشرده‌سازی

28.13 پایی‌شیر عملکرد

امکان شما به و می‌کند عمل پا با کنترل‌شده فشار تنظیم‌کننده به‌عنوان و می‌کند اعمال را هوایی ترمزهای (ترمزپدال) پایی شیر کنیدانتخاب را سریع یا ملایم توقف‌های برای لازم اعمال فشار می‌دهد.

- ✓ می‌بریدپایین بیشتر را پدال ترمز، اعمال فشار افزایش برای نمی‌دهید؛ فشار محکم‌تر بیشتر، ترمز نیروی برای.
- ✓ می‌داردنگه ثابت را ارسال‌شده هوای فشار موقعیت، یک در پایی شیر نگه‌داشتن.
- ✓ نمی‌رودفراتر مخازن در موجود فشار از ترمز اعمال حداکثر.
- ✓ می‌شودتخلیه جو به تخلیه درگاه‌های طریق از ترمز اعمال هوای پایی، شیر کردن رها با.

28.14 می‌شونداستفاده بادی ترمزهای چرا

وسایل سنگین بارهای با مقابله برای که می‌کنند، اعمال نیرو هیدرولیکی ترمز سیستم‌های از بیشتر بسیار بادی ترمز سیستم‌های شود، هیدرولیکی سیستم در خرابی باعث می‌تواند که کوچکی نشتی‌های برابر در همچنین آن‌ها. است‌لازم تجاری نقلیه می‌کندتولید بیشتری فشرده هوای نیاز صورت در کمپرسور زیرا هستند، تحمل‌پذیرتر.

- ✓ کنندمدیریت را تجاری سنگین بارهای تا می‌کنند اعمال هیدرولیکی ترمزهای به نسبت بیشتری نیروی بادی ترمزهای
- ✓ می‌کندپر دوباره را هوا کمپرسور زیرا هستند تحمل‌پذیرتر کوچک نشتی‌های برابر در بادی ترمز سیستم‌های
- ✓ کنندمتوقف ایمن به‌طور را سنگین تجاری نقلیه وسایل قادرند بادی ترمزهای

28.15 فشارو فشرده هوای

نیروی به که می‌شود ایجاد فشاری و می‌یابد افزایش آن مقاومت به‌طوری‌که کرد، فشرده کوچک‌تر فضایی در می‌توان را هوا مربع اینچ بر پوند مانند می‌شود، اندازه‌گیری سطح واحد بر نیرو به‌صورت فشار. می‌گرددتبدیل ترمز اعمال برای مکانیکی (p.s.i.) کیلوپاسکال یا (kPa).

- ✓ ۰.۱p.s.i. با برابر مربع اینچ یک بر نیرو پوند ۰.۱ یا ۸۶.۹kPa است
- ✓ است‌بیشتر ترمز اعمال برای واردشده نیروی باشد، بیشتر هوا فشار چه هر

28.16 لقی‌تنظیم‌کنندهٔ و نیرو ضرب

اهرم یک مانند لقی تنظیم‌کنندهٔ ·می‌شوداعمال ترمز پدال به که است نیرویی از بیشتر بسیار توقف، برای چرخ بر وارد نیروی اتوبوس‌های و کامیون‌ها ·می‌کندتنظیم را ترمز سایش همچنین و می‌سازد فراهم را (اهرمیت)نیرو ضرب می‌کند، عمل ·دارندنیاز بیشتری مکانیکی مزیت به خودروها به نسبت سنگین‌تر

- ✓ نمایدتنظیم را ترمز سایش و کند برابر چند را ترمز نیروی تا می‌کند عمل اهرم یک به‌عنوان لقی تنظیم‌کنندهٔ
- ✓ استلازم سنگین نقلیه وسایل برای که است نیرو ضرب از شکلی اهرمیت

28.17 نیروو هوا محفظه اندازه‌های

حد از بیش یا کمتر محوری هیچ و باشند هماهنگ محور ظرفیت با تا می‌شوند ساخته مختلفی اندازه‌های در هوا محفظه‌های ·می‌کندتولید قوی نیروی سیستم فشار در و است دیافراگم مؤثر سطح مربع اینچ 30دارای 30نوع رایج محفظه یک ·نشودترمز

- ✓ می‌کندایجاد پوند 3,000فشار میله نیروی شود، اعمال 100 p.s.i. (690 kPa)با که 30نوع محفظه
- ✓ می‌شوندعرضه محور ظرفیت با هماهنگی برای (مربع‌اینچ 36) 36نوع تا (مربع‌اینچ 9) 9نوع از هوا محفظه‌های
- ✓ می‌کنندااستفاده اعمالی فشار 20 p.s.i. (138 kPa)از کمتر معمولاً معمولی توقف‌های

28.18 معمولی‌ترمز محفظه مقابل در بلند کورس ترمز محفظه

از ها آن فشاری میله کورس که کنند می استفاده بلند کورس با ترمز های محفظه از جدید بادی ترمز های سیستم از بسیاری ·کردشناسایی چشمی صورت به مشخصی های گذاری نشانه با توان می را ها آن ·استبلندتر استاندارد های محفظه

- ✓ دارنداستاندارد های محفظه به نسبت بلندتری فشاری میله کورس بلند، کورس با ترمز های محفظه
- ✓ پیچ روی شکل ای ذوزنقه نام های برچسب یا /وشکل مربعی ورودی های پورت با توان می را بلند کورس با ترمز های محفظه کردشناسایی گیره

28.19 هواکمپرسور عملکرد

توسط و شده نصب موتور روی ·می‌کندپمپ تأمین مخزن به و می‌کند فشرده را آن می‌کند، دریافت را جو هوای کمپرسور مکش کورس‌های با خودرو موتور مانند ·می‌کندکار کند، کار موتور که زمان هر و درمی‌آید حرکت به (تسمه‌یا چرخ‌دنده‌ها)موتور می‌کندکار تراکم و·

- ✓ می‌کندکار کمپرسور است، کار حال در موتور که زمان هر
- ✓ می‌کنندااستفاده سیلندر چهار یا دو یک، با پیستونی هوای کمپرسورهای از کامیون‌ها همه
- ✓ می‌شودخارج کمپرسور از 204°C (400°F) از بیش دمای با 120 p.s.i. (827 kPa) در هوا
- ✓ برساند p.s.i. 90 به 50 از دقیقه سه ظرف را فشار (1,000–1,200 r.p.m.) تند آرام دور در باید کمپرسور

28.20 هواترمز سیستم‌های مزایای

تحمل کوچک نشتی‌های به نسبت می‌کنند، اعمال بیشتری نیروی هیدرولیک سیستم‌های با مقایسه در هوا ترمز سیستم‌های اضافی فشرده هوای نیاز به‌تناسب کمپرسور ·کنندمتوقف ایمن به‌طور را سنگین تجاری نقلیه وسایل می‌توانند و دارند بیشتری می‌کندتولید·

- ✓ سنگین بارهای برای که می‌کنند مصرف بیشتری بسیار نیروی هیدرولیک سیستم‌های با مقایسه در ترمز اعمال برای هوا ترمزهای است·لازم
- ✓ می‌کندتولید بیشتری هوای نیاز به‌تناسب کمپرسور زیرا دارند بیشتری تحمل کوچک نشتی‌های به نسبت هوا ترمزهای·
- ✓ می‌کنندتولید بیشتری ترمز نیروی هیدرولیک ترمزهای با مقایسه در هوا ترمزهای·

28.21 نیروو فشرده هوای

ترمزها اعمال برای فشار این ·می‌کندایجاد فشار و داده افزایش را آن مقاومت که کرد، فشرده کوچک‌تر فضایی در می‌توان را هوا p.s.i. یا kPa حسب بر فشار ·می‌شودتبدیل مکانیکی نیروی به ·می‌شوداندازه‌گیری

- ✓ است ۹۶kPa· برابر ۱۰۰p.s.i.· است؛ ۹kPa ۸۶· برابر ۱۰p.s.i.·
- ✓ است‌بیشتر نیز سطح یک بر وارد نیروی باشد، بیشتر هوا فشار هرچه

28.22 معمولی‌کورس اتاقک‌های مقابل در بلند کورس اتاقک‌های

اتاقک‌های از آن‌ها فشار میله کورس که می‌کنند استفاده بلند کورس ترمز اتاقک‌های از هوایی ترمز جدید سیستم‌های از بسیاری کردشناسایی شکلشان روی از را آن‌ها می‌توان و است بلندتر استاندارد.

- ✓ دارنداستاندارد اتاقک‌های به نسبت بلندتری فشار میله کورس بلند کورس اتاقک‌های
- ✓ کردشناسایی بست پیچ روی ذوزنقه‌ای نام پلاک یا /ومربعی ورودی پورت‌های طریق از می‌توان را بلند کورس اتاقک‌های

28.23 هوااتاقک فشار و اندازه

سیستم فشار اگر حتی شوددداده مطابقت محور ظرفیت با ترمز نیروی تا می‌شوند عرضه مختلفی اندازه‌های در هوا اتاقک‌های p.s.i. ۱۰۰ می‌شوداستفاده کمتری بسیار فشار عادی توقف‌های برای باشد، بیشتر یا.

- ✓ است‌رایج‌ترین تریلر و محرک محورهای در و است دیافراگم مؤثر سطح مربع اینچ ۰۳ دارای ۰۳ نوع کلمپی اتاقک.
- ✓ می‌شوندعرضه محور ظرفیت با مطابقت برای (مربع‌اینچ ۶۳) ۶۳ نوع تا (مربع‌اینچ ۹) ۹ نوع از اتاقک‌ها.
- ✓ می‌کنندااستفاده (۸۳۱kPa) p.s.i. ۰۲ از کمتر اعمالی فشار از معمولاً عادی توقف‌های.

28.24 کمپرسورهوای تأمین و روان‌کاری خنک‌سازی،

روغن می‌شوندخنک هوا خنک‌سازی با یا موتور خنک‌کننده مایع گردش با کمپرسورها حد، از بیش شدن داغ از جلوگیری برای هوای می‌شودتأمین موتور روغن منبع از معمولاً که می‌کند، کمک آن‌ها شدن خنک به و می‌کند روان‌کاری را متحرک قطعات است.لازم صحیح عملکرد برای می‌کند عبور هوا فیلتر از که پاک

- ✓ می‌شوندخنک هوا خنک‌سازی با یا موتور خنک‌کننده مایع گردش با کمپرسورها
- ✓ باشدداشته کافی روغن خنک‌سازی و روان‌کاری برای کمپرسور که کنید بررسی
- ✓ است‌نشده گرفته شوید مطمئن تا شود بررسی مرتباً باید هوا فیلتر
- ✓ کنیدتنظیم را آن می‌شود، فشرده تسمه عرض برابر دو از بیش اگر :کنیدبررسی را تسمه کشش

CHAPTER 29

Dual System Failure and Parking Brakes

29.1 اولیه‌سیستم خرابی با دوگانه سیستم

یک‌طرفه شیر توسط ثانویه مخزن می‌شود؛ اولیه مخزن فشار کامل رفتن دست از باعث لوله خط پارگی حالت، بدترین در فرمان محور ترمزهای فقط ۰برسد .p.s.i۰۶ زیر به مخزنی هر فشار که شود فعال زمانی باید کم هوای هشدار ۰می‌شودمحافظت ۰می‌کنندکار عقب محور ترمزهای فقط بیفتد، کار از ثانویه سیستم اگر ۰استبیشتر توقف فاصله و می‌کنند عمل

- ✓ ۰برسد (۴۱۴kPa) .p.s.i۰۶ زیر به مخزنی هر در فشار که شود فعال زمانی باید کم هوای هشدار سیستم
- ✓ ۰استبیشتر توقف فاصله و می‌کنند عمل فرمان محور ترمزهای فقط اولیه، سیستم خرابی با
- ✓ ۰ندهیدادامه نشود تعمیر تا و کنید توقف فوراً شود، فعال کم هوای هشدار اگر

29.2 باشدمکانیکی باید پارک ترمز

حرکت باعث می‌تواند هوا نشتی هر زیرا است، غیرقانونی کردن پارک برای آن از استفاده و است اعتماد غیرقابل هوا فشار ۰نپذیردتأثیر هوا فشار افت از و شود حفظ مکانیکی وسایل با پارک نیروی که می‌کنند الزام مقررات ۰شودنقلیه وسیله ناخواسته ۰استایمنی عملگر دوم، نوع است؛ فنری پارک ترمز نوع، رایج‌ترین

- ✓ استغیرقانونی هوایی ترمزهای با فقط نقلیه وسیله کردن پارک
- ✓ نپذیردتأثیر هوا فشار افت از و شود حفظ مکانیکی وسایل با باید پارک نیروی
- ✓ می‌شودیافت برون‌شهری اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها برخی در ایمنی عملگر است؛ نوع رایج‌ترین فنری پارک ترمز

29.3 فنری‌پارکینگ ترمز عملکرد

ترمز محفظه روی سوارشده به‌صورت که محفظه‌ای در (پوند۲،۰۰۰ تا ۰۰۵،۱ نیروی)قوی مارپیچ فنر یک از فنری پارکینگ ترمزهای و می‌شوند اعمال فنر مکانیکی فشار با آن‌ها ۰می‌شوندنصب عقب اکسل‌های روی فقط و می‌کنند استفاده دارد قرار سرویس ۰می‌کنداعمال را ترمزها فنر برود، دست از هوا اگر شود؛ آزاد تا می‌کند فشرده را فنر هوا ۰هوافشار با نه می‌مانند، اعمال‌شده

- ✓ فرمان‌اکسل‌های روی نه می‌شوند، نصب عقب اکسل‌های روی فقط فنری پارکینگ ترمزهای
- ✓ کندوارد پوند ۲،۰۰۰ تا ۰۰۵،۱ معادل نیرویی می‌تواند مارپیچ فنر
- ✓ می‌شونداعمال هوا رفتن دست از با و می‌شوند داشته نگه باز هوا فشار با فنری پارکینگ ترمزهای
- ✓ شوندسرویس صلاحیت واجد پرسنل توسط فقط باید فنر زیاد بسیار فشار دلیل به فنری پارکینگ ترمز مجموعه‌های

29.4 فنری‌پارکینگ ترمزهای رهاسازی و اعمال

به آن دادن فشار ·می‌شوندرها و اعمال داشبورد روی (زرددکمه معمولاً)پارکینگ ترمز کنترل شیر با معمولاً فنری ترمزهای یابد، کاهش .p.s.i 60حدود از کمتر به هوا فشار اگر ·می‌کنداعمال را آن‌ها بیرون، به آن کشیدن می‌کند؛ رها را آن‌ها داخل، اعمال کاملاً خودکار طور به است ممکن (138 تا 310 kPa) .p.s.i 45تا 20در و کنند، ماندن درگیر به شروع ترمزها است ممکن ·شوند

- ✓ می‌شوندکنترل (زرددکمه معمولاً)داشبورد روی پارکینگ ترمز کنترل شیر توسط فنری ترمزهای
- ✓ شونداعمال کاملاً خودکار طور به است ممکن فنری پارکینگ ترمزهای (138 تا 310 kPa) .p.s.i 45تا 20در
- ✓ کنندماندن درگیر به شروع است ممکن فنری ترمزهای .p.s.i 60حدود از کمتر در

29.5 ترمزهاترکیب

،(پوند۲،۰۰۰ تا)شده‌اند اعمال فنری ترمزهای وقتی ·کنیدآزاد را فنری پارکینگ ترمز سنگین، سرویس ترمز اعمال از پیش همیشه به می‌تواند ترکیب این ·(پوند۵،۰۰۰ مجموع در بیشتر، پوند ۳،۰۰۰ تا)می‌کند اضافه را هوا نیروی سنگین سرویس ترمز اعمال ۰۴ تا ۰۳ از کمتر سبک اعمال ·بزندآسیب درام‌ها و کفشک‌ها غلتک‌ها، نصب، پیچ‌های کم‌ها، -اس‌خلاصی، تنظیم‌کننده‌های .p.s.i نیست‌مضر·

- ✓ کنیدآزاد را فنری پارکینگ ترمز سنگین، سرویس ترمز اعمال از پیش همیشه
- ✓ بزندآسیب ترمز اجزای به و برسد پوند ۵،۰۰۰ به است ممکن و می‌کند جمع هم با را هوا نیروی و فنر نیروی شدن، ترکیب
- ✓ نیست‌مضر غلتیدن از جلوگیری برای (۶۷۲kPa تا ۷۰۲) .p.s.i ۰۴تا ۰۳ از کمتر سبک اعمال

29.6 فنری‌ترمزهای (کیجینگ)دستی آزادسازی

توسط فقط که ،(کردکیج)کرد آزاد دستی به‌صورت آزادسازی پیچ یک با می‌توان را فنری پارک ترمز محفظه‌های بیشتر کردن، کیج از قبل همیشه ·می‌شوداستفاده هوا کامل تخلیه از پس نقلیه وسیله کردن بکسل برای یا تعمیر هنگام در مکانیک‌ها با کیج‌شده، نقلیه وسیله جابه‌جایی برای ·نداردوجود چرخ آن در پارکی ترمز نیروی هیچ شدن، کیج از پس ·کنیدبلوکه را چرخ‌ها بگیریدتماس یدک‌کش یک·

- ✓ (هواکامل تخلیه از پس کردن بکسل برای مثلاً)شود انجام اضطراری مواقع در فقط باید فنری پارک ترمزهای کردن کیج
- ✓ کنیدبلوکه را چرخ‌ها فنری، پارک ترمزهای کردن کیج از قبل همیشه
- ✓ نداردوجود چرخ آن در پارک ترمز نیروی هیچ فنری، ترمز محفظه شدن کیج از پس

29.7 ترکیبی‌هوای و دوطرفه چک شیر

که)دارد را فشار بالاترین که می‌کند تأمین مخزنی از را پارک ترمز کنترل هوای دوطرفه، چک شیر یک دوگانه، سیستم‌های در اعمال مانع امر این .داردآزاد شناور شاتل یک با خروجی پورت یک و ورودی پورت دو شیر این .(می‌شودنامیده ترکیبی هوای .می‌شودمخزن یک فشار کامل رفتن دست از صورت در فنری پارک ترمزهای خودکار

- ✓ .(ترکیبی‌هوای)می‌کشد فشار بالاترین با مخزنی از را هوا دوطرفه چک شیر
- ✓ .نشونداعمال خودکار به‌طور فنری پارک ترمزهای مخزن‌ها، از یک هر در هوا کامل رفتن دست از صورت در که می‌کند تضمین
- ✓ .کردآزمایش برنمی‌گردد عقب به ثانویه فشار اینکه بررسی و اولیه مخزن تخلیه با را آن می‌توان

29.8 ایمنی‌اکچویتور پارکینگ ترمزهای

قفل مکانیزم یک از مارپیچ فنر بهجای ایمنی اکچویتورهای میشوند؛ استفاده بینشهری اتوبوسهای و اتوبوسها از بسیاری در اعمال را هوا داشبورد کنترل کشیدن .جداگانه‌پارکینگ مخزن یک و (پارکینگ‌و سرویس)دیافراگم دو با میکنند، استفاده یکطرفه خودکار بهطور پارکینگ مخزن فشار رفتن دست از صورت در فقط .کردکمپاند نمیتوان را آنها .میکنددرگیر را قفل و میکند .میشونداعمال

- ✓ شوندکمپاند نمیتوانند و مارپیچ، فنر نه میکنند، استفاده قفل مکانیزم یک از ایمنی اکچویتور پارکینگ ترمزهای
- ✓ آزاد سرویس ترمز شدید اعمال بدون پارکینگ ترمزهای برود، دست از پارکینگ مخزن از فشار ۴p.s.i. (۶,۷۲kPa) از بیش اگر نمیشوند
- ✓ رفتن دست از هنگام نه میشوند، اعمال خودکار بهطور پارکینگ مخزن فشار رفتن دست از هنگام فقط ایمنی اکچویتور ترمزهای سرویس‌مخزن فشار

29.9 فنری‌ترمز مدولاتور

می‌کند حس را اولیه سیستم فشار افت که دارند اختیاری فنری ترمز مدولاتور یک دوگانه، هوای سیستم دارای خودروهای برخی تا کند کنترل را فنر نیروی می‌دهد اجازه راننده به و می‌کند، تخلیه سرویس ترمز اعمال تناسب به فنری پارک ترمزهای از را هوا و وسایل ایمنی استانداردهای اضطراری، توقف برای باید خودروها همه .کندکمک کنترل‌شده توقفی انجام برای جلو ترمزهای به .کنندرعایت را کانادا موتوری نقلیه

- ✓ می‌کندتخلیه سرویس اعمال تناسب به را فنری ترمز هوای و می‌کند حس را اولیه سیستم فشار افت فنری ترمز مدولاتور
- ✓ کافی ترمز نیروی کانادا موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای طبق نیمه‌خراب، هوای سیستم با حتی باید خودروها همه باشندداشته

CHAPTER 30

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes

30.1 کلاس ۱ گواهینامه سن و نقلیه وسایل انواع

موتورسیکلت به‌جز نقلیه وسایل ترکیب یا دیگر موتوری نقلیه وسایل همه و نیمه‌تریلر کامیون‌های راندن اجازه ۱ کلاس گواهینامه می‌دهد۰ را ۱ کلاس گواهینامه ۰است‌سال ۹۱ سن حداقل ۰می‌شود پایین‌تر تجاری رده‌های همه شامل

- ✓ است‌موتورسیکلت به‌جز ترکیب‌ها همه و نیمه‌تریلر کامیون‌های شامل ۱ کلاس
- ✓ است‌سال ۹۱ ۱، کلاس برای سن حداقل
- ✓ است‌کلاس آن به مربوط هوایی ترمز مطالب تمام شامل ۱ کلاس دانش آزمون

30.2 کلاس ۲ اتوبوس گواهینامه الزامات

را ویژه خودروهای و ویژه فعالیت اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس‌های جمله از اتوبوس‌ها، با رانندگی اجازه ۲ کلاس گواهینامه داشته هوایی ترمز تریلر نه و اتوبوس نه اینکه مگر باشند، کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش نباید یدک‌کشیده خودروهای یا تریلرها ۰می‌دهد ۰است‌سال ۹۱ سن حداقل ۰می‌شود۴ کلاس خودروی هر شامل همچنین ۰باشند

- ✓ می‌دهدرا ویژه خودروهای و ویژه فعالیت اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس‌های اتوبوس‌ها، از استفاده اجازه ۲ کلاس
- ✓ باشندنداشته هوایی ترمز تریلر و اتوبوس اینکه مگر باشند، کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش نباید یدک‌کشیده خودروهای
- ✓ است‌سال ۹۱ ۲ کلاس برای سن حداقل

30.3 کلاس ۳ گواهینامه نقلیه وسایل انواع

را بزرگ یدک‌کش کامیون‌های و کمپرسی کامیون‌های مانند محور دو از بیش کامیون‌های با رانندگی اجازه ۳ کلاس گواهینامه ترمز تریلر و کامیون اینکه مگر باشند، کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش نباید تریلرها ۰نمی‌شودمسافر حمل اتوبوس‌های شامل اما می‌دهد، نقلیه وسایل و متحرک کامیونی جرثقیل‌های وزن، هر با سواری خودروهای یدک‌کشیدن اجازه همچنین ۰باشندنداشته بادی ۰است‌سال ۸۱ سن حداقل ۰می‌دهدرا ۵ کلاس

- ✓ است محور دو از بیش کامیون‌های شامل ۳ کلاس (بزرگ‌یدک‌کش کامیون‌های کمپرسی، کامیون‌های)
- ✓ باشندنداشته بادی ترمز تریلر و کامیون اینکه مگر باشند، کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش نباید تریلرها
- ✓ نمی‌شودمسافر حمل اتوبوس شامل است؛ سال ۸۱ ۳ کلاس برای سن حداقل

30.4 محدودمقابل در محدودیت بدون ۴ کلاس

لیموزین‌ها، تاکسی‌ها، ،(راننده‌شامل)صندلی ۵۲ حداکثر با اتوبوس‌هایی با رانندگی اجازه شامل محدودیت بدون ۴ کلاس تاکسی‌ها، با رانندگی اجازه شامل محدود ۴ کلاس ·است‌آمبولانس‌ها و (ride-hailing)آنلاین مسافر حمل‌ونقل خودروهای با ویژه خودروهای و آمبولانس‌ها راننده، شامل نفر ۰۱ حداکثر با (ride-hailing)آنلاین مسافر حمل‌ونقل خودروهای لیموزین‌ها، ·است‌سال ۹۱ سن حداقل دو، هر برای ·است‌صندلی ۰۱ حداکثر ظرفیت

- ✓ می‌کندمجاز را راننده شامل نفر ۵۲ تا صندلی ظرفیت با اتوبوس‌هایی با رانندگی محدودیت بدون ۴ کلاس
- ✓ می‌کندمحدود راننده شامل نفر ۰۱ به را (ride-hailing)آنلاین مسافر حمل‌ونقل خودروهای /لیموزین‌ها/تاکسی‌هامحدود، ۴ کلاس
- ✓ است‌سال ۹۱ ۴، کلاس دسته دو هر برای سن حداقل

30.5 مسکونی‌تریلر و سنگین تریلر تأییدیههای

نه که شرطی به شوند، کشیده یدک کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش تریلرهای میدهد اجازه ۵ یا ۴ کلاس برای (20کد)سنگین تریلر تأییدیه از بیش تفریحی تریلرهای میدهد اجازه (51کد پیشتر ،07کد)مسکونی تریلر تأییدیه ·باشندنداشته بادی ترمز تریلر نه و کامیون ·است‌سال ۸۱ دو هر برای سن حداقل ·باشندنداشته بادی ترمز هیچکدام که شرطی به شوند، کشیده یدک کیلوگرم ۰۰۶،۴

- ✓ بادی ترمز واحد دو از هیچیک که میدهد را کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش یدککشیدن اجازه صورتی در تنها (20کد)سنگین تریلر تأییدیه باشدنداشته
- ✓ میشوداعمال بادی ترمز بدون کیلوگرم ۰۰۶،۴ از بیش تفریحی تریلرهای برای (07کد)مسکونی تریلر تأییدیه
- ✓ است‌سال ۸۱ تأییدیه دو هر برای سن حداقل

30.6 ۵کلاس گواهینامه پیش‌نیاز

کامل اختیارات با ۵ کلاس گواهینامه دارای باید مسکونی، تریلر تأییدیه یا سنگین تریلر تأییدیه تجاری، گواهینامه درخواست برای ·باشیدآن معادل یا

- ✓ باشیدداشته آن معادل یا کامل اختیارات با ۵ کلاس گواهینامه باید تریلر، تأییدیه یا تجاری گواهینامه درخواست از پیش
- ✓ کندباطل را بیمه پوشش تصادف، وقوع صورت در است ممکن گواهینامه صحیح کلاس بدون رانندگی

CHAPTER 31

Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes

31.1 سن‌حداقل و ۱ کلاس گواهینامه با مجاز نقلیه وسایل

به‌جز نقلیه، وسایل ترکیب‌های یا دیگر موتوری نقلیه وسایل تمام و نیمه‌تریلر کامیون‌های با می‌تواند ۱ کلاس گواهینامه دارنده است‌سال ۹۱ سن حداقل ·کندرانندگی موتورسیکلت‌ها·

- ✓ می‌کندمجاز را موتورسیکلت‌ها به‌جز دیگر، ترکیب‌های /موتوری‌نقلیه وسایل تمام و نیمه‌تریلر کامیون‌های ۱ کلاس
- ✓ است‌سال ۹۱ ۱ کلاس برای سن حداقل

31.2 سن‌و ۲ کلاس گواهینامه با مجاز نقلیه وسایل

را ویژه نقلیه وسایل و ویژه فعالیت اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس‌های جمله از اتوبوس‌ها، با رانندگی اجازه ۲ کلاس گواهینامه 4,600از می‌توانند صورتی در تنها —باشند بیشتر کیلوگرم 4,600از نباید یدک‌کشیده‌شده نقلیه وسایل یا تریلرها ·می‌دهد ۹۱ سن حداقل ·می‌شودنیز ۴ کلاس نقلیه وسیله هر شامل ·باشندنداشته هوایی ترمز تریلرها و اتوبوس که شوند بیشتر کیلوگرم است‌سال·

- ✓ ویژه‌نقلیه وسایل و ویژه فعالیت اتوبوس‌های مدرسه، اتوبوس‌های جمله از می‌دهد، را اتوبوس‌ها با رانندگی اجازه ۲ کلاس
- ✓ نداشته هوایی ترمز دو هر تریلر و اتوبوس اینکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم 4,600از نباید یدک‌کشیده‌شده نقلیه وسایل /تریلرها سال۹۱ سن حداقل باشند؛

31.3 سن‌و ۳ کلاس گواهینامه دارای نقلیه وسایل

میدهد، را (بزرگ‌یدککش کامیونهای کمپرسی، کامیونهای)محور دو از بیش دارای کامیونهای با رانندگی اجازه ۳ کلاس گواهینامه بادی ترمز تریلر نه و کامیون نه آنکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم ۰۰۶،۴ از نباید تریلرها ·نمیشودمسافر حمل اتوبوسهای شامل اما میشود۵ کلاس نقلیه وسایل و متحرک کامیونی جرثقیلهای یدککشی، وزن هر با بکسلکننده خودروی شامل ·باشندداشته است‌سال ۸۱ سن حداقل·

- ✓ اتوبوسهای اما است، بزرگ یدککش کامیونهای و کمپرسی کامیونهای مانند محور دو از بیش دارای کامیونهای شامل ۳ کلاس نمیشودشامل را مسافربری
- ✓ حداقل باشند؛ داشته بادی ترمز تریلر نه و کامیون نه آنکه مگر باشند، بیشتر کیلوگرم ۰۰۶،۴ از نباید یدکشده نقلیه وسایل /تریلرها

استسال ۸۱ سن

31.4 محدودو محدودیت بدون ۴ کلاس

خودروهای لیموزینها، تاکسیها، ،(راننده‌شامل)نفر ۵۲ تا نشستن ظرفیت با اتوبوسهایی با رانندگی (محدودیت‌بدون)۴ کلاس نفر ۰۱ تا)رایدهیلینگ خودروهای لیموزینها، تاکسیها، با رانندگی (محدود)۴ کلاس ۰میکندمجاز را آمبولانسها و رایدهیلینگ حداقل ۰میکندمجاز را نفر ۰۱ از بیشتر نه نشستن ظرفیت با معلولیت دارای افراد ویژه خودروهای و آمبولانسها ،(راننده‌شامل ۰استسال ۹۱ دو هر برای سن

- ✓ میکندمجاز را راننده شامل نفر ۵۲ تا نشستن ظرفیت با اتوبوسهایی با رانندگی محدودیت، بدون ۴ کلاس
- ✓ سال ۹۱ سن حداقل میکند؛ مجاز را راننده شامل نفر ۰۱ تا رایدهیلینگ خودروهای و لیموزینها تاکسیها، با رانندگی محدود، ۴ کلاس است

31.5 مسکونی‌تریلر و سنگین تریلر تأییدیه‌های

کامیون نه که شرطی به بکشید، یدک را کیلوگرم ۰۰۶۴ از بیش تریلرهای می‌دهد اجازه ۵ یا ۴ کلاس در (۰۲کد)سنگین تریلر تأییدیه تحت کیلوگرم ۰۰۶۴ از بیش تفریحی تریلرهای می‌دهد اجازه (۷۰کد)مسکونی تریلر تأییدیه ۰باشندنداشته بادی ترمز تریلر نه و ۰استسال ۸۱ سن حداقل ۰شوندکشیده یدک بادی ترمز نبود شرط همان

- ✓ تریلر نه و کامیون نه که می‌دهد صورتی در فقط را کیلوگرم ۰۰۶۴ از بیش تریلرهای کشیدن یدک اجازه (۰۲کد)سنگین تریلر تأییدیه باشندنداشته بادی ترمز
- ✓ می‌شوداعمال بادی ترمز نبود شرط همان تحت کیلوگرم ۰۰۶۴ از بیش تفریحی تریلرهای برای (۷۰کد)مسکونی تریلر تأییدیه

31.6 کامل‌اختیارات با گواهینامه پیش‌نیاز

اختیارات با ۵ کلاس گواهینامه دارای باید مسکونی، تریلر تأییدیه یا سنگین، تریلر تأییدیه تجاری، گواهینامه درخواست برای ۰باشیدآن معادل یا کامل

- ✓ آن معادل یا کامل اختیارات با ۵ کلاس گواهینامه داشتن مسکونی، /سنگین‌تریلر تأییدیه یا تجاری گواهینامه درخواست از پیش استالزامی
- ✓ هستندتدریجی گواهینامه‌دهی برنامه گواهینامه‌های ۸ کلاس و ۷ کلاس

CHAPTER 32

Chapter 3 — Basic Driving Skills

32.1 ثانیه‌پنج و ثانیه دو تعقیب قواعد

ثانیه دو قاعده از باید ون‌ها یا آمبولانس‌ها هیلینگ، -رایدنقلیه وسایل لیموزین‌ها، تاکسی‌ها، سواری، خودروهای رانندگان پایان از پیش اگر ·بشمارید «دوو هزار یک، و هزار »و ببینید مرجع نقطه یک از عبور هنگام را جلویی نقلیه وسیله :کنندااستفاده پنج تعقیب فاصله به حداقل سنگین نقلیه وسایل دیگر و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، ·بکشیدعقب کمی برسید، نقطه آن به شمردن بیشتری فضای موتورسیکلت تعقیب هنگام ·دهیدافزایش را ثانیه‌ها تعداد است، ایده‌آل از کمتر شرایط وقتی ·دارندنیاز ثانیه بگذارید·

- ✓ کنیدرعایت را ثانیه دو تعقیب فاصله حداقل آمبولانس‌ها و ون‌ها تاکسی‌ها، خودروها، برای
- ✓ کنیدرعایت را ثانیه پنج تعقیب فاصله حداقل سنگین نقلیه وسایل و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، برای
- ✓ شودمتوقف سریع می‌تواند زیرا بگذارید بیشتری فضای موتورسیکلت تعقیب هنگام

32.2 خطرمنطقه درک

به‌موقع توقف امکان فیزیکی نظر از آن، در و می‌کند عبور آن از توقف از پیش نقلیه وسیله که است جاده از بخشی خطر منطقه یخ، برف، باران،)جاده بد شرایط می‌یابد؛ افزایش خطر منطقه طول سرعت، افزایش با ·نداردوجود برخورد از جلوگیری برای خطر یک دیدن هنگام ترمز پدال روی پا داشتن نگه آماده با و سرعت کاهش با را خود خطر منطقه ·می‌کندبیشتر را آن (سنگ‌ریزه کنیدکم احتمالی·

- ✓ می‌یابدافزایش جاده بد شرایط و سرعت با خطر منطقه طول
- ✓ کنیدکم سرعت کاهش با را خود خطر منطقه
- ✓ داریدنگه آماده ترمز پدال روی را خود پای واکنش زمان کاهش برای احتمالی، خطر یک ایجاد هنگام

32.3 مسیراز شدن خارج و چرخش شعاع

چرخ‌های مسیر بین تفاوت مسیر از شدن خارج ·داردبیرونی چرخ به نسبت کوتاه‌تری چرخش شعاع و می‌چرخد تندتر داخلی چرخ از شدن خارج (بلندترمحوری فاصله)عقب و جلو چرخ‌های بین بیشتر فاصله ·است‌قوس یک در عقب چرخ‌های مسیر و جلو ·دارندبیشتری مسیر از شدن خارج تک‌واحدی نقلیه وسایل به نسبت معمولاً ترکیبی نقلیه وسایل ·می‌دهدافزایش را مسیر

- ✓ داردبیرونی چرخ به نسبت کوتاه‌تری چرخش شعاع پیچ داخلی سمت در چرخ
- ✓ است‌قوس یک در عقب و جلو چرخ‌های مسیر بین تفاوت مسیر از شدن خارج
- ✓ می‌کنندایجاد بیشتری مسیر از شدن خارج ترکیبی نقلیه وسایل و بلندتر محوری فاصله

32.4 پیچ‌هادر چسبندگی و اینرسی

را نقلیه وسیله اینرسی کردن، ترمز هنگام است؛ مستقیم خط در مسیر ادامه به حرکت حال در نقلیه وسیله یک تمایل اینرسی اینرسی باشد، سنگین‌تر و سریع‌تر نقلیه وسیله چه هر ·می‌راندبیرون به پیچ مسیر از را آن پیچ، در و می‌دهد ادامه حرکت به وارد سرعتی با دهید؛ کاهش را سرعت پیچ به ورود از پیش ·است‌جاده روی لاستیک‌ها گیرایی معنی به چسبندگی ·است‌بیشتر لغزش، باعث می‌تواند پیچ در کردن ترمز ·بدهدرا قدرت تدریجی اعمال امکان و باشد نداشته ترمز به نیازی که شوید پیچ ·شودشدن جک‌کِنیف یا واژگونی

- ✓ آن‌در داشتن قرار حین در نه دهید، کاهش را سرعت پیچ به ورود از پیش
- ✓ بدهدرا قدرت تدریجی افزایش امکان ترمز، به نیاز بدون که شوید پیچ‌ها وارد سرعتی با
- ✓ کنیدتبعیت پیچ‌ها در پیشنهادی سرعت تابلوهای از واژگونی، از جلوگیری برای

32.5 راست‌به ایمن گردش

و خیابان چیدمان ،(off-tracking)مسیر از عقب چرخ‌های خارج‌شدن تریلر، جمله از نقلیه وسیله طول راست، به گردش هنگام تریلر چرخ‌های شود باعث است ممکن مسیر از خارج‌شدن باشد، کوچک حد از بیش گردش قوس اگر ·بگیریدنظر در را ترافیک کوچک‌تر، خودروهای برای را راست سمت ·کنندبرخورد تیرها به یا برانند، کناره به را دوچرخه‌سواران بخراشند، را جدول هنوز تریلر اما چرخیده کشنده که است زمانی نقطه خطرناک‌ترین ·کنیدبررسی پیاده عابران و دوچرخه‌سواران موتورسیکلت‌ها، از عبور از تا دارید نگه جدول نزدیک را نقلیه وسیله پشت ·شودبی‌فایده تقریباً راست آینه می‌شود باعث این و است نچرخیده ·نکنیدحرکت عقب به و باشید داشته نظر زیر را مقابل ترافیک دهید، انجام عریض گردشی باید اگر شود؛ جلوگیری راست سمت

- ✓ ·کنیدبررسی پیاده عابران و موتورسیکلت‌ها دوچرخه‌سواران، برای را راست سمت راست، به گردش از پیش
- ✓ ·کنیدجلوگیری راست سمت از عبور از تا دارید نگه جدول نزدیک را خود نقلیه وسیله پشت
- ✓ ·کنیدبرخورد شماست سر پشت که کسی به است ممکن —نکنید حرکت عقب به فضا ایجاد برای گردش حین در هرگز

32.6 کنندمی حرکت سر پشت نزدیک حد از بیش که رانندگانی با برخورد

کور نقطه در سر پشت مستقیماً که را رانندگانی است ممکن و هستند متکی بیرونی های آینه به بزرگ نقلیه وسایل رانندگان توقف تدریج به ضربه، شدت کاهش برای ·بگیرندسبقت دهید اجازه رانندگان این به ·نبینندکنند، می حرکت نزدیک حد از بیش حرکت هنگام ·کنیدحفظ بزرگ تجاری نقلیه وسایل سایر و خود نقلیه وسیله بین فاصله (فوت۰۰۲)متر ۰۶ حداقل بزرگراه در ·کنید ·کنیداستفاده چهارطرفه فلاشرهای از تپه از آرام رفتن پایین یا بالا هنگام و کنید استفاده راست لاین از کمتر سرعت با

- ✓ کنیدحفظ بزرگ تجاری نقلیه وسایل سایر و خود نقلیه وسیله بین فاصله (فوت۰۰۲)متر ۰۶ حداقل بزرگراه در
- ✓ کنیدتوقف تدریج به و بگیرند سبقت دهید اجازه کنند می حرکت سر پشت نزدیک حد از بیش که رانندگانی به
- ✓ کنیداستفاده چهارطرفه فلاشرهای و راست لاین از تپه از آرام رفتن پایین یا بالا هنگام

32.7 کندرونقلیه وسیله تابلوی

قرمز مثلث تابلوی باید می‌کنند حرکت ساعت بر کیلومتر ۰۴ از کمتر سرعت با که ترکیب‌هایی یا ماشین‌آلات نقلیه، وسایل بر کیلومتر ۰۴ از بیش سرعت با که نقلیه‌ای وسیله هیچ یا ثابت شیء هیچ روی را تابلو این ·دهندنمایش را کندرو نقلیه وسیله ·ندهیدقرار می‌کند حرکت ساعت

- ✓ نمایش را کندرو نقلیه وسیله قرمز مثلث تابلوی می‌کنند، حرکت ساعت بر کیلومتر ۰۴ از کمتر سرعت با که نقلیه‌ای وسایل روی دهید
- ✓ ندهیدقرار می‌کند حرکت ساعت بر کیلومتر ۰۴ از بیش سرعت با که نقلیه‌ای وسیله یا ثابت شیء یک روی را تابلو این هرگز

32.8 فرمان‌دید زاویه و نقلیه وسیله پیکربندی‌های

پشت راننده صندلی متعارف، طرح در ·استمتفاوت کنترل -فورواردو اور -کاب‌متعارف، طرح‌های میان کنترل و فرمان‌پذیری بر صندلی موقعیت ·استفرمان محور جلوی کنترل، -فورواردر است؛ فرمان محور بالای اور، -کاب‌در است؛ فرمان محور شروع نقطه بر نیز مفصلی نقاط تعداد و نقلیه وسیله طول ·می‌گذاردتأثیر چرخش شروع محل و چرخش هنگام شما دید زاویه می‌گذارندتأثیر چرخش·

- ✓ می‌گذاردتأثیر چرخش شروع نقطه بر (کنترل-فورواردراور، -کاب‌متعارف،)راننده صندلی موقعیت
- ✓ می‌گذارندتأثیر می‌کنید آغاز را چرخش که جایی بر مفصلی نقاط و نقلیه وسیله طول
- ✓ بگیریدنظر در را تفاوت‌ها این نقلیه، وسایل انواع بین جابه‌جایی هنگام

32.9 ترکیبهادر مسیر از خارجشدن عوامل

بین فاصله به مسیر از خارجشدن ·داردرا خود مسیر از خارجشدن الگوی و گردش شعاع چرخ، مجموعه یک از بیش با واحد هر بلندتر، کشش میله بیشتر، محورها بین فاصله چه هر ·داردبستگی (پنجم‌چرخ یا کشش میله اتصال)لولا نقاط محل و محورها ·استبیشتر مسیر از خارجشدن باشد، شده نصب عقبتر پنجم چرخ یا

- ✓ میدهدافزایش را مسیر از خارجشدن عقبتر، پنجم چرخ یا بلندتر کشش میله محورها، بین بیشتر فاصله
- ✓ میکنندنبال را مسیر بیشتری مسیر از خارجشدن با کشنده چرخهای با مقایسه در تریلر عقب چرخهای

32.10 پیچ‌هادر چرخ‌ها دادن قرار

شانه روی یا نشوند خارج جاده سطح از عقب چرخ‌های تا دارید نگه مرکزی خط نزدیک را جلو چرخ‌های راست، به پیچیدن هنگام خط از راننده سمت عقب چرخ‌های تا دارید نگه عبور خط راست لبه نزدیک را جلو چرخ‌های چپ، به پیچیدن هنگام ·نیفتنداراه و بدانید را خود نقلیه وسیله عقب چرخ‌های خارج‌روی میزان پیچ‌دار، ورودی‌های با باریک پل‌های برای ·بمانندبیرون مجاور عبور ·کنیدتنظیم را ورود نحوه و سرعت

- ✓ ·بمانندجاده سطح روی عقب چرخ‌های تا دارید نگه مرکزی خط نزدیک را جلو چرخ‌های راست، به پیچیدن هنگام
- ✓ ·بمانندخودتان عبور خط در عقب چرخ‌های تا دارید نگه راست لبه نزدیک را جلو چرخ‌های چپ، به پیچیدن هنگام
- ✓ ·کنیدتنظیم باریک پل‌های برای را ورود نحوه و سرعت خود، نقلیه وسیله عقب چرخ‌های خارج‌روی میزان اساس بر

32.11 ایمن‌صورت به چپ به گردش

است ممکن زود حد از بیش گردش شود؛ جلوگیری گوشه بریدن از تا باشد بزرگ کافی اندازه به گردش قوس که شوید مطمئن در ·کندعبور میانه روی از عقب چرخ‌های مسیر انحراف دلیل به یا کند برخورد دیگری نقلیه وسیله با چپ سمت شود باعث در برای دارد، وجود گردش لاین دو وقتی ·کنیدگردش راست سمت در لاینی به می‌توانید بودن ایمن صورت در چندلاین، خیابان ·باشیددوچرخه‌سواران و پیاده عابران مراقب ·کنیدگردش راست سمت گردش لاین از عقب چرخ‌های مسیر انحراف گرفتن نظر

- ✓ شودجلوگیری میانه روی از عبور و گوشه بریدن از تا کنید بزرگ کافی اندازه به را گردش قوس
- ✓ کنیدگردش راست سمت گردش لاین از دارد، وجود گردش لاین دو وقتی
- ✓ باشیددوچرخه‌سواران و پیاده عابران مراقب چپ به گردش هنگام

32.12 بزرگ‌نقلیه وسایل برای خط انتخاب

در ·کندهماهنگ ترافیک جریان با و برساند می‌خواهید که جایی به را شما بدهد، را دید بهترین که کنید انتخاب را خطی منتهی‌الیه خط در آزادراه‌ها، در ·کندرانندگی هنگام به‌ویژه است، بهترین راست سمت خط چندخطی، تقسیم‌شده بزرگراه‌های و برخورد خطر کمتر، خط تغییر ·بگذاریدباقی سبقت و سریع‌تر ترافیک برای را چپ خط و کنید رانندگی میانی خط یا راست ·می‌دهدکاهش را سوخت مصرف

- ✓ می‌کنیدحرکت ترافیک از کندتر که هنگامی به‌ویژه کنید، استفاده راست سمت خط از تقسیم‌شده چندخطی بزرگراه‌های در
- ✓ بگذاریدباقی سبقت برای را چپ خط و کنید رانندگی میانی خط یا راست منتهی‌الیه خط در آزادراه‌ها در
- ✓ برسانیدحداقل به را خط تغییر سوخت، مصرف و برخورد خطر کاهش برای

32.13 کلاچ‌دوبل و دستی گیربکس

·سوخت‌گاورنر با دیزلی موتورهای معمولاً باشند، داشته بیشتر یا دنده ۱۰ با دستی گیربکس است ممکن تجاری نقلیه وسایل را کلاچ پدال دنده، تعویض هنگام —کنید کلاچ دوبل باید بنابراین هستند، سینکرومش فاقد سنگین دستی گیربکس‌های بیشتر با سفر از قبل ·شدن‌کند برای پایین به دنده تعویض می‌شود؛ انجام رفتن تندتر برای بالا به دنده تعویض ·دهیدفشار بار دو ·باشیدآشنا دنده تعویض نقاط و دنده تعویض الگوی

- ✓ (دهیدفشار بار دو را کلاچ)کنید کلاچ دوبل سینکرومش بدون گیربکس‌های در دنده تعویض برای
- ✓ بزنیدپایین دنده شدن کند هنگام و بالا دنده رفتن تندتر برای
- ✓ بدانیدرا خود نقلیه وسیله دنده تعویض نقاط و دنده تعویض الگوی سفر شروع از قبل

32.14 دوبل‌کلاچ با پایین و بالا به دنده تعویض مراحل

دور تا دنده‌ها /موتوربگذارید کنید، رها را کلاچ دهید، فشار خلاص تا را کلاچ و کنید رها را گاز پدال :بالابه دنده تعویض برای می‌دهید فشار را گاز پدال که حالی در سپس کنید، تعویض بالاتر دنده به و دهید فشار را کلاچ یابند، کاهش بالاتر دنده مناسب موتور سرعت کنید، رها را کلاچ دهید، فشار خلاص تا را کلاچ و کنید رها را گاز پدال :پایین‌به دنده تعویض برای ·کنیدرها را کلاچ در را کلاچ سپس کنید، تعویض پایین‌تر دنده به و دهید فشار را کلاچ کند، مطابقت پایین‌تر دنده موتور دور با تا دهید افزایش را زور به را آن بود، سخت خلاص در طولانی مدت از پس دنده تعویض اگر ·کنیدرها داشته‌اید نگه ثابت را گاز پدال فشار که حالی ·کنیدتلاش دوباره و دهید مطابقت جاده سرعت با را موتور کنید، رها را کلاچ برگردید، خلاص به —ندهید انجام

- ✓ کنیدتعویض سپس و کند مطابقت بالاتر دنده با تا یابد کاهش موتور دور بگذارید بالا، به دنده تعویض هنگام
- ✓ کندمطابقت پایین‌تر دنده موتور دور با تا دهید افزایش را موتور سرعت پایین، به دنده تعویض هنگام
- ✓ کنیدتلاش دوباره و دهید مطابقت را سرعت برگردید، خلاص به ندهید؛ انجام زور به را دنده تعویض

32.15 بخاراسب و گشتاور —دنده تعویض زمان دانستن

به نسبت پایین‌تری موتور دور در گشتاور حداکثر ·می‌کندایجاد را سرعت بخار اسب می‌دهد؛ حرکت را نقلیه وسیله گشتاور کار —موتور دور عادی کارکرد محدوده —بخار اسب حداکثر و گشتاور حداکثر بین را نقلیه وسیله ·می‌دهدرخ بخار اسب حداکثر بالا را دنده سپس کنید، استفاده نقلیه وسیله راه‌افتادن برای کافی گشتاور از فقط و کنید عوض دنده تدریجی به‌صورت ·بکشید ·کندکار گشتاور حداکثر زیر زمانی مدت هر برای موتور که می‌دهد رخ زمانی لَگینگ ·ببرید

- ✓ (عادی‌کارکرد محدوده)بکشید کار بخار اسب حداکثر و گشتاور حداکثر بین را موتور
- ✓ کنیداستفاده نقلیه وسیله راه‌افتادن برای کافی گشتاور از فقط و کنید عوض دنده تدریجی به‌صورت
- ✓ طولانی‌مدت‌های برای گشتاور حداکثر زیر موتور کارکردن —بپرهیزید لَگینگ از

32.16 تعقیب‌فاصله مبانی

فاصله قواعد همه ·کنیدتعیین ایمن تعقیب فاصله یک نقلیه، وسیله نوع به بسته مختلف قواعد از استفاده با می‌توانید شما شرایط ·دهیدافزایش را خود تعقیب فاصله است، ایده‌آل از کمتر شرایط وقتی می‌شوند؛ اعمال ایده‌آل شرایط برای تعقیب ·می‌گیردقرار آب‌وهوا و روشنایی ترافیک، روانی، /جسمی‌شرایط نقلیه، وسیله جاده، تأثیر تحت رانندگی

- ✓ می‌کنندفرض را رانندگی ایده‌آل شرایط تعقیب فاصله قواعد
- ✓ دهیدافزایش را تعقیب فاصله است، ایده‌آل از کمتر شرایط وقتی
- ✓ استآب‌وهوا و روشنایی ترافیک، راننده، نقلیه، وسیله جاده، شامل رانندگی بر مؤثر شرایط

32.17 ثانیه‌ای‌پنج و ثانیه‌ای دو قوانین

ثانیه‌ای دو قانون از باید (ون‌آمبولانس، اینترنتی، تاکسی لیموزین، تاکسی،)سبک کامیون‌های و سواری خودروهای رانندگان از پیش اگر ·«دوو هزار یک یک، و هزار یک »بشمارید و بگذرد نشانه نقطه یک از تا کنید نگاه جلویی خودروی به :کنندااستفاده حداقل به سنگین نقلیه وسایل سایر و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، ·کنیدبیشتر را فاصله رسیدید، نشانه نقطه به شمارش شدن تمام بیشتری فضای موتورسیکلت‌ها پشت ·دارندنیاز بیشتری مسافت و زمان به توقف برای زیرا دارند نیاز تعقیب فاصله ثانیه پنج ·می‌شوندمتوقف سریع چون بگذارید

- ✓ کنیداستفاده ثانیه‌ای دو تعقیب فاصله از ون‌ها و آمبولانس‌ها لیموزین‌ها، تاکسی‌ها، برای
- ✓ داریدنگه تعقیب فاصله ثانیه پنج حداقل سنگین نقلیه وسایل و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، برای
- ✓ دهیدافزایش را ثانیه‌ها تعداد است، ایده‌آل از کمتر شرایط که هنگامی
- ✓ بگذاریدبیشتری تعقیب فاصله موتورسیکلت‌ها پشت

32.18 خطرمناطق

امکان فیزیکی نظر از زیرا می‌شود، گفته خطر منطقه می‌کند، عبور آن از کامل توقف از پیش نقلیه وسیله که جاده از بخشی به بد شرایط می‌شود؛ طولانی‌تر خطر منطقه سرعت، افزایش با ·نداردوجود آن در شیئی هر با برخورد از پرهیز برای به‌موقع توقف خطری که هنگامی ترمز پدال روی پا داشتن نگه آماده و سرعت کاهش با را خود خطر منطقه ·می‌دهدافزایش بیشتر را آن جاده ·می‌کندکم را واکنش زمان که دهید، کاهش می‌بینید بالقوه

- ✓ می‌کندطی توقف از پیش نقلیه وسیله که است فاصله‌ای خطر منطقه
- ✓ می‌یابدافزایش جاده بد شرایط و سرعت با خطر منطقه
- ✓ دهیدکاهش را خود خطر منطقه خطرها، شدن ظاهر هنگام ترمز پدال روی پا دادن قرار و سرعت کاهش با

32.19 گردش‌شعاع و مسیر از خارج

بین تفاوت مسیر از خارج ·می‌چرخدمحور حول تندتر و دارد بیرونی چرخ به نسبت کوتاه‌تری گردش شعاع پیچ یک در داخلی چرخ پنجم چرخ هرچه یا کشش میله طول محوری، فاصله هرچه ·است‌قوس یک حول در عقب چرخ‌های مسیر و جلو چرخ‌های مسیر مسیر از خارج تک‌واحدی نقلیه وسایل به نسبت ترکیبی نقلیه وسایل ·می‌شودبیشتر مسیر از خارج باشد، شده نصب عقب‌تر ·می‌دهندنشان را شدن مسیر از خارج نوع چندین و دارند بیشتری

- ✓ داردکوتاه‌تری گردش شعاع بیرونی چرخ به نسبت پیچ داخلی سمت در چرخ
- ✓ است‌عقب چرخ‌های مسیر و جلو چرخ‌های مسیر بین تفاوت مسیر از خارج
- ✓ می‌دهدافزایش را مسیر از خارج عقب‌تر، پنجم چرخ یا کشش میله بلندتر، محوری فاصله
- ✓ دارندبیشتری مسیر از خارج تک‌واحدی نقلیه وسایل به نسبت ترکیبی نقلیه وسایل

32.20 چسبندگی‌و اینرسی —پیچ‌ها

اینرسی باشد، سنگین‌تر و سریع‌تر خودرو هرچه است؛ مستقیم خط در دادن ادامه به حرکت حال در خودروی یک تمایل اینرسی شدن وارد ·می‌کندتعیین را کنترل و است جاده روی لاستیک‌ها گیرایی همان چسبندگی ·می‌راندبیرون پیچ مسیر از را آن بیشتر شدن جک‌نایف یا واژگونی خوردن، سر چسبندگی، رفتن دست از باعث است ممکن کردن ترمز و حد از بیش سرعت با پیچ به تابلوهای واژگونی، از جلوگیری برای کنید؛ اعمال به‌تدریج را گاز /توان‌پیچ طول در و کنید کم را سرعت پیچ به ورود از پیش ·شود ·کنیدرعایت را پیچ پیشنهادی سرعت

- ✓ آن‌حین در نه کنید، کم را سرعت پیچ به ورود از پیش
- ✓ بدهدرا گاز /توان‌تدریجی اعمال اجازه و باشد نداشته کردن ترمز به نیازی که شوید وارد سرعتی با پیچ به
- ✓ کنیدرعایت را پیچ‌ها در پیشنهادی سرعت تابلوهای واژگونی، از جلوگیری برای
- ✓ شودشدن جک‌نایف یا واژگونی خوردن، سر باعث می‌تواند پیچ در کردن ترمز

32.21 راست‌به گردش

نظر در را ترافیک و خیابان چیدمان ،(off-tracking)عقب چرخ‌های مسیر انحراف نقلیه، وسیله طول راست، به گردش هنگام کنار جدول به تریلر عقب چرخ‌های شود باعث می‌تواند مسیر انحراف باشد، کوچک خیلی جلو چرخ‌های گردش قوس اگر ·بگیرید خودروهای گردش، از پیش ·دهندقرار فشار تحت را راست سمت دوچرخه‌سواران و شوند خارج جاده از یا شوند ساییده خیابان چرخیده کشنده که است زمانی نقطه خطرناک‌ترین ·کنیدبررسی را پیاده عابران و دوچرخه‌سواران موتورسیکلت‌ها، کوچک‌تر، نگه خیابان کنار جدول نزدیک را خود نقلیه وسیله پشت ·می‌شودبی‌فایده تقریباً راست آینه —باشد نچرخیده تریلر اما باشد ·نرویدعقب دنده مقابل خودروهای برای شود؛ جلوگیری راست سمت از عبور از تا دارید

- ✓ شودجلوگیری راست سمت از عبور از تا دارید نگه خیابان کنار جدول نزدیک را خود نقلیه وسیله پشت
- ✓ کنیدبررسی را راست سمت در پیاده عابران و موتورسیکلت‌ها دوچرخه‌سواران، گردش، از پیش
- ✓ باشدنچرخیده تریلر اما باشد چرخیده کشنده که است زمانی نقطه خطرناک‌ترین
- ✓ نرویدعقب دنده مقابل خودروهای برای عریض، راست به گردش هنگام

32.22 ایمن‌رفتن عقب دنده

هنگام که هستید تصادفی هر مسئول شما معدودی، موارد جز به شود؛ انجام احتیاط نهایت با همیشه باید رفتن عقب دنده مسافت که کنید برنامه‌ریزی هستید، ناچار اگر کنید؛ خودداری رفتن عقب دنده از امکان صورت در ·می‌دهدرخ رفتن عقب دنده عقب دنده از پیش یا کنید، استفاده راهنما یک از است ممکن که زمان هر ·استخالی منطقه شوید مطمئن و برسد حداقل به هر در بار یک حداقل رفتن، عقب دنده هنگام ·کنیدبررسی را آن اطراف و شوید پیاده خودرو از نقلیه وسیله طول هر در و رفتن کورطرف نه بروید، عقب دید طرف سمت به و ترافیک، داخل به نه شوید، خارج عقب به ترافیک از ·بزنیدبوق نقلیه وسیله طول .

- ✓ می‌دهندرخ رفتن عقب دنده هنگام که هستید تصادفاتی بیشتر مسئول شما
- ✓ بزنیدقدم نقلیه وسیله اطراف یا کنید استفاده راهنما یک از ابتدا کنید؛ خودداری رفتن عقب دنده از امکان صورت در
- ✓ بزنیدبوق نقلیه وسیله طول هر در بار یک حداقل رفتن، عقب دنده هنگام
- ✓ کورطرف نه بروید، دید طرف سمت به و شوید خارج عقب به ترافیک از

32.23 شدن‌دیده /دیدن‌و کور نقاط

در ،(است‌طولانی‌تر کاپوت، بودن بلندتر صورت در)جلو در بلافاصله ناحیهٔ جمله از دارند، خطرناکی کور نقاط بزرگ خودروهای مناطق در به‌ویژه کنید، بررسی دقت با کور نقاط در دوچرخه‌ها و خودروها برای ·عقب‌در بلافاصله و سرنشین، سمت در کنار رانندهٔ که نکنید فرض هرگز ·برسندنظر به دورتر و کوچک‌تر اشیا می‌شوند باعث نقطه‌ای /محدب‌آینه‌های ·کم‌سرعت با شهری است‌دیده را شما دیگری·

- ✓ دارندکور نقاط عقب در مستقیماً و (سرنشین‌سمت به‌ویژه)کنار در جلو، در بزرگ خودروهای
- ✓ برسندنظر به هستند آنچه از دورتر و کوچک‌تر اشیا می‌شوند باعث نقطه‌ای یا محدب آینه‌های
- ✓ است‌دیده را شما دیگری رانندهٔ که نکنید فرض هرگز

32.24 اضطراری‌خودروهای به تقدم حق واگذاری

حد تا و کنید حرکت لبه با موازی :بدهیدتقدم حق می‌کنند استفاده آژیر و آبی یا قرمز چشمک‌زن چراغ‌های از که خودروهایی به ·بمانیدمتوقف اضطراری خودروی عبور تا و کنید، توقف تقاطع هر از خارج شوید، نزدیک جدول یا لبه نزدیک‌ترین به امکان سمت به هستید سریع /چپ‌لاین در اگر میانه، دارای تقسیم‌شده بزرگراه در ·داردوجود اضطراری خودروی یک فقط نکنید فرض باشدچپ شانه می‌تواند لبه نزدیک‌ترین بکشید؛ کنار چپ·

- ✓ بمانیدمتوقف اضطراری خودروی عبور تا و کنید، توقف تقاطع‌ها از خارج بکشید، کنار جدول یا لبه نزدیک‌ترین به
- ✓ باشیداضطراری خودروی یک از بیش گوش‌به‌زنگ و مراقب
- ✓ باشدچپ شانه می‌تواند لبه نزدیک‌ترین تقسیم‌شده، بزرگراه در

32.25 چشمکزن‌چراغهای دارای متوقفشده نقلیه وسایل از عبور

یدککش، خودروهای پلیس،)دارند آبی یا سفید قرمز، زرد، چشمکزن چراغهای که متوقفشدهای نقلیه وسایل از عبور هنگام بر کیلومتر ۰۸ سرعت محدودیت که جایی در ۰بگذاریدفاصله و کنید کم را خود سرعت ،(غیره‌و شهری خدمات نگهداری، و تعمیر بر کیلومتر ۰۸ از کمتر محدودیت که جایی در و نکنید، رانندگی ساعت بر کیلومتر ۰۷ از بیش سرعت با است، بیشتر یا ساعت ایجاد برای است، ایمن و هستید خط نزدیکترین در اگر ۰نکنیدرانندگی ساعت بر کیلومتر ۰۴ از بیش سرعت با است، ساعت ۰نمیشوداعمال مخالف جهت از نزدیکشدن هنگام تقسیمشده بزرگراه در :استثنا ۰کنیدعوض خط فاصله

- ✓ را سرعت است، بیشتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۸ سرعت محدودیت که جایی در چشمکزن، چراغ دارای نقلیه وسایل از عبور هنگام ۰دهیدکاهش ساعت بر کیلومتر ۰۷ حداکثر به
- ✓ ۰دهیدکاهش ساعت بر کیلومتر ۰۴ حداکثر به را سرعت است، ساعت بر کیلومتر ۰۸ از کمتر سرعت محدودیت که جایی در
- ✓ ۰کنیدعوض خط متوقفشده نقلیه وسیله از گرفتن فاصله برای است، ایمن اگر
- ✓ ۰شودجریمه امتیاز و تخلف به منجر میتواند خط تغییر عدم یا سرعت کاهش عدم

32.26 ترافیک‌جریان با تطبیق

جریان از سریع‌تر رانندگی ۰بمانیدمجاز سرعت محدوده در حال عین در و کنید هماهنگ ترافیک جریان با را خود رانندگی سرعت باعث و دارد بیشتری خط تغییر به نیاز می‌شود، تعقیب ایمن فاصله حفظ مانع می‌دهد، افزایش را تصادف خطر ترافیک وسایل ۰می‌دهدافزایش را شما کنار یا سر پشت نقلیه وسایل با برخورد خطر ترافیک جریان از کندتر رانندگی ۰می‌شودخستگی ۰کنندحرکت راست خط در باید شوند همگام ترافیک جریان با نمی‌توانند که بزرگ نقلیه

- ✓ بمانیدمجاز سرعت محدوده در حال عین در و کنید هماهنگ ترافیک جریان با را رانندگی سرعت
- ✓ کنیدحرکت راست خط در شوید، همگام ترافیک جریان با نمی‌توانید وقتی
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در و می‌بخشد بهبود را واکنش زمان ثابت سرعت حفظ

32.27 کندرونقلیه وسایل و می‌کنند دنبال نزدیک حد از بیش که رانندگانی با برخورد

حد از بیش آن‌ها پشت کور نقطه در که را رانندگانی است ممکن و می‌کنند تکیه بیرونی آینه‌های به بزرگ نقلیه وسایل رانندگان در ·یابدکاهش برخورد شدت تا دهید انجام تدریجی را توقف‌ها و کنند عبور رانندگان این دهید اجازه ·نبینندمی‌کنند دنبال نزدیک هنگام ·بگذاریدبزرگ تجاری نقلیه وسایل سایر و شما بزرگ تجاری نقلیه وسیله بین فاصله (فوت۰۰۲)متر ۰۶ دست‌کم بزرگراه‌ها /کیلومتر۰۴ از کمتر سرعت با که نقلیه‌ای وسایل ·کنیداستفاده چهارطرفه فلاشرهای از سراشیبی یا سربالایی در آهسته رانندگی وسیله یا ثابت شیء یک روی هرگز —دهند نمایش را کندرو نقلیه وسایل قرمز مثلث نشان‌گر باید می‌کنند حرکت ساعت نشودنصب می‌کند حرکت ساعت /کیلومتر۰۴ از سریع‌تر که نقلیه‌ای·

- ✓ بگذاریدبزرگ تجاری نقلیه وسایل سایر و خود بزرگ تجاری نقلیه وسیله بین فاصله (فوت۰۰۲)متر ۰۶ دست‌کم بزرگراه در
- ✓ دهیدانجام تدریجی را توقف‌ها و کنند عبور می‌کنند دنبال نزدیک حد از بیش که رانندگانی دهید اجازه
- ✓ دهندنمایش را کندرو نقلیه وسایل قرمز مثلث نشان باید می‌کنند حرکت ساعت /کیلومتر۰۴ از کمتر سرعت با که نقلیه‌ای وسایل
- ✓ ندهیدقرار می‌کنند حرکت ساعت /کیلومتر۰۴ از بیش که نقلیه‌ای وسایل یا ثابت اشیاء روی را کندرو نقلیه وسایل نشان

32.28 ساختمانی‌مناطق

باشد لازم است ممکن ·شب‌یا روز در باشید، تجهیزات و کارگران ترافیک، کنترل عوامل و رو پیش ساختمانی مناطق مراقب بین و کنید خودداری خط تغییر از کنید، حفظ را کافی تعقیب فاصله ·دهدعبور مسیر از را شما تا بمانید راهنما خودروی منتظر ·بگیریدنظر در را جایگزین مسیر و کنید بررسی را ترافیکی گزارش‌های ·بگذاریدفاصله تجهیزات و کار گروه‌های خود،

- ✓ کنیدخودداری خط تغییر از ساختمانی منطقه در
- ✓ کنیدحفظ را تجهیزات و ساختمانی کار گروه‌های اطراف کافی فضای و کافی تعقیب فاصله
- ✓ دهدعبور مسیر از را شما تا بمانید راهنما خودروی منتظر لزوم، صورت در

32.29 پیچ‌هادر قرارگیری

·نیفتنداراه شانه روی یا جاده سطح از عقب چرخ‌های تا دارید نگه مرکزی خط نزدیک را جلو چرخ‌های راست، به پیچیدن هنگام

بمانندخارج بعدی لاین از راننده سمت عقب چرخ‌های تا دارید نگه لاین راست لبه نزدیک را جلو چرخ‌های چپ، به پیچیدن هنگام ·شماست‌نقلیه وسیله آف‌ترک دانستن نیازمند منحنی ورودی‌های با باریک پل‌های از عبور ·

- ✓ داریدنگه مرکزی خط نزدیک را جلو چرخ‌های راست، به پیچیدن هنگام
- ✓ داریدنگه لاین راست لبه نزدیک را جلو چرخ‌های چپ، به پیچیدن هنگام
- ✓ کنیدتنظیم باریک پل‌های در خود نقلیه وسیله آف‌ترک اساس بر را شدن نزدیک نحوه و سرعت

32.30 فرمان‌دهی‌روش و راست به تند گردش‌های

از متر دو تا یک را خودرو شدن، نزدیک هنگام ،(اتوبوس‌مانند جلو کنترل با خودرویی با به‌ویژه)راست به تند گردش یک برای شویدگردش وارد کم سرعت با سپس شود، دیده فرعی خیابان جدول خط تا برانید مستقیم دهید، فاصله خیابان جدول· برای گردش برای و بکشید را فرمان راست نیمهٔ راست به گردش برای :کنیداستفاده دست‌به‌دست فرمان‌دهی روش از زیاد گردش راچپ نیمهٔ چپ به· کنیداستفاده دست دو هر از همیشه و نگیرید را فرمان داخل·

- ✓ بگیریدفاصله جدول از متر دو تا یک راست، به تند گردش به شدن نزدیک هنگام
- ✓ شویدگردش وارد کم سرعت با روان‌تر، فرمان‌دهی برای
- ✓ بدهیدفرمان دست دو هر با همیشه و کنید استفاده دست‌به‌دست فرمان‌دهی از
- ✓ نگیریدرا فرمان داخل

32.31 چپ‌به گردش

دلیل به است ممکن زود حد از بیش گردش نکنید؛ قطع را گوشه تا است بزرگ کافی اندازه به شما گردش قوس شوید مطمئن خیابان‌های در ·شودمیانه روی از عبور یا دیگر نقلیه وسیله با برخورد باعث (مسیراز عقب چرخ‌های شدن خارج)آف‌ترکینگ دارد، وجود گردش خط دو اگر ·کنیدگردش راست سمت در خطی به خط، چپ‌ترین جای به باشد لازم است ممکن چندخطه، باشیددوچرخه‌سواران و پیاده عابران مراقب ·کنیدگردش راست سمت گردش خط از آف‌ترکینگ جبران برای·

- ✓ نکنیدقطع را گوشه تا است بزرگ کافی اندازه به شما گردش قوس شوید مطمئن
- ✓ کنیدگردش راست سمت گردش خط از آف‌ترکینگ جبران برای دارد، وجود چپ به گردش خط دو وقتی
- ✓ باشیددوچرخه‌سواران و پیاده عابران مراقب چپ به گردش هنگام

32.32 دوارمیدان‌های و ترافیکی میدان‌های

به می‌رسید هم‌زمان اگر بدهید، تقدم حق است میدان در قبل از که ترافیکی هر به کنید، کم را خود سرعت شدن نزدیک هنگام راست به خروج و ورود برای)بزنید دور ساعت عقربه‌های جهت خلاف در و بدهید، تقدم حق خود راست سمت نقلیه وسیله ·کنندتجاوز میانه به است ممکن بزرگ اتوبوس‌های /کامیون‌هاهستند؛ مسکونی خیابان‌های برای ترافیکی میدان‌های ·(بپیچید از بیش به است ممکن (off-tracking)خط از خروج دلیل به باشید؛ مناسب لاین در ورود از پیش چندلاین، دوار میدان‌های در اپرون از است ممکن بزرگ نقلیه وسایل ·بزنیدراست به را راهنما چراغ میدان، از خود خروج از پیش ·باشیدداشته نیاز لاین یک ·کنندااستفاده مرکزی جزیره دور کامیون

- ✓ بدهیدتقدم حق خود راست سمت نقلیه وسایل به و میدان در موجود ترافیک به
- ✓ کنیدحرکت میدان دور (ساعت‌عقربه‌های جهت خلاف)راست جهت در
- ✓ باشندداشته نیاز لاین یک از بیش به (off-tracking)خط از خروج دلیل به است ممکن بزرگ نقلیه وسایل
- ✓ بزنیدراست به را راهنما چراغ دوار، میدان از خروج از پیش

32.33 راهنمابدون و با عقب به حرکت

را او مدت تمام در بتوانید شما و باشد داشته عقب به حرکت مسیر از پیوسته و واضح دیدی که دهید قرار موقعیتی در را راهنما دو هر که حالی در و بزنید بوق سپس کنید؛ بررسی را جلو و عقب کناره‌ها، پایین، بالا، خطرات تا شوید پیاده راهنما، بدون ·ببینید به حرکت کوتاه مانور چند ·کنیدبررسی دوباره و کنید توقف دوره‌ای به‌طور کنید؛ حرکت عقب به آهسته بسیار می‌پایید، را آینه ·استایمن‌تر طولانی مانور یک از عقب

- ✓ ببیندرا عقب به حرکت مسیر او و ببینید را او شما که دهید قرار موقعیتی در را راهنما
- ✓ عقب به آهسته می‌پایید را آینه دو هر که حالی در و کنید بررسی را ایمنی فاصله‌های همه عقب به حرکت از پیش راهنما، بدون کنیدحرکت
- ✓ استایمن‌تر طولانی مانور یک از عقب به حرکت کوتاه مانور چند

32.34 جلوبه نگاه و آینه‌ها از استفاده

مرتب سر، پشت نقلیه وسایل و سبقت حال در رانندگان دیدن برای ·کنیدبررسی را طرفین و عقب جلو، ترافیک مداوم به‌طور که چراغی ·باشیدداشته نظر زیر خط تغییر و پیاده عابران علائم، چراغ‌ها، برای جلو دور فاصله در را ترافیک ·کنیدبررسی را آینه‌ها خط، تغییر یا توقف از پیش ·باشیدآماده توقف برای —کند تغییر است ممکن («کهنه»)است نکرده تغییر آن رنگ است مدتی ·بدهیدکافی هشدار رانندگان همه به

- ✓ کنیدچک را آینه‌ها مرتب و کنید بررسی را طرفین و عقب جلو، مداوم به‌طور
- ✓ باشیدآماده توقف برای و است زیاد آن تغییر احتمال که کنید برخورد طوری «کهنه»سبز چراغ با
- ✓ بدهیدکافی هشدار خط، تغییر یا چرخش توقف، از پیش

32.35 بزرگ‌نقلیه وسایل برای خط انتخاب

بزرگراه در ·است‌هماهنگ ترافیک با و می‌برد می‌خواهید که جایی به را شما می‌دهد، را دید بهترین که کنید انتخاب را خطی انتهایی خط در آزادراه‌ها در ·می‌کنیدحرکت دیگران از کندتر وقتی به‌ویژه است، بهترین راست سمت خط تقسیم‌شده، چندخطی خطر کمتر خط تغییر ·بگذاریدباز سبقت‌گیری و سریع‌تر ترافیک برای را چپ خط و کنید رانندگی مرکزی خط یا راست سمت ·می‌دهدکاهش را سوخت مصرف و برخورد

- ✓ هستیدکندتر ترافیک از وقتی به‌ویژه کنید، استفاده راست سمت خط از تقسیم‌شده چندخطی بزرگراه‌های در
- ✓ بگذاریدسبقت برای را چپ خط و کنید رانندگی مرکزی خط یا راست سمت انتهایی خط در آزادراه‌ها در
- ✓ برسانیدحد کمترین به را خط تغییر سوخت، مصرف و برخورد خطر کاهش برای

32.36 گرفتن‌کلاچ دوبار و دنده تعویض

سوخت گاورنر به و هستند دیزلی معمولاً و باشند داشته بیشتر یا دنده ۱۰ با دستی گیربکس است ممکن تجاری خودروهای پدال فشردن)گرفتن کلاچ دوبار بنابراین هستند، (سینکرومش)همگام‌ساز دنده‌های فاقد سنگین خودروهای بیشتر ·مجهزند دنده تعویض می‌شود؛ انجام بالاتر دنده به رفتن سریع‌تر برای بالا به دنده تعویض ·است‌ضروری (دنده‌تعویض هنگام بار دو کلاچ ·شویدآشنا دنده تعویض نقاط و دنده تعویض الگوی با سفر از پیش ·می‌شودانجام پایین‌تر دنده به شدن کند هنگام پایین به

- ✓ دارندنیاز ماهرانه گرفتن کلاچ دوبار به و هستند همگام‌ساز فاقد سنگین دستی گیربکس‌های بیشتر
- ✓ دنده‌تعویض هنگام بار دو کلاچ پدال فشردن یعنی گرفتن کلاچ دوبار
- ✓ بیاوریدپایین را دنده شدن کند هنگام ببرید؛ بالا را دنده رفتن سریع‌تر برای
- ✓ کنیدتلاش دوباره و دهید تطبیق را موتور سرعت برگردید، خلاص به —ندهید انجام زور به را دنده تعویض

32.37 دنده‌تعویض زمان دانستن

حداکثر ۰می‌کندتولید (می‌شوداستفاده سرعت ایجاد برای)بخار اسب و (نقلیه‌وسیله دادن حرکت توانایی)گشتاور موتور کار بخار اسب حداکثر و گشتاور حداکثر بین را موتور ۰می‌دهدرخ بخار اسب حداکثر به نسبت پایین‌تری موتور دور در گشتاور راه برای کافی گشتاور از فقط دنده بردن بالا از پیش و کنید عوض دنده تدریجی به‌صورت ۰معمول‌موتور دور محدوده —کنید ۰کندکار گشتاور حداکثر زیر طولانی حد از بیش موتور که می‌دهد رخ زمانی لگینگ ۰کنیداستفاده افتادن

- ✓ (معمول‌موتور دور محدوده)کنید کار بخار اسب حداکثر و گشتاور حداکثر بین را موتور
- ✓ می‌دهدرخ بخار اسب حداکثر به نسبت پایین‌تری موتور دور در گشتاور حداکثر
- ✓ کنیداستفاده افتادن راه برای کافی گشتاور از فقط دنده بردن بالا از پیش و کنید عوض دنده تدریجی به‌صورت
- ✓ کندکار گشتاور حداکثر زیر طولانی حد از بیش موتور که می‌دهد رخ زمانی لگینگ

CHAPTER 33

Loading — Arranging and Distributing Loads

33.1 نقلیه‌وسیله بر وزن توزیع اثر

نامناسب توزیع با بار ·می‌گذاردتأثیر بلبرینگ‌ها و محورها فنرها، شاسی، تایرها، عمر و نقلیه وسیله کنترل بر بار وزن توزیع نحوه ناهم‌راستایی و دائمی آسیب باعث کند، وارد فشار شاسی به کند، اضافه‌بار دچار را تایرها از مجموعه‌ای یا محور یک می‌تواند شودفرمان· ·استضروری ایمنی برای صحیح بارگیری

- ✓ کنداضافه‌بار دچار را تایرها و محورها می‌تواند وزن نامناسب توزیع
- ✓ شودفرمان ناهم‌راستایی باعث و کند خم دائمی به‌طور را شاسی می‌تواند نادرست بارگیری
- ✓ بمانندسالم بلبرینگ‌ها و محورها فنرها، شاسی، تایرها، که کنید توزیع طوری را وزن

33.2 متمرکزبارهای صحیح دادن قرار

جلو لاستیک‌های کند، خم دائمی به‌طور را شاسی می‌تواند کار این زیرا ندهید، قرار کابین به چسبیده را متمرکز بسیار سنگین بار محورهای روی حدی تا عقب، نزدیک را متمرکز سنگین بارهای ·کندسرسنگین را بار و سازد دشوار را فرمان‌پذیری کند، بیش‌بار را ·کنیدمهار محکم جلو سمت به خوردن سُر از جلوگیری برای را آن‌ها و دهید قرار ضلع بلندترین روی آن‌ها، از جلوتر کمی یا عقب ·نکنیدبار تیل‌گیت روی را اقلام هرگز

- ✓ ندهیدقرار کابین به چسبیده را متمرکز سنگین بارهای
- ✓ دهیدقرار آن‌ها از جلوتر کمی یا عقب محورهای روی حدی تا را متمرکز سنگین بارهای
- ✓ کنیدمهار محکم و دهید قرار کف روی را ضلع بلندترین
- ✓ نکنیدبار تیل‌گیت روی را اقلام هرگز

33.3 دیگرطرف به طرف یک از بار کردن متعادل

قفل سبب می‌تواند و می‌شود طرف آن تایرهای و فنرها بر اضافه‌بار باعث زیرا ندهید، قرار طرف یک در تنها را سنگین بسیار بار را بار ۰کندایجاد تایر در (فِلت‌اسپات)صاف نقاط همچنین و شود، خیس سطوح روی کم‌بار طرف ترمزهای لغزیدن و شدن پوسته بر اضافه‌بار از و برود بین از شاسی در تنش و پیچش تا باشد عقب تایرهای همه روی مساوی وزن که دهید قرار طوری ۰شودجلوگیری چرخ بلبرینگ و اکسل

- ✓ ندهیدقرار طرف یک در فقط را سنگین بار
- ✓ کنیدتقسیم عقب تایرهای همه روی مساوی به‌طور را وزن
- ✓ شودتایر صاف نقاط و لغزیدن چرخ، شدن قفل باعث می‌تواند طرف یک از نامتعادل بارگذاری

33.4 محوروزن توزیع درصدهای

بار وزن ۰۹٪ حدود که شدهاند طراحی طوری تنی پنج باری کامیونهای ۰داردبستگی نقلیه وسیله پیکربندی به وزن توزیع بهترین حدود که شدهاند طراحی طوری کمپرسی کامیونهای و سیمان میکسرهای ۰باشدفرمان محور روی ۰۱٪ و عقب محورهای روی محور واحد روی را ۵۴٪ تریلر، محور واحد روی را ۵۴٪ حدود باید تریلرها ۰باشدفرمان محور روی ۰۳٪ و عقب محورهای روی ۰۷٪ ۰کنندحمل فرمان محور روی را ۰۱٪ و محرک،

- ✓ تنی‌پنج باری کامیونهای: فرمان‌محور ۰۱٪ عقب، محور ۰۹٪ حدود
- ✓ کمپرسی‌کامیونهای /سیمان‌میکسرهای: فرمان‌محور ۰۳٪ عقب، محورهای ۰۷٪ حدود
- ✓ تریلرها: فرمان‌محور ۰۱٪ محرک، محور ۵۴٪ تریلر، محور ۵۴٪ حدود

33.5 فرمان‌محور وزن حداقل الزامات

وزن ۵۲٪ حداقل فرمان محور ترکیبی وزن باید بارگیری حالت در (tridem)سه‌محوری محرک دارای کشندهٔ کامیون یا کامیون وزن تا دهید قرار محرک محور واحد و عقب محور واحد میانهٔ در را تریلر بار ۰۴۰٪فرمان محور دو مورد در یا باشد، سه‌گانه محور ۰شودتوزیع مساوی به‌طور

- ✓ سه‌گانه‌محور وزن ۵۲٪ حداقل فرمان محور وزن: سه‌محوری‌محرک با نقلیه وسیله
- ✓ سه‌گانه‌محور وزن ۰۴٪ حداقل: فرمان‌محور دو
- ✓ دهیدقرار محرک محور واحد و عقب محور واحد میانهٔ در را تریلر بار

33.6 باربرای مناسب نقلیه وسیله از استفاده

در ۰دارندنیاز تریلر و کشنده کامیون ترکیب به سنگین و بلند بارهای ۰کنیداستفاده کار برای مناسب نقلیه وسیله از همیشه جلو چرخ‌های و بچرخد خود عقب چرخ‌های روی است ممکن باشد نشده بارگیری به‌درستی که نقلیه‌ای وسیله ناهموار، جاده‌های یک مرکزی وزن توزیع نقطه شود؛ توزیع تایرها روی وزن تا گیرد قرار مرکز در باید بار نیمه‌تریلرها، برای ۰کندبلند جاده از را است‌تریلر وسط در تقریباً معمولی نیمه‌تریلر۰

- ✓ کنیداستفاده تریلر و کشنده کامیون ترکیب از سنگین و بلند بارهای برای
- ✓ کنیدمتمرکز تریلر وسط در تقریباً را نیمه‌تریلر بارهای
- ✓ کندبلند جاده از را جلو چرخ‌های ناهموار زمین‌های در می‌تواند نامناسب بارگیری

CHAPTER 34

Vehicle and Load Dimensions

34.1 تجاری‌نقل و حمل قانون ابعاد محدودیت‌های

همه باید رانندگان ·می‌کندتعیین محدودیت تجاری نقلیه وسایل وزن و ارتفاع عرض، طول، برای تجاری نقل و حمل قانون ·کنندرعایت دارند، که مجوزی یا گواهینامه به توجه بدون می‌کنند، محدود را وزن یا ابعاد که را نقل و حمل وزارت تابلوهای ·شوداعلام سال از خاصی زمان‌های در است ممکن اضافی وزن موقت محدودیت‌های

- ✓ کنیدرعایت دارید، که مجوزی یا گواهینامه به توجه بدون می‌کنند، محدود را وزن یا ابعاد که را نقل و حمل وزارت تابلوهای همه
- ✓ شونداعلام سال از خاصی زمان‌های در است ممکن اضافی وزن موقت محدودیت‌های
- ✓ می‌کنندکمک بزرگراه کاربران سایر یا جاده آن، بار نقلیه، وسیله به آسیب از جلوگیری به تابلوها

34.2 ارتفاع‌حداکثر الزامات

متر ۵۱٫۴ تجاری نقلیه وسیله یک برای مجاز ارتفاع حداکثر ·باشیدآگاه خود بار و نقلیه وسیله ارتفاع از زمان‌ها همه در باید شما را سر بالای آزاد فضای ارتفاع تونل‌ها و زیرگذرها از پیش بزرگراه تابلوهای ·باشیدداشته بیش‌ازحد بار مجوز اینکه مگر است، ·می‌کنندکمک آزاد فضای بررسی به هشداردهنده دستگاه‌های /بررسی‌میله‌های و می‌دهند، نشان

- ✓ باشدداشته بیش‌ازحد بار مجوز راننده اینکه مگر است، متر ۵۱٫۴ تجاری نقلیه وسیله یک برای مجاز ارتفاع حداکثر
- ✓ باشیدآگاه آن بار و نقلیه وسیله ارتفاع از زمان‌ها همه در
- ✓ شوندنصب سازه روی است ممکن مستطیلی تابلوهای می‌دهند؛ هشدار رو پیش در کم آزاد فضای درباره لوزی‌شکل تابلوهای

34.3 عرض‌حداکثر الزامات

تا می‌توانند اقلام برخی ۰باشیدداشته فوق‌اندازه بار مجوز اینکه مگر است، متر ۶٫۲ آن بار و نقلیه وسیله یک قانونی عرض حداکثر دامی علوفه یا کاه خشک، علوفه شل بارهای ۰شوندمحاسبه کلی عرض در اینکه بدون بروند فراتر کناره‌ها از سانتی‌متر ۰۱ ۰باشندفراتر شما بار از همیشه باید بغل آینه‌های ۰باشندداشته عرض متر ۱٫۳ تا می‌توانند

- ✓ ۰باشندداشته فوق‌اندازه بار مجوز راننده اینکه مگر است، متر ۶٫۲ آن بار و نقلیه وسیله یک قانونی عرض حداکثر
- ✓ می‌توانند کلیرنس چراغ‌های و اتصال‌دهنده‌ها گلدهندها، پلاکاردها، نردبان‌ها، بار، مهار تجهیزات پاشش، ضد وسایل مانند اقلامی ۰بروندفراتر کناره‌ها از سانتی‌متر ۰۱ تا
- ✓ کلی عرض متر ۱٫۳ تا حداکثر می‌توانند می‌کنند، حمل شل به‌صورت را دامی علوفه یا کاه خشک، علوفه که نقلیه‌ای وسایل ۰شوندبارگیری
- ✓ ۰می‌شوندمحاسبه کلی عرض در باشند، سانتی‌متر ۰۲ از بیش اگر بروند؛ فراتر کناره از سانتی‌متر ۰۲ تا می‌توانند بغل آینه‌های
- ✓ ۰ببینیدرا سر پشت بتوانید تا باشند فراتر شما بار از همیشه باید بغل آینه‌های

34.4 نقلیه‌وسیله وزن تعریف‌های

وزن باید محدودیت‌ها از تجاوز از جلوگیری برای ۰می‌گیرندمجوز (GVW)نقلیه وسیله کل وزن اساس بر تجاری نقلیه وسایل حداکثر مجاز GVWاست؛ سازنده رتبه‌بندی GVWRاست؛ بار و نقلیه وسیله مجموع وزن GVW ۰بدانیدرا خود بار و نقلیه وسیله ۰استشده صادر آن برای یدک‌کشی یا حمل مجوز که است وزنی

- ✓ GVW (نقلیه‌وسیله کل وزن) استآن بار و نقلیه وسیله مجموع وزن
- ✓ GVWR (نقلیه‌وسیله کل وزن رتبه‌بندی) می‌کندتعریف را بار حداکثر و نقلیه وسیله وزن که است سازنده رتبه‌بندی
- ✓ وسایل بیشتر برای مجاز GVWحداقل است؛ شده صادر آن برای یدک‌کشی یا حمل مجوز که است مجموعی وزن مجاز GVW استنقلیه وسیله خالص وزن برابر ۵ ۰اتجاری نقلیه
- ✓ کنیدتوجه مجاز وزن حداکثر تابلوهای به پل‌ها به شدن نزدیک هنگام

34.5 نقلیه‌وسیله طول از آگاهی

فضای ۰کنیداحتیاط بسیار کوچه‌ها و باریک جاده‌های در زدن دور هنگام ۰باشیدآگاه خود بار طول و نقلیه وسیله طول از همیشه ۰نکنیدبرخورد ساختمان‌ها و پارک‌شده خودروهای تیرها، مانند اجسامی به تا بگذارید کافی

- ✓ کنیداحتیاط بسیار کوچه‌ها و باریک جاده‌های در زدن دور هنگام
- ✓ نکنیدبرخورد ساختمان‌ها و پارک‌شده خودروهای تیرها، مانند اجسامی به تا بگذارید کافی فضای
- ✓ یابدافزایش گرمایش یا تبرید واحد گرفتن نظر در برای است ممکن تریلرها یا یخچال‌دار ون‌های کلی طول

CHAPTER 35

Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure

35.1 اولیه‌سیستم خرابی با دوگانه سیستم

اگر فقط ۰می‌شودمحافظت یکطرفه شیر توسط ثانویه مخزن شود، اولیه مخزن فشار کامل رفتن دست از باعث لوله یک پارگی اگر ثانویه سیستم در خرابی اگر ۰می‌سازندممکن را طولانی‌تر توقف فاصله با کنترل‌شده توقف و می‌کنند عمل فرمان محور ترمزهای ۰نمی‌کنندکار فرمان محور ترمزهای اما می‌شود، حفظ عقب محور ترمز باشد،

- ✓ می‌یابدافزایش توقف فاصله و می‌کنند عمل (جلو)فرمان محور ترمزهای فقط اولیه، سیستم خرابی صورت در
- ✓ ندهیدادامه شدن، تعمیر تا و کنید توقف فوراً شود، فعال هوا کمبود هشدار اگر

CHAPTER 36

Chapter 8 — Other Air Brake System Components

36.1 قفل ضد ترمز سیستم‌های(ABS)

طریق از را چرخ سرعت مغناطیسی سنسورهای ·ترمزمدولاسیون /رهاسازیو تصمیم‌گیری، سرعت، حس :داردبخش سه ABS هوا فشار تا می‌دهد سیگنال (مدولاتورها)برقی شیرهای به ECUمی‌دهد، رخ قفل‌شدگی وقتی ·می‌کنندحس دندانه‌دار چرخ‌های پیوسته و محکم فشار لغزنده، سطوح روی توقف کوتاه‌ترین برای ·بزنندچرخه ثانیه در بار پنج تا می‌توانند سیستم‌ها ·کنندآزاد را ·می‌کندحفظ را فرمان کنترل و می‌کند جلوگیری قفل‌شدگی از ABS ·کنیدوارد

- ✓ کنیدحفظ را آن و کنید وارد پیوسته و محکم فشار ترمز پدال روی کند، کار ABSاینکه برای
- ✓ بزندچرخه ثانیه در بار پنج تا را ترمزها می‌تواند ABS
- ✓ کار همچنان عادی ترمزگیری —می‌شود غیرفعال قفل ضد ویژگی فقط شود، روشن رانندگی حین در یا بماند روشن ABSچراغ اگر می‌کند
- ✓ کندحفظ را فرمان کنترل می‌دهد اجازه راننده به و می‌شود محور ترمزهای شدن قفل مانع ABS

36.2 هواخشک‌کن‌های

را کربن ذرات و روغن مه آب، بخار آن‌ها ·می‌شوندنصب مخزن اولین و کمپرسور بین کمپرسور، تخلیه خط در هوا خشک‌کن‌های ·براندبیرون را آلاینده‌ها تا می‌شود باز تخلیه دریچه یک می‌رسد، کامل فشار به مخزن که هنگامی ·می‌کنندحذف هوا از خشک‌کن خود روی اغلب ایمنی شیر هوا، خشک‌کن دارای سیستم‌های در ·می‌کندتمیز را فیلترها معکوس، شست‌وشوی ·هستندیخ‌زدگی از جلوگیری برای برقی گرم‌کننده عناصر دارای برخی ·می‌شودنصب

- ✓ می‌شوندنصب مخزن اولین و کمپرسور بین هوا خشک‌کن‌های
- ✓ شوندتخلیه منظم به‌طور هوا خشک‌کن وجود با حتی باید هوا مخزن‌های
- ✓ داردسرویس به نیاز کمپرسور یا هوا خشک‌کن که می‌دهد نشان آب قطره چند از بیش
- ✓ تأمین‌مخزن روی نه است، هوا خشک‌کن روی اغلب ایمنی شیر خشک‌کن، دارای سیستم‌های در

36.3 جلوچرخ محدودکننده سیستمهای

شیر یک از خودکار سیستمهای ·میدهندکاهش لغزنده سطوح در را فرمان محور ترمز قفلشدن اختیاری سیستمهای این ۰۴p.s.i.، از کمتر ترمز اعمال در ·نداررندداشبورد روی کنترل هیچ و میکنند استفاده فرمان محور نزدیک نسبتی /محدودکننده توقف فشارهای در تا میيابد افزایش درصد این ،۰۴p.s.i. بالای ·استمحرک محور فشار ۰۵٪ تقریباً فرمان محور فشار اضطراری(۰.۶- ۰۷p.s.i.) ·کنندریافت برابر فشار محور دو هر

- ✓ استمحرک محور فشار ۰۵٪ تقریباً فرمان محور ترمز فشار ،۰۴p.s.i. از کمتر ترمز اعمال در
- ✓ میکنندریافت برابر فشار محرک و فرمان محورهای (۰.۶- ۰۷p.s.i.)اضطراری توقف فشارهای در
- ✓ کنیداستفاده فرمان محور نزدیک نسبتی /محدودکنندهشیر از ندارند؛ داشبورد روی کنترل خودکار سیستمهای

36.4 جلوچرخ محدودکننده دستی سیستمهای

نصبشده کنترل سوپاپ یک و سریع رهاسازی محدودکننده سوپاپ یک از اینها نمیشوند؛ نصب جدید خودروهای روی دیگر «لغزنده»وضعیت ·میکنداعمال محرک محور و فرمان محور به را برابر فشار «خشک»وضعیت ·میکنناستفاده داشبورد روی میتواند زمانی فقط لغزنده وضعیت موتوری، نقلیه وسایل قانون طبق ·میکندمحدود محرک محور ۰۵٪ به را فرمان محور ·کندضروری ایمنی برای را آن از استفاده جوی شرایط که شود استفاده

- ✓ کندضروری ایمنی برای را آن جوی شرایط که شود استفاده میتواند زمانی فقط کاهشیافته /لغزندهوضعیت
- ✓ میکنداعمال فرمان محور ترمزهای به را برابر /کاملفشار خشک وضعیت
- ✓ داریدنگه خشک جاده عادی وضعیت در را کنترل معمول، ترمزگیری کارایی برای

36.5 فشارحفاظت سوپاپهای

تعلیق، سیستم برفپاککنها، بوقها، بادی، صندلیهای)غیرضروری هوای جانبی لوازم و سرویس ترمز مخزنهای بین زیر به را سرویس ترمز مخزن فشار معیوب جانبی وسیله یک اگر ·میشوندنصب (بادیدنده تعویض پنجم، چرخ اسلایدرهای ·میکنندتضمین را ایمن توقف برای کافی فشار ترتیب بدین و میکنند قطع را هوا جریان دهد، کاهش تعیینشده پیش از سطح ·استمتغیر .p.s.i 90و 60بین قطع فشارهای

- ✓ میکنندقطع را جانبی لوازم هوای برسد، تعیینشده پیش از سطح زیر به سرویس ترمز مخزن فشار اگر
- ✓ استمتغیر (620 kPaو 90 p.s.i. (414و 60بین قطع فشارهای
- ✓ شودحفظ ایمن توقف برای کافی فشار که میکنند تضمین آنها

36.6 هشدار چراغ خودآزمایی ABS

ممکن —می‌کند خودآزمایی سیستم سوئیچ، شدن روشن با ·دارندداشبورد روی ABSخرابی هشدار چراغ تراکتورها و کامیون‌ها سپس و شود روشن کوتاه یا بماند، روشن ساعت بر کیلومتر ۱۱ -۷سرعت تا سپس و بزند چشمک کوتاه شود، روشن چراغ است مرکز تا را نقلیه وسیله می‌توان و دارد وجود ABSخرابی شود، روشن رانندگی حین در یا نشود خاموش چراغ اگر ·گرددخاموش ·راندخدمات

- ✓ می‌دهدانجام خودآزمایی سوئیچ شدن روشن اولین هنگام ABSچراغ
- ✓ شودخاموش سپس و بماند روشن ساعت بر کیلومتر ۱۱ -۷به نقلیه وسیله سرعت رسیدن تا چراغ است ممکن
- ✓ می‌کندکار همچنان معمولی ترمز اما دارد وجود ABSخرابی نشود، خاموش چراغ اگر

36.7 تریلر ABSسیستم‌های

شودتغذیه اختصاصی منبع یا توقف چراغ مدار از ECUاست ممکن ·می‌کنداستفاده کشنده /کامیون‌مشابه اجزایی از تریلر ABS عقب چپ سمت یا جلو چپ سمت در و می‌شود دیده کشنده آینه در سیستم خرابی صورت در که دارند نشانگری تریلرها · یا دارد ABSتریلر که کنید بررسی همیشه اتصال هنگام ·دارندداشبورد روی تریلر ABSنشانگر کشنده‌ها برخی ·استشده نصب نه·

- ✓ استمشاهده قابل کشنده بغل آینه در تریلر ABSهشدار چراغ
- ✓ نه‌یا است ABSبه مجهز تریلر که کنید بررسی همیشه اتصال هنگام
- ✓ استمتفاوت ABS-غیرترکیب‌های و ABS-تمام‌ترکیب‌های بین اضطراری توقف

36.8 یکپارچه‌هوای خشک‌کن سیستم

ترکیب واحد یک در پورج مخزن یک با همراه را گاورنر و خشک‌کن اسپین‌آن، فیلتر یکپارچه، هوای خشک‌کن مدرن سیستم‌های ·می‌کنندمحافظت ثانویه و اولیه سرویس مخزن‌های از فشار محافظ شیرهای ·نیستتأمین /مرطوب‌مخزن به نیازی ·می‌کنند تا است ممکن فشار حداکثر ·می‌کندشدن پر به شروع دیگر مخزن 100 psiحدود در می‌شود؛ پر سرویس مخزن‌های از یکی ابتدا 135 psi باشد·

- ✓ شوندتنظیم نباید و شده‌اند تنظیم کارخانه از فشار محافظ شیرهای
- ✓ می‌شودپر دیگر مخزن 100 psiحدود در سپس می‌شود، پر سرویس مخزن یک ابتدا
- ✓ باشد 135 psiتا است ممکن فشار حداکثر

36.9 الکل‌انژکتورهای و تبخیرکنندهها

پایین را انجماد نقطه و میکند عمل ضدیخ مانند و شده ترکیب رطوبت با که میکنند وارد را الکل بخار اختیاری دستگاههای این در ·میشوندنصب تخلیه خط در ونتوری از استفاده با انژکتورها میشوند؛ وصل کمپرسور ورودی به تبخیرکنندهها ·میآورد ·کنیدشروع یخبندان اولین از پیش و دارید نگه پر هیدرات متیل با را الکل مخزن زمستان

- ✓ شوندتخلیه منظم بهطور باید هم الکل انژکتورهای یا تبخیرکنندهها وجود با حتی هوا مخزنهای
- ✓ استشده فرموله سیستمها این در استفاده برای ویژه بهطور که کنید استفاده هیدراتی متیل از فقط
- ✓ کنیدآغاز را کردن پر فصل، یخبندان اولین از پیش

36.10 خودکارتخلیه شیرهای

فشار که بار هر آنها بیشتر ·می‌رانندبیرون را جمع‌آوری‌شده آلودگی متناوب به‌صورت (اسپیترشیرهای) خودکار تخلیه شیرهای باز کمپرسور چرخه هر در و متصل‌اند گاورنر به برخی اما می‌شوند، باز کوتاهی مدت برای می‌یابد، کاهش p.s.i. سه یا دو مخزن بررسی آب تا شوند باز دوره‌ای به‌صورت همچنان باید دستی تخلیه شیرهای ·هستندبرقی گرم‌کننده عناصر دارای برخی ·می‌شوند ·شود

- ✓ یابدکاهش (20.7 kPa یا 13.8) p.s.i. سه یا دو مخزن فشار که می‌شوند باز زمانی آنها بیشتر
- ✓ شوندباز آب بررسی برای دوره‌ای به‌صورت باید دستی تخلیه شیرهای
- ✓ باشدداشته سرویس به نیاز تخلیه شیر یا هوا خشک‌کن کمپرسور، است ممکن که می‌دهند نشان آب یا آلودگی‌ها

36.11 فنری‌پارکینگ ترمز اضطراری رهاسازی سیستم

از نقلیه وسیله جابه‌جایی لزوم و اصلی مخزن فشار رفتن دست از صورت در تا می‌کند فراهم اضطراری رهاسازی مخزن یک این ·می‌کندهدایت اضطراری مخزن از را هوا داشبورد، روی دوم کنترل شیر یک ·شوندآزاد فنری پارکینگ ترمزهای افتاده، کار کالیفرنیافنری پارکینگ ترمز سیستم‌های »عنوان به همچنین ·شودداشته نگه حرکت هنگام باید که است «دِدمن»نوع از معمولاً « ·می‌شودنامیده نیز

- ✓ شودداشته نگه نقلیه وسیله حرکت هنگام باید که است «دِدمن»نوع از معمولاً کنترل شیر
- ✓ شونداعمال دوباره فنری پارکینگ ترمزهای می‌شود باعث دست فشار کردن رها
- ✓ می‌شوداستفاده آتش‌نشانی خودروهای و مدرسه اتوبوس‌های شهری، اتوبوس‌های در

CHAPTER 37

Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility

37.1 نقلیه‌وسیله ایمنی برای راننده مسئولیت

ایمنی ملی قانون (NSC)·داردقرار کارکرد برای ایمن وضعیت در نقلیه وسیله که کند حاصل اطمینان رانندگی از پیش باید راننده حمل‌کننده شرکت و راننده میان مناسب بازرسی‌های مسئولیت ·شوندبازرسی روزانه تجاری نقلیه وسایل بیشتر که می‌داند لازم است·مشترک

- ✓ داردقرار کارکرد برای ایمن وضعیت در نقلیه‌تان وسیله که کنید حاصل اطمینان رانندگی از پیش باید
- ✓ شوندبازرسی (post-trip)روز هر سفر آخرین پایان در و (pre-trip)استفاده از پیش روز هر باید NSCنقلیه وسایل
- ✓ شرکت و راننده مسئولیت شود؛ انجام کرده مشخص حمل‌کننده شرکت که دیگری شخص یا شما توسط است ممکن بازرسی‌ها است‌مشترک حمل‌کننده

37.2 دارندنیاز روزانه کتبی بازرسی گزارش‌های به که نقلیه‌ای وسایل

بزرگ نقلیه وسایل جمله از دارند، نیاز روزانه کتبی بازرسی گزارش‌های به وزن و نوع اساس بر تجاری نقلیه وسایل برخی کشنده‌کامیون‌های /سنگین‌کامیون‌های و مسافربری·

- ✓ دارندنیاز کتبی گزارش‌های به است، نفر ۱۰ از بیش راننده احتساب با آن‌ها نشستن ظرفیت که لیموزین‌هایی /اتوبوس‌ها
- ✓ داردنیاز کتبی گزارش‌های به کیلوگرم، ۰۰۶،۴۱ از بیش مجاز GVWبا محوره دو کشنده کامیون یا کامیون
- ✓ داردنیاز کتبی گزارش‌های به می‌کشد، یدک را کیلوگرم ۰۰۲،۸ از بیش مجاز GVWبا تریلری که کشنده‌ای کامیون یا کامیون

37.3 بارایمن‌سازی بازرسی الزامات

نظر از باید ،(GVW)نقلیه وسیله ناخالص وزن به توجه بدون می‌کنند، حمل بار بزرگراه در که نقلیه‌ای وسایل همه ،NSCطبق شودبازرسی دوباره سفر طول در تعیین‌شده زمانی فواصل در باید بار ·شودبازرسی بار ایمن‌سازی·

- ✓ کنیدبازرسی دوباره بارگیری نقطه از کیلومتری 80فاصله در را بار ایمن‌سازی
- ✓ از کیلومتر 240یا رانندگی، ساعت سه راننده، وظیفه وضعیت تغییر :دهیدانجام موارد این از مورد اولین در را مجدد بازرسی بازرسی‌آخرین
- ✓ کنیدثبت خود روزانه گزارش‌های در را بار ایمن‌سازی بازرسی‌های

✓

نیست‌بازرسی به نیازی باشد، دسترس غیرقابل بار اگر یا باشد، شده موم و مهر بازرسی عدم دستور با بار اگر

CHAPTER 38

Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)

38.1 موتورمحفظه بازرسی

مایع موتور، روغن)کنید بررسی را مایعات وضعیت و سطح .کنیدبررسی نشتی نظر از را نقلیه وسیله زیر شدن، نزدیک هنگام اتصالات نظر از را شلنگ‌ها ترک، و کشش نظر از را تسمه‌ها .(شیشه‌شوی‌مایع ترمز، مایع هیدرولیک، فرمان مایع خنک‌کننده، خمیدگی‌نداشتن و بودن محکم نظر از را (هرزگردبازوی رابط، میله‌های فرمان، جعبه شفت،)فرمان اجزای و نشتی، عدم و محکم متحرک، تیرهای پیچشی، میله‌های گمشده، /ترک‌خورده‌فنرهای نظر از چرخ‌ها همه در را تعلیق سیستم .کنیدبررسی ترک / را گل‌پخش‌کن‌ها و چرخ‌ها لاستیک‌ها، .کنیدبررسی سوراخ /ترک‌نظر از را شاسی .کنیدبررسی هوا کیسه‌های و Uپیچ‌های .کنیدبازرسی

- ✓ .کنیدبررسی را فرمان اجزای و شلنگ‌ها تسمه‌ها، مایعات، وضعیت و سطح تمام
- ✓ بررسی شکسته جوش‌های و ترک نظر از را شاسی هوا؛ کیسه‌های و Uپیچ‌های گمشده، /شکسته‌فنرهای نظر از را تعلیق سیستم .کنید
- ✓ است ممکن زنگ‌زدگی خطوط کنید؛ بررسی محکم مهره‌های و ترک نظر از را چرخ‌ها آج، عمق برآمدگی، باد، نظر از را لاستیک‌ها .باشدشل چرخ مهره‌های نشان‌دهنده

38.2 اتوبوس‌سفر از پیش بازرسی آمادهسازی و زمانی محدودیتهای

ترمز اتوبوس اگر .دقیقه۰۲ از کمتر در (نامحدود)۴ کلاس شود؛ تکمیل دقیقه ۰۳ از کمتر در باید ۲ کلاس سفر از پیش بازرسی تنظیم را (آدجاستراسلک)لقی تنظیمکننده یک که دهید نشان باید و کنید، تکمیل نیز را ۳ کلاس بادی ترمز رویههای دارد، بادی اتوبوس، زیر در بررسی هنگام .کنیدبلوکه را چرخها و کنید خاموش را موتور کنید، فعال را پارک ترمز :شروع‌از پیش .میکنید .کنیدخارج سوئیچ از را کلیدها

- ✓ دقیقه۰۲ از کمتر در نامحدود ۴ کلاس کنید؛ تکمیل دقیقه ۰۳ از کمتر در را ۲ کلاس بازرسی
- ✓ کنیدبلوکه را چرخها و کنید خاموش را موتور کنید، فعال را پارک ترمز شروع، از پیش
- ✓ کنیددنبال را ۳ کلاس بادی ترمز رویههای و دهید نشان را آدجاستر اسلک تنظیم است، بادی ترمز به مجهز اگر

38.3 گیج‌هاو ابزار تابلوی بررسی

)شارژ نرخ :دهندنشان واکنش درستی به هشدار چراغ‌های /گیج‌هاکه کنید بررسی .بزنیداستارت را موتور و کنید روشن را سوئیچ چراغ برسد، نرمال حالت به)خنک‌کننده مایع دمای ،(باشدنرمال باید استارت از پس زودی به)روغن فشار ،(آمپرمتر/ولت‌متر شیشه‌شوی /برف‌پاک‌کن‌ابزار، چراغ‌های .داردوجود کافی سوخت دهد نشان سوخت گیج و ،(شودخاموش استارت از پس اتوبوس ایست تابلوی و چهارطرفه فلاشر بوق، ،(پله‌درب، سقفی،)داخلی چراغ‌های شیشه، برف‌زدای /بخاری‌جلو، شیشه .کنیدبررسی را وجود صورت در مدرسه

- ✓ شودخاموش استارت از پس باید خنک‌کننده مایع دمای چراغ دهد؛ نشان را نرمال استارت از پس زودی به باید روغن فشار
- ✓ کنندکار باید همگی فلاشرها و بوق برف‌زدا، برف‌پاک‌کن‌ها، ابزار، چراغ‌های سوخت، گیج شارژ، نرخ
- ✓ باشدمحکم و کند کار باید (وجودصورت در)مدرسه اتوبوس ایست تابلوی

38.4 اتوبوس‌در اضطراری تجهیزات

تاریخ با آتشنشانی کپسول ،(فلرهایا پرچمها)هشداردهنده وسایل :باشندکارآمد وضعیت در اضطراری تجهیزات که کنید بررسی لنتهای اگر کند خارج سرویس از را خودرو است ممکن صلح مأمور .کافی‌محتویات با اولیه کمکهای جعبه و برچسب، روی معتبر (میلیمتر۲ ۳۰)اینچ ۸ /۱۱از کمتر بادی دیسکی ترمز لنتهای یا باشند داشته ضخامت (میلیمتر۴ ۶۰)اینچ ۴ /۱۱از کمتر کاسهای ترمز .باشندداشته ضخامت

- ✓ باشنداستفاده قابل و موجود باید (کافی‌محتویات)اولیه کمکهای جعبه و (معتبرتاریخ)آتشنشانی کپسول هشداردهنده، وسایل
- ✓ است ممکن (میلیمتر۲ ۳۰)اینچ ۸ /۱۱از کمتر بادی دیسکی ترمز لنتهای یا (میلیمتر۴ ۶۰)اینچ ۴ /۱۱از کمتر کاسهای ترمز لنتهای شودسرویس از خودرو شدن خارج باعث

38.5 سرنشینان‌محفظه بازرسی

صورت در)ایمنی کمربندهای باشند؛ نداشته شکسته‌ای فریم و باشند شده نصب محکم مسافر صندلی‌های که کنید بررسی چراغ‌های می‌شوند، بسته و باز به‌درستی ورودی‌ها و مسافر درهای که کنید حاصل اطمینان .کنیدبررسی را آنها نظافت و (وجود خروجی‌های امکان صورت در و هستند محکم اضطراری پنجره‌های که کنید تأیید .هستندمحکم دستی نرده‌های و می‌کنند کار پله .درمی‌آیدصدا به اضطراری آلارم شوید مطمئن تا کنید باز را اضطراری

- ✓ کنندکار درست باید دستی نرده‌های و پله چراغ‌های درها، باشند؛ شکسته فریم بدون و محکم باید مسافر صندلی‌های
- ✓ شودآلارم شدن فعال باعث باید اضطراری خروجی‌های کردن باز و باشند، محکم باید اضطراری خروجی‌های و اضطراری پنجره‌های

38.6 اتوبوس‌لقی و ترمز پاسخ آزمون‌های

کنید، رها را ترمز ·شونداتوبوس حرکت مانع باید آن‌ها —بکشید پارک ترمز برابر در به‌آرامی پایین دنده در موتور، بودن روشن با را بیش‌ازحد بازی یا لقی تا بچرخانید را فرمان ·کنیداعمال پاسخ برررسی برای را پایی ترمز و برانید جلو به به‌آرامی را اتوبوس ·برداریدفعال پارک ترمز با را چرخ بلوک‌های شروع، از پیش ·کنیدبررسی

- ✓ داردنگه پایین دنده در ملایم کشش آزمایش در را اتوبوس باید پارک ترمز
- ✓ کنیدبررسی بیش‌ازحد لقی برای را فرمان و کنید برررسی جلو به آهسته حرکت با را پایی ترمز پاسخ

CHAPTER 39

Passing and Being Passed

39.1 هواتلاطم خطرات

·استخطرناک کوچک‌تر نقلیه وسایل برای که می‌کنند ایجاد هوایی تلاطم می‌کنند، حرکت بالا سرعت با که بزرگ نقلیه وسایل تریلر، پشت در کابین، کنار در کامیون، جلوی مستقیماً که جاده کاربران ·استبیشتر باد تلاطم باشد، بزرگ‌تر نقلیه وسیله هرچه نقلیه وسیله سمت به یا شوند خارج جاده از است ممکن و هستند هوا تلاطم نواحی در دارند، قرار تریلر پشت بلافاصله یا ·شوندکشیده

- ✓ می‌کنندایجاد بیشتری باد تلاطم بزرگ‌تر نقلیه وسایل
- ✓ شودخارج ناحیه آن از که زمانی تا دهید کاهش را خود سرعت می‌کند، حرکت شما تلاطم ناحیه در کوچک‌تری نقلیه وسیله اگر
- ✓ بدهنددست از را خود کنترل شما هوای تلاطم در است ممکن که باشید دوچرخه‌سوارانی مراقب

39.2 ایمن‌بهطور شدن گرفته سبقت و گرفتن سبقت

محدودیت گرفتن، سبقت هنگام ·دارندواقعیشان سرعت از بیشتر سرعتی بزرگ نقلیه وسایل میکنند تصور اغلب رانندگان در بیدلیل دیگر، تجاری نقلیه وسیله یک از گرفتن سبقت هنگام ·بپرهیزیدمضطرب رانندگان ترساندن از و کنید رعایت را سرعت به را آنها اما کنید، کمک فضا ایجاد و سرعت کاهش با بگیرند، سبقت میخواهند دیگر رانندگان وقتی ·نگیریدقرار سریع لاین ·نکنیدهدایت غیرایمن سبقت

- ✓ بپرهیزیدبیتجربه رانندگان ترساندن از و کنید رعایت را سرعت محدودیتهای گرفتن، سبقت هنگام
- ✓ نکنیداشغال را سریع لاین نیست، ضروری کاملاً وقتی
- ✓ بدهیدفضا و دهید کاهش را سرعت دیگران، ایمن سبقت به کمک برای
- ✓ کنیداستفاده رانندگان به هشدار برای چهارطرفه فلاشر از بمانید، همراه ترافیک با نمیتوانید اگر

CHAPTER 40

Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving

40.1 موتورکردن روشن صحیح تکنیک‌های

سوخت مصرف در و می‌کند روغن‌کاری را قطعات صحیح، کردن گرم می‌شود؛ آغاز موتور کردن روشن زمان از سوخت بهره‌وری می‌کندصرفه‌جویی.

- ✓ استبی‌اثر و می‌دهد هدر را سوخت زیرا نکنید، پمپ را گاز پدال —بزنید استارت گاز بدون کردن، روشن هنگام
- ✓ مقدار این از بیشتر —دقیقه ۱۰ تا هفت است سانتی‌گراد درجه ۰ زیر دما اگر یا شود، گرم دقیقه پنج تا سه فقط موتور بگذارید شودآسیب باعث می‌تواند و می‌دهد هدر را سوخت
- ✓ زیرا می‌دهد، اجازه مالک راهنمای دفترچه که صورتی در تنها و کنید استفاده کم مقدار به اتر از می‌کنید، کار سرد دماهای در اگر بزندآسیب موتور به می‌تواند
- ✓ برسدخود عادی عملیاتی محدوده‌های به هوا و روغن فشار که کنید بررسی

40.2 دنده‌تکنیک‌های و هوشمند رانندگی

می‌دهدکاهش را سوخت مصرف دنده، از صحیح استفاده و نرم شتاب‌گیری با و می‌دارد نگه ایمن را شما صحیح رانندگی.

- ✓ موتور دور حداکثر به رسیدن از پیش)کنید تمرین را دنده تدریجی تعویض دارید؛ نگه پایین را موتور دور و بگیرید شتاب به‌آرامی (کنیددنده تعویض کنترل‌شده
- ✓ دندانه‌های سایش از تا کنید استفاده کلاچ از همیشه و بماند پایین دور محدوده در تا ببرید کار به دنده محدوده بالاترین در را موتور شودجلوگیری چرخ‌دنده
- ✓ را آن نیاز عدم صورت در و کنید استفاده به‌درستی رتاردر از کنید؛ انتخاب پایین‌تر دنده سرازیری برای و کنید کم گاز از تپه قله در کنیدخاموش
- ✓ سوختی نشود، استفاده که قدرتی —کنید استفاده ثابت سرعت حفظ و خطرات پیش‌بینی برای کن عمل -کن‌فکر -ببین‌روش از نمی‌سوزدکه است

40.3 موتورکردن کار درجا کاهش

و سوخت موتور کردن کار درجا ·استمقرون‌به‌صرفه‌تر آن گذاشتن روشن از نمی‌کنید، رانندگی که زمانی موتور کردن خاموش می‌دهدهدر را پول·

- ✓ نگهداری و تعمیر شود، صرفه‌جویی سوخت مصرف در تا کنید خاموش را موتور می‌شوید، متوقف که زمانی مدت هر برای شودجلوگیری آلاینده‌ها انتشار از و شود طولانی‌تر موتور عمر یابد، کاهش·
- ✓ بسوزاندساعت هر در سوخت لیتر چهار تا می‌تواند موتور کردن کار درجا·
- ✓ بیندازندکار به موتور کردن کار درجا بدون را تبرید یا مطبوع تهویه تا دارند کمکی توان واحدهای کامیون‌ها از بسیاری·

40.4 سوخت‌بهره‌وری برای نگهداری

شودحفظ سوخت بهره‌وری و کند کار به‌خوبی خودرو می‌شود باعث منظم نگهداری·

- ✓ می‌رودهدر سوخت درصد یک کم‌باد، (کیلوپاسکال۹۶) ۰۱p.s.i. هر ازای به —کنید باد سازنده توصیه‌های اساس بر را لاستیک‌ها
- ✓ ساعت سه هر حداقل را بار و لاستیک‌ها شامل مسیر در بازرسی‌های است؛ قانون رانندگی از قبل سفر از پیش بازرسی انجام دهیدانجام
- ✓ کم را سوخت بهره‌وری و کند کار بیشتر کمپرسور می‌شود باعث و می‌دهد کاهش را ترمز اثربخشی که کنید بررسی را هوا نشتی می‌کند
- ✓ دهندبهبود درصد چهار تا را سوخت اقتصاد می‌توانند مصنوعی موتور روغن مانند کم‌گرانرو روان‌کننده‌های

40.5 موتورکردن روشن صحیح تکنیک‌های

و سایش می‌کند، روغن‌کاری را اجزا موتور صحیح کردن گرم ·می‌شودآغاز موتور کردن روشن زمان همان از سوخت بهره‌وری پمپ را گاز پدال و نکنید استفاده گاز از کردن روشن هنگام ·می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در و می‌دهد کاهش را نشتی نکنید· در دمای سرد اتر از مقدار کم استفاده کنید زیرا می‌تواند موتور به آسیب‌زدن·

- ✓ می‌شودسوخت رفتن هدر باعث چون نکنید، پمپ را گاز پدال و دارید نگه صفر حالت در را گاز کردن، روشن هنگام
- ✓ دقیقه۰۱ تا هفت است، سلسیوس درجه ۰ زیر دما اگر یا شود، گرم دقیقه پنج تا سه فقط موتور بگذارید
- ✓ برسدعادی عملیاتی محدوده‌های به هوا و روغن فشار که کنید بررسی رانندگی از قبل
- ✓ نه‌یا است مجاز ببینید تا کنید بررسی را مالک راهنمای دفترچه و کنید استفاده کم می‌کنید، اضافه اتر سرد دمای در اگر

40.6 سوخت‌در صرفه‌جویی برای هوشمند رانندگی تکنیک‌های

تدریجی دنده تعویض از کنید، انتخاب را مناسب دنده بگیرید، شتاب به‌آرامی ۰می‌دهدکاهش را سوخت مصرف صحیح رانندگی استفاده کن عمل -فکر-ببین‌روش از مومنتوم، و ثابت سرعت حفظ و خطرات پیش‌بینی برای ۰کنیدرها آرام را گاز و کنید استفاده ۰کنید

- ✓ تا (کنیدعوض را دنده گاورنر توسط تعیین‌شده موتور دور حداکثر به رسیدن از پیش)کنید تمرین را تدریجی دنده تعویض شودصرفه‌جویی سوخت در و شود کم صدا یابد، کاهش فرسودگی
- ✓ می‌کندفرسوده را گیربکس چرخ‌دنده دندانه‌های آن از استفاده عدم زیرا کنید، استفاده کلاچ از همیشه
- ✓ کنیدانتخاب پایین‌تر دنده رفتن پایین برای و کنید کم را گاز تپه بالای از عبور هنگام
- ✓ بخشدبهبود درصد ۰۳ تا را عملیاتی هزینه‌های می‌تواند دنده روان تعویض

40.7 تعقیب‌فاصله و ترافیک شرایط جاده،

و دارید نگه متحرک خطرات بررسی برای را خود چشمان دارید، نگه تنظیم‌شده را صندلی کنید، تنظیم دید میدان با را رانندگی ۰کنیداجتناب غیرضروری ترمز از تا کنید پیش‌بینی را رانندگی و راهنمایی چراغ‌های و توقف‌ها ۰کنیدحفظ را ایمن تعقیب فاصله

- ✓ خودروی از ثانیه پنج از کمتر هرگز بزرگراهی سرعت‌های در نباید بزرگ سنگین خودروهای سایر و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، رانندگان باشندداشته فاصله جلویی
- ✓ است‌به‌صرفه‌تر سوخت نظر از لحظه، آخرین در گرفتن ترمز به نسبت سرعت، تدریجی کاهش برای گاز کردن رها
- ✓ شودسبز چراغ است ممکن که صورتی در کنید، اجتناب کامل توقف از تا دهید کاهش را سرعت به‌تدریج قرمز، چراغ پیش‌بینی با

40.8 سوخت‌بازدهی برای نقلیه وسیله نگهداری

مایعات سطوح و تایرها باد صحیح فشار ۰شودحفظ سوخت بازدهی و کند کار خوب نقلیه وسیله می‌شود باعث منظم نگهداری بر مؤثر مشکلات شناسایی و خرابی از جلوگیری به سفر از پس و مسیر طول در سفر، از پیش بازرسی‌های ۰هستندحیاتی ۰می‌کنندکمک سوخت مصرف

- ✓ می‌رودهدر سوخت درصد یک بودن، کم‌باد (۹۶kPa) ۰۱p.s.i. هر ازای به
- ✓ است‌قانونی الزامی رانندگی از قبل سفر از پیش بازرسی انجام
- ✓ دهیدانجام ساعت سه هر حداقل را بار، و تایرها شامل مسیر، طول در بازرسی‌های
- ✓ بازدهی و کند کار طولانی‌تری مدت کمپرسور می‌شود باعث و می‌گذارد تأثیر هوایی ترمز اثربخشی بر که کنید بررسی را هوا نشت می‌دهدکاهش را سوخت

40.9 سوخت‌بازدهی اهمیت

گازهای انتشار از درصد ۰۳ به نزدیک ۰می‌دهدکاهش را زیست‌محیطی اثر و می‌کند کنترل را هزینه‌ها کم‌مصرف رانندگی ۰می‌شودناشی موتوری نقلیه وسایل از کانادا گلخانه‌ای

- ✓ ۰دهندبهبود درصد ۰۳ تا را سوخت بازدهی می‌توانند کم‌مصرف رانندگی تکنیک‌های
- ✓ تغییرات و ناگهانی توقف‌های از مناسب فاصله حفظ و جلو به کردن نگاه —است ایمن رانندگی همچنین کم‌مصرف رانندگی ۰می‌کندجلوگیری سرعت

40.10 مسیربرنامه‌ریزی و سوخت انتخاب

۰می‌دهدکاهش را سوخت مصرف کارآمد، مسیرهای برنامه‌ریزی و فصل برای صحیح سوخت انتخاب

- ✓ در می‌تواند اما می‌بخشد، بهبود درصد ۳ تا را سوخت بازده تابستانی سوخت —کنید استفاده فصل برای صحیح سوخت از ۰شودموتور مشکلات بروز باعث سرد هوای
- ✓ بزرگراهی مسیرهای کنید؛ دوری تپه‌ها و شلوغ شهر در رانندگی رفت‌وآمد، سنگین ترافیک از که کنید برنامه‌ریزی طوری را مسیرها ۰هستندکارآمدتر سوخت مصرف نظر از پرترافیک، یا کوهستانی مسیرهای با مقایسه در هموار
- ✓ ۰می‌کندمنتشر کمتری گوگرد و دی‌اکسید کربن اما می‌دهد ارائه مشابهی قدرت که بگیرید نظر در را بیودیزل
- ✓ ۰دهندافزایش درصد ۰۲ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌توانند برف از پوشیده جاده‌های

40.11 آیرودینامیک‌و کم‌مصرف خودروی تجهیزات

سرعت‌های در به‌ویژه می‌گذارند، تأثیر سوخت مصرف بر قابل‌توجهی به‌طور آیرودینامیکی ویژگی‌های و تجهیزات گزینه‌های ۰بزرگراهی

- ✓ می‌شود؛ مصرف هوا مقاومت بر غلبه برای مصرف‌شده سوخت درصد ۰۵ حدود ساعت، بر کیلومتر ۰۰۱ تا ۰۹ سرعت در دهندبهبود درصد ۰۲ تا ۵۱ را سوخت اقتصاد می‌توانند آیرودینامیکی ویژگی‌های
- ✓ سینگل -سوپرتایرهای هستند؛ کم‌مصرف‌تر بلوکی آج با تایرهای به نسبت فرمان و محرک محورهای در نواری آج با تایرهای دارندکمتری غلتشی مقاومت
- ✓ بپوشانیدبرزنت با آیرودینامیک بهبود برای و دارید نگه پایین را کفی کامیون بارهای
- ✓ می‌یابدافزایش آیرودینامیکی کشش نگیرند، قرار حرکت جهت موازات به و نبوده هم‌تراز به‌درستی تریلر -تراکتورچرخ‌های اگر

40.12 هوشمندانتخاب‌های و سوخت کارایی اولویت

گازهای انتشار کل از درصد ۰۳ به نزدیک ۰دهندبهبود درصد ۰۳ تا را سوخت کارایی می‌توانند کم‌مصرف رانندگی تکنیک‌های به کردن نگاه طریق از است، ایمن رانندگی همچنین کم‌مصرف رانندگی ۰می‌شودتولید نقلیه وسایل توسط کانادا در گلخانه‌ای ۰خطرات‌پیش‌بینی و مناسب فاصله حاشیه حفظ جلو،

- ✓ دهندبهبود درصد ۰۳ تا را سوخت کارایی می‌توانند کم‌مصرف رانندگی تکنیک‌های
- ✓ روش‌های زدن، استارت صحیح روش‌های مناسب، نگهداری و تعمیر سفر، برنامه‌ریزی شامل کم‌مصرف و هوشمند رانندگی استموتور کردن کار درجا زمان کاهش و رانندگی صحیح

40.13 مسیربرنامه‌ریزی و سوخت انتخاب

سرد هوای در اما دهد، بهبود درصد سه تا را سوخت اقتصاد می‌تواند تابستانی سوخت کنید؛ استفاده فصل مناسب سوخت از برنامه‌ریزی طوری را مسیرها ۰می‌کندتولید کمتری گوگرد و کربن دی‌اکسید که بگیرید نظر در را بیودیزل ۰می‌کندایجاد مشکل ۰کنیددوری تپه‌ها و شهری رانندگی سنگین، ترافیک از که کنید

- ✓ مشکلات باعث سرد هوای در می‌تواند تابستانی سوخت زیرا کنید، استفاده مکانی موقعیت و فصل برای مناسب سوخت از شودموتور
- ✓ خیابان‌های به نسبت بزرگراه در رانندگی و می‌کنند، مصرف کمتری سوخت کوهستانی مسیرهای به نسبت مسطح مسیرهای استکارآمدتر شلوغ شهری
- ✓ دهدافزایش درصد ۰۲ تا ۵۱ را سوخت مصرف می‌تواند برف از پوشیده جاده‌های در رانندگی

40.14 موتورکردن کار درجا کاهش

هدر را پول و سوخت موتور کردن کار درجا ۰استاقتصادی‌تر آن گذاشتن روشن از نمی‌کنید، رانندگی وقتی موتور کردن خاموش ۰دارندتبرید یا مطبوع تهویه انداختن کار برای کمکی توان واحد کامیون‌ها از بسیاری ۰می‌دهد

- ✓ هر برای توقف هنگام آلاینده‌ها، انتشار از جلوگیری و موتور عمر افزایش نگهداری، و تعمیر کاهش سوخت، در صرفه‌جویی برای ۰کنیدخاموش را موتور زمانی مدت
- ✓ ۰بسوزاندساعت در سوخت لیتر چهار تا می‌تواند موتور کردن کار درجا

40.15 کم‌مصرف‌خودروی ویژگی‌های و آیرودینامیک

ویژگی‌های ۰می‌شودمصرف هوا مقاومت بر غلبه برای سوخت درصد ۰۵ حدود ساعت، بر کیلومتر ۰۰۱ تا ۰۹ سرعت در را سوخت مصرف عقب بادشکن‌های و کناری دامن‌های سقف، بادگیر گرد، سپرهای شیب‌دار، کاپوت مانند آیرودینامیکی ۰است‌مهم نیز جانبی لوازم و تایر انتخاب ۰می‌دهندکاهش قابل‌توجهی به‌طور

- ✓ دهندبهبود درصد ۰۲ تا ۵۱ را سوخت صرفه‌جویی می‌توانند آیرودینامیکی ویژگی‌های
- ✓ بپوشانیدبرزنت با را آن آیرودینامیک، بهبود برای و دارید نگه پایین را کفی کامیون بارهای
- ✓ هستندکم‌مصرف‌تر فرمان، و محرک محورهای روی لگ آج با تایرهای با مقایسه در ریب آج با تایرهای
- ✓ می‌یابدافزایش آیرودینامیکی کشش نگیرند، قرار حرکت جهت با موازی و نباشند هم‌راستا و تنظیم به‌درستی چرخ‌ها اگر

CHAPTER 41

Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)

41.1 ناموفق‌تلاش‌های از پس مجدد آزمون انتظار دوره‌های

کنیدصبر تعیین‌شده‌ای مدت بعدی تلاش از پیش باید نشوید، قبول جاده آزمون یا سفر از پیش بازرسی دانش، آزمون در اگر ۰
است‌متفاوت آزمون نوع به بسته و می‌یابد افزایش ناموفق تلاش‌های تکرار با انتظار دوره ۰

- ✓ دارندنیاز انتظار روز ۷ به ناموفق تلاش هر از پس سفر از پیش بازرسی‌های و دانش آزمون‌های
- ✓ دارندنیاز روز ۰۳ به بعدی شکست‌های و دوم شکست از پس و روز ۴۱ به شکست نخستین از پس ۴ –اکلاس جاده‌ای آزمون‌های
- ✓ ۰۶ به بیشتر یا سوم شکست از پس و روز، ۰۳ به دوم شکست از پس روز، ۴۱ به اول شکست از پس ۰۲ تأییدیه جاده‌ای آزمون‌های دارندنیاز روز

CHAPTER 42

Chapter 3 — Passing and Being Passed

42.1 بزرگ‌نقلیه وسایل اطراف در هوایی تلاطم

هرچه می‌کنند؛ ایجاد کوچک‌تر نقلیه وسایل برای خطرناکی هوایی تلاطم می‌کنند، حرکت بالا سرعت با که بزرگ نقلیه وسایل کابین، کنار در کامیون، جلوی در دیگران یا دوچرخه‌ها خودروها، ·می‌شودایجاد بیشتری تلاطم باشد، بزرگ‌تر شما نقلیه وسیله وسیله سمت به یا شوند رانده بیرون جاده از است ممکن و دارند قرار تلاطم مناطق در عقب، در درست یا تریلر پشت نزدیک سرعت شود خارج آن از که زمانی تا باشد، حرکت در شما تلاطم منطقه در کوچک‌تری نقلیه وسیله اگر ·شوندکشیده شما نقلیه ·دهیدکاهش را

- ✓ می‌کندایجاد بیشتری بادی تلاطم باشد، بزرگ‌تر نقلیه وسیله هرچه
- ✓ دهیدکاهش را سرعت شود خارج آن از که زمانی تا باشد، حرکت در شما تلاطم منطقه در کوچک‌تری نقلیه وسیله اگر

42.2 نقلیه‌وسایل سایر از ایمن گرفتن سبقت

خودروهای از گرفتن سبقت هنگام ·می‌کنندحرکت هستند واقعاً آنچه از سریع‌تر بزرگ نقلیه وسایل می‌کنند تصور اغلب رانندگان کند کامیون یک از گرفتن سبقت هنگام ·بپرهیزیدکم‌تجربه رانندگان ترساندن از و کنید رعایت را سرعت محدودیت سواری، هشدار برای بمانید، همگام ترافیک جریان با نمی‌توانید اگر ·می‌شودترافیک ازدحام باعث زیرا نمانید، سریع خط در بی‌دلیل دیگر، ·کنیداستفاده چهارطرفه فلاشر از رانندگان به

- ✓ بپرهیزیددیگر رانندگان ترساندن از و کنید رعایت را سرعت محدودیت گرفتن سبقت هنگام
- ✓ نکنیداشغال را سریع خط بی‌دلیل مشابه، سرعت‌های با گرفتن سبقت هنگام
- ✓ کنیداستفاده چهارطرفه فلاشر از بمانید، همگام ترافیک جریان با نمی‌توانید اگر

42.3 دیگران‌توسط شدن گرفته سبقت

ایمن تا کنید کمک آن‌ها به فضا دادن و سرعت کاهش با بگیرند، سبقت می‌خواهند که می‌دهند نشان دیگر رانندگان وقتی به‌طور را آن نمی‌توانند که کند تشویق سبقتی به را آن‌ها است ممکن زیرا بگیرند، سبقت که نگویید دیگران به ·بگیرندسبقت ·کنندکامل ایمن

- ✓ بدهیدفضا و دهید کاهش را سرعت بگیرد، سبقت می‌خواهد دیگری راننده وقتی
- ✓ کندتشویق ناایمن سبقت به را آن‌ها است ممکن زیرا بگیرند، سبقت که نگویید دیگران به

CHAPTER 43

Chapter 13 — For More Information

43.1 خطرناک‌کالاهای اضطراری اطلاع‌رسانی

اضطراری برنامه هماهنگی مرکز به فوراً دارید، دست در را خطرناک کالاهای کنترل خطرناک، رویداد یا ریزش حین در که هنگامی مالک /فرستنده‌و نقلیه وسیله مالک کارفرما، به سپس دهید، اطلاع محلی پلیس یا 1-800-663-3456شماره به (PEP)استانی تماس 613-996-6666شماره به CANUTECبا سیلندر، فاجعه‌بار خرابی یا 6.2کلاس عفونی مواد برای ·دهیداطلاع نیز کالا ·بگیریدکالکت.

- ✓ دهیداطلاع محلی پلیس یا 1-800-663-3456شماره به PEPبه فوراً خطرناک، کالاهای ریزش برای
- ✓ دهیداطلاع کالا مالک /فرستنده‌و نقلیه وسیله مالک کارفرما، به همچنین
- ✓ بگیریدتماس 613-996-6666شماره به CANUTECبا ،6.2کلاس عفونی مواد برای

43.2 خطرناک‌کالاهای حوادث در راننده مسئولیت

برای را معقول اضطراری اقدامات تمام فوراً که است راننده مسئولیت دهد، رخ خطرناک کالاهای برای حادثه‌ای که زمان هر ۴۲ صورت به PEPهماهنگی مرکز ·دهدانجام محیط‌زیست یا اموال سلامت، جان، برای خطر هرگونه کاهش یا رفع ترمیم، ·است‌کارکنان دارای سال روز ۵۶۳ و شبانه‌روز در ساعته.

- ✓ دهدانجام را معقول اضطراری اقدامات تمام فوراً خطرناک کالاهای حادثه یک طول در باید راننده
- ✓ استدسترس در سال روز ۵۶۳ شبانه‌روز، ساعت ۴۲ PEPهماهنگی مرکز

43.3 اضطراری پشتیبانی CANUTEC

مواد، خواص درباره پرسشها به میدهد، ارائه خطرناک کالاهای درباره فنی مشاوره (CANUTEC)کانادا حملونقل اضطراری مرکز تماس) 613-996-6666 :ساعته۴۲ اضطراری خط ·میکندمعرفی را پاکسازی شرکتهای و میدهد پاسخ پاکسازی و ذخیره‌سازی همراه تلفن ؛*666؛ غیراضطراری 613-992-4624. ؛(گیرنده‌هزینه با

- ✓ CANUTEC میدهدارائه پاکسازی و خطرناک کالاهای خواص درباره فنی مشاوره
- ✓ (گیرنده‌هزینه با تماس)است 613-996-6666شماره CANUTECساعته ۴۲ اضطراری خط

43.4 متریک تبدیل(p.s.i. به kPa)

شامل کلیدی تبدیل‌های 15 p.s.i. = کیلوپاسکال حسب بر هم و (kPa) می‌شودبیان. تفسیر به تبدیل‌ها این درک است. 100 p.s.i. = 689 kPa و 60 p.s.i. = 414 kPa، 30 p.s.i. = 207 kPa، 103 kPa حسب بر هم هوایی ترمزهای فشار p.s.i.

می‌کندکمک فشار الزامات و گیج خوانش‌های.

- ✓ 15 p.s.i. با برابر تقریباً 103 kPa است
- ✓ 100 p.s.i. با برابر تقریباً 689 kPa است
- ✓ شودبیان kPa یا p.s.i. حسب بر است ممکن هوایی ترمزهای فشار

43.5 مجوزصدور و گزارش‌دهی تماس اطلاعات

در را رانندگی آزمون‌های icbc.com/ دهیدگزارش. 1-888-775-8785 در ساعته ۴۲ را تجاری نقلیه وسایل ایمنی تخلفات در 1-800-559-9688 مجوز خط طریق از ساعته ۴۲ تجاری نقلیه وسایل مجوزهای. ندارد هزینه‌ای رزرو کنید؛ رزرو roadtest است دسترس. RoadSafetyBC می‌کند ارزیابی را راننده پزشکی صلاحیت (250-387-7747).

- ✓ (ساعته۴۲) دهید گزارش 1-888-775-8785 در را تجاری نقلیه وسایل ایمنی تخلفات
- ✓ می‌دهدارائه را عبور و اضافه‌وزن اضافه‌ابعاد، مجوزهای 1-800-559-9688 تجاری نقلیه وسایل مجوز خط
- ✓ ندارد هزینه‌ای ICBC رانندگی آزمون رزرو

CHAPTER 44

Identification (ID) Requirements

44.1 ثانویه‌و اصلی شناسایی مدرک الزامات

گواهینامه ·داردنیاز ثانویه شناسایی مدرک یک و اصلی شناسایی مدرک یک به رانندگی گواهینامه صدور دفتر به مراجعه هر متفاوت اصلی‌تان شناسایی مدرک با شما نام اگر ·می‌شوندصادر قانونی نام به فقط کلمبیا بریتیش شناسایی کارت و رانندگی مگر نمی‌شوند پذیرفته کپی‌ها ·باشندمرتبط شما اصلی شناسایی مدرک به که دهید ارائه را نام تغییر اسناد همه باید است، ·باشندشده تأیید اصل برابر رونوشت عنوان به صادرکننده دولتی سازمان توسط اینکه

- ✓ ·باشیدداشته همراه ثانویه شناسایی مدرک یک و اصلی شناسایی مدرک یک گواهینامه، صدور دفتر به مراجعه هر در
- ✓ ·دهیدارائه را نام تغییر اسناد همه است، متفاوت نام‌ها اگر می‌شوند؛ صادر قانونی نام به فقط گواهینامه‌ها
- ✓ ·کندتأیید اصل برابر رونوشت عنوان به را آن‌ها صادرکننده سازمان اینکه مگر نمی‌شوند پذیرفته کپی‌ها
- ✓ ترکیبBCDL/BCSC ·می‌شودمحسوب شناسایی مدرک یک عنوان به فقط

44.2 مجددآزمون برای انتظار دوره‌های

آزمون انتظار دوره رانندگی، آزمون‌های برای ·کنیدصبر روز هفت دوباره تلاش از پیش باید شوید، مردود دانش آزمون در اگر ·استبعدی تلاش هر برای روز ۰۶ و دوم، تلاش از پس روز ۰۳ اول، تلاش از پس روز ۴۱ مجدد

- ✓ استروزه هفت انتظار مستلزم دانش آزمون برای دوباره تلاش
- ✓ استبعدی تلاش‌های برای روز ۰۶ و دوم، شکست از پس روز ۰۳ اول، شکست از پس روز ۴۱ رانندگی آزمون انتظار

44.3 پذیرفته‌شده‌اولیه شناسایی مدارک

کارت یا ،(BC)کلمبیا بریتیش شناسایی کارت ،(BC)کلمبیا بریتیش رانندگی گواهینامه شامل قبول قابل اولیه شناسایی کانادایی، معتبر گذرنامه ،(باشندشده منقضی سال 3از بیش نباید هیچ‌کدام)عکس با همراه (BC)کلمبیا بریتیش خدمات مجوزهای ،(Record of Landing)ورود سابقه دائم، اقامت کارت کانادا، شهروندی گواهی /کارت‌کانادایی، تولد گواهی مهاجرت(IMM1442)، ·است (سفیدلیزری کارت)ایندیَن وضعیت گواهی یا

- ✓ BCDL، BCID و ·باشندشده منقضی سال 3از بیش نباید کلمبیا بریتیش خدمات کارت
- ✓ ·نمی‌شوندپذیرفته اولیه شناسایی مدرک عنوان به زنده تولد گواهی و تعمید گواهی
- ✓ ·باشندشده منقضی نباید مهاجرت مجوزهای و دائم اقامت کارت

CHAPTER 45

Chapter 1 — Road Test Vehicles

45.1 گواهینامه‌کلاس اساس بر نقلیه وسیله الزامات

نامحدود۴ کلاس ·پیکاپ/خودروهر :محدود۴ کلاس ·باشدگواهینامه کلاس نمایندهٔ که دهید ارائه مناسبی نقلیه وسیله باید شما :تریدم/تاندم‌عقب محور با بزرگ کامیون :۳کلاس ·بزرگسال۱۱ حداقل ظرفیت با کوچک مدرسه اتوبوس یا مسافربری ون ·

تریدم /تاندم‌تریلر با کشنده کامیون :۱کلاس ·(۱۵محدودیت با ۴۳ تا ۵۲ یا)بزرگسال ۶۳ حداقل ظرفیت با اتوبوس :۲کلاس پینتل وجود صورت در)متر ۳۱ حداقل نیمه‌تریلر کیلوگرم، ۸۲،۰۰۰ حداقل بارگیری‌شده وزن با هوا، ترمز به مجهز و بارگیری‌شده ·کیلوگرم۶،۴۰۰ حداقل وزن با بار همراه تریلر هوا، ترمز بدون تریلر و کامیون :۰۲کد سنگین تریلر تأییدیهٔ ·(متر۵ ۷۰هیتچ،

- ✓ و کیلوگرم ۸۲،۰۰۰ حداقل آن وزن که دارد نیاز هوا ترمز به مجهز و بارگیری‌شده تریلر با کشنده کامیون یک به ۱ کلاس جاده‌ای آزمون ·(متر۵ ۷۰هیتچ، پینتل از استفاده صورت در)باشد داشته طول متر ۳۱ حداقل آن نیمه‌تریلر
- ✓ داشته وزن کیلوگرم ۶،۴۰۰ حداقل آن بار و تریلر که دارد نیاز هوا ترمز بدون تریلر و کامیون ترکیب به (۰۲کد)سنگین تریلر تأییدیهٔ باشد·
- ✓ ۱۵۰محدودیت افزودن با بزرگسال ۴۳ تا ۵۲ یا باشد، داشته را بزرگسال ۶۳ حداقل ظرفیت که دارد نیاز اتوبوسی به ۲ کلاس

45.2 جاده‌آزمون لغو دلایل

نبودن تنظیم جلو، /راهنما/ترمزچراغ‌های بودن پوشیده یا نکردن کار :شودلغو ناایمن شرایط دلیل به است ممکن جاده آزمون لاستیک‌های معیوب، ایمنی کمربند نامناسب، بیمه /مجوزناایمن، بار غیرقانونی، تینت یا جلو شیشه خوردگی ترک هوایی، ترمز سفر از پیش بازرسی پیش از نقص‌ها، رفع و یافتن برای ·چرخ‌بلوک نبود یا معیوب، اگزوز غیرعمل‌کننده، پنجره‌های /درهاناایمن، ·دهیدانجام

- ✓ ·شودلغو است ممکن آزمون صورت این غیر در باشند، تنظیم به‌درستی و خوب کارکرد وضعیت در باید هوایی ترمزهای
- ✓ ·کرداستفاده جاده آزمون در نمی‌توان را موقت زاپاس لاستیک
- ✓ ·است‌الزامی چرخ بلوک از استفاده سفر، از پیش بازرسی در بزرگ تجاری نقلیه وسایل ایمن‌سازی برای
- ✓ ·نیست‌مجاز جلو جانبی پنجره‌های یا جلو شیشه روی غیرکارخانه‌ای تینت نوع هیچ

45.3 جاده‌ای‌آزمون‌های برای ممنوعه محتویات و بارها

بدون مایعات منفجره، مواد یا خطرناک کالاهای حاوی نباید می‌شوند استفاده جاده‌ای آزمون‌های برای که تجاری نقلیه وسایل باشدبیشتر مجاز GVW یا نقلیه وسیله GVWR از نباید بار باشندبزرگ فوق‌العاده بارهای یا دام، خشک، فله مواد یا بافل باشدبیشتر فصلی محدودیت از نباید بار احتساب با نقلیه وسیله وزن —شوندرعایت باید محور وزن فصلی محدودیت‌های.

- ✓ بارهای یا دام، خشک، فله مواد /بافل‌بدون مایعات منفجره، مواد خطرناک، کالاهای حاوی نباید جاده‌ای آزمون نقلیه وسایل باشندبزرگ فوق‌العاده
- ✓ باشدبیشتر مجاز GVW یا نقلیه وسیله GVWR از نباید بار
- ✓ باشدبیشتر می‌شود اعمال آزمون زمان و محل در که وزنی فصلی محدودیت هیچ از نباید نقلیه وسیله وزن

45.4 نیازمورد ایمنی تجهیزات و ابزارها

بررسی برای زمان‌سنج /ساعت‌یک و ماژیک، یا گچ اهرم، میله آچارها، مانند تجهیزاتی و ابزارها سفر، از پیش بازرسی انجام برای و دارید نگه تمیز را خودرو بپوشیدایمنی جلیقهٔ و چکمه چشم، محافظ ایمنی، کلاه محکم، لباس باشیدداشته همراه هوایی ترمز دهیدقرار مطمئن جایی در یا بردارید باشند، خطرناک ناگهانی توقف هنگام است ممکن که را بی‌بند و شل اشیای.

- ✓ باشیدداشته همراه زمان‌سنج /ساعت‌یک و ماژیک، یا گچ اهرم، میله آچارها، هوایی، ترمز بررسی برای
- ✓ بپوشیدایمنی جلیقهٔ و چکمه چشم، محافظ ایمنی، کلاه محکم، لباس بازرسی، برای

CHAPTER 46

Parking

46.1 نقلیه‌وسیله فرار از جلوگیری

پارک‌شده‌نقلیه وسیله داشتن نگه ثابت برای :پارک ترمز را کشنده و فعال را کنید؛ گیربکس در را پایین‌ترین دنده (سربالایی)جلو یا بیشتر .کنیداعمال تریلر و کشنده روی را پارک ترمزهای دهید؛ قرار اتوماتیک‌ها برای پارک حالت یا ،(سرازیری)عقب دنده فشار است ممکن زیرا کنید، بلوکه را چرخ‌ها و کنید اعمال را تریلر ترمز ندارند، اگر دارند؛ فنری ترمز بادی، ترمز دارای تریلرهای .کندرها را ترمزها و یابد کاهش هوا

- ✓ کنیدتنظیم کشنده در را پارک ترمز
- ✓ پارک‌حالت :اتوماتیک‌عقب؛ دنده :سرازیری‌جلو؛ دنده پایین‌ترین :سربالایی
- ✓ باشدکم محدوده در باید سرعته دو محور دهید؛ قرار دنده در را دو هر گیربکس، دو وجود صورت در
- ✓ کنیداعمال تریلر هم و کشنده هم روی را پارک ترمزهای
- ✓ نکنیداستفاده مراقب بدون واحد یک داشتن نگه برای تریلر دستی شیر از هرگز کنید؛ بلوکه را چرخ‌ها ندارد، فنری ترمز تریلر اگر

46.2 شیب‌هادر کردن پارک هنگام چرخ‌ها چرخاندن

شیب در حتی که را بزرگی نقلیه وسیله هر چرخ‌های .داردبستگی نقلیه وسیله نوع و شیب به کردن پارک هنگام چرخ‌ها وضعیت .برداریدرا کلید و کنید قفل را سوئیچ کنید، خاموش را موتور .کنیدمهار است، شده پارک ملایم

- ✓ 1. بچرخانیدجاده مرکز سوی به چپ، سمت به را چرخ‌ها :خیابان‌کنار جدول با همراه سربالایی در تک‌واحدی نقلیه وسیله
- ✓ 2. بچرخانیدراه لبه سوی به راست، سمت به را چرخ‌ها :خیابان‌کنار جدول بدون سربالایی در تک‌واحدی نقلیه وسیله
- ✓ 3. بچرخانیدجاده مرکز سوی به چپ، سمت به را چرخ‌ها همیشه :(جدول‌بدون یا جدول با)سربالایی در تریلر-کشنده
- ✓ 4. بچرخانیدراه لبه سوی به راست، سمت به را چرخ‌ها :سراشیبی‌در نقلیه وسیله هر
- ✓ 5. برداریدرا سوئیچ کلید و کنید مهار را چرخ‌ها شیبی هر در

CHAPTER 47

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers

47.1 نیم‌تریلرو تراکتور با رفتن عقب دنده

وسیله یک با رفتن عقب دنده برخلاف می‌چرخند، آن حول واحدها که مفصل‌بندی نقطه دلیل به تریلر-تراکتوربا رفتن عقب دنده است‌پیچیده تک‌واحدی، نقلیه.

- ✓ برودسمت آن به تریلر می‌خواهید که بچرخانید جهتی مخالف جهت در را فرمان عقب، دنده شروع هنگام
- ✓ از تا کنید هماهنگ تریلر مسیر با را تراکتور مسیر و بچرخانید دیگر جهت در را فرمان کرد، چرخیدن به شروع تریلر اینکه محض به شودجلوگیری جک‌نایفینگ
- ✓ می‌کنددنبال را Sشکل به مسیری درجه، نود معمولی پیچ یک داخل به رفتن عقب دنده هنگام تریلر-تراکتور

47.2 تریلرواژگونی از جلوگیری

نقلیه وسایل .است‌کامیون رانندگان مرگ اصلی علل از یکی که شود، تریلر واژگونی باعث می‌تواند ناگهانی حرکت یک می‌شوندواژگون خالی نقلیه وسایل از راحت‌تر بارگیری‌شده.

- ✓ بپیچیدسریع خیلی که می‌دهد رخ زمانی واژگونی —دهید انجام به‌تدریج را گردش‌ها و کنید رانندگی آهسته پیچ‌ها در
- ✓ روی کم ارتفاع در و پهن به‌صورت را آن و نشود، تریلر شدن کج باعث تا دارید نگه تریلر-کامیون‌مجموعه مرکز به نزدیک را بار شودپایین‌تر ثقل مرکز تا کنید پخش عرشه
- ✓ استواژگونی معرض در بیشتر دارد، بالاتری ثقل مرکز که نقلیه‌ای وسیله

47.3 دوقلوتریلرهای کشیدن

استواژگونی معرض در بیشتر تریلر آخرین می‌دهد؛ افزایش را واژگونی یا شدن نایف جک احتمال تریلر دو کشیدن.

- ✓ کردن، عبور یا گرفتن سبقت شتاب‌گیری، هنگام و دهید، انجام نرم را فرمان‌دهی و ترمزگیری شتاب‌گیری، —کنید رانندگی نرم بگیریدنظر در بیشتری زمان و تعقیب فاصله
- ✓ دهیدقرار عقب در را سبک‌تر تریلر و کنید متصل کشنده به را دارد سنگین‌تر بار که تریلری
- ✓ ممکن اضافی مفصل‌بندی و طول که باشید داشته یاد به و بمانید مرکز در بنابراین است، بیشتر مسیر از انحراف تریلر، دو با کندتجاوز مجاور خطوط به است
- ✓ باعث و بپرد بالا به یدک‌کش میله است ممکن زیرا است، عقب تریلر زیر هنوز دالی که حالی در نکنید باز را پینتل قلاب هرگز

شودمصدومیت

47.4 پنجم‌چرخ با اتصال

بازرسی، برای به‌ترتیب مراحل ·شودمحافظت دیگران و شما بار شما، ایمنی تا است فراوان دقت نیازمند کوپلینگ ·کنیددنبال را آزمایش و اتصال موقعیت‌یابی،

- ✓ متمایل پایین به عقب سمت به است، شده قفل شاسی به که شوید مطمئن کنید، بازرسی روان‌کاری /آسیب‌نظر از را پنجم چرخ هستندباز کوپلر فک‌های و است،
- ✓ شارژ کنید، وصل را هوا ندارید، فنری ترمز اگر یا)شده‌اند اعمال فنری ترمزهای که شوید مطمئن و کنید بلاک را تریلر چرخ‌های تریلرزیر به رفتن عقب دنده از پیش (کنیداعمال را ترمزها و کنید
- ✓ وقتی و کنید استفاده عقب دنده پایین‌ترین از کند؛ لمس را تریلر آپرون محوری، نقاط بالای دقیقاً پنجم چرخ که بروید عقب طوری کنیدتوقف شد قفل کینگ‌پین
- ✓ باشدقفل باید رهاکننده دسته و باشد، داشته وجود تریلر آپرون و پنجم چرخ بین روزی نور یا فاصله هیچ نباید اتصال از پس

47.5 اتصال‌کشیدن آزمایش و ایمن‌سازی

·کنیدتأیید کشیدن آزمایش و چشمی بازرسی با را اتصال و کنید ایمن را برق /هواخطوط اتصال، از پس

- ✓ که حالی در هیچ‌کس تا بردارید را کلیدها و باشند، بسته کینگ‌پین دور ایمن به‌طور قفل‌کننده فک‌های که کنید بررسی چراغ‌قوه با ·ندهدحرکت را آن هستید کشنده زیر شما
- ✓ بررسی تا دهید کشش تریلر پارک ترمز برابر در به‌آرامی سپس بگیرند، فاصله زمین از کمی آن پایه‌های تا بیاورید بالا را گیر لندینگ ·می‌ماندمحکم اتصال که کنید
- ✓ ·کنیدبررسی تریلر جلوی و کشنده کابین بین و تریلر، گیر لندینگ و کشنده پشت بین را چرخش فضای
- ✓ ·کنیدبررسی حرکت از پیش را تریلر سرویس ترمز عملکرد تا کنید اعمال را تریلر دستی شیر کم، سرعت با

47.6 تریلرو تراکتور کردن جدا

کردن جدا از پیش تریلر جک ایمن آوردن پایین و قفل، فک‌های فشار کاهش صحیح، قرارگیری به تریلر و تراکتور کردن جدا ·داردنیاز واحدها

- ✓ ·می‌کندتحمل را تریلر وزن و است صاف زمین شوید مطمئن و دهید قرار راستا یک در مستقیم را تریلر و تراکتور
- ✓ ترمز می‌کنید، وارد فشار تریلر به که حالی در سپس دهید، کاهش آرام عقب‌گرد با را پنجم چرخ قفل‌کننده فک‌های بر وارد فشار ·کنیددرگیر را پارک
- ✓ برداشته پنجم چرخ از فشار و بگیرند تماس زمین با پایه دو هر تا بیاورید پایین را تریلر جک و کنید مهار بلوک با را تریلر چرخ‌های

بکشیدرا آزادکننده دسته سپس شود،.

- ✓ بودن نصب صورت در بچرخند؛ کمی فک‌ها شدن باز هنگام است ممکن زیرا بگیرید فاصله تراکتور چرخ‌های از کردن، جدا هنگام کنیدتخلیه را آن بادی، تعلیق.

47.7 نیمه‌تریلرو کشنده با رفتن عقب دنده

استمتفاوت یکپارچه خودروی یک با می‌چرخد آن حول که مفصلی اتصال نقطه دلیل به نیمه‌تریلر و کشنده با رفتن عقب دنده. فرمان تریلر، چرخش شروع محض به سپس و برود، آن به تریلر می‌خواهید که شود چرخانده جهتی مخالف جهت در باید فرمان می‌کندطی را Sشکل به مسیری درجه، نود پیچ یک در رفتن عقب دنده هنگام تریلر-کشنده. کنیدبرعکس را.

- ✓ برودآن به تریلر می‌خواهید که بچرخانید جهتی مخالف جهت در را فرمان رفتن، عقب دنده شروع هنگام
- ✓ حرکت آن در تریلر که دهید فرمان جهتی همان در تا بچرخانید دیگر جهت در را فرمان کرد، چرخیدن به شروع تریلر اینکه محض به می‌کند
- ✓ داردوجود شدن نایف جک خطر صورت این غیر در کند، دنبال را تریلر مسیر مطابق مسیری باید کشنده

47.8 واژگونی‌از پیشگیری و تریلرها یدک‌کشی

تریلر واژگونی باعث می‌تواند ناگهانی حرکات. داردنیاز بیشتری مهارت به منفرد واحد یک با رانندگی به نسبت تریلر یدک‌کشی خالی وسیله یک از بیشتر شده بارگیری نقلیه وسیله یک. استکامیون رانندگان میان در مرگ‌ومیر اصلی علل از یکی که شود، می‌کندکمک واژگونی از پیشگیری به پایین ثقل مرکز و صحیح بارگیری. استواژگونی معرض در.

- ✓ می‌دهدرخ سریع بیش‌ازحد گردش هنگام واژگونی زیرا دهید، انجام تدریجی را گردش‌ها و کنید رانندگی به‌آرامی پیچ‌ها در
- ✓ بیایدپایین ثقل مرکز تا دارید نگه تریلر کف به نزدیک امکان حد تا و پخش‌شده مجموعه، مرکز به نزدیک را بار
- ✓ استواژگونی معرض در بیشتر دارد، بالاتری ثقل مرکز که نقلیه‌ای وسیله

47.9 تریلردو ایمن یدککشی

به‌نرمی ·داردرا واژگونی احتمال بیشترین تریلر آخرین و می‌دهد افزایش را واژگونی یا نایف جک احتمال تریلر دو یدککشی چند با است ممکن تریلر یک برای ایمن سرعت که باشید داشته یاد به و بگیرید نظر در بیشتری تعقیب فاصله کنید، رانندگی می‌دهدرخ بیشتری مسیر از انحراف تریلر، دو با ·باشدسریع حد از بیش تریلر·

- ✓ دهیدقرار عقب در را سبک‌تر تریلر و کنید وصل کشنده به را سنگین‌تر بار با تریلر·
- ✓ کنیدبلوک را آن ندارد فنری ترمز تریلر اگر یا شده‌اند، اعمال فنری ترمزهای شوید مطمئن تریلر، چند وصل‌کردن هنگام·
- ✓ آسیب باعث و بپرد بالا است ممکن یدک‌کش میله زیرا نکنید، باز است عقب تریلر زیر هنوز دالی که زمانی را پینتل قلاب هرگز شود·
- ✓ داردرا واژگونی احتمال بیشترین ترکیب یک در تریلر آخرین·

47.10 تریلرخوردن شلاق و انحراف

بسیار وضعیت این ·کندحرکت جاده عرض در کشنده از مستقل و به‌سرعت تریلر که می‌دهد رخ زمانی انحراف یا خوردن شلاق شودرسیدگی آن به بررسی برای توقف و سرعت کاهش با فوراً باید و است خطرناک·

- ✓ جابه‌جا نامناسب، اتصالات فرمان، ناگهانی تغییرات حد، از بیش سرعت با رانندگی دلیل به است ممکن انحراف و خوردن شلاق دهدرخ پنچر لاستیک یا کشیده ترمزهای بار، شدن·
- ✓ شد، متوقف انحراف اگر حتی سپس کنید، توقف و کنید کم را سرعت بودن ایمن به‌محض شود، منحرف یا بخورد شلاق تریلر اگر کنیدبررسی را بار و نقلیه وسیله·

47.11 تریلرکردن پارک

مرور به سیستم نشتی‌های به بسته تریلر هوای مخزن در هوا فشار ·کندحرکت نتواند تا کنید بلاک را پارک‌شده تریلر چرخ‌های نه‌یا است مجهز فنری ترمزهای به آیا که دارد بستگی این به تریلر ترمز رفتار ·می‌یابدکاهش زمان·

- ✓ کندحرکت نتواند تا کنید بلاک را پارک‌شده تریلر یک چرخ‌های
- ✓ درگیر ترمزها باشد، فنری ترمز به مجهز اگر می‌شوند؛ رها تریلر ترمزهای شود، تخلیه ندارد فنری ترمز که تریلری هوای مخزن اگر می‌مانندباقی
- ✓ بمانندباقی مؤثر و درگیر فنری ترمزهای تا شوند تنظیم به‌درستی باید ترمزها

47.12 بازرسی پنجم چرخ با کوپلینگ-

اطمینان کنید، بررسی ایمنی و روانکاری آسیب، نظر از را پنجم چرخ کوپلینگ، از پیش ·شودانجام بسیار دقت با باید کوپلینگ بررسی محموله ایمنی و آپرون کینگ‌پین، نظر از را تریلر و هستند، باز کوپلر فک‌های و است شده کج پایین به رو که کنید حاصل ·کنید

- ✓ سمت به که کنید حاصل اطمینان و کنید بررسی ایمنی و روانکاری آسیب، نظر از را پنجم چرخ و کنید تنظیم را تراکتور پارک ترمز هستندباز کوپلر فک‌های و است شده کج پایین به رو عقب
- ✓ یا خم کینگ‌پین که کنید بررسی شده‌اند؛ اعمال که شوید مطمئن است مجهز فنری ترمزهای به اگر و کنید مهار را تریلر چرخ‌های باشدصاف آپرون و نباشد شکسته
- ✓ ایجاد مانع تریلر زیر رفتن عقب هنگام که شده‌اند مسیریابی و پشتیبانی به‌گونه‌ای برق کابل و هوا خطوط که کنید حاصل اطمینان نکنند

47.13 اتصال‌برقراری و موقعیت‌دهی پنجم چرخ با اتصال-

و بروید عقب به آهسته ·کنیداستفاده آینه‌ها از هم‌راستایی تأیید برای و دهید قرار آن با هم‌راستا و تریلر مقابل دقیقاً را کشنده ·کنیدبررسی را هم‌راستایی و ارتفاع کامل، اتصال از پیش سپس کنید، توقف کرد لمس را اپرون فقط پنجم چرخ وقتی

- ✓ ·ببینیدرا تریلر طرف هر از مساوی بخش آینه هر در باید هم‌راستایی، هنگام
- ✓ ·نرویدعقب به زاویه با یا حد از بیش و کنید توقف کرد لمس را تریلر اپرون فقط پنجم چرخ وقتی
- ✓ با را تریلر ارتفاع می‌کند، پیدا تماس جلوتر یا پشت اگر کند؛ پیدا تماس پنجم چرخ محوری نقاط بالای دقیقاً باید تریلر اپرون ·کنیدتنظیم بادی تعلیق یا تریلر پایه‌های
- ✓ توقف شد قفل پنجم چرخ فک‌های در کینگ‌پین وقتی و کنید استفاده عقب دنده پایین‌ترین از عقب به آهسته بسیار حرکت برای ·کنید

47.14 ایمن‌سازی‌و اتصال بررسی -کوپلینگ

یا فاصله هیچ تریلر اپرون و پنجم چرخ بین و باشند شده قفل کینگ‌پین روی پنجم چرخ فک‌های که کنید بررسی اتصال، از پس تریلر زیر و کنید بررسی را تریلر چراغ‌های کنید، وصل را برق کابل و هوا خطوط ·باشدقفل آزادسازی دسته و نباشد، روزنه نور ·شده‌اندبسته ایمن به‌طور قفل‌کننده فک‌های ببینید نزدیک از تا بروید

- ✓ باشدقفل وضعیت در آزادسازی دسته و نباشد روزنه نور یا فاصله هیچ تریلر اپرون و پنجم چرخ بین که کنید تأیید
- ✓ از را کلیدها تریلر، زیر به رفتن از قبل و باشند شده بسته کینگ‌پین دور ایمن به‌طور قفل‌کننده فک‌های که کنید بررسی چراغ‌قوه با کنیدخارج سوئیچ
- ✓ کنیدبررسی کلیرنس چراغ‌های و پلاک چراغ ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های بررسی با را تریلر برق اتصال
- ✓ است‌الزامی سفر بازرسی گزارش می‌گیرید، تحویل روز هر که جدیدی تریلر هر برای

47.15 افتادن‌راه و کشیدن تست -کوپلینگ

تا بکشید تریلر پارک ترمز جهت خلاف در به‌آرامی و کنید رها را کشنده ترمزهای ببرید، بالا کمی را فرود ارابه ایمن‌سازی، از پس شیر ·ببریدبالا کاملاً را فرود ارابه افتادن، راه از پیش سپس کنید، بررسی را چرخش فاصله ·می‌ماندبرقرار اتصال که شود تأیید ·کنیدآزمایش پایین سرعت در را تریلر دستی

- ✓ توسط ایمن به‌طور کینگ‌پین که شود تأیید تا دهید انجام تریلر پارک ترمزهای جهت خلاف در ملایم کشیدن با را کشیدن تست است‌شده داشته نگه پنجم صفحه فک‌های
- ✓ کنیدبررسی را تریلر جلوی و کابین عقب بین و تریلر، فرود ارابه و کشنده عقب بین فاصله
- ✓ ترمزهای سپس است، شده قفل دنده در چرخان دسته که شوید مطمئن افتادن راه از پیش و ببرید بالا کاملاً را فرود ارابه کنیدبررسی پایین سرعت در دستی شیر با را تریلر سرویس

47.16 تریلرو تراکتور کردن جدا

کم را پنجم صفحه قفل‌کننده فک‌های روی فشار به‌آرامی عقب دنده با دهید، قرار راستا یک در را تریلر و تراکتور کردن، جدا برای آزادکننده دسته کنید، جدا را خطوط برسند، زمین به تکیه‌گاه‌ها تا بیاورید پایین را فرود پایه‌های کنید، مهار را تریلر چرخ‌های کنید، دهیدحرکت تریلر از فاصله با و به‌آرامی را تراکتور و بکشید را.

- ✓ کندپشتیبانی تریلر از تا باشد محکم و صاف زمین و (زاویه‌با نه) باشند راستا یک در تریلر و تراکتور که کنید حاصل اطمینان.
- ✓ کنندپشتیبانی را تریلر تا برسند زمین به باید فرود پایه تکیه‌گاه دو هر.
- ✓ بچرخندکمی می‌شوند، باز پنجم صفحه فک‌های وقتی است ممکن زیرا بگیرید، فاصله تراکتور چرخ‌های از کردن، جدا هنگام.
- ✓ کنیدتخلیه را تعلیق هوای منبع تریلر، ترک و کردن پارک از پیش بادی، تعلیق دارای تریلرهای برای.

47.17 جفت‌کننده‌دستگاه‌های سایر و پینتل یراق

جفت‌کننده‌ای دستگاه هر از استفاده هنگام .می‌کنداستفاده عقب در حلقه یک و جلویی نقلیه وسیله در قلاب یک از پینتل یراق یراق و پنجم چرخ اکسل، دارای مبدل دالی از می‌شود، کشیده تریلر یک از بیش وقتی .استلازم کابل یا زنجیر پنجم، چرخ از غیر.می‌شوداستفاده

- ✓ جفت‌کننده دستگاه استحکام با برابر فلزی کابل یا زنجیر از باید پنجم، چرخ از غیر جفت‌کننده‌ای دستگاه هر از استفاده هنگام کنیداستفاده
- ✓ تیرک‌تریلر کشیدن هنگام مگر باشد، متر پنج از بیش نباید تریلر و موتوری نقلیه وسیله بین اتصال یا کشش میله
- ✓ کنیداستفاده ایمنی کابل‌های یا /وزنجیرها با همراه ایمنی ضامن از پینتل، یراق اتصال ایمن‌کردن برای
- ✓ هر شاسی از بخشی به و دارند نگه هم کنار را بارگذاری‌شده نقلیه وسایل تا باشند قوی کافی اندازه به باید جفت‌کننده دستگاه‌های شوندمحکم است مناسب ساختاری نظر از که نقلیه وسیله

47.18 تریلرانحراف و شلاقی حرکت

وضعیت این کند؛ حرکت عقب و جلو به جاده عرض در تراکتور از مستقل تریلر که می‌دهد رخ زمانی انحراف یا شلاقی حرکت .استخطرناک بسیار

- ✓ شدن جابه‌جا نادرست، اتصالات فرمان، ناگهانی تغییر حد، از بیش سرعت با رانندگی اثر در است ممکن انحراف /شلاقی‌حرکت دهدرخ لاستیک شدن پنچر یا ترمزها شدن کشیده بار،
- ✓ وسیله و کنید توقف سپس شوید، متوقف بودن ایمن محض به و کنید کم را سرعت شد، منحرف یا کرد شلاقی حرکت تریلر اگر باشدشده متوقف انحراف اگر حتی کنید، بررسی را خود بار و نقلیه

47.19 تریلرایمن کردن پارک

بر نه، یا باشند شده نصب فنری ترمزهای اینکه به بسته و می‌یابد کاهش زمان مرور به شدن پارک هنگام تریلر هوای فشار می‌گذاردتأثیر ترمزها.

- ✓ کندحرکت نتواند تا کنید بلوک را پارک‌شده تریلر چرخ‌های
- ✓ باقی درگیر حالت در باشد، مجهز فنری ترمز به اگر می‌شوند؛ آزاد تریلر ترمزهای کند، خالی را هوا مخزن فنری ترمز بدون تریلری اگر می‌مانند
- ✓ بمانندباقی مؤثر و درگیر فنری ترمزهای تا شوند تنظیم به‌درستی باید ترمزها

47.20 اتصالات‌سایر و هیتچ پینتل

تریلر، چند کشیدن هنگام می‌کند؛ استفاده عقبی نقلیه وسیله روی حلقه یک و جلویی نقلیه وسیله روی قلاب یک از هیتچ پینتل می‌شوداستفاده مبدل دالی از.

- ✓ کنیداستفاده نیز جفت‌کننده وسیله با برابر استحکام با فلزی کابل یا زنجیر از باید پنجم، چرخ از غیر جفت‌کننده‌ای وسیله هر با.
- ✓ باشیدتیرکدار تریلر کشیدن حال در اینکه مگر باشد، متر پنج از بیش نباید تریلر و موتوری نقلیه وسیله بین اتصال یا کشش میله.
- ✓ کنیداستفاده ایمنی کابل‌های /زنجیربا همراه ایمنی قفل از هیتچ، پینتل اتصال ایمن‌کردن برای.
- ✓ نظر از که شاسی هر از بخشی به و دارند نگه را بارگیری‌شده نقلیه وسایل تا باشند محکم کافی به‌قدر باید جفت‌کننده وسایل شوندبسته محکم است مناسب ساختاری.

CHAPTER 48

Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)

48.1 محموله‌ایمن‌سازی قانونی چارچوب

/کنده‌هاشامل موتوری نقلیه وسایل قانون مقررات ۵۳ بخش ۰باشدشده ایمن به‌درستی آن بار اینکه مگر نرانید را نقلیه وسیله زمینه در شمالی آمریکای استاندارد کلمبیا بریتیش ۰است‌اتوبوس بار و جلویی سازه‌های سست، بارهای پوشش تیرک‌ها، هم و ۵۳ بخش هم ۰می‌شوداعمال محموله‌ها همه بر اختصاصی و عمومی الزامات با همراه که است، پذیرفته را بار ایمن‌سازی ۰می‌شونداعمال می‌کنند حمل بار بزرگراه‌ها در که نقلیه‌ای وسایل همه بر نقلیه، وسیله ناخالص وزن به توجه بدون استاندارد، این

- ✓ باشدشده ایمن به‌درستی آن بار اینکه مگر نرانید را نقلیه وسیله
- ✓ می‌شونداعمال نقلیه، وسیله ناخالص وزن به توجه بدون شمالی، آمریکای استاندارد هم و ۵۳ بخش هم
- ✓ می‌شونداعمال اختصاصی هم و عمومی الزامات هم باشد، شده تصریح آن خلاف اینکه مگر

48.2 بارتثبیت سیستم نیرویی الزامات

کاهش برابر در و باشد محموله با متناسب باید (مهارتسمه‌های مهاربندی، /بلوک‌بندی‌نقلیه، وسیله ساختار)بار تثبیت سیستم پایین به رو نیروی و جانبی، جهت‌های از یک هر در ۵٫۰g شتاب عقب، سمت به ۵٫۰g سرعت کاهش جلو، سمت به ۸٫۰g سرعت کارکرد وضعیت در باید اجزا و شود، بیشتر آن کاری بار حد از نباید جزء هر بر وارد بار ۰کندمقاومت محموله وزن ۲۰٪ حداقل ۰باشندمناسب

- ✓ کندمقاومت جانبی ۵٫۰g و عقب به ۵٫۰g جلو، به ۸٫۰g نیروهای برابر در باید سیستم
- ✓ کندمقاومت محموله وزن ۲۰٪ حداقل پایین به رو نیروی برابر در باید سیستم
- ✓ باشندیده آسیب نباید اجزا و شود بیشتر آن کاری بار حد از نباید جزء هر بر وارد بار

48.3 مهاربندهاعمومی الزامات

باز نشوند، شل نلغزند، کار حین در و بمانند، کشیده ،(فولادیتسمه بهجز)باشند سفتشدن قابل راننده توسط باید مهاربندها در و کنید، استفاده لبه محافظ از شود خراشیده یا بریده مهاربند است ممکن که جاهایی در ·نشوندرها یا نشوند گشوده نشوند، ·شونداستفاده لنگر نقاط بهعنوان نباید محافظ ریلهای ·دهیدقرار محافظ ریلهای داخلی سمت در را مهاربندها امکان صورت ·باشدداشته مستقل کشش دستگاه یک هر اینکه بر مشروط کند، عمل مهاربند دو بهعنوان میتواند بلند زنجیر یک

- ✓ باشندکار حین در شدن رها یا شلشدن لغزش، بدون و کشیده سفتشدن، قابل باید مهاربندها
- ✓ کنیداستفاده لبه محافظ از شوند خراشیده یا بریده بار توسط مهاربندها است ممکن که جاهایی در
- ✓ شونداستفاده لنگر نقاط بهعنوان نباید محافظ ریلهای

48.4 نیازمورد بارگیری بستهای تعداد حداقل

بست 2کمتر؛ یا کیلوگرم 500و کمتر یا متر 1.52اقلام برای بست 1 :استنشده متوقف جلو به رو جهت در که بارگیری برای متر، 3.04از بیشتر اقلام برای و متر؛ 3.04تا متر 1.52از بیش اقلام برای بست 2کیلوگرم؛ 500از بیش اما کمتر یا متر 1.52اگر یک و اول متر 3.04برای بست دو که است این کلی راهنمای یک ·آناز بخشی یا اضافی متر 3.04هر برای بست 1علاوه به 2 3.04هر برای بست یک از شود، متوقف جلو به رو جهت در بارگیری که هنگامی ·شوداستفاده بعدی متر 3.04هر برای بست ·کنیداستفاده طول متر

- ✓ کمتریا کیلوگرم 500و کمتر یا متر 1.52بارگیری برای بست یک
- ✓ متر 3.04تا متر 1.52از بیش بارگیری برای و (کمتریا متر 1.52)کیلوگرم 500از بیش بارگیری برای بست دو
- ✓ آناز بخشی یا اضافی متر 3.04هر برای یک علاوه به بست دو :متر 3.04از بیشتر
- ✓ کنیداستفاده طول متر 3.04هر برای بست یک از شود، متوقف جلو به رو جهت در اگر

48.5 مهاربندهاکاری بار حد و استحکام

کیلوگرم ۰۰۳ حداقل مجموع WLLبه کیلوگرمی ۰۰۶ قطعه یک :مثال ۰باشدبار وزن ۰۵٪ حداقل باید مهاربندها مجموع کاری بار حد استحکام حداقل هم و تعداد حداقل هم استاندارد ۰باشدکیلوگرم ۰۰۱ حداقل باید یک هر شود، استفاده مهاربند سه اگر دارد؛ نیاز ممنوع علامت بدون مهاربندهای می‌کند؛ علامت‌گذاری قطعه روی را WLLسازنده ۰کنیدرعایت را دو هر —می‌کند مشخص را الیاف طناب مانیلا، طناب بکسل، سیم بافتی، تسمه زنجیر، برای را پیش‌فرض های WLL۰۱ استاندارد ۰(۰۱۰۲ژانویه ۱ از)هستند می‌کندارائه فولادی تسمه و مصنوعی۰

- ✓ باشدبار وزن ۰۵٪ حداقل باید مهاربندها مجموع کاری بار حد
- ✓ کنیدرعایت را استحکام حداقل الزام هم و مهاربندها تعداد حداقل هم
- ✓ هستندممنوع علامت بدون مهاربندهای ۰۱۰۲، ژانویه ۱ از

48.6 شونداستفاده نباید که آسیب‌دیده‌ای مهاربندهای

/کشیده‌شده/پیچ‌خورده/خم‌شده‌حلقه‌های یا حلقه‌ها، ترک‌خورده، جوش‌های دارای زنجیر اگر شوند استفاده نباید مهاربندها در گره واضح؛ ساییدگی نادرست؛ تعمیرات حفره؛ یا بریدگی عمیق، شیارهای اثر بر ضعیف‌شده حلقه‌های باشد؛ فروریخته سیمی کابل شکاف؛ /خراش/بریدگی‌دارای نایلونی تسمه تغییرکرده؛ یا بازشده چنگکی قلاب‌های تسمه؛ نوار یا سیم‌بکسل زنجیر، ۰شکل‌تغییر یا شکستگی ترک، اثر بر ضعیف‌شده لنگر نقاط یا گمشده؛ پیچش‌های یا رشته‌ها با

- ✓ نکنیداستفاده گره یا کشیده‌شده /پیچ‌خورده/خم‌شده‌حلقه‌های ترک‌خورده، جوش دارای زنجیرهای از
- ✓ نکنیداستفاده گمشده رشته‌های با سیمی کابل یا شکاف، یا خراش بریدگی، دارای نایلونی تسمه از
- ✓ نکنیداستفاده شکل تغییر یا شکستگی ترک، اثر بر ضعیف‌شده لنگر نقاط با مهاربندهایی از

48.7 اصطکاک‌تشک‌های و اتصال حلقه‌های بار، بست‌های

استمقاوم خود حلقه ضعیف‌ترین اندازه به فقط زنجیر —باشند سازگار زنجیر درجه با باید زنجیر اتصال حلقه‌های. باربست‌های و قلاب‌ها شامل)بار مهار مجموعه‌های کنید فرض .نیستندمناسب سنگین عملیات برای سریع اتصال‌دهنده‌های مجموعه‌های از کنید، محافظت سایش از را مجموعه‌ها همه .باشندشده علامت‌گذاری اینکه مگر دارند را درجه پایین‌ترین (بدون اصطکاک تشک .کنیدقفل قفل مکانیزم یک یا زنجیر سیم، طناب، با را بار بست هر دسته و نکنید، استفاده فرسوده می‌کندفراهم دارد قرار آن روی که باری وزن ۰۵٪ با برابر افقی مقاومت می‌شود فرض علامت.

- ✓ باشندسازگار استفاده مورد زنجیر درجه با باید زنجیر اتصال حلقه‌های
- ✓ باشدشده علامت‌گذاری آن خلاف به‌وضوح اینکه مگر دارند را درجه پایین‌ترین بار مهار مجموعه‌های کنید فرض
- ✓ شودجلوگیری آن شدن باز از تا کنید قفل را بار بست هر دسته
- ✓ می‌کندمقاومت آن روی بار وزن ۰۵٪ معادل افقی حرکت برابر در می‌شود فرض علامت بدون اصطکاک تشک

48.8 غلتان‌بار و سنگدانه‌ای بارهای داناژ،

نشودخرد یا نشکند مهار تسمه‌های یا بار زیر که باشد محکم به‌قدری باید می‌شود استفاده گهواره یا چاک داناژ، به‌عنوان که چوبی جهیدن، احتمال و نیستند مهار قابل مهار تسمه‌های یا کناری تخته‌های با که (چوب‌تراشه شن، ماسه،)سنگدانه‌ای بارهای . شده‌اند بسته مشترک مهار تسمه‌های با که هم کنار اقلام .شوندپوشانده برزنت با باید دارد وجود آن‌ها افتادن یا شدن پرتاب شود؛ مهار گهواره یا گوه چاک، با باید غلتان بار .شودجلوگیری یکدیگر سمت به حرکت از یا باشند داشته تماس یکدیگر با باید استکافی مهار تسمه‌های به‌همراه قفل‌شده غلتک یک حداقل نیازمند غلتک‌ها روی بار.

- ✓ کنیداستفاده برزنت یا پوشش از بیفتند یا شوند پرتاب بجهند، نقلیه وسیله از است ممکن که سنگدانه‌ای بارهای برای
- ✓ کنیدمهار گهواره یا گوه چاک، با را بغلتد است ممکن که باری هر
- ✓ کنیداستفاده کافی مهار تسمه‌های از و کنید قفل را غلتک یک حداقل غلتک‌ها، روی بارهای برای
- ✓ نشودخرد یا نشکند مهار تسمه‌های یا بار توسط که باشد محکم به‌قدری باید داناژ چوب

CHAPTER 49

Chapter 5 — Oversize and Overload Permits

49.1 استلازم اضافهبار /بزرگبار مجوزهای که زمانی

بزرگ بار مجوز میتوانید است، سنگینتر یا بزرگتر مقررات مجاز حد از وزن یا اندازه نظر از و نیست کاهش قابل شما بار اگر کنیددریافت مجوز بیشازحد ارتفاع یا بیشازحد طول بیشازحد، وزن بیشازحد، عرض با بارهای برای میتوانید ·کنیدخریداری باشیدداشته مجوز باید جاده، به بزرگ بار نقلیه وسیله یک بردن از پیش ·میشوندصادر تجاری حملونقل مقررات تحت مجوزها باشیدداشته نیاز محلی دولت از مجوز به است ممکن شهرداری، یا شهری جادههای در اضافهوزن /بزرگبارهای جابهجایی برای·

- ✓ باشیدداشته مجوز باید جاده، به بزرگ بار نقلیه وسیله یک بردن از پیش
- ✓ استموجود بیشازحد ارتفاع یا بیشازحد طول بیشازحد، وزن بیشازحد، عرض با بارهای برای مجوز
- ✓ نباشدکاهش قابل بار که میشود داده زمانی فقط شده بارگیری نقلیه وسایل برای مجوز
- ✓ باشدنیاز شهرداری مجوز به شهرداری /شهریجادههای برای است ممکن

49.2 میشوداضافهبار نقلیه وسیله وقتی

از بیش آن وزن رود، فراتر تجاری حملونقل مقررات تحت مجاز GVWاز که زمان هر نقلیه وسیله ترکیب یا نقلیه وسیله یک GVW میشودمحسوب اضافهبار رود، فراتر محورها گروه یا منفرد محور هر روی مجاز وزن حداکثر از یا باشد، مجوزشده ·کنیدکنترل را سرعت سراشیبیها در و برانید آهسته سربالاییها در میکند؛ دشوارتر را سرعت و ترمز فرمان، کنترل اضافهبار باشدنداشته مجوز خود مجاز وزن تا نقلیه وسیله یا نباشد کاهش قابل بار که میشوند صادر زمانی تنها اضافهبار مجوزهای·

- ✓ استاضافهبار رود، فراتر مقررات طبق مجاز GVWاز بار /نقلیهوسیله اگر
- ✓ استاضافهبار رود، فراتر مجوزشده GVWاز وزن اگر
- ✓ استاضافهبار رود، فراتر محور گروه یا محور هر روی مجاز وزن حداکثر از اگر
- ✓ میکنددشوارتر را سرعت و ترمز فرمان، کنترل اضافهبار

49.3 علامت‌گذاری‌الزامات و اضافه‌اندازه مجوز

و باشد داشته بار چه بزرگراهی، هر در رانندگی از پیش باشد، مقررات مجاز حد از مرتفع‌تر یا بلندتر پهن‌تر، شما نقلیه وسیله اگر است متر ۴ ۴۰از بیش آن‌ها عرض که نقلیه‌ای وسایل یا بارها برای معمولاً ·باشیدداشته اضافه‌اندازه مجوز باید باشد، نداشته چه ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز پرچم‌های با باید اضافه‌اندازه بارهای /نقلیه‌وسایل همه انتهایی نقاط ·نمی‌شوددادده مجوز ·عقب‌در قرمز و جلو در کهربایی —است لازم انتهایی نقاط در چراغ شب، در سفر برای ·شودعلامت‌گذاری سانتی‌متر

- ✓ استلازم اضافه‌اندازه مجوز باشد، نداشته چه و باشد داشته بار چه بزرگراه، هر در رانندگی از پیش
- ✓ نمی‌شوددادده مجوز است متر ۴ ۴۰از بیش آن‌ها عرض که نقلیه‌ای وسایل /بارهابرای معمولاً
- ✓ شودعلامت‌گذاری سانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز پرچم‌های با باید انتهایی نقاط
- ✓ استانتهایی نقاط در عقب در قرمز چراغ و جلو در کهربایی چراغ مستلزم شب در سفر

49.4 مجوزدرخواست شرایط

مسیر جزئیات بار، مشخصات دهید، ارائه (ها)تریلرو یدک‌کش خودروی برای را بیمه و ثبت مدارک باید مجوز، درخواست هنگام باید همچنین اضافه‌بار، مجوزهای برای ·کنیدمشخص را بار جابه‌جایی برای برنامه‌ریزی‌شده زمان و برنامه‌ریزی‌شده، مقصد و روزهای /زمان‌هاچراغ‌ها، تابلوها، پرچم‌ها، راهنما، خودروهای است ممکن مجوز شرایط ·کنیدمشخص را محور هر روی وزن ·کندتعیین را الزامی مسیر و سفر،

- ✓ دهیدارائه (ها)تریلرو یدک‌کش خودروی برای را بیمه و ثبت مدارک
- ✓ دهیدارائه را جابه‌جایی زمان و مقصد مسیر، بار، مشخصات
- ✓ کنیدمشخص را محور هر روی وزن اضافه‌بار، مجوزهای برای
- ✓ کندمشخص را مسیر و روزها زمان‌ها، چراغ‌ها، تابلوها، پرچم‌ها، راهنما، خودروهای است ممکن مجوز شرایط

49.5 فاصله‌الزامات و راهنما خودروهای

خودروی درباره رانندگان سایر به تا باشد لازم راهنما خودروی یک اضافه‌بار، یا حد از بیش ابعاد مجوز شرط به‌عنوان است ممکن بین باید راهنما خودروی ۰باشدلازم راهنما خودروی یک از بیش است ممکن بار، و مسیر به بسته ۰دهدهشدار معمول از بزرگ‌تر از بیش ابعاد) Dتابلوی باید راهنما خودروی لزوم، صورت در ۰کندحرکت حد از بیش ابعاد خودروی جلوی یا پشت متر ۰۰۵ تا ۰۰۱ حد) را کندحمل ۰کندحرکت تابلوی مقررات ۸ بخش در راهنما خودروی تابلوی مقررات ۰استآمده تجاری حمل‌ونقل.

- ✓ کندحرکت حد از بیش ابعاد خودروی پشت یا جلوی متر ۰۰۵ تا ۰۰۱ بین باید راهنما خودروی
- ✓ کندحمل را (حداز بیش ابعاد) Dتابلوی باید راهنما خودروی لزوم، صورت در
- ✓ باشدلازم راهنما خودروی یک از بیش است ممکن بار، و مسیر به بسته

49.6 بزرگ‌بیش‌ازحد بار علائم نمایش

بار علامت یا بلند بار علامت عریض، بار علامت مانند —مناسب علائم باید می‌کنید، حمل بزرگ بیش‌ازحد بار زمان هر می‌دهندهشدار می‌شود حمل که باری درباره رانندگان سایر به علائم این ۰دهیدنمایش را —بزرگ بیش‌ازحد۰

- ✓ دهیدنمایش را بلند /عریض/بزرگ‌بیش‌ازحد بار مناسب علائم بزرگ، بیش‌ازحد بارهای حمل هنگام
- ✓ ندهیدنمایش را عریض بار علائم نمی‌شود، حمل عریضی بار واقعاً که زمانی

CHAPTER 50

Tractor-Trailer Air Brake Systems

50.1 تریلرهوای سیستم مبانی

هوای برای ·نداردهوا کمپرسور اما است، کنترل شیرهای و مخزن‌ها هوا، محفظه‌های پایه، ترمزهای دارای تریلر سیستم یک اتصال گلدهندهای با هوا خطوط ·استمتکی کشنده به (کنترل‌خط طریق از)کنترل سیگنال‌های و (تأمین‌خط طریق از)فشرده شده‌اندرنگ‌بندی تأمین برای قرمز و کنترل برای آبی رنگ با که می‌شوند، وصل سریع·

- ✓ استهوا کمپرسور ندارد، وجود تریلر هوای سیستم در که اصلی جزء تنها
- ✓ می‌شود، نامیده نیز سرویس خط که کنترل، خط می‌کند؛ پر را تریلر مخزن‌های می‌شود، نامیده نیز اضطراری خط که تأمین، خط می‌کندمنتقل را کنترل سیگنال
- ✓ تأمین‌خط برای قرمز کنترل، خط برای آبی :شده‌اندرنگ‌بندی گلدهندها

50.2 کردن‌دینامیت و تریلر اضطراری توقف

کاملاً را تریلر ترمزهای تریلر، شدن جدا صورت در که باشند داشته اضطراری توقف سیستم یک باید تریلر سیستم‌های تمام کرده حس را تغذیه خط فشار کاهش که می‌کنند استفاده رله اضطراری سوپاپ از فنری پارکینگی ترمز بدون تریلرهای ·کنداعمال کردن دینامیت برای فنر نیروی از فنری ترمز به مجهز تریلرهای ·(کردن‌دینامیت)می‌کند اعمال ترمزها به را مخزن کامل فشار و می‌کنندااستفاده ترمزها·

- ✓ را تریلر ترمزهای کشنده، از تریلر شدن جدا صورت در که باشند داشته اضطراری توقف سیستم یک باید تریلر سیستم‌های تمام کنداعمال کاملاً
- ✓ دینامیت را ترمزها)می‌کند اعمال را تریلر مخزن کامل فشار تغذیه، خط فشار کاهش کردن حس صورت در رله اضطراری سوپاپ می‌کند)
- ✓ می‌کنندااستفاده ترمزها کردن دینامیت برای فنر نیروی از فنری پارکینگی ترمز دارای تریلرهای

50.3 دقیقه۵۱ استاندارد و شدن دینامیت

بنددرا تریلر تغذیه شیر راننده یا شوند، جدا هندها گلاد شود، پاره تغذیه خط که می‌شوند دینامیت زمانی تریلر ترمزهای. بمانندباقی اعمال‌شده دقیقه ۵۱ برای حداقل دینامیت‌شده ترمزهای که می‌کنند الزام موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای. کندحرکت پارک‌شده تریلر شوند باعث می‌توانند غیرفنری ترمز سیستم‌های در کوچک نشتی‌های.

- ✓ شودبسته تریلر تغذیه شیر یا شوند، جدا هندها گلاد شود، پاره تغذیه خط که می‌شوند دینامیت زمانی تریلر ترمزهای
- ✓ بمانندباقی اعمال‌شده دقیقه ۵۱ حداقل ایمنی استانداردهای طبق باید تریلر دینامیت‌شده ترمزهای
- ✓ کندحرکت نتواند تا کنید بلاک را پارک‌شده تریلر چرخ‌های همیشه

50.4 تریلرفنری ترمز شیر سیستم‌های

از فنری پارکینگ ترمز کنترل و مخزن کردن پر برای و رله‌ای شیر از سرویس ترمزهای برای دارند، فنری پارکینگ ترمز که تریلرهایی دیگری می‌کند؛ پر فنری ترمزهای کردن آزاد از پیش را مخزن یکی :داردوجود نوع دو .می‌کنندااستفاده تریلر فنری ترمز شیر .می‌کندپر را مخزن سپس و می‌کند آزاد را فنری ترمزهای نخست .دهیدانجام کشش تست کردن، کوپل از پس همیشه

- ✓ می‌کندکنترل را فنری پارکینگ ترمز و می‌کند پر را مخزن تریلر فنری ترمز شیر
- ✓ دهیدانجام کشش تست تریلر، به تراکتور کردن کوپل از پس همیشه
- ✓ باشندشده قفل و بسته پنجم چرخ قفل‌کننده فک‌های که کنید بررسی چشمی به‌صورت چراغ‌قوه با کشش، تست از پیش

50.5 کشنده‌از محافظت سیستم

کشنده از محافظت سیستم) .برووددست از است ممکن کشنده هوای و می‌شوند پاره رابط هوای خطوط شود، جدا تریلر اگر را فشار و می‌گیرد را هوا رفتن هدر جلوی خودکار به‌طور (کابین‌پشت کشنده محافظ شیر و داشبورد روی تریلر هوای تأمین شیر .بیایدپایین 20 p.s.i. تا فشار می‌دهند اجازه برخی می‌کنند، قطع بلافاصله برخی .می‌کندحفظ ایمن توقف برای

- ✓ .استکابین پشت کشنده محافظ شیر یک و داشبورد روی تریلر هوای تأمین شیر یک شامل کشنده از محافظت سیستم
- ✓ .شودحفظ ایمن توقف برای فشار تا می‌کند جلوگیری کشنده هوای رفتن هدر از خودکار به‌طور شدن، جدا صورت در سیستم این
- ✓ یک یابد، کاهش (138 kPa) 20 p.s.i. زیر به تریلر هوای تأمین شیر خودکار شدن بسته بدون کشنده فشار دهد اجازه سیستم اگر .کندخارج سرویس از را نقلیه وسیله می‌تواند صلح مأمور

50.6 تریلرهوای تأمین شیر

تریلر تأمین خط به را هوا فشار (هشتضلعی‌قرمز دکمه یک معمولاً)است شده نصب داشبورد روی که تریلر هوای تأمین شیر وقتی .میشودبسته خودکار بهطور (بریکاوی)ناگهانی شدن جدا هنگام و میکند حس را تأمین خط فشار شیر این .میکندهدایت .میماندبسته حالت در (بابتیل)تریلر بدون رانندگی برای نیست، متصل تریلری هیچ

- ✓ میکندکنترل را تریلر به ارسالی هوای که است هشتضلعی قرمز دکمه یک معمولاً تریلر هوای تأمین شیر
- ✓ نشونداعمال تریلر هوای تأمین شیر بودن بسته هنگام تریلر ترمزهای اگر کند خارج خدمت از را تریلر میتواند صلح مأمور یک
- ✓ میماندبسته (بابتیل)تریلر بدون رانندگی برای تریلر هوای تأمین شیر نیست، متصل تریلری هیچ وقتی

50.7 (ترولی‌شیر)دستی شیر

ترمز در آن از نباید .استمفید جفت‌کردن هنگام شوند؛ اعمال کشنده از مستقل تریلر ترمزهای می‌دهد امکان دستی شیر رها از پس و هستند فنری دستی شیرهای بیشتر .کنیداستفاده پایی شیر از همیشه کرد؛ استفاده اضطراری یا عادی سرویس .نکنیداستفاده کردن پارک برای دستی شیر از هرگز .بازمی‌گردندآزاد حالت به شدن

- ✓ می‌کنداعمال کشنده از مستقل را تریلر ترمزهای فقط دستی شیر
- ✓ کنیداستفاده پایی شیر از همیشه نکنید؛ استفاده اضطراری یا عادی سرویس ترمز برای دستی شیر از
- ✓ بلوکه را تریلر چرخ‌های و ببندید را تریلر تأمین شیر کنید، اعمال را کشنده پارک ترمز نکنید؛ استفاده کردن پارک برای دستی شیر از کنید

50.8 دوگانه‌هوای با تریلر -تراکتورسیستم اجزای

یک و دستی کنترل شیر تراکتور، محافظ شیر تریلر، هوای تأمین شیر تریلر، کشیدن هنگام دوگانه هوای سیستم با تراکتور یک به را کنترل سیگنال دستی، شیر چه و شود اعمال پایی شیر چه دوطرفه چک شیرهای .می‌کنداضافه را دوطرفه چک شیر جفت .استهم‌قفل تریلر تأمین شیر با معمولاً پارک ترمز کنترل شیر .می‌فرستندتریلر

- ✓ دوطرفه چک شیر دو و دستی کنترل شیر تراکتور، محافظ شیر تریلر، هوای تأمین شیر شامل تریلر کشیدن برای اضافه‌شده اجزای است
- ✓ اعمال هم با تریلر و تراکتور پارک ترمز تا است هم‌قفل (قرمزدکمه)تریلر تأمین شیر با معمولاً (زرددکمه)پارک ترمز کنترل شیر شود
- ✓ می‌فرستندتریلر به را کنترل سیگنال دستی، شیر چه و شود اعمال پایی شیر چه دوطرفه چک شیرهای

50.9 دوگانه‌تریلر -تراکتوراولیه سیستم خرابی

اعمال (ثانویه)جلو ترمزهای پایی، شیر اعمال با ۰می‌کندآگاه را راننده کم هوای هشدار تراکتور، در اولیه هوای سیستم خرابی با زمانی تریلر هوای تأمین خودکار قطع ۰بدهدسیگنال تریلر ترمزهای به تا می‌کند عبور دوطرفه چک شیر دو هر از هوا و می‌شوند ۰یابدکاهش p.s.i. ۵۴ و ۰۲ بین به فشار بالاترین دارای مخزن که می‌دهد رخ

- ✓ می‌دهدسیگنال تریلر ترمزهای به و می‌کند فعال را تراکتور جلوی ترمزهای پایی شیر دادن فشار اولیه، سیستم خرابی با
- ✓ یابدکاهش (۰۱۳kPa و ۸۳۱) p.s.i. ۵۴ و ۰۲ بین به فشار که می‌دهد رخ زمانی تریلر هوای تأمین خودکار قطع
- ✓ نمی‌دهدرخ نرسد p.s.i. ۵۴ -۰۲محدوده به فشار بالاترین با مخزن که زمانی تا خودکار قطع ترکیبی، هوای با
- ✓ شودخارج سرویس از باید نقلیه وسیله بیفتد، کار از اگر شود؛ بررسی سفر از پیش بازرسی در باید خودکار قطع

50.10 تریلرشدن جدا هنگام در محافظت

خودکار به‌طور تریلر هوای تغذیه شیر می‌شود باعث شکسته تغذیه خط طریق از هوا ناگهانی افت تریلر، شدن جدا هنگام در تا شود، جدا کنترل خط فقط اگر ۰نرودهدر ترمزگیری هوای تا می‌بندد را تریلر کنترل خط مسیر تراکتور محافظ شیر ۰شودبسته ۰می‌شودفعال محافظت سپس نمی‌افتد، اتفاقی نشوند اعمال تریلر ترمزهای که زمانی

- ✓ شودبسته خودکار به‌طور تریلر هوای تغذیه شیر می‌شود باعث تریلر شدن جدا هنگام هوا ناگهانی افت
- ✓ کندجلوگیری هوا رفتن هدر از تا می‌بندد را تریلر کنترل خط مسیر تراکتور محافظ شیر
- ✓ شونداعمال تریلر ترمزهای که می‌شود فعال زمانی محافظت شود، جدا کنترل خط فقط اگر

50.11 هندگلند از مراقبت

خاک و گرد ورود از تا بست یکدیگر به یا (دامی)بسته انتهای کوپلرهای به را آن‌ها باید نمی‌شود، استفاده هند گلند از که هنگامی ۰گرددجلوگیری جهش یا سایش از تا شوند مهار محکم باید و شود، جلوگیری هوا خطوط به خرده‌ریزها و

- ✓ بست‌یکدیگر به یا بسته انتهای کوپلرهای به را آن‌ها باید نمی‌شود، استفاده هند گلند از که هنگامی
- ✓ نشوندجدا نقلیه وسیله از یا نشوند ساییده قطعات به خطوط تا کنید مهار محکم را هند گلند

50.12 سرویس‌و تأمین خط شدن معکوس علائم

داشبورد کنترل با حتی فنری پارکینگ ترمزهای شوند، معکوس (کنترل)سرویس و تأمین خط اتصالات جفت‌کردن، هنگام اگر کنیدجلوگیری وضعیت این از جفت‌کردن هنگام احتیاط با ·نمی‌کنندعمل تریلر سرویس ترمزهای و نمی‌شوند آزاد·

- ✓ نکنندعمل سرویس ترمزهای و نشوند آزاد فنری پارکینگ ترمزهای می‌شود باعث خطوط معکوس اتصالات
- ✓ کنیددقت جفت‌کردن هنگام سرویس، و تأمین خط اتصالات شدن معکوس از جلوگیری برای

50.13 (تریلرکنترل)دوطرفه چک شیر

اجازه تریلر ترمزهای به و می‌کند هدایت تریلر ترمزهای به پدالی شیر یا دستی شیر از را اعمالی فشار بالاترین دوطرفه چک شیر است‌یکسان فنری پارکینگ ترمز تأسیسات در استفاده‌شده نوع با آن ساختار ·شونداعمال مستقل به‌طور می‌دهد·

- ✓ می‌کندهدایت تریلر ترمزهای به را (پدالی‌شیر یا دستی شیر از)اعمالی فشار بالاترین دوطرفه چک شیر
- ✓ شونداعمال مستقل به‌طور می‌دهد اجازه تریلر ترمزهای به

50.14 باب‌تیل‌تناسب‌بندی و باب‌تیلینگ

به‌راحتی عقب ترمزهای باشد، عقب محورهای روی کمی وزن وقتی ·می‌نامندباب‌تیلینگ را تریلر بدون کشنده یک با رانندگی در و می‌دهد کاهش درصد ۵۷ تا را محرک محور ترمز فشار باب‌تیلینگ هنگام باب‌تیل تناسب‌بندی سیستم ·می‌شوندقفل فشار ·می‌کندکوتاه‌تر را توقف فاصله و می‌بخشد بهبود را کنترل که می‌دهد، فرمان محور ترمزهای به را کامل فشار حال همان است‌لازم ترمز پدال روی بیشتری·

- ✓ می‌نامندباب‌تیلینگ را تریلر اتصال بدون کشنده یک با رانندگی
- ✓ می‌دهدکاهش درصد ۵۷ تا را محرک محور ترمز فشار باب‌تیلینگ هنگام باب‌تیل تناسب‌بندی سیستم
- ✓ لازم ترمز پدال روی عادی حد از بیشتر فشار می‌شود، انجام فرمان محور ترمزهای توسط ترمزگیری بیشتر باب‌تیلینگ هنگام چون است

CHAPTER 51

Chapter 2: Heavy vehicle braking

51.1 ترمزافت و ترمز حرارتی محدودیت‌های

تحمل را گرما محدودی مقدار کارایی، دادن دست از از پیش تا می‌توانند تنها و می‌کنند تبدیل گرما به را جنبشی انرژی ترمزها کنند(ترمزافت). طولانی‌سراشیبی‌های در به‌ویژه بیفتند، کار از می‌توانند داغ بیش‌ازحد ترمزهای.

- ✓ دارندکردن افت از پیش گرما تحمل برای محدودی ظرفیت ترمزها
- ✓ می‌شودافتادن کار از احتمال و ترمز افت باعث ترمز از ناشی بیش‌ازحد گرمای
- ✓ سراشیبی‌هادر به‌ویژه کنید، مدیریت را گرما تجمع

51.2 آب‌و یخ‌زده جاده‌های روی کردن ترمز

آب وجود. است‌کشش حفظ برای کنترل‌شده و ملایم ترمز نیازمند آب از پوشیده جاده‌های و یخ‌زده جاده‌های روی کردن ترمز دهدکاهش. را ترمز اثربخشی و شود هیدروپلنینگ باعث می‌تواند جاده روی

- ✓ کنیدترمز به‌آرامی کشش حفظ برای یخ‌زده جاده‌های روی
- ✓ شودهیدروپلنینگ باعث می‌تواند و می‌دهد کاهش را ترمز اثربخشی جاده روی آب وجود
- ✓ دهیدکاهش را سرعت یخ‌زده یا خیس شرایط در

51.3 ترکیبی‌واحد ترمزگیری

حفظ پایداری تا می‌کنند کار هم با چگونه تریلر و تراکتور ترمزهای که است موضوع این درک نیازمند ترکیبی واحد یک ترمزگیری شودجلوگیری تریلر چرخش یا شدن جک‌نایف از و شود.

- ✓ هستندتریلر و تراکتور هماهنگ ترمزگیری نیازمند ترکیبی واحدهای
- ✓ شودتریلر چرخش یا شدن جک‌نایف باعث می‌تواند نامناسب ترمزگیری

51.4 توقف‌نیروی و حرکت نیروی

زمان و مسافت درک ·دارندنیاز حرکت شروع به نسبت بیشتری مسافت و انرژی مراتب به توقف برای سنگین نقلیه وسایل ·استحیاتی بارگیری‌شده تجاری نقلیه وسایل ایمن عملکرد برای توقف

- ✓ می‌یابدافزایش چشمگیری به‌طور وزن و سرعت با توقف زمان و توقف مسافت
- ✓ دارندنیاز سبک‌تر نقلیه وسایل به نسبت بیشتری بسیار مسافت به توقف برای سنگین نقلیه وسایل

51.5 ترمزظرفیت و گرما

وجود کنند تحمل کردن افت از پیش می‌توانند ترمزها که گرمایی میزان برای محدودیتی و می‌کنند تبدیل گرما به را حرکت ترمزها ·دارد شودترمز رفتن دست از باعث و کند داغ حد از بیش را ترمزها می‌تواند طولانی سراشیبی‌های در حد از بیش ترمزگیری

- ✓ دارندکنند تحمل کردن افت از پیش می‌توانند که گرمایی میزان برای محدودیتی ترمزها
- ✓ می‌شودترمز افت باعث سراشیبی‌ها در سرویس ترمزهای از حد از بیش استفاده

51.6 سراشیبی‌هادر گرفتن ترمز

از ترمزها حد از بیش شدن داغ از جلوگیری برای و کنند انتخاب را مناسب پایین‌تر دنده باید رانندگان طولانی، سراشیبی‌های در ·می‌شوداعمال شهر داخل مقابل در بزرگراه‌ها در متفاوتی تکنیک‌های ·کنندااستفاده کنترل‌شده ترمزگیری

- ✓ کنیدانتخاب را پایین‌تر دنده طولانی، سراشیبی یک از رفتن پایین از پیش
- ✓ کنیداستفاده متناوب /کنترل‌شده‌ترمزگیری از سراشیبی‌ها، در ترمزها شدن داغ از جلوگیری برای

51.7 ریتاردرهااز استفاده

فرسایش کاهش باعث و می‌کنند کمک سرویس ترمزهای از استفاده بدون سنگین نقلیه وسیله یک سرعت کاهش به ریتاردرها ·شونداستفاده احتیاط با لغزنده سطوح در باید ·می‌شوندگرما تجمع و ترمز

- ✓ می‌کنندکمک سرازیری‌ها در سرعت کنترل به و می‌دهند کاهش را سرویس ترمزهای به وابستگی ریتاردرها
- ✓ شودجلوگیری چسبندگی رفتن دست از تا کنید استفاده احتیاط با را ریتاردرها خیس، یا یخ‌زده جاده‌های در

51.8 یخ‌زده‌جاده‌های و فرار خطوط

باید یخ‌زده جاده‌های در ·می‌کنندفراهم فرار راه می‌افتد، کار از ترمزشان تند سرازیری‌های در که نقلیه‌ای وسایل برای فرار خطوط ·شودحفظ چسبندگی تا بگیرید ملایم را ترمز

- ✓ کنیداستفاده فرار خط از دادید، دست از را ترمز کنترل تند سرازیری در اگر
- ✓ شودجلوگیری سرخوردن و چرخ‌ها شدن قفل از تا کنید ترمز ملایم یخ‌زده جاده‌های در

51.9 قفل ضد ترمز سیستم‌های(ABS)

کنترل ·کندحفظ را فرمان کنترل می‌دهد اجازه راننده به و می‌کند جلوگیری شدید ترمزگیری هنگام چرخ‌ها شدن قفل از ABS ·می‌کندکمک شتاب‌گیری هنگام چرخ‌ها چرخش از جلوگیری به خودکار کشش

- ✓ می‌کندکمک شدید ترمزگیری هنگام فرمان کنترل حفظ به و می‌کند جلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از ABS
- ✓ می‌دهدکاهش لغزنده سطوح روی شتاب‌گیری هنگام را چرخ‌ها چرخش خودکار کشش کنترل

CHAPTER 52

Chapter 3 — Parking

52.1 پارک‌شده‌نقلیه وسیله ناخواسته حرکت از جلوگیری

نقلیه‌وسیله ناخواسته حرکت از جلوگیری برای: در را گیربکس است، سربالایی به رو اگر کنید؛ درگیر کشنده در را پارک ترمز و اصلی گیربکس با ·دهیدقرار پارک حالت در اتوماتیک برای یا عقب، دنده در است سراشیبی به رو اگر جلو، دنده پایین‌ترین تریلر هم و کشنده هم روی را پارک ترمز ·باشندکم محدوده در باید سرعته دو اکسل‌های دهید؛ قرار دنده در را دو هر کمکی، ·برداریدرا کلید و کنید قفل را سوئیچ کنید، خاموش را موتور ·کنیداعمال

- ✓ کنیداعمال تریلر هم و کشنده هم روی را پارک ترمز و کنید درگیر کشنده در را پارک ترمز
- ✓ دهیدقرار عقب دنده در بودن سراشیبی به رو هنگام و جلو، دنده پایین‌ترین در بودن سربالایی به رو هنگام را گیربکس
- ✓ باشنددنده در کمکی /اصلی‌گیربکس دو هر و باشد کم محدوده در باید سرعته دو اکسل
- ✓ برداریدرا کلید و کنید قفل را سوئیچ کنید، خاموش را موتور

52.2 پارک‌هنگام چرخ‌ها زیر گذاشتن بلوک و تریلر ترمزهای

بلوک چرخ‌ها زیر و کنید اعمال را تریلر ترمز ندارد، فنری ترمز شما تریلر اگر ·دارندفنری ترمز هوایی، ترمز دارای تریلرهای بیشتر واحد یک داشتن نگه برای تریلر دستی شیر از هرگز ·شوندآزاد تریلر ترمزهای و یابد کاهش است ممکن هوا فشار زیرا بگذارید، که بزرگی نقلیه وسیله هر چرخ‌های زیر ·شوندآزاد ترمزها و شود تخلیه است ممکن هوا نکنید؛ استفاده مراقب بدون و رهاشده شده تنظیم به‌درستی ترمزها که هستند مؤثر زمانی تنها فنری ترمزهای ·بگذاریدبلوک است شده پارک ملایم شیب در حتی باشند·

- ✓ بگذاریدبلوک چرخ‌ها زیر و کنید اعمال را تریلر ترمز ندارد، فنری ترمز تریلر اگر
- ✓ نکنیداستفاده مراقب بدون و رهاشده واحد یک داشتن نگه برای تریلر دستی شیر از هرگز
- ✓ بگذاریدبلوک است شده پارک ملایم شیب در حتی که بزرگی نقلیه وسیله هر چرخ‌های زیر
- ✓ باشندشده تنظیم به‌درستی ترمزها که هستند مؤثر زمانی تنها فنری ترمزهای

52.3 شیب‌هاروی پارک هنگام چرخ‌ها چرخاندن

در بچرخانیدجاده مرکز طرف به چپ، سمت به را چرخ‌ها ،(تک‌واحدی‌خودروی)خیابان کنار جدول با همراه سربالایی در تریلر -کشنده‌ترکیب برای بچرخانیدلبه طرف به راست، سمت به را چرخ‌ها ،(تک‌واحدی‌خودروی)جدول بدون سربالایی را چرخ‌ها همیشه سراشیبی، هر در بچرخانیدمرکز طرف به چپ، سمت به را چرخ‌ها همیشه ،(جدول‌بدون یا جدول با)سربالایی بچرخانیدجاده لبه طرف به راست، سمت به.

- ✓ بچرخانیدجاده مرکز طرف به چپ سمت به را چرخ‌ها :جدول‌با سربالایی در تک‌واحدی خودروی
- ✓ بچرخانیدجاده لبه طرف به راست سمت به را چرخ‌ها :جدول‌بدون سربالایی در تک‌واحدی خودروی
- ✓ بچرخانیدمرکز طرف به چپ سمت به را چرخ‌ها همیشه :(جدول‌بدون یا جدول با)سربالایی در تریلر -کشنده
- ✓ بچرخانیدجاده لبه طرف به راست سمت به را چرخ‌ها :سراشیبی‌در نقلیه وسیله هر

CHAPTER 53

Securing Cargo — General Requirements

53.1 بارایمن‌سازی قانونی مبنای

بار و جلویی سازه‌های شل، بارهای پوشش تیرها، /کنده‌هاحمل الزامات (MVAR)موتوری نقلیه وسایل قانون مقررات ۵۳ بخش همه برای که است، پذیرفته را بار ایمن‌سازی زمینه در شمالی آمریکای استاندارد کلمبیا بریتیش ·می‌کندمشخص را اتوبوس حامل نقلیه وسایل همه برای استاندارد این هم و ۵۳ بخش هم ·داردخاصی الزامات کالاها برخی برای و می‌شود اعمال بار انواع الزامات کند، مقرر دیگری طور استاندارد اینکه مگر ·می‌شونداعمال نقلیه، وسیله ناخالص وزن به توجه بدون بزرگراه‌ها، در بار ·می‌شونداعمال دو هر اختصاصی و عمومی

- ✓ می‌شونداعمال بار ایمن‌سازی بر دو هر شمالی آمریکای استاندارد و (MVAR)موتوری نقلیه وسایل قانون مقررات ۵۳ بخش
- ✓ می‌شونداعمال نقلیه، وسیله ناخالص وزن به توجه بدون بار، حامل نقلیه وسایل همه برای قوانین
- ✓ باشدشده مشخص دیگری طور اینکه مگر می‌شوند اعمال دو هر اختصاصی و عمومی الزامات
- ✓ نگیریدکار به را نقلیه وسیله است، نشده ایمن به‌درستی بار که زمانی تا

53.2 کندتحمل باید بار ایمن‌سازی سیستم که نیروهایی

نقلیه، وسیله ساختار شامل می‌تواند و باشد سازگار بار ویژگی‌های و استحکام شکل، اندازه، با باید بار ایمن‌سازی سیستم سمت به $0.8g$کاهنده شتاب باید سیستم این ·باشدمهار تسمه‌های مانند ایمن‌سازی وسایل و مهاربندی /بلوک‌کردن‌تجهیزات را بار وزن 20%حداقل با برابر پایین به رو نیروی و جانبی، جهت هر در $0.5g$شتاب عقب، سمت به $0.5g$کاهنده شتاب جلو، ·کندتحمل رودفراتر آن کاری بار حد از نباید جزء هر بر وارد بار

- ✓ کندتحمل را جلو سمت به $0.8g$کاهنده شتاب باید
- ✓ کندتحمل را جانبی جهت هر در $0.5g$و عقب سمت به $0.5g$کاهنده شتاب باید
- ✓ کندتحمل را بار وزن 20%حداقل پایین به رو نیروی باید
- ✓ رودفراتر آن کاری بار حد از نباید جزء هر بر وارد بار

53.3 بارمهار اجزای وضعیت

هدف برای و —ضعف یا بریدگی ترک، آسیب، بدون —باشند مناسب کارکردی وضعیت در باید بار مهار سیستم اجزای باشندمناسب موردنظرشان. اجزای وضعیت در نامناسب استفاده نباید.شوند

- ✓ باشندضعیف‌شده یا بریده‌شده ترک‌خورده، آسیب‌دیده، نباید اجزا
- ✓ باشندمناسب می‌شوند استفاده آن برای که هدفی برای باید اجزا

CHAPTER 54

Oversize and Overload Permits

54.1 اضافهبارو اضافهاندازه مجوزهای دریافت

بارهای برای میتوانید است، مقررات مجاز حد از سنگینتر یا بزرگتر وزن یا اندازه نظر از بار و داد کاهش را بار نمیتوان اگر ارائه تجاری خودروی مجوز خط طریق از را درخواست ·کنیدخریداری مجوز اضافهارتفاع یا اضافهطول اضافهوزن، اضافهعرض، باید اضافهبار مجوز متقاضیان ·کنیدارائه را سفر زمان و مقصد /مسیرجزئیات بار، مشخصات بیمه، /ثبتناممدارک باید ·دهید ·کنندمشخص را محور هر روی وزن

- ✓ ·باشیدداشته مجوز باید جاده، به اضافهاندازه نقلیه وسیله بردن از پیش
- ✓ ·دهیدارائه سفر زمان و مسیر جزئیات بار، مشخصات تریلرها، و یدککش نقلیه وسیله دو هر برای را بیمه و ثبتنام مدارک
- ✓ ·کنیدمشخص را محور هر روی وزن مقدار باید اضافهبار مجوزهای برای
- ✓ داشته نیاز محلی دولت مجوز به است ممکن شهرداری، یا شهری جادههای در اضافهوزن /اضافهاندازهبارهای جابهجایی برای باشید·

54.2 باراضافه مجوز شرایط

از که میشود محسوب بار اضافه زمانی نقلیه وسیله یک ·میکنددشوارتر را سرعت کنترل و ترمزگیری فرمانگیری، بار اضافه از گروهی یا منفرد محور هر روی مجاز وزن حداکثر از یا رود، فراتر خود مجوز دارای GVW از رود، فراتر مقررات طبق مجاز GVW خود مجاز وزن تا نقلیه وسیله یا نباشند کاهش قابل بارها که میشوند صادر زمانی فقط بار اضافه مجوزهای ·رودفراتر محورها ·نباشدمجوز دارای

- ✓ محور هر روی وزن حداکثر یا خود، مجوز دارای GVW مقرراتی، GVW از که میشود محسوب بار اضافه زمانی نقلیه وسیله یک رودفراتر محورها از گروهی یا منفرد
- ✓ نباشدمجوز دارای مجاز وزن تا نقلیه وسیله یا نباشند کاهش قابل بارها که میشوند صادر زمانی فقط بار اضافه مجوزهای
- ✓ ندهیددست از را سرعت کنترل سرازیری در باشید مراقب بار اضافه هنگام و برانید آهسته سربالاییها در

54.3 مجازحد از بیش ابعاد مجوز شرایط

و باشد داشته بار چه بزرگراه، هر در رانندگی از پیش باشد، مقررات مجاز حد از بیشتر شما نقلیه وسیله ارتفاع یا طول عرض، اگر بار که می‌شود صادر زمانی تنها باردار نقلیه وسایل برای مجوز ·باشیدداشته مجاز حد از بیش ابعاد مجوز باید باشد، نداشته چه حد از بیش ابعاد با نقلیه وسیله انتهایی نقاط ·نمی‌شوددادە مجوز متر ۴ ۴۰از عریض‌تر بارهای برای معمولاً ·نباشدکاهش قابل در کهربایی چراغ‌های شبانه، سفر برای و شود، علامت‌گذاری سانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز پرچم‌های با باید مجاز است‌لازم عقب در قرمز چراغ‌های و جلو·

- ✓ باشیدداشته مجاز حد از بیش ابعاد مجوز باید باشید، نداشته چه و باشید داشته بار چه بزرگراه، هر در رانندگی از پیش·
- ✓ نمی‌شوددادە مجوز متر ۴ ۴۰از عریض‌تر نقلیه وسایل یا بارها برای معمولاً·
- ✓ علامت‌گذاری سانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز پرچم‌های با باید مجاز حد از بیش ابعاد با نقلیه وسایل انتهایی نقاط شوند·
- ✓ است‌لازم انتهایی نقاط روی عقب در قرمز چراغ‌های و جلو در کهربایی چراغ‌های شبانه، سفر برای·

54.4 مجوزشرایط و الزامات

خودروهای شامل است ممکن که می‌شود داده شما به دادن انجام برای الزامات از فهرستی می‌کنید، دریافت مجوز که هنگامی باشدکنید استفاده باید که مسیری و کنید، سفر می‌توانید که هفته روزهای روز، در مجاز زمان چراغ‌ها، علائم، پرچم‌ها، راهنما، ·

- ✓ باشدمشخص مسیرهای و محدود روزهای /زمان‌هاچراغ‌ها، علائم، پرچم‌ها، راهنما، خودروهای شامل است ممکن مجوز الزامات·
- ✓ کنیدبرآورده را فهرست‌شده الزامات همه باید مجوز تحت فعالیت هنگام·

54.5 راهنماخودروی الزامات

از بزرگتر خودروی درباره رانندگان سایر به تا باشد لازم اضافهبار یا بزرگ ابعاد مجوز شرط بهعنوان است ممکن راهنما خودروی در باید راهنما خودروی ·باشدنیاز راهنما خودروی یک از بیش به است ممکن بار، و مسیر به بسته ·دهدهشدار معمول حد ابعاد) Dنشان باید راهنما خودروی لزوم، صورت در ·کندحرکت بیشازاندازه، خودروی جلوی یا پشت یا متری، ۰۰۵ تا ۰۰۱ فاصله حداز بیش) باشدداشته همراه را·

- ✓ میدهدهشدار معمول حد از بزرگتر خودرویی شدن نزدیک درباره رانندگان سایر به راهنما خودروی
- ✓ کندحرکت بیشازاندازه، خودروی جلوی یا پشت یا متری، ۰۰۵ تا ۰۰۱ فاصله در باید راهنما خودروی
- ✓ باشدداشته همراه را (حداز بیش ابعاد برای) Dنشان باید راهنما خودروی لزوم، صورت در
- ✓ باشدنیاز راهنما خودروی یک از بیش به است ممکن بار، و مسیر به بسته

54.6 بزرگ‌بار تابلوهای

طولانی بار عریض، بار حمل درباره مختلف تابلوهای ·دهیدنمایش را مناسب تابلوهای باید می‌کنید، حمل بزرگ بار که زمان هر ·می‌دهندهشدار بزرگ بار یا

- ✓ دهیدنمایش را مناسب تابلوهای می‌کنید، حمل بزرگ بار که زمان هر
- ✓ می‌شودحمل بزرگ بار یا طولانی بار عریض، بار که می‌دهند نشان تابلوها

CHAPTER 55

Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes

55.1 پارک‌ترمز الزامات

حرکت و فشار افت باعث می‌تواند خرابی یا نشتی هر زیرا است، غیرقانونی و غیرقابل‌اعتماد کردن پارک برای به‌تنهایی هوا فشار نپذیردتأثیر هوا فشار افت از و شود حفظ مکانیکی روش‌های با پارک نیروی که می‌کند ایجاب مقررات شودخودرو ناخواسته. هستندایمنی عملگرهای و فنری پارک ترمز آن نوع دو.

- ✓ نپذیردتأثیر هوا فشار افت از و شود حفظ مکانیکی روش‌های با باید پارک نیروی
- ✓ است‌ناایمن و غیرقانونی کردن پارک برای هوایی ترمزهای از فقط استفاده

55.2 فنری‌پارکینگ ترمزهای

فنر یک آن در و شده نصب سرویس ترمز اتاقک پشت که هستند اضافی اتاقک یک شامل فنری پارکینگ ترمزهای بیشتر ترمزهای می‌کنداعمال را ترمز سرویس، اتاقک رانش میله طریق از فنر داردقرار. (پوند۲،۰۰۰ تا ۵،۰۰۰ بین نیرویی)قوی مارپیچ نگه و اعمال فنر مکانیکی فشار با آن‌ها فرمان‌محورهای روی نه می‌شوند، نصب عقب محورهای روی فقط فنری پارکینگ هوابا نه می‌شوند، داشته.

- ✓ فرمان‌محورهای روی نه می‌شوند، نصب عقب محورهای روی فقط فنری پارکینگ ترمزهای
- ✓ می‌داردنگه اعمال‌شده هوا، نه مکانیکی، فشار با را ترمزها و می‌کند وارد نیرو پوند ۲،۰۰۰ تا ۵،۰۰۰ بین مارپیچ فنر
- ✓ شوندسرویس شرایط واجد پرسنل توسط فقط باید فنر شدید فشار دلیل به فنری ترمز مجموعه‌های

55.3 فنری‌پارکینگ ترمز رهاسازی و اعمال

فشار می‌شوندرها و اعمال داشبورد روی (زرددکمه یک معمولاً)پارکینگ ترمز کنترل شیر از استفاده با معمولاً فنری ترمزهای از کمتر به هوا فشار اگر شوداعمال تا می‌کند تخلیه را هوا بیرون به کشیدن شود؛ رها تا می‌کند تأمین را هوا داخل به دادن است ممکن (310 kPa تا 138) 45 p.s.i. تا 20 در و شوند، درگیر جزئی به‌طور فنرها است ممکن یابد، کاهش 60 p.s.i. حدود شونداعمال کاملاً خودکار به‌طور.

- ✓ دهیدفشار داخل به (هواتأمین)رهاسازی برای و بکشید، بیرون به (هواتخلیه)اعمال برای را پارکینگ ترمز کنترل شیر
- ✓ 60 p.s.i. حدود زیر است ممکن شوند؛ اعمال خودکار به‌طور فنری ترمزهای است ممکن (310 kPa تا 138) 45 p.s.i. تا 20 در کنندشدن درگیر به شروع

55.4 ترمزهاترکیب

هوا نیروی می‌شود، اعمال سنگین به‌صورت سرویس ترمز و (نیروپوند ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰) می‌شوند اعمال فنری پارک ترمزهای وقتی کم‌ها، -اس‌لقی، تنظیم‌کننده‌های به می‌تواند ترکیب این ۵۰۰۰ تا آن مجموع و می‌شود اضافه فنر نیروی به (پوند۱۰۰۰ فنری ترمزهای سرویس، ترمز سنگین اعمال از پیش همیشه ۰بزندآسیب ترمز کاسه‌های و کفشک‌ها غلتک‌ها، اتصال، پیچ‌های ۰کنیدرها را

- ✓ کنیدرها را فنری پارک ترمزهای سرویس، ترمز سنگین اعمال از پیش همیشه
- ✓ نیست‌مضر فنری ترمزهای اعمال یا کردن رها هنگام خودرو نگه‌داشتن برای (۶۷۲kPa تا ۷۰۲) ۰۴p.s.i. تا ۰۳ از کمتر سبک اعمال

55.5 فنری‌ترمزهای (قفسگذاری)دستی رهاسازی

این ۰کرد «قفسگذاری»یا رها دستی بهصورت رهاسازی، واشر و مهره پیچ، از استفاده با میتوان را فنری پارک ترمز محفظههای که زمانی نقلیه وسیله یدککشیدن برای مثلاً)شود انجام اضطراری مواقع در یا تعمیرات هنگام در مکانیکها توسط فقط باید کار ۰ندارد‌وجود چرخ آن در پارک ترمز نیروی هیچ قفسگذاری، از پس ۰(است‌رفته دست از هوا تمام

- ✓ کنیدبلوکه را چرخها فنری، پارک ترمزهای قفسگذاری از پیش همیشه
- ✓ ۰ندارد‌وجود چرخ آن در پارک ترمز نیروی هیچ فنری، ترمز محفظه قفسگذاری از پس

55.6 ترکیبی‌هوای /دوگانه هوای سیستم‌های در فنری پارکینگ ترمزهای

ترکیبی هوای آن به که —می‌رساند پارکینگ ترمز داشبورد کنترل به را فشار بالاترین دارای مخزن هوای دوطرفه، چک شیر یک فشار با ورودی دهانه از که است آزاد شناور شاتل یک به مجهز و دارد خروجی دهانه یک و ورودی دهانه دو شیر این ۰می‌گویند ۰نشونداعمال خودکار به‌طور فنری ترمزهای بدهد، دست از را هوا مخزن یک فقط اگر که می‌کند تضمین این ۰می‌شوددور بالاتر

- ✓ (ترکیبی‌هوای)می‌گیرد فشار بالاترین دارای مخزن از را هوا دوطرفه چک شیر
- ✓ نشونداعمال خودکار به‌طور فنری پارکینگ ترمزهای دهد، رخ هوا کامل رفتن دست از مخزن یک در تنها اگر که می‌کند تضمین این

55.7 فنری‌ترمز مدولاتور

از را هوا می‌گیرد، را سرویس ترمز راننده که زمانی و می‌کند حس را اولیه سیستم در فشار افت اختیاری، فنری ترمز مدولاتور یک کنترل را فنر نیروی می‌دهد امکان راننده به کار این ·می‌کندتخلیه ترمز اعمال میزان با مستقیم نسبت به فنری پارک ترمزهای ·شودکمک کنترل‌شده توقف انجام در جلو ترمزهای به تا کند

- ✓ ·می‌کندتعدیل پدال شیر اعمال میزان با متناسب را فنری ترمز اعمال و می‌کند حس را اولیه سیستم فشار افت
- ✓ کانادا موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای ازکارافتاده، حدی تا سیستم با حتی اضطراری، توقف برای باید نقلیه وسایل همه ·کنندبرآورده را

55.8 ایمنی‌محرک پارک ترمزهای

استفاده یک‌طرفه قفل مکانیزم از مارپیچ فنر به‌جای ایمنی محرک‌های طولانی، مسافت اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها از بسیاری در دیافراگم به را هوا داشبورد، کنترل کشیدن ·دارندجداگانه پارک هوای مخزن یک و (پارک‌و سرویس) دیافراگم دو آن‌ها ·می‌کنند ·برودبین از هوا تمام اگر حتی می‌دارد، نگه اعمال‌شده وضعیت در را فشار میله و می‌کند درگیر را قفل مکانیزم و می‌رساند پارک

- ✓ ·نمی‌شوداستفاده فنر نیروی از زیرا کرد، اعمال کمپوند حالت به نمی‌توان را ایمنی محرک پارک ترمزهای
- ✓ باعث پارک مخزن فشار رفتن دست از فقط —نمی‌شوند اعمال خودکار به‌طور برسد، صفر به سرویس مخزن فشار اگر حتی آن‌ها ·می‌شودخودکار اعمال
- ✓ انجام سرویس ترمز سنگین اعمال یک باید آن‌ها کردن آزاد برای برود، دست از پارک مخزن از (27.6 kPa) 4 p.s.i. از بیش اگر ·شود

CHAPTER 56

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law

56.1 ترمزتنظیم مسئولیت و اهمیت

وسیله نمی‌تواند هم سیستم بهترین حتی نشوند، تنظیم به‌درستی اگر هستند؛ ترمز سیستم هر بخش مهم‌ترین اصلی ترمزهای هوا سیستم خرابی از ناشی هرگز تقریباً کنترل از نقلیه وسیله شدن خارج و ترمز خرابی ۰کندمتوقف ایمن به‌صورت را نقلیه نهایت در نقلیه وسیله حرکت از پیش راننده ۰استترمزها روزانه بررسی عدم یا نگهداری کمبود دلیل به معمولاً —نیست ۰استمسئول

- ✓ استالزامی ترمزها، تنظیم و بررسی شامل سفر، از پس و سفر از پیش روزانه بازرسی‌های
- ✓ شودشناخته مسئول راننده است ممکن نکنند، کار یا باشند شده تنظیم نادرست ترمزها اگر
- ✓ استراننده شخص آن و —است مسئول نهایت در نفر یک

56.2 قانون —ترمز تنظیم

بررسی روزانه به‌صورت سفر از پیش بازرسی در خودکار و دستی لقی تنظیم‌کننده‌های که می‌کنند الزام استانی و فدرال قوانین بررسی را ترمزها شده‌اند، علامت‌گذاری مقرراتی تابلوهای با که تند سرازیری‌های در رانندگی از قبل باید همچنین رانندگان ۰شوند ۰شویدجریمه دلار ۲،۰۰۰ تا ترمز، محفظه فشار میله بیش‌ازحد کورس جمله از معیوب، ترمزهای با رانندگی برای است ممکن ۰کنند

- ✓ می‌کنندالزامی سفر از پیش بازرسی در را لقی تنظیم‌کننده‌های روزانه بررسی استانی و فدرال قوانین
- ✓ کنیدبررسی را ترمزها مقرراتی، تابلوهای دارای تند سرازیری‌های در رانندگی از قبل باید
- ✓ شویدجریمه دلار ۲،۰۰۰ تا معیوب ترمزهای با رانندگی برای است ممکن

CHAPTER 57

Chapter 10 — Written Report Requirements

57.1 سفربازرسی کتبی گزارش محتویات

هر گزارش باید شامل شماره /پلاک، تاریخ و امضا باشد. (نقص‌ها هیچ که این ذکر یا) نقص‌ها همه واحد، وسیله برای سفرهای چندروزه، استراحت توقف نخستین تا حداکثر جدید گزارش‌های بعدی روز هر تکمیل باید. نخستین از پیش سفر روز تکمیل باید گزارش. نشدیافت)

- ✓ گزارش باید شامل شماره /پلاک، تاریخ و امضا باشد.
- ✓ گزارش باید نخستین از پیش سفر روز تکمیل شود.
- ✓ هر روز بعدی تکمیل شود.
- ✓ همه گزارش‌های بازرسی سفر باید ۰۲ ظرف به روز تحویل حمل‌ونقل شرکت داده تحویل شود.

57.2 جفت‌شده‌تریلرهای و راننده چند

وقتی راننده یک تنها باید امضا کند اگر اختلافی نقص‌ها درباره وجود ندارد. امضا باید رانندگان همه دهند، نشان را اختلاف ماهیت و کنند امضا باید رانندگان همه دارد، وجود اختلاف اگر داشته وجود اختلاف نقص‌ها درباره اینکه مگر است کافی امضا یک می‌کنند، استفاده مشترکاً را نقلیه وسیله یک رانندگان وقتی باشد. هنگام اتصال به یک، تریلر آن برای سفر بازرسی گزارش باید راننده تریلر، را دریافت و همراه باشید داشته را یکی یا کنید تکمیل آن سفر بازرسی گزارش تریلر، یک به اتصال هنگام کنید ذکر نقص، هر برای اصلاح که شده است یا ایمن نقلیه وسیله راندن یا سفر بازرسی گزارش داشتن همراه عدم شود.

- ✓ ندارد وجود نقص‌ها درباره اختلافی اگر کند امضا باید راننده یک تنها
- ✓ دهند نشان را اختلاف ماهیت و کنند امضا باید رانندگان همه دارد، وجود اختلاف اگر
- ✓ کنید تکمیل را یکی یا باشید داشته همراه و دریافت را تریلر آن سفر بازرسی گزارش تریلر، یک به اتصال هنگام
- ✓ نیست لازم اصلاحی اینکه یا است شده اصلاح که کنید ذکر نقص، هر برای

57.3 سرویس‌از خروج پیامدهای و جریمه‌ها

وسیله شدن سرویس از خارج و جریمه به منجر می‌تواند ناایمن نقلیه وسیله راندن یا سفر بازرسی گزارش داشتن همراه عدم شود.

- ✓ شوید جریمه است ممکن باشید، نداشته همراه را سفر بازرسی گزارش اگر
- ✓ شود نقلیه وسیله شدن سرویس از خارج یا /وجریمه به منجر است ممکن ناایمن نقلیه وسیله راندن
- ✓ تعمیر به نیاز که گردد قید و شود ثبت باید اما بیفتد، تعویق به آن تعمیر است ممکن نمی‌گذارد تأثیر ایمن عملکرد بر که نقصی ندارد فوری

CHAPTER 58

Index of Key Vehicle Operation Topics

58.1 ثانیه‌دو قانون و تعقیب فاصله

نمایییدتنظیم بار و آب‌وهوا بزرگ‌تر، نقلیه وسایل برای را آن و کنید حفظ را ایمن تعقیب فاصله ثانیه دو قانون از استفاده با· فاصله برای خاصی ملاحظات اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها وانت‌ها، ·است‌ترمز و واکنش ادراک، فاصله شامل توقف کل فاصله ·دارندتعقیب

- ✓ کنیداعمال را ثانیه دو قانون ایمن، تعقیب فاصله حفظ برای
- ✓ است‌ترمز و واکنش ادراک، فاصله شامل توقف کل فاصله
- ✓ دهیدافزایش را تعقیب فاصله نامساعد، شرایط و سنگین‌تر بارهای برای

58.2 توقف‌قدرت و وزن سرعت،

سریع‌تر و سنگین‌تر نقلیه وسایل ·می‌گذاردتأثیر آن توقف فاصله و توقف قدرت بر مستقیماً نقلیه وسیله یک وزن و سرعت ·کردبرنامه‌ریزی قبل مدت‌ها از را ترمزگیری باید بنابراین دارند، نیاز بیشتری فاصله به ایمن توقف برای

- ✓ می‌کندبیشتر را توقف فاصله وزن، و سرعت افزایش
- ✓ شودحفظ کافی توقف قدرت که کنید تنظیم طوری را سرعت و ترمزگیری

58.3 گردش‌شعاع و آف‌ترکینگ

شعاع ·می‌کنناددنبال را جلو چرخ‌های از تنگ‌تر مسیری عقب چرخ‌های گردش، هنگام یعنی می‌شوند، آف‌ترک بزرگ نقلیه وسایل و دهند قرار درست را چرخ‌ها گردش هنگام باید رانندگان ·است‌لازم فضا مقدار چه که می‌کند تعیین محوری فاصله و گردش ·بگیرندنظر در جا آف‌ترکینگ برای

- ✓ می‌کنندآف‌ترک جلو چرخ‌های مسیر داخلِ سمت به عقب چرخ‌های گردش، هنگام
- ✓ بگیریدنظر در را محوری فاصله و گردش شعاع گردش، هنگام
- ✓ شودباز جا آف‌ترکینگ برای که دهید قرار طوری را نقلیه وسیله

58.4 موتورلگینگ از پرهیز و دنده تعویض

(باربرای پایین بسیار موتور دور با کارکردن)موتور لگینگ از و کنید عوض به‌نرمی را دنده است؛ ضروری صحیح دنده انتخاب کنیددرک را چندسرعته عقب اکسل‌های و ریتاردرها ،(RPM)موتور دور ·کنیدپرهیز·

- ✓ کنیدجلوگیری موتور لگینگ از صحیح، کارکرد محدوده در موتور دور داشتن نگه با
- ✓ کنیدانتخاب بار و شیب اساس بر را مناسب دنده و کنید تعویض به‌نرمی را دنده‌ها
- ✓ کنیداستفاده به‌درستی ریتاردرها از سرعت، کنترل برای

58.5 میدان‌هاو راه‌آهن گذرگاه‌های

طی ایمن به‌طور را دایره‌ای تقاطع‌های /میدان‌هاو کنند دنبال را مشخصی رویه‌های راه‌آهن گذرگاه‌های در باید تجاری رانندگان باشندگذرگاه‌ها در توقف به ملزم نقلیه وسایل برخی و اتوبوس‌ها است ممکن ·کنند·

- ✓ کنیددنبال راه‌آهن گذرگاه‌های در را تجاری نقلیه وسایل رویه‌های
- ✓ کنیدطی ایمن به‌طور خطوط از صحیح استفاده با را دایره‌ای تقاطع‌های و میدان‌ها

CHAPTER 59

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision

59.1 پزشکی‌صلاحیت الزامات

پزشکی شرایط به مربوط پرسش‌های به باید درخواست، هنگام ·باشندبرخوردار خوبی جسمانی وضعیت از باید تجاری رانندگان به را آن و کند تکمیل را راننده پزشکی معاینه فرم پزشک که دهید ترتیبی باید و کنید، تکمیل را اظهارنامه فرم یک دهید، پاسخ داده پوشش RoadSafetyBC یا RoadSafetyBC، ICBC یا MSPتوسط پزشک هزینه ·می‌کندتعیین را صلاحیت که کند، ارسال RoadSafetyBC نمی‌شود·

- ✓ RoadSafetyBCبه و تکمیل کلمبیا بریتیش در مجوز دارای پزشک توسط باید راننده پزشکی معاینه فرم شودارسال·
- ✓ کنندافشا را شناخته‌شده پزشکی شرایط هرگونه ایمنی دلایل به باید متقاضیان·
- ✓ کندتعیین را تجاری گواهینامه داشتن برای صلاحیت تا می‌کند بررسی را پزشکی فرم سرپرست·

59.2 تجاری‌رانندگان برای بینایی استانداردهای

رانندگی گواهینامهٔ درخواست هنگام ·باشندداشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد باید تجاری رانندگان سبز، قرمز،)رنگ درک و (دیپلوپیا)دوبینی عمق، درک محیطی، دید بینایی، حدت آزمایش، ·می‌شودبررسی بینایی مبتدی، بپوشندرا لنزها آن بررسی، هنگام باید دارند نیاز اصلاحی لنزهای به که متقاضیانی ·می‌سنجدرا (کهربایی·

- ✓ باشندداشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد باید تجاری رانندگان
- ✓ استرنگ درک و دوبینی عمق، درک محیطی، دید بینایی، حدت شامل بینایی آزمایش
- ✓ شوندپوشیده بینایی بررسی هنگام باید اصلاحی لنزهای استانداردها، کردن برآورده برای نیاز صورت در

CHAPTER 60

Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision

60.1 پزشکی‌صلاحیت الزامات

یک کنید، افشا را پزشکی شرایط برخی باید درخواست، هنگام ·باشندبرخوردار خوبی جسمانی سلامت از باید تجاری رانندگان که بفرستد، RoadSafetyBCبه و کرده تکمیل را راننده پزشکی معاینه فرم باید پزشک یک و کنید، تکمیل را اظهارنامه فرم توسط پزشک هزینه ·می‌کندتعیین را صلاحیت MSP، ICBC یا RoadSafetyBC پوشش نمی‌شوددادە·

- ✓ کنندتکمیل را پزشکی اظهارنامه فرم یک و کنند افشا را شناخته‌شده پزشکی شرایط باید متقاضیان
- ✓ که بفرستد، RoadSafetyBCبه را آن و کرده تکمیل را راننده پزشکی معاینه فرم باید کلمبیا بریتیش در مجوز دارای پزشک یک می‌کندتعیین را تجاری گواهینامه داشتن برای صلاحیت

60.2 تجاری‌رانندگان برای بینایی استاندارد

رانندگی گواهینامه صدور دفتر در بینایی ·باشندداشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد باید تجاری رانندگان (کهربایی‌سبز، قرمز،)رنگ درک و (دیپلوپی)دوبینی عمق، درک محیطی، بینایی بینایی، حدت سنجش شامل و می‌شود بررسی است· در صورت، نیاز باید در هنگام معاینه از لنزهای اصلاحی استفاده شود·

- ✓ باشندداشته ۵ کلاس رانندگان به نسبت بالاتری بینایی استاندارد باید تجاری رانندگان
- ✓ بررسی هنگام در می‌سنجد؛ را کهربایی و سبز قرمز، رنگ درک و دوبینی عمق، درک محیطی، بینایی بینایی، حدت بینایی، بررسی شوداستفاده اصلاحی لنزهای از باید

CHAPTER 61

Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted)

61.1 کلاس ۴ (محدود) بازرسی کلی مرور

کلاس ۴ (محدود) سفر از پیش بازرسی باید در کمتر از ۵۱ دقیقه تکمیل شود. زیر و سطح باشید، نشتی دنبال به کاپوت، زیر را کنید بررسی وضعیت مایعات روغن، خنک‌کننده، مایع ترمز، مایع فرمان، شیشه‌شوی مایع)، تسمه‌ها، شیلنگ‌ها، باتری) کنید بررسی را کنید بررسی و کاپوت را ببندید. محکم خوردگی، نشتی و (مایع سطح اتصالات، و پایانه‌ها بودن محکم.

- ✓ کنید تکمیل دقیقه ۵۱ از کمتر در را محدود ۴ کلاس سفر از پیش بازرسی
- ✓ کنید بررسی را موتور محفظه نشتی و باتری شیلنگ‌ها، تسمه‌ها، مایعات، کاپوت، زیر

61.2 داشبوردنشانگرهای و سرنشینان محفظه بررسی

و شده تنظیم آینه‌ها هستند؛ خوبی وضعیت در و می‌کنند کار ایمنی کمربندهای همه اینکه و کنید بررسی را راننده صندلی تنظیم هستند. به‌روز و معتبر مدارک که کنید حاصل اطمینان باشند. استفاده قابل و تمیز جلو شیشه شیشه‌ها باشند؛ ترک بدون دمای ،(باشد نرمال باید شدن روشن از پس کمی) روغن فشار شارژ، نرخ: کنید بررسی را نشانگرها صفحه و کنید روشن را موتور چراغ‌های داخلی، چراغ‌های شیشه، یخ‌زدای بخاری شیشه‌شور، برف‌پاک‌کن. نشانگرچراغ‌های و سوخت نشانگر خنک‌کننده، مایع دهید گوش موتور غیرعادی صداهای به و کنید بررسی را بوق چهارطرفه، راهنما.

- ✓ باشند به‌روز و معتبر باید مدارک کنند؛ کار و باشند خوبی وضعیت در باید ایمنی کمربندهای همه
- ✓ دهند نشان واکنش به‌درستی موتور شدن گرم با باید ابزار صفحه نشانگرهای

61.3 محدود۴ کلاس ترمز آزمون و دایره‌ای بررسی

قرار ترافیک به رو تا بزنید قدم ساعت عقربه‌های جهت خلاف در جلو از کنید، روشن را پایین نور با جلو چراغ‌های و چپ راهنمای بررسی را بالا نور و راست راهنمای ۰می‌کنندکار پلاک چراغ و عقب چراغ‌های پایین، نور چپ، راهنمای که کنید تأیید و بگیرید، را (وجودصورت در نشتی بدون /ایمن‌پروپان مخزن جک، زاپاس، لاستیک)عقب صندوق و پلاک چرخ‌ها، /لاستیک‌ها ۰کنید وسیله باید)دهید کشش پارک ترمز برابر در به‌آرامی بروید، پایین دنده به دهید، فشار را ترمز پدال :ترمزآزمون برای ۰کنیدبازرسی چراغ‌های بخواهید کمک‌کننده یک از امکان صورت در ۰بزنیدرا پایی ترمز و کنید حرکت جلو به سپس کنید، رها ،(داردنگه را نقلیه ۰کندبررسی را ترمز

- ✓ داردنگه را نقلیه وسیله پایین، دنده در کشش آزمون هنگام باید پارک ترمز
- ✓ کنیدبررسی چرخ مهره‌های بودن محکم و آج عمق برجستگی، باد، فشار نظر از را لاستیک‌ها
- ✓ کندتأیید را ترمز چراغ‌های بخواهید کمک‌کننده یک از بود، ممکن زمان هر

CHAPTER 62

Statement of Limitation

62.1 راهنماقانونی اختیار و هدف

هوایی، ترمز تأییدیه‌های ۴، یا ۳ ،۲ ،۱، کلاس گواهی‌نامه‌های برای می‌کند کمک افراد به تجاری نقلیه وسایل رانندگی راهنمای است، کلمبیا بریتیش قانون بازتاب‌دهنده راهنما این ·کنندمطالعه سنگین تریلر تأییدیه‌های یا صنعتی، هوایی ترمز تأییدیه‌های ·دارنداولویت راهنما بر مصوب مقررات و قوانین اما

- ✓ کمک سنگین تریلر یا صنعتی، هوایی ترمز هوایی، ترمز تأییدیه‌های و ۴ یا ۳ ،۲ ،۱، کلاس گواهی‌نامه‌های برای مطالعه به راهنما این می‌کند
- ✓ می‌شونداعمال مقررات یا قوانین مقررات، یا قوانین و راهنما بین اختلاف وجود صورت در
- ✓ نمی‌کندتضمین را آزمون در موفقیت و نیست حرفه‌ای آموزش جایگزین راهنما این

CHAPTER 63

Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements

63.1 الزامات‌و هوا ترمز دوره انواع

تئوری ساعت ۷ شامل تأییدشده دوره یک ·داریدنیاز هوا ترمز دوره گذراندن بر دال مدرکی به هوا، ترمز تأییدیه درخواست برای است ممکن ارائه‌دهنده ارزیابی در قبولی —است‌هوا ترمز سفر از پیش بازرسی زمینه در عملی آموزش ساعت ۴ به‌همراه کلاسی اگر ·است‌کلاسی تئوری ساعت ۷ شامل فقط غیرتأییدشده دوره یک ·کندمعاف ICBC سفر از پیش بازرسی آزمون از را شما از پیش بازرسی آزمون و هوا ترمز دانش آزمون باید همچنان اما شوید، معاف است ممکن کنید اثبات را کافی تجربه بتوانید ·بگذرانیدرا سفر

- ✓ است‌عملی آموزش ساعت ۴ به‌همراه کلاسی تئوری ساعت ۷ شامل هوا ترمز تأییدشده دوره یک
- ✓ است‌کلاسی تئوری ساعت ۷ شامل فقط غیرتأییدشده دوره یک
- ✓ بگذرانیدرا سفر از پیش بازرسی آزمون و هوا ترمز دانش آزمون باید باشید، معاف دوره از اگر حتی
- ✓ در قبولی به‌همراه تأیید مورد دوره گذراندن یا هوا ترمز تأییدیه داشتن هوا، ترمز به مجهز خودروی با جاده آزمون در شرکت برای است‌لازم دانش آزمون

CHAPTER 64

Crossings and Intersections

64.1 تقاطع‌شیوه‌های بهترین

قرار مناسب لاین در پیچیدن، از قبل ·می‌کنندکنترل را آن چراغ‌ها یا علائم وقتی حتی دارید، تقدم حق که نکنید فرض هرگز بگیرند، نادیده را چراغ‌ها یا علائم رانندگان باشید داشته انتظار کنید، نگاه راست و چپ به ·بزنیدراهنما زودتر خیلی و بگیرید توقف بتوانید که شوید وارد سرعتی با محدود دید با تقاطع‌های به و مانده‌اند، سبز مدت‌ها که باشید سبزی چراغ‌های مراقب ·نکنیداستفاده دادن راه به دیگران کردن مجبور برای نقلیه وسیله اندازه از ·کنید

- ✓ داریدتقدم حق که نکنید فرض علائم، /چراغ‌هاوجود با حتی
- ✓ بزنیدراهنما زودتر خیلی و بگیرید قرار مناسب لاین در تقاطع از قبل
- ✓ بدهدتوقف امکان شما به که شوید وارد سرعتی با محدود دید با تقاطع‌های به
- ✓ نگیریدسبقت یا نشوید رد دیگر خودروهای کنار از نکنید، عوض لاین آن، از عبور یا تقاطع به شدن نزدیک هنگام
- ✓ بگیریدرا آن نکنید سعی بدهید؛ را تقدم حق

64.2 فرعی‌جاده‌های و لاین‌ها کوچه‌ها،

وسایل و پیاده عابران به و کرده توقف پیاده‌رو ناحیه از عبور از قبل باید بزرگراه، به فرعی جاده یا لاین کوچه، یک از رانندگی هنگام شده اعلام آن خلاف اینکه مگر است، ساعت بر کیلومتر 20کوچه یا لاین یک در سرعت حداکثر ·بدهیدتقدم حق بزرگراه در نقلیه ·باشد

- ✓ کنیدتوقف پیاده‌رو ناحیه از عبور از قبل
- ✓ بدهیدتقدم حق بزرگراه در موتوری نقلیه وسایل و پیاده‌رو ناحیه در پیاده عابران به
- ✓ باشدشده اعلام آن خلاف اینکه مگر است، ساعت بر کیلومتر 20کوچه یا لاین یک در سرعت حداکثر

CHAPTER 65

Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales

65.1 توزین‌باسکول‌های به مراجعه به الزام

مجاز ناخالص وزن با تجاری نقلیه وسیله اگر ۰دارندقرار (کلمبیابریتیش)بی‌سی سراسر در سیار و ثابت باسکول‌های (GVW) باسکول به باید شد، داده دستور مجاز شخص یا پلیس افسر تابلو، توسط که زمان هر می‌کنید، رانندگی را کیلوگرم ۰۰۵،۵ از بیش مدارک و کنید پارک که بخواهد شما از است ممکن بازرس ۰می‌شودبازرسی و اندازه‌گیری شما نقلیه وسیله وزن ۰کنیدمراجعه ۰دهیدارائه را سفر بازرسی گزارش و (لاگ‌بوک)ثبت دفترچه مجوز، و ثبت

- ✓ کنندمراجعه توزین باسکول‌های به دستور هنگام باید کیلوگرم ۰۰۵،۵ از بیش (GVW)مجاز ناخالص وزن با نقلیه وسایل
- ✓ کنیدمراجعه مجاز، شخص یا پلیس افسر تابلو، توسط دستور هنگام
- ✓ بیاوریدهمراه را سفر بازرسی گزارش و ثبت دفترچه مجوز، و ثبت مدارک درخواست، صورت در

65.2 حمل‌قابل و ثابت باسکولهای

به ورود هنگام ۰میکنندهدایت را رانندگان بزرگراه تابلوهای و دارند قرار کلمبیا بریتیش سراسر در دائم بهطور ثابت باسکولهای دستورهای ۰میکنداندازهگیری را بار و نقلیه وسیله و میکند بررسی را لاستیکها صلح مأمور یک برانید؛ باسکول روی محوطه، جاده هر در است ممکن و میشوند جابهجا کلمبیا بریتیش سراسر در حمل قابل باسکولهای ۰کنیددنبال را چراغی تابلوی روی چراغهای با خودرویی یا میشود، داده توقف علامت شما به که جایی میشوند، مستقر جاده کنار در —شوند پیدا عمومی ۰بکشیدکنار دهد دستور شما به است ممکن چشمکزن

- ✓ کنیددنبال را چراغی تابلوی روی دستورهای ثابت، باسکولهای در
- ✓ شوندیافت عمومی جاده هر در است ممکن حمل قابل باسکولهای
- ✓ بکشیدکنار حمل قابل باسکول برای دهد دستور شما به است ممکن چشمکزن چراغهای با خودرویی

CHAPTER 66

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement

66.1 استالزامی هوایی ترمز تأییدیه زمانی چه

رانندگی گواهینامه دارای باید (ساخت‌وسازنقلیه وسایل به‌جز) بزرگراه در هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای هیدرولیکی-هوایی‌ترمز به مجهز نقلیه وسایل بیشتر برای تأییدیه این باشید. (۵۱کد) هوایی ترمز تأییدیه با (B.C.) کلمبیا بریتیش می‌شوددرج گواهینامه محدودیت‌های بخش در ۵۱ کد. استالزام نیز.

- ✓ استالزامی (۵۱کد) هوایی ترمز تأییدیه بزرگراه‌ها، در هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل با رانندگی برای
- ✓ دارندنیاز هوایی ترمز تأییدیه به عموماً نیز هیدرولیکی-هوایی‌ترمز به مجهز نقلیه وسایل
- ✓ هستندمعاف هوایی ترمز تأییدیه الزام از ساخت‌وساز نقلیه وسایل

66.2 بادی‌ترمز تأییدیه برای درخواست

در ثانویه و اولیه شناسایی مدرک با کنید، مطالعه را راهنما بگذرانید، را ساعته ۷ حداقل بادی ترمز دوره یک: درخواست‌برای ترمز دانش آزمون بپردازید، را دانش آزمون هزینه دهید، ارائه بادی ترمز تجربه اثبات دهید، درخواست گواهینامه صدور دفتر باید سفر از پیش آزمون برای اما نیست، لازم جاده آزمون. بدهیدرا بادی ترمز سفر از پیش بازرسی آزمون سپس بدهید، را بادی بیاوریدبادی ترمز به مجهز خودرو یک.

- ✓ دارندطول ساعت ۷ حداقل بادی ترمز دوره‌های
- ✓ نداردجاده آزمون اما است، سفر از پیش بازرسی آزمون و دانش آزمون در قبولی مستلزم بادی ترمز تأییدیه
- ✓ بیاوریدبادی ترمز به مجهز خودرو یک باید سفر از پیش بازرسی آزمون برای

66.3 هوایی‌ترمز دانش آزمون تکرار و اعتبار

۷ تأییدشدهٔ هوایی ترمز آموزش دوره یک باید می‌شود، مردود تلاش سه از پس هوایی ترمز دانش آزمون در که متقاضی‌ای روی سال یک مدت در تأییدیه اگر است؛ معتبر سال یک مدت به هوایی ترمز دانش آزمون نتایج ۰کندتکرار یا تکمیل را ساعته ۰شوددادە دوباره باید آزمون نشود، درج گواهینامه

- ✓ است‌ساعته ۷ دوره یک تکرار /تکمیل‌مستلزم هوایی، ترمز دانش آزمون در شدن مردود بار سه
- ✓ است‌معتبر سال یک برای فقط هوایی ترمز دانش آزمون نتایج

CHAPTER 67

Chapter 3: Basic driving skills

67.1 گردش‌شعاع و عقب چرخ‌های خارج‌شدگی

خارج‌شدگی)می‌کنند طی جلو چرخ‌های به نسبت کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های می‌چرخد، بزرگ نقلیه وسیله یک که هنگامی سایر یا اشیا خیابان، جدول با برخورد از تا بگیرند نظر در را خارج‌شدگی میزان و گردش شعاع باید رانندگان .(عقب‌چرخ‌های .کنندجلوگیری نقلیه وسایل

- ✓ می‌شوندخارج مسیر از جلو چرخ‌های مسیر داخل در گردش، هنگام عقب چرخ‌های
- ✓ بگیریدنظر در را عقب چرخ‌های خارج‌شدگی موانع، و خیابان جدول با برخورد از جلوگیری برای گردش، هنگام
- ✓ دارندنیاز بیشتری فضای به عقب چرخ‌های خارج‌شدگی برای راست به تند گردش‌های

67.2 می‌کنندحرکت سر پشت کم فاصله با که رانندگانی و ترافیک جریان مدیریت

.می‌کندایجاد خطر جریان، از کندتر یا سریع‌تر رانندگی شوند؛ هماهنگ ترافیک جریان با بودن، ایمن صورت در باید رانندگان ترمز از و دهند افزایش جلویی خودروی با را خود فاصله باید رانندگان می‌کند، حرکت شما سر پشت کم فاصله با کسی وقتی .بپرهیزندناگهانی

- ✓ کنیدخودداری ترافیک جریان از کندتر یا سریع‌تر قابل‌توجه به‌طور رانندگی از
- ✓ دهیدافزایش جلویی خودروی با را خود فاصله می‌کند، حرکت شما سر پشت کم فاصله با کسی وقتی
- ✓ نکنیدترمز ناگهان می‌کند، حرکت شما سر پشت کم فاصله با کسی وقتی

67.3 متوقف‌شده‌و اضطراری خودروهای

سرعت دارند، چشمک‌زن چراغ‌های که متوقف‌شده‌ای خودروهای برای و بدهند تقدم حق اضطراری خودروهای به باید رانندگان .بکشندکنار یا دهند کاهش را خود

- ✓ بدهیدتقدم حق دارند آژیر و چراغ که اضطراری خودروهای به
- ✓ بکشیدکنار و دهید کاهش را سرعت چشمک‌زن چراغ‌های با متوقف‌شده خودروهای برای

67.4 رانندگی‌مجازات‌های و خستگی اختلال،

بدون و تجویزی داروهای ·می‌شودهزینه‌ها سایر و خودرو توقیف کیفری، قانون مجازات‌های مشمول اختلال حالت در رانندگی ·کنندمختل را رانندگی توانایی می‌توانند نیز احساسات و خستگی نسخه،

- ✓ می‌شودخودرو توقیف و کیفری قانون مجازات‌های به منجر اختلال حالت در رانندگی
- ✓ کنندمختل را رانندگی می‌توانند نسخه بدون و تجویزی داروهای
- ✓ می‌کنندمختل را ایمن رانندگی شدید احساسات و خستگی

67.5 شخصی‌ایمنی تجهیزات

مونوکسید با مسمومیت ·شونداستفاده درستی به باید و می‌کنند محافظت سرنشینان از سر پشتی و هوا کیسه ایمنی، کمربند ·است‌شده محدود رانندگی هنگام دستگاه‌ها و همراه تلفن از استفاده ·باشندآن مراقب باید رانندگان که است خطری کربن

- ✓ کنیداستفاده درستی به سر پشتی از و ببندید را ایمنی کمربند
- ✓ باشیدکابین در کربن مونوکسید با مسمومیت مراقب
- ✓ نکنیداستفاده دستگاه‌ها یا دستی همراه تلفن‌های از رانندگی هنگام

67.6 دوارمیدان‌های و ترافیکی میدان‌های

را تقدم حق لزوم صورت در کنند، حرکت دوار میدان‌های و ترافیکی میدان‌های در احتیاط با باید بزرگ نقلیه وسایل رانندگان ·بگیرندنظر در را (off-tracking)مسیر از خروج و نقلیه وسیله اندازه و کنند رعایت

- ✓ کنیدرعایت را تقدم حق لزوم صورت در دوار، میدان‌های و ترافیکی میدان‌های به ورود هنگام
- ✓ بگیریدنظر در را (off-tracking)مسیر از خروج و نقلیه وسیله اندازه دوار، میدان‌های در

67.7 سنگین‌نقلیه وسایل برای تعقیب فاصله

انواع ·دارندنیاز بیشتری تعقیب فاصله به سواری خودروهای به نسبت طولانی‌تر توقف مسافت دلیل به سنگین نقلیه وسایل ·دارندنیاز متفاوتی تعقیب فاصله حداقل به نقلیه وسایل مختلف

- ✓ دارندنیاز بیشتری تعقیب فاصله به کوچک‌تر نقلیه وسایل به نسبت سنگین نقلیه وسایل و کامیون‌ها اتوبوس‌ها،
- ✓ کنیدحفظ سنگین نقلیه وسایل طولانی‌تر توقف مسافت با تطبیق برای را جلو در کافی فضای

67.8 گردش‌شعاع و آف‌ترکینگ

دنبال جلو چرخ‌های به نسبت تنگ‌تری مسیر عقب چرخ‌های می‌چرخد، ترکیبی نقلیه وسیله یا بزرگ نقلیه وسیله یک وقتی می‌گویندآف‌ترکینگ آن به که می‌کنند. بگیرندنظر در را مورد این باریک فضاهای از عبور و چرخیدن هنگام باید رانندگان.

- ✓ (آف‌ترکینگ)می‌کنند دنبال جلو چرخ‌های به نسبت کوتاه‌تری مسیر چرخش هنگام در عقب چرخ‌های
- ✓ بگیریدنظر در را آف‌ترکینگ باریک، پل‌های از عبور و راست به تند پیچ‌های گرفتن هنگام

67.9 چپ‌و راست پیچ‌های انجام

از تا هستند ویژه‌ای موقعیت‌یابی نیازمند راست به تند پیچ‌های. دارندنیاز بیشتری فضای به چرخیدن برای بزرگ نقلیه وسایل باشندپیاده عابران و دوچرخه‌سواران مراقب باید رانندگان و شود، جلوگیری جدول‌ها روی آفتراکینگ.

- ✓ کنیدموقعیت‌یابی آفتراکینگ گرفتن نظر در با را نقلیه وسیله راست، به تند پیچ‌های در
- ✓ کنیدبررسی پیاده عابران و دوچرخه‌سواران برای را کور نقاط و آینه‌ها چرخیدن، از پیش

67.10 ایمن‌صورت به رفتن عقب دنده

در و کنید استفاده راهنما یک از امکان صورت در. استخطرناک محدود دید دلیل به بزرگ نقلیه وسیله یک با رفتن عقب دنده کنیدبررسی را خودرو پشت و شوید پیاده خودرو از رفتن عقب دنده از پیش صورت، این غیر.

- ✓ کنیداستفاده (عقب‌دنده راهنمای)راهنما یک از امکان صورت در رفتن، عقب دنده هنگام
- ✓ کنیدبررسی را خودرو پشت ناحیه و شوید پیاده خودرو از ابتدا راهنما، بدون رفتن عقب دنده هنگام

67.11 شدن‌دیده و دیدن

صحیح استفاده. کنندپیش‌بینی را خطرات تا می‌کند کمک رانندگان به دوردست و جلو به کردن نگاه و آینه‌ها از صحیح استفاده می‌بخشدبهبود را ایمنی و دید عبور، خط از.

- ✓ کنیدنگاه دوردست و جلو به خطرات، زودهنگام شناسایی برای و کنید بررسی را آینه‌ها منظم به‌طور
- ✓ کنیدانتخاب خود مسیر و سرعت برای را مناسب خط

67.12 چشمک‌زن‌چراغ‌های با متوقف‌شده و اضطراری نقلیه وسایل

از بدهند، مناسب پاسخ دارند چشمک‌زن چراغ‌های که متوقف‌شده‌ای نقلیه وسایل و اضطراری نقلیه وسایل به باید رانندگان کشیدن‌کنار و سرعت کاهش جمله.

- ✓ بدهیدتقدم حق آژیر و چراغ دارای اضطراری نقلیه وسایل به
- ✓ بکشیدکنار و دهید کاهش را سرعت دارند چشمک‌زن چراغ‌های که متوقف‌شده‌ای نقلیه وسایل برای

67.13 کردن‌کلاچ دوبل و دنده تعویض

استفاده کلاچ دوبل تکنیک از دستی گیربکس‌های از بسیاری در است. ضروری تجاری نقلیه وسایل در دنده صحیح تعویض دارداهمیت گاورنر بدون و شده گاورنر موتورهای برای دنده تعویض مناسب زمان دانستن و می‌شود،.

- ✓ کنیداستفاده کلاچ دوبل تکنیک از دستی گیربکس‌های برای نیاز صورت در
- ✓ کنیدتعویض را دنده مناسب نقاط در گاورنر، بدون بنزینی موتورهای مقابل در شده گاورنر دیزلی موتورهای برای

67.14 بزرگ‌نقلیه وسایل برای راه‌آهن تقاطع‌های

تقاطع‌های کنندترک کاملاً را ریل‌ها بتوانند تا دارند نیاز ویژه احتیاط به راه‌آهن تقاطع‌های در طویل و بزرگ نقلیه وسایل. هستنداحتیاط نیازمند دو هر کنترل‌نشده و کنترل‌شده.

- ✓ داردوجود ریل‌ها از کامل عبور برای کافی فضای که شوید مطمئن راه‌آهن، تقاطع از عبور آغاز از پیش
- ✓ شویدنزدیک کنترل‌نشده و کنترل‌شده تقاطع‌های به احتیاط با بزرگ، نقلیه وسیله با

67.15 چرخ‌و تایر ایمنی

عملکرد برای ریخته‌گری‌شده پره‌دار و دیسکی چرخ‌های مشکلات پایش و وضعیت، و ساییدگی بررسی تایر، باد صحیح فشار است. ضروری تجاری نقلیه وسیله ایمن.

- ✓ کنیدبررسی آسیب و ساییدگی نظر از را تایرها و کنید حفظ را تایر باد صحیح فشار
- ✓ کنیدبررسی مشکلات سایر یا گمشده قطعات ترک، نظر از را ریخته‌گری‌شده پره‌دار و دیسکی چرخ‌های

67.16 نقلیه‌وسیله توقیف و رانندگی در اختلال

داروهای ·می‌شودنقلیه وسیله توقیف و اضافی هزینه‌های کانادا، کیفری قانون مجازات‌های مشمول اختلال حالت در رانندگی ·کنندمختل را رانندگی توانایی می‌توانند نیز احساسات و خستگی نسخه، بدون و نسخه‌ای

- ✓ می‌شودنقلیه وسیله توقیف احتمالاً و کانادا کیفری قانون مجازات‌های به منجر اختلال حالت در رانندگی
- ✓ کنندمختل را رانندگی توانایی می‌توانند احساسات و خستگی نسخه، بدون و نسخه‌ای داروهای

67.17 آتش‌نشانی‌کپسول‌های و آتش برابر در ایمنی

به ملزم قانون طبق نقلیه وسایل برخی ·بدانندرا آتش‌نشانی کپسول‌های از استفاده نحوه و آتش‌نشانی اولیه اصول باید رانندگان ·هستندآتش‌نشانی کپسول حمل

- ✓ ·بدانیدرا نقلیه وسیله آتش‌سوزی در آتش‌نشانی کپسول از استفاده نحوه
- ✓ ·هستندآتش‌نشانی کپسول حمل به ملزم قانون طبق تجاری نقلیه وسایل برخی

CHAPTER 68

Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement

68.1 هوایی‌ترمز تأییدیه بودن لازم زمان

کلمبیا بریتیش رانندگی گواهینامه باید ،(ساختمانی‌نقلیه وسیله به‌جز) بزرگراه در هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل راندن برای با تقویت‌شده هیدرولیکی ترمزهای دارای نقلیه وسایل بیشتر برای تأییدیه این ·باشیدداشته (15کد) هوایی ترمز تأییدیه با همراه ·است‌لازم نیز هوا 15کد در گواهینامه محدودیت‌های بخش در ·می‌شوددرج

- ✓ 1. ساختمانی‌نقلیه وسایل به‌جز است، لازم (15کد) هوایی ترمز تأییدیه بزرگراه، در هوایی ترمز به مجهز نقلیه وسایل راندن برای
- ✓ 2. دارندنیاز هوایی ترمز تأییدیه به نیز هوا با تقویت‌شده هیدرولیکی ترمزهای دارای نقلیه وسایل بیشتر

68.2 هوایی‌ترمز دانش آزمون قوانین

ترمز مصوب ساعته ۷ آموزشی دوره یک باید می‌شوند، مردود هوایی ترمز دانش آزمون در تلاش سه از پس که متقاضیانی از پس سال یک ظرف تأییدیه اگر —است معتبر سال یک فقط هوایی ترمز دانش آزمون نتایج ·کنندتکرار یا کنند کامل را هوایی ·شوددادە دوباره آزمون باید نشود، درج گواهینامه روی قبولی

- ✓ استهوایی ترمز ساعته ۷ مصوب دوره یک تکرار یا کردن کامل مستلزم بار، سه هوایی ترمز دانش آزمون در شدن مردود
- ✓ استمعتبر سال یک فقط هوایی ترمز دانش آزمون نتایج

68.3 هوایی‌ترمز تأییدیه درخواست

مدرک ارائه با رانندگی گواهینامه صدور دفتر در درخواست راهنما؛ مطالعه ساعت؛ ۷ حداقل با هوایی ترمز دوره تکمیل :مراحل بازرسی آزمون در شرکت سپس دانش؛ آزمون در شرکت و هزینه پرداخت هوایی، ترمز تجربه مدرک ثانویه، و اولیه شناسایی ·بیاوریدهمراه هوایی ترمز به مجهز وسیله‌ای باید اما نیست، لازم جاده آزمون ·هوایی‌ترمز سفر از پیش

- ✓ باشدساعت ۷ حداقل باید هوایی ترمز دوره
- ✓ از استفاده با ،(جاده‌آزمون بدون) است سفر از پیش بازرسی آزمون و دانش آزمون در قبولی مستلزم هوایی ترمز تأییدیه ·هوایی‌ترمز به مجهز وسیله‌ای

CHAPTER 69

Chapter 3 — Crossings and Intersections

69.1 تقاطع‌در شیوه‌ها بهترین

قرار مناسب لاین در پیچیدن از پیش ·داریدتقدم حق که نکنید فرض می‌شود، کنترل چراغ‌ها یا علائم با تقاطع که زمانی حتی نگاه راست و چپ به ·است‌باز مسیرتان که بپیچید زمانی فقط و دهید کاهش به‌تدریج را سرعت بزنید، راهنما به‌موقع و بگیرید که شوید وارد سرعتی با دارند محدود دید که تقاطع‌هایی به ·بگیردنادیده را چراغ‌ها یا علائم کسی که باشید داشته انتظار و کنید نکنید، عوض لاین تقاطع داخل یا تقاطع نزدیک ·مانده‌اندسبز مدت‌ها که باشید سبزی چراغ‌های مراقب ·کنیدتوقف بتوانید ·بگیریدخود خودروی اندازه از استفاده با را آن نکنید سعی بدهید؛ را تقدم حق ·نزنیدجلو دیگری از یا نگیرید سبقت

- ✓ داریدتقدم حق که نکنید فرض هستند، شما نفع به علائم یا چراغ‌ها وقتی حتی
- ✓ بزنیدراهنما به‌موقع و بگیرید قرار مناسب لاین در تقاطع از پیش
- ✓ نزنیدجلو دیگری از یا نگیرید سبقت نکنید، عوض لاین تقاطع، داخل یا تقاطع به شدن نزدیک هنگام
- ✓ نکنیداستفاده دیگران به تحمیل برای خود خودروی اندازه از هرگز بدهید؛ را تقدم حق

69.2 فرعی‌جاده‌های و عبور خطوط کوچه‌ها،

تقدم حق و کنید توقف پیاده‌رو محدوده از عبور از پیش باید بزرگراه، داخل به فرعی جاده یا عبور خط کوچه، یک از رانندگی هنگام ۰۲ کوچه یا عبور خط یک در سرعت حداکثر ·بدهیدبزرگراه در موتوری نقلیه وسایل به و پیاده‌رو محدوده در پیاده عابران به را ·باشدشده نصب تابلو آن خلاف اینکه مگر است، ساعت در کیلومتر

- ✓ کنیدتوقف پیاده‌رو محدوده از عبور از پیش فرعی، جاده یا عبور خط کوچه، از خروج هنگام
- ✓ بدهیدتقدم حق بزرگراه در نقلیه وسایل به و پیاده‌رو محدوده در پیاده عابران به
- ✓ باشدشده نصب تابلو آن خلاف اینکه مگر است، ساعت در کیلومتر ۰۲ کوچه یا عبور خط یک در سرعت حداکثر

CHAPTER 70

General Requirements for Tiedowns

70.1 مهاربندهاعملکرد و طراحی الزامات

باید آن‌ها .(فولادی‌تسمه‌های به‌جز)کند سفت را آن‌ها بتواند راننده که شوند نگهداری و ساخته طراحی، به‌گونه‌ای باید مهاربندها که جایی در .شوندرها یا شوند گشوده شوند، باز شوند، شل بلغزند، نباید نقلیه وسیله کارکرد حین در و بمانند کشیده و محکم در را مهاربندها امکان صورت در و کنید، استفاده لبه محافظ از شود، خراشیده یا بریده بار با تماس اثر در مهاربند است ممکن دارای یک هر که کند عمل مهاربند دو به‌عنوان می‌تواند زمانی تنها بلند زنجیر یک .دهیدقرار محافظ ریل‌های داخلی قسمت .نشوددیگری خرابی باعث یکی خرابی که به‌طوری باشد، مستقل کشش وسیله

- ✓ (فولادی‌تسمه‌های به‌جز)باشند سفت‌کردن قابل راننده توسط باید مهاربندها
- ✓ شوندرها یا شوند شل نلغزند، و بمانند کشیده و محکم کارکرد حین در باید مهاربندها
- ✓ کنیداستفاده لبه محافظ از شوند، خراشیده یا بریده مهاربندها است ممکن که جایی در
- ✓ داردنیاز مستقل کشش وسیله به یک هر برای می‌شود، استفاده مهاربند دو به‌عنوان که بلند زنجیر یک

70.2 می‌کندممنوع را مهاربند از استفاده که نقص‌هایی

داشته فروریخته /کشیده‌شده/پیچ‌خورده/خمیده‌حلقه‌های یا باشد، ترک‌خورده حلقه‌های یا ترک‌خورده جوش‌های دارای زنجیر اگر کاهش یا باشد، شده تعمیر نادرست به‌طور یا شده‌اند، ضعیف حفره /خراش/شیاربا که باشد داشته حلقه‌هایی یا باشد، باز گیره‌ای قلاب‌های تسمه، /سیم‌بکسل/زنجیردر گره :استممنوع همچنین .کرداستفاده مهاربند از نباید دهد، نشان استحکام لنگر نقطه یا گمشده، پیچش‌های /رشته‌هابا سیمی کابل شکاف، /خراش/بریدگی‌دارای نایلونی تسمه شکل‌یافته، تغییر یا .شکل‌تغییر /شکستگی/ترک‌اثر بر ضعیف‌شده

- ✓ نکنیداستفاده فروریخته یا کشیده پیچ‌خورده، خمیده، ترک‌خورده، حلقه‌های دارای زنجیرهای از
- ✓ نکنیداستفاده تسمه یا سیم‌بکسل زنجیر، در گره دارای مهاربندهای از
- ✓ نکنیداستفاده گمشده رشته‌های دارای سیمی کابل یا شکاف، یا خراش بریدگی، دارای نایلونی تسمه از
- ✓ نکنیداستفاده شده‌اند متصل آسیب‌دیده یا ضعیف لنگر نقاط به که مهاربندهایی از

70.3 مهاربندهاتعداد حداقل

مهاربند ۱ به کمتر یا کیلوگرم ۰۰۵ وزن و کمتر یا متر ۲۵٫۱ طول با اقلامی :باشدنشده جلوگیری جلو سمت به بار حرکت از وقتی تا متر ۲۵٫۱ از بیش طول با اقلامی دارند؛ نیاز مهاربند ۲ به کیلوگرم ۰۰۵ از بیش وزن و کمتر یا متر ۲۵٫۱ طول با اقلامی دارند؛ نیاز اضافی متر ۴۰٫۳ هر برای اضافی مهاربند ۱ به‌علاوه مهاربند ۲ به متر ۴۰٫۳ از بیش طول با اقلامی دارند؛ نیاز مهاربند ۲ به متر ۴۰٫۳ استفاده مهاربند یک از طول متر ۴۰٫۳ هر برای باشد، شده جلوگیری جلو سمت به بار حرکت از وقتی ۰دارندنیاز آن از بخشی یا ۰شوداستفاده مهاربند یک بعدی متر ۴۰٫۳ هر برای و مهاربند دو متر ۴۰٫۳ اولین برای که است این تقریبی راهنمای یک ۰کنید

- ✓ مهاربند۱ :کیلوگرم۰۰۵ ⩽ و متر ۲۵٫۱ ⩽قلم
- ✓ مهاربند۲ :متر۴۰٫۳ تا متر ۲۵٫۱ <یا کیلوگرم، ۰۰۵ <و متر ۲۵٫۱ ⩽قلم
- ✓ آن‌از بخشی یا اضافی متر ۴۰٫۳ هر برای مهاربند ۱ به‌علاوه مهاربند ۲ :متر۴۰٫۳ <قلم
- ✓ طول‌متر ۴۰٫۳ هر برای مهاربند ۱ :باشدشده جلوگیری جلو به رو حرکت از اگر

70.4 مهاربندهااستحکام

۰۰۶ کالای یک :مثال ۰باشدبار وزن ۰۵٪ دست‌کم باید می‌شوند استفاده بار ایمن‌سازی برای که مهاربندهایی مجموع کاری بار حد جلو به حرکت از و باشد متر ۵۶٫۳ کالا اگر ۰داردنیاز کیلوگرم ۰۰۳ دست‌کم مجموع کاری بار حد با مهاربندهایی به کیلوگرمی مهاربندهای فقط اگر ۰باشدداشته کیلوگرم ۰۰۱ دست‌کم کاری بار حد باید یک هر بنابراین است، لازم مهاربند سه نشود، جلوگیری ۰می‌کندمشخص را استحکام حداقل هم و تعداد حداقل هم استاندارد ۰کنیداستفاده عدد شش از باشد، موجود کیلوگرمی ۰۵

- ✓ باشدبار وزن ۰۵٪ دست‌کم باید مجموع کاری بار حد
- ✓ کنیدتقسیم مهاربندها تعداد بر را موردنیاز مجموع WLLمهاربند، هر نیاز یافتن برای
- ✓ شودرعایت باید استحکام حداقل و تعداد حداقل شرط دو هر
- ✓ کنیداضافه بیشتری مهاربندهای است، کم مهاربند هر ظرفیت اگر

70.5 کاری‌بار حد تعیین

را علامت بدون مهاربندهای از استفاده استاندارد ۰۱۰۲، ژانویه ۱ از ۰می‌شودعلامت‌گذاری قطعه روی سازنده توسط کاری بار حد طناب مانیلا، طناب سیم‌بکسل، مصنوعی، بافته تسمه زنجیر، برای را کاری بار پیش‌فرض حدود ۰۱ استاندارد ۰می‌کندممنوع به تنها زنجیر —باشد سازگار استفاده مورد زنجیر درجه با باید زنجیر اتصال حلقه ۰می‌دهدارائه فولادی تسمه و مصنوعی الیاف ۰است‌قوی حلقه‌اش ضعیف‌ترین اندازه

- ✓ شودعلامت‌گذاری سازنده توسط باید کاری بار حد
- ✓ هستندممنوع علامت بدون مهاربندهای ۰۱۰۲، ژانویه ۱ از
- ✓ باشندداشته مطابقت استفاده مورد زنجیر درجه با باید زنجیر اتصال حلقه‌های
- ✓ می‌دهدارائه مواد نوع اساس بر را کاری بار پیش‌فرض حدود ۰۱ استاندارد

70.6 مجموعه‌فرض‌های و بار بست‌های

آن خلاف اینکه مگر —هستند قوی کافی به‌اندازه بار مهار مجموعه‌های شوید مطمئن باید بار بست‌های از استفاده هنگام محافظت سایش از را مجموعه‌ها همه ۰دارندرا خود اندازه برای درجه پایین‌ترین کنید فرض باشد، شده علامت‌گذاری به‌وضوح از استفاده با را بار بست هر دسته و نکنید، استفاده شده‌اند فرسوده سازنده سایش مجاز حد از بیش که مجموعه‌هایی از کنید، همه که کنید حاصل اطمینان ۰(استکافی زنجیر آزاد انتهای)کنید قفل خود جای در قفل مکانیزم یا زنجیر سیم، طناب، مطمئن صورت این در که شود، استفاده سنتتیک /الیافی/فولادی‌تسمه از اینکه مگر هستند، سفت‌شدن قابل بار مهارهای آن روی که باری وزن ۰۵٪ معادل مقاومتی علامت، بدون اصطکاکی تشک یک می‌شود فرض ۰است‌کشیده و محکم تسمه شوید به‌عنوان (راب‌ریل)کناری محافظ ریل‌های از نباید ۰شودخرد یا شکافته بار تحت نباید (داناژ)حائل چوب ۰می‌کندفراهم دارد قرار ۰کرداستفاده لنگر نقاط

- ✓ دارندرا درجه پایین‌ترین بار مهار مجموعه‌های کنید فرض باشد، شده علامت‌گذاری آن خلاف اینکه مگر
- ✓ کنیدقفل خود جای در را بار بست هر دسته شدن، باز از جلوگیری برای
- ✓ نکنیداستفاده فرسوده مجموعه‌های از و کنید محافظت سایش از را مجموعه‌ها
- ✓ شوداستفاده لنگر نقاط به‌عنوان کناری محافظ ریل‌های از نباید هرگز

70.7 غلتشی‌و سنگدانهای بارهای

ساخته سنگدانهای مواد از بار اگر ·است‌چوب تراشههای یا کاغذ شن، ماسه، مانند کوچک اقلام از مجموعهای سنگدانهای بار کنیداستفاده برزنت یا پوشش از باید بیفتد، یا شود پراکنده بپرد، حرکت حال در نقلیه وسیله از باشد داشته احتمال و باشد شده تماس در باید شدهاند، ایمن میکنند عبور مورد چند یا دو روی که مهار تسمههای با و گرفتهاند قرار یکدیگر کنار که اقلامی · سایر یا گهواره گوه، چاک، با باید بغلتند است ممکن که بارهایی ·شودجلوگیری یکدیگر سمت به حرکت از یا باشند مستقیم کیسهها کردن درهمقفل —دارند بالشتک و مهار تسمههای به نیاز پالت روی کیسهای محصولات ·شوندمهار مهارکننده وسایل نیاز کافی مهار تسمههای بههمراه قفلشده غلتک یک به حداقل غلتکها روی بارهای ·نیست‌کافی بهتنهایی پالتها کردن گوه و دارند·

- ✓ کنیداستفاده برزنت یا پوشش از بیفتند، یا شوند پراکنده بپرند، میرفت احتمال که سنگدانهای بارهای برای
- ✓ شودجلوگیری یکدیگر سمت به آنها جابهجایی از یا باشند مستقیم تماس در باید مشترک مهار تسمههای زیر اقلام
- ✓ کنیدمهار گهواره یا گوه چاک، با را غلتشی بار
- ✓ کنیدقفل را غلتک یک حداقل دارد، قرار غلتکها روی بار وقتی

CHAPTER 71

Reporting to Weigh Scales

71.1 توزین‌باسکول‌های در گزارش‌دهی الزامات

بی‌سی سراسر در (B.C.) باسکول‌های توزین ثابت و قابل حمل دارندوجود ۰. اگر تجاری خودروی با GVW از بیش مجاز ۰۵،۵۰۰ و وزن ۰. دهیدگزارش و مراجعه باسکول به باید شدید، هدایت مجاز فرد یا پلیس افسر تابلو، با که زمان هر برانید، کیلوگرم ثبت دفترچه مجوز، برگه‌های ثبت، مدارک شود خواسته شما از است ممکن ۰. می‌شودانجام شما خودروی بازرسی (log book) بیاوریددفتر به را سفر بازرسی گزارش و ۰.

- ✓ هدایت مجاز فرد یا پلیس افسر تابلو، با که زمان هر باشد، کیلوگرم ۰۵،۵۰۰ از بیش مجاز GVW دارای شما تجاری خودروی اگر دهیدگزارش و مراجعه باسکول به باید شدید،
- ✓ می‌شودبازرسی و وزن باسکول در شما خودروی
- ✓ را سفر بازرسی گزارش و (log book) ثبت دفترچه مجوز، برگه‌های و ثبت مدارک همه بروید، دفتر به شد خواسته شما از اگر ببریدهمراه

71.2 حمل‌قابل و ثابت باسکول‌های

روی وزن باسکول این ۰. می‌کنندهدایت را رانندگان بزرگراه تابلوهای و دارند قرار B.C. سراسر در دائمی طور به ثابت باسکول‌های قابل باسکول‌های ۰. می‌کنداندازه‌گیری را خودرو و بررسی را لاستیک‌ها مأمور یک و می‌کند اندازه‌گیری را محور گروه‌های /محورها یا باشند شده مستقر جاده کنار در یا شوند، یافت عمومی جاده هر در است ممکن و می‌شوند جابه‌جا B.C. سراسر در حمل ۰. می‌کندهدایت کشیدن کنار به را شما که باشند شده مستقر چشمک‌زن چراغ‌های با خودرویی توسط

- ✓ برانیدباسکول روی را خودرو محوطه، به ورود هنگام و کنید دنبال را چراغ‌دار تابلوی روی دستورات ثابت، باسکول‌های در
- ✓ شوددادە توقف علامت شما به است ممکن و شوند برپا عمومی جاده هر کنار در است ممکن حمل قابل باسکول‌های
- ✓ کندبرپا را باسکول است ممکن بازرس که جایی کند، هدایت کشیدن کنار به را شما است ممکن چشمک‌زن چراغ‌های با خودرویی

CHAPTER 72

Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems

72.1 تریلرهوای سیستم اصول

ندارد‌هوا کمپرسور اما است، کنترل شیرهای و مخزن‌ها هوا، محفظه‌های اصلی، ترمزهای دارای کامیون مانند تریلر سیستم یک. کامیون هوا، خط اتصال دو .است‌متکی کشنده کامیون به ترمز، رهاسازی /اعمال‌به دادن فرمان و تریلر مخزن‌های کردن پر برای .کنترل‌خط و تأمین خط :می‌کندمتصل هم به را تریلر و کشنده

- ✓ است‌متکی کشنده کامیون به ترمز فرمان‌های و فشرده هوای برای و ندارد هوا کمپرسور تریلر
- ✓ (می‌شودنامیده نیز سرویس خط که)کنترل خط می‌کند؛ پر را تریلر مخزن‌های (می‌شودنامیده نیز اضطراری خط که)تأمین خط می‌کندمنتقل را ترمز کنترل سیگنال

72.2 خطوط‌رنگی کدگذاری و هندها گلاد

با آن‌ها .می‌کنندااستفاده هند گلاد نام به سریع کوپلینگ دستگاه‌های از می‌کنند وصل هم به را تریلر و تراکتور که هوایی خطوط گلاد نمی‌شوند، استفاده وقتی .است‌تغذیه خط نشان‌دهنده قرمز است، کنترل خط نشان‌دهنده آبی :شده‌اندکدگذاری رنگ سایش از و شود جلوگیری آشغال و خاک و گرد ورود از تا شوند بسته محکم یکدیگر به یا ساختگی کوپلرهای به باید هندها .گرددجلوگیری

- ✓ است (اضطراری)تغذیه خط نشان‌دهنده قرمز است؛ (سرویس)کنترل خط نشان‌دهنده آبی
- ✓ خطوط به خاک و گرد ورود از تا ببندید محکم یکدیگر به یا بسته انتهای کوپلرهای به را هندها گلاد نمی‌شوند، استفاده وقتی شودجلوگیری

72.3 تریلرترمزهای کردن دینامیت /اضطراری توقف

اعمال کاملاً را تریلر ترمزهای تریلر، شدن جدا صورت در که باشند اضطراری توقف سیستم یک دارای باید تریلر سیستم‌های همه با را سرویس ترمزهای و کرده حس را جداشدن که می‌کنند استفاده اضطراری رله شیر از فنری پارک ترمز بدون تریلرهای ·کند کردن دینامیت برای فنری پارک ترمز دارای تریلرهای ·می‌گویندکردن دینامیت کار این به —می‌کند اعمال مخزن کامل فشار ·می‌کنندااستفاده فنر نیروی از ترمزها

- ✓ ·کنداعمال کاملاً را تریلر ترمزهای شدن، جدا زمان در که باشند اضطراری توقف سیستم یک دارای باید تریلر سیستم‌های همه
- ✓ ·می‌کنددینامیت تریلر مخزن کامل فشار از استفاده با را ترمزها تأمین، خط فشار افت کردن حس هنگام اضطراری رله شیر

72.4 رله‌اضطراری شیر عملکرد

به کنترل سیگنال سرویس، ترمز هنگام در ·کندپر را تریلر مخزن تا می‌کند عبور تأمین خط طریق از تراکتور از هوا شارژ، هنگام در که هنگامی ·می‌رساندسرویس اتاقک‌های به کنترل سیگنال فشار همان تقریباً با را مخزن هوای که می‌رسد رله اضطراری شیر ·می‌شونداعمال کامل و اضطراری به‌صورت ترمزها و می‌دهد را مخزن کامل فشار شیر می‌شکند، تأمین خط

- ✓ به‌صورت می‌شود، بسته تریلر تأمین شیر یا می‌شوند، جدا گلدهند اتصالات می‌شکند، تأمین خط که زمانی تریلر ترمزهای می‌شونداعمال (اضطراریکامل اعمال)دینامیتی
- ✓ حداقل (ترمزکامل اضطراری اعمال)دینامیتی‌شده سیستم‌های که است آن مستلزم موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای بمانندباقی اعمال‌شده دقیقه ۵۱

72.5 فنری‌پارکینگ ترمزهای دارای تریلر

سیستم یک ·می‌کنندااستفاده فنری پارکینگ ترمزهای از شدن جدا هنگام در توقف و کردن پارک برای امروزی تریلرهای بیشتر و می‌کند پر را مخزن که می‌کند استفاده تریلر فنری ترمز شیر یک و سرویس، ترمزهای برای رله شیر یک مخزن، یک از رایج ترمزهای ابتدا دیگر برخی می‌کنند؛ پر فنری ترمزهای کردن رها از قبل را مخزن سیستم‌ها برخی ·می‌کندکنترل را فنری ترمزهای ·می‌کنندرها را فنری

- ✓ 1. دهیدانجام کشیدن تست تریلر، به تراکتور اتصال از پس همیشه
- ✓ 2. نمی‌کنندکار سرویس ترمزهای و نمی‌شوند رها فنری ترمزهای شوند، جابه‌جا سرویس و تأمین خطوط اگر

72.6 کشنده‌از محافظت سیستم

—کشنده از محافظت سیستم ·می‌زندبیرون شکسته خطوط طریق از کشنده هوای شوند، پاره هوا خطوط و شود جدا تریلر اگر نشت خودکار به‌طور —است کابین پشت در کشنده از محافظت شیر یک و داشبورد در تریلر هوای تأمین شیر یک شامل که ·شودحفظ ایمن توقف برای کافی فشار تا می‌کند قطع را هوا

- ✓ فشار می‌دهند اجازه سیستم‌ها از برخی می‌کند؛ قطع را هوا نشت خودکار به‌طور شدن جدا هنگام کشنده از محافظت سیستم بیایدپایین (138 kPa) 20 p.s.i.تا شدن قطع از پیش
- ✓ یک بیفتد، (138 kPa) 20 p.s.i.زیر به تریلر هوای تأمین شیر شدن بسته بدون کشنده فشار دهد اجازه شما نقلیه وسیله اگر کندخارج سرویس از را آن می‌تواند صلح افسر

72.7 تریلرهوای تأمین شیر

می‌کندحس را تأمین خط فشار و می‌کند هدایت تریلر به را هوا فشار است، شده نصب داشبورد روی که تریلر هوای تأمین شیر تا می‌ماند بسته حالت در نیست، متصل تریلری هیچ که هنگامی ·هستندهشت‌ضلعی شکل به قرمز دکمه‌ای آن‌ها بیشتر · ·نرودهدر شده باز هند گلد اتصالات طریق از هوا ،(باب‌تیل)تریلر بدون رانندگی هنگام

- ✓ است‌داشبورد روی هشت‌ضلعی قرمز دکمه یک معمولاً تریلر هوای تأمین شیر
- ✓ شودجلوگیری هوا رفتن هدر از تا باشد بسته باید تریلر هوای تأمین شیر ،(باب‌تیل)تریلر بدون رانندگی هنگام

72.8 دستی‌شیر

شیر این ·است‌مفید کردن کوپل هنگام که کند، اعمال کشنده از مستقل را تریلر ترمزهای می‌دهد اجازه راننده به دستی شیر ·می‌کندوارد تریلر و کشنده ترمزهای به یکسانی فشار تقریباً پدالی شیر ·برمی‌گرددآزاد حالت به کردن رها با و است فنر دارای

- ✓ شیر از همیشه سرویس ترمز برای —نکنید استفاده اضطراری /عادی‌سرویس ترمز برای یا کردن پارک برای دستی شیر از هرگز کنیداستفاده پدالی
- ✓ کنیدمهار را تریلر چرخ‌های و ببندید، را تریلر تأمین شیر کنید، اعمال را کشنده پارک ترمز کردن، پارک برای

72.9 تریلر-تراکتورهوایی دوگانه سیستم عملکرد

شیر یک تراکتور، محافظ شیر یک تریلر، هوای تأمین شیر یک تریلر، یدک‌کشیدن برای دوگانه هوای سیستم به مجهز تراکتور یک شیر با (زرددکمه)پارک ترمز کنترل سیستم‌ها، بیشتر در ۰می‌کنداضافه را دوطرفه یک‌طرفه شیر جفت یک و دستی، کنترل ۰می‌کنداعمال را تریلر و تراکتور پارک ترمزهای تمام پارک، کنترل اعمال بنابراین است، قفل‌شده (قرمزدکمه)تریلر تأمین

- ✓ به کنترل سیگنال یک (دستی‌شیر یا پایی ترمز)شود اعمال که ترمزی هر که می‌شوند نصب طوری دوطرفه یک‌طرفه شیرهای می‌فرستدتریلر
- ✓ یابد کاهش (۰۱۳kPa و ۸۳۱) ۵۴p.s.i. و ۰۲ بین به فشار بالاترین دارای مخزن که می‌دهد رخ زمانی تریلر هوای تأمین خودکار قطع کنیدبررسی سفر از پیش بازرسی در را این —

72.10 تریلر-کشنده‌دوگانه سیستم در ثانویه /اولیه‌خرابی

که می‌کنند تأیید گیج‌ها و می‌دهد اطلاع راننده به کم هوای هشدار بیفتد، کار از اولیه سیستم اگر دوگانه، هوای سیستم یک در یک‌طرفه شیر دو هر طریق از هوا و می‌شوند اعمال جلو ترمزهای پایی، شیر فشردن با ۰استرفته دست از بخش یک فقط همچنان و می‌شوند اعمال عقب ترمزهای بیفتد، کار از ثانویه سیستم اگر ۰بدهدعلامت تریلر ترمزهای به تا می‌کند عبور دوطرفه ۰می‌دهندعلامت تریلر به

- ✓ ۰بدهدعلامت تریلر ترمزهای به همچنان و دهد انجام کنترل‌شده توقف می‌تواند راننده ثانویه، یا اولیه سیستم خرابی با حتی
- ✓ سرویس از باید نقلیه وسیله نمی‌کند، کار اگر شود؛ بررسی سفر از پیش بازرسی در باید تریلر هوای تأمین خودکار قطع‌کننده الزام ۰شودخارج

72.11 (تریلرکنترل)دوطرفه چک شیر

به را کنترلی سیگنال —باشد داشته بالاتری اعمالی فشار که هرکدام —پایی شیر یا دستی شیر می‌دهد اجازه دوطرفه چک شیر ۰استیکسان می‌شود استفاده فنری پارکینگ ترمز نصب‌های در که شیری با آن ساختار ۰بفرستدتریلر ترمزهای

- ✓ می‌کندهدایت تریلر ترمزهای به پایی شیر یا دستی شیر از را اعمالی فشار بالاترین
- ✓ برسدتریلر به دستی، شیر چه و شود اعمال پایی شیر چه کنترلی، سیگنال که می‌کنند تضمین دوطرفه چک شیرهای

72.12 تناسب‌بندی‌و باب‌تیل تراکتورهای

می‌شوندقفل به‌راحتی عقب ترمزهای محرک، محورهای روی کم وزن با ۰می‌شودنامیده باب‌تیلینگ تریلر بدون تراکتور با رانندگی به را کامل فشار که حالی در می‌دهد، کاهش ۵۷٪ تا باب‌تیلینگ هنگام را محرک محور ترمز فشار باب‌تیل تناسب‌بندی سیستم ۰ ۰می‌بخشدبهبود را توقف فاصله و کنترل و می‌دهد فرمان محور

- ✓ شودجلوگیری شدن قفل از تا می‌یابد کاهش ۵۷٪ تا محرک محور ترمز فشار باب‌تیلینگ، هنگام
- ✓ انجام فرمان محور ترمزهای توسط ترمزگیری بیشتر زیرا است لازم پدال روی معمول حد از بیشتر فشار باب‌تیلینگ، هنگام می‌شود

CHAPTER 73

Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel

73.1 گرمااثرات و ترمز تنظیم

نیمی از بیش کورس ·استشده تنظیم بهدرستی ترمز باشد، کرده کورس خود حداکثر از نیمی از کمتر ترمز محفظه وقتی میشوند باعث و میشوند منبسط شدن گرم هنگام چدنی ترمز کاسههای ·داردتنظیم به نیاز که است بیشازحد حرکت نشاندهنده فرار و ترمز کامل رفتن دست از باعث میتواند داغ کاسه انبساط طولانی، سرازیریهای در ·کندکورس بیشتر ترمز محفظه که شودنقلیه وسیله·

- ✓ استصحیح تنظیم نشاندهنده حداکثر از نیمی از کمتر کورس
- ✓ میشوندترمز محفظه بیشتر کورس باعث و میشوند منبسط شدن گرم هنگام چدنی ترمز کاسههای
- ✓ شودنقلیه وسیله فرار و ترمز کامل رفتن دست از باعث میتواند طولانی سرازیریهای در داغ کاسه انبساط

73.2 کم-استرمزهای بررسی برای آمادهسازی

و باشد کامل فشار در هوا سیستم باشند، شده مهار چرخها باشد، شده پارک ایمن بهطور نقلیه وسیله که کنید حاصل اطمینان حرکت میزان باید محور یک روی ترمز هر ·بشنویدرا هوا نشتی تا کنید خاموش را موتور ·باشندشده آزاد فنری پارکینگ ترمزهای باشدراست سمت مشابه باید چپ سمت —باشد داشته مشابهی (پوشرود)فشار میله·

- ✓ کنیدمهار را چرخها ترمزی، هر بررسی از پیش همیشه
- ✓ بشنویدرا هوا نشتی بتوانید تا کنید خاموش را موتور
- ✓ باشدمشابه راست و چپ سمت در (پوشرود)فشار میله حرکت میزان که شود تنظیم طوری باید محور یک روی ترمز هر

73.3 کورسو ۰۳ نوع بادی ترمز اتاقک

با ۰۳ نوع اتاقک ·میباشد (میلیمتر۵۶)اینچ ۲½آن قابلدسترس کورس حداکثر که است ۰۳ نوع بادی، ترمز اتاقک رایجترین کاری لقی شود، تنظیم بهدرستی که زمانی ·استاینچ سه آن کورس حداکثر که میشود شناخته ۳LS·نوع عنوان به بلند کورس ·استاینچ هزارم چند فقط ترمز کاسه و لنت بین

- ✓ است (میلیمتر۵۶)اینچ ۲½قابلدسترس کورس حداکثر دارای ۰۳ نوع اتاقک
- ✓ نوع ۳LS·استاینچ سه قابلدسترس کورس حداکثر دارای بلند کورس با
- ✓ استاینچ هزارم چند فقط کاری لقی باشد، صحیح که زمانی

CHAPTER 74

Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation

74.1 بازرسی‌از پیش ایمن آماده‌سازی

رو که حالی در را دایره‌ای بررسی که شوید آماده و کنید، ایمن را نقلیه وسیله کنید، پارک ایمن سفر، از پیش بازرسی آغاز از پیش ·دهیدانجام هستید مقابل ترافیک به

- ✓ کنیدپارک صاف زمین روی امکان صورت در و کنید انتخاب ترافیک از دور ایمن مکان یک
- ✓ بگذاریدبلوک بزرگ تجاری نقلیه وسایل چرخ‌های زیر و کنید، خاموش را موتور کنید، درگیر را پارک ترمز
- ✓ باشیدمقابل ترافیک به رو تا کنید حرکت ساعت عقربه‌های خلاف جهت در دایره‌ای بررسی برای
- ✓ دهدحرکت را نقلیه وسیله نتواند کسی نقلیه، وسیله زیر بازرسی هنگام تا کنید خارج سوئیچ از را کلیدها

74.2 زمانی‌محدودیت‌های و بازرسی ترتیب

۱ کلاس بازرسی ·کنندپیروی ثابت رویه یک از بار هر باید اما شوند، انجام ترتیبی هر به می‌توانند سفر از پیش بازرسی‌های ·دقیقه۰۳ از کمتر در تک‌واحد کامیون ۳ کلاس شود؛ انجام دقیقه ۵۴ از کمتر در باید تریلر -کشنده‌کامیون

- ✓ شودکامل دقیقه ۵۴ از کمتر در باید تریلر -کشنده‌کامیون ۱ کلاس سفر از پیش بازرسی
- ✓ شودکامل دقیقه ۰۳ از کمتر در باید تک‌واحد کامیون ۳ کلاس سفر از پیش بازرسی
- ✓ دهیدانجام ترتیب همان به را بازرسی بار هر موارد، جاماندن از جلوگیری برای
- ✓ کنیدبررسی را فرمان و ترمز پاسخ تا کنید حرکت جلو به به‌آرامی که است این نهایی مرحله

74.3 سفراز پیش بازرسی برای نیاز مورد ابزارهای

و (پوش‌راد)فشار میله کورس تایرها، بررسی برای به‌ویژه است، لازم مشخصی ابزارهای سفر، از پیش بازرسی صحیح انجام برای ·هوایی‌ترمزهای

- ✓ باشیدداشته همراه زمان‌سنج دستگاه و آچار اهرمی، ابزار خط‌کش، ماژیک، /گچ‌تایر، فشارسنج چراغ‌قوه،
- ✓ بپوشیدچشم محافظ و ایمنی کلاه محکم، لباس
- ✓ می‌شوداستفاده فشار افزایش زمان و هوایی ترمز نشت بررسی برای زمان‌سنج دستگاه از

CHAPTER 75

Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections

75.1 تپه‌از پیش بازرسی الزامات

شده نصب آن‌ها در تابلوهایی طولانی، یا تند سرازیری‌های از پیش که دارد وجود زیادی کوهستانی جاده‌های کلمبیا بریتیش در تأیید ·کنیدبررسی را بار ایمنی و کرده بازرسی را ترمز سیستم حرکت، ادامهٔ از پیش و کنید توقف پول‌اوت منطقهٔ در باید ·است محکم هوا خطوط و هندها گلاد ندارد، وجود شنیدن قابل هوای نشتی می‌کند، حفظ را مخزن کامل فشار کمپرسور که کنید با حتی —است مجاز محدودهٔ در (پوش‌راد)فشاری میلهٔ حرکت و نشده‌اند، داغ حد از بیش توپی‌ها و ترمز کاسه‌های هستند، ·کنیدبررسی را مایع نشتی نبود و کاسه‌ها نبودن داغ پدال، کافی ذخیرهٔ هیدرولیکی، ترمزهای برای ·لقی‌خودکار تنظیم‌کننده‌های ·شویدجریمه است ممکن توقف عدم صورت در

- ✓ کنیدبازرسی را بار و ترمز سیستم و کنید توقف پول‌اوت منطقهٔ در باید تند، سرازیری از پیش
- ✓ شودبررسی (پوش‌راد)فشاری میلهٔ حرکت باید لقی، خودکار تنظیم‌کننده‌های دارای نقلیه وسایل در حتی
- ✓ شودمنجر جریمه به است ممکن سرازیری از پیش ترمز الزامی بازرسی برای توقف عدم

75.2 مسیردر محموله مهار مجدد بازرسی

مهار سیستم که می‌کند الزام NSC ·کنیدبازرسی منظم فواصل در بنابراین کند، تغییر می‌تواند خودرو وضعیت رانندگی، هنگام :مواردابن از مورد اولین در منظم به‌طور سفر طول در و شود، بازرسی مجدداً بارگیری نقطه از کیلومتری ۰۸ محدوده در محموله ثبت خود روزانه سیاهه در را محموله مهار ·بازرسی‌آخرین از رانندگی کیلومتر ۰۴۲ یا رانندگی، ساعت سه وظیفه، وضعیت تغییر چرخ‌ها، /لاستیک‌ها ·کنیدبازرسی را غیرقابل‌دسترس بار یا نکنید، بازرسی دارید دستور که را پلمب‌شده‌ای بار نیست لازم ·کنید ·کنیدبررسی را قدرت انتقال خط و تعلیق خطرناک، کالای /محموله‌علائم تریلر، کوپلینگ توپی‌ها، /ترمزها

- ✓ کنیدبازرسی مجدداً بارگیری کیلومتری ۰۸ محدوده در را محموله مهار
- ✓ کنیدبازرسی مجدداً بازرسی، آخرین از کیلومتر ۰۴۲ یا رانندگی، ساعت سه وظیفه، وضعیت تغییر میان از مورد اولین در
- ✓ کنیدثبت خود روزانه سیاهه در را محموله مهار

75.3 رانندگی‌حین در ترمز بررسی

را داشبورد در هوا کمبود هشدار نشانگر کنید، بررسی مکرراً را هوا فشارسنج‌های :باشیدآگاه ترمز سیستم وضعیت از همیشه داغ آن‌قدر توپی یا می‌شود بلند دود روغن از پر چرخ توپی از اگر ·کنیدحس ترمزگیری بار هر در را ترمز پاسخ و بگیرید، نظر زیر ·ندهیدادامه را رانندگی زد، دست آن به نمی‌توان که است

- ✓ کنیدبررسی مکرراً را هوا کمبود هشدار نشانگر و هوا فشارسنج‌های رانندگی حین در
- ✓ ندهیدادامه را رانندگی زد، دست آن به نمی‌توان که است داغ آن‌قدر یا می‌کند دود چرخ توپی اگر

75.4 سفربازرسی گزارش و سفر از پس بازرسی

تکمیل شد یافت که نقصی هر ثبت با را سفر بازرسی گزارش و کنید بازرسی را تجاری نقلیه وسیله باید روز، سفر آخرین پایان در هر در ·شوداضافه است شده تکمیل پیش‌تر که نقلیه وسیله همان سفر از پیش بازرسی گزارش به می‌تواند گزارش این ·کنید موتوری نقلیه وسایل قانون مقررات طبق صحیح دیدپذیری و نصب نحوه عملکرد، رنگ، نظر از را بازتابنده‌ها و چراغ‌ها بازرسی، ·دارندنیاز کناره‌ها و عقب در بازتابنده علامت‌های به بیشتر یا متر ۵۰٫۲ عرض با تجاری تریلرهای ·کنیدبررسی

- ✓ شوندثبت آن در باید یافت‌شده نقص‌های همه و شود تکمیل باید سفر بازرسی گزارش
- ✓ شوندبررسی صحیح دیدپذیری و نصب نحوه عملکرد، رنگ، نظر از باید بازتابنده‌ها و چراغ‌ها
- ✓ دارندنیاز کناره‌ها و عقب در بازتابنده علامت‌های به بیشتر یا متر ۵۰٫۲ عرض با تجاری تریلرهای

CHAPTER 76

Chapter 5 — Front-End Structures

76.1 جلویی‌سازه ابعاد و استحکام

کابین محافظ /سپر)می‌کند جلوگیری جلو سمت به بار حرکت از که است عرشه جلوی سراسر در عمودی مانع یک جلویی سازه اگر .(می‌کندالزامی را کابین محافظ چوب‌کشی کامیون‌های برای WorkSafe BC هرچند نیست، جلویی سازه ۰۱ استاندارد تحت باشد، بلندتر یا متر ۳۸٫۱ اگر کند؛ تحمل استاتیک بار به‌صورت را بار کل وزن ۰۵٪ حداقل باید باشد، متر ۳۸٫۱ از کمتر آن ارتفاع بر متر ۱٫۶ کاهنده شتاب در باید و باشد، نقلیه وسیله عرض از باریک‌تر و عرشه بالای سانتی‌متر ۲۲۱ از کوتاه‌تر نباید ۰۴۰٪حداقل .باشدنداشته کند عبور آن از بار که شکافی هیچ و کند مقاومت بار نفوذ برابر در ثانیه‌مربع

- ✓ کنندتحمل را ۰۴٪ باید بلندتر یا متر ۳۸٫۱ سازه‌های کنند؛ تحمل را بار کل وزن ۰۵٪ باید متر ۳۸٫۱ از کمتر جلویی سازه‌های
- ✓ باشدنقلیه وسیله عرض از باریک‌تر و عرشه بالای سانتی‌متر ۲۲۱ از کوتاه‌تر نباید
- ✓ باشدنداشته بار عبور برای منفذی هیچ و کند مقاومت بار نفوذ برابر در ثانیه‌مربع بر متر ۱٫۶ کاهنده شتاب در باید

76.2 بارعرض و جلویی سازه علامت‌گذاری

/نام‌سری، /مدل‌شماره)دائمی علامت‌گذاری طریق از یا آن شناسایی و شود نصب سازنده توصیه‌های طبق باید جلویی سازه .می‌شودحمل خودرو در که حرفه‌ای مهندس یا سازنده سوی از امضاشده‌ای نامه طریق از یا باشد (مجازظرفیت سازنده، نشانی با نمی‌توانند می‌کنند حمل شل کاه یا یونجه که خودروهایی باشند؛ داشته متر ۶٫۲ از بیش عرضی نمی‌توانند عموماً بارها .کنندتجاوز متر ۱٫۳ از بار احتساب

- ✓ (متر۱٫۳ حداکثر بار احتساب با شل کاه /یونجه‌حامل خودروی)باشد متر ۶٫۲ از بیش نمی‌تواند بار عرض
- ✓ باشدآن همراه خودرو در امضاشده تأیید نامه یا باشد داشته دائمی علامت‌گذاری باید جلویی سازه

CHAPTER 77

Hours of Service

77.1 وظیفه‌از خارج /وظیفه‌زمان‌های و ثبت دفترچه‌های

در ایمنی ملی کد و موتوری نقلیه وسایل قانون تحت را وظیفه از خارج و وظیفه در حضور زمان‌های باید تجاری رانندگان برای است ممکن قوانین و است، ضروری انطباق برای وظیفه وضعیت دسته‌بندی‌های درک ·کنندثبت ثبت دفترچه‌های باشدمتفاوت دیگر قضایی حوزه‌های·

- ✓ کنیدثبت دفترچه در دقیق به‌طور را وظیفه از خارج و وظیفه در حضور زمان‌های
- ✓ کنیدمطابقت ایمنی ملی کد و موتوری نقلیه وسایل قانون تحت خدمت ساعات قوانین با
- ✓ باشندمتفاوت مختلف قضایی حوزه‌های در می‌توانند خدمت ساعات قوانین که باشید آگاه

CHAPTER 78

Other Types of Foundation Brakes

78.1 فونداسیون‌ترمزهای انواع

گوه‌ای، ترمزهای :داردوجود بادی ترمز به مجهز خودروهای در فونداسیون ترمزهای از دیگر نوع سه اس‌کم، ترمزهای بر علاوه هیدرولیکی-بادی‌ترمزهای و بادی، دیسکی ترمزهای.

- ✓ هیدرولیکی-بادی‌ترمزهای و بادی، دیسکی ترمزهای گوه‌ای، ترمزهای از عبارت‌اند فونداسیون ترمز دیگر انواع
- ✓ می‌شوندیافت بادی ترمز به مجهز خودروهای در اس‌کم استاندارد ترمزهای بر علاوه این‌ها

78.2 گوهای‌ترمزهای

محورهای روی فقط معمولاً و میکنند استفاده گوهایشکل فشار میلههای با کوچک هوای محفظه دو یا یک از گوهای ترمزهای آنها بیشتر .میدهدفشار ترمز کاسه به را لنتها نتیجه در و میراند غلتک دو بین را گوه هوا ترمزگیری، هنگام .میشوندیافت فرمان کنند، حرکت اینچ ۶۱ /۱۱از بیش لنتها اگر میشود؛ بررسی بازرسی سوراخهای طریق از تنظیم .دارندداخلی خودکار تنظیمکنندههای .داردتوجه به نیاز

- ✓ میشوندیافت فرمان محورهای روی فقط معمولاً گوهای ترمزهای
- ✓ شونداده فشار ترمز کاسه به لنتها تا میراند غلتک دو بین را گوهای فشار میله هوا فشار
- ✓ میشودبررسی پشتی صفحه در بازرسی سوراخهای طریق از تنظیم دارند؛ داخلی خودکار تنظیمکننده گوهای ترمزهای بیشتر

CHAPTER 79

Railway Crossings

79.1 گذرگاه‌های کنترل‌نشده‌و کنترل‌شده

پرچم‌دار، دارای کنترل‌شده گذرگاه ·کنندتوقف می‌شود، داده علامت وقتی کنترل‌شده، گذرگاه‌های در باید نقلیه وسایل همه دو هر به کنید، توقف گذرگاه از متر ۵۱ تا ۵ توقف، هنگام ·است‌مکانیکی /الکتریکی‌علامت یا گذرگاه، دروازه ایست، تابلوی گذرگاه از عبور هنگام ·برویدجلو بودن ایمن صورت در سپس ،(کنیدباز را اتوبوس درِ یا پنجره)دهید گوش و کنید نگاه طرف ·نکنیدعوض را دنده

- ✓ کنیدتوقف راه‌آهن گذرگاه از متر ۵۱ تا ۵
- ✓ کنیدباز را اتوبوس درِ یا راننده پنجره قطارها شنیدن برای
- ✓ نکنیدعوض را دنده ریل‌ها از عبور هنگام
- ✓ نکنیدپارک ریل نزدیک‌ترین از متر ۵۱ از کمتر فاصله در
- ✓ نکنیدعبور هرگز است پایین گذرگاه دروازه اگر

79.2 غیرکنترل‌شده‌گذرگاه‌های در توقف به ملزم نقلیه وسایل

کودکان، حامل مدرسه اتوبوس‌های :کنندتوقف غیرکنترل‌شده ریلی اصلی گذرگاه‌های تمام در باید نقلیه وسایل برخی نفتی گاز یا خورنده احتراق، قابل اشتعال، قابل سمی، منفجره، مایعات که نقلیه‌ای وسایل و مسافر، حامل اتوبوس‌های یا مسکونی /تجاری‌مناطق در صنعتی ریلی خطوط شامل غیرکنترل‌شده اصلی گذرگاه‌های ·می‌کنندحمل را (پریا خالی)مایع‌شده ·نمی‌شوندفرعی خطوط

- ✓ کنندتوقف باید مسافر حامل اتوبوس‌های و کودکان حامل مدرسه اتوبوس‌های
- ✓ (پریا خالی)کنند توقف باید ال‌پی‌جی یا خورنده مواد اشتعال، قابل مواد منفجره، مواد حامل نقلیه وسایل
- ✓ نمی‌شوندفرعی خطوط و صنعتی ریلی خطوط شامل غیرکنترل‌شده اصلی گذرگاه‌های

79.3 بزرگ‌نقلیه وسیله با ریلی گذرگاه از عبور

نیاز بیشتری زمان به گذرگاه کردن پاک برای بلندتر کامیون‌های :استخطرناک به‌ویژه بزرگ نقلیه وسایل برای ریلی گذرگاه از عبور قطار خروج باعث برخورد در می‌توانند بزرگ نقلیه وسایل دارند، نیاز بیشتری فضای به توقف برای سنگین‌تر کامیون‌های دارند، خالی کافی به‌اندازه ریلی خط که شوید مطمئن عبور، از پیش ۰شودتریلرها کردن گیر باعث است ممکن کم ارتفاع و شوند، ریل از ۰داردوجود جا دیگر طرف در که شوید مطمئن و باشید، داشته فرصت عبور برای ثانیه ۰۱ حداقل تا است

- ✓ یا بلندتر نقلیه وسایل برای)باشید داشته فرصت عبور برای ثانیه ۰۱ حداقل تا است خالی کافی به‌اندازه ریلی خط که شوید مطمئن (بیشترریلی، خط چند
- ✓ داردوجود جا شما نقلیه وسیله برای دیگر طرف در که شوید مطمئن عبور، از پیش
- ✓ نکنیدعوض را دنده عبور هنگام نکنید؛ توقف ریلی خطوط روی هرگز
- ✓ بیندازندگیر را کم‌ارتفاع تریلرهای است ممکن که باشید گوژپشت گذرگاه‌های مراقب
- ✓ استقطار تنها می‌بینید که قطاری که نکنید فرض ریلی، خط چند از عبور هنگام

CHAPTER 80

Chapter 5 — Load Projections

80.1 عقب‌و جلو از بار بیرون‌زدگی محدودیت‌های

چرخ‌های از متر یک از بیش نمی‌تواند بار :جلو ·باشیدداشته مجوز اینکه مگر کنید رعایت را بیرون‌زدگی استاندارد محدودیت‌های نقطه از متر دو شعاع از بیش TAC (BC)نقلیه وسایل برای نمی‌توانند تریلرها در جلو بیرون‌زدگی‌های ·برودفراتر جلو سپر یا جلو مرکز از متر چهار از بیش نمی‌تواند :(مستقیم‌کامیون)عقب ·متر۵۲,۲ از بیش TACغیر نقلیه وسایل برای یا بروند، فراتر مفصل هنگام ·کنیدنصب قرمز چراغ شب در یا قرمز پارچه /پرچم‌روز در بزند، بیرون عقب از متر ۲,۱ از بیش بار اگر ·برودفراتر چرخش ·بگیریدنظر در اضافی فضای بیرون‌زدگی‌ها برای گردش

- ✓ برودفراتر جلو سپر یا جلو چرخ‌های از متر یک از بیش نمی‌تواند جلو بار
- ✓ برودفراتر چرخش مرکز از متر چهار از بیش نمی‌تواند مستقیم کامیون روی عقب بار
- ✓ کنیدنصب قرمز چراغ شب در یا قرمز پارچه /پرچم‌روز در بزند، بیرون عقب از متر ۲,۱ از بیش بار اگر

CHAPTER 81

Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence

81.1 تجاری‌گواهینامه پیش‌نیازهای

باشید؛ داشته قبلاً یا باشید داشته (استان‌از خارج معادل یا)کامل اختیارات با ۶ یا ۵ کلاس گواهینامه :بایددرخواست از پیش با مرتبط محکومیت صفر و گذشته سال دو در جریمه امتیاز دارای تخلف چهار از کمتر)باشید داشته قبول قابل رانندگی سابقه معوق بدهی یا جریمه هیچ باشید؛ داشته را مقرر سن حداقل ؛(گذشته‌سال سه در کیفری قانون تحت موتوری نقلیه وسیله ·کنیدبرآورده را پزشکی استانداردهای و باشید؛ نداشته

- ✓ استگذشته سال دو در جریمه امتیاز دارای تخلف چهار از کمتر مستلزم قبول قابل رانندگی سابقه
- ✓ معوقی بدهی یا جریمه هیچ و است، لازم گذشته سال سه در کیفری قانون تحت موتوری نقلیه وسیله با مرتبط محکومیت صفر باشدداشته وجود نباید

81.2 نظارت‌و مبتدی رانندگی گواهینامهٔ قوانین

سال ۹۱ حداقل باید سرپرست ·می‌دهدرا نظارت تحت تمرین اجازهٔ و است معتبر سال یک مدت به مبتدی رانندگی گواهینامهٔ صندلی کنار صندلی‌ای اگر یا بنشیند، راننده کنار باید سرپرست ·باشدخودرو برای مناسب گواهینامهٔ ردهٔ دارندهٔ و باشد داشته ·بنشیندراست سمت و سر پشت بلافاصله نیست، راننده

- ✓ باشدخودرو برای گواهینامه مناسب ردهٔ دارندهٔ و باشد داشته سال ۹۱ حداقل باید تجاری مبتدی گواهینامهٔ دارای فرد سرپرست
- ✓ بنشیندراست سمت و سر پشت بلافاصله نیست، راننده صندلی کنار صندلی‌ای اگر یا بنشیند، راننده کنار باید سرپرست

81.3 یادگیرنده‌گواهینامه با سرنشین محدودیت‌های

مجاز سرنشینی هیچ یادگیرنده، گواهینامه با آمبولانس یا اینترنتی مسافر حمل خودروی تاکسی، اتوبوس، با رانندگی هنگام گواهینامه کلاس همان دارای و می‌بینند آموزش خودرو کلاس همان روی که یادگیرندگانی سایر و شما سرپرست جز به نیست، ·هستندیادگیرنده

- ✓ هیچ سرپرست، جز به می‌شود، رانده یادگیرنده گواهینامه با که آمبولانسی یا اینترنتی مسافر حمل خودروی تاکسی، اتوبوس، در نیستمجاز سرنشینی
- ✓ باشندداشته حضور می‌توانند نیز هستند آموزش حال در که کلاس همان یادگیرندگان سایر

81.4 می‌شوندبرگزار انگلیسی زبان به آزمون‌ها

زبان به کاملاً هوایی ترمز تأییدیه یا خانه‌ای /سنگین‌تریلر تأییدیه ۴، یا ۳ ،۲ ،۱ کلاس گواهینامه برای گواهینامه صدور فرآیند ·کنندبرقرار ارتباط انگلیسی به نوشتاری و گفتاری صورت به کمک، بدون باید متقاضیان ·می‌شودانجام انگلیسی

- ✓ می‌شوندبرگزار انگلیسی زبان به کاملاً تجاری گواهینامه صدور آزمون‌های تمام
- ✓ کنندبرقرار ارتباط انگلیسی به نوشتاری و گفتاری صورت به کمک، بدون باید متقاضیان

81.5 نقل‌و حمل شرکت سوابق بررسی

سابقه استخدام، از پس بار یک سالی و شما استخدام از پیش است موظف می‌کنید کار آن برای که نقلی و حمل شرکت هر ·دهیدارائه قبول قابل رانندگی سابقه مدرک باید تجاری گواهینامه دریافت از پیش ·کنندبررسی را شما رانندگی

- ✓ کنندبررسی را راننده سابقه سالانه آن از پس و استخدام از پیش باید نقل و حمل شرکت‌های
- ✓ آن در گذشته سال سه در که استان از خارج قضایی حوزه هر از و دهند ارائه قبول قابل رانندگی سابقه مدرک باید متقاضیان کنندریافت رانندگی سوابق خلاصه داشته‌اند، گواهینامه

CHAPTER 82

Chapter 3 — Railway Crossings

82.1 راه‌آهن‌گذرگاه‌های در توقف

تابلوی پرچم، مأمور دارای کنترل‌شده گذرگاه ·کنندتوقف علامت‌دهی صورت در کنترل‌شده گذرگاه‌های در باید نقلیه وسایل همه و کنید نگاه طرف دو هر به کنید، توقف گذرگاه از متر ۵۱ تا پنج :توقف‌هنگام ·است‌مکانیکی /برقی‌دستگاه یا راهبند، ایست، پایین راهبند اگر ·نکنیدعوض را دنده ریل‌ها از عبور هنگام ·برویدجلو بود ایمن وقتی سپس ،(کنیدباز را در یا پنجره)دهید گوش ·نکنیدپارک ریل نزدیک‌ترین از متر ۵۱ از کمتر فاصلهٔ در ·نکنیدعبور هرگز است

- ✓ کنیدتوقف راه‌آهن گذرگاه از متر ۵۱ تا پنج لزوم، صورت در
- ✓ است‌پایین راه‌آهن گذرگاه راهبند وقتی نکنید عبور هرگز
- ✓ نکنیدعوض را دنده ریل‌ها از عبور هنگام
- ✓ نکنیدپارک گذرگاه ریلِ نزدیک‌ترین از متر ۵۱ از کمتر فاصلهٔ در

82.2 کنندتوقف کنترل‌نشده ریلی تقاطع‌های در باید که نقلیه‌ای وسایل

کودکان؛ حامل مدرسه اتوبوس‌های :ازعبارت‌اند کنند توقف کنترل‌نشده ریلی اصلی تقاطع‌های تمام در باید که نقلیه‌ای وسایل احتراق، قابل مواد حامل نقلیه وسایل و اشتعال؛ قابل یا سمی منفجره، مواد حامل نقلیه وسایل مسافر؛ حامل اتوبوس‌های مناطق در صنعتی ریل‌های شامل کنترل‌نشده اصلی تقاطع‌های ·بارگیری‌شده‌چه و خالی چه مایع، نفتی گاز یا خورنده مایعات ·نمی‌شوندراه‌آهن فرعی خطوط یا مسکونی /تجاری

- ✓ کنندتوقف کنترل‌نشده اصلی تقاطع‌های در باید مسافر حامل اتوبوس‌های و کودکان با مدرسه اتوبوس‌های
- ✓ بارگیری‌شده‌چه و خالی چه کنند، توقف باید LPG یا خورنده سمی، اشتعال، قابل منفجره، بار حامل نقلیه وسایل

82.3 بزرگ‌نقلیه وسیله با ایمن عبور

فضای سنگین‌تر کامیون‌های دارند، نیاز بیشتری زمان شدن رد برای بلندتر کامیون‌های :استخطرناک بزرگ نقلیه وسیله با عبور می‌تواند زمین از کم فاصله و کنند، خارج ریل از را قطارها برخورد در می‌توانند بزرگ نقلیه وسایل می‌خواهند، بیشتری توقف خط، چند از عبور یا نیاز صورت در —باشد خالی ثانیه ۰۱ برای دست‌کم ریلی خط که کنید بررسی ·شودتریلرها کردن گیر باعث گذرگاه‌های در و باشید قوزدار گذرگاه‌های مراقب ·نکنیدتوقف ریل‌ها روی هرگز هست؛ جا دیگر طرف در شوید مطمئن ·بیشتر کنیدبیشتری احتیاط چندخطی و روستایی·

- ✓ استخالی ثانیه ۰۱ برای دست‌کم ریلی خط شوید مطمئن عبور، از پیش
- ✓ هست‌جا شما نقلیه وسیله برای دیگر طرف در که کنید تأیید عبور، شروع از پیش
- ✓ نکنیدعوض را دنده هرگز عبور هنگام و نکنید توقف ریل‌ها روی هرگز
- ✓ بیندازندگیر را زمین از کم فاصله با تریلرهای می‌توانند که باشید قوزدار گذرگاه‌های مراقب

CHAPTER 83

Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles

83.1 مسافران‌ایمنی اولویت

زمانی معمولاً اتوبوس مسافران ·زمانی‌برنامه رعایت از مهم‌تر همیشه باشد، شما دغدغه مهم‌ترین باید شما مسافران ایمنی از یا می‌کند، بسته یا باز سریع خیلی را درها می‌پیچد، یا می‌کند حرکت می‌کند، توقف سریع خیلی راننده که می‌بینند آسیب جلوگیری آسیب‌ها از جلویی نقلیه وسیله با ایمن فاصله رعایت و نرم و هوشمندانه رانندگی با ·می‌شودغافل مسافران بررسی کنید·

- ✓ است‌زمانی برنامه رعایت از مهم‌تر همیشه مسافران ایمنی
- ✓ می‌دهدرخ زیاد سرعت با درها کردن بسته یا باز یا سریع خیلی پیچیدن یا حرکت توقف، دلیل به معمولاً مسافران آسیب‌های
- ✓ کنیدتوقف سریع نشوید مجبور تا کنید حفظ را جلویی نقلیه وسیله با ایمن فاصله
- ✓ شده‌اندپیاده اتوبوس از کاملاً یا شده‌اند اتوبوس سوار کاملاً مسافران شوید مطمئن درها، بستن از قبل

83.2 مسافران‌کردن پیاده و سوار

توقف جایی در دهید، علامت هستید توقف حال در که ترافیک به هشدار برای :بزرگراه‌در مسافران کردن پیاده یا سوار هنگام فاصله چپ سمت در متر سه حداقل و ببینند، عقب و جلو متر ۵۸ حداقل از را شما نقلیه وسیله بتوانند دیگر رانندگان که کنید بکشیدکنار بزرگراه عبوری بخش از مسافران شدن سوار هنگام بود، ایمن که زمان هر ·کندعبور بتواند ترافیک تا بگذارید·

- ✓ ببینندعقب و جلو (فوت۵۸۲)متر ۵۸ حداقل از را شما نقلیه وسیله بتوانند دیگر رانندگان که کنید توقف جایی در
- ✓ کندعبور بتواند ترافیک تا بگذارید فاصله خود نقلیه وسیله چپ سمت در (فوت۰۱)متر سه حداقل
- ✓ دهیدعلامت هستید توقف حال در که ترافیک به هشدار برای
- ✓ بکشیدکنار بزرگراه عبوری بخش از مسافران شدن پیاده یا سوار هنگام بود، ایمن که زمان هر

83.3 اضطراری‌خروجی‌های و تجهیزات

اولیه کمک‌های جعبه یک باید راننده احتساب با سرنشین ۰۱ از بیش نشستن ظرفیت با مسافربری تجاری نقلیه وسیله هر حمل متصدی ۰باشدداشته آتش‌نشانی کپسول یک حداقل و زاپاس لاستیک یک ،WorkSafeBCدستورالعمل‌های مطابق راننده احتساب با نفر ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با نقلیه وسایل ۰استتجهیزات بودن آماده‌به‌کار و موجود تضمین مسئول هشدار تجهیزات باید مسافر ۰۱ از بیش ظرفیت با نقلیه وسایل ۰باشندداشته اضطراری پنجره‌های یا اضطراری خروج درب باید ۰باشندداشته همراه فلر و پرچم مانند

- ✓ لاستیک یک اولیه، کمک‌های جعبه یک باید راننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش نشستن ظرفیت با مسافربری تجاری نقلیه وسایل باشندداشته آتش‌نشانی کپسول یک حداقل و زاپاس
- ✓ استاضطراری تجهیزات بودن آماده‌به‌کار و موجود تضمین مسئول حمل متصدی
- ✓ باشندداشته اضطراری پنجره‌های یا اضطراری خروج درب باید راننده احتساب با نفر ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با نقلیه وسایل
- ✓ باشندداشته همراه فلر و پرچم مانند هشدار تجهیزات باید مسافر ۰۱ از بیش ظرفیت با نقلیه وسایل

83.4 ۴کلاس و ۲ کلاس نقلیه وسایل تعاریف

ظرفیت اتوبوس ۰کنندرک را مسافر حمل‌ونقل قانون و موتوری نقلیه وسایل قانون در تعریف‌شده اصطلاحات باید رانندگان نفر ۰۱ حداکثر لیموزین یا تاکسی ۰می‌شوداداره عمومی حمل‌ونقل یا کرایه برای و دارد را راننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش نشستن احتساب با را نفر ۴۲ تا حداکثر و ۰۱ از بیش بالا ظرفیت با لیموزین ۰استدسترس در کرایه برای راننده با همراه و می‌کند حمل را ۰می‌کندحمل راننده

- ✓ ۰می‌شوداداره عمومی حمل‌ونقل یا کرایه برای و است راننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش برای نشستن ظرفیت دارای اتوبوس
- ✓ ۰استدسترس در کرایه برای خود راننده با همراه و است شده طراحی نفر ۰۱ حداکثر حمل برای لیموزین یا تاکسی
- ✓ ۰کندحمل راننده احتساب با را نفر ۴۲ تا حداکثر و ۰۱ از بیش است قادر بالا ظرفیت با لیموزین
- ✓ ۰استشده طراحی معلولیت دارای افراد عمومی حمل‌ونقل برای و می‌کند حمل را نفر ۰۱ حداکثر ویژه نقلیه وسیله یک

83.5 جدول‌کنار کردن ترک

تکیه آینه‌ها به تنها است؛ خلوت ترافیک شوید مطمئن تا کنید نگاه شانه روی از و بغل آینه در جدول، کنار کردن ترک از پیش عقب که باشید مراقب ·کنیدنگاه شانه روی از دوباره و بزنید، راهنما نمی‌شوند، جابه‌جا مسافران که کنید حاصل اطمینان ·نکنید ·نکندبرخورد تابلو پایه‌های یا تیرک‌ها دوچرخه‌سواران، پیاده، عابران به و نچرخد پیاده‌رو روی اتوبوس

- ✓ نکنیدتکیه آینه‌ها به تنها کنید؛ نگاه شانه روی از و بغل آینه در جدول، کنار کردن ترک از پیش
- ✓ نکندبرخورد تابلو پایه‌های یا تیرک‌ها دوچرخه‌سواران، پیاده، عابران به و نچرخد پیاده‌رو روی اتوبوس عقب که کنید حاصل اطمینان
- ✓ بزنیدراهنما رانندگان سایر به ترافیک جریان به ورود از پیش

83.6 اتوبوس‌تقدم حق

از که می‌دهد علامت اتوبوس راننده که زمانی می‌دهد تقدم حق عمومی حمل‌ونقل اتوبوس‌های به موتوری نقلیه وسایل قانون اعمال مناطقی در موضوع این ·می‌دهدنشان را تقدم حق تابلوی و شود وارد ترافیک به اتوبوس ایستگاه یا جدول کنار خط ترافیک به ورود از پیش است موظف همچنان اتوبوس راننده ·است‌ساعت بر کیلومتر ۰۶ از کمتر سرعت محدودیت که می‌شود ·کندحاصل اطمینان وضعیت بودن ایمن از

- ✓ تقدم حق تابلوی و می‌دهند علامت ترافیک به خیابان کنار از حرکت برای که دارند تقدم حق زمانی عمومی حمل‌ونقل اتوبوس‌های است‌ساعت بر کیلومتر ۰۶ از کمتر سرعت محدودیت که مناطقی در می‌دهند، نشان را
- ✓ کندحاصل اطمینان وضعیت بودن ایمن از ترافیک به جاده کنار از حرکت از پیش است موظف همچنان اتوبوس راننده
- ✓ نیستندتقدم حق رعایت به ملزم وضعیت بودن ناایمن صورت در رانندگان سایر

83.7 پارک‌شده‌خودروهای کنار از عبور

باز ترافیک سمت در که درهایی می‌شوند، ترافیک وارد که باشید خودروهایی مراقب پارک‌شده، خودروهای کنار از رانندگی هنگام بیرون به که جلو چرخ‌های شامل احتمالی خطر نشانه‌های ·می‌شوندظاهر خودروها بین که پیاده‌ای عابران و می‌شوند، ·است‌جاده نزدیک کودکان یا افراد و راهنما، /دنده‌عقب/ترمزچراغ‌های اگزوز، از خروجی دود فرمان، پشت راننده‌ای چرخیده‌اند،

- ✓ بیرون خودروها بین از که پیاده‌ای عابران و می‌شوند باز ناگهان که درهایی می‌شوند، ترافیک وارد که باشید خودروهایی مراقب می‌آیند
- ✓ /ترمزچراغ‌های و اگزوز، از خروجی دود صندلی، روی راننده‌ای چرخیده‌اند، بیرون به که جلو چرخ‌های شامل هشدار نشانه‌های است‌روشن راهنمای /دنده‌عقب

83.8 مسافربری‌نقلیه وسایل در دخانیات استعمال محدودیت‌های

در به‌ویژه کودکان ·است‌غیرقانونی دارند حضور سال ۶۱ زیر مسافرانی که زمانی موتوری نقلیه وسیله هر در دخانیات استعمال در چه نقلیه، وسیله در مسافران حضور صورت در نباید رانندگان ·هستندآسیب‌پذیرتر دوم دست دود به نسبت بسته فضاهای ·باشندالکل تأثیر تحت وظیفه انجام هنگام نباید و کنند دخانیات استعمال نباشد، چه و باشد حرکت حال

- ✓ است‌غیرقانونی دارند حضور سال ۶۱ زیر مسافرانی که زمانی موتوری نقلیه وسیله هر در دخانیات استعمال
- ✓ نکنیددخانیات استعمال نباشد، چه و باشد حرکت حال در نقلیه وسیله چه دارند، حضور شما نقلیه وسیله در مسافران اگر
- ✓ نباشیدالکل تأثیر تحت وظیفه انجام هنگام

83.9 رانندگی‌روی تمرکز

گفت‌وگوی ·کنیدپیاده /سوارمسافر یا کنید، باقی‌پرداخت کنید، جمع کرایه نباید است، حرکت در نقلیه وسیله که زمان هر و دهید حرکت را خود پاهای و بازوها بتوانید و ببینید به‌وضوح را طرف دو هر و جلو باید ·بیندازیدتأخیر به توقف تا را غیرضروری سدان خودروی یک در شما راست سمت در می‌توانند مسافر دو حداکثر ·باشیدداشته دسترسی اضطراری تجهیزات به ·باشدموجود ایمنی کمربند با تعیین‌شده نشستن جای و باشد داشته وجود ایمن رانندگی برای کافی فضای اگر فقط بنشینند،

- ✓ نکنیدپیاده /سوارمسافر یا نکنید، باقی‌پرداخت نکنید، جمع کرایه نقلیه، وسیله حرکت هنگام
- ✓ جای و ایمن رانندگی برای کافی فضای که مجازند صورتی در فقط شما راست سمت در مسافر دو حداکثر سدان، خودروی در باشدداشته وجود ایمنی کمربند با تعیین‌شده نشستن
- ✓ باشیدداشته دسترسی اضطراری تجهیزات به و دهید حرکت را خود پاهای و بازوها بتوانید مواقع همه در باید

83.10 ایستاده‌مسافران

تعداد که بدهد، را مسافران ایستادن اجازه مسافر حملونقل مجوز اینکه مگر بایستند، نباید نقلیه وسیله حرکت هنگام مسافران ندهید اجازه ·شودداده نمایش میشود دیده بهآسانی که محلی در باید ایستاده مسافران ظرفیت ·میکندمحدود را مجاز ·کندمسدود را شما حرکت یا دید میتواند که بایستند جایی در مسافران

- ✓ بدهدرا مسافران ایستادن اجازه مسافر حملونقل مجوز اینکه مگر بایستند، نباید نقلیه وسیله حرکت هنگام مسافران
- ✓ شودداده نمایش نقلیه وسیله در میشود دیده بهآسانی که محلی در باید ایستاده مسافران ظرفیت
- ✓ کنددشوار را شما کردن حرکت یا دیدن میتواند که بایستد جایی در مسافری هیچ ندهید اجازه

83.11 مسافران‌حمل از امتناع

حال در شما خودروی که کنید امتناع صورتی در می‌توانید اما کنید، فراهم حمل‌ونقل پرداخت‌کننده مشتریان همه برای باید شما یا بی‌نظم رفتار یا می‌کند، استفاده توهین‌آمیز /رکیک‌زبان از می‌کشد، سیگار مسافر اگر یا می‌کند، حمل را مسافر حداکثر حاضر به‌طور که جایی در می‌تواند که شوید مطمئن باید شود، پیاده که می‌دهید دستور کسی به اگر ·دارددیگران به نسبت آزاردهنده ·شودپیاده به‌سلامت کند، پیدا جایگزین حمل‌ونقل می‌تواند معقول

- ✓ باشد، داشته بی‌نظم رفتار یا کند، استفاده توهین‌آمیز زبان از بکشد، سیگار مسافر یا باشد حداکثری ظرفیت در خودرو اگر کنیدامتناع مسافر حمل از می‌توانید
- ✓ جایگزین حمل‌ونقل می‌تواند معقول به‌طور که مکانی در می‌تواند که شوید مطمئن شود، پیاده که می‌دهید دستور کسی به اگر شودپیاده به‌سلامت کند، پیدا

83.12 معلولیت‌دارای افراد نقل و حمل

مانند خدماتی حیوانات ·کنیدخودداری او نقل و حمل از است، معلولیت دارای فردی که دلیل این به فقط نمی‌توانید شما که نکنید فرض کنید، صحبت شخص خود با مستقیماً ·باشندمجاز شما خودروی در صاحبانشان با همراه باید راهنما سگ‌های را کمک‌حرکتی وسایل و اسکوترها چرخدار، صندلی‌های ·باشیدانعطاف‌پذیر و صبور و ،(بپرسیدهمیشه)دارد نیاز کمک به ·بدهیدامن فضای خدماتی حیوانات به و کنید ایمن به‌درستی

- ✓ کنیدخودداری است معلولیت دارای فرد آن که دلیل این به تنها فردی نقل و حمل از نمی‌توانید
- ✓ باشندشما خودروی در صاحبانشان با همراه راهنما سگ‌های مانند خدماتی حیوانات دهید اجازه باید
- ✓ کنیدایمن به‌درستی را کمک‌حرکتی وسایل سایر و اسکوترها چرخدار، صندلی‌های
- ✓ بپرسیدکمک ارائه از پیش همیشه و کنید صحبت معلولیت دارای فرد با مستقیماً

83.13 نقلیه‌وسیله الزامات و داخل چراغ‌های

باشند داشته داخل در چراغ‌هایی باید راننده احتساب با سرنشین ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با مسافربری عمومی نقلیه وسایل باید مسافربری نقلیه وسایل ·شونده‌داشته نگه روشن آفتاب طلوع و غروب بین و کند روشن را راننده پشت مسافران راهروی که معاینه برچسب باشند، بهداشتی و تمیز باید نقلیه وسایل ·شودروشن در شدن باز هنگام که باشند داشته چراغی ورودی هر در باشندداشته همراه را گواهی و دهند نمایش را معتبر·

- ✓ راهروی که باشند داشته چراغ‌هایی باید راننده احتساب با سرنشین ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با مسافربری عمومی نقلیه وسایل کندروشن را راننده پشت مسافران
- ✓ شونده‌داشته نگه روشن آفتاب طلوع و غروب ساعات بین باید داخل چراغ‌های
- ✓ شودروشن در شدن باز هنگام که باشند داشته چراغی ورودی هر در باید مسافربری نقلیه وسایل
- ✓ باشدهمراه نقلیه وسیله در گواهی و شود داده نمایش باید معتبر تجاری نقلیه وسیله معاینه برچسب

83.14 سوخت‌گیری‌و خرابی‌ها نقص‌ها،

آن ادامه، از پیش و دهید پایان را سفر باید بیندازد، خطر به را مسافران آسایش یا ایمنی که شود مشکلی دچار نقلیه وسیله اگر خود مقصد به تأخیر کمترین با مسافران که دهید ترتیبی کند، غیرممکن را مسیر ادامه خرابی یا تصادف اگر ·کنیدبرطرف را را سوخت نازل زمین، به اتصال برای نکنید؛ سوخت‌گیری باز، شعله یا مخابره، حال در رادیو روشن، موتور با ·شوندمنتقل داریدنگه پرکننده لوله با تماس در همواره·

- ✓ ادامه از پیش و دهید پایان را سفر بیندازد، خطر به را مسافران آسایش یا ایمنی می‌تواند که شود مشکلی دچار نقلیه وسیله اگر کنیدبرطرف را آن
- ✓ شوندمنتقل خود مقصد به تأخیر کمترین با مسافران که دهید ترتیبی خرابی، یا تصادف از پس
- ✓ نکنیدسوخت‌گیری دارد، وجود باز شعله یا است، مخابره حال در رادیو است، روشن موتور که هنگامی
- ✓ داریدنگه پرکننده لوله با تماس در همواره را سوخت نازل زمین، به اتصال برای

83.15 اتوبوس‌هادر چمدان بارگیری

و ایمن به‌صورت آن‌ها که شوید مطمئن باید و می‌آورند اتوبوس به خود با مسافران که هستید چمدان‌هایی تمام مسئول شما شود، حمل مناسب طراحی با سقفی قفسه‌های در باید بار ·می‌شوندبارگیری آن‌ها روی افتادن یا مسافران برای مزاحمت بدون راهروها نباید چمدان ·شودگذاشته مسافر دامان روی یا بسته، جداگانه محفظه یک در گیرد، قرار مانع یک برابر در صندلی‌ها زیر اختلال راننده حرکت در یا کند، مسدود را اضطراری تجهیزات به دسترسی کند، مختل را راننده دید کند، مسدود را خروجی‌ها یا ·کندایجاد

- ✓ روی یا بسته، محفظه یک در گیرد، قرار مانع یک برابر در صندلی‌ها زیر شود، حمل مناسب طراحی با سقفی قفسه‌های در باید بار شودگذاشته مسافر دامان
- ✓ کندمسدود حدی تا یا مسدود را خروجی یا راهرو هیچ نباید بار یا چمدان
- ✓ راننده حرکت در یا شود، مسدود اضطراری تجهیزات به دسترسی شود، مختل راننده دید که شود بارگیری طوری نباید اتوبوس شودایجاد اختلال

83.16 نقلیه‌وسیله نقص‌های گزارش

در و باشد کتبی باید گزارش این ·دهیدگزارش کند، ناایمن را شما نقلیه وسیله می‌تواند که را کمبودی یا نقص هر باید شما ·شوددداده تحویل می‌کنید کار آن برای که حمل‌ونقلی شرکت به روز، همان پایان تا یا می‌کنید پیدا را نقص که زمانی

- ✓ دهیدگزارش کند ناایمن را شما نقلیه وسیله می‌تواند که را کمبودی یا نقص هر
- ✓ شوددداده تحویل حمل‌ونقلی شرکت به روز همان پایان تا یا می‌کنید پیدا را نقص که زمانی در و باشد کتبی باید گزارش

CHAPTER 84

Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods

84.1 اعمالشده‌کورس روش

حداقل مخزن و هستند رها ترمزها که حالی در ·میشوداستفاده جاده کنار بازرسان توسط اعمالشده کورس روش 100 p.s.i.

بگیریداندازه را ترمز محفظه تا کلیویس پین فاصله یا بزنید علامت را فشاری میله است، خاموش موتور و دارد فشار 90-100· 25-38 /اینچ 1½ تا 1)است اعمالشده کورس همان اختلاف ·بگیریداندازه دوباره سپس دارید، نگه و کرده اعمال را p.s.i.

دارد‌لقی دستی تنظیم‌کننده‌های روی تنظیم به نیاز (میلیمتر 45)اینچ 1¾ از بیش ·(است‌خوبی محدوده میلیمتر·

- ✓ داریدنگه و کرده اعمال را (620-690 kPa) 100 p.s.i. تا 90 با کامل ترمزگیری یک
- ✓ است (میلیمتر 38 تا 25)اینچ 1½ تا 1 اعمالشده کورس خوب محدوده
- ✓ دارد‌تنظیم به نیاز لقی دستی تنظیم‌کننده شود، بیشتر (میلیمتر 45)اینچ 1¾ از اعمالشده کورس اگر
- ✓ باشیدداشته ترمزها داشتن نگه برای وسیله‌ای اینکه مگر دارد نفر دو به نیاز

84.2 آزاد‌کورس اندازه‌گیری برای دیلم روش

را آن و دهید فشار محفظه داخل کاملاً را فشار میله است، آزاد پارک ترمز و است 100 p.s.i. از بیش سیستم فشار وقتی

۰۲ تا ۲۱ /اینچ ¾ تا ½)آزاد کورس این ·بگیریداندازه را محفظه سطح تا فاصله و بکشید بیرون دیلم با را فشار میله ·بزنیدعلامت

دارد‌تنظیم به نیاز (میلی‌متر۰۲)اینچ ¾ از بودن بیشتر صورت در (است‌خوبی محدوده میلی‌متر·

- ✓ است (میلی‌متر۰۲ تا ۲۱)اینچ ¾ تا ½ آزاد کورس خوب محدوده
- ✓ دارند‌تنظیم به نیاز ترمزها شود، بیشتر (میلی‌متر۰۲)اینچ ¾ از آزاد کورس اگر
- ✓ باشدآزاد پارک ترمز و 100 p.s.i. از بیش سیستم هوای فشار که کنید حاصل اطمینان

84.3 ترمزتنظیم نشانگرهای

لازم فوری تنظیم زمانی چه می‌دهد نشان که (قرمزمعمولاً)هستند نشانه‌ای دارای جدید بادی ترمز محفظه فشاری میله‌های داردفوری توجه به نیاز و شده خارج تنظیم از خطرناکی به‌طور ترمز باشد، مشاهده قابل محفظه سطح روی قرمز نشانه اگر است. نکنیدصبر تنظیم برای شود نمایان قرمز نشانه که زمانی تا .

- ✓ است‌شده خارج تنظیم از خطرناکی به‌طور ترمز که می‌دهد نشان مشاهده قابل قرمز نشانه
- ✓ نکنیدصبر تنظیم برای شود نمایان قرمز نشانه که زمانی تا
- ✓ است‌حد از بیش فشاری میله حرکت که می‌دهد نشان و است قرمز معمولاً نشانه

CHAPTER 85

Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection

85.1 مخزن‌هاتخلیه و کاپوت زیر

تسمه‌ها، مایعات، بررسی و ،(جاده‌ایآزمون برای تأمین مخزن فقط)مخزن‌ها تخلیه نشتی، جست‌وجوی با کنید شروع تعلیق‌و فرمان اجزای کمپرسور، شیلنگ‌ها،.

- ✓ کنیدتخلیه را تأمین مخزن جاده‌ای آزمون طول در شوند؛ تخلیه روزانه باید مخزن‌ها همه.
- ✓ شیشه‌شوی‌مایع و قدرت فرمان مایع خنک‌کننده، مایع موتور، روغن :کنیدبررسی را مایعات وضعیت /سطح.
- ✓ کنیدبررسی افتاده دندانه‌های یا ساییده‌شده نخ ترک، کشش، نظر از را تسمه‌ها.
- ✓ ندارندترکی یا خم‌شدگی هیچ و هستند محکم فرمان اجزای که کنید حاصل اطمینان.

85.2 پایه‌ترمز بازرسی

میله حرکت .لنت‌هاو درام‌ها کم‌ها، -اس‌شیلنگ‌ها، لقی، تنظیم‌کننده‌های اتاقک‌ها، جمله از شود، بررسی باید پایه ترمز هر باشدمجاز محدوده در باید فشاری.

- ✓ باشندنداشته سوراخی یا خوردگی ترک، هیچ و باشند محکم باید ترمز اتاقک نگهدارنده گیره‌های و نصب محل.
- ✓ کنیدبررسی سایش نظر از را بوش‌ها و کم -اس‌لقی، تنظیم‌کننده باشد؛ مجاز محدوده در باید فشاری میله حرکت.
- ✓ باشندنداشته پیچ‌خوردگی یا ترک بریدگی، خراش، نشتی، هیچ و باشند ایمن باید هوا خطوط.
- ✓ ترمز لنت‌های یا (میلی‌متر 6.4)اینچ 1/4از کمتر درام ترمز لنت‌های اگر کند خارج سرویس از را نقلیه وسیله می‌تواند صلح مأمور باشند (میلی‌متر 3.2)اینچ 1/8از کمتر هوایی دیسکی.

85.3 کمپرسورو گاورنر قطع بررسی

به‌درستی گیج‌ها و (قطع)می‌کند متوقف را پمپاژ صحیح محدوده در کمپرسور که کنید تأیید کابین، در هوا فشار افزایش حین در می‌دهندنشان واکنش.

- ✓ بین باید کمپرسور 105و 135 p.s.i. (724 و931 kPa) کند متوقف را پمپاژ)گاورنرقطع(.
- ✓ یک‌طرفه شیر یک نشانه می‌تواند دیگر مخزن‌های در فشار کاهش است؛ داده دست از را هوا تأمین مخزن فقط کنید تأیید باشدمعیوب.
- ✓ سریع آیدل حالت در دقیقه سه عرض در باید هوا مخزن فشار (1,000 تا1,200 r.p.m.) از 50به 90 p.s.i. (345 تا620 kPa) یابدافزایش.

85.4 اکلاس بادی ترمز سیستم آزمایش روش

ترمز اعمال تریلر، هوای تأمین شیر عملکرد کم، هوای هشدار ،(cut-in)مدار به گاورنر ورود بادی، ترمز سیستم گام‌به‌گام آزمایش می‌کندبررسی را فشار افزایش و گلدهند سالم‌بودن تریلر،.

- ✓ ۱۰ گاورنر باید باعث شود کمپرسور از پیش فشار افت از کمتر به ۰۸p.s.i. (۲۵۵kPa) وارد شودمدار.
- ✓ ۲۰ هشدار هوای باید کم در ۰۶p.s.i. (۴۱۴kPa) یا بالاتر فعال شوندفعال.
- ✓ ۳۰ تأمین شیر هوای تریلر باید بسته زمانی که کند بررسی را ۵۴p.s.i. (۸۳۱ تا ۰۱۳kPa) بین عددی مخزن بالاترین گیج که شود ۰۲ تا دهدنشان.
- ✓ ۴۰ ترمزهای تریلر اعمال که کنید تأیید و نشود، خارج گلدهندها از هوا بودن، جدا هنگام که کنید بررسی شده‌انداعمال.

85.5 اعمال‌شده‌ترمز نشتی آزمون /هوا افت

حفظ را فشار سیستم که شود تأیید تا بماند مجاز محدوده در باید هوا افت دقیقه، یک برای آن نگه‌داشتن و ترمز کامل اعمال با می‌کند.

- ✓ کنید اعمال کاملاً را ترمز (۰۱p.s.i.، ۰۲۶ تا ۰۹۶kPa) و ۰۹ تا داریدنگه دقیقه یک برای
- ✓ ۴p.s.i. (۷۲۰ ۶kPa) از نباید هوا افت اولیه، فشار افت از پس (تریلریک)شود بیشتر دقیقه در
- ✓ ۶p.s.i. (۱۴۰ ۴kPa) از نباید تریلر دو با هوا افت شودبیشتر دقیقه در
- ✓ دهیدگوش خاموش موتور با باشد؛ نداشته وجود شنیدن قابل هوای نشتی هیچ که کنید بررسی

85.6 تریلراتصال و پنجم چرخ بازرسی

حاصل اطمینان تریلر و کشنده کامیون میان ایمن اتصال از تا شوند بازرسی باید اتصال و پنجم چرخ شود.

- ✓ نشوددیده اپرون و پنجم چرخ بین روزی نور هیچ و باشد تریلر اپرون همسطح کاملاً باید پنجم چرخ صفحه.
- ✓ باشندشده بسته تریلر کینگ‌پین دور قفل فک‌های و باشد ایمن و قفل باید اسلایدر.
- ✓ متصل ایمن به‌طور و ترک بدون کابل‌ها /زنجیرهاباشد؛ ایمن و بسته قفل مکانیزم باشد؛ فرسوده نباید توپی یراق یا پینتلی یراق باشند.
- ✓ باشدشده ایمن آن چرخان دسته و باشد بالا کاملاً باید گیر لندینگ.

85.7 فرمان‌لقی و کشش ترمز، پاسخ آزمون‌های

داردقبولی قابل لقی فرمان و می‌دهند، پاسخ تریلر و سرویس ترمزهای می‌دارد، نگه پارک ترمز که می‌کنند تأیید نهایی آزمون‌های .

- ✓ شوندحرکت مانع باید ترمزها —بکشید تریلر پارک ترمز برابر در پایین دنده در
- ✓ شوندحرکت مانع باید ترمزها —بکشید کشنده پارک ترمز برابر در پایین دنده در
- ✓ کنیداعمال را دستی شیر و پایی ترمز پاسخ، بررسی برای و کنید حرکت جلو به به‌آرامی
- ✓ کنیدتأیید شدن جدا کلید پین کشیدن و برق کابل کردن جدا با را اضطراری شدن جدا عملکرد برقی، ترمز دارای تریلرهای برای

85.8 چراغ‌هادورانی بازرسی

بررسی صحیح رنگ و عدسی‌ها بودن تمیز کارکرد، نظر از را بیرونی چراغ‌های همه و بروید راه ساعت عقربه‌های جهت خلاف در کنید.

- ✓ کنیدبررسی را عرضی چراغ‌های و پلاک چراغ‌های عقب، چراغ‌های پایین، نور جلوی چراغ‌های چپ، راهنمای چراغ‌های
- ✓ کنیدبررسی را ترمز چراغ‌های و بالا نور جلوی چراغ‌های راست، راهنمای چراغ
- ✓ هستندصحیح رنگ دارای و ترک بدون تمیز، عدسی‌ها همه که کنید حاصل اطمینان

CHAPTER 86

Chapter 11 — Signs

86.1 مقرراتی‌علائم

نقلیه وسایل قانون طبق جرمی آن‌ها گرفتن نادیده می‌دهند؛ اطلاع شما به رانندگی مقررات و قوانین درباره مقرراتی علائم است ایمن که زمانی فقط بایستید، کاملاً)توقف :مثال‌ها ·شودمنجر مجازات به است ممکن و است کلمبیا بریتیش موتوری خشک یخ، و برف بدون جاده وقتی قانونی سرعت حداکثر)سرعت محدودیت ،(بدهیدتقدم حق)تقدم حق رعایت ،(دهیدادامه چراغ در راست به گردش سبقت، هنگام مگر بمانید راست سمت در ممنوع، سبقت یک‌طرفه، ممنوع، ورود ،(باشدخوب دید و ·کندروخودروهای کشیدن کنار محل علائم و است، الزامی چرخ زنجیر یا زمستانی لاستیک ممنوع، قرمز

- ✓ استکلمبیا بریتیش موتوری نقلیه وسایل قانون طبق جرمی مقرراتی علائم گرفتن نادیده
- ✓ باشدخوب دید و خشک یخ، و برف بدون جاده وقتی است قانونی سرعت حداکثر نصب‌شده سرعت محدودیت
- ✓ استالزامی چرخ زنجیر یا زمستانی لاستیک از استفاده می‌شود، داده نمایش تابلو که هنگامی

86.2 پیاده‌عابر گذرگاه و بازی زمین مدرسه، تابلوهای

تابلوی یک با همراه)مدرسه محدوده محدودیت‌های ·دارندویژه احتیاط به نیاز که هستند مناطقی نشان‌دهنده تابلوها این بر کیلومتر ۰۳ یعنی ساعت بر کیلومتر ۰۳ تابلوی می‌شوند؛ اعمال عصر ۵ تا صبح ۸ ساعت از مدرسه روزهای در معمولاً (تکمیلی اعمال آفتاب غروب تا سپیده‌دم از روز هر بازی زمین محدوده در ساعت بر کیلومتر ۰۳ محدودیت‌های ·ساعات‌آن در ساعت ·استمرور و عبور نگهبان هر دستورات از پیروی و پیاده عابران تقدم حق رعایت مستلزم مدرسه گذرگاه‌های ·می‌شوند ·هستندچراغ زدن چشمک هنگام توقف برای شدن آماده مستلزم پیاده عابر با فعال‌شده گذرگاه‌های

- ✓ آن خلاف اینکه مگر می‌شوند، اعمال عصر ۵ تا صبح ۸ ساعت از مدرسه روزهای در مدرسه محدوده سرعت محدودیت‌های باشدشده نصب
- ✓ می‌شونداعمال آفتاب غروب تا سپیده‌دم از روز هر بازی زمین محدوده ساعت بر کیلومتر ۰۳ محدودیت‌های
- ✓ کنیدپیروی مرور و عبور نگهبان دستورات از و بدهید تقدم حق پیاده عابران به گذرگاه‌ها در

86.3 راه‌آهن‌علائم

هشدار دستگاه‌های است ممکن و می‌شوند مشخص جاده سطح خط‌کشی‌های یا علائم با جاده /راه‌آهن‌عمومی گذرگاه‌های و کنید توقف باشد لازم است ممکن گذرگاه‌ها در ·بدهیدتقدم حق قطارها به همیشه باید شما ·باشندداشته برقی یا مکانیکی ·بمانیدمتوقف است نرفته بالا کاملاً گیت هر که زمانی تا باید و بروید، پیش بود ایمن وقتی سپس

- ✓ بدهیدتقدم حق قطارها به همیشه باید راه‌آهن گذرگاه‌های در
- ✓ بمانیدمتوقف است نرفته بالا کاملاً گذرگاه گیت که زمانی تا حرکت، از قبل

86.4 نشانه‌هاطبقه‌بندی و خواندن

نشانه‌های تفسیر به موارد این درک ·آن‌هاچاپ‌شده پیام و رنگ شکل، اساس بر :داردوجود نشانه‌ها خواندن برای روش سه کنترل عبور، خط از استفاده پیاده، عابر گذرگاه /بازی‌زمین /مدرسه‌مقرراتی، نشانه‌های شامل نشانه‌ها انواع ·می‌کندکمک ناآشنا ·است‌راه‌آهن نشانه‌های و مقصد /اطلاعات‌ساخت‌وساز، اشیاء، نشانگرهای هشدار، رزروشده، عبور خط پارک، گردش، ·هستندفسفری سبز -زردرنگ به مدرسه محدوده نشانه‌های

- ✓ می‌شوندخوانده چاپ‌شده پیام و رنگ شکل، اساس بر نشانه‌ها
- ✓ هستندفسفری سبز -زردرنگ به بازی زمین و مدرسه نشانه‌های

86.5 گردش‌کنترل و خط از استفاده تابلوهای

یا بپیچند می‌توانند خطوط کدام می‌دهند نشان شده‌اند نصب تقاطع از پیش آن کنار در یا خط بالای که خط از استفاده تابلوهای خط به نمی‌توانید هستید، تقاطع در که حالی در ·کنیددنبال را فلش جهت باید تعیین‌شده خط یک در بروند؛ مستقیم از پیروی مستلزم نیز شده‌اند نصب تقاطع بالای مستقیماً که گردش کنترل تابلوهای ·شویدخارج آن از یا شوید وارد تعیین‌شده ·هستندفلش جهت

- ✓ کنیددنبال را فلش‌ها توسط نشان‌داده‌شده جهت باید تعیین‌شده، خط یک در
- ✓ شویدخارج آن از یا شوید وارد تعیین‌شده خط به نمی‌توانید هستید، تقاطع در که حالی در

86.6 هشداردهنده‌تابلوهای

عبور، خط پایان ادغام‌شونده، ترافیک پیچ‌ها، مانند پیش‌رو خطرات از و هستند لوزی‌شکل و زرد هشداردهنده تابلوهای بیشتر گذرگاه‌های میدان‌ها، راه‌آهن، تقاطع‌های پیش‌رو، در توقف علائم تند، تپه‌های لغزنده، جاده جاده، شدن باریک دوطرفه، ترافیک کمتر سرعت نامساعد شرایط در خروج، توصیه‌شده سرعت تابلوهای ·می‌دهندهشدار حیوانات گذرگاه‌های و مدرسه /پیاده‌عابر می‌کنندتوصیه را·

- ✓ هستندلوزی‌شکل و زرد معمولاً هشداردهنده تابلوهای
- ✓ استسرعت کاهش یا احتیاط نیازمند که می‌دهند نشان را پیش‌رو احتمالی خطرات هشداردهنده تابلوهای

86.7 ساخت‌وسازتابلوهای و اشیاء نشانگرهای

بمانیدچپ یا راست به یا بمانید، چپ به بمانید، راست به که می‌دهند نشان و می‌شوند نصب موانع روی اشیاء نشانگرهای· در کنید، اطاعت ترافیک کنترل افراد از باید می‌دهند؛ هشدار نگهداری و تعمیر /ساخت‌وسازکار درباره ساخت‌وساز تابلوهای بگیریدسبقت بودن ایمن صورت در فقط و دارید نگه کافی فاصله تجهیزات از کنید، حرکت اعلام‌شده سرعت محدوده· می‌یابدافزایش کاری مناطق در غیرمجاز سرعت جریمه‌های·

- ✓ کنندهدایت آن‌ها دور به را ترافیک تا می‌شوند نصب موانع روی اشیاء نشانگرهای
- ✓ سبقت بودن ایمن صورت در فقط و کنید اطاعت اعلام‌شده مجاز سرعت‌های و ترافیک کنترل افراد از ساخت‌وساز مناطق در بگیرید

CHAPTER 87

Cargo Securement

87.1 بارایمن‌سازی و مهار بست‌های

تجهیزات و برزنت تسمه‌بندی، مهار، بست‌های از استفاده با TAC استانداردهای و موتوری نقلیه وسایل قانون مطابق باید بار ایمن به‌درستی را (تانکی‌سنگدانه، عقبی، جانبی، بار) بار خاص انواع و کنید بررسی سایش نظر از را بارها. شودایمن مناسب کنید.

- ✓ کنیدایمن می‌کنند برآورده را TAC استانداردهای که مناسب تسمه‌بندی و مهار بست‌های با را بار
- ✓ کنیدبررسی سایش نظر از حمل حین در و پیش را مهار بست‌های و بارها
- ✓ کنیدایمن صحیح روش‌های با را (تانکی‌بار پالت‌ها، غلتک‌ها،) بار خاص انواع

87.2 توزین‌باسکول‌های و حجیم بار اضافه‌بار،

ابعاد. باشندداشته نیاز پهن /بلندبار تابلوهای و راهنما خودروی به است ممکن و هستند مجوز نیازمند اضافه‌بار و حجیم بارهای مراجعه توزین باسکول‌های به لزوم صورت در باید رانندگان و باشد داشته مطابقت قانونی محدودیت‌های با باید نقلیه وسیله کنند.

- ✓ کنیددریافت مجوز اضافه‌بار و حجیم بارهای برای
- ✓ کنیداستفاده پهن /بلندبار تابلوهای و راهنما خودروهای از لزوم صورت در
- ✓ کنیدتوقف توزین باسکول‌های در دستور، صورت در

CHAPTER 88

Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence

88.1 تجاری‌رانندگان برای پزشکی معاینات برنامه

رانندگان همه از NSC می‌کندالزامی را منظم پزشکی معاینات تجاری، گواهینامه حفظ برای RoadSafetyBC Class 1، 2، 3، 4 به‌طور که می‌خواهد دارند code 20 heavy trailer endorsements یا code 18/19 industrial air brake که رانندگانی و سن در سال هر و 63، 60، 57، 54، 51، 48سپس ، 45، 40، 35، 30، 25سنین در فرم‌ها کنندارسال پزشکی گزارش‌های منظم می‌شوندارسال 66+ عدم ممکن است منجر به لغو گواهینامه شودگواهینامه.

- ✓ هستندالزامی 66+سن در سالانه سپس ، (48-63)سال هر 3 سپس ، 45، 40، 35، 30، 25سنین در پزشکی گزارش‌های
- ✓ شودلغو است ممکن شما گواهینامه نکنید، ارسال را موردنیاز پزشکی فرم اگر
- ✓ باشدرانندگی آزمون و دانش آزمون بینایی، غربالگری شامل است ممکن مجدد معاینه

88.2 شماگواهینامه تنزل و ارتقا

تمرین، هنگام مبتدی‌گواهینامه درخواست جمله از کنید، دنبال را جدید رده به مربوط مراحل تمام گواهینامه، رده ارتقای برای صدور دفتر به پایین‌تر، تجاری رده یا غیرتجاری رده به تنزل برای باشدشما همراه باید مناسب گواهینامه رده با سرپرست یک برای باید عوض در —نمی‌شوددادده تنزل شما گواهینامه نکنید، ارسال را معمول پزشکی فرم اگر کنیدمراجعه رانندگی گواهینامه کنیدمراجعه دفتر به جدید گواهینامه درخواست.

- ✓ استمبتدی گواهینامه درخواست جمله از مراحل تمام کردن دنبال مستلزم ارتقا
- ✓ باشدشما همراه باید مناسب گواهینامه رده با سرپرستی تمرین، هنگام
- ✓ استجدید گواهینامه درخواست برای رانندگی گواهینامه صدور دفتر به مراجعه مستلزم تنزل

CHAPTER 89

Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions

89.1 ۴کلاس و ۲ کلاس نقلیه وسایل برای کلیدی تعاریف

به عمومی نقل و حمل ·کنناددرک را مسافر نقل و حمل قانون و موتوری نقلیه وسایل قانون در مندرج اصطلاحات باید رانندگان تجاری، مسافربری نقلیه وسیله یک ·نیستندشما خانواده اعضای یا همکاران که است افراد از گروه‌هایی جابه‌جایی معنای ظرفیت اتوبوس یک ·است‌دیگر پاداش یا پول شامل خدمات جبران ·می‌کندحمل خدمات جبران دریافت ازای در را مسافران ۰۱ از بیش لیموزین /تاکسی‌یک ·می‌رودکار به عمومی نقل و حمل یا کرایه برای و دارد راننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش نشستن با را نفر ۴۲ تا و ۰۱ از بیش بالا ظرفیت با لیموزین یک ·است‌دسترس در کرایه برای راننده با همراه و نمی‌کند حمل را نفر ·می‌کندحمل راننده احتساب

- ✓ داردراننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش نشستن ظرفیت اتوبوس یک
- ✓ نمی‌کندحمل را نفر ۰۱ از بیش لیموزین یا تاکسی یک
- ✓ می‌کندحمل راننده احتساب با را نفر ۴۲ تا و ۰۱ از بیش بالا ظرفیت با لیموزین یک
- ✓ است‌شده طراحی معلولیت دارای افراد جابه‌جایی برای و نمی‌کند حمل را نفر ۰۱ از بیش ویژه نقلیه وسیله یک

89.2 ملی‌ایمنی نشان الزام

کرده دریافت را ملی ایمنی نشان که کنند فعالیت کلمبیا بریتیش در می‌توانند صورتی در نقلیه وسایل این ۵۰۰۲، مارس ۹۲ از ژانویه ۱ از پیش که نقلیه‌ای وسایل ·است (CMVSS)کانادا موتوری نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای با انطباق بیانگر که باشند ·بگیرندتماس تجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی با باید ندارند، انطباق و شده‌اند تولید ۵۰۰۲

- ✓ (۵۰۰۲مارس ۹۲ از)باشند داشته ملی ایمنی نشان کلمبیا بریتیش در فعالیت برای باید نقلیه وسایل
- ✓ هستندتجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی با تماس نیازمند ۵۰۰۲ ژانویه ۱ از پیش تولیدشده غیرمنطبق نقلیه وسایل

CHAPTER 90

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application

90.1 تجاری‌گواهینامه پیش‌نیازهای

قبلاً یا باشید کامل اختیارات با ۶ کلاس یا ۵ کلاس گواهینامه دارای باید ۴، یا ۳ ،۲ ،۱، کلاس گواهینامه برای درخواست از پیش و گذشته سال دو در امتیازی تخلف چهار از کمتر با قبولی قابل رانندگی سابقه ،(استان‌از خارج معادل یا)باشید بوده آن دارای داشته را سن حداقل باشید، داشته گذشته سال سه در کیفری قانون تحت موتوری نقلیه وسایل با مرتبط محکومیت صفر ·کنیداحراز را پزشکی استانداردهای و باشید، نداشته معوقی بدهی یا جریمه هیچ باشید،

- ✓ است‌مجاز امتیازی تخلف چهار از کمتر گذشته سال دو در
- ✓ نیست‌مجاز کیفری قانون تحت موتوری نقلیه وسایل با مرتبط محکومیت هیچ گذشته سال سه در
- ✓ نیست‌مجاز ICBC یا دولت دادگاه، به معوقه بدهی یا جریمه هیچ

90.2 سرپرست‌و یادگیرنده گواهینامه قوانین

داشته سال ۹۱ حداقل باید سرپرست ·می‌دهدرا سرپرست یک با تمرین اجازه و است معتبر سال یک برای یادگیرنده گواهینامه مجاور صندلی اگر یا بنشیند، راننده کنار باید و باشد، داشته را می‌شود تمرین آن با که وسیله‌ای برای مناسب گواهینامه و باشد با آمبولانس یا اینترنتی تاکسی خودروی تاکسی، اتوبوس، با رانندگی هنگام ·بنشیندراست سمت و پشت بلافاصله ندارد، وجود ·نیست‌مجاز کلاس همان یادگیرندگان سایر و سرپرست جز به مسافری هیچ یادگیرنده، گواهینامه

- ✓ است‌معتبر سال یک برای یادگیرنده گواهینامه
- ✓ باشدداشته را وسیله آن برای مناسب گواهینامه و باشد داشته سال ۹۱ حداقل باید سرپرست
- ✓ همان یادگیرندگان و سرپرست جز به مسافری هیچ آمبولانس، /اینترنتی‌تاکسی خودروی /تاکسی/اتوبوس‌با آموزشی رانندگی در نیست‌مجاز کلاس

90.3 سفراز پیش بازرسی و جاده آزمون

سفر از پیش بازرسی آزمون باشد، هوایی ترمز دارای خودرو اگر و است سفر از پیش بازرسی آزمون شامل تجاری جاده‌ای آزمون همراه را مبتدی رانندگی گواهینامهٔ برای استفاده مورد شناسایی مدرک نوع همان باید متقاضیان ·می‌شودشامل نیز هوایی ترمز به کمک بدون باید داوطلبان —می‌شودبرگزار انگلیسی زبان به کاملاً آزمون ·کنندپرداخت را جاده آزمون هزینهٔ و باشند داشته ·کنندبرقرار ارتباط انگلیسی به نوشتاری و گفتاری صورت

- ✓ می‌شودنیز هوایی ترمز سفر از پیش آزمون هوایی، ترمز داشتن صورت در و سفر از پیش بازرسی شامل جاده آزمون
- ✓ می‌شودانجام انگلیسی زبان به کمک بدون گواهینامه صدور فرایند کل
- ✓ شودآورده جاده آزمون به باید شده استفاده مبتدی رانندگی گواهینامهٔ برای که شناسایی مدرک نوع همان

90.4 کلاس ورودی سطح اجباری آموزش (MELT)۱

ایمنی ملی کد با که است یکباره قانونی الزام یک MELTکنند؛ کامل را MELTباید ۱ کلاس جدید متقاضیان همه ۱۲۰۲، اکتبر ۸۱ از و جاده در رانندگی رانندگی، آموزشگاه در عملی آموزش نظری، آموزش شامل MELT .استهمسو (National Safety Code) شرایط واجد باید ابتدا متقاضیان ·می‌شودارائه ICBCتأیید مورد رانندگی آموزشگاه‌های توسط دوره این ·استبادی ترمز با کار ·شوندا کلاس یادگیری گواهینامه دریافت

- ✓ استیکباره و اجباری الزام یک ۱ کلاس جدید رانندگان همه برای MELT۱۲۰۲، اکتبر ۸۱ از
- ✓ نیستلازم بادی ترمز جداگانه دوره یک ۱ کلاس برای بنابراین است، بادی ترمز آموزش شامل MELT
- ✓ شودارائه ICBCتأیید مورد رانندگی آموزشگاه یک توسط باید MELT

90.5 سنگین‌تریلر تأییدیه درخواست

نه و کامیون نه که شرطی به بکشید، یدک را وزنی هر با تریلرهایی می‌دهد اجازه 5یا 4کلاس برای (20کد)سنگین تریلر تأییدیه دهید، درخواست ثانویه و اولیه شناسایی مدارک با کنید، مطالعه را راهنما باید درخواست، برای ·باشندنداشته بادی ترمز تریلر از پیش بازرسی با همراه جاده‌ای آزمون در و بگیرید، قرار پزشکی /بینایی‌غربالگری تحت بگذرانید، را راه علائم و دانش آزمون‌های ·باشد 3یا 1، 2کلاس گواهینامه دارای و باشد داشته سن سال 19حداقل باید سرپرست ·کنیدشرکت سفر

- ✓ باشندنداشته بادی ترمز واحد دو از هیچ‌کدام که می‌دهد را وزن هر با یدک‌کشیدن اجازه زمانی فقط (20کد)سنگین تریلر تأییدیه
- ✓ باشدسن سال 19حداقل و 3یا 1، 2کلاس گواهینامه دارای باید سنگین تریلر تمرین سرپرست
- ✓ استسفر از پیش بازرسی آزمون شامل سنگین تریلر تأییدیه برای جاده‌ای آزمون

90.6 معافیت‌های MELT برای رانندگان از خارج استان

آن انقضای از سال سه از بیش که گواهینامه‌ای)دارند تجربه متوالی ماه ۴۲ از بیش و ۱ کلاس کانادایی گواهینامه که رانندگانی از پیش نگذرانده‌اند، را پذیرفته‌شده MELT دوره و دارند تجربه ماه ۴۲ تا ۲۱ که کسانی ۰هستندمعاف MELT از (باشدنگذشته از خارج که گواهینامه‌ای یا دارند، تجربه ماه ۲۱ از کمتر که کسانی ۰می‌کنندریافت جاده‌ای آزمون فرصت دو MELT شدن الزامی آلبرتا و انتاریو مانیتوبا، ساسکاچوان، از را MELT کلمبیا بریتیش ۰بگذراندرا کلمبیا بریتیش MELT باید است، شده صادر کانادا ۰می‌پذیرد

- ✓ می‌کندمعاف MELT از را راننده کانادا، ۱ کلاس تجربه متوالی ماه ۴۲ از بیش
- ✓ می‌گیرندجاده‌ای آزمون فرصت دو MELT شدن الزامی از پیش پذیرفته‌شده، MELT بدون و تجربه ماه ۴۲ تا ۲۱ با رانندگان
- ✓ بگذراندرا کلمبیا بریتیش MELT باید است، شده صادر کانادا از خارج گواهینامه‌شان که ۱ کلاس رانندگان همه

CHAPTER 91

Front-End Structures

91.1 جلویی‌ساختار استحکام الزامات

با ساختارهایی ۰می‌کندجلوگیری جلو سمت به بار حرکت از که است بار سکوی جلوی سراسر در عمودی مانع یک جلویی ساختار کنند؛ تحمل است شده توزیع یکنواخت به‌طور که را بار کل وزن از ۰۵٪ حداقل ایستایی بار باید متر ۳۸٫۱ از کمتر ارتفاع به‌عنوان ۰۱ استاندارد تحت کابین محافظ /سپر ۰کنندتحمل را بار کل وزن از ۰۴٪ باید بیشتر یا متر ۳۸٫۱ ارتفاع با ساختارهایی ۰می‌کندالزامی چوب حمل کامیون‌های برای را کابین محافظ WorkSafe BC اگرچه نمی‌شود، گرفته نظر در جلویی ساختار

- ✓ کندتحمل را بار کل وزن ۰۵٪ باید متر ۳۸٫۱ از کمتر جلویی ساختار
- ✓ کندتحمل را بار کل وزن ۰۴٪ باید بلندتر یا متر ۳۸٫۱ ساختار
- ✓ نمی‌شودمحسوب جلویی ساختار ۰۱ استاندارد تحت کابین سپر
- ✓ می‌کندالزامی چوب حمل کامیون‌های برای را کابین محافظ WorkSafe BC

91.2 جلویی‌سازه نفوذ و ابعاد

جلوی به رو حرکت از آن در که ارتفاعی یا)باشد سانتی‌متر ۲۲۱ از کمتر نباید عرشه از جلویی سازه ارتفاع راننده، از محافظت برای ۰(می‌کندجلوگیری جلو به رو حرکت از آن در که عرضی یا)باشد نقلیه وسیله عرض از کمتر نباید آن عرض و ،(می‌کندجلوگیری بار بار نفوذ برابر در می‌دهد، کاهش را خود سرعت مربع ثانیه بر متر ۱٫۶ کاهنده شتاب با نقلیه وسیله که هنگامی باید سازه این ۰کندعبور آن از بار که باشد داشته شکافی یا منفذ هیچ نباید و کند مقاومت

- ✓ باشدعرشه بالای سانتی‌متر ۲۲۱ حداقل باید جلویی سازه ارتفاع
- ✓ باشدنقلیه وسیله عرض از باریک‌تر نباید
- ✓ کندمقاومت مربع ثانیه بر متر ۱٫۶ سرعت کاهش در نفوذ برابر در باید
- ✓ کندعبور آن از بار که باشد داشته شکافی یا منفذ هیچ نباید

91.3 بارعرض و جلویی ساختار علامت‌گذاری

سازنده، نشانی و نام سری، /مدل‌شماره)دائمی علامت‌گذاری با یا و شود نصب سازنده توصیه‌های مطابق باید جلویی ساختار می‌شودحمل نقلیه وسیله در که حرفه‌ای مهندس یا سازنده سوی از امضاشده نامه با یا شود شناسایی (مجازبار ظرفیت. عرض متر ۱٫۳ از بیش نمی‌توانند می‌کنند حمل شل کاه یا یونجه که نقلیه‌ای وسایل باشد؛ متر ۶٫۲ از بیش نمی‌تواند بارها عرض باشند داشته)بارو نقلیه وسیله(.

- ✓ گرددتأیید می‌شود حمل نقلیه وسیله در که نامه‌ای با یا شود علامت‌گذاری باید جلویی ساختار
- ✓ باشدمتر ۶٫۲ از بیش نمی‌تواند بارها عرض
- ✓ باشدداشته عرض متر ۱٫۳ از بیش نمی‌تواند (بارو نقلیه وسیله)شل کاه یا یونجه بار
- ✓ شودشامل را بار مجاز وزن ظرفیت باید علامت‌گذاری

CHAPTER 92

Chapter 4: Fuel-efficient driving

92.1 سوخت‌بهره‌وری برای هوشمند رانندگی شیوه‌های

از استفاده و گاز، پدال آرام کردن رها مناسب، دنده انتخاب آرام، شروع برنامه‌ریزی، و آماده‌سازی شامل کم‌مصرف رانندگی می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در موتور کردن کار درجا کاهش .است‌عمل "فکر-ببین‌رویکرد.

- ✓ کنیدانتخاب را مناسب دنده و کنید شروع آرام سوخت، در صرفه‌جویی برای
- ✓ کنیدپیش‌بینی را ترافیک عمل "فکر-ببین‌رویکرد از استفاده با و کنید رها آرام را گاز پدال
- ✓ دهیدکاهش را غیرضروری کردن‌های کار درجا

92.2 کارایی‌برای انتخاب‌ها و نقلیه وسیله نگهداری

صرفه‌جویی مناسب، لاستیک‌های و آیرودینامیکی ویژگی‌های با کم‌مصرف نقلیه وسایل انتخاب و نقلیه وسیله صحیح نگهداری می‌بخشدبهبود را سوخت در.

- ✓ می‌بخشدبهبود را سوخت کارایی صحیح، نگهداری
- ✓ می‌دهدکاهش را سوخت مصرف لاستیک، صحیح انتخاب و آیرودینامیکی ویژگی‌های

92.3 سوخت‌بهره‌وری برای هوشمند رانندگی تکنیک‌های

است‌عمل "کن‌فکر "ببین‌روش از استفاده و گاز پدال فشار کردن کم مناسب، دنده انتخاب نرم، شتاب شامل کم‌مصرف رانندگی . می‌کندذخیره را قابل‌توجهی سوخت درجا کارکرد کاهش.

- ✓ کنیدکم را گاز پدال فشار سوخت در صرفه‌جویی برای و کنید انتخاب را مناسب دنده کنید، شروع نرم و آهسته
- ✓ شودصرفه‌جویی سوخت در تا دهید کاهش را غیرضروری درجای کارکرد

92.4 بهره‌وری‌برای نقلیه وسیله نگهداری و انتخاب

بهبود را سوخت بهره‌وری صحیح، نگهداری و کارآمد لاستیک‌های با همراه مناسب، اندازه با و آیرودینامیک کامیون یک انتخاب می‌بخشد. می‌کندکمک نیز آب‌وهوایی شرایط برای شدن آماده و مسیرها برنامه‌ریزی.

- ✓ کنیدانتخاب را کارآمد لاستیک‌های و آیرودینامیکی ویژگی‌های و کنید نگهداری را نقلیه وسیله
- ✓ شویدآماده آب‌وهوایی شرایط برای و کنید برنامه‌ریزی را مسیرها سوخت، بهره‌وری بهبود برای

CHAPTER 93

Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes

93.1 گوه‌ای‌ترمزهای

محورهای روی فقط معمولاً و می‌کنند استفاده گوه‌ای‌شکل فشاری میله‌های با کوچک هوای اتاقک دو یا یک از گوه‌ای ترمزهای ترمز درام برابر در و بیرون به را ترمز لنت‌های و می‌راند غلتک دو بین را گوه هوا فشار ترمزگیری، هنگام ·می‌شوندیافت فرمان بازرسی سوراخ درپوش‌های باید تنظیم، بررسی برای که هستند داخلی خودکار تنظیم‌کننده‌های دارای آن‌ها بیشتر ·می‌دهدفشار شوندبرداشته·

- ✓ می‌شوندیافت فرمان محورهای روی فقط معمولاً گوه‌ای ترمزهای
- ✓ است‌مجاز محدوده از خارج تنظیم کنند، حرکت اینچ $1/8$ مجموع در یا اینچ $1/16$ از بیش کدام هر لنت‌ها اگر

93.2 پایه‌ترمزهای دیگر انواع

دیسکی ترمزهای گوه‌ای، ترمزهای از عبارت‌اند بادی ترمز به مجهز خودروهای در پایه ترمز دیگر نوع سه کم، -اس‌ترمزهای بر علاوه هیدرولیکی-بادی‌ترمزهای و بادی·

- ✓ هیدرولیکی-بادی‌ترمزهای و بادی دیسکی ترمزهای گوه‌ای، ترمزهای از عبارت‌اند پایه ترمز دیگر نوع سه
- ✓ می‌کنندکار بادی ترمز کنترل یکسان اصول اساس بر همچنان پایه ترمز مختلف انواع

CHAPTER 94

Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring

94.1 مسافران‌ایمنی از حفاظت

دلیل این به معمولاً اتوبوس مسافران ·است‌مهم‌تر زمانی برنامه رعایت از همیشه و شماست دغدغه مهم‌ترین مسافران ایمنی باز سریع خیلی را درها می‌پیچد، ناگهانی خیلی می‌افتد، راه سریع خیلی می‌شود، متوقف سریع خیلی راننده که می‌شوند مجروح در افتادن گیر از کنید، حفظ را جلویی خودروی با ایمن فاصله ·نمی‌کندبررسی کافی به‌دفعات را مسافران یا می‌کند، بسته یا درها از و نشسته‌اند مسافران شوید مطمئن حرکت از پیش و دهید، انجام نرم را پیچیدن و شروع کنید، پرهیز نقلیه وسایل میان ·هستنددور

- ✓ است‌مهم‌تر زمانی برنامه رعایت از مسافران ایمنی
- ✓ دهیدانجام نرم را پیچیدن و توقف شروع، مسافران، آسیب از جلوگیری برای
- ✓ شده‌اندپیاده یا سوار کاملاً مسافران شوید مطمئن درها بستن از پیش
- ✓ کنیدحفظ را جلویی خودروی با ایمن فاصله ناگهانی، توقف‌های از پرهیز برای

94.2 خیابان‌کنار جدول ایمن ترک

تکیه آینه‌ها به فقط —ندارد وجود ترافیکی شوید مطمئن تا کنید نگاه شانه روی از و کنید بررسی را بغل آینه جدول، ترک از پیش شانه روی از دوباره و بزنید راهنما چراغ رانندگان سایر به هشدار برای ·نیستندجابه‌جایی حال در مسافران شوید مطمئن ·نکنید یا تیرک‌ها دوچرخه‌سواران، پیاده، عابران با و نخورد تاب پیاده‌رو سمت به اتوبوس عقب قسمت که باشید مراقب ·کنیدنگاه ·نکندبرخورد تابلو پایه‌های

- ✓ کنیدنگاه شانه روی از و کنید بررسی را بغل آینه جدول، ترک از پیش
- ✓ نکنیدتکیه بغل آینه‌های به فقط
- ✓ نمی‌کندبرخورد اشیاء یا پیاده عابران با و نمی‌خورد تاب پیاده‌رو سمت به اتوبوس عقب قسمت شوید مطمئن

94.3 اتوبوس‌تقدم حق

خیابان کنار لاین از حرکت برای راننده که زمانی می‌دهد تقدم حق عمومی حمل‌ونقل اتوبوس‌های به موتوری نقلیه وسایل قانون جایی در قانون این ۰می‌دهدنشان را تقدم حق رعایت تابلوی اتوبوس و می‌دهد علامت ترافیک داخل به اتوبوس ایستگاه یا به ورود از پیش است ملزم همچنان راننده حال، این با ۰باشدساعت بر کیلومتر ۰۶ از کمتر سرعت محدودیت که می‌شود اعمال ۰نیستندتقدم حق رعایت به ملزم دیگران نباشد ایمن اگر زیرا دارید، تقدم حق که نکنید فرض شود؛ مطمئن بودن ایمن از ترافیک

- ✓ دارندتقدم حق تقدم، حق تابلوی نمایش و ایستگاه از دادن علامت هنگام عمومی حمل‌ونقل اتوبوس‌های
- ✓ باشدساعت بر کیلومتر ۰۶ از کمتر سرعت محدودیت که می‌شود اعمال جایی در قانون این
- ✓ شودمطمئن بودن ایمن از ترافیک به ورود از پیش باید همچنان اتوبوس راننده

94.4 هشدارنشانه‌های و پارک‌شده خودروهای از عبور

در ناگهان که درهایی می‌شوند، وارد ترافیک جریان به که باشید خودروهایی مراقب پارک‌شده، خودروهای کنار از رانندگی هنگام راننده‌ای بیرون، به چرخیده جلوی چرخ‌های شامل هشدار نشانه‌های ۰می‌آیندبیرون که پیادگانی و می‌شوند، باز ترافیک سمت که کودکانی یا می‌روند راه جاده نزدیک که افرادی و راهنما، یا عقب دنده یا ترمز چراغ اگزوز، لوله از خروجی دود فرمان، پشت ۰استمی‌کنند بازی

- ✓ باشیدمی‌آیند بیرون که خودروهایی و پیادگان بازشونده، درهای مراقب پارک‌شده خودروهای از عبور هنگام
- ✓ استصندلی روی راننده و ترمز چراغ اگزوز، دود بیرون، به چرخیده جلوی چرخ‌های شامل هشدار نشانه‌های

CHAPTER 95

Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers

95.1 تریلرهابا یدک‌کشی و رانندگی

نیاز کردن پارک و شلاق‌زدن، و انحراف کنترل عقب‌رفتن، برای ویژه‌ای مهارت‌های به دوقلو، تریلرهای جمله از تریلرها، یدک‌کشی دارد. هستندپیش‌بینی نیازمند و می‌کنند رفتار تریلر بدون کامیون‌های برخلاف تریلرها.

- ✓ است‌تریلر موردنظر جهت مخالف جهت در فرمان چرخاندن مستلزم تریلر با عقب‌رفتن.
- ✓ داردنیاز شلاق‌زدن و انحراف کنترل برای بیشتری مهارت به دوقلو تریلرهای یدک‌کشی.
- ✓ بگیریدنظر در بیشتری فضای تریلر، ترکیب کردن پارک هنگام.

95.2 کردن‌جدا روش‌های

کردن دور و پنجم، صفحه قفل کردن باز خطوط، قطع تریلر، پایه‌های آوردن پایین تریلر، ایمن‌سازی مستلزم واحدها کردن جدا است‌کشنده ایمن.

- ✓ بیاوریدپایین را تریلر پایه‌های پنجم، صفحه کردن رها از پیش.
- ✓ کنیدقطع را برق و هوا خطوط شدن، دور از پیش.
- ✓ داردتکیه‌گاه و است پایدار تریلر شوید مطمئن کردن، جدا از پیش.

95.3 محموله‌توزیع و بارگیری

پایداری، بر نادرست بارگیری. شودحفظ محورها روی مناسب وزن توزیع و تعادل که شود توزیع و چیده طوری باید محموله می‌گذاردتأثیر ترمزگیری و فرمان‌پذیری.

- ✓ شودحفظ تعادل و محور مناسب وزن که کنید توزیع طوری را بارها
- ✓ می‌گذاردتأثیر خودرو کنترل و پایداری بر بار نادرست توزیع
- ✓ داریدنگه مرکز در و پایین را بار ثقل مرکز

95.4 بارایمن‌سازی الزامات

وزن و طول به مهاربندها تعداد ·شودایمن می‌کنند، برآورده را استحکام و تعداد عمومی الزامات که کافی مهاربندهای با باید بار ·کنندبرآورده را کاری بار محدودیت‌های حداقل باید مهاربندها و دارد، بستگی بار

- ✓ کنیداستفاده بار وزن و طول اساس بر را مهاربندها لازم تعداد
- ✓ کنندبرآورده را کاری بار محدودیت و استحکام الزامات حداقل باید مهاربندها
- ✓ کنیداستفاده مناسب زنجیر اتصال حلقه‌های از و کنید تعیین را کاری بار محدودیت‌های

95.5 مهاربندهاو کاری بار حد

دارندخاصی الزامات بار برآمدگی‌های و جلویی ساختارهای ·باشدبار وزن از نیمی حداقل باید مهاربندها کاری بار حد مجموع·

- ✓ باشدبار وزن ۰۵٪ حداقل باید کاری بار حد مجموع
- ✓ کنندمقاومت بار جلوی به رو جابه‌جایی‌های برابر در بتوانند باید جلویی ساختارهای
- ✓ شوندمهار و علامت‌گذاری الزامات مطابق باید بار برآمدگی‌های

95.6 بارو نقلیه وسیله ابعاد

محدودیت‌ها این از تجاوز ·باشندداشته مطابقت وزن و طول عرض، ارتفاع، قانونی محدودیت‌های با باید بارها و نقلیه وسایل ·استاضافه‌بار یا بزرگ بار مجوزهای مستلزم

- ✓ باشندداشته مطابقت وزن و طول عرض، ارتفاع، قانونی محدودیت‌های با باید بارها
- ✓ استلازم اضافه‌بار یا بزرگ بار مجوزهای قانونی، ابعاد از تجاوز برای
- ✓ شودبررسی ارتفاع عبور فضای باید سقفی موانع از پرهیز برای

95.7 بارخاص نوع تثبیت

نقلیه، وسایل بین‌وجهی، کانتینرهای بتنی، لوله کاغذ، رول‌های فلزی، کلاف‌های ساختمانی، محصولات الوار، —بار مختلف انواع دارندخاصی تثبیت قوانین —فله تانکر بارهای و آویزان گوشت دام، تخته‌سنگ‌ها، ·

- ✓ دارندخاصی تثبیت قوانین فلزی کلاف‌های و الوار
- ✓ شوندتثبیت نقلیه وسیله شاسی به باید بین‌وجهی کانتینرهای
- ✓ هستندتلاطم و بار جابه‌جایی به توجه نیازمند خشک و مایع فله تانکر بارهای

95.8 اضافهبارو حجیم بار مجوزهای

حجیم، خودروهای برای ·شوندجابه‌جا قانونی به‌طور سنگین‌تر یا بزرگ‌تر بارهای می‌دهند اجازه اضافهبار و حجیم بار مجوزهای ·می‌شوداعمال لازم فاصله‌های و علائم راهنما، خودروهای

- ✓ دارندنیاز مناسب مجوزهای به حجیم و اضافهبار بارهای
- ✓ باشدنیاز هشدار علائم و راهنما خودروهای به حجیم بارهای برای است ممکن
- ✓ کنیدحفظ حجیم خودروی از را لازم فاصله

95.9 پنجم‌چرخ با اتصال

و اتصال ·شودتضمین مطمئن اتصال تا دارد نیاز ایمن و دقیق رویهای به پنجم چرخ با نیمهتریلر یک به کشنده یک اتصال ·میکندجلوگیری خطرناک شدنهای جدا از صحیح جداسازی

- ✓ شدهاندقفل کینگپین دور پنجم چرخ فکهای که کنید تأیید و کنید رعایت را اتصال صحیح توالی
- ✓ دهیدانجام چشمی بازرسی و کشش تست اتصال، بودن مطمئن تأیید برای رانندگی از پیش

95.10 بارهاتوزیع و چیدمان

توزیع ·بماندباقی محورها وزن محدودیت‌های در آن وزن و بماند پایدار نقلیه وسیله تا شود توزیع و چیده به‌درستی باید محموله ·می‌گذاردتأثیر ترمزگیری و فرمان‌پذیری بر نامناسب

- ✓ شودحفظ پایداری و بماند باقی محور محدودیت‌های در وزن که کنید توزیع طوری را بارها
- ✓ باشدمتعادل و پایین ثقل مرکز که بچینید طوری را محموله

95.11 بست‌تسمه‌های و عمومی بار تثبیت

و وزن بار، طول به بست تسمه‌های استحکام و تعداد ·شودایمن مناسب استحکام و کافی بست تسمه‌های با باید بار ·داردبستگی کاری بار محدودیت‌های

- ✓ کنیداستفاده کافی بست تسمه‌های از ایمن‌سازی، قوانین مطابق و بار وزن و طول اساس بر
- ✓ باشدبار وزن نصف حداقل باید بست تسمه‌های کاری بار حد مجموع

95.12 پینتل‌یراق با کوپلینگ

اتصال تا دارند نیاز جداکردن و جفت‌کردن برای مشخص رویه‌ای به و می‌شوند استفاده تریلرها برخی برای پینتل یراق اتصالات شودتضمین ایمن.

- ✓ است‌شده محکم تریلر لونت حلقه حول و بسته کاملاً پینتل قلاب که کنید حاصل اطمینان
- ✓ کنیدحاصل اطمینان اتصالات و ایمنی زنجیرهای بودن ایمن از پینتل، یراق با یدک‌کشی از پیش

95.13 شلاقزدن/انحراف‌و دوتایی تریلرهای یدککشی

تریلر نوسان فرمان، ناگهانی حرکات بزنندشلاق و شوند منحرف میتوانند تریلرها زیرا دارد، نیاز ویژه مهارت به تریلر دو یدککشی میکندتشدید را.

- ✓ کنیدخودداری میشود تریلر شلاقزدن و انحراف باعث که فرمان ناگهانی حرکات از
- ✓ میطلبداضافی احتیاط بیشتر، مسیر از خارجشدن و نوسان دلیل به دوتایی تریلرهای یدککشی

95.14 مهاربنداستحکام و کاری بار حد

سخت‌افزار و زنجیر اتصال حلقه‌های کندمهار ایمن به‌طور می‌تواند را بار میزان چه مهاربند یک که می‌کند تعیین کاری بار حد کنندبرآورده را محموله به مربوط استحکام الزامات باید.

- ✓ کنیدتعیین سخت‌افزاری جزء هر و مهاربند هر برای را کاری بار حد
- ✓ می‌کندبرآورده را بار حداقلی الزامات مهاربندها ترکیبی کاری بار حد که کنید حاصل اطمینان

95.15 بارخاص انواع ایمن‌سازی

ویژه‌ای ایمن‌سازی الزامات نقلیه، وسایل و بتنی لوله‌های کاغذ، رول‌های فلزی، کویل‌های چوب، کنده‌های مانند بار مختلف انواع دارند، دارندنیاز ویژه رسیدگی به نیز فله مایعات و آویزان گوشت دام.

- ✓ کنیدرعایت را خاص بارهای سایر و کاغذ رول‌های فلزی، کویل‌های چوب، کنده‌های برای ویژه ایمن‌سازی قوانین
- ✓ دارندنیاز ویژه رانندگی تکنیک‌های و رسیدگی به و می‌شوند جابه‌جا فله خشک مواد و مایعات تانکری بارهای

95.16 بارو نقلیه وسیله مجوزهای و ابعاد

محدودیت‌ها، از تجاوز هنگام ·بمانندباقی وزن و طول عرض، ارتفاع، قانونی محدودیت‌های در باید بارها و نقلیه وسایل ·است‌الزامی علائم و راهنما خودروهای اضافه‌بار، و اضافه‌اندازه مجوزهای

- ✓ بمانندباقی وزن و طول عرض، ارتفاع، قانونی محدودیت‌های در مجوز بدون باید بارها
- ✓ هستندالزامی هشدار علائم و راهنما خودروهای اضافه‌بار، /اضافه‌اندازه‌مجوزهای قانونی، ابعاد از تجاوز هنگام

95.17 توزین‌باسکول‌های به دادن گزارش

خودروها که می‌کند تضمین امر این ·دهندگزارش باز سیارِ و ثابت باسکول‌های به لزوم صورت در باید تجاری رانندگان ·کنندرعایت را وزن محدودیت‌های

- ✓ دهیدگزارش و کرده توقف باز ثابتِ باسکول‌های در لزوم، صورت در
- ✓ کنیدرعایت را سیار باسکول‌های الزامات دستور، صورت در

95.18 خطرناک‌کالاهای حمل

کالاهای برای باید رانندگان ·است‌مقررات رعایت و پلاکارد نصب مناسب، مستندسازی نیازمند خطرناک کالاهای حمل ·باشندداشته گواهی‌نامه و دیده آموزش می‌کنند حمل که خطرناکی

- ✓ دهیدنمایش را خطرناک کالاهای برای موردنیاز پلاکاردهای و باشید داشته همراه را مناسب حمل اسناد
- ✓ باشندداشته گواهی‌نامه و دیده آموزش خطرناک کالاهای حمل برای باید رانندگان

CHAPTER 96

Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT

96.1 اکلاس برای ابتدایی سطح اجباری آموزش

ابتدایی سطح آموزش ملی استاندارد با این ۰است۱ کلاس جدید متقاضیان همه برای قانونی الزام یک MELT۱۲۰۲، اکتبر ۸۱ از مورد مدارس توسط که است یک‌باره الزام یک و می‌شود هوایی ترمز با کار و عملی رانندگی تئوری، شامل است، همسو ۱ کلاس ICBCتأیید ۰می‌شودارائه MELTشروع برای ۰شویدا کلاس یادگیرنده گواهینامه دریافت شرایط واجد باید

- ✓ MELT استیک‌باره الزام یک و است الزامی ۱ کلاس جدید متقاضیان همه برای
- ✓ MELT آزمون در قبولی برای اما نیست، هوایی ترمز جداگانه دوره به نیازی ۱ کلاس برای بنابراین است، هوایی ترمز آموزش شامل کنیدمطالعه را هوایی ترمزهای باید دانش

96.2 MELT می‌کنندمکان نقل کلمبیا بریتیش به که رانندگانی برای

نشده منقضی سال سه از بیش گواهینامه و)دارند سابقه متوالی ماه 24از بیش و دارند کانادا 1کلاس گواهینامه که رانندگانی شدن الزامی از پیش ندارند، را پذیرش مورد MELTو دارند سابقه ماه 24تا 12که کسانی ۰ندارند MELTگذراندن به نیازی)است رانندگان همه ۰بگذرانندرا MELTباید دارند سابقه ماه 12از کمتر که کسانی می‌کنند؛ دریافت جاده‌ای آزمون فرصت دو MELT 1کلاس ۰بگذرانندرا کلمبیا بریتیش MELTباید است شده صادر کانادا از بیرون آن‌ها گواهینامه که

- ✓ هستندمعاف MELTاز متوالی سابقه ماه 24از بیش با کانادا 1کلاس گواهینامه دارندگان
- ✓ بگذرانندرا کلمبیا بریتیش MELTباید است شده صادر کانادا از بیرون آن‌ها گواهینامه که 1کلاس رانندگان همه

CHAPTER 97

Chapter 3 — Acts of Nature

97.1 شب‌در رانندگی

اگر حتی کنید، توقف می‌بینید که فاصله‌ای در بتوانید که کنید حرکت سرعتی با نیست؛ روز اندازهٔ به شما دید میدان تاریکی، در ممکن ۰کمترپایین نور در و می‌کنند روشن را متر ۰۰۱ حدود فقط بالا نور حالت در جلو چراغ‌های ۰باشداعلام‌شده مجاز حد از کمتر چراغ‌های برد از دورتر —بکشد طول متر ۰۰۱ از بیش ساعت بر کیلومتر ۰۸ سرعت با بارگیری‌شده کامیون یک شدن متوقف است ۰دهیدتغییر پایین نور به بالا نور از می‌کنید، دنبالشان یا می‌شوید نزدیک آن‌ها به که نقلیه‌ای وسایل از قبل متر ۰۵۱ حداقل ۰جلو است۰غیرقانونی پارک چراغ‌های با فقط شب در رانندگی

- ✓ کنیدتوقف می‌بینید که فاصله‌ای در بتوانید که کنید حرکت سرعتی با
- ✓ دهیدتغییر پایین نور به بالا نور از می‌کنید، دنبالشان یا می‌شوید نزدیک آن‌ها به که نقلیه‌ای وسایل از قبل متر ۰۵۱ حداقل
- ✓ استغیرقانونی پارک چراغ‌های با فقط شب در رانندگی

97.2 حیوانات‌با برخورد از اجتناب

هنگام در ۰دهیدکاهش را سرعت و باشید حیوانات عبور تابلوهای مراقب ۰هستندکلمبیا بریتیش در عمده خطر یک حیوانات ۰باشید (چشم‌ها)جلو چراغ نور بازتاب‌شده نقاط مراقب شب در ۰باشیدهوشیار پاییز و بهار در و سپیده‌دم و غروب را آینه شماست، روبه‌روی مستقیماً حیوانی اگر ۰باشیدداشته بیشتر انتظار دیدید، را یکی اگر —می‌کنند حرکت گله‌ای به‌صورت حیوان با برخورد اگر ۰بگذاریدزیادی فاصله و نکوبید محکم را ترمز اما دهید کاهش را سرعت کنید، ارزیابی را خطر کنید، بررسی را ترمز برخورد از پیش درست و کنید برخورد زاویه با که بچرخانید طوری را فرمان بگیرید، ترمز محکم است، اجتناب‌ناپذیر بزرگ ۰بیایدبالا خودرو جلوی تا کنید رها

- ✓ باشیدهوشیار پاییز و بهار سپیده‌دم، غروب، در و دهید کاهش را سرعت حیوانات عبور تابلوهای در
- ✓ شودخارج کنترل از خودرو است ممکن —نکوبید محکم را ترمز حیوان یک برای
- ✓ بیایدبالا خودرو جلوی تا کنید رها را ترمز برخورد از پیش درست است، اجتناب‌ناپذیر بزرگ حیوان با برخورد اگر

97.3 برف‌یا برفباران یخ، در رانندگی

صورت در و دهید کاهش شرایط با متناسب را سرعت ·کنیدآزمایش را ترمز و فرمان و بسنجید را جاده حس کم، سرعت در از را جلو شیشه و پنجرهها ·بپرهیزیدنامنظم یا سریع دادن فرمان از و کنید وارد سبک را ترمز فشار ·کنیدنصب چرخ زنجیر لزوم ·کنیداستفاده دِفراستر از بخارگرفتگی از جلوگیری برای و دارید نگه سالم را چراغها و برفپاککنها دارید، نگه تمیز بیرون و داخل ·بمانیدهوشیار رو پیش خطرات به نسبت و کنید تضمین را اگزوز گاز نشتی نبود و مناسب تهویه

- ✓ کنیدآزمایش کم سرعت در را ترمز و فرمان جاده، حس سنجش برای
- ✓ کنیدنصب چرخ زنجیر لزوم صورت در و دهید کاهش شرایط با متناسب را سرعت
- ✓ بپرهیزیدنامنظم یا سریع دادن فرمان از و کنید وارد سبک را ترمز فشار

CHAPTER 98

Operating a School Bus

98.1 مدرسه‌اتوبوس عملیاتی الزامات

به که MVARبخشهای تمام با باید مدرسه اتوبوسهای و میشود، اعمال نیز مدرسه اتوبوسهای برای اتوبوس عملیاتی الزامات استفاده غیرقابل را مدرسه اتوبوس یک صلح افسر یا بازرس اگر ·باشندداشته مطابقت میشوند مربوط مدرسه اتوبوسهای که اجارهای اتوبوسهای ·بگیریدکار به مدرسه اتوبوس عنوان به را آن نمیتوانید نشوند برطرف نقصها که زمانی تا دهد، تشخیص مقررات اجرای و ایمنی به را تغییر باید و باشند، داشته مطابقت اجرا قابل مقررات همه با باید میشوند مدرسه اتوبوس جایگزین تجاری نقلیه وسایل(Commercial Vehicle Safety and Enforcement) دهیداطلاع·

- ✓ باشندداشته مطابقت میشوند مربوط مدرسه اتوبوسهای به که MVARبخشهای تمام با باید مدرسه اتوبوسهای
- ✓ بگیریدکار به را استفاده غیرقابل مدرسه اتوبوس یک نمیتوانید نشوند برطرف نقصها که زمانی تا
- ✓ نکنیدجابهجا است معیوب شکلی هر به که مدرسهای اتوبوس در را مسافران هرگز
- ✓ تجاری نقلیه وسایل مقررات اجرای و ایمنی به میشود، مدرسه اتوبوس جایگزین موقتاً اجارهای نقلیه وسیله یک وقتی دهیداطلاع (Commercial Vehicle Safety and Enforcement)

98.2 مدرسه‌اتوبوس سوخت و ترمز الزامات

از پیش ·نگیریدکار به را مدرسه‌ای اتوبوس هیچ نیستند، ایمن ترمزها اگر کنید؛ آزمایش را خود مدرسه اتوبوس ترمزهای روز هر است‌خاموش موتور و شده‌اند پیاده اتوبوس از مسافران همه که شوید مطمئن سوخت‌گیری، ·

- ✓ کنیدآزمایش را خود مدرسه اتوبوس ترمزهای روز هر
- ✓ باشندایمن ترمزها اینکه مگر نگیرید کار به را مدرسه‌ای اتوبوس هیچ
- ✓ است‌خاموش موتور و شده‌اند پیاده اتوبوس از مسافران همه که شوید مطمئن سوخت‌گیری، از پیش

98.3 مدرسه‌اتوبوس مسافران کردن پیاده و سوار

دارد، وجود چپ سمت در جاده متر سه حداقل است، شده متوقف کاملاً خودرو که شوید مطمئن درها، کردن باز از پیش پیاده یا سوار راست سمت از فقط مسافران و ببینند، جهت دو هر در متر ۰۶ حداقل از را اتوبوس می‌توانند دیگر رانندگان که هنگامی باید رانندگان همه ·کنیداستفاده متناوب چشمک‌زن قرمز چراغ‌های از خیابان، از مسافران عبور هنگام ·می‌شوند خیابان از یا شدند سوار به‌سلامت مسافران اینکه از پس ·کنندتوقف می‌دهد نشان چشمک‌زن قرمز چراغ‌های مدرسه اتوبوس ·کنیدجمع را توقف تابلوی و کنید خاموش را چشمک‌زن چراغ‌های کردند، عبور

- ✓ دارد، وجود چپ سمت در جاده متر سه حداقل است، شده متوقف کاملاً خودرو که کنید حاصل اطمینان درها، کردن باز از پیش ·می‌شوددیده جهت دو هر در متر ۰۶ حداقل از اتوبوس و
- ✓ ·شوندپیاده یا سوار مدرسه اتوبوس راست سمت از فقط باید مسافران
- ✓ چشمک‌زن قرمز چراغ‌های از می‌کنند، عبور خیابان از اتوبوس از شدن پیاده از پس یا شدن سوار از پیش مسافران زمان هر ·کنیداستفاده متناوب
- ✓ ·کنندمتوقف را خود خودروی می‌دهد، نشان چشمک‌زن قرمز چراغ‌های مدرسه اتوبوس که هنگامی موظف‌اند رانندگان همه
- ✓ را توقف تابلوی و کنید خاموش را چشمک‌زن چراغ‌های کردند، عبور خیابان از یا شدند سوار سلامت به مسافران اینکه از پس ·کنیدجمع

98.4 مدرسه‌اتوبوس آینه‌های و تابلوها

و جلو در زرد، زمینه روی سیاه سانتیمتر، ۰۲ حداقل ارتفاع به حروفی با «مدرسه‌اتوبوس» تابلوی دو باید مدرسه اتوبوسهای همه عقب، دید آینه مجموعه دو طرف هر در باید جدید مدرسه اتوبوس هر ·(عقب‌پنجره زیر یا بالای عقب تابلوی) کنند نصب عقب ·باشدداشته رو پیش بلافاصله جاده دیدن برای جلو در محدب آینه یک و ورودی، در دیدن برای آینه یک

- ✓ عقب و جلو در زرد، زمینه روی سیاه سانتیمتر، ۰۲ حداقل ارتفاع به حروفی با «مدرسه‌اتوبوس» تابلوی دو باید مدرسه اتوبوسهای کنندنصب
- ✓ باشندداشته عقب دید آینه مجموعه دو طرف هر در باید جدید مدرسه اتوبوسهای
- ✓ باشندداشته رو پیش بلافاصله جاده دیدن برای جلو در محدب آینه یک باید جدید مدرسه اتوبوسهای

98.5 مدرسه‌اتوبوس نظافت و اضطراری تجهیزات

پرچم یا هشدار مشعل‌های و تأییدشده، اولیه کمک‌های جعبه یک تأییدشده، آتش‌نشانی کپسول یک به باید مدرسه اتوبوس هر نیاز پنجره‌ها یا اضطراری خروج در یک به دارند، راننده احتساب با نفر ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت که اتوبوس‌هایی ۰باشدمجهز هفته‌ای حداقل باید اتوبوس کف ۰کنندحمل هشداردهنده وسایل باید می‌کنند سوار را مسافر ۰۱ از بیش که اتوبوس‌هایی دارند؛ ۰باشندنشسته حرکت از قبل باید و نیستند ایستادن به مجاز مسافران ۰شودشسته ضدعفونی‌کننده محلول با بار یک

- ✓ پرچم یا هشدار مشعل‌های و تأییدشده، اولیه کمک‌های جعبه یک تأییدشده، آتش‌نشانی کپسول یک باید مدرسه اتوبوس هر باشدداشته
- ✓ نشسته‌اندهمه شوید مطمئن حرکت از پیش نیستند؛ ایستادن به مجاز مدرسه اتوبوس در مسافران
- ✓ شودشسته ضدعفونی‌کننده محلول با بار یک هفته‌ای حداقل باید مدرسه اتوبوس کف

CHAPTER 99

Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment

99.1 دستی‌اجستر اسلک تنظیم محدودیت‌های

معمولی گیره‌ای نوع ترمز اتاقک یک با Type 30، حرکت اگر میله‌فشار (پوش‌راد)/دیلم‌روش با ¾ اینچ (20 میلی‌متر) از بیش آزاد کورس اندازه‌ها حداکثر این‌ها ·کنیدتنظیم را ترمزها باشد، (میلی‌متر 45) اینچ 1¾ از بیش اعمالی کورس روش با یا باشد، (میلی‌متر هستند — اگر اندازه‌ها به محدودیت‌ها نزدیک شوند، تنظیم کنید·

- ✓ کنیدتنظیم باشد، (میلی‌متر 20) اینچ ¾ از بیش آزاد کورس اگر
- ✓ کنیدتنظیم باشد، (میلی‌متر 45) اینچ 1¾ از بیش اعمالی کورس اگر
- ✓ کنیدتنظیم محدودیت‌ها، به اندازه‌ها شدن نزدیک با — هستند اندازه‌ها حداکثر این‌ها

99.2 اجستراسلک دستی تنظیم روش

نگاه بادامک میل به که حالی در (اینچ۶۱ /۹آچار با معمولاً) بچرخانید را تنظیم پیچ و دارید نگه و داده فشار را فنری قفل آستین را فشار میله اجستر اسلک اگر ·شده‌انداعمال ترمزها گویی که می‌چرخاند طوری را بادامک صحیح، جهت در چرخاندن ·می‌کنید ۳ /احدود صحیح لقی برای سپس بچرخانید، (درام‌با لنت تماس) محکم مقاومت تا ·می‌چرخانیداشتباه جهت در بکشد، بیرون ·می‌شوددرگیر دوباره قفل آستین شوید مطمئن ·بچرخانیدعقب دور

- ✓ کنندحرکت خارج یا داخل به نباید هرگز اجستر اسلک بازوی و فشار میله تنظیم، پیچ چرخاندن هنگام
- ✓ بچرخانیدعقب دور ۳ /احدود سپس بچرخانید، محکم مقاومت تا
- ✓ نشودشل تنظیم تا می‌شود درگیر دوباره قفل آستین شوید مطمئن
- ✓ جهت در چرخش به نیاز دیگر محور که حالی در شود تنظیم ساعت عقربه‌های جهت در محور یک است ممکن تاندم، محورهای در داردمخالف

CHAPTER 100

Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection

100.1 کلاس ۳ کابین داخل و کاپوت زیر بازرسی‌های

و تعلیق فرمان، کمپرسور، شیلنگ‌ها، تسمه‌ها، کاپوت، زیر مایعات شامل ۳ کلاس تک‌واحد کامیون سفر از پیش بازرسی می‌شودانجام کابین داخل در گیج‌ها و ترمز چرخ، تایر، بازرسی سپس و است شاسی.

- ✓ شوندتخلیه روزانه باید مخازن همه کنید؛ تخلیه را تأمین مخزن جاده‌ای، آزمون طول در.
- ✓ کنیدبررسی یکنواخت سایش و آج عمق بریدگی، دیواره، جداشدگی برآمدگی، باد، نظر از را تایرها.
- ✓ ممکن خودرو باشند، (میلی‌متر۲ ۳۰)اینچ ۸ /۱۱از کمتر دیسکی لنت‌های یا (میلی‌متر۴ ۶۰)اینچ ۴ /۱۱از کمتر کاسه‌ای لنت‌های اگر شودخارج سرویس از است.
- ✓ استادجاستر اسلاک تنظیم دادن نشان شامل و شود تکمیل دقیقه ۰۳ از کمتر در باید.

100.2 کلاس ۳ بادی ترمز سیستم آزمون

شودتأیید کم هوای هشدار و گاورنر این -کات‌عملکرد تا می‌شود آغاز فشار آوردن پایین با ۳ کلاس بادی ترمز سیستم آزمون.

- ✓ کنیدتأیید را گاورنر این -کات‌و بیاورید پایین فشار حداکثر ۰۸٪ حدود تا را فشار.
- ✓ شودکمپرسور این -کات‌باعث برسد، (۲۵۵kPa) ۰۸p.s.i. زیر به فشار آنکه از پیش باید گاورنر.
- ✓ کندمتوقف (۱۳۹kPa و ۴۲۷) ۵۳۱p.s.i. و ۵۰۱ بین را پمپ‌کردن باید کمپرسور.

CHAPTER 101

Chapter 11 — Signals

101.1 فلش‌هاو راهنمایی چراغ‌های

روی کامل توقف از پس ·باشدخالی تقاطع اگر است حرکت معنای به سبز احتیاط؛ معنای به زرد است؛ توقف معنای به قرمز کرده ممنوع را آن تابلو اینکه مگر بپیچید، یک‌طرفه خیابان یک به چپ سمت به یا بپیچید، راست به می‌توانید ثابت، قرمز چراغ عابر کنترل تحت چراغ یک چشمک‌زن سبز است؛ بودن ایمن صورت در ادامه سپس و توقف معنای به چشمک‌زن قرمز ·باشد سبز فلش‌های ·استاحتیاط با حرکت معنای به چشمک‌زن زرد ؛(کنیدحرکت تقاطع بودن خالی صورت در فقط)است پیاده ثابت علامت ·استپیش‌هنگام چپ به گردش یافتن پایان معنای به زرد فلش می‌دهند؛ را فلش جهت در چرخش اجازه می‌دهدحرکت اجازه اتوبوس‌ها به فقط عمومی حمل‌ونقل اولویت سفید مستطیلی·

- ✓ اینکه مگر بپیچید، یک‌طرفه خیابان یک به چپ سمت به یا بپیچید راست به می‌توانید کامل، توقف از پس ثابت، قرمز چراغ روی باشدکرده ممنوع را آن تابلو
- ✓ با ادامه نیازمند چشمک‌زن زرد چراغ است؛ بودن ایمن صورت در ادامه سپس و کامل توقف نیازمند چشمک‌زن قرمز چراغ استاحتیاط
- ✓ می‌دهدعبور اجازه اتوبوس‌ها به فقط عمومی حمل‌ونقل اولویت سفید مستطیلی ثابت علامت

101.2 خط‌کنترل علائم

خط آن در یعنی قرمز ضربدر ·هستندباز رانندگی برای خطوط کدام دهند نشان تا می‌گیرند قرار خطوط بالای خط کنترل علائم سبز فلش با خطی به و شوید خارج خط آن از یعنی چشمک‌زن زرد و کنید؛ رانندگی خط آن در یعنی سبز فلش نکنید؛ رانندگی ·برویدبروید اگر همه علائم کنترل خط بالای زرد چشمک بزنند، را سرعت کم کنید و احتیاط با ادامه دهید·

- ✓ استباز خط یعنی سبز فلش نکنید؛ رانندگی خط آن در یعنی خط یک بالای قرمز ضربدر
- ✓ دهیدادامه احتیاط با و کنید کم را سرعت بزنند، چشمک زرد همه اگر شوید؛ خارج خط آن از یعنی چشمک‌زن زرد فلش

CHAPTER 102

Air Brake Systems

102.1 هواکمبود هشدار دستگاه‌های

حد از بیش مخزن فشار وقتی که هستند (چراغ/بوق‌یا ویگواگ)هوا کمبود هشدار دستگاه یک شامل هوایی ترمز سیستم‌های کندتوقف ایمن صورت به ترمزها خرابی از پیش تا می‌دهد هشدار راننده به و می‌شود فعال می‌آید پایین.

- ✓ شودفعال خطرناک فشار افت از پیش باید هوا کمبود هشدار دستگاه
- ✓ کنیدتوقف ایمن صورت به شد، فعال هوا کمبود هشدار وقتی
- ✓ کنیددرک را ویگواگ هوا کمبود مکانیکی نشانگر

102.2 بادی‌دوگانه ترمز سیستم مخزن‌های

اگر .می‌کنداستفاده افزونگی ایجاد برای (مرطوب/تأمین‌مخزن)ثانویه و اصلی مخزن‌های از بادی دوگانه ترمز سیستم یک می‌کندفراهم را ترمزگیری ظرفیت ثانویه سیستم بیفتد، کار از اصلی بادی سیستم.

- ✓ هستندافزونگی برای ثانویه و اصلی جداگانه مخزن‌های دارای دوگانه سیستم‌های
- ✓ می‌کندتغذیه را مخزن‌ها سایر و می‌کند جمع‌آوری را رطوبت (مرطوب‌مخزن)تأمین مخزن
- ✓ می‌ماندباقی دسترس در همچنان ترمزگیری مدار، یک خرابی صورت در

102.3 بادی‌ترمز اجزای و شیرها

رله، شیر سریع، رهاسازی شیر ،(فشارتخلیه)ایمنی شیر جمله از می‌کنند، استفاده گوناگونی شیرهای از بادی ترمز سیستم‌های را هوا جریان یک هر .فشارمحافظت شیرهای و پارک، ترمز کنترل شیر رله، اضطراری شیر دوطرفه، و یک‌طرفه چک شیرهای می‌کندکنترل ایمنی و ترمزگیری برای.

- ✓ می‌کندتخلیه سیستم از محافظت برای را اضافی هوای فشار ایمنی شیر
- ✓ می‌کنندسریع‌تر را ترمز رهاسازی و اعمال رله، و سریع رهاسازی شیرهای
- ✓ می‌کنندجلوگیری مخزن‌ها میان هوا جریان بازگشت از چک شیرهای

102.4 پارکینگ‌و فنری ترمزهای

فراهم را پارکینگ و اضطراری ترمز و می‌شوند اعمال مکانیکی صورت به هوا فشار رفتن دست از هنگام فنری پارکینگ ترمزهای می‌شونددرگیر پارکینگ ترمز کنترل شیر طریق از ایمنی محرک پارکینگ ترمزهای و تریلر فنری ترمزهای می‌کنند.

- ✓ می‌شونداعمال خودکار طور به هوا فشار حد از بیش افت هنگام فنری ترمزهای
- ✓ کنیداستفاده پارکینگ ترمز کنترل شیر از فنری پارکینگ ترمزهای کردن درگیر برای
- ✓ می‌کنندفراهم را اضطراری ترمز هوا رفتن دست از هنگام تریلر فنری ترمزهای

102.5 لقی‌تنظیم‌کننده‌های و S-Camکاسه‌ای ترمزهای

می‌کنندااستفاده ترمز نیروی به هوا اتاقک فشاری میله حرکت تبدیل برای لقی تنظیم‌کننده یک از S-Camکاسه‌ای ترمزهای روش با آزاد کورس شونددااشته نگه آزاد کورس محدوده‌های در باید و باشند خودکار یا دستی است ممکن لقی تنظیم‌کننده‌های می‌شوداندازه‌گیری دیلم.

- ✓ داریدنگه قانونی /سازنده‌محدوده‌های در را لقی تنظیم‌کننده آزاد کورس
- ✓ کنیدتنظیم می‌رود فراتر محدوده‌ها از کورس که زمانی را دستی لقی تنظیم‌کننده‌های
- ✓ کنیداندازه‌گیری دیلم روش با را آزاد کورس بازرسی، هنگام در

102.6 تریلر-تراکتورهوایی ترمز سیستم‌های

متصل هم به را تریلر و تراکتور که است (سرویس)کنترل خط و (اضطراری)تأمین خط شامل ترکیبی خودروی هوایی ترمزهای می‌کنند. بدانیدرا اصلی سیستم خرابی رویه‌های می‌کنندتعدیل را ترمزگیری لغزنده جاده و بابتیل تناسب‌بندی سوپاپ‌های.

- ✓ می‌کنداعمال را تریلر ترمزهای اتصال، قطع هنگام و می‌کند شارژ را تریلر مخزن‌های اضطراری /تأمین‌خط
- ✓ می‌رساندتریلر به را ترمز سیگنال سرویس /کنترل‌خط
- ✓ می‌کندمحدود را تراکتور ترمزگیری تریلر، بدون کار هنگام بابتیل تناسب‌بندی

102.7 خرابی‌هشدارهای و ترمز انواع سایر

و جغجغه‌ای ترمزهای و آب، با خنک‌شونده ترمزهای گوه‌ای، ترمزهای خلأ، ترمزهای باید رانندگان هوایی، ترمزهای بر علاوه می‌کنندآگاه مشکلات از را راننده ترمز، خرابی هشدار سیستم‌های بشناسندرا ضامن‌دار.

- ✓ دهیدتشخیص را خلأ و گوه‌ای ترمزهای جمله از ترمز، مختلف انواع
- ✓ دهیدنشان واکنش ترمز خرابی هشدار سیستم‌های به بلافاصله
- ✓ کنیداستفاده فرار مسیرهای از سرازیری، در ترمز خرابی صورت در

CHAPTER 103

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping

103.1 ترمزگیری‌علمی اصول

از را حرکت انرژی و می‌کند عمل برعکس ترمز ·می‌کندتبدیل حرکت به را گرمایی انرژی که گرماست تبدیل ماشین یک موتور /ترمزکاسه‌های طریق از عمدتاً گرما ·می‌کندتبدیل گرما به دوباره لنت‌ها و ترمز دیسک‌های /ترمزکاسه‌های بین اصطکاک طریق ·است‌توقف در نهایی عامل جاده و لاستیک‌ها بین چسبندگی ·می‌شودپراکنده جو در و جذب ترمز دیسک‌های

- ✓ می‌کنندتبدیل گرمایی انرژی به اصطکاک طریق از را حرکت انرژی ترمزها
- ✓ می‌شودپراکنده ترمز دیسک‌های /ترمزکاسه‌های طریق از عمدتاً گرما
- ✓ است‌لاستیک‌ها طریق از جاده و نقلیه وسیله بین تماس توقف، در نهایی عامل

103.2 ترمزنیروی و وزن توزیع

نُه معادل توقفی نیروی به سریع توقف ·باشدداشته وزن کیلوگرم ۰۰۵،۳۶ تا بارگیری حالت در می‌تواند سنگین تریلر-تراکتوریک ·می‌کندتأمین را ترمز نیروی ۶۱ /احدود ترمز هر ترمز، ۶۱ و محور ۸ با ·(بخاراسب ۰۰۰،۴ حدود)دارد نیاز شتاب نیروی برابر حد از بیش شدن داغ احتمال و توقف فاصله افزایش به منجر که می‌دهند انجام بیشتری کار ترمزها سایر نباشند، تنظیم ترمزها ·می‌شودخرابی و آسیب ترمز،

- ✓ باشدداشته وزن کیلوگرم ۰۰۵،۳۶ تا می‌تواند بارگیری حالت در سنگین تریلر-تراکتورترکیب یک
- ✓ می‌شودتوقف فاصله افزایش باعث که کنند کار سخت‌تر باید ترمزها سایر نباشند، تنظیم ترمزها اگر
- ✓ دهندافزایش را توقف فاصله و شوند کم‌بار چرخ‌های سرخوردن باعث می‌توانند نامساوی بارگذاری با محورهای

CHAPTER 104

Acts of Nature

104.1 جاده‌در حیوانات

و غروب هنگام کنید، کم را سرعت و باشید حیوانات عبور تابلوهای مراقب ·هستندبزرگ خطری کلمبیا بریتیش در حیوانات به اغلب حیوانات ·کنیدبیشتری احتیاط پاییز و بهار در و باشید، چشم‌ها نور بازتاب مراقب شب در باشید، هوشیار سپیده‌دم ناگهانی ترمز بدون کنید، ارزیابی را خطر کنید، بررسی را آینه‌ها باشد، جلو در مستقیماً حیوانی اگر ·می‌کنندحرکت گله صورت ·بگذاریدوسیعی و ایمن فاصله و کنید، کم را سرعت

- ✓ کنیدکم را سرعت است، بزرگراه نزدیک وحش حیات که زمانی و حیوانات عبور تابلوهای در
- ✓ از پیش درست و بچرخانید، را فرمان زاویه در برخورد برای کنید، ترمز محکم است، اجتناب‌ناپذیر بزرگ حیوان یک با برخورد اگر بیایدبالا خودرو جلوی تا کنید رها را ترمز برخورد
- ✓ شودخارج کنترل از خودرو است ممکن چون نزنید، ناگهانی و محکم را ترمز
- ✓ می‌کنندحرکت گله صورت به آن‌ها زیرا باشید، داشته را بیشتری حیوانات انتظار دیدید، حیوان یک اگر

104.2 برف‌یا برفباران یخ، در رانندگی

صورت در و دهید کاهش شرایط با متناسب را سرعت ·آوریددست به را جاده حس پایین، سرعت در ترمز و فرمان آزمایش با پاک را جلو شیشههای /پنجرهها ·بپرهیزیدنامنظم یا سریع دادن فرمان از و کنید وارد سبک را ترمز فشار ·ببندیدچرخ زنجیر لزوم سیستم در نشتی نبود و مناسب تهویه از ·داریدنگه مناسب وضعیت در را شیشه بخارزدای و چراغها برفپاککنها، و دارید نگه ·کنیدحاصل اطمینان اگزوز

- ✓ کنیدآزمایش پایین سرعت در را ترمز و فرمان حرکت، به شروع هنگام
- ✓ ببندیدچرخ زنجیر لزوم صورت در و دهید کاهش شرایط با متناسب را سرعت
- ✓ بپرهیزیدنامنظم /سریعدادن فرمان از و کنید وارد سبک را ترمز فشار
- ✓ (میشودگرفتن بخار باعث)نکنید استفاده هوا مجدد گردش از سرد هوای در و دارید نگه پاک را پنجرهها

104.3 شب‌در رانندگی

بیشتر ۰کنیدتوقف می‌بینید که فاصله‌ای در بتوانید که کنید حرکت سرعتی با ۰ببینیدرا دور اندازه همان به نمی‌توانید تاریکی در ممکن ساعت در کیلومتر ۰۸ سرعت با بارگیری‌شده کامیون یک ۰می‌کنندروشن را متر ۰۰۱ فقط بالا نور در خودرو جلوی چراغ‌های آفتاب غروب از پس ۰می‌کندروشن بالا نور که مسافتی از بیشتر یعنی باشد، داشته نیاز متر ۰۰۱ از بیش توقف برای است ۰دهیدکاهش را سرعت

- ✓ باشداعلام‌شده سرعت محدودیت‌های از کمتر اگر حتی کنید، توقف می‌بینید که فاصله‌ای در بتوانید که کنید حرکت سرعتی با
- ✓ دهیدتغییر پایین نور به بالا نور از می‌کنید، حرکت آن‌ها پشت که نقلیه‌ای وسایل یا روبه‌رو نقلیه وسایل متری ۰۵۱ فاصله از حداقل
- ✓ استغیرقانونی پارک چراغ‌های با تنها شب در رانندگی
- ✓ کنیدتمرکز جاده راست سمت لبه روی و کنید کم را سرعت نزنید؛ فلاش چراغ می‌کنند فراموش را نور کاهش که رانندگانی برای

CHAPTER 105

Chapter 5 — Specific Cargo Types

105.1 تیرهاو کنده‌ها حمل

باشند مجهز کنده‌ها نگه‌دارنده وسایل سایر یا پایه‌ها بولسترها، بُنک‌ها، به باید می‌کنند حمل را تیرها یا کنده‌ها که نقلیه‌ای وسایل با باید پایه‌ها .(MVAR 35.05)بسازند کمتر یا درجه ۰۹ زاویه بُنک عرضی عضو با باید امتدادها و پایه‌ها (Standard s.29(1)).

گاست‌های با یا میلی‌متر، ۲۲ حداقل قطر با سیمی کابل از حلقه‌بسته پایه خطوط و پین یک با مهندس، تأیید مورد روش وسایل و کنده‌ها نقلیه، وسیله باید راننده بزرگراه، به خصوصی جاده از ورود از پیش ·شوندایمن به‌درستی جوش‌داده‌شده با باید شده‌اند بارگیری عرضی به‌صورت که کوتاه کنده‌های ·کنداضافه را وسایل نیاز صورت در و کند بازرسی را ایمن‌سازی ·کندجمع را شلی کنده‌ها نشستن با و کرده حفظ را کشش که شوند ایمن وسیله‌ای

- ✓ باشندکنده‌ها نگه‌دارنده وسایل سایر یا پایه بولستر، بُنک، دارای باید نقلیه وسایل
- ✓ بسازندکمتر یا درجه ۰۹ زاویه بُنک عرضی عضو با باید پایه‌ها
- ✓ باشندمیلی‌متر ۲۲ حداقل قطر با سیمی کابل باید حلقه‌بسته پایه خطوط
- ✓ کنیدبازرسی را ایمن‌سازی وسایل و کنده‌ها نقلیه، وسیله بزرگراه، به خصوصی جاده از ورود از پیش

105.2 چندوجهی‌کانتینرهای ایمن‌سازی

یکپارچه قفل‌کننده وسایل از کانتینر، شاسی روی ·کنیدایمن کالا ویژه یا عمومی الزامات طبق چندوجهی کانتینرهای درون را بار وسایل سایر روی ·باشدشده گم یا آسیب‌دیده قفل‌کننده وسیله که باشد موقت اقدام می‌تواند زمانی تنها زنجیر کنید؛ استفاده همه به متصل ضربدری زنجیرهای یا /وپایین گوشه‌های همه به متصل یکپارچه قفل‌کننده وسایل /سیم‌بکسل/زنجیربا نقلیه، از فقط نه بیندازید، کامل گوشه حلقه یک دور را زنجیرها ·کانتینروزن ۰۵٪ معادل کاری بار حد مجموع با کنید، ایمن بالا گوشه‌های ·آن‌میان

- ✓ ·کنیداستفاده یکپارچه قفل‌کننده وسایل از کانتینر، شاسی روی کانتینرها ایمن‌سازی برای
- ✓ ·باشدکانتینر وزن ۰۵٪ حداقل باید کاری بار حد مجموع
- ✓ ·باشدشده گم یا آسیب‌دیده یکپارچه قفل‌کننده وسیله که است موقت اقدام زمانی تنها زنجیر

105.3 باربه‌عنوان نقلیه وسایل

)شوند ایمن (tiedown)مهار بست دو حداقل با عقب و جلو از باید است کیلوگرم ۰۰۵،۴ از کمتر آنها GVWکه نقلیه‌ای وسایل نیاز بست چهار حداقل به است کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش وزنشان که نقلیه‌ای وسایل ۰(بردکار به جلو بست به‌عنوان می‌توان را وینچ به رسیدن تا اضافی بست‌های نیاز صورت در و است، کیلوگرم ۸۶۲،۲ حداقل (WLL)کاری بار مجاز حد دارای یک هر که دارند، نقلیه وسایل ۰شوندایمن و آورده پایین باید (هیدرولیکی‌بیل‌های مثلاً)جانبی تجهیزات ۰باروزن ۰۵٪ حداقل مجموع WLL بافته تسمه نه کیلوگرم، ۸۶۲،۲ حداقل WLL)بست یا /ومحصورکننده دیوارهای به خردشده /تخت‌شده/روی‌هم‌چیده‌شده (مصنوعی ۰دارندنیاز شل قطعات سقوط از جلوگیری برای تجهیزاتی و

- ✓ عقب‌و جلو در بست دو حداقل :کیلوگرم۰۰۵،۴ زیر نقلیه وسایل
- ✓ کیلوگرم۸۶۲،۲ حداقل WLLبا یک هر بست، چهار حداقل :کیلوگرم۰۰۵،۴ بالای نقلیه وسایل
- ✓ باشدبار وزن ۰۵٪ حداقل باید بست‌ها مجموع WLL
- ✓ شوندایمن و آورده پایین باید هیدرولیکی بیل‌های مانند جانبی تجهیزات

105.4 جابه‌شونده‌و ناپایدار بارهای

از کمتر بار حمل هنگام کنند؛ ایجاد را آسیب یا برخورد خطر و کرده دشوار را پیچیدن و کنند حرکت تریلر در می‌توانند دام‌ها زیرا دهید، کاهش را سرعت پیچ‌ها در و کنید استفاده حیوانات کردن جمع برای موقت جداکنندهٔ دیوارهای از کامل ظرفیت بالایی ثقل مرکز و می‌کند نوسان آویزان گوشت ۰شوندواژگونی باعث و کنند جابه‌جا را ثقل مرکز و شوند خم می‌توانند حیوانات یا مایع بارهای ۰دهیدکاهش را سرعت رمپ‌ها و پیچ‌ها در و شود جلوگیری نوسان یا جابه‌جایی از تا ببندید محکم را آن —دارد در و دهید کاهش را سرعت پیچ‌ها در —می‌کنند تلاطم بافل نداشتن صورت در و دارند بالایی ثقل مرکز تانکر در خشک فله ۰کنیددقت حرکت و توقف

- ✓ کنیداستفاده موقت جداکنندهٔ دیوارهای از حیوانات کردن جمع برای کامل، ظرفیت از کمتر دام حمل هنگام
- ✓ دهیدکاهش پیچ‌ها در را سرعت جابه‌شونده، یا بالا ثقل مرکز دلیل به فله، تانکر بارهای و آویزان گوشت دام، برای
- ✓ کنیددقت حرکت و توقف در —می‌کنند تلاطم طرفین و عقب جلو، به بافل بدون مایع بارهای

105.5 دسته‌هاو ساختمانی محصولات

یا باشند داشته تماس یکدیگر با باید می‌گیرند قرار هم کنار در که (استاندارد۲ بخش)سه‌لا تخته و خشک دیوار الوار، دسته‌های وسایل یا پایه‌ها با جانبی به‌صورت اگر ۰شودجلوگیری آن‌ها جابه‌جایی از بلوک‌گذاری و تکه‌چوب /پشتیبان‌الوارهای از استفاده با اگر ۰عددو حداقل متر ۲۵,۱ از بلندتر دسته‌های برای کنید؛ محکم بالایی لایه روی از مهار تسمه‌های با شده‌اند، مهار اصطکاکی عرشه، بالای متری ۵۸,۱ ارتفاع در یا)کنید استفاده دوم و بالایی لایه‌های روی مهار تسمه‌های از شده‌اند، چیده هم روی مستقیماً ۰شوندمهار مستقل به‌طور باید می‌روند فراتر متر ۵۸,۱ از که طبقاتی ۰(باشدبیشتر کدام هر

- ✓ شودجلوگیری یکدیگر سمت به آن‌ها جابه‌جایی از یا باشند داشته تماس یکدیگر با باید هم کنار دسته‌های
- ✓ مترا۲۵,۱ از بلندتر دسته‌های برای مهار تسمه دو حداقل
- ✓ شوندمهار مستقل به‌طور عمومی الزامات مطابق باید می‌روند فراتر متر ۵۸,۱ ارتفاع از که طبقاتی

105.6 کاغذی‌رول‌های و فلزی کویل‌های

حفره که کویل‌هایی ۰می‌شونداعمال بیشتر یا کیلوگرم ۸۶۲,۲ وزن با کاغذی رول‌های و فلزی کویل‌های برای خاصی الزامات به شدن واژگون از مهار تسمه‌های یا اصطکاکی تشک‌های مهاربندی، بلوک‌بندی، از استفاده با باید است عمودی آن‌ها مرکزی عقب /جلوبه حرکت و غلتیدن برابر در باید است طولی یا عرضی آن‌ها حفره که کویل‌هایی شود؛ جلوگیری پهلوها و عقب جلو، برای مهار تسمه /اصطکاکی‌تشک /مهاربندی/بلوک‌بندی‌به نیاز جانبی دیواره دارای نقلیه وسایل در کاغذی رول‌های ۰شوندایمن ۰دارنداضافی مهار به نیاز تخت کامیون روی بارهای و انباشته بارهای دارند؛ غلتیدن یا شدن واژگون خوردن، سر از جلوگیری

- ✓ باشدداشته وزن بیشتر یا کیلوگرم ۸۶۲,۲ محموله که می‌شوند اعمال زمانی کاغذ رول /کویل‌خاص الزامات
- ✓ شوندجلوگیری پهلوها و عقب جلو، به شدن واژگون از باید عمودی حفره با کویل‌های
- ✓ شوندایمن غلتیدن برابر در باید طولی یا عرضی حفره با کویل‌های

105.7 آف-رول/آن-رول‌کانتینرهای و بزرگ صخره‌های

با وجه‌شان، بزرگ‌ترین /صاف‌ترین‌روی عرشه، روی را (۹بخش)مکعب متر دو از بزرگ‌تر یا کیلوگرم ۵،۰۰۰ از بیش بزرگ صخره‌های به ناپایدار پایه با صخره‌های کنید؛ ایمن زنجیر دو حداقل از استفاده با و کریب، یک یا سخت چوب بلوک دو حداقل بر تکیه یکپارچه مهار سیستم که نقلیه‌ای وسایل روی لیفت -هوک‌و آف -رول/آن-رول‌کانتینرهای ۰دارندنیاز اضافی مهار بست‌های عقب از و شوند، ایمن عمودی /جانبی‌حرکت برابر در جلو از شوند، مسدود جلو به رو حرکت برابر در باید ندارند (۸بخش)کارآمد ۰شوندایمن معادل مکانیزم‌های یا قلاب دو طولی، مهار بست دو مهار، بست‌های با

- ✓ کنیدایمن زنجیر دو حداقل با وجه‌شان صاف‌ترین روی را مکعب متر دو از بیش یا کیلوگرم ۵،۰۰۰ از بیش بزرگ صخره‌های
- ✓ کنیدپشتیبانی کریب یک یا سخت چوب بلوک دو حداقل با را بزرگ صخره‌های
- ✓ شوندایمن عقب و جلو از و مسدود جلو به رو حرکت برابر در باید یکپارچه مهار بدون آف -رول/آن-رول‌کانتینرهای

CHAPTER 106

Load Projections

106.1 جلوبار برآمدگی محدودیت‌های

وارد گردش هنگام به‌ویژه است ممکن و می‌کنند اشغال را جاده از بیشتری فضای می‌زنند، بیرون نقلیه وسیله از که بارهایی جلو چرخ‌های از متر یک از بیش نمی‌تواند جلو بار ·کنیدرعایت را استاندارد حدود ندارید، مجوز که زمانی تا ·شونددیگر خطوط نمی‌تواند جلو برآمدگی ،TAC (BC)تریلرهای برای ·رودفراتر جلو سپر از متر یک از بیش دارد، سپر نقلیه وسیله اگر یا رود، فراتر ·استمتر ۵۲ ۲۰مجاز حد TAC (BC)غیر نقلیه وسایل برای رود؛ فراتر (مفصل)اتصال نقطه از متر دو شعاع از بیش

- ✓ رودفراتر سپر یا جلو چرخ‌های از متر ۱ از بیش نمی‌تواند جلو بار
- ✓ تریلرجلوی برآمدگی: (مفصل)اتصال نقطه از متر ۲ شعاع حداکثر (TAC BC)
- ✓ غیر نقلیه وسایلTAC (BC): متر۵۲ ۲۰جلو برآمدگی حداکثر
- ✓ استلازم مجوز برآمدگی، استاندارد حدود از رفتن فراتر برای

106.2 علامت‌گذاریو عقب بار بیرون‌زدگی

روشنایی در بزند، بیرون عقب از متر ۲٫۱ از بیش بار اگر ·رودفراتر گردش مرکز از متر چهار از بیش نمی‌تواند ساده کامیون روی بار نظر در بیشتری فضای بیرون‌زده بار حمل هنگام ·کنیدنصب قرمز چراغ شب در یا ببندید، آن نوک به را قرمز پارچه یا پرچم روز ·بگیرید

- ✓ رودفراتر گردش مرکز از متر ۴ از بیش نمی‌تواند ساده کامیون عقب بار
- ✓ استقرمز پارچه /پرچم‌نیازمند روز در متر ۲٫۱ از بیش بیرون‌زدگی‌های
- ✓ استقرمز چراغ نیازمند شب در متر ۲٫۱ از بیش بیرون‌زدگی‌های

CHAPTER 107

Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance

107.1 کل‌توقف فاصله اجزای

کل توقف فاصله اجزای: ادراک زمان (۳/۴ ثانیه) + واکنش زمان (۳/۴ ثانیه)، سپس ترمزگیری. در ترمز تأخیر زمان یک بادی ترمزهای ۰.۴/۰.۱ ثانیه طول می‌کشد. توقف کل زمان = ادراک زمان + واکنش زمان + ترمز تأخیر. در این مدت خودرو تقریباً بلافاصله عمل می‌کند — ترمزهای برخلاف ترمزگیری‌زمان.

- ✓ ترمزگیری زمان و ترمز تأخیر زمان واکنش، زمان ادراک، زمان شامل توقف کل زمان است
- ✓ ترمزها کار به شروع از پیش ثانیه ۰.۱ /۴ تقریباً بادی ترمز تأخیر زمان است
- ✓ ۳/۴ ثانیه حدود یک هر واکنش زمان و ادراک زمان میانگین است

107.2 سنگین‌نقلیه وسایل برای تعقیب ایمن فاصله

نقلیه وسایل سایر و کامیون‌ها اتوبوس‌ها، رانندگان. کنند استفاده ثانیه دو قاعده از باید سبک کامیون‌های و سواری خودروهای از کمتر شرایط وقتی. باشند داشته فاصله جلویی نقلیه وسیله پشت ثانیه پنج از کمتر هرگز بزرگراه سرعت در نباید سنگین بزرگ بمانید عقب بیشتر حتی است، ایده‌آل.

- ✓ باشند داشته فاصله جلویی نقلیه وسیله پشت ثانیه پنج از کمتر نباید هرگز بزرگراه سرعت در سنگین بزرگ نقلیه وسایل رانندگان
- ✓ کنند استفاده ثانیه دو قاعده از باید سبک کامیون‌های و سواری خودروهای
- ✓ دهید افزایش را تعقیب فاصله است، ایده‌آل از کمتر شرایط که هنگامی

107.3 توقف‌قدرت بر وزن و سرعت تأثیر

دو ·می‌طلبدرا توقف قدرت برابر ۴ نقلیه، وسیله سرعت شدن برابر دو ·می‌گذارندتأثیر نیاز مورد توقف قدرت بر وزن و سرعت را توقف قدرت برابر ۸ وزن، و سرعت هم‌زمان شدن برابر دو ·می‌طلبدرا توقف قدرت برابر ۲ نقلیه، وسیله وزن شدن برابر ·می‌طلبد ·کنیدرانندگی ایمن تعقیب فاصله‌های و ایمن سرعت‌های با پس است، محدود دسترس در توقف قدرت

- ✓ می‌طلبدرا توقف قدرت برابر ۴ نقلیه، وسیله برابری ۲ سرعت
- ✓ می‌طلبدرا توقف قدرت برابر ۲ نقلیه، وسیله برابری ۲ وزن
- ✓ می‌طلبدرا توقف قدرت برابر ۸ هم، با برابر ۲ وزن و برابر ۲ سرعت

107.4 توقف‌بر جاده شیب تأثیر

توقف فاصله به گرانش دلیل به می‌کند حرکت سراشیبی در که خودرویی ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر جاده گرادیان یا شیب به نسبت کوتاه‌تری فاصله در شیب دلیل به می‌کند حرکت سربالایی در که خودرویی ·داردنیاز صاف زمین به نسبت طولانی‌تری ·می‌شودمتوقف صاف زمین

- ✓ داردنیاز طولانی‌تری توقف فاصله به گرانش دلیل به می‌کند حرکت سراشیبی در که خودرویی
- ✓ می‌شودمتوقف کوتاه‌تری فاصله در شیب دلیل به می‌کند حرکت سربالایی در که خودرویی

CHAPTER 108

Vehicle Safety

108.1 گرماو لاستیک باد فشار

کافی باد و درست اندازه با لاستیک‌هایی ·می‌کنندایجاد گرما و اصطکاک و می‌کنند خم را لاستیک‌ها گردش، حال در چرخ‌های را گرما و خم‌شدن بیش‌ازحد، سرعت یا اضافه‌بار بودن، کم‌باد ·می‌کنندآزاد ایمن به‌طور را گرما ندارد، اضافه‌بار که خودرویی روی لاستیک‌های خرابی اصلی دلایل از یکی بودن کم‌باد ·شودمنجر ترکیدن و بیش‌ازحد داغ‌شدن به است ممکن و می‌دهد افزایش روکش‌شده(recap/retread) است ·کنیدتنظیم و بررسی هستند سرد لاستیک‌ها وقتی را فشار

- ✓ کنیدتنظیم و بررسی فشارسنج از استفاده با و هستند سرد لاستیک‌ها که زمانی فقط را لاستیک فشار
- ✓ داریدنگه محور /لاستیک‌هر بار ظرفیت از کمتر را بار و خودرو وزن
- ✓ است (recap/retread)روکش‌شده لاستیک خرابی اصلی دلایل از یکی بودن کم‌باد
- ✓ می‌کندمختل را خنک‌شدن تعادل چون ندهید، کاهش را گرم لاستیک فشار

108.2 معیوب‌لاستیک استانداردهای

از بیشتر (پارگی‌ترک، بریدگی،)آج آسیب با لاستیک‌ها ·نبریدکار به آسیب‌دیده یا آج بدون لاستیک‌های با را نقلیه‌ای وسیله هرگز اساس بر آج عمق حداقل ·می‌شوندمحسوب معیوب کند، نمایان را پلای نخ‌های که عمیق کافی اندازه به و سانتی‌متر ۵,۲ است·متفاوت نقلیه وسیله وزن و لاستیک موقعیت

- ✓ آج (اینچ۸ /۱)میلی‌متر ۳ حداقل :بیشتریا کیلوگرم ۰۰۵،۵ GVWبا نقلیه وسیله در جلو لاستیک
- ✓ آج (اینچ۶۱ /۱)میلی‌متر ۶,۱ حداقل :بیشتریا کیلوگرم ۰۰۵،۵ GVWبا نقلیه وسیله در عقب لاستیک
- ✓ آج (اینچ۶۱ /۱)میلی‌متر ۶,۱ حداقل :تریلرلاستیک
- ✓ آج (اینچ۶۱ /۳)میلی‌متر ۵,۳ حداقل :زمستانی‌لاستیک
- ✓ می‌سازدمعیوب را لاستیک کند، نمایان را پلای نخ‌های که سانتی‌متر ۵,۲ از بیش آج آسیب

108.3 هشداردستگاه‌های و ترمز سیستم‌های

سیستم خرابی صورت در که باشند داشته هشدار دستگاه‌های باید می‌کنند استفاده خلأ یا بادی ترمز از که نقلیه‌ای وسایل همهٔ باید آن‌ها از یکی که باشد داشته جداگانه ترمز سیستم دو حداقل باید موتوری نقلیه وسیله هر ·کنندآگاه را راننده خلأ، یا هوا فشار اضطراری مکانیکی ترمز از شود، خراب اصلی پایی ترمز اگر ·(فنری‌ترمز یا زبانک و ضامن‌دار چرخ‌دنده مثلاً)باشد مکانیکی ·داردنیاز بیشتری مسافت و زمان به توقف برای که کنید، استفاده

- ✓ باشندداشته سیستم خرابی برای هشدار دستگاه باید خلأ /بادی‌ترمز دارای نقلیه وسایل
- ✓ مکانیکی‌یکی باشد، داشته جداگانه ترمز سیستم دو حداقل باید نقلیه وسیله هر
- ✓ داردنیاز بیشتری مسافت و زمان به توقف برای (مکانیکی)اضطراری ترمز

108.4 نامناسب‌باد فشار اثر در لاستیک سایش

آج در اضافی سایش باعث حد از بیش باد فشار ·می‌شودفرمان کنترل کاهش و سریع‌تر سایش باعث نامناسب باد فشار افزایش و بیرونی لبه‌های در اضافی سایش باعث حد از کمتر باد فشار ·می‌شود (کشش‌کاهش)جاده با تماس کاهش و مرکزی ·می‌شودمرطوب شرایط در هیدروپلنینگ خطر

- ✓ می‌شودکشش کاهش و مرکزی آج سایش باعث حد از بیش باد فشار
- ✓ می‌شودهیدروپلنینگ خطر افزایش و بیرونی لبه‌های سایش باعث حد از کمتر باد فشار
- ✓ می‌شودفرمان کنترل کاهش باعث جاده با لاستیک تماس کاهش

108.5 تایرهاترکیب و تایر مشکلات

یا یکدیگر با تایرها تماس برآمدگی، دیواره، جداشدگی بریدگی، عاج، جداشدگی /سایش‌نادرست، فشار شامل تایر رایج مشکلات یک روی می‌توانند مختلف اندازه‌های یا بایاس‌پلای و رادیال تایرهای ·است‌نشتی‌دار /ترک‌خورده‌سوپاپ ساقه و نقلیه، وسیله با بررسی دوباره گشتاور آچار با را چرخ مهره‌های سفتی تایر، تعویض از پس ·شوندترکیب هم با محور یک روی نه اما نقلیه وسیله ·کنید

- ✓ نکنیدترکیب هم با محور یک روی را مختلف اندازه‌های یا بایاس‌پلای و رادیال تایرهای هرگز
- ✓ کنیداستفاده گشتاور آچار از چرخ مهره‌های بررسی و کردن محکم برای همیشه
- ✓ کنیدبررسی دوباره را چرخ مهره‌های سفتی تا کنید توقف کوتاهی مدت از بعد تایر، تعویض از پس

108.6 ریختهگری‌پره چرخ و دیسکی چرخ مشکلات

رینگ ترک یا رزوهخراب، پیچهای گمشده، /شل‌چرخ مهرههای دارای دیسکی چرخهای با ·کنیدبررسی را چرخها سفر هر از پیش رانندگی ترکخورده توپی /رینگ‌یا شل، /گمشده‌گیرههای یا شل /گمشده‌مهرههای دارای ریختهگری پره چرخهای با ·نکنیدرانندگی نزدیک رینگ سایش و ،(ترک‌یا شل مهره)زنگ رگههای توپی، از گریس /روغن‌نشت ،(چرخ‌حرکت)رنگ /فلزتراشههای ·نکنید ·کنیدبررسی را گیرهها

- ✓ نکنیدرانندگی رینگ ترک یا رزوهخراب، پیچهای گمشده، /شل‌چرخ مهرههای دارای دیسکی چرخهای با
- ✓ نکنیدرانندگی ترکخورده توپی /رینگ‌یا شل، /گمشده‌گیرههای یا شل /گمشده‌مهرههای دارای ریختهگری پره چرخهای با
- ✓ باشدچرخ حرکت نشاندهنده میتواند مهرهها اطراف رنگ /فلزتراشههای
- ✓ باشدرینگ ترکهای یا شل چرخ مهره نشاندهنده میتواند رینگ روی زنگ رگههای
- ✓ کنیدبررسی را ترمز کاسه ناحیه میکند، نشت توپی از گریس یا روغن اگر

108.7 چشمک‌زن‌چراغ‌های مقررات

پلیس، خودروهای روی بر فقط آبی اورژانسی، خودروهای روی بر فقط قرمز :هستندمحدود رنگ اساس بر چشمک‌زن چراغ‌های برای ·مجازحد از بزرگ‌تر خودروهای و راهنما خودروهای ریگ‌ریزی، برف‌روبی، جرثقیل، ساختمانی، خودروهای روی بر کهربایی و ·استلازم تجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی اداره از مجوز کهربایی، چشمک‌زن چراغ‌های نصب

- ✓ پلیس‌خودروهای روی بر فقط آبی اورژانسی؛ خودروهای روی بر فقط قرمز چشمک‌زن چراغ‌های
- ✓ می‌شونداستفاده راهنما خودروهای و ریگ‌ریزی برف‌روبی، جرثقیل، ساختمانی، خودروهای در کهربایی چشمک‌زن چراغ‌های
- ✓ استلازم تجاری نقلیه وسایل اجرای و ایمنی اداره از مجوز کهربایی، چشمک‌زن چراغ‌های نصب برای

108.8 هشداردهنده‌وسایل و افتاده کار از نقلیه وسایل

بار عرض یا کلی عرض یا می‌دهند، جای را مسافر 10از بیش که آن‌هایی :کنندحمل هشداردهنده وسایل باید که نقلیه‌ای وسایل و جلوتر متر 30حدود را هشداردهنده وسایل و شوید دور جاده از امکان حد تا می‌افتند، کار از وقتی ·استمتر 2.3از بیش آن‌ها 30 ·استلازم هشداردهنده وسیله دو حداقل تاریکی، در ·دهیدقرار عقب‌تر متر

- ✓ حمل تأییدشده هشداردهنده وسایل باید متر 2.3از بیش بار عرض یا کلی عرض با یا مسافر، 10از بیش ظرفیت با نقلیه وسایل کنند
- ✓ دهیدقرار افتاده کار از نقلیه وسیله از عقب‌تر متر 30و جلوتر متر 30تقریباً را هشداردهنده وسایل
- ✓ بازتابنده‌ها، فیوزها، هشدار، مشعل‌های :شب‌تأییدشده؛ وسیله دو یا (سانتی‌متر 30×30سانتی‌متر 30حداقل)قرمز پرچم دو :روز

قرمزفانوس‌های

✓ دارندنیاز هشداردهنده وسیله دو حداقل به افتاده کار از نقلیه وسایل شب، در

CHAPTER 109

Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods

109.1 مسئولیت‌های خطرناک‌کالاهای

خطرناک کالاهای با که کسی هر ·می‌کنندایجاد محیط‌زیست و مردم عموم جابه‌جاکنندگان، برای جدی خطرات خطرناک کالاهای هنگام ·باشدداشته گواهی‌نامه مناسب به‌شکل و دیده آموزش به‌درستی باید و دارد مهمی قانونی مسئولیت‌های دارد، سروکار هر ·باشندمحموله همراه و باشند دسترس در کابین در به‌آسانی و صحیح کامل، باید حمل‌ونقل اسناد همه کالاها، این حمل ·شودگزارش فوراً باید خطرناک کالاهای محموله به مربوط حادثه‌ای

- ✓ باشندداشته گواهی‌نامه مناسب به‌شکل و دیده آموزش به‌درستی باید می‌کنند جابه‌جا را خطرناک کالاهای که افرادی
- ✓ باشندمحموله همراه و دسترس در کابین در به‌آسانی صحیح، کامل، باید حمل‌ونقل اسناد
- ✓ دهیدگزارش فوراً را خطرناک کالاهای محموله به مربوط حادثه‌ای هر

CHAPTER 110

Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle

110.1 بزرگراه‌هادر مسافران کردن پیاده و سوار

کنید توقف جایی می‌شوید، متوقف که دهید هشدار ترافیک به تا بدهید علامت :بزرگراه‌در مسافران کردن پیاده یا سوار هنگام در (فوت۰۱)متر سه حداقل و ببینند، عقب و جلو (فوت۵۸۲)متر ۵۸ حداقل از را شما نقلیه وسیله بتوانند دیگر رانندگان که را نقلیه وسیله مسافران، شدن پیاده یا سوار هنگام بود، ایمن که زمان هر ·کندعبور بتواند ترافیک تا بگذارید فاصله چپ سمت ·کنیدخارج بزرگراه عبوری بخش از

- ✓ ببینندعقب و جلو متر ۵۸ حداقل از را نقلیه وسیله بتوانند رانندگان که کنید توقف جایی
- ✓ بگذاریدفاصله چپ سمت در (فوت۰۱)متر سه حداقل عبوری ترافیک برای
- ✓ کنیدخارج بزرگراه عبوری بخش از را نقلیه وسیله بود، ایمن که زمان هر

110.2 مسافرنقل و حمل مجوز الزام

تمام با و باشید داشته مسافر نقل و حمل مجوز باید می‌کند، جابه‌جا کرایه ازای در را مسافران که هستید وسیله‌ای مسئول اگر ·باشیدآشنا مربوطه مقررات و قوانین

- ✓ استلازم مسافر نقل و حمل مجوز کرایه، ازای در مسافران جابه‌جایی برای
- ✓ باشندآشنا مربوطه مقررات و قوانین تمام با باید رانندگان

110.3 دخانیات‌استعمال محدودیت‌های

در کودکان ·استغیرقانونی دارند حضور سال ۶۱ زیر سرنشینان که زمانی موتوری نقلیه وسیله هر در دخانیات استعمال دخانیات نباید باشد، نقلیه وسیله در سرنشینی اگر رانندگان ·آسیب‌پذیرنددوم دست دود برابر در ویژه به‌طور بسته فضاهای ·متوقف‌چه و حرکت حال در چه کنند، استعمال

- ✓ استغیرقانونی دارد سال ۶۱ زیر سرنشینان که نقلیه‌ای وسیله در دخانیات استعمال
- ✓ متوقف‌چه و حرکت حال در چه کنند، استعمال دخانیات نباید رانندگان باشد، نقلیه وسیله در سرنشینی اگر

110.4 رانندگی‌بر تمرکز

غیرضروری گفتگوهای ·کنیدپیاده /سوارمسافر یا بدهید، خرد پول کنید، دریافت کرایه نباید است، حرکت در خودرو که زمان هر به و دهید حرکت را خود پاهای و دستها ببینید، بهوضوح را چپ و راست جلو، بتوانید باید ·بیندازیدتعویق به توقف تا را داشته خود راست سمت در مسافر دو حداکثر میتوانید صورتی در تنها سدانمانند، خودروی در ·برسیداضطراری تجهیزات باشدداشته وجود ایمنی کمربند به مجهز تعیینشده صندلیهای و ایمن عملکرد برای کافی فضای که باشید·

- ✓ نکنیدپیاده /سوارمسافر و ندهید، خرد پول نکنید، دریافت کرایه حرکت، هنگام
- ✓ ایمنی کمربند دارای تعیینشده صندلیهای وجود صورت در فقط بنشینند، سدان یک راست سمت در میتوانند مسافر دو حداکثر ایمن‌عملکرد برای کافی فضای و

110.5 ایستاده‌مسافران

اجازه نقلیه وسیله آن مسافر حملونقل مجوز اینکه مگر بایستند، نباید است حرکت در نقلیه وسیله که زمانی تا مسافران میشود دیده بهآسانی که محلی در باید ایستاده مسافران ظرفیت ·میکندمحدود را مجاز تعداد که بدهد، را مسافران ایستادن ·کندمختل را شما حرکت یا دید که بایستد جایی در مسافری ندهید اجازه ·شوددداده نمایش

- ✓ باشدداده اجازه مجوز اینکه مگر بایستند، نباید نقلیه وسیله حرکت هنگام مسافران
- ✓ شوددداده نمایش میشود دیده بهآسانی که محلی در باید ایستاده مسافران ظرفیت

110.6 مسافران‌حمل از امتناع

حداکثر در قبل از شما خودروی اگر کنید امتناع می‌توانید اما دهید، ارائه حمل‌ونقل پرداخت‌کننده مشتریان همه به باید شما باشدداشته بینظم رفتار یا کند، استفاده توهین‌آمیز /رکیک‌زبان از باشد، دخانیات استعمال حال در مسافر اگر یا باشد ظرفیت· جایگزین حمل‌ونقل می‌تواند معقول به‌طور که جایی در می‌تواند که شوید مطمئن شود، پیاده که می‌دهید دستور کسی به اگر شودپیاده ایمن کند، پیدا·

- ✓ دخانیات، استعمال حال در مسافر که زمانی یا است ظرفیت حداکثر در خودرو که زمانی کرد امتناع مسافران حمل از می‌توان استبینظم یا توهین‌آمیز
- ✓ کندپیدا جایگزین حمل‌ونقل و شود پیاده ایمن می‌تواند شویم مطمئن که است آن مستلزم شدن پیاده برای کسی به دادن دستور

110.7 معلولیت‌دارای افراد نقل و حمل

کنیدخودداری او جابه‌جایی از دارد معلولیت فردی که دلیل این به فقط نمی‌توانید و دارید نیاز ویژه حساسیت و مهارت به شما. فرد خود با مستقیم باشندداشته حضور شما نقلیه وسیله در دهید اجازه (راهنماسگ‌های مثلاً)خدماتی حیوانات به باید. و صبور و متفاوت‌اند نیازها که باشید داشته یاد به بپرسید، همیشه —داردنیاز کمک به که نکنید فرض کنید، صحبت برای ایمن فضای تصادف بروز صورت در و کنید ایمن به‌درستی را کمک‌حرکتی وسایل و اسکوترها ویلچرها، باشیدانعطاف‌پذیر. کنیدفراهم خدماتی حیوانات.

- ✓ کنیدخودداری او جابه‌جایی از دارد معلولیت فردی که دلیل این به فقط نمی‌توانید شما
- ✓ باشندمجاز نقلیه وسیله در صاحبانشان با همراه باید خدماتی حیوانات
- ✓ کنیدایمن به‌درستی را کمک‌حرکتی وسایل و اسکوترها ویلچرها،

110.8 جامپ‌سیت‌یا لت‌داون صندلی‌های

باشیدداشته مجوز یا پروانه باید جامپ‌سیت یا لت‌داون صندلی از استفاده از پیش مسافر، نقل و حمل قانون اساس بر. این حمل برای را آن‌ها خودرو سازنده که است مجاز صورتی در تنها و سدان‌ها عقب قسمت در فقط صندلی‌ها این از استفاده باشدکرده طراحی صندلی‌ها.

- ✓ استالزامی مجوز یا پروانه داشتن جامپ‌سیت، یا لت‌داون صندلی از استفاده از پیش
- ✓ شده‌اندطراحی آن‌ها حمل برای که است مجاز سدان‌هایی عقب قسمت در فقط جامپ‌سیت صندلی‌های از استفاده

110.9 شوفرمجوز

پلیس توسط معمولاً مجوز این باشند؛ داشته شوفر مجوز که می‌کنند ملزم را تاکسی و لیموزین رانندگان همه شهرداری‌ها برخی. برنامه مانند)مهمان‌داری دوره یک و دهید اجازه پلیس بررسی انجام به باشد لازم است ممکن می‌شودصادر شهرداری. TaxiHost) را کنیدکامل.

- ✓ می‌کنندالزامی را شوفر مجوز لیموزین و تاکسی رانندگان برای شهرداری‌ها برخی
- ✓ باشدلازم مهمان‌داری دوره و پلیس بررسی مجوز، دریافت برای است ممکن

CHAPTER 111

Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels

111.1 گرماو لاستیک فشار

حد، از بیش سرعت یا اضافه‌بار نامناسب، کردن باد ·می‌کنندایجاد گرما و اصطکاک و می‌شوند خم غلتیدن حال در لاستیک‌های خرابی اصلی علل از یکی بودن کم‌باد ·ببردبالا لاستیک ترکیدن حد تا را فشار می‌تواند که می‌دهد، افزایش را گرما و خم‌شدن تنظیم و بررسی گیج با هستند سرد لاستیک‌ها که زمانی را لاستیک فشار ·است (recap/retread)بازروکش‌شده لاستیک‌های کمتر را بار و نقلیه وسیله وزن ·بزندهم بر را خنک‌شدن تعادل می‌تواند کار این —ندهید کاهش را گرم لاستیک فشار هرگز ·کنید ·داریدنگه لاستیک بار ظرفیت از

- ✓ کنیدتنظیم و بررسی گیج با هستند سرد لاستیک‌ها که زمانی را لاستیک فشار
- ✓ است (recap/retread)بازروکش‌شده لاستیک‌های خرابی اصلی علل از یکی بودن کم‌باد
- ✓ می‌زندهم بر را خنک‌شدن تعادل زیرا ندهید، کاهش را گرم لاستیک فشار هرگز
- ✓ داریدنگه لاستیک بار ظرفیت از کمتر را بار و نقلیه وسیله وزن

111.2 تایرعیوب و آج عمق حداقل

عمیق به‌قدری و باشد داشته طول سانتی‌متر ۲۰ ۵از بیش (پارگی‌ترک، بریدگی،)آج آسیب اگر می‌شوند محسوب معیوب تایرها GVW ۵, ۰۰۵با خودرو)عقب تایر برای میلی‌متر ۱۰ ۶و جلو تایر برای میلی‌متر ۳ :آج‌حداقل ·شوندنمایان لایه طناب‌های که باشد بایاس‌پلای و رادیال تایرهای یا مختلف اندازه‌های ·زمستانی‌تایر برای میلی‌متر ۳۰ ۵تریلر؛ برای میلی‌متر ۱۰ ۶ ؛(بیشتریا کیلوگرم گشتاور آچار با را چرخ مهره‌های تایر، تعویض از پس ·محوریک روی هرگز اما شوند استفاده هم با خودرو یک روی می‌توانند ·کنیدبررسی دوباره

- ✓ استبیشتر یا کیلوگرم GVW ۵, ۰۰۵با خودروهایی در میلی‌متر ۱۰ ۶عقب تایر و میلی‌متر ۳ جلو تایر آج عمق حداقل
- ✓ استمیلی‌متر ۳۰ ۵زمستانی تایر حداقل میلی‌متر؛ ۱۰ ۶تریلر تایر آج عمق حداقل
- ✓ نکنیداستفاده هم با محور یک روی را مختلف اندازه‌های یا بایاس‌پلای و رادیال تایرهای هرگز
- ✓ کنیداستفاده گشتاور آچار از چرخ مهره‌های دوباره بررسی و سفت‌کردن برای همیشه

111.3 نامناسب‌باد اثر در تایر سایش

از بیش سایش باعث کم باد ·می‌دهدکاهش را کشش و جاده با تماس و می‌شود آج مرکز در حد از بیش سایش باعث زیاد باد کنترل نیز جاده با تایر تماس کاهش ·می‌دهدافزایش خیس شرایط در را هیدروپلنینگ خطر و می‌شود بیرونی لبه‌های در حد می‌کندکم را فرمان·

- ✓ می‌دهدکاهش را کشش و می‌ساید را مرکزی آج زیاد باد
- ✓ می‌دهدافزایش را هیدروپلنینگ خطر و می‌ساید را آج بیرونی لبه‌های کم باد

111.4 ریخته‌گری‌شده‌پره‌دار چرخ‌های و دیسکی چرخ‌های مشکلات

ترک‌های یا هرزرفته استادهای گمشده، /شل‌چرخ مهره‌های با دیسکی، چرخ‌های برای ·کنیدبررسی را چرخ‌ها سفر هر از پیش پره‌دار چرخ‌های برای ·کنیدبررسی را توپی گریس /روغن‌نشتی و (چرخ‌حرکت)فلز /رنگ‌تراشه‌های نکنید؛ رانندگی رینگ /خمیده/ناجورقفل حلقه‌های نکنید؛ رانندگی توپی /رینگ‌روی ترک یا شل، /گمشده‌رینگ گیره‌های یا مهره‌ها با ریخته‌گری‌شده، ترک یا شل مهره نشان‌دهنده است ممکن زنگ رگه‌های ·کنیدبررسی را گیره‌ها نزدیک رینگ سایش و توپی، نشتی ترک‌خورده، باشد·

- ✓ نکنیدرانندگی ترک‌خورده رینگ‌های یا هرزرفته استادهای گمشده، /شل‌چرخ مهره‌های با
- ✓ باشدچرخ حرکت نشان‌دهنده است ممکن مهره‌ها اطراف در رنگ /فلزتراشه‌های
- ✓ باشدترک یا شل مهره نشان‌دهنده است ممکن رینگ روی زنگ رگه‌های

CHAPTER 112

Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters

112.1 لقی‌خودکار تنظیم‌کننده مبانی

هنگام در آن‌ها ۰شده‌اندتولید لقی خودکار تنظیم‌کننده با هوایی ترمز دارای تجاری تریلرهای و کامیون‌ها تمام ۶۹۹۱، سال از است خطرناک دستی تنظیم ۰شوندبررسی سفر از پیش بازرسی در باید همچنان اما می‌کنند، تنظیم را خود عادی ترمزگیری‌های معمولاً حد از بیش کورس ۰می‌انجامدزودرس خرابی به که شود فرسودگی باعث می‌تواند و می‌کند ایجاد کاذب امنیت حس — ۰داردشرایط واجد مکانیک به نیاز که است ترمز دیگر مشکلات نشان‌دهنده

- ✓ بوده‌انداستاندارد هوایی ترمز دارای خودروهای روی ۶۹۹۱ سال از لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های
- ✓ شوندبررسی سفر از پیش بازرسی از بخشی به‌عنوان باید همچنان لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های
- ✓ می‌کندایجاد کاذب امنیت حس و است خطرناک لقی خودکار تنظیم‌کننده‌های دستی تنظیم
- ✓ داردوجود پایه ترمز مشکل یا شده، نصب نادرست افتاده، کار از تنظیم‌کننده که می‌دهد نشان حد از بیش کورس

112.2 لقی‌خودکار تنظیمکننده محدودیتهای و نگهداری

ماه سه هر یا کیلومتر، ۰۰۰،۰۴ هر روانکاری، بازه هر در مکانیک توسط لقی خودکار تنظیمکنندههای که میکنند توصیه تولیدکنندگان بهخوبی دستیِ تنظیمکنندههای از بلندتر کمی معمولاً فشار میله کورسهای ۰رسدفرا زودتر که کدام هر شوند، بررسی یکبار ۰۵)اینچ دو از اعمالشده کورس یا شود بیشتر (میلیمتر۰۲)اینچ ¾از آزاد کورس اگر ۰۳، نوع ترمز محفظه با ۰هستندتنظیمشده ۰دارندتعمیر به نیاز ترمزها شود، بیشتر (میلیمتر

- ✓ رسدفرا زودتر که کدام هر روانکاری، بازه هر یا ماه، سه هر کیلومتر، ۰۰۰،۰۴ هر در مکانیک توسط بررسی
- ✓ کنیدتعمیر شود، بیشتر (میلیمتر۰۲)اینچ ¾از آزاد کورس اگر
- ✓ کنیدتعمیر شود، بیشتر (میلیمتر۰۵)اینچ دو از اعمالشده کورس اگر

112.3 خودکارادیجستر اسلک اضطراری تنظیم

وقت اسرع در باید تعویض یا تعمیر —هستند اضطراری روش‌های فقط خودکار ادیجسترهای اسلک برای تنظیم روش‌های تنظیم هر ·کنیدپارک ایمن به‌طور فنری پارک ترمز بودن آزاد و کامل هوای فشار مهارشده، چرخ‌های با را نقلیه وسیله ·شودانجام ·کنیدتأیید را کافی فاصله آزاد، کورس مجدد اندازه‌گیری با و کنید ثبت خود روزانه سفر از پس بازرسی گزارش در را اضطراری

- ✓ کنیدتعمیر وقت اسرع در است؛ اضطراری مواقع برای فقط خودکار ادیجستر اسلک تنظیم
- ✓ کنیدثبت خود روزانه سفر از پس بازرسی گزارش در را اضطراری تنظیم هر
- ✓ کنیدتأیید را کافی فاصله آزاد، کورس مجدد اندازه‌گیری با تنظیم، از پس

112.4 چهارگوش‌و ششگوش تنظیم پیچ‌های

سپس کنید، تنظیم کند، پیدا تماس چرخ کاسه با لنت که زمانی تا ساعت عقربه‌های جهت در چرخاندن با :ششگوش‌تنظیم پیچ ½ دور به عقب برگردانید)ممکن است‌طبیعی که باشید، داشته را آن کردن حس یا ضامن صدای :چهارگوش‌تنظیم پیچ ·(برداریدرا ضامن /فنر/ششگوش‌سرپوش یا بکشید بالا اینچ ۲۳ /ارا دکمه)کنید آزاد را فنری ضامن ابتدا خلاف جهت در ، بچرخانید ساعت عقربه‌های جهت در دور ½ سپس کنید، تنظیم کند پیدا تماس چرخ کاسه با لنت که زمانی تا ساعت عقربه‌های ·شودبازیابی لقی تا

- ✓ برگردانیدعقب به دور ½ لقی بازیابی برای بچرخانید، ساعت عقربه‌های جهت در تنظیم برای :ششگوش‌پیچ
- ✓ عقربه‌های جهت در دور ½ با را لقی کنید، تنظیم ساعت عقربه‌های خلاف جهت در کنید، آزاد را ضامن ابتدا :چهارگوش‌پیچ کنیدبازیابی ساعت
- ✓ است‌طبیعی ششگوش پیچ برگرداندن عقب هنگام ضامن صدای

CHAPTER 113

Chapter 11 — Road Markings

113.1 زردخطوط

چپ سمت زرد خط سوی آن در که ترافیکی می‌کنند؛ جدا هم از می‌کند حرکت مخالف جهت‌های در که را ترافیک زرد خطوط زمانی فقط ممتد و مقطع خط می‌دهد؛ سبقت اجازه بودن ایمن صورت در مقطع زرد خط ·می‌آیدشما سمت به دارد قرار شما خط است؛ سبقت ممنوعیت معنای به دوبل ممتد خط باشد؛ شما سمت در مقطع خط و باشد ایمن که می‌دهد سبقت اجازه چراغ‌های با که است برگشت‌پذیر خط نشان‌دهنده دوبل مقطع زرد خط ·می‌دهدرا بیشتر احتیاط با سبقت اجازه منفرد زرد استفاده مخالف ترافیک توسط مشترک به‌طور چپ به گردش برای دوطرفه چپ به گردش خطوط ·می‌شودکنترل خط کنترل می‌شوند·

- ✓ استسبقت بودن ممنوع معنای به زرد دوبل ممتد خطوط
- ✓ باشدایمن و باشد شما سمت در مقطع خط که کنید سبقت می‌توانید زمانی تنها ممتد، و مقطع خط ترکیب در
- ✓ می‌کنندجدا هم از می‌کند حرکت مخالف جهت‌های در که را ترافیک زرد خطوط

113.2 پیاده‌عابر گذرگاه‌های و سفید خطوط

را راست سمت شانه‌های و توقف محل‌های پیاده، عابر گذرگاه‌های و می‌کنند جدا هم از را هم‌جهت لِین‌های سفید خطوط خط تغییر اجازه بودن ایمن صورت در بریده سفید خط ندهید؛ تغییر را عبور خط یعنی ممتد سفید خط ·می‌کنندعلامت‌گذاری بایستیدپیاده عابر توسط فعال‌شده یا علامت‌گذاری‌شده گذرگاه‌های در پیاده عابران برای و بایستید توقف خط از پیش ·می‌دهد است·غیرقانونی جاده سطح خیس و تازه‌رنگ‌شده علامت‌گذاری‌های روی رانندگی

- ✓ می‌دهدتغییر اجازه بودن ایمن صورت در بریده سفید خط ندهید؛ تغییر را عبور خط یعنی ممتد سفید خط
- ✓ بایستیدگذرگاه‌ها در پیاده عابران برای و بایستید توقف خط از پیش
- ✓ استغیرقانونی جاده سطح خیس و تازه‌رنگ‌شده علامت‌گذاری‌های روی رانندگی

113.3 علامت‌گذاری‌هاسایر و ویژه خط

سفید لوزی نمادهای و مقطع یا ممتد ضخیم خطوط با دوچرخه‌ها و اتوبوس‌ها ،(HOV)پرسرنشین خودروهای برای ویژه خطوط برای فقط دوچرخه خطوط ·هستندمجاز نقلیه‌ای وسایل چه که می‌کنند مشخص اضافی تابلوهای می‌شوند؛ مشخص آن‌ها روی از یا رنگ‌آمیزی‌شده جزیره‌های روی نباید ·کنندحرکت مجاور ترافیک جهت همان در باید آنان و است دوچرخه‌سواران —کرد رانندگی ·بمانیدراست سمت

- ✓ کنندااستفاده آن‌ها از می‌توانند نقلیه‌ای وسایل چه که می‌کنند مشخص تابلوها می‌شوند؛ مشخص سفید لوزی‌های با ویژه خطوط
- ✓ بمانیدراست سمت —نکنید رانندگی آن‌ها روی از یا رنگ‌آمیزی‌شده جزیره‌های روی

CHAPTER 114

Pre-Trip and Trip Inspections

114.1 نقلیه‌وسیله کلاس اساس بر سفر از پیش بازرسی

کلاس تریلر، با کشنده کامیون ۱ کلاس سواری، خودروی :استمتفاوت گواهینامه کلاس اساس بر سفر از پیش بازرسی الزامات برای و دهند انجام را کاپوت زیر بازرسی و خودرو دور مکانیکی بازرسی باید داوطلبان ۰اتوبوسها۴ /۲کلاس و تکواحدی، کامیون ۳ ۰کنندتسلیم را سفر از پیش بازرسی گزارش جادهای آزمون

- ✓ دهیدانجام خود گواهینامه کلاس برای را صحیح سفر از پیش بازرسی
- ✓ دهیدانجام را کاپوت زیر بازرسی و خودرو دور مکانیکی بازرسی
- ✓ کنیدتسلیم را سفر از پیش بازرسی گزارش جادهای، آزمون از پیش

114.2 سفراز پس و سرازیری از پیش بازرسی‌های

و هستند، آماده ترمزها شوند مطمئن تا دهند انجام سرازیری از پیش بازرسی شیب‌ها از آمدن پایین از پیش باید رانندگان ۰شوندگزارش باید کمبودها یا نقص‌ها ۰دهندانجام نقص‌ها شناسایی برای را سفر از پس بازرسی

- ✓ دهیدانجام سرازیری از پیش بازرسی تند، یا طولانی سرازیری‌های از پیش
- ✓ کنیدگزارش را کمبود یا نقص هرگونه و دهید انجام را سفر از پس بازرسی
- ✓ نکنیدرانندگی دارد ناایمن نقص‌های که نقلیه‌ای وسیله با

CHAPTER 115

Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles

115.1 مسافربری‌نقلیه وسایل و اتوبوس‌ها با رانندگی

پرهیز حواس‌پرتی عوامل از کنند، کنترل را ایستاده مسافران کنند، مدیریت را مسافران ایمن کردن پیاده و سوار باید رانندگان است ممکن ·بدانندرا معلولیت دارای افراد جابه‌جایی و مسافر، پذیرش از امتناع دخانیات، استعمال به مربوط قوانین و کنند، ·باشدلازم شوفری مجوز

- ✓ کنیدپیاده و سوار ایمن مکان‌های در فقط را مسافران
- ✓ کنیدمدیریت ایمن به‌صورت را ایستاده مسافران و کنید تمرکز رانندگی بر
- ✓ است‌لازم شوفری مجوز مسافربری، نقلیه وسایل با رانندگی موارد از برخی برای

115.2 نقص‌هاو خودرو بازرسی

و کنند حاصل اطمینان خروجی‌ها و اضطراری تجهیزات کارکرد از کنند، بازرسی را خودروها باید مسافربری نقلیه وسایل رانندگان ·شوندگرفته کار به نباید نامناسب خودروهای ·دهندگزارش را کمبودها یا نقص‌ها

- ✓ کنیدبررسی را خروجی‌ها و اضطراری تجهیزات و کنید بازرسی را خودرو رانندگی، از پیش
- ✓ نگیریدکار به را نامناسب خودروهای و دهید گزارش را کمبودها یا نقص‌ها
- ✓ هستندعملکردی و دسترس قابل اضطراری خروجی‌های که کنید حاصل اطمینان

115.3 اضطراری‌نقلیه وسایل با رانندگی

قوانین و کنند رانندگی لازم دقت با باید همچنان اما دارند، ویژه‌ای امتیازهای و مسئولیت‌ها اضطراری نقلیه وسایل اپراتورهای ·کنندرعایت را اضطراری عملیات بر حاکم

- ✓ کنندرانندگی لازم ایمنی و دقت با باید اضطراری نقلیه وسایل اپراتورهای
- ✓ نمی‌برندبین از را ایمن رانندگی مسئولیت اضطراری امتیازهای

115.4 مانورو مسافران ایمنی

اولویت در را ایمنی تقدم، حق مدیریت و پارک‌شده خودروهای از عبور جدول، کنار ترک هنگام باید مسافری خودروهای رانندگان برخوردارند·تقدم حق ویژه حقوق از ایستگاه ترک هنگام اتوبوس‌ها دهند·قرار

- ✓ کنیدتضمین را مسافران ایمنی پارک‌شده، خودروهای از عبور و جدول کنار ترک هنگام
- ✓ دارندتقدم حق ایستگاه، از ترافیک به مجدد ورود هنگام قانون، الزام صورت در اتوبوس‌ها

115.5 اینترنتی‌سفرهای خودروی یا لیموزین تاکسی، اتوبوس، با رانندگی

کنند رعایت را ایستاده مسافران به مربوط قوانین کنند، تمرکز رانندگی بر کنند، مدیریت ایمن شکلی به را مسافران باید رانندگان است·الزامی شوفر مجوز داشتن کردخودداری·مسافر پذیرش از توان می زمانی چه بدانند و

- ✓ کنیدمدیریت ایمن شکلی به مقررات طبق را ایستاده مسافران و کنید تمرکز رانندگی بر
- ✓ استالزامی شوفر مجوز داشتن اینترنتی، سفرهای خودروی یا لیموزین تاکسی، اتوبوس، با رانندگی برای

115.6 مدرسه‌اتوبوس با رانندگی

مسافران، نشاندن آینه، از استفاده ترمز، نگهداری خودرو، بازرسی جمله از دارد، سختگیرانه‌ای قوانین مدرسه اتوبوس به‌کارگیری اضطراری‌تجهیزات و مدرسه، اتوبوس علائم·

- ✓ باشندنشسته اتوبوس حرکت هنگام باید مدرسه اتوبوس مسافران
- ✓ داریدنگه مناسب وضعیت در را اضطراری تجهیزات و آینه‌ها ترمزها، نگیرید؛ کار به را غیرایمن مدرسه اتوبوس

115.7 نقص‌گزارش و خروجی‌ها اضطراری، تجهیزات

و نقص‌ها باشندداشته دسترسی قابل خروجی‌های و باشند داشته همراه اضطراری تجهیزات باید مسافربری نقلیه وسایل·باشندداشته دسترسی قابل خروجی‌های و باشند داشته همراه اضطراری تجهیزات باید مسافربری نقلیه وسایل شوندگرفته کار به نباید استفاده غیرقابل نقلیه وسایل و شوند گزارش باید خرابی‌ها·

- ✓ داریدنگه دسترسی قابل را اضطراری خروجی‌های و کنید نگهداری را اضطراری تجهیزات
- ✓ نبریدکار به را استفاده غیرقابل نقلیه وسایل و کنید گزارش را کمبودها و نقص‌ها

115.8 معلولیت‌دارای افراد حمل‌ونقل

و کمک ارائه جمله از کنند، جابه‌جا ایمن به‌شکل را آن‌ها و کنند فراهم مناسب امکانات معلولیت دارای افراد برای باید رانندگان لزوم‌صورت در ایمن‌سازی.

- ✓ معلولیت‌دارای مسافران برای مناسب ایمن‌سازی و کمک ارائه
- ✓ معلولیت‌دارای افراد جابه‌جایی هنگام دسترسی‌پذیری الزامات رعایت

CHAPTER 116

Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement

116.1 سنگین‌تریلر تأییدیه برای درخواست

نه که شرطی به بکشید، یدک را وزن هر با تریلرهایی می‌دهد اجازه 5یا 4کلاس گواهینامه برای (20کد)سنگین تریلر تأییدیه و نظارت، تحت تمرین نوآموز، گواهینامه دریافت راهنما، مطالعه شامل فرآیند این ·باشندنداشته بادی ترمز تریلر نه و کامیون است·سفر از پیش بازرسی با همراه جاده‌ای آزمون در قبولی

- ✓ باشندنداشته بادی ترمز تریلر نه و کامیون نه که است آن مستلزم (20کد)سنگین تریلر تأییدیه
- ✓ سمت و پشت بلافاصله یا راننده کنار در و باشد، 3یا 2 ،1کلاس گواهینامه دارای و باشد داشته سال 19حداقل باید نوآموز ناظر باشدنشسته راننده راست

CHAPTER 117

Specific Cargo Types

117.1 تیرهاو کنده‌ها حمل

(Standard section)باشند کنده‌ها نگه‌دارنده وسایل سایر یا پایه بولستر، بُنک، به مجهز باید تیر /کنده‌حمل نقلیه وسایل روش با باید پایه‌ها ۰بسازندکمتر یا درجه ۰۹ زاویه بُنک عرضی عضو با باید الحاقات و پایه‌ها ،MVAR 35.05طبق .((1)29 گاست‌های با یا قطر، میلی‌متر ۲۲ حداقل سیمی کابل از حلقه‌بسته پایه خطوط و پین با مهندس، توسط تأییدشده دستگاه‌های و کنده‌ها نقلیه، وسیله باید راننده خصوصی، جاده از بزرگراه به ورود از پیش ۰شوندایمن به‌درستی جوش‌داده‌شده از باید شده‌اند بارگیری عرضی به‌صورت که کوتاه کنده‌های ۰کنداضافه ایمن‌سازی نیاز صورت در و کند بازرسی را ایمن‌کننده ۰کندجمع خودکار به‌طور را شلی کنده‌ها، جاافتادن با و کند حفظ را کشش که کنند استفاده وسیله‌ای

- ✓ باشندکنده‌ها نگه‌داشتن برای پایه یا بولستر بُنک، دارای باید کنده حمل نقلیه وسایل
- ✓ بسازندکمتر یا درجه ۰۹ زاویه بُنک عرضی عضو با باید پایه‌ها
- ✓ کنندااستفاده میلی‌متر ۲۲ حداقل قطر با سیمی کابل از باید پایه خطوط
- ✓ کنیدبازرسی را ایمن‌سازی و کنده‌ها خصوصی، جاده از بزرگراه به ورود از پیش

117.2 ساختمانی‌محصولات مهار

۰می‌شوندمهار استاندارد 2بخش از 2قسمت طبق مشابه محصولات و سه‌لایی تخته خشک، دیوار الوار، چوب بسته‌های ستون‌های با که بسته‌هایی ۰شودجلوگیری یکدیگر سمت به جابه‌جایی از یا باشند مستقیم تماس در باید هم کنار بسته‌های تسمه دو حداقل به متر 1.52از بلندتر بسته‌های برای می‌شوند، بازداشته جانبی حرکت از اصطکاکی وسایل یا بلوک‌بندی مهار، می‌کنند؛ استفاده متر 1.85ارتفاع آستانه اساس بر مهار تسمه ترکیب‌های از متعدد لایه‌های ۰دارندنیاز بالایی لایه روی مهار ۰باشندداشته نیاز مستقل ایمن‌سازی به است ممکن متر 1.85از بالاتر ردیف‌های

- ✓ شودجلوگیری یکدیگر سمت به جابه‌جایی از یا باشند تماس در باید هم کنار بسته‌های
- ✓ متر 1.52از بلندتر بسته‌های برای بالایی لایه روی مهار تسمه دو حداقل
- ✓ می‌شودتعیین متر 1.85ارتفاع آستانه از استفاده با لایه ایمن‌سازی
- ✓ کنیدایمن‌سازی استاندارد 2بخش از 2قسمت طبق را بسته‌ها

117.3 کاغذی‌رول‌های و فلزی کویل‌های

از استفاده با باید می‌شوند، حمل‌ونقل عمودی چشمان با که (3بخش)بیشتر یا کیلوگرم 2,268وزن با فلزی کویل‌های شوند؛ کناره و عقب جلو، به لغزش از جلوگیری محکم‌کننده تسمه‌های یا اصطکاک پادری‌های تقویت‌کردن، بلوک‌کردن، بخش)بیشتر یا کیلوگرم 2,268وزن با کاغذی رول‌های ·شوندمحفوظ غلتیدن برابر در باید طولی یا عرضی چشمان با کویل‌هایی جلوگیری محکم‌کننده، تسمه‌های یا اصطکاک پادری‌های تقویت‌کردن، بلوک‌کردن، از استفاده با دیوار، دارای نقلیه وسایل در (4 ·تخت‌بستر بارهای و پشته‌ها برای اضافی ایمن‌سازی با و می‌شود انجام غلتیدن یا واژگونی سرخوردن، از

- ✓ می‌شوداعمال بیش□□ر یا کیلوگرم 2,268حمل‌ونقل برای فلزی کویل قوانین
- ✓ شوندجلوگیری کناره و عقب جلو، به لغزش از باید عمودی چشم با کویل‌های
- ✓ می‌شوداعمال بیشتر یا کیلوگرم 2,268رول‌های برای کاغذی رول قوانین
- ✓ استفاده محکم‌کننده تسمه‌های یا اصطکاک پادری‌های تقویت‌کردن، بلوک‌کردن، از غلتیدن یا واژگونی سرخوردن، از جلوگیری برای کنید

117.4 بزرگ‌سنگ‌های و بتنی لوله

جداگانه و شده گروه‌بندی اندازه اساس بر باید است شده بارگیری (5بخش)تخت کامیون روی عرضی به‌صورت که بتنی لوله عبور انتهایی و جلو لوله‌های میان از مهار تسمه‌های و شوند، ثابت خودرو سازه یا گوه بلوک، با عقب و جلو لوله‌های شود، ایمن با باید (9بخش)مکعب متر دو از بیش یا کیلوگرم ۵،۰۰۰ از بیش بزرگ سنگ‌های ·دارندنگه را داخلی لوله‌های تا شوند داده و شوند، پشتیبانی چوبی چارچوب یک یا سخت چوب بلوک دو حداقل با گیرند، قرار پایین سمت به ضلع بزرگ‌ترین /صاف‌ترین ·دارندنیاز اضافی مهار تسمه‌های به ناپایدار پایه با بزرگ سنگ‌های شوند؛ ایمن زنجیر دو حداقل با

- ✓ کنیدایمن جداگانه و گروه‌بندی اندازه اساس بر را بتنی لوله‌های
- ✓ کنیدثابت خودرو سازه یا گوه بلوک، با را عقب و جلو لوله‌های
- ✓ هستند۹ بخش الزامات تابع مکعب متر ۲ از بیش یا کیلوگرم ۵،۰۰۰ از بیش بزرگ سنگ‌های
- ✓ کنیدایمن زنجیر دو حداقل با و داده قرار سخت چوب بلوک دو حداقل روی را بزرگ سنگ‌های

117.5 اینترمودال‌کانتینرهای

گم یا دیده آسیب قفل دستگاه اگر شوند؛ مهار یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های با باید کانتینر شاسی روی اینترمودال کانتینرهای یا سیمی طناب‌های زنجیرها، با کانتینرها نقلیه، وسایل سایر در ۰کرداستفاده زنجیر از موقت اقدام به‌عنوان می‌توان باشد، شده مجموع با بالا، گوشه‌های تمام به متصل ضربدری زنجیرهای یا /وپایین گوشه‌های تمام به متصل یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های ۰آن‌داخل از فقط نه کنید، قلاب گوشه کامل حلقه یک دور را زنجیر ۰می‌شوندمهار کانتینر وزن ۰۵٪ معادل کاری بار حد

- ✓ کنیداستفاده یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های از کانتینر شاسی روی کانتینرهای برای
- ✓ باشدکانتینر وزن ۰۵٪ باید مهاربندها کاری بار حد مجموع
- ✓ کنیدمتصل بالا گوشه‌های تمام به را ضربدری زنجیرهای یا /وپایین گوشه‌های تمام به را دستگاه‌ها
- ✓ آن‌داخل از فقط نه کنید، قلاب گوشه کامل حلقه یک دور را زنجیرها

117.6 باربهعنوان نقلیه وسایل

)شوند ایمن مهاربند دو حداقل با عقب و جلو از باید کیلوگرم ۰۰۵،۴ از کمتر (GVW)ناخالص وزن با نقلیه وسایل ۷، دیویژن تحت که دارند، نیاز مهاربند چهار حداقل به کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش سنگین نقلیه وسایل ۰(کندعمل جلو مهاربند بهعنوان میتواند وینچ بار وزن ۰۵٪ دستکم مجموع WLLکه بهگونهای اضافی مهاربندهای و باشد، کیلوگرم ۸۶۲،۲ دستکم یک هر (WLL)کاری بار حد WLLبا مهاربندهایی یا /وحائل دیوارهای از لهشده /فشرده‌نقلیه وسایل ۰شوندایمن و آورده پایین باید جانبی تجهیزات ۰باشد ۰شل‌قطعات افتادن از جلوگیری برای تجهیزاتی با همراه میکنند، استفاده (مصنوعی‌بافت تسمههای نه)کیلوگرم ۸۶۲،۲ دستکم

- ✓ عقب‌و جلو در مهاربند دو حداقل :کیلوگرم۰۰۵،۴ از کمتر نقلیه وسایل
- ✓ باشدکیلوگرم ۸۶۲،۲ دستکم یک هر WLLکه مهاربند چهار حداقل :کیلوگرم۰۰۵،۴ بالای نقلیه وسایل
- ✓ باشدبار وزن ۰۵٪ دستکم باید مجموع WLL
- ✓ باشندمصنوعی بافت تسمههای از نباید لهشده نقلیه وسیله مهاربندهای

117.7 لیفت-هوک‌و آف -رول/آن-رول‌کنتینرهای

یا جلو متوقف‌کننده جا هر ·هستندیکپارچه مهار سیستم‌های دارای که می‌شوند حمل نقلیه‌ای وسایل روی معمولاً کنتینرها این همان که کنید استفاده دستی به‌صورت نصب‌شده مهار تسمه‌های از است، ناسازگار یا دیده آسیب ندارد، وجود بالابر وسیله حرکت از جلوگیری برای شود، مسدود جلو به حرکت برابر در باید کنتینر یکپارچه، سیستم بدون ·می‌کنندفراهم را مهار سطح مکانیزم‌های یا قلاب دو طولی، مهار تسمه دو کنتینر، -و-شاسی‌مهار تسمه یک با عقب از و شود، مهار جلو از عمودی /جانبی ·شودمهار معادل

- ✓ کنید استفاده یکپارچه مهار سیستم‌های از وجود، صورت در (8دیویژن)
- ✓ باشندبرابر می‌کنند جایگزین که قطعه‌ای مهار با باید دستی به‌صورت نصب‌شده مهار تسمه‌های
- ✓ کنیدمهار را عقب و جلو و کنید مسدود جلو به حرکت برابر در را کنتینر
- ✓ کنیدمهار معادل مکانیزم یا قلاب دو طولی، مهار تسمه دو مهار، تسمه یک با را عقب

CHAPTER 118

Operating Emergency Vehicles

118.1 اضطراری‌نقلیه وسایل عملیات

با اگر ·می‌کنندااستفاده بیمار انتقال یا اضطراری تماس به پاسخ هنگام فقط چشمک‌زن قرمز چراغ‌های از آمبولانس رانندگان کنید تجاوز تعیین‌شده سرعت محدودیت‌های از می‌توانید بدهید، مناسب هشدار رانندگان سایر به آژیر و چراغ دو هر از استفاده هنگام ·نشنوندیا نبینند را شما هشدار رانندگان سایر است ممکن زیرا کنید احتیاط ·کنیدعبور ایست تابلوی یا قرمز چراغ از و ·بگیریدنظر در را اضطراری وضعیت بودن جدی و ترافیک حجم بزرگراه، شرایط محدودیت‌ها، از تجاوز

- ✓ می‌شونداستفاده بیمار انتقال یا اضطراری تماس به پاسخ هنگام فقط آمبولانس چشمک‌زن قرمز چراغ‌های
- ✓ دو هر از استفاده با که کنید عبور ایست تابلوی یا قرمز چراغ از و کنید تجاوز سرعت محدودیت‌های از می‌توانید صورتی در تنها بدهیدمناسب هشدار آژیر و چراغ
- ✓ نشنوندیا نبینند را شما هشدار رانندگان سایر است ممکن زیرا کنید احتیاط همیشه
- ✓ بگیریدنظر در را اضطراری وضعیت بودن جدی و ترافیک حجم بزرگراه، کاربرد و وضعیت محدودیت‌ها، از تجاوز هنگام

CHAPTER 119

Chapter 2 — Brake Heat and Retarders

119.1 ترمزافت و ترمز حرارت محدودیت‌های

درجه ۰۵۲ حدود تا می‌توانند شدید ترمزگیری در و می‌شوند گرم سلسیوس درجه ۰۲۱ حدود تا ترمز اجزای عادی، توقف در کاسه‌های شدن گرم با ·می‌کندایجاد آن دفع برای اجزا توان از بیش حرارتی بیش‌ازحد، شدید ترمزگیری ·کنندتحمل را سلسیوس اجزا —می‌شودترمز خرابی یا /وترمز آسیب ترمز، افت باعث بیش‌ازحد حرارت ·می‌شونددور لنت‌ها از و شده منبسط آن‌ها ترمز، ·بگیرندآتش است ممکن تایرها یا

- ✓ روندفراتر سلسیوس درجه ۰۵۲ از نباید و دارند را عملکرد بهترین سلسیوس درجه ۰۲۱ حدود در ترمز اجزای
- ✓ نتوانند یا شود طولانی‌تر توقف فاصله نتیجه در و نکنند، کار درست دیگر گرم بیش‌ازحد ترمزهای که می‌دهد رخ زمانی ترمز افت کنندمتوقف را خودرو
- ✓ می‌یابدکاهش ترمز اثربخشی و می‌شوند دور ترمز لنت‌های از آن‌ها ترمز، کاسه‌های شدن گرم با

119.2 آن‌هاکاربرد و کاهنده‌ها

می‌کنند فراهم کمکی سرعت کاهش اصلی، ترمز سیستم از استفاده بدون طولانی سرازیری‌های در سرعت کنترل برای کاهنده‌ها خط و هیدرولیک انتقال خط اگزوز، موتور، کاهنده از عبارت‌اند آن نوع چهار ·می‌کنندذخیره اضطراری شرایط برای را ترمزها و دنده تپه، پایین به حرکت شروع از قبل —هستندکارآمدتر پایین‌تر سرعت و بالاتر دورهای در موتور کاهنده‌های ·الکتریکی‌انتقال رفتن دست از باعث کنند، قفل را محرک چرخ‌های می‌توانند برخی زیرا کنید احتیاط لغزنده سطوح در ·کنیدانتخاب را مناسب ·شوندجک‌نایف یا کنترل

- ✓ الکتریکی‌انتقال خط و هیدرولیک انتقال خط اگزوز، موتور، از عبارت‌اند کاهنده‌ها اصلی نوع چهار
- ✓ هستندمؤثرتر پایین دنده در گیربکس با بالاتر دورهای در موتور کاهنده‌های
- ✓ سرازیری‌در نه کنید، انتخاب تپه پایین به حرکت شروع از قبل را خود دنده
- ✓ شوندجک‌نایفینگ و محرک چرخ شدن قفل باعث می‌توانند زیرا کنید احتیاط کاهنده‌ها با لغزنده سطوح در

CHAPTER 120

Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment

120.1 خروج‌هاو اضطراری تجهیزات

مطابق)اولیه کمک‌های جعبه یک باید راننده احتساب با نفر ۰۱ از بیش نشستن ظرفیت با تجاری مسافربری نقلیه وسیله هر حمل‌ونقل متصدی ۰باشدداشته آتش‌نشانی کپسول یک حداقل و زاپاس، لاستیک یک ،(WorkSafe BCدستورالعمل‌های با آن‌ها نشستن ظرفیت که نقلیه‌ای وسایل ۰هستندعملیاتی و دسترس در تجهیزات این کند حاصل اطمینان که است مسئول از بیش که نقلیه‌ای وسایل ۰باشندداشته اضطراری پنجره‌های یا اضطراری خروج در یک باید است نفر ۲۱ از بیش راننده احتساب ۰باشندداشته همراه را فلرها و پرچم‌ها مانند هشداردهنده تجهیزات باید می‌دهند جای را مسافر ۰۱

- ✓ و زاپاس لاستیک اولیه، کمک‌های جعبه به است نفر ۰۱ از بیش راننده احتساب با آن‌ها نشستن ظرفیت که نقلیه‌ای وسایل دارندنیاز آتش‌نشانی کپسول
- ✓ هستندعملیاتی و دسترس در اضطراری تجهیزات کند حاصل اطمینان که است مسئول حمل‌ونقل متصدی
- ✓ نیاز اضطراری پنجره‌های یا اضطراری خروج در به است نفر ۲۱ از بیش راننده احتساب با آن‌ها نشستن ظرفیت که نقلیه‌ای وسایل دارند
- ✓ باشندداشته همراه فلر و پرچم باید می‌دهند جای را مسافر ۰۱ از بیش که نقلیه‌ای وسایل

120.2 داخلی‌چراغ‌های الزام

که باشند داشته داخلی چراغ‌های باید راننده احتساب با سرنشین ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با مسافربری عمومی نقلیه وسایل روشن مسافران ایمن جابه‌جایی برای آفتاب طلوع و غروب بین باید چراغ‌ها این ۰کنندروشن را راننده پشت در مسافران راهروی ۰شودروشن در شدن باز با که باشند داشته چراغی ورودی هر در باید همچنین مسافربری نقلیه وسایل ۰باشند

- ✓ دارندنیاز راننده پشت در راهرو چراغ‌های به راننده احتساب با سرنشین ۲۱ از بیش نشستن ظرفیت با نقلیه وسایل
- ✓ باشندروشن آفتاب طلوع و غروب بین باید داخلی چراغ‌های
- ✓ شودروشن در شدن باز با باید ورودی هر چراغ

120.3 خودروبازرسی و نظافت

مسافر حمل‌ونقل پلاک با کلمبیا بریتیش در شما خودروی اگر ·باشدبهداشتی و تمیز اوقات تمام در باید شما تاکسی یا اتوبوس باشیدداشته همراه خودرو در را گواهی باید شما و دهد نمایش را تجاری خودروی بازرسی معتبر برچسب باید دارد، مجوز·

- ✓ باشندبهداشتی و تمیز اوقات تمام در باید تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها
- ✓ باشدداشته همراه خودرو در را گواهی و دهد نمایش را بازرسی معتبر برچسب باید دارد مسافر حمل‌ونقل پلاک که خودرویی

120.4 گزارش‌دهی‌و خرابی‌ها نقص‌ها،

از پیش —دهید پایان را سفر باید بیندازد، خطر به را مسافران آسایش یا ایمنی می‌تواند که شود مشکلی دچار شما خودروی اگر ترتیب تأخیر کمترین با مسافران جابه‌جایی برای فوراً شود، سفر ادامه مانع خرابی یا تصادف اگر ·کنیدبرطرف را مشکل ادامه، روز، همان پایان تا یا می‌کنید پیدا را آن که زمان همان در کند، ناایمن را خودرو می‌تواند که کمبودی یا نقص هر ·بدهیدرا لازم ·دهیدگزارش خود حمل‌ونقل شرکت به کتبی به‌صورت

- ✓ دهیدپایان را سفر بیندازد، خطر به را مسافران آسایش یا ایمنی می‌تواند مشکلی اگر
- ✓ بدهیدرا لازم ترتیب مسافران جابه‌جایی برای فوراً خرابی، از پس
- ✓ دهیدگزارش حمل‌ونقل شرکت به کتبی به‌صورت روز همان پایان تا را ناایمن نقص هر

120.5 مسافری‌خودروهای سوختگیری

تماس در را سوخت نازل ·نکنیدسوختگیری باز، شعله حضور در یا خودرو، رادیوی امواج ارسال هنگام موتور، بودن روشن هنگام ·کنیدوصل پرکننده لوله به را آن دارد، وجود زمین به اتصال نوار اگر شود؛ برقرار زمین به اتصال تا دارید نگه پرکننده لوله با

- ✓ نکنیدسوختگیری باز شعله وجود یا رادیویی، امواج ارسال موتور، بودن روشن هنگام
- ✓ داریدنگه پرکننده لوله با تماس در را نازل زمین، به اتصال برای

120.6 چمدان‌بارگیری الزامات

یا شدن سوار با تا کنید بارگیری ایمن را آن باید و میشود آورده شما نقلیه وسیله به که هستید چمدانهایی تمام مسئول شما طراحی با سر بالای قفسههای در باید اتوبوسها در بار ·نیفتدمسافری هیچ روی یا باشد نداشته تداخل مسافران شدن پیاده نباید چمدان ·مسافردامن روی یا جداگانه، بسته محفظه یک در گیرد، قرار مانع یک برابر در صندلیها زیر شود، حمل مناسب ·کندتداخل راننده حرکت با یا کند، مسدود را اضطراری تجهیزات کند، مختل را راننده دید کند، مسدود را خروجی یا راهرو هیچ

- ✓ ·استچمدانها تمام ایمن بارگیری مسئول راننده
- ✓ ·کندمسدود جزئی یا کامل بهطور را خروجی یا راهرو هیچ نباید بار /چمدان
- ✓ ·کندمسدود را اضطراری تجهیزات یا کند مختل را راننده دید نباید چمدان

CHAPTER 121

Chapter 7: Hours of service requirements

121.1 خدمت‌ساعات و ملی ایمنی کد

قوانین خدمت ساعات تحت کد ایمنی ملی، زمان حضور در و وظیفه برای را خستگی کاهش محدود می‌کند. زمان ملی، رانندگی و وظیفه از خارج زمان وظیفه‌های و محدودیت‌های روزانه را ثبت و دفترچه‌گیری کنند. رانندگان باید زمان حضور در وظیفه، از خارج زمان وظیفه و

- ✓ کد ایمنی ملی اداره می‌شود توسط خدمت ساعات
- ✓ رانندگان باید زمان حضور در وظیفه و وظیفه از خارج زمان را ثبت کنند
- ✓ روزانه محدودیت‌های و رانندگی حضور در وظیفه نباید شوند نقض

121.2 انطباق‌بررسی و روزانه محدودیت‌های

ساعات رانندگی روزانه و چرخه‌ها کاری، شیفت محدودیت‌های که می‌شود انجام سه‌نقطه‌ای روزانه بررسی از استفاده با انطباق را روزانه محدودیت‌های همه رانندگی حین در و رانندگی از قبل که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان. می‌گیرد در بر رعایت را روزانه محدودیت‌های همه رانندگی حین در و رانندگی از قبل که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان. می‌گیردبر در را می‌کنند.

- ✓ کنید استفاده سه‌نقطه‌ای بررسی از روزانه خدمت ساعات انطباق برای
- ✓ دارند مشخصی محدودیت‌های روزانه رانندگی ساعات و کاری شیفت
- ✓ می‌کنند محدود را وظیفه انجام انباشته زمان مجموع روزانه چرخه‌های

121.3 بازنشانی و وظیفه از خارج زمان انداختن تعویق به

مقرره. بیندازند تعویق به بعد روز به روز یک از را وظیفه از خارج زمان از ساعت دو تا خاص شرایط تحت است ممکن رانندگان. می‌کند آغاز دوباره وظیفه از خارج کافی زمان از پس را چرخه بازنشانی

- ✓ انداخت تعویق به بعد روز به می‌توان را وظیفه از خارج زمان از ساعت دو حداکثر
- ✓ است وظیفه از خارج کافی و پیوسته زمان مستلزم بازنشانی مقرره
- ✓ شود ثبت وظیفه وضعیت سابقه در باید تعویق قواعد

121.4 شخصی‌استفاده و استراحت تخت

شخصی استفاده معافیت ·کنندتقسیم را نیاز مورد وظیفه از خارج زمان می‌دهد اجازه رانندگان به استراحت تخت مقررات ·شوداستفاده تعیین‌شده شرایط تحت و شخصی دلایل به خودرو که می‌شود اعمال زمانی

- ✓ کردتقسیم مشخص قواعد طبق می‌توان را استراحت تخت زمان
- ✓ استشرایط محدودیت‌های و روزانه مسافت محدودیت‌های تابع تجاری خودروی از شخصی استفاده

121.5 RODSو الکترونیکی ثبت دستگاه‌های

مجازفرم‌های سایر یا (ELD)الکترونیکی ثبت دستگاه‌های از استفاده با معمولاً دارند، نگه را وظیفه وضعیت سابقه باید رانندگان · باشندمعافیت شرایط واجد است ممکن هستند اصلی پایانه کیلومتری ۰۶۱ فاصله در که رانندگانی ·

- ✓ دارندنگه را دقیقی وظیفه وضعیت سابقه باید رانندگان
- ✓ استوظیفه وضعیت ثبت برای استاندارد روش ELD
- ✓ شوندمعاف ثبت الزامات از است ممکن هستند اصلی پایانه کیلومتری ۰۶۱ فاصله در که رانندگانی

121.6 ملی‌ایمنی کد خدمت ساعات

و می‌کند محدود را وظیفه در حضور و رانندگی زمان که دارند قرار ملی ایمنی کد خدمت ساعات قوانین تحت تجاری رانندگان ·استضروری «روز»و وظیفه از خارج وظیفه، در حضور تعاریف درک ·می‌داندالزامی را وظیفه از خارج استراحت

- ✓ می‌داندالزامی را وظیفه از خارج استراحت و می‌کنند محدود را وظیفه در حضور زمان و روزانه رانندگی خدمت، ساعات قوانین
- ✓ دارندملی ایمنی کد تحت مشخصی تعاریف «روز»و وظیفه از خارج زمان وظیفه، در حضور زمان

121.7 کاری‌شیفت رعایت و روزانه محدودیت‌های

را چرخه‌ها در روزانه ساعات و کاری شیفت محدودیت‌های که دارد وجود رعایت برای روزانه سه‌نقطه‌ای ساده بررسی یک ·رویندفراتر محدودیت‌ها این از نباید رانندگان ·می‌دهدپوشش

- ✓ کنیدرعایت را کاری شیفت حداکثرهای و وظیفه انجام و رانندگی روزانه محدودیت‌های
- ✓ کنیدرعایت مربوطه چرخه در را روزانه ساعات محدودیت‌های

121.8 بازنشانی‌مقرره و وظیفه از خارج زمان تعویق

مقرره ·بیندازندتعویق به بعد روز به روز یک از را وظیفه از خارج زمان از محدودی مقدار خاص، شرایط تحت می‌توانند رانندگان ·شودشروع دوباره کافی وظیفه از خارج زمان از پس چرخه می‌دهد اجازه بازنشانی

- ✓ بیندازدتعویق به بعد روز به روز یک از را وظیفه از خارج زمان از ساعت دو حداکثر شرایطی تحت می‌تواند راننده
- ✓ داردنیاز وظیفه از خارج دوره حداقل به چرخه مجدد شروع برای بازنشانی مقرره

121.9 شخصی‌استفاده معافیت و خواب برت

·کنندتقسیم مشخصی قواعد تحت را الزامی وظیفهٔ از خارج زمان می‌توانند می‌کنند استفاده خواب برت از که رانندگانی ·می‌کندمجاز شرایطی تحت را محدود شخصی رانندگی شخصی، استفاده معافیت

- ✓ شودتقسیم خدمت ساعات مشخص مقررات طبق است ممکن خواب برت زمان
- ✓ می‌کندمجاز تعیین‌شده شرایط تحت را محدود شخصی رانندگی شخصی، استفاده معافیت

121.10 وظیفه‌انجام وضعیت سوابق و الکترونیکی ثبت دستگاه‌های

وظیفه انجام وضعیت مجاز سوابق سایر یا (ELD)الکترونیکی ثبت دستگاه از استفاده با را وظیفه انجام وضعیت باید رانندگان ·باشندمعافیت شرایط واجد است ممکن می‌کنند فعالیت خود اصلی پایانه کیلومتری ۰۶۱ فاصله در که رانندگانی ·کنندثبت

- ✓ داریدنگه را وظیفه انجام وضعیت سابقه مجاز، فرم‌های سایر یا ELDاز استفاده با
- ✓ باشندمعاف ثبت دفترچه نگه‌داشتن از است ممکن می‌کنند فعالیت اصلی پایانه کیلومتری ۰۶۱ فاصله در که رانندگانی

121.11 دیگرصلاحیت حوزه‌های در رانندگی

رانندگان ·می‌شونداعمال خدمت ساعات برای متفاوتی قوانین متحده، ایالات به ورود یا درجه ۰۶ مدار شمال در رانندگی هنگام ·می‌شونداعمال کجا در قوانین کدام بدانند باید

- ✓ می‌شونداعمال خدمت ساعات برای متفاوتی قوانین درجه، ۰۶ مدار شمال در
- ✓ می‌شونداعمال متحده ایالات داخل به رانندگی هنگام متحده ایالات خدمت ساعات قوانین

CHAPTER 122

Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices

122.1 دوگانه‌ترمز سیستم‌های و ترمز خرابی هشدار

خرابی صورت در که باشند هشداردهنده‌ای دستگاه‌های دارای باید می‌کنند استفاده خلأ یا بادی ترمز از که نقلیه‌ای وسایل همهٔ از یکی که باشد داشته جداگانه ترمز سیستم دو حداقل باید موتوری خودروی هر ۰کنندآگاه را راننده خلأ، یا هوا فشار سیستم ترمز از باید راننده شود، خراب (اصلی)پایی ترمز اگر ۰(فنری‌ترمز یا زبانک و جغجغه‌ای چرخ‌دنده مثلاً)باشد مکانیکی باید آن‌ها ۰داردنیاز بیشتری فاصله و زمان به توقف برای که کند استفاده (مکانیکی)اضطراری

- ✓ باشندداشته سیستم خرابی برای هشدار دستگاه یک باید خلأ یا بادی ترمز دارای نقلیه وسایل
- ✓ باشدمکانیکی آن‌ها از یکی که باشد، داشته جداگانه ترمز سیستم دو حداقل باید نقلیه وسیله هر
- ✓ داردنیاز بیشتری فاصله و زمان به توقف برای (مکانیکی)اضطراری ترمز

122.2 افتاده‌کار از خودروی هشداردهنده تجهیزات

بار عرض یا کلی عرض با تجاری خودروهای و مسافر ۰۱ از بیش ظرفیت با خودروهایی برای تأییدشده هشداردهنده تجهیزات متر ۰۳ حدود را هشداردهنده تجهیزات ۰کنیددور جاده از امکان حد تا را افتاده کار از خودروی ۰است‌الزامی متر ۳ ۲۰از بیش پرچم دو از روز روشنایی در ۰است‌لازم هشداردهنده تجهیز دو حداقل تاریکی، در پارک هنگام ۰دهیدقرار عقب‌تر متر ۰۳ و جلوتر و بازتابنده فیوز، منور، از شب در کنید؛ استفاده روز مخصوص تأییدشده وسیله دو یا سانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز ۰کنیداستفاده قرمز فانوس

- ✓ دهیدقرار افتاده کار از خودروی از عقب‌تر متر ۰۳ و جلوتر متر ۰۳ حدود را هشداردهنده تجهیزات
- ✓ کنیداستفاده روز مخصوص تأییدشده وسیله دو یا سانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۰۳ حداقل قرمز پرچم دو از روز روشنایی در
- ✓ است‌الزامی قرمز فانوس یا بازتابنده فیوز، منور، مانند هشداردهنده تجهیز دو حداقل شب در

122.3 موتوری‌نقلیه وسایل روی چشمک‌زن چراغ‌های

نقلیه وسیله یک)پلیس نقلیه وسایل روی فقط آبی می‌شوند؛ استفاده امدادی نقلیه وسایل روی فقط قرمز چشمک‌زن چراغ‌های شن‌پاشی، برف‌روبی، یدک‌کش، ساخت‌وساز، نقلیه وسایل روی کهربایی چشمک‌زن چراغ‌های ؛(داردآبی هم و قرمز هم پلیس مجوز کهربایی، چشمک‌زن چراغ‌های نصب از پیش ·می‌شونداستفاده مجوز دارای بزرگ بسیار نقلیه وسایل و راهنما خودروهای ازCommercial Vehicle Safety and Enforcement استلازم·

- ✓ پلیس‌برای فقط آبی است؛ امدادی نقلیه وسایل برای فقط قرمز چشمک‌زن چراغ‌های
- ✓ استلازم Commercial Vehicle Safety and Enforcementاز مجوز کهربایی، چشمک‌زن چراغ‌های نصب برای

CHAPTER 123

Difficult and Special Loads

123.1 خطرناک‌کالاهای حمل

را خطرناک کالاهای که افرادی ·می‌کنندایجاد جدی خطرات زیست محیط و مردم عموم جابه‌جاکنندگان، برای خطرناک کالاهای حمل اسناد همه ·باشندداشته معتبر گواهی و ببینند آموزش به‌درستی باید و دارند مهمی قانونی مسئولیت‌های می‌کنند جابه‌جا باید خطرناک کالاهای محموله با مرتبط حادثه‌ای هر ·باشنددسترس در محموله همراه و کابین در به‌آسانی و صحیح کامل، باید ·شودگزارش فوراً

- ✓ باشندداشته معتبر گواهی و ببینند آموزش به‌درستی باید خطرناک کالاهای جابه‌جاکنندگان
- ✓ باشنددسترس در کابین در به‌آسانی و صحیح کامل، باید حمل اسناد
- ✓ باشندخطرناک کالاهای محموله همراه باید اسناد
- ✓ کنیدگزارش فوراً را خطرناک کالاهای به مربوط حادثه هر

123.2 آویزان‌گوشت و دام نقل و حمل

·می‌کندایجاد را حیوانات آسیب‌دیدگی یا برخورد خطر و می‌کند دشوار را چرخش کار این و شوند، جابه‌جا تریلر در می‌توانند دام‌ها در ·داریدنگه هم کنار و فشرده را حیوانات تا کنید استفاده (false bulkheads)موقت دیوارک‌های از نیست، کامل بار وقتی آویزان گوشت ·داردوجود واژگونی خطر و می‌شود جابه‌جا ثقل مرکز می‌شوند، خم حیوانات زیرا دهید کاهش را سرعت پیچ‌ها تند پیچ‌های در بخورند، تاب یا شوند جابه‌جا نتوانند تا ببندید محکم را آویزان اقلام —دارد بالایی ثقل مرکز و می‌خورد تاب آزادراه خروجی‌های و ورودی‌ها در و دهید کاهش را سرعت (on-ramps وoff-ramps) احتیاط بیشتری کنید·

- ✓ کنیداستفاده (false bulkheads)موقت دیوارک‌های از دام‌ها داشتن نگه جمع برای نیست، کامل بار وقتی
- ✓ می‌کندجابه‌جا را ثقل مرکز حیوانات شدن خم —دهید کاهش را سرعت پیچ‌ها در
- ✓ بخوردتاب یا شود جابه‌جا نتواند تا کنید محکم را آویزان گوشت
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط رمپ‌ها در بالا، ثقل مرکز دارای بارهای با

123.3 خشک‌فله مواد و مایعات مخزن بارهای

جابه‌جا بارها این ·می‌دهدافزایش را واژگونی خطر که دارند بالایی ثقل مرکز اغلب خشک فله مواد یا مایعات مخزن بارهای در و دهید کاهش را سرعت تند گردش‌های و پیچ‌ها در ·می‌زنندموج طرفین و عقب جلو، به باشند، نداشته بافل اگر و می‌شوند ·باشیدمراقب به‌ویژه راه‌افتادن‌ها و توقف‌ها

- ✓ می‌دهندافزایش را واژگونی خطر و دارند بالا ثقل مرکز فله مخزن بارهای
- ✓ می‌زنندموج جهات همه در بافل بدون مایع بارهای
- ✓ دهیدکاهش را سرعت تند گردش‌های و پیچ‌ها در
- ✓ باشیدمراقب به‌ویژه راه‌افتادن‌ها و توقف‌ها در

CHAPTER 124

Towing and Combination Vehicles

124.1 تریلرکوپلینگ و اتصالات یدک‌کشی،

جداکردن و جفت‌کردن ·می‌کنندااستفاده تیرک‌دار تریلرهای مانند تجهیزاتی و پینتلی اتصال مانند اتصالاتی از ترکیبی خودروهای ·کنیددرک را تریلرها کردن پارک و واژگونی شلاق‌زدن، ·استضروری تریلر شدن جدا از جلوگیری برای صحیح

- ✓ استمناسب بار برای آن مجاز ظرفیت که کنید استفاده (پینتلی‌اتصال مثلاً)صحیح اتصال از
- ✓ شودجلوگیری شدن جدا از تا کنید محکم و جفت به‌درستی را تریلرها
- ✓ کنیددرک یدک‌کشی هنگام را واژگونی و شلاق‌زدن خطرات

124.2 تریلرپارک و پایداری

سرعت با پیچ‌ها در یا باشد شده انجام نادرست بارگیری که زمانی به‌ویژه شوند، واژگون و کنند نوسان به‌شدت می‌توانند تریلرها خاص الزامات نیمه‌تریلرها و تفریحی تریلرهای ·کنیداستفاده چوک از نیاز صورت در و کنید پارک ایمن را تریلرها ·شوندرانده زیاد ·دارندگواهینامه

- ✓ دهیدکاهش را سرعت پیچ‌ها در تریلر، واژگونی از جلوگیری برای
- ✓ بماندمتعادل و پایین ثقل مرکز که کنید بارگیری طوری را تریلرها
- ✓ کنیداستفاده چوک از نیاز صورت در و کنید مهار و پارک ایمن را تریلرها

CHAPTER 125

Personal Safety

125.1 کربن‌مونوکسید با مسمومیت

و کند نفوذ راننده کابین به می‌تواند ۰داردوجود خودروها همهٔ خروجی گاز در و است بی‌طعم بی‌رنگ، بی‌بو، کربن مونوکسید و نکنید، روشن بسته گاراژ در را موتور هرگز کنید، بررسی را اگزوز سیستم ۰شودمرگ و بیهوشی خواب‌آلودگی، سرگیجه، باعث ۰بگیریدتازه هوای و بزنید کنار به کردید، خواب‌آلودگی یا سرگیجه احساس اگر ۰نشویدنزدیک جلویی خودروی به حد از بیش

- ✓ داردوجود خروجی گازهای تمام در و است بی‌طعم و بی‌رنگ بی‌بو، کربن مونوکسید
- ✓ نکنیدروشن بسته گاراژ در را موتور هرگز
- ✓ بگیریدتازه هوای و کنید توقف بزنید، کنار به کردید، خواب‌آلودگی یا سرگیجه احساس اگر
- ✓ نمی‌شودوارد کابین به دود شوید مطمئن تا کنید بررسی را اگزوز سیستم

125.2 ایمنی‌کمربندهای

را خودرو از شدن پرتاب یا سرنشینان با برخورد داخلی، فضای با برخورد خطر و می‌دهند نجات را جان‌ها ایمنی کمربندهای برخورد، هنگام در ۰می‌دهدکاهش درصد ۰۵ حدود را مرگ احتمال شانه‌ای و کمری کمربند از صحیح استفاده ۰می‌دهندکاهش بر کیلومتر ۰۴ سرعت در است ممکن می‌شوند پیاده و سوار مکرراً که رانندگانی برخی ۰داریدنگه را خودتان نمی‌توانید شما ۰باشندمعاف کمتر یا ساعت

- ✓ داریدنگه محکم را آن و دهید قرار شکم نه و لگن روی پایین، را کمری کمربند
- ✓ نباشدکمر پشت یا بازو زیر هرگز دارد؛ قرار سینه روی محکم شانه‌ای بند که کنید حاصل اطمینان
- ✓ می‌دهدکاهش درصد ۰۵ حدود را مرگ احتمال شانه‌ای و کمری کمربند از صحیح استفاده
- ✓ باشندمعاف کمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۴ سرعت با رانندگی هنگام است ممکن مکرر شدن پیاده و سوار با رانندگان برخی

125.3 سرگاه تکیه و هوا های کیسه

هوا کیسه زیرا ببندید، ایمنی کمربند باید هوا کیسه وجود با حتی ۰هستندسر گاه تکیه و هوا کیسه فاقد بزرگ های کامیون بیشتر تکیه ۰بگذاریدفاصله فرمان هوای کیسه و سینه جناغ بین متر سانتی ۵۲ حداقل ۰بزندآسیب کمربند بدون سرنشینان به تواند می فاصله شما سر پشت از متر سانتی ۰۱ از کمتر و باشد شما سر بالای ارتفاع هم حداقل آن بالای که کنید تنظیم طوری را سر گاه ۰باشدداشته

- ✓ ببندیدایمنی کمربند دارد، هوا کیسه نقلیه وسیله اگر حتی
- ✓ بگذاریدفاصله فرمان هوای کیسه و سینه جناغ بین (اینچ۰۱) متر سانتی ۵۲ حداقل
- ✓ باشدداشته فاصله شما سر پشت از متر سانتی ۰۱ از کمتر و باشد شما سر بالای ارتفاع هم حداقل باید سر گاه تکیه بالای

125.4 الکترونیکی‌دستگاه‌های و همراه تلفن‌های

تماس، جمله از شده‌اند، منع رانندگی هنگام دستی الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده از (B.C.) کلمبیا بریتیش رانندگان همه ۰شده‌اندمنع هندزفری دستگاه‌های از نیز (GLP) جی‌ال‌پی رانندگان ۰جی‌پی‌اس‌دستی برنامه‌ریزی و بازی ایمیل، پیام‌متنی، یک در دکمه یک با فعال‌شونده دستگاه‌های و هندزفری دستگاه‌های از می‌توانند (تجاری‌رانندگان شامل) جی‌ال‌پی غیر رانندگان نمی‌شوداعمال 9-1-1 با تماس برای محدودیت‌ها ۰کنندااستفاده سیار داده پایانه‌های و دوطرفه بی‌سیم‌های به‌علاوه ثابت، مکان .

- ✓ است‌ممنوع کلمبیا بریتیش رانندگان همه برای رانندگی هنگام دستی الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده
- ✓ شده‌اندمنع هندزفری دستگاه‌های از نیز جی‌ال‌پی رانندگان
- ✓ کنندااستفاده سیار داده پایانه‌های و دوطرفه بی‌سیم‌های هندزفری، دستگاه‌های از می‌توانند جی‌ال‌پی غیر رانندگان
- ✓ نمی‌شوداعمال اضطراری گزارش برای 9-1-1 با تماس هنگام محدودیت‌ها

125.5 مجازات‌هاو اختلال

طبق مجازات‌ها ·می‌کنندمختل را رانندگی توانایی بیدارکننده /تجویزی‌داروهای برخی و غیرقانونی مخدر مواد ماری‌جوانا، الکل، گرفته قرار تأثیر تحت شما توانایی دهد تشخیص پلیس افسر اگر ·می‌شونداعمال کیفری قانون و موتوری نقلیه وسایل قانون ·شوداعمال شما برای رانندگی ممنوعیت باشد، THCنانوگرم دو BDCیا 0.08بالای BACاینکه بدون حتی است ممکن است، می‌تواند پلیس ·استزندان و مادام‌العمر ممنوعیت شامل و می‌شود تشدید مکرر تخلفات برای کیفری قانون مجازات‌های ·کندتوقیف مختلف تخلفات برای را خودروها

- ✓ می‌شوداعمال مجازات نمونه، ارائه از امتناع یا THC، بیشتر یا نانوگرم دو BDC ،0.08بالای BACبرای
- ✓ کنداعمال رانندگی ممنوعیت شما برای BAC/BDCقانونی حد به رسیدن بدون حتی می‌تواند پلیس افسر
- ✓ بیش بیشتر یا (40 km/h)شدید غیرمجاز سرعت تعلیق‌شده، گواهینامه با گواهینامه، بدون رانندگی برای را خودرو می‌تواند پلیس (روز 30/60تا مکرر تخلفات برای)کند توقیف روز هفت نمایشی، رانندگی یا ،(مجازحد از
- ✓ می‌کنناستفاده آن‌ها خودروهای از گواهینامه دارای رانندگان فقط کنند حاصل اطمینان که هستند مسئول خودرو مالکان

125.6 احساسات‌و خستگی تجویزی، داروهای

برچسب‌ها می‌شوند؛ خواب‌آلودگی باعث سرماخوردگی داروهای برخی و اعصاب آرام‌بخش‌های آرام‌بخش‌ها، آنتی‌هیستامین‌ها، را ذهنی خستگی بیدارباش قرص‌های ندارد؛ وجود کافی استراحت برای ایمنی جایگزین ·کنیدمشورت داروساز با و بخوانید را یا جاده‌ای خشم مانند احساساتی ·کنیدرعایت را National Safety Codeدر Hours of Serviceمقررات ·نمی‌دهندکاهش ·می‌کنندمختل را تمرکز حواس‌پرتی

- ✓ کنیدمشورت پزشک /داروسازبا و بخوانید می‌کنند مختل را رانندگی که جانبی‌ای عوارض برای را داروها برچسب
- ✓ بخوابیدو بزنید کنار هستید خسته اگر ندارد؛ وجود کافی استراحت برای ایمنی جایگزین
- ✓ بخوابیدکافی اندازه به ساعت ۴۲ هر و کنید رعایت را National Safety Codeدر Hours of Serviceمقررات

125.7 آتش‌سوزی‌از پیشگیری

به‌درستی را ریخت‌وپاش و کنید تعمیر را آن)نکنید روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز :آتش‌سوزی‌از پیشگیری برای زمین به اتصال تا دارید نگه پرکننده لوله با تماس در را سوخت نازل کنید؛ خاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام ؛(کنیدتمیز هشدار، شعله‌های /پرچم‌شامل توصیه‌شده ایمنی تجهیزات ·کنیدوصل را زمین به اتصال بند وجود، صورت در شود؛ برقرار است·اولیه کمک‌های جعبه و آتش‌نشانی کپسول

- ✓ کنیدتمیز را ریخت‌وپاش و کنید تعمیر را آن نکنید؛ روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز
- ✓ کنیدخاموش را موتورها سوخت‌گیری هنگام
- ✓ شودبرقرار زمین به اتصال تا دارید نگه پرکننده لوله با تماس در را سوخت نازل
- ✓ اولیه‌کمک‌های جعبه و آتش‌نشانی کپسول هشدار، شعله‌های :باشیدداشته همراه را توصیه‌شده ایمنی تجهیزات

CHAPTER 126

Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions

126.1 ترمزتنظیم درباره رایج نادرست باورهای

بزرگ مدرن مخازن زیرا نمی‌کند، کار فشار افت طریق از کابین داخل از تنظیم بررسی ·داردوجود خطرناک نادرست باور چندین چرخاندن ·تنظیم‌به تا دارد بستگی فشاری میله طول به بیشتر ادجاستر اسلک درجه ۰۹ زاویه ·کم‌دقت‌اندبسیار گیج‌ها و هستند بین و دارد بستگی قرارگیری نحوه به جهت —نمی‌کند تنظیم را دستی ادجاستر اسلک همیشه ساعت عقربه‌های جهت در ·نداردوجود ترمز تنظیم فیزیکی بررسی برای اعتمادی قابل جایگزین هیچ ·است‌متفاوت تاندم اکسل‌های

- ✓ کردبررسی فشار افت مشاهده با کابین داخل از اعتماد قابل به‌طور نمی‌توان را ترمز تنظیم
- ✓ نیست‌صحیح تنظیم برای اعتمادی قابل نشانگر ادجاستر اسلک درجه ۰۹ زاویه
- ✓ عقربه‌های جهت خلاف یا ساعت عقربه‌های جهت در می‌تواند قرارگیری نحوه به بسته دستی ادجاستر اسلک تنظیم جهت باشدساعت
- ✓ نداردوجود ترمز تنظیم فیزیکی بررسی برای اعتمادی قابل جایگزین هیچ

CHAPTER 127

Chapter 6 — Operating a School Bus

127.1 مدرسه‌اتوبوس نقص و ترمز الزامات

در را مسافران هرگز ·باشندایمن ترمزها اینکه مگر نرانید را آن هرگز و کنید آزمایش را خود مدرسه اتوبوس ترمزهای روز هر از پیش ·شماستمسئولیت اولین مسافران ایمنی حفظ —نکنید حمل دارد نقص شکلی هر به که مدرسه‌ای اتوبوس است‌خاموش موتور و شده‌اند پیاده مسافران همه که کنید حاصل اطمینان سوخت‌گیری·

- ✓ کنیدآزمایش را مدرسه اتوبوس ترمزهای روز هر
- ✓ نرانیدنقصی هر یا ناایمن ترمزهای با را مدرسه‌ای اتوبوس هرگز
- ✓ است‌خاموش موتور و شده‌اند پیاده مسافران همه که کنید حاصل اطمینان سوخت‌گیری از پیش

127.2 چشمک‌زن‌قرمز چراغ‌های و مدرسه اتوبوس شدن پیاده و سوار

سایر دارد، وجود چپ سمت در جاده متر سه حداقل است، شده متوقف کاملاً خودرو که شوید مطمئن درها، کردن باز از پیش می‌شوندپیاده یا سوار راست سمت از فقط مسافران و ببینند، جهت دو هر در متر ۰۶ حداقل از را اتوبوس می‌توانند رانندگان· کهربایی چراغ‌های است ممکن و هستند تاشو توقف تابلوهای متناوب، چشمک‌زن قرمز چراغ‌های دارای مدرسه اتوبوس‌های باید رانندگان همه ·کنیداستفاده چشمک‌زن قرمز چراغ‌های از هستند، جاده از عبور حال در مسافران که زمان هر ·باشندداشته کنترل بازوی دارای است ممکن جدید اتوبوس‌های ·کنندتوقف می‌دهد نشان چشمک‌زن قرمز چراغ‌های مدرسه اتوبوس وقتی ·کنیدجمع را توقف تابلوی و کنید خاموش را چشمک‌زن چراغ‌های مسافران، شدن ایمن از پس ·باشندعبور

- ✓ کنیدتضمین را چپ سمت در جاده متر سه حداقل مسافران، کردن پیاده یا سوار از پیش
- ✓ ببینندجهت هر در متر ۰۶ حداقل از را اتوبوس بتوانند باید رانندگان سایر
- ✓ شوندپیاده و سوار راست سمت از فقط مسافران
- ✓ کنندتوقف می‌دهد نشان چشمک‌زن قرمز چراغ‌های مدرسه اتوبوس وقتی باید رانندگان همه

127.3 استفاده‌غیرقابل نقلیه وسایل و مدرسه اتوبوس انطباق

با مرتبط MVARبخش‌های تمام با باید آن‌ها و می‌شود، اعمال نیز مدرسه اتوبوس‌های بر اتوبوس راندن برای لازم الزامات غیرقابل مدرسه اتوبوس که دهد تشخیص صلح مأمور یا مکانیکی بازرس اگر ·باشندداشته مطابقت مدرسه اتوبوس‌های موقتاً که کرایه‌ای اتوبوس‌های ·برانیدمدرسه اتوبوس به‌عنوان را آن نمی‌توانید نشود برطرف نقص که زمانی تا است، استفاده به را تغییر وقت اسرع در باید شما و باشند، داشته مطابقت مدرسه اتوبوس مقررات با باید می‌شوند مدرسه اتوبوس جایگزین تجاری نقلیه وسایل مقررات اجرای و ایمنی(CVSE) ·دهیداطلاع

- ✓ باشندداشته مطابقت MVARدر مدرسه اتوبوس به مربوط مقررات تمام با باید مدرسه اتوبوس‌های
- ✓ شودرانده نباید نقص‌ها رفع زمان تا استفاده غیرقابل مدرسه اتوبوس
- ✓ شوددادهاطلاع CVSEبه باید و باشند داشته مطابقت باید کرایه‌ای جایگزین اتوبوس‌های

127.4 مدرسه‌اتوبوس آینه‌های و تابلوها

داشته ارتفاع سانتی‌متر ۰۲ حداقل آن حروف که دهند نمایش را "مدرسه‌اتوبوس" تابلوی دو باید مدرسه اتوبوس‌های همه اتوبوس هر ·(عقب‌پنجره زیر یا بالای بلافاصله عقب تابلوی)باشد شده نصب عقب و جلو در و باشد زرد زمینه روی سیاه باشد، برای جلو محدب آینه یک و بدهد، ورودی درِ از خوبی دید که آینه‌ای طرف، هر در عقب دید آینه مجموعه دو باید جدید مدرسه شوندتنظیم به‌درستی باید آینه‌ها ·باشندداشته روبه‌رو بلافاصله مسیر دیدن·

- ✓ زردروی سیاه ارتفاع، سانتی‌متر ۰۲ حداقل حروف است، لازم "مدرسه‌اتوبوس" تابلوی دو
- ✓ عقب‌پنجره زیر یا بالای عقب تابلوی می‌شوند، نصب عقب و جلو در تابلوها
- ✓ دارندنیاز جلو محدب آینه و ورودی درِ آینه کناری، عقب دید آینه‌های به جدید مدرسه اتوبوس‌های

127.5 باشندنشسته باید مدرسه اتوبوس مسافران

مسافران همه که کنید حاصل اطمینان اتوبوس، دادن حرکت از پیش ·بایستندمدرسه اتوبوس در نیستند مجاز مسافران نشسته‌اند· شودشسته ضدعفونی‌کننده محلول با بار یک هفته‌ای حداقل باید مدرسه اتوبوس کف·

- ✓ بایستندمدرسه اتوبوس در نباید مسافران
- ✓ نشسته‌اندمسافران همه که کنید حاصل اطمینان اتوبوس، دادن حرکت از پیش
- ✓ بشوییدضدعفونی‌کننده با بار یک هفته‌ای حداقل را مدرسه اتوبوس کف

CHAPTER 128

Chapter 8: Air brakes

128.1 فشرده‌هوای و بادی ترمز چرا

فشرده هوای ·دارندمزایایی سنگین نقلیه وسایل برای و می‌کنند استفاده فشرده هوای از ترمز نیروی اعمال برای بادی ترمزهای ·می‌شوداستفاده ترمزها به‌کارانداختن برای نیرو افزایش‌دهنده اجزای با که می‌کند ذخیره را انرژی

- ✓ می‌کنندااستفاده فشرده هوای از ترمز نیروی به‌کارانداختن برای بادی ترمزهای
- ✓ می‌شودآزاد ترمز اعمال هنگام که می‌دارد نگه را ذخیره‌شده‌ای انرژی فشرده هوای
- ✓ هستندمناسب سنگین نقلیه وسایل برای نیرو افزایش توانایی دلیل به بادی ترمزهای

128.2 نیروتقویت‌کننده‌های و بادی ترمز محفظه

می‌کنندبرابر چند را ترمز نیروی هوا فشار و اهرم‌بندی ·می‌کنندتبدیل مکانیکی نیروی به را هوا فشار بادی ترمز محفظه‌های· دارندتفاوت تنظیم محدودیت‌های در معمولی کورس و بلند کورس محفظه‌های·

- ✓ می‌کنندتبدیل مکانیکی ترمز نیروی به را هوا فشار بادی ترمز محفظه‌های
- ✓ می‌کنندبرابر چند (ادجاستراسلک)لقی تنظیم‌کننده طریق از را ترمز نیروی هوا فشار و اهرم‌بندی
- ✓ دارندمتفاوتی کورس حداکثر محدودیت‌های معمولی کورس و بلند کورس محفظه‌های

128.3 گاورنرو کمپرسور

شدن بی‌بار و (این-کات)بارگذاری زمان گاورنر ·می‌رساندسیستم به را فشرده هوای تراکم، و مکش کورس‌های طریق از کمپرسور (اوت-کات) ·شودحفظ سیستم فشار تا می‌کند کنترل را کمپرسور

- ✓ می‌کندتأمین را فشرده هوای تراکم و مکش کورس‌های طریق از کمپرسور
- ✓ می‌کندکنترل را کمپرسور اوت -کات‌و این -کات‌فشارهای گاورنر
- ✓ می‌کندحفظ تعیین‌شده محدوده در را مخزن فشار گاورنر

128.4 بادی‌ترمزهای رهاسازی و اعمال نحوه

تخلیه محفظه‌ها از هوا رهاسازی، هنگام شود؛ اعمال ترمز نیروی تا می‌یابد جریان ترمز محفظه‌های به هوا ترمز، اعمال هنگام می‌شود. درک جریان هوا برای عیب‌یابی عملکرد ترمز ضروری است.

- ✓ شودایجاد ترمز نیروی تا می‌فرستد محفظه‌ها به را هوا ترمزها اعمال
- ✓ می‌کندتخلیه محفظه‌ها از را هوا ترمزها رهاسازی
- ✓ شوندرها یا شوند اعمال ترمزها که می‌کند تعیین هوا جریان جهت

128.5 دوگانه‌بادی ترمز سیستم‌های

با گرفتن ترمز امکان همچنان یکی در خرابی بنابراین هستند، جداگانه ثانویه و اولیه مدارهای دارای دوگانه بادی ترمز سیستم‌های می‌کندفراهم را دیگری. هر یک از اجزای تأمین، مخزن شامل آن و ثانویه و اولیه مخازن به است یکطرفه شیر.

- ✓ هستندجداگانه ثانویه و اولیه مدارهای دارای افزونگی برای دوگانه سیستم‌های
- ✓ می‌کندمحافظت مخازن از خرابی یا نشتی هنگام در یکطرفه شیر
- ✓ می‌کندفراهم را دیگر مدار با ترمزگیری امکان همچنان مدار یک در خرابی

128.6 گیج‌هاو هوا پایین فشار هشدار

به فشار که می‌کند آگاه زمانی را راننده هوا، پایین فشار هشدار دستگاه و می‌دهند نشان را سیستم فشار مخزن، فشار گیج‌های ایمن سطح زیر (معمولاً ۵۵psi حدود) یابدکاهش.

- ✓ یابدکاهش ۵۵psi حدود به فشار که می‌شود فعال زمانی هوا پایین فشار هشدار دستگاه
- ✓ می‌دهندنشان را ثانویه و اولیه سیستم فشار مخزن، فشار گیج‌های
- ✓ نکنیدرانندگی است، فعال هوا پایین فشار هشدار اگر

128.7 هوایی‌ترمزهای از استفاده دلیل و فشرده هوای

مؤثر توقف امکان ترتیب این به و می‌کنند استفاده راننده ترمزگیری تلاش کردن برابر چند برای فشرده هوای از هوایی ترمزهای می‌کندذخیره را انرژی و شده فشرده کوچک‌تر فضایی در که است هوایی فشرده هوای. می‌شودفراهم سنگین نقلیه وسایل.

- ✓ می‌کنندااستفاده سنگین نقلیه وسایل کردن متوقف و نیرو کردن برابر چند برای فشرده هوای از هوایی ترمزهای
- ✓ می‌شوداستفاده ترمز اعمال برای که می‌کند ذخیره را انرژی‌ای فشرده هوای

128.8 نیروشدن برابر چند و بادی ترمز محفظه

چند را نیرو آن بادامک و لقی تنظیم‌کننده طریق از اهرم‌بندی و می‌کند تبدیل مکانیکی نیروی به را هوا فشار بادی ترمز محفظه می‌کندبرابر. دارندتفاوت یکدیگر با مؤثر کورس نظر از معمولی کورس و بلند کورس محفظه‌های.

- ✓ می‌کندتبدیل مکانیکی نیروی به ترمز اعمال برای را هوا فشار ترمز محفظه
- ✓ دارندمتفاوتی فشاری میله مجاز کورس حداکثر معمولی کورس و بلند کورس محفظه‌های

128.9 کام-اس‌پایه ترمزهای

لقی تنظیم‌کننده می‌کنندااستفاده چرخ کاسه به ترمز کفشک‌های فشردن برای شکل S-کام یک چرخش از کام -اس‌پایه ترمزهای. می‌کندمنتقل کام به را محفظه نیروی.

- ✓ دهدفشار چرخ کاسه به را ترمز کفشک‌های تا می‌چرخد شکل S-کام ترمز، اعمال هنگام
- ✓ کندتنظیم را ترمز لقی می‌تواند و می‌کند متصل شکل S-کام به را محفظه فشاری میله لقی، تنظیم‌کننده

128.10 گاورنرو کمپرسور عملکرد

فشار تا می‌کند کنترل را کمپرسور کردن بی‌بار و بار زمان گاورنر و می‌سازد، را هوا فشار تراکم و مکش کورس‌های با کمپرسور بماندباقی تعیین‌شده محدوده در سیستم.

- ✓ می‌کندکنترل را (اوت-کات)قطع و (این-کات)وصل فشارهای گاورنر و می‌کند ایجاد را هوا فشار کمپرسور ۱۰
- ✓ می‌کندبار را آن (این-کات)وصل فشار در و می‌کند بی‌بار را کمپرسور (اوت-کات)قطع فشار در گاورنر ۲۰.

128.11 پدالی‌شیر و هوا مخزن‌های

چه که می‌کند کنترل پدال فشار اساس بر (کاربردشیر)پدالی شیر و می‌کنند، ذخیره ترمزگیری برای را فشرده هوای مخزن‌ها شودفرستاده ترمزها به هوا مقدار.

- ✓ می‌کنندذخیره ترمز سیستم تأمین برای را فشرده هوای مخزن‌ها
- ✓ می‌رساندترمزها به پدال فشردن میزان نسبت به را هوا پدالی شیر

128.12 رهاسازی‌و اعمال —بادی ترمزهای کار نحوه

رها که هنگامی دهد؛ فشار درام‌ها به را کفشک‌ها تا می‌یابد جریان ترمز اتاقک‌های به هوا می‌شوند، اعمال ترمزها که هنگامی ·است‌پایه‌ای عملکرد چرخه این ·بازمی‌گردانندرا کفشک‌ها فنرها و می‌شود تخلیه هوا می‌شوند،

- ✓ دهدفشار درام‌ها به را کفشک‌ها تا می‌فرستد اتاقک‌ها به را هوا ترمزها اعمال
- ✓ بکشندعقب را کفشک‌ها می‌دهد اجازه برگشتی فنرهای به و می‌کند تخلیه را هوا ترمزها کردن رها

128.13 دوگانه‌بادی ترمز سیستم اجزای

افزونگی و می‌شوند تغذیه تأمین مخزن یک از که هستند جداگانه‌ای ثانویه و اولیه مدارهای دارای دوگانه بادی ترمز سیستم‌های ·می‌کندجلوگیری هوا رفتن هدر از یکطرفه شیر یک ·بماندبرقرار همچنان ترمزگیری مدار، یک خرابی صورت در تا می‌کنند ایجاد

- ✓ استجداگانه ثانویه و اولیه مدارهای دارای افزونگی برای دوگانه بادی ترمز سیستم
- ✓ می‌کندجلوگیری مدار یک از هوا رفتن هدر از یکطرفه شیر دیگر، مدار خرابی صورت در

128.14 هواکمبود هشدار دستگاه و فشار گیج‌های

افت ناایمن سطح به فشار که زمانی هوا کمبود هشدار دستگاه و می‌دهند نشان را سیستم هوای فشار مخزن، فشار گیج‌های ·هستندضروری ایمنی نشانگرهای این‌ها ·می‌دهدهشدار راننده به کند،

- ✓ می‌دهندنمایش را فرعی و اصلی سیستم فشار مخزن، فشار گیج‌های
- ✓ کندافت کمتر یا $55\ psi$ حدود به فشار که شود فعال زمانی باید هوا کمبود هشدار دستگاه

128.15 فنری‌پارکینگ ترمزهای

ترمز و پارک عملکرد و می‌کنند استفاده هوا فشار شدن آزاد هنگام ترمز اعمال برای قوی فنرهای از فنری پارکینگ ترمزهای ·می‌کنندفراهم را خرابی برابر در ایمن اضطراری

- ✓ می‌شونداعمال خودکار به‌طور هوا فشار رفتن بین از یا شدن آزاد هنگام فنری پارکینگ ترمزهای
- ✓ می‌داردنگه غیرفعال را فنری پارکینگ ترمزهای عادی، رانندگی هنگام در هوا فشار

128.16 تریلر-کشنده‌بادی ترمز سیستم‌های

حالت‌های در و است تریلر روی فنری پارک ترمزهای یا رله‌ای اضطراری شیرهای شامل تریلر-کشنده‌بادی ترمز سیستم‌های (دینامیت‌شده)اضطراری و ترمز اعمال شارژ، می‌کنندکار. شارژ پیش مناسب حرکت از الزامی‌است.

- ✓ شودشارژ هوا با کاملاً باید تریلر شوند، آزاد تریلر ترمزهای آنکه از پیش.
- ✓ می‌شوند اعمال تریلر اضطراری ترمزهای برود، دست از تریلر هوای تأمین اگر (دینامیت).

128.17 تریلرهوای تأمین شیر و تراکتور از محافظت

از هوا، شدید نشت یا تریلر شدن جدا صورت در دستی، شیر و تریلر هوای تأمین شیر شامل تراکتور، از محافظت سیستم می‌کندمحافظت تراکتور هوای تأمین.

- ✓ می‌کندمحافظت تراکتور هوای تأمین از شدید، نشت یا تریلر شدن جدا هنگام در تراکتور محافظ شیر
- ✓ می‌کندفعال را تریلر ترمزهای بودن، بسته هنگام و می‌کند کنترل را تریلر به هوا جریان تریلر، هوای تأمین شیر

128.18 رله‌و سریع رهاسازی والوهای

نزدیک، هوای منبع یک از استفاده با رله والو و می‌دهد، افزایش را ترمز محفظه‌های از هوا تخلیه سرعت سریع، رهاسازی والو می‌کندبیشتر را عقب ترمزهای رهاسازی و اعمال سرعت.

- ✓ می‌دهدافزایش ترمزها سریع‌تر رهاسازی برای را هوا تخلیه سرعت سریع، رهاسازی والو
- ✓ می‌دهدافزایش عقب محورهای روی را ترمز رهاسازی و اعمال سرعت رله، والو

128.19 ترمزهاترکیب

می‌تواند امر این شوند؛ جمع هم با نیروها و شوند اعمال هم‌زمان سرویس ترمز و فنری پارکینگ ترمز که می‌دهد رخ زمانی ترکیب بزندآسیب ترمز اجزای به. کنندپرهیز وضعیت این از باید رانندگان.

- ✓ کنیدخودداری است شده اعمال فنری پارکینگ ترمز که حالی در سرویس ترمز اعمال از ترکیب، از جلوگیری برای
- ✓ بزندآسیب ترمز اجزای به می‌تواند ترمز نیروهای ترکیب

128.20 فنری‌پارکینگ ترمزهای دستی رهاسازی

شوند (رها)کیج دستی به‌صورت رهاسازی پیچ از استفاده با می‌توانند ندارد وجود هوا فشار که زمانی در فنری پارکینگ ترمزهای و این امکان را فراهم می‌کند که به‌صورت رهاسازی پیچ از استفاده با می‌توان را فنری پارکینگ ترمزهای /کیج‌دستی کردرها.

- ✓ کردرها /کیج‌دستی به‌صورت رهاسازی پیچ از استفاده با می‌توان را فنری پارکینگ ترمزهای
- ✓ می‌بردبین از را اضطراری ترمز و پارکینگ ترمز قابلیت فنری، ترمزهای دستی رهاسازی

CHAPTER 129

Chapter 3 — Personal Safety

129.1 الکترونیکی‌دستگاه‌های و همراه تلفن‌های

در جمله از است، ممنوع (B.C.)کلمبیا بریتیش رانندگان همه برای رانندگی هنگام دستی الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده دستگاه‌های از استفاده اجازه نیز GLPرانندگان ·جی‌پی‌اس‌دستی برنامه‌ریزی و کردن، بازی ایمیل، /پیامک‌تلفن، گرفتن دست با فعال‌شونده دستگاه‌های و هندزفری دستگاه‌های از می‌توانند تجاری، رانندگان جمله از ،GLP-غیررانندگان ·ندارندرا هندزفری استفاده سیار داده پایانه‌های و دوطرفه بی‌سیم‌های صوتی، /برنامه‌ریزی‌شده‌پیش از جی‌پی‌اس به‌علاوه ثابت، محل در دکمه یک کنند· ·نمی‌شونداعمال ۱-۱-۹با تماس برای محدودیت‌ها

- ✓ استممنوع رانندگان همه برای رانندگی هنگام دستی الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده
- ✓ کنندااستفاده ثابت محل در تک‌دکمه‌ای و هندزفری دستگاه‌های از می‌توانند GLP-غیرتجاری رانندگان
- ✓ نمی‌شونداعمال اضطراری وضعیت گزارش برای ۱-۱-۹با تماس هنگام محدودیت‌ها

129.2 کربن‌مونوکسید با مسمومیت

سرگیجه، باعث میتواند ·داردوجود خودرو هر خروجی گاز در و است دشوار آن تشخیص و بیطعم بیرنگ، بیبو، کربن مونوکسید در را موتور هرگز ·نشوندکابین وارد گازها تا کنید بررسی را اگزوز سیستم ·باشدکشنده میتواند و شود بیهوشی یا خوابآلودگی خوابآلودگی یا سرگیجه احساس اگر ·کنیدحفظ را ایمن فاصله توقف هنگام و نکنید دنبال نزدیک خیلی ·نکنیدروشن بسته گاراژ ·بگیریدتازه هوای و کنید توقف بکشید، کنار کردید،

- ✓ نکنیدروشن بسته گاراژ در را موتور هرگز
- ✓ نشوندراننده کابین وارد گازها تا کنید بررسی را اگزوز سیستم
- ✓ بگیریدتازه هوای و کنید توقف بکشید، کنار کردید، خوابآلودگی یا سرگیجه احساس اگر

129.3 صحیح‌تنظیم و ایمنی کمربندهای

مهم تصادف، یک در ۰می‌دهندکاهش را آسیب و نقلیه وسیله از شدن پرتاب خطر و می‌دهند نجات را جان‌ها ایمنی کمربندهای هنگام است ممکن می‌کنند توقف مرتب که کارگرانی برخی ۰دارایدنگه عقب را خودتان نمی‌توانید دارید، قدرت چقدر نیست دهید، قرار لگن روی پایین را کمری کمربند :کنیدتنظیم به‌درستی ۰باشندمعاف کمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۴ سرعت با رانندگی ۰کنیدبرطرف را شلی همه و ندهید؛ قرار کمر پشت یا بازو زیر هرگز دارید، نگه سینه روی محکم را شانه بند شکم؛ روی نه و محکم

- ✓ شکم‌روی نه و محکم دهید، قرار لگن روی پایین را کمری کمربند
- ✓ ندهیدقرار کمر پشت یا بازو زیر هرگز دارید، نگه سینه روی محکم را شانه بند
- ✓ باشندمعاف کمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۴ سرعت با فقط است ممکن می‌کنند توقف مرتب که رانندگانی برخی

129.4 سرتکیه‌گاه و هوا کیسه‌های

زیرا ببندید، را خود ایمنی کمربند هوا، کیسه وجود با حتی ۰نیستندمجهز سر تکیه‌گاه و هوا کیسه به بزرگ کامیون‌های بیشتر فرمان داخل هوای کیسه و شما سینه جناغ بین سانتی‌متر ۵۲ حداقل ۰بزندآسیب کمربند بدون سرنشینان به می‌تواند هوا کیسه پشت از سانتی‌متر ۰۱ از کمتر و باشد سرتان بالای بلندی به حداقل آن بالای که کنید تنظیم طوری را سر تکیه‌گاه ۰بگذاریدفاصله ۰شودجلوگیری گردن آسیب از تا باشد داشته فاصله سرتان

- ✓ ببندیدرا خود ایمنی کمربند همیشه هوا، کیسه وجود با حتی
- ✓ بگذاریدفاصله فرمان هوای کیسه و سینه جناغ بین سانتی‌متر ۵۲ حداقل
- ✓ کنیدتنظیم خود سر سانتی‌متری ۰۱ فاصله در و خود سر بالای بلندی به حداقل را سر تکیه‌گاه بالای

CHAPTER 130

Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions

130.1 ایمن‌ترمز تکنیک

به خودرو تا دهید کاهش را فشار کامل، توقف از پیش درست ·کنیدمتوقف را خودرو ترمز، پدال محکم و تدریجی فشردن با وضعیت در لاستیک‌ها و است، متعادل بار شده‌اند، تنظیم به‌درستی ترمزها شوید مطمئن ایمن، توقف برای ·نخوردتکان عقب با ایمن فاصله و ببینید را جلو در ایمن فاصله دهد امکان شما به که کنید حرکت سرعتی با ·هستندباددرست و مناسب ·کنیدحفظ را جلویی خودروی

- ✓ نخوردتکان عقب به خودرو تا دهید کاهش را ترمز پدال فشار کامل توقف از پیش درست
- ✓ هستیدسرعت کاهش حال در که دهید اطلاع خود سر پشت راننده به تا دهید انجام تدریجی توقف‌های
- ✓ شویدجریمه دلار ۲،۰۰۰ تا است ممکن ندارند، کافی عملکرد یا نشده‌اند تنظیم به‌درستی که ترمزهایی با رانندگی برای

130.2 یخ‌زده‌جاده‌های در کردن ترمز

به‌آرامی که چرخی ·کنیداعمال سبک بسیار را ترمز فشار چرخ‌ها، شدن قفل از جلوگیری و سرعت کنترل برای یخ‌زده، جاده‌های در از ·دارندنیاز متفاوتی روش به ABSبه مجهز خودروهای ·است‌مؤثرتر می‌خورد سر یخ روی که قفل‌شده‌ای چرخ از می‌چرخد از خودرو که زمانی تا —کنیدنصب زنجیربندی تعیین‌شده مناطق در را زنجیرها ·کنیداستفاده چرخ زنجیر یا /وبرفی لاستیک‌های بررسی را زنجیر بودن محکم ایمن فرصت اولین در نکنید، کم را لاستیک‌ها باد زنجیر، نصب برای ·نکنیدصبر شود خارج کنترل ·دهیدکاهش را سرعت زنجیر با و کنید،

- ✓ کنیداعمال سبک بسیار را ترمز فشار چرخ‌ها، شدن قفل از جلوگیری برای یخ‌زده جاده‌های در
- ✓ است‌مؤثرتر می‌خورد سر یخ روی که قفل‌شده‌ای چرخ از می‌چرخد به‌آرامی که چرخی
- ✓ تپه‌روی نه کنید، نصب شیب‌دار تپه‌های از پیش زنجیربندی، تعیین‌شده مناطق در را چرخ زنجیر
- ✓ دهیدکاهش را سرعت زنجیر با رانندگی هنگام و نکنید، کم را لاستیک‌ها باد زنجیر نصب برای

CHAPTER 131

Passenger Vehicle Operation

131.1 لیموزین‌و تاکسی اتوبوس، عملیات

دارای مسافران جابه‌جایی مسافر، کردن رد الکل، و دخانیات استعمال به مربوط قوانین باید لیموزین و تاکسی اتوبوس، رانندگان دارندتعقیب فاصله ملاحظات و تقدم حق قواعد اتوبوس‌ها کنندرعایت را شوفری مجوز و معلولیت،.

- ✓ استممنوع مسافربری نقلیه وسایل با رانندگی هنگام الکل و دخانیات استعمال
- ✓ شودفراهم معلولیت دارای مسافران برای لازم امکانات الزامات، مطابق
- ✓ کنیددریافت شوفری مجوز لازم، موارد در

131.2 مدرسه‌اتوبوس عملیات

برخی برای کنندرعایت ایمنی تجهیزات و مسافران مدیریت علائم، آینه‌ها، برای را خاصی الزامات باید مدرسه اتوبوس رانندگان استلازم ۴ یا ۲ کلاس محدودیت بدون گواهینامه‌های اتوبوس‌ها،.

- ✓ کنیدتنظیم را آن‌ها و کرده استفاده به‌درستی مدرسه اتوبوس آینه‌های از
- ✓ کنیددنبال را مدرسه اتوبوس هشدار چراغ‌های و علائم رویه‌های
- ✓ کنیدمدیریت مدرسه اتوبوس مقررات طبق را مسافران ایمنی

131.3 ویژه‌نقلیه وسایل و اضطراری نقلیه وسایل از بهره‌برداری

دارندخاصی عملیاتی قوانین و کنند استفاده (مجوزبا) کهربایی چشمک‌زن چراغ‌های از است ممکن اضطراری نقلیه وسایل دارندمتمایزی گواهینامه الزامات و تعاریف ویژه نقلیه وسایل و ویژه فعالیت اتوبوس‌های.

- ✓ دارندمجوز به نیاز کهربایی چشمک‌زن چراغ‌های
- ✓ کنیدرعایت را خاصی قوانین اضطراری، نقلیه وسایل با رانندگی هنگام
- ✓ بدانیدرا ویژه نقلیه وسایل و ویژه فعالیت اتوبوس‌های برای گواهینامه الزامات

CHAPTER 132

Chapter 2 — Downgrades and Hills

132.1 سرازیری‌هااز ایمن رفتن پایین

شدن، خنک فرصت بدون یا بگیرید ترمز بزرگراه سرعت از طولانی سرازیری‌های در که می‌دهد رخ زمانی ترمز دمای بالاترین ترمز توان از بیش استفاده از ناشی خارج‌شده کنترل از تصادف‌های و ترمز خرابی‌های همه تقریباً ·کنیداستفاده ترمز از مکرراً در هرگز ·باشیدرفتن بالا زمان از پایین‌تر دنده‌ای در رفتن، پایین هنگام ·سرعت‌ضعیف کنترل —است گرما تحمل برای ·شودکنترل موتور فشرده‌سازی یا کندکننده دستگاه یک با سرعت اینکه مگر نکنید، تعویض بالاتر دنده به سرازیری

- ✓ کنیداستفاده کردید، استفاده رفتن بالا برای که دنده‌ای از پایین‌تر دنده‌ای از تپه از رفتن پایین برای
- ✓ شودکنترل موتور فشرده‌سازی یا کندکننده دستگاه یک با سرعت اینکه مگر نکنید، تعویض بالاتر دنده به سرازیری در هرگز
- ✓ می‌دهدرخ گرما تحمل برای ترمز توان از بیش استفاده اثر در خارج‌شده کنترل از تصادف‌های و ترمز خرابی‌های همه تقریباً

132.2 بزرگراه‌سرازیری‌های در سرعت کنترل

چهارطرفه خطر چراغ‌های از سرازیری در آهسته حرکت هنگام ·کنیدرعایت را کامیون برای توصیه‌شده سرعت محدودیت‌های انتخاب شرایط و آب‌وهوا مسیر، شیب طول، وزن، اساس بر را ایمن سرعت ·بمانیدلاین راست‌ترین سمت در ·کنیداستفاده به‌قدری یافت، افزایش سرعت اگر ·کنیداستفاده (ریتاردر)کمکی ترمز دستگاه از و کنید استفاده مناسب پایین دنده از کنید، نه)کنید دنده تعویض پایین‌تر اصلی دنده به ،(سردترمزهای)یابد کاهش ساعت در کیلومتر ۵۱ تا ۰۱ سرعت که بگیرید ترمز محکم ،(اسپلیترشیر و نقلیه وسیله تا را انتهای سرازیری در دنده دادیدنگه·

- ✓ یابدکاهش ساعت در کیلومتر ۵۱ تا ۰۱ سرعت که بگیرید ترمز محکم به‌قدری یافت، افزایش سرازیری در سرعت اگر
- ✓ کنیددنده تعویض پایین‌تر اصلی دنده به نکنید؛ استفاده اسپلیتر شیر از سرازیری در دنده تعویض برای
- ✓ دادیدنگه دنده در سرازیری انتهای تا را خود نقلیه وسیله
- ✓ بمانیدلاین راست‌ترین سمت در و کنید استفاده چهارطرفه خطر چراغ‌های از آهسته رفتن پایین هنگام

132.3 فرارخطوط و جاده‌ها در آب

نگه پا زیر را ترمز پدال می‌کنید، عبور آب میان از اگر ·کنیدپرهیز عمیق آب از امکان صورت در ·می‌دهدکاهش را ترمز کارایی آب از پس ·کنیدکم را سرعت جمع‌شده آب‌های از عبور از پیش ·یابدکاهش ترمزها به آب ورود تا کنید اعمال ملایمی کشش و دارید کردن متوقف /کردن‌کند به سرازیری‌ها در فرار خطوط ·کنیدخشک کوتاهی مسافت برای ملایم فشار اعمال با را ترمزها آب، ·شونداستفاده توقف یا سرعت کنترل برای فقط باید و می‌کنند کمک افتاده کار از ترمزشان که خودروهایی

- ✓ یابدکاهش لنت‌ها و ترمز درام‌های به آب ورود تا کنید اعمال ترمزها روی ملایمی کشش آب، در رانندگی هنگام
- ✓ کنیدخشک کوتاهی مسافت برای ملایم فشار اعمال با را ترمزها آب، از پس
- ✓ دیگری‌هدف هیچ برای نه شوند، استفاده توقف یا سرعت کنترل برای فقط باید فرار خطوط

CHAPTER 133

Chapter 3 — Impairment and Fatigue

133.1 اختلال‌یا مستی حالت در رانندگی مجازات‌های و قوانین

رانندگی برای را شما توانایی می‌توانند بیدارکننده داروهای یا تجویزی داروهای برخی و غیرقانونی مخدر مواد ماری‌جوانا، الکل، مقدار با اگر ·دارندوجود کانادا کیفری قانون و کلمبیا بریتیش موتوری نقلیه وسایل قانون تحت مجازات‌هایی ·کنندمختل ایمن و می‌شوند، اعمال شدید و فوری مجازات‌های کنید، خودداری تنفس نمونه ارائه از یا کنید رانندگی مخدر مواد /الکل‌مشخصی را شما توانایی که صورتی در ،THC نانوگرم 2 یا 0.08 بالای BAC بدون حتی می‌تواند پلیس افسر ·هستندشدیدتر مکرر تخلفات ·کندصادر رانندگی ممنوعیت شما برای بداند، تأثیر تحت

- ✓ می‌شونداعمال نمونه ارائه از خودداری یا نانوگرم، 2 از بیشتر یا برابر THC، 0.08 بالای BAC برای مجازات‌ها
- ✓ ممنوعیت شما برای برسد، نظر به مختل شما توانایی که صورتی در باشید، نرفته فراتر قانونی حدود از اگر حتی می‌تواند پلیس کندصادر رانندگی
- ✓ باشندزندان و مادام‌العمر ممنوعیت‌های شامل می‌توانند کیفری قانون محکومیت‌های

133.2 خودروتوقیف و هزینه‌ها سایر

مانع ببرند، بالا را بیمه نرخ شوند، بیمه ادعاهای رد باعث می‌توانند مواد تأثیر تحت یا مستی حالت در رانندگی محکومیت‌های بدون رانندگی دلیل به را شما خودروی می‌تواند پلیس ·کنندایجاد مشکل مکزیک و آمریکا به سفر برای و شوند مشاغل برخی رانندگی /خیابانی‌مسابقه یا ،(مجازحد از بیشتر یا ساعت در کیلومتر ۰۴)غیرمجاز سرعت ممنوع، /معلق‌گواهینامه با گواهینامه، اطمینان که مسئول‌اند مالکان ·می‌یابدافزایش روز ۰۶ یا ۰۳ به مکرر متخلفان برای و روز، هفت ابتدا —کند توقیف نمایشی ·می‌کنندااستفاده خودروهایشان از گواهینامه دارای رانندگان فقط کنند حاصل

- ✓ کردتوقیف نمایشی رانندگی یا غیرمجاز سرعت ممنوع، گواهینامه، بدون رانندگی برای می‌توان را خودروها
- ✓ می‌یابدافزایش روز ۰۶ یا ۰۳ تا مکرر متخلفان برای و است روز هفت ابتدا در توقیف
- ✓ می‌کنندااستفاده خودروهایشان از گواهینامه دارای رانندگان فقط کنند حاصل اطمینان که مسئول‌اند مالکان

133.3 احساسات‌و داروها خستگی،

باعث می‌توانند (سرماخوردگی‌داروهای آرام‌بخش‌ها، خواب‌آورها، آنتی‌هیستامین‌ها،)نسخه بدون و تجویزی داروهای کاهش را ذهنی خستگی بیدارکننده قرص‌های ·کنیدمشورت پزشک یا داروساز با و بخوانید را برچسب‌ها —شوند خواب‌آلودگی کد در مقرر خدمت ساعات و بخوابید و بکشید کنار هستید خسته اگر ندارد؛ وجود استراحت برای ایمنی جایگزین هیچ ·نمی‌دهند ·بمانیدمتمرکز و آرام —می‌شوند تمرکز مانع حواس‌پرتی‌ها و جاده‌ای خشم مانند احساساتی ·کنیدرعایت را ملی ایمنی

- ✓ کنیدمشورت پزشک یا داروساز با و بخوانید جانبی عوارض برای را داروها برچسب
- ✓ بخوابیدو بکشید کنار هستید، خسته اگر —ندارد وجود کافی استراحت برای ایمنی جایگزین هیچ
- ✓ باشیدداشته کافی خواب ساعت ۴۲ هر و کنید رعایت را ملی ایمنی کد در مقرر خدمت ساعات

CHAPTER 134

Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles

134.1 اضطراری‌خودروی با رانندگی

دارند؛ نیاز تقدم حق به که زمانی می‌کنند استفاده رانندگان به دادن هشدار برای چشمک‌زن قرمز چراغ‌های از آمبولانس رانندگان قرمز چراغ دو هر از استفاده با اگر ·می‌روندکار به بیمار انتقال یا اضطراری تماس به دادن پاسخ هنگام فقط چراغ‌ها این یا قرمز چراغ از و کنید رانندگی اعلام‌شده سرعت محدودیت‌های از سریع‌تر می‌توانید بدهید، مناسب هشدار آژیر و چشمک‌زن یا محدودیت‌ها از تجاوز هنگام ·نشنوندیا نبینند را شما هشدار دیگران است ممکن زیرا کنید، احتیاط ·کنیدعبور توقف تابلوی ·بگیریدنظر در را اضطراری وضعیت بودن جدی و ترافیک میزان بزرگراه، از استفاده نحوه و وضعیت علائم، از عبور

- ✓ می‌روندکار به بیمار انتقال یا اضطراری تماس‌های برای فقط آمبولانس چشمک‌زن قرمز چراغ‌های
- ✓ چراغ از و رفته فراتر سرعت محدودیت از می‌توانند آژیر و چراغ دو هر از استفاده با و مناسب هشدار با فقط اضطراری خودروهای کنندعبور توقف تابلوی یا قرمز
- ✓ بگیریدنظر در را اضطراری وضعیت بودن جدی و ترافیک بزرگراه، شرایط محدودیت‌ها، از رفتن فراتر از پیش

CHAPTER 135

Signs, Signals and Road Markings

135.1 رانندگی‌و راهنمایی چراغ‌های و علائم

عبور خط پارک، گردش، کنترل عبور، خط از استفاده مقصد، /اطلاعاتی‌ساختمانی، هشداردهنده، مقرراتی، علائم باید رانندگان دهندتشخیص راهنمایی چراغ‌های و اشیاء نشانگرهای به‌همراه را پیاده عابر گذرگاه /بازی‌زمین /مدرسه‌و راه‌آهن رزروشده،.

- ✓ دهیدنشان واکنش هشداردهنده علائم به و کنید عمل مقرراتی علائم به
- ✓ کنیدپیروی رزروشده عبور خط و گردش کنترل عبور، خط از استفاده علائم از
- ✓ دهیدتشخیص را پیاده عابر گذرگاه /بازی‌زمین /مدرسه‌و راه‌آهن علائم

135.2 جاده‌خطوط و علامت‌گذاری‌ها

می‌کنندجدا هم از را هم‌جهت خطوط سفید خطوط و می‌کنند جدا هم از را مخالف جهت در ترافیک زرد خطوط.

هستندسبقت و خط از ایمن استفاده راهنمای جاده‌ای، علامت‌گذاری‌های سایر و ویژه خطوط علامت‌گذاری‌های.

- ✓ می‌کنندجدا هم از را مخالف جهت در ترافیک زرد، خطوط
- ✓ می‌کنندجدا هم از می‌کنند حرکت جهت همان در که را خطوطی سفید، خطوط
- ✓ نکنیدعبور ممتد خطوط از است، ممنوع سبقت که جاهایی در

CHAPTER 136

Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS

136.1 ترکیبی‌واحد ترمزگیری

برقی ترمز دارای تریلرهای ۰می‌شونداعمال فشار یک با و زمان یک در ترمزها همه می‌دهید، فشار را پدال وقتی بادی، ترمزهای با است ممکن لغزنده جاده‌های در تریلر ترمز فقط اعمال یا حد از بیش ترمز فشار کردن وارد ۰می‌کنندکار شکل همین به نیز خلأ یا و لاستیک‌ها ترمزها، ۰کنیدبیشتری احتیاط پیچ در گرفتن ترمز هنگام ۰شودجک‌نایف یا سرخوردن چرخ، شدن قفل باعث بار خالی نواحی ۰باشدشده بارگذاری مناسب توزیع با و قانونی به‌صورت بار که دارند را عملکرد بهترین زمانی تعلیق سیستم ۰شودچرخ‌ها شدن قفل و پریدن باعث است ممکن ABSبدون

- ✓ می‌شونداعمال فشار یک با و زمان یک در ترمزها همه بادی، ترمزهای با
- ✓ شودجک‌نایف یا سرخوردن باعث است ممکن لغزنده جاده‌های در تریلر ترمز فقط اعمال یا حد از بیش ترمز فشار کردن وارد
- ✓ دهدافزایش را توقف فاصله و شود چرخ‌ها شدن قفل و پریدن باعث می‌تواند ABSبدون بار خالی ناحیه
- ✓ استدشوار اضطراری شرایط در مستقیم خط در تریلری چند ترکیب یک کردن متوقف

136.2 قفل ضد ترمز سیستم‌های(ABS)

برای و شده‌اند ساخته بعد به ۰۰۰۲ آوریل ۱ از که کیلوگرم ۰۶۵،۴ از بیش وزن با اتوبوس‌های و کامیون‌ها همه برای کانادا در ABS از جلوگیری به که است معمولی بادی ترمز سیستم یک به افزودنی ABS ۰استاجباری بادی ترمز به مجهز تجاری تریلرهای همه ۰می‌کندکمک لغزنده جاده‌ای سطوح روی حد از بیش ترمز از ناشی لغزش یا چرخ شدن قفل

- ✓ ABS استاجباری شده‌اند ساخته بعد به ۰۰۰۲ آوریل ۱ از که کیلوگرم ۰۶۵،۴ از بیش وزن با اتوبوس‌های و کامیون‌ها همه برای
- ✓ ABS استاجباری بادی ترمز به مجهز تجاری تریلرهای همه برای
- ✓ ABS می‌کندکمک لغزنده سطوح روی حد از بیش ترمز از ناشی لغزش یا چرخ شدن قفل از جلوگیری به

CHAPTER 137

Chapter 3 — Fire Prevention

137.1 سوخت‌و خودرو آتش‌سوزی از پیشگیری

سوخت و کنید تعمیر را آن —نکنید روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز :آتش‌سوزی‌هااز پیشگیری به کمک برای نازل زمین، به اتصال برای ·کنیدخاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام ·بیندازیددور به‌درستی را مواد و کنید جذب را ریخته‌شده ایمنی تجهیزات ·کنیدوصل سوخت‌گیری لوله به را زمین به اتصال سیم هر و دارید نگه سوخت‌گیری لوله با تماس در را سوخت ·استاولیه کمک‌های جعبه و آتش‌نشانی کپسول هشدار، مشعل یا پرچم شامل توصیه‌شده

- ✓ کنیدپاک را نشتی و کنید تعمیر را آن نکنید؛ روشن دارد سوخت نشتی که را خودرویی هرگز
- ✓ کنیدخاموش را موتور سوخت‌گیری هنگام
- ✓ داریدنگه سوخت‌گیری لوله با تماس در را سوخت نازل زمین، به اتصال برای

CHAPTER 138

Dangerous Goods and Emergencies

138.1 نشت‌هاو خطرناک کالاهای نقل و حمل

با خطرناک کالاهای نشت‌های و حوادث برای ·استنشت رویه‌های دانش و مناسب جابه‌جایی مستلزم خطرناک کالاهای حمل استانی اضطراری برنامه(PEP) تماس ·می‌شودگرفته

- ✓ کنیدنصب پلاکارد و کرده جابه‌جا مقررات طبق را خطرناک کالاهای
- ✓ دهیدگزارش استانی اضطراری برنامه به را خطرناک کالاهای نشت
- ✓ باشیدداشته همراه را خطرناک کالاهای برای موردنیاز اضطراری تجهیزات

CHAPTER 139

Personal Safety and Conditions

139.1 نامساعدشرایط در رانندگی

در ·کنیدحفظ را چسبندگی و کنید استفاده برفی لاستیک‌های از ·کنیدتنظیم شب در رانندگی و هوایی و آب شرایط با را رانندگی ·دهیدافزایش را تعقیب فاصله و دهید کاهش را سرعت لغزنده شرایط یا کم دید

- ✓ دهیدافزایش را تعقیب فاصله و دهید کاهش را سرعت بد هوای در
- ✓ کنیدحفظ را چسبندگی و کنید استفاده برفی لاستیک‌های از زمستانی شرایط در
- ✓ دهیدکاهش را سرعت و کنید استفاده درستی به چراغ‌ها از شب در رانندگی برای

139.2 جاده‌ای‌خشم و شخصی ایمنی

·بپرهیزندجاده‌ای خشم از و کنند مدیریت را خود شخصی ایمنی کنند، استفاده ایمنی تجهیزات و ایمنی کمربند از باید رانندگان ·نشویددرگیر پرخاشگر رانندگان با و بمانید آرام

- ✓ کنیداستفاده موردنیاز ایمنی تجهیزات از و ببندید ایمنی کمربند
- ✓ بکاهیدآن‌ها شدت از و کنید اجتناب جاده‌ای خشم موقعیت‌های از
- ✓ باشیدداشته همراه خراب نقلیه وسایل برای هشداردهنده وسایل و اضطراری تجهیزات

CHAPTER 140

Medical Fitness and Licensing

140.1 بینایی‌و پزشکی صلاحیت الزامات

دهند انجام را دوره‌ای پزشکی معاینات و کنند برآورده را بینایی غربالگری و پزشکی صلاحیت استانداردهای باید تجاری رانندگان) است ممکن و کنند برآورده را کلمبیا بریتیش الزامات باید استان از خارج گواهینامه دارندگان .(پردازش‌هزینه پرداخت مشمول باشندداشته نیاز مجدد معاینه به.

- ✓ بینایی‌غربالگری و پزشکی صلاحیت شرایط کردن برآورده
- ✓ لازم‌پزشکی معاینات انجام
- ✓ باشندداشته مجدد معاینه به نیاز است ممکن و شوند اعتبارسنجی باید استان از خارج گواهینامه‌های