Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • BC Class 1 (CDL)

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
768	140	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 768 knowledge points • 140 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process	1
02	Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting	2
03	Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units	3
04	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods	5
05	Chapter 7 — Hours of Service Requirements	6
06	Components of a Dual Air Brake System	13
07	Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence	15
08	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)	19
09	Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting	21
10	Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units	23
11	Dangerous Goods	25
12	Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System	26
13	Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review	28
14	Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection	29
15	Chapter 12 — Industrial Roads	31
16	Examiners' Tips for Passing the Road Tests	34
17	What to take to the driver licensing office	36
18	Introduction / Using this guide	39
19	Shifting Skills	40
20	Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears	41
21	Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types	42
22	Introduction	44
23	Chapter 1: Getting your driver's licence	45
24	Chapter 1 — Road Testing	51
25	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking	52
26	Chapter 5 — Loading and Weight Distribution	58

Contents (cont.)

27	Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions	59
28	Chapter 8 — Air Brakes	61
29	Dual System Failure and Parking Brakes	67
30	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes	70
31	Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes	72
32	Chapter 3 — Basic Driving Skills	74
33	Loading — Arranging and Distributing Loads	84
34	Vehicle and Load Dimensions	86
35	Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure	88
36	Chapter 8 — Other Air Brake System Components	89
37	Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility	92
38	Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)	93
39	Passing and Being Passed	95
40	Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving	96
41	Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)	100
42	Chapter 3 — Passing and Being Passed	101
43	Chapter 13 — For More Information	102
44	Identification (ID) Requirements	104
45	Chapter 1 — Road Test Vehicles	105
46	Parking	107
47	Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers	108
48	Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)	113
49	Chapter 5 — Oversize and Overload Permits	116
50	Tractor-Trailer Air Brake Systems	118
51	Chapter 2: Heavy vehicle braking	122
52	Chapter 3 — Parking	124

Contents (cont.)

53	Securing Cargo — General Requirements	125
54	Oversize and Overload Permits	126
55	Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes	128
56	Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law	130
57	Chapter 10 — Written Report Requirements	131
58	Index of Key Vehicle Operation Topics	132
59	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision	134
60	Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision	135
61	Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted)	136
62	Statement of Limitation	137
63	Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements	138
64	Crossings and Intersections	139
65	Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales	140
66	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement	141
67	Chapter 3: Basic driving skills	142
68	Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement	146
69	Chapter 3 — Crossings and Intersections	147
70	General Requirements for Tiedowns	148
71	Reporting to Weigh Scales	151
72	Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems	152
73	Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel	155
74	Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation	156
75	Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections	157
76	Chapter 5 — Front-End Structures	159
77	Hours of Service	160
78	Other Types of Foundation Brakes	161

Contents (cont.)

79	Railway Crossings	162
80	Chapter 5 — Load Projections	163
81	Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence	164
82	Chapter 3 — Railway Crossings	166
83	Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles	167
84	Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods	172
85	Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection	173
86	Chapter 11 — Signs	176
87	Cargo Securement	178
88	Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence	179
89	Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions	180
90	Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application	181
91	Front-End Structures	183
92	Chapter 4: Fuel-efficient driving	184
93	Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes	185
94	Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring	186
95	Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers	188
96	Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT	192
97	Chapter 3 — Acts of Nature	193
98	Operating a School Bus	194
99	Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment	196
100	Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection	197
101	Chapter 11 — Signals	198
102	Air Brake Systems	199
103	Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping	201
104	Acts of Nature	202

Contents (cont.)

105 Chapter 5 — Specific Cargo Types 203

106 Load Projections 206

107 Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance 207

108 Vehicle Safety 208

109 Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods 211

110 Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle 212

111 Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels 214

112 Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters 216

113 Chapter 11 — Road Markings 218

114 Pre-Trip and Trip Inspections 219

115 Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles 220

116 Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement 222

117 Specific Cargo Types 223

118 Operating Emergency Vehicles 226

119 Chapter 2 — Brake Heat and Retarders 227

120 Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment 228

121 Chapter 7: Hours of service requirements 230

122 Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices 233

123 Difficult and Special Loads 234

124 Towing and Combination Vehicles 235

125 Personal Safety 236

126 Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions 239

127 Chapter 6 — Operating a School Bus 240

128 Chapter 8: Air brakes 242

129 Chapter 3 — Personal Safety 246

130 Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions 248

Contents (cont.)

131 Passenger Vehicle Operation 249

132 Chapter 2 — Downgrades and Hills 250

133 Chapter 3 — Impairment and Fatigue 251

134 Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles 252

135 Signs, Signals and Road Markings 253

136 Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS 254

137 Chapter 3 — Fire Prevention 255

138 Dangerous Goods and Emergencies 256

139 Personal Safety and Conditions 257

140 Medical Fitness and Licensing 258

CHAPTER 1

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence: Licensing Process

1.1 知识测试要求

每当您申请新驾驶执照时，都必须参加知识测试。所有测试仅以英语进行，必须独立完成，并且均为选择题。其中一项测试是交通标志测试。所有知识测试题的答案均可在学习指南中找到。

- ✓ 所有知识测试仅以英语进行，并且必须独立完成
- ✓ 所有知识测试均为选择题
- ✓ 交通标志测试是所需知识测试之一

1.2 商业驾照体检要求

通过驾照考试后，您将收到一份驾驶员体检报告表。请将其交给了解您病史的卑诗省持牌医生。医生填写后将其发送给 RoadSafetyBC，由该机构判定您是否适合驾驶商业车辆。体检合格确认后，您的带照片驾照将邮寄到您手中。

- ✓ 体检表必须由了解您病史的卑诗省持牌医生填写
- ✓ 由 RoadSafetyBC 判定您是否适合驾驶商业车辆
- ✓ 常规体检表的医生费用不由 MSP、ICBC 或 RoadSafetyBC 承担

CHAPTER 2

Chapter 3 — Fire Prevention and Firefighting

2.1 必须携带灭火器的车辆

某些商用车辆依法必须携带消防设备。

- ✓ 核定载客量超过10人的限定载客车辆、所有公共客运车辆以及所有校车，均须携带一个灭火器
- ✓ 校车灭火器必须符合加拿大标准协会（CSA）D250标准
- ✓ 运输爆炸物的车辆必须携带两个灭火器

2.2 商用车辆防火措施

火灾可能由吸烟、轮胎发热和刹车拖滞引发。驾驶员必须采取主动措施预防车辆火灾。

- ✓ 不要在车库或加油区域附近吸烟，也绝不将烟蒂扔出驾驶室车窗，因为它们可能被吹回到篷布或货物中。
- ✓ 经常检查胎压——轮胎气压不足会积聚热量并可能引发火灾；如果轮胎曾气压不足或漏气，再次行驶前应确保其已冷却。
- ✓ 行驶时确保所有刹车（包括驻车制动）完全释放，因为拖滞的刹车会产生热量，可能点燃轮毂中的润滑脂。
- ✓ 治安官可命令你的车辆停运，直到燃油泄漏修复完毕。

2.3 灭火程序与安全

灭火需要快速思考和迅速行动。每天检查灭火设备并了解如何使用。

- ✓ 不要拿自己的生命冒险——燃油火灾可能迅速蔓延或爆炸；让第一位旁观者呼叫消防部门
- ✓ 如果组合车辆起火，只有在不会让你陷入危险的情况下，才将牵引车与挂车分离
- ✓ 灭火时让风在你的背后，以降低窒息的可能性
- ✓ 如果引擎盖下起火，从下方或穿过散热器喷射灭火器——不要打开引擎盖
- ✓ 不要用水扑灭汽油或油类火灾——水会使火势蔓延；使用合适的灭火器、沙子或泥土

2.4 灭火器类型

主要有两类：多用途干粉灭火器和二氧化碳（CO2）灭火器。

- ✓ 标有BC的干粉灭火器可扑灭油脂、油类、汽油和电气火灾；标有ABC的灭火器还可扑灭A类火灾，如纸张和布料火灾。
- ✓ CO2灭火器非常有效，但绝对不得在封闭空间内使用，因为可能导致自身窒息或皮肤起水疱。
- ✓ 保留一些灭火剂备用，以防复燃。

CHAPTER 3

Chapter 5 — Coupling Pintle Hitch Units

3.1 Pintle 挂钩的挂接前检查

在将卡车与拖车通过 Pintle 挂钩挂接前，设置卡车驻车制动，离开驾驶室并检查关键部件。检查 Pintle 挂钩和锁扣是否有裂纹和磨损，确认弹簧制动器已施加（如配备），垫住拖车车轮，固定货物，并检查 Pintle 眼环是否有裂纹或过度磨损。

- ✓ 在检查 Pintle 挂钩前，设置卡车驻车制动并离开驾驶室
- ✓ 检查 Pintle 挂钩和锁扣是否有裂纹和磨损，并检查 Pintle 眼环是否有裂纹或过度磨损
- ✓ 在挂接前垫住拖车车轮，并确保弹簧制动器已施加

3.2 将卡车与挂车对齐以进行挂接

将卡车与挂车保持在同一直线上，不要成角度。使用外后视镜检查对齐情况——如果对齐，每个后视镜中应看到挂车两侧相等的一部分。使用四向闪光灯和喇叭缓慢倒车，在牵引钩即将碰到挂车牵引环前停车。在从后视镜中可见的卡车轮胎旁放置木块或标记，以判断准确性。

- ✓ 倒车前打开四向闪光灯并鸣喇叭
- ✓ 对齐时，每个后视镜中应看到挂车两侧相等部分
- ✓ 缓慢倒车，并在牵引钩即将碰到挂车牵引环前停车

3.3 挂接前施加挂车制动器

在挂接前施加挂车制动器。对于装有弹簧制动器的挂车，确保其已施加制动。对于没有弹簧制动器的挂车，先连接空气管路，给挂车空气系统充气，然后在挂接前施加挂车制动器。

- ✓ 在挂接挂车之前施加挂车制动器
- ✓ 对于没有弹簧制动器的挂车，先连接空气管路并给系统充气，再施加制动器

3.4 完成牵引钩连接

设置卡车驻车制动，打开车灯，离开驾驶室。将牵引环降放到牵引钩上，并关闭安全锁扣。连接安全钢索和/或链条，升起牵引杆支撑腿，连接气管、电缆和液压管，并移除车轮挡块。核实牵引环已固定、锁扣已锁止、钢索/链条到位、支撑腿已收回，且所有管路均已牢固连接。

- ✓ 关闭牵引钩安全锁扣，并在卡车与挂车之间连接安全钢索/链条
- ✓ 连接前调整牵引杆高度，使牵引环略高于牵引钩
- ✓ 检查挂车灯（尾灯、制动灯、牌照灯、示廓灯），以确认电气连接牢固

3.5 起步检查与行程检查

起步前，给挂车制动系统充气；如果挂车空气悬架已降下，则将其升起；如果配备液压缸，则对其加压，并检查是否漏气。确认卡车与挂车已对齐且地面水平。松开制动器，缓慢起步，并在低速时操作挂车手阀，以测试行车制动器的工作情况和连接是否牢固。每天每接一辆新挂车，都需要一份行程检查报告。

- ✓ 起步前检查空气制动系统是否漏气
- ✓ 低速时操作挂车手阀，以测试行车制动器和连接是否牢固
- ✓ 每天每接一辆新挂车，都需要一份行程检查报告
- ✓ 如果给系统充气时挂车制动器不释放，则表明空气管路接反

3.6 分离牵引钩连接装置

将卡车与挂车摆成一条直线。设置卡车和挂车的制动，释放液压缸压力，离开驾驶室并塞住挂车车轮。断开空气、电气和液压管线、安全缆绳/链条和安全销，松开牵引钩锁扣，降下牵引杆支撑腿，并抬起牵引杆，使牵引环脱离牵引钩。确保挂车水平并得到支撑，然后缓慢驶离，直到完全脱离。

- ✓ 分离前，设置卡车和挂车的制动并塞住挂车车轮。
- ✓ 将断开的空气管线固定到盲端（虚设）接头上，以防灰尘和摩擦磨损。
- ✓ 如有需要，分离后确保挂车水平并支撑牵引杆。
- ✓ 驶离前，通过后视镜确认牵引钩连接已断开。

CHAPTER 4

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers: Dangerous Goods

4.1 危险货物九大类

危险货物分为九类：爆炸物（第1类）、气体（第2类，包括易燃气体、压缩气体和有毒气体）、易燃液体（第3类）、易燃固体（第4类，包括自燃物质和遇水危险物质）、氧化性物质和有机过氧化物（第5类）、毒性物质和感染性物质（第6类）、放射性物质（第7类）、腐蚀性物质（第8类）以及杂项产品或物质（第9类）。标牌出现在运输卡车的两侧和两端。

- ✓ 危险货物共分为九类
- ✓ 标牌必须出现在运输卡车的两侧和两端
- ✓ 第4.3类为遇水危险货物；第4.2类为自燃物质

4.2 危险货物的培训与认证

如果您从事危险货物的相关工作，您的当前雇主必须证明您已接受过适当的培训。在运输危险货物时，您必须始终随身携带您的培训证书。

- ✓ 您的当前雇主必须证明您已接受过适当的培训
- ✓ 在运输危险货物时，务必随身携带您的培训证书

4.3 报告危险货物事件

立即向最近的警察机构或省级应急计划报告任何涉及危险货物的事件，例如泄漏、渗漏、火灾、爆炸或容器损坏。迅速采取行动可能防止事件变得严重。在卑诗省，请致电当地警察或省级应急计划，电话号码为1-800-663-3456。

- ✓ 立即向警察或省级应急计划报告任何危险货物事件
- ✓ 在卑诗省，危险货物事件请致电 1-800-663-3456

4.4 指定危险货物路线

标志用于指定运输危险货物的车辆可以或不可以通行的道路。运输危险货物时，请遵守这些标志。

- ✓ 1. 有些标志指定运输危险货物的车辆可以通行的道路
- ✓ 2. 另一些标志指定运输危险货物的车辆不能通行的道路

CHAPTER 5

Chapter 7 — Hours of Service Requirements

5.1 國家安全法規的目的與適用範圍

國家安全法規（NSC）為在加拿大營運的商用車輛、司機及承運人訂立最低安全標準。承運人必須確保其司機及車輛符合這些標準。NSC 適用於任何為商業目的駕駛機動車輛載運人員或貨物的人。在卑詩省，這些規則載於《機動車輛法規》第 37 部。

- ✓ NSC 適用於領牌並具有超過 5,000 公斤車輛總重（GVW）的商用車輛
- ✓ NSC 適用於根據《乘客運輸法》營運的車輛（的士、巴士、豪華轎車）
- ✓ NSC 適用於除司機外可載 10 名或以上乘客的商用車輛

5.2 当值时间定义与示例

当值时间从您开始工作时，或承运人要求您准备好开始工作时开始，到您停止工作时结束。当您驾驶或执行相关活动时，即属于当值。

- ✓ 当值时间包括检查、保养、维修、整备或启动商用车辆。
- ✓ 当值时间包括装货/卸货、检查货物，以及在海关、地磅处等待或等待治安官。
- ✓ 作为乘客前往驾驶目的地，如果承运人要求该行程，且您在此前没有连续8小时的非当值时间，则属于当值时间。
- ✓ 渡轮时间不属于当值时间，除非您正在工作（例如，巴士司机售票）。

5.3 非执勤时间要求

非执勤时间是指您未执勤的任何时间，包括在卧铺铺位中度过的时间。非执勤时间规定保护您和所有共享道路的人。驾驶员必须按规定安排每日和周期性的非执勤时间。

- ✓ 所有驾驶员每天必须至少有10小时的非执勤时间。
- ✓ 超过强制连续8小时的非执勤时间可以分成30分钟或更长的时段。
- ✓ 每日非执勤时间必须包括至少2小时，且这2小时不属于连续8小时的非执勤时段。
- ✓ 所有驾驶员每14天必须连续24小时非执勤。

5.4 每日限制与“日”的概念

“日”是指从承运人指定的小时开始的24小时时段。每一天都是独立的，并有其各自的限制。每日合规的简单三点检查是：非值勤超过10小时，驾驶少于13小时，值勤14小时后不得驾驶。

- ✓ 每天必须至少有10小时的非值勤时间。
- ✓ 一天内最多可驾驶13小时。
- ✓ 一天内值勤14小时后不得驾驶。

5.5 工作班次与16小时规则

工作班次是指两个至少连续八小时的非执勤时段之间经过的时间。在一个工作班次中经过16小时后，除非您至少连续8小时非执勤，否则不得驾驶。任何连续8小时或以上的非执勤时段都会重置工作班次。

- ✓ 在一个工作班次中，经过16小时后，您不得驾驶
- ✓ 至少连续8小时非执勤会重置工作班次
- ✓ 您可以累积14小时的执勤时间而不进行任何驾驶

5.6 周期 1 和周期 2 的执勤时限

驾驶员必须使用两种周期之一来记录时间，每个周期都有最大执勤时数。周期的开始时间在整个周期内保持不变，若需更改则必须「重置」。

- ✓ 周期 1：在 7 天内累计完成 70 小时执勤后，不得驾驶
- ✓ 周期 2：在 14 天内执勤 120 小时后，不得驾驶；且在累计 70 小时执勤前，必须连续 24 小时处于非执勤状态
- ✓ 除非重置周期，否则每个周期的开始时间保持不变

5.7 国家安全规范及其适用

国家安全规范（NSC）为在加拿大运营的商用车辆、驾驶员和运输公司规定了最低安全标准。运输公司负责确保其驾驶员和车辆符合这些标准。在卑诗省，NSC 通过《机动车法条例》第37部分实施。

- ✓ 如果您驾驶用于任何商业目的运送人员或货物的机动车，则适用 NSC
- ✓ NSC 包括注册总重量（GVW）超过 5,000 公斤的商用车辆
- ✓ NSC 包括《客运交通法》所涵盖的车辆（出租车、公交车、豪华轿车）
- ✓ NSC 包括座位容量为10名或以上乘客并另加驾驶员的商用车辆

5.8 每日驾驶与值勤时限

“日”是指由承运人指定起始时刻的24小时周期。每天都有必须遵守的具体值勤、非值勤和驾驶时限。

- ✓ 每天必须至少有10小时的非值勤时间。
- ✓ 一天内最多可驾驶13小时。
- ✓ 一天内值勤满14小时后，不得驾驶。
- ✓ 可以安排14小时的值勤时间而不进行任何驾驶。

5.9 工作班次规则

工作班次是指两个至少连续八小时的休息时段之间经过的时间。任何连续8小时或以上的休息时段都会重置工作班次。

- ✓ 在16小时的时间过去后，除非已连续休息至少8小时，否则不得驾驶。
- ✓ 任何连续8小时或以上的休息时段都会重置工作班次。

5.10 每日周期（周期1和周期2）

您必须使用两种周期之一来记录您的时间，每种周期都有最长执勤时数。每个周期内的开始时间保持不变，若要更改开始时间，必须重置周期。

- ✓ 周期1：在7天内累计完成70小时执勤后，不得驾驶
- ✓ 周期2：在14天内累计完成120小时后，不得驾驶，并且在累计70小时执勤前，必须至少连续24小时非执勤
- ✓ 除非您重置周期，否则每个周期内的开始时间保持不变

5.11 周期重置规定

您可以在任何时候通过连续休满规定时长的非执勤时间来重置一个周期，这允许您更改开始时间并重新开始累计执勤小时数。

- ✓ 连续 36 小时非执勤时间以重置周期 1
- ✓ 连续 72 小时非执勤时间以重置周期 2

5.12 RODS 的保留与提交

您必须保持 RODS 最新，并在规定期限内携带副本，同时必须在要求的时限内将其提交给您的运输公司。治安官员可能要求查看这些记录。

- ✓ 将 RODS 更新至您最后一次值勤状态变更。
- ✓ 携带当日及过去 14 天的 RODS 副本（油井服务车辆的工时规定为 24 天）。
- ✓ 在 20 天内将您的 RODS 及所有支持性记录提交给您的运输公司。
- ✓ 当治安官员要求时，出示 RODS 和支持性记录（提单、运输单据、燃油/住宿收据）。

5.13 服务时间法规的目的

服务时间法规旨在限制司机可以驾驶的时间，因为统计数据显示，疲劳的司机更容易发生碰撞事故。这些规定自20世纪80年代以来一直生效，并经过修订，通过为司机提供更多额外休息机会来减少与疲劳相关的事故。

- ✓ 服务时间规定限制驾驶时间，以减少司机疲劳
- ✓ 从统计数据看，疲劳的司机更容易卷入碰撞事故

5.14 延后休班时间

在特定条件下，您可以将每日10小时的休班时间要求最多减少两小时。这称为延后休班时间，并且必须清楚记录。

- ✓ 这2小时延后的休班时间不得作为您连续8小时休班时间的一部分。
- ✓ 这2小时延后的休班时间必须加到第二天所休的连续8小时休班时间中。
- ✓ 您必须在RODS上清楚标明延后的「第1天」和「第2天」。
- ✓ 在第2天，您仍必须有2小时休班时间，且该时间不属于强制性的8小时时段。

5.15 周期重置规定

您可以通过连续非值勤达到规定的小时数，在任何时间重置周期。重置会更改周期开始时间并清除累计小时数。

- ✓ 连续 36 小时非值勤以重置周期 1
- ✓ 连续 72 小时非值勤以重置周期 2

5.16 卧铺非执勤时间拆分

同样的驾驶和执勤规则适用于使用卧铺的司机，但非执勤时间可以分段。卧铺不包括巴士后排座椅或可倾斜座椅，因此在可倾斜座椅上小睡不能记录为卧铺时间。

- ✓ 单人司机可将非执勤时间分成两段，只要两段均不少于2小时，且总时间至少为10小时
- ✓ 双人驾驶的司机可将非执勤时间分成两段，只要两段均不少于4小时，两段合计至少8小时，且非执勤总时间至少为10小时
- ✓ 卧铺不包括巴士后排座椅或可倾斜座椅

5.17 个人使用豁免

如果满足严格条件，因个人用途驾驶商用车辆不属于当班时间，允许有限的个人出行且不计入服务时间。

- ✓ 车辆不得用于承运人的业务，必须空载且不得拖曳挂车
- ✓ 个人使用每天最多可驾驶75公里
- ✓ 必须在RODS中记录里程表读数，且您不得处于停运声明之下

5.18 电子记录装置（ELD）

自2023年8月1日起，必须使用电子记录装置（ELD）。ELD会自动记录驾驶时间（不得缩短），便于记录值勤状态记录，并且必须获得认证并符合《技术标准》。承运人必须确保ELD已安装、安装在显眼位置且处于良好工作状态。

- ✓ 除非另行豁免，自2023年8月1日起必须使用ELD
- ✓ 司机不得在同一时间段内同时使用超过一个ELD
- ✓ ELD必须固定在司机处于正常驾驶姿势时可见的位置
- ✓ 如果ELD发生故障，司机必须在车辆停妥后尽快通知承运人，并可使用替代的RODS；承运人必须在14天内修理或更换

5.19 值勤状态记录（RODS）内容

RODS 记录值勤、驾驶和休班时间。它们必须包含完整的身份识别和时间信息，且每种值勤状态的总时数必须等于24小时。

- ✓ RODS 必须包含日期、开始时间、驾驶员姓名和签名、里程表读数、行驶距离以及车牌/单元编号
- ✓ 每种值勤状态（值勤、休班、驾驶、卧铺休息）的总时数必须等于24小时
- ✓ 休班时间的递延必须在备注栏中申报，并注明“第1天”或“第2天”

5.20 RODS 的持有与提交

驾驶员必须随身携带最新及近期的 RODS，并在规定时间内将其提交给承运人。治安官可检查 RODS 及佐证记录。

- ✓ 将 RODS 更新至您最近一次值勤状态变更，并保留当天及前 14 天（油井服务车辆工时则为 24 天）的副本
- ✓ 在 20 天内将 RODS 及所有佐证记录提交给您的承运人
- ✓ 应要求向治安官出示 RODS 及佐证记录（提单、运输单据、燃油和住宿收据）

5.21 因超时被停运

如果您在达到本周期最长当班时数后仍继续驾驶，治安官可以命令您停运。被停运的只是您本人，而不是车辆。

- ✓ 治安官可因您超过最长当班时数而宣布您停运
- ✓ 当被宣布停运时，只有驾驶员停运，车辆不停运

5.22 160公里常驻终端豁免

在常驻终端160公里范围内营运的司机，如果符合条件，可免于保存值勤状态记录（RODS）和使用电子记录装置（ELD），但承运人必须保存每日记录。

- ✓ 司机必须在常驻终端160公里半径范围内营运，并在一天内取得10小时的非值勤时间。
- ✓ 司机必须每天返回常驻终端，以便开始至少连续10小时的非值勤时间，且非值勤时间不得推迟。
- ✓ 承运人必须保存报到时间、离岗时间、总值勤时数和周期记录，至少保存6个月。

5.23 卧铺休息规定

适用于驾驶和当班时间的相同服务时间规定也适用于使用卧铺的司机。卧铺不包括巴士后排座椅或可后仰座椅。单人司机和团队司机可在特定条件下分段使用休息时间。

- ✓ 单人司机可将休息时间分为两段，前提是每段不少于2小时，且总计至少10小时
- ✓ 团队司机可在以下情况下分段休息：每段不少于4小时，两段合计至少8小时，且总休息时间至少10小时
- ✓ 卧铺不包括巴士后排座椅或可后仰座椅
- ✓ 自上一个卧铺休息时段起满16小时后，不得驾驶

5.24 北纬60度以北的服务时间

在育空、西北地区或努纳武特地区驾驶商用车辆时，适用不同的服务时间，允许更长的驾驶和执勤时间。

- ✓ 您最多可驾驶15小时，且执勤满18小时后不得驾驶。
- ✓ 驾驶15小时或执勤18小时后，必须至少连续休息8小时。
- ✓ 周期1为7天内80小时执勤时间；周期2为14天内120小时执勤时间，且在达到80小时执勤时间前需连续休息24小时。

5.25 驾车进入美国

加拿大司机在美国驾驶时必须遵守所有美国法规，这些法规与加拿大规则不同。某些健康状况会使不列颠哥伦比亚省的司机失去在美国驾驶的资格。

- ✓ 在10小时非值勤休息后，您可驾驶11小时；自开始值勤起，驾驶不得超过第14小时。
- ✓ 美国限制为7天内60小时值勤，或8天内70小时；至少连续34小时非值勤后，周期可重新开始。
- ✓ 您必须参加由雇主管理的毒品和酒精检测计划。
- ✓ 如果您有癫痫病史、需胰岛素控制的糖尿病，或未通过美国听力标准，则不得在美国驾驶。

5.26 在北纬60度以北驾驶

在育空地区、西北地区或努纳武特地区驾驶商用车辆时，适用不同的服务时间规定，允许更长的驾驶和当值时限。

- ✓ 最多可驾驶15小时，且在当值18小时后不得驾驶。
- ✓ 驾驶15小时或当值18小时后，必须至少连续休息8小时。
- ✓ 周期1：7天内当值80小时；周期2：14天内当值120小时，并在累计80小时当值前连续休息24小时。

CHAPTER 6

Components of a Dual Air Brake System

6.1 储气筒压力表

所有配备空气制动器的车辆在仪表板上至少有一个气压表，用于显示行车储气筒压力。许多车辆使用一个带两个指针的气压表，显示主储气筒和副储气筒压力。驾驶时和出车前检查期间必须监控气压表。

- ✓ 所有配备空气制动器的车辆必须在仪表板上至少有一个气压表
- ✓ 经常检查气压表，以确保有足够气压来施加制动
- ✓ 双指针气压表显示主储气筒和副储气筒压力

6.2 低气压警告装置

所有装有空气制动装置的车辆都必须配备低气压警告装置，当气压降到危险水平时，该装置会启动。当气压降到低于 60 p.s.i.（414 kPa）时，该装置必须启动。警告可以是仪表板指示灯、蜂鸣器或摆动式警告器（wig-wag）。当其启动时，应停车并查明漏气原因。

- ✓ 当气压降到低于 60 p.s.i.（414 kPa）时，低气压警告装置必须启动
- ✓ 如果低气压警告启动，应靠边停车，并且在查明原因并确认系统安全之前不得继续行驶
- ✓ 如果及时采取行动，剩余约 60 p.s.i. 的气压足以使车辆停下

6.3 供给储气筒、主储气筒和副储气筒

来自空气压缩机的压缩空气含有污染物，包括水蒸气、油雾和碳颗粒。大部分污染物会沉淀在供给储气筒中。主储气筒和副储气筒为除调压阀以外的所有气制动部件提供更清洁的空气。

- ✓ 大部分污染物（水、油雾、碳）会沉淀在供给储气筒中
- ✓ 除调压阀外，所有气制动部件均由主储气筒和副储气筒提供更清洁的空气
- ✓ 有些储气筒有一个以上的隔室和一个以上的放水阀

6.4 单向止回阀的功能

单向止回阀只允许空气从供气贮气筒单向流向主贮气筒和副贮气筒。如果压缩机、排气管路或供气贮气筒发生故障，这可以防止主贮气筒和副贮气筒中的空气回流流失。

- ✓ 单向止回阀只允许空气朝一个方向流动
- ✓ 如果供气系统中的上游发生故障，它们能保护主贮气筒和副贮气筒的空气供应

6.5 快放阀

快放阀可使制动器快速且完全释放，因为它在制动气室附近排出压缩空气，而不是让空气一路回流到脚阀排气口。这缩短了制动释放的延迟时间。它们可能出现在前制动器、后制动器、弹簧驻车制动器及其他位置。

- ✓ 快放阀通过在制动气室附近排气来缩短延迟时间
- ✓ 当制动器释放时，只有脚阀与快放阀之间的空气会从脚阀排出；较大的空气量则从快放阀排出

6.6 继动阀

继动阀可缩短制动施加和释放时的滞后时间。它是一种远程控制的空气阀，安装在制动气室附近，由主储气筒或副储气筒通过大直径管路直接供气。其输出压力等于脚阀控制压力。主要用于后轴制动器。

- ✓ 继动阀可缩短制动施加和释放的滞后时间，通常安装在制动气室附近
- ✓ 输送到制动气室的压力等于脚阀的控制压力（例如，施加 20 p.s.i. 时输出约 20 p.s.i.）
- ✓ 继动阀主要见于后轴制动器

6.7 Wig-Wag 警告装置

一些较旧的车辆在挡风玻璃顶部附近装有 Wig-Wag 警告装置；当气压降至约 60 p.s.i. 以下时，它会落入驾驶员的视线中。有些在气压升高时会自动收回；其他则必须手动推回视线之外的位置。

- ✓ 当气压降至约 60 p.s.i. 以下时，Wig-Wag 会落入驾驶员视线中。
- ✓ 有些 Wig-Wag 会自动收回；其他在气压升高后必须手动重置。

CHAPTER 7

Chapter 1 — Getting Your Driver's Licence

7.1 商用驾驶员医学检查要求

商用驾驶员必须定期完成医学检查，并将 Driver's Medical Examination Report 表格交给了解其病史的卑诗省持牌医生。医生填写表格后将其发送给 RoadSafetyBC，由 RoadSafetyBC 判定是否适合驾驶商用车辆。医生的费用不由 MSP、ICBC 或 RoadSafetyBC 承担。

- ✓ 必须由了解您病史的卑诗省持牌医生填写 Driver's Medical Examination Report 表格
- ✓ RoadSafetyBC 判定您是否适合驾驶商用车辆
- ✓ 常规医学检查报告的医生费用不由 MSP、ICBC 或 RoadSafetyBC 承担
- ✓ 如果您不提交医学检查表格，您的驾驶执照可能会被取消

7.2 路考组成部分与要求

所有路考均包括行车前检查、空气制动器行车前检查（如车辆配备空气制动器）以及路考。您必须展示行车前检查，包括书面报告、基本车辆控制技能以及在交通中的驾驶应对能力。第1类路考约需两小时；第2、3、4类及重型拖车附加许可考试需时少于两小时。请至少提前15分钟到达。

- ✓ 所有路考均包括行车前检查和路考
- ✓ 如车辆配备空气制动器，则必须进行空气制动器行车前检查
- ✓ 第1类路考约需两小时
- ✓ 路考请至少提前15分钟到达
- ✓ 如未提供48小时通知或有效缺考理由，需缴纳费用

7.3 出车前检查考试要求

《国家安全规范》要求大多数商业驾驶员完成行车检查。1、2、3、4 类驾照、重型拖车、房屋拖车或空气制动签注都需要出车前检查。1、2、3 或 4 类无限制驾照还需要书面行车检查报告。出车前检查必须始终在当天第一次出车之前完成。

- ✓ 出车前检查必须始终在当天第一次出车之前完成
- ✓ 1、2、3、4 类无限制驾照需要书面行车检查报告
- ✓ 配备手动间隙调整器的车辆需要在考试中进行制动调整
- ✓ 告诉考官你正在检查什么，以及你如何知道每个部件处于良好工作状态

7.4 按类别划分的路考车辆要求

您必须提供与驾照类别相符的合适车辆。第4类限制性：任何轿车或皮卡。第4类非限制性：可容纳11名以上成年人的厢式车或小型校车。第3类：大型双后桥或三后桥卡车。第2类：可容纳36名以上成年人的巴士。第1类：载重的双后桥或三后桥牵引车-挂车组合，配备空气制动，道路载重至少28,000公斤，半挂车至少13米（若为钩环式牵引装置则为7.5米）。

- ✓ 第1类要求配备空气制动、载重的牵引车-挂车组合，道路重量至少28,000公斤
- ✓ 第1类半挂车必须至少13米（若为钩环式牵引装置挂车则为7.5米）
- ✓ 第2类要求巴士座位可容纳至少36名成年人
- ✓ 第4类非限制性要求厢式车或小型校车座位可容纳至少11名成年人
- ✓ 重型挂车附加许可（代码20）要求无空气制动的卡车和挂车总重至少4,600公斤

7.5 空气制动课程与签注

强烈建议参加空气制动课程。认证课程包括 7 小时的课堂理论以及 4 小时的空气制动出车前检查实操培训；通过培训机构评估可能使您免于 ICBC 的出车前检查测试。非认证课程仅包括 7 小时的课堂理论。即使获豁免参加课程，您仍必须通过空气制动知识测试和出车前检查测试。

- ✓ 认证空气制动课程包括 7 小时课堂理论和 4 小时实操培训
- ✓ 非认证课程仅包括 7 小时课堂理论
- ✓ 即使获豁免参加课程，您仍必须通过空气制动知识测试和出车前检查测试
- ✓ 要在空气制动车辆上参加路考，您需要该签注，或完成经批准的课程并通过知识测试

7.6 按年龄划分的体检报告时间表

《国家安全规范》要求所有 1、2、3 和 4 类驾驶者，以及持有 18/19 号工业空气制动或 20 号重型挂车附加许可的人员，定期提交体检报告。须在 25、30、35、40、45 岁，随后在 48、51、54、57、60、63 岁提交报告，并在年满 66 岁后每年提交。

- ✓ 须在 25、30、35、40 和 45 岁提交体检报告
- ✓ 须在 48、51、54、57、60 和 63 岁提交体检报告
- ✓ 年满 66 岁后须每年提交体检报告
- ✓ 适用于 1、2、3、4 类驾驶者以及持有 18、19、20 号附加许可的人员

7.7 知识考试要求

每次申请新驾照时都必须参加知识考试。所有考试仅以英语进行，均为选择题，且必须在无人协助的情况下完成。其中一项考试为交通标志考试。所有知识考试题目的答案均可在学习指南中找到。

- ✓ 所有知识考试仅以英语进行
- ✓ 考试必须在无人协助的情况下完成
- ✓ 所有知识考试均为选择题
- ✓ 交通标志考试是知识考试之一

7.8 路考需展示的技能

在路考期间，您必须熟练展示：起步和停车、换挡、转弯、转向、倒车、泊车、汇入高速公路车流、驶出高速公路，以及在车流中驾驶。对于 1 类或重型挂车签注（代码 20），您还必须展示将牵引车与挂车连接和分离。

- ✓ 必须展示起步、停车、换挡、转弯、转向、倒车和泊车
- ✓ 必须展示汇入和驶出高速公路车流
- ✓ 1 类或代码20重型挂车签注要求展示连接和分离
- ✓ 专注于交通状况，而不是考官正在记录什么

7.9 路考车辆禁止装载的货物

用于路考的商业车辆不得装载危险品或爆炸物、无挡板的液体或干散货、牲畜或超大货物。任何货物都必须妥善固定，且不得超过车辆的 GVWR 或许可 GVW。1 级和重型拖车签注考试必须满足最低重量和载重要求。

- ✓ 路考车辆不得装载危险品、爆炸物、无挡板的液体或牲畜
- ✓ 路考车辆不得装载超大货物
- ✓ 货物不得超过 GVWR 或许可 GVW
- ✓ 货物必须妥善固定，以免脱落、移动或摇摆

7.10 路考可能被取消的原因

如果车辆不安全，路考可能会被取消并重新安排。常见原因包括：车灯不工作或被遮挡、空气制动器失调、挡风玻璃破裂或车窗贴膜不合法、货物未固定牢固、驾照/保险不合规、安全带故障、轮胎不安全、车门/车窗无法正常操作、排气系统故障，以及没有车轮止动块。挡风玻璃或前侧车窗不允许任何售后贴膜。

- ✓ 空气制动器失调会导致路考被取消
- ✓ 挡风玻璃或前侧车窗不允许任何售后贴膜
- ✓ 路考时不得使用临时备胎
- ✓ 为安全检查大型商用车辆，必须使用车轮止动块
- ✓ 驾驶员和乘客的车门及安全带都必须正常运作

7.11 路考工具与设备

携带进行出车前检查所需的工具和设备：扳手、撬棍、粉笔或记号笔，以及用于检查空气制动器的手表或计时器。穿戴结实的衣物、安全帽、护目装备、靴子和安全背心。确保车内清洁，松散物品已移走或收纳。

- ✓ 携带扳手、撬棍、粉笔或记号笔，以及用于空气制动检查的手表或计时器
- ✓ 佩戴安全帽、护目装备、靴子和安全背心
- ✓ 对于配备手动制动间隙调整臂的空气制动车辆，携带工具进行制动调整
- ✓ 车内松散物品必须移走或收纳

7.12 自动变速箱限制

如果您在参加 1 类、2 类或 3 类路考时使用自动变速箱，您的驾照将仅限驾驶自动变速箱车辆。

- ✓ 使用自动变速箱参加 1 类、2 类或 3 类路考，驾照将仅限自动变速箱车辆。
- ✓ 此限制适用于 1 类、2 类和 3 类驾照。

7.13 商业驾照升级与降级

要升级商业驾照类别，须遵循所有步骤，包括申请学习驾照，并且必须由持有相应类别的监督人陪同。要降级为非商业或较低商业类别，请前往驾照发证办公室申请新驾照，并满足较低类别的要求。如果未提交常规体检报告，您的驾照不会被降级。

- ✓ 升级须遵循所有步骤，包括申请学习驾照
- ✓ 练习时，必须由持有相应类别驾照的监督人陪同
- ✓ 如果未提交常规体检报告，您的驾照不会被降级
- ✓ 降级须满足较低驾照类别的要求

7.14 季节性重量限制

交通及基础设施厅可能会在某些道路上发布季节性限制，以限制车轴重量。如果您参加路考的地点和时间有相关限制生效，则车辆重量（包括载重）不得超过该季节性限制。例如：如果限制将车轴重量限制为法定车轴重量的50%，则最大总重为40,500公斤的五轴组合车将被限制为20,250公斤。

- ✓ 路考车辆重量不得超过任何生效的季节性重量限制
- ✓ 季节性限制可将车轴重量限制为法定车轴重量的某一百分比
- ✓ 交通及基础设施厅发布季节性限制

CHAPTER 8

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking (continued)

8.1 防抱死制动系统（ABS）事实

ABS不会让您开得更快，也不会让您停得更早。在某些路面上，例如砾石路面，使用ABS的制动距离实际上可能更长。ABS有助于在湿滑路面上防止车轮抱死，让您可以大力制动而不会打滑并失去转向控制，并且可能有助于防止折叠。ABS的效果取决于驾驶员的技巧。

- ✓ ABS不会缩短停车距离，在砾石路面上还可能增加制动距离
- ✓ ABS防止车轮抱死，让您可以大力制动而不会失去转向控制
- ✓ 阅读制造商手册，学习正确使用ABS

8.2 配备ABS的紧急停车技巧

在配备ABS的车辆上进行紧急停车时，请用力、持续地踩住制动踏板，直到车辆停下。不要点刹，因为这会使系统反复开启和关闭。制动噪音、踏板移动或震动均属正常现象——请继续保持用力踩踏。在转向绕开障碍物时要格外小心。

- ✓ 用力、持续地踩住制动踏板，直到车辆停下——不要点刹
- ✓ 不要因制动噪音、踏板移动或震动而惊慌；继续保持用力踩踏
- ✓ 转向和操控受车辆大小、载重以及所牵引的任何拖车影响

8.3 折刀现象的定义与原因

当牵引车与挂车彼此形成的角度为 90 度或更小时，就发生了完全折刀现象。这种情况即使在极低速度下也可能发生。折刀现象通常由不当的制动技巧造成，包括不正确使用缓速器。

- ✓ 完全折刀是指牵引车与挂车形成 90 度或更小的角度
- ✓ 即使速度极低，也可能发生折刀现象
- ✓ 不当的制动技巧和不正确使用缓速器会导致折刀现象

8.4 组合车辆中的ABS

驾驶组合车辆时，要了解哪些单元装有ABS。如果牵引车和挂车并非全部装有ABS，则应按驾驶无ABS组合车辆的方式制动。

- ✓ 驾驶前确定组合车辆中哪些单元装有ABS
- ✓ 如果并非所有单元都装有ABS，则按无ABS操作方式制动

8.5 自动牵引力控制系统（ATC）

ATC 是 ABS 系统的一项可选附加功能。它利用 ABS 轮速传感器发出的脉冲信号，检测在湿滑路面上驱动轮牵引力的丧失。如果驱动轮空转，ATC 会对该车轮施加制动，将动力传递到另一侧。在极其湿滑的条件下，ATC 会降低发动机功率，使车轮重新获得牵引力。配备 ATC 的车辆有仪表板贴纸和安装在仪表板上的警告灯。

- ✓ ATC 使用与 ABS 相同的车轮传感器来检测驱动轮空转
- ✓ ATC 对空转的车轮施加制动，以将动力传递到另一侧
- ✓ 在极其湿滑的条件下，ATC 降低发动机功率以恢复牵引力

CHAPTER 9

Chapter 3 — Fire Safety and Firefighting

9.1 必须携带灭火器的车辆

某些商用车辆依法必须携带灭火设备。校车灭火器必须符合加拿大标准协会（CSA）D250 标准。在运输任何危险货物之前，您必须接受适当培训。

- ✓ 核定载客量超过10人的限定载客车辆、所有公共客运车辆以及所有校车，必须携带一个灭火器
- ✓ 校车灭火器必须符合 CSA D250 标准
- ✓ 运输爆炸物的车辆必须携带两个灭火器

9.2 预防车辆火灾

防火包括小心处理燃油和香烟、监测轮胎气压，以及确保制动器完全松开。轮胎气压不足会积聚热量，并可能引发火灾。柴油有毒，切勿触摸，也不要用布擦拭。燃油泄漏可能导致治安官下令将车辆停运，直至修复。

- ✓ 切勿在车库内或加油区附近吸烟，也切勿将烟蒂扔出驾驶室车窗，因为它们可能被吹回到防水布或货物上。
- ✓ 要经常检查轮胎气压，因为轮胎气压不足会积聚热量并可能引发火灾；如果轮胎曾气压不足或漏气，请确保其冷却并检查气压后再继续行驶。
- ✓ 行驶时确保包括驻车制动器在内的所有制动器都已完全松开，因为拖滞的制动器会产生热量，可能点燃轮毂中的润滑脂。
- ✓ 治安官可责令您的车辆停运，直至燃油泄漏修复为止。

9.3 车辆火灾灭火程序

扑救火灾需要迅速思考和快速行动。每天检查灭火设备，了解如何使用灭火器以及它们适用于扑灭哪些火灾。切勿冒生命危险，因为燃油火灾蔓延迅速或可能爆炸。让第一个旁观者致电消防部门，并提醒他人注意爆炸或有毒危险。

- ✓ 如果组合车辆发生火灾，将牵引车与挂车断开并分离各单元，但前提是不会使您陷入危险
- ✓ 灭火时让风从背后吹来，以减少窒息风险
- ✓ 如果火灾发生在电气系统中，断开蓄电池电缆
- ✓ 如果发动机罩下起火，从下方或穿过散热器对准灭火器喷射，不要打开发动机罩
- ✓ 不要用水扑灭汽油或油类火灾，因为水会使火势蔓延；使用合适的灭火器、沙子或泥土将其闷熄

9.4 灭火器类型

灭火器主要分为两类：多用途干粉灭火器和二氧化碳（CO2）灭火器。干粉灭火器更易使用且更安全，但二氧化碳灭火器更有效。干粉灭火器有 BC 类和 ABC 类。

- ✓ 标有 BC 的灭火器可扑灭油脂、油类、汽油和电气火灾；标有 ABC 的灭火器还可扑灭 A 类火灾，例如纸张和布料火灾。
- ✓ 二氧化碳灭火器极其有效，但绝不应在封闭空间中使用，因为可能令自己窒息或使皮肤起水泡。
- ✓ 保留一些灭火剂备用，以防复燃。

CHAPTER 10

Coupling and Uncoupling Pintle Hitch Units

10.1 连接前检查钩环式牵引装置

在使用钩环式牵引装置连接卡车和挂车之前，必须先设置卡车的驻车制动器，离开驾驶室，并检查关键部件。检查牵引钩和锁扣是否有裂纹和磨损，确认挂车弹簧制动器已制动，垫住挂车车轮，确保货物固定牢靠，并检查牵引环是否有裂纹或过度磨损。挂车周围区域必须无障碍。

- ✓ 连接前检查牵引钩和锁扣是否有裂纹和磨损
- ✓ 确认弹簧制动器已制动并垫住挂车车轮
- ✓ 检查牵引环是否有裂纹或过度磨损
- ✓ 连接挂车前先施加挂车制动

10.2 为钩环式牵引装置连接调整卡车位置

将卡车置于拖车正前方并与拖车成一直线，不要有角度。使用外后视镜检查对准情况——如果已对准，每个后视镜中应看到拖车两侧相等的一部分。倒车前打开四向闪光灯并鸣喇叭。缓慢倒车，并在牵引钩刚要碰到拖车牵引环之前停车。在卡车的某个轮胎旁放一块木块，并使其在后视镜中可见，有助于判断定位是否准确。

- ✓ 卡车必须与拖车成一直线，不得有角度
- ✓ 倒车前打开四向闪光灯并鸣喇叭
- ✓ 缓慢倒车，并在牵引钩刚要碰到牵引环之前停车
- ✓ 使用后视镜——每个后视镜中可见拖车两侧相等的一部分，表示已正确对准

10.3 连接钩环式牵引装置挂车

调整牵引杆高度，使牵引环孔略高于牵引钩。倒车，使牵引环孔正对牵引钩上方，然后将牵引环孔降下套在钩上并关闭安全锁扣。连接安全拉索和/或链条，升起牵引杆支撑腿，连接气管、电缆和液压管，并移走车轮垫块。确认所有连接牢固，并检查挂车灯光。

- ✓ 调整牵引杆，使牵引环孔略高于牵引钩
- ✓ 将环孔降下套在钩上后，关闭牵引钩安全锁扣
- ✓ 连接安全拉索和/或链条，并升起牵引杆支撑腿
- ✓ 检查挂车灯光：尾灯、刹车灯、牌照灯和示廓灯

10.4 准备起步与最终检查

挂接完成后，重新进入驾驶室，为挂车制动系统充气；若挂车空气悬架被降下，则将其升起；如配备空气或液压推杆，则对其加压。如果充气后挂车制动器未能松开，可能是气管接反。检查是否漏气，确认牵引销环（pintle eye）牢固固定，并确认对正情况。以低速行驶时，操作挂车手控阀测试行车制动器，确认连接牢固。每天每接一辆新挂车，都必须填写一份行程检查报告。

- ✓ 如果充气后挂车制动器未能松开，可能是气管接反
- ✓ 起步前检查气制动系统是否漏气
- ✓ 以低速使用手控阀测试挂车行车制动器
- ✓ 每天每接一辆新挂车都要填写一份行程检查报告

10.5 解开钩销式拖钩装置

若要解开连接，使卡车与拖车完全成一直线，设置卡车和拖车的制动器，释放液压缸压力，并楔住拖车轮。断开空气管路、电缆和液压管路，然后断开安全缆索/链条和安全销，松开钩销式拖钩的安全锁扣，放下牵引杆支腿，并抬起牵引杆，使牵引环脱离拖钩。确保拖车水平并得到支撑。将断开的管路固定到死端（虚设）接头上，以防灰尘进入和摩擦磨损。

- ✓ 解开连接前，设置卡车和拖车的制动器，并楔住拖车轮
- ✓ 先断开管路，再断开安全缆索/链条，然后才松开锁扣
- ✓ 解开连接后，确保拖车水平并支撑牵引杆
- ✓ 将断开的空气管路固定到死端接头上，以防杂物进入和摩擦磨损

10.6 无弹簧制动器的挂车

有些挂车没有弹簧制动器。对于这些挂车，在连接之前，必须先连接气管到挂车，给挂车空气系统充气，并施加挂车制动。这样可以确保在您完成连接过程时挂车不会移动。

- ✓ 对于无弹簧制动器的挂车，先连接气管并给系统充气
- ✓ 在连接挂车之前施加挂车制动
- ✓ 在连接前始终确保挂车已固定

CHAPTER 11

Dangerous Goods

11.1 九类危险货物

危险货物分为九类，每一类均通过在运输卡车两侧和两端展示的标牌加以标识。这些类别是：爆炸物、气体、易燃液体、易燃固体、氧化性物质和有机过氧化物、毒性物质和感染性物质、放射性物质、腐蚀性物质以及杂项制品或物质。

- ✓ 危险货物共有九类，包括爆炸物（第1类）、气体（第2类）、易燃液体（第3类）、易燃固体（第4类）、氧化性物质/有机过氧化物（第5类）、毒性/感染性物质（第6类）、放射性物质（第7类）、腐蚀性物质（第8类）以及杂项（第9类）
- ✓ 标牌可出现在运输卡车的两侧和两端
- ✓ 第4.3类指遇湿危险的货物

11.2 危险货物培训认证

任何处理危险货物的人员都必须接受由其当前雇主认证的适当培训。运输危险货物时，必须随身携带培训证书。

- ✓ 您的当前雇主必须证明您已接受处理危险货物的适当培训
- ✓ 运输危险货物时，务必随身携带您的培训证书

11.3 报告危险货物事件

任何涉及危险货物的事件，例如溢出、泄漏、火灾、爆炸或容器损坏，必须立即报告给最近的警察机构或省级应急计划。迅速采取行动可以防止事件变得严重。

- ✓ 在不列颠哥伦比亚省，任何涉及危险货物的事件，必须立即致电当地警察或省级应急计划（1-800-663-3456）报告
- ✓ 将溢出、泄漏、火灾、爆炸或容器损坏报告给最近的警察机构

11.4 危险货物路线标志

特殊标志用于指示运输危险货物的车辆可以通行哪些道路，以及不得使用哪些道路。驾驶员必须遵守这些路线限制。

- ✓ 一种标志标明运输危险货物的车辆可以通行的道路
- ✓ 另一种标志标明这些车辆禁止通行的道路

CHAPTER 12

Chapter 8 — Air Brakes: Components of a Dual Air Brake System

12.1 单向止回阀

单向止回阀只允许空气从供气储气筒单向流向主储气筒和副储气筒。这可以防止在空气压缩机、排气管路或供气储气筒发生故障时，主储气筒和副储气筒中的空气倒流并流失。

- ✓ 仅允许空气单向流动
- ✓ 如果压缩机、排气管路或供气储气筒发生故障，防止主储气筒和副储气筒中的空气流失

12.2 低气压警告装置

所有配备空气制动器的车辆都必须装有警告装置，用于在气压降至危险水平时发出指示。这种情况可能由空气泄漏或制动器反复使用速度快于压缩机补充速度而导致。该装置通常是仪表板上的指示灯和/或蜂鸣器；较旧车辆可能使用会落入视野的摆动式警告装置。

- ✓ 低气压警告装置必须在气压降至 60 p.s.i. (414 kPa) 以下时启动。
- ✓ 警告启动后，应停车，并在继续行驶前找出漏气原因。

12.3 供给储气筒、主储气筒和辅助储气筒

来自压缩机的压缩空气中含有污染物，包括水蒸气、油雾和碳颗粒。大部分污染物会沉积在供给储气筒中。加装主储气筒和辅助储气筒，是为了让所有空气制动部件（调压阀除外）都能获得更洁净的空气。

- ✓ 大部分污染物沉积在供给储气筒中
- ✓ 除调压阀外，所有空气制动部件均由主储气筒和辅助储气筒提供更洁净的空气

12.4 储气筒压力表

所有配备空气制动系统的车辆，在仪表板上至少有一个气压表，用于显示行车制动储气筒系统中的压力。许多车辆只有一个带两根指针的气压表，分别显示主储气筒和副储气筒的压力。气压表可让您在驾驶过程中和出车前检查时监控系统。

- ✓ 所有配备空气制动系统的车辆必须至少有一个气压表。
- ✓ 应经常检查气压表，以确保有足够压力施加制动。

12.5 快速释放阀

快速释放阀使制动器能够快速且完全地释放，因为它让压缩空气在制动气室附近排出，而不是一路回流到脚阀。这缩短了释放时的滞后时间。它可能出现在前制动器、后制动器、弹簧驻车制动器，以及任何需要快速排气的地方。

- ✓ 通过使空气在制动气室附近排出，缩短制动释放的滞后时间
- ✓ 踩下制动器时，来自脚阀的空气通常通过它流向制动气室

12.6 继动阀

继动阀可减少制动施加和释放时的滞后时间。它是一个远程控制的空气阀，响应来自脚阀的控制信号，安装在空气室附近，并通过大直径管路直接从主储气罐或副储气罐供气。它以与脚阀控制信号相同的压力输送储气罐空气。

- ✓ 以与脚阀控制信号相同的压力输送储气罐空气（例如20 p.s.i.的施加 = 约20 p.s.i.输送至空气室）
- ✓ 主要见于后桥制动器，设计用于处理两个或四个空气室

CHAPTER 13

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: Misconceptions and Review

13.1 检查制动器调整前先核实气压

驻车制动控制阀和挂车供气阀在系统压力低至 20 p.s.i.（138 kPa）时仍保持开启，但弹簧制动器可能已部分或完全施加。为准确检查制动器调整，系统气压必须充足，且所有驻车制动器必须已释放。

- ✓ 在检查制动器调整前，确保系统气压至少为 90 至 100 p.s.i.（620 至 690 kPa）
- ✓ 在检查制动器调整前，确认所有驻车制动器均已释放
- ✓ 即使弹簧制动器已施加，阀门在 20 p.s.i. 时仍可能保持开启

13.2 自动间隙调整器与手动间隙调整器

自动间隙调整器会在制动使用过程中补偿制动器磨损，而手动间隙调整器只有手动操作时才会调整。加拿大交通部的一项研究发现，装有手动间隙调整器的车辆被停运的比例比装有自动间隙调整器的车辆高出150%。

- ✓ 自动间隙调整器在使用过程中会自动补偿制动器磨损
- ✓ 在不列颠哥伦比亚省，在制造时配备自动间隙调整器的车辆上改装手动间隙调整器是违法的
- ✓ 装有手动间隙调整器的车辆被停运的可能性高出150%

CHAPTER 14

Chapter 10 — Class 3 Pre-Trip Inspection

14.1 气压建立与警告装置测试

在 3 级（Class 3）车辆出发前检查期间，确认低气压警告装置在 60 p.s.i.（414 kPa）或以上时启动。将气压降至 50 p.s.i.（345 kPa）以下，然后重新建立气压，以确认压缩机和调压器工作正常。在某些系统中，一个行车储气筒先充满（充至约 85-95 p.s.i./586-655 kPa），然后第二个储气筒充满。无论系统类型如何，气压必须在三分钟内从 50 升至 90 p.s.i.

- ✓ 低气压警告装置必须在 60 p.s.i.（414 kPa）或以上时启动
- ✓ 气压必须在快怠速（1,000-1,200 r.p.m.）下，于三分钟内从 50 升至 90 p.s.i.（345 至 620 kPa）
- ✓ 在重新建立气压以测试压缩机之前，先将气压降至 50 p.s.i. 以下

14.2 卡车机械圆周检查

离开驾驶室，检查左侧、后侧和右侧以及底部。检查后视镜、脚踏板/扶手、燃油箱及油盖、排气系统（无泄漏、护罩固定）、电池舱（固定、无腐蚀或泄漏）、储物舱、车身和车架是否损坏、货物固定装置、悬挂系统、轮胎/车轮/挡泥板、驾驶室保护装置、货门/升降机/尾门、基础制动器、轮轴总成和传动系统（万向节无间隙、无泄漏）。检查是否有有效的CVIP检验贴纸。

- ✓ 从各个侧面和底部检查制动器、轮轴总成、传动系统、车架、悬挂系统和轮胎/车轮
- ✓ 验证货物已用足够、紧固的货物固定装置妥善固定
- ✓ 检查排气系统、燃油箱、电池和储物舱是否固定且无泄漏

14.3 制动施加时空气泄漏测试

返回驾驶室后，确保气压至少为 100 p.s.i.（690 kPa），并松开驻车制动。进行完全制动（90 至 100 p.s.i.）并保持一分钟。在初始压降之后，空气损失每分钟不得超过三 p.s.i.（20.7 kPa），且不得有可听见的泄漏。在发动机关闭的情况下检查空气泄漏，以便听辨泄漏。

- ✓ 测试前气压必须至少为 100 p.s.i.（690 kPa）
- ✓ 在完全制动保持一分钟的情况下，初始压降后空气损失每分钟不得超过 3 p.s.i.（20.7 kPa）
- ✓ 不得有可听见的空气泄漏

14.4 制动响应、拖拽和转向间隙测试

在变速器置于空挡且发动机已启动的情况下，确保气压处于工作范围内。挂低挡，轻轻向驻车制动器方向拖拽——驻车制动器应能防止车辆移动。松开所有制动器，缓慢向前行驶，并踩下脚制动器以检查制动响应。转动方向盘，检查是否有过大的间隙或游隙。在进行重负荷制动前，确保弹簧制动器已释放，以避免制动叠加。

- ✓ 在低挡进行轻柔拖拽测试时，驻车制动器必须防止车辆移动
- ✓ 必须通过缓慢向前行驶来检查脚制动响应
- ✓ 必须检查方向盘是否间隙或游隙过大，并在重负荷制动前释放弹簧制动器

14.5 灯光绕车检查程序

检查灯光时，打开左转向灯、近光灯和示廓灯，然后逆时针绕车行走，面向来车方向。确认左转向灯、近光灯、尾灯、牌照灯和示廓灯工作正常。然后检查右转向灯和远光灯，接着检查刹车灯。携带一块抹布擦拭所有灯罩。背对车流行走时要小心。

- ✓ 逆时针绕车行走，面向来车方向
- ✓ 检查转向灯、前照灯（远近光）、尾灯、牌照灯、示廓灯和刹车灯均正常工作
- ✓ 灯罩必须清洁、无裂纹，且颜色正确

14.6 驾驶室内需检查的项目

检查驾驶员座椅和安全带是否已调整且固定装置工作正常；后视镜是否已调整、清洁且无裂纹；车窗和挡风玻璃是否清洁、无裂纹且可正常操作。确保所有文件齐全、有效且为最新，包括车辆许可证、登记证、保险、行车日志（如需要）、CVIP检查报告以及挡风玻璃上的CVIP贴标（如需要）。

- ✓ 文件必须包括车辆许可证、登记证、保险、行车日志、CVIP报告和（如需要）CVIP贴标
- ✓ 座椅、安全带、后视镜和车窗必须调整到位、功能正常且无裂纹

CHAPTER 15

Chapter 12 — Industrial Roads

15.1 工业空气制动附加许可类型

工业（非公路）空气制动附加许可允许在工业道路上驾驶用于运输自然资源的未领牌照、配备空气制动的车辆。Code 18涵盖未领牌照的单体车辆；Code 19涵盖单体车辆或组合车辆。该附加许可会显示在驾照的“限制”栏目中。

- ✓ Code 18允许在工业道路上驾驶配备空气制动的未领牌照单体车辆
- ✓ Code 19允许在工业道路上驾驶配备空气制动的未领牌照单体车辆或组合车辆
- ✓ 您无需工业附加许可即可驾驶集材机、装载机、平地机或索道集材机

15.2 驾驶员检查车辆的义务

驾驶前，您必须确认车辆处于安全运行状态。每天在将车辆投入运营前进行出车前检查，并保持维护日志的最新记录。向公司主管部门报告任何缺陷，绝不驾驶不安全的车辆。

- ✓ 每天在将车辆投入运营前进行出车前检查
- ✓ 保持维护日志的最新记录
- ✓ 向公司主管部门报告缺陷，并且不得驾驶不安全的车辆

15.3 工业道路上的制动测试

工业道路很少有避险车道，因此制动器必须处于良好状态。运输任何货物前都要测试制动器，并在下陡坡前进行行驶中的制动测试。如果制动器不安全，应在安全地点停车，安全停放并固定车辆，在修好之前不得驾驶。

- ✓ 运输任何货物前都要测试制动器
- ✓ 驾驶载货车辆下陡坡前，进行行驶中的制动测试
- ✓ 如果制动器不能安全运行，应停车，安全停放并固定车辆，在修好之前不得驾驶

15.4 工业道路上的通行权

在狭窄道路上使用避让处，让载重卡车优先通行。给正在下陡坡的载重卡车让行。驾驶员通常遵守《机动车法》所规定的道路通行规则，具体适用条款由《工业道路法》确定。

- ✓ 在狭窄道路上使用避让处，给载重卡车让行
- ✓ 给正在下陡坡的载重卡车让行
- ✓ 遵守《机动车法》中由《工业道路法》适用的道路通行规则

15.5 工业道路的定义

工业道路用于运输自然资源、机械、材料或人员，包括公司桥梁、码头和原木堆放场。它不包括公共公路、林务道路、开发道路、私人农场或住宅道路、电力/电话/管道维护道路、制造厂道路以及拖运/履带式机械/进出道路。

- ✓ 工业道路用于运输自然资源、机械、材料或人员
- ✓ 公共公路、林务道路和开发道路不是工业道路
- ✓ 公司桥梁、码头和原木堆放场被包含为工业道路

15.6 申请工业空气制动器签注

请前往驾照发证办公室申请。你必须提交由不列颠哥伦比亚省（B.C.）持牌医生出具的体检报告，以及由现任或前任雇主出具的能力证明信，说明你的经验、车辆类型和总操作时间（至少三个月即可）。必须通过空气制动器出车前测试。

- ✓ 能力证明信要求至少三个月的经验
- ✓ 必须提交由不列颠哥伦比亚省（B.C.）持牌医生填写的体检报告表
- ✓ 在获得该签注前，必须成功完成空气制动器出车前测试

15.7 水冷式制动器

许多重型工业车辆用水来防止制动鼓过热。在开始制动后、制动鼓仅微热时打开水，并在完全停车前关闭水，以便制动鼓均匀收缩。仅冷却一侧会使制动鼓开裂。水箱用压缩空气加压，压力至少为 15 p.s.i.（103 kPa）。

- ✓ 在开始制动后、制动鼓仅微热时打开水
- ✓ 在完全停车前关闭水，以便制动鼓均匀收缩
- ✓ 水箱压力应至少为 15 p.s.i.（103 kPa）

15.8 在工业道路上停车

离开无人看管的停放车辆时，应设置机械制动器并固定好车辆，使其无需空气或液体压力即可保持在原位。过热的制动鼓会膨胀并远离制动蹄，从而降低制动效率。

- ✓ 离开无人看管的车辆时，应设置机械制动器。
- ✓ 固定好车辆，使其不依赖空气或液体压力来保持原位。

15.9 警告信号与倒车程序

与在任何公共道路上一样，示意您打算转弯、停车或改变行驶方向。将任何卡车或牵引挂车倒车进入装卸区之前，鸣喇叭警告他人，并在确认行驶路径上无人后，让装车主管或负责人员指挥您进入装卸区。

- ✓ 倒车进入装卸区前，鸣喇叭发出警告。
- ✓ 确认路径畅通后，让负责人指挥您进入装卸区。
- ✓ 与在任何公共道路上一样，示意转弯、停车和改变行驶方向。

15.10 工业道路上的铁路道口

驾驶载有乘客的接送乘务人员车辆时，在穿越任何与公共或私人道路相交的铁路线之前，必须停车，并确认两个方向均无列车驶来。穿越轨道时不要换挡。

- ✓ 驾驶载有乘客的接送乘务人员车辆时，在穿越铁路线之前停车
- ✓ 穿越前确认两个方向均无列车驶来
- ✓ 穿越铁路轨道时不要换挡

15.11 公路穿越许可证

您可以在工业道路上驾驶未注册车辆，但如果计划定期让未注册车辆穿越公共公路，则必须通过商用车辆安全与执法处（Commercial Vehicle Safety and Enforcement Branch，电话 1-800-559-9688）或地磅站取得公路穿越许可证。

- ✓ 定期驾驶未注册车辆穿越公共公路，必须持有公路穿越许可证。
- ✓ 向商用车辆安全与执法处或地磅站取得许可证。

15.12 工业道路上的安全驾驶与车速

遵守所有张贴的限速标志，并根据道路状况调整车速。您的首要责任是自身、其他道路使用者、您的车辆及货物的安全。一般而言，应靠右侧行驶；在驶入任何公共道路时应谨慎，此时所有道路规则均适用。

- ✓ 遵守张贴的限速标志，并根据道路状况调整车速
- ✓ 在工业道路上一般靠右侧行驶
- ✓ 驶入公共公路时遵守所有道路规则

CHAPTER 16

Examiners' Tips for Passing the Road Tests

16.1 出车前检查考试准备

考生必须在考试前彻底练习出车前检查。确保车辆能通过安全检查，所有车灯均正常工作（尤其是挂车制动灯和转向灯），并且空气制动系统状况良好。携带合适的工具，并能够找到并说明所有检查项目。

- ✓ 确认所有车灯均正常工作，尤其是挂车制动灯和转向灯
- ✓ 确保空气制动系统在考试前状况良好
- ✓ 携带出车前检查所需的合适工具
- ✓ 请人观察你的出车前检查，以确认你完成并能够说明每个项目

16.2 了解您的考试车辆

充分熟悉路考所使用的车辆，包括其操控性、转弯特性以及换挡操作。在路考过程中，您能否平顺地换挡将受到评估。

- ✓ 练习驾驶考试车辆，以了解其操控性和转弯特性
- ✓ 掌握平顺的换挡操作，因为这是路考中会评估的内容

16.3 速度与车道规范

按限速标志行驶，不要跟随超速车流。注意学校区域和游乐场。按照指南所述使用正确的车道并正确转弯。

- ✓ 按限速标志行驶，绝不跟随超速车流
- ✓ 注意学校区域和游乐场，并减速慢行
- ✓ 使用正确的车道并正确转弯

16.4 停车、转弯与观察

在停车标志处按规定位置完全停车，在安全时缓慢驶出并扫视交叉路口。每次变换车道或方向时，检查后视镜，并在可能时进行肩部检查。即使绿灯也要在继续前行前扫视交叉路口，倒车时要仔细观察。

- ✓ 在停车标志处完全停车，并停在正确位置
- ✓ 变换车道或方向前检查后视镜并进行肩部检查
- ✓ 即使绿灯亮起，也要在继续前行前扫视交叉路口
- ✓ 倒车时要仔细观察

16.5 安全跟车距离与铁路道口

始终与其他车辆保持安全距离。熟悉商用车辆穿越铁路轨道的程序。

- ✓ 与其他车辆保持安全距离
- ✓ 了解商用车辆穿越铁路轨道的程序

CHAPTER 17

What to take to the driver licensing office

17.1 知识和路考所需文件

前往驾驶执照办事处时，考生必须携带适当的身份证明和适用费用。参加知识考试需要主要和次要身份证明、当前驾照，以及知识考试费用和任何未偿债务。参加路考还需提供符合所申请驾照类别且安全合格的车辆，并携带车辆登记和保险文件、写下的车牌号码、路考和带照片驾照费用，以及必要时所需的眼镜或隐形眼镜。

- ✓ 参加所有考试时，携带主要和次要身份证明、当前驾照以及所需费用
- ✓ 参加路考时，提供安全合格且具有所申请类别有效登记和保险的车辆
- ✓ 如驾驶时需要，携带眼镜或隐形眼镜

17.2 到达时间与预约规则

参加考试时，时间安排很重要。参加知识考试时，请在办事处关门前至少一小时到达；参加路考预约时，请至少提前15分钟到达。所有路考均只接受预约，且必须提前预订。如果您无法按时赴约，必须通知ICBC。如果您未到场，且未提供48小时通知或正当理由，则会被收取费用。

- ✓ 参加知识考试时，在关门前至少一小时到达
- ✓ 参加路考预约时，至少提前15分钟到达
- ✓ 至少提前48小时通知或提供正当理由，以避免未到场费用

17.3 参加考试所需的身份证明和费用

申请商业驾驶执照时，无论是首次申请、从其他司法管辖区转入，还是重新考试，都必须携带适当的身份证明和费用。知识测试和路考有不同的要求。

- ✓ 始终携带主要和次要身份证明，以及所申请服务或执照的费用
- ✓ 参加知识测试时，携带主要和次要身份证明、当前驾照，以及考试费用和任何未缴欠款
- ✓ 参加路考时，携带身份证明、当前驾照、一辆安全合格且已登记和投保的车辆、费用，以及如需佩戴的眼镜或隐形眼镜

17.4 知识考试和路考的到达时间

您必须在考试前预留足够的时间。参加知识考试时，请在办公机构关闭前尽早到达；参加路考时，请在预约时间之前到达。所有路考都必须提前预约。

- ✓ 参加知识考试需在办公机构关闭前至少一小时到达
- ✓ 参加路考需在预约时间前至少15分钟到达
- ✓ 所有路考仅接受预约，且必须提前预约

17.5 知识考试所需证件

申请任何商业驾驶执照时，申请人必须携带适当的身份证明、当前驾照和适用的费用。参加知识考试时，需要提供主要和次要身份证明、当前驾照以及费用（包括未结清欠款）。

- ✓ 参加知识考试时，请携带主要和次要身份证明以及当前驾照
- ✓ 参加知识考试时，请至少在关闭前一小时到达
- ✓ 请支付知识考试费用及任何未结清欠款

17.6 路考需要携带的物品

参加路考时，您必须携带主要和次要身份证件、当前驾照、符合所申请驾照类别的安全合格车辆或车辆组合及车辆注册和保险、路考费和带照片驾照费，以及任何所需眼镜或隐形眼镜。

- ✓ 提供符合您所申请驾照类别的安全合格车辆或车辆组合，并附有车辆注册和保险
- ✓ 写下车辆的一个或多个牌照号码并提供给工作人员
- ✓ 如需驾驶时佩戴眼镜或隐形眼镜，请携带
- ✓ 至少提前15分钟到达路考预约地点

17.7 路考预约与缺席费用

所有路考均须提前预约，仅限预约参加。如果无法按时赴约，您必须通知ICBC。若无48小时通知或无正当理由而缺席，将被收取费用。

- ✓ 路考仅限预约参加，必须提前预约
- ✓ 如果无法按时赴约，请通知ICBC
- ✓ 若无48小时通知或无正当理由而缺席考试，将被收取费用

17.8 重考等待期

如果您未通过知识考试、出车前检查或路考，则必须等待一段时间后才能再次尝试。知识考试和出车前检查的等待时间为每次尝试后 7 天。1至4类路考：第一次未通过后等待 14 天，第二次及以后未通过后等待 30 天。20号附加资格路考：第一次等待 14 天，第二次等待 30 天，第三次及以后等待 60 天。

- ✓ 知识考试和出车前检查：每次未通过后需等待 7 天
- ✓ 1至4类路考：第一次未通过后等待14天，第二次及以后未通过后等待30天
- ✓ 20号附加资格路考：14天，之后30天，第三次及以后未通过等待60天

17.9 路考取消与缺考费用

如无法按约定参加路考，必须通知 ICBC。若无适当通知或正当理由而缺考，将被收取费用。

- ✓ 如无法按约定参加路考，请通知 ICBC
- ✓ 缺考且未提前48小时通知或无正当理由的，将收取费用
- ✓ 写下考试车辆的牌照号码，交给工作人员

CHAPTER 18

Introduction / Using this guide

18.1 驾照学习图表的使用

学习图表为申请人指明其特定驾照或签注所需的章节。1 类驾照申请人必须学习所有标示章节，并参加涵盖该类所有空气制动内容的知识考试——他们无需参加单独的单体车辆空气制动考试。工业空气制动签注（代码 18/19）申请人无需参加知识考试，但应学习标示章节，以准备出车前检查考试。

- ✓ 1 类知识考试涵盖该类所有空气制动知识内容
- ✓ 工业空气制动代码 18 要求学习与单体车辆空气制动相同的章节，另加第 12 章
- ✓ 工业空气制动签注申请人无需完成知识考试

18.2 駕駛員失誤導致大多數碰撞事故

ICBC、政府和業界攜手減少碰撞事故，但駕駛員起著最重要的作用，因為大多數碰撞事故都是由駕駛員的失誤造成的，並且是可以預防的。專業態度對安全至關重要。

- ✓ 大多數商用車輛碰撞事故是由駕駛員的失誤造成的，並且是可以預防的
- ✓ 僅具備技能和能力還不夠——安全駕駛需要專業態度

18.3 商用駕駛指南的目的

本指南提供取得第1、2、3或4類商用駕駛執照、氣壓煞車認可、工業氣壓煞車認可或重型拖車認可（代碼20）所需的基本資訊。本指南是參考文本，而非訓練手冊——必須具備實際經驗，並接受持牌駕駛人或專業訓練機構的指導。

- ✓ 涉及大型車輛的大多數碰撞事故都是由駕駛人失誤所造成，而且是可以預防的
- ✓ 開車時除了技術與知識外，還需要具備專業態度
- ✓ 本指南涵蓋可減少燃油消耗與排放的省油駕駛習慣

18.4 指南的目的和范围

本指南提供申请1、2、3或4类商业驾照、空气制动认可、工业空气制动认可或重型拖车认可所需的基本信息。它是源文本，不是培训手册——还需要实际经验和指导。

- ✓ 本指南涵盖1、2、3和4类商业驾照，以及空气制动、工业空气制动和重型拖车认可。
- ✓ 一旦你持有学习驾照，就必须在持适当驾照的驾驶员或培训机构的指导下，获得操作你想要获得驾照的车辆类型的实际经验。

CHAPTER 19

Shifting Skills

19.1 渐进式换挡与换挡时机

对于许多配备高扭矩发动机的新车，建议采用渐进式换挡。随着您选择更高的挡位，换挡时的转速（r.p.m.）也随之升高。转速表有助于确定何时换挡。像渐进式换挡这样的智能驾驶技巧可以节省燃油。

- ✓ 随着挡位升高，换挡转速也随之增加（例如，一挡换二挡为1,200 r.p.m.，五挡换六挡为1,350 r.p.m.）
- ✓ 使用转速表确定换挡点
- ✓ 参阅车辆制造商指南，以了解最佳换挡方法

19.2 汽油（非调速）发动机换挡

对于汽油发动机升挡：用仅够使车辆移动的油门从低挡起步；随着发动机加速迅速换入下一挡；随着车速提高，在每次换挡前让发动机发挥更大动力；平稳接合离合器，同时踩下油门，以避免传动系统受到冲击。

- ✓ 用仅够使车辆移动的油门从低挡起步
- ✓ 一旦获得足够动力，就换入更高挡位
- ✓ 平稳接合离合器并同时踩下油门，以避免传动系统冲击

19.3 调速发动机的换挡

调速器控制发动机的燃油供给并调节发动机转速，使您无需使用油门即可在平地和坡道上起步。务必平缓地踩下油门，而不是猛踩，以实现平稳加速。如果需要使用油门才能使配备柴油发动机的满载车辆起步，则应使用较低的挡位。

- ✓ 平缓踩下油门，而不是猛踩或急踩，以确保操作平稳
- ✓ 只使用足够的动力换入下一挡
- ✓ 如果满载柴油车辆需要油门才能起步，请使用较低的挡位
- ✓ 平稳接合离合器，以免对传动系统、载荷或乘客造成冲击

19.4 进入弯道

进入弯道前，减速至安全速度，并降挡至能够在整个弯道过程中利用发动机动力的挡位。这能使车辆保持稳定，并在驶出弯道时提供良好的加速性能。

- ✓ 进入弯道前减速至安全速度
- ✓ 降挡至能在整个弯道过程中提供发动机动力的挡位

CHAPTER 20

Chapter 3 — Basic Driving Skills: Shifting Gears

20.1 渐进式换挡与换挡方法

渐进式换挡建议用于许多配备高扭矩发动机的新车。随着您选择更高的挡位，换挡所需的转速会增加（例如，从一挡换二挡为1,200转/分，从五挡换六挡为1,350转/分）。转速表显示发动机转速，并帮助您决定何时换挡。另一种方法是标准的分段转速换挡法。务必查阅制造商指南以了解最佳方法。

- ✓ 对于新的高扭矩发动机使用渐进式换挡，在更高挡位时提高转速
- ✓ 转速表有助于确定正确的换挡时机
- ✓ 查阅车辆制造商指南，了解最佳换挡方法

20.2 无调速器汽油发动机换挡

对于没有调速器的汽油发动机，起步时挂低挡，仅使用足以使车辆移动的油门。随着发动机加速，迅速换入下一挡；一旦有动力，就尽快换入更高挡位。每次换入更高挡位前，让发动机输出更多动力。平稳接合离合器并同时踩油门，以避免传动系统冲击。

- ✓ 起步时挂低挡，仅使用足以使车辆移动的油门
- ✓ 平稳接合离合器并同时踩油门，以避免传动系统冲击

20.3 换挡：配备调速器的发动机

调速器控制燃油量并调节发动机转速，让您无需使用油门即可在平地或坡道上起步。为平稳加速，应始终缓慢踩油门，而不是猛踩或急点油门。只使用足够的动力换入下一挡。根据重量和传动比，您可以在下坡或平路上跳挡。如果必须踩油门才能让满载柴油车移动，则您应处于较低挡位。

- ✓ 应平稳缓慢地踩油门，而不是猛踩或急点
- ✓ 调速器让您无需油门即可在平地或坡道上起步
- ✓ 如果满载柴油车需要油门才能起步，请使用较低挡位

20.4 进入弯道

进入弯道前，先将车速降至安全速度，并降挡至一个能在整个弯道中利用发动机动力的挡位。这样能使车辆保持稳定，并在驶出弯道时提供良好的加速性能。

- ✓ 进入弯道前，将车速降至安全速度并降挡
- ✓ 选择一个能在整个弯道中提供发动机动力的挡位

CHAPTER 21

Chapter 8 — Air Brakes: Foundation Brake Types

21.1 楔式制动器的操作与调整

楔式制动器通过将楔块压入制动蹄之间来施加制动。与S凸轮系统不同，驾驶员无法轻松检查楔式制动器的调整情况。当衬片厚度达到特定限值时，自动调整器已失效。只有合格的机械师才能调整或维修楔式制动器。

- ✓ 与S凸轮系统不同，驾驶员无法轻松检查楔式制动器的调整情况
- ✓ 楔式制动器只能由合格的机械师进行调整或维修
- ✓ 当两侧衬片都达到英寸限值时，自动调整器已失效

21.2 气压盘式制动器

气压盘式制动器使用安装在轮毂上并随车轮旋转的制动盘/转子。两个制动片从制动盘两侧压紧，类似大型 C 形夹。大多数具有内部自动调节功能，以补偿制动片磨损。制动气室行程限制与自动间隙调整器相同。驾驶员无法轻松检查调整情况。

- ✓ 气压盘式制动器像 C 形夹一样将两个制动片压向制动盘
- ✓ 制动气室行程限制与自动间隙调整器相同
- ✓ 气压盘式制动器只能由合格机械师进行调整或维修

21.3 气顶油式制动器

气顶油式制动器常见于中型卡车和客车，兼具气压制动和液压制动的特点。该系统由压缩机、调压阀、储气罐、脚踏阀和两个气顶油压力增力器组成。气压驱动制动动作，而液压传递制动力。标准压力约为 125 p.s.i.（862 kPa）。

- ✓ 气压驱动制动，但液压将制动力传递至基础制动器
- ✓ 标准气压约为 125 p.s.i.（862 kPa）
- ✓ 除非系统不使用气压踏板阀，否则需要持有带空气制动认可的驾驶执照
- ✓ 驾驶员必须经常检查气压表，因为严重泄漏会导致制动器停止工作

21.4 气顶液式驻车制动器

许多气顶液系统在基础制动器上装有驻车制动气室。操作仪表板上的驻车制动控制阀会使气室内的弹簧起作用，在制动蹄之间强制推入楔块。释放时引导气压使楔块和弹簧收缩。

- ✓ 驻车制动器由与全气制动系统相同的仪表板安装式驻车制动控制阀控制
- ✓ 施加驻车制动会在制动蹄之间强制推入楔块以使制动器起作用
- ✓ 释放时引导气压使楔块和弹簧收缩

CHAPTER 22

Introduction

22.1 指南的目的和范围

驾驶商用车辆或配备空气制动器的车辆需要特殊的知识和技能，因为涉及大型车辆的碰撞事故可能是灾难性的。大多数碰撞事故是由驾驶员失误造成的，并且是可以预防的。本指南提供有关申请1类、2类、3类或4类商用驾照，或空气制动器、工业空气制动器和重型拖车背书的资讯。

- ✓ 大多数商用车辆碰撞事故是由驾驶员失误造成的，并且是可以预防的
- ✓ 安全驾驶商用车辆需要专业态度，以及知识和技能
- ✓ 本指南是参考文本，而非完整的培训手册——还需要实践经验和指导

CHAPTER 23

Chapter 1: Getting your driver's licence

23.1 商用驾驶执照类别与要求

本章涵盖驾照类别、医疗适任、视力标准，以及如何申请第1、2、3或4类驾照和附加许可。不同的商用车辆需要不同的驾照类别，申请人必须达到医疗适任和视力标准才能符合资格。第1类驾照驾驶员必须完成强制性入门级培训（MELT）。

- ✓ 第1、2、3和4类驾照授权驾驶不同类型的商用车辆
- ✓ 申请人必须达到医疗适任和视力标准
- ✓ 第1类驾照申请人必须完成强制性入门级培训（MELT）

23.2 空气制动器与重型挂车签注

操作配备空气制动器的车辆需要空气制动器签注。此外还有工业空气制动器签注和重型挂车签注。申请人必须通过ICBC提出申请，并通过相关的知识及实际操作要求，才能将这些签注添加到其驾照上。

- ✓ 操作配备空气制动器的车辆需要空气制动器签注
- ✓ 牵引重型挂车需要重型挂车签注
- ✓ 签注要求通过相应的知识考试和实际操作考试

23.3 1类驾照适用范围与最低年龄

1类驾照允许驾驶半挂卡车以及除摩托车以外的所有其他机动车辆或车辆组合。最低年龄为19岁。1类驾照涵盖的车辆范围最广。

- ✓ 1类驾照允许驾驶除摩托车以外的所有机动车辆和车辆组合
- ✓ 1类驾照的最低年龄为19岁
- ✓ 申请前必须持有全权限的5类驾照或同等驾照

23.4 第2类驾照适用范围

第2类驾照允许驾驶巴士，包括校车、特殊活动巴士和特殊车辆。拖车或被牵引车辆不得超过4,600公斤——只有在巴士和拖车均未配备空气制动器的情况下，才可超过4,600公斤。第2类驾照也涵盖任何第4类车辆。最低年龄为19岁。

- ✓ 第2类驾照涵盖巴士，包括校车和特殊活动巴士
- ✓ 除非巴士和拖车均未配备空气制动器，否则拖车不得超过4,600公斤
- ✓ 第2类驾照的最低年龄为19岁

23.5 第3类驾照适用范围

第3类驾照允许驾驶两个以上车轴的卡车（自卸卡车、大型拖吊车），但不允许驾驶运送乘客的巴士。它还允许驾驶牵引任何重量车辆的拖吊车、移动式卡车起重机以及第5类车辆。挂车不得超过4,600公斤，除非卡车和挂车均未配备空气制动器。最低年龄为18岁。

- ✓ 第3类驾照涵盖两个以上车轴的卡车，但不包括载客巴士
- ✓ 挂车不得超过4,600公斤，除非卡车和挂车均未配备空气制动器
- ✓ 第3类驾照的最低年龄为18岁

23.6 第4类无限制与限制驾照

第4类无限制驾照允许驾驶最多25个座位（含驾驶员）的巴士、出租车、豪华轿车、网约车和救护车。第4类限制驾照允许驾驶出租车、豪华轿车、网约车（最多10人，含驾驶员）、救护车以及残疾人专用车辆（最多10人）。两者的最低年龄均为19岁。

- ✓ 第4类无限制驾照涵盖最多25个座位（含驾驶员）的巴士
- ✓ 第4类限制驾照涵盖最多10人（含驾驶员）的车辆
- ✓ 第4类驾照的最低年龄为19岁

23.7 空气制动器签注要求（代码 15）

在公路上驾驶配备空气制动器的车辆（施工车辆除外）时，必须持有带有空气制动器签注（代码 15）的不列颠哥伦比亚省驾驶执照。大多数配备空气液压制动器的车辆也需要此签注。签注代码显示在驾驶执照的限制栏中。

- ✓ 在公路上驾驶配备空气制动器的车辆，必须持有空气制动器签注（代码 15）。
- ✓ 配备空气液压制动器的车辆也需要空气制动器签注。
- ✓ 施工车辆不受空气制动器签注要求的限制。

23.8 商业驾照先决条件

申请前，您必须持有或曾经持有完整权限的5级或6级驾照（或省外同等驾照），在过去两年内驾驶记录合格且扣分违章少于四项，在过去三年内无与机动车相关的《刑法》定罪，符合最低年龄要求，没有未缴罚款或债务，并符合医疗标准。

- ✓ 过去两年内扣分违章少于四项
- ✓ 过去三年内无与机动车相关的《刑法》定罪
- ✓ 必须持有或曾经持有完整权限的5级或6级驾照或省外同等驾照

23.9 学习驾照监督人要求

学习驾照有效期为一年，允许在监督人陪同下练习驾驶。监督人必须年满19岁，并持有适用于该车辆的相应驾照。监督人必须坐在你旁边；如果驾驶员旁边没有座位，则必须坐在你正后方偏右的位置。驾驶公交车、出租车、网约车或救护车时，除监督人和同级别的其他学习驾驶者外，不允许载客。

- ✓ 学习驾照有效期为一年
- ✓ 监督人必须年满19岁并持有相应驾照类别
- ✓ 驾驶公交车、出租车或救护车时，除监督人和同级别的学习驾驶者外，不允许载客

23.10 1类强制性入门培训（MELT）

自2021年10月18日起，MELT成为所有新申请1类驾照人员的必备要求。它符合《国家安全规范》规定的全国1类入门培训标准，并包括理论、实操培训、公路驾驶和空气制动操作。这是一项一次性要求，由ICBC批准的驾驶学校提供。申请人在开始MELT前必须符合获得1类学习驾照的资格。

- ✓ 自2021年10月18日起，MELT是所有新1类驾驶人的法定一次性要求
- ✓ MELT包括空气制动操作培训
- ✓ 申请人必须在开始MELT前持有1类学习驾照

23.11 商业驾照类别

不列颠哥伦比亚省颁发1、2、3和4类商业驾驶执照（限制性或非限制性）。每个类别对应不同的车辆类型，并可能需要特定的附加许可，例如空气制动、工业空气制动或重型挂车附加许可。

- ✓ 1类、2类、3类和4类驾照均属于商业驾照类别。
- ✓ 4类驾照可以是限制性或非限制性的。
- ✓ 某些车辆除基础驾照类别外，还需要额外的附加许可。

23.12 空气制动器签注

驾驶配备空气制动器的车辆需要空气制动器签注。申请人通过ICBC申请，并可完成ICBC认可的空气制动器课程。还提供工业空气制动器签注。

- ✓ 驾驶配备空气制动器的车辆需要空气制动器签注
- ✓ 可通过ICBC认可的空气制动器课程获得空气制动器签注
- ✓ 提供工业空气制动器签注选项

23.13 知识考试和路考要求

取得商业驾驶执照需要通过知识考试、出车前检查考试和路考。用于路考的车辆必须适合所申请的类别。考试不及格后须遵守重考等候期。

- ✓ 必须先通过知识考试，才能参加路考
- ✓ 商业驾驶执照须通过出车前检查考试
- ✓ 路考车辆必须与所申请执照的类别相符

23.14 空气制动知识考试规则

申请人若在三次尝试后仍未通过空气制动知识考试，必须完成或重新参加经批准的7小时空气制动培训课程。空气制动知识考试成绩仅在一年内有效——如果在一年内未将该签注添加到驾照上，则必须重新考试。

- ✓ 空气制动知识考试三次未通过，必须完成经批准的7小时课程
- ✓ 空气制动知识考试成绩仅在一年内有效
- ✓ 空气制动课程时长至少为7小时

23.15 气刹签注申请步骤

要申请：完成至少7小时的气刹课程并取得证明，学习指南中相关章节，携带主要和次要身份证件以及气刹经验证明到发证办公室申请，支付费用并参加知识考试，然后参加气刹出车前检查测试。不需要路考，但必须携带一辆配备气刹的车辆。

- ✓ 气刹签注不需要路考
- ✓ 参加出车前检查测试时必须携带一辆配备气刹的车辆
- ✓ 参加测试时必须携带与申请时相同类型的身份证件

23.16 医疗适格与视力标准

商业驾驶员必须身体状况良好，并达到高于 5 类驾驶员（Class 5）的视力标准。申请人需完成医疗声明，并提交由医生填写的驾驶员体检表（Driver's Medical Examination form），该表寄送至 RoadSafetyBC。视力筛查测量视觉敏锐度、周边视觉、深度知觉、复视（diplopia）和颜色感知（红、绿、琥珀色）。

- ✓ 商业驾驶员必须达到高于 5 类驾驶员的视力标准
- ✓ 视力筛查测试视觉敏锐度、周边视觉、深度知觉、复视和颜色感知
- ✓ 需要矫正镜片的申请人必须在视力筛查期间佩戴镜片

23.17 适用于移居卑诗省司机的 MELT

持有加拿大 1 级驾照且连续驾驶经验超过 24 个月的司机（驾照过期未超过三年）无需参加 MELT。拥有 12 至 24 个月经验但未完成认可 MELT 课程的司机，在被要求参加 MELT 之前有两次路考机会。经验少于 12 个月，或持有任何在加拿大境外签发的 1 级驾照的司机，必须参加 MELT。卑诗省认可来自萨斯喀彻温省、曼尼托巴省、安大略省和阿尔伯塔省的 MELT。

- ✓ 连续超过 24 个月的加拿大 1 级驾驶经验可豁免 MELT
- ✓ 在加拿大境外签发的 1 级驾照始终需要完成卑诗省的 MELT
- ✓ 卑诗省认可萨斯喀彻温省、曼尼托巴省、安大略省和阿尔伯塔省的 MELT

23.18 重型挂车附加许可（代码 20）

持有 4 类或 5 类驾照并取得重型挂车附加许可后，可以牵引任何重量的挂车，前提是牵引车和挂车均不使用空气制动器。申请时须学习、取得学习驾照并通过知识考试和道路标志考试、接受视力及体检筛查，并通过包含出车前检查的路考。监督人必须年满 19 岁，并持有 1、2 或 3 类驾照。

- ✓ 重型挂车附加许可（代码 20）允许牵引任何重量的挂车，但牵引车和挂车均不得使用空气制动器
- ✓ 监督人必须持有 1、2 或 3 类驾照
- ✓ 路考包含出车前检查

23.19 医疗健康与视力要求

商用车辆驾驶员必须达到医疗健康和视力标准，才能取得并保留其驾驶执照。商业驾驶执照要求定期进行体检，且商用车辆驾驶员体检需缴纳手续费。

- ✓ 商用车辆驾驶员必须达到医疗健康标准
- ✓ 商用车辆驾驶员必须达到视力标准
- ✓ 商用车辆驾驶员体检需缴纳手续费

23.20 重型拖车签注

拖曳某些重型拖车需要重型拖车签注。申请人须通过ICBC提出申请，并且必须满足签注考试要求。

- ✓ 某些重型拖车组合需要重型拖车签注
- ✓ 通过ICBC申请重型拖车签注

23.21 保留并维持您的驾驶执照

商业驾驶员必须保持体检合格，并需缴纳商业驾驶员体检处理费。驾驶员可以根据情况变化升级至更高的商业驾驶执照类别、降级为非商业驾驶执照，或降级至较低级别的商业驾驶执照类别。

- ✓ 商业驾驶员必须定期接受体检，以保留其驾驶执照
- ✓ 需缴纳商业驾驶员体检处理费
- ✓ 驾驶员可以升级或降级其商业驾驶执照类别

23.22 保留、升级和降级驾照

商业驾照必须通过持续的医疗和体能要求来维持。驾驶员可以升级商业驾照、降级到较低商业类别，或降级为非商业驾照。

- ✓ 维持商业驾照需要满足持续的医疗要求
- ✓ 驾驶员可以升级或降级其商业驾照类别
- ✓ 降级选项包括较低商业类别或非商业驾照

23.23 空气制动签注申请

驾驶配备空气制动的车辆需要空气制动签注。可通过知识考试和实际操作考试或经批准的课程获得。

- ✓ 驾驶配备空气制动的车辆需要空气制动签注
- ✓ 涵盖的签注包括空气制动、工业空气制动和重型挂车签注

CHAPTER 24

Chapter 1 — Road Testing

24.1 路考组成部分与结构

所有路考均包括出车前检查、空气制动出车前检查（如果车辆配备空气制动）以及路考。您必须展示出车前检查（附书面报告）、基本车辆控制技能以及在车流中的操控能力。1类路考大约需要两小时；2类、3类、4类及重型挂车附加许可考试需要不到两小时。

- ✓ 所有路考均包括出车前检查；如果车辆配备空气制动，还包括空气制动出车前检查
- ✓ 1类路考大约需要两小时
- ✓ 至少提前15分钟到达，并提前48小时通知或提供正当理由，以避免缺考费

24.2 出车前检查测试要求

《国家安全规范》要求大多数商业驾驶员完成行程检查。申请1类、2类、3类、4类、重型挂车、房车或气动刹车背书的申请人必须进行出车前检查。1类、2类、3类或4类无限制驾照申请人还必须完成书面行程检查报告。出车前检查必须始终在当天第一次出车之前完成。

- ✓ 根据《国家安全规范》，出车前检查必须始终在当天第一次出车之前完成
- ✓ 1类、2类、3类或4类无限制驾照申请人必须完成并提交书面行程检查报告
- ✓ 配备手动松紧调整器的车辆需要在测试中进行刹车调整

24.3 路考技能展示

在路考期间，您必须熟练展示：起步和停车、换挡、转弯、转向、倒车、停车、汇入高速公路车流、驶出高速公路、在车流中驾驶，以及将牵引车与挂车接合/分离（Class 1 或重型挂车附加许可，代码 20）。请专注于交通状况，而不是考官记录的内容。

- ✓ 将牵引车与挂车接合和分离是 Class 1 路考或重型挂车附加许可（代码 20）的要求
- ✓ 您必须展示所有基本操控技能，包括倒车、停车、汇入车流和驶出高速公路

24.4 自动变速箱限制

如果您使用自动变速箱参加 1、2 或 3 类路考，您的驾照将被限制为只能驾驶自动变速箱车辆。选择路考车辆时，这是一个重要的考虑因素。

- ✓ 使用自动变速箱参加 1、2 或 3 类路考，会使您的驾照被限制为只能驾驶自动变速箱车辆

CHAPTER 25

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking

25.1 防抱死制动系统（ABS）基础知识

ABS 不会让您开得更快，也不会让您停得更早。在砂石等某些路面上，使用 ABS 的制动距离实际上可能更长。ABS 有助于防止车轮在湿滑路面上抱死，使您可以大力制动而不会打滑或失去转向控制，并可能有助于防止折刀（折叠）事故。ABS 的效果取决于驾驶人——应学习并练习正确的操作方法。

- ✓ ABS 不会让您开得更快或停得更早；在砂石路面上制动距离可能更长
- ✓ ABS 可防止车轮抱死，让您大力制动时不会失去转向控制
- ✓ 阅读车辆制造商手册，学习正确使用 ABS

25.2 使用 ABS 紧急停车

在使用 ABS 进行紧急停车时，应持续用力、平稳且不间断地踩住制动踏板，直到车辆停止。不要点刹，因为这会使系统不断开启和关闭。制动噪声、踏板移动或震动均属正常——请继续保持用力踩踏。转向绕过障碍物时要格外谨慎，因为操控性取决于车辆尺寸、载荷和挂车。

- ✓ 持续用力、平稳且不间断地踩住制动踏板，直到车辆停止
- ✓ 使用 ABS 时不要点刹
- ✓ 不要因制动噪声、踏板移动或震动而惊慌——继续保持用力踩踏

25.3 折刀现象

当牵引车与挂车相互形成的角度达到 90 度或更小时，就会发生完全折刀。即使车速非常低也可能发生。折刀通常由不良制动技术引起，包括不正确使用缓速器。

- ✓ 当牵引车与挂车形成 90 度或更小的角度时，即为完全折刀
- ✓ 即使车速非常低，也可能发生折刀
- ✓ 折刀通常由不良制动和不正确使用缓速器引起

25.4 重型车辆为何需要更长时间才能停车

重型牵引挂车满载时重量可达 63,500 公斤。在紧急情况下，让以 100 公里/小时行驶的牵引挂车停下（约需 7 秒），需要相当于加速力九倍的制动力，约为 4,000 马力。在配备 8 根车轴和 16 个制动器的车辆上，每个制动器约提供十六分之一的制动力。如果制动器失调或车轴载荷不均，其他制动器就要承担更多工作，导致制动距离增加并加剧热量积聚。

- ✓ 满载的牵引挂车组合重量可达 63,500 公斤
- ✓ 制动器失调会迫使其他制动器承担超额工作，增加制动距离
- ✓ 车轴载荷不均可能导致载荷较轻的车轮打滑
- ✓ 过度使用制动器会导致热量积聚超过制动器所能散发的程度，进而造成失效

25.5 总停车距离和时间

总停车是一个看-想-做的过程。它包括感知时间（看-想，约3/4秒）、反应时间（做，约3/4秒）、制动滞后时间和制动时间。空气制动器从施加制动到起作用约有4/10秒的制动滞后时间，不像汽车制动几乎立即生效。

- ✓ 总停车时间 = 感知时间 + 反应时间 + 制动滞后时间 + 制动时间
- ✓ 空气制动器的制动滞后时间约为4/10秒
- ✓ 普通驾驶员的感知时间约为3/4秒，反应时间约为3/4秒
- ✓ 如果制动器调整不当或车辆处于下坡路段，停车时间会更长

25.6 重型车辆跟车距离

乘用车采用两秒规则。公交车、卡车及其他大型重型车辆的驾驶员在高速公路车速下，与前方车辆的跟车距离绝不应少于五秒。当条件不理想时，应保持更远的距离。

- ✓ 重型车辆驾驶员在高速公路车速下，与前方车辆的跟车距离绝不应少于五秒
- ✓ 乘用车和轻型卡车采用两秒规则
- ✓ 当条件不理想时，应保持更远的距离

25.7 车速和车重对停车的影响

车速和车重会影响所需的制动力。车速加倍需要4倍的制动力。车重加倍需要2倍的制动力。车速和车重同时加倍需要8倍的制动力。道路坡度也有影响——下坡需要更长的停车距离，上坡则较短。

- ✓ 车速为2倍时需要4倍的制动力
- ✓ 车重为2倍时需要2倍的制动力
- ✓ 车速为2倍且车重为2倍时需要8倍的制动力
- ✓ 下坡时因重力作用需要更长的停车距离

25.8 制动器热量限制与制动衰减

正常制动时，制动部件温度会升至约 120°C，在急刹车下可承受最高约 250°C。过热会使制动鼓向外膨胀并远离制动衬片，从而导致制动衰减、损坏或失效。制动部件或轮胎可能起火。制动衰减是指过热后的制动器无法正常工作，导致制动距离变长或无法停车。

- ✓ 制动部件在约 120°C 时工作最佳，且不应超过 250°C
- ✓ 热量过大会导致制动衰减、制动损坏或制动失效
- ✓ 制动器过热并无法正常工作时，就会发生制动衰减
- ✓ 制动鼓受热时，会向外膨胀并远离制动衬片

25.9 安全下坡行驶

大多数制动失效和失控事故都是由于过度使用制动器，使其超出散热能力（速度控制不当）造成的。下坡时要比其他车辆更慢。下坡时应使用比爬坡时更低的挡位。除非能用缓速器或发动机压缩制动控制车速，否则在下坡时绝不能升挡。根据重量、长度、坡度、天气和路况选择安全车速。

- ✓ 下坡时应使用比爬坡时更低的挡位
- ✓ 除非能用缓速器或发动机压缩制动控制车速，否则在下坡时绝不能升挡
- ✓ 几乎所有制动失效和失控事故都是由于过度使用制动器（速度控制不当）造成的
- ✓ 控制车速，以便在下坡时随时能够紧急停车

25.10 高速公路下坡制动程序

如果您选择的安全车速、低档位和缓速装置无法控制车速，且车速仍在上升，则在制动器处于冷态时用力制动，使车速降低 10 至 15 公里/小时，然后降至较低的主变速档（不要使用分动阀）。继续使用发动机压缩制动、变速箱档位和缓速器。必要时重复。使用四向闪光灯，并留在最右侧车道。

- ✓ 制动器处于冷态时，施加足够制动力使车速降低 10 至 15 公里/小时
- ✓ 降至较低的主变速档（下坡时不要使用分动阀）
- ✓ 使用发动机压缩制动、变速箱档位和缓速装置控制车速
- ✓ 下坡全程保持车辆挂档
- ✓ 尽可能使用四向闪光灯，并留在最右侧车道

25.11 组合车辆制动

使用空气制动时，踩下踏板，所有制动器会同时以相同压力起作用。在湿滑路面上制动力过大，或只使用挂车制动，可能导致车轮抱死、侧滑或折叠。在弯道中要格外小心。当合法装载且货物分布得当时，制动器、轮胎和悬挂系统的性能最佳。没有 ABS 的空载货区可能导致车轮弹跳和抱死。

- ✓ 使用空气制动时，所有制动器同时以相同压力起作用
- ✓ 在湿滑路面上只使用挂车制动可能导致侧滑或折叠
- ✓ 在弯道中制动时要格外小心
- ✓ 没有 ABS 的空载货区可能导致车轮弹跳和抱死
- ✓ 牵引两辆挂车需要格外小心，因为它们很难保持直线停下

25.12 防抱死制动系统 (ABS)

在加拿大，ABS 对所有自2000年4月1日起制造、重量超过4,560公斤的卡车和巴士，以及所有配备气压制动器的商用挂车都是强制要求。ABS 是对普通气压制动系统的附加装置，有助于防止因在湿滑路面上过度制动而导致的车轮抱死或打滑。

- ✓ 自2000年4月1日起制造的重量超过4,560公斤的卡车和巴士必须配备 ABS
- ✓ 所有配备气压制动器的商用挂车必须配备 ABS
- ✓ ABS 是普通气压制动系统的附加装置
- ✓ ABS 有助于防止因在湿滑路面上过度制动而导致的车轮抱死或打滑

25.13 组合车辆中的ABS

驾驶组合车辆时，务必了解哪些单元装有ABS。如果牵引车和挂车并非全部装有ABS，则按照驾驶没有ABS的组合车辆的方式踩刹车。

- ✓ 了解组合车辆中哪些单元装有ABS
- ✓ 如果并非所有单元都装有ABS，则按照没有ABS的方式刹车

25.14 自动牵引力控制（ATC）

ATC 是 ABS 系统的一项可选附加功能。它利用来自 ABS 车轮速度传感器的脉冲信号，检测湿滑路面上驱动轮牵引力的损失。如果驱动轮开始打滑，ATC 会对该车轮施加制动，将动力传递到另一侧。在极其湿滑的条件下，ATC 会降低发动机功率，使车轮重新获得牵引力。配备 ATC 的车辆具有仪表板信息标贴和安装在仪表板上的警告灯。

- ✓ ATC 使用与 ABS 相同的车轮传感器来检测驱动轮打滑
- ✓ ATC 对打滑车轮施加制动，以将动力传递到另一侧
- ✓ 在极其湿滑的条件下，ATC 降低发动机功率以恢复牵引力

25.15 制动的基本科学原理

制动器是一种热转换装置，其作用与发动机相反。制动器通过制动鼓/制动盘与制动蹄片/刹车片之间的摩擦，将运动能量转化为热能。热量主要由制动鼓/制动盘吸收并散发到大气中。制动效果取决于蹄片/刹车片产生摩擦力、制动鼓散热以及轮胎与路面的抓地力。

- ✓ 制动器通过摩擦将运动能量转化为热能
- ✓ 热量主要通过制动鼓/制动盘散发
- ✓ 制动取决于蹄片/刹车片与制动鼓/制动盘表面之间的摩擦
- ✓ 磨损或存在缺陷的轮胎可能会降低制动性能

25.16 缓速器及其使用

缓速器提供辅助减速，用于在长下坡时控制车速而无需使用主制动系统，从而将制动器留作紧急情况使用。共有四种类型：发动机缓速器、排气缓速器、液压传动系缓速器和电动传动系缓速器。发动机缓速器在发动机转速较高且车速较低时更有效——在下坡前选择合适挡位。在湿滑路面上要谨慎，因为缓速器可能锁住驱动轮并导致折叠。

- ✓ 四种类型是发动机缓速器、排气缓速器、液压传动系缓速器和电动传动系缓速器
- ✓ 发动机缓速器在发动机转速较高且变速器处于低挡时最有效
- ✓ 在下坡前选择挡位，不要在下坡途中选择
- ✓ 在湿滑路面上，缓速器可能锁住驱动轮并导致失控或折叠
- ✓ 遵守限制使用发动机缓速器/发动机制动的标志

25.17 安全制动技巧

在平坦道路上，通过逐渐且用力地踩下制动踏板使车辆停止。在完全停止前，减小制动压力，以防止车辆向后顿挫。为安全停车，确保制动器调整正确、载荷平衡、轮胎状况良好且充气适当。行驶速度应能让您看清前方，并保持安全跟车距离。

- ✓ 逐渐且用力地踩下制动踏板以停车
- ✓ 在完全停止前减小制动压力，以防止车辆向后顿挫
- ✓ 确保制动器调整正确、载荷平衡且轮胎状况良好
- ✓ 缓慢停车，让后方驾驶员有充分预警

25.18 冰滑路面制动

在冰滑路面上，使用极轻的制动力来控制车速并防止车轮抱死。缓慢转动的车轮比抱死打滑的车轮更有效。配备 ABS 的车辆需要采用不同的技巧。使用雪地轮胎和/或防滑链；在陡坡前于指定的挂链区安装防滑链。使用轮胎防滑链行驶时，应降低车速。

- ✓ 在冰滑路面上使用极轻的制动力，以防车轮抱死
- ✓ 在冰面上，缓慢转动的车轮比抱死打滑的车轮更有效
- ✓ 在陡坡前，于指定的挂链区安装轮胎防滑链
- ✓ 不要为了安装轮胎防滑链而给轮胎放气；使用防滑链行驶时应降低车速

25.19 道路积水与制动器

水会降低制动效率。在可能的情况下，避免驶过大量积水。如果必须驶过，应将脚放在制动踏板上，并在通过时保持轻微而持续的制动，以减少水进入制动鼓和制动蹄。驶过积水前应减速。驶过积水后，轻踩制动器以测试并烘干制动器。

- ✓ 在驶过道路上的大片积水前减速
- ✓ 驶过积水时保持轻微而持续的制动
- ✓ 驶过积水后，轻踩制动器以烘干制动器
- ✓ 水会降低制动效率

25.20 避险车道

避险车道位于某些下坡路段的路旁，用于帮助减速并停住下坡时刹车失灵的车辆。它们只能用于控制车速或停车，不得用于任何其他目的。

- ✓ 避险车道可帮助减速并停住在下坡时刹车失灵的车辆
- ✓ 避险车道只能用于控制车速或停车
- ✓ 不得将避险车道用于任何其他目的

25.21 刹车调整不当的罚款

如果驾驶刹车调整不正确或制动性能不达标的车辆，您可能被处以最高2,000加元的罚款。检查过程中最常见的空气制动缺陷是刹车失调。

- ✓ 驾驶刹车调整不正确的车辆，可能被处以最高2,000加元的罚款
- ✓ 检查过程中最常见的空气制动系统缺陷是刹车失调

CHAPTER 26

Chapter 5 — Loading and Weight Distribution

26.1 货物分布对操控的影响

货物重量的分布方式会影响车辆的操控性以及轮胎、车架、弹簧、车轴和轴承的寿命。分布不当的货物可能导致车轴或一组轮胎超载、使车架受力过大、造成永久性损坏和转向失准。装载不当还可能使货物重心过高，带来危险。

- ✓ 货物分布不当可能导致车轴超载、使车架受力过大并造成转向失准
- ✓ 切勿将非常集中的重物紧靠驾驶室放置，因为这可能使车架弯曲并导致前轮超载

26.2 集中载荷的正确放置

将非常集中的重载放在靠近车尾处，沿其长边摆放，部分位于后轴上方或恰好在后轴前方，以确保轮胎受力正确。牢固地阻挡货物，防止其向前滑动。均匀装载，使所有后轮胎承受相同重量，以防止车架扭曲以及车轴/轴承过载。切勿将货物只放在一侧（会使弹簧/轮胎过载）或放在尾门上（会造成严重受力）。

- ✓ 将集中重载部分置于后轴上方或恰好在后轴前方，并使其最长边放在车厢地板上
- ✓ 使所有后轮胎承受相同重量，以防止车架扭曲和车轴过载
- ✓ 切勿将物品装在尾门上，因为这会损坏设备并可能导致碰撞
- ✓ 牢固地阻挡货物，防止其向前滑动

26.3 车轴重量分配百分比

重量分配要求因车辆类型而异。五吨货运卡车设计为约90%的货物重量位于后轴，10%位于转向轴。混凝土搅拌车和自卸卡车：约70%在后部，30%在转向轴。三联轴驱动卡车的转向轴总重量必须至少为三联轴轴重的25%（双转向轴为40%）。挂车应在挂车轴承载约45%，驱动轴承载45%，转向轴承载10%。

- ✓ 五吨货运卡车：约90%后轴，10%转向轴
- ✓ 混凝土搅拌车/自卸卡车：约70%后轴，30%转向轴
- ✓ 挂车：约45%挂车轴，45%驱动轴，10%转向轴
- ✓ 三联轴驱动卡车的转向轴必须至少为三联轴轴重的25%（双转向轴为40%）

CHAPTER 27

Chapter 5 — Vehicle and Load Dimensions

27.1 商业运输法尺寸限制

《商业运输法》对商用车辆的长度、宽度、高度和重量设定了限制。无论您持有何种执照或许可证，都必须遵守交通部设置的所有限制尺寸或重量的标志。一年中的某些时段可能会发布临时附加重量限制。

- ✓ 《商业运输法》对长度、宽度、高度和重量设定了限制
- ✓ 无论持有何种执照或许可证，都要遵守所有限制尺寸或重量的标志
- ✓ 临时重量限制可能会按季节发布

27.2 车辆最大高度

随时了解您的车辆及其装载物的高度。商用车辆的最大允许高度为 4.15 米，除非驾驶员持有超尺寸货物许可证。地下通道和隧道前的高速公路标志会标明净空高度；可能安装有高度检查横杆来测试净空。

- ✓ 在没有超尺寸货物许可证的情况下，商用车辆的最大允许高度为 4.15 米
- ✓ 随时了解您的车辆和装载物的高度
- ✓ 地下通道/隧道前的高速公路标志会标明净空高度

27.3 车辆最大宽度

车辆及其装载物的法定最大宽度为 2.6 米，除非驾驶员持有超限装载许可证。某些物品可超出两侧最多 10 厘米，且不计入总宽度：防溅/防喷装置、货物固定装置、梯子、危险品标牌、空气软管接头（glad hands）和空气连接器、电气/液压连接器以及示廓灯。侧后视镜可超出最多 20 厘米；超过 20 厘米则计入总宽度。松散干草/稻草/饲料最多可装载至总宽度 3.1 米。

- ✓ 未持有超限许可证时，车辆及其装载物的法定最大宽度为 2.6 米
- ✓ 某些物品可超出两侧最多 10 厘米，且不计入宽度
- ✓ 侧后视镜可超出最多 20 厘米，超过后计入总宽度
- ✓ 松散干草/稻草/饲料最多可装载至 3.1 米宽
- ✓ 即使装载物超限，侧后视镜也必须始终超出您的装载物

27.4 车辆重量术语与 GVW

商用车辆根据车辆总重（GVW）进行许可登记。GVW 是车辆与其载荷的总重量。GVWR（车辆总重额定值）是制造商对车辆及应承载的最大载荷的额定值。许可 GVW 是车辆与获准承载或牵引的最大载荷的总重量。大多数商用车辆的最低许可 GVW 是车辆净重的 1.5 倍。

- ✓ GVW 是车辆与其载荷的总重量
- ✓ GVWR 是制造商对车辆加最大载荷的额定值
- ✓ 大多数商用车辆的最低许可 GVW 是车辆净重的 1.5 倍
- ✓ 接近桥梁时注意最大允许重量标志

27.5 车辆长度意识

始终注意您车辆的长度以及所载货物的长度，尤其是在狭窄道路和小巷转弯时。留出足够的间距，以免撞到电线杆、停放的车辆和建筑物。冷藏厢式货车或挂车的总长度可能会延长，以包括制冷或制热机组。

- ✓ 在狭窄道路和小巷转弯时，注意车辆和货物的长度
- ✓ 冷藏厢式货车或挂车的长度可能会延长，以包括制冷或制热机组

CHAPTER 28

Chapter 8 — Air Brakes

28.1 基本空气制动系统组件

最简单的空气制动系统由带调速器的压缩机、空气管路、储气罐、制动踏板（脚阀）和基础制动器组成。这些组件协同工作，储存压缩空气并将其转化为制动力。

- ✓ 压缩机泵送空气，调速器控制压缩机
- ✓ 储气罐储存压缩空气，脚阀将空气导向制动器
- ✓ 基础制动器包括制动气室、间隙调整器、制动衬片以及制动鼓或制动盘

28.2 空气制动气室的工作原理

空气制动气室通过推杆和间隙调整器，将压缩空气的力量转换为强大的机械力。它由夹在两个钢制壳体之间的柔性膜片，以及推杆、推板总成和回位弹簧组成。当空气进入时，膜片膨胀，将推杆向外推出。

- ✓ 空气制动气室通过推杆和间隙调整器，将压缩空气的力量转换为机械力。
- ✓ 推杆力由空气压力和膜片有效表面积决定。
- ✓ 当间隙调整器与推杆约成90度时，可提供最佳杠杆作用。

28.3 S凸轮基础制动器的操作

基础制动器是每个车轮处由空气制动系统操作的组件。最常见的类型是S凸轮鼓式制动器。空气压力推动推杆，使间隙调整臂和S凸轮转动，将制动衬片压向制动鼓，产生摩擦并使车轮停止。

- ✓ S凸轮鼓式制动器是最常见的基础制动器类型
- ✓ 空气压力推动推杆，推杆使间隙调整臂和S凸轮转动，从而将制动衬片压向制动鼓
- ✓ 制动蹄回位弹簧在空气压力释放时使制动衬片保持离开制动鼓

28.4 调压器（调速器）的工作原理

当达到设定压力时，调压器会使压缩机停止泵气（卸载阶段），并在压力下降时重新启动压缩机。这样可将系统压力控制在正常的工作范围内。

- ✓ 调压器通常在大约 125 p.s.i. 时使压缩机卸载（最高值在 105–135 p.s.i. 之间变化）。
- ✓ 切入/切出压力范围应约为 20 p.s.i.（138 kPa）。
- ✓ 如果压力降至 80 p.s.i.（552 kPa）以下，调压器必须重新启动压缩机。

28.5 储气筒与安全阀

钢制储气筒用于储存压缩空气。第一个储气筒上的安全阀可防止压力过高。供气储气筒（湿气筒）会收集形成油泥的水蒸气、机油和碳，因此要用排放阀将其排出。

- ✓ 安全阀（泄压阀）通常设定为在约150 p.s.i.（1,034 kPa）时排出多余压力。
- ✓ 如果安全阀泄压，调压器或压缩机需要由合格技工检修。
- ✓ 大多数制造商建议每天排放储气筒，以清除油泥和水。
- ✓ 排放储气筒时，远离压缩空气的直接喷射路径。

28.6 脚阀（踏板）操作

踩下制动踏板（脚阀踏板）即施加空气制动。它是一个脚控压力调节器；踩得更深，而不是更用力，才能施加更大的制动力。保持在某一位置可维持恒定压力，并自动补充微小的泄漏。松开则会将施加用空气排入大气。

- ✓ 要施加更大的制动力，应把脚阀踩得更深，而不是更用力
- ✓ 将踏板保持在一个位置可保持输出的空气压力恒定，并补充下游微小的泄漏
- ✓ 最大制动施加量不能超过储气罐中的压力

28.7 空气制动器如何施加和释放

当踩下脚阀时，空气从储气筒流向制动气室，使其增压，从而使摩擦片接触制动鼓。松开时，排气口打开，空气排出，回位弹簧将推杆、间隙调整器、S形凸轮和摩擦片拉回。

- ✓ 施加脚阀会将空气导向制动气室，使摩擦片与制动鼓接触
- ✓ 释放脚阀会打开排气口，使制动气室内的空气排入大气
- ✓ 回位弹簧将推杆和S形凸轮拉回，制动蹄回位弹簧将摩擦片拉回

28.8 双空气制动系统

自20世纪70年代中期起使用的双空气制动系统采用双脚踏阀，该阀相当于由同一踏板操作的两个独立控制阀。它将系统分为主回路和副回路，每段都有自己的供气、输出和排气，因此如果某一段失效，仍可实现可控停车。

- ✓ 双脚踏阀具有主段和副段；主段离踏板最近，通常操作驱动轴制动器，副段通常操作转向轴制动器
- ✓ 大多数双系统使用三个储气罐：一个供气储气罐和两个工作储气罐（主储气罐和副储气罐），每个都通过单向止回阀充气
- ✓ 如果某一段完全失效，驾驶员仍可利用减弱的制动力进行可控停车

28.9 空气制动气室与力放大

空气制动气室通过推杆和间隙调整器将压缩空气的力转化为强大的机械力。间隙调整器起杠杆作用，提供杠杆作用（力放大）。

- ✓ 30型气室在100 p.s.i.（690 kPa）下产生3,000磅的推杆力
- ✓ 间隙调整器作为杠杆来放大力量，并且还调整制动器磨损
- ✓ 空气制动气室由夹在两个钢制壳体之间的柔性膜片，以及推杆、板组件和回位弹簧组成

28.10 S凸轮基础制动器

基础制动器是每个车轮上的制动器总成。最常见的类型是S凸轮鼓式制动器，其中气压推动推杆，使间隙调整臂和S凸轮旋转，将衬片压向制动鼓。

- ✓ 气压推动推杆，使间隙调整臂转动S凸轮，将衬片压向制动鼓以产生摩擦
- ✓ 间隙调整臂用于调整制动器，以补偿制动衬片和制动鼓的磨损
- ✓ 当气压释放时，制动蹄回位弹簧使衬片与制动鼓保持分离

28.11 空气压缩机操作

压缩机吸入大气空气并将其压缩，通过空气管路将其泵入储气筒。只要发动机运转，它就运转，并以进气冲程和压缩冲程工作。

- ✓ 只要发动机运转，压缩机就运转
- ✓ 在快怠速（1,000–1,200 r.p.m.）下，压缩机必须在3分钟内在储气筒中建立50至90 p.s.i.的压力
- ✓ 在进气冲程中吸入空气；在压缩冲程中，进气阀关闭，排气阀打开，将压缩空气送入储气筒
- ✓ 定期检查空气滤清器和压缩机机油供应；检查皮带张力

28.12 调节器功能

调节器控制空气压缩机何时泵气。当压力足够大时，调节器使压缩机卸荷；当压力下降时，它重新开始压缩。

- ✓ 调节器通常设定为在约 125 p.s.i. 时使压缩机卸荷（最大值在 105–135 p.s.i. 之间变化）
- ✓ 切入与切断之间的压力范围应约为 20 p.s.i. (138 kPa)
- ✓ 车辆安全标准要求，如果压力降至 80 p.s.i. (552 kPa) 以下，调节器必须允许压缩机恢复压缩

28.13 脚踏阀操作

脚踏阀（制动踏板）施加空气制动，并充当脚控压力调节器，使您能够选择轻柔或快速停车所需的施加压力。

- ✓ 要获得更大的制动力，不是踩得更用力，而是踩得更深以增加施加压力。
- ✓ 将脚踏阀保持在某一位置，可使输送的空气压力保持恒定。
- ✓ 最大制动施加压力不会超过储气筒中的压力。
- ✓ 松开脚踏阀会通过排气口将施加空气排入大气。

28.14 为什么使用空气制动器

空气制动系统施加的力远大于液压制动系统，这是应对商用车辆重载所需要的。它们对可能导致液压系统失效的轻微泄漏也更具容忍度，因为压缩机会按需产生更多压缩空气。

- ✓ 空气制动器比液压制动器施加更大的力，以应对商用重载
- ✓ 空气制动系统对轻微泄漏更具容忍度，因为压缩机会补充空气
- ✓ 空气制动器能够安全地使重型商用车辆停车

28.15 压缩空气与压力

空气可以被压缩到更小的空间，从而增大其阻力并产生压力，压力会转化为机械力以施加制动。压力以单位面积上的力来计量，例如磅每平方英寸（p.s.i.）或千帕（kPa）。

- ✓ 10磅力作用在1平方英寸上等于10 p.s.i.或68.9 kPa
- ✓ 空气压力越大，施加制动时所产生的力就越大

28.16 力放大与制动间隙调整臂

车轮处用于使车辆停止的力远大于施加在制动踏板上的力。制动间隙调整臂起到杠杆作用，提供力放大（杠杆作用），并补偿制动器的磨损。较重的卡车和客车比小汽车需要更大的机械优势。

- ✓ 制动间隙调整臂起到杠杆作用，以放大制动力并补偿制动器磨损
- ✓ 杠杆作用是一种力放大形式，重型车辆需要这种力放大

28.17 气室尺寸与作用力

气室制成多种尺寸，以匹配车轴承载能力，从而使任何车轴都不会制动不足或制动过度。常见的30型气室具有30平方英寸的有效膜片面积，并在系统压力下产生强大的作用力。

- ✓ 一个30型气室在100 p.s.i.（690 kPa）压力下作用时，会产生3,000磅的推杆力
- ✓ 气室范围从9型（9平方英寸）到36型（36平方英寸），以匹配车轴承载能力
- ✓ 正常停车通常使用的施加压力低于20 p.s.i.（138 kPa）

28.18 长行程制动气室与普通制动气室

许多新型空气制动系统使用长行程制动气室，其推杆行程比标准气室更长。它们可通过特定标记进行目视识别。

- ✓ 长行程气室的推杆行程比标准气室更长
- ✓ 长行程气室可通过方形进气口和/或夹紧螺栓上的梯形铭牌来识别

28.19 空气压缩机功能

压缩机吸入大气中的空气，将其压缩，并泵送到储气筒。它安装在发动机上并由发动机驱动（通过齿轮或皮带），只要发动机运转它就运转。它像汽车发动机一样，通过进气冲程和压缩冲程工作。

- ✓ 只要发动机在运转，压缩机就运转
- ✓ 所有卡车都使用具有一个、两个或四个气缸的活塞式空气压缩机
- ✓ 空气以 120 p.s.i.（827 kPa）离开压缩机时温度超过 204°C（400°F）
- ✓ 压缩机必须在快怠速（1,000–1,200 r.p.m.）下，在三分钟内将压力从 50 p.s.i. 升至 90 p.s.i.

28.20 空气制动系统的优点

空气制动系统比液压系统使用更大的力，对轻微泄漏的容忍度更高，并且能够安全地停下重型商用车辆。压缩机按需产生额外的压缩空气。

- ✓ 空气制动器施加制动时所用的力比液压系统大得多，这是重型载荷所需要的。
- ✓ 空气制动器对轻微泄漏的容忍度更高，因为压缩机会按需产生更多空气。
- ✓ 空气制动器产生的制动力比液压制动器更大。

28.21 压缩空气与力

空气可以被压缩到更小的空间，这会增大其阻力并产生压力。该压力被转化为机械力，用于施加制动。压力以 p.s.i. 或 kPa 计量。

- ✓ 10 p.s.i. 等于 68.9 kPa；100 p.s.i. 等于 690 kPa
- ✓ 空气压力越大，施加在表面上的力就越大

28.22 长行程与普通行程制动气室

许多新型空气制动系统使用长行程制动气室，其推杆行程比标准气室更长，并且可以通过其形状来识别。

- ✓ 长行程气室的推杆行程比标准气室更长
- ✓ 长行程气室可通过方形进气口和/或卡箍螺栓上的梯形铭牌来识别

28.23 制动气室尺寸与压力

制动气室有多种尺寸，以匹配制动力与车轴承载能力。即使系统压力为 100 p.s.i. 或以上，正常制动时使用的压力也要低得多。

- ✓ 30 型夹箍式制动气室的有效膜片面积为 30 平方英寸，最常用于驱动轴和挂车轴。
- ✓ 制动气室从 9 型（9 平方英寸）到 36 型（36 平方英寸）不等，以匹配车轴承载能力。
- ✓ 正常制动通常使用低于 20 p.s.i.（138 kPa）的施加压力。

28.24 压缩机冷却、润滑与供气

为防止过热，压缩机通过循环发动机冷却液冷却，或采用空气冷却。机油润滑并帮助冷却运动部件，通常来自发动机机油供应。通过空气滤清器供应的清洁空气是正常运行所必需的。

- ✓ 压缩机通过循环发动机冷却液冷却，或采用空气冷却
- ✓ 检查压缩机是否有充足的机油供应，以进行润滑和冷却
- ✓ 必须定期检查空气滤清器，确保其未被堵塞
- ✓ 检查皮带张紧度：如果下压量超过皮带宽度的两倍，则进行调整

CHAPTER 29

Dual System Failure and Parking Brakes

29.1 双系统与主系统故障

在最坏情况下，管路破裂导致主储气筒压力完全丧失时，副储气筒由单向止回阀保护。当任何储气筒压力低于60 psi时，低气压警告必须启动。仅转向轴制动器起作用，制动距离更长。如果副系统发生故障，仅后轴制动器工作。

- ✓ 当任何储气筒压力低于60 psi (414 kPa) 时，低气压警告系统必须启动
- ✓ 主系统故障时，仅转向轴制动器起作用，且制动距离更长
- ✓ 如果低气压警告启动，立即停车，在修复前不得继续行驶

29.2 驻车制动器必须是机械式

气压不可靠，且用于驻车属违法，因为任何漏气都可能导致车辆溜车。法规要求驻车力必须由机械方式保持，并且不受气压损失影响。最常见的是弹簧驻车制动器；其次是安全执行器。

- ✓ 仅使用空气制动器驻车是违法的
- ✓ 驻车力必须由机械方式保持，并且不受气压损失影响
- ✓ 弹簧驻车制动器是最常见的类型；安全执行器见于部分公交车和长途客车

29.3 弹簧驻车制动器操作

弹簧驻车制动器使用强力螺旋弹簧（1,500 至 2,000 磅力），该弹簧位于背靠行车制动气室的腔室内，仅安装在後轴上。它们通过机械弹簧压力施加并保持制动，而不是通过气压。空气压缩弹簧以解除制动；如果失去气压，弹簧就会施加制动。

- ✓ 弹簧驻车制动器仅安装在後轴上，不安装在转向轴上
- ✓ 螺旋弹簧可产生 1,500 至 2,000 磅的力
- ✓ 弹簧驻车制动器由气压保持解除，失去气压时施加
- ✓ 由于弹簧压力极大，弹簧驻车制动器总成只能由合格人员维修

29.4 弹簧驻车制动器的施加与释放

弹簧制动器通常通过仪表板上的驻车制动控制阀（通常为黄色按钮）进行施加和释放。按下（推入）按钮可释放制动器；拉出按钮可施加制动器。如果气压降至约 60 p.s.i. 以下，制动器可能会拖滞；而在 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）时，可能会自动完全施加。

- ✓ 弹簧制动器由仪表板上的驻车制动控制阀（通常为黄色按钮）控制
- ✓ 当气压为 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）时，弹簧驻车制动器可能自动完全施加
- ✓ 当气压低于约 60 p.s.i. 时，弹簧制动器可能开始拖滞

29.5 制动叠加

在实施重踩行车制动之前，务必先释放弹簧驻车制动器。当弹簧制动器已施加（最高2,000磅）时，重踩行车制动会增加气压力（最多再增加3,000磅，总计5,000磅）。这种叠加会损坏间隙调整器、S形凸轮、安装螺栓、滚轮、制动蹄片和制动鼓。低于30-40 p.s.i.的轻踩制动无害。

- ✓ 在实施重踩行车制动之前，务必先释放弹簧驻车制动器
- ✓ 叠加会将弹簧力和气压力相加，可能达到5,000磅并损坏制动部件
- ✓ 低于30至40 p.s.i.（207至276 kPa）的轻踩制动，用于防止车辆溜动，是无害的

29.6 弹簧制动器的手动释放（压簧锁定）

大多数弹簧驻车制动气室可使用释放螺栓手动释放（压簧锁定）；释放螺栓仅由维修技师在修理期间或车辆完全失气后需要拖曳时使用。压簧锁定前务必先放置轮挡挡住车轮。一旦压簧锁定，该车轮就没有驻车制动力。移动已压簧锁定的车辆应呼叫拖车。

- ✓ 弹簧驻车制动器的压簧锁定只应在紧急情况下进行（例如，完全失气后需要拖曳）
- ✓ 压簧锁定弹簧驻车制动器前，务必先放置轮挡挡住车轮
- ✓ 一旦弹簧制动气室被压簧锁定，该车轮就没有驻车制动力

29.7 双向止回阀与混合空气

在双回路系统中，双向止回阀从压力最高的储气筒向驻车制动控制器供气（称为混合空气）。该阀有两个进气口和一个出气口，并带有一个自由浮动的梭芯。这可防止在一个储气筒完全失压时弹簧驻车制动器自动施加。

- ✓ 双向止回阀从压力最高的储气筒取气（混合空气）
- ✓ 它可确保任一储气筒完全失压时，弹簧驻车制动器不会自动施加
- ✓ 可通过排空主储气筒并检查辅助储气筒压力不会回流来测试

29.8 安全执行器驻车制动器

安全执行器用于许多公交车和长途客车，采用单向锁止机构而非螺旋弹簧，并具有两个膜片（行车制动和驻车制动）以及一个独立的驻车储气筒。拉动仪表板控制装置会施加空气并接合锁止机构。它们不能叠加。它们只有在驻车储气筒失去压力时才会自动施加。

- ✓ 安全执行器驻车制动器使用锁止机构，而不是螺旋弹簧，并且不能叠加
- ✓ 如果驻车储气筒压力损失超过 4 p.s.i. (27.6 kPa)，除非用力施加行车制动，否则驻车制动器不会解除
- ✓ 安全执行器制动器只有在驻车储气筒压力损失时才会自动施加，而不是在行车储气筒压力损失时

29.9 弹簧制动调节器

某些双空气制动系统车辆装有可选的弹簧制动调节器，它能感测主系统压力损失，并根据行车制动器的施加程度，按比例排出弹簧驻车制动器中的空气，让驾驶员控制弹簧力，以帮助前轮制动器实现可控停车。所有车辆必须符合加拿大机动车安全标准中关于紧急停车的要求。

- ✓ 弹簧制动调节器感测主系统压力损失，并按行车制动施加程度成比例地排出弹簧制动器中的空气。
- ✓ 即使空气系统部分失效，所有车辆也必须按照加拿大机动车安全标准具备足够的制动力。

CHAPTER 30

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Licence Classes

30.1 第1类驾照的车辆类型与年龄

第1类驾照允许驾驶半挂卡车以及除摩托车以外的所有其他机动车辆或车辆组合。最低年龄为19岁。第1类驾照涵盖所有较低级别的商业驾照类别。

- ✓ 第1类驾照涵盖半挂卡车以及除摩托车以外的所有车辆组合
- ✓ 第1类驾照的最低年龄为19岁
- ✓ 第1类驾照的知识考试包括该类别所有空气制动相关内容

30.2 第 2 类巴士驾照要求

第 2 类驾照允许驾驶巴士，包括校车、特殊活动巴士和特殊车辆。拖车或被牵引车辆不得超过 4,600 公斤，除非巴士和拖车均无空气制动器。该驾照还涵盖任何第 4 类车辆。最低年龄为 19 岁。

- ✓ 第 2 类驾照允许驾驶巴士、校车、特殊活动巴士和特殊车辆
- ✓ 被牵引车辆不得超过 4,600 公斤，除非巴士和拖车均无空气制动器
- ✓ 第 2 类驾照的最低年龄为 19 岁

30.3 3 级驾照车辆类型

3 级驾照允许驾驶超过两轴的卡车，例如自卸卡车和大型拖吊车，但不包括运送乘客的巴士。拖车不得超过 4,600 公斤，除非卡车和拖车均无气压刹车。该驾照还允许驾驶可拖曳任何重量的拖吊车、移动式卡车起重机以及 5 级车辆。最低年龄为 18 岁。

- ✓ 3 级驾照涵盖超过两轴的卡车（自卸卡车、大型拖吊车）
- ✓ 拖车不得超过 4,600 公斤，除非卡车和拖车均无气压刹车
- ✓ 3 级驾照最低年龄为 18 岁；不包括运送乘客的巴士

30.4 第4类无限制与限制驾照

第4类无限制驾照允许驾驶最多25个座位（含驾驶员）的巴士、出租车、豪华轿车、网约车和救护车。第4类限制驾照允许驾驶出租车、豪华轿车、网约车（最多10人，含驾驶员）、救护车以及座位不超过10个的特殊车辆。两者均要求最低年龄为19岁。

- ✓ 第4类无限制驾照允许驾驶座位最多25个（含驾驶员）的巴士
- ✓ 第4类限制驾照将出租车、豪华轿车和网约车限制为最多10人（含驾驶员）
- ✓ 第4类两个类别的最低年龄均为19岁

30.5 重型拖车和旅居拖车签注

适用于 4 级或 5 级驾照的重型拖车签注（代码 20）允许牵引超过 4,600 公斤的拖车，前提是卡车和拖车均未配备空气制动器。旅居拖车签注（代码 07，原代码 51）允许牵引超过 4,600 公斤的休闲拖车，前提是两者均未配备空气制动器。两者的最低年龄均为 18 岁。

- ✓ 重型拖车签注（代码 20）只有在卡车和拖车均无空气制动器时，才允许牵引超过 4,600 公斤的拖车。
- ✓ 旅居拖车签注（代码 07）适用于超过 4,600 公斤且无空气制动器的休闲拖车。
- ✓ 两种签注的最低年龄均为 18 岁。

30.6 第5级驾照先决条件

在申请商业驾照、重型拖车签注或房屋拖车签注之前，您必须持有全权第5级驾照或同等驾照。

- ✓ 在申请商业驾照或拖车签注之前，必须持有全权第5级驾照或同等驾照
- ✓ 驾驶与驾照级别不符的车辆可能在发生碰撞时导致保险承保失效

CHAPTER 31

Chapter 1: Getting your driver's licence — Licence classes

31.1 第1类驾照车辆与年龄

第1类驾照允许驾驶半挂式卡车以及除摩托车以外的所有其他机动车辆或车辆组合。最低年龄为19岁。

- ✓ 第1类驾照允许驾驶半挂式卡车以及除摩托车以外的所有其他机动车辆或车辆组合
- ✓ 第1类驾照的最低年龄为19岁

31.2 第2类驾照准驾车辆及年龄

第2类驾照允许驾驶巴士，包括校车、特殊活动巴士和特殊车辆。拖车或被牵引车辆不得超过4,600公斤——只有当巴士和拖车均未配备空气制动器时，方可超过4,600公斤。包括任何第4类车辆。最低年龄19岁。

- ✓ 第2类驾照允许驾驶巴士，包括校车、特殊活动巴士和特殊车辆
- ✓ 拖车/被牵引车辆不得超过4,600公斤，除非巴士和拖车均未配备空气制动器；最低年龄19岁

31.3 3级驾照车辆与年龄

3级驾照允许驾驶超过两个车轴的卡车（自卸卡车、大型拖吊车），但不包括运送乘客的巴士。挂车不得超过4,600公斤，除非卡车和挂车均未配备空气制动器。包括可牵引任何重量的拖吊车、移动式卡车起重机和5级车辆。最低年龄18岁。

- ✓ 3级驾照涵盖超过两个车轴的卡车，例如自卸卡车和大型拖吊车，但不包括载客巴士。
- ✓ 挂车/被牵引车辆不得超过4,600公斤，除非卡车和挂车均未配备空气制动器；最低年龄18岁。

31.4 第4类无限制与限制

第4类（无限制）允许驾驶最多载客25人（含司机）的巴士、出租车、豪华轿车、网约车和救护车。第4类（限制）允许驾驶出租车、豪华轿车、网约车（最多10人，含司机）、救护车以及座位不超过10个的残障人士专用车辆。两者的最低年龄均为19岁。

- ✓ 第4类无限制驾照允许驾驶最多载客25人（含司机）的巴士
- ✓ 第4类限制驾照允许驾驶出租车、豪华轿车和网约车，最多10人（含司机）；最低年龄为19岁

31.5 重型拖车和旅居拖车签注

重型拖车签注（代码20）适用于4级或5级驾照，允许牵引超过4,600公斤的拖车，前提是卡车和拖车均未配备空气制动器。旅居拖车签注（代码07）允许在相同空气制动条件下牵引超过4,600公斤的休闲拖车。最低年龄18岁。

- ✓ 重型拖车签注（代码20）仅在卡车和拖车均未配备空气制动器时，允许牵引超过4,600公斤的拖车
- ✓ 旅居拖车签注（代码07）适用于超过4,600公斤的休闲拖车，且须满足相同的无空气制动器条件

31.6 先决条件：全权驾照

在申请商业驾照、重型拖车附加许可或房屋拖车附加许可之前，您必须持有第5类全权驾照或同等驾照。

- ✓ 申请商业驾照或重型/房屋拖车附加许可之前，必须持有第5类全权驾照或同等驾照
- ✓ 第7类和第8类驾照属于渐进式驾照计划（GLP）的驾照

CHAPTER 32

Chapter 3 — Basic Driving Skills

32.1 两秒和五秒跟车规则

驾驶乘用车、出租车、豪华轿车、网约车、救护车或厢式货车时，应使用两秒规则：观察前方车辆通过一个参照点，并数「一千零一、一千零二」。如果在数完之前到达参照点，就应拉开距离。公交车、卡车和其他重型车辆至少需要五秒的跟车距离。当条件不理想时，应增加秒数。跟随摩托车时，要留出更多空间。

- ✓ 对轿车、出租车、厢式货车和救护车，至少保持两秒跟车距离
- ✓ 对公交车、卡车和重型车辆，至少保持五秒跟车距离
- ✓ 跟随摩托车时要留出更多空间，因为摩托车可以快速停下

32.2 了解危险区域

危险区域是指车辆从当前位置到能够完全停下之前所行驶的一段路面，在这段距离内，从物理上讲不可能及时停车以避免碰撞。车速越高，危险区域越长；路况恶劣（雨、雪、冰、碎石）会使其进一步延长。减速行驶，并在发现潜在危险时把脚放在制动踏板上（备刹），可以缩短你的危险区域。

- ✓ 危险区域长度随车速提高和路况恶劣而增加
- ✓ 减速行驶可缩短危险区域
- ✓ 当出现潜在危险时把脚放在制动踏板上，以缩短反应时间

32.3 转弯半径与内轮差

内侧车轮转向更急，转弯半径比外侧车轮短。内轮差是转弯时前轮轨迹与后轮轨迹之间的差异。前轮与后轮之间的距离越大（轴距越长），内轮差越大。组合车辆通常比单体车辆有更大的内轮差。

- ✓ 转弯内侧车轮的转弯半径比外侧车轮短
- ✓ 内轮差是弯道中前轮轨迹与后轮轨迹之间的差异
- ✓ 轴距越长以及组合车辆会产生更大的内轮差

32.4 弯道中的惯性与牵引力

惯性是行驶中的车辆倾向于继续保持直线行驶的特性；制动时，惯性会使车辆继续前进；在弯道中，惯性会将车辆推离弯道路线。车辆速度越快、重量越大，惯性就越大。牵引力是轮胎与路面的抓地力。进入弯道前应减速；应以无需制动且能逐渐加油的速度进入弯道。在弯道中制动可能导致侧滑、翻车或折刀。

- ✓ 进入弯道前减速，而不是在弯道中减速
- ✓ 以无需制动、可逐渐加油的速度进入弯道
- ✓ 遵守弯道建议速度标志，以防翻车

32.5 安全右转

右转时，要考虑车辆长度（包括挂车）、后轮偏离轨迹、街道布局和交通情况。如果转弯弧度过小，后轮偏离轨迹可能导致挂车车轮刮擦路缘、挤逼骑自行车者或撞到杆柱。检查右侧是否有较小车辆、摩托车、骑自行车者和行人。最危险的点是牵引车已转弯但挂车尚未转弯时，此时右侧后视镜几乎无用。保持车尾靠近路缘，防止他人从右侧超车；如果必须大弯转弯，注意对向交通，并且不要倒车。

- ✓ 右转前检查右侧是否有骑自行车者、摩托车和行人
- ✓ 保持车尾靠近路缘，防止他人从右侧超车
- ✓ 转弯时绝不要倒车腾出空间——你可能会撞到身后的人

32.6 应对跟车过近的驾驶者

大型车辆驾驶人依赖外部后视镜，可能看不到正后方盲区内跟车过近的驾驶者。让跟车过近的驾驶者超车。逐渐减速停车以减轻冲击。在高速公路上，与其它大型商用车辆至少保持 60 米（200 英尺）的距离。行驶较慢时使用右侧车道；缓慢上坡或下坡时使用四向危险警示灯。

- ✓ 在高速公路上，与其它大型商用车辆至少保持 60 米（200 英尺）的距离
- ✓ 让跟车过近的驾驶者超车，并逐渐减速停车
- ✓ 缓慢上坡或下坡时，使用右侧车道和四向危险警示灯

32.7 慢行车辆标志

车辆、机械或组合车辆行驶速度低于 40 公里/小时时，应展示红色三角形慢行车辆标志。请勿将此标志安装在静止物体或行驶速度高于 40 公里/小时的车辆上。

- ✓ 在行驶速度低于 40 公里/小时的车辆上展示红色三角形慢行车辆标志
- ✓ 切勿将标志安装在静止物体或行驶速度高于 40 公里/小时的车辆上

32.8 车辆配置与转向视角

常规式、平头式和前控式设计的转向和操控有所不同。在常规式设计中，驾驶员座椅位于转向轴后方；在平头式中，驾驶员座椅位于转向轴上方；在前控式中，驾驶员座椅位于转向轴前方。座椅位置会影响您的转弯视角以及您开始转弯的位置。车辆长度和铰接点数量也会影响转弯起始点。

- ✓ 驾驶员座椅位置（常规式、平头式、前控式）会影响转弯起始点
- ✓ 车辆长度和铰接点会影响您开始转弯的位置
- ✓ 在切换车型时，应考虑到这些差异

32.9 组合车辆中的偏轨因素

每个拥有多组车轮的单元都有各自的转弯半径和偏轨模式。偏轨取决于轴距以及枢轴点（牵引杆连接处或第五轮）的位置。轴距越长、牵引杆越长，或第五轮安装得越靠后，偏轨越大。

- ✓ 轴距越长、牵引杆越长或第五轮越靠后，偏轨越大
- ✓ 挂车后轮的偏轨程度大于牵引车车轮

32.10 弯道中的车轮定位

向右转弯时，将前轮保持在中心线附近，以免后轮驶离路面或掉到路肩上。向左转弯时，将前轮保持在车道右边缘附近，使驾驶员一侧的后轮保持在您的车道内，不进入相邻车道。对于引道弯曲的窄桥，应了解车辆后轮的轨迹偏移，并调整车速和接近方式。

- ✓ 向右转弯时，将前轮保持在中心线附近，使后轮留在路面上
- ✓ 向左转弯时，将前轮保持在右边缘附近，使后轮留在您的车道内
- ✓ 根据车辆后轮的轨迹偏移，调整通过窄桥的车速和接近方式

32.11 安全左转

确保转弯弧线足够大，以免切角；转弯过早可能因内轮差导致左侧撞上其他车辆或碾过中央分隔带。在多车道街道上，如果安全，可以转入右侧车道。有两条转弯车道时，应从右侧转弯车道转弯，以适应内轮差。注意行人和骑自行车的人。

- ✓ 确保转弯弧线足够大，以免切角并碾过中央分隔带
- ✓ 有两条转弯车道时，从右侧转弯车道转弯
- ✓ 左转时注意行人和骑自行车的人

32.12 大型车辆的车道选择

选择能提供最佳视野、让您能前往想去的地方并与车流融为一体的车道。在多车道分隔式公路上，右侧车道最佳，尤其是在低速行驶时。在高速公路上，应行驶在最右侧或中间车道，把左侧车道留给速度较高和超车的车辆。减少变道可降低碰撞风险和燃油消耗。

- ✓ 在多车道分隔式公路上使用右侧车道，尤其是当车速低于车流速度时
- ✓ 在高速公路上行驶在最右侧或中间车道，把左侧车道留给超车
- ✓ 尽量减少变道，以降低碰撞风险和燃油消耗

32.13 手动变速器与两脚离合换挡

商用车辆可能配备有10个或更多挡位的手动变速器，通常采用带燃油调速器的柴油发动机。大多数重型手动变速器没有同步器，因此你必须采用两脚离合换挡——换挡时踩两次离合器踏板。升挡是为了加速；降挡是为了减速。出行前应熟悉挡位图和换挡点。

- ✓ 在无同步器的变速器中，采用两脚离合（踩两次离合器）进行换挡
- ✓ 升挡以加速，降挡以减速
- ✓ 出发前了解你车辆的挡位图和换挡点

32.14 两脚离合升挡与降挡步骤

升挡时：松开油门，踩下离合器至空挡，松开离合器，让发动机和齿轮转速降至适合下一高挡位的转速，踩下离合器并升挡，然后在踩下油门的同时松开离合器。降挡时：松开油门，踩下离合器至空挡，松开离合器，提高发动机转速以匹配较低挡位的转速，踩下离合器并降挡，然后在保持油门压力不变的同时松开离合器。如果在空挡停留过久后换挡困难，不要强行换挡——回到空挡，松开离合器，使发动机转速与道路车速匹配，然后重试。

- ✓ 升挡时，在换挡前让发动机转速下降以匹配较高挡位
- ✓ 降挡时，提高发动机转速以匹配较低挡位的转速
- ✓ 不要强行换挡；回到空挡，匹配转速后重试

32.15 了解何时换挡 — 扭矩与马力

扭矩使车辆移动；马力产生速度。峰值扭矩出现在比峰值马力更低的发动机转速下。在峰值扭矩与峰值马力之间操作车辆——即正常操作转速（r.p.m.）范围。逐级换挡，仅使用足够的扭矩使车辆起步，然后再升挡。当发动机低于峰值扭矩运行任何一段时间时，就会发生拖挡。

- ✓ 在峰值扭矩与峰值马力之间操作发动机（正常操作范围）
- ✓ 逐级换挡，仅使用足够的扭矩使车辆起步
- ✓ 避免拖挡——发动机低于峰值扭矩运行较长时间

32.16 跟车距离基础

您可以根据车辆类型，使用不同的规则来确定安全的跟车距离。所有跟车距离规则均适用于理想条件；当条件不理想时，应增加您的跟车距离。驾驶条件受道路、车辆、身体/精神状况、交通、照明和天气条件的影响。

- ✓ 跟车距离规则假定驾驶条件理想
- ✓ 当条件不理想时，应增加跟车距离
- ✓ 影响驾驶的条件包括道路、车辆、驾驶员、交通、照明和天气

32.17 两秒规则与五秒规则

驾驶乘用车和轻型货车（出租车、豪华轿车、网约车、救护车、厢式货车）的司机应采用两秒规则：观察前方车辆通过某一参照点，并数「一千零一、一千零二」。如果在数完之前就到达该参照点，就应减速拉开距离。公交车、卡车和其他重型车辆需要至少五秒的跟车距离，因为它们需要更多的时间和距离才能停车。摩托车后方应留出更多空间，因为摩托车刹车很快。

- ✓ 对出租车、豪华轿车、救护车和厢式货车采用两秒跟车距离
- ✓ 对公交车、卡车和重型车辆保持至少五秒的跟车距离
- ✓ 当路况不理想时，增加跟车的秒数
- ✓ 在摩托车后方留出额外的跟车距离

32.18 危险区域

车辆在能够停下之前所驶过的路段称为危险区域，因为从物理上讲，不可能及时停车来避免与其中的任何物体发生碰撞。随着车速提高，危险区域会变长；恶劣的道路条件会使其进一步扩大。看到潜在危险时，减速并将脚悬置于制动踏板上，以减少反应时间，从而缩小你的危险区域。

- ✓ 危险区域是车辆能够停下之前所行驶的距离
- ✓ 危险区域会随车速提高和恶劣道路条件而增大
- ✓ 危险出现时，减速并将脚悬置于制动踏板上，以缩小你的危险区域

32.19 内轮差与转弯半径

转弯时，内侧车轮的转弯半径比外侧车轮更短，转向也更急。内轮差是车辆在弯道中前轮轨迹与后轮轨迹之间的差值。轴距越长、牵引杆越长，或第五轮安装位置越靠后，内轮差就越大。组合车辆比单体车辆的内轮差更大，并会出现多组内轮差。

- ✓ 转弯时内侧车轮的转弯半径比外侧车轮更短
- ✓ 内轮差是前轮轨迹与后轮轨迹之间的差值
- ✓ 轴距越长、牵引杆越长，或第五轮安装位置越靠后，内轮差越大
- ✓ 组合车辆比单体车辆的内轮差更大

32.20 弯道 — 惯性与抓地力

惯性是行驶中的车辆保持直线行驶的趋势；车辆速度越快、重量越大，惯性将其推离弯道轨迹的力量就越大。抓地力是轮胎在路面上的附着力，决定车辆的控制能力。进入弯道时速度过快并刹车可能导致失去抓地力、侧滑、翻车或折头。应在进入弯道前减速，并在弯道中逐渐加速；遵守弯道建议速度标志以避免翻车。

- ✓ 在进入弯道前减速，而不是在弯道中减速
- ✓ 以无需刹车且允许逐渐加速的速度进入弯道
- ✓ 遵守弯道建议速度标志以避免翻车
- ✓ 在弯道中刹车可能导致侧滑、翻车或折头

32.21 右转

右转时，请考虑车辆长度、后轮偏行、街道布局和交通状况。如果前轮的转弯弧度过小，偏行可能导致挂车后轮刮擦路缘或驶离道路，从而挤压右侧的骑行者。转弯前请检查是否有小型车辆、摩托车、骑行者和行人。最危险的点是牵引车已转弯但挂车尚未转弯时——右侧后视镜几乎失去作用。保持车辆后部靠近路缘，以防止右侧超车；不要为迎面而来的车辆倒车。

- ✓ 保持车辆后部靠近路缘，以防止右侧超车
- ✓ 转弯前检查右侧是否有骑行者、摩托车和行人
- ✓ 最危险的点是牵引车已转弯但挂车尚未转弯时
- ✓ 在进行大角度右转时，不要为迎面而来的车辆倒车

32.22 安全倒车

倒车时必须始终极其谨慎；除少数例外情况外，倒车时发生的任何碰撞均由您负责。尽可能避免倒车；如果必须倒车，应提前规划以缩短距离并确保区域无障碍。尽可能使用引导人员，或在倒车前下车绕车一周，并且每倒车一个车身长度都要如此。每倒车一个车身长度至少鸣笛一次。应倒出交通流，而不是倒入交通流；应倒入可见一侧，而不是盲区一侧。

- ✓ 倒车时发生的大多数碰撞由您负责
- ✓ 尽可能避免倒车；先使用引导人员或绕车一周
- ✓ 倒车时每倒一个车身长度至少鸣笛一次
- ✓ 应倒出交通流并倒入可见一侧，而不是盲区一侧

32.23 盲区和看见/被看见

大型车辆存在危险的盲区，包括正前方区域（发动机盖越长，该区域越大）、乘客侧旁边以及正后方。要仔细检查盲区内是否有车辆和自行车，尤其是在车速缓慢的城市区域。凸面镜或盲点镜会使物体看起来更小、更远。绝不要假设其他驾驶员已经看见你。

- ✓ 大型车辆在前方、侧面（尤其是乘客侧）和正后方存在盲区
- ✓ 凸面镜或盲点镜会使物体看起来比实际更小、更远
- ✓ 绝不要假设其他驾驶员已经看见你

32.24 避让紧急车辆

遇有使用闪烁红灯或蓝灯并鸣响警笛的车辆时，应避让：与道路平行行驶，并尽可能靠近最近的路边或路缘停车，停在交叉路口之外，并在紧急车辆通过前保持停车。不要以为只有一辆紧急车辆。在有中央分隔带的分隔式公路上，如果您位于左侧或快车道，请靠左驶离；最近的路边可能是左侧路肩。

- ✓ 靠向最近的路边或路缘，停在交叉路口之外，并在紧急车辆通过前保持停车
- ✓ 注意观察并倾听是否有不止一辆紧急车辆
- ✓ 在分隔式公路上，最近的路边可能是左侧路肩

32.25 超越亮着闪光灯的停靠车辆

超越显示黄色、红色、白色或蓝色闪光灯的停靠车辆（警车、拖车、养护车辆、公用事业车辆等）时，应减速并留出空间。在限速为 80 km/h 或以上的路段，车速不得超过 70 km/h；在限速低于 80 km/h 的路段，车速不得超过 40 km/h。如果你在最靠近的车道且安全，应变换车道以留出空间。例外：在分隔式高速公路上从对向驶来时，不适用本规定。

- ✓ 超越闪灯车辆时，在限速为 80 km/h 或以上的路段减速至不超过 70 km/h
- ✓ 在限速低于 80 km/h 的路段减速至不超过 40 km/h
- ✓ 在安全的情况下，变换车道以远离停靠车辆
- ✓ 未减速或未变换车道可能导致违规和扣分

32.26 匹配交通流量

在遵守限速的前提下，使行车速度与交通流量相匹配。比车流速度快会增加碰撞风险，无法保持安全跟车距离，需要更多变道，并导致疲劳。比车流速度慢会增加与后方或侧方车辆发生碰撞的风险。无法跟上交通流量的大型车辆必须在右侧车道行驶。

- ✓ 在遵守限速的前提下，使行车速度与交通流量相匹配
- ✓ 无法跟上交通流量时，在右侧车道行驶
- ✓ 保持稳定车速可改善反应时间并节省燃油

32.27 应对紧跟车尾的驾驶者和慢速行驶车辆

大型车辆驾驶员依赖外后视镜，可能看不到后方盲区内紧跟车尾的驾驶者。让紧跟车尾的驾驶者超车，并逐步停车以减少撞击。在高速公路上，您的大型商用车辆与其他大型商用车辆之间至少保持 60 米（200 英尺）的距离。在上坡或下坡缓慢行驶时，使用危险报警闪光灯。车速低于 40 公里/小时的车辆应显示红色三角形慢行车辆标志——绝不能放在静止物体上，也不能放在车速超过 40 公里/小时的车辆上。

- ✓ 在高速公路上，您的大型商用车辆与其他大型商用车辆之间至少保持 60 米（200 英尺）的距离
- ✓ 让紧跟车尾的驾驶者超车，并逐步停车
- ✓ 车速低于 40 公里/小时的车辆应显示红色三角形慢行车辆标志
- ✓ 不要将慢行车辆标志放在静止物体上，或放在车速超过 40 公里/小时的车辆上

32.28 施工区

无论白天还是夜间，都要留意前方施工区以及交通管制人员、施工人员和设备。您可能需要等待引导车护送您通过。保持充足跟车距离，避免变道，并与施工人员和设备保持空间。查看交通报告并考虑替代路线。

- ✓ 在施工区内避免变道
- ✓ 保持充足的跟车距离，并在施工人员和设备周围留出空间
- ✓ 需要时等待引导车护送通过

32.29 弯道中的定位

向右转弯时，使前轮靠近中心线，以免后轮驶离路面或掉到路肩上。向左转弯时，使前轮靠近车道右侧边缘，以免驾驶员一侧的后轮进入相邻车道。通过带有弯道引道的窄桥时，需要了解车辆的轨迹偏移。

- ✓ 向右转弯时，使前轮靠近中心线
- ✓ 向左转弯时，使前轮靠近车道右侧边缘
- ✓ 在窄桥上，根据车辆的轨迹偏移调整车速和接近方式

32.30 急右转弯与转向方法

对于急右转弯（尤其是公交车等前进式驾驶车辆），接近时应使车辆距路缘一到两米，直行直至能看到侧街的路缘线，然后以低速进入转弯。需要大幅度转向时，使用双手交替转向法：右转时拉方向盘的右半部，左转时拉左半部。切勿握住方向盘内侧，并且始终使用双手。

- ✓ 接近急右转弯时，车辆应距路缘一到两米
- ✓ 以低速进入转弯，以便转向更顺畅
- ✓ 使用双手交替转向法，并且始终用双手转向
- ✓ 切勿握住方向盘内侧

32.31 左转

确保转弯弧度足够大，以免切角；转弯过早可能会因内轮差而撞上其他车辆或碾上路中央分隔带。在多车道的街道上，您可能需要转入靠右的车道，而不是最左侧的车道。如果有两条转弯车道，应从右侧转弯车道转弯，以应对内轮差。注意检查行人和骑行者。

- ✓ 确保转弯弧度足够大，以免切角
- ✓ 当存在两条左转车道时，应从右侧转弯车道转弯，以应对内轮差
- ✓ 左转时注意检查行人和骑行者

32.32 交通环岛与环形交叉路口

驶近时减速，让行已在环岛内的任何车辆；若同时到达，让行右侧车辆；并逆时针绕行（右转进入并右转驶出）。交通环岛用于住宅街道；大型卡车/公交车可能侵占中央分隔带。在多车道环形交叉路口，进入前应处于正确车道；由于内轮差，您可能需要占用不止一条车道。驶出前提前打右转向灯。大型车辆可使用中心岛周围的卡车导流带。

- ✓ 让行已在环岛内的车辆以及您右侧的车辆
- ✓ 沿环岛右侧绕行（逆时针）
- ✓ 由于内轮差，大型车辆可能需要占用不止一条车道
- ✓ 驶出环形交叉路口前提前打右转向灯

32.33 有引导员和无引导员时倒车

将引导员安排在既能清晰、持续看到倒车路径，又能让您在整个过程中看到对方的位置。无引导员时，下车检查上方、下方、两侧、后方和前方的危险；然后鸣喇叭，并非常缓慢地倒车，同时观察两侧后视镜；定期停车并重新检查。一系列短距离倒车操作比一次长距离倒车更安全。

- ✓ 将引导员安排在您能看到对方且对方能看到倒车路径的位置
- ✓ 无引导员时，倒车前检查所有净空，并在观察两侧后视镜的同时缓慢倒车
- ✓ 一系列短距离倒车操作比一次长距离倒车更安全

32.34 使用后视镜并注视前方

持续扫视前方、后方和两侧的交通情况。经常查看后视镜，以发现超车的驾驶员和后方车辆。密切留意前方远处的交通，注意灯光、信号、行人和变道。一个「陈旧」的信号灯（同一颜色已持续一段时间）可能会变化——要做好停车准备。在停车或变道前，给所有驾驶员充足的警示。

- ✓ 持续扫视前方、后方和两侧，并经常查看后视镜
- ✓ 将「陈旧」的绿灯视为可能变化，并做好停车准备
- ✓ 在停车、转弯或变道前给予充足的警示

32.35 大型车辆的车道选择

选择能提供最佳视野、能让你驶向目的地并与车流顺畅汇合的车道。在多车道分隔公路上，右侧车道最佳，尤其是在车速低于其他车辆时。在高速公路上，应行驶在最右侧或中间车道，将左侧车道留给高速行驶和超车车辆。减少变道可降低碰撞风险和燃油消耗。

- ✓ 在多车道分隔公路上使用右侧车道，尤其是当车速低于其他交通流时
- ✓ 在高速公路上行驶在最右侧或中间车道，将左侧车道留给超车
- ✓ 尽量减少变道，以降低碰撞风险和燃油消耗

32.36 换挡与两脚离合

商用车辆可能配备有10个或更多挡位的手动变速器，通常为柴油动力并配有燃油调速器。大多数重型车辆没有同步器，因此两脚离合（换挡时踩两次离合器）至关重要。升挡是换到更高挡位以加快速度；降挡是在减速时换到更低挡位。出行前应熟悉挡位布局和换挡点。

- ✓ 大多数重型手动变速器没有同步器，需要熟练的两脚离合操作
- ✓ 两脚离合是指在换挡时踩两次离合器踏板
- ✓ 加速时升挡；减速时降挡
- ✓ 不要强行换挡——回到空挡，匹配发动机转速，然后再试一次

32.37 了解何时换挡

发动机会产生扭矩（移动车辆的能力）和马力（用于产生速度）。峰值扭矩出现在比峰值马力更低的发动机转速下。应在峰值扭矩与峰值马力之间操作——即正常操作转速范围。逐步换挡，升挡前只使用足以让车辆起步的扭矩。当发动机长时间低于峰值扭矩运转时，就会发生拖挡。

- ✓ 在峰值扭矩与峰值马力之间操作发动机（正常操作转速范围）
- ✓ 峰值扭矩出现在比峰值马力更低的发动机转速下
- ✓ 逐步换挡，升挡前只使用足以让车辆起步的扭矩
- ✓ 当发动机长时间低于峰值扭矩运转时，就会发生拖挡

CHAPTER 33

Loading — Arranging and Distributing Loads

33.1 重量分配对车辆的影响

货物重量的分配方式会影响车辆的操控性以及轮胎、车架、弹簧、车轴和轴承的寿命。载荷分配不当可能导致车轴或一组轮胎过载，使车架承受过大应力，造成永久性损坏和转向失准。正确装载对安全至关重要。

- ✓ 重量分配不当可能导致车轴和轮胎过载
- ✓ 装载不当可能使车架永久弯曲并导致转向失准
- ✓ 分配重量以保护轮胎、车架、弹簧、车轴和轴承

33.2 集中载荷的正确放置

不要将非常集中的重载货物靠在驾驶室上，因为这会永久性地使车架弯曲、使前轮超载、使转向变得困难，并使货物重心过高。应将集中的重载货物放置在靠近车尾的位置，部分压在或刚好位于后轴前方，以其最长的一侧放置，并将其牢固地垫塞固定，以防向前滑动。切勿在尾门上装载物品。

- ✓ 不要将集中的重载货物靠在驾驶室上
- ✓ 将集中的重载货物部分压在或刚好置于后轴前方
- ✓ 使最长的一侧位于车底板上，并牢固垫塞固定
- ✓ 切勿在尾门上装载物品

33.3 平衡左右载荷

不要将非常重的货物放在一侧，因为这会超载该侧的弹簧和轮胎，并可能导致欠载一侧的制动器在湿滑路面上锁死和侧滑，还会造成轮胎平斑。装载时应使所有后轮承受相等的重量，以消除车架扭曲和应力，并防止桥壳和车轮轴承过载。

- ✓ 不要仅在一侧放置重货
- ✓ 将所有后轮的重量均匀分配
- ✓ 侧面载荷不均可能导致车轮锁死、侧滑和轮胎平斑

33.4 车轴重量分配百分比

最佳重量分配取决于车辆配置。五吨货运卡车设计为约90%的货物重量位于后轴，10%位于转向轴。水泥搅拌车和自卸卡车设计为约70%位于后轴，30%位于转向轴。挂车应承载约45%在挂车轴组，45%在驱动轴组，10%在转向轴。

- ✓ 五吨货运卡车：约90%后轴，10%转向轴
- ✓ 水泥搅拌车/自卸卡车：约70%后轴，30%转向轴
- ✓ 挂车：约45%挂车轴，45%驱动轴，10%转向轴

33.5 转向轴最低重量要求

满载的三轴驱动货车或牵引车，其转向轴组合重量必须至少为三轴轴组重量的25%；若为双转向轴，则至少为40%。将挂车货物放置在从动后轴组与驱动轴组之间的中点，以平均分配重量。

- ✓ 三轴驱动车辆：转向轴重量至少为三轴轴组重量的25%
- ✓ 双转向轴：至少为三轴轴组重量的40%
- ✓ 将挂车货物放置在从动后轴组与驱动轴组之间的中点

33.6 为货物使用正确的车辆

始终为运输任务使用正确的车辆。又长又重的货物需要使用牵引车-挂车组合。在崎岖道路上，装载不当的车辆可能会以后轮为支点转动，使前轮离开路面。对于半挂车，货物应居中放置，以将重量分配到轮胎上；普通半挂车的中心重量分配点大约位于挂车中部。

- ✓ 又长又重的货物应使用牵引车-挂车组合
- ✓ 将半挂车货物居中放置在挂车中部附近
- ✓ 装载不当会在崎岖地形上使前轮离开路面

CHAPTER 34

Vehicle and Load Dimensions

34.1 《商业运输法》尺寸限制

《商业运输法》对商用车辆的长度、宽度、高度和重量设定了限制。驾驶员必须遵守交通厅所有限制尺寸或重量的标志，无论持有何种驾照或许可证。每年某些时候可能会发布临时附加重量限制。

- ✓ 无论持有何种驾照或许可证，都必须遵守交通厅所有限制尺寸或重量的标志。
- ✓ 每年某些时候可能会发布临时附加重量限制。
- ✓ 这些标志有助于避免损坏您的车辆、其装载物、道路或其他公路使用者。

34.2 最高高度要求

您必须随时了解您的车辆及所载货物的高度。商用车辆的最大允许高度为 4.15 米，除非您持有超限货物许可证。地下通道和隧道前的公路标志会标明净空高度，检查杆／警告装置可帮助测试净空。

- ✓ 商用车辆的最大允许高度为 4.15 米，除非驾驶员持有超限货物许可证
- ✓ 随时了解您的车辆及其所载货物的高度
- ✓ 菱形标志警告前方净空较低；矩形标志可能安装在构造物上

34.3 最大宽度要求

车辆及其装载物的最大法定宽度为2.6米，除非您持有超限装载许可证。某些物品最多可超出两侧10厘米，不计入总宽度。散装干草、秸秆或饲料装载宽度可达3.1米。侧后视镜必须始终超出您的装载物。

- ✓ 车辆及其装载物的最大法定宽度为2.6米，除非驾驶员持有超限装载许可证
- ✓ 防溅装置、货物固定装置、梯子、标牌、气动接头、连接器和示廓灯等物品最多可超出两侧10厘米
- ✓ 运输散装干草、秸秆或饲料的车辆，其装载总宽度最大可为3.1米
- ✓ 侧后视镜最多可超出侧面20厘米；如果超过20厘米，则计入总宽度
- ✓ 侧后视镜必须始终超出您的装载物，以便您能看到后方

34.4 车辆重量定义

商用车辆根据其车辆总重（GVW）获得许可。您必须了解车辆和所载货物的重量，以免超过限制。GVW 是车辆与载荷的总重量；GVWR 是制造商的额定值；许可 GVW 是获准运载或拖曳的最大重量。

- ✓ GVW（车辆总重）是车辆及其载荷的总重量
- ✓ GVWR（车辆总重额定值）是制造商定义的车辆重量和最大载荷额定值
- ✓ 许可 GVW 是获准运载或拖曳的总重量；大多数商用车辆的最低许可 GVW 是车辆净重的 1.5 倍
- ✓ 接近桥梁时，注意最大允许重量标志

34.5 车辆长度意识

始终注意您车辆的长度和货物长度。在狭窄道路和小巷转弯时尤其要谨慎。留出足够的间隙，避免撞到电线杆、停放车辆和建筑物等物体。

- ✓ 在狭窄道路和小巷转弯时尤其要谨慎
- ✓ 留出足够的间隙，避免撞到诸如电线杆、停放车辆和建筑物等物体
- ✓ 冷藏厢式货车或拖车的总长度可能会因包含制冷或加热机组而延长

CHAPTER 35

Chapter 8 — Air Brakes: Dual System Failure

35.1 主系统故障时的双系统

如果管路破裂导致主储气筒压力完全丧失，副储气筒由单向止回阀保护。只有转向轴制动器会起作用，从而实现可控停车，但制动距离更长。如果故障发生在副系统中，后轴制动仍会保持，但转向轴制动器将不工作。

- ✓ 主系统故障时，只有转向（前）轴制动器起作用，制动距离增加
- ✓ 如果低气压警告启动，立即停车，在修复前不得继续行驶

CHAPTER 36

Chapter 8 — Other Air Brake System Components

36.1 防抱死制动系统（ABS）

ABS 包括三个部分：速度感测、决策以及制动释放/调节。磁性传感器通过齿圈感测车轮速度。当发生抱死时，ECU 向电磁阀（调节器）发出信号以释放气压。系统每秒最多可循环五次。在湿滑路面上要以最短距离停车，应施加并保持稳固而持续的压力。ABS 可防止抱死，从而保持转向控制。

- ✓ 施加并保持对制动踏板的稳固而持续的压力，让 ABS 正常工作。
- ✓ ABS 每秒最多可使制动器循环五次。
- ✓ 如果 ABS 灯常亮或在行驶中亮起，仅防抱死功能被禁用——正常制动仍然有效。
- ✓ ABS 可防止车轴制动器抱死，使驾驶员能够保持转向控制。

36.2 空气干燥器

空气干燥器安装在压缩机排气管路中，位于压缩机与第一个储气筒之间。它们去除空气中的水蒸气、油雾和碳颗粒。当储气筒达到满压时，排污口打开以排出污染物。反向冲洗可清洁滤清器。在装有空气干燥器的系统中，安全阀通常安装在干燥器处。有些干燥器带有电加热元件以防止冻结。

- ✓ 空气干燥器安装在压缩机与第一个储气筒之间
- ✓ 即使装有空气干燥器，储气筒仍应定期排放
- ✓ 超过几滴水表明空气干燥器或压缩机需要维修
- ✓ 在装有干燥器的系统中，安全阀通常位于空气干燥器处，而不是供气储气筒处

36.3 前轮限压系统

这些可选系统可减少在湿滑路面上转向桥制动器抱死。自动系统在转向桥附近使用限压/比例阀，没有仪表板控制。施加压力低于 40 p.s.i. 时，转向桥压力约为驱动桥压力的 50%。高于 40 p.s.i. 时，该百分比会上升，直到紧急制动压力（60-70 p.s.i.）时，两桥获得相等压力。

- ✓ 施加压力低于 40 p.s.i. 时，转向桥制动压力约为驱动桥压力的 50%
- ✓ 在紧急制动压力（60-70 p.s.i.）下，转向桥和驱动桥获得相等压力
- ✓ 自动系统没有仪表板控制；在转向桥附近使用限压/比例阀

36.4 手动前轮限压系统

这些系统不再安装在新车辆上，它们使用限压快放阀和仪表板安装的控制阀。“干”位置向转向桥和驱动桥施加相同压力。“湿滑”位置将转向桥限制为驱动桥的50%。根据《机动车辆法》，仅在天气条件使其使用对安全必不可少时，才可使用湿滑位置。

- ✓ 湿滑/减压位置仅在天气条件使其使用对安全必不可少时才可使用
- ✓ 干燥位置向转向桥制动器施加全压/相同压力
- ✓ 将控制装置保持在正常的“Dry Road”（干燥路面）位置，以获得正常制动效率

36.5 压力保护阀

安装在行车制动储气筒与非必要空气附件（气动座椅、喇叭、雨刮器、悬架、鞍式牵引座滑轨、气动换挡装置）之间。当某个故障附件使行车储气筒压力降至预设值以下时，它们会切断供气，从而确保有足够压力实现安全停车。切断压力在 60 至 90 p.s.i. 之间变化。

- ✓ 当行车储气筒压力降至预设值以下时，它们会切断通往附件的空气
- ✓ 切断压力在 60 至 90 p.s.i.（414 至 620 kPa）之间变化
- ✓ 它们确保维持足够压力以实现安全停车

36.6 ABS 警告灯自检

卡车和牵引车装有安装在仪表板上的 ABS 故障警告灯。接通点火开关时，系统会进行自检——警告灯可能点亮、短暂闪烁后保持点亮，直至车速达到 7-11 公里/小时；也可能短暂点亮后熄灭。如果警告灯不熄灭或在行驶中点亮，则说明 ABS 存在故障，但车辆仍可驾驶至服务站。

- ✓ ABS 警告灯在首次接通点火开关时执行自检
- ✓ 警告灯可能保持点亮，直至车速达到 7-11 公里/小时，然后熄灭
- ✓ 如果警告灯不熄灭，则存在 ABS 故障，但正常制动仍然有效

36.7 挂车ABS系统

挂车ABS使用与卡车/牵引车相似的部件。ECU可由制动灯电路或专用电源供电。挂车装有指示器，若系统发生故障，可在牵引车后视镜中看到；该指示器安装在左侧前部或后部。部分牵引车在仪表板上设有挂车ABS指示器。接挂时务必检查挂车是否配备ABS。

- ✓ 挂车ABS警告灯可在牵引车侧后视镜中看到
- ✓ 接挂时务必检查挂车是否配备ABS
- ✓ 全ABS组合与无ABS组合的紧急停车方式不同

36.8 集成式空气干燥器系统

现代集成式空气干燥器系统将旋装式滤清器、干燥器和调压器组合成一个带反吹储气筒的单元。不需要湿式/供气储气筒。压力保护阀保护主行车储气筒和副行车储气筒。一个行车储气筒先充气；在约 100 psi 时，另一个开始充气。最大压力可达 135 psi。

- ✓ 压力保护阀在出厂时已设定，不应调整
- ✓ 一个行车储气筒先充气，然后在约 100 psi 时另一个充气
- ✓ 最大压力可达 135 psi

36.9 酒精蒸发器和喷射器

这些可选装置引入酒精蒸气，酒精蒸气与水分结合，起到防冻作用，从而降低冰点。蒸发器连接到压缩机进气口；喷射器利用文丘里管安装在排放管路中。冬季应保持酒精储液罐中加满甲基水合物，并在第一次结冰前开始添加。

- ✓ 即使装有酒精蒸发器或喷射器，空气储气罐仍必须定期排水
- ✓ 只能使用专为这些系统配制的甲基水合物
- ✓ 在本季第一次结冰前开始加注

36.10 自动排水阀

自动排水阀（排气阀）会间歇性地排出积聚的污染物。大多数在储气筒压力每下降 2 到 3 p.s.i. 时短暂开启，但有些连接到调节器，并在每个压缩机循环时开启。有些带有电加热元件。仍应定期打开手动排水阀以检查是否有水。

- ✓ 大多数在储气筒压力下降 2 或 3 p.s.i.（13.8 或 20.7 kPa）时开启
- ✓ 应定期打开手动排水阀以检查是否有水
- ✓ 污染物或水表明压缩机、空气干燥器或排水阀可能需要保养

36.11 弹簧驻车制动紧急释放系统

该系统提供一个紧急释放储气筒，用于在主储气筒压力丧失且必须移动故障车辆时释放弹簧驻车制动。第二个仪表板控制阀将紧急储气筒中的空气导流。通常为「死人」式控制，车辆移动时必须一直按住。也称为「加利福尼亚弹簧驻车制动系统」。

- ✓ 控制阀通常为「死人」式，车辆移动时必须一直按住。
- ✓ 松开手压力会重新施加弹簧驻车制动。
- ✓ 用于公共交通巴士、校车和消防车。

CHAPTER 37

Chapter 10 — Vehicle and Air Brake Pre-Trip Inspections: Responsibility

37.1 驾驶员对车辆安全的责任

驾驶员必须在驾驶前确认车辆处于安全运行状态。《国家安全规范》(NSC) 要求大多数商用车辆每日接受检查。驾驶员与承运人共同承担进行适当检查的责任。

- ✓ 您必须在驾驶车辆之前确认车辆处于安全运行状态。
- ✓ NSC 车辆必须每天使用前接受检查（出车前检查），并在每天最后一趟行程结束时接受检查（收车后检查）。
- ✓ 检查可由您或承运人指定的其他人员完成；驾驶员和承运人分担责任。

37.2 需要每日书面检查报告的车辆

某些商用车辆根据类型和重量需要每日书面检查报告，包括大型载客车辆和重型卡车/牵引车。

- ✓ 座位数（包括驾驶员）超过10个的巴士/豪华轿车需要书面报告
- ✓ 许可车辆总重（GVW）超过14,600公斤的两轴卡车或牵引车需要书面报告
- ✓ 卡车或牵引车拖曳许可车辆总重（GVW）超过8,200公斤的挂车时，需要书面报告

37.3 货物系固检查要求

根据《国家安全规范》（NSC），所有在公路上运输货物的车辆，无论车辆总重（GVW）是多少，都必须接受货物系固检查。运输途中必须按规定间隔重新检查货物。

- ✓ 从装载点起80公里内重新检查货物系固。
- ✓ 在以下情况中最早出现者时重新检查：驾驶员执勤状态发生变化、驾驶满三小时，或自上次检查后行驶240公里。
- ✓ 将货物系固检查记录在每日日志上。
- ✓ 如果货物已封签并附有不得检查的指令，或货物无法接近，则无需检查。

CHAPTER 38

Chapter 10 — Bus Pre-Trip Inspection (Class 2 or Class 4 Unrestricted)

38.1 发动机舱检查

当您接近车辆时，查看车底是否有泄漏。检查液位和状态（发动机机油、冷却液、动力转向液、制动液、挡风玻璃清洗液）。检查皮带是否张紧和开裂，软管连接是否牢固且无泄漏，转向部件（转向轴、转向器、横拉杆、随动臂）是否固定牢靠且无弯曲/裂纹。检查所有车轮处的悬挂，查看弹簧、扭杆、平衡梁、U型螺栓和空气弹簧是否有裂纹/缺失。检查车架是否有裂纹/孔洞。检查轮胎、车轮和挡泥板。

- ✓ 检查所有液位和状态、皮带、软管和转向部件
- ✓ 检查悬挂是否有断裂/缺失的弹簧、U型螺栓和空气弹簧；车架是否有裂纹和焊接断裂
- ✓ 检查轮胎气压、鼓包、胎纹深度，车轮是否有裂纹和螺母是否紧固；锈迹可能表明车轮螺母松动

38.2 巴士出车前检查的时间限制与准备工作

2类出车前检查应在30分钟内完成；4类（无限制）应在20分钟内完成。如果巴士装有气刹，还须完成3类气刹程序，并且必须演示如何调整制动间隙调整臂。开始前：拉紧驻车制动器、关闭发动机并塞住车轮。在车下检查时，从点火开关中拔出钥匙。

- ✓ 2类出车前检查须在30分钟内完成；4类（无限制）须在20分钟内完成
- ✓ 开始前，拉紧驻车制动器、关闭发动机并塞住车轮
- ✓ 如果配备气刹，须演示如何调整制动间隙调整臂，并遵循3类气刹程序

38.3 仪表板和仪表检查

打开点火开关并启动发动机。确认仪表/警告灯反应正常：充电率（电压表/电流表）、机油压力（启动后不久应正常）、冷却液温度（升至正常，启动后灯熄灭），以及燃油表显示燃油充足。检查仪表灯、挡风玻璃雨刮器/清洗器、暖风/除霜器、车内灯（顶灯、门控灯、踏步灯）、喇叭、四向闪光灯以及校车停车标志（如配备）。

- ✓ 启动后不久机油压力必须显示正常；启动后冷却液温度灯必须熄灭。
- ✓ 充电率、燃油表、仪表灯、雨刮器、除霜器、喇叭和闪光灯都必须正常工作。
- ✓ 校车停车标志（如配备）必须能正常工作且牢固可靠。

38.4 巴士上的应急设备

检查应急设备是否处于正常工作状态：警示装置（旗子或照明弹）、标签日期有效的灭火器，以及内容物充足的急救箱。如果鼓式制动器衬片厚度小于 1/4 英寸（6.4 毫米），或空气盘式制动器刹车片厚度小于 1/8 英寸（3.2 毫米），治安官可将车辆停运。

- ✓ 警示装置、灭火器（有效日期）和急救箱（内容物充足）必须齐备且功能正常
- ✓ 鼓式制动器衬片厚度小于 1/4 英寸（6.4 毫米）或空气盘式制动器刹车片厚度小于 1/8 英寸（3.2 毫米）可能导致车辆被停运

38.5 乘客舱检查

检查乘客座椅是否牢固固定，框架无损坏，安全带（如配备）齐全，并保持清洁。确保乘客门和入口开关正常，踏步灯工作正常，扶手牢固。核实紧急逃生窗是否牢固，并在可行时打开紧急出口，以确认紧急警报响起。

- ✓ 乘客座椅必须牢固且框架无破损；车门、踏步灯和扶手必须功能正常。
- ✓ 紧急逃生窗和紧急出口必须牢固，打开紧急出口应触发警报。

38.6 客车制动响应与转向间隙测试

发动机启动后，挂低速挡，轻轻向后拉拽驻车制动器——制动器应能阻止客车移动。松开制动器，缓慢向前行驶客车，并踩下脚制动器以检查响应。转动方向盘，检查是否存在过度的间隙或旷量。开始前，应在驻车制动器已锁定的情况下移开轮挡。

- ✓ 在低速挡进行轻拉测试时，驻车制动器必须能使客车保持不动。
- ✓ 通过缓慢向前行驶检查脚制动器的响应，并检查方向盘是否存在过度间隙。

CHAPTER 39

Passing and Being Passed

39.1 空气湍流危害

大型车辆高速行驶时会产生空气湍流，对较小车辆构成危险。车辆越大，风湍流越强。位于卡车正前方、驾驶室旁边、拖车后部或紧跟在拖车后面的道路使用者都处于空气湍流区域，可能会被逼离道路或被卷入车辆。

- ✓ 大型车辆产生的风湍流更大
- ✓ 如果较小车辆行驶在你的湍流区域内，请减速，直到它离开该区域
- ✓ 注意可能在你的空气湍流中失去控制的骑自行车者

39.2 安全超车与被超车

驾驶员常以为大型车辆的速度比实际更快。超车时，应遵守限速，并避免惊吓紧张的驾驶员。超越另一辆商用车辆时，不要无必要地占用快车道。当其他驾驶员想要超车时，应减速并让出空间予以协助，但不要引导他们进行不安全的超车。

- ✓ 超车时遵守限速，并避免惊吓缺乏经验的驾驶员
- ✓ 非绝对必要时，不要占用快车道
- ✓ 减速并让出空间，帮助他人安全超车
- ✓ 如果无法跟上交通车流，使用四向闪光灯警告其他驾驶员

CHAPTER 40

Chapter 4 — Fuel-Efficient Driving

40.1 正确的发动机启动技巧

燃油效率始于启动发动机；正确的暖机可以润滑部件并节省燃油。

- ✓ 启动时不要踩油门——不要反复踩油门，因为这会浪费燃油且没有效果
- ✓ 发动机只需暖机三到五分钟；如果气温低于 0°C，则暖机七到十分钟——更长时间会浪费燃油并可能造成损坏
- ✓ 在寒冷天气下操作时，谨慎使用乙醚，且仅在车主手册允许时使用，因为它可能损坏发动机
- ✓ 检查机油压力和空气压力是否上升到正常工作范围

40.2 智能驾驶与挡位技巧

正确的驾驶方式可确保您的安全，并通过平顺加速和正确使用挡位来降低燃油消耗。

- ✓ 缓慢加速，保持发动机转速较低；练习逐级换挡（在达到最高限定转速之前换挡）。
- ✓ 让发动机在最高挡位区间运行，以保持低转速范围，并始终使用离合器，避免磨损轮齿。
- ✓ 在山顶松开油门，并选择较低挡位下坡；正确使用缓速器，并在不需要时将其关闭。
- ✓ 使用“观察-思考-行动”方法预判危险并保持匀速——未使用的动力就是未燃烧的燃油。

40.3 减少怠速

不驾驶时关闭发动机比让其持续运转更经济。怠速会浪费燃油和金钱。

- ✓ 停车时间无论长短，都应关闭发动机，以节省燃油、减少维护、延长发动机寿命并防止排放
- ✓ 怠速每小时最多可消耗四升燃油
- ✓ 许多卡车配备辅助动力装置，可在不使发动机怠速的情况下运行空调或制冷设备

40.4 燃油效率的保养

定期保养可使车辆保持良好运行状态，并维持燃油效率。

- ✓ 保持轮胎充气至制造商建议值——每低 10 p.s.i.（69 kPa），就会浪费百分之一的燃油。
- ✓ 法律规定，驾驶前必须进行出车前检查；在途中至少每三小时进行一次检查，包括轮胎和货物。
- ✓ 检查空气泄漏；空气泄漏会降低制动效果，并使压缩机运行更长时间，从而降低燃油效率。
- ✓ 低粘度润滑剂，例如合成机油，可将燃油经济性提高最多百分之四。

40.5 正确的发动机启动技巧

燃油效率从启动发动机的那一刻就开始体现。正确的预热可以润滑各部件，减少磨损和泄漏，并节省燃油。启动时不要踩油门，也不要反复踩踏油门。在寒冷天气下应尽量少用乙醚（启动液），因为它可能损坏发动机。

- ✓ 启动时不要踩油门，也不要反复踩踏油门，因为这样会浪费燃油
- ✓ 发动机预热只需三到五分钟；如果温度低于0°C，则预热七到十分钟
- ✓ 驾驶前检查机油压力和空气压力是否升至正常工作范围
- ✓ 在寒冷天气下如需添加乙醚，应尽量少用，并查阅车主手册确认是否允许使用

40.6 节省燃油的智能驾驶技巧

正确驾驶可减少燃油消耗。缓慢加速，选择合适挡位，采用逐级换挡，并轻收油门。使用观察-思考-行动方法预判危险并保持匀速，以保持动量。

- ✓ 采用逐级换挡（在达到最大限定转速之前换挡），以减少磨损、降低噪音并节省燃油
- ✓ 始终使用离合器，因为不使用离合器会磨损变速箱齿轮齿
- ✓ 上坡到达坡顶时收油门，下坡时选择较低挡位
- ✓ 平稳换挡可将运营成本改善 30%

40.7 道路、交通状况与跟车距离

根据能见度调整驾驶，保持座椅调整妥当，不断移动视线以查看危险，并保持安全的跟车距离。预判停车和交通信号灯，以避免不必要的制动。

- ✓ 公交车、卡车及其他大型重型车辆的驾驶员在高速公路行驶速度下，与前方车辆的距离绝不应少于五秒。
- ✓ 松开油门逐渐减速比在最后一刻踩刹车更省油。
- ✓ 通过逐渐减速来预判红灯，以便在信号灯可能变绿时避免完全停车。

40.8 车辆保养以提高燃油效率

定期保养可使车辆保持良好运行状态并维持燃油效率。正确的轮胎气压和液位至关重要。出车前、行车途中和收车后检查有助于避免故障，并发现影响燃油消耗的问题。

- ✓ 轮胎气压每低于标准 10 p.s.i.（69 kPa），就会浪费百分之一的燃油
- ✓ 驾驶前进行出车前检查是法律要求
- ✓ 至少每三小时进行一次行车途中检查，包括轮胎和货物
- ✓ 检查空气泄漏；空气泄漏会影响空气制动效能，并使压缩机运行更久，从而降低燃油效率

40.9 燃油效率的重要性

节油驾驶可控制成本并减少对环境的影响。加拿大近30%的温室气体排放来自机动车辆。

- ✓ 节油驾驶技术可将燃油经济性提高多达30%。
- ✓ 节油驾驶也是安全驾驶——提前观察并保持良好安全间距，可避免突然停车和速度变化。

40.10 燃油选择与路线规划

根据季节选择正确的燃油并规划高效路线，可以减少燃油消耗。

- ✓ 按季节使用正确的燃油——夏季燃油可提高燃油经济性最多 3%，但在寒冷天气下可能导致发动机问题
- ✓ 规划路线以避开高峰通勤车流、繁忙的城市驾驶和坡道；平坦的高速公路路线比山区或拥堵路线更省油
- ✓ 考虑使用生物柴油，它能提供相近的动力，但产生的二氧化碳和硫更少
- ✓ 积雪覆盖的道路会使燃油消耗增加 15% 至 20%

40.11 节能车辆设备与空气动力学

设备选项和空气动力学特性会显著影响燃油消耗，尤其是在高速公路上行驶时。

- ✓ 在时速 90 至 100 公里时，约 50% 的燃油消耗用于克服空气阻力；空气动力学特性可将燃油经济性提高 15% 至 20%。
- ✓ 在驱动桥和转向桥上，纵向花纹轮胎比横向花纹轮胎更省油；超宽单胎的滚动阻力更低。
- ✓ 保持平板车货物低矮，并用防水布覆盖，以提高空气动力学性能。
- ✓ 如果牵引车-挂车的车轮未正确对齐并保持与行驶方向平行的轨迹，空气动力学阻力会增加。

40.12 燃油效率优先与明智选择

节能驾驶技术可将燃油经济性提高多达30%。加拿大所有温室气体排放中，近30%由车辆产生。节能驾驶也是安全驾驶，通过向前观察、保持良好空间余量并预判危险来实现。

- ✓ 节能驾驶技术可将燃油经济性提高多达30%
- ✓ 明智的节能驾驶包括规划行程、正确保养、正确启动技巧、正确驾驶技巧以及减少怠速时间

40.13 燃油选择与路线规划

使用适合季节的正确燃油；夏季燃油最多可将燃油经济性提高百分之三，但在寒冷天气下会造成问题。考虑使用生物柴油，它产生的二氧化碳和硫较少。规划路线以避开交通拥堵、城市驾驶和坡道。

- ✓ 根据季节和地点使用正确的燃油，因为夏季燃油在寒冷天气下可能导致发动机问题。
- ✓ 平坦路线比山区路线更省油，高速公路驾驶比拥堵的城市街道更高效。
- ✓ 在积雪覆盖的道路上行驶会使燃油消耗增加 15% 至 20%。

40.14 减少怠速

不驾驶时关闭发动机比让发动机保持运转更经济。怠速会浪费燃油和金钱。许多卡车配有辅助动力装置，用于运行空调或制冷设备。

- ✓ 停车时无论时间长短都应关闭发动机，以节省燃油、减少维护、延长发动机寿命并防止排放
- ✓ 怠速每小时最多可消耗四升燃油

40.15 空气动力学与节油车辆特性

在时速90至100公里时，约50%的燃油用于克服空气阻力。倾斜式引擎盖、圆角保险杠、车顶导流罩、侧裙板和尾部导流板等空气动力学特性可显著降低燃油消耗。轮胎选择和附件也很重要。

- ✓ 空气动力学特性可将燃油经济性提高15%至20%
- ✓ 保持平板车货物低位装载，并用防水篷布覆盖，以改善空气动力学性能
- ✓ 在驱动桥和转向桥上，纵向花纹轮胎比横向花纹轮胎更省油
- ✓ 如果车轮未正确对齐且未与行驶方向平行，空气阻力会增加

CHAPTER 41

Study + Practice = Success (Re-test waiting periods)

41.1 考试未通过后的重考等待期

如果您未通过知识考试、出车前检查或路考，必须等待规定的时间才能再次尝试。等待期会随着多次未通过而延长，并因考试类型而异。

- ✓ 知识考试和出车前检查在每次未通过后均须等待 7 天。
- ✓ 1–4 类路考在第一次未通过后须等待 14 天，第二次及之后未通过须等待 30 天。
- ✓ 20 号签注路考在第一次未通过后须等待 14 天，第二次未通过后须等待 30 天，第三次或更多次未通过后须等待 60 天。

CHAPTER 42

Chapter 3 — Passing and Being Passed

42.1 大型车辆周围的气流湍流

高速行驶的大型车辆会产生气流湍流，对较小的车辆构成危险；您的车辆越大，产生的湍流越强。位于卡车前方、驾驶室旁边、挂车后部附近或紧贴车尾的轿车、自行车或其他车辆都处于湍流区域，可能被逼离道路或被卷入您的车辆。如果有较小车辆处于您的湍流区域内，请减速，直到它驶离该区域。

- ✓ 车辆越大，产生的气流湍流越强
- ✓ 减速，直到处于您湍流区域内的较小车辆脱离该区域

42.2 安全超越其他车辆

司机常常认为大型车辆行驶得比实际速度快。超越载客车辆时，请遵守限速，并避免惊吓经验不足的司机。超越另一辆慢速卡车时，避免不必要地占用快车道，以免造成交通拥堵。如果无法跟上交通流，请使用四向闪光灯提醒其他司机。

- ✓ 超车时遵守限速，并避免惊吓其他司机
- ✓ 以相近速度超车时，不要不必要地占用快车道
- ✓ 如果无法跟上交通流，请使用四向闪光灯

42.3 被他人超车

当其他驾驶者示意想要超车时，应减速并让出空间，帮助他们安全超车。不要挥手示意他人超车，因为这可能鼓励他们进行无法安全完成的超车。

- ✓ 当其他驾驶者想超车时，减速并让出空间
- ✓ 不要示意他人超车，因为这可能鼓励不安全的超车

CHAPTER 43

Chapter 13 — For More Information

43.1 危险货物紧急通报

当您控制危险货物期间发生泄漏或危险事件时，请立即通知省级紧急计划（PEP）协调中心（1-800-663-3456）或当地警方，然后还应通知您的雇主、车主以及货物的托运人/所有人。对于第6.2类感染性物质或气瓶灾难性失效，请拨打CANUTEC电话613-996-6666（受话人付费）。

- ✓ 危险货物泄漏时，立即通知PEP（1-800-663-3456）或当地警方
- ✓ 还应通知您的雇主、车主以及货物的托运人/所有人
- ✓ 对于第6.2类感染性物质，请拨打CANUTEC电话613-996-6666

43.2 驾驶员在危险货物事件中的责任

当发生危险货物事件时，驾驶员有责任立即采取一切合理的应急措施，以修复、补救或减少对生命、健康、财产或环境的任何危险。PEP协调中心全年365天、每天24小时有人值守。

- ✓ 在危险货物事件中，驾驶员必须立即采取一切合理的应急措施
- ✓ PEP协调中心全年365天、每天24小时提供服务

43.3 CANUTEC 紧急支援

加拿大运输紧急中心（CANUTEC）就危险品提供技术建议，解答有关物料特性、储存和清理的问题，并转介清理公司。24小时紧急电话：613-996-6666（对方付费）；手机 *666；非紧急 613-992-4624。

- ✓ CANUTEC 就危险品的特性和清理提供技术建议
- ✓ CANUTEC 的24小时紧急电话是 613-996-6666（对方付费拨打）

43.4 公制换算（p.s.i. 换算为 kPa）

空气制动压力以 p.s.i. 和千帕（kPa）表示。关键换算包括 15 p.s.i. = 103 kPa、30 p.s.i. = 207 kPa、60 p.s.i. = 414 kPa 和 100 p.s.i. = 689 kPa。理解这些换算有助于解读压力表读数和压力要求。

- ✓ 15 p.s.i. 约等于 103 kPa
- ✓ 100 p.s.i. 约等于 689 kPa
- ✓ 空气制动压力可以用 p.s.i. 或 kPa 表示

43.5 举报与许可联系方式

请全天24小时致电 1-888-775-8785 举报商用车辆安全违规行为。可在 icbc.com/roadtest 预约路考；预约免费。商用车辆许可证可通过许可证热线 1-800-559-9688 全天24小时获取。RoadSafetyBC 负责评估驾驶员的医疗适格性（250-387-7747）。

- ✓ 举报商用车辆安全违规行为，请致电 1-888-775-8785（24小时）
- ✓ 商用车辆许可证热线 1-800-559-9688 提供超尺寸、超重和穿越许可证
- ✓ 预约 ICBC 路考不收取费用

CHAPTER 44

Identification (ID) Requirements

44.1 主要和次要身份证明要求

每次前往驾驶执照办事处均需提供一份主要身份证明和一份次要身份证明。驾驶执照和不列颠哥伦比亚省身份卡仅以法定姓名签发。如果您的姓名与主要身份证明上的姓名不同，您必须提供所有可将姓名变更关联回主要身份证明的文件。除非由签发政府机构认证为真实副本，否则不接受复印件。

- ✓ 每次前往驾照办事处时，携带一份主要身份证明和一份次要身份证明
- ✓ 执照仅以法定姓名签发；如姓名不同，请提供所有姓名变更文件
- ✓ 除非由签发机构认证为真实副本，否则不接受复印件
- ✓ BCDL/BCSC 组合仅计为一份身份证明

44.2 重考等待期

如果未通过知识考试，必须等待七天才能再次参加。对于路考，重考等待期为：第一次未通过后 14 天，第二次未通过后 30 天，之后任何再次尝试为 60 天。

- ✓ 知识考试重考需要等待七天
- ✓ 路考等待期为：第一次未通过后 14 天，第二次未通过后 30 天，后续尝试为 60 天

44.3 认可的主要身份证明文件

可接受的主要身份证明包括：卑诗省驾照、卑诗省身份证或带照片的卑诗省服务卡（过期不得超过3年）、有效的加拿大护照、加拿大出生证明、加拿大公民卡或公民证书、永久居民卡、落地记录、移民许可（IMM1442），或印第安人身份证书（白色激光卡）。

- ✓ BCDL、BCID和卑诗省服务卡过期不得超过3年
- ✓ 洗礼证明和活产证明不能作为主要身份证明
- ✓ 永久居民卡和移民许可不得过期

CHAPTER 45

Chapter 1 — Road Test Vehicles

45.1 按驾照级别的车辆要求

你必须提供代表你驾照级别的合适车辆。第4级受限：任何轿车/皮卡。第4级不受限：客运厢式车或小型校车，至少可容纳11名成人。第3级：大型双轴或三轴后轴卡车。第2级：至少可容纳36名成人的公共汽车（或25-34名成人并加注限制51）。第1级：配备空气制动器、已装载的双轴或三轴牵引车拖挂组合，最少装载重量28,000公斤，半挂车至少13米长（万向铰链接头则为7.5米）。重型拖挂背书代码20：无空气制动器的卡车和拖挂组合，拖挂及载重至少4,600公斤。

- ✓ 第1级路考需要配备空气制动器、重量至少28,000公斤的已装载牵引车拖挂组合，且半挂车至少13米长（万向铰链接头则为7.5米）
- ✓ 重型拖挂背书（代码20）需要无空气制动器的卡车和拖挂组合，拖挂及载重至少4,600公斤
- ✓ 第2级要求公共汽车至少可容纳36名成人，或25-34名成人并加注限制51

45.2 路考可能被取消的原因

路考可能因不安全状况而被取消：刹车灯、转向灯或前照灯无法工作或被遮挡，空气制动器失调，挡风玻璃破裂或违规贴膜，货物未固定牢靠，执照/保险不合规，安全带故障，轮胎不安全，车门/车窗无法操作，排气系统故障，或没有车轮挡块。请事先进行出车前检查，以发现并纠正缺陷。

- ✓ 空气制动器必须处于良好工作状态并正确调整，否则路考可能被取消
- ✓ 路考不得使用临时备胎
- ✓ 必须使用车轮挡块来安全固定大型商用车辆，以便进行出车前检查
- ✓ 挡风玻璃或前排侧窗不得使用售后贴膜

45.3 路考禁止的载荷与内容物

用于路考的商业车辆不得装载危险品或爆炸物、无防晃隔板的液体或干散货、牲畜或超大货物。载荷不得超过车辆的 GVWR 或许可的 GVW。必须遵守季节性车轴重量限制——含载荷在内的车辆重量不得超过该季节性限制。

- ✓ 路考车辆不得装载危险品、爆炸物、无防晃隔板的液体/干散货、牲畜或超大货物
- ✓ 载荷不得超过车辆的 GVWR 或许可的 GVW
- ✓ 车辆重量不得超过考试地点和考试时生效的任何季节性重量限制

45.4 所需工具和安全设备

携带进行出车前检查所需的工具和设备，包括扳手、撬棍、粉笔或记号笔，以及用于检查空气制动器的手表/计时器。穿戴结实的衣物、安全帽、护目镜、靴子和安全背心。保持车辆清洁，并移除或收纳可能在突然停车时造成危险的松动物品。

- ✓ 携带扳手、撬棍、粉笔或记号笔，以及用于检查空气制动器的手表/计时器
- ✓ 进行检查时穿戴结实的衣物、安全帽、护目镜、靴子和安全背心

CHAPTER 46

Parking

46.1 防止车辆溜车

要使停放的车辆保持不动：拉紧牵引车的驻车制动器；将变速器挂入最低前进挡（上坡时）或倒挡（下坡时），自动挡车辆则挂入驻车挡；对牵引车和挂车施加驻车制动。大多数配备空气制动器的挂车装有弹簧制动器；如果没有，则应对挂车施加制动并垫住车轮，因为气压可能泄漏而导致制动器松开。

- ✓ 拉紧牵引车的驻车制动器
- ✓ 上坡：最低前进挡；下坡：倒挡；自动挡：驻车挡
- ✓ 若为双变速器，两者都要挂挡；双速车桥必须处于低挡范围
- ✓ 对牵引车和挂车都施加驻车制动
- ✓ 若挂车没有弹簧制动器，应垫住车轮；切勿使用挂车手控阀来保持无人看管的车辆组合

46.2 在坡道上停车时转动车轮

停车时车轮的摆放方式取决于坡度和车辆类型。任何大型车辆即使停在轻微坡道上，也要用轮挡挡住车轮。关闭发动机，锁好点火装置并拔下钥匙。

- ✓ 单体式车辆上坡且有路缘石：将车轮向左转，朝向道路中心
- ✓ 单体式车辆上坡且无路缘石：将车轮向右转，朝向道路边缘
- ✓ 牵引车带挂车上坡（无论有无路缘石）：始终将车轮向左转，朝向道路中心
- ✓ 任何车辆下坡：将车轮向右转，朝向道路边缘
- ✓ 在任何坡道上都要用轮挡挡住车轮并拔下点火钥匙

CHAPTER 47

Chapter 5 — Skills for Driving Trucks and Trailers

47.1 带半挂车的牵引车倒车

由于各单元在铰接点处枢转，牵引车与半挂车倒车比单体式车辆倒车更复杂。

- ✓ 开始倒车时，将方向盘朝与希望挂车行驶方向相反的方向转动。
- ✓ 一旦挂车开始转向，就立即将方向盘朝另一方向转动，使牵引车的行驶轨迹与挂车的轨迹相匹配，以避免发生折刀现象。
- ✓ 牵引车与半挂车倒车进入正常的直角转弯时，会沿S形曲线行驶。

47.2 防止拖挂车侧翻

突然的动作可能导致拖挂车侧翻，这是卡车司机死亡的一个主要原因。载货车辆比空车更容易侧翻。

- ✓ 在弯道处缓慢行驶，转弯要平缓——转弯过快会导致侧翻
- ✓ 将货物保持在车辆中心附近，以免使拖挂车倾斜，并将其低低地分散放置在车板上，以降低重心
- ✓ 重心较高的车辆更容易侧翻

47.3 拖曳双挂车

拖曳两辆挂车会增加发生折叠或翻车的风险；最后一辆挂车最容易翻车。

- ✓ 平稳驾驶——平稳加速、制动和转向，并在加速、通过或超车时预留额外的跟车距离和时间
- ✓ 将载重较重的挂车连接到牵引车，较轻的挂车放在后面
- ✓ 两辆挂车会产生更大的轨迹偏移，因此保持在车道中央，并记住额外长度和铰接部分可能侵占相邻车道
- ✓ 当台车仍位于后部挂车下方时，切勿解锁牵引钩，因为牵引杆可能弹起造成伤害

47.4 使用第五轮进行连接

连接时必须格外小心，以保护您自身、您的货物以及他人的安全。请按顺序执行检查、定位、连接和测试步骤。

- ✓ 检查第五轮是否损坏或润滑不足，确保其已锁定在车架上、向后下方倾斜，并且连接器卡爪处于打开状态。
- ✓ 在倒车至挂车下方之前，塞住挂车车轮，并确保弹簧制动器已施加（如果没有弹簧制动器，则连接空气、充气并施加制动）。
- ✓ 倒车，使第五轮刚好接触枢轴点正上方的挂车牵引板；使用最低倒挡，并在主销锁定到位时停车。
- ✓ 连接后，第五轮与挂车牵引板之间不得有空隙或透光，并且释放手柄必须锁定。

47.5 固定连接并进行牵引测试

连接后，固定好空气管路和电气线路，并通过目视检查和牵引测试来验证连接。

- ✓ 用手电筒检查锁止爪是否牢固闭合在牵引销周围，并拔下钥匙，以免有人趁您在车下时移动牵引车。
- ✓ 升起起落架，直到支腿略微离地，然后轻轻牵引，以挂车驻车制动器作为阻力，检查连接是否牢固。
- ✓ 检查牵引车后部与挂车起落架之间，以及牵引车驾驶室与挂车前部之间的转弯间隙。
- ✓ 在低速下操作挂车手控阀，以在驶离前检查挂车行车制动器是否正常工作。

47.6 分离牵引车与挂车

分离牵引车与挂车需要正确对位、减轻锁爪压力，并在将两部分分开前安全降下起落架。

- ✓ 将牵引车与挂车排成直线，并确保地面水平且能够支撑挂车
- ✓ 缓慢倒车以减轻第五轮锁止爪上的压力，然后在顶住挂车的同时设置驻车制动
- ✓ 垫住挂车车轮并降下起落架，直到两个支腿都接触地面且第五轮不再受压，再拉动释放手柄
- ✓ 分离时远离牵引车车轮，因为锁爪打开时车轮可能轻微滚动；如果装有空气悬架，请排放空气悬架中的空气

47.7 牵引车带半挂车倒车

牵引车带半挂车倒车与单体车辆不同，因为存在可使车辆枢转的铰接点。倒车起步时，方向盘应朝与希望挂车行进方向相反的方向转动，然后在挂车开始转向时反向回转。牵引车带挂车倒入直角弯时，会沿 S 形曲线行驶。

- ✓ 开始倒车时，将方向盘朝与希望挂车行进方向相反的方向转动
- ✓ 挂车一开始转向，就朝另一方向转动方向盘，使转向方向与挂车行进方向一致
- ✓ 牵引车必须沿与挂车路径相符的路线行驶，否则有发生折刀的危险

47.8 牵引挂车与防止翻车

牵引挂车比驾驶单体车辆需要更高的技术。突然的动作可能导致挂车翻车，这是卡车司机死亡的主要原因之一。满载车辆比空载车辆更容易翻车。正确的装载方式和较低的重心有助于防止翻车。

- ✓ 在弯道处减速慢行，转弯要平缓，因为转弯过快会导致翻车
- ✓ 将货物放在靠近车辆中心的位置，分散摆放，并尽量贴近挂车底板，以降低重心
- ✓ 重心较高的车辆更容易翻车

47.9 安全拖曳双挂车

拖曳两辆挂车会增加折叠或翻车的风险，其中最后一辆挂车最可能翻车。平稳驾驶，留出额外的跟车距离，并记住，对单辆挂车而言安全的速度，在多辆挂车时可能过快。拖曳两辆挂车时会出现额外的偏移。

- ✓ 将载重较重的挂车连接到牵引车，较轻的挂车放在后面
- ✓ 连接多辆挂车时，确保弹簧制动器已启用；如果挂车没有弹簧制动器，则用垫块固定挂车
- ✓ 当台车仍位于后部挂车下方时，绝不能解锁钩式牵引装置，因为牵引杆可能弹起并造成伤害
- ✓ 组合中的最后一辆挂车最有可能翻车

47.10 挂车甩尾与摆动

甩尾或摆动是指挂车在道路上快速且独立于牵引车移动的现象。这极其危险，必须立即处理，应减速并停车检查。

- ✓ 甩尾和摆动可能由车速过快、突然转向、连接不当、货物移位、制动器拖滞或轮胎漏气引起
- ✓ 如果挂车发生甩尾或摆动，应在安全的情况下尽快减速并停车，然后停车检查车辆和货物，即使摆动已经停止

47.11 停放拖车

塞住停放的拖车车轮，使其无法滚动。拖车储气筒中的气压会随时间因系统泄漏而下降。拖车制动器的行为取决于是否配备弹簧制动器。

- ✓ 塞住停放的拖车车轮，使其无法滚动
- ✓ 如果未配备弹簧制动器的拖车储气筒气压耗尽，拖车制动器将释放；如果配备弹簧制动器，制动器将保持制动状态
- ✓ 必须正确调整制动器，弹簧制动器才能保持制动状态并有效

47.12 使用第五轮挂接 - 检查

挂接时必须格外小心。挂接前，检查第五轮是否有损坏、润滑是否良好以及是否牢固，确保其向下倾斜，且联接器卡爪处于打开状态，并检查挂车，包括牵引销、牵引板和货物安全。

- ✓ 设置牵引车驻车制动，检查第五轮是否有损坏、润滑是否良好以及是否牢固，确保其向后下方倾斜，且联接器卡爪处于打开状态
- ✓ 挡住挂车车轮；如果装有弹簧制动器，确保其已施加；检查牵引销是否弯曲或断裂，并检查牵引板是否平整
- ✓ 确保空气管路和电缆得到支撑并妥善布置，以免在倒车进入挂车下方时妨碍操作

47.13 使用第五轮进行联结 - 定位与连接

将牵引车直接置于挂车正前方并与挂车成一条直线，使用后视镜确认对齐。缓慢倒车，当第五轮刚好接触挂车牵引板时停车，然后在完全连接前检查高度和对齐情况。

- ✓ 对齐时，在每个后视镜中都应看到挂车两侧相等的一部分。
- ✓ 当第五轮刚好接触挂车牵引板时停车，不要倒车过远或成角度倒车。
- ✓ 挂车牵引板应正好接触第五轮枢轴点的正上方；如果接触点偏后或偏前，用起落架或空气悬架调整挂车高度。
- ✓ 使用最低倒挡非常缓慢地倒车，并在主销锁入第五轮卡爪时停车。

47.14 挂接 - 连接检查与固定

连接后，确认第五轮锁爪已啮合牵引销，第五轮与拖车牵引板之间没有间隙或透光，并且释放手柄已锁定。连接空气管路和电缆，检查拖车灯光，并钻到车下目视确认锁止爪已牢固闭合。

- ✓ 确认第五轮与拖车牵引板之间没有间隙或透光，且释放手柄处于锁定位置。
- ✓ 使用手电筒检查锁止爪是否已牢固闭合在牵引销周围，并在钻到车下前从点火开关中拔出钥匙。
- ✓ 通过检查尾灯、刹车灯、牌照灯和示廓灯来确认拖车电气连接。
- ✓ 每天每接一辆新拖车都需要提交一份行程检查报告。

47.15 挂接 - 牵引测试与起步

固定好后，将起落架稍微升起，松开牵引车制动器，轻轻向挂车驻车制动器方向牵引，以确认连接牢固。检查转弯间隙，然后在起步前将起落架完全升起。低速测试挂车手阀。

- ✓ 进行牵引测试：轻轻向挂车驻车制动器方向牵引，以确认主销被第五轮锁爪牢固夹住。
- ✓ 检查牵引车后部与挂车起落架之间，以及驾驶室后部与挂车前部之间的间隙。
- ✓ 起步前将起落架完全升起，并确保摇柄锁定在啮合位置，然后低速用挂车手阀检查挂车行车制动器。

47.16 将牵引车与挂车分离

进行分离时，先将牵引车与挂车对齐，缓慢倒车以减轻牵引座锁止钳上的压力，挡住挂车车轮，降下起落架直至支撑接触地面，断开连接管路，拉动释放手柄，然后缓慢将牵引车移开。

- ✓ 确保牵引车与挂车对齐（不要成角度），且地面水平坚实，能够支撑挂车。
- ✓ 两个起落架支撑都必须接触地面，以支撑挂车。
- ✓ 分离过程中要远离牵引车车轮，因为牵引座锁止钳打开时，车轮可能会轻微滚动。
- ✓ 对于配备空气悬架的挂车，在离开停放的挂车前，应排空悬架气源。

47.17 钩环式牵引装置及其他连接装置

钩环式牵引装置在前车上使用挂钩，在后车上使用挂环。使用除第五轮以外的任何连接装置时，必须使用链条或缆索。牵引一辆以上挂车时，使用带有车轴、第五轮和牵引装置的转换台车。

- ✓ 使用除第五轮以外的任何连接装置时，必须使用强度与连接装置相当的链条或金属缆索。
- ✓ 机动车与挂车之间的牵引杆或连接部分不得超过五米，牵引长杆挂车时除外。
- ✓ 使用安全锁扣固定钩环式牵引装置的连接，并同时使用安全链条和/或缆索。
- ✓ 连接装置必须足够坚固，以将载货车辆固定在一起，并固定在每辆车车架上结构足够坚固的部位。

47.18 挂车甩尾和摆动

甩尾或摆动发生在挂车脱离牵引车独立地在道路上左右移动时；这极其危险。

- ✓ 甩尾或摆动可能由以下原因造成：车速过快、突然转向、连接不当、货物移位、制动器拖滞或轮胎瘪气
- ✓ 如果挂车发生甩尾或摆动，应减速并在安全时尽快停车，然后停车检查车辆和货物，即使摆动已经停止

47.19 安全停放挂车

挂车停放时，气压会随时间逐渐流失，从而影响制动器，具体取决于是否装有弹簧制动器。

- ✓ 塞住停放挂车的车轮，使其无法滚动。
- ✓ 如果未装弹簧制动器的挂车将空气罐排空，挂车制动器就会松开；如果装有弹簧制动器，制动器会保持制动状态。
- ✓ 必须正确调整制动器，弹簧制动器才能保持制动状态并有效。

47.20 钩环式牵引装置及其他连接

钩环式牵引装置使用前车上的挂钩和后车上的挂环；牵引多辆挂车时使用转换台车。

- ✓ 除第五轮外，使用任何连接装置时，还必须使用与连接装置强度相等的链条或金属缆绳。
- ✓ 机动车与挂车之间的牵引杆或连接装置不得超过五米，除非牵引的是杆式挂车。
- ✓ 使用安全锁扣固定钩环式牵引装置的连接，并同时使用安全链条或缆绳。
- ✓ 连接装置必须足够坚固，能够承受满载车辆，并固定在每个车架上结构上足够牢固的部位。

CHAPTER 48

Chapter 5 — Securing Cargo (North American Standard / Division 35 MVAR)

48.1 货物固定法律框架

除非货物已正确固定，否则不得驾驶车辆。《机动车法条例》第35部分涵盖原木和杆材、松散货物遮盖物、前端结构以及客车行李。不列颠哥伦比亚省已采用北美货物固定标准，该标准适用于所有货物，并包含一般要求和具体要求。第35部分和该标准均适用于在公路上运载货物的所有车辆，无论车辆总重如何。

- ✓ 除非货物已正确固定，否则不得驾驶车辆
- ✓ 第35部分和北美标准均适用，无论车辆总重如何
- ✓ 除非另有规定，一般要求和具体要求均适用

48.2 系固系统受力要求

系固系统（车辆结构、阻挡/支撑、系固装置）必须适合货物，并能承受向前 0.8g 的减速度、向后 0.5g 的减速度、任一横向方向 0.5g 的加速度，以及至少为货物重量 20% 的向下力。每个部件承受的载荷不得超过其工作载荷极限，且部件必须处于良好工作状态。

- ✓ 系统必须承受向前 0.8g、向后 0.5g 和横向 0.5g 的力
- ✓ 系统必须承受至少为货物重量 20% 的向下力
- ✓ 每个部件承受的载荷不得超过其工作载荷极限，且部件不得损坏

48.3 系固装置的一般要求

系固装置必须能够由驾驶员收紧（钢带除外），保持张紧，并且在操作期间不得滑动、松动、脱开、打开或释放。在系固装置可能被割伤或刮伤的地方，应使用边缘保护器；如有可能，应将系固装置安置在防擦条内侧。防擦条不得用作锚点。如果每条链条都有独立的张紧装置，一条长链条可以作为两个系固装置使用。

- ✓ 系固装置必须能够收紧、保持张紧，并且在操作期间不得滑动、松动或释放
- ✓ 当系固装置可能被货物割伤或刮伤时，应使用边缘保护器
- ✓ 防擦条不得用作锚点

48.4 所需系固装置的最低数量

对于未被防止向前移动的货物：长度不超过1.52米且重量不超过500公斤的物品，需1个系固装置；长度不超过1.52米但超过500公斤的，需2个系固装置；长度超过1.52米至3.04米的物品，需2个系固装置；长度超过3.04米的物品，需2个，并且每增加3.04米或不足3.04米的部分再加1个系固装置。粗略指南是前3.04米用两个系固装置，之后每3.04米用1个。当货物已被防止向前移动时，每3.04米长度使用1个系固装置。

- ✓ 长度不超过1.52米且重量不超过500公斤的货物，使用1个系固装置
- ✓ 超过500公斤的货物（长度不超过1.52米）以及长度超过1.52米至3.04米的货物，使用2个系固装置
- ✓ 超过3.04米：使用2个系固装置，并且每增加3.04米或不足3.04米的部分再加1个
- ✓ 如果货物已被防止向前移动，每3.04米长度使用1个系固装置

48.5 系固装置的强度和工作载荷极限

系固装置的总工作载荷极限（WLL）必须至少为货物重量的50%。示例：一件600公斤的物品要求总WLL至少为300公斤；如果使用三个系固装置，则每个至少为100公斤。标准同时规定了最低数量和最低强度——两者均须满足。制造商会在部件上标明WLL；未标记的系固装置自2010年1月1日起被禁止。标准10为链条、织带、钢丝绳、马尼拉绳、合成纤维绳和钢带提供了默认WLL。

- ✓ 系固装置的总工作载荷极限必须至少为货物重量的50%
- ✓ 必须同时满足系固装置的最低数量和最低强度要求
- ✓ 自2010年1月1日起，禁止使用未标记的系固装置

48.6 不得使用的损坏系固装置

如果链条出现焊接处开裂、链环开裂，或链环弯曲、扭曲、拉伸、塌陷；链环因凿痕、刻痕或麻点而减弱；修理不当；明显磨损；链条、钢丝绳或织带打结；抓钩张开或移位；尼龙织带存在切口、刻痕或裂口；钢丝绳存在缺股或缺绕；或锚点因裂缝、断裂或变形而减弱，则不得使用该系固装置。

- ✓ 不得使用焊接处开裂、链环弯曲、扭曲或拉伸，或打结的链条
- ✓ 不得使用有切口、刻痕或裂口的尼龙织带，或存在缺股的钢丝绳
- ✓ 不得使用锚点因裂缝、断裂或变形而减弱的系固装置

48.7 负载紧固器、连接链节和摩擦垫

链条连接链节必须与链条等级兼容——链条的强度取决于其最薄弱的链节。快速连接器不适用于重型作业。除非有标记，否则应假定系固组件（包括挂钩和负载紧固器）为最低等级。保护所有组件免受磨损，不要使用磨损的组件，并用绳索、钢丝、链条或锁定机构锁住每个负载紧固器手柄。未标记的摩擦垫被假定提供相当于其上货物重量50%的水平阻力。

- ✓ 链条连接链节必须与所用链条的等级兼容
- ✓ 除非有清晰标记，否则应假定系固组件为最低等级
- ✓ 锁住每个负载紧固器手柄，以防其解锁
- ✓ 未标记的摩擦垫被假定能抵抗相当于其上货物重量50%的水平移动

48.8 垫木、骨料货物与滚动货物

用作垫木、止动块或托架的木材必须足够坚固，在货物或系固装置的作用下不会劈裂或被压坏。无法用侧板或系固装置围挡、且可能弹跳、被风吹起或掉落的骨料货物（沙子、砾石、木屑）必须用篷布覆盖。由共同系固装置固定的并排物品必须相互接触，或被防止相互靠近移动。滚动货物必须用止动块、楔块或托架加以限制；装在滚轮上的货物至少需要一个锁定的滚轮以及足够的系固装置。

- ✓ 对于可能从车辆上弹跳、被风吹起或掉落的骨料货物，应使用遮盖物或篷布
- ✓ 对任何可能滚动的货物，应使用止动块、楔块或托架加以限制
- ✓ 对于装在滚轮上的货物，应锁定至少一个滚轮并使用足够的系固装置
- ✓ 垫木木材必须足够坚固，不会因货物或系固装置而劈裂或被压坏

CHAPTER 49

Chapter 5 — Oversize and Overload Permits

49.1 何时需要超尺寸/超重许可证

如果您的货物无法减少，且其尺寸或重量超过法规允许的范围，您可以购买超尺寸许可证。您可以获取超宽、超重、超长或超高货物的许可证。许可证依据《商业运输条例》签发。您必须在将超尺寸车辆开上道路之前取得许可证。在城市或市政道路上运输超尺寸/超重货物时，您可能需要当地政府颁发的许可证。

- ✓ 在将超尺寸车辆开上道路之前，您必须持有许可证
- ✓ 超宽、超重、超长或超高货物均可申请许可证
- ✓ 对于载货车辆，只有在货物无法减少时才会发放许可证
- ✓ 在城市/市政道路上可能需要市政许可证

49.2 当车辆超载时

车辆或车辆组合只要超过《商业运输法规》允许的车辆总重（GVW）、超过其许可的GVW，或超过任一单轴或轴组允许的最大重量，即属超载。超载会使转向、制动和速度控制更加困难；上坡时应缓慢行驶，下坡时应控制车速。只有在无法减少载荷或车辆未按其允许重量获得许可时，才签发超载许可证。

- ✓ 车辆或载荷超过法规允许的GVW，即属超载
- ✓ 重量超过许可的GVW，即属超载
- ✓ 超过任一车轴或轴组允许的最大重量，即属超载
- ✓ 超载会使转向、制动和速度控制更加困难

49.3 超限许可证与标记要求

如果您的车辆比法规允许的更宽、更长或更高，无论是否载货，在任何公路上行驶前都必须持有超限许可证。对于宽度超过 4.4 米的货物或车辆，通常不予发放许可证。所有超限车辆或货物的外端必须用至少 30 厘米 x 30 厘米的红色旗帜标记。夜间行驶时，外端需要灯光——前部为琥珀色，后部为红色。

- ✓ 无论是否载货，在任何公路上行驶前均须持有超限许可证
- ✓ 对于宽度超过 4.4 米的货物或车辆，通常不予发放许可证
- ✓ 外端必须用至少 30 厘米 x 30 厘米的红色旗帜标记
- ✓ 夜间行驶时，外端前部须有琥珀色灯，后部须有红色灯

49.4 许可证申请要求

申请许可证时，必须提供牵引车和一辆或多辆拖车的登记和保险文件、货物详情、计划路线和目的地，以及计划运输货物的时间。对于超重许可证，还必须标明每个车轴的重量。许可证条件可能要求配备领航车、旗帜、标志、灯光、行驶时间/日期以及规定路线。

- ✓ 提供牵引车和一辆或多辆拖车的登记和保险文件。
- ✓ 提供货物详情、路线、目的地和运输时间。
- ✓ 对于超重许可证，标明每个车轴的重量。
- ✓ 许可证条件可能规定领航车、旗帜、标志、灯光、时间、日期和路线。

49.5 引导车与距离要求

作为超尺寸或超重许可证的一项条件，可能需要配备引导车，以提醒其他驾驶员注意尺寸大于正常车辆的车辆。根据路线和载重，可能需要不止一辆引导车。引导车必须在超尺寸车辆前方或后方100至500米之间行驶。在需要时，引导车必须携带D（超尺寸）标志。引导车标志规定见《商业运输条例》第8分部。

- ✓ 引导车必须在超尺寸车辆前方或后方100至500米之间行驶
- ✓ 在需要时，引导车必须携带D（超尺寸）标志
- ✓ 根据路线和载重，可能需要不止一辆引导车

49.6 展示超限货物标志

每当运输超限货物时，您必须展示相应的标志——例如超宽货物、超长货物或超限货物标志。这些标志提醒其他驾驶人所运载的货物。

- ✓ 运输超限货物时，展示相应的超限、超宽或超长货物标志。
- ✓ 当并未实际运输超宽货物时，不得展示超宽货物标志。

CHAPTER 50

Tractor-Trailer Air Brake Systems

50.1 拖车空气系统基础知识

拖车系统有基础制动器、空气室、储气罐和控制阀，但没有空气压缩机。它依靠牵引车提供压缩空气（通过供气管路）和控制信号（通过控制管路）。空气管路通过快速接头（glad hands）连接，颜色编码为蓝色表示控制，红色表示供应。

- ✓ 拖车空气系统中唯一没有的主要部件是空气压缩机。
- ✓ 供气管路（也称为紧急管路）为拖车储气罐充气；控制管路（也称为服务管路）传输控制信号。
- ✓ 快速接头的颜色编码为：蓝色对应控制管路，红色对应供气管路。

50.2 挂车紧急停车与紧急制动

所有挂车系统都必须有紧急停车系统，在挂车分离时完全施加挂车制动。没有弹簧驻车制动器的挂车使用继动紧急阀，该阀感知供气管路压力损失，并向制动器施加储气筒的全部压力（紧急制动）。装有弹簧制动器的挂车利用弹簧力进行紧急制动。

- ✓ 所有挂车系统都必须有紧急停车系统，在挂车与牵引车分离时完全施加挂车制动。
- ✓ 继动紧急阀如果感知到供气管路压力损失，就会向制动器施加挂车储气筒的全部压力（紧急制动）。
- ✓ 装有弹簧驻车制动器的挂车利用弹簧力对制动器进行紧急制动。

50.3 Dynamiting（紧急制动）与 15 分钟标准

当供气管路断裂、glad hands 断开，或驾驶员关闭拖车供气阀时，拖车制动器会触发紧急制动（dynamited）。机动车安全标准要求，触发紧急制动的制动器必须保持制动至少 15 分钟。非弹簧制动系统中的小泄漏可能使停放的拖车自行溜动。

- ✓ 当供气管路断裂、glad hands 断开，或拖车供气阀关闭时，拖车制动器会触发紧急制动
- ✓ 根据安全标准，触发紧急制动的拖车制动器必须保持制动至少 15 分钟
- ✓ 始终用轮挡挡住停放的拖车车轮，使其无法溜动

50.4 拖车弹簧制动阀系统

装有弹簧驻车制动的拖车使用继动阀控制行车制动，并使用拖车弹簧制动阀为储气筒充气并控制弹簧驻车制动。有两种类型：一种先为储气筒充气，再释放弹簧制动；另一种先释放弹簧制动，再为储气筒充气。连接后务必进行牵引测试。

- ✓ 拖车弹簧制动阀为储气筒充气并控制弹簧驻车制动
- ✓ 将牵引车与拖车连接后，务必进行牵引测试
- ✓ 进行牵引测试前，用手电筒目视检查牵引座锁止爪是否闭合且锁止

50.5 牵引车保护系统

如果挂车分离，连接空气管路会断裂，牵引车空气可能流失。牵引车保护系统（仪表板上的挂车供气阀和驾驶室后方的牵引车保护阀）会自动切断空气流失，保存压力以实现安全停车。有些会立即关闭，有些允许压力降至低至 20 p.s.i。

- ✓ 牵引车保护系统由仪表板上的挂车供气阀和驾驶室后方的牵引车保护阀组成
- ✓ 在分离时，它会自动切断牵引车空气流失，以保存压力实现安全停车
- ✓ 如果该系统允许牵引车压力降至 20 p.s.i.（138 kPa）以下而挂车供气阀没有自动关闭，治安官员可将车辆停运

50.6 挂车供气阀

安装在仪表板上的挂车供气阀（通常为八角形红色按钮）将气压引导至挂车供气管路。它感应供气管路压力，并在脱挂时自动关闭。当未连接挂车时，该阀保持关闭位置，以便进行无挂车驾驶（bobtail）。

- ✓ 挂车供气阀通常是一个八角形红色按钮，用于控制通往挂车的空气。
- ✓ 如果挂车供气阀关闭时挂车制动器不施加制动，治安官可将挂车停运。
- ✓ 当未连接挂车时，挂车供气阀保持关闭，以便进行无挂车驾驶（bobtail）。

50.7 手动阀（拖车阀）

手动阀可使挂车制动器独立于牵引车施加制动，在挂接时很有用。不得将其用于正常行车制动或紧急制动；应始终使用脚阀。大多数手动阀装有弹簧，松开后会自动回到释放位置。切勿使用手动阀驻车。

- ✓ 手动阀仅使挂车制动器独立于牵引车施加制动
- ✓ 不得将手动阀用于正常行车制动或紧急制动；应始终使用脚阀
- ✓ 不得使用手动阀驻车；应施加牵引车驻车制动，关闭挂车供气阀，并垫住挂车车轮

50.8 双气路牵引车-挂车系统部件

牵引挂车的双气路牵引车会增加挂车供气阀、牵引车保护阀、手控阀和一对双向止回阀。无论使用脚阀还是手阀，双向止回阀都会向挂车发送控制信号。驻车制动控制阀通常与挂车供气阀互锁。

- ✓ 为牵引挂车而增加的部件包括挂车供气阀、牵引车保护阀、手控阀和两个双向止回阀
- ✓ 驻车制动控制阀（黄色按钮）通常与挂车供气阀（红色按钮）互锁，使牵引车和挂车的驻车制动同时起作用
- ✓ 无论使用脚阀还是手阀，双向止回阀都会向挂车发送控制信号

50.9 双挂车牵引车主系统故障

当牵引车的主空气系统发生故障时，低气压警告会提醒驾驶员。踩下脚踏阀会施加前（副）制动器，并让空气通过两个双向止回阀，向挂车制动器发出信号。当最高压力储气筒降至 20 至 45 p.s.i. 之间时，挂车供气会自动切断。

- ✓ 主系统故障时，踩下脚踏阀会施加牵引车前制动器，并向挂车制动器发出信号
- ✓ 当压力降至 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）之间时，挂车供气会自动切断
- ✓ 使用混合空气时，直到最高压力储气筒降至 20-45 p.s.i. 范围，才会发生切断
- ✓ 自动切断装置应在出车前检查中进行检查；如果失效，必须将车辆停运

50.10 挂车断离保护

发生断离时，由于供气管路断裂造成空气突然流失，挂车供气阀会自动关闭。牵引车保护阀关闭通往挂车控制管路的通道，以免浪费制动用气。如果只有控制管路分离，在对挂车制动器施加制动前不会发生任何情况，之后保护功能启动。

- ✓ 断离时空气突然流失会使挂车供气阀自动关闭
- ✓ 牵引车保护阀关闭通往挂车控制管路的通道，以防止浪费空气
- ✓ 如果只有控制管路分离，保护功能会在对挂车制动器施加制动时启动

50.11 Glad Hand（气路接头）保养

不使用时，应将 Glad Hand 接头固定在盲端（假）接头上，或彼此连接，以防止灰尘和碎屑进入空气管路，并加以固定，以防摩擦或弹跳。

- ✓ 不使用时，应将 Glad Hand 接头固定在盲端接头上，或彼此连接
- ✓ 固定 Glad Hand 接头，以防管路与部件摩擦或从车辆上弹开

50.12 供气管路和制动（控制）管路接反的症状

如果在挂接过程中供气管路和制动（控制）管路的连接接反，即使使用仪表板控制装置，弹簧驻车制动器也不会解除，且挂车的行车制动器将无法正常工作。挂接时要小心，以避免这种情况。

- ✓ 管路连接接反会导致弹簧驻车制动器无法解除，且行车制动器无法正常工作
- ✓ 挂接时要小心，避免将供气管路和制动（控制）管路连接接反

50.13 双向止回阀（挂车控制）

双向止回阀将手动阀或脚阀中较高的制动施加压力导向挂车制动器，从而允许独立施加挂车制动。其结构与弹簧驻车制动装置中使用的止回阀相同。

- ✓ 双向止回阀将手动阀或脚阀中较高的制动施加压力导向挂车制动器。
- ✓ 它允许独立施加挂车制动器。

50.14 无挂车行驶与无挂车制动比例分配

驾驶牵引车而不拖挂挂车称为无挂车行驶（bobtailing）。由于后轴上的重量很小，后轮制动器容易锁死。无挂车制动比例分配系统在无挂车行驶时可将驱动轴制动压力降低最多 75%，同时向转向轴制动器提供全压，从而改善操控并缩短停车距离。需要更大的制动踏板力。

- ✓ 驾驶未连接挂车的牵引车称为无挂车行驶（bobtailing）
- ✓ 无挂车制动比例分配系统在无挂车行驶时可将驱动轴制动压力降低最多 75%
- ✓ 由于无挂车行驶时大部分制动由转向轴制动器完成，因此需要比正常更大的制动踏板力

CHAPTER 51

Chapter 2: Heavy vehicle braking

51.1 制动器热量限制与制动热衰退

制动器将动能转化为热量，并且在失去效能（制动热衰退）之前只能承受有限的热量。过热的制动器可能会失效，尤其是在长下坡时。

- ✓ 制动器在发生热衰退前承受热量的能力有限
- ✓ 制动产生的过多热量会导致制动热衰退，并可能造成失效
- ✓ 要控制热量积聚，尤其是在下坡时

51.2 在结冰路面和有水路面上的制动

在结冰路面以及被水覆盖的路面上制动，需要轻柔且受控的制动以保持牵引力。道路上的积水可能导致水滑现象，并降低制动效果。

- ✓ 在结冰路面上轻柔制动以保持牵引力
- ✓ 道路上的积水会降低制动效果，并可能导致水滑现象
- ✓ 在潮湿或结冰的条件下降低车速

51.3 组合车辆制动

组合车辆制动需要了解牵引车和挂车制动器如何协同工作，以保持稳定性并防止折叠或挂车甩尾。

- ✓ 组合车辆需要牵引车和挂车的协调制动
- ✓ 不当制动可能导致折叠或挂车甩尾

51.4 行驶动力与制动动力

重型车辆停车所需的能量和距离远大于起步所需。了解停车距离和停车时间对于安全驾驶满载商用车辆至关重要。

- ✓ 停车距离和停车时间会随车速和重量显著增加
- ✓ 重型车辆停车所需距离远大于轻型车辆

51.5 热量与制动能力

制动器将运动转化为热量，而制动器在出现制动衰退之前能承受的热量是有限的。在长下坡路段过度制动会使制动器过热，并导致制动失效。

- ✓ 制动器在出现制动衰退之前能承受的热量是有限的
- ✓ 在下坡路段过度使用行车制动器会导致制动衰退

51.6 下坡制动

在长下坡路段，驾驶员应选择合适的低挡位，并使用受控制动以防止过热。高速公路与市区路段应采用不同的操作技巧。

- ✓ 在下长坡前选择较低的挡位
- ✓ 在下坡时使用受控/间歇制动，避免制动器过热

51.7 使用缓速器

缓速器有助于在不使用行车制动器的情况下减慢重型车辆的速度，从而减少制动器磨损和热量积聚。在湿滑路面上必须谨慎使用。

- ✓ 缓速器可减少对行车制动器的依赖，并有助于在下坡时控制车速
- ✓ 在结冰或潮湿的道路上应谨慎使用缓速器，以避免失去牵引力

51.8 避险车道和结冰道路

避险车道为在陡坡上失去制动能力的车辆提供逃生通道。在结冰道路上，制动必须轻柔以保持牵引力。

- ✓ 如果在陡坡下坡时失去制动控制，请使用避险车道
- ✓ 在结冰道路上轻柔制动，避免车轮抱死和打滑

51.9 防抱死制动系统（ABS）

ABS可防止紧急制动时车轮抱死，使驾驶员能够保持转向控制。自动牵引力控制系统有助于防止加速时车轮空转。

- ✓ ABS可防止车轮抱死，并有助于在紧急制动时保持转向控制
- ✓ 自动牵引力控制系统可减少在湿滑路面上加速时的车轮空转

CHAPTER 52

Chapter 3 — Parking

52.1 防止停放的车辆自行溜逸

为防止车辆自行溜逸：拉紧牵引车的驻车制动器；如果车头朝上坡，将变速器挂入最低前进挡；如果车头朝下坡，挂倒挡；自动挡车辆则挂驻车挡（P挡）。对于主变速器和副变速器，两者都要挂挡；双速车桥必须置于低挡区。牵引车和挂车都要施加驻车制动。关闭发动机，锁止点火开关并拔下钥匙。

- ✓ 拉紧牵引车的驻车制动器，并对牵引车和挂车都施加驻车制动
- ✓ 上坡时变速器挂最低前进挡，下坡时挂倒挡
- ✓ 双速车桥必须置于低挡区，主变速器和副变速器都要挂挡
- ✓ 关闭发动机，锁止点火开关并拔下钥匙

52.2 停车时拖车制动器与车轮防溜

大多数装有空气制动器的拖车都有弹簧制动器。如果您的拖车没有弹簧制动器，请施加拖车制动器并挡住车轮，因为气压可能会泄压并松开拖车制动器。切勿使用拖车手阀来保持无人看管的车辆——空气可能会泄漏，制动器可能会松开。任何大型车辆即使停在轻微坡道上，也要挡住车轮。弹簧制动器只有在制动器正确调整时才有效。

- ✓ 如果拖车没有弹簧制动器，请施加拖车制动器并挡住车轮
- ✓ 切勿使用拖车手阀来保持无人看管的车辆
- ✓ 任何大型车辆即使停在轻微坡道上，也要挡住车轮
- ✓ 弹簧制动器只有在制动器正确调整时才有效

52.3 在坡道上停车时转动车轮

在有路缘石的上坡路段（单车，即非牵引挂车），将车轮向左转向道路中心。在无路缘石的上坡路段（单车，即非牵引挂车），将车轮向右转向道路边缘。对于上坡的牵引挂车组合（无论有无路缘石），始终将车轮向左转向道路中心。在任何下坡路段，始终将车轮向右转向道路边缘。

- ✓ 单车（非牵引挂车）在有路缘石的上坡路段：将车轮向左转向道路中心
- ✓ 单车（非牵引挂车）在无路缘石的上坡路段：将车轮向右转向道路边缘
- ✓ 牵引挂车组合在上坡路段（有或无路缘石）：始终将车轮向左转向道路中心
- ✓ 任何车辆在下坡路段：将车轮向右转向道路边缘

CHAPTER 53

Securing Cargo — General Requirements

53.1 货物固定的法律依据

《机动车辆法条例》(MVAR) 第35部分规定了运输原木/杆材、松散货物遮盖物、前端结构和巴士行李的要求。不列颠哥伦比亚省已采用北美货物固定标准，该标准适用于所有货物类型，并对某些商品有具体要求。第35部分和该标准均适用于在公路上运载货物的所有车辆，无论车辆总重量如何。除该标准另有规定外，一般要求和具体要求均适用。

- ✓ MVAR 第35部分和北美标准均适用于货物固定
- ✓ 无论车辆总重量如何，规则适用于所有运载货物的车辆
- ✓ 除另有规定外，一般要求和具体要求均适用
- ✓ 除非货物已妥善固定，否则不得驾驶车辆

53.2 货物固定系统必须承受的力

货物固定系统必须适合货物的尺寸、形状、强度和特性，并且可以包括车辆结构、阻挡/支撑设备以及系紧装置等固定装置。该系统必须承受向前 0.8g 的减速度、向后 0.5g 的减速度、任一横向方向 0.5g 的加速度，以及至少等于货物重量 20% 的向下力。每个部件上的载荷不得超过其工作载荷极限。

- ✓ 必须承受 0.8g 的向前减速度
- ✓ 必须承受 0.5g 的向后减速度以及任一方向 0.5g 的横向加速度
- ✓ 必须承受至少为货物重量 20% 的向下力
- ✓ 每个部件上的载荷不得超过其工作载荷极限

53.3 货物固定组件状况

货物固定系统组件必须处于良好工作状态——不得损坏、开裂、割破或强度减弱——并且适合其预期用途。状况不良的组件不得使用。

- ✓ 组件不得损坏、开裂、割破或强度减弱
- ✓ 组件必须适合其预期用途

CHAPTER 54

Oversize and Overload Permits

54.1 取得超尺寸和超载许可证

如果货物无法减量，且其尺寸或重量超过法规允许的范围，您可以购买超宽、超重、超长或超高货物的许可证。请通过商用车辆许可证专线（Commercial Vehicle Permit Line）提出申请。您必须提供登记和保险文件、货物详情、路线和目的地详情以及行驶时间。超载许可证申请人必须标明每个车轴上的重量。

- ✓ 在将超尺寸车辆开上道路之前，您必须持有许可证。
- ✓ 提供牵引车和挂车的登记与保险文件、货物详情、路线详情以及行驶时间。
- ✓ 申请超载许可证时，您必须标明每个车轴上的重量。
- ✓ 在城市或市政道路上运输超尺寸或超重货物，您可能需要当地政府的许可证。

54.2 超载许可证条件

超载会使转向、制动和速度控制更加困难。当车辆超过法规允许的车辆总重（GVW）、超过其许可GVW，或超过任一单轴或轴组最大允许重量时，即属超载。只有在无法减少载荷或车辆未按其允许重量获得许可时，才发放超载许可证。

- ✓ 当车辆超过法规GVW、其许可GVW，或任一单轴或轴组的最大重量时，即属超载
- ✓ 只有当载荷无法减少，或车辆未按允许重量获得许可时，才发放超载许可证
- ✓ 超载时，上坡应缓慢行驶，下坡时要小心，避免失去速度控制

54.3 超尺寸许可证条件

如果您的车辆宽度、长度或高度超过法规允许的范围，无论是否载货，在任何公路上行驶前都必须取得超尺寸许可证。载货车辆的许可证仅在货物无法减少时签发。对于宽度超过4.4米的货物，通常不签发许可证。超尺寸车辆的突出部位必须用至少30厘米×30厘米的红旗标示；夜间行驶时，前端须有琥珀色灯，后端须有红色灯。

- ✓ 无论是否载货，在任何公路上行驶前都必须取得超尺寸许可证
- ✓ 对于宽度超过4.4米的货物或车辆，通常不签发许可证
- ✓ 超尺寸车辆的突出部位必须用至少30厘米×30厘米的红旗标示
- ✓ 夜间行驶时，突出部位前端须有琥珀色灯，后端须有红色灯

54.4 许可证要求和条件

当您收到许可证时，您会获得一份需要满足的要求清单，其中可能包括引导车、旗帜、标志、灯光、允许的每日时段、可行驶的星期几以及您必须使用的路线。

- ✓ 许可证要求可能包括引导车、旗帜、标志、灯光、限制时段/日期和特定路线
- ✓ 凭许可证运营时，您必须满足所有列出的要求

54.5 引导车要求

作为超尺寸或超载许可证的一项条件，可能要求配备引导车，以提醒其他驾驶人注意比正常车辆更大的车辆。根据路线和载荷，可能需要不止一辆引导车。引导车必须在超尺寸车辆后方或前方100至500米之间行驶。如被要求，引导车必须携带D（超尺寸）标志。

- ✓ 引导车提醒其他驾驶人注意正在接近的比正常车辆更大的车辆
- ✓ 引导车必须在超尺寸车辆后方或前方100至500米之间行驶
- ✓ 如被要求，引导车必须携带D（超尺寸）标志
- ✓ 根据路线和载荷，可能需要不止一辆引导车

54.6 超限货物标志

每次运输超限货物时，都必须显示相应的标志。不同标志用于警示所运载的是超宽货物、超长货物还是超限货物。

- ✓ 每次运输超限货物时，都必须显示相应的标志
- ✓ 标志用于说明所运载的是超宽货物、超长货物还是超限货物

CHAPTER 55

Chapter 8 — Air Brakes: Parking Brakes

55.1 驻车制动要求

仅依靠气压进行驻车既不可靠也不合法，因为任何泄漏或故障都可能导致压力损失和车辆溜车。法规要求驻车力必须通过机械方式保持，不受气压损失的影响。两种类型是弹簧驻车制动器和安全执行器。

- ✓ 驻车力必须通过机械方式保持，且不受气压损失的影响
- ✓ 仅使用气压制动器进行驻车是违法且不安全的

55.2 弹簧驻车制动器

大多数弹簧驻车制动器由附加在行车制动气室后面的一个额外气室组成，该气室内装有强力螺旋弹簧（作用力为 1,500 至 2,000 磅力）。弹簧通过行车制动气室的推杆施加制动。弹簧驻车制动器仅安装在后桥上，不安装在转向桥上。它们通过机械弹簧压力施加和保持制动，而不是通过空气。

- ✓ 弹簧驻车制动器仅安装在后桥上，不安装在转向桥上
- ✓ 螺旋弹簧施加 1,500 至 2,000 磅力，并通过机械压力而非空气使制动器保持接合
- ✓ 由于弹簧压力极高，弹簧制动器总成只能由合格人员维修

55.3 弹簧驻车制动器的施加与释放

弹簧驻车制动器通常通过仪表板上的驻车制动控制阀（通常是一个黄色按钮）进行施加和释放。按下会供气以释放；拉出会排气以施加。如果气压降至约 60 p.s.i. 以下，弹簧可能会拖滞，而在 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）时，它们可能会自动完全施加。

- ✓ 将驻车制动控制阀拉出以施加（排气），按下以释放（供气）
- ✓ 在 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）时，弹簧驻车制动器可能会自动施加；低于约 60 p.s.i. 时可能会开始拖滞

55.4 制动器叠加

当施加弹簧驻车制动器（最高2,000磅力）并进行重踩行车制动时，空气力（最高3,000磅）会加到弹簧力上，总力最高可达5,000磅。这种叠加作用会损坏间隙调整臂、S形凸轮、安装螺栓、滚轮、制动蹄片和制动鼓。在进行重踩行车制动前，务必先释放弹簧制动器。

- ✓ 在进行重踩行车制动前，务必先释放弹簧驻车制动器
- ✓ 在释放或施加弹簧制动器时，用低于30至40 p.s.i.（207至276 kPa）的轻踩制动来保持车辆不动，不会造成损坏

55.5 弹簧制动器的手动释放（锁定）

弹簧驻车制动气室可使用释放螺栓、螺母和垫圈进行手动释放或“锁定”。此项操作只应由技师在维修期间或紧急情况下进行（例如，所有空气耗尽时需要拖曳车辆）。一旦锁定，该车轮便没有驻车制动力。

- ✓ 在锁定弹簧驻车制动器之前，务必先垫住车轮
- ✓ 一旦弹簧制动气室被锁定，该车轮便没有驻车制动力

55.6 双回路空气系统中的弹簧驻车制动器 / 混合空气

双向止回阀从压力最高的储气筒向驻车制动仪表板控制装置供气——称为混合空气。它有两个进气口和一个出气口，内部有一个自由浮动的梭阀，会从压力较高的进气口移开。这确保如果只有一个储气筒失气，弹簧制动器不会自动施加。

- ✓ 双向止回阀从压力最高的储气筒抽取空气（混合空气）
- ✓ 这确保如果只有一个储气筒完全失气，弹簧驻车制动器不会自动施加

55.7 弹簧制动调节器

可选的弹簧制动调节器会检测主系统压力损失；当驾驶员施加行车制动时，它会按制动施加程度成比例地从弹簧驻车制动器中排出空气。这使驾驶员能够控制弹簧力，帮助前轮制动器实现可控停车。

- ✓ 检测主系统压力损失，并按脚阀施加量成比例地调节弹簧制动器的施加
- ✓ 即使系统部分失效，所有车辆也必须符合加拿大机动车安全标准中的紧急停车要求

55.8 安全执行器驻车制动器

安全执行器用于许多公交车和长途客车，它们使用单向锁定机构而不是螺旋弹簧。它们有两个膜片（行车制动和驻车制动）和一个单独的驻车储气筒。拉动仪表板控制装置会向驻车膜片施加空气并接合锁定机构，即使所有空气都损失，也能将推杆保持在施加位置。

- ✓ 由于不使用弹簧力，安全执行器驻车制动器不能进行复合操作
- ✓ 即使行车储气筒压力降至零，它们也不会自动施加——只有驻车储气筒压力损失才会导致自动施加
- ✓ 如果驻车储气筒损失超过4 p.s.i.（27.6 kPa），必须施加较重的行车制动才能释放它们

CHAPTER 56

Chapter 9 — Air Brake Adjustment: The Importance and Law

56.1 制动器调整的重要性与责任

基础制动器是任何制动系统中最重要的部分；如果调整不当，即使最好的系统也无法安全地使车辆停下。制动失效和车辆失控几乎从来不是由空气系统故障引起的——通常是由于缺乏保养或未每天检查制动器。在车辆移动之前，最终责任在于驾驶员。

- ✓ 必须进行每日出车前和收车后检查，包括检查和调整制动器
- ✓ 如果制动器调整不当或不能正常工作，驾驶员可能被追究责任
- ✓ 最终责任由一人承担——此人就是驾驶员

56.2 制动调整 — 法律规定

联邦及省级法律要求在进行出车前检查时每日检查手动和自动间隙调整臂。驾驶员在驶下设有法规标志的陡坡前也必须检查制动器。驾驶制动器有缺陷的车辆，包括制动气室推杆行程过大，可能被处以最高2,000加元的罚款。

- ✓ 联邦及省级法律要求在出车前检查期间每日检查间隙调整臂
- ✓ 在驶下设有法规标志的陡坡前必须检查制动器
- ✓ 驾驶制动器有缺陷的车辆可能被处以最高2,000加元的罚款

CHAPTER 57

Chapter 10 — Written Report Requirements

57.1 书面行程检查报告的内容

每份书面行程检查报告必须包含特定的必备信息，并在当天首次行程前填写并签署。

- ✓ 报告必须包括车牌号/车辆编号、所有缺陷（或注明未发现任何缺陷）、日期和签名。
- ✓ 报告必须在当天首次行程前填写完毕。
- ✓ 对于多日行程，新报告必须在随后每天的首次休息站之前填写完毕。
- ✓ 所有行程检查报告必须在20天内提交给承运人。

57.2 多名驾驶员与挂接挂车

当驾驶员共用同一车辆时，只需一名驾驶员签名，除非对缺陷存在分歧。当挂接挂车时，驾驶员必须获取或填写该挂车的行程检查报告。

- ✓ 如果对缺陷没有分歧，只需一名驾驶员签名
- ✓ 如果有分歧，所有驾驶员都必须签名并说明分歧的性质
- ✓ 当挂接挂车时，获取并随车携带该挂车的行程检查报告，或填写一份
- ✓ 对于每项缺陷，说明其已得到纠正或无需纠正

57.3 罚款与停运后果

未携带行程检查报告或驾驶不安全车辆可能导致罚款，并导致车辆被停运。

- ✓ 如果未携带行程检查报告，您可能会被罚款
- ✓ 驾驶不安全车辆可能导致罚款和/或车辆被停运
- ✓ 不影响安全操作的缺陷可延期维修，但必须记录并注明无需立即维修

CHAPTER 58

Index of Key Vehicle Operation Topics

58.1 跟车距离与两秒规则

使用两秒规则保持安全跟车距离，并针对大型车辆、天气和载重进行调整。总停车距离包括感知距离、反应距离和制动距离。厢式货车、出租车和公交车有特定的跟车距离注意事项。

- ✓ 应用两秒规则以保持安全跟车距离
- ✓ 总停车距离包括感知距离、反应距离和制动距离
- ✓ 对于更重的载重和恶劣条件，应增加跟车距离

58.2 速度、重量和制动能力

车辆的速度和重量直接影响其制动能力和制动距离。更重、更快的车辆需要更长的距离才能安全停车，因此必须提前规划制动。

- ✓ 速度和重量越大，制动距离越长
- ✓ 调整制动和速度，以保持足够的制动能力

58.3 偏移与转弯半径

大型车辆会产生偏移，即转弯时后轮比前轮行驶的轨迹更靠内。转弯半径和轴距决定所需空间。驾驶员必须正确摆放车轮位置，并在转弯时预留偏移空间。

- ✓ 转弯时后轮会偏移到前轮轨迹的内侧
- ✓ 转弯时须考虑转弯半径和轴距
- ✓ 摆好车辆位置，为偏移留出足够空间

58.4 换挡与避免拖挡

正确选择挡位至关重要；应平顺换挡，并避免发动机拖挡（在负荷下以过低转速运行）。了解转速、缓速器和多速后桥。

- ✓ 将发动机转速保持在适当的工作范围内，以避免拖挡
- ✓ 平顺换挡，并根据坡度和载荷选择合适的挡位
- ✓ 适当使用缓速器来控制车速

58.5 铁路道口与环岛

商业驾驶人在铁路道口必须遵守特定程序，并在环岛和交通环岛中安全通行。公交车和某些车辆可能被要求在铁路道口停车。

- ✓ 在铁路道口遵守商业车辆程序
- ✓ 正确使用车道，在环岛和交通环岛中安全通行

CHAPTER 59

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Medical and Vision

59.1 医疗健康要求

商用车辆驾驶员必须身体状况良好。申请时，您必须回答有关健康状况的问题，填写声明表，并让医生填写驾驶员体检表（Driver's Medical Examination form）发送至 RoadSafetyBC，由其判定是否合格。医生的费用不由 MSP、ICBC 或 RoadSafetyBC 承担。

- ✓ 驾驶员体检表必须由不列颠哥伦比亚省持牌医生填写，并发送至 RoadSafetyBC。
- ✓ 出于安全原因，申请人必须披露任何已知的健康状况。
- ✓ Superintendent（车辆管理局局长）审查体检表，以判定是否适合持有商业驾驶执照。

59.2 商用驾驶员的视力标准

商用驾驶员必须达到比5类驾驶员更高的视力标准。在申请学习驾照时，会进行视力筛查。测试会测量视觉敏锐度、周边视力、深度知觉、复视（双重视觉）以及色觉（红色、绿色、琥珀色）。需要矫正镜片的申请人必须在筛查期间佩戴。

- ✓ 商用驾驶员必须达到比5类驾驶员更高的视力标准
- ✓ 视力测试涵盖视觉敏锐度、周边视力、深度知觉、复视和色觉
- ✓ 如需达到标准，在视力筛查期间必须佩戴矫正镜片

CHAPTER 60

Chapter 1: Getting your driver's licence — Medical and vision

60.1 医疗健康要求

商用车辆驾驶人必须身体状况良好。申请时，您必须申报某些医疗状况、填写声明表，并让医生填写《驾驶人医学检查表》并送交 RoadSafetyBC，由其判定是否适合驾驶。医生的费用不由 MSP、ICBC 或 RoadSafetyBC 承担。

- ✓ 申请人必须申报已知医疗状况并填写医疗声明表
- ✓ 必须由在卑诗省持有执照的医生填写《驾驶人医学检查表》并送交 RoadSafetyBC，由其判定是否适合持有商用驾照

60.2 商用车驾驶员的视力标准

商用车驾驶员必须达到比5类驾照驾驶员更高的视力标准。视力筛查在驾照发证办公室进行，检查内容包括视敏度、周边视力、深度知觉、复视以及颜色感知（红、绿、琥珀色）。如有需要，筛查时必须佩戴矫正镜片。

- ✓ 商用车驾驶员必须达到比5类驾照驾驶员更高的视力标准
- ✓ 视力筛查会检查视敏度、周边视力、深度知觉、复视以及对红、绿、琥珀色的颜色感知；筛查时必须佩戴矫正镜片

CHAPTER 61

Chapter 10 — Passenger Vehicle Pre-Trip Inspection (Class 4 Restricted)

61.1 第4类（限制性）检查概览

第4类（限制性）出车前检查应在15分钟内完成。打开发动机舱盖，查找泄漏，检查油液液位和状况（机油、冷却液、动力转向液、制动液、挡风玻璃清洗液）、皮带、软管、蓄电池（腐蚀、端子牢固和安装稳固、液位），并检查燃油/机油/冷却液泄漏。关闭并固定发动机舱盖。

- ✓ 在15分钟内完成第4类（限制性）出车前检查
- ✓ 检查发动机舱盖下的油液、皮带、软管、蓄电池，以及发动机舱是否泄漏

61.2 车厢与仪表检查

检查驾驶员座椅的调节情况，以及所有安全带是否正常工作且状况良好；后视镜是否调节妥当且无裂纹；车窗/挡风玻璃是否清洁且可正常操作。确保相关文件有效且为最新。启动发动机并检查仪表板：充电率、机油压力（启动后不久应正常）、冷却液温度、燃油表及仪表灯。检查雨刷器/清洗器、暖风/除霜器、车内灯、四向闪光灯、喇叭，并倾听发动机是否有异常噪音。

- ✓ 所有安全带必须状况良好且功能正常；相关文件必须有效且为最新
- ✓ 随着发动机升温，仪表板上的各仪表必须正常响应

61.3 第4类限制驾照绕车检查与制动测试

打开左转向灯和近光灯，从车头开始逆时针绕车行进并面向来车方向，确认左转向灯、近光灯、尾灯和车牌灯正常运作。检查右转向灯和远光灯。检查轮胎/车轮、车牌和后备箱（备胎、千斤顶；如有丙烷罐，须固定牢固且无泄漏）。制动测试：踩下制动踏板，挂入低挡，轻轻向前牵引以对抗驻车制动（驻车制动应能保持车辆不动），然后松开，再向前行驶并踩下脚制动。条件允许时，请助手检查制动灯。

- ✓ 在低挡进行牵引测试时，驻车制动必须能保持车辆不动
- ✓ 检查轮胎气压、鼓包、胎纹深度以及车轮螺母是否紧固
- ✓ 条件允许时，请助手检查制动灯

CHAPTER 62

Statement of Limitation

62.1 指南的目的与法律依据

《驾驶商用车辆》帮助个人备考1、2、3或4类驾照、空气制动器签注、工业空气制动器签注或重型挂车签注。它反映卑诗省法律，但实际的法案和法规优先于本指南。

- ✓ 本指南帮助备考1、2、3或4类驾照，以及空气制动器、工业空气制动器或重型挂车签注
- ✓ 如果本指南与法案或法规存在差异，以法案或法规为准
- ✓ 本指南不能替代专业培训，也不保证考试通过

CHAPTER 63

Chapter 1 — Air Brake Courses and Endorsements

63.1 空气制动课程类型与要求

要申请空气制动附加许可，您需要提供完成空气制动课程的证明。认证课程包括7小时课堂理论，加上4小时空气制动出车前检查的实践培训；通过培训提供方的评估可能使您免除ICBC出车前检查测试。非认证课程仅包括7小时课堂理论。如果您能证明具有足够经验，可能获得豁免，但仍必须通过空气制动知识考试和出车前检查考试。

- ✓ 认证空气制动课程包括7小时课堂理论，加上4小时实践培训
- ✓ 非认证课程仅包括7小时课堂理论
- ✓ 即使获得课程豁免，仍必须通过空气制动知识考试和出车前检查考试
- ✓ 在空气制动车辆上进行路考，需要持有空气制动附加许可，或完成经批准的课程并通过知识考试

CHAPTER 64

Crossings and Intersections

64.1 交叉路口最佳做法

绝不要假定自己拥有优先通行权，即使路口由标志或信号灯控制也是如此。转弯前应提前进入正确车道并打转向灯。左右观察，预料会有驾驶人闯标志或信号灯，留意已持续较久的绿灯，并在进入视野受限的路口时保持能够停车的速度。不要利用车辆大小迫使他人让行。

- ✓ 即使有信号灯或标志，也不要假定自己拥有优先通行权
- ✓ 在到达路口前提前进入正确车道并打转向灯
- ✓ 进入视野受限的路口时，速度应能让你随时停车
- ✓ 接近或通过路口时，不要变道、超车或超越其他车辆
- ✓ 让出优先通行权；不要试图抢行

64.2 小巷、巷道和支路

从小巷、巷道或支路驶入公路时，必须在横穿人行道区域前停车，并让行在人行道区域内的行人和公路上的车辆。巷道或小巷内的最高速度为 20 公里/小时，除非另有标志。

- ✓ 在横穿人行道区域前停车
- ✓ 让行在人行道区域内的行人和公路上的机动车
- ✓ 巷道或小巷内的最高速度为 20 公里/小时，除非另有标志

CHAPTER 65

Chapter 5 — Reporting to Weigh Scales

65.1 前往称重站报到的要求

不列颠哥伦比亚省各地设有固定式和便携式称重站。如果您驾驶持牌车辆总重（GVW）超过 5,500 公斤的商用车辆，每当有标志、警察或授权人员指示时，您必须前往称重站报到。您的车辆将被称重和检查。检查员可能要求您停车，并提交车辆登记和许可证文件、行车日志以及行程检查报告。

- ✓ 持牌车辆总重超过 5,500 公斤的车辆在获指示时必须前往称重站报到
- ✓ 当有标志、警察或授权人员指示时，须前往报到
- ✓ 如被要求，须携带车辆登记和许可证文件、行车日志以及行程检查报告

65.2 固定式地磅与便携式地磅

固定式地磅永久设置在不列颠哥伦比亚省各地，沿途设有高速公路标志引导驾驶员。驶入场地时请开上地磅；治安官会检查轮胎并测量车辆和装载情况。请按照灯光板上的指示行驶。便携式地磅在全省流动使用，可能出现在任何公共道路上——在路边架设，并在该处示意您停车，或者一辆带有闪烁灯光的车辆可能指示您靠边停车。

- ✓ 在固定式地磅处，请按照灯光板上的指示行驶
- ✓ 便携式地磅可能出现在任何公共道路上
- ✓ 带有闪烁灯光的车辆可能指示您为便携式地磅靠边停车

CHAPTER 66

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Air Brake Endorsement

66.1 何时需要空气制动器签注

在公路上驾驶装有空气制动器的车辆（建筑车辆除外）时，必须持有带有空气制动器签注（代码15）的BC省驾驶执照。大多数装有气液制动器的车辆也需要该签注。代码15显示在驾驶执照的限制栏目中。

- ✓ 在公路上驾驶装有空气制动器的车辆，需要空气制动器签注（代码15）。
- ✓ 装有气液制动器的车辆通常也需要空气制动器签注。
- ✓ 建筑车辆不受空气制动器签注要求的约束。

66.2 申请空气制动器签注

申请流程：完成至少7小时的空气制动器课程，学习指南，携带主要和次要身份证明到驾照办公室申请，提供空气制动经验证明，支付知识考试费，参加空气制动知识考试，然后参加空气制动出车前检查考试。无需路考，但参加出车前检查考试时必须携带配备空气制动器的车辆。

- ✓ 空气制动器课程时长至少为7小时。
- ✓ 空气制动器签注需要通过知识考试和出车前检查考试，但无需路考。
- ✓ 参加出车前检查考试时必须携带配备空气制动器的车辆。

66.3 气压制动知识考试的有效期与重考

如果申请人三次未通过气压制动知识考试，则必须完成或重新完成经批准的7小时气压制动培训课程。气压制动知识考试成绩有效期为一年；如果一年内未在驾照上添加该签注，则必须重新参加考试。

- ✓ 气压制动知识考试三次未通过，必须完成或重新完成7小时的课程
- ✓ 气压制动知识考试成绩仅有效一年

CHAPTER 67

Chapter 3: Basic driving skills

67.1 后轮偏移与转弯半径

大型车辆转弯时，后轮所循轨迹比前轮更短（后轮偏移）。驾驶员必须考虑转弯半径和后轮偏移，以免撞上路缘、物体或其他车辆。

- ✓ 转弯时，后轮会偏移至前轮轨迹的内侧。
- ✓ 转弯时应考虑后轮偏移，以避免路缘和障碍物。
- ✓ 急右转需要额外空间来应对后轮偏移。

67.2 管理车流与跟车过近的驾驶者

驾驶员应在安全的情况下顺应车流；比车流开得更快或更慢会造成危险。被他人跟车过近时，驾驶员应增加自己的跟车距离，并避免突然刹车。

- ✓ 避免明显快于或慢于车流
- ✓ 被他人跟车过近时，增加自己前方的跟车距离
- ✓ 被他人跟车过近时，不要突然刹车

67.3 紧急车辆与已停车辆

驾驶员必须让行紧急车辆，并对显示闪烁灯光的已停车辆减速或避让。

- ✓ 对显示灯光和鸣响警报器的紧急车辆让行
- ✓ 对显示闪烁灯光的已停车辆减速并避让

67.4 不清醒驾驶、疲劳与驾驶处罚

不清醒驾驶会招致《刑法典》处罚、车辆扣押和其他费用。处方药和非处方药、疲劳和情绪也会损害驾驶能力。

- ✓ 不清醒驾驶会导致《刑法典》处罚和车辆扣押
- ✓ 处方药和非处方药可能损害驾驶能力
- ✓ 疲劳和强烈情绪会影响安全驾驶

67.5 个人安全装置

安全带、安全气囊和头枕可以保护车内人员，并且必须正确使用。一氧化碳中毒是驾驶人必须防范的危险。驾驶时使用手机和电子设备受到限制。

- ✓ 系好安全带并正确使用头枕
- ✓ 在驾驶室内防范一氧化碳中毒
- ✓ 驾驶时不得使用手持手机或电子设备

67.6 交通环岛和回旋处

大型车辆驾驶人必须小心通过交通环岛和回旋处，按规定让行，并考虑车辆尺寸和后轮轨迹偏移。

- ✓ 进入交通环岛和回旋处时按规定让行
- ✓ 在回旋处考虑车辆尺寸和后轮轨迹偏移

67.7 重型车辆的跟车距离

由于制动距离更长，重型车辆所需的跟车距离比乘用车更大。不同类型的车辆需要不同的最小跟车距离。

- ✓ 公交车、卡车和重型车辆所需的跟车距离比小型车辆更大
- ✓ 与前方保持足够的空间，以适应重型车辆更长的制动距离

67.8 内轮差与转弯半径

当大型车辆或组合车辆转弯时，后轮会比前轮沿更靠内的路径行驶，这称为内轮差。驾驶员在转弯和通过狭窄空间时必须考虑这一点。

- ✓ 转弯时，后轮比前轮沿更短的路径行驶（内轮差）
- ✓ 进行急右转和通过狭窄桥梁时，必须考虑内轮差

67.9 进行右转和左转

大型车辆转弯时需要更多空间。急右转需要特殊定位，以避免后轮偏移压上路缘，驾驶者还必须留意骑自行车者和行人。

- ✓ 在急右转时调整车辆位置，以应对后轮偏移
- ✓ 转弯前检查后视镜和盲区，留意骑自行车者和行人

67.10 安全倒车

由于视野有限，大型车辆倒车很危险。尽可能使用引导员；否则，倒车前应下车检查车辆后方。

- ✓ 倒车时，尽可能使用引导员（观察员）。
- ✓ 无引导员倒车时，先下车检查车辆后方区域。

67.11 看见与被看见

正确使用后视镜并提前观察前方情况，有助于驾驶员预判危险。正确使用车道可提高能见度和安全性。

- ✓ 定期检查后视镜并提前观察前方情况，及早识别危险
- ✓ 根据车速和路线选择合适的车道

67.12 紧急车辆和开启闪光灯的停止车辆

驾驶员必须对紧急车辆以及开启闪光灯的停止车辆作出适当反应，包括减速并变道避让。

- ✓ 让行开启灯光和鸣响警报器的紧急车辆
- ✓ 遇开启闪光灯的停止车辆时，必须减速并变道避让

67.13 换挡与两脚离合换挡

在商用车辆中，正确换挡至关重要。许多手动变速器使用两脚离合换挡技术，了解何时换挡对带调速器的发动机和不带调速器的发动机都很重要。

- ✓ 手动变速器需要时，使用两脚离合换挡技术
- ✓ 对于带调速器的柴油发动机与不带调速器的汽油发动机，在适当的时机换挡

67.14 大型车辆的铁路道口

大型和长型车辆在铁路道口需要特别小心，以确保它们能够完全通过铁轨。受控和非受控道口都需要谨慎。

- ✓ 在开始通过铁路道口之前，确保有足够的空间完全通过铁轨
- ✓ 驾驶大型车辆时，接近受控和非受控道口都要谨慎

67.15 轮胎与车轮安全

保持正确的轮胎气压、检查磨损和状况，以及监测盘式车轮和铸造辐条车轮的问题，对于安全驾驶商用车辆至关重要。

- ✓ 保持正确的轮胎气压，并检查轮胎是否磨损和损坏
- ✓ 检查盘式车轮和铸造辐条车轮是否有裂纹、缺失部件或其他问题

67.16 不清醒驾驶与车辆扣押

不清醒驾驶会带来《刑法》处罚、额外费用以及车辆扣押。处方药和非处方药、疲劳和情绪也可能影响驾驶能力。

- ✓ 不清醒驾驶会导致《刑法》处罚，并可能导致车辆被扣押
- ✓ 处方药、非处方药、疲劳和情绪都可能影响驾驶能力

67.17 消防安全与灭火器

驾驶员必须了解消防基础知识以及如何使用灭火器。法律规定某些车辆必须配备灭火器。

- ✓ 了解在车辆起火时如何使用灭火器
- ✓ 某些商用车辆依法必须配备灭火器

CHAPTER 68

Chapter 1: Getting your driver's licence — Air brake endorsement

68.1 何时需要空气制动签注

在公路上驾驶配备空气制动器的车辆（建筑车辆除外）时，必须持有带有空气制动签注（代码 15）的BC省驾驶执照。大多数配备空气液压制动器的车辆也需要该签注。代码 15 出现在驾驶执照的限制栏中。

- ✓ 在公路上驾驶配备空气制动器的车辆时，需要空气制动签注（代码 15），但建筑车辆除外
- ✓ 大多数配备空气液压制动器的车辆也需要空气制动签注

68.2 空气制动知识考试规则

考生若在空气制动知识考试中三次不及格，必须完成或重新完成经批准的7小时空气制动培训课程。空气制动知识考试成绩仅在一年内有效——如果通过考试后一年内未在驾照上加注该签注，则必须重新参加考试。

- ✓ 空气制动知识考试三次不及格，必须完成或重新完成经批准的7小时空气制动课程
- ✓ 空气制动知识考试成绩仅在一年内有效

68.3 申请空气制动器签注

步骤：完成至少7小时的空气制动器课程；学习指南；到驾驶执照办事处申请，出示主要和次要身份证明、空气制动经验证明，支付费用并参加知识考试；然后参加空气制动器出车前检查测试。无需路考，但必须携带配备空气制动器的车辆。

- ✓ 空气制动器课程时长必须至少为7小时。
- ✓ 空气制动器签注要求通过知识考试和出车前检查测试（无需路考），并使用配备空气制动器的车辆。

CHAPTER 69

Chapter 3 — Crossings and Intersections

69.1 交叉路口最佳做法

即使路口由标志或信号灯控制，也不要假定自己拥有路权。转弯前应提前进入正确车道并打转向灯，逐渐减速，并且只有在行驶路线畅通时才转弯。左右观察，并预料有人会闯标志或闯信号灯。进入视野受限的交叉路口时，应保持能够停车的速度。留意长时间保持绿色的信号灯。不要在交叉路口附近或路口内变更车道、超越或超车。要让行；不要试图利用车辆大小抢夺路权。

- ✓ 即使信号灯对你有利，也不要假定自己拥有路权
- ✓ 在到达交叉路口前提前进入正确车道并打转向灯
- ✓ 在驶近交叉路口或在路口内时，不要变更车道、超越或超车
- ✓ 要让行；绝不利用车辆大小迫使他人让行

69.2 小巷、车道和支路

从小巷、车道或支路驶入公路时，必须在横穿人行道区域前停车，并让行给人行道区域内的行人以及公路上的机动车辆。除非另有标志规定，车道或小巷的最高速度为20公里/小时。

- ✓ 从小巷、车道或支路驶出时，必须在横穿人行道区域前停车
- ✓ 让行给人行道区域内的行人和公路上的车辆
- ✓ 除非另有标志规定，车道或小巷的最高速度为20公里/小时

CHAPTER 70

General Requirements for Tiedowns

70.1 系固装置的设计与操作要求

系固装置的设计、构造和维护必须使驾驶员能够将其拉紧（钢捆扎带除外）。在车辆运行过程中，它们必须保持绷紧，且不得滑动、松动、解开、打开或脱开。当系固装置可能被货物割伤或刮伤时，应使用边缘保护器；如有可能，应将系固装置布置在防擦条内侧。一根长链条只有在每一段都配有独立张紧装置，从而其中一段失效不会导致另一段失效时，才可作为两个系固装置使用。

- ✓ 系固装置必须可由驾驶员拉紧（钢捆扎带除外）
- ✓ 系固装置在运行中必须保持绷紧，且不得滑动、松动或脱开
- ✓ 在系固装置可能被割伤或刮伤处使用边缘保护器
- ✓ 一根长链条用作两个系固装置时，每一段都需要独立的张紧装置

70.2 禁止使用系固装置的缺陷

如果链条出现焊缝开裂、链环开裂，或链环弯曲、扭曲、拉伸、压扁，链环因凿痕、缺口或点蚀而强度减弱，修理不当，或显示强度损失，则不得使用该系固装置。同时禁止：链条、钢丝绳或织带打结，抓钩张开或移位，尼龙织带有割伤、缺口或裂口，钢丝绳缺少股或绕圈，或锚点因裂纹、断裂或变形而强度减弱。

- ✓ 不得使用链环开裂、弯曲、扭曲、拉伸或压扁的链条
- ✓ 不得使用链条、钢丝绳或织带打结的系固装置
- ✓ 不得使用有割伤、缺口或裂口的尼龙织带，或缺少股的钢丝绳
- ✓ 不得使用锚固在强度减弱或损坏锚点上的系固装置

70.3 最少系固装置数量

当未防止货物向前移动时：长度不超过1.52米且重量不超过500公斤的物品需要1个系固装置；长度不超过1.52米且重量超过500公斤的物品需要2个；长度超过1.52米但不超过3.04米的物品需要2个；长度超过3.04米的物品需要2个，另每增加3.04米或其不足3.04米的部分再加1个系固装置。当已防止货物向前移动时，每3.04米长度使用1个系固装置。粗略指南是前3.04米使用两个系固装置，之后每3.04米使用1个。

- ✓ 物品 ≤1.52 m 且 ≤500 kg：1个系固装置
- ✓ 物品 ≤1.52 m 且 >500 kg，或 >1.52 m 至 3.04 m：2个系固装置
- ✓ 物品 >3.04 m：2个系固装置，另每增加3.04 m或其不足3.04 m的部分加1个
- ✓ 如果已防止货物向前移动：每3.04 m长度用1个系固装置

70.4 系固装置的强度

用于固定货物的系固装置的总工作载荷极限必须至少为货物重量的 50%。示例：一件 600 公斤的物品需要总工作载荷极限至少为 300 公斤的系固装置。如果该物品长 3.65 米且未防止其向前移动，则需要三个系固装置，因此每个装置的工作载荷极限必须至少为 100 公斤。如果只有 50 公斤的系固装置可用，则使用六个。该标准同时规定了最低数量和最低强度。

- ✓ 总工作载荷极限必须至少为货物重量的 50%
- ✓ 将所需的总工作载荷极限除以系固装置数量，以得出每个系固装置的要求
- ✓ 必须同时满足最低数量和最低强度要求
- ✓ 如果单个装置能力较低，则增加更多系固装置

70.5 确定工作载荷极限

工作载荷极限由制造商标记在部件上。自2010年1月1日起，标准禁止使用未标记的系固装置。标准10为链条、合成纤维织带、钢丝绳、马尼拉绳、合成纤维绳和钢带提供默认工作载荷极限。链条连接环必须与所用链条的等级相匹配——链条的强度取决于其最薄弱的环节。

- ✓ 工作载荷极限必须由制造商标记
- ✓ 自2010年1月1日起，禁止使用未标记的系固装置
- ✓ 链条连接环必须与所用链条的等级相匹配
- ✓ 标准10按材料类型提供默认工作载荷极限

70.6 装载紧固器与组件推定

使用装载紧固器时，您必须确保系固组件足够坚固——除非有清晰标记另作说明，否则应假定其强度为其尺寸对应的最低等级。保护所有组件免受磨损，不得使用磨损超过制造商磨损限度的组件，并使用绳索、金属丝、链条或锁定装置将每个装载紧固器手柄锁定到位（链条的自由端即可）。确保所有系固装置都能被收紧，除非使用钢制/纤维/合成捆扎带，在这种情况下应确保其绷紧。未标记的摩擦垫被假定能提供相当于压在其上的货物重量50%的阻力。木质垫料在载荷下不得开裂或压溃。防擦条不得用作锚固点。

- ✓ 除非另有标记，否则应假定系固组件为最低等级
- ✓ 将每个装载紧固器手柄锁定到位以防解锁
- ✓ 保护组件免受磨损，不得使用已磨损的组件
- ✓ 防擦条绝不得用作锚固点

70.7 集料货物与滚动货物

集料货物是由沙子、砾石、纸张或木屑等小型物品组成的货物。如果货物由集料材料构成，并且可能从行驶中的车辆上弹起、吹落或掉落，则必须使用覆盖物或篷布。并列放置并由跨过两件或以上物品的系固装置固定的物品，必须直接接触，或被防止向彼此移动。可能滚动的货物必须用止轮块、楔块、托架或其他固定装置加以限制。托盘上的袋装产品需要系固装置和垫料——仅靠袋子相互咬合和楔紧托盘是不够的。使用滚轮的货物要求至少锁定一个滚轮，并有足够的系固装置。

- ✓ 对于可能弹起、吹落或掉落的集料货物，应使用覆盖物或篷布
- ✓ 共用系固装置下的物品必须直接接触，或被防止相互移位
- ✓ 用止轮块、楔块或托架限制可能滚动的货物
- ✓ 当货物由滚轮支撑时，至少锁定一个滚轮

CHAPTER 71

Reporting to Weigh Scales

71.1 称重站报告要求

固定式和便携式称重站遍布不列颠哥伦比亚省。如果您驾驶持牌车辆总重（GVW）超过5,500公斤的商用车辆，每当有标志、警察或授权人员指示时，您必须前往称重站报告。您的车辆将被称重和检查。您可能会被要求将车辆登记文件、许可证文件、行车日志和行程检查报告带入办公室。

- ✓ 如果您的商用车辆持牌车辆总重（GVW）超过5,500公斤，当有标志、警察或授权人员指示时，您必须前往称重站报告
- ✓ 您的车辆将在称重站被称重和检查
- ✓ 如果被要求前往办公室，请携带所有车辆登记文件和许可证文件、行车日志以及行程检查报告

71.2 固定式和便携式地磅

固定式地磅永久设在BC省各地，公路标志会引导驾驶员前往。地磅测量车轴或轴组的重量，执法人员会检查轮胎并测量车辆。便携式地磅在BC省各地流动使用，可能出现在任何公共道路上，既可设在路边，也可由一辆闪烁警示灯的车辆示意你靠边停车。

- ✓ 在固定式地磅处，按照灯光指示牌上的指示，进入场地后驶上地磅
- ✓ 便携式地磅可能设在任何公共道路的路边，你可能会被示意停车
- ✓ 闪烁警示灯的车辆可能指示你靠边停车，检查员可能在那里设置地磅

CHAPTER 72

Chapter 8 — Air Brakes: Tractor-Trailer Air Brake Systems

72.1 挂车空气系统基础

挂车系统像卡车一样具有基础制动器、制动气室、储气筒和控制阀，但没有空气压缩机。它依靠牵引车为挂车储气筒充气，并指令制动的施加和释放。牵引车与挂车之间有两条空气管路连接：供气管路和控制管路。

- ✓ 挂车没有空气压缩机，依靠牵引车提供压缩空气和制动指令
- ✓ 供气管路（也称为紧急管路）为挂车储气筒充气；控制管路（也称为服务管路）传递制动控制信号

72.2 气管接头（glad hands）与管路颜色编码

连接牵引车与挂车的气管使用称为 glad hands 的快速接头。它们有颜色编码：蓝色表示控制管路，红色表示供气管路。不使用时，glad hands 应固定在盲接头（dummy couplers）上或相互连接，以防灰尘和杂物进入并防止磨损。

- ✓ 蓝色表示控制（行车）管路；红色表示供气（紧急）管路
- ✓ 不使用时，将 glad hands 固定在盲接头（dead-end couplers）上或相互连接，以防灰尘进入管路

72.3 紧急停车 / 挂车制动器爆破

所有挂车系统必须配备紧急停车系统，在挂车脱开时完全施加挂车制动器。没有弹簧驻车制动器的挂车使用紧急继动阀，该阀能感知脱挂，并以储气筒全压力施加行车制动器——这称为爆破。装有弹簧驻车制动器的挂车利用弹簧力来爆破制动器。

- ✓ 所有挂车系统必须配备紧急停车系统，在挂车分离时完全施加挂车制动器
- ✓ 当紧急继动阀感知到供气管路压力损失时，它利用挂车储气筒全压力爆破制动器

72.4 继动紧急阀操作

充气期间，空气从牵引车经供气管线进入并充满挂车储气筒。在行车制动时，控制信号到达继动紧急阀，该阀将储气筒中的空气以与控制信号大致相同的压力输送到制动气室。当供气管线断裂时，该阀会输出储气筒的全部压力，使制动器紧急全力制动。

- ✓ 当供气管线断裂、快速接头脱开或挂车供气阀关闭时，挂车制动器会紧急全力制动。
- ✓ 机动车安全标准要求，紧急全力制动系统必须至少保持制动 15 分钟。

72.5 配备弹簧驻车制动器的挂车

目前大多数挂车使用弹簧驻车制动器进行驻车和脱钩制动。常见系统使用一个储气罐、一个用于行车制动的继动阀，以及一个挂车弹簧制动阀，该阀为储气罐充气并控制弹簧制动器。有些系统先给储气罐充气再解除弹簧制动器；另一些则先解除弹簧制动器。

- ✓ 将牵引车与挂车连接后，务必进行牵引测试（tug test）
- ✓ 如果供气管路和行车制动管路接反，弹簧制动器将无法解除，行车制动器也无法工作

72.6 牵引车保护系统

如果挂车分离且空气管路断裂，牵引车的空气会从断裂的管路中冲出。牵引车保护系统——由仪表板上的挂车供气阀和驾驶室后方的牵引车保护阀组成——会自动切断空气流失，以保留足够压力实现安全停车。

- ✓ 牵引车保护系统在脱挂时自动切断空气流失；有些系统允许压力降至低至 20 p.s.i. (138 kPa) 才关闭
- ✓ 如果车辆允许牵引车压力降至低于 20 p.s.i. (138 kPa) 而挂车供气阀仍未关闭，治安官可将您的车辆停运

72.7 挂车空气供给阀

安装在仪表板上的挂车空气供给阀将气压引导至挂车，并感测供气管路的压力。大多数是八角形红色按钮。当未连接挂车时，它保持在关闭位置，以免在牵引车单独行驶（bobtail）期间通过未连接的 Gladhand 接头漏气。

- ✓ 挂车空气供给阀通常是仪表板上的八角形红色按钮。
- ✓ 牵引车单独行驶（bobtail）时，必须关闭挂车空气供给阀以防止漏气。

72.8 手阀

手阀允许驾驶员独立于牵引车施加挂车制动，在连接时很有用。它装有弹簧，松开后会回到释放位置。脚阀对牵引车和挂车制动器施加大致相同的压力。

- ✓ 切勿使用手阀进行驻车或正常/紧急行车制动——行车制动应始终使用脚阀。
- ✓ 驻车时，应施加牵引车驻车制动，关闭挂车供气阀，并塞住挂车轮。

72.9 双空气制动牵引车-挂车系统操作

用于牵引挂车的双空气制动牵引车增加了挂车供气阀、牵引车保护阀、手控阀和一对双向止回阀。在大多数系统中，驻车制动控制（黄色按钮）与挂车供气阀（红色按钮）互锁，因此操作驻车控制会施加牵引车和挂车的所有驻车制动。

- ✓ 双向止回阀的安装方式使得无论施加哪个制动（脚阀或手阀），都会向挂车发送控制信号。
- ✓ 当压力最高的储气筒降至 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）之间时，挂车供气会自动切断——请在行前检查中检查这一项。

72.10 双挂车（牵引车加双挂车）主/副系统故障

在双气路系统中，如果主系统失效，低气压警告会提醒驾驶人，仪表也确认只是其中一个部分失去气压。踩下脚阀会作用于前轮制动器，并使空气通过两个双向止回阀（two-way check valves）向挂车制动器发出信号。如果副系统失效，后轮制动器会起作用，并且仍能向挂车发出信号。

- ✓ 即使主系统或副系统发生故障，驾驶人仍能进行受控停车，并且仍能向挂车制动器发出信号
- ✓ 挂车自动供气切断装置的要求必须在出车前检查中检查；如果该装置不能正常工作，车辆必须停止使用

72.11 双向止回阀（挂车控制）

双向止回阀允许手阀或脚阀——以施加压力较高者为准——向挂车制动器发送控制信号。其结构与弹簧驻车制动装置中使用的止回阀相同。

- ✓ 将手阀或脚阀中较高的施加压力引导至挂车制动器
- ✓ 双向止回阀可确保无论踩下脚阀还是操作手阀，控制信号都能到达挂车

72.12 无挂车牵引车与制动力比例分配

驾驶不带挂车的牵引车称为无挂车行驶（bobtailing）。由于驱动轴上的重量很小，后轮制动器容易抱死。无挂车比例分配系统在无挂车行驶时可将驱动轴制动压力降低多达 75%，同时向转向轴提供全压，从而改善操控性并缩短制动距离。

- ✓ 无挂车行驶时，驱动轴制动压力最多降低 75%，以防止抱死
- ✓ 无挂车行驶时需要比正常更大的踏板压力，因为转向轴制动器承担大部分制动工作

CHAPTER 73

Chapter 9 — S-Cam Brakes and Pushrod Travel

73.1 制动器调整与热效应

当制动气室的推杆行程小于其最大行程的一半时，制动器调整正确。行程超过一半表明间隙过大，需要调整。铸铁制动鼓受热时会膨胀，导致制动气室推杆行程进一步增大。在长下坡路段，热制动鼓膨胀可能导致制动完全失效并发生失控。

- ✓ 推杆行程小于最大行程的一半表示调整正确
- ✓ 铸铁制动鼓受热时会膨胀，导致制动气室推杆行程进一步增大
- ✓ 长下坡时热制动鼓膨胀可能导致制动完全失效和车辆失控

73.2 准备检查S凸轮制动器

确保车辆安全停放，车轮已阻挡，空气系统处于全压状态，弹簧驻车制动器已释放。关闭发动机，以便倾听空气泄漏。同一车轴上的每个制动器的推杆行程应相似——左侧应与右侧相似。

- ✓ 检查任何制动器之前，务必先阻挡车轮。
- ✓ 关闭发动机，以便能倾听空气泄漏。
- ✓ 同一车轴上的每个制动器都应调整到左右推杆行程相似。

73.3 30 型空气制动气室与行程

最常见的空气制动气室是 30 型，其最大可用行程为 2½ 英寸（65 毫米）。长行程 30 型称为 30LS 型，最大行程为三英寸。正确调整后，衬片与制动鼓之间的运转间隙仅为千分之几英寸。

- ✓ 30 型气室的最大可用行程为 2½ 英寸（65 毫米）
- ✓ 30LS 长行程型的最大可用行程为三英寸
- ✓ 调整正确时，运转间隙仅为千分之几英寸

CHAPTER 74

Chapter 10 — Conducting a Pre-Trip Inspection: Preparation

74.1 检查前的安全准备

在开始出车前检查之前，请安全停车、固定车辆，并准备以面对来车方向的方式绕车进行环形检查。

- ✓ 选择远离车流的安全地点，并尽可能停在平坦的地面上
- ✓ 拉起驻车制动器、关闭发动机，并为大型商用车辆的车轮加装轮挡
- ✓ 按逆时针方向绕车进行环形检查，以便面朝来车方向
- ✓ 从点火开关中拔出钥匙，以防有人在车底检查时移动车辆

74.2 检查顺序和时间限制

出车前检查可以按任何顺序进行，但每次都应遵循相同的流程。1类牵引挂车检查应在45分钟以内完成；3类单体货车应在30分钟以内完成。

- ✓ 1类牵引挂车出车前检查应在45分钟以内完成
- ✓ 3类单体货车出车前检查应在30分钟以内完成
- ✓ 每次按相同顺序进行检查，以免遗漏项目
- ✓ 最后一步是缓慢向前行驶，以检查制动和转向响应

74.3 出车前检查所需的工具

正确进行出车前检查需要特定的工具，尤其是在检查轮胎、推杆行程和空气制动器时。

- ✓ 携带手电筒、胎压计、粉笔或记号笔、尺子、撬具、扳手和计时装置
- ✓ 穿着结实的衣物，佩戴安全帽和护目用品
- ✓ 计时装置用于检查空气制动系统的泄漏情况和压力建立时间

CHAPTER 75

Chapter 10 — Pre-Hill, En Route and Post-Trip Inspections

75.1 下坡前检查要求

卑诗省有许多山路，在陡峭或长下坡前设有标志。您必须在路侧停车区停车，并在继续行驶前检查制动系统和货物固定情况。确认空气压缩机能使储气筒保持满压，没有可听见的漏气，气路接头和空气管路连接牢固，制动鼓和轮毂不过热，推杆行程在限定范围内——即使装有自动间隙调整器也不例外。对于液压制动，检查踏板储备行程是否充足，制动鼓是否不过热，以及是否有液体泄漏。未停车可能被罚款。

- ✓ 在陡峭下坡前，您必须在路侧停车区停车，并检查制动系统和货物
- ✓ 即使车辆装有自动间隙调整器，也必须检查推杆行程
- ✓ 未按要求停车进行下坡前制动检查，可能会被罚款

75.2 途中货物固定复查

驾驶过程中，车辆状况可能会发生变化，因此应定期检查。NSC 要求：在距装载点 80 公里内复查货物固定系统，并在行程中定期复查，以以下最早发生者为准：执勤状态发生变化、驾驶满三小时，或自上次检查后行驶 240 公里。请在每日日志中记录货物固定情况。对于被命令不得检查的密封货物，或无法接近的货物，无需检查。检查轮胎/车轮、制动器/轮毂、挂车连接装置、货物/危险品标志、悬架和传动系统。

- ✓ 在装载点 80 公里内复查货物固定。
- ✓ 在执勤状态变化、驾驶满三小时或自上次检查后行驶 240 公里中最早发生者时复查。
- ✓ 在每日日志中记录货物固定情况。

75.3 行驶中的制动检查

随时留意制动系统的状况，频繁检查气压表，观察仪表盘上的低气压警告指示灯，并在每次施加制动时感受制动反应。如果油润滑轮毂冒烟或轮毂热得无法触摸，请勿继续行驶。

- ✓ 行驶中频繁检查气压表和低气压警告指示灯
- ✓ 如果轮毂冒烟或热得无法触摸，请勿继续行驶

75.4 行程后检查与行程检查报告

在当天最后一趟行程结束时，您必须检查商用车辆并填写行程检查报告，注明发现的所有缺陷。该报告可并入同一车辆早前完成的行程前检查报告。每次检查时，都要根据《机动车辆法》规例检查车灯和反光器，确保其颜色、运作、安装和可见性正确。宽度达到或超过2.05米的商用挂车必须在后部和侧面安装反光标记。

- ✓ 必须填写行程检查报告，并注明发现的所有缺陷
- ✓ 必须检查车灯和反光器的颜色、运作、安装和可见性是否正确
- ✓ 宽度达到或超过2.05米的商用挂车必须在后部和侧面安装反光标记

CHAPTER 76

Chapter 5 — Front-End Structures

76.1 前端结构强度与尺寸

前端结构是横跨货台前部的垂直屏障，用于防止货物向前移动（在标准 10 下，驾驶室护板/防护装置不是前端结构，尽管 WorkSafe BC 要求伐木卡车上安装驾驶室防护装置）。如果高度低于 1.83 米，必须承受至少总货物重量 50% 的静载荷；如果高度为 1.83 米或更高，则至少承受 40%。其高度不得低于货台上方 122 厘米，宽度不得小于车辆宽度，并且必须在 6.1 米/秒² 的减速度下抵抗货物穿透，不得有允许货物穿过的缝隙。

- ✓ 低于 1.83 米的前端结构必须承受总货物重量的 50%；1.83 米或更高的必须承受 40%
- ✓ 高度不得低于货台上方 122 厘米，宽度不得小于车辆宽度
- ✓ 必须在 6.1 米/秒² 的减速度下抵抗穿透，且不得有允许货物穿过的开口

76.2 前端结构标记与载货宽度

前端结构必须按照制造商的建议安装，并且通过永久标记（型号/序列号、制造商名称/地址、额定承载能力）进行标识，或者通过在车内携带由制造商或专业工程师签署的信函进行标识。装载物通常不得宽于 2.6 米；运载松散干草或秸秆的车辆，包括装载物在内，不得超过 3.1 米。

- ✓ 装载物宽度不得超过 2.6 米（运载松散干草/秸秆的车辆及装载物最大为 3.1 米）
- ✓ 前端结构必须带有永久标记，或随车携带签署的认证信函

CHAPTER 77

Hours of Service

77.1 行车日志与当班/休班时间

商业司机必须根据《机动车辆法》和《国家安全规范》在行车日志中记录当班和休班时间。了解值班状态类别对于合规至关重要，而且其他司法管辖区的规则可能有所不同。

- ✓ 在行车日志中准确记录当班和休班时间
- ✓ 遵守《机动车辆法》和《国家安全规范》规定的服务时间规则
- ✓ 注意服务时间规则可能因司法管辖区而异

CHAPTER 78

Other Types of Foundation Brakes

78.1 基础制动器类型

除S凸轮制动器外，空气制动车辆上常见的另外三种基础制动器类型是楔式制动器、空气盘式制动器和气顶油制动器。

- ✓ 其他基础制动器类型包括楔式制动器、空气盘式制动器和气顶油制动器
- ✓ 除标准S凸轮制动器外，这些也见于空气制动车辆

78.2 楔式制动器

楔式制动器使用一个或两个带楔形推杆的小型气室，通常只出现在转向桥上。制动时，空气将楔块推入两个滚轮之间，使衬片压向制动鼓。大多数配有内部自动调整器。调整情况通过检查孔检查；如果衬片移动超过1/16英寸，就需要处理。

- ✓ 楔式制动器通常只出现在转向桥上
- ✓ 气压将楔形推杆推入两个滚轮之间，使衬片压向制动鼓
- ✓ 大多数楔式制动器配有内部自动调整器；调整情况通过制动底板上的检查孔检查

CHAPTER 79

Railway Crossings

79.1 受控和不受控铁路道口

所有车辆在受控道口收到信号时都必须停车。受控道口设有信号员、停车标志、道口栏杆或电动/机械信号。停车时，应在距道口5至15米处停车，向两侧观察并倾听（打开车窗或公交车车门），然后在安全时向前行驶。穿越时不要换挡。

- ✓ 在距铁路道口5至15米处停车
- ✓ 打开驾驶座车窗或公交车车门，倾听火车声音
- ✓ 穿越铁轨时不要换挡
- ✓ 不得在距最近铁轨15米以内停放车辆
- ✓ 道口栏杆放下时绝不穿越

79.2 必须在无人看守主要铁路道口停车的车辆

某些车辆必须在所有无人看守的主要铁路道口停车：载有儿童的校车、载客巴士，以及运输爆炸性、有毒、易燃、可燃或腐蚀性液体或液化石油气（空载或满载）的车辆。无人看守的主要道口不包括商业/住宅区内的工业轨道或支线。

- ✓ 载有儿童的校车和载客巴士必须停车
- ✓ 运输爆炸物、易燃物、腐蚀性物质或液化石油气的车辆必须停车（空载或满载）
- ✓ 无人看守的主要道口不包括工业轨道和支线

79.3 大型车辆穿越铁路道口

大型车辆穿越铁路道口尤其危险：较长的卡车需要更多时间才能完全通过，较重的卡车需要更大的空间才能停下，大型车辆在碰撞中可能导致火车脱轨，而且净空不足可能使挂车卡住。穿越前，确保轨道足够空旷，至少有 10 秒的穿越时间，并确保对面有足够空间。

- ✓ 确保轨道足够空旷，至少有 10 秒的穿越时间（较长车辆或多条轨道需要更多时间）
- ✓ 穿越前，务必确认对面有足够空间容纳你的车辆
- ✓ 绝不要在轨道上停车；穿越时不要换挡
- ✓ 注意可能卡住低净空挂车的驼峰式道口
- ✓ 穿越多条轨道时，不要以为你看到的火车是唯一的一列

CHAPTER 80

Chapter 5 — Load Projections

80.1 前部和后部货物突出限制

除非持有许可证，否则请遵守标准的突出限制。前部：货物超出前轮或前保险杠不得超过一米。对于 TAC（BC）车辆，拖车上的前部突出物不得超出以铰接点为圆心、两米为半径的范围；非 TAC 车辆不得超过 2.25 米。后部（直式货车）：不得超出转弯中心四米以上。如果货物超出后部超过 1.2 米，白天应挂红旗/红布，夜间应挂红灯。转弯时，应为突出物留出额外空间。

- ✓ 前部货物超出前轮或前保险杠不得超过一米
- ✓ 直式货车上的后部货物超出转弯中心不得超过四米
- ✓ 如果货物超出后部超过 1.2 米，白天应挂红旗/红布，夜间应挂红灯

CHAPTER 81

Chapter 1: Getting your driver's licence — Applying for a commercial licence

81.1 商业驾驶执照先决条件

申请前，您必须：持有或曾经持有完整权限的5类或6类驾照（或其他省份同等驾照）；拥有可接受的驾驶记录（过去两年内扣分违规少于四次，且过去三年内无与机动车相关的《刑法》定罪）；达到最低年龄；无未缴罚款/债务；并符合医疗标准。

- ✓ 可接受的驾驶记录要求过去两年内扣分违规少于四次
- ✓ 必须满足过去三年内无与机动车相关的《刑法》定罪，且无未缴罚款或债务

81.2 学习驾照与监督规则

学习驾照有效期为一年，允许在监督下进行练习驾驶。监督人必须年满19岁，并持有与所驾车辆相应的驾照类别。监督人必须坐在驾驶员旁边；如果驾驶员座位旁没有座位，则必须坐在驾驶员正后方偏右的位置。

- ✓ 商用学习驾照的监督人必须年满19岁，并持有与所驾车辆相应的驾照类别
- ✓ 监督人必须坐在驾驶员旁边；如果驾驶员座位旁没有座位，则必须坐在驾驶员正后方偏右的位置

81.3 学习驾照的乘客限制

持学习驾照驾驶公共汽车、出租车、网约车或救护车时，除你的监督人以及在同一类别车辆上接受培训且持有同一类别学习驾照的其他学员外，不允许搭载任何乘客。

- ✓ 持学习驾照驾驶公共汽车、出租车、网约车或救护车时，除监督人外，不允许搭载任何乘客
- ✓ 正在接受同一类别车辆培训的其他学员也可以在场

81.4 测试以英语进行

1、2、3 或 4 类驾照、重型/房屋拖车签注或空气制动签注的申领流程完全以英语进行。申请人必须能在无需协助的情况下用英语进行口头和书面沟通。

- ✓ 所有商业驾照考试均完全以英语进行
- ✓ 申请人必须能在无需协助的情况下用英语进行口头和书面沟通

81.5 承运人记录检查

您为之工作的每个承运人都必须在雇用您之前以及雇用后每年检查您的驾驶记录。在获得商业驾驶执照之前，您必须提供可接受的驾驶记录证明。

- ✓ 承运人必须在雇用驾驶员之前以及此后每年检查其驾驶记录。
- ✓ 申请人必须提供可接受的驾驶记录证明，并取得过去三年内持有驾照的任何省外司法管辖区出具的驾驶记录摘要。

CHAPTER 82

Chapter 3 — Railway Crossings

82.1 在铁路道口停车

所有车辆在受控道口发出信号时都必须停车。受控道口设有旗手、停车标志、道闸或电动/机械装置。停车时：在距道口5至15米处停车，向两侧观察并倾听（打开车窗或车门），然后在安全时向前行驶。穿越时不要换挡。道闸放下时绝不可穿越。不得在距最近铁轨15米以内停车。

- ✓ 在需要时，在距铁路道口5至15米处停车
- ✓ 道口道闸放下时绝不可穿越
- ✓ 穿越轨道时不要换挡
- ✓ 不得在距道口最近铁轨15米以内停车

82.2 必须在未受控铁路道口停车的车辆

必须在所有未受控的主要铁路道口停车的车辆包括：载有儿童的校车；载有乘客的巴士；运输爆炸性、有毒或易燃物质的车辆；以及运输可燃物、腐蚀性液体或液化石油气的车辆，无论空载还是满载。未受控的主要铁路道口不包括商业区或住宅区内的工业轨道或铁路支线。

- ✓ 载有儿童的校车和载有乘客的巴士必须在未受控的主要铁路道口停车
- ✓ 运输爆炸性、易燃、有毒、腐蚀性或液化石油气货物的车辆必须停车，无论空载还是满载

82.3 大型车辆安全通过铁路道口

大型车辆通过铁路道口十分危险：较长的卡车需要更多时间才能完全驶离，较重的卡车需要更长的制动距离，大型车辆在碰撞中可能导致列车脱轨，而净空高度不足可能使挂车卡住。确认轨道至少有10秒的空档——如需更多时间或穿越多条轨道时则需更长。确保另一侧有足够的空间；切勿在轨道上停车。注意驼峰式道口，在农村和多轨道道口要格外小心。

- ✓ 通过前确保轨道至少有10秒的空档
- ✓ 开始通过前确认另一侧有足够空间容纳您的车辆
- ✓ 切勿在轨道上停车，通过时切勿换挡
- ✓ 注意可能卡住低底盘挂车的驼峰式道口

CHAPTER 83

Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles

83.1 乘客安全优先

乘客的安全必须是你最重要的考量，始终比遵守时刻表更重要。巴士乘客通常是在司机停车、起步或转弯过快、开关车门过快，或未注意乘客情况时受伤。通过明智、平稳的驾驶和安全的跟车距离来预防伤害。

- ✓ 乘客安全始终比遵守时刻表更重要
- ✓ 乘客受伤通常是因为停车、起步或转弯过快，或开关车门过快
- ✓ 保持安全的跟车距离，以免被迫急停
- ✓ 在关门之前，确保乘客已完全上车或下车

83.2 乘客上車與下車

在公路上讓乘客上車或下車時：發出信號警告其他車輛你即將停車，停在其他駕駛人可從前方和後方至少85公尺處看見你車輛的位置，並在車輛左側留下至少三公尺的空間，讓其他車輛可以通過。在安全的情況下，乘客上下車時應將車輛駛離公路的行車部分。

- ✓ 停在其他駕駛人可從前方和後方至少85公尺（285英尺）處看見你車輛的位置
- ✓ 在車輛左側留下至少三公尺（10英尺）的空間，讓其他車輛可以通過
- ✓ 發出信號警告其他車輛你即將停車
- ✓ 在安全的情況下，乘客上下車時應將車輛駛離公路的行車部分

83.3 应急设备与出口

每辆商业客运车辆，如果其座位容量超过10名乘员（包括司机），必须配备一个符合WorkSafeBC指南的急救箱、一个备用轮胎以及至少一个灭火器。承运人负责确保设备可用且处于正常工作状态。座位容量超过12名乘员（包括司机）的车辆必须设有紧急出口门或紧急车窗。载客超过10名乘客的车辆必须携带警示装置，例如旗帜和信号火炬。

- ✓ 座位容量超过10名乘员（包括司机）的商业客运车辆必须配备一个急救箱、一个备用轮胎以及至少一个灭火器
- ✓ 承运人负责确保应急设备可用且处于正常工作状态
- ✓ 座位容量超过12名乘员（包括司机）的车辆必须设有紧急出口门或紧急车窗
- ✓ 载客超过10名乘客的车辆必须携带警示装置，例如旗帜和信号火炬

83.4 第2类和第4类车辆定义

驾驶员必须理解《机动车辆法》和《客运交通法》所定义的术语。巴士的座位容量超过10人，包括驾驶员，并以有偿服务或公共交通方式运营。出租车/豪华轿车载客不超过10人，并可连同驾驶员一起供租用。大容量豪华轿车可载超过10人且最多24人，包括驾驶员。

- ✓ 巴士的座位容量超过10人，包括驾驶员，并以有偿服务或公共交通方式运营
- ✓ 出租车或豪华轿车设计载客不超过10人，并可连同其驾驶员一起供租用
- ✓ 大容量豪华轿车可载超过10人且最多24人，包括驾驶员
- ✓ 特殊车辆载客不超过10人，专为残疾人士的公共交通而设计

83.5 驶离路缘

在驶离路缘前，查看侧后视镜并回头从肩上方查看，确认交通畅通；不要只依赖后视镜。确保乘客没有来回走动，发出信号，并再次回头从肩上方查看。注意公交车尾部不要摆过人行道，撞到行人、骑自行车者、杆柱或标志杆。

- ✓ 驶离路缘前，查看侧后视镜并回头从肩上方查看；不要只依赖后视镜
- ✓ 确保公交车尾部不会摆过人行道并撞到行人、骑自行车者、杆柱或标志杆
- ✓ 在驶入车流前，向其他驾驶员发出信号

83.6 巴士优先通行权

《机动车辆法》规定，当公共交通巴士的司机示意要从路缘车道或巴士站驶入车流，并显示让行标志时，公共交通巴士享有优先通行权。这适用于限速低于 60 公里/小时的区域。巴士司机在驶入车流前仍须确保安全。

- ✓ 在限速低于 60 公里/小时的区域，公共交通巴士在示意要从路缘驶离并显示让行标志时，享有优先通行权
- ✓ 巴士司机在从路边驶入车流前，仍须确保安全
- ✓ 如果不安全，其他司机不必让行

83.7 驶过停放车辆

驾车驶过停放车辆时，要留意驶入车流的车辆、靠车流一侧打开的车门，以及从车辆之间走出的行人。潜在危险的线索包括前轮向外偏转、驾驶人在方向盘后、排气管排出废气、制动灯/倒车灯/转向灯亮起，以及道路附近的人员或儿童。

- ✓ 留意驶入车流的车辆、突然打开的车门以及从车辆之间走出的行人
- ✓ 警示线索包括前轮向外偏转、驾驶人在座位上、排气管排出废气，以及制动灯/倒车灯/转向灯亮起

83.8 乘用车内的吸烟限制

当车内有未满16岁的乘客时，在任何机动车内吸烟均属违法。儿童在封闭空间内尤其容易受到二手烟危害。只要车内有乘客，无论车辆是否行驶，司机都不得吸烟，并且值班时不得受酒精影响。

- ✓ 当车内有未满16岁的乘客时，在任何机动车内吸烟均属违法
- ✓ 如果车内有乘客，无论车辆是否行驶，都不要吸烟
- ✓ 值班时不要受酒精影响

83.9 专注驾驶

车辆行驶时，任何时候都不得收取车费、找零或让乘客上/下车。将不必要的交谈留到停车后进行。您必须能清楚看到前方和两侧，并且能够活动手臂和双腿，够到紧急设备。只有在有足够空间安全操作且设有带安全带的指定座位时，轿车类车辆中最多可有两名乘客坐在您右侧。

- ✓ 车辆行驶时，不得收取车费、找零或让乘客上/下车
- ✓ 在轿车类车辆中，只有当有足够空间安全操作且设有带安全带的指定座位时，最多可有两名乘客坐在您右侧
- ✓ 您必须始终能够活动手臂和双腿，并够到紧急设备

83.10 站立乘客

车辆行驶时，乘客不得站立，除非乘客运输许可证允许站立乘客，且该许可证限制允许的人数。站立乘客载客量必须展示在车辆内显眼位置。不要让乘客站在可能遮挡您视线或妨碍您行动的位置。

- ✓ 车辆行驶时，乘客不得站立，除非乘客运输许可证允许站立乘客
- ✓ 站立乘客载客量必须展示在车辆内显眼位置
- ✓ 不要让任何乘客站在可能使您难以看清或移动的位置

83.11 拒绝运送乘客

您必须为所有付费乘客提供运送服务，但在车辆已达到最大载客量，或乘客吸烟、使用粗俗或冒犯性语言，或行为扰乱秩序或冒犯他人时，可以拒绝。如果您命令某人下车，必须确保他们能够在可以合理找到其他交通工具的地方安全下车。

- ✓ 如果车辆已达到最大载客量，或乘客吸烟、使用冒犯性语言或行为扰乱秩序，您可以拒绝运送该乘客
- ✓ 如果您命令某人下车，请确保他们能够在可以合理找到其他交通工具的地点安全下车

83.12 运送残障人士

您不能仅仅因为某人有残障就拒绝运送他们。导盲犬等服务性动物必须获准与主人一起进入您的车辆。直接与当事人交谈，不要假设他们需要帮助（务必先询问），并保持耐心和灵活。正确固定轮椅、代步车和行动辅助器具，并为服务性动物留出安全空间。

- ✓ 您不能仅仅因为某人有残障就拒绝运送该人士
- ✓ 您必须允许导盲犬等服务性动物与主人一起进入您的车辆
- ✓ 正确固定轮椅、代步车和其他行动辅助器具
- ✓ 直接与残障人士交谈，并在提供帮助前务必先询问

83.13 车内照明与车辆要求

座位容量超过12名乘员（包括司机）的公共客运车辆必须装有照亮司机后方乘客过道的车内灯，并在日落至日出期间保持开启。客运车辆必须在每个入口处装有开门时亮起的灯。车辆必须清洁卫生，展示有效的检查贴纸并随车携带证书。

- ✓ 包括司机在内座位超过12人的公共客运车辆必须装有照亮司机后方乘客过道的灯
- ✓ 车内灯必须在日落至日出期间保持开启
- ✓ 客运车辆必须在每个入口处装有开门时亮起的灯
- ✓ 必须展示有效的商用车辆检查贴纸，并随车携带证书

83.14 缺陷、故障和加油

如果车辆出现问题，危及乘客的安全或舒适，您必须结束行程，并在继续行驶前将其修复。如果发生碰撞或故障导致无法继续行驶，应安排尽快将乘客送往目的地。发动机运转、无线电发射或存在明火时，不要加油；让加油枪始终接触加油管，以使连接接地。

- ✓ 如果车辆出现问题并可能危及乘客的安全或舒适，应结束行程，并在继续行驶前将其修复
- ✓ 发生碰撞或故障后，应安排尽快将乘客送往目的地
- ✓ 发动机运转、无线电发射或存在明火时，不要加油
- ✓ 始终让加油枪接触加油管，以使连接接地

83.15 巴士上的行李装载

您需对乘客带上车的所有行李负责，必须确保行李装载安全，不会妨碍乘客或掉落到乘客身上。货物必须放置在专门设计的头顶行李架上、靠隔挡物塞在座位下方、放在封闭的独立行李舱内，或放在乘客腿上。行李不得堵塞过道或出口、遮挡驾驶员的视线、妨碍紧急设备的取用，或影响驾驶员的移动。

- ✓ 货物必须放置在专门设计的头顶行李架上、靠隔挡物塞在座位下方、放在封闭的行李舱内，或放在乘客腿上
- ✓ 行李或货物不得堵塞或部分堵塞任何过道或出口
- ✓ 巴士装载后不得遮挡驾驶员的视线、妨碍紧急设备的取用，或影响驾驶员的移动

83.16 报告车辆缺陷

您必须报告任何可能导致车辆不安全的缺陷或故障。该报告必须以书面形式作出，并在您发现缺陷时或当天结束前交给您受雇的承运人。

- ✓ 报告任何可能导致车辆不安全的缺陷或故障
- ✓ 报告必须以书面形式作出，并在您发现缺陷时或当天结束前交给承运人

CHAPTER 84

Chapter 9 — Measuring Brake Adjustment Methods

84.1 施加行程法

施加行程法由路边检查员使用。在制动器松开、储气筒压力至少为 100 p.s.i. 且发动机熄火时，标记推杆，或测量叉销到制动气室的距离。施加并保持 90 至 100 p.s.i.，然后重新测量。差值就是施加行程（1 至 1½ 英寸 / 25 至 38 毫米为良好范围）。超过 1¾ 英寸（45 毫米）时，手动间隙调整器需要调整。

- ✓ 施加并保持 90 至 100 p.s.i.（620-690 kPa）的完全制动
- ✓ 良好的施加行程范围为 1 至 1½ 英寸（25 至 38 毫米）
- ✓ 如果施加行程超过 1¾ 英寸（45 毫米），手动间隙调整器需要调整
- ✓ 除非有装置可保持制动器处于制动状态，否则需要两个人

84.2 撬棒法测量自由行程

当系统压力超过100 p.s.i.且驻车制动器已释放时，将推杆完全推入制动气室并做标记。使用撬棒将推杆拉出，并测量到制动气室端面的距离。此自由行程（½至¾英寸 / 12至20毫米为良好范围）如果超过¾英寸（20毫米），则需要进行调整。

- ✓ 良好的自由行程范围为½至¾英寸（12至20毫米）
- ✓ 如果自由行程超过¾英寸（20毫米），则制动器需要进行调整
- ✓ 确保系统气压超过100 p.s.i.，且驻车制动器已释放

84.3 制动调整指示器

新的空气制动气室推杆上有一个标记（通常为红色），用于显示何时需要立即进行调整。如果气室端面处的红色标记可见，则制动器已严重失调，需要立即处理。不要等到红色标记露出后才进行调整。

- ✓ 可见的红色标记表示制动器已严重失调
- ✓ 不要等到红色标记露出后才进行调整
- ✓ 该标记通常为红色，用于显示推杆行程何时过大

CHAPTER 85

Chapter 10 — Class 1 Tractor-Trailer Pre-Trip Inspection

85.1 发动机舱盖下与储液罐排放

首先查找泄漏，排放储液罐（路考时仅排放供应储液罐），并检查油液、皮带、软管、压缩机、转向和悬挂部件。

- ✓ 所有储液罐应每日排放；路考期间排放供应储液罐。
- ✓ 检查油液液位/状况：发动机机油、冷却液、动力转向液和挡风玻璃清洗液。
- ✓ 检查皮带的张力、裂纹、磨损的线绳或缺失的齿。
- ✓ 确认转向部件固定牢靠，无弯曲或裂纹。

85.2 基础制动器检查

必须检查每个基础制动器，包括制动气室、间隙调整器、软管、S形凸轮、制动鼓和制动蹄片。推杆行程必须在容许范围内。

- ✓ 制动气室的安装和固定卡箍必须牢固，不得有裂纹、腐蚀或孔洞
- ✓ 推杆行程必须在容许范围内；检查间隙调整器、S形凸轮和衬套是否磨损
- ✓ 空气管路必须固定牢靠，不得有泄漏、磨损、割伤、裂纹或扭结
- ✓ 如果鼓式制动器蹄片厚度小于1/4英寸（6.4毫米），或空气盘式制动器摩擦片厚度小于1/8英寸（3.2毫米），治安官可责令车辆停驶

85.3 调节器与压缩机切断检查

在驾驶室内气压升高期间，确认压缩机在正确范围内停止泵气（切断），并且仪表反应正常。

- ✓ 压缩机必须在105至135 p.s.i.（724至931 kPa）之间停止泵气（调节器切断）
- ✓ 确认只有供气储气筒失气；其他储气筒失压可能表示单向止回阀故障
- ✓ 空气储气筒压力必须在快速怠速（1,000至1,200 r.p.m.）下三分钟内从50升至90 p.s.i.（345至620 kPa）

85.4 1级空气制动系统测试程序

分步空气制动系统测试用于验证调压器切入、低气压警告、挂车供气阀操作、挂车制动施加、连接头（glad hand）完整性以及压力建立。

- ✓ 在压力降至 80 p.s.i.（552 kPa）以下之前，调压器必须使压缩机切入。
- ✓ 低气压警告装置必须在不低于 60 p.s.i.（414 kPa）时启动。
- ✓ 当最高储气筒压力表读数在 20 至 45 p.s.i.（138 至 310 kPa）之间时，挂车供气阀必须关闭。
- ✓ 检查断开时连接头是否无空气泄漏，并确认挂车制动已施加。

85.5 漏气 / 制动施加泄漏测试

在完全施加制动并保持一分钟的情况下，漏气量必须保持在允许范围内，以确认系统能保持压力。

- ✓ 完全施加制动（90 至 100 p.s.i.，620 至 690 kPa）并保持一分钟
- ✓ 初始压力下降后，漏气量不得超过每分钟 4 p.s.i.（27.6 kPa）（单节挂车）
- ✓ 带两节挂车时，漏气量不得超过每分钟 6 p.s.i.（41.4 kPa）
- ✓ 确认没有可听见的漏气声；关闭发动机后倾听

85.6 第五轮与挂车连接装置检查

必须检查第五轮和连接装置，以确保牵引车与挂车之间连接牢固。

- ✓ 第五轮板必须与挂车裙板齐平，第五轮与裙板之间不得有可见透光。
- ✓ 滑座必须锁定牢固，锁止钳口必须闭合在挂车牵引销周围。
- ✓ 钩式或球式牵引装置不得磨损；锁止机构必须闭合牢固；链条/缆索不得有裂纹且必须牢固连接。
- ✓ 起落架必须完全收起，并且摇柄必须固定牢靠。

85.7 制动响应、拖拽（tug）和转向间隙测试

最终测试确认驻车制动能够保持车辆静止、行车制动和挂车制动响应正常，且转向间隙在可接受范围内。

- ✓ 挂低挡，向挂车驻车制动方向拖拽（tug）——制动必须阻止车辆移动
- ✓ 挂低挡，向牵引车驻车制动方向拖拽（tug）——制动必须阻止车辆移动
- ✓ 缓慢向前行驶，并踩下脚制动和拉动手控阀，以检查响应情况
- ✓ 对于电制动挂车，断开电缆并拉出分离开关销，以验证分离制动（breakaway）功能

85.8 灯光绕车检查

按逆时针方向绕车检查所有外部灯光是否正常工作、灯罩是否清洁以及颜色是否正确。

- ✓ 检查左转向灯、近光灯、尾灯、牌照灯和示廓灯
- ✓ 检查右转向灯、远光灯和制动灯
- ✓ 确保所有灯罩清洁、无裂纹且颜色正确

CHAPTER 86

Chapter 11 — Signs

86.1 管制标志

管制标志告知您驾驶法律和法规；无视这些标志属于违反《BC省机动车法》的违法行为，并可能导致处罚。示例：停车（完全停车，仅在安全时继续）、让行（让出优先通行权）、限速（路面无冰雪、干燥且能见度良好时的最高法定速度）、禁止驶入、单行道、禁止超车、靠右行驶，除非超车、红灯禁止右转、必须使用冬季轮胎/防滑链，以及慢速车辆避让区标志。

- ✓ 无视管制标志属于违反《BC省机动车法》的违法行为
- ✓ 所标示的限速是路面无冰雪、干燥且能见度良好时的最高法定速度
- ✓ 当标志显示时，必须使用冬季轮胎或防滑链

86.2 学校、游乐场和人行横道标志

这些标志表示需要格外谨慎的区域。学校区域限速（带有附加标牌）通常在上课日上午8点至下午5点生效；30 km/h的附加标牌表示在这些时段内限速30 km/h。游乐场区域30 km/h限速每天从黎明到黄昏生效。学校人行横道要求礼让行人，并遵循任何交通协管员的指示。行人触发式人行横道要求当灯光闪烁时准备停车。

- ✓ 除非另有标示，学校区域限速在上课日上午8点至下午5点生效。
- ✓ 游乐场区域30 km/h限速每天从黎明到黄昏生效。
- ✓ 在人行横道处礼让行人，并遵循交通协管员的指示。

86.3 铁路标志

公共铁路与公路交叉道口设有标志或路面标线，并可能配备机械或电子警告装置。您必须始终让行火车。在道口，您可能需要停车，然后在安全时继续行驶，并且必须保持停车状态，直到任何栏杆完全升起。

- ✓ 在铁路道口，您必须始终让行火车
- ✓ 在继续行驶前，必须保持停车，直到道口栏杆完全升起

86.4 阅读和分类标志

阅读标志有三种方式：根据形状、颜色和印刷信息。理解这些有助于解读不熟悉的标志。标志类型包括管制标志、学校/游乐场/人行横道标志、车道使用标志、转向控制标志、停车标志、专用车道标志、警告标志、物体标记、施工标志、信息/目的地标志和铁路标志。学校区域标志为荧光黄绿色。

- ✓ 标志通过形状、颜色和印刷信息来阅读
- ✓ 学校和游乐场标志为荧光黄绿色

86.5 车道使用和转弯控制标志

在交叉路口前，安装在车道上方的或车道旁边的车道使用标志显示哪些车道可以转弯或直行；在指定车道内，您必须按箭头方向行驶。在交叉路口内，您不得驶入或驶出指定车道。直接安装在交叉路口上方的转弯控制标志也要求您按箭头方向行驶。

- ✓ 在指定车道内，您必须按箭头指示的方向行驶
- ✓ 在交叉路口内，您不得驶入或驶出指定车道

86.6 警告标志

大多数警告标志为黄色菱形，用于警告前方存在危险，例如弯道、汇入车流、车道终止、双向交通、道路变窄、路面湿滑、陡坡、前方停车标志、铁路道口、环岛、行人／学校过街处以及动物出没路段。建议驶出速度标志建议在恶劣条件下降低车速。

- ✓ 警告标志通常为黄色菱形
- ✓ 警告标志表示前方可能存在需要谨慎或减速的危险

86.7 障碍物标志与施工标志

障碍物标志安装在障碍物上，指示靠右行驶、靠左行驶，或靠右或靠左行驶。施工标志警告施工或养护作业；你必须服从交通管制人员，按限速行驶，与设备保持足够距离，并且只在安全时超车。施工区内超速罚款会加重。

- ✓ 障碍物标志安装在障碍物上，用于引导交通绕过障碍物
- ✓ 在施工区内服从交通管制人员和限速规定，只在安全时超车

CHAPTER 87

Cargo Securement

87.1 拴固装置与货物固定

必须按照《机动车法》和 TAC 标准，使用适当的拴固装置、织带、防水布和设备来固定货物。检查货物是否磨损，并正确固定特定类型的货物（侧面、后部、骨料、罐体货物）。

- ✓ 使用符合 TAC 标准的适当拴固装置和织带固定货物
- ✓ 在运输前和运输期间检查货物和拴固装置是否磨损
- ✓ 使用正确方法固定特定货物类型（卷材、托盘、罐体货物）

87.2 超载、超尺寸与称重站

超尺寸和超载货物需要许可证，并可能要求配备引导车和长/宽载标志。车辆尺寸必须符合法定限制，驾驶员必须按要求前往称重站报到。

- ✓ 为超尺寸和超载货物取得许可证
- ✓ 在需要时使用引导车和长/宽载标志
- ✓ 在接到指示时在称重站停车

CHAPTER 88

Chapter 1 — Keeping and Changing Your Licence

88.1 商用驾驶员的体检时间表

RoadSafetyBC 要求持有商业驾照者定期接受体检。NSC 要求所有第 1、2、3、4 类驾驶员，以及持有代码 18/19 工业空气制动或代码 20 重型挂车附加许可的驾驶员，定期提交体检报告。表格会在 25、30、35、40、45 岁时寄出，之后在 48、51、54、57、60、63 岁时寄出，并在 66 岁及以上每年寄出。未提交可能导致驾照被注销。

- ✓ 必须在 25、30、35、40、45 岁时提交体检报告，之后每 3 年一次（48 至 63 岁），66 岁及以上每年一次。
- ✓ 如果未提交所需体检表格，您的驾照可能会被注销。
- ✓ 复检可能包括视力筛查、知识考试和路考。

88.2 驾照升级与降级

要升级驾照类别，须遵循新类别的所有步骤，包括申请学习驾照。练习时，必须由持有相应驾照类别的监督人陪同。要降级为非商业类别或较低级别的商业类别，请前往驾照发证办公室。如果未提交常规体检表，您的驾照不会被降级——您必须改为前往办公室申请新驾照。

- ✓ 升级驾照须遵循所有步骤，包括申请学习驾照
- ✓ 练习时，必须由持有相应驾照类别的监督人陪同
- ✓ 降级驾照须前往驾照发证办公室申请新驾照

CHAPTER 89

Chapter 6 — Skills for Driving Buses, Taxis, Limousines and Ride-Hailing Vehicles: Definitions

89.1 2类和4类车辆的关键定义

驾驶员必须了解《机动车辆法》和《客运交通法》中的术语。公共交通是指运送不属于您的关联人员或家人的群体。商业客运车辆是指以获取报酬为目的运送乘客的车辆。报酬包括金钱或其他回报。巴士的座位数超过10人（包括驾驶员），并以出租或公共交通方式运营。出租车或豪华轿车载客不超过10人，并可提供带驾驶员的租用服务。大容量豪华轿车可载超过10人且最多24人（包括驾驶员）。

- ✓ 巴士的座位数超过10人，包括驾驶员
- ✓ 出租车或豪华轿车载客不超过10人
- ✓ 大容量豪华轿车可载超过10人且最多24人，包括驾驶员
- ✓ 特殊车辆载客不超过10人，且专为运送残障人士设计

89.2 国家安全标志要求

自2005年3月29日起，这些车辆如已获得表明符合加拿大机动车安全标准（CMVSS）的国家安全标志，即可在不列颠哥伦比亚省（B.C.）运营。2005年1月1日之前制造且不符合规定的车辆，需要联系商用车辆安全与执法处。

- ✓ 自2005年3月29日起，车辆必须拥有国家安全标志才能在不列颠哥伦比亚省运营。
- ✓ 2005年1月1日之前制造的不符合规定车辆，需要联系商用车辆安全与执法处。

CHAPTER 90

Chapter 1: Getting Your Driver's Licence — Commercial Licence Application

90.1 商业驾驶执照的先决条件

在申请1、2、3或4类驾照之前，您必须持有或曾经持有拥有完整特权的5类或6类驾照（或省外同等驾照），在过去两年内拥有可接受的驾驶记录且记分违例少于四次，在过去三年内没有任何与机动车相关的《刑法》定罪，达到最低年龄要求，没有未缴罚款或债务，并符合医疗标准。

- ✓ 过去两年内允许的记分违例少于四次
- ✓ 过去三年内允许的与机动车相关的《刑法》定罪为零
- ✓ 不允许有任何欠缴法院、政府或ICBC的罚款或债务

90.2 学习驾照与监督人规则

学习驾照的有效期为一年，允许在监督人的陪同下进行练习。监督人必须年满19岁，并持有驾驶所练习车辆所需的相应驾照；监督人必须坐在驾驶人旁边，如果没有相邻座位，则坐在驾驶人正后方偏右的位置。持学习驾照驾驶公交车、出租车、网约车或救护车时，除监督人和同级别的其他学习驾驶人外，不允许搭载任何乘客。

- ✓ 学习驾照的有效期为一年
- ✓ 监督人必须年满19岁，并持有该车辆的相应驾照
- ✓ 持学习驾照驾驶公交车、出租车、网约车或救护车时，除监督人和同级别学习驾驶人外，不得搭载乘客

90.3 路考与出车前检查

商业驾照路考包括出车前检查，以及如果车辆装有空气制动器，还包括空气制动器出车前检查。申请人必须携带与考取学习驾照时相同类型的身份证件，并支付路考费用。考试全程以英语进行——考生必须能在无协助的情况下用英语进行口头和书面沟通。

- ✓ 路考包括出车前检查；如果车辆装有空气制动器，还包括空气制动器出车前检查
- ✓ 整个发照流程均以英语进行，且无协助
- ✓ 参加路考时必须携带与考取学习驾照时相同类型的身份证件

90.4 1 类驾照强制性入门级培训（MELT）

自 2021 年 10 月 18 日起，所有新的 1 类驾照申请人必须完成 MELT。MELT 是一项一次性法定要求，并与《国家安全规范》保持一致。MELT 包括理论、驾驶学校实操培训、公路驾驶和空气制动操作。它由 ICBC 批准的驾驶学校提供。申请人必须先取得 1 类学习驾照资格。

- ✓ 自 2021 年 10 月 18 日起，MELT 是所有新的 1 类驾驶人的强制性一次性要求
- ✓ MELT 包括空气制动培训，因此 1 类驾照无需另行参加空气制动课程
- ✓ MELT 必须由 ICBC 批准的驾驶学校提供

90.5 重型拖车签注申请

针对4级或5级驾照的重型拖车签注（代码20）允许牵引任何重量的拖车，前提是卡车和拖车均未配备空气制动器。申请需要学习指南、携带主要和次要身份证明提出申请、通过知识考试和道路标志考试、视力/体检筛查，以及包含出车前检查的道路考试。监督人必须年满19岁，并持有1级、2级或3级驾照。

- ✓ 重型拖车签注（代码20）仅当卡车和拖车均未配备空气制动器时，才允许牵引任何重量
- ✓ 重型拖车练习的监督人必须持有1级、2级或3级驾照，且年满19岁
- ✓ 重型拖车签注的道路考试包括出车前检查测试

90.6 外省司机的 MELT 豁免

持有加拿大 1 类驾照且连续驾驶经验超过 24 个月（驾照过期未超过三年）的司机，可豁免 MELT。拥有 12 至 24 个月经验且未参加认可 MELT 课程的司机，在必须参加 MELT 之前有两次路考机会。经验不足 12 个月，或持有加拿大境外签发驾照的司机，必须参加不列颠哥伦比亚省的 MELT。不列颠哥伦比亚省认可来自萨斯喀彻温省、曼尼托巴省、安大略省和阿尔伯塔省的 MELT。

- ✓ 超过 24 个月的连续加拿大 1 类驾驶经验可使司机豁免 MELT
- ✓ 拥有 12 至 24 个月经验但未完成认可 MELT 的司机，在必须参加 MELT 前有两次路考机会
- ✓ 所有在加拿大境外取得 1 类驾照的司机必须参加不列颠哥伦比亚省的 MELT

CHAPTER 91

Front-End Structures

91.1 前端结构强度要求

前端结构是横跨货台前端的垂直屏障，用于防止货物向前移动。高度低于1.83米的结构必须能够承受至少总货物重量50%的均布静载荷；高度达到或超过1.83米的结构必须能够承受总货物重量40%。根据第10号标准，驾驶室护盾/防护装置不被视为前端结构，但WorkSafe BC要求原木运输卡车上安装驾驶室防护装置。

- ✓ 低于1.83米的前端结构必须承受总货物重量的50%
- ✓ 高度达到或超过1.83米的结构必须承受总货物重量的40%
- ✓ 根据第10号标准，驾驶室护盾不属于前端结构
- ✓ WorkSafe BC要求原木运输卡车安装驾驶室防护装置

91.2 前端结构尺寸与防穿透

为保护驾驶员，前端结构在车厢底板以上的高度不得低于 122 厘米（或以能够阻止货物向前移动的高度为准），且宽度不得小于车辆宽度（或以能够阻止向前移动的宽度为准）。当车辆以 6.1 米/秒^2 减速时，该结构必须能抵抗货物穿透，并且不得有允许货物穿过的开口或缝隙。

- ✓ 前端结构在车厢底板以上的高度必须至少为 122 厘米
- ✓ 宽度不得小于车辆宽度
- ✓ 在 6.1 米/秒^2 的减速度下必须能抵抗穿透
- ✓ 不得有允许货物穿过的开口或缝隙

91.3 前端结构标识与载荷宽度

前端结构必须按照制造商的建议安装，并须通过永久性标识（型号／序列号、制造商名称和地址、额定载货量）予以标识，或通过随车携带的由制造商或专业工程师签署的证明信予以标识。载荷宽度不得超过2.6米；运载散装干草或秸秆的车辆（车辆加载荷）宽度不得超过3.1米。

- ✓ 前端结构必须带有标识，或通过随车携带的证明信予以认证
- ✓ 载荷宽度不得超过2.6米
- ✓ 散装干草或秸秆载荷（车辆加载荷）宽度不得超过3.1米
- ✓ 标识必须包含额定载货重量

CHAPTER 92

Chapter 4: Fuel-efficient driving

92.1 提高燃油效率的智能驾驶做法

节省燃油的驾驶包括做好准备与规划、平稳起步、选择合适挡位、缓抬油门，以及采用观察-思考-行动方法。减少怠速可节省燃油。

- ✓ 平稳起步并选择合适挡位以节省燃油
- ✓ 缓抬油门，并采用观察-思考-行动方法预判交通状况
- ✓ 减少不必要的怠速

92.2 车辆保养与提高效率的选择

妥善保养车辆，并选择具有空气动力学特性且配备合适轮胎的省油车辆，可提高燃油经济性。

- ✓ 适当的保养可提高燃油效率
- ✓ 空气动力学特性和正确的轮胎选择可降低燃油消耗

92.3 提高燃油效率的智能驾驶技巧

省油驾驶包括平稳加速、选择合适挡位、缓收油门，并采用「观察-思考-行动」方法。减少怠速可显著节省燃油。

- ✓ 起步要平缓，选择合适挡位，缓收油门，以节省燃油
- ✓ 减少不必要的怠速，以节省燃油

92.4 为提高效率选择和维护车辆

选择空气动力学设计良好、尺寸合适且配备高效轮胎的卡车，并进行适当维护，可提高燃油经济性。规划路线和做好天气准备也有帮助。

- ✓ 维护车辆，并选择空气动力学配置和高效轮胎
- ✓ 规划路线并做好天气准备，以提高燃油效率

CHAPTER 93

Chapter 8 — Air Brakes: Other Types of Foundation Brakes

93.1 楔式制动器

楔式制动器使用一个或两个带楔形推杆的小型空气室，通常仅见于转向轴上。制动时，气压将楔块推入两个滚轮之间，迫使制动衬片向外压向制动鼓。大多数楔式制动器装有内部自动调整器，需拆下检查孔盖才能检查调整情况。

- ✓ 楔式制动器通常仅见于转向轴上
- ✓ 如果每个衬片移动超过 1/16 英寸，或总共移动超过 1/8 英寸，则调整超出公差范围

93.2 其他基础制动器类型

除S形凸轮制动器外，气制动车辆上的另外三种基础制动器是楔式制动器、气压盘式制动器和气压-液压制动器。

- ✓ 另外三种基础制动器类型是楔式制动器、气压盘式制动器和气压-液压制动器。
- ✓ 不同类型的基础制动器仍然遵循相同的气压制动控制原理。

CHAPTER 94

Chapter 6 — Passenger Safety and Manoeuvring

94.1 保护乘客安全

乘客安全是您最重要的关注事项，始终比遵守时刻表更重要。公交车乘客受伤通常是因为司机停车过快、起步过快、转弯过急、开/关车门过快，或未经常检查乘客。保持安全跟车距离，避免被堵住，平稳起步/转弯，并确保乘客坐好且远离车门后再移动。

- ✓ 乘客安全比遵守时刻表更重要
- ✓ 平稳起步、停车和转弯，以防乘客受伤
- ✓ 确保乘客完全上车或下车后再关闭车门
- ✓ 保持安全跟车距离，以避免急停

94.2 安全驶离路缘

在驶离路缘前，查看侧后视镜并回头越过肩膀观察，确认交通畅通——不要只依赖后视镜。确保乘客没有走动。打信号灯提醒其他驾驶员，并再次回头越过肩膀观察。注意公交车尾部不要扫过人行道，撞到行人、骑自行车者、电线杆或标志杆。

- ✓ 驶离路缘前，查看侧后视镜并回头越过肩膀观察
- ✓ 不要只依赖侧后视镜
- ✓ 确保公交车尾部不会扫过人行道并撞到行人或物体

94.3 公交巴士优先通行权

《机动车辆法》规定，当公共交通巴士的驾驶员示意要从路缘车道或公交车站驶入车流，并且巴士显示让行标志时，公共交通巴士享有优先通行权。这适用于限速低于60公里/小时的路段。但是，驾驶员在驶入车流前仍必须确保安全；不要假定自己拥有优先通行权，因为如果情况不安全，其他车辆无需让行。

- ✓ 公共交通巴士在从停车处示意并显示让行标志时享有优先通行权
- ✓ 本规则适用于限速低于60公里/小时的路段
- ✓ 巴士驾驶员在驶入车流前仍必须确保安全

94.4 驶过停放车辆及警示线索

驾车驶过停放车辆时，要留意有车辆汇入车流、靠车流一侧的车门突然打开，以及行人突然走出。警示线索包括前轮向外偏转、驾驶人在驾驶座上、排气管排出尾气、刹车灯或倒车灯或转向灯亮起，以及有人在路边行走或儿童在路边玩耍。

- ✓ 驶过停放车辆时，要留意车门打开、行人以及车辆驶入车流
- ✓ 警示线索包括前轮向外偏转、排气管排气、刹车灯亮起以及驾驶座上有人

CHAPTER 95

Chapter 5: Skills for driving trucks and trailers

95.1 驾驶和牵引挂车

牵引挂车（包括双挂车）需要特殊技能，用于倒车、控制突然转向和甩尾，以及停车。挂车的行驶特性与单体货车不同，需要提前预判。

- ✓ 倒挂车时，转向方向应与希望挂车行进的方向相反。
- ✓ 牵引双挂车需要额外技能来控制突然转向和甩尾。
- ✓ 停放挂车组合时，应留出额外空间。

95.2 摘挂程序

分离牵引车与挂车需要固定挂车、放下支腿、断开管线、释放第五轮锁，并安全地将牵引车驶离。

- ✓ 在释放第五轮锁之前放下支腿
- ✓ 在驶离之前断开空气管和电气线路
- ✓ 在摘挂之前确保挂车稳定并得到支撑

95.3 货物装载与分配

货物必须妥善摆放和分配，以保持平衡并使重量在车轴上正确分布。装载不当会影响稳定性、转向和制动。

- ✓ 分配货物以保持适当的车轴重量和平衡
- ✓ 货物分配不当会影响车辆稳定性和操控性
- ✓ 保持货物重心低且居中

95.4 货物固定要求

货物必须使用足够的系固装置进行固定，并满足有关数量和强度的通用要求。系固装置的数量取决于货物的长度和重量，且系固装置必须达到最低工作载荷极限。

- ✓ 根据货物长度和重量使用规定数量的系固装置
- ✓ 系固装置必须满足最低强度和工作载荷极限要求
- ✓ 确定工作载荷极限并使用合适的链条连接环

95.5 工作载荷极限与绑扎装置

绑扎装置的总工作载荷极限必须至少为货物重量的一半。前端结构和货物突出部分有特定要求。

- ✓ 总工作载荷极限必须至少为货物重量的50%
- ✓ 前端结构必须能够承受货物向前移位
- ✓ 货物突出部分必须按要求标记并固定

95.6 车辆与装载尺寸

车辆和货物必须遵守高度、宽度、长度和重量的法定限制。超过这些限制需要超尺寸或超重许可。

- ✓ 货物必须符合法定高度、宽度、长度和重量限制
- ✓ 超过法定尺寸需要超尺寸或超重许可
- ✓ 必须检查高度净空，以避免上方障碍物

95.7 特定货物类型的固定

不同货物类型——原木、建筑产品、金属卷材、纸卷、混凝土管、多式联运集装箱、车辆、巨石、牲畜、悬挂肉类和散装罐车货物——有特定的固定规则。

- ✓ 原木和金属卷材有特定的固定规则
- ✓ 多式联运集装箱必须固定在车辆车架上
- ✓ 液体和干散装罐车货物需要注意货物移位和涌浪

95.8 超尺寸和超重许可证

超尺寸和超重许可证允许合法运输更大或更重的货物。适用引导车、标志以及与超尺寸车辆保持规定距离的要求。

- ✓ 超重和超尺寸货物需要相应的许可证
- ✓ 超尺寸货物可能需要引导车和警告标志
- ✓ 与超尺寸车辆保持规定的距离

95.9 使用第五轮牵引座进行挂接

使用第五轮牵引座将牵引车挂接到半挂车，需要精确且安全的操作程序，以确保连接牢固。正确挂接和脱开可防止发生危险的分离。

- ✓ 遵循正确的挂接顺序，并确认第五轮牵引座的锁爪已环绕主销锁紧。
- ✓ 驾驶前进行牵引测试和目视检查，以确认连接牢固。

95.10 货物的安排与分配

货物必须妥善安排和分布，以保持车辆稳定并符合车轴重量限制。分布不当会影响操控和制动。

- ✓ 分配载荷，使重量保持在车轴限制范围内并保持稳定性
- ✓ 安排货物，使重心保持低且平衡

95.11 一般货物固定与绑扎装置

货物必须使用足够数量且强度足够的绑扎装置加以固定。绑扎装置的数量和强度取决于货物的长度、重量和工作负荷极限。

- ✓ 根据货物长度和重量，按照固定规则使用足够数量的绑扎装置
- ✓ 绑扎装置的总工作负荷极限必须至少为货物重量的一半

95.12 使用钩环式牵引装置进行连接

钩环式牵引装置连接用于某些挂车，需要特定的连接和断开程序，以确保牢固连接。

- ✓ 确保牵引钩完全闭合，并牢固地扣住挂车的牵引环。
- ✓ 在使用钩环式牵引装置牵引前，确认安全链和连接装置均已牢固连接。

95.13 拖挂双挂车与甩摆/甩鞭

拖挂双挂车需要特殊技能，因为挂车可能发生甩摆和甩鞭。突然的转向动作会加剧挂车摆动。

- ✓ 避免突然转向，以免造成挂车甩摆和甩鞭
- ✓ 拖挂双挂车时，由于摆动和偏离轨迹增加，需要格外谨慎

95.14 工作载荷极限与系固强度

工作载荷极限决定系固装置能够安全固定的载荷量。链条连接链节和五金件必须满足货物的强度要求。

- ✓ 确定每个系固装置和五金部件的工作载荷极限
- ✓ 确保系固装置的合计工作载荷极限满足所载货物的最低要求

95.15 安全固定特定货物类型

原木、金属卷、纸卷、混凝土管和车辆等不同货物类型有特定的固定要求。牲畜、悬挂肉类和散装液体也需要特殊处理。

- ✓ 遵循原木、金属卷、纸卷和其他特殊货物的特定固定规则
- ✓ 液体和干散货罐车货物会发生移位，需要特殊处理和驾驶技术

95.16 车辆和货物尺寸及许可证

车辆和货物必须符合法定的高度、宽度、长度和重量限制。超出限制时，需要超尺寸和超重许可证、引导车和标志。

- ✓ 在无需许可证的情况下，货物必须符合法定的高度、宽度、长度和重量限制
- ✓ 超出法定尺寸时，需要超尺寸或超重许可证、引导车和警告标志

95.17 向地磅报到

商用车辆驾驶员必须按要求前往开放的固定和便携式地磅报到。这确保车辆符合重量限制。

- ✓ 按要求停车并向开放的固定地磅报到
- ✓ 按指示遵守便携式地磅的要求

95.18 运输危险货物

运输危险货物需要适当的单据、张贴标牌并遵守法规。驾驶员必须接受其所运输危险货物的培训并取得认证。

- ✓ 携带适当的运输单据，并为危险货物展示所需的标牌
- ✓ 驾驶员必须经过培训并取得运输危险货物的认证

CHAPTER 96

Chapter 1: Getting your driver's licence — MELT

96.1 Class 1 强制性入门级培训

自 2021 年 10 月 18 日起，MELT 是所有新的 Class 1 申请人的法定要求。它符合全国 Class 1 入门级培训标准，包括理论、实际驾驶和空气制动操作，并且是由 ICBC 认可的学校提供的一次性要求。您必须先符合 Class 1 学习驾照的资格，才能开始 MELT。

- ✓ 所有新的 Class 1 申请人都必须完成 MELT，且这是一次性要求
- ✓ MELT 包含空气制动培训，因此 Class 1 无需另修空气制动课程，但您必须学习空气制动才能通过知识考试

96.2 移居不列颠哥伦比亚省司机的 MELT

持有加拿大 1 类驾照且具有超过 24 个月连续经验的司机无需参加 MELT。具有 12 至 24 个月经验且未持有认可的 MELT 的司机，在被要求参加 MELT 前有两次路考机会；经验不足 12 个月的司机必须参加 MELT。所有在加拿大境外取得 1 类驾照的司机都必须参加不列颠哥伦比亚省的 MELT。

- ✓ 持有加拿大 1 类驾照且具有超过 24 个月连续经验的司机可豁免 MELT
- ✓ 所有在加拿大境外取得 1 类驾照的司机都必须参加不列颠哥伦比亚省的 MELT

CHAPTER 97

Chapter 3 — Acts of Nature

97.1 夜间驾驶

黑暗中你看不到那么远；应以能在可见距离内停车的速度行驶，即使低于限速标志所示速度。远光灯的照明距离只有约100米，近光灯的照明距离更短。一辆满载卡车以80公里/小时行驶时，可能需要超过100米才能停下——这超过了前照灯的照射距离。在距你接近或跟随的车辆至少150米处，应将远光灯切换为近光灯。夜间仅使用驻车灯行驶属违法行为。

- ✓ 以能在可见距离内停车的速度行驶
- ✓ 在距对向来车或被跟随车辆至少150米处，将远光灯切换为近光灯
- ✓ 夜间仅使用驻车灯行驶属违法行为

97.2 避免与动物相撞

在卑诗省，动物是一大危险。留意动物穿行标志并减速。黄昏、黎明以及春季和秋季都要保持警觉。夜间要留意车头灯反射出的光点（眼睛）。动物成群移动——如果看到一只，预计还会有更多。如果有动物就在正前方，查看后视镜，评估风险，减速但不要猛踩刹车，并留出宽裕的间距。如果与大型动物的碰撞不可避免，要用力刹车，转向以一定角度撞击，并在撞击前稍稍松开刹车，让车头抬起。

- ✓ 在动物穿行标志处减速，并在黄昏、黎明、春季和秋季保持警觉
- ✓ 不要为避开动物而猛踩刹车——这可能导致车辆失控
- ✓ 如果与大型动物的碰撞不可避免，在撞击前松开刹车以抬起车头

97.3 在冰、雨夹雪或雪中驾驶

以低速感受路面，测试转向和制动。根据路况降低车速，必要时安装防滑链。轻踩刹车，避免急打方向或转向不稳。保持车窗和挡风玻璃内外清洁，维护雨刮器和车灯，并使用除雾器防止起雾。确保通风良好且无排气泄漏，并注意前方危险。

- ✓ 以低速测试转向和制动，以感受路面状况
- ✓ 根据路况降低车速，必要时安装防滑链
- ✓ 轻踩刹车，避免急打方向或转向不稳

CHAPTER 98

Operating a School Bus

98.1 校车运营要求

运营巴士的要求同样适用于校车，校车必须遵守 MVAR 中所有与校车相关的规定。如果检查员或治安官认定某辆校车不适合运营，在缺陷修复之前，您不得将其作为校车运营。替代校车的租赁巴士必须遵守所有适用规定，并且您必须将这一变更通知商用车辆安全与执法处。

- ✓ 校车必须遵守 MVAR 中所有与校车相关的部分
- ✓ 在缺陷修复之前，您不得运营不适合运营的校车
- ✓ 切勿在任何方面有缺陷的校车上运送乘客
- ✓ 当租赁车辆临时替代校车时，通知商用车辆安全与执法处

98.2 校车刹车与燃油要求

每天测试校车的刹车；除非刹车安全，否则不得驾驶任何校车。加油前，确保所有乘客都已下车且发动机已关闭。

- ✓ 每天测试校车的刹车
- ✓ 除非刹车安全，否则不得驾驶任何校车
- ✓ 加油前，确保所有乘客都已下车且发动机已关闭

98.3 校车乘客上下车

开门前，确保车辆已完全停稳，左侧至少有3米道路，其他驾驶人在任一方向至少60米处都能看到校车，并且乘客只能从右侧上下车。乘客过马路时，使用交替闪烁的红色信号灯。当校车显示闪烁红灯时，所有驾驶人都必须停车。乘客安全上车或过马路后，关闭闪烁灯并收回停车标志。

- ✓ 开门前，确保完全停车、左侧至少有3米道路，并且在任一方向至少60米处可见。
- ✓ 乘客只能从右侧进入或离开校车。
- ✓ 乘客在进入校车前或离开校车后横过道路时，使用交替闪烁的红色信号灯。
- ✓ 当校车显示闪烁红灯时，所有驾驶人都必须停车。
- ✓ 乘客安全上车或过马路后，关闭闪烁灯并收回停车标志。

98.4 校车标志与后视镜

所有校车必须显示两块「School Bus」标志，字母高度至少为20厘米，黄底黑字，分别安装在车头和车尾（车尾标志位于后车窗上方或下方）。每辆新校车必须在两侧各配备两套后视镜，一个用于观察入口门的后视镜，以及一个位于车头的前凸面镜，用于观察正前方的道路。

- ✓ 校车必须显示两块「School Bus」标志，字母高度至少为20厘米，黄底黑字，分别安装在车头和车尾
- ✓ 新校车必须在两侧各配备两套后视镜
- ✓ 新校车必须在车头配备一个凸面镜，用于观察正前方的道路

98.5 校车应急设备与清洁

每辆校车都必须配备经批准的灭火器、经批准的急救箱以及信号弹或旗帜。座位数超过12人（含司机）的校车必须设有紧急出口门或紧急出口窗；载客超过10人的校车必须携带警告装置。地板必须至少每周用消毒剂清洗一次。乘客不得站立，必须在车辆开动前就座。

- ✓ 每辆校车都必须配备经批准的灭火器、经批准的急救箱以及信号弹或旗帜
- ✓ 校车上不允许乘客站立；确保所有人在车辆开动前就座
- ✓ 校车地板必须至少每周用消毒液清洗一次

CHAPTER 99

Chapter 9 — Manual Slack Adjuster Adjustment

99.1 手动制动间隙调整臂的调整极限

对于典型的30型夹箍式制动气室，如果使用撬动/自由行程法测量时推杆行程超过¾英寸（20毫米），或使用施加行程法测量时超过1¾英寸（45毫米），则应调整制动器。这些是最大测量值——当测量值接近极限时即应调整。

- ✓ 如果自由行程超过¾英寸（20毫米），则进行调整
- ✓ 如果施加行程超过1¾英寸（45毫米），则进行调整
- ✓ 这些是最大测量值——当测量值接近极限时即应调整

99.2 手动制动间隙调整程序

按住弹簧式锁止套筒，同时转动调整螺栓（通常使用 9/16 英寸扳手），并观察凸轮轴。正确转动时，凸轮会像施加制动一样转动。如果间隙调整器将推杆拉出，说明转动方向错误。一直转到出现坚实阻力（衬片接触制动鼓），然后回退约 1/3 圈以获得正确间隙。确保锁止套筒重新啮合。

- ✓ 转动调整螺栓时，推杆和间隙调整器臂绝不应向内或向外移动
- ✓ 转到出现坚实阻力，然后回退约 1/3 圈
- ✓ 确保锁止套筒重新啮合，以免调整回退
- ✓ 在双联桥上，一根车桥可能顺时针调整，而另一根需要相反方向转动

CHAPTER 100

Chapter 10 — Class 3 Single Unit Truck Pre-Trip Inspection

100.1 3 类车辆发动机舱和驾驶室内检查

3 类单体卡车的出车前检查包括发动机舱内的油液、皮带、软管、压缩机、转向、悬架和车架，随后是驾驶室内的轮胎、车轮、制动器和仪表检查。

- ✓ 路考期间排放供气储气筒；所有储气筒应每天排水。
- ✓ 检查轮胎气压、鼓包、胎侧分离、割伤、胎纹深度和磨损是否均匀。
- ✓ 如果制动鼓衬片低于 1/4 英寸（6.4 毫米），或盘式制动片低于 1/8 英寸（3.2 毫米），车辆可能被停运。
- ✓ 应在 30 分钟内完成，并包括演示制动间隙调整臂的调整。

100.2 3 级空气制动系统测试

3 级空气制动系统测试首先通过降低压力来确认调节器切入和低气压警告的工作情况。

- ✓ 将压力降低至最大压力的约 80%，并确认调节器切入
- ✓ 调节器必须使压缩机在压力降至 80 p.s.i.（552 kPa）以下之前启动
- ✓ 压缩机必须在 105 至 135 p.s.i.（724 至 931 kPa）之间停止打气

CHAPTER 101

Chapter 11 — Signals

101.1 交通信号灯与箭头

红灯表示停车；黄灯表示小心；绿灯表示在路口畅通时可以通行。在常亮红灯前完全停车后，您可以右转，或左转进入单行道，除非有标志禁止。闪烁红灯表示停车，然后在安全时继续行驶；闪烁绿灯是行人控制信号灯（仅在路口畅通时通行）；闪烁黄灯表示谨慎通行。绿色箭头允许按箭头方向转弯；黄色箭头表示提前左转即将结束。公交优先的常亮白色长方形信号只允许公交车通行。

- ✓ 在常亮红灯前，完全停车后，您可以右转或左转进入单行道，除非有标志禁止
- ✓ 闪烁红灯要求完全停车，然后在安全时继续行驶；闪烁黄灯要求谨慎通行
- ✓ 公交优先的白色长方形信号只允许公交车通行

101.2 车道控制信号

车道控制信号设置在车道上方，用于指示哪些车道可供行驶。红色 X 表示不要在该车道行驶；绿色箭头表示可在该车道行驶；黄色闪烁表示应驶离该车道，进入带有绿色箭头的车道。如果车道上方所有车道控制信号都闪烁黄色，请减速并谨慎行驶。

- ✓ 车道上方的红色 X 表示不要在该车道行驶；绿色箭头表示该车道开放
- ✓ 闪烁的黄色箭头表示应驶离该车道；如果全部闪烁黄色，请减速并谨慎行驶

CHAPTER 102

Air Brake Systems

102.1 低气压警告装置

空气制动系统包括低气压警告装置（摆臂式指示器或蜂鸣器/警示灯），当储气筒压力过低时该装置会启动，提醒驾驶员在制动器失效前安全停车。

- ✓ 低气压警告装置必须在压力降至危险程度之前启动。
- ✓ 低气压警告装置启动时，应安全停车。
- ✓ 了解摆臂式机械低气压指示器。

102.2 双回路空气制动系统储气筒

双回路空气制动系统使用主储气筒和辅助（供给/湿）储气筒来提供冗余。如果主空气系统失效，辅助系统提供制动能力。

- ✓ 双回路系统具有独立的主储气筒和辅助储气筒，以实现冗余
- ✓ 供给储气筒（湿储气筒）收集水分并向其他储气筒供气
- ✓ 如果一个回路失效，制动仍然可用

102.3 空气制动阀及部件

空气制动系统使用多种阀，包括安全阀（泄压阀）、快放阀、继动阀、单向和双向止回阀、继动应急阀、驻车制动控制阀以及压力保护阀。每个阀都控制制动和安全所需的气流。

- ✓ 安全阀释放多余气压以保护系统。
- ✓ 快放阀和继动阀加快制动的施加和释放。
- ✓ 止回阀防止空气在储气筒之间倒流。

102.4 弹簧制动器和驻车制动器

当气压丢失时，弹簧驻车制动器通过机械方式施加制动，提供紧急制动和驻车制动。挂车弹簧制动器和安全执行器驻车制动器通过驻车制动控制阀接合。

- ✓ 气压降得过低时，弹簧制动器会自动施加制动。
- ✓ 使用驻车制动控制阀来设置弹簧驻车制动器。
- ✓ 挂车弹簧制动器在气压丢失时提供紧急制动。

102.5 S形凸轮鼓式制动器与间隙调整臂

S形凸轮鼓式制动器使用间隙调整臂将气室推杆的运动转换为制动力。间隙调整臂可以是手动或自动的，并且必须保持在自由行程限值内。自由行程使用撬动法测量。

- ✓ 将间隙调整臂的自由行程保持在制造商或法律限值内
- ✓ 当行程超过限值时，调整手动间隙调整臂
- ✓ 检查时使用撬动法测量自由行程

102.6 牵引车-挂车空气制动系统

组合车辆的空气制动系统包括连接牵引车和挂车的供气（紧急）管路和控制（行车）管路。无挂车比例阀和湿滑路面阀调节制动。了解主系统故障处理程序。

- ✓ 供气/紧急管路为挂车储气筒充气，并在断开连接时对挂车实施制动。
- ✓ 控制/行车管路向挂车传递制动信号。
- ✓ 无挂车比例阀在牵引车不带挂车行驶时限制牵引车的制动力。

102.7 其他制动类型和故障警告

除空气制动器外，驾驶员还应了解真空制动器、楔式制动器、水冷制动器和棘轮棘爪制动器。制动故障警告系统会提醒驾驶员注意问题。

- ✓ 识别不同类型的制动器，包括楔式制动器和真空制动器
- ✓ 对制动故障警告系统立即作出反应
- ✓ 在下坡时如果制动器失灵，使用避险车道

CHAPTER 103

Chapter 2 — Heavy Vehicle Braking: Starting and Stopping

103.1 制动的科学原理

发动机是一种热能转换机械，将热能转化为运动。制动器的作用相反，通过制动鼓/制动盘与制动衬片/刹车片之间的摩擦，将运动能量转化回热能。热量主要通过制动鼓/制动盘吸收并散发到大气中。轮胎与道路之间的附着力是停车的最终因素。

- ✓ 制动器通过摩擦将运动能量转化为热能
- ✓ 热量主要通过制动鼓/制动盘散发
- ✓ 停车的最终因素是车辆通过轮胎与道路的接触

103.2 重量与制动力分配

重型牵引车-挂车组合满载时重量可达63,500公斤。快速停车需要达到加速力九倍的制动力（约4,000马力）。在配备8根车轴和16个制动器时，每个制动器提供约1/16的制动力。如果制动器调整不当，其他制动器就要承担更多工作，导致停车距离更长，并可能造成制动器过热、损坏和失效。

- ✓ 重型牵引车-挂车组合满载时重量可达63,500公斤
- ✓ 如果制动器调整不当，其他制动器就必须更费力地工作，导致停车距离更长
- ✓ 车轴载荷不均会使载荷较轻的车轮打滑，增加停车距离

CHAPTER 104

Acts of Nature

104.1 道路上的动物

动物是卑诗省的主要危险。留意动物穿越标志并减速，在黄昏和黎明时保持警觉，夜间注意眼睛的反光，并在春季和秋季格外小心。动物通常成群移动。如果动物就在正前方，请查看后视镜，评估风险，减速但不要猛踩刹车，并留出宽阔的间距。

- ✓ 在动物穿越标志处以及野生动物靠近公路时减速
- ✓ 如果与大型动物碰撞不可避免，请用力刹车，转向以一定角度撞击，并在撞击前松开刹车以抬高车头
- ✓ 不要猛踩刹车，因为这可能导致车辆失控
- ✓ 如果看到一只动物，要预料到会有更多动物，因为它们成群移动

104.2 在冰、雨夹雪或雪中驾驶

在低速下测试转向和制动，以感受路况。根据路况降低车速，必要时使用防滑链。轻踩制动，避免快速或突然转向。保持车窗/挡风玻璃清晰，并维护雨刷、车灯和除霜器。确保通风良好，且排气系统无泄漏。

- ✓ 起步时在低速下测试转向和制动
- ✓ 根据路况降低车速，必要时安装防滑链
- ✓ 轻踩制动，避免快速或突然转向
- ✓ 保持车窗清晰，寒冷天气不要使用空气内循环（会导致起雾）

104.3 夜间驾驶

在黑暗中你看不了那么远。要以能在可见距离内停车的速度行驶。大多数前照灯使用远光灯时只能照亮100米。一辆满载卡车以80公里/小时行驶时，可能需要超过100米才能停下，比远光灯照亮的距离还远。日落后应减速。

- ✓ 以能在可见距离内停车的速度行驶，即使低于限速标志所示速度
- ✓ 在距离迎面来车或你所跟随的车辆至少150米处，从远光灯切换到近光灯
- ✓ 夜间仅使用驻车灯驾驶是违法的
- ✓ 不要向忘记变光的驾驶人闪灯；减速并专注于道路右侧边缘

CHAPTER 105

Chapter 5 — Specific Cargo Types

105.1 运输原木和木杆

运输原木或木杆的车辆必须配备承载梁（bunks）、承枕（bolsters）、立柱（stakes）或其他托住原木的装置（Standard s.29(1)）。立柱和加长件必须与承载梁横梁形成 90 度或更小的夹角（MVAR 35.05）。立柱必须通过工程师批准的方法固定，用销钉和直径至少 22 毫米的钢丝绳闭环立柱拉线固定，或使用正确焊接的角撑板固定。从私家道路进入公路前，驾驶员必须检查车辆、原木和固定装置，并在需要时加装装置。横向装载的短原木必须使用能在原木沉降时保持张力并收紧松弛的装置固定。

- ✓ 车辆必须配备承载梁（bunks）、承枕（bolsters）、立柱（stakes）或其他托住原木的装置
- ✓ 立柱必须与承载梁横梁形成 90 度或更小的夹角
- ✓ 闭环立柱拉线必须是直径至少 22 毫米的钢丝绳
- ✓ 从私家道路进入公路前，必须检查车辆、原木和固定装置

105.2 多式联运集装箱的固定

按照一般要求或特定货物要求，将货物固定在多式联运集装箱内。在集装箱底盘上，应使用整体式锁定装置；只有在锁定装置损坏或缺失时，才可将链条作为临时措施。在其他车辆上，应使用固定在所有下部角件上的链条、钢丝绳或整体式锁定装置，和/或固定在所有上部角件上的交叉链条进行紧固，且总工作载荷极限须达到集装箱重量的50%。链条应绕过整个角部链环，而不只是穿过其中。

- ✓ 在集装箱底盘上使用整体式锁定装置来固定集装箱
- ✓ 总工作载荷极限必须至少达到集装箱重量的50%
- ✓ 仅当整体式锁定装置损坏或缺失时，链条才可作为临时措施

105.3 作为货物的车辆

车辆总重（GVW）低于 4,500 公斤的车辆，必须在前部和后部固定，至少使用两个绑扎装置（绞盘可用作前部绑扎装置）。超过 4,500 公斤的车辆至少需要四个绑扎装置，每个装置的工作载荷极限（WLL）至少为 2,268 公斤；如有需要，还应增加绑扎装置，使总 WLL 至少达到货物重量的 50%。附属设备（例如液压铲）必须降下并固定。堆叠/压扁/压毁的车辆需要围挡和/或绑扎装置（WLL 至少 2,268 公斤，不得使用合成纤维织带）以及防止松散部件掉落的设备。

- ✓ 低于 4,500 公斤的车辆：前部和后部至少两个绑扎装置
- ✓ 超过 4,500 公斤的车辆：至少四个绑扎装置，每个 WLL 至少 2,268 公斤
- ✓ 绑扎装置的总 WLL 必须至少为货物重量的 50%
- ✓ 液压铲等附属设备必须降下并固定

105.4 不稳定且会移动的货物

牲畜可能会在挂车内移动，使转弯变得困难，并有发生碰撞或受伤的风险；未满载时，应使用假隔板将牲畜集中在一起，并在弯道上减速，因为牲畜可能会倾斜并移动重心，导致翻车。悬挂的肉类会摆动且重心较高——应加以固定以防止移动或摆动，并在弯道和坡道上减速。液体或干散货罐车货物重心较高，若无防波板会发生涌浪——应在弯道上减速，并在停车和起步时格外小心。

- ✓ 未满载时，使用假隔板将牲畜集中在一起
- ✓ 由于重心较高或会移动，牲畜、悬挂肉类和散装罐车货物在弯道上应减速
- ✓ 无防波板的液体货物会向前、向后和两侧涌浪——停车和起步时要小心

105.5 建筑产品与捆包

成捆的木材、石膏板和胶合板（标准第2部分）并排放置时，必须相互接触，或用垫木/挡块防止移动。如果通过立柱或摩擦装置进行侧向阻挡，则用捆绑带固定在顶层上方，长度超过1.52米的捆包至少使用两条。如果直接堆叠，则在顶层和第二层上方使用捆绑带（或位于甲板上方1.85米处，以较高者为准）。超过1.85米高的层堆必须独立固定。

- ✓ 并排的捆包必须相互接触，或防止彼此移动
- ✓ 长度超过1.52米的捆包至少使用两条捆绑带
- ✓ 高度超过1.85米的层堆必须按照一般要求独立固定

105.6 金属卷材和纸卷

对于重量达到或超过 2,268 公斤的金属卷材和纸卷，适用特定要求。卷眼垂直的卷材必须使用阻挡、支撑、防滑垫或捆绑固定装置防止其向前、向后和侧向倾翻；卷眼横向或纵向的卷材必须固定，防止滚动以及向前/向后移动。有侧板的车辆中的纸卷需要阻挡/支撑/防滑垫/捆绑固定装置，以防止滑动、倾翻或滚动；堆垛和平板车装载需要额外固定。

- ✓ 当货物重量达到或超过 2,268 公斤时，适用特定的卷材/纸卷要求
- ✓ 卷眼垂直的卷材必须防止其向前、向后和侧向倾翻
- ✓ 卷眼横向或纵向的卷材必须固定以防滚动

105.7 巨石与滚装/滚卸集装箱

将重量超过5,000公斤或体积大于两立方米（第9类）的巨石以其最平坦、最大的一面放置在车板上，用至少两条链条固定，并由至少两个硬木垫块或一个枕木架支撑；底座不稳定的巨石需要额外的系固装置。装载在没有正常运作的整体固定系统的车辆上的滚装/滚卸及钩臂式集装箱（第8类）必须阻挡向前移动，前端固定以防横向和垂直移动，后端则须用系固装置固定，即两条纵向系固装置、两个挂钩或等效机构。

- ✓ 重量超过5,000公斤或体积大于两立方米的巨石，须以其最平坦的一面用至少两条链条固定
- ✓ 用至少两个硬木垫块或一个枕木架支撑巨石
- ✓ 没有整体固定系统的滚装/滚卸集装箱必须阻挡向前移动，并在前后两端加以固定

CHAPTER 106

Load Projections

106.1 前部货物外伸限制

超出车辆的货物会占用额外的道路空间，并可能侵入其他车道，尤其是在转弯时。除非持有许可证，否则请遵守标准限制。前部货物不得超出前轮一米以上；如装有前保险杠，则不得超出前保险杠一米以上。对于 TAC (BC) 挂车，前部外伸不得超过铰接点以外两米半径；对于非 TAC (BC) 车辆，限制为 2.25 米。

- ✓ 前部货物不得超出前轮或保险杠 1 米以上
- ✓ 挂车前部外伸：距铰接点最大半径 2 米（TAC BC）
- ✓ 非 TAC (BC) 车辆：前部外伸最大 2.25 米
- ✓ 超出标准外伸限制需要许可证

106.2 后部货物突出与标识

直式卡车上的货物不得延伸至转弯中心后方超过四米。如果货物向后突出超过1.2米，白天应在货物末端悬挂红旗或红布，夜间应挂红灯。运输突出货物时应留出额外空间。

- ✓ 直式卡车后部货物不得延伸至转弯中心后方超过4米
- ✓ 突出超过1.2米时，白天需要红旗或红布
- ✓ 突出超过1.2米时，夜间需要红灯

CHAPTER 107

Chapter 2 — Stopping Distance and Following Distance

107.1 总停车距离的组成部分

总停车距离采用看-想-做：感知时间（约3/4秒）加上反应时间（约3/4秒），然后进行制动。空气制动器从踩下制动踏板到制动器起作用之间约有4/10秒的制动延迟时间——不同于几乎立即起作用的汽车制动器。总停车时间 = 感知 + 反应 + 制动延迟 + 制动时间。

- ✓ 总停车时间包括感知时间、反应时间、制动延迟时间和制动时间
- ✓ 空气制动器的制动延迟时间约为4/10秒，之后制动器才开始起作用
- ✓ 平均感知时间和反应时间各约为3/4秒

107.2 重型车辆的安全跟车距离

乘用车和轻型卡车应使用两秒规则。公交车、卡车及其他大型重型车辆的驾驶员在高速公路速度下与前方车辆的距离绝不应少于五秒。当条件不理想时，应保持更远的距离。

- ✓ 大型重型车辆的驾驶员在高速公路速度下绝不应跟随少于五秒
- ✓ 乘用车和轻型卡车应使用两秒规则
- ✓ 当条件不理想时增加跟车距离

107.3 速度和重量对制动能力的影响

速度和重量会影响所需的制动能力。车速加倍需要4倍的制动能力。车辆重量加倍需要2倍的制动能力。速度和重量同时加倍需要8倍的制动能力。可用制动能力是有限的，因此请以安全速度行驶并保持安全跟车距离。

- ✓ 车速加倍需要4倍的制动能力
- ✓ 车辆重量加倍需要2倍的制动能力
- ✓ 速度和重量同时加倍需要8倍的制动能力

107.4 道路坡度对停车的影响

道路的坡度或倾斜度会影响停车距离。由于重力作用，下坡行驶的车辆比在平坦路面上需要更长的停车距离。由于坡度原因，上坡行驶的车辆比在平坦路面上能在更短的距离内停车。

- ✓ 由于重力作用，下坡行驶的车辆需要更长的停车距离
- ✓ 由于坡度原因，上坡行驶的车辆能在更短的距离内停车

CHAPTER 108

Vehicle Safety

108.1 轮胎气压与热量

车轮滚动会使轮胎变形，产生摩擦和热量。尺寸正确且充气适当、车辆未超载时，轮胎会安全地散发热量。充气不足、超载或车速过高会增加轮胎变形和热量，可能导致过热和爆胎。充气不足是翻新轮胎失效的主要原因。请在轮胎冷却时检查并调整气压。

- ✓ 仅在轮胎冷却时，使用气压表检查并调整轮胎气压
- ✓ 保持车辆和载荷重量低于每个轮胎/车轴的额定载荷
- ✓ 充气不足是翻新轮胎失效的主要原因
- ✓ 不要降低温热轮胎的气压，因为这会破坏冷却平衡

108.2 轮胎缺陷标准

切勿驾驶轮胎胎面磨平或已损坏的车辆。如果胎面损坏（割伤、裂纹、钩破）长度超过 2.5 厘米，且深到露出帘布层帘线，则轮胎属于缺陷轮胎。最小胎纹深度因轮胎位置和车辆重量而异。

- ✓ 车辆总重（GVW）为 5,500 公斤及以上的前轮：最小胎纹深度 3 毫米（1/8 英寸）
- ✓ 车辆总重（GVW）为 5,500 公斤及以上的后轮：最小胎纹深度 1.6 毫米（1/16 英寸）
- ✓ 挂车轮胎：最小胎纹深度 1.6 毫米（1/16 英寸）
- ✓ 冬季轮胎：最小胎纹深度 3.5 毫米（3/16 英寸）
- ✓ 胎面损坏超过 2.5 厘米并露出帘布层帘线，即构成缺陷轮胎

108.3 制动系统与警告装置

所有使用空气制动或真空制动的车辆都必须配备警告装置，以便在空气压力系统或真空系统发生故障时提醒驾驶员。每辆机动车必须至少有两个独立的制动系统，其中一个必须是机械式（例如棘轮和棘爪或弹簧制动器）。如果主脚制动器失灵，应使用紧急机械制动器，其停车需要更多时间和更长距离。

- ✓ 使用空气/真空制动的车辆必须配备系统故障警告装置
- ✓ 每辆车必须至少有两个独立的制动系统，其中一个为机械式
- ✓ 紧急（机械）制动器需要更多时间和更长距离才能停车

108.4 充气不当导致的轮胎磨损

充气不当会导致轮胎磨损加快，并降低转向控制能力。充气过度会造成胎面中央过度磨损，并减少与路面的接触（抓地力降低）。充气不足会造成外侧边缘过度磨损，并在潮湿条件下增加水滑（水漂）风险。

- ✓ 充气过度会造成胎面中央磨损并降低抓地力
- ✓ 充气不足会造成外侧边缘磨损并增加水滑风险
- ✓ 轮胎与路面接触减少会降低转向控制能力

108.5 轮胎问题与混装

常见轮胎问题包括气压不正确、胎面磨损/分离、割伤、胎侧分离、鼓包、轮胎彼此接触或接触车辆，以及气门嘴开裂/漏气。子午线轮胎和斜交轮胎或不同尺寸的轮胎可以混装在同一车辆上，但不得混装在同一车轴上。更换轮胎后，用扭矩扳手重新检查车轮螺母的紧固程度。

- ✓ 切勿在同一车轴上混装子午线轮胎和斜交轮胎或不同尺寸的轮胎
- ✓ 务必使用扭矩扳手拧紧并检查车轮螺母
- ✓ 更换轮胎后，行驶一小段距离后应停车重新检查车轮螺母的紧固程度

108.6 盘式车轮与铸造辐条车轮问题

每次出车前检查车轮。不要驾驶带有松动/缺失的车轮螺母、螺纹损坏的螺柱或轮辋裂纹的盘式车轮。不要驾驶带有缺失/松动的螺母或夹钳，或轮辋/轮毂开裂的铸造辐条车轮。检查金属/油漆碎片（车轮移动）、轮毂漏出的机油/润滑脂、锈痕（车轮螺母松动/裂纹）以及夹钳附近的轮辋磨损。

- ✓ 不要驾驶带有松动/缺失的车轮螺母、螺纹损坏的螺柱或轮辋裂纹的盘式车轮
- ✓ 不要驾驶带有缺失/松动的螺母、夹钳，或轮辋/轮毂开裂的铸造辐条车轮
- ✓ 车轮螺母周围的金属/油漆碎片可能表明车轮移动
- ✓ 轮辋上的锈痕可能表明车轮螺母松动或轮辋裂纹
- ✓ 如果轮毂漏出机油或润滑脂，检查制动鼓区域

108.7 闪光灯法规

闪光灯按颜色受到限制：红色仅限紧急车辆，蓝色仅限警车，琥珀色用于施工、拖车、除雪、撒沙、领航车和获准的超尺寸车辆。安装琥珀色闪光灯需要获得 Commercial Vehicle Safety and Enforcement 的许可证。

- ✓ 红色闪光灯仅限紧急车辆；蓝色仅限警车
- ✓ 琥珀色闪光灯用于施工、拖车、除雪、撒沙和领航车
- ✓ 安装琥珀色闪光灯需要获得 Commercial Vehicle Safety and Enforcement 的许可证

108.8 故障车辆与警告装置

必须携带警告装置的车辆：载客量超过10人的车辆，或总宽度或货物宽度超过2.3米的车辆。车辆发生故障时，应尽可能远离道路，并在车辆前方约30米和后方约30米处放置警告装置。在黑暗中，至少需要两个警告装置。

- ✓ 载客超过10人，或总宽度/货物宽度超过2.3米的车辆，必须携带经批准的警告装置
- ✓ 在故障车辆前方和后方约30米处放置警告装置
- ✓ 白天：两面红旗（最小30厘米 x 30厘米）或两个经批准的装置；夜间：照明弹、信号火炬、反光器、红色灯笼
- ✓ 夜间，故障车辆至少需要两个警告装置

CHAPTER 109

Chapter 5 — Transporting Dangerous Goods

109.1 危险货物责任

危险货物对操作人员、公众和环境构成严重危害。任何接触危险货物的人员都负有重要的法律责任，必须接受适当培训并取得相应认证。运输这些货物时，所有运输单据必须完整、正确且可在驾驶室内随时取用，并必须随货物一同运送。任何与危险货物货运相关的事件都必须立即报告。

- ✓ 处理危险货物的人员必须接受适当培训并取得相应认证
- ✓ 运输单据必须完整、正确、可在驾驶室内随时取用，并随货物一同运送
- ✓ 任何与危险货物货运相关的事件都必须立即报告

CHAPTER 110

Chapter 6 — Operating a Passenger Vehicle

110.1 在公路上让乘客上下车

在公路上让乘客上车或下车时：发出信号，提醒来往车辆您要停车；将车停在其他驾驶人在前方和后方至少 85 米（285 英尺）处都能看到您车辆的位置；并在左侧留出至少三米（10 英尺）以便其他车辆通行。只要安全，在乘客上下车时应驶离公路的行车部分。

- ✓ 将车停在驾驶人能从前方和后方至少 85 米处看到车辆的位置
- ✓ 在左侧留出至少三米（10 英尺）供过往车辆通行
- ✓ 在安全时驶离公路的行车部分

110.2 客运运输许可证要求

如果您负责以收费方式运送乘客的车辆，则必须持有客运运输许可证，并熟悉所有相关法案和法规。

- ✓ 有偿运送乘客必须持有客运运输许可证
- ✓ 司机必须熟悉所有相关法案和法规

110.3 吸烟限制

当车内有未满16岁的乘客时，在任何机动车辆内吸烟均属违法。儿童在封闭空间内尤其容易受到二手烟的危害。如果车内有乘客，无论车辆是否行驶，驾驶员都不得吸烟。

- ✓ 当车内有未满16岁的乘客时，在车内吸烟属违法
- ✓ 如果车内有乘客，无论车辆是否行驶，驾驶员都不得吸烟

110.4 专注驾驶

车辆行驶时，任何时候都不得收取车费、找零，或让乘客上下车。不必要的交谈应等到停车后再进行。您必须能够清楚地看到前方、右侧和左侧，活动手臂和双腿，并够到紧急设备。在轿车类车辆中，只有当有足够空间安全操作，并且有配备安全带的指定座位时，您才可以最多让两名乘客坐在您的右侧。

- ✓ 行驶期间不得收取车费、找零，或让乘客上下车
- ✓ 只有在轿车右侧有配备安全带的指定座位且空间足以安全操作时，才可最多乘坐两名乘客

110.5 站立乘客

车辆行驶时，乘客不得站立，除非该车辆的客运许可证允许站立乘客，并限制允许的人数。站立乘客容量必须展示在容易看见的位置。不要让乘客站在妨碍您视线或行动的位置。

- ✓ 除非许可证允许，否则车辆行驶时乘客不得站立
- ✓ 站立乘客容量必须展示在容易看见的位置

110.6 拒绝运送乘客

您必须为所有付费乘客提供运输服务，但如果您的车辆已达到最大载客量，或者乘客吸烟、使用粗言秽语或冒犯性语言，或行为不检，则可以拒绝。如果您命令某人下车，请确保其能在安全下车的地方合理找到替代交通工具。

- ✓ 车辆达到最大载客量，或乘客吸烟、言语冒犯或行为不检时，可以拒载
- ✓ 命令某人下车时，必须确保其能安全下车并找到替代交通工具

110.7 运送残障人士

您需要特殊的技能和敏感度，并且不能仅仅因为某人有残障就拒绝运送他们。允许服务性动物（例如导盲犬）进入您的车辆。直接与本人交谈，不要假设他们需要帮助——务必先询问，记住需求各不相同，并保持耐心和灵活。正确固定轮椅、代步车和行动辅助器具，并为服务性动物提供安全空间，以防发生碰撞。

- ✓ 您不能仅仅因为某人有残障就拒绝运送他们
- ✓ 必须允许服务性动物与其主人一同留在车内
- ✓ 正确固定轮椅、代步车和行动辅助器具

110.8 折叠座椅或加座

根据《乘客运输法》，您必须持有执照或许可证，才能使用折叠座椅或加座。这些座椅只能用于轿车的后部，并且只有在制造商设计该车辆可搭载此类座椅时才可使用。

- ✓ 使用折叠座椅或加座前，必须持有执照或许可证
- ✓ 加座只能用于专为搭载加座而设计的轿车后部

110.9 司机许可证

一些市政府要求所有豪华轿车和出租车司机持有司机许可证，通常由市警察局签发。您可能需要同意警方背景审查并完成接待服务课程（例如 TaxiHost 项目）。

- ✓ 一些市政府要求出租车和豪华轿车司机持有司机许可证
- ✓ 申请该许可证可能需要警方背景审查和接待服务课程

CHAPTER 111

Chapter 3 — Vehicle Safety: Tires and Wheels

111.1 轮胎气压与热量

轮胎滚动时会变形，从而产生摩擦和热量。充气不当、超载或超速会增加变形和热量，可能使气压升高，直至轮胎爆裂。充气不足是翻新（复胎）轮胎失效的主要原因。应在轮胎冷却时使用气压表检查并调整轮胎气压。绝不要降低热轮胎的气压——这会破坏冷却平衡。保持车辆和载重低于轮胎的额定载荷。

- ✓ 应在轮胎冷却时使用气压表检查并调整轮胎气压
- ✓ 充气不足是翻新（复胎）轮胎失效的主要原因
- ✓ 绝不要降低热轮胎的气压，因为这会破坏冷却平衡
- ✓ 保持车辆和载重低于轮胎的额定载荷

111.2 最小胎纹深度和轮胎缺陷

如果轮胎的胎纹有长度超过2.5厘米且深到露出帘线层的损伤（割伤、裂纹、钩破），则属于缺陷轮胎。最小胎纹深度：前轮轮胎为3毫米，后轮轮胎为1.6毫米（车辆总重（GVW）为5,500公斤或以上）；挂车为1.6毫米；冬季轮胎为3.5毫米。不同尺寸或子午线轮胎与斜交轮胎可以在同一车辆上混用，但绝不能在同一车轴上混用。更换轮胎后，用扭矩扳手重新检查车轮螺母。

- ✓ 对于车辆总重（GVW）为5,500公斤或以上的车辆，前轮轮胎最小胎纹深度为3毫米，后轮轮胎为1.6毫米
- ✓ 挂车轮胎最小胎纹深度为1.6毫米；冬季轮胎最小为3.5毫米
- ✓ 绝不在同一车轴上混用子午线轮胎和斜交轮胎，或不同尺寸的轮胎
- ✓ 始终使用扭矩扳手拧紧并重新检查车轮螺母

111.3 充气不当造成的轮胎磨损

充气过度会导致胎面中央过度磨损，并减少与路面的接触和牵引力。充气不足会导致胎面外缘过度磨损，并增加潮湿路面发生水滑的风险。轮胎与路面接触减少还会降低转向控制能力。

- ✓ 充气过度会磨损胎面中央并降低牵引力
- ✓ 充气不足会磨损胎面外缘并增加水滑风险

111.4 盘式车轮和铸造辐条式车轮问题

每次出行前检查车轮。对于盘式车轮，如果车轮螺母松动或缺失、螺柱螺纹损坏或轮辋有裂纹，不要驾驶；检查油漆/金属剥落（车轮移动）以及轮毂机油/润滑脂泄漏。对于铸造辐条车轮，如果螺母或轮辋夹紧件缺失/松动，或轮辋/轮毂有裂纹，不要驾驶；检查锁圈不匹配/弯曲/开裂、轮毂泄漏以及夹紧件附近的轮辋磨损。锈迹可能表示车轮螺母松动或裂纹。

- ✓ 如果车轮螺母松动或缺失、螺柱螺纹损坏或轮辋开裂，不要驾驶
- ✓ 螺母周围的金属/油漆剥落可能表示车轮移动
- ✓ 轮辋上的锈迹可能表示车轮螺母松动或裂纹

CHAPTER 112

Chapter 9 — Automatic Slack Adjusters

112.1 自动间隙调整臂基础知识

自1996年以来，所有配备空气制动器的商用卡车和拖车在制造时都安装了自动间隙调整臂。它们会在正常制动过程中自行调整，但在出车前检查时仍必须接受检查。手动调整很危险——它会带来虚假的安全感，并可能导致磨损，进而造成过早失效。行程过大通常表明存在其他需要合格技工处理的制动问题。

- ✓ 自1996年以来，空气制动车辆一直标配自动间隙调整臂
- ✓ 自动间隙调整臂在出车前检查中仍必须接受检查
- ✓ 手动调整自动间隙调整臂很危险，并会带来虚假的安全感
- ✓ 行程过大表明调整臂失效、安装不当，或存在基础制动器问题

112.2 自动间隙调整臂维护与限值

制造商建议自动间隙调整臂由机械师在每个润滑周期、每 40,000 公里或每三个月检查一次，以先到者为准。推杆行程通常比调整良好的手动调整臂稍长。使用 30 型制动气室时，如果自由行程超过 ¾ 英寸（20 毫米），或制动行程超过两英寸（50 毫米），则制动器需要维修。

- ✓ 由机械师每 40,000 公里、每三个月或每个润滑周期检查一次，以先到者为准
- ✓ 如果自由行程超过 ¾ 英寸（20 毫米），则需维修
- ✓ 如果制动行程超过两英寸（50 毫米），则需维修

112.3 紧急自动间隙调整

自动间隙调整器的调整程序仅供紧急情况使用——必须尽快维修或更换。安全停车，挡住车轮，保持充足气压，并松开弹簧驻车制动器。在每日行程后检查报告上记录任何紧急调整，并通过重新测量自由行程来核实间隙。

- ✓ 自动间隙调整器的调整仅供紧急情况使用；应尽快维修。
- ✓ 在每日行程后检查报告上记录任何紧急调整。
- ✓ 调整后通过重新测量自由行程来核实间隙是否足够。

112.4 六角和方形调整螺栓

六角调整螺栓：顺时针转动进行调紧，直到衬片接触制动鼓，然后退回 ½ 圈（可能会听到或感觉到棘轮动作，这属正常）。方形调整螺栓：先脱开弹簧加载的棘爪（将按钮撬起 1/32 英寸，或拆下六角盖/弹簧/棘爪），逆时针转动进行调紧，直到衬片接触制动鼓，然后顺时针转 ½ 圈以恢复间隙。

- ✓ 六角螺栓：顺时针转动进行调紧，退回 ½ 圈以恢复间隙
- ✓ 方形螺栓：先脱开棘爪，逆时针调紧，顺时针转 ½ 圈恢复间隙
- ✓ 退回六角螺栓时出现棘轮动作属正常

CHAPTER 113

Chapter 11 — Road Markings

113.1 黄线

黄线分隔相反方向行驶的交通；你左侧黄线另一侧的车辆朝你驶来。黄色虚线在安全时允许超车；虚线与实线组合只有在安全且虚线位于你这一侧时才允许超车；双实线表示禁止超车；单黄线允许在格外谨慎的情况下超车。双黄虚线标示由车道控制信号控制的可变车道。双向左转车道由对向交通共用以供左转。

- ✓ 双黄实线表示禁止超车
- ✓ 对于虚线与实线组合，只有当虚线位于你这一侧且安全时，你才可以超车
- ✓ 黄线分隔相反方向行驶的交通

113.2 白线和人行横道

白线分隔同向行驶的车道，并标示人行横道、停车位置和右侧路肩。白色实线表示不得变换车道；白色虚线在安全时允许变换车道。在停止线前停车，并在标示的人行横道或行人触发式人行横道处为行人停车。在刚漆过且潮湿的路面标线上行驶是违法的。

- ✓ 白色实线表示不得变换车道；白色虚线在安全时允许变换车道
- ✓ 在停止线前停车，并在人行横道处为行人停车
- ✓ 在刚漆过且潮湿的路面标线上行驶是违法的

113.3 预留车道及其他标线

高乘载车辆（HOV）、公交车和自行车使用的预留车道以粗实线或粗虚线及白色菱形符号标示；附加标志说明允许哪些车辆使用。自行车道仅限骑行者使用，骑行者必须与相邻车流同向行驶。不得在涂色导流岛上行驶或跨越——靠右行驶。

- ✓ 预留车道以白色菱形标示；标志说明哪些车辆可以使用。
- ✓ 不得在涂色导流岛上行驶或跨越——靠右行驶。

CHAPTER 114

Pre-Trip and Trip Inspections

114.1 按车辆类别划分的出车前检查

出车前检查要求因驾照类别而异：乘用车、1类牵引挂车、3类单体货车以及2/4类巴士。考生必须完成机械绕车检查和发动机舱检查，并为路考提交出车前检查报告。

- ✓ 按您的驾照类别完成相应的出车前检查
- ✓ 执行机械绕车检查和发动机舱检查
- ✓ 在路考前提交出车前检查报告

114.2 坡前检查与行程后检查

驾驶员在下坡前必须进行坡前检查，以确认制动器已准备就绪，并须进行行程后检查以发现缺陷。缺陷或不足必须报告。

- ✓ 在长坡或陡坡下坡前进行坡前检查
- ✓ 进行行程后检查并报告任何缺陷或不足
- ✓ 不得驾驶存在不安全缺陷的车辆

CHAPTER 115

Chapter 6: Skills for driving buses, taxis, limousines and ride-hailing vehicles

115.1 驾驶巴士和载客车辆

驾驶员必须安全地处理乘客上下车、管控站立乘客、避免分心，并了解有关吸烟、拒载乘客和运送残障人士的规定。可能需要持有司机许可证。

- ✓ 仅在安全地点让乘客上下车
- ✓ 专注于驾驶并安全地管控站立乘客
- ✓ 驾驶某些载客车辆需要持有司机许可证

115.2 车辆检查与缺陷

客运车辆驾驶员必须检查车辆，确保应急设备和出口功能正常，并报告缺陷或不足。不适于行驶的车辆不得运营。

- ✓ 运营前检查车辆，并检查应急设备和出口
- ✓ 报告缺陷或不足，不得运营不适于行驶的车辆
- ✓ 确保应急出口可通行且功能正常

115.3 驾驶紧急车辆

紧急车辆驾驶人员承担特殊责任并享有特殊特权，但仍必须谨慎驾驶，并遵守规范紧急作业的规则。

- ✓ 紧急车辆驾驶人员必须谨慎、安全地驾驶
- ✓ 紧急特权并不免除安全驾驶的责任

115.4 乘客安全与车辆操控

客运车辆驾驶员在驶离路缘、经过停放车辆以及处理路权时，必须优先考虑安全。公交车在驶离车站时享有特定的优先通行权。

- ✓ 驶离路缘和经过停放车辆时，确保乘客安全
- ✓ 在法律要求的情况下，公交车从车站重新进入车流时享有优先通行权

115.5 驾驶巴士、出租车、豪华轿车或网约车

驾驶员必须安全地处理与乘客有关的事宜，专注于驾驶，遵守站立乘客的规定，并了解何时可以拒载乘客。必须持有司机许可证。

- ✓ 专注于驾驶，并按照法规安全管理站立乘客
- ✓ 驾驶巴士、出租车、豪华轿车或网约车必须持有司机许可证

115.6 驾驶校车

校车运营有严格规定，包括车辆检查、制动器保养、后视镜使用、乘客就座、校车标志和应急设备。

- ✓ 校车行驶时，乘客必须就座。
- ✓ 不得驾驶车况不良的校车；维护制动器、后视镜和应急设备。

115.7 紧急设备、出口和缺陷报告

载客车辆必须携带应急设备，并设有可通行的出口。缺陷和故障必须上报，不适合行驶的车辆不得运营。

- ✓ 维护应急设备，并保持紧急出口畅通
- ✓ 报告缺陷和不足，不得运营不适合行驶的车辆

115.8 运送残障人士

司机必须妥善满足残障人士的需求，并安全运送残障人士，包括在需要时提供协助和固定措施。

- ✓ 为残障乘客提供适当的协助和固定措施
- ✓ 运送残障人士时遵守无障碍要求

CHAPTER 116

Chapter 1: Getting your driver's licence — Heavy trailer endorsement

116.1 申请重型拖车签注

4级或5级驾照的重型拖车签注（代码20）允许拖挂任何重量的拖车，前提是卡车和拖车均未配备气动刹车。流程包括学习指南、取得学习驾照、在监督下练习，以及通过包含出车前检查的路考。

- ✓ 重型拖车签注（代码20）要求卡车和拖车均未配备气动刹车
- ✓ 学习驾驶监督人必须年满19岁，并持有1、2或3级驾照，坐在驾驶人身旁，或紧挨其后方且靠右的位置

CHAPTER 117

Specific Cargo Types

117.1 运输原木和杆材

原木/杆材车辆必须配备承载架、支撑梁、立柱或其他用于托住原木的装置（标准第29(1)条）。根据 MVAR 35.05，立柱和加长件与承载架横梁之间必须形成 90 度或更小的夹角。立柱必须通过工程师批准的方法固定，或通过销钉和由直径至少 22 毫米的钢丝绳构成的闭环立柱拉线固定，或通过正确焊接的加强角板固定。从私家道路驶入公路前，驾驶员必须检查车辆、原木和固定装置，并在需要时增加固定。横向装载的短原木必须使用一种在木料沉降时保持张力并自动收紧松弛部分的装置。

- ✓ 原木车辆必须配备承载架、支撑梁或立柱来托住原木
- ✓ 立柱与承载架横梁之间必须形成 90 度或更小的夹角
- ✓ 立柱拉线必须使用直径至少 22 毫米的钢丝绳
- ✓ 从私家道路驶入公路前，检查原木和固定情况

117.2 建筑产品固定

木材、石膏板、胶合板及类似产品的捆扎货物，按照标准第2部分第2节的规定进行固定。并排放置的捆扎货物必须直接接触，或采取措施防止彼此相互移动。对于长度超过1.52米的捆扎货物，若通过立柱、垫块或摩擦装置阻止其横向移动，则顶层上方至少需要两道系固装置。多层货物根据1.85米的高度界限采用不同的系固装置组合；高度超过1.85米的层可能需要独立固定。

- ✓ 并排放置的捆扎货物必须相互接触，或防止彼此相互移动
- ✓ 长度超过1.52米的捆扎货物，顶层上方至少需要两道系固装置
- ✓ 各层的固定方式根据1.85米的高度界限确定
- ✓ 按照标准第2部分第2节固定捆扎货物

117.3 金属卷材和纸卷

重量达到或超过 2,268 公斤（第3分部）并以卷眼垂直方式运输的金属卷材，必须使用阻挡、支撑、防滑垫或系固装置防止其向前、向后和侧向倾翻；卷眼横向或纵向的卷材必须固定以防滚动。重量达到或超过 2,268 公斤（第4分部）的纸卷在有侧板的车辆中，必须使用阻挡、支撑、防滑垫或系固装置防止滑动、倾翻或滚动；对堆叠货物和平板车货物还需额外固定。

- ✓ 金属卷材规则适用于 2,268 公斤或以上的货物
- ✓ 卷眼垂直的卷材必须防止向前、向后和侧向倾翻
- ✓ 纸卷规则适用于 2,268 公斤或以上的纸卷
- ✓ 使用阻挡、支撑、防滑垫或系固装置防止滑动、倾翻或滚动

117.4 混凝土管道与巨石

在平板车上横向装载的混凝土管（Division 5）必须按尺寸分组并分别固定；前后管道必须通过阻挡、楔块或车辆结构固定，并且固定装置必须穿过前端和末端管道以固定内部管道。重量超过5,000公斤或体积大于两立方米（Division 9）的巨石必须将最平/最大的一面朝下放置，由至少两个硬木块或一个枕木座支撑，并用至少两条链条固定；底部不稳的巨石需要额外的固定装置。

- ✓ 将混凝土管按尺寸分组并分别固定
- ✓ 通过阻挡、楔块或车辆结构固定前后管道
- ✓ 超过5,000公斤或超过2立方米的巨石须遵守Division 9的要求
- ✓ 用至少两个硬木块支撑巨石，并用至少两条链条固定

117.5 多式联运集装箱

装在集装箱底盘上的多式联运集装箱必须使用整体式锁固装置固定；如果锁固装置损坏或缺失，可临时使用链条作为过渡措施。在其他车辆上，集装箱通过固定在所有下角件上的一体式锁固装置和/或连接至所有上角件的交叉链条，或通过链条、钢丝绳进行固定，其总工作载荷极限为集装箱重量的50%。挂钩应钩住整个角部链环，而不能只是穿过链环。

- ✓ 对于集装箱底盘上的集装箱，应使用一体式锁固装置
- ✓ 系固装置的总工作载荷极限必须为集装箱重量的50%
- ✓ 将装置固定到所有下角件，和/或将交叉链条连接到所有上角件
- ✓ 用挂钩钩住整个角部链环，而不能只是穿过链环

117.6 作为货物的车辆

根据第7分部，总重低于4,500 kg的车辆必须前后固定，至少使用两个系固装置（绞盘可作为前系固装置）。超过4,500 kg的重型车辆至少需要四个系固装置，每个的工作载荷极限（WLL）至少为2,268 kg，并需增加系固装置，使总WLL至少达到货物重量的50%。附属设备必须降下并固定。被压扁/压毁的车辆应使用围挡墙和/或WLL至少为2,268 kg的系固装置（不得使用合成纤维织带），并配备防止松散部件掉落的设备。

- ✓ 低于4,500 kg的车辆：前后至少两个系固装置
- ✓ 超过4,500 kg的车辆：至少四个系固装置，每个WLL至少为2,268 kg
- ✓ 总WLL必须至少达到货物重量的50%
- ✓ 压毁车辆的系固装置不得使用合成纤维织带

117.7 滚装/滚卸和钩臂式集装箱

这些集装箱通常装载在配有整体式固定系统的车辆上。如果缺少前挡块或起重装置，或者前挡块或起重装置损坏或不兼容，应使用手动安装的紧固装置，以提供相同级别的固定。如果没有整体式系统，必须挡住集装箱，防止其向前移动；在前部加以固定，以防止横向或垂直移动；并在后部使用底盘与集装箱紧固装置、两个纵向紧固装置、两个挂钩或等效机构加以固定。

- ✓ 在可用的情况下使用整体式固定系统（Division 8）
- ✓ 手动安装的紧固装置必须达到其所替代部件的同等固定效果
- ✓ 挡住集装箱，防止其向前移动，并固定前部和后部
- ✓ 使用一个紧固装置、两个纵向紧固装置、两个挂钩或等效机构固定后部

CHAPTER 118

Operating Emergency Vehicles

118.1 紧急车辆操作

救护车司机仅在响应紧急呼叫或运送患者时使用闪烁红灯。如果同时使用灯光和警报器向其他司机发出适当警告，您可以超过张贴的限速并闯红灯或越过停车标志。请谨慎，因为其他司机可能看不到或听不到您的警告。超过限速时，请考虑公路状况、交通量和紧急情况的严重程度。

- ✓ 救护车闪烁红灯仅在响应紧急呼叫或运送患者时使用
- ✓ 只有同时使用灯光和警报器发出适当警告，您才可以超过限速并闯红灯或越过停车标志
- ✓ 始终谨慎，因为其他司机可能看不到或听不到您的警告
- ✓ 超过限速时，请考虑公路状况和使用情况、交通量以及紧急情况的严重程度

CHAPTER 119

Chapter 2 — Brake Heat and Retarders

119.1 制动器发热限值与制动衰退

正常停车时，制动部件会升温至约 120°C，在大力制动下可承受高达约 250°C。过度大力制动会使热量积聚，超出部件散热能力。随着制动鼓升温，它们会膨胀并远离制动衬片。热量过大会导致制动衰退、制动损坏和/或制动失效——部件或轮胎可能起火。

- ✓ 制动部件在约 120°C 时工作最佳，且不应超过 250°C
- ✓ 制动衰退发生在制动器过热而无法正常工作时，需要更长的停车距离或无法停车
- ✓ 随着制动鼓升温，它们会膨胀并远离制动衬片，从而降低制动效果

119.2 缓速器及其使用

缓速器提供辅助减速，用于在长下坡时控制车速，而无需使用主制动系统，从而将制动器留作紧急情况使用。共有四种类型：发动机缓速器、排气缓速器、液压传动系缓速器和电动传动系缓速器。发动机缓速器在发动机转速较高且车速较低时更有效——应在开始下坡前选择合适挡位。在湿滑路面上要谨慎，因为某些缓速器可能锁住驱动轮，导致失控或折刀式失控。

- ✓ 四种主要缓速器类型是发动机缓速器、排气缓速器、液压传动系缓速器和电动传动系缓速器
- ✓ 发动机缓速器在变速器处于低挡且发动机转速较高时最有效
- ✓ 应在开始下坡前选择挡位，而不是在下坡途中
- ✓ 在湿滑路面上使用缓速器时要谨慎，因为它们可能导致驱动轮锁死和折刀式失控

CHAPTER 120

Chapter 6 — Vehicle Requirements and Emergency Equipment

120.1 紧急设备和出口

每辆载客量（包括司机）超过10人的商用载客车辆必须配备一个急救箱（符合 WorkSafe BC 指南）、一个备用轮胎和至少一个灭火器。承运人负责确保该设备可用且处于正常工作状态。座位数（包括司机）超过12人的车辆必须设有紧急出口门或紧急车窗。载客超过10名乘客的车辆必须携带警示装置，例如旗帜和信号火炬。

- ✓ 载客量（包括司机）超过10人的车辆需要配备急救箱、备用轮胎和灭火器
- ✓ 承运人负责确保紧急设备可用且处于正常工作状态
- ✓ 座位数（包括司机）超过12人的车辆需要设有紧急出口门或紧急车窗
- ✓ 载客超过10名乘客的车辆必须携带旗帜和信号火炬

120.2 车内照明要求

包括司机在内、座位数超过12人的公共客运车辆，必须配备能够照亮司机后方乘客过道的车内灯。为确保乘客安全通行，这些灯必须在日落至日出期间开启。客运车辆还必须在每个入口处配备一盏在车门打开时亮起的灯。

- ✓ 包括司机在内、座位数超过12人的车辆，需要在司机后方设置过道灯
- ✓ 车内灯必须在日落至日出期间开启
- ✓ 每个入口处的灯必须在车门打开时亮起

120.3 车辆清洁与检查

您的巴士或出租车必须始终保持清洁卫生。如果您的车辆在B.C.注册并挂有客运牌照，则必须展示有效的商用车检查贴标，并且您必须在车内携带证书。

- ✓ 巴士和出租车必须始终保持清洁卫生
- ✓ 挂有客运牌照的车辆必须展示有效的检查贴标并携带证书

120.4 缺陷、故障与报告

如果车辆出现可能危及乘客安全或舒适的问题，你必须结束行程——在继续行驶前解决问题。如果碰撞或故障导致无法继续行驶，应立即安排以最小延误运送乘客。如发现任何可能使车辆不安全的缺陷或不足，应在发现时或当天结束前以书面形式向承运人报告。

- ✓ 如果问题可能危及乘客安全或舒适，应结束行程
- ✓ 发生故障后，应立即安排运送乘客
- ✓ 当天结束前以书面形式向承运人报告任何不安全的缺陷

120.5 为载客车辆加油

切勿在发动机运转、车载无线电发射或存在明火时加油。保持加油枪与加油管接触，以使连接接地；如果有接地带，将其连接到加油管。

- ✓ 切勿在发动机运转、车载无线电发射或存在明火时加油
- ✓ 保持加油枪与加油管接触，以使连接接地

120.6 行李装载要求

您需对带入车辆的所有行李负责，并且必须安全装载，以免妨碍乘客上车或掉落砸到任何乘客。巴士上的货物必须放在设计得当的头顶行李架内、靠隔挡物塞放在座位下、放在单独的封闭隔间内，或放在乘客腿上。行李不得堵塞任何过道或出口、遮挡驾驶员的视线、妨碍应急设备，或干扰驾驶员的行动。

- ✓ 驾驶员负责安全装载所有行李
- ✓ 行李/货物不得堵塞或部分堵塞任何过道或出口
- ✓ 行李不得遮挡驾驶员视线或妨碍应急设备

CHAPTER 121

Chapter 7: Hours of service requirements

121.1 《国家安全法规》与服务时间

《国家安全法规》下的服务时间规则限制驾驶时间和当班时间，以减少疲劳。驾驶员必须记录当班时间、非当班时间以及每日限制。

- ✓ 服务时间由《国家安全法规》规管
- ✓ 驾驶员必须记录当班和非当班时间
- ✓ 不得超出每日驾驶和当班时间限制

121.2 每日限制与合规检查

合规检查通过三点每日检查进行，涵盖工作班次限制、每日驾驶时数和周期。驾驶员必须确保在驾驶前和驾驶期间均符合所有每日限制。

- ✓ 使用三点检查来核对每日服务时间合规性
- ✓ 工作班次和每日驾驶时数有具体限制
- ✓ 每日周期限制累计的在岗时间总量

121.3 延后非当值时间与重置

驾驶员在特定条件下可将最多两小时的非当值时间从一天延后至次日。重置条款在足够的非当值时间后重新开始周期。

- ✓ 最多可将两小时的非当值时间延后至次日
- ✓ 重置条款要求足够的连续非当值时间
- ✓ 延后规则必须记录在值勤状态记录上

121.4 卧铺休息与个人使用

卧铺休息规定允许驾驶员拆分规定的非执勤时间。当车辆在既定条件下用于个人用途时，可适用个人使用豁免。

- ✓ 卧铺休息时间可根据具体规则进行拆分。
- ✓ 商用车辆的个人使用须遵守每日距离和条件限制。

121.5 电子记录装置与值勤状态记录（RODS）

驾驶员必须保存值勤状态记录，通常使用电子记录装置（ELD），或其他获准形式。在所属总站160公里范围内的驾驶员可能有资格获得豁免。

- ✓ 驾驶员必须保存准确的值勤状态记录。
- ✓ ELD是记录值勤状态的标准方法。
- ✓ 在所属总站160公里范围内的驾驶员可能豁免记录要求。

121.6 《国家安全规范》服务时间

商用驾驶员受《国家安全规范》服务时间规则的约束，这些规则限制驾驶时间和当值时间，并要求非当值休息。理解当值时间、非当值时间和“日”的定义至关重要。

- ✓ 服务时间规则限制每日驾驶时间和当值时间，并要求非当值休息
- ✓ 当值时间、非当值时间和“日”在《国家安全规范》下有特定定义

121.7 每日限制与工作班次合规

合规检查有一套简单的三点每日检查，涵盖工作班次限制和周期内的每日工时。驾驶员不得超过这些限制。

- ✓ 遵守每日驾驶和值勤限制以及工作班次上限
- ✓ 遵守适用周期内的每日工时限制

121.8 推迟非执勤时间与重置条款

驾驶员可以在特定条件下将有限量的非执勤时间从一天推迟到次日。重置条款允许在足够的非执勤时间后重新开始周期。

- ✓ 驾驶员在符合条件时，可将最多两小时的非执勤时间从一天推迟到次日
- ✓ 重置条款要求达到最短非执勤时间才能重新开始周期

121.9 卧铺休息与个人使用豁免

使用卧铺的司机可根据具体规则拆分规定的休息时间。个人使用豁免允许在特定条件下进行有限的个人驾驶。

- ✓ 卧铺休息时间可根据特定的服务时间规定进行拆分
- ✓ 个人使用豁免允许在限定条件下进行有限的个人驾驶

121.10 电子记录设备与值勤状态记录

驾驶员必须使用电子记录设备（ELD）或其他允许的值勤状态记录方式来记录值勤状态。在距所属总站 160 公里以内的驾驶员可能有资格获得豁免。

- ✓ 使用 ELD 或其他允许的形式保存值勤状态记录
- ✓ 在距所属总站 160 公里范围内营运的驾驶员可能无需保留记录

121.11 在其他司法管辖区驾驶

在北纬60度以北或驶入美国时，适用不同的服务时间规则。司机必须知道哪些规则在何处适用。

- ✓ 北纬60度以北适用不同的服务时间规则
- ✓ 驶入美国时适用美国的服务时间规则

CHAPTER 122

Chapter 3 — Braking Systems and Warning Devices

122.1 煞車失靈警告與雙煞車系統

所有使用空氣煞車或真空煞車的車輛，都必須裝有警示裝置，以便在空氣壓力或真空系統失效時提醒駕駛人。每一輛機動車輛都必須至少配備兩套獨立的煞車系統，其中一套必須是機械式（例如棘輪與棘爪或彈簧煞車）。如果腳煞車（主煞車）失效，駕駛人必須使用緊急煞車（機械式），其停車需要更多時間與距離。

- ✓ 使用空氣或真空煞車的車輛必須裝有系統失效警示裝置
- ✓ 每一輛車輛都必須至少配備兩套獨立的煞車系統，其中一套為機械式
- ✓ 緊急（機械式）煞車需要更多時間與距離才能停車

122.2 故障车辆警告装置

对于可搭载超过10名乘客的车辆，以及总宽度或载货宽度超过2.3米的商用车辆，必须配备经批准的警告装置。将故障车辆尽可能移离道路。在车辆前方约30米和后方约30米处放置警告装置。在黑暗中停车时，至少需要两个警告装置。白天使用至少30厘米×30厘米的两面红旗或两个经批准的日间警示装置；夜间使用信号火炬、引信、反光器和红色提灯。

- ✓ 在故障车辆前方约30米和后方约30米处放置警告装置
- ✓ 白天使用至少30厘米×30厘米的两面红旗或两个经批准的日间警示装置
- ✓ 夜间至少需要两个警告装置，如信号火炬、引信、反光器或红色提灯

122.3 机动车辆上的闪光灯

红色闪光灯仅用于紧急车辆；蓝色仅用于警车（警车同时配有红色和蓝色）；琥珀色闪光灯用于施工、拖车、除雪、撒沙、领航车以及获得许可的超限车辆。安装琥珀色闪光灯前，必须获得 Commercial Vehicle Safety and Enforcement 的许可。

- ✓ 红色闪光灯仅用于紧急车辆；蓝色仅用于警车
- ✓ 安装琥珀色闪光灯必须获得 Commercial Vehicle Safety and Enforcement 的许可

CHAPTER 123

Difficult and Special Loads

123.1 运输危险货物

危险货物对搬运人员、公众和环境构成严重危害。搬运危险货物的人员负有重大的法律责任，必须接受适当培训并获得认证。所有运输单据必须完整、正确，并随时可在驾驶室内取用，随货同行。任何与危险货物货运相关的事件都必须立即报告。

- ✓ 危险货物的搬运人员必须接受适当培训并获得认证
- ✓ 运输单据必须完整、正确，并随时可在驾驶室内取用
- ✓ 单据必须随危险货物货运同行
- ✓ 必须立即报告任何危险货物事件

123.2 运输牲畜和悬挂肉类

牲畜在拖车内可以四处走动，使转弯困难，并存在碰撞或动物受伤的风险。当装载量不足一整车时，使用假隔板将动物集中在一起。在弯道上减速，因为动物会倾斜，移动重心并有翻车风险。悬挂肉类会摆动且重心高——固定悬挂物品，使其无法移动或摆动，在急弯处减速，并在入口匝道和出口匝道上格外小心。

- ✓ 当装载量不足一整车时，使用假隔板将牲畜集中在一起
- ✓ 在弯道上减速——倾斜的动物会移动重心
- ✓ 固定悬挂肉类，使其无法移动或摆动
- ✓ 对高重心负载，在匝道上格外小心

123.3 液体和干散货罐式载荷

液体或干散货罐式载荷通常重心较高，会增加翻车危险。这些载荷会移动，如果没有防波板，它们会向前、向后和向两侧涌动。在弯道和急转弯处应减速，并且在停车和起步时要特别小心。

- ✓ 罐式散装载荷重心较高，会增加翻车风险
- ✓ 无防波板的液体载荷会向各个方向涌动
- ✓ 在弯道和急转弯处减速
- ✓ 停车和起步时要特别小心

CHAPTER 124

Towing and Combination Vehicles

124.1 拖曳、牵引装置与挂车连接

组合车辆使用牵引装置，例如销式牵引钩，以及杆式挂车等设备。正确连接和断开对于防止挂车分离至关重要。了解挂车的甩动、侧翻和停放。

- ✓ 使用正确且额定承载能力与载荷相符的牵引装置（例如销式牵引钩）
- ✓ 正确连接并固定挂车，以防止挂车分离
- ✓ 了解牵引时的甩动和侧翻风险

124.2 拖车稳定性与停放

拖车可能发生甩尾和翻覆，尤其是在装载不当或在转弯时行驶过快的情况下。请安全停放拖车，并在需要时使用轮挡。休闲拖车和半挂车有特定的驾照要求。

- ✓ 在弯道中减速，以防拖车翻覆
- ✓ 装载拖车时保持重心低且平衡
- ✓ 安全停放并固定拖车，在需要时使用轮挡

CHAPTER 125

Personal Safety

125.1 一氧化碳中毒

一氧化碳无臭、无色、无味，存在于每辆车的尾气中。它可能渗入驾驶室，导致头晕、嗜睡、失去知觉和死亡。检查排气系统，绝不要让发动机在封闭的车库内运转，也不要跟车太近。如果感到头晕或嗜睡，请靠边停车并呼吸新鲜空气。

- ✓ 一氧化碳无臭、无色、无味，存在于所有尾气中
- ✓ 绝不要让发动机在封闭的车库内运转
- ✓ 如果感到头晕或嗜睡，请靠边停车并呼吸新鲜空气
- ✓ 检查排气系统，确保废气没有进入驾驶室

125.2 安全带

安全带能挽救生命，并降低撞上车辆内饰、与乘客相撞或被甩出车外的风险。正确使用腰肩安全带可将死亡可能性降低约50%。在碰撞中你无法靠自身力量撑住。一些频繁上下车的司机在车速不超过40公里/小时时可能获得豁免。

- ✓ 将腰部安全带低置于骨盆上，而非胃部，并保持贴身
- ✓ 确保肩带贴身横跨胸前；绝不可置于手臂下方或背后
- ✓ 正确使用腰部与肩部安全带可将死亡可能性降低约50%
- ✓ 一些频繁上下车的司机在车速不超过40公里/小时时可能获得豁免

125.3 安全气囊与头枕

大多数大型卡车没有安全气囊和头枕。即使有安全气囊，也必须系安全带，因为安全气囊可能伤害未系安全带的乘员。胸骨与方向盘安全气囊之间应保持至少25厘米的距离。调整头枕，使其顶部至少与头顶齐平，且距后脑勺不超过10厘米。

- ✓ 即使车辆配有安全气囊，也要系安全带
- ✓ 胸骨与方向盘安全气囊之间保持至少25厘米（10英寸）的距离
- ✓ 头枕顶部应至少与头顶齐平，且距后脑勺不超过10厘米

125.4 手机和电子设备

不列颠哥伦比亚省所有驾驶员在驾驶时均禁止使用手持电子设备，包括打电话、发短信、收发电子邮件、玩游戏以及手动设置GPS。GLP（渐进式驾照）驾驶员还禁止使用免提设备。非GLP驾驶员（包括商用驾驶员）可以使用免提设备和固定位置的单键激活设备，以及双向无线电和移动数据终端。这些限制不适用于拨打9-1-1。

- ✓ 不列颠哥伦比亚省所有驾驶员在驾驶时均禁止使用手持电子设备
- ✓ GLP驾驶员还禁止使用免提设备
- ✓ 非GLP驾驶员可以使用免提设备、双向无线电和移动数据终端
- ✓ 为报告紧急情况而拨打9-1-1时，这些限制不适用

125.5 駕駛能力受損與處罰

酒精、大麻、非法藥物以及某些處方藥或提神藥物會損害駕駛能力。根據《機動車法》與《刑事法典》，會受到處罰。即使血液酒精濃度（BAC）未超過 .08 或血液藥物濃度（BDC）未達 2 納克 THC，若警員認為你的駕駛能力受到影響，仍可禁止你駕駛。《刑事法典》的處罰會因重複犯案而加重，包括終身禁止駕駛及監禁。警方可因各種違規扣押車輛。

- ✓ 血液酒精濃度（BAC）超過 .08、血液藥物濃度（BDC）達 2 納克 THC 或以上，或拒絕提供樣本，均會受到處罰
- ✓ 即使未達法定 BAC/BDC 上限，警員仍可禁止你駕駛
- ✓ 警方可因無照駕駛、吊銷或暫停駕駛期間駕駛、嚴重超速（超出限速 40 公里/小時或以上）或特技駕駛，將車輛扣押七天（重犯者最高 30/60 天）
- ✓ 車主有責任確保只有持牌駕駛人使用其車輛

125.6 处方药、疲劳与情绪

抗组胺药、镇静剂、安定药和某些感冒药会引起嗜睡；请阅读标签并咨询药剂师。适当休息没有安全替代品；提神药片不能减轻精神疲劳。遵守《国家安全规范》的营运时间规定。路怒或分心等情绪会影响专注力。

- ✓ 阅读药物标签，了解会影响驾驶的副作用，并咨询药剂师或医生。
- ✓ 适当休息没有安全替代品；如果疲劳，请靠边停车睡觉。
- ✓ 遵守《国家安全规范》的营运时间规定，并每24小时获得充足睡眠。

125.7 防火

为预防火灾：切勿启动有燃油泄漏的车辆（应妥善修理并清理泄漏物）；加油时关闭发动机；保持加油枪与加油管接触，以使连接接地；如果配备接地带，请将其连接。推荐的安全设备包括旗帜/信号火炬、灭火器和急救箱。

- ✓ 切勿启动有燃油泄漏的车辆；应修理并清理泄漏物
- ✓ 加油时关闭发动机
- ✓ 保持加油枪与加油管接触，以使连接接地
- ✓ 携带推荐的安全设备：信号火炬、灭火器和急救箱

CHAPTER 126

Chapter 9 — Air Brake Adjustment Misconceptions

126.1 常见的制动器调整误区

存在若干危险的误解。借助压力下降从驾驶室内检查制动器调整状态并不可行，因为现代储气筒容量大，而压力表又过于粗略。制动间隙调整臂呈90度角更多取决于推杆长度，而不是调整状态。顺时针转动并不总能调好手动制动间隙调整臂——方向取决于安装朝向，并且在串联轴之间可能不同。没有任何可靠方法可以替代对制动器调整进行实际检查。

- ✓ 不能通过观察压力下降从驾驶室内可靠地检查制动器调整状态。
- ✓ 制动间隙调整臂呈90度角并不是正确调整的可靠指示。
- ✓ 调好手动制动间隙调整臂的方向可能是顺时针或逆时针，取决于安装朝向。
- ✓ 没有任何可靠方法可以替代对制动器调整进行实际检查。

CHAPTER 127

Chapter 6 — Operating a School Bus

127.1 校车制动与缺陷要求

每天测试校车的制动器，若制动器不安全，切勿驾驶。切勿用任何有缺陷的校车运送乘客——保障乘客安全是您的首要责任。加油前，确保所有乘客已下车且发动机关闭。

- ✓ 每天测试校车制动器
- ✓ 切勿驾驶制动器不安全或存在任何缺陷的校车
- ✓ 加油前确保所有乘客已下车且发动机关闭

127.2 校车上下客与闪烁红灯

打开车门前，确保车辆完全停稳，左侧至少有3米道路，其他驾驶员能在双向至少60米处看到校车，并且乘客只能从右侧上下车。校车装有交替闪烁的红灯、可向外摆出的停车标志，并可能装有琥珀色灯。只要乘客横过马路，就必须使用闪烁红灯。当校车显示闪烁红灯时，所有驾驶员都必须停车。新型校车可能装有行人过街控制臂。乘客安全后，关闭闪烁灯并收回停车标志。

- ✓ 上下客前，确保左侧至少有3米道路
- ✓ 其他驾驶员必须能从每个方向至少60米处看到校车
- ✓ 乘客只能从右侧上下车
- ✓ 当校车显示闪烁红灯时，所有驾驶员都必须停车

127.3 校车合规与不合格车辆

运营巴士的要求也适用于校车，校车必须遵守《机动车辆法条例》(MVAR) 中所有与校车相关的规定。如果机械检查员或治安官员发现某辆校车不合格，在缺陷修复之前，您不能将其作为校车运营。临时替代校车的租赁巴士必须遵守校车法规，并且您必须尽快将变更通知 Commercial Vehicle Safety and Enforcement (CVSE)。

- ✓ 校车必须遵守 MVAR 中所有校车相关规定
- ✓ 不合格的校车在缺陷修复之前不得运营
- ✓ 租赁替代巴士必须合规，并且必须通知 CVSE

127.4 校车标志和后视镜

所有校车必须展示两个「School Bus」标志，字母高度至少20厘米，黄底黑字，安装在前部和后部（后部标志紧贴后车窗上方或下方）。每辆新校车必须在两侧各配备两套后视镜，一个能清楚看到入口门的后视镜，以及一个凸面前镜，用于查看正前方路面。后视镜必须正确调整。

- ✓ 需要两个「School Bus」标志，字母高度至少20厘米，黄底黑字
- ✓ 标志安装在前部和后部，后部标志位于后车窗上方或下方
- ✓ 新校车需要侧后视镜、入口门后视镜和凸面前镜

127.5 校车乘客必须就座

乘客不得在校车上站立。在移动校车前，确保所有乘客均已就座。校车地板必须至少每周用消毒液清洗一次。

- ✓ 乘客不得在校车上站立
- ✓ 在移动校车前，确保所有乘客均已就座
- ✓ 校车地板必须至少每周用消毒液清洗一次

CHAPTER 128

Chapter 8: Air brakes

128.1 为什么使用空气制动器和压缩空气

空气制动器利用压缩空气施加制动力，对重型车辆具有优势。压缩空气储存能量，这些能量通过增力部件用于驱动制动器。

- ✓ 空气制动器利用压缩空气来产生制动力
- ✓ 压缩空气储存的能量在施加制动时释放
- ✓ 由于其增力能力，空气制动器适合重型车辆

128.2 空气制动气室与力倍增器

空气制动气室将气压转换为机械力。杠杆作用和气压会增大制动力。长行程气室和标准行程气室在调整极限方面不同。

- ✓ 空气制动气室将气压转换为机械制动力
- ✓ 杠杆作用和气压通过间隙调整臂增大制动力
- ✓ 长行程气室和标准行程气室具有不同的最大行程限制

128.3 压缩机和调节器

空气压缩机通过进气冲程和压缩冲程向系统供应压缩空气。调节器控制空气压缩机何时加载（切入）和卸载（切断），以维持系统压力。

- ✓ 空气压缩机通过进气冲程和压缩冲程供应压缩空气
- ✓ 调节器控制空气压缩机的切入压力和切断压力
- ✓ 调节器将储气筒压力维持在规定范围内

128.4 空气制动器如何施加和释放

当施加制动时，空气流入制动气室以产生制动力；当释放制动时，空气从气室排出。理解气流方向对于诊断制动操作至关重要。

- ✓ 施加制动会将空气送入制动气室以产生制动力
- ✓ 释放制动会从制动气室排出空气
- ✓ 气流方向决定制动器是施加还是释放

128.5 双空气制动系统

双空气制动系统具有独立的主回路和副回路，因此一个回路发生故障时仍可利用另一个回路制动。部件包括供气储气筒、主储气筒和副储气筒以及单向止回阀。

- ✓ 双系统具有独立的主回路和副回路，以实现冗余
- ✓ 单向止回阀在泄漏或故障时保护储气筒
- ✓ 一个回路发生故障时，仍可利用另一个回路制动

128.6 低气压警告和压力表

储气筒压力表显示系统压力，低气压警告装置会在压力降至安全水平以下时提醒驾驶员（通常约为 55 psi）。

- ✓ 当压力降至约 55 psi 时，低气压警告装置会启动
- ✓ 储气筒压力表显示主系统和副系统压力
- ✓ 如果低气压警告处于激活状态，请勿驾驶

128.7 压缩空气以及为何使用空气制动器

空气制动器利用压缩空气来倍增驾驶员的制动力，从而有效停下重型车辆。压缩空气是被压入更小空间的空气，可储存能量。

- ✓ 空气制动器利用压缩空气来倍增力量并停下重型车辆
- ✓ 压缩空气储存用于施加制动器的能量

128.8 空气制动气室与力放大

空气制动气室将气压转化为机械力，并通过间隙调整臂和凸轮产生的杠杆作用来放大该力。长行程气室与标准行程气室的有效行程不同。

- ✓ 制动气室将气压转化为机械力，以施加制动
- ✓ 长行程气室和标准行程气室的最大允许推杆行程不同

128.9 S凸轮式基础制动器

S凸轮式基础制动器利用S形凸轮的旋转，使制动蹄片压向制动鼓。间隙调整器将制动气室的力传递到凸轮。

- ✓ 制动时，S凸轮旋转，将制动蹄片压向制动鼓
- ✓ 间隙调整器连接制动气室推杆和S凸轮，并可调整制动间隙

128.10 压缩机和调压器的工作

压缩机通过进气冲程和压缩冲程建立气压，调压器控制压缩机何时加载和卸载，以将系统气压保持在设定范围内。

- ✓ 压缩机会建立气压，调压器控制接通压力和断开压力
- ✓ 调压器在断开压力时卸载压缩机，并在接通压力时加载压缩机

128.11 储气筒与脚阀

储气筒储存压缩空气用于制动，脚阀（制动阀）根据踏板压力控制输送到制动器的空气量。

- ✓ 储气筒储存压缩空气，为制动系统供气
- ✓ 脚阀根据踏板踩下的程度，按比例向制动器计量输送空气

128.12 空气制动器的工作原理——施加和释放

施加制动时，空气流入制动气室，将制动蹄压向制动鼓；释放时，空气排出，回位弹簧使制动蹄回缩。这是基本的工作循环。

- ✓ 施加制动时，空气被送入制动气室，将制动蹄压向制动鼓
- ✓ 释放制动时，空气排出，回位弹簧使制动蹄回缩

128.13 双空气制动系统组件

双空气制动系统具有独立的主回路和副回路，由储气筒供气，从而提供冗余；当其中一个回路发生故障时，制动仍能起作用。单向止回阀可防止空气流失。

- ✓ 双空气制动系统具有独立的主回路和副回路，以实现冗余
- ✓ 单向止回阀可在另一个回路发生故障时防止其中一个回路的空气流失

128.14 压力表和低气压警告装置

储气筒压力表显示系统气压，低气压警告装置在压力降至不安全水平时提醒驾驶员。这些是必不可少的安全指示器。

- ✓ 储气筒压力表显示主系统和副系统的压力
- ✓ 当压力降至约 55 psi 或以下时，低气压警告装置必须启动

128.15 弹簧驻车制动器

弹簧驻车制动器使用强力弹簧，在气压释放时施加制动，提供失效安全的驻车和紧急制动功能。

- ✓ 当气压释放或丢失时，弹簧驻车制动器会自动施加。
- ✓ 正常行驶期间，气压使弹簧驻车制动器保持解除状态。

128.16 牵引车-挂车空气制动系统

牵引车-挂车空气制动系统包括挂车上的继动紧急阀或弹簧驻车制动器，并在充气、施加和紧急（断气制动）状态下工作。行驶前需要正确充气。

- ✓ 挂车必须完全充气，挂车制动器才会解除。
- ✓ 如果挂车空气供应丢失，挂车紧急制动器会启动（断气制动）。

128.17 牵引车保护与挂车供气阀

牵引车保护系统包括挂车供气阀和手动阀，可在挂车脱钩或发生严重空气泄漏时保护牵引车的供气。

- ✓ 牵引车保护阀在挂车脱钩或发生严重泄漏时保护牵引车的供气
- ✓ 挂车供气阀控制通往挂车的空气，并在关闭时施加挂车制动

128.18 快放阀和继动阀

快放阀加快制动气室内空气的排出，继动阀通过使用附近的气源来加快后制动器的施加和释放。

- ✓ 快放阀加快空气排出，使制动器更快释放
- ✓ 继动阀加快后桥制动器的施加和释放

128.19 制动叠加

制动叠加是指弹簧驻车制动器和行车制动器同时施加时，制动力叠加，可能损坏制动部件。驾驶员必须避免这种情况。

- ✓ 避免在弹簧驻车制动器已施加时施加行车制动器，以防止制动叠加
- ✓ 制动力叠加可能会损坏制动部件

128.20 手动释放弹簧驻车制动器

在没有气压时，可使用释放螺栓手动将弹簧驻车制动器收压（释放），从而使车辆能够被移动以进行维修。

- ✓ 可使用释放螺栓手动收压/释放弹簧驻车制动器
- ✓ 手动释放弹簧制动器会消除驻车和紧急制动能力

CHAPTER 129

Chapter 3 — Personal Safety

129.1 手机和电子设备

不列颠哥伦比亚省所有驾驶员在驾驶时均禁止使用手持电子设备，包括手持手机、发短信或电子邮件、玩游戏以及手动输入GPS。GLP（渐进式驾照计划）驾驶员还禁止使用免提设备。非GLP驾驶员（包括商业驾驶员）可以使用免提设备和固定在某一位置、通过单键启动的设备，以及预先编程或语音控制的GPS、双向对讲机和移动数据终端。拨打9-1-1不受这些限制。

- ✓ 所有驾驶员在驾驶时均禁止使用手持电子设备
- ✓ 非GLP商业驾驶员可以使用免提设备和固定在某一位置、通过单键启动的设备
- ✓ 为报告紧急情况而拨打9-1-1时，这些限制不适用

129.2 一氧化碳中毒

一氧化碳无色、无臭、无味，难以察觉，存在于每辆车的尾气中。它可导致头晕、嗜睡或失去意识，甚至可能致命。检查排气系统，确保废气不会进入驾驶室。切勿在封闭车库内让发动机运转。不要跟车太近，停车时保持安全距离。如果感到头晕或嗜睡，请靠边停下并呼吸新鲜空气。

- ✓ 切勿在封闭车库内让发动机运转
- ✓ 检查排气系统，确保废气不会进入驾驶室
- ✓ 如果感到头晕或嗜睡，请靠边停下并呼吸新鲜空气

129.3 安全带与正确调整

安全带能挽救生命并降低被抛出车外和受伤的风险。发生碰撞时，无论你多强壮，都无法靠自身力量撑住。一些频繁停车的工人以 40 公里/小时或以下速度驾驶时可能获得豁免。正确调整：将腰带低置于骨盆部位，紧贴身体，不要压住腹部；肩带应紧贴并横跨胸前，绝不要放在手臂下方或背后；并消除所有松弛。

- ✓ 将腰带低置于骨盆部位，紧贴身体，不要压住腹部
- ✓ 肩带应紧贴并横跨胸前，绝不要放在手臂下方或背后
- ✓ 一些频繁停车的司机仅在以 40 公里/小时或以下速度行驶时可能获得豁免

129.4 安全气囊与头枕

大多数大型卡车未配备安全气囊和头枕。即使配备安全气囊，也要系好安全带，因为安全气囊可能伤害未系安全带的乘员。请让胸骨与方向盘上的安全气囊之间保持至少 25 厘米的距离。调整头枕，使头枕顶部至少与头顶同高，且头枕与后脑的距离小于 10 厘米，以防颈部受伤。

- ✓ 即使有安全气囊，也要始终系好安全带
- ✓ 胸骨与方向盘安全气囊之间至少保持 25 厘米的距离
- ✓ 将头枕顶部调至至少与头顶同高，并距头部不超过 10 厘米

CHAPTER 130

Chapter 2 — Braking Techniques and Conditions

130.1 安全制动技巧

通过逐渐而有力地踩下制动踏板，使车辆停下。在完全停止之前，减轻踩踏力度，以防止车辆回冲顿挫。为安全停车，请确保制动器调整正确、载荷平衡，轮胎状况良好且充气适当。以能够看清前方安全距离的速度行驶，并保持安全跟车距离。

- ✓ 在完全停止前减轻制动踏板压力，防止车辆回冲顿挫
- ✓ 逐渐减速停车，以提示后方驾驶员你正在减速
- ✓ 若驾驶制动器未正确调整或制动性能不足的车辆，最高可被罚款2,000加元

130.2 在结冰路面上制动

在结冰路面上，使用极轻的制动力来控制车速并防止车轮抱死。缓慢转动的车轮比抱死滑行的车轮更有效。配备ABS的车辆需要采用不同的技巧。使用雪地轮胎和/或防滑链。在指定的挂链区安装防滑链——不要等到车辆打滑失控才安装。不要为了安装防滑链而给轮胎放气；在第一个安全机会检查紧固度，并在使用防滑链时降低车速。

- ✓ 在结冰路面上使用极轻的制动力，以防止车轮抱死
- ✓ 缓慢转动的车轮比在冰面上抱死滑行的车轮更有效
- ✓ 在陡坡前指定的挂链区安装轮胎防滑链，不要在坡上安装
- ✓ 不要为了安装防滑链而给轮胎放气，使用防滑链行驶时降低车速

CHAPTER 131

Passenger Vehicle Operation

131.1 公交车、出租车和豪华轿车运营

公交车、出租车和豪华轿车司机必须遵守有关吸烟和饮酒、拒绝乘客、运送残障乘客以及司机许可证的规定。公交车有优先通行权规则和跟车距离注意事项。

- ✓ 驾驶客运车辆时禁止吸烟和饮酒
- ✓ 按要求为残障乘客提供便利
- ✓ 在需要时取得司机许可证

131.2 校车操作

校车驾驶员必须遵守有关后视镜、标志、乘客管理和安全设备的特定要求。某些校车要求持有2类或4类无限制驾驶执照。

- ✓ 正确使用和调整校车后视镜
- ✓ 遵守校车标志和警示灯操作程序
- ✓ 按照校车法规管理乘客安全

131.3 紧急车辆与特殊车辆操作

紧急车辆可使用琥珀色闪光灯（需持有许可证），并须遵守特定的操作规则。特殊活动巴士和特殊车辆有各自的定义和驾驶执照要求。

- ✓ 使用琥珀色闪光灯需要许可证
- ✓ 操作紧急车辆时须遵守特定规则
- ✓ 了解特殊活动巴士和特殊车辆的驾驶执照要求

CHAPTER 132

Chapter 2 — Downgrades and Hills

132.1 安全下坡行驶

最高制动器温度会在以高速公路车速在长下坡路段制动，或因反复使用制动器而没有冷却时间时出现。几乎所有制动失效和失控碰撞都是由于超出制动器承受热量的能力——车速控制不良。下坡时应使用比上坡时更低的挡位。除非能通过缓速装置或发动机压缩制动控制车速，否则绝不在下坡时换入更高挡位。

- ✓ 下坡时使用比上坡时更低的挡位
- ✓ 除非能通过缓速装置或发动机压缩制动控制车速，否则绝不在下坡时换入更高挡位
- ✓ 几乎所有制动失效和失控碰撞都是由于超出制动器承受热量的能力造成的

132.2 高速公路下坡路段的速度控制

遵守卡车建议速度限制。慢速下坡行驶时使用四向闪光灯。保持在最右侧车道。根据重量、长度、坡度陡峭程度、天气和路况选择安全速度，使用合适的低挡，并使用缓速装置。如果速度增加，用力制动使速度降低10至15公里/小时（冷制动器），降挡至较低的主变速器挡位（不是副变速器切换阀），并全程保持车辆挂挡下坡。

- ✓ 如果在下坡时速度增加，用力制动使速度降低10至15公里/小时
- ✓ 下坡时不要使用副变速器切换阀换挡；应降挡至较低的主变速器挡位
- ✓ 全程保持车辆挂挡下坡
- ✓ 缓慢下坡时使用四向闪光灯并保持在最右侧车道

132.3 道路积水与避险车道

水会降低制动效率。在可能的情况下应避免驶过深水。如需涉水行驶，应将脚置于制动踏板上方并施加轻微拖滞制动，以减少水进入制动器。驶过积水前应先减速。涉水后，应在短距离内轻踩制动踏板使制动器干燥。下坡路段上的避险车道可帮助制动失效的车辆减速或停车，且只应用于控制车速或停车。

- ✓ 涉水行驶时对制动器施加轻微拖滞，以减少水进入制动鼓和制动蹄片
- ✓ 涉水后应在短距离内轻踩制动踏板使制动器干燥
- ✓ 避险车道只应用于控制车速或停车，不得用于任何其他目的

CHAPTER 133

Chapter 3 — Impairment and Fatigue

133.1 不清醒驾驶的法律与处罚

酒精、大麻、非法毒品以及某些处方药或提神药都可能损害您安全驾驶的能力。不列颠哥伦比亚省《机动车辆法》和《刑事法典》均规定了处罚。如果您在体内含有一定量的酒精或毒品的情况下驾驶，或拒绝提供呼气样本，将立即受到严厉处罚，屡犯者处罚更重。即使您的血液酒精浓度未超过0.08或THC未达到2 ng，只要警员认为您的能力受到影响，也可能禁止您驾驶。

- ✓ 血液酒精浓度超过0.08、THC达到2 ng或以上，或拒绝提供样本，均会受到处罚
- ✓ 即使未超过法定限度，只要驾驶能力看似受影响，警方也可禁止您驾驶
- ✓ 根据《刑事法典》的定罪可包括终身禁驾和监禁

133.2 其他费用与车辆扣留

受酒精或药物影响驾驶的定罪可能导致保险索赔被拒、保费上涨、无法从事某些工作，并造成前往美国和墨西哥的旅行问题。警方可因无证驾驶、驾照被暂停或被禁止驾驶、严重超速（超过限速40公里/小时或以上）或街头赛车/特技驾驶而扣留您的车辆——初次扣留七天，屡犯者升级至30天或60天。车主有责任确保只有持牌驾驶员使用其车辆。

- ✓ 车辆可因无证驾驶、禁止驾驶、严重超速或特技驾驶而被扣留
- ✓ 扣留初次为七天，屡犯者可长达30天或60天
- ✓ 车主有责任确保只有持牌驾驶员使用其车辆

133.3 疲劳、药物与情绪

处方药和非处方药（抗组胺药、镇静剂、安定药、感冒药）可能导致嗜睡——请阅读标签并咨询药剂师或医生。提神药片不能减轻精神疲劳。休息没有安全的替代品；如果疲劳，请靠边停车睡觉，并遵守《国家安全规范》的服务时间规定。路怒和分心等情绪会妨碍专注——保持冷静和专注。

- ✓ 阅读药物标签了解副作用，并咨询药剂师或医生
- ✓ 适当休息没有安全的替代品——如果疲劳，请靠边停车睡觉
- ✓ 遵守《国家安全规范》的服务时间规定，并每24小时获得充足睡眠

CHAPTER 134

Chapter 6 — Operating Emergency Vehicles

134.1 驾驶紧急车辆

救护车司机使用闪烁的红灯警告其他司机他们需要优先通行权，这些灯仅在响应紧急呼叫或运送患者时使用。如果同时使用闪烁红灯和警报器发出适当警告，你可以超速行驶并闯红灯或穿过停车标志。要小心，因为其他人可能看不到或听不到你的警告。在超速或穿越信号灯时，要考虑公路的状况和使用情况、交通流量以及紧急情况的严重程度。

- ✓ 救护车的闪烁红灯仅用于紧急呼叫或运送患者
- ✓ 紧急车辆只有在同时使用灯光和警报器发出适当警告的情况下，才可以超速并闯红灯或穿过停车标志
- ✓ 在超速之前，要考虑公路状况、交通流量和紧急情况的严重程度

CHAPTER 135

Signs, Signals and Road Markings

135.1 交通标志和信号

驾驶员必须识别管制标志、警告标志、施工标志、信息/目的地标志、车道使用标志、转弯控制标志、停车标志、专用车道标志、铁路标志以及学校/游乐场/人行横道标志，还要识别物体标记和交通信号灯。

- ✓ 遵守管制标志并对警告标志作出反应
- ✓ 遵循车道使用、转弯控制和专用车道标志
- ✓ 识别铁路及学校/游乐场/人行横道标志

135.2 道路标线和线条

黄线分隔对向交通，白线分隔同向车道。专用车道标线和其他道路标线引导安全使用车道和超车。

- ✓ 黄线分隔相反方向行驶的交通
- ✓ 白线分隔同向行驶的车道
- ✓ 在禁止超车处，不得跨越实线

CHAPTER 136

Chapter 2 — Combination Unit Braking and ABS

136.1 组合车辆制动

使用空气制动时，踩下踏板后所有制动器会同时以相同压力起作用。配备电动制动或真空制动的挂车也类似。制动力过大，或在湿滑路面上只使用挂车制动，可能导致车轮抱死、侧滑或折叠。在弯道中制动时要格外小心。制动器、轮胎和悬架在合法装载且载荷分布正确时效果最佳。没有ABS的空载货厢可能导致车轮弹跳并抱死。

- ✓ 使用空气制动时，所有制动器同时且以相同压力起作用
- ✓ 在湿滑路面上制动力过大或只使用挂车制动，可能导致侧滑或折叠
- ✓ 没有ABS的空载货厢会导致车轮弹跳并抱死，增加制动距离
- ✓ 紧急情况下，很难让多挂车组合车辆沿直线停下

136.2 防抱死制动系统（ABS）

在加拿大，ABS对于自2000年4月1日起制造的所有超过4,560公斤的卡车和客车，以及所有配备空气制动器的商用挂车都是强制要求。ABS是对普通空气制动系统的补充，有助于防止在湿滑路面上因过度制动而导致的车轮抱死或打滑。

- ✓ 自2000年4月1日起制造的所有超过4,560公斤的卡车和客车必须配备ABS
- ✓ 所有配备空气制动器的商用挂车必须配备ABS
- ✓ ABS有助于防止在湿滑路面上因过度制动而导致的车轮抱死或打滑

CHAPTER 137

Chapter 3 — Fire Prevention

137.1 预防车辆和燃油火灾

为帮助预防火灾：切勿启动有燃油泄漏的车辆——应修复泄漏并吸附溢出的燃油，妥善处理相关材料。加油时关闭发动机。让加油枪与加油管保持接触，以使连接接地，并将任何接地带连接到加油管。建议的安全设备包括警示旗或火焰信号、灭火器和急救箱。

- ✓ 切勿启动有燃油泄漏的车辆；应修复泄漏并清理溢出的燃油
- ✓ 加油时关闭发动机
- ✓ 让加油枪与加油管保持接触，以使连接接地

CHAPTER 138

Dangerous Goods and Emergencies

138.1 危险货物运输与泄漏

运输危险货物需要正确处理并了解泄漏处理程序。发生危险货物事故和泄漏时，应联系省级应急计划（PEP）。

- ✓ 按照法规搬运危险货物并张贴标牌
- ✓ 向省级应急计划报告危险货物泄漏
- ✓ 携带危险货物所需的应急设备

CHAPTER 139

Personal Safety and Conditions

139.1 恶劣条件下的驾驶

根据天气状况和夜间驾驶调整驾驶方式。使用雪地轮胎并保持抓地力。在能见度差或路面湿滑时降低车速并增加跟车距离。

- ✓ 在恶劣天气下降低车速并增加跟车距离
- ✓ 在冬季条件下使用雪地轮胎并保持抓地力
- ✓ 正确使用灯光并在夜间驾驶时降低车速

139.2 人身安全与路怒

驾驶员必须使用安全带和安全设备，管理人身安全，并避免路怒。保持冷静，不要与有攻击性的驾驶员发生冲突。

- ✓ 系好安全带并使用所需的安全设备
- ✓ 避免路怒情形并缓和冲突
- ✓ 随车携带应急设备和故障车辆警告装置

CHAPTER 140

Medical Fitness and Licensing

140.1 医疗适格性与视力要求

商业驾驶员必须符合医疗适格性和视力筛查标准，并定期接受体检（需缴纳处理费）。省外驾照持有人必须满足不列颠哥伦比亚省的要求，并可能需要重新检查。

- ✓ 符合医疗适格性和视力筛查资格
- ✓ 接受规定的体检
- ✓ 省外驾照必须经过验证，并可能需要重新检查