Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Ontario Class A (CDL)

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
395	98	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 395 knowledge points • 98 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Turning (Right and Left Turns)	1
02	Warning signs	3
03	Brakes - Brake Fluid	8
04	Getting your licence	10
05	Right turns	13
06	Legislation	15
07	Driver's Licence Classification Chart	16
08	Backing	18
09	Temporary condition signs	22
10	Suspension System	24
11	Vehicle safety, maintenance and daily inspections	25
12	Left turns	29
13	Suspension system	30
14	Precautions and Driver Conduct	32
15	Tires	34
16	Uncoupling and coupling of combinations (class A only)	36
17	Definitions	38
18	Information and direction signs	39
19	A and D Licence Classes and Requirements	41
20	Sharing the Road	43
21	Other signs	46
22	Wheels, Hubs and Fasteners	49
23	Wheels, hubs and fasteners	50
24	Commercial Vehicle Impoundment Program	51
25	Precautions	52
26	Class A or D Road Test	53

© 2026 Test4X • www.test-4-x.com/cdl • support@test-4-x.com

Contents (cont.)

27	Yielding the Right-of-Way	54
28	Traffic lights	55
29	In-cab Check	59
30	Hours of service	61
31	Driver conduct	63
32	In-cab check	65
33	Interior Inspection	67
34	Driving — classes A and D	69
35	Sharing the road	76
36	Interior inspection	79
37	Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)	81
38	Driving in Roundabouts	82
39	Pedestrian signals	83
40	Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles	84
41	Driving at Night and in Bad Weather	85
42	Pavement markings	88
43	Uncoupling and Coupling Test	91
44	Yielding the right-of-way	92
45	Uncoupling and coupling test	93
46	Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections	94
47	Skids and Braking Systems	96
48	Keeping your licence	97
49	Backing Skills Test	100
50	Backing skills test	101
51	Driving in roundabouts	102
52	Cargo Securement	103

Contents (cont.)

53	Snow, Ice and Whiteouts	104
54	The demerit point system	105
55	On-road Driving Test	106
56	Driving at night and in bad weather	107
57	The demerit point system and losing your licence	111
58	On-road driving test	113
59	Dealing with Particular Situations	114
60	Road test	116
61	Left and Right Turns	118
62	Dealing with particular situations	120
63	Left and right turns	122
64	Annual Inspection Certificate	124
65	Daily Trip Inspection — Classes A and D	125
66	Emergency Vehicles	127
67	Daily inspection test	128
68	Intersections	132
69	Emergency vehicles	133
70	Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)	134
71	Dealing with Emergencies	137
72	Lane Changes	140
73	Dealing with emergencies	141
74	Air brake inspection items	144
75	Lane changes	146
76	Traffic Signs and Lights	147
77	Driving Along	149
78	Traffic signs and lights	150

Contents (cont.)

79	Coupling and mechanical inspection items	152
80	Driving along	154
81	Hours of Service	155
82	Curve	157
83	Expressway	158
84	Driving — Classes A and D: Starting and Moving	159
85	Brake Inspection and Use of Brakes	161
86	Roadside Stop/Start	163
87	Roadside stop/start	164
88	Parking and Stopping	165
89	Performance Categories	166
90	Performance categories	167
91	Stopping at Railway Crossings	168
92	High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes	169
93	Stopping at School Crossings and for School Buses	171
94	Driving Efficiently - Smart Driving Practices	172
95	Driving efficiently	174
96	Stopping for Pedestrian Crossovers	176
97	Mandatory Vehicle Branding Program	177
98	Clearances, Turns and Steering	178

CHAPTER 1

Turning (Right and Left Turns)

1.1 Entender la desviación de trayectoria en vehículos combinados

Un vehículo combinado, como una unidad de semirremolque, tiene una desviación de trayectoria de las ruedas traseras de la unidad tractora y una desviación aún mayor de las ruedas traseras del semirremolque. La cantidad de desviación de trayectoria depende de la longitud del conjunto y de la distancia entre ejes de las unidades. Los conductores deben tener en cuenta la desviación de trayectoria para evitar que las ruedas traseras pasen por encima de bordillos y aceras.

- ✓ Las ruedas traseras de un semirremolque tienen una mayor desviación de trayectoria que las ruedas traseras de la unidad tractora
- ✓ La cantidad de desviación de trayectoria depende de la longitud del conjunto y de la distancia entre ejes de las unidades
- ✓ Si es posible, no cambie de carril para girar

1.2 Cómo hacer giros a la derecha con vehículos grandes

Los giros a la derecha en las intersecciones requieren que usted guíe el arco de giro según la cantidad de desviación de trayectoria para evitar que las ruedas traseras pasen por encima de los bordillos y las aceras. Adéntrese bien en la intersección antes de comenzar el giro. Utilice más espacio de la vía que deja que de la vía a la que entra. Acérquese al lado izquierdo de su carril y luego haga el giro usando espacio de la vía a la que entra.

- ✓ Guíe el arco de giro según la cantidad de desviación de trayectoria
- ✓ Utilice más espacio de la vía que deja que de la vía a la que entra
- ✓ Es posible que tenga que cruzar la línea central o circular por el segundo carril de circulación de la calle a la que entra
- ✓ El punto crítico se alcanza cuando el tractocamión está en el punto más cerrado del giro con relación al remolque, ya que la visión por el espejo retrovisor derecho es limitada

1.3 Hacer giros a la izquierda con desfase de trayectoria

Debe estar consciente de cualquier desfase de trayectoria y tenerlo en cuenta al hacer un giro a la izquierda. Use el espejo exterior izquierdo para vigilar la trayectoria del remolque; de lo contrario, el remolque podría golpear un vehículo o un poste de señalización en una isleta. Gire en un arco amplio antes de volver a colocar el vehículo en su posición correcta, justo a la derecha de la línea central.

- ✓ Use el espejo exterior izquierdo para vigilar la trayectoria del remolque durante los giros a la izquierda
- ✓ Gire el vehículo en un arco amplio antes de volver a colocarlo en su posición correcta, justo a la derecha de la línea central
- ✓ A medida que aumenta la velocidad y cuando sea seguro, cambie al carril derecho

1.4 Bloquear un carril durante los giros

Cuando conduzca un tractor-remolque en una calle estrecha, es posible que necesite usar parte o todo el carril izquierdo para tomar una esquina sin que las ruedas traseras suban al bordillo. Cuando sea necesario bloquear otro carril de tráfico, asegúrese de que los vehículos más pequeños, las motocicletas o los ciclistas no intenten avanzar por el lado derecho de su vehículo.

- ✓ Tenga extrema precaución y asegúrese de que la maniobra se pueda realizar de forma segura
- ✓ Asegúrese de que los vehículos más pequeños, las motocicletas o los ciclistas no avancen por su lado derecho cuando bloquee un carril

CHAPTER 2

Warning signs

2.1 Propósito y forma de las señales de advertencia

Las señales de advertencia alertan a los conductores sobre condiciones peligrosas o inusuales más adelante, como curvas, giros, depresiones o caminos secundarios. Suelen tener forma de rombo con fondo amarillo y letras o símbolos negros.

- ✓ Las señales de advertencia tienen forma de rombo con fondo amarillo y símbolos negros
- ✓ Advierten sobre peligros más adelante, como curvas, giros, depresiones o caminos secundarios

2.2 Altura libre vertical y advertencias específicas para camiones

Una señal de altura libre vertical máxima (p. ej., 3,9 metros) indica que una estructura podría no admitir un vehículo alto; los conductores de vehículos altos deben elegir una ruta alterna. Otras señales aconsejan a los camiones reducir la velocidad en curvas de radio pequeño, advierten que los camiones de más de 10 toneladas no deberían usar una calzada, o indican entradas para camiones/autobuses/camiones de bomberos.

- ✓ Los vehículos altos deben tomar una ruta alterna si su altura supera la altura libre vertical máxima indicada
- ✓ Un símbolo de camión a la derecha/izquierda muestra de qué lado está una entrada para camiones
- ✓ Se puede aconsejar a los camiones de más de 10 toneladas que no usen una calzada señalizada

2.3 Advertencias sobre ferrocarriles, animales y peatones

Las señales advierten sobre cruces ferroviarios (mostrando el ángulo en que las vías cruzan la carretera), cruces de motonieves, cruces de ciervos, baches o pavimento irregular, caída de rocas, agua sobre la carretera, peatones, y cruces escolares y paradas ocultas de autobuses escolares.

- ✓ Reduzca la velocidad y esté atento a los trenes en una señal de cruce ferroviario
- ✓ En una parada oculta de autobús escolar, reduzca la velocidad y esté atento a un autobús con luces rojas intermitentes
- ✓ Siga las indicaciones de los guardias de cruce en los cruces escolares

2.4 Apariencia y propósito de las señales de advertencia

Las señales de advertencia alertan a los conductores sobre condiciones peligrosas o inusuales más adelante, como curvas, giros, depresiones o caminos secundarios. Por lo general, son de forma romboidal, con fondo amarillo y letras o símbolos negros.

- ✓ Las señales de advertencia son de forma romboidal, con fondo amarillo y símbolos negros
- ✓ Advierten sobre curvas, giros, depresiones, caminos secundarios y otros peligros más adelante

2.5 Gálibo vertical y señales de sobrealtura

Una señal de gálibo vertical máximo (p. ej., 3,9 m) indica que una estructura próxima podría no dejar espacio suficiente para un vehículo alto, por lo que los conductores de vehículos altos deben elegir una ruta alternativa. Una señal de sobrealtura advierte la misma condición.

- ✓ Una señal de gálibo de 3,9 m significa que los vehículos altos deben elegir una ruta alternativa
- ✓ Las señales de sobrealtura advierten que una estructura podría no proporcionar espacio suficiente para un vehículo alto

2.6 Advertencias de curvas y peso específicas para camiones

Algunas señales de advertencia aconsejan a los camiones reducir la velocidad en una curva debido a su radio más pequeño. Una señal de MÁXIMO 10 toneladas aconseja a los camiones de más de 10 toneladas no usar la calzada.

- ✓ Los camiones deben reducir la velocidad en curvas con un radio más pequeño.
- ✓ Se aconseja a los camiones de más de 10 toneladas no usar una calzada donde se indique ese límite.

2.7 Advertencias sobre carreteras divididas y carriles

Las señales advierten dónde comienza una carretera dividida (manténgase a la derecha, cada calzada tiene tránsito en un solo sentido), dónde termina (tránsito en dos sentidos en la misma carretera más adelante, manténgase a la derecha), fin del carril derecho (incorpórese con seguridad hacia la izquierda), semáforos más adelante, pendiente pronunciada más adelante (use una marcha más baja), y dos carreteras que se unen en una.

- ✓ En la señal de inicio/fin de carretera dividida, manténgase en la calzada de la derecha.
- ✓ Cuando termine el carril derecho, incorpórese con seguridad al tránsito del carril izquierdo.
- ✓ Ante advertencias de pendiente pronunciada, es posible que necesite usar una marcha más baja.
- ✓ Cuando dos carreteras se unen, ambos conductores son igualmente responsables de incorporarse con seguridad.

2.8 Advertencias sobre autobuses escolares y cruces escolares

Una advertencia de parada oculta de autobús escolar significa reducir la velocidad, conducir con extrema precaución y estar atento a los niños y a un autobús escolar con luces rojas intermitentes. Las señales de cruce escolar significan estar atento a los niños y seguir las indicaciones del guardia de cruce o del patrullero de seguridad.

- ✓ En una señal de parada oculta de autobús escolar, reduzca la velocidad y esté atento a un autobús con luces rojas intermitentes
- ✓ En los cruces escolares, siga las indicaciones del guardia de cruce o del patrullero de seguridad

2.9 Advertencias de curvas, intersecciones y rotondas

Las señales de advertencia indican puentes angostos, caminos que se bifurcan, intersecciones próximas (la flecha muestra la dirección con derecho de paso), rotondas (reduzca la velocidad; las flechas en sentido antihorario muestran el flujo del tráfico), vistas ocultas del tráfico, estrechamiento de la calzada y curvas de distinta gravedad.

- ✓ Reduzca la velocidad al acercarse a una rotonda; el tráfico circula en sentido antihorario
- ✓ La flecha de una señal de intersección muestra qué dirección tiene el derecho de paso

2.10 Velocidad en curvas y señales de cheurón

Una señal colocada debajo de una advertencia de curva muestra la velocidad máxima segura para esa curva. Las señales de cheurón (forma de punta de flecha) se colocan en grupos para guiar a los conductores alrededor de curvas cerradas. Las señales de curva o giro cerrado con bordes de tablero de damas advierten peligro y exigen reducir la velocidad.

- ✓ La señal de velocidad debajo de una advertencia de curva muestra la velocidad máxima segura para la curva
- ✓ Las señales de cheurón se agrupan para guiar a los conductores alrededor de curvas cerradas
- ✓ Los bordes de tablero de damas advierten peligro en giros cerrados

2.11 Advertencias de peligro, adelantamiento y fin de carril

Las señales advierten sobre pavimento resbaladizo cuando está mojado, peligros cerca del borde de la carretera (las líneas hacia abajo muestran el lado seguro para pasar), comienzo o fin de autopista dividida, fin del carril derecho (incorpórese a la izquierda), carriles que se fusionan y colinas empinadas donde puede ser necesario usar una marcha más baja.

- ✓ Las líneas hacia abajo en un marcador de peligro muestran el lado por el que puede pasar de forma segura
- ✓ Cuando el carril derecho termina, debe incorporarse de forma segura al tráfico de su izquierda
- ✓ Use una marcha más baja al descender una colina empinada

2.12 Señales de advertencia de entrada (camión, autobús, camión de bomberos)

Estas señales advierten sobre una próxima entrada a la derecha (o a la izquierda si el símbolo aparece a la izquierda) para camiones, autobuses o camiones de bomberos. Los conductores deben estar atentos a estos vehículos que se incorporan a la calzada.

- ✓ La entrada de camiones, autobuses o camiones de bomberos está a la derecha, a menos que el símbolo se muestre a la izquierda.
- ✓ Esté preparado para que estos vehículos se incorporen a la calzada más adelante.

2.13 Señales de advertencia de configuración de la carretera

Las señales advierten sobre un puente angosto, una carretera que se bifurca, una intersección más adelante (la flecha indica qué dirección tiene el derecho de paso), una rotonda más adelante (flechas en sentido antihorario), una vista obstruida de una vía lateral, un estrechamiento del pavimento y carriles que terminan y se incorporan.

- ✓ La flecha de una intersección indica qué dirección del tránsito tiene el derecho de paso.
- ✓ Las flechas en sentido antihorario de una rotonda indican la dirección del tránsito de vehículos.
- ✓ Reduzca la velocidad al acercarse a una rotonda.

2.14 Advertencias de curvas, giros y chevrones

Las señales advierten sobre curvas leves, curvas o giros cerrados y caminos sinuosos. Un panel de velocidad colocado debajo de una advertencia de curva indica la velocidad máxima segura. Las señales de chevrón (punta de flecha) se colocan en grupos para guiar a los conductores alrededor de las curvas cerradas.

- ✓ Una señal de velocidad debajo de una advertencia de curva indica la velocidad máxima segura para esa curva
- ✓ Las señales de chevrón se colocan en grupos para guiar a los conductores alrededor de las curvas

cerradas

2.15 Advertencias de peligros y del estado de la calzada

Las señales advierten sobre puentes levadizos o giratorios, fin del pavimento, cruces de bicicletas, una señal de pare más adelante (reduzca la velocidad), compartir la carretera con el tráfico en sentido contrario y los ciclistas, pavimento resbaladizo cuando está mojado, y peligros al borde de la carretera donde las líneas descendentes indican el lado por el que se puede pasar de forma segura.

- ✓ Reduzca la velocidad cuando haya una señal de pare más adelante.
- ✓ En pavimento resbaladizo cuando está mojado, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
- ✓ En un marcador de peligro, las líneas descendentes indican el lado por el que puede pasar de forma segura.

2.16 Advertencias de cruces, topes y ferrocarril

Las señales advierten sobre cruces de motos de nieve, cruces de venados, topes o pavimento irregular (reduzca la velocidad y mantenga el control) y cruces ferroviarios (esté atento a los trenes; la señal muestra el ángulo del cruce). Una flecha con borde de tablero de ajedrez advierte sobre una curva peligrosa cerrada.

- ✓ En las señales de cruce ferroviario, esté atento a los trenes y observe el ángulo del cruce
- ✓ Reduzca la velocidad y mantenga el control sobre topes y pavimento irregular
- ✓ Un borde de tablero de ajedrez advierte peligro en una curva cerrada

2.17 Advertencias de velocidad, peatones y peligros

Las señales muestran la velocidad máxima segura en una rampa, advierten que hay que compartir la vía con los peatones, que hay que estar atento a rocas caídas y preparado para evitar una colisión, y que hay agua corriendo por la carretera.

- ✓ Las señales de velocidad de rampa muestran la velocidad máxima segura para esa rampa.
- ✓ Esté atento y preparado para evitar rocas caídas o agua sobre la carretera.

CHAPTER 3

Brakes - Brake Fluid

3.1 Defectos del nivel de líquido de frenos

Se requiere líquido de frenos para que funcione el sistema de frenos hidráulicos. La pérdida de líquido de frenos puede provocar que los frenos funcionen mal o fallen por completo. Durante la inspección, abra el capó y revise los depósitos de líquido de frenos.

- ✓ Defecto menor: el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca mínima establecida por el fabricante
- ✓ Defecto mayor: el depósito está a menos de un cuarto de su capacidad
- ✓ Defecto mayor: se observa una fuga de líquido de frenos

3.2 Defectos del nivel de líquido de frenos y del depósito

Se requiere líquido de frenos para que funcione el sistema de frenos hidráulicos. Un nivel bajo de líquido o una fuga puede hacer que los frenos funcionen mal o fallen. Los candidatos deben distinguir entre los umbrales de defecto menor y defecto mayor según el nivel del depósito en relación con las marcas del fabricante.

- ✓ Defecto menor: el nivel de líquido de frenos está por debajo de la marca mínima del fabricante
- ✓ Defecto mayor: el depósito de líquido de frenos está a menos de un cuarto de su capacidad
- ✓ Durante la inspección, abra el capó y confirme que el líquido esté por encima del mínimo y que el depósito esté al menos a un cuarto de su capacidad

3.3 Fuga de líquido de frenos

La pérdida de líquido de frenos debido a una fuga puede causar un funcionamiento defectuoso o una falla total de los frenos. Una fuga notable de líquido de frenos es un defecto mayor. Inspeccione visualmente los depósitos y las áreas circundantes para detectar cualquier evidencia de líquido con fugas.

- ✓ Existe un defecto mayor cuando una fuga de líquido de frenos es notable.
- ✓ Inspeccione los depósitos de líquido de frenos para asegurarse de que no haya una fuga de líquido de frenos.

3.4 Procedimiento de inspección del líquido de frenos

Abra el capó e inspeccione los depósitos de líquido de frenos para confirmar que el sistema tiene líquido suficiente y no presenta fugas antes de operar el vehículo.

- ✓ Asegúrese de que el líquido de frenos esté por encima del nivel mínimo requerido
- ✓ Asegúrese de que no haya fugas de líquido de frenos
- ✓ Asegúrese de que el depósito no esté a menos de un cuarto de su capacidad

CHAPTER 4

Getting your licence

4.1 Tabla de clasificación de licencias de conducir

Las licencias de Ontario se clasifican por tipo de vehículo. La clase A permite conducir cualquier combinación de tractor-remolque y también vehículos de clase D y G. La clase D permite conducir un vehículo motorizado que exceda los 11,000 kg de peso bruto/registrado o cualquier camión/combinación, siempre que el vehículo remolcado no supere los 4,600 kg, además de vehículos de clase G. La clase G abarca automóviles, furgonetas, camiones pequeños o combinaciones de hasta 11,000 kg con un vehículo remolcado que no supere los 4,600 kg.

- ✓ La clase A permite cualquier combinación de tractor-remolque y también vehículos de clase D y G
- ✓ La clase D permite vehículos de más de 11,000 kg con un vehículo remolcado que no supere los 4,600 kg, además de la clase G
- ✓ La clase A NO permite conducir un autobús que transporte pasajeros, una motocicleta o un ciclomotor
- ✓ Se requiere una certificación «Z» de frenos de aire para operar cualquier vehículo motorizado equipado con frenos de aire

4.2 Configuración completa vs restringida de Clase A

Los vehículos de Clase A tienen configuración completa o restringida. La completa requiere una combinación de camión/tractor y remolque con un MGVWR de al menos 4600 kg Y un sistema completo de frenos de aire tanto en el camión/tractor como en el remolque. La restringida requiere el mismo MGVWR, pero el remolque no está equipado con frenos de aire. Realizar la prueba con un vehículo no completo da como resultado una licencia AR (Clase A restringida).

- ✓ La Clase A completa requiere un MGVWR de al menos 4600 kg y frenos de aire completos en ambas unidades
- ✓ La Clase A restringida requiere un MGVWR de al menos 4600 kg, pero el remolque no tiene frenos de aire
- ✓ Un conductor que realiza la prueba con un vehículo de Clase A no completo recibe una licencia AR y no puede operar un vehículo de Clase A completo

4.3 Requisitos mínimos para solicitar una licencia de clase A o D

El solicitante de una licencia de conducir de clase A o D debe cumplir con los requisitos de edad, licencia, conocimientos, visión, médicos y examen práctico. A partir del 11 de mayo de 2026, los solicitantes también deben proporcionar documentación que verifique la residencia en Ontario, la presencia legal en Canadá y la elegibilidad para trabajar.

- ✓ Debe tener al menos 18 años de edad
- ✓ Debe poseer una licencia válida de Ontario de clase G o superior, o equivalente
- ✓ Debe aprobar un examen de conocimientos, cumplir con los estándares de visión y presentar un certificado médico satisfactorio
- ✓ Debe demostrar competencia de conducción en un examen práctico en el tipo de vehículo correspondiente

4.4 Requisitos del examen práctico de carretera Clase A o D

En el examen práctico de carretera, los conductores demuestran una inspección diaria y nombran/describen el estado del equipo. Los solicitantes de Clase A también demuestran el desacoplamiento/acoplamiento y la reversa de unidades de vehículos combinados. Todos los solicitantes conducen en el tráfico y manejan el vehículo de manera segura. Traiga calzas/bloques para ruedas si el vehículo tiene frenos de aire.

- ✓ Todos los solicitantes deben demostrar una inspección diaria nombrando los elementos y su estado
- ✓ Los solicitantes de Clase A deben demostrar el desacoplamiento, el acoplamiento y la reversa del combinado
- ✓ Traiga calzas o bloques para ruedas si el vehículo está equipado con frenos de aire

4.5 Transporte de mercancías peligrosas

Existen nueve clases de mercancías peligrosas. Los conductores que transportan mercancías peligrosas deben recibir capacitación de su empleador actual, quien determina el nivel de capacitación requerido y emite un certificado al finalizar. Este certificado debe llevarse consigo cuando se transportan mercancías peligrosas.

- ✓ Existen nueve clases de mercancías peligrosas
- ✓ La capacitación la proporciona el empleador actual, quien determina el nivel requerido
- ✓ Se debe llevar un certificado consigo cuando se transportan mercancías peligrosas

4.6 Requisitos del certificado médico

Al solicitar una licencia de clase A o D, se debe presentar un certificado médico del ministerio completo y satisfactorio. Los médicos y optometristas están legalmente obligados a informar afecciones que puedan afectar la conducción segura. Las solicitudes se rechazan si la afección no cumple con los estándares de la Ley de Tránsito Vial.

- ✓ Se requiere un certificado médico del ministerio completo y satisfactorio para la solicitud de licencia de clase A o D
- ✓ Los médicos y optometristas deben informar las afecciones que afectan la conducción segura
- ✓ Las solicitudes se rechazan si la afección física o médica no cumple con los estándares de la Ley de Tránsito Vial

4.7 Registro de Operadores de Vehículos Comerciales (CVOR)

El CVOR hace seguimiento del desempeño en seguridad de las operaciones de camiones y autobuses en Ontario. Se requiere un certificado CVOR para camiones con peso registrado/real superior a 4,500 kg y autobuses diseñados para 10 o más pasajeros. Se aplica a vehículos con placas de Ontario, EE. UU. y México que circulan en Ontario. La tarifa de solicitud inicial es de $255.

- ✓ Se requiere certificado CVOR para camiones de más de 4,500 kg o autobuses diseñados para 10 o más pasajeros
- ✓ Los elementos del registro CVOR permanecen durante cinco años desde la fecha de la infracción
- ✓ El ministerio puede suspender o cancelar el certificado CVOR, las placas y los permisos por registros inaceptables

4.8 Límites de tamaño y peso

Los vehículos de motor comerciales están restringidos a 2,6 m (8,5 pies) de ancho, 4,15 m (13,6 pies) de alto incluidas las cargas, y las combinaciones a 23 m (75,5 pies) de largo. Los semirremolques están limitados a 14,65 m (48 pies) o 16,2 m (53 pies) si se cumplen requisitos especiales. El peso bruto no puede exceder los máximos bajo la Parte VII de la HTA.

- ✓ El ancho máximo es de 2,6 metros (8,5 pies); la altura máxima es de 4,15 metros (13,6 pies)
- ✓ Ninguna combinación puede exceder los 23 metros (75,5 pies), excepto las combinaciones aprobadas de doble remolque
- ✓ Los semirremolques están limitados a 14,65 m o 16,2 m si se cumplen los requisitos especiales
- ✓ Los conductores, operadores y expedidores son todos responsables del peso del vehículo

CHAPTER 5

Right turns

5.1 Guiar el arco de giro para el desplazamiento de trayectoria

Los vehículos combinados como los semirremolques presentan un desplazamiento de trayectoria: las ruedas traseras siguen una trayectoria más cerrada que las ruedas delanteras del tractor. La magnitud del desplazamiento depende de la longitud del conjunto y de la distancia entre ejes de las unidades. Al hacer giros a la derecha, debe guiar el arco de giro según la magnitud del desplazamiento para evitar que las ruedas traseras suban a los bordillos y las aceras.

- ✓ Guiar el arco de giro según la magnitud del desplazamiento al girar a la derecha
- ✓ La magnitud del desplazamiento depende de la longitud del conjunto y de la distancia entre ejes
- ✓ Las ruedas traseras de un semirremolque tienen mayor desplazamiento que las ruedas traseras del tractor

5.2 Posicionamiento para girar a la derecha en las intersecciones

Es posible que deba avanzar bastante dentro de la intersección antes de comenzar el giro. Es mejor utilizar más espacio de la vía que deja que de la vía por la que entra. Desplácese lo más cerca posible del lado izquierdo de su carril y luego realice el giro utilizando espacio de la vía por la que entra. Según el tipo de vehículo y el ancho del carril, es posible que tenga que cruzar la línea central o desplazarse hasta el segundo carril de la calle por la que entra.

- ✓ Utilice más espacio de la vía que deja que de la vía por la que entra
- ✓ Desplácese lo más cerca posible del lado izquierdo de su carril antes de girar
- ✓ Es posible que deba avanzar bastante dentro de la intersección antes de comenzar el giro

5.3 Bloquear un carril al girar a la derecha

En calles estrechas, un tractocamión con remolque puede necesitar usar parte o todo el carril izquierdo para tomar una esquina sin que las ruedas traseras suban al bordillo. Extreme las precauciones. Cuando tenga que bloquear otro carril, asegúrese de que los vehículos más pequeños, motocicletas o ciclistas no avancen por su lado derecho. El punto crítico es cuando el tractocamión está en el punto más cerrado del giro, porque la visión a través del espejo retrovisor derecho es limitada.

- ✓ Compruebe que los vehículos más pequeños, motocicletas o ciclistas no avancen por su lado derecho cuando bloquee un carril
- ✓ El punto crítico se alcanza cuando el tractocamión está en el punto más cerrado del giro
- ✓ La visión a través del espejo retrovisor derecho es limitada durante un giro cerrado a la derecha

5.4 Cambiar de carril para girar

Si es posible, no cambie de carril para girar. Si debe usar partes de un carril alternativo para hacer un giro cerrado, es su responsabilidad asegurarse de que se realice de forma segura y sin interferir con el tráfico.

- ✓ No cambie de carril para girar si es posible
- ✓ Si usa partes de un carril alternativo, debe asegurarse de que se realice de forma segura sin interferir con el tráfico

CHAPTER 6

Legislation

6.1 Leyes y reglamentos que rigen la conducción de camiones

En Ontario, la conducción de camiones se rige por la Highway Traffic Act (HTA) y sus reglamentos, que cubren al conductor, el vehículo, el equipo, el peso y los pasajeros. Los reglamentos clave incluyen Commercial Motor Vehicle Inspections (199/07), Hours of Service (555/06), Safety Inspections (611) y Security of Loads (363/04). La Dangerous Goods Transportation Act regula el transporte de mercancías peligrosas.

- ✓ La HTA y sus reglamentos rigen al conductor, el vehículo, el equipo, el peso y el número de pasajeros
- ✓ La Dangerous Goods Transportation Act regula la documentación, el manejo, las marcas de seguridad y la certificación del conductor
- ✓ Existen nueve clases de mercancías peligrosas

6.2 Capacitación para el transporte de mercancías peligrosas

Los conductores que transportan mercancías peligrosas deben recibir capacitación de su empleador actual, quien determina el nivel requerido. Al completarla, el empleador emite un certificado que debe llevarse consigo cuando se transportan mercancías peligrosas.

- ✓ Los conductores deben recibir capacitación sobre mercancías peligrosas de su empleador actual
- ✓ El empleador emite un certificado que debe llevarse consigo cuando se transportan mercancías peligrosas
- ✓ Existen nueve clases de mercancías peligrosas, que abarcan desde corrosivos hasta materiales peligrosos para el medio ambiente

CHAPTER 7

Driver's Licence Classification Chart

7.1 Privilegios de la licencia Clase A

Una licencia Clase A permite conducir cualquier combinación de tractor-remolque en la que los vehículos remolcados superen los 4,600 kg de peso bruto total. Los titulares también pueden conducir vehículos Clase D y G. No permite conducir un autobús que transporte pasajeros, una motocicleta ni un ciclomotor.

- ✓ La licencia Clase A permite conducir cualquier combinación de tractor-remolque
- ✓ Los titulares de la licencia Clase A también pueden conducir vehículos Clase D y G
- ✓ La licencia Clase A no permite conducir un autobús que transporte pasajeros, una motocicleta ni un ciclomotor

7.2 Privilegios de la licencia Clase D

Una licencia Clase D permite conducir un vehículo de motor cuyo peso bruto o peso bruto registrado exceda los 11,000 kg, o cualquier camión/combinación siempre que el vehículo remolcado no supere los 4,600 kg. Los titulares también pueden conducir vehículos Clase G. No permite conducir un autobús con pasajeros, una motocicleta ni un ciclomotor.

- ✓ La Clase D permite conducir un vehículo de motor cuyo peso bruto o peso bruto registrado exceda los 11,000 kg
- ✓ El vehículo remolcado no debe superar los 4,600 kg para la Clase D
- ✓ Los titulares de la Clase D también pueden conducir vehículos Clase G

7.3 Requisito del endoso Z para frenos de aire

Se requiere un endoso Z para frenos de aire en la licencia de conducir para operar cualquier vehículo motorizado equipado con frenos de aire.

- ✓ Se requiere un endoso Z para operar cualquier vehículo motorizado equipado con frenos de aire
- ✓ El endoso Z se aplica a cualquier clase de licencia

7.4 Límites de peso de la licencia Clase G

La Clase G permite conducir cualquier automóvil, furgoneta o camión pequeño, o una combinación de vehículo y vehículo remolcado de hasta 11,000 kg, siempre que el vehículo remolcado no supere los 4,600 kg. Una camioneta pickup que remolca una casa rodante de más de 4,600 kg sigue siendo Clase G si el peso combinado total no supera los 11,000 kg.

- ✓ El límite para una combinación de Clase G es de 11,000 kg en total, con el vehículo remolcado sin superar los 4,600 kg
- ✓ Una camioneta pickup y un remolque con un peso combinado inferior a 11,000 kg se consideran Clase G incluso si el remolque supera los 4,600 kg

CHAPTER 8

Backing

8.1 Precauciones y preparación para retroceder

Planificar la ruta con antelación puede eliminar la necesidad de retroceder. Conduzca alrededor de la manzana para evitar retroceder alrededor de una esquina. Salga hacia el tráfico en lugar de retroceder hacia el tráfico. Antes de retroceder, tome las precauciones adecuadas y examine la zona hacia la que debe retroceder.

- ✓ Antes de retroceder: apague el teléfono/la radio, abra las ventanas, active las luces intermitentes de emergencia y toque la bocina
- ✓ Salga del vehículo y camine alrededor para examinar la zona, buscando obstáculos elevados, cables, espacios laterales, peatones u objetos
- ✓ Use ambos espejos retrovisores y tenga en cuenta el punto ciego en la parte trasera
- ✓ Los dispositivos de alarma de retroceso no eximen al conductor de su responsabilidad al retroceder

8.2 Técnica de retroceso en línea recta

La maniobra de retroceso más fácil y segura es el retroceso en línea recta; utilice este método siempre que sea posible. Coloque el tractor y el remolque alineados con la dirección que desea tomar, asegúrese de que las ruedas estén rectas y centradas, y observe ambos espejos mientras retrocede lentamente.

- ✓ Avance y coloque el tractor y el remolque alineados con la dirección que desea tomar
- ✓ Asegúrese de que las ruedas delanteras y traseras estén rectas y centradas
- ✓ Observe ambos espejos mientras retrocede lentamente en línea recta
- ✓ Si el remolque se desvía hacia la izquierda o la derecha, alinee el vehículo en consecuencia

8.3 Reversa a muelle en callejón

Al realizar una reversa a muelle en callejón, se recomienda retroceder desde el lado del conductor. Coloque el vehículo de modo que el remolque quede inclinado en la dirección deseada; luego, gire el volante con fuerza hacia la derecha mientras retrocede lentamente.

- ✓ Se recomienda retroceder desde el lado del conductor para una reversa a muelle en callejón
- ✓ Gire el volante con fuerza hacia la derecha mientras retrocede lentamente
- ✓ Mire por la ventana del conductor para vigilar el remolque mientras revisa los espejos
- ✓ Si el giro es demasiado pronto o cerrado, gire las ruedas ligeramente hacia la izquierda; si es demasiado tarde o amplio, gire las ruedas hacia la derecha

8.4 Técnica de retroceso desviado

Existen dos tipos de retroceso desviado: lado del conductor (retroceso desviado hacia la izquierda) y lado del pasajero (retroceso desviado hacia la derecha). Conduzca en línea recta hacia adelante hasta estar alineado, luego gire el volante a fondo y retroceda mientras observa el espejo.

- ✓ Gire el volante completamente hacia la izquierda, angulando el remolque hacia el destino.
- ✓ Retroceda mientras observa el espejo derecho hasta que el borde exterior de las llantas del tractor se alinee con la parte media de las patas de apoyo.
- ✓ Deténgase y gire el volante hacia la derecha tanto como sea posible, luego retroceda hasta que el tractor esté recto y alineado con el remolque.
- ✓ Enderece las ruedas y observe ambos espejos mientras retrocede lentamente hacia el destino.

8.5 Uso de un guía al retroceder

Un guía responsable puede ayudar observando el área hacia la que está retrocediendo y vigilando su zona de punto ciego. El guía debe colocarse donde pueda verlo claramente a usted y el área detrás de su vehículo.

- ✓ El guía debe colocarse en una posición donde pueda verlo claramente a usted y el área detrás de su vehículo
- ✓ El guía debe advertirle si peatones o vehículos entran en su trayectoria
- ✓ Los dispositivos de alarma de retroceso no eximen al conductor de su responsabilidad

8.6 Precauciones generales al retroceder

Planificar la ruta con antelación puede eliminar la necesidad de retroceder. Conduzca alrededor de la manzana para evitar retroceder en una esquina. Salga conduciendo hacia el tráfico en lugar de retroceder hacia el tráfico. Usted es responsable de todas las precauciones al retroceder hacia una entrada de vehículos. Antes de retroceder: apague el teléfono/radio, abra las ventanillas, active las luces intermitentes de emergencia y toque la bocina. Salga y camine alrededor para examinar la zona en busca de obstáculos elevados, cables, espacios laterales, peatones y objetos. Use ambos espejos retrovisores y recuerde el punto ciego trasero.

- ✓ Planifique rutas para evitar retroceder; salga conduciendo hacia el tráfico en lugar de retroceder hacia él
- ✓ Antes de retroceder: apague el teléfono/radio, abra las ventanillas, active las luces intermitentes de emergencia y toque la bocina
- ✓ Salga y camine alrededor para examinar la zona en busca de obstáculos elevados, cables y espacios libres
- ✓ Use ambos espejos retrovisores y tenga en cuenta el punto ciego trasero

8.7 Procedimiento de retroceso en línea recta

El retroceso en línea recta es la maniobra de retroceso más fácil y segura, y debe utilizarse siempre que sea posible. Avance y coloque el tractor y el remolque en línea con la dirección que desea tomar, asegúrese de que las ruedas delanteras y traseras estén rectas y centradas, observe ambos espejos mientras retrocede lentamente en línea recta, y alinee el vehículo si el remolque se desvía hacia la izquierda o la derecha.

- ✓ El retroceso en línea recta es la maniobra de retroceso más fácil y segura: úsela siempre que sea posible
- ✓ Asegúrese de que las ruedas delanteras y traseras estén rectas y centradas antes de retroceder
- ✓ Observe ambos espejos y retroceda lentamente, corrigiendo si el remolque se desvía

8.8 Reversa en muelle de callejón

Al realizar una reversa en muelle de callejón, se recomienda retroceder desde el lado del conductor. Coloque el vehículo de modo que el remolque quede inclinado en la dirección que desea que tome, gire el volante a fondo hacia la derecha mientras retrocede lentamente, y mire por la ventana del conductor para monitorear el remolque mientras revisa los espejos. Si el giro es demasiado temprano o cerrado, gire las ruedas ligeramente hacia la izquierda; si es demasiado tarde o amplio, gire las ruedas hacia la derecha.

- ✓ Retroceder desde el lado del conductor al realizar una reversa en muelle de callejón
- ✓ Inclinar el remolque hacia el destino y girar el volante a fondo hacia la derecha mientras retrocede lentamente
- ✓ Corrección: giro demasiado temprano o cerrado, girar las ruedas hacia la izquierda; giro demasiado tarde o amplio, girar las ruedas hacia la derecha

8.9 Procedimiento de retroceso desplazado

Existen dos tipos de retroceso desplazado: lado del conductor (retroceso desplazado hacia la izquierda) y lado del pasajero (retroceso desplazado hacia la derecha). Avance en línea recta hasta estar alineado, gire el volante todo lo posible hacia la izquierda para orientar el remolque hacia el destino, retroceda observando el espejo derecho hasta que el borde exterior de los neumáticos del tractocamión se alinee con el centro de las patas de apoyo, deténgase y gire el volante todo lo posible hacia la derecha, retroceda hasta que el tractocamión esté recto y alineado con el remolque, luego enderece las ruedas y retroceda lentamente hacia el destino observando ambos espejos.

- ✓ Dos tipos: lado del conductor (izquierda) y lado del pasajero (derecha)
- ✓ Alinear el borde exterior de los neumáticos del tractocamión con el centro de las patas de apoyo
- ✓ Enderezar las ruedas y observar ambos espejos al retroceder hacia el destino

8.10 Uso de un guía al dar marcha atrás

Un guía responsable puede observar la zona hacia la que usted retrocede y vigilar su zona de punto ciego. El guía debe colocarse donde pueda verlo claramente a usted y ver con claridad la zona detrás del vehículo, y advertirle de la presencia de peatones o vehículos. Los dispositivos de alarma de retroceso no eximen al conductor de su responsabilidad al retroceder.

- ✓ El guía debe colocarse donde pueda ver claramente tanto a usted como a la zona trasera.
- ✓ Los dispositivos de alarma de retroceso no eximen al conductor de su responsabilidad al retroceder.

CHAPTER 9

Temporary condition signs

9.1 Propósito y color de las señales de condiciones temporales

Las señales de condiciones temporales advierten sobre condiciones temporales inusuales, como zonas de trabajos viales, desviaciones, desvíos, cierres de carriles o personal de control del tráfico. Por lo general, tienen forma de rombo, con fondo anaranjado y letras o símbolos negros.

- ✓ Las señales de condiciones temporales tienen forma de rombo con fondo anaranjado
- ✓ Advierten sobre zonas de trabajo, desviaciones, cierres de carriles y personal de control del tráfico

9.2 Requisitos para conducir en zonas de construcción

Las señales indican construcción más adelante, equipos de topografía, controladores de tránsito (conduzca despacio y siga las instrucciones), desvíos, pavimento fresado/ranurado (menor frenado/tracción), cierres de carriles que requieren incorporación, y vehículos piloto o de regulación de velocidad que no deben ser rebasados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas de construcción designadas cuando hay trabajadores presentes.

- ✓ Las multas por exceso de velocidad del HTA se duplican en una zona de construcción designada cuando hay trabajadores presentes
- ✓ No rebase un vehículo piloto o de regulación de velocidad que lleve el letrero
- ✓ Obedezca a los controladores de tránsito y esté preparado para detenerse
- ✓ Incorpórese al tráfico en el carril abierto en los cierres de carriles

9.3 Apariencia de las señales de condiciones temporales

Las señales de condiciones temporales advierten sobre condiciones temporales inusuales, como zonas de trabajo en la carretera, desvíos, rutas alternas, cierres de carriles o personal de control de tráfico. Por lo general, tienen forma de rombo con fondo naranja y letras o símbolos negros.

- ✓ Las señales de condiciones temporales tienen fondo naranja
- ✓ Advierten sobre construcción, desvíos, cierres de carriles y personal de control de tráfico

9.4 Señales de construcción y zona de trabajo

Las señales indican trabajos de construcción más adelante (p. ej., 1 km), trabajos viales más adelante, cuadrilla de topografía trabajando, persona de control de tráfico más adelante (conduzca despacio, esté atento a las instrucciones) y comienzo de zona de construcción (conduzca con extrema precaución, prepárese para un límite de velocidad más bajo).

- ✓ Reduzca la velocidad y esté atento a las instrucciones en una señal de persona de control de tráfico
- ✓ Entrar en una zona de construcción significa conducir con extrema precaución y prepararse para un límite más bajo

9.5 Señales de desvío y cierre de carriles

Las señales incluyen desvíos temporales de la ruta normal, flechas direccionales intermitentes, advertencias de pavimento fresado o ranurado (menor capacidad de frenado y tracción), señales de cierre de carril más adelante (incorpórese al carril abierto) y flechas de carril cerrado (ajuste la velocidad para incorporarse según se indique).

- ✓ En pavimento fresado o ranurado, obedezca el límite de velocidad y conduzca con precaución adicional
- ✓ Cuando un carril esté cerrado más adelante, incorpórese al tráfico del carril abierto

9.6 Vehículo piloto, señales de STOP/SLOW y marcadores de desvío

No rebase un vehículo piloto o de regulación de velocidad que lleve la señal DO NOT PASS WHEN FLASHING (NO ADELANTAR CUANDO ESTÉ PARPADEANDO). Una paleta STOP/SLOW significa reducir la velocidad y estar preparado para detenerse. Siga los marcadores de desvío hasta volver a la ruta habitual.

- ✓ No rebase un vehículo piloto o de regulación de velocidad cuando su señal esté parpadeando
- ✓ Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse ante una paleta STOP/SLOW
- ✓ Siga el marcador de desvío hasta volver a la ruta habitual

9.7 Multas duplicadas en zonas de construcción

Una señal que dice “MULTAS POR EXCESO DE VELOCIDAD DUPLICADAS EN ZONAS DE CONSTRUCCIÓN CUANDO HAY TRABAJADORES PRESENTES” aplica las multas duplicadas de la Ley de Tránsito de Carreteras (HTA) por exceso de velocidad en una zona de construcción designada cuando hay trabajadores presentes.

- ✓ Las multas por exceso de velocidad de la Ley de Tránsito de Carreteras (HTA) se duplican en las zonas de construcción cuando hay trabajadores presentes.
- ✓ Esto se aplica a las zonas de construcción designadas.

CHAPTER 10

Suspension System

10.1 Fugas en la suspensión neumática y bolsas de aire

Debe conocer la apariencia normal de las bolsas de aire en los sistemas de suspensión y reconocer las señales de daño que pueden causar desinflado. Inspeccione si hay fugas de aire audibles y bolsas de aire dañadas.

- ✓ Defecto menor: se nota una fuga de aire en el sistema de suspensión neumática
- ✓ Defecto mayor: cualquier bolsa de aire está dañada (parcheada, cortada, magullada, agrietada hasta el trenzado o desinflada) y no tiene aire

10.2 Defectos de los muelles de ballesta

Realice una inspección visual de los muelles de ballesta para identificar hojas rotas. Las hojas principales son críticas y se tratan con mayor severidad que las demás hojas.

- ✓ Defecto menor: cualquier muelle tiene una sola hoja rota
- ✓ Defecto mayor: una hoja principal está rota O más de una de las otras hojas está rota

10.3 Piezas de suspensión desplazadas o faltantes

Los componentes de la suspensión y los herrajes de fijación deben inspeccionarse visualmente para reconocer condiciones peligrosas graves, como piezas que se desplazan o que entran en contacto con otros componentes.

- ✓ Defecto grave: falta cualquier parte de un resorte de hojas o de una pieza de la suspensión
- ✓ Defecto grave: cualquier pieza de la suspensión se ha desplazado de su lugar o está en contacto con otro componente del vehículo

10.4 Sujetadores de suspensión y pernos en U

Los sujetadores de la suspensión (tuercas, pernos) y los pernos en U deben inspeccionarse para verificar su apriete y presencia. Una holgura o falta de apriete indica un defecto.

- ✓ Defecto menor: cualquier sujetador de suspensión está flojo, falta o está roto
- ✓ Defecto mayor: cualquier perno en U de resorte está flojo

CHAPTER 11

Vehicle safety, maintenance and daily inspections

11.1 Estaciones de inspección de camiones y documentos que se deben llevar

El personal de cumplimiento del ministerio y la policía realizan inspecciones en las estaciones de inspección de camiones. Cuando una estación está abierta, los camiones deben entrar y detenerse. Los conductores deben llevar y entregar cuando se les solicite los documentos requeridos, incluidos licencia, registro, certificado CVOR, seguro, informe de inspección diaria y registro diario.

- ✓ Cuando una estación está abierta, los camiones deben entrar y detenerse para la inspección
- ✓ Se debe llevar licencia válida, registro, certificado CVOR, certificado de seguro, informe de inspección diaria y registro diario
- ✓ Se debe llevar un registro diario del día y de los catorce días anteriores
- ✓ Negarse o no avanzar a una báscula de pesaje es una infracción con multas de hasta $20,000 y posible suspensión de 30 días

11.2 Inspección de neumáticos y ruedas

Los neumáticos deben tener una profundidad de dibujo adecuada y las ruedas deben estar firmemente sujetas. El neumático trasero debe tener al menos 1,5 mm (0,06 pulg.) de dibujo en dos ranuras adyacentes. Los neumáticos delanteros en vehículos de más de 4.500 kg deben tener al menos 3 mm (0,12 pulg.). Los sujetadores de las ruedas deben volver a revisarse entre 80 km y 160 km después de la instalación.

- ✓ Los neumáticos traseros deben tener al menos 1,5 mm (0,06 pulg.) de dibujo en dos ranuras adyacentes
- ✓ Los neumáticos delanteros en vehículos de más de 4.500 kg deben tener al menos 3 mm (0,12 pulg.) de dibujo
- ✓ Volver a revisar los sujetadores de las ruedas entre 80 km y 160 km después de la instalación
- ✓ Las ruedas y los neumáticos deben ser instalados por un instalador de neumáticos certificado o un mecánico

11.3 Aseguramiento de la carga

El conductor es responsable de que la carga esté equilibrada de manera uniforme y debidamente asegurada. Todas las cargas deben estar atadas, cubiertas o sujetas de modo que nada pueda caerse. Las cargas que sobresalgan por la parte trasera 1,5 m (5 pies) o más requieren una luz roja (cuando se requieren luces) o, en los demás casos, una bandera o un marcador rojo. Ontario ha adoptado la Norma 10 del Código Nacional de Seguridad (NSC) para el aseguramiento de la carga.

- ✓ El conductor es responsable de asegurar que la carga esté equilibrada y asegurada contra desplazamientos
- ✓ Las cargas que sobresalgan por la parte trasera 1,5 m o más deben señalizarse con una luz, una bandera o un marcador rojo
- ✓ La carga debe inspeccionarse antes de conducir y volverse a revisar a no más de 80 km del punto de carga
- ✓ Ontario ha adoptado la Norma 10 del Código Nacional de Seguridad para el aseguramiento de la carga

11.4 Requisito de inspección diaria del vehículo

La Ley de Tránsito de Carreteras (HTA) exige una inspección diaria del vehículo (revisión circular/antes del viaje). Un conductor no puede conducir a menos que se haya realizado una inspección del Anexo 1 dentro de las 24 horas anteriores con un informe completado. Los defectos se clasifican como graves o leves; los conductores no pueden conducir con un defecto grave y deben registrar y reportar los defectos leves.

- ✓ Se debe completar una inspección del vehículo cada período de 24 horas
- ✓ Los conductores no deben conducir un vehículo con un defecto grave
- ✓ Los defectos leves deben registrarse en el informe de inspección y reportarse al operador
- ✓ Los conductores deben llevar consigo tanto el informe de inspección vigente como el anexo de inspección

11.5 Puesta fuera de servicio y notificación de defectos

Los defectos de seguridad encontrados durante la inspección o durante el viaje deben notificarse al operador lo antes posible; los defectos graves deben repararse antes de volver a operar. La razón más común por la que los vehículos quedan fuera de servicio son los frenos de aire mal ajustados; otras razones incluyen cargas mal aseguradas, luces/neumáticos defectuosos y resortes rotos.

- ✓ Los defectos graves deben repararse antes de que el vehículo vuelva a operarse
- ✓ Los frenos de aire mal ajustados son la razón más común de puesta fuera de servicio
- ✓ No puede ajustar sus propios frenos de aire a menos que haya completado un curso aprobado o sea un mecánico certificado

11.6 Exención del registro diario por radio de 160 km

Si un conductor opera dentro de un radio de 160 km del lugar de inicio y regresa al mismo lugar al final del día, puede quedar exento de llevar un registro diario, pero sigue sujeto a todos los requisitos de horas de servicio.

- ✓ Los conductores que operan dentro de un radio de 160 km y regresan al punto de partida pueden quedar exentos de llevar un registro diario
- ✓ Los requisitos de horas de servicio siguen aplicándose incluso cuando se está exento del registro

11.7 Juego libre de la dirección (holgura)

El juego libre o la holgura es la distancia que se mueve el volante antes de que los neumáticos comiencen a girar. Verifique con el motor encendido y las ruedas rectas hacia adelante, girando el volante con los dedos hasta sentir la resistencia de los neumáticos. Una rotación excesiva indica un juego libre excesivo.

- ✓ Verificar el juego libre de la dirección con el motor encendido y las ruedas rectas hacia adelante
- ✓ Una rotación excesiva antes de que giren los neumáticos indica demasiado juego libre o holgura

11.8 Intervalos de reinspección de la carga

El conductor debe reinspeccionar la carga y los sistemas de sujeción y ajustarlos según el intervalo que ocurra primero: un cambio de estado de servicio, conducir tres horas o conducir 240 km. No se requiere inspección cuando la carga está sellada y se ordena al conductor no abrirla, o si la carga es inaccesible.

- ✓ Reinspeccionar la carga al cambiar el estado de servicio, después de 3 horas de conducción o después de 240 km, lo que ocurra primero
- ✓ No se requiere reinspección para la carga sellada que el conductor tiene orden de no abrir, o la carga inaccesible

11.9 Certificado de inspección anual

Los operadores deben hacer inspeccionar anualmente cada vehículo y remolque por un mecánico con licencia, de conformidad con la Norma 11, Parte B, del NSC. Un vehículo que cumple recibe un certificado de inspección anual y un registro, así como una calcomanía colocada en la parte exterior inferior izquierda del parabrisas o en el lado izquierdo de la cabina/remolque. Los conductores deben verificar la validez de la calcomanía durante la inspección diaria.

- ✓ Los operadores deben hacer inspeccionar anualmente cada vehículo/remolque por un mecánico con licencia
- ✓ La calcomanía de inspección se coloca en la parte exterior inferior izquierda del parabrisas o en el lado izquierdo de la cabina/remolque
- ✓ Los conductores deben verificar la fecha de la calcomanía del certificado de inspección durante la

inspección diaria

11.10 Lista de elementos de inspección diaria

Como parte de la inspección diaria, se deben inspeccionar todos los elementos del anexo aplicable de O. Reg. 199/07, incluidos el sistema de frenos de aire (si está equipado), la cabina, la sujeción de la carga, los dispositivos de acoplamiento, los controles/asiento del conductor, los frenos, el equipo de emergencia, el escape, el chasis/carrocería, el combustible, los vidrios/espejos, la calefacción/desempañador, la bocina, las luces/reflectores, la dirección, la suspensión, los neumáticos, las ruedas y el limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

- ✓ Inspeccionar todos los elementos del anexo aplicable de O. Reg. 199/07 durante la inspección diaria
- ✓ El sistema de frenos de aire y los dispositivos de acoplamiento se inspeccionan solo si el vehículo cuenta con ellos
- ✓ Las comprobaciones de mercancías peligrosas se aplican únicamente a los conductores calificados

CHAPTER 12

Left turns

12.1 Tener en cuenta el desvío de trayectoria en los giros a la izquierda

Debe estar consciente del desvío de trayectoria y tenerlo en cuenta al hacer un giro a la izquierda. Use el espejo exterior izquierdo para vigilar la trayectoria del remolque; de lo contrario, el remolque podría golpear un vehículo o un poste de señalización en una isla. Gire en un arco amplio antes de volver a colocar el vehículo en su posición correcta, justo a la derecha de la línea central; luego, pase al carril derecho cuando sea seguro a medida que aumenta la velocidad.

- ✓ Use el espejo exterior izquierdo para vigilar la trayectoria del remolque al girar a la izquierda
- ✓ Gire en un arco amplio y vuelva a colocar el vehículo justo a la derecha de la línea central
- ✓ Pase al carril derecho solo cuando sea seguro a medida que aumenta la velocidad

CHAPTER 13

Suspension system

13.1 Fugas en la suspensión neumática y bolsas de aire dañadas

Los sistemas de suspensión neumática utilizan bolsas de aire que deben estar intactas e infladas. Los candidatos deben reconocer la apariencia normal de las bolsas de aire, las señales de daño y cuándo el daño provoca la desinflación. Una fuga de aire perceptible es un defecto menor, mientras que una bolsa de aire dañada y desinflada es un defecto mayor.

- ✓ Defecto menor: hay una fuga de aire perceptible en el sistema de suspensión neumática
- ✓ Defecto mayor: cualquier bolsa de aire está dañada (parcheada, cortada, magullada, agrietada hasta la malla o desinflada) y no contiene aire
- ✓ Inspeccionar para asegurarse de que no haya fugas de aire, de que ninguna bolsa de aire esté dañada y de que todas todavía contengan aire

13.2 Muelles de ballesta rotos

La inspección visual de los muelles de ballesta es importante. Los candidatos deben saber cuáles hojas son hojas principales. La gravedad del defecto depende de cuántas hojas estén rotas y si está involucrada una hoja principal.

- ✓ Defecto menor: cualquier muelle tiene una sola hoja rota
- ✓ Defecto mayor: una hoja principal está rota O más de otra hoja está rota
- ✓ Realizar una inspección visual para identificar hojas de muelle agrietadas o rotas

13.3 Piezas de suspensión desplazadas o faltantes

Los componentes del sistema de suspensión y los herrajes de fijación deben inspeccionarse visualmente para detectar condiciones peligrosas graves. Cualquier pieza de suspensión faltante, desplazada o que esté en contacto con otra constituye un defecto mayor.

- ✓ Defecto mayor: una parte de un resorte de ballesta o de la suspensión falta, está desplazada o está en contacto con otro componente del vehículo
- ✓ Inspeccionar (o describir el proceso cuando el acceso no sea posible) si hay hojas agrietadas o rotas y piezas desplazadas o en contacto

13.4 Sujetadores de suspensión y pernos en U

Los sujetadores de suspensión y los pernos en U sujetan la suspensión al vehículo y deben mantenerse apretados. Los sujetadores flojos, faltantes o rotos son defectos menores, pero un perno en U flojo es un defecto mayor.

- ✓ Defecto menor: cualquier sujetador de suspensión flojo, faltante o roto
- ✓ Defecto mayor: cualquier perno en U de resorte flojo
- ✓ Inspeccione los sujetadores de suspensión y los pernos en U para detectar señales visuales de componentes flojos, faltantes o rotos

CHAPTER 14

Precautions and Driver Conduct

14.1 Distancia de seguimiento para vehículos comerciales

Cuando varios camiones se incorporan a una autopista después de una parada, los conductores deben dejar espacio suficiente. Los vehículos de motor comerciales deben mantener una distancia de seguimiento mínima a velocidades de autopista.

- ✓ Los vehículos de motor comerciales deben mantener una distancia mínima de al menos 60 metros (200 pies) entre ellos y otros vehículos cuando circulan por una autopista a una velocidad superior a 60 km/h (40 mph)
- ✓ La excepción es al adelantar y rebasar otro vehículo de motor
- ✓ Evitar rebasar de forma indebida e intimidar (usar el tamaño del vehículo para intimidar)

14.2 Requisitos del limitador de velocidad

Los requisitos del limitador de velocidad se aplican a los vehículos fabricados en 1995 o posteriormente con un peso bruto nominal del vehículo (MGVWR) del fabricante de 11,794 kilogramos (26,000 libras) o más, y solo a aquellos con un motor de control electrónico.

- ✓ El sistema limitador de velocidad debe estar configurado correctamente a no más de 105 km/h (65 mph).
- ✓ Se aplica a los vehículos fabricados en 1995 o posteriormente con un MGVWR de 11,794 kg (26,000 libras) o más y un motor de control electrónico.
- ✓ Los autobuses, las grúas móviles, las casas rodantes, las ambulancias, los vehículos de emergencia para paro cardíaco y los vehículos de bomberos están exentos.

14.3 Precauciones generales de conducción segura

Observe escrupulosamente las leyes que rigen la operación de vehículos automotores y siga las buenas prácticas de conducción. Retroceda un camión con sumo cuidado utilizando todos los espejos retrovisores. Ajuste los procedimientos de conducción y la velocidad según las condiciones de la carretera, el clima y el tráfico.

- ✓ Nunca cargue un camión más allá de su capacidad autorizada
- ✓ Ajuste su velocidad según las condiciones de la carretera, el clima y el tráfico
- ✓ Evite situaciones que exijan paradas bruscas
- ✓ Nunca permita que una persona no autorizada ocupe el asiento del conductor u opere el camión

14.4 Obstrucción del tráfico y señalización adecuada

Reducir la velocidad en las pendientes a menudo es inevitable, pero los buenos conductores reducen las demoras manteniéndose a la derecha y permitiendo que la circulación que viene detrás pase. Nunca use las señales de giro a la izquierda para indicar a los conductores que vienen detrás que es seguro pasar.

- ✓ Active las luces de emergencia cuando no pueda mantener la velocidad de la circulación
- ✓ Nunca use sus señales de giro a la izquierda para indicar a los conductores que vienen detrás que es seguro pasar — es contra la ley y confunde a otros conductores
- ✓ Manténgase a la derecha en las pendientes para permitir que la circulación más rápida pase

CHAPTER 15

Tires

15.1 Fugas y neumáticos desinflados

Mantenga los neumáticos correctamente inflados y revíselos con regularidad para detectar fugas. Es aceptable patear los neumáticos o usar un mazo para comprobar si están desinflados. Distinga entre una fuga que solo puede ver y una que puede sentir o escuchar.

- ✓ Defecto menor: una fuga parece evidente, pero no se puede sentir ni oír en ningún neumático
- ✓ Defecto mayor: cualquier neumático está desinflado, o una fuga se puede sentir o oír
- ✓ Inspeccione escuchando y sintiendo para detectar fugas

15.2 Límites de profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos

Debe saber cómo comprobar la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos y las profundidades mínimas permitidas para las distintas posiciones de los neumáticos según las normas de seguridad vehicular.

- ✓ Defecto mayor: la profundidad de la banda de rodadura está por debajo del límite de desgaste permitido
- ✓ Los neumáticos de dirección requieren una profundidad mínima de banda de rodadura de 3 mm
- ✓ Los demás neumáticos requieren una profundidad mínima de banda de rodadura de 1,5 mm

15.3 Daños en los neumáticos y cuerdas expuestas

Distinga entre los daños en la banda de rodadura y los daños en el costado. Los neumáticos están fabricados con cuerdas de acero cubiertas de caucho; las cuerdas expuestas son un defecto grave.

- ✓ Defecto menor: daño en la banda de rodadura o en el costado
- ✓ Defecto mayor: cuerdas expuestas en la banda de rodadura o el costado exterior de cualquier neumático
- ✓ Defecto mayor: cualquier neumático en contacto con otro neumático o con un componente del vehículo distinto de un guardabarros

15.4 Contacto de neumáticos y cordones expuestos

Los neumáticos nunca deben hacer contacto con otros neumáticos ni con componentes del vehículo (excepto los faldones guardabarros). Los neumáticos están fabricados con cordones de acero cubiertos de caucho; los cordones expuestos son un problema de seguridad grave. Ambos son defectos mayores.

- ✓ Defecto mayor: un neumático está en contacto con otro neumático o con cualquier componente del vehículo que no sea un faldón guardabarros
- ✓ Defecto mayor: hay cordones expuestos en la banda de rodadura o en el flanco exterior de cualquier neumático
- ✓ Que un neumático toque un faldón guardabarros no es un problema de seguridad

15.5 Contacto de los neumáticos con componentes

Los neumáticos nunca deben entrar en contacto con otros componentes del vehículo. Que un neumático toque un faldón guardabarros no es un problema de seguridad, pero cualquier otro contacto es un defecto mayor.

- ✓ Defecto mayor: neumático en contacto con otro neumático o con cualquier otro componente del vehículo
- ✓ Solo el contacto con un faldón guardabarros es aceptable

15.6 Daños en la banda de rodadura y los flancos

Los candidatos deben distinguir la banda de rodadura del flanco y reconocer daños visibles, como cortes. Cualquier daño en la banda de rodadura o en la zona del flanco es un defecto menor.

- ✓ Defecto menor: daño en la banda de rodadura o en la zona del flanco
- ✓ Inspeccionar el neumático en busca de signos visuales como cortes u otros daños en la banda de rodadura y los flancos

CHAPTER 16

Uncoupling and coupling of combinations (class A only)

16.1 Pasos de seguridad antes del acoplamiento/desacoplamiento

Antes de desacoplar o acoplar, el conductor debe bajar las ventanillas, apagar los sistemas de audio, tocar la bocina antes de retroceder (solo bocina eléctrica durante el examen práctico de conducción) y confirmar que el lugar sea adecuado y seguro.

- ✓ Bajar las ventanillas y apagar los sistemas de audio antes del acoplamiento/desacoplamiento
- ✓ Tocar la bocina antes de retroceder (solo bocina eléctrica durante el examen práctico de conducción)
- ✓ Confirmar que el lugar sea adecuado y seguro

16.2 Procedimiento de desenganche

Para desenganchar: asegurar ambas unidades (aplicar los frenos de estacionamiento, poner la transmisión en estacionamiento o neutral, calzar las ruedas del remolque), bajar las patas de apoyo hasta el nivel del suelo sin levantar el remolque, desconectar y guardar las líneas de aire y eléctricas y las cadenas de seguridad, desbloquear la quinta rueda, desacoplar y confirmar la estabilidad del remolque, luego retirar lentamente el tractocamión.

- ✓ Aplicar los frenos de estacionamiento del camión o tractocamión y del remolque, y calzar las ruedas del remolque
- ✓ Bajar las patas de apoyo hasta que apenas toquen el suelo sin levantar el remolque de la quinta rueda
- ✓ Desconectar y guardar las líneas de aire y eléctricas y las cadenas de seguridad antes de desbloquear la quinta rueda
- ✓ Confirmar que el remolque esté estable antes de retirar lentamente el tractocamión

16.3 Procedimiento de acoplamiento y alineación

Para acoplar: inspeccione la quinta rueda/los dispositivos de acoplamiento y las líneas; posicione las unidades verificando la alineación y la altura; retroceda lentamente a paso de peatón con la quinta rueda justo delante/debajo pero sin chocar contra el pasador rey; confirme la alineación del pasador rey; enganche la quinta rueda; luego verifique el bloqueo. El remolque debe estar lo suficientemente bajo como para que el tractor lo levante ligeramente.

- ✓ Retroceda lentamente a paso de peatón con la quinta rueda justo delante o ligeramente debajo del remolque, sin chocar contra el pasador rey
- ✓ Confirme que el pasador rey esté alineado con el acoplador inferior de la quinta rueda antes de enganchar
- ✓ El remolque debe estar lo suficientemente bajo como para que el tractor lo levante ligeramente al retroceder por debajo
- ✓ Si el remolque está demasiado bajo, el tractor puede dañar el frente; si está demasiado alto, puede que no se acople correctamente

16.4 Prueba de tirón y confirmación del bloqueo

Después de enganchar, realice una prueba de tirón (“golpear el perno rey”) estirando el tractor y el remolque para confirmar que el remolque está bloqueado. Luego salga y confirme visualmente que no haya espacio por encima de la quinta rueda, que la palanca de liberación esté en la posición bloqueada y que las mordazas/pestillo de bloqueo se hayan cerrado alrededor del perno rey (metiéndose debajo del remolque).

- ✓ Realice una prueba de tirón para confirmar que el remolque está bloqueado en el tractor.
- ✓ Cualquier espacio entre la placa superior y la quinta rueda indica que el acoplamiento no es seguro.
- ✓ Confirme que la palanca de liberación esté bloqueada y que las mordazas se hayan cerrado alrededor del perno rey (metiéndose debajo del remolque).

16.5 Conexión de líneas y finalización del acoplamiento

Conecte las líneas de aire y eléctricas (azul = servicio, rojo = suministro/emergencia), conecte el dispositivo de ruptura si está equipado, suba completamente el tren de aterrizaje y guarde la manija, suministre aire al remolque y establezca la presión normal, revise si hay fugas desde la cabina, luego pruebe el funcionamiento de los frenos mientras avanza lentamente.

- ✓ Colores estándar de la industria: AZUL = servicio, ROJO = suministro o emergencia
- ✓ Suba completamente el tren de aterrizaje y guarde la manija antes de mover el vehículo
- ✓ Suministre aire al remolque, revise si hay fugas y luego pruebe el funcionamiento de los frenos mientras avanza lentamente

CHAPTER 17

Definitions

17.1 Definiciones clave de peso y vehículos

El peso bruto es el peso combinado del vehículo y la carga. El peso bruto registrado es el peso para el cual se ha emitido un permiso de la Ley de Tránsito de Ontario (HTA). El valor nominal de peso bruto vehicular del fabricante (MGVWR) es el peso bruto especificado por el fabricante, a menudo en una calcomanía o placa en la cabina. Un vehículo automotor comercial tiene una carrocería de camión o de reparto fijada de forma permanente.

- ✓ Peso bruto = peso combinado del vehículo y la carga
- ✓ Peso bruto registrado = peso para el cual se emite un permiso de la HTA
- ✓ MGVWR = peso bruto especificado por el fabricante

17.2 Definiciones de semirremolque y remolque

Un semirremolque está diseñado de modo que la parte delantera de su carrocería o chasis se apoya sobre el vehículo tractor. Un remolque es un vehículo arrastrado/impulsado/desplazado por un vehículo de motor y se considera un vehículo separado, no parte del vehículo tractor. La definición de remolque excluye implementos agrícolas, casas móviles y sidecars.

- ✓ La parte delantera de un semirremolque se apoya sobre la carrocería o el chasis del vehículo tractor
- ✓ Un remolque se considera un vehículo separado, no parte del vehículo de motor que lo arrastra

CHAPTER 18

Information and direction signs

18.1 Identificación de señales de información y dirección

Las señales de información y dirección le indican distancias y destinos. Por lo general, son rectangulares con fondo verde y letras blancas. Otros colores lo guían hacia instalaciones, servicios y atracciones.

- ✓ Las señales de información y dirección son rectangulares, verdes con letras blancas
- ✓ Muestran distancias, destinos, salidas e instalaciones

18.2 Apariencia de las señales de información y dirección

Las señales de información y dirección le indican distancias y destinos. Por lo general, son rectangulares con fondo verde y letras blancas. Otros colores lo guían hacia instalaciones, servicios y atracciones.

- ✓ Las señales de información y dirección son verdes con letras blancas
- ✓ Las señales de otros colores lo guían hacia instalaciones, servicios y atracciones

18.3 Numeración de salidas e intercambios de autopista

Las señales de aviso previo y de salida ayudan a los conductores a elegir el carril correcto para salir o permanecer en la autopista; las flechas del carril de salida aparecen en un recuadro amarillo con la palabra “exit”. Los números de intercambio equivalen a la distancia en km desde el inicio de la autopista (p. ej., el intercambio 204 en la autopista 401 está a 204 km de Windsor). Las distancias se obtienen restando los números de intercambio.

- ✓ Las flechas del carril de salida se muestran en un recuadro amarillo con “exit” debajo.
- ✓ Los números de intercambio equivalen a los kilómetros desde el punto de inicio de la autopista.
- ✓ Reste un número de intercambio de otro para calcular la distancia.

18.4 Salidas de autopista y numeración de intercambios

Las señales previas usan flechas (en recuadros amarillos marcados con “SALIDA”) para mostrar qué carriles salen de la autopista. Los números de intercambio corresponden a la distancia en kilómetros desde el inicio de la autopista (p. ej., el intercambio 204 en la autopista 401 está a 204 km de Windsor). Las distancias entre intercambios se calculan restando los números. “VIA” describe las rutas que se deben seguir para llegar a un destino.

- ✓ Los números de intercambio de autopista equivalen a la distancia en kilómetros desde el inicio de la autopista
- ✓ La distancia entre dos intercambios se calcula restando sus números
- ✓ “VIA” indica las rutas que se deben seguir para llegar a un destino

18.5 Señales VIA, de rotonda y de instalaciones

“VIA” describe las carreteras que se deben seguir para llegar a un destino. Las señales de rotonda muestran las próximas salidas y adónde conducen. Las señales de mensaje variable actualizan a los conductores sobre demoras y cierres de carriles. Las señales azules o de otro tipo muestran instalaciones fuera de la carretera, como hospitales, aeropuertos, universidades y estacionamientos para vehículos compartidos, y rutas hacia estaciones de ferrocarril, aeropuertos, transbordadores e instalaciones accesibles para sillas de ruedas.

- ✓ “VIA” indica las carreteras que se deben seguir para llegar a un destino
- ✓ Las señales de mensaje variable actualizan a los conductores sobre las demoras actuales y los cierres de carriles

CHAPTER 19

A and D Licence Classes and Requirements

19.1 Aprender a operar un camión o un tractor-remolque

Un conductor con licencia que desee aprender a operar un camión o un tractor-remolque debe poseer una licencia de Clase G o superior y estar acompañado por un conductor que posea una licencia válida de Clase D (camión) o Clase A (tractor-remolque), respectivamente. La competencia se evalúa en un Centro DriveTest o por una Autoridad Reconocida.

- ✓ Debe poseer una licencia de Clase G o superior para aprender a operar un camión o un tractor-remolque
- ✓ Debe estar acompañado por un conductor con licencia de Clase D (camión) o Clase A (tractor-remolque)
- ✓ La prueba de manejo se puede realizar en un Centro DriveTest o por una Autoridad Reconocida autorizada

19.2 Configuración de Clase A completa frente a restringida

Un vehículo de Clase A completo es cualquier combinación de camión/tractor y remolque con un MGVWR de al menos 4,600 kg Y un sistema completo de frenos de aire tanto en el camión/tractor como en el remolque. Una configuración restringida tiene el mismo MGVWR, pero el remolque NO está equipado con frenos de aire. Completar el examen práctico de manejo en un vehículo no completo da como resultado una licencia AR (A restringida).

- ✓ La Clase A completa requiere un MGVWR de al menos 4,600 kg y frenos de aire completos tanto en el camión/tractor como en el remolque
- ✓ La Clase A restringida tiene un remolque que no está equipado con frenos de aire
- ✓ Completar el examen práctico de manejo en un vehículo de Clase A no completo da como resultado una licencia AR (A restringida), que no permite operar un vehículo de Clase A completo

19.3 Requisitos mínimos para solicitar una licencia Clase A o D

Los solicitantes deben tener al menos 18 años de edad, poseer una licencia válida de Clase G de Ontario o de una clase superior, o su equivalente, aprobar un examen de conocimientos de operación de camiones grandes y tractocamiones con remolque, cumplir con los estándares de visión, presentar un certificado médico satisfactorio y demostrar competencia de conducción durante un examen práctico en el tipo de vehículo correspondiente.

- ✓ Debe tener al menos 18 años de edad
- ✓ Debe poseer una licencia válida de Clase G de Ontario o de una clase superior, o su equivalente
- ✓ Debe aprobar un examen de conocimientos, cumplir con los estándares de visión y presentar un certificado médico satisfactorio

19.4 Requisitos del certificado médico

Al solicitar una licencia de Clase A o D, se requiere un certificado médico satisfactorio y completo del ministerio. Los médicos y optometristas están legalmente obligados a informar cualquier afección física, neurológica, cardiovascular u otra que afecte la conducción segura. La solicitud será rechazada si la afección no cumple con las normas reglamentarias de la HTA.

- ✓ Se requiere un certificado médico satisfactorio del ministerio para la Clase A o D
- ✓ Los médicos y optometristas deben informar por ley las afecciones que afecten la operación segura de un vehículo
- ✓ La solicitud se rechaza si la afección física o médica no cumple con las normas reglamentarias de la HTA

CHAPTER 20

Sharing the Road

20.1 Compartir la carretera con vehículos más pequeños

La mayoría de los conductores de vehículos más pequeños no entienden lo que es conducir un vehículo grande. Un tractocamión con remolque necesita el doble de distancia de frenado que un automóvil promedio y tarda mucho más en acelerar hasta la velocidad de circulación. Los conductores de vehículos pequeños pueden hacer maniobras repentinas o inesperadas cuando un vehículo grande está cerca.

- ✓ Un tractocamión con remolque necesita el doble de distancia de frenado que un automóvil promedio
- ✓ Sea cortés cuando vehículos más pequeños y rápidos intenten adelantar — reduzca la velocidad para permitirles colocarse delante de forma segura
- ✓ Señale claramente sus intenciones antes de girar, reducir la velocidad o detenerse
- ✓ Siempre verifique que un vehículo no se haya desplazado hacia su espacio de giro antes de completar su giro

20.2 Compartir la carretera con los ciclistas

Se espera que los ciclistas circulen a aproximadamente un metro del bordillo o lo más cerca posible del borde derecho de la calzada, pero pueden usar cualquier parte del carril por seguridad. Al adelantar, deje al menos un metro y cambie de carril cuando sea posible.

- ✓ Deje al menos un metro entre su vehículo y un ciclista al adelantar; cambie de carril para adelantar siempre que sea posible
- ✓ Al girar a la derecha, revise los espejos y su punto ciego derecho para no cerrarle el paso a un ciclista
- ✓ Al girar a la izquierda, deténgase y espere a que pasen las bicicletas que vienen en sentido contrario antes de girar
- ✓ Deténgase ante un semáforo detrás de la caja para bicicletas; no se detenga dentro de la caja
- ✓ Revise los espejos y los puntos ciegos por si hay ciclistas que pasan antes de abrir una puerta

20.3 Compartir la vía con los peatones

Preste especial atención a los peatones que cruzan, caminan, trotan o usan los cruces. Esté atento a los niños, las personas mayores y los peatones con discapacidad que requieren precaución adicional. Los usuarios de dispositivos de movilidad reciben el mismo trato que los peatones.

- ✓ Conduzca despacio y con precaución por zonas escolares, zonas residenciales y donde los niños puedan caminar o jugar
- ✓ Esté atento a las señales de Zona de Seguridad Comunitaria que indican un riesgo especial para los peatones
- ✓ Los peatones ciegos pueden usar un bastón blanco o un perro guía: déles la consideración adecuada
- ✓ Las personas que operan dispositivos de movilidad reciben el mismo trato que los peatones y circulan por el arcén izquierdo, frente al tráfico que viene en sentido contrario, cuando no existe acera
- ✓ Pase las islas y zonas de seguridad del tranvía a una velocidad razonable

20.4 Compartir la vía con motocicletas y ciclomotores

Las motocicletas, las motocicletas de velocidad limitada y los ciclomotores son más difíciles de ver debido a su tamaño y pueden hacer movimientos repentinos. Tienen más probabilidades de resultar lesionados en una colisión. Estos vehículos tienen derecho a usar todo el carril.

- ✓ Las motocicletas y los ciclomotores tienen derecho a usar todo el carril incluso si circulan por el borde derecho
- ✓ Tenga cuidado al girar a la izquierda delante de una motocicleta que viene en sentido contrario con su señal de giro encendida — es posible que la señal no se haya apagado automáticamente
- ✓ Asegúrese de que el motociclista realmente esté girando antes de continuar

20.5 Compartir la vía con autobuses municipales

Muchas vías tienen áreas de parada empotradas llamadas bahías de autobús. Existen tres tipos: bahías empotradas a mitad de cuadra, entrantes antes/después de las intersecciones y áreas de parada de autobús entre áreas de estacionamiento. Debe ceder el paso a un autobús que se reincorpora al tráfico.

- ✓ Cuando un autobús en una bahía de autobús enciende sus señales de giro a la izquierda para salir y usted se aproxima por el carril adyacente, debe permitir que el autobús se reincorpore al tráfico
- ✓ Existen tres tipos de bahías de autobús: bahías empotradas a mitad de cuadra, entrantes antes/después de las intersecciones y áreas de parada de autobús entre áreas de estacionamiento

20.6 Compartir la carretera con maquinaria agrícola

La maquinaria agrícola se desplaza lentamente en comparación con otros usuarios de la carretera. La mayoría de los tractores y las cosechadoras tienen una velocidad máxima de 40 km/h y con frecuencia son de gran tamaño, lo que dificulta que el conductor vea hacia atrás. Deben mostrar una señal de vehículo de movimiento lento.

- ✓ La maquinaria agrícola en la carretera debe mostrar una señal de vehículo de movimiento lento anaranjada y roja que advierte que se desplaza a 40 km/h o menos
- ✓ Reduzca la velocidad, mantenga una distancia considerable y no adelante hasta que sea seguro hacerlo
- ✓ Tenga precaución, ya que los agricultores pueden estar en las carreteras después del anochecer durante las temporadas altas de siembra y cosecha

CHAPTER 21

Other signs

21.1 Requisitos de señalización para cargas sobredimensionadas

Los vehículos o las cargas que excedan las dimensiones establecidas en la Sección 109 de la Ley de Tránsito de Carreteras (HTA) deben exhibir banderas de color rojo brillante o naranja de al menos 40 cm por lado en los extremos, mantenidas limpias y eficaces. También deben exhibir un letrero “OVERSIZE LOAD” (letras negras de al menos 200 mm de altura sobre fondo amarillo, visible a 150 m) o un letrero “D” en la parte delantera y trasera. De noche, el letrero debe ser retrorreflectante de alta intensidad, no debe obstruir las luces y debe retirarse o cubrirse cuando no se use.

- ✓ Las banderas para cargas sobredimensionadas deben medir al menos 40 cm por lado y ser de color rojo brillante o naranja
- ✓ Las letras OVERSIZE LOAD deben tener al menos 200 mm de altura y ser visibles a 150 metros
- ✓ Los letreros nocturnos deben ser de material retrorreflectante de alta intensidad
- ✓ El letrero no debe obstruir las luces y debe retirarse cuando no se use

21.2 Señal de vehículo de movimiento lento

La señal de vehículo de movimiento lento es un triángulo naranja con borde rojo, que advierte a los demás que el vehículo circula a 40 km/h o menos. Los tractores agrícolas, la maquinaria agrícola y los vehículos que no puedan mantener más de 40 km/h deben exhibirla. Esté atento a estos vehículos y reduzca la velocidad según sea necesario.

- ✓ La señal de vehículo de movimiento lento es un triángulo naranja con borde rojo
- ✓ Los vehículos que circulen a 40 km/h o menos deben exhibir la señal de vehículo de movimiento lento

21.3 Mercancías peligrosas y placas de LCV

Al transportar mercancías peligrosas, las marcas de seguridad, placas o etiquetas identifican la clasificación de las mercancías peligrosas y la naturaleza del peligro. Una placa de LCV indica un vehículo comercial largo (doble remolque de hasta 40 metros). Reconozca los LCV por la señalización trasera y anticipe su longitud extendida y velocidad limitada al pasarlos.

- ✓ Las placas de mercancías peligrosas identifican la clasificación y la naturaleza del peligro
- ✓ Un LCV es un doble remolque de hasta 40 metros de largo; anticipe su longitud y velocidad limitada al pasarlo

21.4 Letrero y banderas para carga de tamaño excesivo

Los vehículos o las cargas que excedan las dimensiones indicadas en la sección 109 de la HTA (Ley de Tránsito Vial) deben llevar banderas de advertencia de color rojo brillante o naranja de al menos 40 cm cuadrados, montadas en los extremos. Además, la parte delantera del vehículo y la parte trasera de la carga deben mostrar un letrero OVERSIZE LOAD (letras negras de al menos 200 mm de altura sobre fondo amarillo, visibles a 150 m) o un letrero «D». De noche, el letrero debe ser retrorreflectante de alta intensidad.

- ✓ Las banderas de advertencia deben ser de color rojo brillante o naranja y de al menos 40 cm cuadrados en los extremos de la carga
- ✓ Las letras de OVERSIZE LOAD deben tener al menos 200 mm de altura y ser visibles a 150 metros
- ✓ De noche, el letrero debe estar hecho de material retrorreflectante de alta intensidad
- ✓ El letrero no debe obstruir las luces y debe retirarse o cubrirse cuando no se utilice

21.5 Placas de mercancías peligrosas

Al transportar mercancías peligrosas, se exhiben marcas de seguridad, placas o etiquetas para identificar la clasificación de las mercancías peligrosas y la naturaleza del peligro. Proporcionan una identificación rápida en camiones, carga y paletas.

- ✓ Las placas de mercancías peligrosas identifican la clasificación y la naturaleza del peligro
- ✓ Pueden aparecer en camiones, carga e incluso paletas

21.6 Letrero de vehículo comercial largo (LCV)

Un letrero LCV indica un vehículo comercial largo — un doble remolque de hasta 40 metros de largo. Reconozca un LCV por su señalización trasera y anticipe su longitud extendida y velocidad limitada al prepararse para rebasar en la carretera.

- ✓ Un LCV es un doble remolque que puede medir hasta 40 metros de largo
- ✓ Anticipe la longitud extendida y la velocidad limitada al rebasar un LCV

21.7 Desvío de emergencia y señales bilingües

Las señales EDR (Emergency Detour Route, ruta de desvío de emergencia) guían el tráfico alrededor de cierres no programados de carreteras cuando la Policía Provincial de Ontario (OPP) desvía todo el tráfico fuera de la carretera y lo vuelve a incorporar a ella. Algunas señales informativas utilizan un sistema de numeración para ayudar a determinar rutas de emergencia. Las señales bilingües aparecen en áreas designadas; lea el mensaje en el idioma que comprenda mejor.

- ✓ Los marcadores EDR guían a los conductores alrededor de los cierres de carreteras y de regreso a la carretera
- ✓ En las áreas bilingües, lea los mensajes en el idioma que comprenda mejor

21.8 Señales de desvío de emergencia y respuesta

Las señales EDR (Emergency Detour Route, ruta de desvío de emergencia) se utilizan durante cierres no programados de carreteras provinciales cuando la Policía Provincial de Ontario (OPP) desvía todo el tráfico; los marcadores a lo largo de rutas alternativas guían a los conductores alrededor del cierre y de regreso a la carretera. Algunas señales informativas tienen un sistema de numeración para ayudar a los vehículos de emergencia a determinar una ruta.

- ✓ Los marcadores EDR guían el tráfico alrededor de un cierre no programado de carretera y lo devuelven a la carretera
- ✓ La numeración de respuesta de emergencia ayuda a los vehículos de emergencia a seleccionar la ruta

21.9 Señales bilingües

En las zonas bilingües designadas, lea los mensajes en el idioma que comprenda mejor. Los mensajes bilingües pueden estar en la misma señal o en señales separadas, con una señal en inglés seguida inmediatamente por una señal en francés.

- ✓ Lea los mensajes de las señales bilingües en el idioma que comprenda mejor
- ✓ Los mensajes bilingües pueden estar combinados o ser una señal en inglés seguida de una señal en francés

CHAPTER 22

Wheels, Hubs and Fasteners

22.1 Aceite del cubo y sellos de rueda

Los cubos de rueda utilizan rodamientos que requieren lubricación. Los cubos lubricados con aceite pueden tener una ventana de inspección para ver el nivel de aceite. Los sellos de rueda mantienen el lubricante dentro; un sello con fugas puede causar falla del rodamiento.

- ✓ Defecto menor: nivel de aceite del cubo por debajo del mínimo (cuando está equipado con ventana de inspección)
- ✓ Defecto menor: evidencia de un sello de rueda con fugas
- ✓ Inspeccionar el interior de la rueda en busca de aceite y manchas para detectar un sello con fugas

22.2 Falla inminente de rueda, maza o rodamiento

Conozca la apariencia normal de los componentes de la rueda y la maza, y reconozca las indicaciones visuales de condiciones peligrosas graves que señalan una falla potencial.

- ✓ Defecto mayor: evidencia visual de que podría ocurrir una falla de la rueda, la maza o el rodamiento
- ✓ Inspeccione los conjuntos de ruedas interiores y exteriores, abriendo el capó si mejora la visibilidad

22.3 Sujetadores de rueda

Conozca las características visuales de los sistemas de ruedas y la importancia de mantener los sujetadores apretados. Detecte sujetadores faltantes y reconozca señales de aflojamiento, como un espacio entre la tuerca y la rueda.

- ✓ Defecto mayor: cualquier rueda tiene un sujetador flojo, faltante o ineficaz
- ✓ Un espacio entre la tuerca y la rueda indica un sujetador flojo o ineficaz

22.4 Rueda, rin o pieza de fijación dañados

Inspeccione la rueda, el rin y cualquier pieza utilizada para fijarlos en busca de daños, grietas o roturas.

- ✓ Defecto mayor: cualquier rueda, rin o pieza de fijación presenta daños, grietas o roturas
- ✓ Inspeccione ambos conjuntos de ruedas, el interior y el exterior

CHAPTER 23

Wheels, hubs and fasteners

23.1 Evidencia de falla inminente de rueda/maza/rodamiento

Los candidatos deben conocer la apariencia normal de los componentes de la rueda y la maza, y reconocer las indicaciones visuales de condiciones peligrosas graves. Cualquier evidencia visual de falla inminente es un defecto mayor.

- ✓ Defecto mayor: evidencia visual de que podría ocurrir una falla de rueda, maza o rodamiento
- ✓ Inspeccionar los conjuntos de rueda y maza en busca de señales de falla inminente

23.2 Sujetadores de rueda flojos, faltantes o ineficaces

Los sujetadores de rueda (tuercas y pernos) deben permanecer correctamente apretados. Los candidatos deben detectar sujetadores faltantes y reconocer señales de sujetadores flojos o ineficaces, como un espacio entre la tuerca y la rueda. Esto es un defecto mayor.

- ✓ Defecto mayor: cualquier rueda tiene un sujetador flojo, faltante o ineficaz
- ✓ Un espacio entre la tuerca y la rueda indica un sujetador flojo o ineficaz
- ✓ Inspeccionar si faltan sujetadores y buscar señales visuales de flojedad

23.3 Rueda/rin/pieza de fijación dañada, agrietada o rota

Los candidatos deben conocer la apariencia normal de los componentes individuales de la rueda. Cualquier daño, grieta o rotura en una rueda, el rin o una pieza de fijación es un defecto mayor. Abra el capó si el acceso mejora la visibilidad e inspeccione los conjuntos de ruedas internos y externos.

- ✓ Defecto mayor: daño, grieta o rotura en cualquier rueda, rin o pieza de fijación
- ✓ Inspeccione el conjunto de rueda interno y externo; abra el capó si mejora la visibilidad

23.4 Aceite de cubo y sellos de rueda

Los cubos de rueda utilizan cojinetes que requieren lubricación, a menudo aceite, visible a través de un visor. Un sello de rueda con fugas puede causar la falla del cojinete. Tanto el nivel bajo de aceite del cubo como un sello con fugas son defectos menores.

- ✓ Defecto menor: el nivel de aceite del cubo está por debajo del mínimo (cuando está equipado con visor)
- ✓ Defecto menor: evidencia de un sello de rueda con fugas
- ✓ Inspeccione el visor para verificar que el aceite esté por encima del mínimo y observe el interior de la rueda en busca de aceite y manchas

CHAPTER 24

Commercial Vehicle Impoundment Program

24.1 Incautación por defectos críticos

Según el O. Reg. 512/97, el Registrador puede incautar un vehículo comercial con defectos críticos (frenos, dirección, ruedas/rines, neumáticos, bastidor, suspensión). La incautación por una primera infracción es de 15 días; una segunda dentro de dos años es de 30 días; una tercera o posterior dentro de dos años es de 60 días. Las multas pueden alcanzar los $20,000.

- ✓ Los defectos críticos abarcan frenos, dirección, ruedas/rines, neumáticos, bastidor y suspensión
- ✓ La incautación por primera infracción es de 15 días, y se duplica a 30 días por una segunda dentro de dos años
- ✓ Una tercera infracción o posterior dentro de dos años resulta en una incautación de 60 días
- ✓ Las multas por conducir con defectos críticos pueden ser de hasta $20,000

24.2 Incautación por defectos críticos

Según el O.Reg 512/97, el Registrador puede incautar un vehículo comercial con defectos críticos (frenos neumáticos/hidráulicos, dirección, ruedas/aros, neumáticos, bastidor y suspensión). La incautación es de 15 días por una primera infracción, 30 días por una segunda dentro de dos años y 60 días por una tercera o posterior dentro de dos años. Las multas por conducir con defectos críticos pueden ascender a $20,000.

- ✓ Primera infracción por defecto crítico = incautación de 15 días; segunda dentro de 2 años = 30 días; tercera = 60 días
- ✓ Los defectos críticos incluyen frenos, dirección, ruedas/aros, neumáticos y bastidor/suspensión
- ✓ Las multas por conducir un vehículo con defectos críticos pueden ascender a $20,000

CHAPTER 25

Precautions

25.1 Precauciones generales de conducción segura

Obedezca escrupulosamente las leyes y siga buenas prácticas de conducción. Retroceda un camión con sumo cuidado usando todos los espejos retrovisores y, de ser posible, con alguien que le indique la dirección. El mal tiempo exige cambiar los procedimientos de conducción con especial cuidado. Ajuste la velocidad a la carretera, el clima y el tráfico. Nunca cargue un camión más allá de su capacidad autorizada. Evite situaciones que exijan paradas repentinas. Nunca permita que una persona no autorizada ocupe el asiento del conductor ni opere los controles.

- ✓ Nunca cargue un camión más allá de su capacidad autorizada
- ✓ Ajuste su velocidad a las condiciones de la carretera, el clima y el tráfico
- ✓ Nunca permita que una persona no autorizada opere el camión o sus controles
- ✓ Evite situaciones que exijan paradas repentinas

CHAPTER 26

Class A or D Road Test

26.1 Requisitos del examen de carretera

En el examen de carretera, debe demostrar una inspección diaria (nombrando los elementos revisados y describiendo su estado). Los solicitantes de Clase A deben demostrar el desacoplamiento y acoplamiento, y la reversa (marcha atrás) de unidades de vehículos combinados. Todos los solicitantes deben conducir en el tráfico y manejar el vehículo de manera segura. Traiga calzas o tacos para ruedas si el vehículo tiene frenos de aire.

- ✓ Debe demostrar una inspección diaria, nombrando los elementos y describiendo su estado
- ✓ Los solicitantes de Clase A deben demostrar el desacoplamiento, el acoplamiento y la reversa de unidades combinadas
- ✓ Traiga calzas o tacos para ruedas si el vehículo está equipado con frenos de aire

26.2 Formato y tiempos del examen práctico

Todos los exámenes prácticos tienen un tiempo establecido. El examinador le informa el tiempo permitido para cada parte y le explica el examen, pero NO puede orientarlo durante el examen: haga sus preguntas antes de comenzar. Los solicitantes de Clase D con restricción de RV no necesitan demostrar una inspección diaria.

- ✓ Los exámenes prácticos tienen un tiempo establecido explicado de antemano por el examinador
- ✓ El examinador no puede orientarlo durante el examen: haga sus preguntas antes de comenzar
- ✓ Los solicitantes de Clase D con restricción de RV no necesitan demostrar una inspección diaria

CHAPTER 27

Yielding the Right-of-Way

27.1 Derecho de paso en las intersecciones

Existen reglas específicas sobre cuándo debe ceder el derecho de paso, es decir, dejar pasar primero a otra persona. Estas reglas se aplican en intersecciones sin control, altos de todas direcciones, giros y señales de ceda el paso.

- ✓ En una intersección sin señales ni semáforos, ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la derecha
- ✓ En un alto de todas direcciones, ceda el paso al primer vehículo que se detenga por completo; si dos se detienen al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha
- ✓ Al girar a la izquierda, espere a que pase el tráfico que se aproxima y a que crucen los peatones; al girar a la derecha, espere a que crucen los peatones
- ✓ Una señal de ceda el paso significa reducir la velocidad o detenerse si es necesario y ceder el paso al tráfico que esté en la vía que interseca o sobre ella
- ✓ Al entrar en una vía desde un camino privado o una entrada de vehículos, ceda el paso a los vehículos que están en la vía y a los peatones en la acera

27.2 Ceder el paso a los peatones en los cruces

Debe ceder el derecho de paso y esperar a que los peatones crucen completamente la vía en los cruces peatonales señalizados, los pasos peatonales y los cruces escolares con guardias. Hacer señales no le otorga el derecho de paso.

- ✓ Ceda el paso y espere a que los peatones crucen completamente en los cruces peatonales señalizados, los pasos peatonales y los cruces escolares con guardias de cruce
- ✓ Hacer señales no le otorga el derecho de paso — debe asegurarse de que el camino esté despejado

CHAPTER 28

Traffic lights

28.1 Significados de las luces verde, amarilla y roja

Una luz verde le permite girar a la izquierda, seguir recto o girar a la derecha después de ceder el paso a los vehículos y peatones que ya están en la intersección; debe ceder el paso a los peatones cuando gira. Una luz amarilla significa que la roja está por aparecer: deténgase si puede hacerlo de forma segura. Una luz roja significa detenerse por completo en la línea de detención, el paso de peatones, el borde de la acera o el borde de la intersección.

- ✓ Con luz verde, ceda el paso a los peatones y vehículos que ya están en la intersección
- ✓ Una luz amarilla significa detenerse si puede hacerlo de forma segura; la roja está por aparecer
- ✓ Con luz roja, deténgase en la línea de detención; si no hay, en el paso de peatones, la acera o el borde de la intersección

28.2 Girar con la luz roja

A menos que una señal lo prohíba, puede girar a la derecha con la luz roja solo después de detenerse por completo y cuando la vía esté despejada. Puede girar a la izquierda con la luz roja solo cuando pase de una vía de sentido único a otra vía de sentido único, después de detenerse por completo y cuando la vía esté despejada.

- ✓ Se permite girar a la derecha con la luz roja solo después de detenerse por completo y cuando la vía esté despejada, a menos que esté prohibido
- ✓ Se permite girar a la izquierda con la luz roja solo desde una vía de sentido único hacia otra vía de sentido único, después de detenerse por completo

28.3 Luces intermitentes, balizas y señales en blanco

Una luz roja intermitente o una baliza roja exige una detención completa; solo continúe cuando sea seguro. Una luz amarilla intermitente o una baliza amarilla significa conducir con precaución. Durante un corte de energía, las luces de tráfico en blanco deben tratarse como un alto de todas direcciones — ceda el paso a los vehículos en la intersección y a los que entran desde su derecha.

- ✓ Una luz roja intermitente o una baliza roja exige una detención completa antes de continuar
- ✓ Una luz amarilla intermitente o una baliza amarilla significa continuar con precaución
- ✓ Trate las luces de tráfico en blanco o inoperativas como un alto de todas direcciones, cediendo el paso al tráfico a su derecha

28.4 Luces verde, amarilla y roja

Una luz verde significa que puede girar a la izquierda, seguir derecho o girar a la derecha después de ceder el paso a los vehículos y peatones que están en la intersección; al girar, debe ceder el paso a los peatones que cruzan. Una luz amarilla (ámbar) significa que la luz roja está a punto de aparecer — deténgase si puede hacerlo de manera segura; de lo contrario, avance con precaución. Una luz roja significa detenerse por completo.

- ✓ En verde, ceda el paso a los peatones y vehículos que ya están en la intersección antes de girar
- ✓ En amarillo, deténgase si puede hacerlo de manera segura; de lo contrario, avance con precaución
- ✓ En rojo, deténgase por completo

28.5 Dónde detenerse ante un semáforo en rojo

Ante un semáforo en rojo, deténgase en la línea de alto marcada. Si no hay, deténgase en el paso de peatones (marcado o no). Si no hay paso de peatones, deténgase en el borde de la acera. Si no hay acera, deténgase en el borde de la intersección. Espere a que la luz esté verde y la intersección esté despejada antes de continuar.

- ✓ Deténgase en la línea de alto; si no hay, en el paso de peatones, luego en el borde de la acera y luego en el borde de la intersección
- ✓ Espere la luz verde y una intersección despejada antes de avanzar

28.6 Luz verde anticipada o flecha

Una luz verde intermitente o una flecha verde que apunta a la izquierda junto con una luz verde le permite girar a la izquierda, seguir derecho o girar a la derecha desde el carril correcto, porque el tráfico que viene en sentido contrario todavía tiene luz roja. Los peatones no deben cruzar con una luz verde intermitente, a menos que una señal peatonal se lo indique.

- ✓ Una luz verde anticipada (verde intermitente o flecha izquierda) significa que el tráfico en sentido contrario tiene luz roja
- ✓ Puede girar a la izquierda, seguir derecho o girar a la derecha desde el carril correcto con una luz verde anticipada
- ✓ Los peatones no deben cruzar con una luz verde intermitente

28.7 Giros a la izquierda simultáneos y protegidos

Una flecha verde de giro a la izquierda junto con una luz roja permite girar a la izquierda desde el carril de giro a la izquierda; los vehículos que vienen en sentido contrario y giran a la izquierda también pueden ver la misma flecha. Después de la flecha, una flecha amarilla significa que la luz verde está por aparecer — no inicie su giro, deténgase si es seguro. Los giros a la izquierda totalmente protegidos tienen luces separadas y no puede comenzar a girar a la izquierda una vez que aparece la luz verde para el tráfico que continúa recto.

- ✓ Una flecha verde de giro a la izquierda le permite girar a la izquierda desde el carril de giro a la izquierda
- ✓ Una flecha amarilla después de la flecha verde significa que no debe iniciar su giro a la izquierda; deténgase si es seguro
- ✓ En los giros totalmente protegidos, no comience a girar a la izquierda después de que aparezca la luz verde para el tráfico que continúa recto
- ✓ Si la luz cambia mientras usted está en la intersección, complete su giro con precaución

28.8 Luces intermitentes y semáforos apagados

Una luz roja intermitente exige una detención completa; solo avance cuando sea seguro. Una luz amarilla intermitente significa conducir con precaución por la intersección. Durante un corte de energía con semáforos apagados, trate la intersección como una parada en todas las direcciones: ceda el paso a los vehículos que ya están en la intersección y a los que están a su derecha.

- ✓ Una luz roja intermitente significa detenerse por completo y luego avanzar cuando sea seguro
- ✓ Una luz amarilla intermitente significa avanzar con precaución
- ✓ Trate los semáforos apagados o que no funcionan como una parada en todas las direcciones

28.9 Verde anticipado y giros a la izquierda simultáneos

Una luz verde intermitente o una flecha verde hacia la izquierda junto con una luz verde (verde anticipado) le permite girar a la izquierda, seguir derecho o girar a la derecha mientras el tráfico que viene en sentido contrario tiene luz roja. Una flecha verde de giro a la izquierda con una luz roja le permite girar a la izquierda; una flecha amarilla posterior significa que el verde está por aparecer — no inicie su giro, deténgase si es seguro. Los peatones no deben cruzar con una luz verde intermitente o una flecha verde de giro a la izquierda a menos que una señal peatonal lo permita.

- ✓ Un verde anticipado significa que el tráfico que viene en sentido contrario todavía tiene luz roja
- ✓ No inicie un giro a la izquierda cuando aparezca la flecha amarilla; deténgase si puede hacerlo de forma segura
- ✓ Los peatones no pueden cruzar con una luz verde intermitente o una flecha de giro a la izquierda a menos que una señal lo permita

28.10 Prioridad del transporte público y giros a la izquierda totalmente protegidos

En una señal de prioridad del transporte público (barra vertical blanca en la parte superior de la señal de tráfico), todo el tráfico y los peatones deben ceder el paso a los vehículos de transporte público mientras el tráfico en conflicto tiene luz roja. Las intersecciones con giros a la izquierda totalmente protegidos tienen señales separadas; solo puede girar a la izquierda con la flecha verde y no debe comenzar un giro a la izquierda una vez que aparezca la luz verde para el tráfico que sigue recto.

- ✓ El tráfico y los peatones deben ceder el paso al transporte público en una señal de prioridad del transporte público
- ✓ En los giros a la izquierda totalmente protegidos, no comience a girar a la izquierda después de que aparezca la luz verde para el tráfico que sigue recto

28.11 Balizas de tráfico

Una baliza de tráfico es una única luz intermitente situada sobre una intersección o en señales/obstáculos. Una baliza roja intermitente significa detenerse por completo y continuar solo cuando sea seguro. Una baliza amarilla intermitente le advierte que conduzca con precaución.

- ✓ Una baliza roja intermitente significa detenerse por completo antes de continuar
- ✓ Una baliza amarilla intermitente le advierte que conduzca con precaución

28.12 Señales de prioridad para el transporte público

En una señal de prioridad para el transporte público, el tráfico y los peatones deben ceder el paso a los vehículos de transporte público. La señal redonda en la parte superior muestra una barra vertical blanca sobre un fondo oscuro, lo que permite que el transporte público pase o gire mientras el tráfico conflictivo enfrenta una luz roja.

- ✓ El tráfico y los peatones deben ceder el paso al transporte público en una señal de prioridad para el transporte público
- ✓ Una barra vertical blanca sobre fondo oscuro permite que el transporte público avance mientras los demás enfrentan el rojo

CHAPTER 29

In-cab Check

29.1 Medidores y manómetro de presión de aire

Confirme que todos los medidores e indicadores estén normales y funcionen correctamente. En los vehículos con frenos de aire, confirme que el manómetro de presión de aire funcione y esté dentro del rango de operación normal.

- ✓ Confirmar que todos los medidores e indicadores estén normales y funcionen correctamente
- ✓ El manómetro de presión de aire (solo vehículos con frenos de aire) debe estar dentro del rango de operación normal

29.2 Descripción general de la inspección en cabina

Después de la inspección exterior, suba al vehículo y realice la inspección en cabina. Debe señalar o tocar todos los elementos y explicar completamente qué está inspeccionando. Ponga en marcha el vehículo para realizar las verificaciones. No se requiere que enumere defectos menores o mayores durante esta parte.

- ✓ Señale o toque cada elemento y explique qué inspecciona
- ✓ Ponga en marcha el vehículo para realizar las verificaciones
- ✓ No se requiere enumerar defectos menores o mayores en esta parte

29.3 Asiento, cinturón, espejos y parabrisas

Confirme que el asiento del conductor esté bien asegurado, que los cinturones de seguridad estén bien asegurados y en buen estado, que el parabrisas esté despejado sin obstrucciones ni daños en el vidrio, y que los espejos estén correctamente ajustados.

- ✓ Confirme que el asiento del conductor y los cinturones de seguridad estén bien asegurados y en buen estado de funcionamiento
- ✓ Confirme que el parabrisas esté despejado, sin obstrucciones ni daños, y que los espejos estén correctamente ajustados

29.4 Calentador/Desempañador, Dirección, Limpiaparabrisas

Confirme que los calentadores y desempañadores funcionen en todas las posiciones. Confirme que el volante esté bien sujeto, responda con normalidad y no tenga juego libre excesivo. Confirme que los limpiaparabrisas y el líquido limpiaparabrisas funcionen con normalidad.

- ✓ Los calentadores y desempañadores deben funcionar en todas las posiciones
- ✓ El volante debe estar bien sujeto y sin juego libre excesivo
- ✓ Los limpiaparabrisas y el líquido limpiaparabrisas deben funcionar con normalidad

CHAPTER 30

Hours of service

30.1 Límites diarios de horas de servicio

Un conductor debe tener 10 horas fuera de servicio en un día, no puede conducir más de 13 horas en un día y no puede conducir después de 14 horas en servicio. Después de al menos 8 horas fuera de servicio, un conductor no puede conducir después de que hayan transcurrido 16 horas.

- ✓ El conductor debe tener 10 horas fuera de servicio en un día
- ✓ El conductor no puede conducir más de 13 horas ni después de 14 horas en servicio en un día
- ✓ Después de 8 horas fuera de servicio, un conductor no puede conducir después de que hayan transcurrido 16 horas

30.2 Requisitos del ciclo y reinicio

Los operadores designan un ciclo de siete días (70 horas) o de 14 días (120 horas). En el ciclo de 14 días, un conductor no puede conducir después de 70 horas sin tomar 24 horas consecutivas fuera de servicio. Todos los conductores necesitan al menos 24 horas consecutivas fuera de servicio en los 14 días anteriores. El reinicio requiere 36 horas fuera de servicio (ciclo de 7 días) o 72 horas fuera de servicio (ciclo de 14 días).

- ✓ El límite del ciclo de siete días es de 70 horas en servicio; el límite del ciclo de 14 días es de 120 horas
- ✓ Los conductores del ciclo de 14 días necesitan 24 horas consecutivas fuera de servicio antes de acumular 70 horas
- ✓ El reinicio del ciclo requiere 36 horas consecutivas fuera de servicio (ciclo de 7 días) o 72 horas fuera de servicio (ciclo de 14 días)

30.3 Quién debe cumplir con las horas de servicio

Las normas sobre horas de servicio (O. Reg. 555/06) se aplican a los conductores de vehículos de motor comerciales de más de 4,500 kg y a los autobuses/autobuses escolares. Las exenciones incluyen vehículos de 4,500 kg o menos, vehículos arrendados a corto plazo, transportistas de productos agrícolas/forestales, grúas, casas rodantes, autobuses de transporte público y vehículos de emergencia.

- ✓ Se aplica a vehículos comerciales de más de 4,500 kg y a autobuses/autobuses escolares
- ✓ Los vehículos de 4,500 kg o menos (excepto los autobuses) están exentos
- ✓ Las grúas, casas rodantes, autobuses de transporte público y vehículos de emergencia están exentos

30.4 Categorías del estado de servicio

Existen cuatro categorías de tiempo de servicio: fuera de servicio (no en litera), fuera de servicio en litera, en servicio conduciendo y en servicio sin conducir. Las actividades en servicio incluyen conducir, inspeccionar/limpiar/reparar, viajar como copiloto (no en litera), cargar/descargar y esperar en inspecciones.

- ✓ Cuatro categorías de servicio: fuera de servicio, fuera de servicio en litera, en servicio conduciendo, en servicio sin conducir
- ✓ En servicio incluye inspeccionar, cargar/descargar y esperar en inspecciones

30.5 Requisitos del registro diario y exención

Un registro diario puede ser manuscrito, generado por computadora o mediante un dispositivo de registro, y debe incluir el nombre del conductor, la fecha, los conductores acompañantes, el ciclo, las lecturas del odómetro, los números de placa, la información del operador, las horas y ubicaciones del estado de servicio, la distancia total y la firma. No se requiere un registro si se conduce dentro de un radio de 160 km, se regresa al mismo lugar y se trabaja para un solo operador ese día.

- ✓ El registro diario debe incluir las horas de inicio y fin del estado de servicio, las ubicaciones, las lecturas del odómetro y la firma del conductor
- ✓ La exención del registro requiere conducir dentro de un radio de 160 km, regresar al punto de partida y tener un solo operador ese día
- ✓ Cuando se está exento del registro, el operador debe conservar un registro de las horas de estado de servicio del día

CHAPTER 31

Driver conduct

31.1 Obstrucción del tráfico y señalización

Los buenos conductores reducen las demoras en las cuestas manteniéndose a la derecha y permitiendo que el tráfico que sigue los adelante. Active las luces de emergencia cuando no pueda mantener la velocidad del tráfico. Nunca use las señales de giro a la izquierda para indicar a los conductores que van detrás que es seguro pasar — está en contra de la ley y confunde a otros conductores, que pueden pensar que está señalando un giro a la izquierda o un cambio de carril.

- ✓ Manténgase a la derecha en las cuestas y permita que el tráfico que sigue lo adelante
- ✓ Active las luces de emergencia cuando no pueda mantener la velocidad del tráfico
- ✓ Nunca use las señales de giro a la izquierda para indicar a los conductores que van detrás que es seguro pasar - es ilegal

31.2 Distancia de seguimiento para vehículos comerciales

Cuando los camiones se incorporan a una autopista después de una parada, deben dejar intervalos que permitan un espacio suficiente. Los vehículos comerciales deben mantener una distancia mínima de al menos 60 metros (200 pies) entre ellos y los demás vehículos en una autopista a velocidades superiores a 60 km/h (40 mph), excepto al adelantar y rebasar.

- ✓ Mantener una distancia mínima de 60 metros (200 pies) entre vehículos a velocidades superiores a 60 km/h
- ✓ Este requisito de distancia no se aplica al adelantar y rebasar

31.3 Requisitos del limitador de velocidad

Los requisitos del limitador de velocidad se aplican a los vehículos comerciales fabricados en 1995 o posteriormente con una clasificación de peso bruto vehicular del fabricante (MGVWR) de 11 794 kg (26 000 lb) o más y con motor de control electrónico. El sistema limitador de velocidad debe estar configurado a no más de 105 km/h (65 mph). Los autobuses, las grúas móviles, las casas rodantes, las ambulancias, los vehículos de emergencia para paro cardíaco y los vehículos de bomberos están exentos.

- ✓ El limitador de velocidad debe estar configurado a no más de 105 km/h (65 mph)
- ✓ Se aplica a vehículos de 1995 en adelante con MGVWR de 11 794 kg (26 000 lb) o más y motor electrónico
- ✓ Autobuses, grúas móviles, casas rodantes, ambulancias y vehículos de bomberos están exentos

31.4 Adelantamiento indebido e intimidación

Evite encender las señales de giro e incorporarse de inmediato a un tráfico denso y con vehículos muy cercanos. No adelante a otro vehículo grande en una autopista de varios carriles cuando la diferencia de velocidad sea tan pequeña que obstruya de manera irrazonable al tráfico que sigue. Los conductores que usan el tamaño de su vehículo para intimidar a los demás (intimidación) crean peligros graves.

- ✓ No se incorpore al tráfico cuando el flujo esté demasiado cerca y denso
- ✓ No adelante a otro vehículo grande cuando la diferencia de velocidad obstruya al tráfico que sigue
- ✓ No use el tamaño del vehículo para intimidar ni para abrirse paso a la fuerza en el tráfico

CHAPTER 32

In-cab check

32.1 Medidores en cabina y presión de aire

Confirme que todos los medidores e indicadores estén normales y funcionen. En los vehículos con frenos de aire, confirme que el manómetro de presión de aire funcione correctamente y esté dentro del rango de funcionamiento normal.

- ✓ Confirme que todos los medidores e indicadores estén normales y funcionen correctamente
- ✓ En los vehículos con frenos de aire, confirme que el manómetro de presión de aire esté dentro del rango de funcionamiento normal

32.2 Descripción general y requisitos de la inspección dentro de la cabina

Después de la inspección exterior, el candidato entra al vehículo, lo arranca y realiza la inspección dentro de la cabina. Los candidatos deben señalar o tocar cada elemento y explicar qué están inspeccionando, pero no se les exige enumerar defectos menores o mayores durante esta parte.

- ✓ Señalar o tocar todos los elementos y explicar completamente qué se inspecciona en cada uno
- ✓ Arrancar el vehículo y realizar todas las verificaciones requeridas dentro de la cabina
- ✓ No se le exige enumerar defectos menores o mayores durante la inspección dentro de la cabina

32.3 Asiento, cinturón, espejos y parabrisas

Confirme que el asiento del conductor y los cinturones de seguridad estén seguros y en buen estado de funcionamiento, que el parabrisas esté despejado sin obstrucciones ni daños, y que los espejos estén correctamente ajustados.

- ✓ Confirmar que el asiento del conductor esté seguro y los cinturones de seguridad estén abrochados y en buen estado de funcionamiento
- ✓ Confirmar que el parabrisas esté despejado, sin obstrucciones ni daños, y que los espejos estén correctamente ajustados

32.4 Calefactor/Desempañador, dirección y limpiaparabrisas

Confirme que el calefactor y el desempañador funcionan en todas las posiciones, que el volante está bien sujeto y no tiene juego excesivo, y que los limpiaparabrisas y el líquido lavaparabrisas funcionan normalmente.

- ✓ Confirme que el calefactor y el desempañador funcionan en todas las posiciones
- ✓ Confirme que el volante está seguro, responde con normalidad y no tiene juego excesivo
- ✓ Confirme que los limpiaparabrisas y el líquido lavaparabrisas funcionan normalmente

CHAPTER 33

Interior Inspection

33.1 Asiento del conductor y cinturón de seguridad

El asiento del conductor debe estar correctamente posicionado y quedar bloqueado en su lugar para controlar el vehículo. Los cinturones de seguridad deben usarse correctamente y estar en buen estado de funcionamiento.

- ✓ Defecto menor: el asiento está dañado o no permanece en la posición fijada
- ✓ Defecto mayor: cualquier cinturón de seguridad o correa de anclaje no está bien sujeto, falta o funciona mal
- ✓ Verificar que el cinturón funcione al abrocharlo y desabrocharlo

33.2 Defectos del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Sepa cómo operar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas y revíselos periódicamente. Reconozca cuándo las escobillas ya no despejan adecuadamente el parabrisas. Las condiciones meteorológicas determinan cuándo una falla del limpiaparabrisas se convierte en un defecto mayor.

- ✓ Defecto menor: falla del control o del sistema, o escobilla del limpiaparabrisas dañada, faltante o que no despeja el campo de visión del conductor
- ✓ Defecto mayor: cuando el clima exige limpiaparabrisas o lavaparabrisas, estos no despejan el área barrida por el limpiaparabrisas del lado del conductor
- ✓ Confirmar que los limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionen en todas las direcciones

33.3 Formato de inspección interior

Después de la revisión dentro de la cabina, debe encontrar e inspeccionar dos elementos generados aleatoriamente del Anexo 1. Para cada uno, debe demostrar la inspección, explicar los posibles defectos y describir las medidas que tomará para defectos menores y/o mayores.

- ✓ Se inspeccionan dos elementos del Anexo 1 generados aleatoriamente
- ✓ Demostrar la inspección y explicar los defectos
- ✓ Describir las medidas que se deben tomar para defectos menores y mayores

33.4 Equipo de emergencia

Conozca qué equipo de emergencia se requiere para su tipo de transporte y cómo revisarlo. Identifique verbalmente la ubicación de las bengalas, lámparas o reflectores de emergencia.

- ✓ Defecto menor: falta el equipo de emergencia necesario, está dañado o no funciona.
- ✓ Identifique verbalmente la ubicación de las bengalas, lámparas o reflectores de emergencia y confirme que funcionan y están asegurados.

33.5 Sistema de calefacción/desempañador

El sistema de calefacción/desempañador debe estar siempre disponible para mantener el parabrisas libre de condensación. Pruebe todas las posiciones direccionales.

- ✓ Defecto menor: el sistema de calefacción/desempañador funciona incorrectamente
- ✓ Encienda el ventilador en todas las posiciones direccionales y confirme el funcionamiento correcto
- ✓ Asegúrese de que el desempañador mantenga el parabrisas despejado cuando corresponda

33.6 Cristales y espejos

Es esencial tener una vista clara alrededor del vehículo. Inspeccione los espejos y las ventanas requeridos para detectar grietas o daños que reduzcan la vista requerida del conductor y asegúrese de que los espejos estén ajustados.

- ✓ Defecto menor: espejo o cristal de ventana agrietado, roto, dañado, faltante o mal ajustado que reduzca la vista requerida
- ✓ Asegúrese de que los espejos estén correctamente ajustados

CHAPTER 34

Driving — classes A and D

34.1 Arranque del motor

Para arrancar: aplique el freno de estacionamiento, pise el embrague, coloque la transmisión en punto muerto, active la corriente y accione el arranque, aumente la velocidad del motor si es necesario y verifique la presión del aceite. En vehículos con frenos de aire, el manómetro de presión de aire debe indicar presión suficiente y el zumbador o luz de advertencia debe estar apagado antes de moverse.

- ✓ Aplique el freno de estacionamiento, pise el embrague y coloque la transmisión en punto muerto antes de arrancar
- ✓ En vehículos con frenos de aire, la presión de aire debe ser suficiente y el zumbador o luz de advertencia debe estar apagado antes de moverse
- ✓ Verifique el manómetro para confirmar una presión de aceite del motor adecuada después de arrancar

34.2 Uso de los frenos y las bajadas

Aplique presión constante y luego suelte a medida que el vehículo desacelera, soltando justo antes de detenerse para evitar tirones. No bombee los frenos, excepto sobre pavimento resbaladizo (frenado por umbral). Evite frenar en exceso en bajadas largas; use el freno de motor y la misma marcha al bajar que al subir. Deténgase de inmediato si se activa la advertencia de baja presión de aire.

- ✓ No bombee los frenos en pavimento seco; bombear reduce la presión de aire y no sirve para nada
- ✓ Use el freno de motor como medio principal para controlar la velocidad en pendientes largas
- ✓ Use la misma marcha al descender una pendiente que al subirla
- ✓ Deténgase de inmediato si se activa el dispositivo de advertencia de baja presión de aire y corrija la pérdida antes de continuar

34.3 Frenado de combinación y control de derrapes

En una combinación, los frenos del remolque y del camión se aplican juntos mediante la válvula de pie (frenado equilibrado). Los frenos del remolque pueden aplicarse de forma independiente mediante la válvula manual. Si el tractocamión se pone en tijera (las ruedas traseras se deslizan de lado), aplique únicamente los frenos del remolque. Si las ruedas traseras del remolque se deslizan, suelte todos los frenos y aplique gradualmente el acelerador.

- ✓ El frenado equilibrado aplica la misma presión a los frenos del remolque y del tractocamión mediante la válvula de pie
- ✓ Si el tractocamión se pone en tijera, aplique únicamente los frenos del remolque
- ✓ Si las ruedas traseras del remolque se deslizan de lado, suelte todos los frenos y aplique gradualmente el acelerador

34.4 Frenos de resorte y falla de los frenos

Los frenos de resorte funcionan para el estacionamiento o en emergencias cuando fallan los frenos de servicio, y se aplican automáticamente cuando la presión de aire desciende por debajo de aproximadamente 414 kPa (60 psi). Si los frenos fallan en una carretera nivelada, reduzca de marcha y use el freno del motor; use los frenos de emergencia para detenciones más cortas y no vuelva a conducir hasta que se repare.

- ✓ Los frenos de resorte se aplican automáticamente cuando la presión de aire desciende por debajo de aproximadamente 414 kPa (60 psi)
- ✓ Si los frenos fallan, reduzca de marcha y use el freno del motor; use los frenos de emergencia para una detención más corta
- ✓ No vuelva a conducir hasta que se hayan hecho las reparaciones

34.5 Estacionar una unidad combinada

Para mantener una unidad estacionada en su posición: accione los frenos de estacionamiento y bloquee la unidad con calzas/tacos en la parte delantera y trasera de la rueda trasera, en uno o ambos lados. Nunca use la válvula manual del remolque ni la válvula de protección del tractor para sujetar una unidad estacionada.

- ✓ Accione los frenos de estacionamiento y coloque calzas en las ruedas traseras por delante y por detrás para asegurar una unidad estacionada
- ✓ Nunca use la válvula manual del remolque ni la válvula de protección del tractor para sujetar una unidad estacionada

34.6 Posiciones de detención y pendientes

Deténgase por completo en todas las señales de detención y luces rojas, deteniéndose en la línea de detención, luego el cruce peatonal, luego el borde de la acera, luego el borde de la intersección, según corresponda. Cambie a una marcha inferior antes de descender pendientes largas y empinadas. Al subir una pendiente empinada a velocidad reducida, continúe conduciendo y active las luces intermitentes de emergencia durante todo el ascenso.

- ✓ Deténgase en la línea de detención, o el cruce peatonal, o el borde de la acera, o el borde de la intersección, en ese orden de prioridad
- ✓ Cambie a una marcha inferior antes de comenzar a descender; use la misma marcha para bajar que para subir
- ✓ Active las luces intermitentes de emergencia cuando suba una pendiente empinada a velocidad reducida

34.7 Detenerse en los cruces ferroviarios

Los cruces ferroviarios están señalizados con carteles en forma de «X» rojos y blancos. Reduzca la velocidad, escuche y mire en ambas direcciones antes de cruzar. Si se aproxima un tren, deténgase a por lo menos 5 m del riel o de la barrera más cercana. Los autobuses y otros vehículos públicos deben detenerse en los cruces sin protección; los autobuses escolares deben detenerse en todos los cruces. Un tren puede necesitar hasta dos kilómetros para detenerse.

- ✓ Deténgase a por lo menos 5 metros del riel o de la barrera más cercana si se aproxima un tren
- ✓ Nunca circule alrededor, por debajo ni a través de una barrera o un portalón mientras esté bajado, bajando o subiendo
- ✓ Los autobuses y los vehículos públicos deben detenerse en los cruces que no estén protegidos por barreras, señales luminosas o una señal de pare
- ✓ Evite cambiar de marcha al cruzar las vías; un tren puede necesitar hasta 2 km para detenerse

34.8 Detenerse para autobuses escolares

Deténgase siempre que se acerque a un autobús escolar detenido con las luces rojas alternas superiores intermitentes, ya sea que esté detrás o se acerque de frente. Desde atrás, deténgase a por lo menos 20 metros de distancia. En una carretera dividida con una mediana, solo los vehículos que están detrás del autobús deben detenerse. Permanezca detenido hasta que el brazo se repliegue y las luces dejen de parpadear.

- ✓ Detenerse a por lo menos 20 metros detrás de un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes
- ✓ En una carretera con una mediana, solo los vehículos que vienen desde atrás del autobús deben detenerse
- ✓ La multa por primera infracción es de $400 a $2,000 con seis puntos de demérito; la segunda dentro de cinco años es de $1,000 a $4,000

✓

Los autobuses escolares se detienen en todos los cruces ferroviarios, pero no usan las luces rojas alternas superiores para esas paradas

34.9 Giros, dirección y desvío de trayectoria

Las ruedas traseras siguen una trayectoria más corta que las delanteras; cuanto más larga sea la distancia entre ejes, mayor será el desvío de trayectoria. En las curvas, guíe el arco de giro. En una curva a la derecha, mantenga las ruedas delanteras cerca del lado izquierdo del carril; en una curva a la izquierda, mantenga las ruedas delanteras cerca del borde derecho para evitar que las ruedas traseras invadan carriles o se salgan del pavimento.

- ✓ Las ruedas traseras siguen una trayectoria de menor radio que las delanteras (desvío de trayectoria)
- ✓ En una curva a la derecha, mantenga las ruedas delanteras cerca del lado izquierdo del carril
- ✓ En una curva a la izquierda, mantenga las ruedas delanteras cerca del borde derecho del pavimento

34.10 Puesta en movimiento del vehículo y transmisiones

Al comenzar a avanzar, suelte gradualmente el embrague y el freno de estacionamiento, acelerando el motor para evitar que se cale. Revise los frenos dentro de al menos 15 m (50 pies) desde el inicio del movimiento. Arranque en la marcha más baja apropiada, evite cargar bruscamente la línea de transmisión y no haga patinar el embrague en exceso.

- ✓ Revisar los frenos dentro de al menos 15 metros (50 pies) después de comenzar a avanzar
- ✓ Arrancar el vehículo en la marcha más baja apropiada
- ✓ No cargar bruscamente la línea de transmisión ni hacer patinar el embrague en exceso

34.11 Bloqueo del diferencial entre ejes

Se utiliza en vehículos con ejes traseros en tándem; el bloqueo del diferencial tiene posiciones de bloqueo y desbloqueo y normalmente se mantiene desbloqueado. Use el bloqueo solo cuando las ruedas puedan patinar; transmite la potencia por igual a ambos ejes. No active el bloqueo cuando las ruedas estén patinando realmente.

- ✓ Normalmente, mantenga el bloqueo del diferencial entre ejes en la posición desbloqueada
- ✓ Use el bloqueo solo cuando una o ambas ruedas puedan patinar
- ✓ No active el bloqueo del diferencial cuando las ruedas estén patinando realmente

34.12 Procedimientos de inspección de frenos

Los conductores deben identificar los frenos que funcionan incorrectamente. En los frenos hidráulicos con asistencia, bombee el pedal para eliminar la asistencia, aplique una presión moderada, arranque el motor (el pedal debe bajar ligeramente y detenerse); si sigue bajando o no baja, ponga el vehículo fuera de servicio. En los frenos sin asistencia, aplique y mantenga la presión; una caída constante significa poner el vehículo fuera de servicio.

- ✓ En los frenos hidráulicos con asistencia, el pedal debe bajar ligeramente y luego detenerse cuando se arranca el motor
- ✓ Un pedal que sigue bajando (o una caída constante sin asistencia) significa que el vehículo debe ponerse fuera de servicio
- ✓ Haga inspeccionar el sistema de frenos por un profesional cuando se detecte una falla

34.13 Detenerse en los cruces escolares

Cuando un guardia de cruce escolar exhiba una señal de alto roja y blanca, deténgase antes del cruce y permanezca detenido hasta que todas las personas, incluido el guardia, hayan despejado toda la calzada y sea seguro continuar. Las infracciones conllevan multas sustanciales y tres puntos de demérito.

- ✓ Deténgase y permanezca detenido hasta que todas las personas, incluido el guardia, hayan despejado toda la calzada
- ✓ No obedecer las señales de alto en cruces escolares conlleva una multa sustancial y tres puntos de demérito

34.14 Detenerse en los cruces peatonales

En los cruces peatonales, los conductores y ciclistas deben detenerse y permitir que los peatones crucen, y solo deben continuar una vez que los peatones y los guardias de tránsito estén seguros en la acera. No adelante a ningún vehículo a menos de 30 metros de un cruce peatonal, y nunca adelante a un vehículo detenido para permitir que los peatones crucen.

- ✓ Deténgase y permita que los peatones crucen por completo antes de continuar en un cruce peatonal
- ✓ No adelante a ningún vehículo a menos de 30 metros de un cruce peatonal
- ✓ Nunca adelante a un vehículo detenido para permitir que los peatones crucen

34.15 Alturas libres

Los conductores de vehículos más grandes deben conocer la altura y la anchura del vehículo y obedecer las señales de altura libre en puentes y pasos inferiores. La altura máxima en Ontario es de 4,15 metros. Las reparaciones de carreteras, los caminos en mal estado, el hielo y las inundaciones pueden reducir un espacio libre que de otro modo sería adecuado.

- ✓ La altura máxima de los vehículos en Ontario es de 4,15 metros
- ✓ Estar atento y obedecer las señales de altura libre en puentes y pasos inferiores
- ✓ Obedecer las señales que prohíben los camiones en ciertas carreteras, horarios o días

CHAPTER 35

Sharing the road

35.1 Compartir la carretera con vehículos más pequeños

La mayoría de los conductores de vehículos más pequeños no comprende el manejo de los vehículos grandes; un tractor-remolque necesita el doble de distancia de frenado que un automóvil y tarda más en alcanzar velocidad. No siga demasiado de cerca. Sea cortés cuando lo adelanten: reduzca la velocidad para permitir que los vehículos más rápidos se incorporen delante. Señale sus intenciones con claridad. Esté atento a los conductores que se mueven hacia su espacio de giro — avance despacio, observe detrás y verifique antes de completar los giros.

- ✓ Un tractor-remolque necesita el doble de distancia de frenado que un automóvil promedio
- ✓ Reduzca la velocidad para permitir que los vehículos más pequeños y rápidos lo adelanten y se incorporen de forma segura
- ✓ Verifique que ningún vehículo se haya movido hacia su espacio de giro antes de completar un giro

35.2 Compartir la carretera con los ciclistas

Los ciclistas circulan a aproximadamente un metro del bordillo, pero pueden usar cualquier parte del carril por seguridad (para evitar obstáculos, cruzar las vías a 90° o desalentar adelantamientos peligrosos). Al adelantar a un ciclista, deje al menos un metro y cambie de carril cuando sea posible. Al girar a la derecha, revise los espejos y el punto ciego derecho. Al girar a la izquierda, deténgase y espere a que pasen las bicicletas que vienen en sentido contrario. Deténgase detrás de las cajas para bicicletas, no dentro de ellas. Revise si hay ciclistas antes de abrir la puerta cuando esté estacionado.

- ✓ Deje al menos un metro al adelantar a un ciclista y cambie de carril cuando sea posible
- ✓ Al girar a la derecha, revise el punto ciego derecho para no cortarle el paso a un ciclista
- ✓ Al girar a la izquierda, deténgase y espere a que pasen las bicicletas que vienen en sentido contrario
- ✓ Deténgase en un semáforo detrás de la caja para bicicletas, no dentro de ella

35.3 Compartir la carretera con motocicletas y ciclomotores

Las motocicletas, las motocicletas de velocidad limitada y los ciclomotores son más difíciles de ver debido a su tamaño y pueden hacer movimientos repentinos. Pueden circular cerca del borde derecho, pero tienen derecho a usar todo el carril. Como las señales de giro de muchas motocicletas no se apagan automáticamente, tenga cuidado al girar a la izquierda delante de una motocicleta que viene en sentido contrario con la señal encendida; confirme que realmente va a girar.

- ✓ Las motocicletas y los ciclomotores tienen derecho a usar todo el carril
- ✓ Tenga cuidado al girar a la izquierda delante de una motocicleta que viene en sentido contrario con la señal encendida: puede que no esté girando

35.4 Compartir la vía con autobuses municipales

Las bahías de autobús incluyen bahías entrantes a mitad de cuadra, entrantes antes o después de las intersecciones, y zonas de parada de autobús entre zonas de estacionamiento. Cuando un autobús en una bahía de autobús enciende sus señales de giro a la izquierda para salir y usted se aproxima por el carril adyacente, debe permitir que el autobús vuelva a incorporarse al tráfico.

- ✓ Debe permitir que un autobús que hace señales para salir de una bahía de autobús vuelva a incorporarse al tráfico
- ✓ Existen tres tipos de bahías de autobús: a mitad de cuadra, cerca de intersecciones y entre zonas de estacionamiento

35.5 Compartir la carretera con maquinaria agrícola

La maquinaria agrícola se desplaza lentamente (máx. 40 km/h, menos cuando remolca). A menudo es de gran tamaño, lo que dificulta que el conductor vea hacia atrás. Los agricultores pueden girar directamente hacia los campos y estar en las carreteras después del anochecer durante la siembra/cosecha. La maquinaria agrícola debe llevar una señal de vehículo de circulación lenta de color naranja y rojo en la parte trasera. Reduzca la velocidad, mantenga una distancia amplia y no rebase hasta que sea seguro.

- ✓ La maquinaria agrícola debe llevar una señal de vehículo de circulación lenta de color naranja y rojo en la parte trasera
- ✓ La señal de vehículo de circulación lenta indica que se desplaza a 40 km/h o menos
- ✓ Mantenga una distancia amplia y no rebase la maquinaria agrícola hasta que sea seguro

35.6 Compartir la carretera con los peatones

Preste especial atención a los peatones, incluidos quienes cruzan imprudentemente. Una pelota que rebota hacia la carretera puede ser seguida por un niño. Conduzca despacio en zonas escolares, zonas residenciales y donde los niños puedan jugar. Tenga especial cuidado con las personas mayores y los peatones con discapacidades. Las personas que utilizan dispositivos de movilidad se consideran peatones y, cuando no hay acera, transitan por el arcén izquierdo de frente al tráfico. Pase las islas de seguridad de tranvía a una velocidad razonable.

- ✓ Conduzca despacio y con precaución por zonas escolares y residenciales
- ✓ Las personas que utilizan dispositivos de movilidad reciben el mismo trato que los peatones
- ✓ Cuando no hay acera, los usuarios de dispositivos de movilidad transitan por el arcén izquierdo de frente al tráfico que viene en sentido contrario
- ✓ Esté atento a las señales de Zona de Seguridad Comunitaria que indican un riesgo especial para los peatones

CHAPTER 36

Interior inspection

36.1 Defectos del asiento del conductor y del cinturón de seguridad

El asiento del conductor debe colocarse correctamente para controlar el vehículo y debe permanecer en la posición ajustada. Los cinturones de seguridad deben ser seguros y funcionales. Un asiento dañado o que no se bloquea es un defecto menor; un cinturón de seguridad o una correa de anclaje que no esté bien asegurado, que falte o que funcione mal es un defecto mayor.

- ✓ Defecto menor: el asiento está dañado o no permanece en la posición de conducción
- ✓ Defecto mayor: cualquier cinturón de seguridad o correa de anclaje no está bien asegurado, falta o funciona mal
- ✓ Probar los cinturones de seguridad abrochándolos y desabrochándolos para confirmar que funcionan correctamente

36.2 Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas deben probarse periódicamente para garantizar su disponibilidad. Un mal funcionamiento del control o del sistema y las escobillas dañadas o faltantes son defectos menores. Cuando el clima requiere su uso y no logran despejar el área barrida del lado del conductor, es un defecto mayor.

- ✓ Defecto menor: mal funcionamiento del control o del sistema, o una escobilla del limpiaparabrisas está dañada, falta o no despeja el campo de visión del conductor.
- ✓ Defecto mayor: cuando el clima requiere limpiaparabrisas o lavaparabrisas y no logran despejar el área barrida por el limpiaparabrisas del lado del conductor.
- ✓ Inspeccionar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas para confirmar que funcionan en todas las direcciones y que despejan el parabrisas.

36.3 Formato de inspección interior

Después de la revisión dentro de la cabina, el candidato localiza e inspecciona dos elementos generados aleatoriamente del Anexo 1. Para cada uno, debe demostrar la inspección, explicar los posibles defectos y describir la acción a tomar al encontrar un defecto menor o grave.

- ✓ Se deben inspeccionar dos elementos del Anexo 1 generados aleatoriamente
- ✓ Demostrar la inspección, explicar los defectos y describir la acción para defectos menores y/o graves

36.4 Equipo de emergencia y dispositivos de seguridad

El equipo de emergencia requerido, como bengalas, lámparas o reflectores, debe estar presente, funcionar correctamente y estar bien sujeto. Los candidatos deben conocer qué equipo exige su tipo de transporte. El equipo faltante, dañado o defectuoso constituye un defecto menor.

- ✓ Defecto menor: cualquier equipo de emergencia necesario que falte, esté dañado o no funcione correctamente
- ✓ Identificar verbalmente dónde se encuentran las bengalas, lámparas o reflectores de emergencia y confirmar que funcionan y están bien sujetos

36.5 Sistema de calefacción/desempañador

El sistema de calefacción/desempañador debe estar siempre disponible para mantener el parabrisas libre de condensación. Un sistema que funciona incorrectamente es un defecto menor. Pruebe el ventilador en todas las posiciones direccionales.

- ✓ Defecto menor: el sistema de calefacción/desempañador funciona incorrectamente
- ✓ Encienda el ventilador en todas las posiciones direccionales y confirme que el desempañador mantiene el parabrisas despejado

36.6 Vidrios y espejos

Es esencial tener una vista clara de las condiciones alrededor del vehículo. El espejo o vidrio de ventana requerido que esté agrietado, roto, dañado, faltante o mal ajustado y que reduzca la visibilidad es un defecto menor.

- ✓ Defecto menor: el espejo o vidrio requerido no proporciona la vista requerida debido a que está agrietado, roto, dañado, faltante o mal ajustado
- ✓ Inspeccione los espejos y las ventanas para detectar grietas o daños que reduzcan la vista requerida y asegúrese de que los espejos estén ajustados

CHAPTER 37

Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)

37.1 Requisito del certificado CVOR

El CVOR hace seguimiento del rendimiento en seguridad de las operaciones de camiones y autobuses. Se requiere un certificado CVOR para operar camiones con un peso registrado en la placa (o real) superior a 4,500 kg y autobuses diseñados para transportar 10 o más pasajeros. Se aplica a los vehículos con placas de Ontario, EE. UU. o México que circulen en Ontario. La tarifa de solicitud es de 255 $.

- ✓ Se requiere el certificado CVOR para camiones con un peso registrado en la placa (o real) superior a 4,500 kg
- ✓ Se requiere el CVOR para autobuses diseñados para transportar 10 o más pasajeros
- ✓ Se aplica a vehículos con placas de Ontario, EE. UU. o México que circulen en Ontario

37.2 Registro CVOR y sanciones

El registro CVOR contiene información del transportista (kilometraje recorrido, tasas de infracciones, calificación de seguridad), colisiones que deben reportarse, condenas y todas las inspecciones de flota. Todos los elementos permanecen en el registro durante cinco años a partir de la fecha de la infracción. Si el registro se vuelve inaceptable, el ministerio puede emitir advertencias, auditar o imponer sanciones, incluida la cancelación o suspensión del certificado CVOR, las placas y los permisos.

- ✓ Los elementos del registro CVOR permanecen durante cinco años a partir de la fecha de la infracción
- ✓ Los registros inaceptables pueden dar lugar a cartas de advertencia, auditorías o sanciones
- ✓ Las sanciones incluyen la cancelación o suspensión del certificado CVOR, las placas y los permisos

CHAPTER 38

Driving in Roundabouts

38.1 Conducir un vehículo de gran tamaño en una rotonda

Un conductor que maniobra una rotonda con un vehículo de gran tamaño puede necesitar todo el ancho de la calzada, incluida la plataforma central, una parte montable de la isla central. El vehículo puede necesitar ocupar ambos carriles antes de entrar.

- ✓ Un vehículo de gran tamaño puede necesitar usar todo el ancho de la calzada, incluida la plataforma central
- ✓ Antes de entrar en la rotonda, el vehículo puede necesitar ocupar ambos carriles
- ✓ Las ruedas traseras del vehículo de gran tamaño pueden subir a la plataforma central para completar el giro
- ✓ Deje espacio adicional junto a los vehículos de gran tamaño, ya que pueden abrirse mucho al girar

38.2 Vehículos de emergencia en una rotonda

Si está en una rotonda cuando se aproxima un vehículo de emergencia, continúe hasta la salida prevista y avance más allá de la isleta de tráfico antes de orillarse.

- ✓ Si está en una rotonda cuando se aproxima un vehículo de emergencia, continúe hasta su salida y avance más allá de la isleta de tráfico antes de orillarse
- ✓ Si aún no ha entrado en la rotonda, oríllese a la derecha y espere hasta que el vehículo de emergencia haya pasado

CHAPTER 39

Pedestrian signals

39.1 Símbolos de señales peatonales y derecho de paso

Un símbolo blanco de persona caminando significa que los peatones pueden cruzar; una mano naranja intermitente o fija significa que no deben comenzar a cruzar. Los peatones que ya están cruzando cuando aparece la mano deben dirigirse rápidamente a un lugar seguro y aún tienen el derecho de paso. Donde haya botones, los peatones deben presionarlos para activar la señal de caminar.

- ✓ Un símbolo blanco de persona caminando permite cruzar; una mano naranja significa no comenzar a cruzar
- ✓ Los peatones que están cruzando tienen el derecho de paso sobre todos los vehículos
- ✓ Los peatones no deben cruzar con una luz verde intermitente o una flecha verde de giro a la izquierda

39.2 Símbolos de señales para peatones

Un símbolo blanco de peatón caminando significa que los peatones pueden cruzar en la dirección de la señal y tienen prioridad de paso sobre todos los vehículos. Una mano naranja intermitente o fija significa que no se debe comenzar a cruzar; quienes ya están cruzando deben llegar rápidamente a un lugar seguro y conservan la prioridad de paso.

- ✓ Un símbolo blanco de peatón caminando permite a los peatones cruzar y les otorga prioridad de paso
- ✓ Una mano naranja intermitente o fija significa que no se debe comenzar a cruzar
- ✓ Los peatones no deben cruzar con una luz verde intermitente ni con una flecha verde de giro a la izquierda

39.3 Señales peatonales en intersecciones

Donde existan botones pulsadores, los peatones deben presionar el botón para activar la señal de caminar, lo que brinda más tiempo para cruzar. Una señal peatonal de intersección tiene cruces peatonales, señales de caminar y no caminar, botones pulsadores y semáforos solo en la vía principal; las señales de alto controlan la vía transversal más pequeña.

- ✓ Los peatones deben presionar el botón pulsador para activar la señal de caminar donde se proporcione
- ✓ Las señales peatonales de intersección tienen semáforos solo en la vía principal y señales de alto en la vía transversal

CHAPTER 40

Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles

40.1 Límites de ancho, largo y alto

Los vehículos comerciales están limitados a 2,6 m (8,5 pies) de ancho; se excluyen los espejos si no se extienden más de 30 cm más allá del vehículo. Los semirremolques están limitados a 14,65 m (48 pies) o 16,2 m (53 pies) con requisitos especiales. Ninguna combinación puede exceder los 23 m (75,5 pies), excepto las combinaciones de doble remolque que cumplan los requisitos. La altura máxima, incluida la carga, es de 4,15 m (13,6 pies).

- ✓ El ancho máximo es de 2,6 metros (8,5 pies)
- ✓ La longitud máxima de la combinación es de 23 metros (75,5 pies), excepto las combinaciones de doble remolque que cumplan los requisitos
- ✓ La altura máxima, incluida la carga, es de 4,15 metros (13,6 pies)

40.2 Determinación del peso bruto máximo permitido

No puede operar en una carretera cuando el peso bruto exceda los límites de la Parte VII de la Ley de Tránsito de Carreteras (HTA). El peso permitido depende del número de ejes, del tamaño de los neumáticos, del tipo de suspensión, de la distancia entre ejes, del tipo de carga (agregado/no agregado) y del peso del eje de dirección. El menor de varios valores calculados es el máximo. Los conductores, operadores y expedidores son todos responsables y pueden ser acusados.

- ✓ No se puede exceder el peso máximo permitido conforme a la Parte VII de la HTA
- ✓ El menor de los pesos calculados es el peso bruto máximo permitido
- ✓ Los conductores, operadores y expedidores son todos responsables del peso del vehículo

CHAPTER 41

Driving at Night and in Bad Weather

41.1 Conducir con seguridad en la niebla

Lo mejor es evitar conducir en la niebla. Si queda atrapado en la niebla, use las luces bajas y aumente la distancia de seguimiento. Las luces altas se reflejan en las gotas de humedad y dificultan la visibilidad.

- ✓ Use luces bajas en la niebla; las luces altas se reflejan en la humedad y dificultan más la visibilidad
- ✓ No se detenga en la parte de la carretera destinada al tránsito — podría provocar una colisión en cadena
- ✓ Aumente su distancia de seguimiento y use el borde derecho de la carretera como guía en lugar de la línea central
- ✓ Si la niebla es demasiado densa, salga completamente de la carretera, encienda las luces intermitentes de emergencia y mantenga las luces bajas encendidas
- ✓ No acelere repentinamente aunque la niebla parezca estar disipándose

41.2 Conducir bajo la lluvia y el hidroplaneo

La lluvia hace que las carreteras estén resbaladizas, especialmente cuando caen las primeras gotas. Si se conduce demasiado rápido o hay demasiada agua, los neumáticos pueden circular sobre el agua — esto es hidroplaneo, lo que hace que el control sea muy difícil.

- ✓ Reduzca la velocidad cuando la carretera esté mojada y mantenga neumáticos en buen estado con dibujo profundo para evitar el hidroplaneo
- ✓ Deje más espacio entre usted y el vehículo que va delante bajo la lluvia
- ✓ Evite conducir por charcos, ya que pueden ocultar baches, obstruir la visión o hacer que los frenos sean menos eficaces
- ✓ Use una dirección, frenado y aceleración suaves para reducir la posibilidad de derrapes

41.3 Conducir más allá del alcance de los faros y el deslumbramiento

Usted conduce más allá del alcance de sus faros cuando su distancia de frenado es mayor que la distancia que puede ver. El deslumbramiento es una luz cegadora que dificulta la visión. Use los haces de luz correctos para reducir el deslumbramiento durante la noche.

- ✓ No conduzca más allá del alcance de sus faros — la distancia de frenado no debe superar la distancia que puede ver
- ✓ Use las luces bajas a menos de 150 metros (500 pies) de un vehículo que se aproxima en sentido contrario o cuando siga a otro vehículo a menos de 60 metros (200 pies)
- ✓ Cuando se encuentre con luces altas que se aproximan, mire hacia arriba y más allá, y ligeramente hacia la derecha

✓

En caminos rurales, cambie a luces bajas en las curvas o en la cima de las colinas

41.4 Conducir en carreteras inundadas

Evite conducir en carreteras inundadas, ya que el agua puede impedir que los frenos funcionen. Si debe hacerlo, pruebe los frenos después para secarlos.

- ✓ Evite las carreteras inundadas — el agua puede impedir que los frenos funcionen
- ✓ Pruebe los frenos después deteniéndose rápida y firmemente a 50 km/h, asegurándose de que el vehículo se detenga en línea recta
- ✓ Si el vehículo se desvía hacia un lado o el pedal sigue esponjoso después de que los frenos estén secos, lleve el vehículo a reparación de inmediato

CHAPTER 42

Pavement markings

42.1 Colores de las líneas y reglas de adelantamiento

Las líneas amarillas separan el tráfico que circula en direcciones opuestas; las líneas blancas separan el tráfico en la misma dirección. Una línea continua a la izquierda de su carril significa que no es seguro adelantar; una línea discontinua significa que puede adelantar si el camino está despejado y hay espacio suficiente para completar el adelantamiento de forma segura.

- ✓ Las líneas amarillas separan el tráfico en sentido contrario; las líneas blancas separan el tráfico en la misma dirección
- ✓ Una línea continua a su izquierda significa que no se puede adelantar; una línea discontinua significa que se permite adelantar si está despejado

42.2 Colores de las líneas y sus significados

Las marcas en el pavimento funcionan junto con las señales y las luces para indicar la dirección y por dónde puede circular. Las líneas amarillas separan el tráfico que circula en direcciones opuestas; las líneas blancas separan el tráfico que circula en la misma dirección.

- ✓ Las líneas amarillas separan el tráfico que circula en direcciones opuestas
- ✓ Las líneas blancas separan el tráfico que circula en la misma dirección

42.3 Líneas de paso continuas y discontinuas

Una línea continua a la izquierda de su carril significa que no es seguro adelantar. Una línea discontinua a la izquierda significa que puede adelantar si el camino está despejado y hay suficientes líneas discontinuas por delante para completar el adelantamiento de forma segura.

- ✓ Una línea continua a su izquierda significa que no es seguro adelantar
- ✓ Una línea discontinua a su izquierda permite adelantar cuando el camino está despejado y hay espacio para completarlo

42.4 Líneas de detención, pasos peatonales y flechas

Una línea de detención es una sola línea blanca que indica dónde detenerse; si no hay ninguna, deténgase en el paso peatonal, luego en el borde de la acera y después en el borde de la intersección. Un paso peatonal son dos líneas blancas paralelas. Una flecha blanca en un carril significa que solo puede avanzar en la dirección de la flecha. Dos líneas continuas guían el tráfico alejándolo de objetos fijos.

- ✓ Deténgase en la línea de detención; si no hay ninguna, en el paso peatonal, el borde de la acera y luego el borde de la intersección
- ✓ Una flecha blanca en el carril significa que solo puede moverse en esa dirección
- ✓ Dos líneas continuas guían el tráfico alejándolo de objetos fijos como pilares de puentes

42.5 Líneas de continuidad, líneas de parada y cruces peatonales

Las líneas de continuidad (líneas discontinuas más anchas y más juntas) a su izquierda significan que su carril está terminando o saliendo y que debe cambiar de carril; a su derecha significan que su carril continúa. Una línea de parada es una sola línea blanca que indica dónde detenerse; si no existe, deténgase en el cruce peatonal, luego en el borde de la acera y después en el borde de la intersección. Los cruces peatonales están marcados por dos líneas blancas paralelas.

- ✓ Las líneas de continuidad a su izquierda significan que el carril está terminando; cambie de carril para continuar
- ✓ Deténgase en la línea de parada; si no hay ninguna, deténgase en el cruce peatonal, luego en el borde de la acera y después en el borde de la intersección

42.6 Flechas, cruces peatonales y marcas de objetos

Una flecha blanca pintada en un carril significa que solo puede circular en esa dirección. Un cruce peatonal tiene dos líneas blancas paralelas dobles con una X en cada carril de aproximación y luces amarillas elevadas: deténgase antes de la línea y ceda el paso a los peatones. Las líneas continuas y las marcas amarillas/negras guían el tráfico lejos de objetos fijos, como los pilares de puentes.

- ✓ Una flecha blanca en el carril significa que solo puede circular en esa dirección
- ✓ En un cruce peatonal, deténgase antes de la línea y ceda el paso a los peatones

42.7 Líneas de continuidad

Las líneas de continuidad son líneas discontinuas más anchas y más juntas que las líneas discontinuas regulares. Las líneas de continuidad a su izquierda generalmente significan que su carril termina o sale y que debe cambiar de carril para continuar. Las líneas de continuidad a su derecha significan que su carril continúa sin verse afectado.

- ✓ Las líneas de continuidad a su izquierda significan que su carril termina o sale — cambie de carril
- ✓ Las líneas de continuidad a su derecha significan que su carril continúa sin verse afectado

42.8 Marcas del cruce peatonal

Un cruce peatonal está marcado por dos líneas blancas dobles paralelas que atraviesan la carretera, con una X en cada carril de aproximación y luces amarillas superiores. Deténgase antes de la línea y ceda el paso a los peatones.

- ✓ Un cruce peatonal tiene líneas blancas dobles, marcas en X y luces amarillas superiores
- ✓ Deténgase antes de la línea y ceda el paso a los peatones en un cruce peatonal

CHAPTER 43

Uncoupling and Coupling Test

43.1 Procedimiento de desacoplamiento y acoplamiento

Después de la prueba de inspección diaria, salga del vehículo para demostrar de forma segura el desacoplamiento y el acoplamiento de un camión/tractor y un remolque. El vehículo se coloca en una ubicación segura predeterminada. Usted realiza primero el desacoplamiento, luego el acoplamiento.

- ✓ Usted debe demostrar de forma segura tanto el desacoplamiento como el acoplamiento
- ✓ El desacoplamiento se realiza primero, seguido del acoplamiento
- ✓ La ubicación se predeterminará como segura para el procedimiento

CHAPTER 44

Yielding the right-of-way

44.1 Reglas de prioridad de paso en las intersecciones

En una intersección sin señales ni semáforos, ceda el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la derecha. En un alto en todas direcciones, ceda el paso al primer vehículo en detenerse; si dos se detienen al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha. Al girar a la izquierda, espere al tráfico que se aproxima y a los peatones; al girar a la derecha, espere a los peatones. Una señal de ceda el paso significa reduzca la velocidad o deténgase y ceda el paso al tráfico que circula por la carretera transversal o que se encuentra en ella. Cuando entre desde un camino privado o una entrada de vehículos, ceda el paso a los vehículos de la carretera y a los peatones de la acera.

- ✓ En intersecciones sin control, ceda el paso a los vehículos que se aproximan por la derecha
- ✓ En un alto en todas direcciones, si dos se detienen al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda cede el paso al de la derecha
- ✓ Ceda el paso a los peatones al girar; al entrar desde una entrada de vehículos, ceda el paso al tráfico de la carretera y a los peatones
- ✓ Hacer señales no le otorga el derecho de paso: debe asegurarse de que el camino esté despejado

44.2 Ceder el paso en los cruces peatonales

Debe ceder el derecho de paso y esperar a que los peatones crucen completamente la calle en los cruces peatonales o pasos señalizados especialmente, así como en los cruces escolares con guardias de cruce.

- ✓ Espere a que los peatones crucen completamente en los cruces o pasos peatonales antes de continuar
- ✓ Ceda el paso en los cruces escolares con guardias de cruce

CHAPTER 45

Uncoupling and coupling test

45.1 Procedimiento de desacoplamiento y acoplamiento

Después de la prueba de inspección diaria, el candidato sale del vehículo para realizar la parte de desacoplamiento y acoplamiento, demostrando el desacoplamiento y acoplamiento seguros de un camión/tractor y un remolque en un lugar seguro predeterminado. Primero se realiza el desacoplamiento, seguido del acoplamiento.

- ✓ Debe demostrar de manera segura el desacoplamiento y luego el acoplamiento de un camión/tractor y un remolque
- ✓ El vehículo se coloca en un lugar predeterminado adecuado y seguro para el procedimiento
- ✓ Primero se realiza el desacoplamiento, seguido del acoplamiento

CHAPTER 46

Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections

46.1 Documentos para llevar y entregar

Los conductores de vehículos comerciales deben llevar y entregar a petición: una licencia válida de la clase correspondiente, el registro del vehículo o remolque, el certificado CVOR, el certificado de seguro, un informe de inspección diaria completado dentro de las 24 horas más el calendario de inspección, un registro diario del día y de los 14 días anteriores, y documentos de respaldo (recibos de combustible, peajes y alojamiento).

- ✓ Debe llevar una licencia válida, el registro, el certificado CVOR y el certificado de seguro
- ✓ Debe llevar un informe de inspección diaria completado dentro de las 24 horas más el calendario de inspección
- ✓ Debe llevar un registro diario del día y de los catorce días anteriores

46.2 Requisitos de profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos

Los neumáticos traseros de un vehículo de motor no deben tener menos de 1,5 mm (0,06 pulg) de banda de rodadura medida en dos ranuras adyacentes. Los neumáticos delanteros de un vehículo de motor con un peso bruto nominal superior a 4 500 kg deben tener al menos 3 mm (0,12 pulg) de banda de rodadura en dos ranuras adyacentes.

- ✓ Los neumáticos traseros deben tener al menos 1,5 mm (0,06 pulg) de banda de rodadura en dos ranuras adyacentes
- ✓ Los neumáticos delanteros (vehículo con un peso bruto nominal superior a 4 500 kg) deben tener al menos 3 mm (0,12 pulg) de banda de rodadura
- ✓ Los neumáticos y las ruedas deben ser instalados por un instalador de neumáticos certificado o un mecánico

46.3 Cumplimiento con básculas de pesaje e inspección

Cualquier agente de policía o funcionario del ministerio puede realizar una inspección de seguridad en cualquier momento o lugar y puede exigirle que conduzca hasta la estación más cercana. Negarse a dirigirse a una báscula de pesaje o no hacerlo es una infracción con multas de hasta $20,000 (art. 124(5)) y hasta 30 días de suspensión de la licencia de conducir. Negarse a redistribuir o retirar una carga u obstruir un pesaje conlleva multas de $200 a $20,000 (art. 124(6)).

- ✓ Negarse a dirigirse a una báscula de pesaje conlleva multas de hasta $20,000 y hasta 30 días de suspensión de la licencia de conducir
- ✓ Negarse a redistribuir una carga u obstruir el pesaje conlleva multas de $200 a $20,000
- ✓ Debe ayudar en la inspección del vehículo si se le solicita

46.4 Revisión de los sujetadores de rueda

Inspeccione las ruedas, los sujetadores de rueda y los neumáticos después de instalar neumáticos o ruedas nuevos, o después de retirar las ruedas para reparaciones. Los fabricantes de ruedas recomiendan revisar los sujetadores de rueda entre 80 km y 160 km después de la instalación.

- ✓ Revise los sujetadores de rueda entre 80 km y 160 km después de la instalación
- ✓ Inspeccione las ruedas, los sujetadores y los neumáticos después de una nueva instalación o del desmontaje para reparaciones

46.5 Verificación del juego libre de la dirección

El juego libre o la holgura es la distancia que se mueve el volante antes de que los neumáticos empiecen a girar. Verifique con el motor encendido y las ruedas rectas hacia adelante, girando el volante en ambos sentidos con los dedos hasta sentir resistencia en los neumáticos. Una rotación excesiva indica un juego libre o una holgura excesivos.

- ✓ Verifique el juego libre de la dirección con el motor encendido y las ruedas rectas hacia adelante
- ✓ Una rotación excesiva del volante antes de que giren los neumáticos indica un juego libre o una holgura excesivos

CHAPTER 47

Skids and Braking Systems

47.1 Recuperación después de derrapes

Un derrape ocurre cuando uno o más neumáticos pierden agarre con la superficie de la carretera, con mayor frecuencia en superficies resbaladizas y, por lo general, por conducir demasiado rápido para las condiciones. Frenar bruscamente y girar o acelerar de forma agresiva pueden causar un derrape.

- ✓ Para evitar un derrape, conduzca a velocidad reducida y opere los controles con suavidad; haga los giros suavemente.
- ✓ Si su vehículo derrapa, suelte el acelerador o el freno y, en superficies muy resbaladizas, ponga la transmisión en neutral si puede.
- ✓ Siga girando el volante en la dirección en la que desea ir y tenga cuidado de no girar el volante en exceso.
- ✓ Una vez que recupere el control, frene de manera suave y gradual.

47.2 Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS detecta la velocidad de las ruedas durante el frenado y reduce la fuerza de frenado cuando una rueda está a punto de bloquearse, evitando el derrape de los neumáticos y la pérdida de control de la dirección. Mejora la seguridad durante el uso intenso de los frenos o con poca tracción.

- ✓ El ABS evita el bloqueo de las ruedas, pero no acorta la distancia de detención
- ✓ Con ABS, presione el pedal del freno con fuerza y deje que el sistema controle el bloqueo de las ruedas
- ✓ No suelte el pedal cuando sienta pulsaciones durante el frenado de emergencia — esto es el funcionamiento normal del ABS

47.3 Frenado de umbral

El frenado de umbral le permite realizar una detención controlada dentro de su propio carril incluso en condiciones resbaladizas, y generalmente se practica en vehículos que NO están equipados con ABS.

- ✓ Frene con la mayor fuerza posible sin provocar un derrape; si una rueda comienza a bloquearse, suelte ligeramente la presión y vuelva a aplicarla
- ✓ No bombee los frenos
- ✓ Continúe frenando de esta manera hasta haber reducido la velocidad a la deseada

CHAPTER 48

Keeping your licence

48.1 Llevar y renovar su licencia

Ontario tiene una licencia de una sola pieza con foto y firma que usted debe llevar consigo siempre que conduzca. Los conductores menores de 80 años con licencia de clase A, B, C, E o F deben aprobar un examen de la vista y un examen de conocimientos para renovarla, por lo general cada cinco años. Para los titulares del endoso de frenos de aire, el examen escrito de frenos de aire se alinea con el ciclo del examen escrito de conocimientos, y el examen práctico de frenos de aire solo se exige cuando se activa un examen de manejo.

- ✓ Usted debe llevar su licencia consigo siempre que conduzca y mostrarla a la policía
- ✓ Los conductores menores de 80 años con licencia de clase A/B/C/E/F deben aprobar los exámenes de la vista y de conocimientos para renovar, por lo general cada cinco años
- ✓ El examen práctico de frenos de aire solo se exige cuando se activa un examen de manejo

48.2 Reglas de renovación y relicencia según la edad

Los conductores de 65 a 79 años con clase A-F deben aprobar los exámenes de vista, conocimientos y conducción después de una colisión con culpa o de acumular tres o más puntos de demérito. Los conductores de 80 años o más deben aprobar los exámenes de vista, conocimientos y conducción antes de cada renovación. Una licencia suspendida, cancelada o vencida por más de tres años requiere volver a solicitarla y cumplir todos los requisitos de licencia gradual antes de ser elegible para una clase comercial.

- ✓ Los conductores de 65 a 79 años deben volver a examinarse tras una colisión con culpa o tres o más puntos de demérito
- ✓ Los conductores de 80 años o más deben aprobar los exámenes de vista, conocimientos y conducción antes de cada renovación
- ✓ Una licencia vencida por más de tres años requiere una solicitud completa nueva, incluidos todos los exámenes

48.3 Calendario de informes médicos para licencias comerciales

Los titulares de una licencia de conducir comercial (excepto la clase D) deben aprobar un examen médico a intervalos de uno a cinco años según su edad; un aviso y un formulario en blanco llegan tres meses antes del vencimiento. No presentar el informe degrada la licencia a Clase G. Frecuencia de presentación: menores de 46 años cada cinco años, de 46 a 64 años cada tres años, 65 años o más cada año, y clase D de 80 años o más cada año.

- ✓ No presentar un informe médico requerido degrada su licencia a Clase G
- ✓ Los conductores menores de 46 años presentan un informe cada 5 años, los de 46 a 64 años cada 3 años, y los de 65 años o más cada año
- ✓ Un aviso médico llega tres meses antes del vencimiento del informe

48.4 Cambio de nombre o dirección y leyes sobre licencias

Debe notificar al Ministerio de Transporte dentro de los seis días posteriores a un cambio de nombre o dirección y obtener una nueva licencia cuando cambie su dirección (sin cargo). Es ilegal prestar su licencia, permitir que otros la usen, usar una licencia alterada, ficticia o de otra persona, o poseer más de una licencia de conducir de Ontario.

- ✓ Notificar al Ministerio dentro de los seis días posteriores a un cambio de nombre o dirección
- ✓ Es ilegal prestar, alterar o poseer más de una licencia de conducir de Ontario

48.5 Requisitos para llevar y renovar la licencia

Ontario tiene una licencia de conducir de una sola pieza con foto y firma; debe llevarla siempre que conduzca. Los conductores menores de 80 años con clase A, B, C, E o F (y mayores de 65 años con clase D) deben aprobar un examen de visión y de conocimientos para renovar, por lo general cada cinco años. Los conductores de 65 a 79 años deben aprobar exámenes de visión, conocimientos y carretera después de una colisión en la que sean responsables o de acumular tres o más puntos de demérito. Los conductores de 80 años o más deben aprobar exámenes de visión, conocimientos y carretera antes de renovar.

- ✓ Debe llevar su licencia de conducir siempre que conduzca
- ✓ La renovación suele realizarse cada cinco años con exámenes de visión y conocimientos
- ✓ Los conductores de 65 a 79 años deben volver a examinarse después de una colisión en la que sean responsables o de 3 o más puntos de demérito
- ✓ Los conductores de 80 años o más deben aprobar exámenes de visión, conocimientos y carretera para renovar

48.6 Informe médico para conductores comerciales

Los titulares de una licencia comercial deben presentar periódicamente informes médicos satisfactorios o serán degradados a la Clase G. La frecuencia de los informes depende de la edad: menores de 46 años cada cinco años, de 46 a 64 años cada tres años, de 65 años en adelante cada año, y los conductores de clase D de 80 años en adelante cada año. Un aviso y un formulario en blanco llegan tres meses antes de la fecha límite.

- ✓ No presentar un informe médico requerido da lugar a la degradación de la licencia a Clase G
- ✓ Los conductores menores de 46 años informan cada 5 años; de 46 a 64 años cada 3 años; de 65 años en adelante cada año
- ✓ El aviso y el formulario médico se envían por correo tres meses antes de la fecha límite del informe

48.7 Leyes sobre la licencia de conducir y nueva solicitud

Es ilegal prestar su licencia, permitir que otra persona la use, usar una licencia alterada o ficticia, usar la licencia de otra persona como propia, o poseer más de una licencia de Ontario. Si una licencia está suspendida, cancelada o vencida por más de tres años, debe volver a solicitarla y cumplir con todos los requisitos del sistema de licencias graduales antes de recuperar las clases comerciales.

- ✓ Es ilegal prestar, alterar o poseer más de una licencia de conducir de Ontario
- ✓ Una licencia vencida o suspendida por más de tres años requiere una nueva solicitud completa a través del sistema de licencias graduales

48.8 Cambio de nombre o dirección

Debe notificar al Ministerio de Transporte dentro de los seis días posteriores a un cambio de nombre o dirección y obtener una nueva licencia de conducir. No hay cargo por una nueva licencia de conducir debido a un cambio de nombre o dirección. Un cambio de nombre requiere un certificado de matrimonio, una orden judicial de adopción o un certificado de cambio de nombre, según el motivo.

- ✓ Notificar al Ministerio dentro de los seis días posteriores a un cambio de nombre o dirección
- ✓ Se requiere una nueva licencia de conducir y no hay cargo por cambios de nombre o dirección
- ✓ Destruya su licencia de conducir anterior cuando llegue la nueva

CHAPTER 49

Backing Skills Test

49.1 Maniobras de la prueba de reversa

La prueba de reversa evalúa el control seguro al retroceder y la capacidad de juzgar la posición del vehículo con respecto a los objetos circundantes. Usted realiza una maniobra: un acoplamiento en callejón a 90 grados (lado del conductor), un desplazamiento a la izquierda o un desplazamiento a la derecha. Los conos marcan los límites y no deben golpearse. El examinador permanece afuera, visible, pero no le dará instrucciones.

- ✓ Realice una maniobra: acoplamiento en callejón a 90 grados (lado del conductor), desplazamiento a la izquierda o desplazamiento a la derecha
- ✓ No golpee ningún cono; termine lo más recto posible dentro de los conos
- ✓ Asegure el vehículo e informe al examinador cuando haya terminado

49.2 Criterios de puntuación para el retroceso

Se le puntúa por la observación, las señales/bocina, la velocidad, los avances de corrección y la posición final. Antes de retroceder, debe salir para verificar el recorrido; mientras retrocede, use los espejos. Active las luces intermitentes de emergencia y toque la bocina antes de retroceder. Retroceda solo a paso de peatón.

- ✓ Salga del vehículo para verificar el recorrido antes de retroceder; use los espejos mientras retrocede
- ✓ Active las luces intermitentes de emergencia y toque la bocina eléctrica antes de retroceder
- ✓ Retroceda siempre a paso de peatón
- ✓ Los avances de corrección excesivos cuentan como errores (los avances de corrección iniciales no se penalizan)
- ✓ Retroceda lo más cerca posible de la posición final

CHAPTER 50

Backing skills test

50.1 Propósito y maniobras de la prueba de retroceso

La prueba de habilidades de retroceso evalúa el control seguro al retroceder y el cálculo de la posición del vehículo con respecto a los objetos circundantes. Se realiza una de tres maniobras: acoplamiento en callejón de 90 grados (lado del conductor), desplazamiento a la izquierda o desplazamiento a la derecha. Los conos marcan los límites y no deben golpearse.

- ✓ Realizar una maniobra: acoplamiento en callejón de 90 grados (lado del conductor), desplazamiento a la izquierda o desplazamiento a la derecha
- ✓ No golpear ningún cono; el vehículo debe estar lo más recto posible dentro de los conos
- ✓ Asegurar el vehículo e informar al examinador cuando haya terminado
- ✓ Los examinadores permanecen fuera del vehículo y no le darán instrucciones ni lo guiarán

50.2 Categorías de puntuación para retroceder

Al retroceder se evalúa la observación, las señales y la bocina, la velocidad, los reposicionamientos y la posición final. Debe salir del vehículo para verificar la trayectoria, usar los espejos mientras retrocede y retroceder a paso de caminata. Un número excesivo de reposicionamientos cuenta como errores.

- ✓ Antes de retroceder, salga del vehículo para verificar su trayectoria y observar el entorno; use los espejos mientras retrocede
- ✓ Active las luces intermitentes de emergencia y suene la bocina eléctrica antes de retroceder
- ✓ Retroceda siempre a paso de caminata
- ✓ Los reposicionamientos iniciales no se penalizan, pero un número excesivo cuenta como errores
- ✓ Retroceda el vehículo lo más cerca posible de la posición final

CHAPTER 51

Driving in roundabouts

51.1 Conducir vehículos grandes en rotondas

Deje espacio adicional junto a los vehículos grandes, que pueden virar ampliamente en las rotondas. Un vehículo grande puede necesitar todo el ancho de la calzada, incluido el anillo central (una sección elevada y transitable del islote central), y puede necesitar ocupar ambos carriles antes de entrar. Si está en una rotonda cuando se acerca un vehículo de emergencia, continúe hasta su salida y apártese más allá de la isleta de tráfico; si aún no ha entrado, apártese a la derecha y espere.

- ✓ Los vehículos grandes pueden usar todo el ancho de la calzada, incluido el anillo central
- ✓ Un vehículo grande puede necesitar ocupar ambos carriles antes de entrar en una rotonda
- ✓ En una rotonda con un vehículo de emergencia que se aproxima, salga primero y luego apártese más allá de la isleta de tráfico

CHAPTER 52

Cargo Securement

52.1 Responsabilidad del conductor sobre la carga

El conductor es responsable de asegurar que la carga esté equilibrada de manera uniforme y asegurada para impedir que se desplace. Todas las cargas deben estar atadas, cubiertas o sujetadas de forma segura para que ninguna parte pueda caerse. La carga suelta o que se desplaza podría causar una colisión o un vuelco. Cualquier carga que sobresalga por la parte trasera 1,5 m (5 pies) o más debe estar señalizada con una luz roja cuando se requieran luces y, de lo contrario, con una bandera o marcador rojo.

- ✓ La carga debe estar equilibrada de manera uniforme y asegurada para que ninguna parte pueda caerse
- ✓ Las cargas que sobresalgan por la parte trasera 1,5 m (5 pies) o más deben estar señalizadas con una luz roja o una bandera/marcador rojo
- ✓ El conductor es responsable de asegurarse de que la carga esté correctamente asegurada

52.2 Intervalos de reinspección de la carga

La carga debe inspeccionarse antes de conducir y volver a verificarse a no más de 80 km desde donde se cargó. El conductor debe reinspeccionar y ajustar la sujeción de la carga, lo que ocurra primero: un cambio de estado de servicio, 3 horas de conducción o 240 km recorridos. No se requiere reinspección si la carga está sellada y se ordenó al conductor no abrirla, o si es inaccesible.

- ✓ Volver a verificar la carga a no más de 80 km desde el punto de carga
- ✓ Reinspeccionar la carga lo que ocurra primero: cambio de estado de servicio, 3 horas de conducción o 240 km recorridos
- ✓ No se requiere reinspección para carga sellada con orden de no abrirla o si es inaccesible

52.3 Norma 10 del Código Nacional de Seguridad

Ontario ha adoptado la Norma 10 del Código Nacional de Seguridad (NSC) para el Aseguramiento de la Carga (elaborada por la CCMTA). Todo vehículo comercial que transporte carga debe cumplirla. Véase también el Reglamento 363/04 de Ontario “Seguridad de las cargas”.

- ✓ Ontario ha adoptado la Norma 10 del NSC para el Aseguramiento de la Carga
- ✓ Todo vehículo comercial que transporte carga debe cumplir con la Norma 10 del NSC
- ✓ El Reglamento 363/04 de Ontario rige la Seguridad de las cargas

CHAPTER 53

Snow, Ice and Whiteouts

53.1 Conducción en nieve y ventiscas blancas

La nieve puede estar compactada, resbaladiza, con surcos o blanda. La nieve soplada puede crear ventiscas blancas en las que la nieve bloquea completamente la visión. Anticipe las condiciones y reduzca la velocidad.

- ✓ Use las luces bajas cuando haya nieve soplada; las luces altas se reflejan en las partículas de hielo.
- ✓ No se detenga en la parte de la carretera destinada a la circulación — podría provocar una colisión en cadena.
- ✓ Aumente la distancia de seguimiento e intente salir de la carretera hacia una zona de estacionamiento segura cuando la visibilidad sea casi nula.
- ✓ Si se queda atascado o varado, permanezca con su vehículo, abra ligeramente una ventana para ventilar, haga funcionar el motor con moderación y use las luces intermitentes de emergencia.
- ✓ Lleve un kit de supervivencia para conducir en invierno con ropa abrigada, comida, linterna, pala y manta.

53.2 Reconocer el hielo negro

Cuando las temperaturas bajan por debajo del punto de congelación, las carreteras mojadas se vuelven heladas. Las zonas sombreadas, los puentes y los pasos elevados se congelan primero. El hielo negro es una capa delgada que hace que el asfalto se vea negro y brillante.

- ✓ Los tramos de carretera en zonas sombreadas o en puentes y pasos elevados se congelan primero
- ✓ Si la carretera parece asfalto negro y brillante, sospeche del hielo negro; el asfalto normal de invierno debería verse de color blanco grisáceo
- ✓ Si sospecha que hay hielo negro, reduzca la velocidad y tenga cuidado

53.3 Compartir la carretera con los quitanieves

Los vehículos quitanieves tienen luces azules intermitentes visibles a 150 metros, que advierten de la presencia de vehículos anchos y lentos. Algunos tienen alas que se extienden hasta tres metros hacia la derecha.

- ✓ Las luces azules intermitentes, visibles a 150 metros, advierten de la presencia de vehículos quitanieves anchos y lentos
- ✓ Algunos quitanieves tienen un ala que se extiende hasta tres metros hacia la derecha
- ✓ No intente pasar entre quitanieves escalonados en las autopistas — no hay espacio suficiente y la cresta de nieve puede hacer que su vehículo pierda el control

CHAPTER 54

The demerit point system

54.1 Cómo funciona el sistema de puntos de demérito

Los puntos de demérito se registran por condenas relacionadas con la conducción y permanecen en tu expediente durante dos años a partir de la fecha de la infracción. Acumular demasiados puntos puede resultar en una suspensión. Las licencias de conducir también pueden suspenderse por motivos médicos; los médicos deben informar a cualquier persona de 16 años o más que tenga una afección que pueda afectar la conducción segura.

- ✓ Los puntos de demérito permanecen en tu expediente durante dos años a partir de la fecha de la infracción
- ✓ Demasiados puntos de demérito pueden provocar la suspensión de la licencia de conducir
- ✓ Los médicos deben informar las afecciones médicas que puedan afectar la conducción segura

54.2 Tolerancia cero y conducción con las facultades alteradas

Los conductores comerciales (clases A-F, vehículos CVOR, máquinas para la construcción de carreteras) deben tener cero presencia de alcohol o drogas al conducir. Conducir con las facultades alteradas es un delito incluso si el vehículo no está en movimiento. La policía puede exigir muestras de aliento, pruebas de sobriedad en el lugar, evaluaciones de reconocimiento de drogas o muestras de líquido oral, orina o sangre; no aprobarlas o negarse conlleva una acusación conforme al Código Penal. Los conductores de 21 años o menos deben tener cero alcohol en sangre.

- ✓ Los conductores comerciales deben tener cero alcohol o drogas en su organismo al conducir
- ✓ Negarse a una prueba de aliento o de sobriedad, o no aprobarla, conlleva una acusación conforme al Código Penal
- ✓ Los conductores de 21 años o menos deben tener un nivel de alcohol en sangre de cero

54.3 Efectos de las drogas y los medicamentos en la conducción

Las drogas en todas sus formas — cannabis, drogas ilegales, medicamentos con receta y de venta libre — pueden afectar la conducción causando mareos, visión borrosa, náuseas o somnolencia. Consulte a su médico o farmacéutico antes de conducir si está tomando medicamentos; las drogas y el alcohol juntos pueden ser peligrosos incluso varios días después.

- ✓ Los medicamentos con receta y de venta libre pueden afectar la conducción; consulte a un médico o farmacéutico
- ✓ Las drogas combinadas con alcohol pueden ser peligrosas incluso varios días después

CHAPTER 55

On-road Driving Test

55.1 Descripción general del examen en carretera

Conduzca por una ruta de examen con situaciones de tráfico variadas, siempre de forma segura y responsable mientras usa el cinturón de seguridad. Obedezca todas las señales, semáforos y leyes y complete el examen sin accidentes ni infracciones. Si no se presenta una situación, es posible que se le pida simularla describiendo lo que haría.

- ✓ Use el cinturón de seguridad y obedezca todas las señales de tránsito, semáforos y leyes en todo momento
- ✓ Complete el examen sin accidentes ni infracciones de tránsito en movimiento
- ✓ Siga las indicaciones del examinador; simule una situación explicando sus acciones si no ocurre
- ✓ Las situaciones incluyen giros, intersecciones, cambios de carril, conducción continua, curvas, autopista, parada/inicio al borde de la carretera

CHAPTER 56

Driving at night and in bad weather

56.1 Conducir más allá del alcance de los faros y el deslumbramiento

Conduces más allá del alcance de los faros cuando tu distancia de frenado es mayor que lo que puedes ver con los faros, lo que deja espacio insuficiente para detenerte de forma segura. Las señales reflectantes pueden inducirte a error. Para el deslumbramiento, mira hacia arriba, más allá y ligeramente a la derecha de las luces de los vehículos que vienen en sentido contrario durante la noche. Usa las luces bajas a menos de 150 m (500 pies) de un vehículo que viene en sentido contrario o cuando sigas a otro vehículo a menos de 60 m (200 pies). Cambia a luces bajas en las curvas y en las cimas de las colinas en caminos rurales.

- ✓ No conduzcas más allá del alcance de los faros - la distancia de frenado no debe superar lo que puedes ver
- ✓ Usa las luces bajas a menos de 150 metros (500 pies) de un vehículo que viene en sentido contrario
- ✓ Usa las luces bajas cuando sigas a un vehículo a menos de 60 metros (200 pies)

56.2 Conducir con niebla

La mejor medida es evitar conducir con niebla; retrase el viaje si hay una advertencia. Si queda atrapado: reduzca la velocidad gradualmente, encienda el sistema de iluminación completo, use las luces bajas (las luces altas se reflejan en la humedad), use las luces antiniebla junto con las luces bajas, evite adelantar y cambiar de carril, use el borde derecho como guía, aumente la distancia de seguimiento y oríllese por completo en un área de estacionamiento segura si la niebla es demasiado densa. No se detenga en la carretera transitada ni acelere de repente.

- ✓ Use las luces bajas en la niebla; las luces altas se reflejan en la humedad y reducen la visibilidad
- ✓ Use el borde derecho de la carretera como guía en lugar de la línea central
- ✓ No se detenga en la parte transitada de la carretera: oríllese en un área de estacionamiento segura
- ✓ No acelere de repente aunque la niebla parezca estar disipándose

56.3 Conducción bajo la lluvia e hidroplaneo

La lluvia hace que las carreteras estén resbaladizas, especialmente con las primeras gotas. El exceso de agua o la velocidad excesiva provocan el hidroplaneo, donde los neumáticos ruedan sobre el agua y el control se vuelve difícil. Mantenga buenos neumáticos con dibujo profundo y reduzca la velocidad cuando la carretera esté mojada. Aumente la distancia de seguimiento para evitar las salpicaduras. Evite los charcos que pueden ocultar baches, obstruir la visión o ahogar el motor, y que pueden reducir la eficacia de los frenos.

- ✓ Reduzca la velocidad cuando la carretera esté mojada para prevenir el hidroplaneo
- ✓ Mantenga neumáticos en buen estado con dibujo profundo
- ✓ Deje más espacio entre vehículos para evitar salpicaduras y permitir la frenada
- ✓ Evite conducir por charcos que pueden ocultar baches y reducir la eficacia de los frenos

56.4 Carreteras inundadas y prueba de frenos

Evite conducir en carreteras inundadas, ya que el agua puede impedir que los frenos funcionen. Si debe hacerlo, pruebe los frenos después para secarlos deteniéndose rápida y firmemente a 50 km/h. El vehículo debe detenerse en línea recta sin tirar hacia un lado, y el pedal debe sentirse firme, no esponjoso. Si el tirón o el pedal esponjoso persiste después del secado, repare de inmediato.

- ✓ Evite las carreteras inundadas: el agua puede impedir que los frenos funcionen
- ✓ Pruebe los frenos después del agua deteniéndose rápida y firmemente a 50 km/h
- ✓ Un pedal esponjoso o frenos que tiran hacia un lado después del secado significa llevar el vehículo a reparación de inmediato

56.5 Manejo de derrapes

Los derrapes ocurren cuando los neumáticos pierden agarre, con mayor frecuencia en superficies resbaladizas y por conducir demasiado rápido. Para evitarlos, conduzca a velocidad reducida y opere los controles con suavidad; frenar o acelerar mientras se gira puede acercar los neumáticos a un derrape. Si se produce un derrape, no entre en pánico, suelte el acelerador o el freno, en superficies muy resbaladizas ponga la transmisión en neutral si es posible, siga girando en la dirección en la que desea ir, evite girar en exceso y frene suavemente una vez que recupere el control.

- ✓ La mayoría de los derrapes se deben a conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera
- ✓ En un derrape, suelte el acelerador o el freno y gire en la dirección en la que desea ir
- ✓ En una superficie muy resbaladiza, ponga la transmisión en neutral si es posible
- ✓ Tenga cuidado de no girar en exceso y frene suavemente una vez que recupere el control

56.6 Frenos antibloqueo (ABS)

El ABS detecta la velocidad de las ruedas durante el frenado y reduce la fuerza de frenado en una rueda que muestra riesgo de bloquearse, evitando el derrape y la pérdida del control de la dirección. El ABS no acorta la distancia de frenado. Los conductores pueden sentir pulsaciones en el pedal al frenar con fuerza — no suelte el pedal durante un frenado de emergencia. Con ABS, presione el pedal con fuerza y deje que el sistema controle el bloqueo de las ruedas.

- ✓ El ABS evita el bloqueo de las ruedas y la pérdida del control de la dirección, pero no acorta la distancia de frenado
- ✓ No suelte el pedal del freno durante un frenado de emergencia con ABS, a pesar de las pulsaciones
- ✓ Con ABS, presione el pedal del freno con fuerza y deje que el sistema controle el bloqueo de las ruedas

56.7 Frenado al umbral

El frenado al umbral es para vehículos sin ABS. Frene lo más fuerte posible hasta que una rueda comience a bloquearse, luego suelte ligeramente la presión para liberar la rueda y vuelva a aplicarla, aplicando el máximo frenado sin derrapar. No bombee los frenos. Continúe hasta alcanzar la velocidad deseada.

- ✓ El frenado al umbral se practica en vehículos no equipados con ABS
- ✓ Frene con fuerza, suelte ligeramente cuando una rueda comience a bloquearse y vuelva a aplicar la presión
- ✓ No bombee los frenos durante el frenado al umbral

56.8 Conducción en nieve, ventiscas blancas y hielo

Reduzca la velocidad en nieve con surcos y evite girar, frenar o acelerar repentinamente. En nieve soplada o ventiscas blancas, use las luces bajas (las luces altas se reflejan en las partículas de hielo), aumente la distancia de seguimiento, evite rebasar y orille si la visibilidad es casi nula. Si queda varado, permanezca con el vehículo, abra un poco una ventana, haga funcionar el motor con moderación y use las luces intermitentes de emergencia. Lleve un kit de supervivencia invernal. Esté atento al hielo negro — asfalto brillante que normalmente debería verse gris blanco; los puentes y pasos elevados se congelan primero.

- ✓ Use luces bajas en nieve soplada; las luces altas se reflejan en las partículas de hielo
- ✓ Si queda varado en clima severo, permanezca con su vehículo y haga funcionar el motor con moderación
- ✓ Lleve un kit de supervivencia para conducir en invierno (ropa abrigada, comida, linterna, pala, manta)
- ✓ Esté atento al hielo negro en asfalto brillante; los puentes y pasos elevados se congelan primero

56.9 Compartir la carretera con las quitanieves

Los vehículos quitanieves tienen luces azules intermitentes visibles a 150 metros que advierten de vehículos anchos y de movimiento lento. Algunas quitanieves tienen un ala que se extiende hasta tres metros hacia la derecha. En las autopistas, las quitanieves pueden ir escalonadas despejando todos los carriles. No intente pasar entre quitanieves escalonadas: no hay espacio suficiente y la cresta de nieve húmeda puede hacer que su vehículo pierda el control.

- ✓ Las luces azules intermitentes de las quitanieves son visibles a 150 metros
- ✓ Las alas de las quitanieves pueden extenderse hasta tres metros hacia la derecha
- ✓ Nunca intente pasar entre quitanieves escalonadas en una autopista

CHAPTER 57

The demerit point system and losing your licence

57.1 Tolerancia cero para conductores comerciales

Los conductores comerciales (clases A–F) deben tener cero presencia de alcohol o drogas cuando conducen un vehículo comercial, un vehículo que requiere CVOR o una máquina de construcción de carreteras. La presencia de drogas o alcohol conlleva sanciones graves, incluidas suspensiones, penalizaciones monetarias, cargos penales y tiempo en prisión.

- ✓ Los conductores comerciales deben tener cero presencia de alcohol o drogas al volante
- ✓ La tolerancia cero se aplica a los vehículos de clase A-F, vehículos CVOR y máquinas de construcción de carreteras
- ✓ Las infracciones conllevan suspensiones, penalizaciones monetarias y posibles cargos penales

57.2 Leyes sobre la conducción en estado de intoxicación

Conducir en estado de intoxicación por alcohol o drogas es un delito; pueden acusarte incluso si el vehículo no está en movimiento. La policía puede exigir muestras de aliento, pruebas estandarizadas de sobriedad en el lugar, evaluaciones de reconocimiento de drogas y muestras de fluido oral, orina o sangre. Negarse o no aprobar cualquier exigencia resulta en un cargo bajo el Código Penal. Los conductores de 21 años o menos deben tener un nivel de alcohol en la sangre de cero.

- ✓ Pueden acusarte por conducir en estado de intoxicación detrás del volante incluso si el vehículo no está en movimiento
- ✓ Negarse o no cumplir con una exigencia de muestra de aliento, prueba de sobriedad o muestra es un delito bajo el Código Penal
- ✓ Los conductores de 21 años o menos deben tener un nivel de alcohol en la sangre de cero

57.3 Sistema de puntos de demérito

El sistema de puntos de demérito fomenta una mejor conducta al conducir. Las condenas por infracciones de conducción conllevan puntos de demérito que permanecen en su registro durante dos años a partir de la fecha de la infracción. Acumular demasiados puntos puede dar lugar a la suspensión de la licencia de conducir.

- ✓ Los puntos de demérito permanecen en su registro durante dos años a partir de la fecha de la infracción
- ✓ Acumular demasiados puntos de demérito puede dar lugar a la suspensión de su licencia de conducir

57.4 Suspensiones médicas y otras suspensiones

Los médicos deben informar al Ministerio sobre cualquier persona de 16 años o más que tenga una afección que afecte la conducción segura (p. ej., accidente cerebrovascular, afección cardíaca, mareos). Su licencia de conducir puede ser suspendida hasta que la evidencia médica demuestre que no hay riesgo para la seguridad.

- ✓ Los médicos deben informar las afecciones médicas que afectan la conducción segura de cualquier persona de 16 años o más
- ✓ Una licencia de conducir puede ser suspendida hasta que la evidencia médica demuestre que no hay riesgo para la seguridad

57.5 Efectos del alcohol y las drogas

La policía puede detener a cualquier conductor y exigir pruebas de aliento, controles en la carretera o pruebas de coordinación física; no realizarlas o negarse conlleva cargos en virtud del Código Penal. Todas las drogas — el cannabis, las drogas ilegales, los medicamentos recetados o de venta libre — pueden afectar la capacidad de conducir, y las combinaciones de drogas y alcohol pueden ser peligrosas incluso días después. Pregunte a un médico o farmacéutico sobre los efectos secundarios antes de conducir.

- ✓ La policía puede exigir pruebas de aliento, controles o pruebas de coordinación en cualquier detención o control puntual
- ✓ Si no puede dar una muestra de aliento, la policía puede exigir una muestra de sangre
- ✓ Los medicamentos recetados y de venta libre pueden afectar la capacidad de conducir; consulte los efectos secundarios

CHAPTER 58

On-road driving test

58.1 Descripción general del examen de manejo y situaciones

El candidato conduce por una ruta con diversas situaciones de tránsito, conduciendo de manera segura y conforme a la ley mientras usa el cinturón de seguridad. El examinador califica maniobras específicas y el comportamiento general al conducir. Si una situación no está disponible, se le puede pedir al candidato que simule y describa lo que haría.

- ✓ Conducir de manera segura y responsable, usar el cinturón de seguridad y obedecer todas las señales, luces y leyes
- ✓ Completar el examen sin accidentes ni infracciones de tránsito en movimiento
- ✓ Las maniobras incluyen giros a la izquierda y a la derecha, intersecciones, cambios de carril, conducción continua, curvas, autopista y detención y arranque al borde de la carretera
- ✓ Es posible que se le pida simular una situación de tránsito describiendo lo que haría

CHAPTER 59

Dealing with Particular Situations

59.1 Conducción con somnolencia

La somnolencia es un factor causal en muchas colisiones. Los conductores cansados pueden estar tan deteriorados como los conductores ebrios, con tiempos de reacción más lentos. Las colisiones relacionadas con la somnolencia tienden a ocurrir entre las 2 a. m. y las 6 a. m., y entre las 2 p. m. y las 4 p. m.

- ✓ Las señales de advertencia incluyen dificultad para mantener los ojos abiertos, inclinación de la cabeza hacia adelante, mente divagando, bostezos frecuentes y desviarse hacia otros carriles
- ✓ Si presenta cualquier señal de advertencia, orille a un lado de la carretera, estacione en un lugar seguro y protegido, y tome una siesta
- ✓ Los estimulantes como la cafeína nunca sustituyen el sueño: el único conductor seguro es un conductor bien descansado y alerta
- ✓ Los trabajadores por turnos, las personas con trastornos del sueño y los operadores de vehículos comerciales corren mayor riesgo

59.2 Conducción distraída

Se prohíbe conducir mientras se usan teléfonos celulares que no sean de manos libres y se visualizan pantallas no relacionadas con la conducción. Los conductores pueden enfrentar multas y ser acusados de conducción imprudente o peligrosa.

- ✓ Se prohíbe usar teléfonos celulares que no sean de manos libres y visualizar pantallas no relacionadas con la conducción
- ✓ Los conductores comerciales tienen una exención permanente para una radio bidireccional si el micrófono está montado de forma segura y al alcance de la mano
- ✓ Incluso con funciones de asistencia al conductor, usted debe mantener el cuidado y control de su vehículo y poder asumir el control de inmediato
- ✓ Detenerse a un lado y estacionarse para usar un teléfono celular

59.3 Conducción agresiva e ira al volante

Las conductas de conducción agresiva, como seguir de cerca, exceder la velocidad y meterse de forma brusca, pueden provocar conflictos de ira al volante. Evite enojarse y no tome represalias.

- ✓ No compita con otros conductores ni tome represalias contra ellos, y no se tome sus errores como algo personal
- ✓ Evite tocar la bocina innecesariamente; un toque ligero suele ser suficiente
- ✓ Si se siente amenazado, permanezca en su vehículo con las puertas cerradas con llave, llame a la policía y use la bocina y las señales para atraer la atención
- ✓ Si lo siguen, no conduzca a su casa: diríjase a una estación de policía o a un lugar público concurrido

59.4 Trabajadores en la carretera

Tenga especial cuidado en las zonas de construcción y donde las personas trabajan en la carretera o cerca de ella. Obedezca las señales de advertencia y los límites de velocidad reducidos que reflejan mayores peligros.

- ✓ En una zona de construcción, no cambie de carril, esté preparado para paradas repentinas y esté atento a los trabajadores y al equipo
- ✓ Obedezca todas las señales de advertencia, así como a las personas y los dispositivos que dirigen el tráfico
- ✓ Reduzca la velocidad y pase con precaución cerca de la asistencia en carretera, los vehículos averiados, los topógrafos y los trabajadores de servicios públicos; cámbiese de carril si es seguro

59.5 Animales en la carretera

Las colisiones con animales como alces y venados son un problema creciente. Las señales de cruce de animales advierten del peligro, especialmente durante las horas del anochecer al amanecer, cuando la vida silvestre es más activa.

- ✓ Reduzca la velocidad en la oscuridad, la lluvia y la niebla; escanee la carretera de arcén a arcén y esté atento a los ojos brillantes
- ✓ Si ve un animal, reduzca la velocidad y toque la bocina; no intente rodearlo, ya que sus movimientos son impredecibles
- ✓ No se estacione en el arcén para observar un animal; permanezca en su vehículo
- ✓ Si atropella a un venado o a un alce, repórtelo a la policía local o al Ministerio de Recursos Naturales y no mueva al animal herido

CHAPTER 60

Road test

60.1 Componentes del examen práctico de carretera y criterios de aprobación

El examen práctico de carretera de Clase A incluye una prueba de inspección diaria, desacoplamiento/acoplamiento (Clase A), habilidades de reversa (desplazamiento o muelle de callejón) y conducción en carretera. Para aprobar, debe demostrar una conducción segura, no cometer ninguna infracción de tránsito en movimiento y cumplir con los criterios de cada componente: se permite un error en la inspección diaria; hasta dos errores en total para el desacoplamiento/acoplamiento, sin más de 5 reposicionamientos hacia adelante; y hasta 30 errores en carretera/reversa, debiendo completarse la reversa en menos de 10 minutos.

- ✓ El acoplamiento debe completarse usando no más de 5 reposicionamientos hacia adelante; se permiten hasta 2 errores en total
- ✓ Solo se permite un error en la prueba de inspección diaria
- ✓ Se permiten hasta 30 errores en carretera/reversa; la reversa debe completarse en menos de 10 minutos
- ✓ No se permiten infracciones de tránsito en movimiento

60.2 Equipo requerido antes del examen para vehículos con frenos de aire

Para todos los exámenes de Clase A y cualquier examen de Clase D con frenos de aire, debe traer calzas/bloqueadores de rueda, un medio para medir el tiempo en segundos, un medio para mantener aplicado el pedal del freno y un dispositivo para medir la carrera de la varilla de empuje. Si falta cualquier artículo, el examen queda anulado y debe pagar el 50 % de la tarifa para reprogramarlo. También debe proporcionar un Informe de inspección diaria válido, el anexo correspondiente y asegurarse de que las calcomanías de inspección sean válidas.

- ✓ Traer calzas de rueda, un temporizador, un soporte para el pedal del freno y un dispositivo para medir la carrera de la varilla de empuje
- ✓ Si falta algún artículo requerido, el examen queda anulado y se debe pagar el 50 % de la tarifa para reprogramarlo
- ✓ Proporcionar un Informe de inspección diaria completo y válido, y el anexo correspondiente antes del examen

60.3 Componentes y estructura del examen de carretera

El examen de carretera de Clase A o D incluye una prueba de inspección diaria, desacoplamiento/acoplamiento (Clase A), una prueba de habilidades de reversa (reversa desplazada o entrada a muelle) y una prueba de conducción en carretera (giros, intersecciones, cambios de carril, conducción continua, autopista, curvas, parada/arranque al borde de la carretera).

- ✓ El examen de carretera tiene componentes de inspección diaria, acoplamiento (Clase A), reversa y conducción en carretera
- ✓ La maniobra de reversa consiste en reversa desplazada o entrada a muelle (reversa de 90 grados)

60.4 Criterios de aprobación del examen práctico de manejo

Para aprobar, debe demostrar una conducción segura, no cometer infracciones de tránsito en movimiento y cumplir con los criterios de cada componente: la inspección diaria permite errores en un solo elemento; el desenganche/enganche (Clase A) permite hasta dos errores en total y el enganche debe realizarse en no más de 5 maniobras de avance; las habilidades en carretera y de reversa permiten hasta 30 errores, y la reversa debe completarse en menos de 10 minutos.

- ✓ No se permiten infracciones de tránsito en movimiento durante el examen práctico de manejo
- ✓ La inspección diaria permite errores en un solo elemento
- ✓ El enganche debe usar no más de 5 maniobras de avance; se permiten hasta dos errores de enganche
- ✓ Las habilidades en carretera y de reversa permiten hasta 30 errores; la reversa debe terminar en menos de 10 minutos

60.5 Requisitos previos a la prueba para frenos de aire

Para la prueba de manejo Clase A (incluida AR) y cualquier prueba de manejo Clase D con frenos de aire, debe traer calzos/bloques para ruedas, un medio para medir el tiempo en segundos, un medio para mantener aplicado el pedal del freno y un dispositivo para medir la carrera de la varilla de empuje. Si faltan elementos, la prueba queda anulada y deberá pagar el 50 % de la tarifa para reprogramarla. También debe presentar un Informe de inspección diaria válido y completo, el anexo correspondiente y calcomanías válidas de inspección anual.

- ✓ Traer calzos para ruedas, un temporizador, un sujetador del pedal del freno y un dispositivo de medición de la carrera de la varilla de empuje
- ✓ Si faltan los elementos requeridos, la prueba queda anulada y reprogramarla cuesta el 50 % de la tarifa
- ✓ Presentar un Informe de inspección diaria válido, el anexo correspondiente y las calcomanías de inspección

CHAPTER 61

Left and Right Turns

61.1 Aproximación a un giro

Al aproximarse a un giro, supervise el tráfico alrededor y realice una búsqueda visual de la intersección. Seleccione el carril correcto (cambiando de carril si es necesario), señalice con anticipación, reduzca la velocidad gradualmente, seleccione una marcha adecuada y planifique la trayectoria correcta para entrar y salir de la intersección.

- ✓ Realice una búsqueda visual de vehículos, peatones y objetos durante la aproximación
- ✓ Seleccione el carril correcto y señalice tan pronto como sea apropiado
- ✓ Elija una marcha adecuada para la velocidad y la carga dentro del rango normal de RPM

61.2 Detenerse antes de girar

Si se detiene, haga una parada completa y suave sin rodar hacia adelante ni hacia atrás. Deténgase en la posición legal correcta dejando un espacio razonable delante. Mantenga las ruedas rectas mientras espera. Revise a la izquierda, al frente, a la derecha y detrás antes de entrar.

- ✓ Haga una parada completa y suave; no ruede hacia atrás ni hacia adelante
- ✓ Deténgase en la posición legal correcta con un espacio razonable delante
- ✓ Mantenga las ruedas rectas mientras espera para girar
- ✓ Revise a la izquierda, al frente, a la derecha y detrás antes de entrar en la intersección

61.3 Ejecución del giro

Vigile el tráfico delante, al lado y en los espejos. Mantenga una empuñadura con ambas manos y minimice los cambios de marcha durante el cruce. Complete el giro a una velocidad adecuada, responda correctamente al derecho de paso y siga la trayectoria correcta para el tamaño de su vehículo (ni demasiado amplia ni demasiado corta).

- ✓ Mantenga una empuñadura con ambas manos y minimice o evite los cambios de marcha innecesarios durante el cruce
- ✓ Ejerza su derecho de paso cuando corresponda para evitar obstaculizar el tráfico
- ✓ Siga una trayectoria adecuada para el tamaño y la longitud del vehículo

61.4 Completar el giro

Realice verificaciones periódicas del tráfico. Gire hacia el carril correspondiente a su carril de partida, eligiendo uno que permita circular sin cambios de carril forzados. Cancele las luces direccionales, acelere suavemente y, después de un giro a la izquierda, desplácese al carril que ofrezca el tráfico directo más seguro y sin impedimentos.

- ✓ Gire hacia el carril correspondiente al carril en el que comenzó
- ✓ Cancele las luces direccionales para que otros conductores no se confundan
- ✓ Acelere de forma suave y uniforme para no demorar el tráfico
- ✓ Después de un giro a la izquierda, desplácese al carril más seguro y sin impedimentos para el tráfico directo

CHAPTER 62

Dealing with particular situations

62.1 Señales de advertencia de la conducción con somnolencia

La somnolencia es una causa creciente de colisiones; los conductores cansados pueden estar tan incapacitados como los conductores ebrios. Las colisiones ocurren con mayor frecuencia entre las 2 y las 6 a. m. y entre las 2 y las 4 p. m., y los trabajadores por turnos y los conductores comerciales corren mayor riesgo. Las señales de advertencia incluyen dificultad para mantener los ojos abiertos, la cabeza inclinándose, la mente divagando, bostezos frecuentes, no recordar los últimos kilómetros recorridos, pasar por alto las señales, desviarse hacia otros carriles o salirse de la carretera. Deténgase a un lado, estacione de forma segura y tome una siesta. Los estimulantes y la cafeína nunca sustituyen al sueño.

- ✓ Los conductores cansados pueden estar tan incapacitados como los conductores ebrios
- ✓ Si presenta señales de advertencia de somnolencia, deténgase a un lado y estacione en un lugar seguro para tomar una siesta
- ✓ Los estimulantes y la cafeína nunca sustituyen al sueño

62.2 Leyes sobre conducción distraída

Se prohíbe usar teléfonos celulares que no sean de manos libres y ver pantallas no relacionadas con la conducción, con multas y sanciones, y posibles cargos por conducción imprudente o peligrosa. Los conductores comerciales tienen una exención permanente para radios bidireccionales si el micrófono está montado de forma segura y al alcance de la mano. Incluso con funciones de asistencia al conductor, debe mantener el cuidado y control del vehículo, vigilar el entorno y estar listo para tomar el control.

- ✓ Se prohíbe usar teléfonos celulares que no sean de manos libres y ver pantallas no relacionadas con la conducción mientras se conduce
- ✓ Los conductores comerciales pueden usar una radio bidireccional si el micrófono está montado de forma segura y al alcance de la mano
- ✓ Incluso con funciones de asistencia al conductor, debe mantener el cuidado y control del vehículo

62.3 Conducción agresiva e ira al volante

Los comportamientos agresivos como conducir pegado al vehículo de adelante, exceder la velocidad y meterse a la fuerza frustran a los demás y pueden provocar ira al volante. Combata el estrés, no compita ni tome represalias, no intente educar a otros conductores, no tome los errores como algo personal y evite el uso innecesario de la bocina. Si se siente amenazado, permanezca en su vehículo con las puertas cerradas con llave, llame a la policía, use la bocina y las señales y, si lo siguen, conduzca hasta una comisaría o un lugar concurrido — no a su casa.

- ✓ No compita con otros conductores ni tome represalias contra ellos
- ✓ Si se siente amenazado, permanezca en su vehículo con las puertas cerradas con llave y llame a la policía
- ✓ Si cree que lo están siguiendo, conduzca hasta una comisaría o un lugar público concurrido, no a su casa

62.4 Trabajadores en la carretera y zonas de construcción

Tenga mucho cuidado en las zonas de construcción. Obedezca las señales de advertencia, las personas y los dispositivos que dirigen el tránsito; los límites de velocidad más bajos aumentan la seguridad de los trabajadores. No cambie de carril, esté preparado para detenciones repentinas y observe a los trabajadores y el equipo. Para otros trabajadores al borde de la carretera o vehículos averiados, reduzca la velocidad, pase con precaución y cámbiese de carril cuando sea seguro.

- ✓ Obedezca los límites de velocidad indicados más bajos y todas las señales y personas que dirigen el tránsito en zonas de construcción
- ✓ No cambie de carril y esté preparado para detenciones repentinas en una zona de construcción
- ✓ Reduzca la velocidad y cámbiese de carril cuando sea seguro para pasar a trabajadores al borde de la carretera o peligros

62.5 Animales en la carretera

Las colisiones con animales (principalmente alces y ciervos) son un problema creciente. Reduzca la velocidad en la oscuridad, la lluvia y la niebla; manténgase alerta y escanee de arcén a arcén; esté atento a ojos brillantes; use las luces altas cuando sea seguro. Si ve un animal, reduzca la velocidad, toque la bocina, esté atento a otros animales y no trate de esquivarlo conduciendo a su alrededor. Para observar un animal, salga completamente de la carretera. Permanezca dentro de su vehículo. Informe a la policía o al Ministerio de Recursos Naturales si atropella a un ciervo o un alce.

- ✓ Reduzca la velocidad en la oscuridad, la lluvia y la niebla cuando pueda haber animales
- ✓ No trate de esquivar a un animal conduciendo a su alrededor; sus movimientos son impredecibles
- ✓ Permanezca dentro de su vehículo; salir aumenta la probabilidad de ser atropellado
- ✓ Informe a la policía o al Ministerio de Recursos Naturales si atropella a un ciervo o un alce

CHAPTER 63

Left and right turns

63.1 Aproximación a un giro

Al aproximarse a un giro, vigile el tráfico circundante, realice una búsqueda visual de la intersección, seleccione el carril correcto (con un cambio de carril si es necesario), señalice con antelación, reduzca la velocidad gradualmente, seleccione una marcha adecuada y planifique la trayectoria correcta para entrar y salir.

- ✓ Realizar una búsqueda visual de vehículos, peatones y objetos y seleccionar correctamente el carril
- ✓ Activar las señales de giro al aproximarse tan pronto como sea apropiado
- ✓ Seleccionar una marcha adecuada para la velocidad y la carga que mantenga el motor en su rango normal de RPM
- ✓ Planificar la trayectoria correcta para entrar y salir de la intersección

63.2 Detenerse en un giro

Si se detiene, realice una parada completa y suave sin rodar, deténgase en la posición legal correcta con un espacio razonable para ver el área delantera, mantenga las ruedas rectas mientras espera, y revise a la izquierda, al frente, a la derecha y detrás antes de entrar.

- ✓ Realice una parada total y suave sin rodar hacia atrás ni hacia adelante.
- ✓ Deténgase en la posición legal correcta con un espacio razonable respecto al vehículo de adelante.
- ✓ Mantenga las ruedas rectas mientras espera para girar.
- ✓ Antes de entrar, revise a la izquierda, al frente, a la derecha y detrás para asegurarse de que la vía esté despejada.

63.3 Ejecución del giro

Durante el giro, vigile el tráfico delante, al lado y por los espejos retrovisores, mantenga ambas manos en el volante, minimice los cambios de marcha, complete el giro a una velocidad adecuada, responda correctamente al derecho de paso y siga la trayectoria adecuada para el tamaño del vehículo a fin de evitar girar demasiado abierto o cerrado.

- ✓ Mantenga ambas manos en el volante y minimice/evite los cambios de marcha innecesarios durante el cruce.
- ✓ Reconozca y responda correctamente a las obligaciones de derecho de paso; no ejercer su propio derecho de paso obstaculiza el tráfico.
- ✓ Siga la trayectoria adecuada para el tamaño y la longitud de su vehículo (ni demasiado abierta ni demasiado cerrada).

63.4 Completar el giro

Después de girar, haga revisiones periódicas del tráfico, incorpórese al carril correspondiente al que ocupaba al iniciar el giro, elija un carril libre de obstrucciones, cancele las señales para evitar confundir a los demás y acelere suavemente. Después de un giro a la izquierda, seleccione el carril que ofrezca el desplazamiento más seguro y sin obstáculos para el tráfico directo.

- ✓ Incorpórese al carril que corresponde al carril en el que estaba al inicio del giro
- ✓ Cancele las señales después del giro para que otros conductores no se confundan
- ✓ Acelere suavemente y aumente la velocidad para no retrasar el tráfico
- ✓ Después de un giro a la izquierda, desplácese al carril que ofrezca el desplazamiento más seguro y sin obstáculos

CHAPTER 64

Annual Inspection Certificate

64.1 Requisitos de inspección anual

Los operadores deben hacer inspeccionar anualmente cada vehículo y remolque por un mecánico de inspección de vehículos automotores con licencia, conforme a la Norma NSC 11, Parte B. Un vehículo que cumple recibe un certificado de inspección anual, un registro y una calcomanía (decal) colocada en la esquina inferior izquierda del parabrisas/cabina o en la parte frontal izquierda de un remolque. Los conductores deben verificar la fecha de la calcomanía durante la inspección diaria para asegurar su validez.

- ✓ Los vehículos y remolques deben ser inspeccionados anualmente por un mecánico con licencia conforme a la Norma NSC 11, Parte B
- ✓ La calcomanía de inspección se coloca en el exterior, en la esquina inferior izquierda del parabrisas/cabina o en la parte frontal izquierda del remolque
- ✓ Los conductores deben verificar la fecha de la calcomanía durante la inspección diaria para asegurar su validez

CHAPTER 65

Daily Trip Inspection — Classes A and D

65.1 Requisito legal de inspección diaria

Un conductor no puede conducir un camión a menos que él u otra persona haya realizado una inspección del Anexo 1 y completado un informe de inspección dentro de las 24 horas anteriores. La inspección es un requisito legal de la Ley de Tránsito de Carreteras (HTA) y debe completarse cada período de 24 horas, con el vehículo monitoreado durante todo el viaje. Los conductores deben llevar consigo tanto el informe de inspección vigente como el calendario de inspección (se permite formato electrónico).

- ✓ Una inspección del Anexo 1 y su informe deben completarse dentro de las 24 horas anteriores a la conducción
- ✓ Los conductores deben completar una inspección del vehículo cada período de 24 horas
- ✓ Los conductores deben llevar consigo tanto el informe de inspección vigente como el calendario de inspección

65.2 Defectos mayores y menores

El programa de inspección divide los defectos en mayores y menores. En el caso de un defecto menor, el conductor debe registrarlo en el informe y notificarlo al operador. No se permite a los conductores conducir un vehículo con un defecto mayor. Los defectos mayores deben repararse antes de volver a operar el vehículo.

- ✓ Los defectos menores deben registrarse en el informe y notificarse al operador
- ✓ No se permite a los conductores conducir un vehículo con un defecto mayor
- ✓ Los defectos mayores deben repararse antes de volver a operar el vehículo

65.3 Razones comunes de puesta fuera de servicio

La causa más común de puesta fuera de servicio de un vehículo comercial son los frenos de aire desajustados. Otras razones incluyen cargas mal aseguradas, luces o neumáticos defectuosos y resortes rotos. Los frenos de aire desajustados pueden dar lugar a la detención del vehículo y a la posible cancelación/suspensión del CVOR. No puede ajustar sus propios frenos de aire a menos que haya completado un curso aprobado de ajuste de frenos de aire o sea un mecánico certificado.

- ✓ Los frenos de aire desajustados son la razón más común de puesta fuera de servicio
- ✓ No puede ajustar sus propios frenos de aire a menos que haya completado un curso aprobado o sea un mecánico certificado
- ✓ Los frenos de aire desajustados pueden dar lugar a detención y cancelación/suspensión del CVOR

65.4 Elementos requeridos de inspección diaria

La inspección diaria debe incluir (según O.Reg 199/07): sistema de frenos de aire (si está equipado), cabina, sujeción de la carga, dispositivos de acoplamiento, mercancías peligrosas, controles del conductor, asiento del conductor, sistema de frenos eléctricos, equipo de emergencia, sistema de escape, bastidor y carrocería de carga, sistema de combustible, vidrios y espejos, calefacción/desempañador, bocina, sistema de frenos hidráulicos, luces y reflectores, dirección, suspensión, neumáticos, ruedas/cubos/sujetadores, y limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

- ✓ La inspección diaria debe incluir el sistema de frenos de aire (si está equipado), la cabina, los dispositivos de acoplamiento y la dirección
- ✓ Debe incluir neumáticos, ruedas/cubos/sujetadores, luces y reflectores, y el sistema de suspensión
- ✓ Debe incluir vidrios y espejos, bocina, sistema de escape y limpiaparabrisas/lavaparabrisas

CHAPTER 66

Emergency Vehicles

66.1 Cómo reaccionar ante un vehículo de emergencia que se aproxima

Los vehículos de emergencia usan luces rojas intermitentes (o rojas y azules), sirenas o campanas, o destellos alternados de luz alta blanca. Cuando uno se aproxima desde cualquier dirección, debe reducir la velocidad de inmediato, desplazarse a la derecha y detenerse.

- ✓ Cuando vea u oiga un vehículo de emergencia que se aproxima desde cualquier dirección, reduzca la velocidad de inmediato, desplácese lo más a la derecha que pueda y deténgase.
- ✓ Es ilegal seguir a menos de 150 metros a un vehículo de bomberos o a una ambulancia que responde a una llamada en la misma dirección.
- ✓ No conduzca por el arcén ni lo obstruya en las autopistas, ya que los vehículos de emergencia pueden usarlo.
- ✓ Ceda el paso a los socorristas voluntarios que muestren una luz verde intermitente.

66.2 Cómo reaccionar ante un vehículo de emergencia o una grúa detenidos

Cuando vea un vehículo de emergencia detenido con luces rojas o rojas y azules, o una grúa con luces ámbar intermitentes en su dirección, debe reducir la velocidad y pasar con precaución, cambiándose de carril si es posible.

- ✓ Reduzca la velocidad y pase con precaución al pasar junto a un vehículo de emergencia o una grúa detenidos con las luces intermitentes
- ✓ Si la carretera tiene dos o más carriles, cambie de carril para dejar un carril libre si se puede hacer de forma segura
- ✓ No cumplir con esta regla puede resultar en una condena, puntos de demérito, suspensión de la licencia de conducir hasta por dos años y multas de $400 a $2,000 (primera) o de $1,000 a $4,000 (posteriores)

CHAPTER 67

Daily inspection test

67.1 Estructura del examen de inspección diaria

El examen de inspección diaria determina sus conocimientos y habilidades para la operación segura y para identificar defectos menores o mayores según el O. Reg. 199/07. Se realiza en orden: inspección exterior, verificación en cabina, inspección interior. Los elementos exteriores e interiores se seleccionan al azar del Anexo 1; todos los elementos en cabina deben inspeccionarse, utilizando el Anexo 1 como referencia. La inspección exterior se realiza con el freno de estacionamiento aplicado y las ruedas calzadas.

- ✓ La inspección diaria se realiza en orden: exterior, en cabina y luego interior
- ✓ Realice la inspección exterior con el freno de estacionamiento aplicado y las ruedas calzadas
- ✓ Puede utilizar el Anexo 1 como referencia durante el examen

67.2 Aumento de presión de aire y prueba de fugas

Existe un defecto menor cuando la presión de aire tarda más de dos minutos en subir de 85 a 100 psi (prueba a 600-900 RPM). Cualquier fuga de aire audible es un defecto menor. La tasa de pérdida de aire es un defecto mayor cuando la presión cae en un minuto más de 28 kPa (4 psi) para la Clase A o 21 kPa (3 psi) para la Clase D — realice la prueba con las ruedas calzadas, los frenos de resorte liberados, la presión entre la conexión y desconexión del compresor, y el pedal de freno completamente aplicado durante un minuto.

- ✓ Un aumento de 85 a 100 psi que tarde más de dos minutos es un defecto menor
- ✓ Una pérdida de aire superior a 4 psi/min (Clase A) o 3 psi/min (Clase D) es un defecto mayor
- ✓ Cualquier fuga de aire audible es un defecto menor que requiere una prueba de tasa de pérdida de aire

67.3 Medición de la carrera del vástago de empuje

Existe un defecto mayor cuando la carrera aplicada del vástago de empuje de cualquier freno excede su límite de ajuste. Asegure con calzas, asegúrese de que el aire esté por encima de 621 kPa (90 psi), libere los frenos de resorte, marque o mida el vástago de empuje liberado, aumente la presión a 90-100 psi, apague el motor, mantenga los frenos aplicados y luego mida la carrera aplicada. Determine el número/tipo de cámara, su límite de ajuste e identifique como defectuoso cualquier freno que lo exceda. Algunos vehículos (autobuses, frenos de disco neumáticos) se examinan verbalmente.

- ✓ Una carrera del vástago de empuje que exceda el límite de ajuste es un defecto mayor
- ✓ Mida la carrera aplicada con aire a 90-100 psi, motor apagado y frenos mantenidos completamente aplicados
- ✓ Determine el tamaño y tipo de la cámara para identificar el límite de ajuste correcto

67.4 Pruebas de protección del tractocamión y de advertencia de baja presión de aire

Una válvula de protección del tractocamión inoperativa es un defecto mayor: con la válvula de suministro del remolque cerrada y los frenos de servicio aplicados, no debe escapar aire del acoplador de la línea de servicio (glad-hand). El sistema de advertencia de baja presión de aire es un defecto mayor si no se activa o se activa antes de que la presión caiga por debajo de 55 psi — bombee el pedal del freno y observe cuándo se activa la advertencia (luz o luz y señal sonora).

- ✓ La fuga de aire de la línea de servicio con la válvula de suministro cerrada indica una válvula de protección del tractocamión defectuosa (defecto mayor)
- ✓ Una advertencia de baja presión de aire es un defecto mayor si falla o se activa antes de 55 psi
- ✓ Pruebe la válvula de protección del tractocamión con la válvula de suministro del remolque cerrada

67.5 Inspección de puerta, acoplador y cadena de seguridad

Una puerta destinada a la entrada/salida que no se abre es un defecto menor; que no cierra de forma segura es un defecto mayor. Un acoplador o soporte con un sujetador flojo o faltante es un defecto menor. El juego de la quinta rueda que supere 1/2 pulg. (13 mm) o el juego del gancho pintle que supere 3/8 pulg. (10 mm) hacia adelante/atrás es un defecto mayor, al igual que un acoplador dañado que no se bloquea. Una cadena o cable de seguridad faltante, de tipo incorrecto o desgastado es un defecto mayor; las cadenas deben estar enganchadas y cruzadas con un gancho secundario.

- ✓ El juego de la quinta rueda superior a 13 mm o el juego del gancho pintle superior a 10 mm es un defecto mayor
- ✓ Un acoplador que no se bloquea correctamente es un defecto mayor
- ✓ Las cadenas de seguridad deben estar enganchadas y cruzadas; las cadenas faltantes, de tipo incorrecto o desgastadas son un defecto mayor

✓

Una puerta de cabina que no cierra de forma segura es un defecto mayor

67.6 Defectos del escape, del bastidor y del sistema de combustible

Una fuga notable en el escape es un defecto menor; una fuga en el escape que deja entrar gases a la cabina es un defecto mayor (inspeccionar con el motor en marcha y el capó abierto). Los daños al bastidor o a la carrocería de carga, como piezas agrietadas o dobladas, son un defecto menor, pero los elementos del bastidor desplazados, agrietados, que se colapsan o que se comban son un defecto mayor. La falta de la tapa del combustible es un defecto menor; un tanque de combustible mal asegurado o una fuga de combustible que gotea es un defecto mayor.

- ✓ Los gases de escape que entran a la cabina son un defecto mayor; una fuga general en el escape es menor
- ✓ Los elementos del bastidor desplazados, agrietados, que se colapsan o que se comban son un defecto mayor
- ✓ Un tanque de combustible mal asegurado o una fuga de combustible que gotea es un defecto mayor; la falta de la tapa del combustible es menor

67.7 Inspección de vidrios, espejos y frenos hidráulicos

Los espejos o vidrios requeridos con fijaciones rotas o dañadas a la carrocería del vehículo son un defecto menor; asegúrese de que todos los espejos exteriores y sus fijaciones estén firmes. En los sistemas de frenos hidráulicos, existe un defecto menor cuando el nivel del líquido de frenos está por debajo del mínimo indicado y el depósito está lleno a menos de un cuarto; conozca la ubicación del depósito del cilindro maestro y cómo revisar el líquido.

- ✓ Las fijaciones rotas o dañadas de espejos o vidrios requeridos son un defecto menor
- ✓ El líquido de frenos por debajo del mínimo con el depósito lleno a menos de un cuarto es un defecto menor

67.8 Procedimiento de inspección exterior

La inspección exterior se realiza con el freno de estacionamiento aplicado (para vehículos de Clase A y con frenos de aire, a menos que deba soltarse) y las ruedas calzadas. Debe inspeccionar cuatro elementos aleatorios y demostrar/describir cómo inspeccionar, explicar los posibles defectos y describir qué medida tomar para un defecto menor o mayor.

- ✓ Realizar la inspección exterior con el freno de estacionamiento aplicado y las ruedas calzadas
- ✓ Debe inspeccionar cuatro elementos generados aleatoriamente
- ✓ Para cada elemento, describir la inspección, los defectos y la medida a tomar

CHAPTER 68

Intersections

68.1 Intersecciones con señal de alto

Acérquese observando el tráfico, prestando atención a la señalización y a los dispositivos de control del tráfico. Reduzca la velocidad gradualmente, seleccione la marcha adecuada y permanezca en el mismo carril. Haga una parada completa y suave sin rodar, deténgase en la posición legal adecuada y observe el tráfico mientras espera.

- ✓ Permanezca en el mismo carril al aproximarse a la intersección
- ✓ Haga una parada completa sin rodar hacia atrás ni hacia adelante
- ✓ Deténgase en la posición legal adecuada; no se detenga dentro de la intersección
- ✓ Inicie el movimiento dentro de un tiempo razonable cuando esté permitido

68.2 Inicio desde una intersección con parada

Antes de entrar, observe el tráfico delante. Inicie la marcha dentro de un tiempo razonable cuando lo permita el semáforo o el vehículo de adelante, y atraviese la intersección en un tiempo razonable. Mantenga las dos manos en el volante y siga la trayectoria correcta sin cambiar de carril dentro de la intersección.

- ✓ Iniciar el movimiento dentro de un tiempo razonable cuando esté permitido
- ✓ Mantener las dos manos en el volante, excepto al operar los controles o cambiar de marcha
- ✓ No cambiar de carril ni de posición dentro de la intersección

68.3 Atravesar intersecciones

Mantenga la velocidad para no interrumpir el flujo del tráfico, pero reduzca la velocidad o cubra el freno si el tráfico transversal pudiera entrar. Mantenga una distancia de seguimiento segura y permanezca en el mismo carril. Realice los cambios necesarios antes de entrar y revise los espejos después de salir de la intersección.

- ✓ Mantenga la velocidad al aproximarse, pero reduzca o cubra el freno por posible tráfico transversal
- ✓ Permanezca en el mismo carril/posición durante la intersección
- ✓ Realice cualquier cambio de transmisión antes de entrar; reduzca de marcha si es necesario para evitar forzar el motor
- ✓ Revise los espejos después de salir de la intersección

CHAPTER 69

Emergency vehicles

69.1 Cómo reaccionar ante un vehículo de emergencia que se aproxima

Cuando vea luces intermitentes rojas o rojas y azules, o escuche sirenas desde cualquier dirección, reduzca la velocidad de inmediato, oríllese lo más a la derecha posible y deténgase. Reaccione con calma usando las señales, revise los espejos, oríllese a la derecha y deténgase gradualmente, espere a que pase el vehículo y esté atento a otros. No obstruya los arcenes de las autopistas. Nunca siga a menos de 150 metros de un vehículo de bomberos o una ambulancia que responde a una llamada. Ceda el paso a los respondedores voluntarios que muestren una luz verde intermitente.

- ✓ Reduzca la velocidad de inmediato, oríllese a la derecha y deténgase ante un vehículo de emergencia que se aproxima
- ✓ Es ilegal seguir a menos de 150 metros de un vehículo de bomberos o una ambulancia que responde a una llamada
- ✓ Ceda el derecho de paso a un bombero o respondedor voluntario que muestre una luz verde intermitente

69.2 Reaccionar ante un vehículo de emergencia o una grúa detenidos

Cuando vea un vehículo de emergencia detenido con luces rojas o azules, o una grúa con luces ámbar intermitentes en su dirección de circulación, reduzca la velocidad y pase con precaución. En una carretera con dos o más carriles, cambie de carril para dejar un carril de separación si puede hacerse de forma segura. No cumplir puede conllevar una condena, puntos de demérito, suspensión de la licencia de conducir de hasta dos años, multas de $400 a $2,000 por la primera infracción ($1,000 a $4,000 por infracciones posteriores dentro de 5 años) y hasta seis meses de prisión.

- ✓ Reduzca la velocidad y pase con precaución un vehículo de emergencia o una grúa detenidos
- ✓ En carreteras con dos o más carriles, cambie de carril para dejar un carril libre cuando sea seguro
- ✓ Las infracciones conllevan multas, puntos de demérito, suspensión de la licencia y posible tiempo en prisión

CHAPTER 70

Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)

70.1 Precauciones antes del acoplamiento/desacoplamiento

Antes de cualquier procedimiento de desacoplamiento o acoplamiento, baje las ventanillas y apague los sistemas de audio, toque la bocina antes de retroceder (solo bocina eléctrica durante el examen práctico) y confirme que el lugar sea adecuado y seguro. Saber acoplar y desacoplar correctamente es fundamental para operar con seguridad un vehículo combinado.

- ✓ Baje las ventanillas y apague los sistemas de audio antes del acoplamiento o desacoplamiento
- ✓ Toque la bocina antes de retroceder (solo bocina eléctrica durante el examen práctico)
- ✓ Confirme que el lugar sea adecuado y seguro para el acoplamiento o desacoplamiento

70.2 Procedimiento de desacoplamiento

Para desacoplar: asegure tanto el camión/tractor como el remolque (aplique los frenos de estacionamiento de ambos, ponga la transmisión en posición de estacionamiento o neutral, calce las ruedas del remolque), baje el tren de aterrizaje hasta que quede justo por encima o en contacto con el suelo sin levantar el remolque, desconecte y guarde las líneas de aire y eléctricas y las cadenas de seguridad, desbloquee la quinta rueda/dispositivo de acoplamiento, desenganche la quinta rueda avanzando el tractor, confirme que el remolque esté estable y luego retire el tractor.

- ✓ Aplique los frenos de estacionamiento del camión/tractor y del remolque, y calce las ruedas del remolque
- ✓ Baje el tren de aterrizaje hasta que quede justo por encima o en contacto con el suelo sin levantar el remolque de la quinta rueda
- ✓ Desconecte y guarde las líneas de aire y eléctricas y las cadenas de seguridad antes de retirar el tractor

70.3 Procedimiento de acoplamiento y alineación

Para acoplar: inspeccione la quinta rueda, el dispositivo de acoplamiento, las líneas y los puntos de las cadenas; coloque las unidades y verifique la alineación y la altura; retroceda lentamente hasta que la quinta rueda quede justo delante del remolque, tocándolo o ligeramente por debajo, pero sin chocar contra el perno rey. El remolque debe estar lo suficientemente bajo para que el tractor lo levante un poco. Si está demasiado bajo, el tractor puede dañar la parte frontal del remolque; si está demasiado alto, puede que no se acople correctamente.

- ✓ Retroceda hasta que la quinta rueda quede justo delante del remolque, no contra el perno rey
- ✓ El remolque debe estar lo suficientemente bajo para que el tractor lo levante un poco al retroceder debajo
- ✓ Si el remolque está demasiado alto, puede que no se acople correctamente; si está demasiado bajo, puede dañar la parte frontal del remolque

70.4 Enganchar y confirmar el acoplamiento

Después de retroceder para enganchar la quinta rueda, realice una prueba de tracción estirando el tractor y el remolque para confirmar que el remolque está bloqueado. Luego baje y confirme visualmente que no haya espacio por encima de la quinta rueda, que la palanca de liberación esté bloqueada y que las mordazas/pestillo se hayan cerrado alrededor del perno rey (debe meterse debajo del remolque). Para acoplamientos que no son de quinta rueda, conecte las cadenas de seguridad cruzadas.

- ✓ Realizar una prueba de tracción para confirmar que el remolque está bloqueado en el tractor
- ✓ Cualquier espacio entre la placa superior del remolque y la quinta rueda indica que el acoplamiento no es seguro
- ✓ Confirmar visualmente desde debajo del remolque que la palanca de liberación está bloqueada y que las mordazas están cerradas alrededor del perno rey

70.5 Colores de las líneas de aire y pasos finales de acoplamiento

Colores estándar de la industria para las líneas de aire: AZUL para servicio, ROJO para suministro/emergencia. Después de conectar las líneas, levante completamente las patas de apoyo del remolque y guarde la manija, suministre aire al remolque para establecer la presión normal, apague el motor y escuche si hay fugas en las conexiones de suministro y servicio, luego pruebe el funcionamiento de los frenos conduciendo lentamente hacia adelante.

- ✓ Estándar de la industria: AZUL = servicio, ROJO = suministro o emergencia
- ✓ Levante completamente las patas de apoyo del remolque y guarde la manija antes de moverse
- ✓ Suministre aire y escuche si hay fugas, luego pruebe el funcionamiento de los frenos conduciendo lentamente hacia adelante

70.6 Probar el enganche

Para probar el enganche, coloque la transmisión en reversa y suelte parcialmente el embrague para mover la unidad motriz hacia atrás con un movimiento corto y brusco (“golpear el pasador”). Luego accione los frenos del remolque (control manual o freno de estacionamiento) e intente avanzar contra el pasador. Después realice una inspección visual del acoplamiento debajo del remolque.

- ✓ “Golpear el pasador” prueba el enganche al mover bruscamente la unidad motriz hacia atrás.
- ✓ Accione los frenos del remolque y luego intente avanzar contra el pasador para confirmar el bloqueo.
- ✓ Salga de la cabina e inspeccione visualmente que la placa superior descanse firmemente sobre la quinta rueda.

CHAPTER 71

Dealing with Emergencies

71.1 Dispositivos y procedimientos de advertencia de emergencia

Todo vehículo automotor comercial en una carretera provincial durante las horas de visibilidad limitada debe llevar suficientes dispositivos de advertencia de emergencia. Cuando el vehículo quede inmovilizado, tome medidas para proteger el vehículo y a los demás automovilistas.

- ✓ Debe llevar bengalas, lámparas o faroles que produzcan dos luces de advertencia, cada una visible desde al menos 150 metros (500 pies) durante al menos ocho horas, o reflectores portátiles
- ✓ Encienda las luces intermitentes de emergencia; use las luces bajas cuando la visibilidad sea limitada
- ✓ En una zona de velocidad superior a 60 km/h, si no puede apartar el vehículo de la calzada, coloque dispositivos de advertencia a aproximadamente 30 metros (100 pies) tanto delante como detrás durante visibilidad limitada
- ✓ Los períodos de visibilidad limitada son desde media hora antes del atardecer hasta media hora después del amanecer y otras condiciones de poca luz que impidan ver claramente más allá de 150 metros

71.2 Colisión con lesiones o fuga de combustible

Todo conductor involucrado en una colisión debe permanecer en el lugar o regresar a él y prestar toda la ayuda posible. Tome medidas para proteger a las personas y los bienes cuando haya lesiones o una fuga de combustible.

- ✓ No mueva los vehículos, apague todos los motores y advierta a los conductores que se aproximan.
- ✓ Por ley, informe cualquier colisión a la policía cuando haya lesiones o daños superiores a $5,000.
- ✓ No permita fumar ni usar bengalas cerca de los vehículos en caso de fuga de combustible; deje a las personas lesionadas donde están, a menos que exista peligro de incendio.
- ✓ Cubra a las personas lesionadas para reducir el shock y permanezca con ellas hasta que llegue la ayuda.

71.3 Precauciones contra incendios y clases de fuego

Los conductores comerciales deben saber cómo prevenir incendios y usar el extintor correcto para cada clase de fuego. Las causas comunes incluyen llantas blandas, frenos sobrecalentados y fugas de combustible.

- ✓ Clase A: madera, papel, textiles, llantas; Clase B: grasa, aceite, gasolina, solventes, pinturas; Clase C: equipo eléctrico energizado; Clase D: metales en combustión
- ✓ Cuando ocurra un incendio, deténgase en una posición segura lejos de edificios y vehículos, y desacople una unidad combinada si es posible
- ✓ Comuníquese con el departamento de bomberos e infórmeles qué tipo de material se está quemando

✓

Si el incendio se debe a un cortocircuito, retire los cables de la batería; si la carga es explosiva, detenga el tráfico y advierta a los espectadores

71.4 Colisión sin lesiones

En una colisión sin lesiones, siga pasos específicos, incluido el intercambio de información y la notificación cuando sea necesario.

- ✓ Proporcione a la policía su nombre y dirección, el nombre y la dirección del propietario registrado, el número de placa y de permiso del vehículo, y la tarjeta de seguro de responsabilidad.
- ✓ Si los daños son inferiores a $5,000, aún debe intercambiar información, pero no es obligatorio informar la colisión a la policía.
- ✓ Obtenga los nombres, direcciones y números de teléfono de todos los testigos, y comuníquese con su compañía de seguros si presenta un reclamo.

CHAPTER 72

Lane Changes

72.1 Realizar un cambio de carril

Observe el tráfico para identificar dónde y cuándo cambiar de carril, señalice, mantenga una distancia segura, revise los espejos y los puntos ciegos, y realice un cambio deliberado pero suave. Evite movimientos repentinos o vacilantes. No cambie de carril en intersecciones, cruces ni sobre líneas continuas.

- ✓ Señalice antes del cambio y cancele la señal una vez completado.
- ✓ Revise los espejos y los puntos ciegos para detectar vehículos que estén al lado, que estén adelantando o que se aproximen por detrás.
- ✓ Asegúrese de que el espacio en el carril de destino sea adecuado para la longitud del vehículo.
- ✓ No cambie de carril en intersecciones, cruces peatonales o ferroviarios ni sobre marcas viales continuas.
- ✓ No conduzca a más de 10 km/h por debajo del límite de velocidad publicado ni por encima de este.

CHAPTER 73

Dealing with emergencies

73.1 Dispositivos de advertencia de emergencia

Todo vehículo automotor comercial en una carretera provincial, desde media hora antes del atardecer hasta media hora después del amanecer, debe llevar bengalas/lámparas/linternas que produzcan dos luces de advertencia visibles a por lo menos 150 metros (500 pies) durante al menos ocho horas, o reflectores portátiles. En zonas con límite de velocidad superior a 60 km/h, si no puede mover el vehículo fuera de la carretera, coloque dispositivos de advertencia a unos 30 metros (100 pies) por delante y por detrás durante visibilidad limitada. Se recomienda para todas las emergencias.

- ✓ Llevar bengalas/lámparas/linternas (dos luces visibles a 150 m durante 8 horas) o reflectores portátiles
- ✓ En zonas con límite de velocidad superior a 60 km/h, colocar dispositivos de advertencia a unos 30 metros (100 pies) por delante y por detrás
- ✓ Los dispositivos de advertencia son obligatorios durante períodos de visibilidad limitada (media hora antes del atardecer hasta después del amanecer)

73.2 Colisión con lesiones o fuga de combustible

Lleve un botiquín de primeros auxilios bien equipado. Todo conductor involucrado en una colisión debe permanecer o regresar al lugar y brindar toda la ayuda posible. En caso de lesiones o fugas de combustible: coloque dispositivos de advertencia con precaución cerca de las fugas, no mueva los vehículos, apague los motores, advierta a los conductores que se aproximan y pida ayuda. Reporte a la policía toda colisión con lesiones o daños superiores a $5,000. Evite fumar o encender fósforos cerca de una fuga de combustible. Deje a las personas lesionadas en el lugar, a menos que haya peligro de incendio. Aplique los primeros auxilios según su formación o abrigue a la persona para prevenir el shock. Permanezca con los lesionados hasta que llegue la ayuda.

- ✓ Reportar a la policía toda colisión con lesiones o daños materiales superiores a $5,000
- ✓ No mover los vehículos, apagar los motores y advertir a los conductores que se aproximan
- ✓ No permitir que nadie fume ni encienda fósforos cerca de una posible fuga de combustible
- ✓ Dejar a las personas lesionadas en el lugar hasta que llegue la ayuda médica, a menos que haya peligro de incendio

73.3 Reglas de estacionamiento y vehículos averiados

Mueva un vehículo averiado lo más lejos posible de la calzada de forma segura. Encienda las luces intermitentes de emergencia y, cuando la visibilidad sea limitada, las luces bajas. No estacione ni deje un vehículo en la calzada, a menos que no se pueda mover fuera de ella o que haya una vista despejada de al menos 125 metros (400 pies) en ambas direcciones. Si la vista del vehículo queda bloqueada por una colina o una curva a menos de 150 metros (500 pies), coloque una señal de advertencia adicional.

- ✓ Mueva un vehículo averiado lo más lejos posible de la calzada de forma segura y encienda las luces intermitentes
- ✓ No estacione en una calzada a menos que haya una vista despejada de al menos 125 metros (400 pies) en ambas direcciones
- ✓ Coloque una señal de advertencia adicional si la vista del vehículo queda bloqueada a menos de 150 metros por una colina o una curva

73.4 Precauciones y clases de incendios

Conozca las clases de incendios: A (madera, papel, textiles, neumáticos), B (grasa, aceite, gasolina, solventes, pinturas), C (equipo eléctrico energizado), D (metales en combustión como magnesio, sodio, potasio, que requieren compuestos especiales). Las causas comunes de incendios en camiones incluyen neumáticos blandos, frenos sobrecalentados, sistemas de combustible con fugas, carga desigual, fumar con descuido, bengalas mal colocadas y cortocircuitos. Verifique las temperaturas de los cubos cuando revise los neumáticos. Nunca fume mientras carga o descarga.

- ✓ Clase A: materiales combustibles ordinarios; Clase B: líquidos inflamables; Clase C: eléctricos; Clase D: metales
- ✓ Los incendios de metales de clase D requieren compuestos especiales adecuados para el metal combustible
- ✓ Verifique la temperatura de los cubos cada vez que revise los neumáticos para detectar frenos sobrecalentados
- ✓ Nunca fume mientras carga o descarga

73.5 Acciones en caso de incendio

Cuando se produzca un incendio: detenga el vehículo en un lugar seguro, lejos de edificios y otros vehículos; si se trata de una unidad combinada, desacóplela si es posible; comuníquese con el departamento de bomberos e indíquele qué material se está quemando; tome medidas para extinguir según el tipo de incendio; si se sospecha un cortocircuito, retire los cables de la batería; si la carga es explosiva, detenga el tránsito y advierta a los espectadores que se mantengan alejados.

- ✓ Detenga el vehículo lejos de edificios y vehículos y desacople una unidad combinada si es posible
- ✓ Indique al departamento de bomberos qué tipo de material se está quemando
- ✓ Si se sospecha un cortocircuito, retire los cables de la batería
- ✓ Para carga explosiva, detenga el tránsito y advierta a los espectadores que se mantengan alejados

73.6 Colisión sin lesiones

Cuando nadie resulte herido: coloque los dispositivos de advertencia con precaución, llame a la policía si los daños superan los $5,000, brinde toda la ayuda posible y proporcione su nombre, dirección, información del propietario, número de placa/permiso y tarjeta de seguro. Obtenga los nombres y datos de contacto de los testigos. Si los daños son inferiores a $5,000, igual debe intercambiar información, pero no es necesario informar a la policía. Comuníquese con su compañía de seguros si presenta un reclamo.

- ✓ Informar a la policía si los daños superan los $5,000
- ✓ Intercambiar información (nombre, dirección, propietario, placa/permiso, seguro) incluso si los daños son inferiores a $5,000
- ✓ Obtener los nombres, direcciones y números de teléfono de todos los testigos

CHAPTER 74

Air brake inspection items

74.1 Tasa de aumento lento de la presión de aire

Un vehículo tiene este defecto menor cuando la presión de aire tarda más de dos minutos en subir de 85 a 100 psi. Procedimiento: cierre la válvula de suministro del remolque, accione repetidamente los frenos hasta bajar a 80 psi o menos, mantenga el motor entre 600 y 900 RPM y cronometre el aumento de 85 a 100 psi (587 a 690 kPa); luego informe el tiempo.

- ✓ El aumento lento es un defecto menor cuando el paso de 85 a 100 psi tarda más de dos minutos
- ✓ Mantenga una velocidad del motor de 600 a 900 RPM mientras cronometra el aumento
- ✓ Informe el tiempo de aumento al examinador

74.2 Fugas de aire audibles

Un vehículo tiene este defecto menor cuando se puede oír cualquier fuga de aire. Las fugas deben revisarse con regularidad.

- ✓ Una fuga de aire audible es un defecto menor
- ✓ Revise las fugas de aire con regularidad

74.3 Tasa de pérdida de aire superior al límite prescrito

Este defecto grave se produce cuando la presión de aire disminuye en un minuto más de 28 kPa (4 psi) para la Clase A o 21 kPa (3 psi) para la Clase D. Procedimiento: asegurar con calzos, soltar los frenos de resorte, verificar que la presión esté entre la reconexión y el corte (80–145 psi), apagar el motor, mantener el pedal del freno completamente aplicado y observar los manómetros durante un minuto (ignorar la caída inicial).

- ✓ Una pérdida de aire superior a 4 psi/min (Clase A) o 3 psi/min (Clase D) es un defecto grave
- ✓ Soltar los frenos de resorte y mantener el pedal del freno completamente aplicado para probar
- ✓ Observar los manómetros durante un minuto después de que la presión se estabilice

74.4 La carrera de la varilla de empuje excede el límite de ajuste

Este defecto mayor existe cuando la carrera de la varilla de empuje de cualquier freno es mayor que el límite prescrito. Asegure el vehículo, verifique que la presión de aire sea superior a 90 psi, libere los frenos de resorte, marque o mida la posición de la varilla de empuje liberada, aumente la presión a 90–100 psi, apague el motor, mantenga los frenos completamente aplicados y luego mida la carrera aplicada. Determine el tamaño de la cámara (16/20/24/30) y el tipo (estándar/carrera larga) y compárelo con el límite de ajuste. Algunos vehículos se examinan verbalmente.

- ✓ Una carrera excesiva de la varilla de empuje en cualquier freno es un defecto mayor
- ✓ Asegúrese de que la presión de aire sea superior a 90 psi y auméntela a 90-100 psi antes de medir la carrera aplicada
- ✓ Determine el tamaño y el tipo de la cámara y compare la carrera con el límite de ajuste

74.5 Falla del sistema de advertencia de baja presión de aire

Este defecto mayor ocurre cuando la advertencia de baja presión de aire no se activa o se activa antes de que la presión descienda por debajo de 55 psi. Procedimiento: asegúrese de que la presión de aire esté por encima de 90 psi, active el encendido, bombee el pedal del freno para reducir la presión hasta que la advertencia se active, y anote la presión en el momento de la activación.

- ✓ Que la advertencia no se active o se active por debajo de 55 psi es un defecto mayor
- ✓ El encendido debe estar activado para que la advertencia de baja presión de aire se active
- ✓ Bombee el pedal del freno para reducir la presión y anote la presión de activación

74.6 Válvula de protección del tractor inoperativa

Este defecto mayor ocurre cuando escapa aire de la línea de servicio durante una aplicación de los frenos de servicio mientras la válvula de suministro del remolque está cerrada. Procedimiento: mantenga la presión en el rango normal (80–135 psi), cierre la válvula de suministro del remolque, quite el acople glad-hand de la línea de servicio del remolque y colóquelo a la vista, aplique los frenos de servicio y verifique si escapa aire.

- ✓ Que escape aire de la línea de servicio con la válvula de suministro cerrada es un defecto mayor
- ✓ Cierre la válvula de suministro del remolque y quite el acople glad-hand de la línea de servicio para probar
- ✓ Libere primero los frenos de resorte si no hay válvula anti-compuesto

CHAPTER 75

Lane changes

75.1 Procedimiento para cambiar de carril

Observe el tráfico para identificar dónde y cuándo cambiar de carril, haga la señal para alertar a los demás, mantenga una distancia de seguimiento segura y un espacio adecuado en el carril de destino para la longitud del vehículo, revise los espejos y los puntos ciegos, y elija una ubicación legal. El cambio debe ser deliberado pero suave, y debe dirigirse hacia el centro del carril de destino.

- ✓ Señalice antes de cambiar de carril y cancele la señal cuando complete el cambio.
- ✓ Asegúrese de que el espacio en el carril de destino sea adecuado para la longitud del vehículo y revise los espejos y los puntos ciegos.
- ✓ No cambie de carril en intersecciones, cruces peatonales, pasos a nivel ni sobre marcas sólidas del pavimento.
- ✓ Realice el cambio de forma deliberada, suave y constante, dirigiendo el vehículo hacia el centro del carril de destino.
- ✓ Conduzca dentro de un margen de 10 km/h del límite de velocidad indicado, sin superarlo.

CHAPTER 76

Traffic Signs and Lights

76.1 Formas y colores de las señales

Las señales de tránsito utilizan diferentes símbolos, colores y formas para facilitar su identificación. Reconocer las formas estándar ayuda a identificar su significado.

- ✓ Una señal de alto es octagonal, roja con letras blancas — deténgase por completo.
- ✓ Una señal de ceda el paso es un triángulo con fondo blanco y borde rojo — deje pasar primero al tráfico que está en la intersección o cerca de ella.
- ✓ Una señal de cruce ferroviario tiene forma de X, con fondo blanco y contorno rojo — reduzca la velocidad y mire en ambas direcciones.
- ✓ Una señal de zona escolar es de cinco lados, con fondo amarillo/verde fluorescente — reduzca la velocidad y esté atento a los niños.

76.2 Señales reglamentarias específicas para camiones

Numerosas señales regulan los camiones, incluidas las restricciones de carril, los límites de peso, las restricciones de longitud y las rutas para mercancías peligrosas.

- ✓ Las señales indican que no se permiten camiones en un carril, o que no se permiten camiones de más de 6,5 metros de longitud en un carril especificado
- ✓ Las señales de restricción de peso incluyen toneladas máximas, toneladas máximas por eje y límites diferentes para estructuras de puentes
- ✓ Las señales de ruta para mercancías peligrosas permiten o prohíben los camiones que transportan mercancías peligrosas o materiales peligrosos
- ✓ Los camiones de más de cinco toneladas deben tener un transpondedor 407 válido para usar la ETR; los camiones deben entrar en las estaciones de inspección cuando las señales luminosas estén intermitentes

76.3 Señales de detención para autobuses escolares

Las señales recuerdan a los conductores que deben detenerse ante los autobuses escolares cuando sus luces de señalización estén intermitentes, incluso en carreteras de varios carriles sin mediana central.

- ✓ Deténgase ante un autobús escolar cuando sus luces de señalización estén intermitentes.
- ✓ En una carretera de varios carriles sin mediana central divisoria, los conductores que se aproximan desde ambas direcciones deben detenerse ante un autobús escolar con luces intermitentes.
- ✓ Una señal de “Zona de carga y descarga de autobuses escolares” indica dónde los autobuses suben y bajan estudiantes sin usar las luces rojas alternantes ni el brazo de detención.

76.4 Señales reglamentarias

Las señales reglamentarias dan instrucciones que deben obedecerse; por lo general son rectangulares o cuadradas. Un círculo verde significa que la actividad se permite o se exige; un círculo rojo con una línea significa que la actividad no está permitida.

- ✓ Un círculo verde significa que la actividad indicada está permitida u obligatoria; un círculo rojo con una línea transversal significa que no está permitida.
- ✓ Las señales de no detenerse significan que no se puede detener ni por un momento; las señales de no parar significan que no se puede detener salvo para subir o bajar pasajeros; las señales de no estacionar significan que no se puede detener salvo para subir o bajar pasajeros o cargar o descargar mercancía.
- ✓ Las señales regulan los giros, los giros en U, los giros a la derecha con luz roja, el tránsito en un solo sentido y los cambios de límite de velocidad.

CHAPTER 77

Driving Along

77.1 Fundamentos de la conducción

Observe bien hacia adelante y revise los espejos con frecuencia debido a los grandes puntos ciegos. Conduzca cerca de la velocidad publicada. Ajuste la distancia de seguimiento según la mayor distancia de frenado de los vehículos comerciales y evite conducir en los puntos ciegos de los demás. Elija el carril más a la derecha por el que pueda circular con seguridad.

- ✓ Conduzca dentro de los 10 km/h de la velocidad publicada sin superarla
- ✓ Ajuste la distancia de seguimiento según la distancia de frenado de los vehículos comerciales
- ✓ Evite conducir al lado de otro vehículo o en su punto ciego
- ✓ Elija el carril más a la derecha por el que pueda circular con seguridad

77.2 Salida de una autopista

Mire con anticipación las señales de salida y conozca el carril de salida correcto. Señalice antes de reducir la velocidad mientras aún está en la autopista y cancele la señal después. Cambie de carril de forma deliberada pero suave si es necesario. No reduzca la velocidad en la autopista; use el carril de salida para desacelerar. Mantenga una distancia de seguimiento ajustada.

- ✓ Señalice antes de reducir la velocidad mientras aún está en la autopista y cancele la señal después
- ✓ No reduzca la velocidad en la autopista; use el carril de salida para desacelerar
- ✓ Si se necesita un cambio de carril, hágalo de forma deliberada, suave y constante

CHAPTER 78

Traffic signs and lights

78.1 Formas y colores estándar de las señales

Una señal de alto es octogonal, roja con letras blancas — deténgase por completo en la línea de alto, el paso peatonal, el borde de la acera o el borde de la intersección, en ese orden. Una señal de zona escolar es de cinco lados con fondo amarillo-verde fluorescente. Una señal de ceda el paso es un triángulo con fondo blanco y borde rojo. Una señal de cruce de ferrocarril tiene forma de X con fondo blanco y contorno rojo — reduzca la velocidad, mire en ambos sentidos por si vienen trenes y esté preparado para detenerse.

- ✓ La señal de alto es octogonal y roja - deténgase en la línea de alto, luego en el paso peatonal, el borde de la acera o el borde de la intersección
- ✓ La señal de ceda el paso es un triángulo; deje pasar primero al tráfico que está dentro de la intersección o cerca de ella
- ✓ La señal de cruce de ferrocarril tiene forma de X - reduzca la velocidad, mire en ambos sentidos y esté preparado para detenerse

78.2 Señales reglamentarias y códigos de colores

Las señales reglamentarias dan instrucciones que deben obedecerse; por lo general son rectangulares o cuadradas. Un círculo verde significa que la actividad mostrada está permitida o es obligatoria; un círculo rojo con una línea atravesada significa que la actividad está prohibida. Los ejemplos incluyen prohibido girar a la izquierda, prohibido hacer un cambio de sentido, prohibido girar a la derecha con luz roja, prohibido detenerse, prohibido parar, prohibido estacionar, mantenerse a la derecha de la isla y cambios en el límite de velocidad.

- ✓ Un círculo verde significa que la actividad mostrada está permitida u obligatoria
- ✓ Un círculo rojo con una línea atravesada significa que la actividad está prohibida
- ✓ Las señales reglamentarias dan instrucciones que deben obedecerse

78.3 Señales reglamentarias específicas para camiones

Las señales para camiones incluyen: prohibido el paso de camiones en un carril; prohibido el paso de camiones de más de 6,5 metros en un carril; camiones pesados permitidos (círculo verde); camiones pesados prohibidos; camiones pesados prohibidos de 19:00 a 7:00; máximo 10 toneladas; no más de 5 toneladas por eje; restricciones de peso en puentes según el tipo de camión; ruta permitida para el transporte de mercancías peligrosas (rombo verde); transporte de mercancías peligrosas prohibido; los camiones deben entrar a la estación de inspección cuando las luces estén intermitentes; los camiones de más de 5 toneladas necesitan un transpondedor 407 válido para la ETR.

- ✓ Las señales de prohibido el paso de camiones de más de 6,5 metros restringen los camiones largos en los carriles indicados.
- ✓ Las señales de restricción de peso muestran el máximo de toneladas totales o de toneladas por eje.
- ✓ Un rombo verde marca una ruta permitida para mercancías peligrosas; una barra diagonal roja prohíbe las mercancías peligrosas.
- ✓ Los camiones deben entrar a la estación de inspección cuando las luces estén intermitentes.

78.4 Autobuses escolares y señales de uso de carriles

Deténgase ante un autobús escolar cuando sus luces de señalización estén intermitentes; la señal de “ambas direcciones” en carreteras multicarril no divididas significa que los conductores de ambas direcciones deben detenerse. Las señales pueden reservar carriles para autobuses, taxis, vehículos de alta ocupación y bicicletas. El tráfico más lento en carreteras multicarril debe mantenerse a la derecha; manténgase a la derecha excepto al rebasar en carriles de ascenso/rebase. Se aplica la velocidad máxima de una zona escolar cuando las luces amarillas están intermitentes. Las señales de Zona de Seguridad Comunitaria significan multas más altas.

- ✓ Deténgase ante un autobús escolar cuando sus luces de señalización estén intermitentes
- ✓ En carreteras multicarril no divididas, la señal de “ambas direcciones” exige detenerse en ambas direcciones
- ✓ La velocidad reducida de zona escolar se aplica cuando las luces amarillas están intermitentes
- ✓ Las infracciones de tránsito en Zonas de Seguridad Comunitaria conllevan multas más altas

CHAPTER 79

Coupling and mechanical inspection items

79.1 Sujetadores del acoplador y seguridad

Un acoplador o su montaje con un sujetador flojo o faltante es un defecto menor. El acoplador es un defecto mayor cuando está inseguro o cuando el movimiento de la quinta rueda excede 1/2 pulg. (13 mm) o el movimiento del gancho de pasador/ojo de barra de tiro excede 3/8 pulg. (10 mm) hacia adelante/atrás. Mida marcando con tiza la quinta rueda, tirando del tractor hacia adelante y luego hacia atrás, y observando el movimiento.

- ✓ Un sujetador del acoplador flojo o faltante es un defecto menor
- ✓ El movimiento de la quinta rueda superior a 13 mm o el movimiento del gancho de pasador superior a 10 mm es un defecto mayor
- ✓ Revise y señale los sujetadores del acoplador flojos o faltantes

79.2 Bloqueo del acoplador y cadenas de seguridad

Un acoplador o un bloqueo que esté dañado o no esté debidamente bloqueado es un defecto mayor; verifique visualmente la manija de liberación de la quinta rueda, el mecanismo expuesto y las mordazas de bloqueo (o el mecanismo de enganche/bloqueo del gancho de pasador). Una cadena o cable de seguridad faltante, de tipo incorrecto, dañado o desgastado es un defecto mayor; asegúrese de que las cadenas estén enganchadas, cruzadas (cuando sean dos) y aseguradas con un gancho secundario.

- ✓ Un acoplador dañado o mal bloqueado es un defecto mayor
- ✓ Inspeccione visualmente las mordazas de bloqueo de la quinta rueda o el mecanismo de bloqueo del gancho de pasador
- ✓ Una cadena o cable de seguridad faltante, de tipo incorrecto, dañado o desgastado es un defecto mayor; las cadenas deben estar cruzadas y enganchadas

79.3 Puertas de la cabina

Una puerta de ocupante, del conductor o del pasajero que no se abre es un defecto menor (debe abrirse en una emergencia). Cualquier puerta de cabina o de dormitorio que no cierre de forma segura es un defecto mayor (debe permanecer cerrada mientras el vehículo está en movimiento). Pruebe cada puerta seleccionada para confirmar que se abre correctamente y cierra de forma segura.

- ✓ Una puerta que no se abre en una emergencia es un defecto menor
- ✓ Una puerta que no cierra de forma segura mientras el vehículo está en movimiento es un defecto mayor

79.4 Defectos del escape, del bastidor y del sistema de combustible

Una fuga perceptible en el escape es un defecto menor; la entrada de gases de escape en el compartimento de ocupantes es un defecto mayor. Los daños perceptibles en el bastidor o la carrocería de carga son un defecto menor, mientras que un elemento del bastidor visiblemente desplazado, agrietado, colapsado o hundido es un defecto mayor. La falta de la tapa del tanque de combustible es un defecto menor; un tanque de combustible mal asegurado o una fuga de combustible que gotea es un defecto mayor.

- ✓ La entrada de gases de escape en la cabina es un defecto mayor; una fuga general en el escape es un defecto menor
- ✓ Un elemento del bastidor desplazado, agrietado o hundido es un defecto mayor
- ✓ La falta de la tapa del tanque de combustible es un defecto menor; un tanque mal asegurado o una fuga de combustible que gotea es un defecto mayor

79.5 Espejos, cristales y líquido de frenos hidráulicos

Las fijaciones rotas o dañadas de cualquier espejo o cristal requerido son un defecto menor; inspeccione que todos los espejos exteriores y sus fijaciones estén seguros. Para los frenos hidráulicos, el líquido de frenos por debajo del mínimo indicado con el depósito a menos de un cuarto de su capacidad es un defecto menor; conozca la ubicación del depósito del cilindro maestro y cómo revisar el líquido.

- ✓ Las fijaciones rotas o dañadas de los espejos o cristales requeridos son un defecto menor
- ✓ El líquido de frenos por debajo del mínimo con el depósito a menos de un cuarto de su capacidad es un defecto menor
- ✓ Inspeccionar que los espejos exteriores y sus fijaciones estén seguros y sin daños

CHAPTER 80

Driving along

80.1 Conducción y distancia de seguimiento

Mire bien hacia adelante y revise los espejos constantemente debido a los grandes puntos ciegos. Como los vehículos comerciales tienen distancias de frenado mayores, mantenga una distancia de seguimiento adecuada y evite conducir al lado o en los puntos ciegos de otros vehículos. Utilice el carril más a la derecha que se pueda transitar de manera segura.

- ✓ Conducir dentro de los 10 km/h del límite de velocidad publicado sin excederlo
- ✓ Ajustar la distancia de seguimiento para la mayor distancia de frenado y evitar los puntos ciegos de los demás
- ✓ Elegir el carril más a la derecha que se pueda transitar de manera segura para mantener los peligros a la izquierda

80.2 Salida de una autopista

Anticipe las señales de salida, conozca el carril de salida correcto y revise adelante, atrás y a los lados. Señalice antes de reducir la velocidad mientras aún está en el carril de la autopista. No reduzca la velocidad en la autopista misma — use el carril de salida para disminuir la velocidad — y ajuste la distancia de seguimiento según la distancia de frenado del vehículo.

- ✓ Señalice antes de reducir la velocidad mientras aún está en el carril de la autopista y cancele la señal después
- ✓ No reduzca la velocidad en la autopista; use el carril de salida para disminuir la velocidad
- ✓ Cualquier cambio de carril necesario hacia el carril de salida debe ser deliberado, suave y constante

CHAPTER 81

Hours of Service

81.1 Límites diarios de conducción y de servicio

Un conductor debe tener 10 horas fuera de servicio por día, no puede conducir más de 13 horas en un día y no puede conducir después de 14 horas en servicio en un día. Después de al menos 8 horas fuera de servicio, un conductor no puede conducir una vez transcurridas 16 horas. Cuatro categorías de estado de servicio: fuera de servicio (no en litera), fuera de servicio en litera, en servicio conduciendo y en servicio sin conducir.

- ✓ Un conductor debe tener 10 horas fuera de servicio por día
- ✓ Un conductor no puede conducir más de 13 horas ni conducir después de 14 horas en servicio en un día
- ✓ Después de al menos 8 horas fuera de servicio, un conductor no puede conducir una vez transcurridas 16 horas

81.2 Quién debe cumplir con las horas de servicio

Las reglas de horas de servicio se aplican a los conductores de vehículos comerciales de motor de más de 4,500 kg de peso bruto/registrado, y a autobuses y autobuses escolares. Las exenciones incluyen vehículos de 4,500 kg o menos (excepto autobuses), vehículos alquilados por menos de 30 días, grúas de remolque, casas rodantes, vehículos de emergencia y policiales, ambulancias, y vehículos de dos/tres ejes que transportan principalmente productos agrícolas, forestales, marinos o lacustres.

- ✓ Las horas de servicio se aplican a vehículos comerciales de más de 4,500 kg y a autobuses y autobuses escolares
- ✓ Los vehículos de 4,500 kg o menos (excepto autobuses) están exentos
- ✓ Las grúas de remolque, casas rodantes, ambulancias y vehículos de emergencia están exentos

81.3 Requisitos de ciclo y reinicio

Los operadores designan un ciclo: de 7 días (máximo 70 horas en servicio) o de 14 días (máximo 120 horas en servicio; no se puede conducir después de 70 horas sin 24 horas consecutivas fuera de servicio). Todos los conductores necesitan al menos 24 horas consecutivas fuera de servicio en los 14 días anteriores. Para reiniciar o cambiar: el ciclo de 7 días requiere 36 horas consecutivas fuera de servicio; el ciclo de 14 días requiere 72 horas consecutivas fuera de servicio.

- ✓ Ciclo de 7 días: no se puede conducir después de 70 horas en servicio; ciclo de 14 días: no se puede conducir después de 120 horas
- ✓ Debe tener al menos 24 horas consecutivas fuera de servicio en los 14 días anteriores
- ✓ El reinicio requiere 36 horas consecutivas fuera de servicio (ciclo de 7 días) o 72 horas consecutivas fuera de servicio (ciclo de 14 días)

81.4 Requisitos y exención del registro diario

Un registro diario (manuscrito, computadora o dispositivo de grabación) debe contener el nombre del conductor, la fecha, los copilotos, la hora de inicio, el ciclo, las lecturas del odómetro, los números de placa, el nombre y la dirección del operador, las horas y ubicaciones del estado de servicio, la distancia total y la firma. Un conductor está exento del registro si conduce únicamente dentro de 160 km de la ubicación de inicio, regresa allí al final del día y trabaja para un solo operador ese día.

- ✓ Un registro diario debe incluir las horas de inicio y fin del estado de servicio, las ubicaciones, las lecturas del odómetro y la firma
- ✓ No se necesita registro diario si conduce dentro de un radio de 160 km, regresa al inicio y trabaja para un solo operador
- ✓ Si está exento del registro, el operador debe mantener un registro del estado de servicio y las horas del conductor

CHAPTER 82

Curve

82.1 Negociación de curvas

Ajuste la velocidad para negociar una curva de manera segura antes de entrar y evitar frenar bruscamente. Debido a que los vehículos grandes se desvían de la trayectoria, aproxímese desde una posición exterior del carril para evitar que las ruedas traseras corten la curva. Mantenga una búsqueda visual constante, revisando los espejos para detectar el desvío de las ruedas traseras.

- ✓ Ajuste la velocidad antes de la curva para evitar frenar bruscamente dentro de ella
- ✓ Aproxímese desde una posición exterior del carril para evitar que las ruedas traseras corten la curva
- ✓ Revise los espejos para detectar el desvío de las ruedas traseras y anticipe los ajustes con tiempo

CHAPTER 83

Expressway

83.1 Ingresar a una autopista

Mire hacia adelante y por los espejos mientras acelera en la rampa de acceso; la responsabilidad de incorporarse de manera segura es suya. Señale con anticipación y mantenga la señal hasta estar en el nuevo carril. Ajuste la distancia de seguimiento y permanezca dentro de las líneas del carril. Use el carril de aceleración para alcanzar una velocidad cercana a la de la autopista. Incorpórese de manera deliberada y suave.

- ✓ La responsabilidad de incorporarse de manera segura es suya; usted no tiene el derecho de paso
- ✓ Señale con anticipación y no cancele la señal hasta estar en el nuevo carril
- ✓ Use el carril de aceleración para alcanzar una velocidad lo más cercana posible a la de la autopista
- ✓ No exceda la velocidad recomendada publicada para la rampa
- ✓ Incorpórese de manera deliberada y suave, evitando movimientos laterales repentinos

CHAPTER 84

Driving — Classes A and D: Starting and Moving

84.1 Procedimiento para arrancar el motor

Para arrancar: accione el freno de estacionamiento, pise el embrague y coloque la transmisión en neutral, encienda la corriente y accione el motor de arranque, aumente la velocidad del motor si es necesario, verifique que la presión de aceite del motor sea adecuada. En vehículos con frenos de aire, el manómetro de presión de aire debe registrar presión suficiente antes de moverse y el zumbador/luz de advertencia debe estar apagado.

- ✓ Accione el freno de estacionamiento, pise el embrague y coloque la transmisión en neutral antes de arrancar
- ✓ Verifique que la presión de aceite del motor sea adecuada después de arrancar
- ✓ En vehículos con frenos de aire, la presión de aire debe ser suficiente y el zumbador/luz de advertencia debe estar apagado antes de moverse

84.2 Poner el vehículo en movimiento

Al comenzar a avanzar, suelte gradualmente el embrague mientras suelta la válvula de control manual o el freno de estacionamiento, acelerando el motor gradualmente en algunos vehículos para evitar que se cale. Verifique los frenos inmediatamente después de ponerse en marcha, dentro de al menos 15 m (50 pies). Inicie la marcha en la marcha adecuada más baja.

- ✓ Soltar gradualmente el embrague mientras suelta el freno de estacionamiento y acelera el motor
- ✓ Verificar los frenos dentro de al menos 15 metros (50 pies) de ponerse en marcha
- ✓ Iniciar la marcha en la marcha adecuada más baja

84.3 Funcionamiento de la transmisión y el embrague

Familiarícese con los patrones de cambio de velocidades y estudie el manual del fabricante. No someta la línea de transmisión a cargas de choque al soltar bruscamente el embrague; aplique la potencia gradualmente con cargas pesadas en subida. No permita que el embrague patine excesivamente (sobrecalentamiento/daños). Con un freno de embrague, no pise el pedal por completo, excepto al detenerse.

- ✓ No someta la línea de transmisión a cargas de choque al soltar bruscamente el pedal del embrague
- ✓ No permita que el embrague patine excesivamente, lo que lo sobrecalienta y lo daña
- ✓ Con un freno de embrague, no pise el pedal por completo al cambiar de velocidad, excepto al detenerse

84.4 Uso del bloqueo del diferencial entre ejes

El bloqueo del diferencial entre ejes se utiliza en vehículos con ejes traseros en tándem, y se controla mediante una palanca o válvula con posiciones de bloqueo y desbloqueo. Normalmente manténgalo en desbloqueo. Use el bloqueo solo cuando se acerque a condiciones en las que las ruedas puedan patinar; transmite la potencia por igual a ambos ejes. Evite el uso innecesario (desgaste de los neumáticos, tensión en los ejes) y nunca lo active cuando las ruedas estén girando realmente.

- ✓ Normalmente mantenga el bloqueo del diferencial entre ejes en la posición de desbloqueo
- ✓ Use el bloqueo solo cuando se acerque a condiciones en las que las ruedas puedan patinar
- ✓ Nunca active el bloqueo del diferencial cuando las ruedas estén girando realmente

CHAPTER 85

Brake Inspection and Use of Brakes

85.1 Uso correcto de los frenos

Aplique presión constante al comenzar una parada, disminuya la presión a medida que el vehículo se desacelera, suelte ligeramente justo antes de detenerse para evitar sacudidas y luego vuelva a aplicar para mantener la detención. No bombee los frenos, excepto sobre pavimento resbaladizo (frenado de umbral). Bombear reduce la presión de aire y no sirve de nada en pavimento seco; bombear en pendientes largas descendentes puede hacer que la presión de aire caiga por debajo del mínimo.

- ✓ Aplique presión constante y luego disminuya a medida que el vehículo se desacelera
- ✓ No bombee los frenos, excepto sobre pavimento resbaladizo (frenado de umbral)
- ✓ Bombear en una pendiente larga descendente puede reducir la presión de aire por debajo del mínimo necesario

85.2 Frenado en descensos y frenado con el motor

Evite el uso excesivo de los frenos en descensos prolongados, ya que unos frenos recalentados son peligrosamente ineficaces. Utilice el frenado con el motor como medio principal para controlar la velocidad en pendientes prolongadas. Use la misma marcha al descender que al ascender y seleccione la marcha antes de descender. Si se activa la advertencia de baja presión de aire, deténgase de inmediato en el lugar más seguro y corrija la pérdida antes de continuar.

- ✓ Utilice el frenado con el motor como medio principal para controlar la velocidad en pendientes prolongadas
- ✓ Use la misma marcha para descender una pendiente que para ascenderla, seleccionándola antes de descender
- ✓ Si se activa la advertencia de baja presión de aire, deténgase de inmediato y corrija la pérdida antes de continuar

85.3 Frenado de conjunto y control de derrapes

En un tractocamión y semirremolque, los frenos del semirremolque se aplican junto con los frenos del tractocamión mediante la válvula de pie (frenado equilibrado, presión igual). Los frenos del semirremolque se aplican de forma independiente mediante la válvula manual. El frenado excesivo en superficies mojadas o en curvas provoca derrapes o efecto tijera. Si el tractocamión hace efecto tijera (las ruedas traseras se deslizan de lado), aplique únicamente los frenos del semirremolque; si las ruedas traseras del semirremolque se deslizan, suelte todos los frenos y acelere gradualmente.

- ✓ El frenado equilibrado aplica la misma presión al semirremolque y al tractocamión mediante la válvula de pie
- ✓ Si el tractocamión está haciendo efecto tijera, aplique únicamente los frenos del semirremolque
- ✓ Si las ruedas traseras del semirremolque se deslizan de lado, suelte todos los frenos y aplique gradualmente el acelerador

85.4 Frenos de resorte y falla de frenos

Los frenos de resorte funcionan para el estacionamiento y, cuando fallan los frenos de servicio, se aplican automáticamente cuando la presión de aire cae por debajo de un nivel establecido (normalmente 414 kPa / 60 psi). Si los frenos fallan en un camino plano, cambie a una marcha inferior y use el frenado del motor; si se necesita una detención más corta, use los frenos de emergencia del tractor/remolque. No vuelva a conducir hasta que se hayan hecho las reparaciones.

- ✓ Los frenos de resorte se aplican automáticamente cuando la presión de aire cae por debajo de aproximadamente 414 kPa (60 psi)
- ✓ Si los frenos fallan en un camino plano, cambie a una marcha inferior y use el frenado del motor para reducir la velocidad
- ✓ No vuelva a conducir el vehículo hasta que se hayan hecho las reparaciones

85.5 Inspección de frenos hidráulicos

Para frenos hidráulicos con servofreno: con el motor apagado, bombee el pedal varias veces para eliminar la asistencia, aplique presión moderadamente, arranque el motor (el pedal debe bajar ligeramente y detenerse). Si sigue bajando o no baja, retire el vehículo de servicio y hágalo inspeccionar por un profesional. Sin servofreno: aplique presión moderadamente y mantenga; una bajada constante significa retirar el vehículo de servicio.

- ✓ Con servofreno, el pedal debe bajar ligeramente y detenerse cuando arranca el motor
- ✓ Un pedal que sigue bajando significa que el vehículo debe ser retirado de servicio
- ✓ Sin servofreno, una bajada constante del pedal significa retirar el vehículo de servicio

CHAPTER 86

Roadside Stop/Start

86.1 Parada al borde de la carretera

Al acercarse, vigile el tráfico, reduzca la velocidad gradualmente con una marcha adecuada y señale (no demasiado pronto). Deténgase lo más a la derecha posible, en paralelo y cerca del bordillo sin golpearlo. Mantenga aplicados los frenos de servicio hasta que se ponga el freno de estacionamiento, cancele la señal de giro, active las luces intermitentes de emergencia y asegure el vehículo.

- ✓ Estacionar en paralelo y cerca del bordillo o borde sin golpear el bordillo
- ✓ Mantener los frenos de servicio aplicados hasta que se active el freno de estacionamiento
- ✓ Cancelar la señal de giro y activar las luces intermitentes de emergencia
- ✓ Asegurar el vehículo contra cualquier movimiento

86.2 Inicio desde el arcén

Coloque el vehículo en la marcha correcta y suelte el freno antes de avanzar. Apague las luces intermitentes de emergencia y active la señal de giro a la izquierda para advertir al tráfico; cancele la señal una vez que esté en el carril de circulación. Revise al frente, a la izquierda, a la derecha y los espejos —especialmente en la dirección de incorporación—, luego acelere e incorpórese correctamente.

- ✓ Coloque el vehículo en la marcha correcta y suelte el freno antes de avanzar
- ✓ Apague las luces intermitentes de emergencia y active la señal de giro a la izquierda; cancele la señal una vez en el carril
- ✓ Revise al frente, a la izquierda, a la derecha y los espejos, especialmente hacia la incorporación
- ✓ Acelere e incorpórese sin interferir con el flujo del tráfico

CHAPTER 87

Roadside stop/start

87.1 Aproximación a una parada al borde de la carretera y detención

Al aproximarse a una parada al borde de la carretera, vigile el tráfico, reduzca la velocidad gradualmente con una marcha adecuada y señale en el momento correcto. Deténgase lo más a la derecha posible, en paralelo y cerca del bordillo sin golpearlo, manteniendo aplicados los frenos de servicio hasta que se ponga el freno de estacionamiento. Cancele la señal de giro, active las luces intermitentes de emergencia y asegure el vehículo.

- ✓ Estacione en paralelo y cerca del bordillo sin golpearlo, lo más a la derecha posible para minimizar la interrupción
- ✓ Mantenga aplicados los frenos de servicio hasta que se active el freno de estacionamiento
- ✓ Cancele la señal de giro y active las luces intermitentes de emergencia al detenerse, luego asegure el vehículo contra cualquier movimiento

87.2 Puesta en marcha al borde de la carretera

Para comenzar a avanzar, coloque el vehículo en la marcha correcta y suelte el freno antes de avanzar. Apague las luces intermitentes de cuatro vías y active la señal de giro a la izquierda para advertir al tráfico, y apáguela una vez que esté en el carril de circulación. Revise al frente, a la izquierda, a la derecha y por los espejos antes y después de incorporarse al tráfico.

- ✓ Coloque el vehículo en la marcha correcta y suelte el freno antes de avanzar
- ✓ Apague las luces intermitentes de cuatro vías y active la señal de giro a la izquierda, y apáguela una vez que esté en el carril de circulación
- ✓ Observe el tráfico al frente, a la izquierda, a la derecha y por los espejos, especialmente en la dirección de incorporación

CHAPTER 88

Parking and Stopping

88.1 Precauciones de estacionamiento

Para mantener una unidad en posición cuando está estacionada: active los frenos de estacionamiento, bloquee la unidad con calzos/bloques en la rueda trasera (delante y detrás) en uno o ambos lados. Bajo ninguna circunstancia el conductor debe usar la válvula manual del remolque o la válvula de protección del tractor para mantener estacionada una unidad.

- ✓ Active los frenos de estacionamiento y bloquee la rueda trasera con calzos delante y detrás
- ✓ Nunca use la válvula manual del remolque o la válvula de protección del tractor para mantener estacionada una unidad

88.2 Técnica de detención y posicionamiento

Observe las paradas más adelante, revise los espejos retrovisores, frene con anticipación y deténgase suavemente. Use el pie derecho para ambos pedales. Deténgase por completo en todas las señales de alto y luces rojas: en la línea de detención si está marcada; si no, en el paso peatonal; si no, en el borde de la acera; si no, en el borde de la intersección. Cambie a una marcha inferior antes de bajar una pendiente; use la misma marcha en bajada que en subida.

- ✓ Deténgase por completo en la línea de detención, el paso peatonal, el borde de la acera o el borde de la intersección, en ese orden.
- ✓ Cambie a una marcha inferior antes de comenzar a bajar una pendiente; use la misma marcha en bajada que en subida.
- ✓ Al subir una pendiente pronunciada a velocidad reducida, active las luces intermitentes de cuatro vías durante todo el ascenso.

CHAPTER 89

Performance Categories

89.1 Normas generales de desempeño

Durante todo el examen de manejo se le evalúa en observación, verificaciones de tráfico, uso del carril, velocidad, distancia, uso de embrague/marchas, suavidad de freno/acelerador, dirección y señales de giro. Controle constantemente los espejos, elija el carril seguro más a la derecha, realice maniobras suaves y cancele manualmente las señales de giro que no se cancelen solas.

- ✓ Conducir dentro de los 10 km/h del límite publicado sin excederlo
- ✓ Mantener ambas manos en el volante tanto como sea posible
- ✓ Usar siempre el embrague para evitar daños en el tren motriz
- ✓ Ajustar la distancia de seguimiento y evitar pasar demasiado cerca
- ✓ Cancelar manualmente las señales de giro, ya que la mayoría de los vehículos comerciales no se cancelan solos

89.2 Verificaciones del tráfico en intersecciones y cruces ferroviarios

Al acercarse a una intersección o cruce ferroviario, vigile el tráfico delante, a los lados y por detrás mediante los espejos para mantenerse al tanto de las condiciones cambiantes.

- ✓ Vigilar el tráfico delante, al lado y por detrás mediante los espejos cerca de intersecciones y cruces ferroviarios
- ✓ Vigilar constantemente los espejos para observar los vehículos que se aproximan y el seguimiento de vehículos

CHAPTER 90

Performance categories

90.1 Categorías generales de calificación del desempeño

A lo largo del examen, se califica a los conductores en observación, verificaciones de tránsito en intersecciones y cruces ferroviarios, uso de carriles, velocidad, espaciamiento, embrague y marchas, frenos y acelerador, dirección y señales de giro. Estos aspectos reflejan una conciencia continua, un control suave y una señalización correcta en un vehículo comercial.

- ✓ Vigilar constantemente los espejos para observar los vehículos que se aproximan y la trayectoria del vehículo
- ✓ Conducir dentro de los 10 km/h de la velocidad máxima indicada sin superarla
- ✓ Usar siempre el embrague correctamente para evitar el esfuerzo en el tren motriz y el desgaste de los engranajes
- ✓ Mantener ambas manos en el volante, excepto al accionar los controles o cambiar de marcha
- ✓ Las señales de giro de la mayoría de los vehículos comerciales no se cancelan solas y deben cancelarse manualmente

CHAPTER 91

Stopping at Railway Crossings

91.1 Reglas para cruces ferroviarios

Los cruces ferroviarios están señalizados con letreros de «X» rojos y blancos. Un tren puede necesitar hasta dos kilómetros para detenerse con un frenado de emergencia total. Reduzca la velocidad, escuche y mire en ambos sentidos. Si viene un tren, deténgase al menos a cinco metros del riel o la barrera más cercana. Nunca compita con un tren, nunca rodee, pase por debajo ni atraviese una barrera que esté bajando o subiendo, y evite detenerse sobre las vías.

- ✓ Si viene un tren, deténgase al menos a cinco metros del riel o la barrera más cercana
- ✓ Nunca conduzca alrededor, por debajo ni a través de una barrera ferroviaria mientras esté bajada, bajando o subiendo
- ✓ Un tren puede necesitar hasta dos kilómetros para detenerse con un frenado de emergencia total

91.2 Paradas de autobuses y autobuses escolares en pasos a nivel

Los autobuses y otros vehículos públicos deben detenerse en los pasos a nivel que no estén protegidos por barreras, señales luminosas o una señal de alto. Los autobuses escolares deben detenerse en los pasos a nivel, estén protegidos o no, pero no deben usar las luces rojas alternantes superiores para estas paradas. Esté atento a estos autobuses y prepárese para detenerse detrás de ellos. Si queda atrapado en un paso a nivel, saque a todos del vehículo y aléjelos, y comuníquese con las autoridades.

- ✓ Los autobuses escolares deben detenerse en todos los pasos a nivel, estén protegidos o no
- ✓ Los autobuses escolares no deben usar las luces rojas alternantes superiores cuando se detienen en los pasos a nivel
- ✓ Si queda atrapado en un paso a nivel, saque de inmediato a todos del vehículo y aléjelos

CHAPTER 92

High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes

92.1 Vehículos comerciales en carriles HOV

Los camiones grandes tienen prohibido circular por los carriles HOV, independientemente de su ocupación. Los vehículos comerciales de motor deben transportar dos o más personas Y tener menos de 6,5 metros de longitud total. Los autobuses y los vehículos de emergencia están exentos de las reglas de ocupación; los vehículos con placas verdes califican con cualquier ocupación.

- ✓ Los camiones grandes no pueden circular por los carriles HOV, independientemente de los ocupantes
- ✓ Los vehículos comerciales necesitan 2 o más personas y deben medir menos de 6,5 metros de longitud total
- ✓ Los autobuses pueden usar los carriles HOV en cualquier momento, independientemente de los ocupantes; los vehículos de emergencia están exentos

92.2 Propósito y reglas de los carriles HOV

Los carriles HOV trasladan a más personas en menos vehículos, reducen las emisiones y ahorran combustible. Están abiertos 24/7 y reservados para vehículos que cumplen los requisitos. El carril está separado por una zona de amortiguación rayada que es ilegal e inseguro cruzar. El uso indebido puede resultar en una multa.

- ✓ Los carriles HOV están abiertos 24 horas al día, siete días a la semana
- ✓ Reservados para vehículos con 2 o más personas, autobuses, taxis con licencia, vehículos con placa verde, limusinas de aeropuerto, motocicletas, titulares de permiso HOT y vehículos de emergencia
- ✓ Es ilegal e inseguro cruzar las marcas viales rayadas de la zona de amortiguación
- ✓ El uso indebido puede ser multado; debe volver a incorporarse a los carriles generales en la próxima zona de entrada o salida

92.3 Reglas y restricciones de los carriles HOV

Los carriles HOV están destinados a vehículos con un número especificado de ocupantes y ofrecen ahorros de tiempo de viaje al desplazar a más personas. No se permiten camiones grandes, independientemente de la ocupación. El carril está separado por una zona de amortiguamiento rayada que es ilegal e inseguro cruzar.

- ✓ Los carriles HOV están abiertos las 24 horas del día, los siete días de la semana
- ✓ No se permiten camiones grandes en los carriles HOV, independientemente del número de ocupantes
- ✓ Los vehículos motorizados comerciales deben llevar dos o más personas y medir menos de 6,5 metros de largo para usar el carril HOV
- ✓ Es ilegal e inseguro cruzar la zona de amortiguamiento rayada; el uso indebido puede ser sancionado con una multa
- ✓ Los autobuses y los vehículos de emergencia están exentos; los vehículos con placa verde pueden usarlo con cualquier número de ocupantes

CHAPTER 93

Stopping at School Crossings and for School Buses

93.1 Detenerse para autobuses escolares

Debe detenerse ante un autobús escolar detenido con las luces rojas superiores intermitentes alternadas, ya sea que esté detrás o se acerque de frente. Desde atrás, deténgase a por lo menos 20 metros de distancia. En una vía con franja divisoria, solo los vehículos que estén detrás del autobús deben detenerse. Permanezca detenido hasta que el brazo de parada se repliegue y las luces dejen de destellar.

- ✓ Deténgase ante un autobús escolar con luces rojas superiores intermitentes, ya sea que esté detrás o venga de frente
- ✓ Desde atrás, deténgase a por lo menos 20 metros de distancia
- ✓ En una vía con franja divisoria, solo los vehículos que estén detrás del autobús deben detenerse

93.2 Penalizaciones por autobuses escolares

No detenerse ante un autobús escolar detenido con luces rojas intermitentes es ilegal: primera infracción, multa de $400 a $2,000 y seis puntos de demérito; segunda infracción dentro de cinco años, multa de $1,000 a $4,000 y seis puntos de demérito, y posible cárcel de hasta seis meses. El propietario registrado puede recibir multas si no se acusa al conductor, y las multas no pagadas bloquean la renovación del permiso del vehículo.

- ✓ Primera infracción por no detenerse ante un autobús escolar: multa de $400 a $2,000 y seis puntos de demérito
- ✓ Segunda infracción dentro de cinco años: $1,000 a $4,000, seis puntos de demérito y posible cárcel
- ✓ El propietario registrado puede recibir multas y las multas no pagadas bloquean la renovación del permiso del vehículo

93.3 Paradas por guardias escolares de cruce

Cuando un guardia escolar de cruce muestre una señal de alto roja y blanca, debe detenerse antes del cruce y permanecer detenido hasta que todas las personas, incluido el guardia, hayan despejado toda la calzada. Los conductores que no cumplan con los requisitos pueden recibir una multa considerable y tres puntos de demérito.

- ✓ Deténgase ante la señal de alto roja y blanca de un guardia escolar de cruce y permanezca detenido hasta que la calzada esté despejada
- ✓ No obedecer a un guardia escolar de cruce puede conllevar una multa y tres puntos de demérito

CHAPTER 94

Driving Efficiently - Smart Driving Practices

94.1 Arranque y calentamiento eficientes en combustible

La eficiencia del combustible comienza al encender. Arranque sin acelerar en una marcha que no requiera acelerador y no bombee el acelerador (el combustible está premedido). Use éter con moderación. Caliente el motor de 3 a 5 minutos, o de 7 a 10 minutos por debajo de 0 °C, sin subir las revoluciones. Asegúrese de que la presión de aceite y la presión de aire estén en rangos normales.

- ✓ Arranque sin acelerar; no bombee el acelerador, ya que desperdicia combustible y daña las paredes de los cilindros
- ✓ Caliente el motor de 3 a 5 minutos, o de 7 a 10 minutos si está por debajo de 0 °C, sin subir las revoluciones
- ✓ Use éter con moderación para evitar dañar el motor
- ✓ Confirme que la presión de aceite y la presión de aire estén en rangos normales de funcionamiento al arrancar

94.2 Cambio progresivo y operación eficiente

Cambie de marcha suavemente (aproximadamente 30 % de mejora en los costos operativos) y use siempre el embrague para proteger los dientes de los engranajes. Practique el cambio progresivo cerca de 1600 RPM, cambiando antes de la RPM máxima regulada. Conduzca en el rango de marcha más alto para mantener un régimen bajo y suelte el acelerador al ir cuesta abajo.

- ✓ Use siempre el embrague para evitar el desgaste de los dientes de los engranajes de la transmisión
- ✓ Practique el cambio progresivo a aproximadamente 1600 RPM, antes de alcanzar el máximo regulado
- ✓ Haga funcionar el motor en el rango de marcha más alto para mantener un régimen bajo
- ✓ Suelte el acelerador cuesta abajo y use el control de crucero cuando corresponda

94.3 Técnicas de ralentí y consumo de combustible

Apague el motor cuando se detenga por cualquier período de tiempo para ahorrar combustible, reducir el mantenimiento, prolongar la vida del motor y reducir las emisiones. Un tractocamión con remolque en ralentí consume hasta cuatro litros de combustible por hora a 900 RPM. Haga buenos arranques, controle el ralentí, sea económico con las RPM, use cambios progresivos y gestione la velocidad en carretera.

- ✓ Apague el motor cuando se detenga por cualquier período de tiempo
- ✓ Un tractocamión con remolque en ralentí consume hasta cuatro litros de combustible por hora a 900 RPM
- ✓ Reduzca la velocidad promedio y use cambios progresivos para ahorrar combustible
- ✓ Mantenga los neumáticos inflados según las recomendaciones del fabricante — se desperdicia 1 % de combustible por cada 10 psi de inflado insuficiente

CHAPTER 95

Driving efficiently

95.1 Prácticas de arranque inteligente y calentamiento

Un calentamiento adecuado lubrica los componentes y reduce el desgaste. Arranque con aceleración cero en una marcha que no requiera acelerador; no bombee el acelerador, ya que el combustible está premedido. Use éter con moderación. Caliente gradualmente sin revolucionar el motor y confirme que las presiones de aceite y aire estén en rangos normales.

- ✓ Arranque con aceleración cero en una marcha que no requiera acelerador; no bombee el acelerador
- ✓ Caliente de 3 a 5 minutos, o de 7 a 10 minutos si la temperatura está por debajo de 0 °C, sin revolucionar el motor
- ✓ Asegúrese de que las presiones de aceite y aire estén en los rangos normales de funcionamiento durante el arranque

95.2 Técnicas de conducción eficientes en combustible

Cambie de marcha con suavidad y utilice el cambio progresivo a aproximadamente 1600 RPM para reducir el desgaste, el ruido y el consumo de combustible. Use siempre el embrague, circule en la marcha más alta para bajas RPM, suelte el acelerador al ir cuesta abajo, use el control de crucero cuando sea apropiado y apague el motor cuando se detenga por cualquier período de tiempo.

- ✓ Practique el cambio progresivo de marchas a aproximadamente 1600 RPM, cambiando antes del régimen máximo regulado
- ✓ Use siempre el embrague para evitar desgastar los dientes de los engranajes de la transmisión
- ✓ Apague el motor cuando se detenga por cualquier período de tiempo para ahorrar combustible y reducir las emisiones
- ✓ El cambio profesional de marchas puede reducir los costos operativos en aproximadamente un 30 por ciento

95.3 Datos sobre la eficiencia del combustible (Green Smarts)

La ruta y la configuración del vehículo afectan significativamente el consumo de combustible. Las carreteras planas de varios carriles, la presión correcta de los neumáticos, la reducción de la velocidad y el ralentí controlado permiten ahorrar combustible. Los candidatos deben conocer las cifras específicas que se evalúan en el cuestionario Green Smarts.

- ✓ Las carreteras cubiertas de nieve pueden aumentar el consumo de combustible entre un 15 y un 20 %
- ✓ Infle los neumáticos según la recomendación del fabricante; se desperdicia un 1 % de combustible por cada 10 psi de subinflado
- ✓ Un tractocamión con el motor en ralentí consume hasta cuatro litros de combustible por hora a 900 RPM
- ✓ Motores diésel nuevos: cambiar a una marcha inferior a aproximadamente 1200 RPM y cambiar a una marcha superior a aproximadamente 1600 RPM
- ✓ Reducir la velocidad promedio y reducir la resistencia aerodinámica en un 10 % pueden mejorar cada una la eficiencia del combustible (alrededor del 5 %)

CHAPTER 96

Stopping for Pedestrian Crossovers

96.1 Reglas de los cruces peatonales

Los cruces peatonales permiten que los peatones crucen donde no hay semáforos, a veces con luces amarillas intermitentes en la parte superior. Los conductores, incluidos los ciclistas, deben detenerse y permitir que los peatones crucen, y solo deben continuar después de que los peatones y los guardias de cruce estén a salvo en la acera. No rebase ningún vehículo a menos de 30 metros de un cruce peatonal, y nunca rebase un vehículo detenido para permitir que los peatones crucen.

- ✓ Deténgase y permita que los peatones crucen por completo antes de continuar en un cruce peatonal
- ✓ No rebase ningún vehículo a menos de 30 metros de un cruce peatonal
- ✓ Nunca rebase un vehículo detenido para permitir que los peatones crucen

CHAPTER 97

Mandatory Vehicle Branding Program

97.1 Marcas de vehículos y el programa

Las aseguradoras, los autoaseguradores, los subastadores, los importadores y los recuperadores de vehículos que tomen posesión de vehículos usados deben determinar si los vehículos con daños graves o pérdida total deben ser marcados y notificar al ministerio. La marca aparece en el permiso, los extractos y el UVIP para proteger a los compradores de vehículos usados. Existen cuatro marcas: Ninguna, Irreparable, Salvamento y Reconstruido.

- ✓ Irreparable: daño tan grave que el vehículo solo puede usarse para piezas o chatarra y nunca puede conducirse en Ontario
- ✓ Salvamento: el vehículo puede repararse o reconstruirse, pero no puede registrarse como apto para conducir hasta que se reconstruya
- ✓ Reconstruido: anteriormente Salvamento, reconstruido y aprobado una inspección estructural; puede registrarse como apto si aprueba un Certificado de Normas de Seguridad
- ✓ Las motocicletas declaradas pérdida total deben marcarse como Irreparable y no pueden marcarse como Salvamento
- ✓ Los remolques, tractores agrícolas, ciclomotores, vehículos motorizados para nieve, tranvías y vehículos de 1980 o anteriores están exentos

97.2 Marcas de vehículos y requisitos del programa

Los aseguradores, propietarios de flotas, martilleros, importadores y desguazadores deben determinar si los vehículos gravemente dañados o asegurados como pérdida total deben ser marcados y notificar al ministerio. La marca aparece en el permiso, extractos y UVIP para proteger a los compradores de vehículos usados. Hay cuatro marcas: Ninguna, Irreparable, Salvage y Reconstruido.

- ✓ Irreparable: daño tan grave que el vehículo solo puede usarse para piezas o chatarra y nunca puede ser conducido en Ontario
- ✓ Salvage: el vehículo puede ser reparado o reconstruido pero no puede ser registrado como apto para circular hasta que sea inspeccionado
- ✓ Reconstruido: un vehículo previamente Salvage que pasó la inspección estructural y puede ser registrado como apto para circular si pasa una inspección de seguridad
- ✓ Las motocicletas aseguradas como pérdida total deben ser marcadas como Irreparable y no pueden ser marcadas como Salvage
- ✓ Los remolques, tractores agrícolas, ciclomotores, vehículos para nieve, tranvías y vehículos modelo 1980 o anteriores están exentos

CHAPTER 98

Clearances, Turns and Steering

98.1 Desplazamiento de las ruedas traseras en giros y curvas

Las ruedas traseras no pivotan y siguen una trayectoria más corta (desplazamiento) que las ruedas delanteras; cuanto mayor sea la distancia entre ejes, mayor será el desplazamiento. Dirija su arco de giro según la agudeza de la curva y el desplazamiento. Una curva a la derecha exige mantener las ruedas delanteras cerca del lado izquierdo del carril; una curva a la izquierda exige mantenerlas cerca del borde derecho para evitar que las ruedas traseras invadan el tráfico en sentido contrario.

- ✓ Las ruedas traseras siguen una trayectoria más corta (desplazamiento) que las ruedas delanteras
- ✓ Cuanto mayor sea la distancia entre ejes, mayor será el desplazamiento
- ✓ En una curva a la derecha, mantenga las ruedas delanteras a la izquierda; en una curva a la izquierda, manténgalas a la derecha para controlar el desplazamiento

98.2 Alturas libres de los vehículos

Conozca la altura y la anchura de su vehículo y obedezca las señales de gálibo en puentes y pasos inferiores. La altura máxima de los vehículos en Ontario es de 4,15 metros. Recuerde que las reparaciones de carreteras, los caminos en mal estado, el hielo y las inundaciones pueden reducir un gálibo que de otro modo sería adecuado. Siga las señales en condiciones peligrosas y obedezca las prohibiciones para camiones en determinadas autopistas, horarios o días.

- ✓ La altura máxima de los vehículos en Ontario es de 4,15 metros
- ✓ Obedezca las señales de gálibo en puentes y pasos inferiores
- ✓ Las reparaciones de carreteras, el hielo y las inundaciones pueden reducir un gálibo que de otro modo sería adecuado