Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Ontario Class A (CDL)

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
395	98	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 395 knowledge points • 98 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Turning (Right and Left Turns)	1
02	Warning signs	3
03	Brakes - Brake Fluid	8
04	Getting your licence	9
05	Right turns	12
06	Legislation	14
07	Driver's Licence Classification Chart	15
08	Backing	16
09	Temporary condition signs	19
10	Suspension System	21
11	Vehicle safety, maintenance and daily inspections	22
12	Left turns	25
13	Suspension system	26
14	Precautions and Driver Conduct	28
15	Tires	29
16	Uncoupling and coupling of combinations (class A only)	31
17	Definitions	33
18	Information and direction signs	34
19	A and D Licence Classes and Requirements	36
20	Sharing the Road	38
21	Other signs	40
22	Wheels, Hubs and Fasteners	43
23	Wheels, hubs and fasteners	44
24	Commercial Vehicle Impoundment Program	45
25	Precautions	46
26	Class A or D Road Test	47

© 2026 Test4X • www.test-4-x.com/cdl • support@test-4-x.com

Contents (cont.)

27	Yielding the Right-of-Way	48
28	Traffic lights	49
29	In-cab Check	53
30	Hours of service	54
31	Driver conduct	56
32	In-cab check	58
33	Interior Inspection	59
34	Driving — classes A and D	61
35	Sharing the road	65
36	Interior inspection	67
37	Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)	69
38	Driving in Roundabouts	70
39	Pedestrian signals	71
40	Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles	72
41	Driving at Night and in Bad Weather	73
42	Pavement markings	75
43	Uncoupling and Coupling Test	77
44	Yielding the right-of-way	78
45	Uncoupling and coupling test	79
46	Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections	80
47	Skids and Braking Systems	82
48	Keeping your licence	83
49	Backing Skills Test	86
50	Backing skills test	87
51	Driving in roundabouts	88
52	Cargo Securement	89

Contents (cont.)

53	Snow, Ice and Whiteouts	90
54	The demerit point system	91
55	On-road Driving Test	92
56	Driving at night and in bad weather	93
57	The demerit point system and losing your licence	96
58	On-road driving test	98
59	Dealing with Particular Situations	99
60	Road test	101
61	Left and Right Turns	103
62	Dealing with particular situations	105
63	Left and right turns	107
64	Annual Inspection Certificate	109
65	Daily Trip Inspection — Classes A and D	110
66	Emergency Vehicles	112
67	Daily inspection test	113
68	Intersections	116
69	Emergency vehicles	117
70	Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)	118
71	Dealing with Emergencies	120
72	Lane Changes	122
73	Dealing with emergencies	123
74	Air brake inspection items	125
75	Lane changes	127
76	Traffic Signs and Lights	128
77	Driving Along	129
78	Traffic signs and lights	130

Contents (cont.)

79	Coupling and mechanical inspection items	132
80	Driving along	134
81	Hours of Service	135
82	Curve	137
83	Expressway	138
84	Driving — Classes A and D: Starting and Moving	139
85	Brake Inspection and Use of Brakes	141
86	Roadside Stop/Start	143
87	Roadside stop/start	144
88	Parking and Stopping	145
89	Performance Categories	146
90	Performance categories	147
91	Stopping at Railway Crossings	148
92	High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes	149
93	Stopping at School Crossings and for School Buses	150
94	Driving Efficiently - Smart Driving Practices	151
95	Driving efficiently	152
96	Stopping for Pedestrian Crossovers	153
97	Mandatory Vehicle Branding Program	154
98	Clearances, Turns and Steering	155

CHAPTER 1

Turning (Right and Left Turns)

1.1 연결 차량의 오프트랙 이해

세미트레일러 유닛과 같은 연결 차량에서는 트랙터 유닛의 뒷바퀴에 오프트랙이 생기며, 세미트레일러의 뒷바퀴에는 훨씬 더 큰 오프트랙이 생깁니다. 오프트랙의 정도는 연결 차량의 길이와 각 유닛의 휠베이스에 따라 달라집니다. 운전자는 뒷바퀴가 연석과 보도를 밟지 않도록 오프트랙을 고려해야 합니다.

- ✓ 세미트레일러의 뒷바퀴는 트랙터 유닛의 뒷바퀴보다 오프트랙이 더 큽니다.
- ✓ 오프트랙의 정도는 연결 차량의 길이와 각 유닛의 휠베이스에 따라 달라집니다.
- ✓ 가능하면 회전하기 위해 차선을 변경하지 마십시오.

1.2 대형 차량으로 우회전하기

교차로에서 우회전할 때는 뒤바퀴가 연석과 보도를 넘지 않도록 오프트랙(off-track) 정도에 맞춰 회전 궤적을 앞서 잡아야 합니다. 회전을 시작하기 전에 교차로 안쪽으로 충분히 진입하십시오. 나가는 도로에서 진입하는 도로보다 더 많은 공간을 사용하십시오. 차로의 왼쪽 가까이로 이동한 다음, 진입하는 도로의 공간을 이용해 회전하십시오.

- ✓ 오프트랙 정도에 맞춰 회전 궤적을 앞서 잡으십시오
- ✓ 나가는 도로에서 진입하는 도로보다 더 많은 공간을 사용하십시오
- ✓ 중앙선을 넘거나 진입한 도로의 두 번째 차로로 들어가야 할 수 있습니다
- ✓ 트랙터가 트레일러에 대해 회전의 가장 급한 지점에 있을 때 결정적 지점에 도달합니다. 이때 오른쪽 백미러를 통한 시야가 제한됩니다

1.3 오프트랙을 고려한 좌회전

좌회전할 때는 오프트랙을 인식하고 이에 대비해야 합니다. 왼쪽 외부 미러를 사용해 트레일러의 경로를 확인하십시오. 그렇지 않으면 트레일러가 섬에 있는 차량이나 표지판 기둥을 칠 수 있습니다. 차량을 다시 중앙선 바로 오른쪽의 올바른 위치로 되돌리기 전에 넓은 호를 그리며 회전하십시오.

- ✓ 좌회전 중에는 왼쪽 외부 미러를 사용해 트레일러의 경로를 확인한다
- ✓ 차량을 다시 중앙선 바로 오른쪽의 올바른 위치로 되돌리기 전에 넓은 호를 그리며 회전한다
- ✓ 속도를 높이고 안전할 때 오른쪽 차로로 이동한다

1.4 회전 시 차로 차단

좁은 도로에서 트랙터-트레일러를 운전할 때에는 뒷바퀴가 연석 위로 올라가지 않고 모퉁이를 돌기 위해 좌측 차로의 일부 또는 전부를 사용해야 할 수 있습니다. 다른 교통 차로를 차단해야 할 경우에는 소형 차량, 오토바이 또는 자전거 운전자가 귀하의 차량 오른쪽을 따라 앞으로 나오려고 하지 않는지 확인하십시오.

- ✓ 각별히 주의하고 해당 이동을 안전하게 할 수 있는지 확인하십시오
- ✓ 차로를 차단할 때 소형 차량, 오토바이 또는 자전거 운전자가 귀하의 차량 오른쪽을 따라 앞으로 이동하고 있지 않은지 확인하십시오

CHAPTER 2

Warning signs

2.1 경고 표지판의 목적과 모양

경고 표지판은 운전자에게 전방의 커브, 회전, 노면 함몰 또는 측면 도로와 같은 위험하거나 특이한 상황을 알려 줍니다. 일반적으로 노란색 바탕에 검은색 글자나 기호가 있는 다이아몬드 모양입니다.

- ✓ 경고 표지판은 노란색 바탕에 검은색 기호가 있는 다이아몬드 모양입니다
- ✓ 전방의 커브, 회전, 노면 함몰 또는 측면 도로와 같은 위험을 경고합니다

2.2 수직 클리어런스 및 트럭 관련 경고

최대 수직 클리어런스 표지(예: 3.9미터)는 구조물이 높은 차량을 통과시키지 못할 수 있음을 나타냅니다. 높은 차량의 운전자는 다른 경로를 선택해야 합니다. 다른 표지판은 트럭에게 반경이 작은 커브에서 감속하도록 권고하거나, 10톤 초과 트럭은 해당 도로를 이용하지 말아야 함을 경고하거나, 트럭/버스/소방차 진입로를 나타냅니다.

- ✓ 높이가 게시된 최대 수직 클리어런스를 초과하는 높은 차량은 다른 경로를 이용해야 합니다.
- ✓ 오른쪽/왼쪽의 트럭 기호는 트럭 진입로가 어느 쪽에 있는지 보여줍니다.
- ✓ 10톤 초과 트럭은 표시된 도로를 이용하지 말라는 권고를 받을 수 있습니다.

2.3 철도, 동물 및 보행자 경고

표지판은 철도 건널목(선로가 도로를 가로지르는 각도를 보여줌), 스노모빌 건널목, 사슴 건널목, 요철/고르지 않은 노면, 낙석, 도로 위 물, 보행자, 학교 관련 건널목 및 숨겨진 학교 버스 정류장을 경고합니다.

- ✓ 철도 건널목 표지판에서는 속도를 줄이고 열차에 주의하십시오
- ✓ 숨겨진 학교 버스 정류장에서는 속도를 줄이고 빨간 불이 깜박이는 버스를 주의하십시오
- ✓ 학교 건널목에서는 교통안전지도원의 지시에 따르십시오

2.4 경고 표지의 모양과 목적

경고 표지는 전방의 위험하거나 이례적인 상황(예: 커브, 회전, 노면 꺼짐, 측면 도로)을 운전자에게 알려 줍니다. 일반적으로 마름모꼴이며 노란색 바탕에 검은색 문자나 기호가 있습니다.

- ✓ 경고 표지는 노란색 바탕에 검은색 기호가 있는 마름모꼴입니다
- ✓ 전방의 커브, 회전, 노면 꺼짐, 측면 도로 및 기타 위험을 경고합니다

2.5 수직 여유고 및 높이 초과 표지

최대 수직 여유고 표지(예: 3.9 m)는 앞에 있는 구조물이 높은 차량을 위한 공간을 제공하지 못할 수 있음을 알리므로, 높은 차량 운전자는 우회 경로를 선택해야 합니다. 높이 초과(OVERHEIGHT) 표지도 같은 상황을 경고합니다.

- ✓ 3.9 m 여유고 표지는 높은 차량이 우회 경로를 선택해야 함을 의미합니다
- ✓ 높이 초과 표지는 구조물이 높은 차량을 위한 공간을 제공하지 못할 수 있음을 경고합니다

2.6 트럭 관련 곡선 및 중량 경고

일부 경고 표지판은 곡선 반경이 작기 때문에 트럭에게 해당 곡선 구간에서 감속할 것을 권고합니다. MAXIMUM 10 tonnes 표지판은 10톤 초과 트럭에게 해당 도로를 이용하지 말 것을 권고합니다.

- ✓ 트럭은 반경이 작은 곡선에서는 감속해야 합니다
- ✓ 10톤 초과 트럭은 해당 제한을 게시한 도로를 이용하지 않는 것이 권고됩니다

2.7 중앙분리도로 및 차로 경고

표지판은 중앙분리도로가 시작되는 곳(우측 통행, 각 도로는 일방통행), 끝나는 곳(전방 같은 도로에서 양방향 통행, 우측 통행), 우측 차로 끝남(좌측으로 안전하게 합류), 전방 신호등, 전방 급경사(저단 기어 사용), 그리고 두 도로가 하나로 합류하는 곳을 경고합니다.

- ✓ 중앙분리도로 시작/끝 표지판에서는 우측 도로를 이용하세요
- ✓ 우측 차로가 끝나면 좌측 차로의 교통과 안전하게 합류하세요
- ✓ 급경사 경고에서는 저단 기어를 사용해야 할 수 있습니다
- ✓ 두 도로가 합류할 때는 두 운전자 모두 안전하게 합류할 동일한 책임이 있습니다

2.8 스쿨버스 및 학교 횡단보도 경고

숨겨진 스쿨버스 정류장 경고는 속도를 줄이고, 각별히 주의하여 운전하며, 어린이와 빨간 불이 깜박이는 스쿨버스를 주의 깊게 살피라는 의미입니다. 학교 횡단보도 표지판은 어린이를 주의하고 횡단보도 교통지도원 또는 안전도우미의 지시를 따르라는 의미입니다.

- ✓ 숨겨진 스쿨버스 정류장 표지판에서는 속도를 줄이고 빨간 불이 깜박이는 버스를 주의하십시오.
- ✓ 학교 횡단보도에서는 횡단보도 교통지도원 또는 안전도우미의 지시를 따르십시오.

2.9 곡선, 교차로 및 회전교차로 경고

경고 표지판은 좁은 교량, 분기 도로, 다가오는 교차로(화살표는 통행 우선권 방향을 나타냄), 회전교차로(속도를 줄이고, 반시계 방향 화살표는 교통 흐름을 나타냄), 가려진 교통 시야, 도로 폭 감소, 그리고 다양한 정도의 굽은 길/곡선을 알려줍니다.

- ✓ 회전교차로에 접근할 때는 속도를 줄이십시오. 교통은 반시계 방향으로 흐릅니다.
- ✓ 교차로 표지판의 화살표는 어느 방향에 통행 우선권이 있는지를 나타냅니다.

2.10 곡선 속도 및 셰브런 표지판

곡선 경고 표지판 아래에 설치된 표지판은 해당 곡선 구간의 최대 안전 속도를 나타냅니다. 셰브런(화살촉) 표지판은 급커브를 돌 때 운전자를 안내하기 위해 여러 개가 그룹으로 설치됩니다. 체커보드 테두리가 있는 급커브/회전 표지판은 위험을 경고하며 속도를 줄여야 함을 나타냅니다.

- ✓ 곡선 경고 표지판 아래의 속도 표지판은 해당 곡선 구간의 최대 안전 속도를 나타낸다
- ✓ 셰브런 표지판은 급커브를 돌 때 운전자를 안내하기 위해 그룹으로 설치된다
- ✓ 체커보드 테두리는 급회전 구간의 위험을 경고한다

2.11 위험, 추월 및 차로 종료 경고

표지판은 젖었을 때 미끄러운 노면, 도로 가장자리 가까이에 있는 위험 요소(아래쪽 선은 안전하게 지나갈 수 있는 쪽을 나타냄), 중앙분리대가 있는 도로 시작/종료, 오른쪽 차로 종료(왼쪽으로 합류), 차로 합류, 그리고 저단 기어가 필요할 수 있는 급경사를 경고합니다.

- ✓ 위험 표지의 아래쪽 선은 안전하게 지나갈 수 있는 쪽을 나타냅니다
- ✓ 오른쪽 차로가 끝나면 왼쪽 교통과 안전하게 합류해야 합니다
- ✓ 급경사를 내려갈 때는 저단 기어를 사용하십시오

2.12 진입 경고 표지(트럭, 버스, 소방차)

이 표지판은 트럭, 버스 또는 소방차를 위한 진입구가 오른쪽에 있음을 경고합니다(기호가 왼쪽에 표시된 경우에는 왼쪽). 운전자는 이러한 차량이 도로로 진입하는 것을 인지해야 합니다.

- ✓ 트럭/버스/소방차 진입구는 기호가 왼쪽에 표시된 경우를 제외하고 오른쪽에 있습니다.
- ✓ 앞쪽 도로로 진입하는 이러한 차량에 대비하십시오.

2.13 도로 구성 경고 표지판

표지판은 좁은 교량, 도로 분기, 전방 교차로(화살표는 어느 방향에 통행 우선권이 있는지 표시), 전방 회전교차로(시계 반대 방향 화살표), 측면 도로 시야 방해, 도로 폭 감소, 차로 끝 합류를 경고합니다.

- ✓ 교차로 화살표는 어느 교통 방향에 통행 우선권이 있는지 표시합니다.
- ✓ 회전교차로의 시계 반대 방향 화살표는 차량 통행 방향을 표시합니다.
- ✓ 회전교차로에 접근할 때는 속도를 줄이십시오.

2.14 커브, 굽은길 및 셰브런 경고

표지판은 완만한 굽은길, 급한 굽은길/회전 및 구불구불한 도로를 경고합니다. 커브 경고 표지 아래에 붙은 속도 표시는 최고 안전 속도를 보여줍니다. 셰브런(화살촉) 표지판은 급커브에서 운전자를 안내하기 위해 여러 개가 그룹으로 설치됩니다.

- ✓ 커브 경고 표지 아래의 속도 표지판은 해당 커브의 최고 안전 속도를 보여줍니다
- ✓ 셰브런 표지판은 급커브에서 운전자를 안내하기 위해 그룹으로 설치됩니다

2.15 위험 및 노면 경고

표지판은 도개교/선회교, 포장도로 종료, 자전거 횡단, 전방 정지 표지판(감속), 마주 오는 차량 및 자전거와 도로 공유, 젖으면 미끄러운 포장도로, 그리고 아래쪽 선이 안전하게 통과할 쪽을 나타내는 도로변 위험을 경고합니다.

- ✓ 전방에 정지 표지판이 있으면 감속하십시오.
- ✓ 젖으면 미끄러운 포장도로에서는 감속하고 주의하여 운전하십시오.
- ✓ 위험 표지판에서는 아래쪽 선이 안전하게 통과할 수 있는 쪽을 나타냅니다.

2.16 횡단, 요철 및 철도 경고

표지판은 스노모빌 횡단, 사슴 횡단, 요철/고르지 않은 노면(속도를 줄이고 통제력을 유지하십시오), 철도 건널목(열차에 주의하십시오; 표지판은 건널목 각도를 보여줍니다)을 경고합니다. 바둑판 무늬 테두리가 있는 화살표는 급커브 위험을 경고합니다.

- ✓ 철도 건널목 표지판에서는 열차에 주의하고 건널목 각도를 확인하십시오
- ✓ 요철과 고르지 않은 노면에서는 속도를 줄이고 통제력을 유지하십시오
- ✓ 바둑판 무늬 테두리는 급커브에서의 위험을 경고합니다

2.17 속도, 보행자 및 위험 경고

표지판은 램프에서의 최대 안전 속도를 보여 주고, 보행자와 도로를 함께 이용하도록 경고하며, 낙석을 주의하고 충돌을 피할 준비를 하며, 도로 위로 흐르는 물을 경고합니다.

- ✓ 램프 속도 표지판은 해당 램프의 최대 안전 속도를 나타냅니다
- ✓ 낙석이나 도로 위로 흐르는 물을 주의하고 피할 준비를 하십시오

CHAPTER 3

Brakes - Brake Fluid

3.1 브레이크액 레벨 결함

브레이크액은 유압식 브레이크 시스템이 작동하는 데 필요합니다. 브레이크액이 손실되면 브레이크가 오작동하거나 완전히 고장 날 수 있습니다. 점검 중에는 후드를 열고 브레이크액 리저버를 확인하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 브레이크액 레벨이 제조사에서 정한 최소 표시선 아래에 있음
- ✓ 중대한 결함: 리저버가 4분의 1 미만으로 채워져 있음
- ✓ 중대한 결함: 브레이크액 누출이 눈에 띔

3.2 브레이크 액 레벨 및 리저버 결함

브레이크 액은 유압식 브레이크 시스템이 작동하는 데 필요합니다. 브레이크 액 레벨이 낮거나 누출이 있으면 브레이크가 오작동하거나 제동 불능이 될 수 있습니다. 응시자는 제조사 표시에 대한 리저버 액 레벨을 기준으로 경미한 결함과 중대한 결함의 기준을 구분해야 합니다.

- ✓ 경미한 결함: 브레이크 액 레벨이 제조사의 최소 표시보다 낮음
- ✓ 중대한 결함: 브레이크 액 리저버가 4분의 1 미만으로 채워져 있음
- ✓ 점검 중에는 후드를 열고 브레이크 액이 최소 표시 위에 있는지, 리저버가 최소 4분의 1 이상 채워져 있는지 확인해야 합니다.

3.3 브레이크액 누출

누출로 인한 브레이크액 손실은 브레이크 오작동 또는 완전 고장을 일으킬 수 있습니다. 눈에 띄는 브레이크액 누출은 중대한 결함입니다. 누출된 액의 흔적이 있는지 저장조와 주변 부위를 육안으로 점검하십시오.

- ✓ 브레이크액 누출이 눈에 띄면 중대한 결함이 존재합니다
- ✓ 브레이크액 누출이 없는지 브레이크액 저장조를 점검하십시오

3.4 브레이크 오일 점검 절차

차량을 운행하기 전에 보닛을 열고 브레이크 오일 저장소를 점검하여 시스템에 충분한 오일이 있고 누액이 없는지 확인하십시오.

- ✓ 브레이크 오일이 최소 요구 수준보다 높은지 확인하십시오
- ✓ 브레이크 오일 누액이 없는지 확인하십시오
- ✓ 저장소가 4분의 1 이상 채워져 있는지 확인하십시오

CHAPTER 4

Getting your licence

4.1 운전면허 분류표

온타리오 면허는 차량 유형에 따라 분류됩니다. 클래스 A는 모든 트랙터-트레일러 조합을 운전할 수 있으며 클래스 D 및 G 차량도 운전할 수 있습니다. 클래스 D는 총중량/등록 중량이 11,000kg을 초과하는 자동차, 또는 견인 차량이 4,600kg을 초과하지 않는 모든 트럭/조합을 운전할 수 있으며, 클래스 G 차량도 포함됩니다. 클래스 G는 승용차, 밴, 소형 트럭 또는 총중량 11,000kg 이하이면서 견인 차량이 4,600kg을 초과하지 않는 조합을 포함합니다.

- ✓ 클래스 A는 모든 트랙터-트레일러 조합을 운전할 수 있으며 클래스 D 및 G 차량도 운전할 수 있습니다.
- ✓ 클래스 D는 총중량 11,000kg을 초과하는 차량으로 견인 차량이 4,600kg을 초과하지 않는 경우 운전할 수 있으며, 클래스 G 차량도 운전할 수 있습니다.
- ✓ 클래스 A는 승객을 태운 버스, 오토바이 또는 모페드를 운전하는 것을 허용하지 않습니다.
- ✓ 에어 브레이크가 장착된 모든 자동차를 운전하려면 'Z' 에어 브레이크 엔도스먼트가 필요합니다.

4.2 풀 대 제한 Class A 구성

Class A 차량은 풀 구성 또는 제한 구성을 가집니다. 풀은 MGVWR이 최소 4,600kg 이상인 트럭/트랙터와 트레일러 조합 및 트럭/트랙터와 트레일러 양쪽 모두에 완전한 에어브레이크 시스템을 갖춰야 합니다. 제한은 동일한 MGVWR이 필요하지만 트레일러에 에어브레이크가 장착되어 있지 않습니다. 비풀 차량으로 시험을 보면 AR(A Restricted) 면허를 받습니다.

- ✓ 풀 Class A는 최소 4,600kg의 MGVWR과 두 차량 모두에 완전한 에어브레이크를 요구합니다
- ✓ 제한 Class A는 최소 4,600kg의 MGVWR을 요구하지만 트레일러에 에어브레이크가 없습니다
- ✓ 비풀 Class A 차량으로 시험을 본 운전자는 AR 면허를 받으며 풀 Class A 차량을 운전할 수 없습니다

4.3 클래스 A 또는 D 신청을 위한 최소 요건

클래스 A 또는 D 운전면허 신청자는 연령, 면허, 지식, 시력, 의료 및 도로 시험 요건을 충족해야 합니다. 2026년 5월 11일부터 신청자는 온타리오 거주, 캐나다 내 합법적 체류 및 취업 자격을 증명하는 서류도 제출해야 합니다.

- ✓ 만 18세 이상이어야 합니다
- ✓ 유효한 온타리오 클래스 G 이상 운전면허 또는 동등한 면허를 소지해야 합니다
- ✓ 지식 시험에 합격하고, 시력 기준을 충족하며, 만족스러운 의료 증명서를 제출해야 합니다
- ✓ 적절한 차량 유형에서 도로 주행 시험을 통해 운전 능력을 입증해야 합니다

4.4 Class A 또는 D 도로 시험 요건

도로 시험에서 운전자는 일상 점검을 실시하고 장비 상태를 명명/설명합니다. Class A 응시자는 또한 콤비네이션 차량 유닛의 분리/연결 및 후진을 시연합니다. 모든 응시자는 도로 교통에서 운전하고 차량을 안전하게 취급합니다. 차량에 에어 브레이크가 있는 경우 바퀴 고임목/블록을 가져오십시오.

- ✓ 모든 응시자는 점검 항목과 해당 상태를 명명하며 일상 점검을 시연해야 합니다.
- ✓ Class A 응시자는 콤비네이션의 분리, 연결 및 후진을 시연해야 합니다.
- ✓ 차량에 에어 브레이크가 장착된 경우 바퀴 고임목 또는 블록을 가져오십시오.

4.5 위험물 운송

위험물에는 9개의 등급이 있습니다. 위험물을 운송하는 운전자는 현재 고용주로부터 교육을 받아야 하며, 고용주는 필요한 교육 수준을 결정하고 교육을 수료하면 수료증을 발급합니다. 이 수료증은 위험물을 운송할 때 반드시 소지해야 합니다.

- ✓ 위험물에는 9개의 등급이 있습니다
- ✓ 교육은 현재 고용주가 제공하며 필요한 수준을 결정합니다
- ✓ 위험물을 운송할 때는 수료증을 소지해야 합니다

4.6 의료 증명서 요건

A급 또는 D급 면허를 신청할 때는 완료되어 적합한 교통부 의료 증명서를 제공해야 합니다. 의사와 검안사는 안전한 운행에 영향을 미칠 수 있는 상태를 법적으로 보고해야 합니다. 해당 상태가 고속도로교통법 기준을 충족하지 않으면 신청이 거부됩니다.

- ✓ A급 또는 D급 면허 신청에는 완료되어 적합한 교통부 의료 증명서가 필요합니다
- ✓ 의사/검안사는 안전 운전에 영향을 미치는 상태를 보고해야 합니다
- ✓ 신체적/의료적 상태가 HTA 기준을 충족하지 않으면 신청이 거부됩니다

4.7 상업용 차량 운영자 등록(CVOR)

CVOR는 온타리오에서 트럭 및 버스 운영의 안전 성과를 추적합니다. CVOR 증명서는 번호판에 등록된 중량/실제 중량이 4,500kg을 초과하는 트럭과 10명 이상의 승객을 태우도록 설계된 버스에 필요합니다. 온타리오에서 운행하는 온타리오, 미국 및 멕시코 번호판 차량에 적용됩니다. 최초 신청 수수료는 $255입니다.

- ✓ 4,500kg을 초과하는 트럭 또는 10명 이상의 승객을 태우도록 설계된 버스에는 CVOR 증명서가 필요합니다
- ✓ CVOR 기록 항목은 위반 날짜로부터 5년 동안 유지됩니다
- ✓ 온타리오 교통부는 용납할 수 없는 기록이 있는 경우 CVOR 증명서, 번호판 및 허가증을 정지 또는 취소할 수 있습니다

4.8 크기 및 중량 제한

상용 자동차는 적재물을 포함하여 폭 2.6m(8.5ft), 높이 4.15m(13.6ft)로 제한되며, 연결 차량은 길이 23m(75.5ft)로 제한됩니다. 세미트레일러는 특별 요건을 충족하는 경우 14.65m(48ft) 또는 16.2m(53ft)로 제한됩니다. 총중량은 HTA 제7부에 따른 최대치를 초과할 수 없습니다.

- ✓ 최대 폭은 2.6미터(8.5ft)이고, 최대 높이는 4.15미터(13.6ft)입니다.
- ✓ 승인된 이중 트레일러 연결 차량을 제외하고, 어떤 연결 차량도 23미터(75.5ft)를 초과할 수 없습니다.
- ✓ 세미트레일러는 특별 요건을 충족하는 경우 14.65m 또는 16.2m로 제한됩니다.
- ✓ 운전자, 운영자 및 화주 모두 차량 중량에 대한 책임이 있습니다.

CHAPTER 5

Right turns

5.1 오프트랙에 대비한 회전 호 앞서 잡기

세미 트레일러와 같은 연결 차량은 오프트랙이 있어 뒷바퀴가 트랙터의 앞바퀴보다 더 좁은 경로를 따라갑니다. 오프트랙의 정도는 연결 차량의 길이와 각 유닛의 축거에 따라 달라집니다. 우회전할 때는 뒷바퀴가 연석과 인도를 넘어가지 않도록 오프트랙의 정도에 맞춰 회전 호를 앞서 잡아야 합니다.

- ✓ 우회전할 때 오프트랙의 정도에 맞춰 회전 호를 앞서 잡으십시오
- ✓ 오프트랙의 정도는 연결 차량의 길이와 축거에 따라 달라집니다
- ✓ 세미 트레일러의 뒷바퀴는 트랙터의 뒷바퀴보다 오프트랙이 더 큽니다

5.2 교차로에서 우회전을 위한 위치 잡기

회전을 시작하기 전에 교차로 안쪽으로 충분히 진입해야 할 수 있습니다. 진입하는 도로보다 나가는 도로의 공간을 더 많이 사용하는 것이 좋습니다. 가능한 한 차로의 왼쪽에 최대한 가까이 이동한 다음, 진입하는 도로의 공간을 이용하여 회전하십시오. 차량 유형과 차로 폭에 따라 중앙선을 넘거나 진입한 도로의 두 번째 차로로 들어가야 할 수도 있습니다.

- ✓ 진입하는 도로보다 나가는 도로의 공간을 더 많이 사용하십시오
- ✓ 회전하기 전에 가능한 한 차로의 왼쪽에 최대한 가까이 이동하십시오
- ✓ 회전을 시작하기 전에 교차로 안쪽으로 충분히 진입해야 할 수 있습니다

5.3 우회전 시 차로 차단

좁은 도로에서는 트랙터-트레일러가 뒷바퀴가 연석을 밟지 않고 모퉁이를 돌기 위해 왼쪽 차로의 일부 또는 전부를 사용해야 할 수 있습니다. 각별히 주의하십시오. 다른 차로를 막아야 할 때는 소형 차량, 오토바이 또는 자전거 이용자가 오른쪽 측면을 따라 올라오고 있지 않은지 확인하십시오. 결정적 시점은 트랙터가 회전의 가장 급한 지점에 있을 때인데, 이는 오른쪽 백미러를 통한 시야가 제한되기 때문입니다.

- ✓ 차로를 막을 때 소형 차량, 오토바이 또는 자전거 이용자가 오른쪽에서 올라오고 있지 않은지 확인한다
- ✓ 결정적 시점은 트랙터가 회전의 가장 급한 지점에 있을 때 도달한다
- ✓ 급하게 우회전하는 동안 오른쪽 백미러를 통한 시야는 제한된다

5.4 회전을 위한 차선 변경

가능하면 회전하기 위해 차선을 변경하지 마십시오. 급회전을 하기 위해 다른 차선의 일부를 사용해야 하는 경우, 안전하게 그리고 교통 흐름을 방해하지 않고 수행되도록 해야 할 책임은 본인에게 있습니다.

- ✓ 가능하면 회전하기 위해 차선을 변경하지 마십시오.
- ✓ 다른 차선의 일부를 사용하는 경우, 교통 흐름을 방해하지 않고 안전하게 수행되도록 해야 합니다.

CHAPTER 6

Legislation

6.1 트럭 운전을 규율하는 법률 및 규정

온타리오에서 트럭 운전은 고속도로 교통법(Highway Traffic Act, HTA) 및 운전자, 차량, 장비, 중량, 승객을 다루는 그 규정의 적용을 받습니다. 주요 규정에는 상업용 자동차 검사(Commercial Motor Vehicle Inspections, 199/07), 근무 시간(Hours of Service, 555/06), 안전 검사(Safety Inspections, 611), 적재물 안전(Security of Loads, 363/04)이 있습니다. 위험물 운송법(Dangerous Goods Transportation Act)은 위험물 운송을 규제합니다.

- ✓ HTA와 그 규정은 운전자, 차량, 장비, 중량 및 승객 수를 규제합니다
- ✓ 위험물 운송법은 문서, 취급, 안전 표시 및 운전자 인증을 규제합니다
- ✓ 위험물에는 9가지 등급이 있습니다

6.2 위험물 운송 교육

위험물을 운송하는 운전자는 현재 고용주로부터 교육을 받아야 하며, 필요한 교육 수준은 고용주가 결정합니다. 교육을 완료하면 고용주는 위험물 운송 시 소지해야 하는 증명서를 발급합니다.

- ✓ 운전자는 현재 고용주로부터 위험물 교육을 받아야 합니다
- ✓ 고용주는 위험물 운송 시 소지해야 하는 증명서를 발급합니다
- ✓ 위험물은 부식성 물질부터 환경 유해 물질까지 아홉 가지 등급으로 나뉩니다

CHAPTER 7

Driver's Licence Classification Chart

7.1 클래스 A 면허 권한

클래스 A 면허는 견인되는 차량의 총 총중량이 4,600kg을 초과하는 모든 트랙터-트레일러 조합을 운전할 수 있게 합니다. 보유자는 클래스 D 및 G 차량도 운전할 수 있습니다. 승객을 태운 버스, 오토바이 또는 모페드는 운전할 수 없습니다.

- ✓ 클래스 A는 모든 트랙터-트레일러 조합 운전을 허용합니다.
- ✓ 클래스 A 보유자는 클래스 D 및 G 차량도 운전할 수 있습니다.
- ✓ 클래스 A는 승객을 태운 버스, 오토바이 또는 모페드 운전을 허용하지 않습니다.

7.2 D 등급 면허 권한

D 등급 면허는 총중량 또는 등록 총중량이 11,000kg을 초과하는 자동차, 또는 견인 차량이 4,600kg을 초과하지 않는 한 모든 트럭이나 조합 차량을 운전할 수 있게 합니다. 보유자는 G 등급 차량도 운전할 수 있습니다. 승객을 태운 버스, 오토바이 또는 원동기 장치 자전거는 운전할 수 없습니다.

- ✓ D 등급은 총중량 또는 등록 총중량이 11,000kg을 초과하는 자동차를 운전할 수 있게 합니다
- ✓ D 등급의 경우 견인 차량은 4,600kg을 초과해서는 안 됩니다
- ✓ D 등급 보유자는 G 등급 차량도 운전할 수 있습니다

7.3 에어 브레이크 Z 엔도스먼트 요건

에어 브레이크가 장착된 모든 자동차를 운전하려면 운전 면허증에 ‘Z’ 에어 브레이크 엔도스먼트가 있어야 합니다.

- ✓ 에어 브레이크가 장착된 모든 자동차를 운전하려면 ‘Z’ 엔도스먼트가 필요합니다.
- ✓ Z 엔도스먼트는 모든 면허 등급에 적용됩니다.

7.4 Class G 면허 중량 제한

Class G는 최대 11,000kg까지의 모든 자동차, 밴, 소형 트럭 또는 차량과 견인 차량의 조합을 운전할 수 있으며, 단 견인 차량은 4,600kg을 초과할 수 없습니다. 4,600kg을 초과하는 주택용 트레일러를 견인하는 픽업트럭도 총 결합 중량이 11,000kg을 초과하지 않으면 여전히 Class G입니다.

- ✓ Class G 조합 제한은 총 11,000kg이며, 견인 차량은 4,600kg을 초과할 수 없습니다
- ✓ 픽업트럭과 트레일러의 결합 중량이 11,000kg 미만이면 트레일러가 4,600kg을 초과하더라도 Class G로 간주됩니다

CHAPTER 8

Backing

8.1 후진 시 주의사항 및 준비

경로를 미리 계획하면 후진할 필요를 없앨 수 있습니다. 모퉁이를 돌아 후진하는 것을 피하려면 블록을 한 바퀴 돌아가십시오. 교통 흐름 속으로 후진해 들어가는 대신 앞으로 나가 교통 흐름에 합류하십시오. 후진하기 전에 적절한 주의 조치를 취하고 후진해야 할 구역을 살펴보십시오.

- ✓ 후진 전: 휴대전화/라디오 끄기, 창문 열기, 4방향 비상등 켜기, 경적 울리기
- ✓ 차량에서 내려 주변을 걸어 다니며 후진할 구역을 살펴보고, 머리 위 장애물, 전선, 측면 여유 공간, 보행자 또는 물체를 확인하십시오
- ✓ 양쪽 백미러를 사용하고 후방 사각지대를 염두에 두십시오
- ✓ 후진 경보 장치는 후진할 때 운전자의 책임을 면제하지 않습니다

8.2 직선 후진 기술

가장 쉽고 안전한 후진 조작은 직선 후진입니다. 가능하면 항상 이 방법을 사용하십시오. 트랙터와 트레일러를 가고자 하는 방향과 일직선으로 맞추고, 바퀴가 똑바르고 중앙에 정렬되어 있는지 확인하며, 천천히 후진하면서 양쪽 거울을 주시하십시오.

- ✓ 앞으로 당겨 트랙터와 트레일러를 가고자 하는 방향과 일직선으로 위치시키십시오
- ✓ 앞바퀴와 뒷바퀴가 똑바르고 중앙에 정렬되어 있는지 확인하십시오
- ✓ 직선으로 천천히 후진하면서 양쪽 거울을 주시하십시오
- ✓ 트레일러가 왼쪽이나 오른쪽으로 쏠리면 차량을 그에 맞게 정렬하십시오

8.3 앨리 독 후진

앨리 독을 수행할 때는 운전석 쪽에서 후진하는 것이 권장됩니다. 트레일러가 원하는 방향으로 비스듬히 향하도록 차량을 위치시킨 후, 천천히 후진하면서 핸들을 오른쪽으로 끝까지 돌리십시오.

- ✓ 앨리 독에서는 운전석 쪽에서 후진하는 것이 권장됩니다
- ✓ 천천히 후진하면서 핸들을 오른쪽으로 끝까지 돌리십시오
- ✓ 트레일러를 확인하기 위해 운전석 창문을 보면서 거울도 확인하십시오
- ✓ 회전이 너무 이르거나 급하면 바퀴를 약간 왼쪽으로 돌리고, 너무 늦거나 넓으면 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오

8.4 오프셋 후진 기술

오프셋 후진에는 운전석 쪽(왼쪽으로 오프셋 후진)과 조수석 쪽(오른쪽으로 오프셋 후진)의 두 가지 유형이 있습니다. 직선이 될 때까지 곧게 전진한 다음, 핸들을 완전히 돌리고 거울을 보면서 후진하십시오.

- ✓ 트레일러가 목적지 쪽으로 향하도록 핸들을 왼쪽 끝까지 돌리십시오.
- ✓ 트랙터 타이어의 바깥쪽 가장자리가 랜딩 기어 중앙과 일치할 때까지 오른쪽 거울을 보면서 후진하십시오.
- ✓ 정지한 후 핸들을 오른쪽으로 최대한 돌린 다음, 트랙터가 트레일러와 일직선이 될 때까지 후진하십시오.
- ✓ 핸들을 곧게 펴고 양쪽 거울을 보면서 목적지를 향해 천천히 후진하십시오.

8.5 후진할 때 유도자 사용하기

책임감 있는 유도자는 후진하는 구역을 살피고 사각지대를 주시하여 도움을 줄 수 있습니다. 유도자는 운전자와 차량 뒤쪽 구역을 명확히 볼 수 있는 곳에 서야 합니다.

- ✓ 유도자는 운전자와 차량 뒤쪽 구역을 명확히 볼 수 있는 위치에 서야 합니다.
- ✓ 보행자나 차량이 진로에 들어오면 유도자는 운전자에게 경고해야 합니다.
- ✓ 후진 경보 장치는 운전자의 책임을 면제해 주지 않습니다.

8.6 일반적인 후진 주의사항

경로를 미리 계획하면 후진할 필요를 없앨 수 있습니다. 모퉁이를 돌아 후진하는 것을 피하려면 블록을 한 바퀴 돌아가십시오. 교통 흐름 속으로 후진하기보다는 앞으로 진입하여 나가십시오. 진입로로 후진할 때는 모든 주의사항을 지킬 책임이 있습니다. 후진하기 전: 휴대전화/라디오를 끄고, 창문을 열고, 비상점멸등을 켜고, 경적을 울리십시오. 내려서 주변을 돌아보며 머리 위 장애물, 전선, 측면 여유 공간, 보행자 및 물체를 확인하십시오. 양쪽 후방 거울을 사용하고 후방 사각지대를 기억하십시오.

- ✓ 후진을 피하도록 경로를 계획하고, 후진하여 진입하기보다는 앞으로 교통 흐름 속으로 진입하십시오
- ✓ 후진 전: 휴대전화/라디오를 끄고, 창문을 열고, 비상점멸등을 켜고, 경적을 울리십시오
- ✓ 내려서 주변을 돌아보며 머리 위 장애물, 전선 및 여유 공간을 확인하십시오
- ✓ 양쪽 후방 거울을 사용하고 후방 사각지대를 염두에 두십시오

8.7 직선 후진 절차

직선 후진은 가장 쉽고 안전한 후진 조작이며 가능할 때마다 사용해야 합니다. 앞으로 당겨 트랙터와 트레일러를 가고자 하는 방향과 일직선으로 위치시키고, 앞바퀴와 뒷바퀴가 곧고 중앙에 정렬되었는지 확인한 뒤, 양쪽 거울을 보며 천천히 직선으로 후진하고, 트레일러가 좌우로 벗어나면 차량을 정렬하십시오.

- ✓ 직선 후진은 가장 쉽고 안전한 후진 조작입니다 - 가능할 때마다 사용하십시오
- ✓ 후진 전에 앞바퀴와 뒷바퀴가 곧고 중앙에 정렬되었는지 확인하십시오
- ✓ 양쪽 거울을 보며 천천히 후진하고, 트레일러가 벗어나면 교정하십시오

8.8 앨리 독 후진

앨리 독을 할 때는 운전석 쪽에서 후진하는 것이 권장됩니다. 트레일러가 원하는 방향으로 비스듬히 향하도록 차량을 위치시키고, 천천히 후진하면서 운전대를 오른쪽으로 끝까지 돌린 다음, 운전석 창문 밖을 보며 트레일러를 확인하고 거울도 확인하십시오. 회전이 너무 이르거나 급하면 바퀴를 왼쪽으로 조금 돌리고, 너무 늦거나 넓으면 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오.

- ✓ 앨리 독을 할 때는 운전석 쪽에서 후진하십시오
- ✓ 목적지 쪽으로 트레일러를 비스듬히 하고 천천히 후진하면서 운전대를 오른쪽으로 끝까지 돌리십시오
- ✓ 수정: 너무 이르거나 급한 회전은 바퀴를 왼쪽으로, 너무 늦거나 넓은 회전은 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오

8.9 오프셋 후진 절차

오프셋 후진에는 운전자 측(왼쪽으로 오프셋 후진)과 조수석 측(오른쪽으로 오프셋 후진)의 두 가지 유형이 있습니다. 일직선이 될 때까지 똑바로 전진한 후, 핸들을 왼쪽 끝까지 돌려 트레일러를 목적지 쪽으로 기울이고, 오른쪽 미러를 보면서 트랙터 타이어의 바깥쪽 가장자리가 랜딩 기어 중앙과 일치할 때까지 후진합니다. 정지한 후 핸들을 오른쪽으로 최대한 돌리고, 트랙터가 트레일러와 일직선이 될 때까지 후진한 다음, 바퀴를 곧게 하고 양쪽 미러를 보면서 목적지 쪽으로 천천히 후진합니다.

- ✓ 두 가지 유형: 운전자 측(왼쪽)과 조수석 측(오른쪽)
- ✓ 트랙터 타이어의 바깥쪽 가장자리를 랜딩 기어 중앙과 일직선으로 맞추기
- ✓ 목적지로 후진할 때는 바퀴를 곧게 하고 양쪽 미러를 볼 것

8.10 후진할 때 안내자 사용하기

책임감 있는 안내자는 당신이 후진하는 구역을 살피고 사각지대를 주시할 수 있습니다. 안내자는 당신과 차량 뒤쪽 구역을 모두 명확히 볼 수 있는 곳에 서 있어야 하며 보행자나 차량에 대해 경고해야 합니다. 후진 경보 장치는 후진할 때 운전자의 책임을 면제해 주지 않습니다.

- ✓ 안내자는 당신과 뒤쪽 구역을 모두 명확히 볼 수 있는 곳에 서야 합니다
- ✓ 후진 경보 장치는 후진할 때 운전자의 책임을 면제해 주지 않습니다

CHAPTER 9

Temporary condition signs

9.1 임시 상황 표지판의 목적 및 색상

임시 상황 표지판은 도로 공사 구역, 우회, 우회로, 차로 폐쇄 또는 교통 통제 요원과 같은 비정상적인 임시 상황을 경고합니다. 이 표지판은 보통 주황색 배경에 검은색 글자나 기호가 있는 마름모 모양입니다.

- ✓ 임시 상황 표지판은 주황색 배경의 마름모 모양입니다.
- ✓ 이 표지판은 공사 구역, 우회로, 차로 폐쇄 및 교통 통제 요원을 경고합니다.

9.2 공사 구역 운전 요건

표지판은 전방 공사, 측량팀, 교통 통제 요원(천천히 운전하고 지시에 따르십시오), 우회로, 밀링/그루빙된 포장(제동력/접지력 감소), 합류가 필요한 차로 폐쇄, 그리고 추월해서는 안 되는 선도/페이스 차량을 알려줍니다. 작업자가 있는 지정된 공사 구역에서는 과속 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ HTA에 따른 과속 벌금은 작업자가 있는 지정된 공사 구역에서 두 배가 됩니다
- ✓ 표지를 부착한 선도 차량 또는 페이스 차량을 추월하지 마십시오
- ✓ 교통 통제 요원의 지시에 따르고 정지할 준비를 하십시오
- ✓ 차로 폐쇄 시 개방된 차로에서 교통 흐름에 합류하십시오

9.3 임시 상황 표지판의 모양

임시 상황 표지판은 도로 공사 구역, 우회, 우회로, 차로 폐쇄 또는 교통 통제 인원과 같은 이례적인 임시 상황을 경고합니다. 일반적으로 주황색 배경에 검은색 글자나 기호가 있는 다이아몬드 모양입니다.

- ✓ 임시 상황 표지판은 주황색 배경을 가지고 있다
- ✓ 공사, 우회로, 차로 폐쇄 및 교통 통제 인원을 경고한다

9.4 공사 및 작업 구역 표지판

표지판은 전방 공사(예: 1km), 전방 도로 공사, 측량 작업반 작업 중, 전방 교통 통제 요원(천천히 운전하고 지시에 유의), 공사 구역 시작(각별히 주의하여 운전하고 제한속도 저하에 대비)을 나타냅니다.

- ✓ 교통 통제 요원 표지판에서는 속도를 줄이고 지시에 유의하십시오.
- ✓ 공사 구역에 진입할 때는 각별히 주의하여 운전하고 제한속도 저하에 대비해야 합니다.

9.5 우회 및 차로 폐쇄 표지

표지에는 정상 경로에서의 임시 우회, 점멸 방향 화살표, 밀링/그루빙된 노면 경고(제동 및 접지력 감소), 전방 차로 폐쇄 표지(열린 차로로 합류), 폐쇄 차로 화살표(표시된 대로 합류하도록 속도 조정)가 포함됩니다.

- ✓ 밀링 또는 그루빙된 노면에서는 제한 속도를 준수하고 각별히 주의하여 운전하십시오
- ✓ 전방 차로가 폐쇄되면 열린 차로의 교통 흐름에 합류하십시오

9.6 파일럿 차량, STOP/SLOW 및 우회 표지

DO NOT PASS WHEN FLASHING 표지가 부착된 파일럿 또는 페이스 차량을 추월하지 마십시오. STOP/SLOW 패들은 속도를 줄이고 정지할 준비를 하라는 의미입니다. 정규 경로로 돌아올 때까지 우회 표지를 따라가십시오.

- ✓ 파일럿/페이스 차량의 표지가 점멸할 때는 추월하지 마십시오.
- ✓ STOP/SLOW 패들에서는 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.
- ✓ 정규 경로로 돌아올 때까지 우회 표지를 따라가십시오.

9.7 공사 구역 내 벌금 두 배

“공사 구역에서 근로자가 있을 때 속도 위반 벌금 두 배” 표지판은 지정된 공사 구역에서 근로자가 있을 때 과속에 대해 HTA 벌금을 두 배로 부과합니다.

- ✓ 근로자가 있을 때 공사 구역에서는 HTA 과속 벌금이 두 배로 부과됩니다
- ✓ 이는 지정된 공사 구역에 적용됩니다

CHAPTER 10

Suspension System

10.1 에어 서스펜션 누출 및 에어백

서스펜션 시스템에서 에어백의 정상적인 외관을 알고, 공기가 빠질 수 있는 손상 징후를 인식해야 합니다. 들리는 공기 누출과 손상된 에어백이 있는지 점검하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 에어 서스펜션 시스템에서 공기 누출이 눈에 띕니다.
- ✓ 중대한 결함: 에어백이 손상되었거나(패치됨, 절단됨, 찍힘, 브레이드까지 균열됨 또는 공기가 빠짐) 공기가 들어 있지 않습니다.

10.2 리프 스프링 결함

리프 스프링을 육안으로 검사하여 파손된 리프를 식별하십시오. 메인 리프는 중요하며 다른 리프보다 더 심각하게 취급됩니다.

- ✓ 경미한 결함: 어느 스프링이든 파손된 리프가 한 장만 있음
- ✓ 중대한 결함: 메인 리프가 파손됨 또는 다른 리프가 두 장 이상 파손됨

10.3 위치가 벗어나거나 누락된 서스펜션 부품

부품이 이동하거나 다른 부품과 접촉하는 등 심각한 안전 위험 상태를 식별하기 위해 서스펜션 구성품과 부착 하드웨어를 육안으로 검사해야 합니다.

- ✓ 중대 결함: 리프 스프링 또는 서스펜션 부품의 어느 부분이든 누락됨
- ✓ 중대 결함: 서스펜션 부품이 제 위치를 벗어났거나 다른 차량 구성품과 접촉하고 있음

10.4 서스펜션 체결구 및 U-볼트

서스펜션 체결구(너트, 볼트)와 U-볼트는 조임 상태와 존재 여부를 검사해야 합니다. 간격이나 헐거움은 결함을 나타냅니다.

- ✓ 경미한 결함: 서스펜션 체결구가 헐거워졌거나, 누락되었거나, 파손된 경우
- ✓ 중대한 결함: 스프링 U-볼트가 헐거운 경우

CHAPTER 11

Vehicle safety, maintenance and daily inspections

11.1 트럭 검사소 및 휴대해야 하는 서류

교통부 단속 직원과 경찰은 트럭 검사소에서 검사를 실시한다. 검사소가 문을 연 경우 트럭은 반드시 들어가 정차해야 한다. 운전자는 면허증, 등록증, CVOR 증명서, 보험 증명서, 일일 점검 보고서, 일일 운행 일지를 포함한 필수 서류를 휴대하고 요구 시 제출해야 한다.

- ✓ 검사소가 문을 연 경우 트럭은 검사를 위해 반드시 들어가 정차해야 한다
- ✓ 유효한 면허증, 등록증, CVOR 증명서, 보험 증명서, 일일 점검 보고서 및 일일 운행 일지를 휴대해야 한다
- ✓ 당일 및 지난 14일 동안의 일일 운행 일지를 휴대해야 한다
- ✓ 계량대로 이동을 거부하거나 이행하지 않는 것은 위반이며 최대 $20,000의 벌금과 최대 30일 정지 처분을 받을 수 있다

11.2 타이어 및 휠 점검

타이어는 적절한 트레드 깊이를 갖추어야 하며 휠은 단단히 부착되어 있어야 합니다. 뒤 타이어는 인접한 두 홈에서 최소 1.5mm(0.06인치)의 트레드가 있어야 합니다. 4,500kg 초과 차량의 앞 타이어는 최소 3mm(0.12인치)가 있어야 합니다. 휠 체결구는 설치 후 80km에서 160km 사이에 다시 점검해야 합니다.

- ✓ 뒤 타이어는 인접한 두 홈에서 최소 1.5mm(0.06인치)의 트레드가 있어야 합니다
- ✓ 4,500kg 초과 차량의 앞 타이어는 최소 3mm(0.12인치)의 트레드가 있어야 합니다
- ✓ 설치 후 80km에서 160km 사이에 휠 체결구를 다시 점검해야 합니다
- ✓ 휠과 타이어는 인증된 타이어 설치 기사 또는 정비사가 설치해야 합니다

11.3 화물 고정

운전자는 화물이 균등하게 균형을 이루고 적절히 고정되도록 할 책임이 있습니다. 모든 화물은 떨어지지 않도록 묶거나 덮거나 고정해야 합니다. 뒤쪽으로 1.5m(5피트) 이상 돌출된 화물은 (등화가 필요한 경우) 적색등을, 그 밖의 경우에는 적색 깃발/표지를 달아야 합니다. 온타리오주는 화물 고정에 관한 NSC 표준 10을 채택했습니다.

- ✓ 운전자는 화물이 균형을 이루고 이동하지 않도록 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다.
- ✓ 뒤쪽으로 1.5m 이상 돌출된 화물은 적색등, 깃발 또는 표지로 표시해야 합니다.
- ✓ 화물은 운전 전에 점검해야 하며 적재 지점에서 80km 이내에서 다시 확인해야 합니다.
- ✓ 온타리오주는 화물 고정에 관한 국가안전규정(National Safety Code) 표준 10을 채택했습니다.

11.4 일일 운행 검사 요건

일일 차량 검사(서클 체크/출발 전 검사)는 HTA에 따라 요구됩니다. 운전자는 이전 24시간 이내에 Schedule 1 검사가 완료되고 완료된 보고서가 있는 경우가 아니면 운전할 수 없습니다. 결함은 중대 결함 또는 경미 결함으로 분류되며, 운전자는 중대 결함이 있는 차량을 운전할 수 없고 경미 결함을 기록하고 보고해야 합니다.

- ✓ 차량 검사는 24시간마다 완료해야 한다
- ✓ 운전자는 중대 결함이 있는 차량을 운전해서는 안 된다
- ✓ 경미 결함은 검사 보고서에 기록하고 운영자에게 보고해야 한다
- ✓ 운전자는 최신 검사 보고서와 검사 일정표를 모두 소지해야 한다

11.5 운행정지 및 결함 보고

점검 중 또는 운행 중에 발견된 안전 결함은 가능한 한 빨리 운영자에게 보고해야 하며, 중대한 결함은 다시 운행하기 전에 수리해야 합니다. 차량이 운행정지되는 가장 흔한 이유는 에어 브레이크 조정 불량이며, 그 밖의 이유로는 불안전한 화물 적재, 결함이 있는 등화/타이어, 파손된 스프링이 있습니다.

- ✓ 중대한 결함은 차량을 다시 운행하기 전에 수리해야 합니다
- ✓ 에어 브레이크 조정 불량은 가장 흔한 운행정지 사유입니다
- ✓ 승인된 과정을 이수했거나 인증된 정비사가 아닌 경우에는 자신의 에어 브레이크를 조정할 수 없습니다

11.6 160km 반경 일일 운행일지 면제

운전자가 출발지 반경 160km 이내에서 운행하고 당일 업무 종료 시 같은 장소로 돌아오면 일일 운행일지를 휴대하지 않아도 될 수 있지만, 모든 근무시간(Hours of Service) 요건은 계속 적용됩니다.

- ✓ 출발지로 돌아오는 160km 반경 이내의 운전자는 일일 운행일지 휴대를 면제받을 수 있습니다.
- ✓ 운행일지 휴대가 면제되더라도 근무시간 요건은 계속 적용됩니다.

11.7 조향 유격(래시)

유격(프리 플레이) 또는 래시(lash)는 타이어가 회전하기 시작하기 전에 조향 휠이 움직이는 거리입니다. 엔진을 켜고 바퀴를 정면으로 향한 상태에서, 타이어 저항이 느껴질 때까지 손가락으로 조향 휠을 돌려 확인하십시오. 회전량이 너무 많으면 과도한 유격을 나타냅니다.

- ✓ 엔진을 켜고 바퀴를 정면으로 향한 상태에서 조향 유격을 확인한다
- ✓ 타이어가 돌기 전에 과도하게 회전하면 유격 또는 래시가 너무 큰 것이다

11.8 화물 재점검 주기

운전자는 화물 및 고정 시스템을 재점검하고, 다음 중 먼저 발생하는 경우를 기준으로 한 간격에 따라 조정해야 합니다: 근무 상태 변경, 3시간 운전 또는 240km 운전. 화물이 봉인되어 있고 운전자가 이를 열지 말라는 지시를 받은 경우, 또는 화물에 접근할 수 없는 경우에는 점검이 필요하지 않습니다.

- ✓ 근무 상태 변경 시, 3시간 운전 후, 또는 240km 운전 후 중 먼저 도래하는 시점에 화물을 재점검할 것
- ✓ 운전자가 열지 말라는 지시를 받은 봉인 화물 또는 접근할 수 없는 화물에는 재점검이 필요하지 않음

11.9 연례 검사 증명서

운영자는 NSC Standard 11 Part B를 준수하여 모든 차량과 트레일러를 면허를 가진 정비사로부터 매년 검사받아야 합니다. 기준을 준수한 차량은 연례 검사 증명서, 기록 및 스티커를 받으며, 스티커는 앞유리 외부 왼쪽 아래 또는 운전실/트레일러 왼쪽에 부착됩니다. 운전자는 일일 점검 중에 스티커의 유효성을 확인해야 합니다.

- ✓ 운영자는 모든 차량/트레일러를 면허를 가진 정비사로부터 매년 검사받아야 합니다
- ✓ 검사 스티커는 앞유리 외부 왼쪽 아래 모서리 또는 운전실/트레일러 왼쪽에 부착됩니다
- ✓ 운전자는 일일 점검 중에 검사 증명서 스티커의 날짜를 확인해야 합니다

11.10 일일 점검 항목 목록

일일 점검의 일부로, O. Reg. 199/07의 해당 별표에 있는 모든 항목을 점검해야 하며, 에어 브레이크 시스템(장착된 경우), 운전실, 화물 고정, 연결 장치, 운전자 제어장치/좌석, 브레이크, 비상 장비, 배기 장치, 프레임/차체, 연료, 유리/거울, 히터/성에 제거 장치, 경적, 등화/반사기, 조향 장치, 현가 장치, 타이어, 휠, 와이퍼/세척기를 포함합니다.

- ✓ 일일 점검 중 O. Reg. 199/07의 해당 별표에 있는 모든 항목을 점검해야 합니다
- ✓ 에어 브레이크 시스템과 연결 장치는 장착된 경우에만 점검해야 합니다
- ✓ 위험물 점검은 자격을 갖춘 운전자에게만 적용됩니다

CHAPTER 12

Left turns

12.1 좌회전 시 오프트랙 고려

좌회전할 때는 오프트랙을 인지하고 이에 대비해야 합니다. 트레일러의 경로를 확인하려면 좌측 외부 거울을 사용하십시오. 그렇지 않으면 트레일러가 차량이나 교통섬에 있는 표지판 지주에 부딪힐 수 있습니다. 차량을 중앙선 바로 오른쪽의 올바른 위치로 되돌리기 전에 넓은 호를 그리며 회전한 다음, 속도가 증가함에 따라 안전할 때 오른쪽 차로로 이동하십시오.

- ✓ 좌회전할 때 좌측 외부 거울을 사용하여 트레일러의 경로를 확인하십시오
- ✓ 넓은 호를 그리며 회전하고 차량을 중앙선 바로 오른쪽으로 되돌리십시오
- ✓ 속도가 증가함에 따라 안전할 때만 오른쪽 차로로 이동하십시오

CHAPTER 13

Suspension system

13.1 에어 서스펜션 누출 및 손상된 에어백

에어 서스펜션 시스템은 온전하고 팽창된 상태여야 하는 에어백을 사용합니다. 응시자는 에어백의 정상적인 외관, 손상 징후, 그리고 손상으로 인해 공기가 빠지는 경우를 인식해야 합니다. 눈에 띄는 공기 누출은 경미한 결함이고, 손상되어 공기가 빠진 에어백은 중대한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 에어 서스펜션 시스템에서 눈에 띄는 공기 누출이 있음
- ✓ 중대한 결함: 어떤 에어백이든 손상되어(덧대어 수선됨, 절단됨, 멍이 듦, 브레이드까지 갈라짐 또는 공기가 빠짐) 내부에 공기가 없음
- ✓ 공기 누출이 없고 어떤 에어백도 손상되지 않았으며 여전히 공기가 들어 있는지 점검할 것

13.2 부러진 판 스프링

판 스프링의 육안 검사는 중요합니다. 응시자는 어떤 리프가 “메인” 리프인지 알아야 합니다. 결함의 심각도는 리프가 몇 개 부러졌는지와 메인 리프가 관련되었는지에 따라 달라집니다.

- ✓ 경미한 결함: 어느 스프링이든 리프가 하나만 부러진 경우
- ✓ 중대한 결함: 메인 리프가 부러졌거나 다른 리프가 두 개 이상 부러진 경우
- ✓ 갈라지거나 부러진 스프링 리프를 식별하기 위해 육안 검사를 실시할 것

13.3 위치가 바뀌거나 누락된 현가장치 부품

현가장치 구성품과 부착 하드웨어는 심각한 불안전 상태가 있는지 육안으로 검사해야 합니다. 누락되었거나, 이동되었거나, 다른 부품과 접촉하고 있는 현가장치 부품은 중대 결함입니다.

- ✓ 중대 결함: 판 스프링 또는 현가장치의 일부가 누락되었거나, 위치에서 벗어나 이동되었거나, 다른 차량 구성품과 접촉하고 있는 경우
- ✓ 균열/파손된 리프와 위치가 바뀌거나 접촉하는 부품이 있는지 검사하십시오(접근할 수 없는 경우에는 해당 과정을 설명하십시오).

13.4 서스펜션 체결구 및 U-볼트

서스펜션 체결구와 U-볼트는 서스펜션을 차량에 고정하며 단단하게 조여져 있어야 합니다. 느슨하거나 누락되었거나 파손된 체결구는 경미한 결함이지만, 느슨한 U-볼트는 중대한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 서스펜션 체결구가 느슨하거나 누락되었거나 파손된 경우
- ✓ 중대한 결함: 스프링 U-볼트가 느슨한 경우
- ✓ 서스펜션 체결구와 U-볼트에서 느슨하거나 누락되었거나 파손된 구성품의 육안 징후를 점검하십시오

CHAPTER 14

Precautions and Driver Conduct

14.1 상용 차량의 차간 거리

여러 대의 트럭이 정차 후 고속도로에 진입할 때, 운전자는 충분한 공간을 남겨야 합니다. 상용 자동차는 고속도로 주행 속도에서 최소 차간 거리를 유지해야 합니다.

- ✓ 상용 자동차는 고속도로에서 시속 60km(40mph)를 초과하는 속도로 주행할 때 다른 차량과의 사이에 최소 60미터(200피트)의 거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 예외는 다른 자동차를 추월하여 앞지르는 경우입니다.
- ✓ 부적절한 추월과 위협 행위(차량 크기를 이용해 겁을 주는 행위)를 피하십시오.

14.2 속도 제한 장치 요건

속도 제한 장치 요건은 1995년 또는 그 이후에 제조되었고, 제조사의 총 차량 중량 등급(MGVWR)이 11,794킬로그램(26,000파운드) 이상이며, 전자 제어 엔진을 갖춘 차량에 적용됩니다.

- ✓ 속도 제한 시스템은 105km/h(65mph) 이하로 적절하게 설정되어야 합니다.
- ✓ 1995년 또는 그 이후에 제조되고 MGVWR이 11,794kg(26,000lbs.) 이상이며 전자 제어 엔진을 갖춘 차량에 적용됩니다.
- ✓ 버스, 이동식 크레인, 모터홈, 구급차, 심정지 응급 차량 및 소방차량은 면제됩니다.

14.3 일반 안전 운전 수칙

자동차 운행에 관한 법률을 철저히 준수하고 올바른 운전 관행을 따르십시오. 모든 백미러를 사용하여 최대한 주의 깊게 트럭을 후진하십시오. 도로, 날씨 및 교통 상황에 맞게 운전 절차와 속도를 조정하십시오.

- ✓ 허가된 적재량을 초과하여 트럭에 짐을 싣지 마십시오.
- ✓ 도로, 날씨 및 교통 상황에 맞게 속도를 조정하십시오.
- ✓ 급정차가 필요한 상황을 피하십시오.
- ✓ 허가받지 않은 사람이 운전석에 앉거나 트럭을 운전하도록 허용하지 마십시오.

14.4 교통 방해 및 올바른 신호 사용

언덕길에서 속도를 줄이는 것은 흔히 피할 수 없지만, 좋은 운전자는 오른쪽에 붙어 뒤따르는 교통이 통과하도록 하여 지연을 줄입니다. 뒤따르는 운전자에게 추월해도 안전하다고 알려 주기 위해 좌회전 방향지시등을 사용해서는 안 됩니다.

- ✓ 교통 흐름의 속도를 유지할 수 없을 때 비상등을 켜십시오
- ✓ 뒤따르는 운전자에게 추월해도 안전하다고 알려 주기 위해 좌회전 방향지시등을 사용해서는 안 됩니다 — 이는 법 위반이며 다른 운전자를 혼란스럽게 합니다
- ✓ 언덕길에서는 더 빠른 교통이 통과할 수 있도록 오른쪽에 붙으십시오

CHAPTER 15

Tires

15.1 타이어 누출 및 펑크

타이어를 적정 공기압으로 유지하고 정기적으로 누출 여부를 점검하십시오. 펑크 여부를 확인하기 위해 타이어를 발로 차거나 망치를 사용하는 것은 허용됩니다. 눈으로만 확인할 수 있는 누출과 느끼거나 들을 수 있는 누출을 구분하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 타이어에서 누출이 명백해 보이지만 어느 타이어에서도 느끼거나 들을 수 없음
- ✓ 중대한 결함: 어느 타이어든 펑크가 났거나 누출을 느끼거나 들을 수 있음
- ✓ 누출을 듣고 느껴서 점검할 것

15.2 타이어 트레드 깊이 제한

차량 안전 규정에 따라 타이어 트레드 깊이를 점검하는 방법과 다양한 타이어 위치별 최소 허용 깊이를 알아야 합니다.

- ✓ 중대 결함: 트레드 깊이가 허용 마모 한도 미만임
- ✓ 조향 타이어는 최소 3mm의 트레드 깊이가 필요함
- ✓ 기타 타이어는 최소 1.5mm의 트레드 깊이가 필요함

15.3 타이어 손상 및 노출된 코드

트레드와 사이드월 손상을 구분하십시오. 타이어는 고무로 덮인 강철 코드로 제작되며, 코드가 노출된 것은 심각한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 트레드 또는 사이드월 부위의 손상
- ✓ 중대한 결함: 모든 타이어의 트레드 또는 외부 사이드월에서 코드가 노출된 경우
- ✓ 중대한 결함: 머드 플랩 외에 다른 타이어나 차량 구성품에 접촉한 모든 타이어

15.4 타이어 접촉 및 노출된 코드

타이어는 다른 타이어나 차량 부품(머드 플랩 제외)에 접촉해서는 안 됩니다. 타이어는 고무로 덮인 강철 코드로 만들어지며, 코드가 노출되는 것은 심각한 안전 문제입니다. 두 가지 모두 중대 결함입니다.

- ✓ 중대 결함: 타이어가 다른 타이어 또는 머드 플랩 이외의 차량 부품에 접촉한 경우
- ✓ 중대 결함: 모든 타이어의 트레드 또는 외부 사이드월에서 코드가 노출된 경우
- ✓ 타이어가 머드 플랩에 접촉하는 것은 안전 문제가 아닙니다

15.5 타이어와 구성품의 접촉

타이어는 다른 차량 구성품에 접촉해서는 안 됩니다. 타이어가 머드플랩에 닿는 것은 안전상 문제가 아니지만, 그 밖의 접촉은 중대한 결함입니다.

- ✓ 중대한 결함: 타이어가 다른 타이어 또는 다른 차량 구성품에 접촉
- ✓ 머드플랩에만 접촉하는 것은 허용됨

15.6 트레드 및 사이드월 손상

응시자는 트레드와 사이드월을 구분하고 절단과 같은 시각적 손상을 인식해야 합니다. 트레드 또는 사이드월 부위의 모든 손상은 경미한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 트레드 또는 사이드월 부위의 손상
- ✓ 트레드와 사이드월의 절단 또는 기타 손상과 같은 시각적 징후가 있는지 타이어를 점검하십시오.

CHAPTER 16

Uncoupling and coupling of combinations (class A only)

16.1 연결/분리 전 안전 단계

분리하거나 연결하기 전에 운전자는 창문을 내리고, 오디오 시스템을 끄고, 후진하기 전에 경적을 울리며(도로 시험 중에는 전기 경적만 사용), 해당 장소가 적합하고 안전한지 확인해야 합니다.

- ✓ 연결/분리 전에 창문을 내리고 오디오 시스템을 끕니다
- ✓ 후진하기 전에 경적을 울립니다(도로 시험 중에는 전기 경적만 사용)
- ✓ 장소가 적합하고 안전한지 확인합니다

16.2 트레일러 분리 절차

분리하려면: 두 유닛을 고정하고(주차 브레이크 작동, 변속기 파킹/중립, 트레일러 바퀴에 고임목 설치), 트레일러를 들어 올리지 않고 랜딩 기어를 지면까지 내린 다음, 에어/전기 라인과 안전 체인을 분리해 보관하고, 제5륜 잠금을 해제하며, 분리하고 트레일러가 안정적인지 확인한 후 트랙터를 천천히 빼냅니다.

- ✓ 트럭/트랙터와 트레일러의 주차 브레이크를 모두 작동하고 트레일러 바퀴에 고임목을 설치합니다
- ✓ 제5륜에서 트레일러를 들어 올리지 않고 랜딩 기어가 지면에 닿을 때까지만 내립니다
- ✓ 제5륜 잠금을 해제하기 전에 에어/전기 라인과 안전 체인을 분리해 보관합니다
- ✓ 트랙터를 천천히 빼내기 전에 트레일러가 안정적인지 확인합니다

16.3 커플링 절차 및 정렬

커플링하려면: 제5륜/연결 장치와 라인을 점검합니다; 정렬과 높이를 확인하면서 유닛을 배치합니다; 제5륜이 트레일러의 바로 앞이나 살짝 아래에 있되 킹핀에 닿지 않은 상태에서 걷는 속도로 천천히 후진합니다; 킹핀 정렬을 확인합니다; 제5륜을 결합합니다; 그런 다음 잠금을 확인합니다. 트레일러는 트랙터가 살짝 들어 올릴 수 있을 만큼 낮아야 합니다.

- ✓ 제5륜이 트레일러의 바로 앞이나 살짝 아래에 오도록 하고 킹핀에 닿지 않은 상태에서 걷는 속도로 천천히 후진하십시오
- ✓ 결합하기 전에 킹핀이 제5륜 하부 커플러와 정렬되었는지 확인하십시오
- ✓ 트랙터가 밑으로 후진해 들어갈 때 트레일러가 살짝 들어 올려질 수 있을 만큼 충분히 낮아야 합니다
- ✓ 트레일러가 너무 낮으면 트랙터가 앞부분을 손상시킬 수 있고, 너무 높으면 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다

16.4 잡아당김 시험(tug test) 및 잠금 확인

연결한 후, 트랙터와 트레일러를 팽팽하게 당겨 트레일러가 잠겼는지 확인하는 잡아당김 시험(‘핀을 때리기’)을 실시하십시오. 그런 다음 내려서 피프스 휠 위에 공간이 없는지, 잠금 해제 레버가 잠긴 위치에 있는지, 조(jaw)/잠금 래치가 킹핀 주위로 닫혔는지(트레일러 아래로 들어가서)를 육안으로 확인하십시오.

- ✓ 트레일러가 트랙터에 잠겼는지 확인하기 위해 잡아당김 시험을 실시하십시오.
- ✓ 상부 플레이트와 피프스 휠 사이에 공간이 있으면 결합이 안전하지 않다는 뜻입니다.
- ✓ 잠금 해제 레버가 잠겼는지, 조가 킹핀 주위로 닫혔는지 확인하십시오(트레일러 아래로 들어가서).

16.5 라인 연결 및 커플링 완료

에어 및 전기 라인을 연결하고(파란색 = 서비스, 빨간색 = 공급/비상), 장착된 경우 브레이크어웨이 장치를 연결하며, 랜딩 기어를 완전히 올리고 핸들을 보관 위치에 넣습니다. 트레일러에 공기를 공급하여 정상 압력을 형성하고, 운전석에서 누출을 점검한 다음, 천천히 전진하면서 제동 작동을 시험합니다.

- ✓ 업계 표준 색상: 파란색 = 서비스, 빨간색 = 공급 또는 비상
- ✓ 이동 전에 랜딩 기어를 완전히 올리고 핸들을 보관할 것
- ✓ 트레일러에 공기를 공급하고 누출을 점검한 다음, 천천히 전진하면서 제동 작동을 시험할 것

CHAPTER 17

Definitions

17.1 주요 중량 및 차량 정의

총 중량은 차량과 적재물을 합한 중량입니다. 등록 총 중량은 HTA 허가증이 발급된 중량입니다. 제조사의 차량 총 중량 등급(MGVWR)은 제조사가 명시한 총 중량이며, 흔히 캡의 데칼이나 명판에 표시됩니다. 상용 자동차는 영구적으로 부착된 트럭 또는 배송용 차체를 갖습니다.

- ✓ 총 중량 = 차량과 적재물을 합한 중량
- ✓ 등록 총 중량 = HTA 허가증이 발급된 중량
- ✓ MGVWR = 제조사가 명시한 총 중량

17.2 세미트레일러 및 트레일러 정의

세미트레일러는 차체나 섀시의 앞부분이 견인 차량 위에 얹혀지도록 설계된 트레일러입니다. 트레일러는 자동차에 의해 견인되거나 추진되거나 이동되는 차량이며, 견인하는 차량의 일부가 아닌 별도의 차량으로 간주됩니다. 트레일러 정의에서는 농기구, 이동식 주택, 사이드카는 제외됩니다.

- ✓ 세미트레일러의 앞부분은 견인 차량의 차체나 섀시 위에 얹혀 있습니다.
- ✓ 트레일러는 이를 견인하는 자동차의 일부가 아닌 별도의 차량으로 간주됩니다.

CHAPTER 18

Information and direction signs

18.1 정보 및 방향 표지판 식별

정보 및 방향 표지판은 거리와 목적지에 대해 알려 줍니다. 일반적으로 흰색 글자가 있는 녹색 배경의 직사각형입니다. 다른 색상은 시설, 서비스 및 관광 명소로 안내합니다.

- ✓ 정보/방향 표지판은 흰색 글자가 있는 녹색 직사각형입니다
- ✓ 거리, 목적지, 출구 및 시설을 표시합니다

18.2 정보 및 방향 표지판의 모양

정보 및 방향 표지판은 거리와 목적지에 대해 알려 줍니다. 일반적으로 녹색 배경에 흰색 글자가 있는 직사각형입니다. 다른 색상은 시설, 서비스 및 명소로 안내합니다.

- ✓ 정보/방향 표지판은 녹색 바탕에 흰색 글자입니다
- ✓ 다른 색상의 표지판은 시설, 서비스 및 명소로 안내합니다

18.3 고속도로 출구 및 인터체인지 번호

전방 표지판과 출구 표지판은 운전자가 고속도로에서 나가거나 고속도로에 계속 주행하기 위해 올바른 차로를 선택하도록 돕습니다. 출구 차로 화살표는 노란색 상자 안에 표시되며 그 아래에 “exit”라는 단어가 있습니다. 인터체인지 번호는 고속도로 시작 지점으로부터의 거리(km)와 같습니다(예: Hwy 401의 인터체인지 204는 윈저에서 204km 떨어져 있음). 거리는 인터체인지 번호를 빼서 구합니다.

- ✓ 출구 차로 화살표는 노란색 상자 안에 표시되며 그 아래에 “exit”가 있습니다.
- ✓ 인터체인지 번호는 고속도로 시작 지점으로부터의 킬로미터와 같습니다.
- ✓ 거리를 계산하려면 한 인터체인지 번호에서 다른 인터체인지 번호를 빼십시오.

18.4 고속도로 출구 및 나들목 번호

전방 안내 표지판은 노란 상자에 「출구」라고 표시된 화살표를 사용하여 어느 차로가 고속도로에서 빠져나가는지 보여 줍니다. 나들목 번호는 고속도로 시작점으로부터의 킬로미터 거리에 해당합니다(예: Hwy 401의 204번 나들목은 Windsor에서 204km 떨어져 있습니다). 나들목 사이의 거리는 번호를 빼서 구합니다. 「VIA」는 목적지까지 따라야 할 도로를 설명합니다.

- ✓ 고속도로 나들목 번호는 고속도로 시작점으로부터의 킬로미터 거리와 같습니다.
- ✓ 두 나들목 사이의 거리는 두 번호를 빼서 구합니다.
- ✓ 「VIA」는 목적지에 도달하기 위해 따라야 할 도로를 나타냅니다.

18.5 VIA, 회전교차로 및 시설 표지판

“VIA” 는 목적지에 도달하기 위해 따라야 할 도로를 나타냅니다. 회전교차로 표지판은 앞으로 나올 출구와 그 출구가 어디로 이어지는지를 보여줍니다. 가변 메시지 표지판은 지연 및 차로 폐쇄에 대한 최신 정보를 운전자에게 제공합니다. 파란색/기타 표지판은 병원, 공항, 대학, 카풀 주차장과 같은 도로 밖 시설 및 철도역, 공항, 페리, 휠체어 접근 가능 시설로 가는 경로를 보여줍니다.

- ✓ “VIA” 는 목적지에 도달하기 위해 반드시 따라야 하는 도로를 나타냅니다
- ✓ 가변 메시지 표지판은 현재 지연 및 차로 폐쇄에 대한 최신 정보를 운전자에게 제공합니다

CHAPTER 19

A and D Licence Classes and Requirements

19.1 트럭 또는 트랙터-트레일러 운전 배우기

트럭이나 트랙터-트레일러 운전을 배우려는 면허 소지 운전자는 Class G 이상 면허를 보유해야 하며, 각각 트럭의 경우 유효한 Class D 면허, 트랙터-트레일러의 경우 유효한 Class A 면허를 가진 운전자의 동승을 받아야 합니다. 운전 능력은 DriveTest 센터 또는 공인 기관(Recognized Authority)에서 평가됩니다.

- ✓ 트럭 또는 트랙터-트레일러 운전을 배우려면 Class G 이상 면허를 보유해야 함
- ✓ Class D(트럭) 또는 Class A(트랙터-트레일러) 면허를 가진 운전자가 동승해야 함
- ✓ 도로 시험은 DriveTest 센터 또는 승인된 공인 기관(Recognized Authority)에서 치를 수 있음

19.2 전체 Class A 대 제한 Class A 구성

전체 Class A 차량은 트럭/트랙터와 트레일러 조합으로서 MGVWR이 4,600kg 이상이고 트럭/트랙터와 트레일러 모두에 완전한 에어 브레이크 시스템을 갖춘 차량입니다. 제한 구성은 동일한 MGVWR을 가지지만 트레일러에 에어 브레이크가 장착되어 있지 않습니다. 비전체 차량으로 도로 시험을 완료하면 AR(A Restricted) 면허가 발급됩니다.

- ✓ 전체 Class A는 MGVWR이 4,600kg 이상이어야 하고 트럭/트랙터와 트레일러 모두에 풀 에어 브레이크가 있어야 합니다
- ✓ 제한 Class A는 트레일러에 에어 브레이크가 장착되어 있지 않습니다
- ✓ 비전체 Class A 차량으로 도로 시험을 완료하면 AR(A Restricted) 면허가 발급되며, 전체 Class A 차량을 운전할 수 없습니다

19.3 Class A 또는 D 신청을 위한 최소 요건

신청자는 최소 18세 이상이어야 하며, 유효한 온타리오 Class G 또는 그 이상의 면허나 동등한 면허를 소지하고, 대형 트럭 및 트랙터 트레일러의 운전 지식 시험에 합격하고, 시력 기준을 충족하고, 적합한 의료 증명서를 제출하고, 해당 차량 유형으로 도로 주행 시험 중 운전 능력을 입증해야 합니다.

- ✓ 최소 18세 이상이어야 함
- ✓ 유효한 온타리오 Class G 또는 그 이상의 면허나 동등한 면허를 소지해야 함
- ✓ 지식 시험에 합격하고, 시력 기준을 충족하며, 적합한 의료 증명서를 제출해야 함

19.4 의료 증명서 요건

Class A 또는 D에 신청할 때는 온타리오 교통부 기준에 적합한 작성 완료된 의료 증명서가 필요합니다. 의사와 검안사는 법적으로 안전한 운전에 영향을 미치는 신체적, 신경학적, 심혈관계 또는 기타 상태를 보고할 의무가 있습니다. 해당 상태가 HTA(고속도로 교통법) 규정 기준을 충족하지 못하면 신청이 거부됩니다.

- ✓ Class A 또는 D에는 온타리오 교통부 기준에 적합한 의료 증명서가 필요합니다.
- ✓ 의사/검안사는 법에 따라 안전한 차량 운전에 영향을 미치는 상태를 보고해야 합니다.
- ✓ 신체적 또는 의학적 상태가 HTA 규정 기준을 충족하지 못하면 신청이 거부됩니다.

CHAPTER 20

Sharing the Road

20.1 소형 차량과 도로 공유하기

대부분의 소형 차량 운전자는 대형 차량을 운전하는 것이 어떤 것인지 이해하지 못합니다. 트랙터-트레일러는 일반 승용차보다 두 배의 정지 거리가 필요하며, 속도를 내는 데에도 훨씬 오래 걸립니다. 소형 차량 운전자는 대형 차량이 근처에 있을 때 갑작스럽거나 예상치 못한 움직임을 보일 수 있습니다.

- ✓ 트랙터-트레일러는 일반 승용차보다 두 배의 정지 거리가 필요합니다.
- ✓ 더 작고 빠른 차량이 추월하려고 할 때는 예의를 갖추고, 앞에 안전하게 들어갈 수 있도록 속도를 줄여 주십시오.
- ✓ 회전, 감속 또는 정지 전에 의도를 명확하게 신호하십시오.
- ✓ 회전을 완료하기 전에 항상 차량이 회전 공간으로 들어오지 않았는지 확인하십시오.

20.2 자전거 이용자와 도로 공유하기

자전거 이용자는 연석에서 약 1미터 떨어져서 또는 오른쪽 가장자리에 가능한 한 가깝게 주행할 것으로 예상되지만, 안전을 위해 차로의 어느 부분이든 사용할 수 있습니다. 추월할 때는 최소 1미터의 간격을 두고, 가능하면 차로를 변경하십시오.

- ✓ 추월할 때 차량과 자전거 이용자 사이에 최소 1미터의 간격을 두십시오. 가능하면 차로를 변경하여 추월하십시오
- ✓ 우회전할 때는 거울과 오른쪽 사각지대를 확인하여 자전거 이용자의 진로를 막지 마십시오
- ✓ 좌회전할 때는 정지하여 마주 오는 자전거가 지나갈 때까지 기다린 후 회전하십시오
- ✓ 교통 신호에서는 자전거 박스 뒤에 정지하십시오. 박스 안에 정지하지 마십시오
- ✓ 문을 열기 전에 거울과 사각지대를 확인하여 지나가는 자전거 이용자가 있는지 살피십시오

20.3 보행자와 도로 공유하기

횡단, 보행, 조깅 또는 횡단보도 이용 중인 보행자에게 특별히 주의하십시오. 추가 주의가 필요한 어린이, 노인, 장애가 있는 보행자를 살피십시오. 이동 보조기기 사용자는 보행자와 동일하게 취급됩니다.

- ✓ 학교 구역, 주거 지역, 어린이가 보행 또는 놀이할 수 있는 곳에서는 서행하며 주의 깊게 운전하십시오
- ✓ 보행자에게 특별한 위험이 있음을 알리는 지역사회 안전 구역(Community Safety Zone) 표지판을 주시하십시오
- ✓ 시각장애가 있는 보행자는 흰 지팡이 또는 안내견을 사용할 수 있으므로 적절히 배려하십시오
- ✓ 이동 보조기기 운전자는 보행자와 동일하게 취급되며, 보도가 없을 때는 마주 오는 차량을 향해 왼쪽 갓길을 따라 이동합니다
- ✓ 노면전차 안전 섬 및 구역은 적절한 속도로 통과하십시오

20.4 오토바이 및 모페드와 도로 공유하기

오토바이, 저속 오토바이(limited-speed motorcycles) 및 모페드는 크기 때문에 보기 어렵고 갑자기 움직일 수 있습니다. 충돌 시 부상을 입을 가능성이 더 높습니다. 이러한 차량은 차로 전체를 사용할 권리가 있습니다.

- ✓ 오토바이와 모페드는 오른쪽 가장자리로 주행하더라도 차로 전체를 사용할 권리가 있습니다.
- ✓ 방향지시등을 켠 마주 오는 오토바이 앞에서 좌회전할 때는 주의하십시오. 방향지시등이 자동으로 꺼지지 않았을 수 있습니다.
- ✓ 진행하기 전에 오토바이 운전자가 실제로 회전하는지 확인하십시오.

20.5 지방자치단체 버스와 도로 공유하기

많은 도로에는 버스 베이라고 불리는 안쪽으로 들어간 정차 구역이 있습니다. 세 가지 유형이 있습니다: 블록 중간의 안쪽으로 들어간 베이, 교차로 전후의 안쪽 정차 구역, 주차 구역 사이의 버스 정차 구역입니다. 교통 흐름으로 다시 진입하려는 버스에 양보해야 합니다.

- ✓ 버스 베이에 있는 버스가 떠나기 위해 좌회전 방향지시등을 깜빡이고 있고 귀하가 인접 차로에서 접근 중이라면, 버스가 교통 흐름으로 다시 진입하도록 허용해야 합니다.
- ✓ 버스 베이에는 세 가지 유형이 있습니다: 블록 중간의 안쪽으로 들어간 베이, 교차로 전후의 안쪽 정차 구역, 주차 구역 사이의 버스 정차 구역입니다.

20.6 농기계와 도로 공유

농기계는 다른 도로 사용자에 비해 느리게 움직입니다. 대부분의 트랙터와 콤바인은 최고 속도가 40km/h이며 종종 차체가 매우 커서 운전자가 뒤를 보기 어렵습니다. 농기계는 저속차량 표지를 반드시 표시해야 합니다.

- ✓ 도로 위의 농기계는 40km/h 이하로 주행함을 경고하는 주황색과 빨간색 저속차량 표지를 표시해야 합니다.
- ✓ 속도를 줄이고 충분히 뒤에 머물며 안전하게 추월할 수 있을 때까지 추월하지 마십시오.
- ✓ 파종 및 수확 성수기에는 어두워진 후에도 농부들이 도로에 있을 수 있으므로 주의하십시오.

CHAPTER 21

Other signs

21.1 오버사이즈 화물 표시 요건

HTA 제109조에 따라 치수를 초과하는 차량/화물은 끝부분에 한 변이 최소 40cm인 선명한 빨간색 또는 주황색 깃발을 달아야 하며, 깨끗하고 효과적으로 유지해야 합니다. 또한 전면과 후면에 'OVERSIZE LOAD' 표지(노란색 바탕에 높이 최소 200mm의 검은 글자, 150m에서 보임) 또는 'D' 표지를 표시해야 합니다. 야간에는 표지가 고강도 재귀반사 재질이어야 하고, 조명을 가려서는 안 되며, 사용하지 않을 때는 제거하거나 가려야 합니다.

- ✓ 오버사이즈 화물 깃발은 한 변이 최소 40cm이고 선명한 빨간색 또는 주황색이어야 함
- ✓ OVERSIZE LOAD 글자는 높이가 최소 200mm이고 150미터에서 보여야 함
- ✓ 야간 표지는 고강도 재귀반사 재질이어야 함
- ✓ 표지는 조명을 가려서는 안 되며 사용하지 않을 때는 제거해야 함

21.2 저속 차량 표지

저속 차량 표지는 빨간 테두리가 있는 주황색 삼각형으로, 해당 차량이 시속 40km 이하로 주행함을 다른 운전자에게 알려줍니다. 농장 트랙터, 농업 기계 및 시속 40km를 초과하여 유지할 수 없는 차량은 이 표지를 부착해야 합니다. 이러한 차량을 주의하고 필요에 따라 속도를 줄이세요.

- ✓ 저속 차량 표지는 빨간 테두리가 있는 주황색 삼각형입니다
- ✓ 시속 40km 이하로 주행하는 차량은 저속 차량 표지를 부착해야 합니다

21.3 위험물 및 LCV 플래카드

위험물을 운송할 때 안전 표식, 플래카드 또는 라벨은 위험물 등급과 위험의 성질을 식별합니다. LCV 플래카드는 장대형 상용차(최대 40미터의 이중 트레일러)를 나타냅니다. LCV는 후방 표지로 식별하고, 추월할 때 연장된 길이와 제한 속도를 예상하십시오.

- ✓ 위험물 플래카드는 등급과 위험의 성질을 식별합니다
- ✓ LCV는 최대 40미터 길이의 이중 트레일러입니다. 추월할 때 길이와 제한 속도를 예상하십시오

21.4 초과 화물 표지판 및 깃발

HTA 제109조에 따른 치수를 초과하는 차량/화물은 끝부분에 최소 40cm 정사각형의 밝은 빨간색 또는 주황색 경고 깃발을 달아야 합니다. 또한 차량 앞면과 화물 뒷면에는 OVERSIZE LOAD 표지판(노란색 바탕에 최소 200mm 높이의 검은 글자, 150m에서 보임) 또는 'D' 표지판을 표시해야 합니다. 야간에는 표지판이 고강도 재귀반사 재질이어야 합니다.

- ✓ 경고 깃발은 화물 끝부분에 밝은 빨간색/주황색이어야 하며 최소 40cm 정사각형이어야 함
- ✓ OVERSIZE LOAD 글자는 최소 200mm 높이여야 하며 150미터에서 보여야 함
- ✓ 야간에는 표지판이 고강도 재귀반사 재질로 만들어져야 함
- ✓ 표지판은 조명을 가려서는 안 되며 사용하지 않을 때는 제거하거나 가려야 함

21.5 위험물 플래카드

위험물을 운송할 때는 위험물 분류와 위험의 성질을 식별하기 위해 안전 표지, 플래카드 또는 라벨을 표시합니다. 이들은 트럭, 화물, 팔레트에서 신속한 식별을 제공합니다.

- ✓ 위험물 플래카드는 위험물의 분류와 위험의 성질을 식별합니다.
- ✓ 위험물 플래카드는 트럭, 화물, 심지어 팔레트에도 나타날 수 있습니다.

21.6 장형 상용차(LCV) 표지판

LCV 표지판은 장형 상용차를 나타냅니다 — 최대 40미터 길이의 이중 트레일러입니다. 고속도로에서 추월을 준비할 때 차량 뒤쪽 표지를 보고 LCV를 식별하고, 연장된 길이와 제한 속도를 예상하십시오.

- ✓ LCV는 최대 40미터 길이까지 가능한 이중 트레일러입니다
- ✓ LCV를 추월할 때는 연장된 길이와 제한 속도를 예상하십시오

21.7 비상 우회 및 이중 언어 표지판

EDR(비상 우회 경로) 표지판은 OPP(온타리오 주 경찰)가 모든 교통을 고속도로 밖으로 우회시켰다가 다시 고속도로로 복귀시킬 때 예정에 없는 고속도로 폐쇄 구간을 돌아가도록 교통을 안내합니다. 일부 안내 표지판은 비상 경로 결정을 돕기 위해 번호 체계를 사용합니다. 이중 언어 표지판은 지정된 구역에 나타납니다. 자신이 가장 잘 이해하는 언어로 메시지를 읽으십시오.

- ✓ EDR 표지는 운전자들을 고속도로 폐쇄 구간 주변으로 안내하고 다시 고속도로로 복귀시킵니다
- ✓ 이중 언어 지역에서는 자신이 가장 잘 이해하는 언어로 메시지를 읽으십시오

21.8 비상 우회 및 대응 표지

EDR(비상 우회 경로) 표지는 예정에 없는 주 고속도로 폐쇄 시 OPP(온타리오 주 경찰)가 모든 교통을 우회시킬 때 사용됩니다. 대체 경로를 따라 설치된 표식은 운전자가 폐쇄 구간을 우회하여 다시 고속도로로 진입하도록 안내합니다. 일부 안내 표지에는 비상 차량이 경로를 결정하는 데 도움이 되는 번호 체계가 있습니다.

- ✓ EDR 표식은 예정에 없는 고속도로 폐쇄 구간을 우회하고 다시 진입하도록 교통을 안내합니다.
- ✓ 비상 대응 번호 체계는 비상 차량이 경로를 선택하는 데 도움을 줍니다.

21.9 이중 언어 표지판

지정된 이중 언어 지역에서는 자신이 가장 잘 이해하는 언어로 메시지를 읽으십시오. 이중 언어 메시지는 같은 표지판에 있거나 별도로 있을 수 있으며, 영어 표지판 바로 뒤에 프랑스어 표지판이 이어질 수 있습니다.

- ✓ 이중 언어 표지판 메시지는 자신이 가장 잘 이해하는 언어로 읽으십시오
- ✓ 이중 언어 메시지는 함께 표시되거나 영어 표지판 다음에 프랑스어 표지판이 이어질 수 있습니다

CHAPTER 22

Wheels, Hubs and Fasteners

22.1 허브 오일 및 휠 씰

휠 허브는 윤활이 필요한 베어링을 사용합니다. 오일 윤활식 허브에는 오일 레벨을 확인할 수 있는 사이트 글라스 창이 있을 수 있습니다. 휠 씰은 윤활제를 내부에 유지합니다. 씰이 누유되면 베어링 고장을 일으킬 수 있습니다.

- ✓ 경미한 결함: 허브 오일 레벨이 최소 미만임(사이트 글라스가 장착된 경우)
- ✓ 경미한 결함: 휠 씰 누유의 증거
- ✓ 휠 내부에서 오일과 얼룩을 확인하여 누유되는 씰을 탐지하십시오

22.2 임박한 휠/허브/베어링 고장

휠 및 허브 구성품의 정상적인 외관을 숙지하고, 잠재적 고장을 나타내는 심각한 안전하지 않은 상태의 시각적 징후를 인식하십시오.

- ✓ 중대 결함: 휠, 허브 또는 베어링 고장이 발생할 수 있음을 보여주는 시각적 증거
- ✓ 내측 및 외측 휠 어셈블리를 점검하고, 시야가 좋아지면 후드를 여십시오

22.3 휠 고정구

휠 시스템의 시각적 특징과 고정구를 단단히 유지하는 것의 중요성을 알아야 합니다. 누락된 고정구를 찾아내고 너트와 휠 사이의 틈과 같은 느슨함의 징후를 인식해야 합니다.

- ✓ 중대 결함: 어느 휠에든 느슨하거나, 누락되었거나, 효과가 없는 고정구가 있음
- ✓ 너트와 휠 사이의 틈은 느슨하거나 효과가 없는 고정구를 나타냄

22.4 손상된 휠, 림 또는 부착 부품

휠, 림 및 이들을 부착하는 데 사용되는 모든 부품에 손상, 균열 또는 파손이 있는지 점검하십시오.

- ✓ 중대한 결함: 휠, 림 또는 부착 부품이 손상, 균열 또는 파손된 경우
- ✓ 내측 및 외측 휠 어셈블리를 모두 점검하십시오

CHAPTER 23

Wheels, hubs and fasteners

23.1 휠/허브/베어링의 임박한 고장 증거

응시자는 휠 및 허브 구성품의 정상적인 외관을 알아야 하며, 심각한 불안전 상태를 나타내는 시각적 징후를 인식해야 합니다. 임박한 고장의 시각적 증거는 모두 중대 결함입니다.

- ✓ 중대 결함: 휠, 허브 또는 베어링 고장이 발생할 수 있음을 보여주는 시각적 증거
- ✓ 휠 및 허브 어셈블리를 검사하여 임박한 고장의 징후를 확인하십시오

23.2 느슨하거나 누락되었거나 제 기능을 하지 못하는 휠 체결구

휠 체결구(너트와 볼트)는 항상 적절히 조여져 있어야 합니다. 응시자는 누락된 체결구를 발견하고 너트와 휠 사이의 틈과 같이 느슨하거나 제 기능을 하지 못하는 체결구의 징후를 인식해야 합니다. 이는 중대 결함입니다.

- ✓ 중대 결함: 어느 휠에든 느슨하거나, 누락되었거나, 제 기능을 하지 못하는 체결구가 있는 경우
- ✓ 너트와 휠 사이의 틈은 느슨하거나 제 기능을 하지 못하는 체결구를 나타냅니다
- ✓ 누락된 체결구와 느슨함의 시각적 징후를 점검하십시오

23.3 손상, 균열 또는 파손된 휠/림/부착 부품

응시자는 개별 휠 구성품의 정상적인 외관을 알아야 합니다. 휠, 림 또는 부착 부품의 모든 손상, 균열 또는 파손은 중대 결함입니다. 시야가 더 잘 확보되면 후드를 열고, 내부 및 외부 휠 어셈블리를 점검하십시오.

- ✓ 중대 결함: 휠, 림 또는 부착 부품이 손상, 균열 또는 파손된 경우
- ✓ 내부 및 외부 휠 어셈블리를 점검하고, 시야가 더 잘 확보되면 후드를 여십시오

23.4 허브 오일과 휠 씰

휠 허브는 윤활이 필요한 베어링을 사용하며, 윤활제는 흔히 오일이고 사이트 글래스를 통해 확인할 수 있습니다. 휠 씰이 누출되면 베어링 고장을 일으킬 수 있습니다. 허브 오일 부족과 씰 누출은 모두 경미한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 허브 오일 수준이 최소선 아래임(사이트 글래스가 장착된 경우)
- ✓ 경미한 결함: 휠 씰 누출 흔적
- ✓ 사이트 글래스에서 오일이 최소선 위에 있는지 확인하고, 휠 내부에 오일과 얼룩이 있는지 살펴봅니다.

CHAPTER 24

Commercial Vehicle Impoundment Program

24.1 중대 결함에 대한 차량 압류

O. Reg. 512/97에 따라, 등록관(Registrar)은 중대 결함(브레이크, 조향장치, 휠/림, 타이어, 프레임, 서스펜션)이 있는 상용차를 압류할 수 있습니다. 첫 번째 위반의 압류 기간은 15일이고, 2년 이내 두 번째 위반은 30일, 2년 이내 세 번째 또는 그 이후 위반은 60일입니다. 벌금은 최대 $20,000에 달할 수 있습니다.

- ✓ 중대 결함에는 브레이크, 조향장치, 휠/림, 타이어, 프레임 및 서스펜션이 포함됩니다
- ✓ 첫 번째 위반의 압류 기간은 15일이며, 2년 이내 두 번째 위반은 30일로 두 배가 됩니다
- ✓ 2년 이내 세 번째 또는 그 이후 위반은 60일 압류 처분을 받습니다
- ✓ 중대 결함이 있는 상태로 운전할 경우 벌금은 최대 $20,000입니다

24.2 중대 결함에 대한 차량 압류

O.Reg 512/97에 따라 등록관은 중대 결함(에어/유압 브레이크, 조향장치, 휠/림, 타이어, 프레임 및 현가장치)이 있는 상용차를 압류할 수 있습니다. 압류 기간은 1차 위반 시 15일, 2년 이내 2차 위반 시 30일, 2년 이내 3차 또는 그 이후 위반 시 60일입니다. 중대 결함이 있는 차량을 운전한 경우 벌금은 최대 $20,000입니다.

- ✓ 1차 중대 결함 위반 = 15일 압류; 2년 이내 2차 = 30일; 3차 = 60일
- ✓ 중대 결함에는 브레이크, 조향장치, 휠/림, 타이어, 프레임/현가장치가 포함됩니다
- ✓ 중대 결함이 있는 차량을 운전한 경우 벌금은 최대 $20,000입니다

CHAPTER 25

Precautions

25.1 일반 안전 운전 예방 조치

법규를 철저히 준수하고 올바른 운전 관행을 따르십시오. 트럭을 후진할 때는 모든 후방 거울을 사용하고 가능하면 누군가가 방향을 안내하도록 하여 최대한 주의하십시오. 악천후에서는 특별한 주의를 기울여 운전 절차를 변경해야 합니다. 도로, 날씨 및 교통 상황에 맞게 속도를 조정하십시오. 트럭을 허가된 적재 용량 이상으로 적재하지 마십시오. 급정거가 필요한 상황을 피하십시오. 권한이 없는 사람이 운전석에 앉거나 조작 장치를 작동하도록 허용하지 마십시오.

- ✓ 트럭을 허가된 적재 용량 이상으로 적재하지 마십시오
- ✓ 도로, 날씨 및 교통 조건에 맞게 속도를 조정하십시오
- ✓ 권한이 없는 사람이 트럭이나 그 조작 장치를 작동하도록 허용하지 마십시오
- ✓ 급정거가 필요한 상황을 피하십시오

CHAPTER 26

Class A or D Road Test

26.1 도로 시험 요건

도로 시험에서는 일일 점검을 시연해야 합니다(점검 항목의 이름을 대고 상태를 설명). Class A 지원자는 연결 차량 유닛의 연결 해제와 연결, 그리고 후진을 시연해야 합니다. 모든 지원자는 교통 상황에서 운전하고 차량을 안전하게 조작해야 합니다. 차량에 에어 브레이크가 있으면 바퀴 고임목/블록을 가져오십시오.

- ✓ 일일 점검을 시연하고 점검 항목의 이름을 대며 상태를 설명해야 합니다
- ✓ Class A 지원자는 연결 차량 유닛의 연결 해제, 연결 및 후진을 시연해야 합니다
- ✓ 차량에 에어 브레이크가 장착되어 있으면 바퀴 고임목 또는 블록을 가져오십시오

26.2 도로 시험 형식 및 시간

모든 도로 시험에는 정해진 시간이 있습니다. 시험관은 각 부분에 허용된 시간을 알려주고 시험에 대해 설명하지만 시험 중에는 조언(코칭)을 해줄 수 없습니다. 시작하기 전에 질문하십시오. RV 제한이 있는 클래스 D 신청자는 일일 점검을 시연할 필요가 없습니다.

- ✓ 도로 시험은 시험관이 사전에 설명하는 정해진 시간이 있다
- ✓ 시험관은 시험 중에 조언할 수 없다 — 시작하기 전에 질문하라
- ✓ RV 제한이 있는 클래스 D 신청자는 일일 점검을 시연하지 않는다

CHAPTER 27

Yielding the Right-of-Way

27.1 교차로에서의 통행 우선권

다른 사람이 먼저 통행하도록 해야 하는 통행 우선권을 양보해야 하는 구체적인 규칙들이 있습니다. 이러한 규칙들은 신호등이나 표지판이 없는 교차로, 모든 방향에서 멈춰야 하는 교차로, 좌회전 및 양보 표지판에 적용됩니다.

- ✓ 신호등이나 표지판이 없는 교차로에서는 오른쪽에서 접근하는 모든 차량에 양보해야 합니다
- ✓ 모든 방향 일시정지 표지판이 있는 교차로에서는 먼저 완전히 멈춘 차량에 양보해야 하며, 동시에 멈춘 경우 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에 양보해야 합니다
- ✓ 좌회전할 때는 접근하는 교통과 보행자가 통과할 때까지 기다려야 하며, 우회전할 때는 보행자가 건너갈 때까지 기다려야 합니다
- ✓ 양보 표지판은 필요한 경우 속도를 늦추거나 멈춘 후 교차하는 도로의 교통에 양보해야 함을 의미합니다
- ✓ 사유지나 진입로에서 도로로 진입할 때는 도로의 차량과 인도의 보행자에게 양보해야 합니다

27.2 횡단보도에서 보행자에게 양보하기

특별히 표시된 횡단보도, 크로스오버, 교통 지도원이 있는 학교 횡단보도에서는 보행자가 도로를 완전히 건널 때까지 통행 우선권을 양보하고 기다려야 합니다. 신호를 보내는 것은 통행 우선권을 주지 않습니다.

- ✓ 표시된 횡단보도, 크로스오버, 교통 지도원이 있는 학교 횡단보도에서는 보행자가 완전히 건널 때까지 양보하고 기다리십시오
- ✓ 신호를 보내는 것은 통행 우선권을 주지 않습니다 — 진로가 안전한지 반드시 확인해야 합니다

CHAPTER 28

Traffic lights

28.1 녹색, 황색 및 적색 신호의 의미

녹색 신호에서는 좌회전, 직진 또는 우회전을 할 수 있지만, 이미 교차로 안에 있는 차량과 보행자에게 양보한 후에 해야 합니다. 회전할 때는 보행자에게 양보해야 합니다. 황색 신호는 적색 신호가 곧 나타난다는 뜻입니다 — 안전하게 정지할 수 있으면 정지하십시오. 적색 신호는 정지선, 횡단보도, 보도 가장자리 또는 교차로 가장자리에서 완전히 정지해야 함을 뜻합니다.

- ✓ 녹색 신호에서는 이미 교차로 안에 있는 보행자와 차량에게 양보하십시오
- ✓ 황색 신호는 안전하게 정지할 수 있으면 정지하라는 뜻이며, 적색 신호가 곧 나타납니다
- ✓ 적색 신호에서는 정지선에서 정지하십시오. 정지선이 없으면 횡단보도, 보도 또는 교차로 가장자리에서 정지하십시오

28.2 적색 신호에서의 회전

표지판이 금지하지 않는 경우, 완전히 정지한 후 진로가 안전할 때에만 적색 신호에서 우회전할 수 있습니다. 적색 신호에서 좌회전은 일방통행로에서 일방통행로로 이동하는 경우에만, 완전히 정지한 후 안전할 때 가능합니다.

- ✓ 표지판으로 금지되지 않은 경우, 완전히 정지한 후 진로가 안전할 때에만 적색 신호에서 우회전이 허용됩니다.
- ✓ 적색 신호에서 좌회전은 완전히 정지한 후 일방통행로에서 일방통행로로 이동하는 경우에만 허용됩니다.

28.3 점멸등, 경광등 및 꺼진 신호등

빨간 점멸등이나 빨간 경광등은 완전히 정지한 후 안전할 때에만 진행해야 합니다. 노란 점멸등이나 노란 경광등은 주의하여 운전하라는 의미입니다. 정전 등으로 신호등이 꺼져 있으면 모든 방향 정지로 간주하여 교차로 안에 있는 차량과 오른쪽에서 진입하는 차량에게 양보해야 합니다.

- ✓ 빨간 점멸등이나 빨간 경광등은 진행하기 전에 완전히 정지해야 합니다
- ✓ 노란 점멸등이나 노란 경광등은 주의하여 진행하라는 의미입니다
- ✓ 꺼져 있거나 작동하지 않는 신호등은 모든 방향 정지로 간주하고 오른쪽 차량에 양보해야 합니다

28.4 녹색, 황색 및 적색 신호등

녹색 신호는 교차로에 있는 차량과 보행자에게 양보한 후 좌회전, 직진 또는 우회전할 수 있음을 의미합니다. 회전할 때는 횡단하는 보행자에게 양보해야 합니다. 황색(호박색) 신호는 적색 신호가 곧 나타날 것임을 의미하므로 안전하게 정지할 수 있으면 정지하고, 그렇지 않으면 주의하며 진행하십시오. 적색 신호는 완전히 정지해야 함을 의미합니다.

- ✓ 녹색 신호에서는 회전 전에 교차로에 이미 진입한 보행자와 차량에게 양보하십시오
- ✓ 황색 신호에서는 안전하게 정지할 수 있으면 정지하고, 그렇지 않으면 주의하며 진행하십시오
- ✓ 적색 신호에서는 완전히 정지하십시오

28.5 적색 신호에서 정지할 위치

적색 신호에서는 표시된 정지선에서 정지하십시오. 정지선이 없으면 표시 여부와 관계없이 횡단보도에서 정지하십시오. 횡단보도가 없으면 인도 가장자리에서 정지하십시오. 인도가 없으면 교차로 가장자리에서 정지하십시오. 초록 신호가 켜지고 교차로가 비어 있는 것을 확인한 후 진행하십시오.

- ✓ 정지선에서 정지하고, 정지선이 없으면 횡단보도, 그다음 인도 가장자리, 그다음 교차로 가장자리에서 정지하십시오
- ✓ 진행하기 전에 초록 신호가 켜지고 교차로가 비어 있을 때까지 기다리십시오

28.6 사전 녹색 신호등 또는 화살표

깜빡이는 녹색 신호등 또는 녹색 신호등과 함께 표시되는 왼쪽을 가리키는 녹색 화살표는 적절한 차로에서 좌회전, 직진 또는 우회전을 할 수 있게 해줍니다. 그 이유는 마주 오는 차량이 여전히 적색 신호를 받고 있기 때문입니다. 보행자는 보행자 신호가 지시하지 않는 한 깜빡이는 녹색 신호등에서 횡단해서는 안 됩니다.

- ✓ 사전 녹색 신호(깜빡이는 녹색/왼쪽 화살표)는 마주 오는 차량이 적색 신호를 받고 있음을 의미합니다
- ✓ 사전 녹색 신호에서는 적절한 차로에서 좌회전, 직진 또는 우회전을 할 수 있습니다
- ✓ 보행자는 깜빡이는 녹색 신호등에서 횡단해서는 안 됩니다

28.7 동시 및 보호 좌회전

적색등과 함께 좌회전 녹색 화살표가 표시되면 좌회전 차로에서 좌회전할 수 있습니다. 마주 오는 좌회전 차량도 같은 화살표를 볼 수 있습니다. 화살표 이후의 황색 화살표는 녹색 신호가 곧 나타난다는 의미이므로 좌회전을 시작하지 말고 안전하면 정지하십시오. 완전 보호 좌회전은 별도의 신호등이 있으며, 직진 교통 녹색 신호가 나타난 뒤에는 좌회전을 시작해서는 안 됩니다.

- ✓ 좌회전 녹색 화살표가 있으면 좌회전 차로에서 좌회전할 수 있습니다
- ✓ 녹색 화살표 뒤의 황색 화살표는 좌회전을 시작하지 말라는 의미이며, 안전하면 정지하십시오
- ✓ 완전 보호 좌회전에서는 직진 교통 녹색 신호가 나타난 후 좌회전을 시작해서는 안 됩니다
- ✓ 교차로에 있는 동안 신호가 바뀌면 주의하여 좌회전을 완료하십시오

28.8 점멸 신호등과 작동하지 않는 신호등

빨간 점멸등은 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행하십시오. 노란 점멸등은 교차로를 주의하며 통과하라는 의미입니다. 정전으로 신호등이 꺼져 있는 경우에는 교차로를 모든 방향 정지로 간주하고, 교차로 안에 있는 차량과 오른쪽에서 오는 차량에 양보하십시오.

- ✓ 빨간 점멸등은 완전히 정지한 후 안전할 때 진행하라는 의미입니다
- ✓ 노란 점멸등은 주의하며 진행하라는 의미입니다
- ✓ 꺼져 있거나 작동하지 않는 신호등은 모든 방향 정지로 간주하십시오

28.9 선행 녹색 신호 및 동시 좌회전

깜박이는 녹색 신호 또는 녹색 신호가 함께 있는 좌회전 녹색 화살표(선행 녹색)는 마주오는 차량이 빨간 신호를 받는 동안 좌회전, 직진 또는 우회전을 할 수 있게 합니다. 빨간 신호가 함께 있는 좌회전 녹색 화살표는 좌회전을 허용하며, 뒤따르는 노란색 화살표는 녹색이 곧 나타난다는 의미입니다 — 회전을 시작하지 마시고 안전하면 정지하세요. 보행자는 보행자 신호가 허용하지 않는 한 깜박이는 녹색 신호나 좌회전 녹색 화살표에서 횡단할 수 없습니다.

- ✓ 선행 녹색 신호는 마주오는 차량이 여전히 빨간 신호를 받고 있다는 의미입니다
- ✓ 노란색 화살표가 나타날 때 좌회전을 시작하지 마세요. 안전하게 할 수 있으면 정지하세요
- ✓ 보행자는 신호가 허용하지 않는 한 깜박이는 녹색 신호나 좌회전 화살표에서 횡단할 수 없습니다

28.10 대중교통 우선 및 완전 보호 좌회전

대중교통 우선 신호(교통 신호등 상단의 흰색 세로 막대)에서는 상충하는 교통이 적색 신호를 받는 동안 모든 차량과 보행자는 대중교통 차량에 양보해야 합니다. 완전 보호 좌회전 교차로에는 별도의 신호등이 있으며, 녹색 화살표에서만 좌회전할 수 있고, 직진 교통용 녹색 신호가 나타난 후에는 좌회전을 시작해서는 안 됩니다.

- ✓ 대중교통 우선 신호에서는 차량과 보행자가 대중교통에 양보해야 합니다
- ✓ 완전 보호 좌회전에서는 직진 교통용 녹색 신호가 나타난 후 좌회전을 시작해서는 안 됩니다

28.11 교통 경광등

교통 경광등은 교차로 위나 표지판/장애물에 설치된 단일 점멸등입니다. 빨간 점멸 경광등은 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행하라는 의미입니다. 노란 점멸 경광등은 주의해서 운전하라는 경고입니다.

- ✓ 빨간 점멸 경광등은 진행하기 전에 완전히 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 노란 점멸 경광등은 주의해서 운전하라는 경고입니다.

28.12 대중교통 우선 신호

대중교통 우선 신호에서는 차량과 보행자가 대중교통 차량에 양보해야 합니다. 상단의 원형 신호는 어두운 배경에 흰색 세로 막대를 표시하며, 대중교통이 통과하거나 회전할 수 있게 하고, 상충하는 교통은 적색 신호를 받습니다.

- ✓ 대중교통 우선 신호에서 차량과 보행자는 대중교통에 양보해야 합니다
- ✓ 어두운 배경의 흰색 세로 막대는 다른 교통이 적색 신호를 받는 동안 대중교통의 진행을 허용합니다

CHAPTER 29

In-cab Check

29.1 계기 및 공기압 게이지

모든 계기와 표시등이 정상이고 제대로 작동하는지 확인하십시오. 에어 브레이크 차량의 경우, 공기압 게이지가 작동하고 정상 작동 범위 내에 있는지 확인하십시오.

- ✓ 모든 계기와 표시등이 정상이고 작동하는지 확인
- ✓ 공기압 게이지(에어 브레이크 차량에 한함)는 정상 작동 범위 내에 있어야 함

29.2 차내 점검 개요

외부 점검 후 차량에 탑승하여 차내 점검을 수행합니다. 모든 항목을 가리키거나 만지고, 무엇을 점검하는지 완전히 설명해야 합니다. 점검을 수행하기 위해 차량 시동을 겁니다. 이 부분에서는 경미하거나 중대한 결함을 나열할 필요가 없습니다.

- ✓ 모든 항목을 가리키거나 만지고 무엇을 점검하는지 설명할 것
- ✓ 점검을 수행하기 위해 차량 시동을 걸 것
- ✓ 이 부분에서는 경미/중대 결함을 나열할 필요가 없음

29.3 좌석, 안전벨트, 거울 및 앞유리

운전석이 견고하게 고정되어 있는지, 안전벨트가 안전하고 양호한 상태인지, 앞유리가 장애물이나 유리 손상 없이 깨끗한지, 거울이 올바르게 조정되어 있는지 확인하십시오.

- ✓ 운전석과 안전벨트가 안전하게 고정되어 있고 정상 작동 상태인지 확인하십시오
- ✓ 앞유리가 장애물이나 손상 없이 깨끗하고 거울이 올바르게 조정되어 있는지 확인하십시오

29.4 히터/성에 제거 장치, 조향장치, 와이퍼

모든 위치에서 히터와 성에 제거 장치가 작동하는지 확인하십시오. 조향 휠이 단단히 부착되어 있고, 정상적으로 반응하며, 과도한 유격이 없는지 확인하십시오. 와이퍼와 세척액이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

- ✓ 히터와 성에 제거 장치는 모든 위치에서 작동해야 합니다
- ✓ 조향 휠은 단단히 고정되어야 하며 과도한 유격이 없어야 합니다
- ✓ 와이퍼와 세척액은 정상적으로 작동해야 합니다

CHAPTER 30

Hours of service

30.1 일일 근무 시간 제한

운전자는 하루에 10시간의 근무 외 시간을 가져야 하며, 하루에 13시간을 초과하여 운전할 수 없고, 근무 14시간 후에는 운전할 수 없습니다. 최소 8시간의 근무 외 시간 후에는 16시간이 경과한 뒤에는 운전할 수 없습니다.

- ✓ 운전자는 하루에 10시간의 근무 외 시간을 가져야 함
- ✓ 운전자는 하루에 13시간을 초과하여 운전할 수 없으며 근무 14시간 후에는 운전할 수 없음
- ✓ 8시간 근무 외 시간 후에는 16시간이 경과한 뒤에는 운전할 수 없음

30.2 주기 요건 및 리셋

운영자는 7일(70시간) 또는 14일(120시간) 주기를 지정합니다. 14일 주기에서는 운전자가 연속 24시간 오프 듀티를 취하지 않고는 70시간 이후 운전할 수 없습니다. 모든 운전자는 지난 14일 동안 최소 연속 24시간의 오프 듀티가 필요합니다. 리셋에는 36시간 오프(7일) 또는 72시간 오프(14일)가 필요합니다.

- ✓ 7일 주기 한도는 온 듀티 70시간입니다; 14일 주기 한도는 120시간입니다
- ✓ 14일 주기 운전자는 70시간을 누적하기 전에 연속 24시간 오프 듀티가 필요합니다
- ✓ 주기 리셋에는 연속 36시간 오프(7일) 또는 72시간 오프(14일)가 필요합니다

30.3 운행시간 규정을 준수해야 하는 대상

운행시간 규정(O. Reg. 555/06)은 4,500kg 초과 상용 자동차 운전자와 버스/스쿨버스에 적용됩니다. 면제 대상에는 4,500kg 이하 차량, 단기 임차 차량, 농산물/임산물 운송 차량, 견인차, 모터홈, 시내버스, 긴급 차량이 포함됩니다.

- ✓ 4,500kg 초과 상용 차량과 버스/스쿨버스에 적용됩니다
- ✓ 버스를 제외한 4,500kg 이하 차량은 면제됩니다
- ✓ 견인차, 모터홈, 시내버스, 긴급 차량은 면제됩니다

30.4 근무 상태 범주

근무 시간 구분은 네 가지입니다: 근무 외(침대칸 아님), 침대칸에서의 근무 외, 운전 중 근무, 운전하지 않는 근무. 근무 중 활동에는 운전, 점검/청소/수리, 공동 운전자로서 이동(침대칸 아님), 상하차, 검사 대기가 포함됩니다.

- ✓ 네 가지 근무 구분: 근무 외, 침대칸에서의 근무 외, 운전 중 근무, 운전하지 않는 근무
- ✓ 근무 중에는 점검, 상하차, 검사 대기가 포함됨

30.5 일일 운행일지 요건 및 면제

일일 운행일지는 손으로 작성하거나 컴퓨터로 생성하거나 기록 장치로 작성할 수 있으며, 운전자 이름, 날짜, 공동 운전자, 사이클, 주행거리계 판독값, 번호판 번호, 운영자 정보, 근무 상태 시간/위치, 총 주행거리 및 서명을 포함해야 합니다. 반경 160km 이내에서 운전하고, 같은 장소로 돌아오며, 그날 한 명의 운영자를 위해서만 일하는 경우에는 운행일지가 필요하지 않습니다.

- ✓ 일일 운행일지에는 근무 상태 시작/종료 시간, 위치, 주행거리계 판독값 및 운전자의 서명이 포함되어야 합니다.
- ✓ 운행일지 면제를 받으려면 160km 반경 이내에서 운전하고, 출발지로 돌아오며, 그날 한 명의 운영자를 위해 일해야 합니다.
- ✓ 운행일지가 면제되는 경우, 운영자는 그날의 근무 상태 시간 기록을 보관해야 합니다.

CHAPTER 31

Driver conduct

31.1 교통 방해 및 신호

훌륭한 운전자는 언덕에서 오른쪽에 붙어 뒤따르는 차량이 지나가도록 하여 지연을 줄입니다. 교통 흐름 속도를 유지할 수 없을 때는 비상등을 켜십시오. 뒤따르는 운전자에게 추월해도 안전하다고 알리기 위해 좌회전 신호를 절대 사용하지 마십시오. 이는 법에 위반되며, 다른 운전자가 좌회전이나 차로 변경 신호로 오해하게 만들어 혼란을 줍니다.

- ✓ 언덕에서는 오른쪽에 붙어 뒤따르는 차량이 지나가도록 허용하십시오
- ✓ 교통 흐름 속도를 유지할 수 없을 때는 비상등을 켜십시오
- ✓ 뒤따르는 운전자에게 추월해도 안전하다고 알리기 위해 좌회전 신호를 절대 사용하지 마십시오 - 불법입니다

31.2 상용 차량의 차간 거리

트럭이 정차 후 고속도로에 진입할 때는 충분한 공간을 확보할 수 있는 간격을 두십시오. 상용 자동차는 속도가 60km/h(40mph)를 초과하는 고속도로에서 다른 차량과 최소 60미터(200피트) 이상의 거리를 유지해야 합니다. 단, 추월 및 통과하는 경우는 예외입니다.

- ✓ 60km/h를 초과하는 속도에서는 차량 간 최소 60미터(200피트)를 유지하십시오
- ✓ 이 거리 요건은 추월 및 통과 시에는 적용되지 않습니다

31.3 속도 제한 장치 요건

속도 제한 장치 요건은 1995년 이후 제조되었고 제조사의 총 차량 중량 등급(MGVWR)이 11,794kg(26,000파운드) 이상이며 전자식 제어 엔진을 갖춘 상용 차량에 적용됩니다. 속도 제한 시스템은 105km/h(65mph) 이하로 설정되어야 합니다. 버스, 이동식 크레인, 모터홈, 구급차, 심정지 응급 차량 및 소방 장비는 면제됩니다.

- ✓ 속도 제한 장치는 105km/h(65mph) 이하로 설정해야 합니다
- ✓ 1995년 이후 차량으로 MGVWR이 11,794kg(26,000파운드) 이상이고 전자식 엔진을 갖춘 경우 적용됩니다
- ✓ 버스, 이동식 크레인, 모터홈, 구급차 및 소방 장비는 면제됩니다

31.4 부적절한 추월 및 차량 크기를 이용한 위협

방향지시등을 켜자마자 가까운 차량 흐름이나 밀집 교통에 끼어들지 마십시오. 다차로 고속도로에서 대형 차량을 추월할 때 속도 차이가 너무 작아 뒤따르는 교통을 부당하게 방해하게 된다면 추월하지 마십시오. 차량의 크기를 이용해 다른 운전자를 위협하는 운전자(블러핑)는 심각한 위험을 초래합니다.

- ✓ 차량 흐름이 너무 가깝고 밀집해 있을 때는 교통에 끼어들지 마십시오
- ✓ 속도 차이로 인해 뒤따르는 교통을 방해하게 될 경우 다른 대형 차량을 추월하지 마십시오
- ✓ 차량 크기를 이용해 위협하거나 교통 속에서 억지로 밀고 나가지 마십시오

CHAPTER 32

In-cab check

32.1 운전실 내 계기 및 공기압

모든 계기와 표시기가 정상이고 제대로 작동하는지 확인하십시오. 에어브레이크 차량의 경우 공기압 게이지가 제대로 작동하고 정상 작동 범위 내에 있는지 확인하십시오.

- ✓ 모든 계기와 표시기가 정상이고 제대로 작동하는지 확인
- ✓ 에어브레이크 차량의 경우 공기압 게이지가 정상 작동 범위 내에 있는지 확인

32.2 차량 내부 점검 개요 및 요구사항

외부 점검 후, 응시자는 차량에 탑승하여 시동을 걸고 차량 내부 점검을 수행합니다. 응시자는 각 항목을 가리키거나 만지면서 무엇을 점검하는지 설명해야 하지만, 이 부분에서는 경미한 결함이나 중대한 결함을 나열할 필요는 없습니다.

- ✓ 모든 항목을 가리키거나 만지고 각 항목에서 무엇을 점검하는지 완전히 설명하십시오
- ✓ 차량 시동을 걸고 필요한 모든 차량 내부 점검을 수행하십시오
- ✓ 차량 내부 점검 중에는 경미한 결함이나 중대한 결함을 나열할 필요가 없습니다

32.3 좌석, 안전벨트, 미러 및 앞유리

운전석과 안전벨트가 안전하게 고정되어 있고 양호한 작동 상태인지, 앞유리가 장애물이나 손상 없이 깨끗한지, 미러가 적절하게 조정되어 있는지 확인하십시오.

- ✓ 운전석이 안전하게 고정되어 있고 안전벨트가 안전하게 고정되어 있으며 양호한 작동 상태인지 확인하십시오
- ✓ 앞유리가 장애물이나 손상 없이 깨끗하고 미러가 적절하게 조정되어 있는지 확인하십시오

32.4 히터/성에 제거 장치, 조향장치 및 와이퍼

히터와 성에 제거 장치가 모든 위치에서 작동하는지, 스티어링 휠이 단단히 부착되어 과도한 유격이 없는지, 앞유리 와이퍼와 워셔액이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

- ✓ 히터와 성에 제거 장치가 모든 위치에서 작동하는지 확인하십시오
- ✓ 스티어링 휠이 단단히 고정되어 정상적으로 반응하고 과도한 유격이 없는지 확인하십시오
- ✓ 앞유리 와이퍼와 워셔액이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오

CHAPTER 33

Interior Inspection

33.1 운전석 및 안전벨트

운전석은 차량을 제어할 수 있도록 올바르게 위치되어야 하며 제자리에 고정되어야 합니다. 안전벨트는 올바르게 착용되어야 하며 양호한 작동 상태에 있어야 합니다.

- ✓ 경미한 결함: 좌석이 손상되었거나 설정된 위치에 계속 머물지 못함
- ✓ 중대한 결함: 안전벨트 또는 테더 벨트가 불안정하거나, 누락되었거나, 오작동함
- ✓ 벨트가 체결 및 해제 시 제대로 작동하는지 테스트

33.2 앞유리 와이퍼/워셔 결함

와이퍼와 워셔를 작동하는 방법을 알고 정기적으로 시험하십시오. 블레이드가 앞유리를 더 이상 충분히 닦아내지 못하는 때를 알아보십시오. 기상 조건에 따라 와이퍼 고장이 중대한 결함이 되는 시점이 결정됩니다.

- ✓ 경미한 결함: 제어장치/시스템 오작동, 또는 와이퍼 블레이드가 손상되었거나 없거나 운전자의 시야를 확보하지 못함
- ✓ 중대한 결함: 기상 조건상 와이퍼/워셔가 필요한데, 운전석 쪽 와이퍼가 닦는 구역을 닦아내지 못함
- ✓ 와이퍼와 워셔가 모든 방향에서 작동하는지 확인하십시오

33.3 내부 점검 형식

운전실 내 점검 후, Schedule 1에서 무작위로 생성된 두 항목을 찾아 점검합니다. 각 항목에 대해 점검을 시연하고, 발생 가능한 결함을 설명하며, 경미 및/또는 중대 결함에 대해 취할 조치를 설명해야 합니다.

- ✓ Schedule 1에서 무작위로 생성된 두 항목을 점검합니다
- ✓ 점검을 시연하고 결함을 설명합니다
- ✓ 경미 및 중대 결함에 대해 취할 조치를 설명합니다

33.4 비상 장비

귀하의 운송 유형에 어떤 비상 장비가 필요한지, 그리고 이를 점검하는 방법을 알아야 합니다. 비상 플레어, 램프 또는 반사체의 위치를 구두로 확인하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 필요한 비상 장비가 없거나, 손상되었거나, 작동하지 않음
- ✓ 비상 플레어, 램프 또는 반사체의 위치를 구두로 확인하고, 그것들이 작동하며 안전하게 고정되어 있는지 확인하십시오.

33.5 히터/성에 제거 장치 시스템

히터/성에 제거 장치는 앞유리에 결로가 끼지 않도록 항상 사용 가능해야 합니다. 모든 방향 위치를 테스트하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 히터/성에 제거 장치 시스템이 잘못 작동함
- ✓ 모든 방향 위치에서 팬을 켜고 올바르게 작동하는지 확인하십시오
- ✓ 해당되는 경우 성에 제거 장치가 앞유리를 맑게 유지하는지 확인하십시오

33.6 유리 및 거울

차량 주변의 명확한 시야는 필수적입니다. 운전자의 요구되는 시야를 감소시키는 균열이나 손상이 있는지 필수 거울과 창문을 점검하고, 거울이 조정되어 있는지 확인하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 거울 또는 창문 유리에 금이 가거나, 깨지거나, 손상되거나, 없거나, 부적절하게 조정되어 요구되는 시야를 감소시키는 경우
- ✓ 거울이 적절하게 조정되어 있는지 확인하십시오.

CHAPTER 34

Driving — classes A and D

34.1 엔진 시동 걸기

시동을 걸려면: 주차 브레이크를 걸고, 클러치를 밟고, 변속기를 중립에 놓은 뒤, 전원을 켜고 스타터를 작동시키며, 필요하면 엔진 회전수를 높이고, 오일 압력을 확인합니다. 에어 브레이크 차량의 경우, 출발하기 전에 에어 압력 게이지가 충분한 압력을 나타내야 하며 경고 부저 또는 경고등이 꺼져 있어야 합니다.

- ✓ 시동을 걸기 전에 주차 브레이크를 걸고, 클러치를 밟고, 변속기를 중립에 놓습니다
- ✓ 에어 브레이크 차량은 출발하기 전에 에어 압력이 충분하고 경고 부저 또는 경고등이 꺼져 있어야 합니다
- ✓ 시동을 건 후 게이지에서 적절한 엔진 오일 압력을 확인합니다

34.2 브레이크 사용 및 내리막길

차량이 느려짐에 따라 일정한 압력을 가한 후 서서히 풀고, 멈추기 직전에 놓아 덜컥거림을 피하십시오. 미끄러운 노면(임계 제동)을 제외하고는 브레이크를 반복해서 밟았다 놓았다 하지 마십시오. 긴 내리막길에서는 과도한 제동을 피하고, 엔진 제동과 오르막길과 동일한 기어를 사용하십시오. 저공기압 경고가 작동하면 즉시 정지하십시오.

- ✓ 건조한 노면에서는 브레이크를 반복해서 밟았다 놓았다 하지 마십시오. 반복 조작은 공기압을 떨어뜨리고 아무 목적도 없습니다.
- ✓ 긴 경사로에서 속도를 제어하는 주된 수단으로 엔진 제동을 사용하십시오.
- ✓ 경사로를 내려갈 때는 올라갈 때와 동일한 기어를 사용하십시오.
- ✓ 저공기압 경고 장치가 작동하면 즉시 정지하고, 손실을 바로잡은 후 진행하십시오.

34.3 연결 차량 제동 및 미끄럼 제어

연결 차량에서는 풋 밸브를 통해 트레일러와 트럭 제동이 함께 작동합니다(균형 제동). 트레일러 제동은 핸드 밸브로 독립적으로 작동할 수 있습니다. 트랙터가 잭나이프되면(뒷바퀴가 옆으로 미끄러지면) 트레일러 제동만 작동하십시오. 트레일러 뒷바퀴가 미끄러지면 모든 제동을 해제하고 가속 페달을 점진적으로 밟으십시오.

- ✓ 균형 제동은 풋 밸브를 통해 트레일러와 트럭-트랙터 제동에 동일한 압력을 가합니다
- ✓ 트랙터가 잭나이프되면 트레일러 제동만 작동하십시오
- ✓ 트레일러 뒷바퀴가 옆으로 미끄러지면 모든 제동을 해제하고 가속 페달을 점진적으로 밟으십시오

34.4 스프링 브레이크 및 브레이크 고장

스프링 브레이크는 서비스 브레이크가 고장 났을 때 주차 또는 비상용으로 작동하며, 공기압이 약 414 kPa(60 psi) 아래로 떨어지면 자동으로 작동합니다. 평지 도로에서 브레이크가 고장 나면 저단 변속하고 엔진 브레이크를 사용하십시오. 더 짧은 거리에서 정지하려면 비상 브레이크를 사용하고, 수리될 때까지 다시 운전하지 마십시오.

- ✓ 공기압이 약 414 kPa(60 psi) 아래로 떨어지면 스프링 브레이크가 자동으로 작동합니다
- ✓ 브레이크가 고장 나면 저단 변속하고 엔진 브레이크를 사용하십시오. 더 짧은 거리에서 정지하려면 비상 브레이크를 사용하십시오
- ✓ 수리가 완료될 때까지 다시 운전하지 마십시오

34.5 콤비네이션 차량 주차

주차한 차량을 제자리에 고정하려면: 주차 브레이크를 설정하고, 한쪽 또는 양쪽 뒷바퀴의 앞과 뒤에 고임목/블록을 대어 차량을 고정합니다. 주차된 차량을 유지하기 위해 트레일러 핸드 밸브나 트랙터 보호 밸브를 절대 사용하지 마십시오.

- ✓ 주차한 차량을 고정하려면 주차 브레이크를 설정하고 뒷바퀴 앞뒤에 고임목을 대어라
- ✓ 주차된 차량을 유지하기 위해 트레일러 핸드 밸브나 트랙터 보호 밸브를 절대 사용하지 마라

34.6 정지 위치와 언덕

모든 정지 표지판과 적색 신호에서는 완전히 정지하며, 적용되는 경우 정지선, 다음으로 횡단보도, 다음으로 보도 가장자리, 다음으로 교차로 가장자리에서 정지하십시오. 길고 가파른 언덕을 내려가기 전에 저단 기어로 변속하십시오. 감속된 속도로 가파른 언덕을 오를 때는 계속 운전하면서 오르는 동안 내내 사방 점멸등을 켜십시오.

- ✓ 정지선, 횡단보도, 보도 가장자리, 교차로 가장자리 순서의 우선순위로 정지하십시오.
- ✓ 내리막을 시작하기 전에 저단 기어로 변속하십시오. 내리막에서도 오르막과 같은 기어를 사용하십시오.
- ✓ 감속된 속도로 가파른 언덕을 오를 때는 사방 점멸등을 켜십시오.

34.7 철도 건널목에서 정차하기

철도 건널목은 빨간색과 흰색 X 표지판으로 표시됩니다. 건너기 전에 속도를 줄이고, 듣고, 양쪽을 살펴보십시오. 기차가 오고 있으면 가장 가까운 레일 또는 차단기에서 최소 5m 떨어진 곳에서 정차하십시오. 버스와 기타 공용 차량은 보호되지 않은 건널목에서 정차해야 하며, 학교 버스는 모든 건널목에서 정차해야 합니다. 기차는 멈추는 데 최대 2킬로미터가 걸릴 수 있습니다.

- ✓ 기차가 오고 있으면 가장 가까운 레일 또는 차단기에서 최소 5미터 떨어진 곳에서 정차하십시오
- ✓ 차단기/장벽이 내려져 있거나 내려가는 중이거나 올라가는 중일 때에는 절대 그 주위를 돌아가거나 아래를 지나거나 통과하여 운전하지 마십시오
- ✓ 버스와 공용 차량은 차단기, 신호기 또는 정지 표지판으로 보호되지 않는 건널목에서 정차해야 합니다
- ✓ 선로를 건널 때는 기어 변속을 피하십시오. 기차는 멈추는 데 최대 2km가 걸릴 수 있습니다

34.8 학교 버스 정차 시 정지

위쪽 교차 점멸 적색등이 켜진 채 정차한 학교 버스에 접근할 때는 뒤에서 오든 앞에서 마주 오든 항상 정지하십시오. 뒤에서 접근하는 경우 최소 20미터 뒤에서 정지하십시오. 중앙분리대가 있는 분리 도로에서는 버스 뒤 차량만 정지해야 합니다. 팔이 접히고 적색등 점멸이 멈출 때까지 정지 상태를 유지하십시오.

- ✓ 적색등이 점멸하는 정차한 학교 버스 뒤에서 최소 20미터 거리를 두고 정지하십시오
- ✓ 중앙분리대가 있는 도로에서는 버스 뒤에서 오는 차량만 정지해야 합니다
- ✓ 1차 위반 벌금은 400달러에서 2,000달러이며 벌점 6점이 부과됩니다. 5년 이내 2차 위반은 1,000달러에서 4,000달러입니다
- ✓ 학교 버스는 모든 철도 건널목에서 정지하지만, 그 정지에서는 상부 교차 점멸 적색등을 사용하지 않습니다

34.9 회전, 조향 및 오프트랙

뒷바퀴는 앞바퀴보다 더 짧은 경로를 따라가며, 휠베이스가 길수록 오프트랙이 더 커진다. 곡선에서는 회전 호를 앞서 이끌어야 한다. 오른쪽 곡선에서는 뒷바퀴가 차선을 넘거나 포장도로 밖으로 벗어나는 것을 방지하기 위해 앞바퀴를 차선의 왼쪽 가까이에 유지해야 하고, 왼쪽 곡선에서는 앞바퀴를 포장도로 오른쪽 가장자리 가까이에 유지해야 한다.

- ✓ 뒷바퀴는 앞바퀴보다 더 짧은 반경의 경로를 따른다(오프트랙)
- ✓ 오른쪽 곡선에서는 앞바퀴를 차선의 왼쪽 가까이에 유지한다
- ✓ 왼쪽 곡선에서는 앞바퀴를 포장도로 오른쪽 가장자리 가까이에 유지한다

34.10 차량 출발과 변속기

출발할 때는 클러치와 주차 브레이크를 서서히 풀고, 시동이 꺼지지 않도록 엔진 회전수를 높입니다. 출발한 뒤 최소 15m(50피트) 이내에 브레이크를 점검하십시오. 가장 낮은 적절한 기어로 출발하고, 동력 전달 계통에 충격 부하를 주지 말며, 클러치를 과도하게 미끄러뜨리지 마십시오.

- ✓ 출발한 뒤 최소 15미터(50피트) 이내에 브레이크를 점검할 것
- ✓ 가장 낮은 적절한 기어로 차량을 출발할 것
- ✓ 동력 전달 계통에 충격 부하를 주거나 클러치를 과도하게 미끄러뜨리지 말 것

34.11 축간 차동 잠금장치

탠덤 후축 차량에 사용되는 차동 잠금장치는 잠금 및 잠금 해제 위치가 있으며 일반적으로 잠금 해제 상태로 유지됩니다. 바퀴가 미끄러질 수 있을 때만 잠금을 사용하십시오. 이는 두 차축에 동일하게 동력을 전달합니다. 바퀴가 실제로 회전하고 있을 때는 잠금장치를 작동하지 마십시오.

- ✓ 평상시에는 축간 차동 잠금장치를 잠금 해제 위치에 두십시오
- ✓ 한쪽 또는 양쪽 바퀴가 미끄러질 수 있을 때만 잠금을 사용하십시오
- ✓ 바퀴가 실제로 회전하고 있을 때는 차동 잠금장치를 작동하지 마십시오

34.12 브레이크 점검 절차

운전자는 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 식별해야 합니다. 동력 보조식 유압 브레이크의 경우, 보조 기능을 제거하기 위해 페달을 여러 번 밟은 후 적당히 밟고, 엔진을 시동하십시오(페달이 약간 내려가다가 멈춰야 합니다). 계속 내려가거나 전혀 내려가지 않으면 운행에서 제외해야 합니다. 동력 보조가 없는 브레이크의 경우, 페달을 밟은 상태로 유지하십시오. 페달이 지속적으로 내려가면 운행에서 제외해야 합니다.

- ✓ 동력 보조식 유압 브레이크의 경우, 엔진 시동 시 페달이 약간 내려간 후 멈춰야 합니다.
- ✓ 페달이 계속 내려가거나(또는 동력 보조가 없는 브레이크에서 지속적으로 내려가면) 차량을 운행 정지시켜야 합니다.
- ✓ 결함이 발견되면 브레이크 시스템을 전문적으로 점검받아야 합니다.

34.13 학교 횡단보도에서 정지

학교 횡단보도 안전요원이 빨간색과 흰색 정지 표지를 들고 있으면, 횡단보도 앞에서 정지하고, 안전요원을 포함한 모든 사람이 도로 전체를 완전히 벗어나고 진행하는 것이 안전할 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다. 위반 시 상당한 벌금과 벌점 3점이 부과됩니다.

- ✓ 안전요원을 포함한 모든 사람이 도로 전체를 완전히 벗어날 때까지 정지하고 정지 상태를 유지하십시오
- ✓ 학교 횡단보도 정지에 불응하면 상당한 벌금과 벌점 3점이 부과됩니다

34.14 보행자 크로스오버에서 정지

보행자 크로스오버에서는 운전자와 자전거 운전자가 정지하여 보행자가 건너도록 해야 하며, 보행자와 교통정리원이 안전하게 인도에 올라간 후에만 진행해야 합니다. 보행자 크로스오버 30미터 이내에서는 어떤 차량도 추월해서는 안 되며, 보행자가 건너도록 하기 위해 정지한 차량을 절대 추월해서는 안 됩니다.

- ✓ 보행자 크로스오버에서는 정지하여 보행자가 완전히 건널 때까지 기다린 후 진행하십시오
- ✓ 보행자 크로스오버 30미터 이내에서는 어떤 차량도 추월하지 마십시오
- ✓ 보행자가 건너도록 하기 위해 정지한 차량은 절대 추월하지 마십시오

34.15 통과 높이 제한

대형 차량 운전자는 차량의 높이와 너비를 알고 교량과 지하차도의 통과 높이 표지판을 준수해야 합니다. 온타리오의 최대 높이는 4.15미터입니다. 도로 보수, 거친 노면, 결빙 및 홍수로 인해 충분했던 통과 높이가 줄어들 수 있습니다.

- ✓ 온타리오의 최대 차량 높이는 4.15미터입니다
- ✓ 교량과 지하차도의 통과 높이 표지판을 주의 깊게 보고 준수하십시오
- ✓ 특정 고속도로, 시간 또는 요일에 트럭을 금지하는 표지판을 준수하십시오

CHAPTER 35

Sharing the road

35.1 소형 차량과 도로 공유하기

대부분의 소형 차량 운전자는 대형 차량 조작을 이해하지 못합니다. 트랙터-트레일러는 승용차보다 두 배의 정지 거리가 필요하고 속도에 도달하는 데 더 오래 걸립니다. 너무 가까이 따라가지 마십시오. 추월당할 때는 더 빠른 차량이 앞에 들어갈 수 있도록 감속하며 예의를 갖추십시오. 의도를 명확하게 신호하십시오. 회전 공간으로 들어오는 운전자를 주의하십시오 — 천천히 진행하고, 후방을 관찰하며, 회전을 완료하기 전에 확인하십시오.

- ✓ 트랙터-트레일러는 일반 승용차보다 두 배의 정지 거리가 필요합니다
- ✓ 더 작고 빠른 차량이 안전하게 추월하여 앞에 들어갈 수 있도록 감속하십시오
- ✓ 회전을 완료하기 전에 어떤 차량도 회전 공간으로 들어오지 않았는지 확인하십시오

35.2 자전거 운전자와 도로 공유

자전거 운전자는 일반적으로 연석에서 약 1미터 떨어져 주행하지만, 안전을 위해 차로의 어느 부분이든 사용할 수 있습니다(장애물 피하기, 선로를 90°로 건너기, 위험한 추월 억제). 자전거 운전자를 추월할 때는 최소 1미터의 간격을 두고 가능하면 차로를 변경하십시오. 우회전할 때는 거울과 오른쪽 사각지대를 확인하십시오. 좌회전할 때는 정지하여 마주 오는 자전거가 지나갈 때까지 기다리십시오. 자전거 박스 뒤에 정지하고 박스 안에 정지하지 마십시오. 주차 후 문을 열기 전에 자전거 운전자가 있는지 확인하십시오.

- ✓ 자전거 운전자를 추월할 때 최소 1미터를 확보하고 가능하면 차로를 변경하십시오
- ✓ 우회전할 때 오른쪽 사각지대를 확인하여 자전거 운전자의 진로를 막지 마십시오
- ✓ 좌회전할 때 정지하여 마주 오는 자전거가 지나갈 때까지 기다리십시오
- ✓ 교통 신호에서는 자전거 박스 안이 아니라 뒤에 정지하십시오

35.3 오토바이 및 모페드와 도로 공유하기

오토바이, 저속 모터사이클 및 모페드는 크기가 작아 보기 어렵고 갑작스럽게 움직일 수 있습니다. 오른쪽 가장자리 가까이로 주행할 수 있지만 차로 전체를 사용할 권리가 있습니다. 많은 오토바이의 방향지시등은 자동으로 꺼지지 않으므로, 방향지시등을 켠 채 다가오는 오토바이 앞에서 좌회전할 때 주의하십시오. 실제로 회전하는지 확인하십시오.

- ✓ 오토바이와 모페드는 차로 전체를 사용할 권리가 있습니다
- ✓ 방향지시등을 켠 채 다가오는 오토바이 앞에서 좌회전할 때 주의하십시오. 실제로 회전하지 않을 수 있습니다

35.4 지자체 버스와 도로 공유하기

버스 베이에는 블록 중간의 안쪽으로 들어간 베이, 교차로 전후의 들어간 공간, 주차 구역 사이의 버스 정류장 구역이 포함됩니다. 버스 베이에 있는 버스가 떠나기 위해 좌회전 신호를 깜빡이고 있고 귀하가 인접 차로에서 접근 중이라면, 그 버스가 교통 흐름에 다시 합류하도록 허용해야 합니다.

- ✓ 버스 베이를 떠나기 위해 신호를 보내는 버스가 교통 흐름에 다시 합류하도록 허용해야 합니다.
- ✓ 버스 베이에는 블록 중간, 교차로 부근, 주차 구역 사이의 세 가지 유형이 있습니다.

35.5 농기계와 도로 공유하기

농기계는 천천히 움직입니다(최고 40km/h, 견인 시에는 더 느림). 크기가 큰 경우가 많아 운전자가 뒤쪽을 보기 어렵습니다. 농부들은 파종/수확철에 들판으로 곧바로 진입할 수 있고 어두워진 후에도 도로에 있을 수 있습니다. 농기계는 뒤쪽에 주황색과 빨간색의 저속차량 표지를 반드시 부착해야 합니다. 속도를 줄이고 충분히 뒤에 머물며 안전할 때까지 추월하지 마십시오.

- ✓ 농기계는 뒤쪽에 주황색과 빨간색의 저속차량 표지를 반드시 부착해야 합니다
- ✓ 저속차량 표지는 40km/h 이하로 주행함을 나타냅니다
- ✓ 안전해질 때까지 농기계 뒤에 충분히 머물며 추월하지 마십시오

35.6 보행자와 도로 공유

무단횡단자를 포함한 보행자에게 각별히 주의하십시오. 도로로 굴러 들어온 공을 아이가 뒤따라올 수 있습니다. 학교 구역, 주거 지역 및 어린이가 놀 수 있는 곳에서는 천천히 운전하십시오. 고령자와 장애인 보행자에게는 더욱 주의하십시오. 이동 보조 기기를 사용하는 사람은 보행자로 간주되며, 보도가 없을 경우 차량과 마주 보는 왼쪽 갓길을 따라 이동합니다. 노면전차 안전섬은 적절한 속도로 통과하십시오.

- ✓ 학교 구역과 주거 지역에서는 천천히 그리고 조심스럽게 운전하십시오
- ✓ 이동 보조 기기를 사용하는 사람은 보행자와 동일하게 취급됩니다
- ✓ 보도가 없을 경우 이동 보조 기기 사용자는 마주 오는 차량을 향해 왼쪽 갓길을 따라 이동합니다
- ✓ 보행자에게 특별한 위험을 알리는 지역 안전 구역(Community Safety Zone) 표지판을 주의 깊게 보십시오

CHAPTER 36

Interior inspection

36.1 운전석 및 안전벨트 결함

운전석은 차량을 제어할 수 있도록 올바르게 위치해야 하며 설정된 위치에 고정되어 있어야 합니다. 안전벨트는 확실히 고정되어야 하며 정상적으로 작동해야 합니다. 손상되었거나 잠기지 않는 좌석은 경미한 결함입니다. 고정되지 않았거나 , 없거나, 오작동하는 시트 벨트 또는 테더 벨트는 중대한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 좌석이 손상되었거나 운전 위치에 고정되지 않음
- ✓ 중대한 결함: 안전벨트 또는 테더 벨트가 고정되지 않았거나, 없거나, 오작동함
- ✓ 안전벨트를 체결한 상태와 해제한 상태로 시험하여 올바르게 작동하는지 확인

36.2 윈드실드 와이퍼 및 워셔

와이퍼와 워셔는 사용 가능 여부를 보장하기 위해 정기적으로 시험해야 합니다. 제어장치/시스템 오작동과 손상되거나 누락된 블레이드는 경미한 결함입니다. 날씨상 사용이 필요할 때 운전석 쪽 닦임 영역을 닦아내지 못하면 중대한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 제어장치 또는 시스템 오작동, 또는 와이퍼 블레이드가 손상되거나 누락되었거나 운전자의 시야를 닦아내지 못하는 경우
- ✓ 중대한 결함: 날씨상 와이퍼/워셔가 필요할 때 운전석 쪽 와이퍼가 닦는 영역을 닦아내지 못하는 경우
- ✓ 와이퍼와 워셔가 모든 방향에서 작동하고 윈드실드를 닦아내는지 확인하기 위해 점검해야 합니다

36.3 차내 점검 형식

차내 점검 후, 응시자는 별표 1에서 무작위로 생성된 두 항목을 찾아 점검합니다. 각 항목에 대해 점검을 시연하고, 발생할 수 있는 결함을 설명하며, 경미한 결함 또는 중대한 결함을 발견했을 때 취해야 할 조치를 설명해야 합니다.

- ✓ 별표 1에서 무작위로 생성된 두 항목을 점검해야 합니다
- ✓ 점검을 시연하고, 결함을 설명하며, 경미한 결함 및/또는 중대한 결함에 대한 조치를 설명해야 합니다

36.4 비상 장비 및 안전 장치

플레어, 램프 또는 반사판과 같은 필수 비상 장비는 갖추어져 있고, 작동하며, 단단히 고정되어 있어야 합니다. 응시자는 자신의 운송 유형에 어떤 장비가 필요한지 알아야 합니다. 장비가 없거나 손상되었거나 결함이 있는 것은 경미한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 필요한 비상 장비가 없거나, 손상되었거나, 제대로 작동하지 않는 경우
- ✓ 비상 플레어, 램프 또는 반사판의 위치를 말로 설명하고, 작동하며 단단히 고정되어 있는지 확인한다

36.5 히터/성에 제거 장치 시스템

히터/성에 제거 장치는 앞유리에 결로가 끼지 않도록 항상 사용할 수 있어야 합니다. 제대로 작동하지 않는 시스템은 경미한 결함입니다. 모든 송풍 방향 위치에서 팬을 시험하십시오.

- ✓ 경미한 결함: 히터/성에 제거 장치 시스템이 제대로 작동하지 않음
- ✓ 모든 송풍 방향 위치에서 팬을 켜고 성에 제거 장치가 앞유리를 맑게 유지하는지 확인하십시오

36.6 유리 및 거울

차량 주변 상황을 선명하게 볼 수 있는 것은 필수적입니다. 갈라지거나, 깨지거나, 손상되거나, 없거나, 잘못 조정되어 시야를 감소시키는 필수 거울 또는 창유리는 경미한 결함입니다.

- ✓ 경미한 결함: 필수 거울 또는 창유리가 갈라짐, 파손, 손상, 결실 또는 잘못된 조정으로 인해 요구되는 시야를 제공하지 못하는 경우
- ✓ 요구되는 시야를 감소시키는 갈라짐/손상이 있는지 거울과 창문을 점검하고, 거울이 올바르게 조정되었는지 확인하십시오

CHAPTER 37

Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)

37.1 CVOR 증명서 요건

CVOR은 트럭 및 버스 운영의 안전 운행 실적을 추적합니다. 등록 플레이트 중량(또는 실제 중량)이 4,500kg을 초과하는 트럭과 10명 이상의 승객을 태우도록 설계된 버스를 운영하려면 CVOR 증명서가 필요합니다. 온타리오, 미국 또는 멕시코에서 번호판을 등록한 차량이 온타리오에서 운행하는 경우에 적용됩니다. 신청 수수료는 $255입니다.

- ✓ CVOR 증명서는 플레이트/실제 중량이 4,500kg을 초과하는 트럭에 필요합니다
- ✓ CVOR은 10명 이상의 승객을 태우도록 설계된 버스에 필요합니다
- ✓ 온타리오, 미국 또는 멕시코에서 번호판을 등록한 차량이 온타리오에서 운행하는 경우에 적용됩니다

37.2 CVOR 기록 및 제재

CVOR 기록에는 운송업체 정보(킬로미터 주행 거리, 위반율, 안전 등급), 보고 대상 충돌 사고, 유죄 판결, 모든 차량 점검이 포함됩니다. 모든 항목은 위반 날짜로부터 5년 동안 기록에 남습니다. 기록이 허용될 수 없는 상태가 되면 해당 부처는 경고, 감사 또는 CVOR 증명서, 번호판 및 허가증의 취소나 정지를 포함한 제재를 부과할 수 있습니다.

- ✓ CVOR 기록 항목은 위반 날짜로부터 5년 동안 유지됩니다
- ✓ 허용될 수 없는 기록은 경고장, 감사 또는 제재로 이어질 수 있습니다
- ✓ 제재에는 CVOR 증명서, 번호판 및 허가증의 취소 또는 정지가 포함됩니다

CHAPTER 38

Driving in Roundabouts

38.1 회전교차로에서 대형 차량 운전하기

회전교차로를 통과하는 대형 차량 운전자는 중앙 에이프런(중앙섬의 주행 가능한 부분)을 포함한 도로 전체 폭이 필요할 수 있습니다. 차량은 진입 전에 두 차로를 모두 차지해야 할 수 있습니다.

- ✓ 대형 차량은 중앙 에이프런을 포함한 도로 전체 폭을 사용해야 할 수 있습니다
- ✓ 회전교차로에 진입하기 전에 차량은 두 차로를 모두 차지해야 할 수 있습니다
- ✓ 대형 차량의 뒷바퀴는 회전을 완료하기 위해 중앙 에이프런 위로 올라갈 수 있습니다
- ✓ 대형 차량은 크게 선회할 수 있으므로 옆에 여유 공간을 두십시오

38.2 회전교차로에서의 긴급 차량

회전교차로 안에 있을 때 긴급 차량이 접근하면, 의도한 출구까지 계속 진행하여 교통섬을 지난 후에 차를 세우십시오.

- ✓ 회전교차로 안에 있을 때 긴급 차량이 접근하면, 출구까지 계속 진행하여 교통섬을 지난 후에 차를 세우십시오
- ✓ 아직 회전교차로에 진입하지 않았다면, 오른쪽으로 차를 세우고 긴급 차량이 지나갈 때까지 기다리십시오

CHAPTER 39

Pedestrian signals

39.1 보행자 신호 표시와 통행 우선권

흰색 보행 표시는 보행자가 건널 수 있음을 의미합니다. 깜빡이거나 계속 켜진 주황색 손 표시는 건너기 시작해서는 안 된다는 뜻입니다. 손 표시가 나타날 때 이미 건너고 있던 보행자는 안전한 곳으로 신속히 이동해야 하며 여전히 통행 우선권을 가집니다. 푸시버튼이 있는 곳에서는 보행자가 버튼을 눌러 보행 신호를 켜야 합니다.

- ✓ 흰색 보행 표시는 건널 수 있게 허용하며, 주황색 손 표시는 건너기 시작해서는 안 됨을 의미합니다
- ✓ 건너는 보행자는 모든 차량보다 통행 우선권을 가집니다
- ✓ 보행자는 깜빡이는 녹색등이나 좌회전 녹색 화살표에서 건너서는 안 됩니다

39.2 보행자 신호 기호

흰색 걷는 사람 기호는 보행자가 신호가 가리키는 방향으로 건널 수 있으며 모든 차량에 대해 통행 우선권을 가진다는 뜻입니다. 깜박이거나 계속 켜진 주황색 손 기호는 횡단을 시작하지 말라는 뜻입니다. 이미 건너고 있는 사람은 신속히 안전한 곳에 도달해야 하며 여전히 통행 우선권을 가집니다.

- ✓ 흰색 걷는 사람 기호는 보행자가 건널 수 있게 하고 통행 우선권을 부여합니다
- ✓ 깜박이거나 계속 켜진 주황색 손 기호는 횡단을 시작하지 말라는 뜻입니다
- ✓ 보행자는 깜박이는 녹색등이나 좌회전 녹색 화살표에서 건너면 안 됩니다

39.3 교차로 보행자 신호

누름버튼이 있는 곳에서는 보행자가 버튼을 눌러 보행 신호를 켜야 하며, 이는 횡단 시간을 더 많이 줍니다. 교차로 보행자 신호에는 횡단보도, 보행/정지 신호, 누름버튼 및 주요 도로에만 있는 신호등이 있으며, 더 작은 교차로는 정지 표지판으로 통제됩니다.

- ✓ 제공된 경우 보행자는 누름버튼을 눌러 보행 신호를 작동시켜야 합니다
- ✓ 교차로 보행자 신호는 주요 도로에만 신호등이 있고, 교차로에는 정지 표지판이 있습니다

CHAPTER 40

Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles

40.1 너비, 길이 및 높이 제한

상용 차량의 너비는 2.6m(8.5ft)로 제한됩니다. 차량에서 30cm를 초과하여 돌출되지 않는 미러는 제외됩니다. 세미트레일러는 14.65m(48ft) 또는 특별 요건을 충족하는 경우 16.2m(53ft)로 제한됩니다. 적격 이중 트레일러 조합을 제외하고 어떤 조합도 23m(75.5ft)를 초과할 수 없습니다. 적재물을 포함한 최대 높이는 4.15m(13.6ft)입니다.

- ✓ 최대 너비는 2.6미터(8.5ft)입니다.
- ✓ 최대 조합 길이는 23미터(75.5ft)이며, 적격 이중 트레일러는 예외입니다.
- ✓ 적재물을 포함한 최대 높이는 4.15미터(13.6ft)입니다.

40.2 최대 허용 총중량 결정

총중량이 HTA 제7부 한도를 초과하는 경우 도로에서 운행할 수 없습니다. 허용 중량은 차축 수, 타이어 크기, 현가장치 유형, 차축 거리, 적재물 유형(골재/비골재) 및 조향 차축 중량에 따라 달라집니다. 여러 계산 수치 중 더 낮은 값이 최대 허용 중량입니다. 운전자, 운영자 및 화주 모두 책임이 있으며 기소될 수 있습니다.

- ✓ HTA 제7부에 따라 허용되는 최대 중량을 초과할 수 없습니다
- ✓ 계산된 중량 수치 중 더 낮은 값이 최대 허용 총중량입니다
- ✓ 운전자, 운영자 및 화주 모두 차량 중량에 대한 책임이 있습니다

CHAPTER 41

Driving at Night and in Bad Weather

41.1 안개 속 안전 운전

가장 좋은 방법은 안개 속에서 운전하는 것을 피하는 것입니다. 안개에 휩싸이면 하향등을 사용하고 차간 거리를 늘리십시오. 상향등은 수분 입자에 반사되어 시야를 더 어렵게 만듭니다.

- ✓ 안개 속에서는 하향등을 사용하십시오. 상향등은 습기에 반사되어 시야를 더 어렵게 만듭니다
- ✓ 도로의 주행 부분에 정차하지 마십시오. 연쇄 추돌 사고를 일으킬 수 있습니다
- ✓ 차간 거리를 늘리고 중앙선보다 도로의 오른쪽 가장자리를 기준으로 삼으십시오
- ✓ 안개가 너무 짙으면 도로 밖으로 완전히 벗어나 정차하고 비상등을 켜며 하향등을 계속 켜 두십시오
- ✓ 안개가 걷히는 것처럼 보여도 갑자기 속도를 높이지 마십시오

41.2 비 오는 날 운전과 수막현상

비는 도로를 미끄럽게 만들며, 특히 첫 빗방울이 떨어질 때 더욱 그렇습니다. 너무 빠르게 주행하거나 물이 너무 많으면 타이어가 물 위를 달릴 수 있는데, 이것이 수막현상이며 차량 통제가 매우 어려워집니다.

- ✓ 도로가 젖어 있을 때는 속도를 줄이고, 수막현상을 피하기 위해 트레드가 깊은 양호한 타이어를 유지하십시오
- ✓ 비가 올 때는 앞차와의 거리를 더 많이 두십시오
- ✓ 웅덩이에서는 운전을 피하십시오. 웅덩이는 포트홀을 숨기거나 시야를 가리거나 브레이크 성능을 떨어뜨릴 수 있습니다
- ✓ 미끄러질 가능성을 줄이기 위해 조향, 제동, 가속을 부드럽게 하십시오

41.3 전조등 한계를 초과한 운전과 눈부심

제동거리가 볼 수 있는 거리보다 길면 전조등 한계를 초과하여 운전하는 것입니다. 눈부심은 시야를 방해하여 보기 어렵게 만드는 강한 빛입니다. 밤에는 올바른 전조등 빔을 사용하여 눈부심을 줄이십시오.

- ✓ 전조등 한계를 초과하여 운전하지 마십시오 — 제동거리는 볼 수 있는 거리를 초과해서는 안 됩니다
- ✓ 마주 오는 차량으로부터 150미터(500피트) 이내에 있거나, 60미터(200피트) 이내에서 뒤따를 때는 하향등을 사용하십시오
- ✓ 마주 오는 밝은 전조등을 만나면 위쪽과 그 너머, 그리고 약간 오른쪽을 바라보십시오
- ✓ 시골 도로에서는 커브나 언덕 꼭대기에서 하향등으로 전환하십시오

41.4 침수된 도로에서의 운전

물이 브레이크 작동을 방해할 수 있으므로 침수된 도로에서의 운전은 피하십시오. 부득이하게 운전해야 한다면, 나중에 브레이크를 시험하여 물기를 말리십시오.

- ✓ 침수된 도로를 피하십시오 — 물 때문에 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다
- ✓ 나중에 시속 50km에서 빠르고 단단하게 정지하여 브레이크를 시험하고, 차량이 직선으로 정지하는지 확인하십시오
- ✓ 브레이크가 건조된 후에도 차량이 한쪽으로 쏠리거나 페달이 스펀지처럼 푹신한 상태가 계속되면 즉시 차량을 정비소에 가져가십시오

CHAPTER 42

Pavement markings

42.1 차선 색상 및 추월 규칙

노란색 선은 반대 방향으로 통행하는 차량을 분리하고, 흰색 선은 같은 방향으로 통행하는 차량을 분리합니다. 차로 왼쪽의 실선은 추월이 안전하지 않음을 의미하고, 점선은 도로가 명확하고 추월을 안전하게 완료할 충분한 공간이 있으면 추월할 수 있음을 의미합니다.

- ✓ 노란색 선은 대향 교통을 분리하고, 흰색 선은 같은 방향 교통을 분리합니다
- ✓ 왼쪽의 실선은 추월 금지를 의미하고, 점선은 도로가 명확하면 추월이 허용됨을 의미합니다

42.2 선 색상과 의미

도로 포장 표시는 표지판 및 신호등과 함께 진행 방향과 통행 가능한 위치를 나타냅니다. 노란색 선은 반대 방향으로 이동하는 교통을 분리하고, 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 교통을 분리합니다.

- ✓ 노란색 선은 반대 방향으로 이동하는 교통을 분리합니다
- ✓ 흰색 선은 같은 방향으로 이동하는 교통을 분리합니다

42.3 실선 및 점선 추월선

차로 왼쪽의 실선은 추월하는 것이 안전하지 않음을 의미합니다. 왼쪽의 점선은 앞이 명확하고 안전하게 추월을 완료할 수 있을 만큼 점선이 앞에 충분히 있을 경우 추월할 수 있음을 의미합니다.

- ✓ 왼쪽의 실선은 추월하는 것이 안전하지 않음을 의미합니다
- ✓ 왼쪽의 점선은 앞이 명확하고 추월을 완료할 공간이 있을 때 추월을 허용합니다

42.4 정지선, 횡단보도 및 화살표

정지선은 어디에서 정지해야 하는지를 보여 주는 하나의 흰색 선입니다. 정지선이 없으면 횡단보도, 그다음 보도 가장자리, 그다음 교차로 가장자리에서 정지하십시오. 횡단보도는 두 개의 평행한 흰색 선입니다. 차로 위의 흰색 화살표는 해당 화살표 방향으로만 진행할 수 있음을 의미합니다. 두 개의 실선은 교통을 고정 물체로부터 멀어지도록 유도합니다.

- ✓ 정지선에서 정지하십시오. 정지선이 없으면 횡단보도, 보도 가장자리, 그다음 교차로 가장자리에서 정지하십시오
- ✓ 차로의 흰색 화살표는 해당 방향으로만 진행할 수 있음을 의미합니다
- ✓ 두 개의 실선은 교량 교각과 같은 고정 물체로부터 교통을 멀어지도록 유도합니다

42.5 연속선, 정지선 및 횡단보도

왼쪽의 연속선(더 넓고 더 촘촘한 점선)은 차로가 끝나거나 진출 중임을 의미하므로 차로를 변경해야 합니다. 오른쪽의 연속선은 차로가 계속됨을 의미합니다. 정지선은 어디에서 정지해야 하는지를 보여주는 단일 흰색 선입니다. 정지선이 없으면 횡단보도, 그 다음 보도 가장자리, 그 다음 교차로 가장자리에서 정지하십시오. 횡단보도는 두 개의 평행한 흰색 선으로 표시됩니다.

- ✓ 왼쪽의 연속선은 차로가 끝난다는 의미이므로 계속 가려면 차로를 변경하십시오
- ✓ 정지선에서 정지하십시오. 정지선이 없으면 횡단보도, 보도 가장자리, 그 다음 교차로 가장자리에서 정지하십시오

42.6 화살표, 횡단보도 및 물체 표시

차로에 그려진 흰색 화살표는 해당 방향으로만 진행할 수 있음을 의미합니다. 보행자 횡단보도에는 두 쌍의 평행한 흰색 선이 있고, 접근하는 각 차로에 X 표시가 있으며, 머리 위에 노란색 등이 있습니다 — 선 앞에서 정지하고 보행자에게 양보하십시오. 실선과 노란색/검은색 표시는 교각과 같은 고정 물체로부터 차량을 멀리 유도합니다.

- ✓ 흰색 차로 화살표는 해당 방향으로만 진행할 수 있음을 의미합니다
- ✓ 보행자 횡단보도에서는 선 앞에서 정지하고 보행자에게 양보하십시오

42.7 연속선

연속선은 일반 파선보다 폭이 넓고 간격이 좁은 파선입니다. 왼쪽의 연속선은 일반적으로 차로가 끝나거나 진출 중임을 의미하므로 계속 가려면 차로를 변경해야 합니다. 오른쪽의 연속선은 차로가 영향을 받지 않고 계속됨을 의미합니다.

- ✓ 왼쪽의 연속선은 차로가 끝나거나 진출 중임을 의미하므로 차로를 변경하십시오
- ✓ 오른쪽의 연속선은 차로가 영향을 받지 않고 계속됨을 의미합니다

42.8 보행자 크로스오버 표시

보행자 크로스오버는 도로를 가로지르는 두 개의 이중 평행 흰색 선, 각 접근 차로의 X 표시, 그리고 머리 위 노란색 등으로 표시됩니다. 선 앞에서 정지하고 보행자에게 양보하십시오.

- ✓ 보행자 크로스오버에는 이중 흰색 선, X 표시, 머리 위 노란색 등이 있습니다
- ✓ 크로스오버에서는 선 앞에서 정지하고 보행자에게 양보하십시오

CHAPTER 43

Uncoupling and Coupling Test

43.1 분리 및 연결 절차

일일 점검 시험 후, 차량에서 내려 트럭/트랙터와 트레일러의 분리 및 연결을 안전하게 시연합니다. 차량은 미리 정해진 안전한 장소에 배치됩니다. 분리를 먼저 수행한 다음 연결을 수행합니다.

- ✓ 분리와 연결을 모두 안전하게 시연해야 합니다
- ✓ 분리를 먼저 수행한 후 연결을 수행합니다
- ✓ 장소는 해당 절차를 수행하기에 안전한 곳으로 미리 정해집니다

CHAPTER 44

Yielding the right-of-way

44.1 교차로에서의 통행 우선권 규칙

표지판이나 신호등이 없는 교차로에서는 오른쪽에서 접근하는 모든 차량에 양보해야 합니다. 전방향 정지 교차로에서는 가장 먼저 정지한 차량에 양보합니다. 두 차량이 동시에 정지한 경우 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에 양보합니다. 좌회전할 때는 접근하는 교통과 보행자에게 양보하고 기다려야 하며, 우회전할 때는 보행자에게 양보하고 기다려야 합니다. 양보 표지판은 서행하거나 정지하여 교차하는 도로 위나 도로상의 교통에 양보해야 함을 의미합니다. 개인 도로나 진입로에서 진입할 때는 도로 차량과 인도 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 통제되지 않은 교차로에서는 오른쪽에서 접근하는 차량에 양보한다
- ✓ 전방향 정지 교차로에서 두 차량이 함께 정지한 경우 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에 양보한다
- ✓ 회전할 때 보행자에게 양보하고, 진입로에서 진입할 때는 도로 교통과 보행자에게 양보한다
- ✓ 방향지시등을 켜는 것은 통행 우선권을 주지 않는다 - 길이 안전한지 반드시 확인해야 한다

44.2 보행자 횡단보도에서 양보

특별히 표시된 보행자 횡단보도나 크로스오버, 그리고 횡단보도 안전요원이 있는 학교 횡단보도에서는 통행 우선권을 양보하고 보행자가 도로를 완전히 건널 때까지 기다려야 합니다.

- ✓ 횡단보도나 크로스오버에서는 진행하기 전에 보행자가 완전히 건널 때까지 기다리십시오
- ✓ 횡단보도 안전요원이 있는 학교 횡단보도에 양보하십시오

CHAPTER 45

Uncoupling and coupling test

45.1 분리 및 연결 절차

일일 점검 시험 후, 응시자는 차량에서 내려 분리 및 연결 부분을 수행하며, 미리 정해진 안전한 위치에서 트럭/트랙터와 트레일러의 안전한 분리 및 연결을 시연합니다. 분리를 먼저 수행한 후 연결을 수행합니다.

- ✓ 트럭/트랙터와 트레일러의 분리 및 연결을 안전하게 시연해야 합니다.
- ✓ 차량은 해당 절차에 적합하고 안전한 미리 정해진 위치에 배치됩니다.
- ✓ 분리를 먼저 수행한 후 연결을 수행합니다.

CHAPTER 46

Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections

46.1 소지 및 제출 서류

상용차 운전자는 적절한 등급의 유효한 면허증, 차량/트레일러 등록증, CVOR 증명서, 보험 증명서, 24시간 이내에 완료된 일일 점검 보고서와 점검 일정표, 당일과 지난 14일간의 운행일지, 그리고 증빙 서류(연료, 통행료, 숙박 영수증)를 항상 소지하고 요구 시 제출해야 합니다.

- ✓ 유효한 면허증, 등록증, CVOR 증명서 및 보험 증명서를 소지해야 합니다
- ✓ 24시간 이내에 완료된 일일 점검 보고서와 점검 일정표를 소지해야 합니다
- ✓ 당일 및 지난 14일간의 운행일지를 소지해야 합니다

46.2 타이어 트레드 깊이 요구사항

자동차의 뒤 타이어는 인접한 두 홈에서 측정한 트레드가 1.5mm(0.06인치) 미만이어서는 안 된다. 총 차량 중량 등급이 4,500kg을 초과하는 자동차의 앞 타이어는 인접한 두 홈에 최소 3mm(0.12인치)의 트레드가 있어야 한다.

- ✓ 뒤 타이어는 인접한 두 홈에 최소 1.5mm(0.06인치)의 트레드가 있어야 한다
- ✓ 앞 타이어(4,500kg 초과 차량)는 최소 3mm(0.12인치)의 트레드가 있어야 한다
- ✓ 타이어와 휠은 공인 타이어 장착 기사 또는 정비사가 장착해야 한다

46.3 계량소 및 검사 준수

경찰관 또는 교통부 공무원은 언제 어디서든 안전 검사를 실시할 수 있으며, 귀하에게 가장 가까운 검사소로 운전할 것을 요구할 수 있습니다. 계량소로 가는 것을 거부하거나 가지 않는 것은 위반이며 최대 $20,000의 벌금(제124조 제5항) 및 최대 30일의 면허 정지 처분을 받을 수 있습니다. 화물을 재분배하거나 제거하는 것을 거부하거나 계량을 방해하는 경우 $200에서 $20,000의 벌금이 부과됩니다(제124조 제6항).

- ✓ 계량소로 가는 것을 거부하면 최대 $20,000의 벌금과 최대 30일의 면허 정지 처분을 받습니다
- ✓ 화물 재분배를 거부하거나 계량을 방해하면 $200에서 $20,000의 벌금이 부과됩니다
- ✓ 요청 시 차량 검사를 도와야 합니다

46.4 휠 패스너 재점검

새 타이어/휠 설치 후 또는 수리를 위해 휠을 분리한 후에는 휠, 휠 패스너 및 타이어를 점검하십시오. 휠 제조사는 설치 후 80km에서 160km 사이에 휠 패스너를 재점검할 것을 권장합니다.

- ✓ 설치 후 80km에서 160km 사이에 휠 패스너를 재점검
- ✓ 새로 설치하거나 수리를 위해 분리한 후 휠, 패스너 및 타이어를 점검

46.5 조향 유격 점검

유격(프리 플레이) 또는 래시는 타이어가 회전하기 시작하기 전에 스티어링 휠이 움직이는 거리입니다. 엔진을 켜고 바퀴를 정면으로 향한 상태에서 점검하되, 손가락으로 스티어링 휠을 양방향으로 돌려 타이어 저항이 느껴질 때까지 확인합니다. 과도한 회전은 과도한 유격/래시를 나타냅니다.

- ✓ 엔진을 켜고 바퀴를 정면으로 향한 상태에서 조향 유격을 점검합니다
- ✓ 타이어가 돌기 전에 스티어링 휠이 과도하게 회전하면 과도한 유격 또는 래시를 나타냅니다

CHAPTER 47

Skids and Braking Systems

47.1 미끄러짐에서 회복하기

미끄러짐은 하나 이상의 타이어가 노면 접지력을 잃을 때 발생하며, 주로 미끄러운 노면에서 그리고 대개 도로 상황에 비해 너무 빠르게 주행할 때 일어납니다. 급제동과 급격한 조향 또는 가속은 미끄러짐을 유발할 수 있습니다.

- ✓ 미끄러짐을 피하려면 속도를 줄여 주행하고 조작 장치를 부드럽게 작동하며, 회전은 완만하게 하십시오
- ✓ 차량이 미끄러지면 가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크를 완화하고, 매우 미끄러운 노면에서는 가능하면 변속기를 중립에 넣으십시오
- ✓ 가고자 하는 방향으로 계속 조향하고 과도하게 조향하지 않도록 주의하십시오
- ✓ 통제력을 회복한 후에는 부드럽고 완만하게 제동하십시오

47.2 잠김 방지 제동 장치(ABS)

ABS는 제동 중 바퀴 속도를 감지하고 바퀴가 잠기려 할 때 제동력을 줄여 타이어 미끄러짐과 조향 제어 상실을 방지합니다. 강한 제동을 하거나 접지력이 낮을 때 안전성을 향상시킵니다.

- ✓ ABS는 바퀴 잠김을 방지하지만 정지 거리를 단축하지는 않습니다
- ✓ ABS가 있는 경우 브레이크 페달을 세게 밟고 시스템이 바퀴 잠김을 제어하도록 하십시오
- ✓ 비상 제동 중 페달에서 맥동이 느껴져도 페달을 놓지 마십시오 — 이는 정상적인 ABS 작동입니다

47.3 임계 제동

임계 제동은 미끄러운 조건에서도 자신의 차로 안에서 통제된 정지를 가능하게 하며, 일반적으로 ABS가 장착되지 않은 차량에서 사용하는 방법입니다.

- ✓ 미끄러짐을 일으키지 않을 정도로 최대한 세게 브레이크를 밟으십시오. 바퀴가 잠기기 시작하면 압력을 약간 풀었다가 다시 밟으십시오.
- ✓ 브레이크를 펌프질하지 마십시오.
- ✓ 원하는 속도로 줄어들 때까지 이런 방식으로 계속 제동하십시오.

CHAPTER 48

Keeping your licence

48.1 운전면허증 소지 및 갱신

온타리오주에서는 사진과 서명이 포함된 일체형 면허증을 발급하며, 운전할 때마다 이를 소지해야 합니다. 80세 미만의 A, B, C, E, F 등급 운전자는 갱신을 위해 시력 검사와 지식 시험을 통과해야 하며, 보통 5년마다 갱신합니다. 에어 브레이크 승인 보유자의 경우, 필기 에어 브레이크 시험은 필기 지식 시험 주기와 맞추어 시행되며, 실기 에어 브레이크 시험은 도로 주행 시험이 요구될 때만 필요합니다.

- ✓ 운전할 때마다 면허증을 소지해야 하며 경찰에 제시해야 합니다
- ✓ 80세 미만의 A/B/C/E/F 등급 운전자는 갱신을 위해 시력 및 지식 시험을 통과해야 하며, 보통 5년마다 갱신합니다
- ✓ 실기 에어 브레이크 시험은 도로 주행 시험이 요구될 때만 필요합니다

48.2 연령 기준 갱신 및 재면허 규정

65~79세의 A-F 등급 운전자는 자신의 과실로 인한 충돌 사고가 있거나 벌점이 3점 이상 누적된 경우 시력 검사, 지식 시험 및 도로 시험을 통과해야 합니다. 80세 이상 운전자는 갱신 전에 시력 검사, 지식 시험 및 도로 시험을 통과해야 합니다. 면허가 정지, 취소되었거나 3년 넘게 만료된 경우에는 상업용 등급 자격을 얻기 전에 다시 신청하고 모든 단계별 면허 요건을 충족해야 합니다.

- ✓ 65~79세 운전자는 과실 충돌 사고 또는 벌점 3점 이상 누적 후 재시험을 받아야 합니다
- ✓ 80세 이상 운전자는 모든 갱신 전에 시력 검사, 지식 시험 및 도로 시험을 통과해야 합니다
- ✓ 3년 넘게 만료된 면허는 모든 시험을 포함한 완전한 재신청이 필요합니다

48.3 상업용 운전면허 의료 보고 일정

상업용 운전면허 소지자(Class D 제외)는 연령에 따라 1년에서 5년마다 의료 검진에 합격해야 합니다. 제출 기한 3개월 전에 통지서와 빈 양식이 도착합니다. 제출하지 않으면 면허가 Class G로 하향됩니다. 보고 빈도: 46세 미만은 5년마다, 46-64세는 3년마다, 65세 이상은 매년, Class D는 80세 이상은 매년입니다.

- ✓ 필수 의료 보고서를 제출하지 않으면 면허가 Class G로 하향됩니다.
- ✓ 46세 미만 운전자는 5년마다, 46-64세는 3년마다, 65세 이상은 매년 보고해야 합니다.
- ✓ 의료 통지서는 보고서 제출 기한 3개월 전에 도착합니다.

48.4 이름 또는 주소 변경 및 면허 법률

이름이나 주소를 변경한 후 6일 이내에 교통부에 신고해야 하며, 주소가 변경되면 새 면허를 발급받아야 합니다(무료). 면허를 빌려주거나, 다른 사람이 사용하게 하거나, 변조되거나 위조된 또는 다른 사람의 면허를 사용하거나, 온타리오 운전면허를 두 개 이상 보유하는 것은 불법입니다.

- ✓ 이름 또는 주소 변경 후 6일 이내에 교통부에 신고할 것
- ✓ 면허를 빌려주거나 변조하거나 온타리오 운전면허를 두 개 이상 보유하는 것은 불법임

48.5 면허 소지 및 갱신 요건

온타리오주는 사진과 서명이 포함된 일체형 운전면허증을 발급하며, 운전할 때마다 이를 소지해야 합니다. 80세 미만의 A, B, C, E 또는 F 등급 운전자(및 65세 초과의 D 등급 운전자)는 일반적으로 5년마다 갱신을 위해 시력 및 지식 시험을 통과해야 합니다. 65~79세 운전자는 과실 충돌 사고가 있거나 벌점이 3점 이상 누적된 경우 시력, 지식 및 도로 시험을 통과해야 합니다. 80세 이상 운전자는 갱신 전에 시력, 지식 및 도로 시험을 통과해야 합니다.

- ✓ 운전할 때마다 운전면허증을 소지해야 함
- ✓ 일반적으로 5년마다 시력 및 지식 시험을 거쳐 갱신함
- ✓ 65~79세 운전자는 과실 충돌 사고 또는 벌점 3점 이상 후 재시험을 받아야 함
- ✓ 80세 이상 운전자는 갱신을 위해 시력, 지식 및 도로 시험을 통과해야 함

48.6 상업용 운전자의 의료 보고

상업용 면허 소지자는 정기적으로 만족스러운 의료 보고서를 제출해야 하며, 그렇지 않으면 Class G로 하향 조정됩니다. 보고 주기는 연령에 따라 달라집니다. 46세 미만은 5년마다, 46~64세는 3년마다, 65세 이상은 매년이며, Class D 운전자는 80세 이상인 경우 매년입니다. 통지서와 빈 양식은 제출 기한 3개월 전에 도착합니다.

- ✓ 요구되는 의료 보고서를 제출하지 않으면 면허가 Class G로 하향 조정됩니다
- ✓ 46세 미만 운전자는 5년마다, 46~64세는 3년마다, 65세 이상은 매년 보고합니다
- ✓ 통지서와 의료 양식은 보고서 제출 기한 3개월 전에 우편으로 발송됩니다

48.7 운전면허 법규 및 재신청

면허를 빌려주거나 다른 사람이 사용하게 하는 행위, 위조 또는 허위 면허를 사용하는 행위, 다른 사람의 면허를 자신의 것으로 사용하는 행위, 또는 온타리오 면허를 두 개 이상 보유하는 행위는 불법입니다. 면허가 정지, 취소되었거나 만료된 상태로 3년을 초과한 경우, 상업용 등급을 다시 취득하기 전에 재신청하여 모든 단계별 면허 요건을 충족해야 합니다.

- ✓ 온타리오 운전면허를 빌려주거나, 위조하거나, 두 개 이상 보유하는 것은 불법입니다
- ✓ 3년을 초과하여 만료되거나 정지된 면허는 단계별 면허 과정을 통한 완전한 재신청이 필요합니다

48.8 이름 또는 주소 변경

이름이나 주소가 변경된 경우 6일 이내에 온타리오 교통부(Ministry of Transportation)에 신고하고 새 면허를 발급받아야 합니다. 이름/주소 변경으로 인한 새 면허 발급에는 수수료가 없습니다. 이름 변경 시 사유에 따라 결혼 증명서, 입양 법원 명령서 또는 개명 증명서가 필요합니다.

- ✓ 이름 또는 주소가 변경된 후 6일 이내에 교통부에 신고하십시오
- ✓ 새 면허가 필요하며 이름/주소 변경에는 수수료가 없습니다
- ✓ 새 면허가 도착하면 기존 면허를 폐기하십시오

CHAPTER 49

Backing Skills Test

49.1 후진 시험 기동

후진 시험은 후진 중 안전한 제어와 주변 물체에 대한 차량 위치 판단 능력을 평가합니다. 다음 중 한 가지 기동을 수행합니다: 운전석 쪽 90도 앨리 도크, 왼쪽 오프셋, 또는 오른쪽 오프셋. 콘이 경계를 표시하며 콘을 치면 안 됩니다. 시험관은 밖에서 보이는 위치에 있지만 조언을 해 주지 않습니다.

- ✓ 한 가지 기동 수행: 운전석 쪽 90도 앨리 도크, 왼쪽 오프셋 또는 오른쪽 오프셋
- ✓ 콘을 치지 말고, 콘 안에서 가능한 한 곧게 정렬하여 종료
- ✓ 차량을 고정하고 완료했음을 시험관에게 알림

49.2 후진 채점 기준

관찰, 신호/경적, 속도, 풀업, 최종 위치에서 채점됩니다. 후진하기 전에는 차량에서 내려 경로를 확인해야 하며, 후진하는 동안에는 거울을 사용해야 합니다. 후진하기 전에 사방 비상점멸등을 켜고 경적을 울리십시오. 보행 속도로만 후진하십시오.

- ✓ 후진하기 전에 차량에서 내려 경로를 확인하고, 후진하는 동안 거울을 사용한다
- ✓ 후진하기 전에 사방 비상점멸등을 켜고 전기 경적을 울린다
- ✓ 항상 보행 속도로 후진한다
- ✓ 과도한 풀업은 오류로 계산된다(초기 풀업은 감점되지 않는다)
- ✓ 최종 위치에 가능한 한 가깝게 후진한다

CHAPTER 50

Backing skills test

50.1 후진 시험 목적 및 기동

후진 기술 시험은 후진 중 안전한 제어와 주변 물체에 대한 차량 위치 판단 능력을 평가합니다. 세 가지 기동 중 하나를 수행합니다: 90도 앨리 독(운전자 측), 좌측 오프셋, 또는 우측 오프셋. 콘은 경계를 표시하며 충돌해서는 안 됩니다.

- ✓ 세 가지 기동 중 하나를 수행하십시오: 90도 앨리 독(운전자 측), 좌측 오프셋, 또는 우측 오프셋
- ✓ 어떤 콘도 충돌하지 마십시오; 차량은 콘 안에서 가능한 한 직선으로 유지해야 합니다
- ✓ 작업을 마치면 차량을 안전하게 고정하고 시험관에게 알리십시오
- ✓ 시험관은 차량 밖에 있으며 운전자를 지도하거나 안내하지 않습니다

50.2 후진 채점 항목

후진은 관찰, 신호/경음기, 속도, 풀업, 최종 위치를 기준으로 채점됩니다. 경로를 확인하기 위해 차량에서 내려야 하고, 후진 중에는 거울을 사용하며, 보행 속도로 후진해야 합니다. 과도한 풀업은 오류로 간주됩니다.

- ✓ 후진 전에 차량에서 내려 경로와 주변을 확인하고, 후진 중에는 거울을 사용할 것
- ✓ 후진 전에 비상등을 켜고 전기 경음기를 울릴 것
- ✓ 항상 보행 속도로 후진할 것
- ✓ 초기 풀업은 감점되지 않지만, 과도한 횟수는 오류로 간주됨
- ✓ 가능한 한 최종 위치에 가깝게 차량을 후진시킬 것

CHAPTER 51

Driving in roundabouts

51.1 대형 차량의 회전교차로 운전

회전교차로에서 크게 휘어질 수 있는 대형 차량 옆에는 여유 공간을 더 두십시오. 대형 차량은 중앙 에이프런(중앙 섬의 주행 가능한 높아진 부분)을 포함한 전체 도로 폭을 사용해야 할 수 있으며, 진입 전에 두 차로를 모두 점유해야 할 수 있습니다. 회전교차로 안에 있을 때 긴급 차량이 접근하면 계속해서 출구로 나간 후 교통섬 너머로 차를 세우십시오. 아직 진입하지 않았다면 오른쪽으로 붙어 기다리십시오.

- ✓ 대형 차량은 중앙 에이프런을 포함한 전체 도로 폭을 사용할 수 있습니다
- ✓ 대형 차량은 회전교차로에 진입하기 전에 두 차로를 모두 점유해야 할 수 있습니다
- ✓ 긴급 차량이 접근하는 회전교차로에서는 먼저 나간 후 교통섬 너머로 차를 세우십시오

CHAPTER 52

Cargo Securement

52.1 화물에 대한 운전자 책임

운전자는 화물이 균등하게 균형을 이루고 이동하지 않도록 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다. 모든 적재물은 묶거나 덮거나 단단히 고정하여 어떤 부분도 떨어지지 않도록 해야 합니다. 느슨하거나 움직이는 화물은 충돌이나 전복을 일으킬 수 있습니다. 뒤쪽으로 1.5m(5피트) 이상 돌출된 적재물은 등화가 필요한 경우 적색 등으로 표시해야 하며, 그렇지 않은 경우에는 적색 깃발이나 표지로 표시해야 합니다.

- ✓ 화물은 균등하게 균형을 이루고 어떤 부분도 떨어지지 않도록 고정해야 합니다
- ✓ 뒤쪽으로 1.5m(5피트) 이상 돌출된 적재물은 적색 등 또는 적색 깃발/표지로 표시해야 합니다
- ✓ 운전자는 화물이 적절히 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다

52.2 화물 재점검 주기

화물은 운전 전에 점검해야 하며, 적재된 곳에서 80km를 초과하지 않은 지점에서 재점검해야 합니다. 운전자는 다음 중 먼저 발생하는 경우 화물을 재점검하고 화물 고정 상태를 조정해야 합니다: 근무 상태 변경, 3시간 운전, 또는 240km 주행. 화물이 봉인되어 있고 운전자가 이를 열지 말라는 지시를 받은 경우 또는 접근할 수 없는 경우에는 재점검이 필요하지 않습니다.

- ✓ 적재 지점에서 80km를 초과하지 않은 지점에서 화물 재점검
- ✓ 다음 중 먼저 발생하는 경우 화물 재점검: 근무 상태 변경, 3시간 운전, 또는 240km
- ✓ 봉인되어 열지 말라는 지시를 받은 화물 또는 접근할 수 없는 화물은 재점검 필요 없음

52.3 국가 안전 코드 표준 10

온타리오는 CCMTA가 개발한 화물 고정(Cargo Securement)을 위한 국가 안전 코드(NSC) 표준 10을 채택했습니다. 화물을 운송하는 모든 상용 차량은 이를 준수해야 합니다. 또한 온타리오 규정 363/04 ‘Security of Loads’를 참조하십시오.

- ✓ 온타리오는 화물 고정을 위한 NSC 표준 10을 채택했습니다
- ✓ 화물을 운송하는 모든 상용 차량은 NSC 표준 10을 준수해야 합니다
- ✓ 온타리오 규정 363/04는 ‘Security of Loads’(적재물 안전)을 규율합니다

CHAPTER 53

Snow, Ice and Whiteouts

53.1 눈길 및 화이트아웃에서의 운전

눈은 단단히 다져지거나 미끄럽거나 바퀴 자국이 패이거나 푹신할 수 있습니다. 날리는 눈은 시야를 완전히 가리는 화이트아웃을 만들 수 있습니다. 도로 상황을 예측하고 속도를 줄이십시오.

- ✓ 날리는 눈 속에서는 하향등을 사용하십시오; 상향등은 얼음 입자에 반사됩니다.
- ✓ 도로의 차량 통행 부분에 정차하지 마십시오 — 연쇄 추돌 사고를 일으킬 수 있습니다.
- ✓ 차간 거리를 늘리고 가시거리가 거의 0에 가까울 때는 도로 밖 안전한 주차 구역으로 이동하십시오.
- ✓ 갇히거나 고립된 경우 차량에 남아 있고, 환기를 위해 창문을 약간 열고, 엔진은 아껴서 가동하며, 비상 점멸등을 사용하십시오.
- ✓ 따뜻한 옷, 음식, 손전등, 삽, 담요를 포함한 겨울 운전 생존 키트를 휴대하십시오.

53.2 블랙 아이스 인식하기

기온이 어는점 아래로 떨어지면 젖은 도로가 얼어붙습니다. 그늘진 구역, 교량 및 고가도로가 먼저 얼어붙습니다. 블랙 아이스는 아스팔트가 검고 반들거리게 보이도록 만드는 얇은 얼음층입니다.

- ✓ 그늘진 구역이나 교량 및 고가도로의 도로 구간이 먼저 얼어붙습니다.
- ✓ 도로가 검고 반들거리는 아스팔트처럼 보이면 블랙 아이스를 의심해야 합니다. 정상적인 겨울철 아스팔트는 회백색으로 보여야 합니다.
- ✓ 블랙 아이스가 의심되면 속도를 줄이고 조심하십시오.

53.3 제설차와 도로 공유하기

제설 차량에는 150미터에서도 보이는 파란색 점멸등이 있어, 폭이 넓고 저속으로 움직이는 차량임을 경고합니다. 일부 차량에는 오른쪽으로 최대 3미터까지 뻗는 윙이 있습니다.

- ✓ 파란색 점멸등은 150미터에서 보이며, 폭이 넓고 저속으로 움직이는 제설 차량을 경고합니다.
- ✓ 일부 제설차에는 오른쪽으로 최대 3미터까지 뻗는 윙이 있습니다.
- ✓ 고속도로에서 지그재그로 배치된 제설차 사이를 통과하려고 하지 마십시오 — 공간이 충분하지 않으며 눈 둔덕으로 인해 차량이 통제를 벗어날 수 있습니다.

CHAPTER 54

The demerit point system

54.1 벌점 제도 운영 방식

벌점은 운전 관련 유죄 판결에 대해 기록되며, 위반 날짜로부터 2년 동안 운전 기록에 남습니다. 벌점이 너무 많이 누적되면 면허가 정지될 수 있습니다. 또한 의료상의 이유로도 면허가 정지될 수 있습니다. 의사는 안전 운전에 영향을 줄 수 있는 질환이 있는 16세 이상인 사람을 신고해야 합니다.

- ✓ 벌점은 위반 날짜로부터 2년 동안 운전 기록에 남습니다
- ✓ 벌점이 너무 많이 누적되면 면허 정지로 이어질 수 있습니다
- ✓ 의사는 안전 운전에 영향을 줄 수 있는 의료상의 질환을 신고해야 합니다

54.2 음주운전 및 약물 운전 금지 정책

상용 운전자(A-F 등급, CVOR 차량, 도로 건설 기계)는 운전 중 알코올이나 약물이 전혀 없어야 합니다. 차량이 움직이지 않아도 음주운전은 범죄입니다. 경찰은 음주측정, 현장 체형검사, 약물 인식 평가, 또는 구강액/소변/혈액 샘플을 요구할 수 있으며, 거부하거나 불합격하면 형법 위반으로 기소됩니다. 21세 이하 운전자는 혈중 알코올이 0이어야 합니다.

- ✓ 상용 운전자는 운전 중 알코올이나 약물이 전혀 있으면 안 됩니다
- ✓ 음주측정/체형검사 명령을 거부하거나 불합격하면 형법 위반으로 기소됩니다
- ✓ 21세 이하 운전자는 혈중 알코올이 0이어야 합니다

54.3 약물과 의약품이 운전에 미치는 영향

모든 형태의 약물 — 대마초, 불법 약물, 처방약 및 일반의약품 — 은 어지럼증, 시야 흐림, 메스꺼움 또는 졸림을 통해 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다. 약을 복용한 상태에서 운전하기 전에 의사나 약사에게 문의하십시오. 약물과 알코올을 함께 사용하면 며칠 후에도 위험할 수 있습니다.

- ✓ 처방약과 일반의약품은 운전 능력을 저하시킬 수 있으므로 의사나 약사에게 확인하십시오
- ✓ 약물을 알코올과 함께 복용하면 며칠 후에도 위험할 수 있습니다

CHAPTER 55

On-road Driving Test

55.1 도로 주행 시험 개요

시험 경로를 주행하며 다양한 교통 상황을 겪게 되며, 항상 안전벨트를 착용한 채 안전하고 책임감 있게 운전해야 합니다. 모든 표지판, 신호 및 법규를 준수하고 사고나 위반 없이 시험을 완료하십시오. 해당 상황이 실제로 발생하지 않으면, 어떻게 행동할지 설명하는 방식으로 상황을 시뮬레이션하도록 요청받을 수 있습니다.

- ✓ 항상 안전벨트를 착용하고 모든 교통 표지판, 신호 및 법규를 준수하십시오
- ✓ 사고나 주행 중 위반 없이 시험을 완료하십시오
- ✓ 시험관의 지시에 따르십시오; 상황이 발생하지 않으면 자신의 행동을 설명하여 시뮬레이션하십시오
- ✓ 상황에는 회전, 교차로, 차로 변경, 도로를 따라 주행하기, 커브, 고속도로, 갓길 정차/출발이 포함됩니다

CHAPTER 56

Driving at night and in bad weather

56.1 전조등이 비추는 거리보다 멀리 운전하기와 눈부심

정지 거리가 전조등으로 볼 수 있는 거리보다 길면, 전조등이 비추는 범위를 초과하여 운전하는 것입니다. 이는 안전하게 정지할 충분한 공간을 주지 않습니다. 반사 표지판은 운전자를 오도할 수 있습니다. 눈부심이 있을 때는 밤에 마주 오는 차량 불빛의 위쪽, 너머, 약간 오른쪽을 보십시오. 마주 오는 차량 150m(500ft) 이내이거나 60m(200ft) 이내에서 뒤따를 때는 하향등을 사용하십시오. 시골길의 커브와 언덕 꼭대기에서는 하향등으로 전환하십시오.

- ✓ 전조등이 비추는 범위를 초과하여 운전하지 마십시오 - 정지 거리가 볼 수 있는 거리를 초과해서는 안 됩니다.
- ✓ 마주 오는 차량 150미터(500피트) 이내에서는 하향등을 사용하십시오.
- ✓ 차량을 60미터(200피트) 이내에서 뒤따를 때는 하향등을 사용하십시오.

56.2 안개 속 운전

최선의 방법은 안개 속 운전을 피하는 것입니다. 경보가 있으면 운전을 미루십시오. 안개에 갇힌 경우: 서서히 속도를 줄이고, 전체 조명 시스템을 켜고, 하향등을 사용하며(상향등은 습기에 반사됨), 안개등을 하향등과 함께 사용하고, 앞지르기와 차로 변경을 피하고, 도로 오른쪽 가장자리를 기준으로 삼고, 차간 거리를 늘리며, 안개가 너무 짙으면 안전한 주차 구역으로 완전히 벗어나십시오. 주행 도로 위에 정차하거나 갑자기 속도를 높이지 마십시오.

- ✓ 안개에서는 하향 전조등을 사용하십시오. 상향등은 습기에 반사되어 시야를 떨어뜨립니다
- ✓ 중앙선보다 도로 오른쪽 가장자리를 기준으로 사용하십시오
- ✓ 도로의 주행 부분에 정차하지 마십시오. 안전한 주차 구역으로 벗어나십시오
- ✓ 안개가 걷히는 것처럼 보여도 갑자기 속도를 높이지 마십시오

56.3 비 오는 날 운전과 수막현상

비는 도로를 미끄럽게 만들며, 특히 첫 빗방울이 떨어질 때 더욱 그렇습니다. 과도한 물이나 너무 빠른 속도는 타이어가 물 위를 달리는 수막현상을 일으켜 통제가 어려워집니다. 접지력이 좋고 홈이 깊은 타이어를 유지하고, 젖은 도로에서는 속도를 줄이십시오. 물보라를 피하고 정지 거리를 확보하기 위해 차간 거리를 늘리십시오. 포트홀을 숨기거나 시야를 가리거나 엔진에 물이 들어가게 할 수 있고 제동력을 떨어뜨릴 수 있는 웅덩이는 피하십시오.

- ✓ 수막현상을 예방하려면 도로가 젖어 있을 때 속도를 줄이십시오
- ✓ 홈이 깊은 좋은 타이어를 유지하십시오
- ✓ 물보라를 피하고 정지할 수 있도록 차량 간 간격을 더 두십시오
- ✓ 포트홀을 숨기고 제동 효과를 떨어뜨릴 수 있는 웅덩이를 통과하지 마십시오

56.4 침수된 도로와 브레이크 테스트

침수된 도로에서는 운전을 피하십시오. 물이 브레이크 작동을 방해할 수 있습니다. 부득이하게 운전해야 한다면, 이후 50km/h에서 빠르고 단단하게 정지하여 브레이크를 건조시키는 테스트를 하십시오. 차량은 한쪽으로 쏠리지 않고 직선으로 정지해야 하며, 페달은 스펀지처럼 푹신하지 않고 단단하게 느껴져야 합니다. 건조 후에도 쏠림이나 스펀지 같은 페달 감각이 지속되면 즉시 수리하십시오.

- ✓ 침수된 도로를 피하십시오 - 물이 브레이크 작동을 방해할 수 있습니다
- ✓ 물에 젖은 후 50km/h에서 빠르고 단단하게 정지하여 브레이크를 테스트하십시오
- ✓ 건조 후에도 브레이크가 스펀지 같거나 쏠리면 즉시 차량을 수리하십시오

56.5 스키드 대처

스키드는 타이어가 접지력을 잃을 때 발생하며, 주로 미끄러운 노면과 너무 빠른 주행으로 인해 일어납니다. 이를 피하려면 속도를 줄여 주행하고 조작 장치를 부드럽게 작동하십시오. 조향 중 제동하거나 가속하면 타이어가 스키드에 더 가까워질 수 있습니다. 스키드가 발생하면 당황하지 말고 가속 페달이나 브레이크에서 발을 떼며, 매우 미끄러운 노면에서는 가능하면 중립에 넣고, 가고자 하는 방향으로 계속 조향하며, 과도한 조향을 피하고, 통제력을 되찾으면 부드럽게 제동하십시오.

- ✓ 대부분의 스키드는 도로 상황에 비해 너무 빠르게 주행하여 발생한다
- ✓ 스키드 상황에서는 가속 페달이나 브레이크에서 발을 떼고 가고자 하는 방향으로 조향한다
- ✓ 매우 미끄러운 노면에서는 가능하면 변속기를 중립에 넣는다
- ✓ 과도한 조향을 피하고 통제력을 회복하면 부드럽게 제동한다

56.6 잠김 방지 브레이크(ABS)

ABS는 제동 중 바퀴 속도를 감지하고 잠김 가능성이 있는 바퀴에 가해지는 제동력을 줄여 미끄러짐과 조향 상실을 방지합니다. ABS는 정지 거리를 단축하지 않습니다. 급제동 시 운전자는 페달에서 맥동을 느낄 수 있습니다 — 비상 제동 중에는 페달에서 발을 떼지 마십시오. ABS가 있는 경우 브레이크 페달을 세게 밟고 시스템이 바퀴 잠김을 제어하도록 하십시오.

- ✓ ABS는 바퀴 잠김과 조향 제어 상실을 방지하지만 정지 거리를 단축하지는 않습니다
- ✓ ABS가 있는 차량에서 비상 제동 중에는 맥동이 느껴져도 브레이크 페달에서 발을 떼지 마십시오
- ✓ ABS가 있는 경우 브레이크 페달을 세게 밟고 시스템이 바퀴 잠김을 제어하도록 하십시오

56.7 임계 제동

임계 제동은 ABS가 없는 차량에 사용한다. 바퀴가 잠기기 시작할 때까지 최대한 세게 제동한 다음, 압력을 약간 풀어 바퀴 잠김을 해제하고 다시 제동하며, 미끄러짐 없이 최대 제동력을 적용한다. 브레이크를 펌프질하지 않는다. 원하는 속도에 도달할 때까지 계속한다.

- ✓ 임계 제동은 ABS가 장착되지 않은 차량에서 실시한다
- ✓ 바퀴가 잠기기 시작하면 세게 제동한 뒤 약간 풀었다가 다시 제동한다
- ✓ 임계 제동 중에는 브레이크를 펌프질하지 않는다

56.8 눈, 화이트아웃 및 빙판길 운전

패인 눈길에서는 속도를 줄이고 급조향, 급제동, 급가속을 피하십시오. 날리는 눈/화이트아웃 상황에서는 하향등을 사용하십시오(상향등은 얼음 입자에 반사됨). 차간 거리를 늘리고, 앞지르기를 피하며, 가시거리가 거의 0에 가까우면 갓길에 정차하십시오. 고립된 경우 차량에 머물고, 창문을 약간 열고, 엔진은 최소한으로 가동하며 비상등을 사용하십시오. 겨울 생존 키트를 휴대하십시오. 블랙아이스를 주의하십시오 — 정상적으로는 회색빛 흰색으로 보여야 할 아스팔트가 반들반들하게 빛나는 곳; 교량과 고가도로가 먼저 결빙됩니다.

- ✓ 날리는 눈에서는 하향등을 사용하십시오; 상향등은 얼음 입자에 반사됩니다
- ✓ 악천후 속에서 고립되면 차량에 머물고 엔진은 최소한으로 가동하십시오
- ✓ 겨울 운전 생존 키트를 휴대하십시오(따뜻한 옷, 음식, 손전등, 삽, 담요)
- ✓ 반짝이는 아스팔트의 블랙아이스를 주의하십시오; 교량과 고가도로가 먼저 결빙됩니다

56.9 제설차와 도로 공유하기

제설 차량은 150미터에서 보이는 파란색 점멸등이 있어 폭이 넓고 저속으로 움직이는 차량임을 경고합니다. 일부 제설차는 오른쪽으로 최대 3미터까지 뻗는 윙을 갖고 있습니다. 고속도로에서는 제설차가 모든 차로를 제설하기 위해 지그재그로 배치될 수 있습니다. 지그재그로 배치된 제설차 사이로 추월하려고 하지 마십시오. 공간이 충분하지 않고 젖은 눈 둔덕에 의해 차량이 통제를 벗어날 수 있습니다.

- ✓ 제설차의 파란색 점멸등은 150미터에서 보입니다
- ✓ 제설차의 윙은 오른쪽으로 최대 3미터까지 뻗을 수 있습니다
- ✓ 고속도로에서 지그재그로 배치된 제설차 사이로 절대 추월하지 마십시오

CHAPTER 57

The demerit point system and losing your licence

57.1 상업용 차량 운전자에 대한 무관용 원칙

상업용 차량 운전자(클래스 A–F)는 상업용 차량, CVOR 요구 차량, 도로 건설 기계를 운전할 때 알코올이나 약물이 전혀 없어야 합니다. 약물/알코올이 검출되면 정지 처분, 벌금, 형사 고발 및 징역형을 포함한 중대한 처벌을 받습니다.

- ✓ 상업용 차량 운전자는 운전석에 있을 때 알코올이나 약물이 전혀 없어야 합니다
- ✓ 무관용 원칙은 클래스 A-F 차량, CVOR 차량 및 도로 건설 기계에 적용됩니다
- ✓ 위반 시 정지 처분, 벌금 및 형사 고발 가능성이 있습니다

57.2 음주운전 법률

알코올이나 약물의 영향을 받으며 운전하는 것은 범죄입니다. 차량이 움직이지 않아도 기소될 수 있습니다. 경찰은 호흡 검사, 표준화된 현장 음주측정 검사, 약물 인식 평가 및 구강액, 소변 또는 혈액 샘플을 요구할 수 있습니다. 어떤 요구사항을 거부하거나 불합격하면 형법상 기소 대상이 됩니다. 21세 이하 운전자는 혈중 알코올 농도가 0이어야 합니다.

- ✓ 차량이 움직이지 않더라도 핸들을 잡고 음주운전한 상태로 기소될 수 있습니다
- ✓ 호흡 검사, 음주측정 또는 샘플 요구사항을 거부하거나 불합격하는 것은 형법상 범죄입니다
- ✓ 21세 이하 운전자는 혈중 알코올 농도가 0이어야 합니다

57.3 벌점 제도

벌점 제도는 더 나은 운전자 행동을 장려합니다. 운전 위반으로 유죄 판결을 받으면 벌점이 기록되며, 벌점은 위반 날짜로부터 2년 동안 기록에 남습니다. 벌점이 너무 많이 누적되면 면허가 정지될 수 있습니다.

- ✓ 벌점은 위반 날짜로부터 2년 동안 기록에 남습니다
- ✓ 벌점이 너무 많이 누적되면 면허가 정지될 수 있습니다

57.4 의료 및 기타 사유의 운전면허 정지

의사는 안전 운전에 영향을 미치는 질환(예: 뇌졸중, 심장 질환, 어지럼증)이 있는 16세 이상인 사람을 온타리오주 교통부에 보고해야 합니다. 의학적 증거가 안전 위험이 없음을 보여줄 때까지 귀하의 운전면허가 정지될 수 있습니다.

- ✓ 의사는 안전 운전에 영향을 미치는 질환이 있는 16세 이상인 사람을 보고해야 합니다
- ✓ 의학적 증거가 안전 위험이 없음을 보여줄 때까지 운전면허가 정지될 수 있습니다

57.5 알코올과 약물의 영향

경찰은 모든 운전자를 정지시키고 호흡 검사, 도로변 선별 검사 또는 신체 협응 검사를 요구할 수 있으며, 이에 응하지 않거나 거부하면 형법상 혐의가 적용됩니다. 모든 약물 — 대마초, 불법 약물, 처방약 또는 일반의약품 — 은 운전 능력을 저하시킬 수 있고, 약물과 알코올을 함께 사용하면 며칠 후에도 위험할 수 있습니다. 운전 전에 의사나 약사에게 부작용을 문의하십시오.

- ✓ 경찰은 정지 또는 검문 검사 시 호흡, 선별 또는 협응 검사를 요구할 수 있습니다
- ✓ 호흡 검사를 할 수 없으면 경찰은 혈액 샘플을 요구할 수 있습니다
- ✓ 처방약과 일반의약품은 운전 능력을 저하시킬 수 있으므로 부작용을 확인하십시오

CHAPTER 58

On-road driving test

58.1 도로 주행 시험 개요 및 상황

응시자는 다양한 교통 상황이 있는 경로를 운전하며, 안전벨트를 착용한 채 안전하고 법규에 맞게 운전합니다. 시험관은 특정 조작과 전반적인 운전 행동을 채점합니다. 어떤 상황을 이용할 수 없는 경우, 응시자는 그 상황을 모의하고 자신이 어떻게 할지 설명하도록 요청받을 수 있습니다.

- ✓ 안전하고 책임감 있게 운전하고, 안전벨트를 착용하며, 모든 표지판, 신호 및 법규를 준수하십시오
- ✓ 사고나 주행 위반 없이 시험을 완료하십시오
- ✓ 조작에는 좌회전/우회전, 교차로, 차선 변경, 계속 주행, 커브, 고속도로, 그리고 도로변 정차/출발이 포함됩니다
- ✓ 교통 상황을 모의하여 자신이 어떻게 할지 설명하도록 요청받을 수 있습니다

CHAPTER 59

Dealing with Particular Situations

59.1 졸음운전

졸음은 많은 충돌 사고의 원인 중 하나입니다. 피곤한 운전자는 반응 시간이 느려져 음주 운전자만큼이나 판단력이 저하될 수 있습니다. 졸음과 관련된 충돌 사고는 오전 2시~오전 6시와 오후 2시~오후 4시 사이에 발생하는 경향이 있습니다.

- ✓ 경고 신호로는 눈을 뜨기 어려움, 머리가 앞으로 기우는 증상, 마음이 방황함, 잦은 하품, 다른 차선으로 흘러 들어가는 것이 있습니다
- ✓ 경고 신호가 하나라도 있으면 도로에서 벗어나 안전하게 보호되는 장소에 주차하고 잠을 자야 합니다
- ✓ 카페인 같은 각성제는 결코 수면을 대체할 수 없습니다 — 유일하게 안전한 운전자는 충분히 쉬고 정신이 또렷한 운전자입니다
- ✓ 교대 근무자, 수면 장애가 있는 사람, 상용차 운전자는 더 큰 위험에 노출되어 있습니다

59.2 주의 산만 운전

핸즈프리가 아닌 휴대전화를 사용하거나 운전과 관련 없는 디스플레이 화면을 보는 것은 금지됩니다. 운전자는 벌금을 부과받고 부주의 운전 또는 위험 운전으로 기소될 수 있습니다.

- ✓ 핸즈프리가 아닌 휴대전화를 사용하거나 운전과 관련 없는 디스플레이 화면을 보는 것은 금지됩니다
- ✓ 상용 운전자는 마이크가 손이 쉽게 닿는 곳에 안전하게 장착된 경우 양방향 무전기에 대해 영구적인 면제를 받습니다
- ✓ 운전자 보조 기능이 있더라도 차량을 계속 관리하고 통제하며 즉시 통제를 넘겨받을 수 있어야 합니다
- ✓ 휴대전화를 사용하려면 차를 길가에 세우고 주차하십시오

59.3 공격적 운전과 로드 레이지

꼬리물기, 과속, 끼어들기와 같은 공격적 운전 행동은 로드 레이지 갈등으로 이어질 수 있습니다. 화를 내지 말고 보복하지 마십시오.

- ✓ 다른 운전자와 경쟁하거나 보복하지 말고, 그들의 실수를 개인적으로 받아들이지 마십시오.
- ✓ 불필요하게 경적을 울리지 마십시오. 가볍게 한 번 울리는 것으로 보통 충분합니다.
- ✓ 위협을 느끼면 차 안에 문을 잠그고 머무르며 경찰에 신고하고, 경적과 방향지시등을 사용해 주의를 끄십시오.
- ✓ 뒤따라온다면 집으로 운전하지 말고 경찰서나 사람이 많은 공공장소로 운전하십시오.

59.4 도로 위 근로자

공사 구역과 도로 위 또는 도로 근처에서 사람들이 작업하는 곳에서는 각별히 주의하십시오. 위험이 증가했음을 반영하는 경고 표지와 하향된 제한 속도를 준수하십시오.

- ✓ 공사 구역에서는 차선을 변경하지 말고, 갑작스러운 정지에 대비하며 근로자와 장비를 주시하십시오.
- ✓ 교통을 안내하는 모든 경고 표지, 사람 및 장치에 따르십시오.
- ✓ 도로변 지원, 고장 난 차량, 측량사 및 공공시설 작업자 근처에서는 속도를 줄이고 주의하여 통과하십시오. 안전하다면 차선을 하나 옆으로 이동하십시오.

59.5 도로 위의 동물

무스와 사슴 같은 동물이 관련된 충돌 사고는 증가하는 문제입니다. 동물 횡단 표지판은 위험을 경고하며, 특히 야생동물이 가장 활발한 해질녘부터 새벽까지의 시간에는 각별히 주의해야 합니다.

- ✓ 어둠, 비, 안개 속에서는 속도를 줄이고, 도로의 양쪽 갓길까지 넓게 살피며 빛나는 눈을 주시하십시오
- ✓ 동물이 보이면 속도를 줄이고 경적을 울리십시오. 동물의 움직임은 예측할 수 없으므로 동물을 피해 우회하려 하지 마십시오
- ✓ 동물을 보기 위해 갓길에 주차하지 마십시오. 차량 안에 머무르십시오
- ✓ 사슴이나 무스를 치면 지역 경찰 또는 천연자원부에 신고하고 다친 동물을 옮기지 마십시오

CHAPTER 60

Road test

60.1 도로 시험 구성 요소 및 합격 기준

Class A 도로 시험에는 일일 점검 시험, 분리/연결(Class A), 후진 기술(오프셋 또는 앨리 독), 도로 주행이 포함됩니다. 합격하려면 안전한 운전을 입증하고, 주행 위반을 범하지 않으며, 구성 요소 기준을 충족해야 합니다: 일일 점검에서는 오류 1개까지 허용, 분리/연결은 총 2개 오류까지 허용되며 5회 이하의 풀업으로 완료해야 하고, 도로 주행/후진은 최대 30개 오류까지 허용되며 후진은 10분 미만으로 완료해야 합니다.

- ✓ 연결은 5회 이하의 풀업으로 완료해야 하며, 총 2개 오류까지 허용됩니다
- ✓ 일일 점검 시험에서는 오류 1개만 허용됩니다
- ✓ 도로 주행/후진에서는 최대 30개 오류까지 허용되며, 후진은 10분 미만으로 완료해야 합니다
- ✓ 주행 위반은 허용되지 않습니다

60.2 에어 브레이크 차량의 시험 전 필수 장비

모든 Class A 도로 시험과 에어 브레이크가 장착된 모든 Class D 도로 시험에서는 바퀴 고임목/블록, 초 단위로 시간을 측정할 수 있는 장치, 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하는 장치, 푸시로드 스트로크 측정 장치를 지참해야 합니다. 항목이 하나라도 빠지면 시험은 무효가 되며 재예약하려면 수수료의 50%를 지불해야 합니다. 또한 유효한 일일 점검 보고서(Daily Inspection Report), 해당 점검 일정표를 제출하고 유효한 검사 스티커를 확인해야 합니다.

- ✓ 바퀴 고임목, 타이머, 브레이크 페달 고정 장치, 푸시로드 스트로크 측정 장치를 지참하십시오.
- ✓ 필수 항목이 빠지면 시험이 무효가 되며 재예약을 위해 수수료의 50%를 지불해야 합니다.
- ✓ 시험 전에 유효하게 작성된 일일 점검 보고서와 해당 점검 일정표를 제출하십시오.

60.3 도로 주행 시험 구성 및 구조

Class A 또는 D 도로 주행 시험은 일일 점검 시험, 연결 해제/연결(Class A), 후진 기술 시험(오프셋 후진 또는 앨리 독), 그리고 도로 주행 시험(회전, 교차로, 차로 변경, 일반 주행, 고속도로, 곡선, 갓길 정차/출발)으로 구성됩니다.

- ✓ 도로 주행 시험은 일일 점검, 연결(Class A), 후진 및 도로 주행 요소로 구성됩니다.
- ✓ 후진은 오프셋 후진 또는 앨리 독(90도 후진) 중 하나입니다.

60.4 도로 시험 합격 기준

합격하려면 안전한 운전을 입증하고, 주행 중 교통법규 위반을 범하지 않아야 하며, 각 구성 요소의 기준을 충족해야 합니다. 일상 점검은 한 항목에서만 오류가 허용됩니다. 연결 해제/연결(Class A)은 총 최대 두 개의 오류가 허용되며, 연결은 5회 이하의 풀업으로 완료해야 합니다. 도로 주행 및 후진 기술은 최대 30개의 오류가 허용되며, 후진은 10분 이내에 완료해야 합니다.

- ✓ 도로 시험 중에는 주행 중 교통법규 위반이 허용되지 않습니다
- ✓ 일상 점검은 한 항목에서만 오류가 허용됩니다
- ✓ 연결은 5회 이하의 풀업을 사용해야 하며, 최대 두 개의 연결 오류가 허용됩니다
- ✓ 도로 주행 및 후진은 최대 30개의 오류가 허용되며, 후진은 10분 이내에 완료해야 합니다

60.5 시험 전 에어 브레이크 요건

클래스 A(AR 포함) 및 에어 브레이크가 장착된 모든 클래스 D 도로 시험의 경우, 휠 초크/블록, 초 단위로 시간을 잴 수 있는 장치, 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하는 장치, 그리고 푸시로드 스트로크 측정 기기를 가져와야 합니다. 누락된 항목이 있으면 시험이 무효가 되고 일정을 다시 잡으려면 수수료의 50%를 지불해야 합니다. 또한 유효하게 작성된 일일 점검 보고서(Daily Inspection Report), 해당 스케줄, 유효한 연간 점검 스티커를 제시해야 합니다.

- ✓ 휠 초크, 타이머, 브레이크 페달 고정 장치 및 푸시로드 스트로크 측정 기기를 가져올 것
- ✓ 필수 항목이 누락되면 시험이 무효가 되고 일정을 다시 잡는 데 수수료의 50%가 듭니다
- ✓ 유효한 일일 점검 보고서, 해당 스케줄 및 점검 스티커를 제출할 것

CHAPTER 61

Left and Right Turns

61.1 회전 접근

회전하기 위해 접근할 때는 주변 교통을 주시하고 교차로를 시각적으로 탐색하십시오. 올바른 차로를 선택하고(필요 시 차로 변경), 일찍 방향지시등을 켜고, 점진적으로 감속하며, 적절한 기어를 선택하고, 교차로로 진입하고 빠져나가는 올바른 경로를 계획하십시오.

- ✓ 접근 시 차량, 보행자 및 물체를 시각적으로 탐색한다
- ✓ 올바른 차로를 선택하고 적절한 때에 즉시 방향지시등을 켠다
- ✓ 정상 RPM 범위 내에서 속도와 하중에 적합한 기어를 선택한다

61.2 회전 전 정지

정지해야 할 경우, 앞뒤로 굴러가지 않고 부드럽게 완전히 정지하십시오. 전방에 합리적인 공간을 남기고 적법한 위치에 정지하십시오. 대기하는 동안 바퀴를 똑바로 유지하십시오. 진입하기 전에 좌측, 전방, 우측 및 후방을 확인하십시오.

- ✓ 부드럽게 완전히 정지하고, 뒤로 또는 앞으로 굴러가지 마십시오
- ✓ 전방에 합리적인 공간을 두고 적법한 위치에 정지하십시오
- ✓ 회전을 기다리는 동안 바퀴를 똑바로 유지하십시오
- ✓ 교차로에 진입하기 전에 좌측, 전방, 우측 및 후방을 확인하십시오

61.3 회전 실행

전방, 측면 및 거울을 통해 교통 상황을 주시하십시오. 양손으로 핸들을 잡고 교차로를 통과하는 동안 기어 변속을 최소화하십시오. 적절한 속도로 회전을 완료하고, 통행 우선권에 올바르게 대응하며, 차량 크기에 맞는 올바른 경로를 따르십시오(너무 넓거나 짧지 않게).

- ✓ 교차로를 통과하는 동안 양손으로 핸들을 잡고 불필요한 기어 변속을 최소화하거나 피하십시오
- ✓ 교통을 방해하지 않도록 적절할 때 자신의 통행 우선권을 행사하십시오
- ✓ 차량의 크기와 길이에 적합한 경로를 따르십시오

61.4 회전 완료

정기적으로 교통 상황을 확인하십시오. 출발한 차로에 해당하는 차로로 회전하되, 강제 차로 변경 없이 주행할 수 있는 차로를 선택하십시오. 신호를 끄고, 부드럽게 가속하며, 좌회전 후에는 가장 안전하고 방해 없는 직진 주행 차로로 이동하십시오.

- ✓ 출발한 차로에 해당하는 차로로 회전할 것
- ✓ 다른 운전자가 혼란스럽지 않도록 신호를 끌 것
- ✓ 교통을 지연시키지 않도록 부드럽고 일정하게 가속할 것
- ✓ 좌회전 후 직진 교통을 위한 가장 안전하고 방해 없는 차로로 이동할 것

CHAPTER 62

Dealing with particular situations

62.1 졸음 운전 경고 신호

졸음은 충돌의 증가하는 원인입니다. 피로한 운전자는 음주 운전자만큼이나 운전 능력이 저하될 수 있습니다. 충돌은 오전 2시부터 6시 사이와 오후 2시부터 4시 사이에 가장 많이 발생하며, 교대 근무자와 상업용 차량 운전자가 더 큰 위험에 노출됩니다. 경고 신호로는 눈을 뜨고 있기 어려움, 머리가 기울어짐, 정신이 멍해짐, 잦은 하품, 최근 몇 킬로미터를 기억하지 못함, 신호 놓침, 차로를 벗어나거나 도로 밖으로 흘러나감 등이 있습니다. 차를 안전한 곳에 세우고 주차한 뒤 낮잠을 자십시오. 각성제와 카페인은 결코 수면을 대체할 수 없습니다.

- ✓ 피로한 운전자는 음주 운전자만큼이나 운전 능력이 저하될 수 있습니다
- ✓ 졸음 운전 경고 신호가 나타나면 차를 안전한 곳에 세우고 주차하여 낮잠을 자십시오
- ✓ 각성제와 카페인은 결코 수면을 대체할 수 없습니다

62.2 주의 산만 운전 법규

운전 중 핸즈프리 기능이 없는 휴대전화를 사용하거나 운전과 무관한 디스플레이 화면을 보는 것은 금지되며, 벌금과 제재가 부과되고 부주의 운전 또는 위험 운전 혐의가 적용될 수 있습니다. 상업용 운전자는 마이크가 손이 쉽게 닿는 곳에 단단히 장착된 경우 양방향 무전기에 대해 영구 면제를 받습니다. 운전자 보조 기능이 있더라도 차량의 관리와 통제 상태를 유지하며 주변 환경을 주시하고 즉시 운전을 이어받을 준비가 되어 있어야 합니다.

- ✓ 운전 중 핸즈프리 기능이 없는 휴대전화를 사용하거나 운전과 무관한 디스플레이 화면을 보는 것은 금지됩니다
- ✓ 상업용 운전자는 마이크가 손이 닿는 곳에 단단히 장착된 경우 양방향 무전기를 사용할 수 있습니다
- ✓ 운전자 보조 기능이 있더라도 차량의 관리와 통제를 유지해야 합니다

62.3 공격적인 운전과 로드 레이지

뒤차량 바짝 붙기, 과속, 끼어들기와 같은 공격적인 행동은 다른 운전자를 짜증나게 하고 로드 레이지로 이어질 수 있습니다. 스트레스에 대처하고, 경쟁하거나 보복하지 말며, 다른 운전자를 훈계하려 하지 말고, 실수를 개인적으로 받아들이지 말며, 불필요한 경적 사용을 피하십시오. 위협을 느끼면 차 안에 문을 잠그고 머무르며 경찰에 연락하고, 경적과 신호를 사용하십시오. 따라온다고 느껴지면 집이 아닌 경찰서나 사람이 많은 곳으로 운전하십시오.

- ✓ 다른 운전자와 경쟁하거나 보복하지 마십시오
- ✓ 위협을 느끼면 차 안에 문을 잠그고 머무르며 경찰에 연락하십시오
- ✓ 따라오고 있다고 생각되면 집이 아닌 경찰서나 사람이 많은 공공장소로 운전하십시오

62.4 도로상의 작업자 및 공사 구역

공사 구역에서는 각별히 주의하십시오. 경고 표지, 교통을 유도하는 사람과 장치에 따르십시오. 제한 속도를 낮추면 작업자 안전이 향상됩니다. 차로를 변경하지 말고, 갑작스러운 정지에 대비하며, 작업자와 장비를 주시하십시오. 기타 도로변 작업자나 고장 차량의 경우 속도를 줄이고, 주의하여 통과하며, 안전할 때 차로를 하나 옆으로 이동하십시오.

- ✓ 공사 구역에서는 게시된 낮은 제한속도와 모든 교통 유도 표지 및 유도 인력을 준수하십시오
- ✓ 공사 구역에서는 차로를 변경하지 말고 갑작스러운 정지에 대비하십시오
- ✓ 도로변 작업자나 위험 요소를 통과할 때는 속도를 줄이고 안전할 때 차로를 하나 옆으로 이동하십시오

62.5 도로 위의 동물

동물 충돌 사고(주로 무스와 사슴)는 점점 커지는 문제입니다. 어둠, 비, 안개 속에서는 속도를 줄이고, 긴장을 늦추지 말고 도로 양쪽 갓길까지 살피며, 빛나는 눈을 주의 깊게 보세요. 안전할 때는 상향등을 사용하세요. 동물을 보면 속도를 줄이고 경적을 울리며 다른 동물이 있는지 살피고, 그 동물을 피해 차로 돌아가려 하지 마세요. 동물을 관찰하려면 도로에서 완전히 벗어나 정차하세요. 차량 안에 머무르세요. 사슴이나 무스와 충돌했다면 경찰이나 천연자원부에 신고하세요.

- ✓ 동물이 있을 수 있는 어둠, 비, 안개 속에서는 속도를 줄이세요
- ✓ 동물 주위로 차를 몰아 돌아가려 하지 마세요 - 동물의 움직임은 예측할 수 없습니다
- ✓ 차량 안에 머무르세요. 밖으로 나오면 치일 가능성이 높아집니다
- ✓ 사슴이나 무스와 충돌한 경우 경찰이나 천연자원부에 신고하세요

CHAPTER 63

Left and right turns

63.1 회전 접근

회전을 위해 접근할 때는 주변 교통을 주시하고, 교차로를 시각적으로 탐색하며, 올바른 차로를 선택하고(필요 시 차로 변경 포함), 일찍 방향지시등을 켜고, 점진적으로 감속하며, 적절한 기어를 선택하고, 진입 및 진출을 위한 올바른 경로를 계획합니다.

- ✓ 차량, 보행자 및 물체를 시각적으로 탐색하고 올바른 차로를 선택합니다
- ✓ 접근할 때 적절한 때가 되면 즉시 방향지시등을 켭니다
- ✓ 속도와 적재량에 적합하고 엔진을 정상 RPM 범위 내로 유지하는 기어를 선택합니다
- ✓ 교차로 진입 및 진출을 위한 올바른 경로를 계획합니다

63.2 회전 시 정지

정지할 경우, 차가 밀리지 않도록 부드럽게 완전히 정지하고, 앞쪽 상황을 볼 수 있을 만큼 합리적인 간격을 두고 적법한 위치에 정지하며, 기다리는 동안 바퀴를 곧게 유지하고, 진입하기 전에 좌측, 전방, 우측, 후방을 확인하십시오.

- ✓ 차가 뒤로 또는 앞으로 밀리지 않도록 부드럽게 완전히 정지합니다
- ✓ 앞차와 합리적인 공간을 두고 적법한 위치에 정지합니다
- ✓ 회전을 기다리는 동안 바퀴를 곧게 유지합니다
- ✓ 진입하기 전에 좌측, 전방, 우측, 후방을 확인하여 길이 안전한지 확인합니다

63.3 회전 수행

회전 중에는 전방, 측방 및 거울을 통해 교통 흐름을 주시하고, 두 손으로 핸들을 잡은 상태를 유지하며, 기어 변속을 최소화하고, 적절한 속도로 회전을 완료하고, 통행 우선권에 올바르게 대응하며, 차량 크기에 적합한 경로를 따라 너무 넓게 또는 너무 짧게 돌지 않도록 해야 합니다.

- ✓ 교차로를 통과하는 동안 두 손으로 핸들을 잡고 불필요한 기어 변속을 최소화하거나 피하십시오.
- ✓ 통행 우선권 의무를 인식하고 올바르게 대응하십시오. 자신의 통행 우선권을 행사하지 않으면 교통 흐름을 방해합니다.
- ✓ 차량의 크기와 길이에 적합한 경로를 따르십시오(너무 넓게 또는 너무 짧게 돌지 않도록).

63.4 회전 완료

회전한 후에는 정기적으로 교통 상황을 확인하고, 회전을 시작한 차로에 대응하는 차로로 진입하며, 장애물이 없는 차로를 선택하고, 다른 운전자가 혼동하지 않도록 방향지시등을 끄고, 부드럽게 가속하십시오. 좌회전 후에는 직진 교통에 가장 안전하고 방해 없는 주행을 제공하는 차로를 선택하십시오.

- ✓ 회전을 시작할 때 있던 차로에 대응하는 차로로 진입하십시오
- ✓ 다른 운전자가 혼동하지 않도록 회전 후 방향지시등을 끄십시오
- ✓ 다른 교통 흐름을 지연시키지 않도록 부드럽게 가속하여 속도를 높이십시오
- ✓ 좌회전 후에는 가장 안전하고 방해 없는 주행을 제공하는 차로로 이동하십시오

CHAPTER 64

Annual Inspection Certificate

64.1 연간 검사 요건

운전자는 NSC 표준 11, 파트 B에 따라 각 차량과 트레일러를 면허를 가진 자동차 검사 정비사로부터 매년 검사받아야 합니다. 기준을 충족한 차량은 연간 검사 증명서, 기록 및 스티커(데칼)를 받으며, 이는 앞유리/운전실의 왼쪽 아래 또는 트레일러 앞쪽 왼쪽에 부착됩니다. 운전자는 일일 검사 중 데칼 날짜를 확인하여 유효성을 보장해야 합니다.

- ✓ 차량과 트레일러는 NSC 표준 11 파트 B에 따라 면허를 가진 정비사로부터 매년 검사받아야 합니다
- ✓ 검사 데칼은 앞유리/운전실의 바깥쪽 왼쪽 아래 모서리 또는 트레일러 앞쪽 왼쪽에 부착됩니다
- ✓ 운전자는 일일 검사 중 데칼 날짜를 확인하여 유효성을 보장해야 합니다

CHAPTER 65

Daily Trip Inspection — Classes A and D

65.1 일일 검사 법적 요건

운전자는 본인 또는 다른 사람이 지난 24시간 이내에 스케줄 1 검사를 실시하고 검사 보고서를 작성하지 않는 한 트럭을 운전할 수 없습니다. 이 검사는 HTA의 법적 요건이며 24시간마다 완료해야 하고, 차량은 운행 중 내내 모니터링되어야 합니다. 운전자는 현재 검사 보고서와 검사 일정표를 모두 소지해야 합니다(전자적 형태 허용).

- ✓ 운전 전 지난 24시간 이내에 스케줄 1 검사와 보고서를 완료해야 합니다
- ✓ 운전자는 24시간마다 차량 검사를 완료해야 합니다
- ✓ 운전자는 현재 검사 보고서와 검사 일정표를 모두 소지해야 합니다

65.2 중대 결함 및 경미 결함

점검 일정은 결함을 중대 결함과 경미 결함으로 구분한다. 경미한 결함의 경우 운전자는 이를 보고서에 기록하고 운영자에게 보고해야 한다. 운전자는 중대 결함이 있는 차량을 운전하는 것이 허용되지 않는다. 중대 결함은 차량을 다시 운행하기 전에 수리해야 한다.

- ✓ 경미한 결함은 보고서에 기록하고 운영자에게 보고해야 한다
- ✓ 운전자는 중대 결함이 있는 차량을 운전하는 것이 허용되지 않는다
- ✓ 중대 결함은 차량을 다시 운행하기 전에 수리해야 한다

65.3 흔한 운행정지 사유

상용차를 운행정지시키는 가장 흔한 사유는 에어브레이크 조정 불량입니다. 그 밖의 사유로는 고정이 불충분한 화물, 결함이 있는 등화장치 또는 타이어, 파손된 스프링 등이 있습니다. 에어브레이크 조정 불량은 차량 억류 및 CVOR 취소/정지로 이어질 수 있습니다. 승인된 에어브레이크 조정 과정을 수료했거나 인증 정비사가 아닌 한 본인의 에어브레이크를 직접 조정할 수 없습니다.

- ✓ 에어브레이크 조정 불량은 가장 흔한 운행정지 사유입니다
- ✓ 승인된 과정을 수료했거나 인증 정비사가 아닌 한 본인의 에어브레이크를 직접 조정할 수 없습니다
- ✓ 에어브레이크 조정 불량은 차량 억류 및 CVOR 취소/정지로 이어질 수 있습니다

65.4 일일 점검 필수 항목

일일 점검에는 (O.Reg 199/07에 따라) 다음이 포함되어야 합니다: 에어브레이크 시스템(장착된 경우), 운전실, 화물 고정, 연결 장치, 위험물, 운전자 조작 장치, 운전석, 전기 브레이크 시스템, 비상 장비, 배기 시스템, 차대 및 화물 적재함, 연료 시스템, 유리 및 거울, 히터/성에 제거 장치, 경적, 유압 브레이크 시스템, 등화 및 반사판, 조향 장치, 현가장치, 타이어, 바퀴/허브/체결구, 앞유리 와이퍼/세척 장치.

- ✓ 일일 점검에는 에어브레이크 시스템(장착된 경우), 운전실, 연결 장치 및 조향 장치가 포함되어야 합니다.
- ✓ 타이어, 바퀴/허브/체결구, 등화 및 반사판, 현가장치가 포함되어야 합니다.
- ✓ 유리 및 거울, 경적, 배기 시스템, 앞유리 와이퍼/세척 장치가 포함되어야 합니다.

CHAPTER 66

Emergency Vehicles

66.1 접근하는 긴급 차량에 대한 대응

긴급 차량은 점멸하는 적색(또는 적색 및 청색) 등, 사이렌/벨, 또는 교대로 점멸하는 백색 상향등을 사용합니다. 긴급 차량이 어느 방향에서든 접근하면 즉시 속도를 줄이고 오른쪽으로 이동하여 정지해야 합니다.

- ✓ 어느 방향에서든 접근하는 긴급 차량을 보거나 들으면 즉시 속도를 줄이고 가능한 한 오른쪽으로 이동하여 정지하십시오.
- ✓ 같은 방향에서 호출에 대응하여 출동 중인 소방 차량 또는 구급차를 150미터 이내에서 뒤따르는 것은 불법입니다.
- ✓ 고속도로에서는 긴급 차량이 갓길을 이용할 수 있으므로 갓길 위를 주행하거나 갓길을 막지 마십시오.
- ✓ 녹색 점멸등을 표시하는 자원봉사 대응 요원에게 통행 우선권을 양보하십시오.

66.2 정차한 긴급 차량 또는 견인차에 대한 대응

적색/적색 및 청색 등화가 켜진 채 정차한 긴급 차량이나 호박색 등화가 진행 방향으로 점멸하는 견인차를 보면, 속도를 줄이고 주의해서 통과해야 하며, 가능하면 차로를 변경해야 합니다.

- ✓ 점멸등을 켠 채 정차한 긴급 차량 또는 견인차를 지나갈 때는 속도를 줄이고 주의해서 통과하십시오.
- ✓ 도로에 2개 이상의 차로가 있으면, 안전하게 할 수 있는 경우 차로를 변경하여 한 개 차로의 여유 공간을 확보하십시오.
- ✓ 이를 따르지 않으면 유죄 판결, 벌점, 최대 2년의 면허 정지, 및 벌금 $400-$2,000(초범) 또는 $1,000-$4,000(재범)이 부과될 수 있습니다.

CHAPTER 67

Daily inspection test

67.1 일상 점검 시험 구성

일상 점검 시험은 안전한 운행을 위한 지식과 기술, 그리고 O. Reg. 199/07에 따른 경미 또는 중대한 결함을 식별하는 능력을 평가합니다. 이는 외부 점검, 운전실 내 점검, 내부 점검 순서로 수행됩니다. 외부/내부 항목은 별표 1에서 무작위로 선택되며, 운전실 내 항목은 모두 점검해야 하고 별표 1을 참고 자료로 사용합니다. 외부 점검은 주차 브레이크를 체결하고 바퀴에 고임목을 받친 상태에서 수행합니다.

- ✓ 일상 점검은 외부, 운전실 내, 그다음 내부 순서로 수행합니다
- ✓ 주차 브레이크를 체결하고 바퀴에 고임목을 받친 상태에서 외부 점검을 수행합니다
- ✓ 시험 중 별표 1을 참고 자료로 사용할 수 있습니다

67.2 에어 압력 상승 및 누출 시험

에어 압력이 85에서 100 psi까지 상승하는 데 2분보다 오래 걸리면 경미한 결함입니다(600-900 RPM에서 시험). 들리는 에어 누출은 모두 경미한 결함입니다. 1분 동안 압력이 Class A의 경우 28 kPa(4 psi)를 초과해, Class D의 경우 21 kPa(3 psi)를 초과해 떨어지면 에어 손실률은 중대한 결함입니다 — 바퀴에 고임목을 대고, 스프링 브레이크를 해제하고, 압력을 컷인과 컷아웃 사이에 두고, 브레이크 페달을 1분 동안 완전히 밟은 상태로 시험합니다.

- ✓ 85에서 100 psi까지 2분을 초과해 상승하면 경미한 결함입니다
- ✓ 에어 손실이 4 psi/분(Class A) 또는 3 psi/분(Class D)을 초과하면 중대한 결함입니다
- ✓ 들리는 에어 누출은 모두 경미한 결함이며 에어 손실률 시험이 필요합니다

67.3 푸시로드 스트로크 측정

어느 브레이크든 작동된 푸시로드 스트로크가 조정 한계를 초과하면 중대 결함이 존재합니다. 고임목으로 고정하고, 공기압이 621 kPa(90 psi) 이상인지 확인하고, 스프링 브레이크를 해제한 뒤, 해제된 푸시로드에 표시하거나 측정합니다. 압력을 90-100 psi까지 올리고, 엔진을 끄고, 브레이크를 작동 상태로 유지한 다음, 작동된 스트로크를 측정합니다. 체임버 번호/유형과 해당 조정 한계를 확인하고, 이를 초과하는 브레이크는 결함으로 식별합니다. 일부 차량(버스, 에어 디스크 브레이크)은 구두로 검사합니다.

- ✓ 조정 한계를 초과하는 푸시로드 스트로크는 중대 결함입니다
- ✓ 공기압 90-100 psi, 엔진 끔, 브레이크를 완전히 작동한 상태에서 작동 스트로크를 측정합니다
- ✓ 올바른 조정 한계를 식별하려면 체임버 크기와 유형을 확인합니다

67.4 트랙터 보호 및 저공기압 경고 시험

작동하지 않는 트랙터 보호 밸브는 중대 결함입니다: 트레일러 공급 밸브를 닫고 서비스 브레이크를 작동한 상태에서 서비스 라인 커플러(글래드핸드)에서 공기가 새어 나오면 안 됩니다. 저공기압 경고 시스템이 작동하지 않거나 압력이 55 psi 아래로 떨어지기 전에 작동하면 중대 결함입니다 — 브레이크 페달을 밟아 내리면서 경고(램프 또는 램프와 경보음)가 언제 작동하는지 확인하십시오.

- ✓ 공급 밸브가 닫힌 상태에서 서비스 라인으로 공기가 새는 것은 결함이 있는 트랙터 보호 밸브를 나타냅니다(중대).
- ✓ 저공기압 경고가 작동하지 않거나 55 psi보다 먼저 작동하면 중대 결함입니다.
- ✓ 트레일러 공급 밸브를 닫은 상태에서 트랙터 보호 밸브를 시험하십시오.

67.5 문, 커플러 및 안전 체인 점검

출입용 문이 열리지 않는 것은 경미한 결함이고, 단단히 닫히지 않는 것은 중대한 결함입니다. 커플러/장착부의 체결구가 느슨하거나 빠진 것은 경미한 결함입니다. 5륜 장치의 앞뒤 움직임이 1/2인치(13mm)를 초과하거나 핀틀 후크의 앞뒤 움직임이 3/8인치(10mm)를 초과하는 것은 중대한 결함이며, 잠기지 않는 손상된 커플러도 마찬가지입니다. 안전 체인/케이블이 없거나, 잘못된 유형이거나, 마모된 것은 중대한 결함입니다; 체인은 보조 후크에 걸고 교차시켜야 합니다.

- ✓ 5륜 장치의 유격이 13mm를 초과하거나 핀틀 후크의 유격이 10mm를 초과하면 중대한 결함입니다
- ✓ 커플러가 제대로 잠기지 않으면 중대한 결함입니다
- ✓ 안전 체인은 걸고 교차해야 하며, 없거나 잘못된 유형이거나 마모된 체인은 중대한 결함입니다
- ✓ 운전실 문이 단단히 닫히지 않으면 중대한 결함입니다

67.6 배기, 프레임 및 연료 시스템 결함

눈에 띄는 배기 누출은 경미한 결함입니다. 배기가스가 운전실로 유입되는 배기 누출은 중대한 결함입니다(후드를 열고 시동 상태에서 점검). 균열되거나 흰 부품과 같은 프레임/화물 적재함 손상은 경미한 결함이지만, 프레임 부재가 이동되거나 균열되거나 붕괴되거나 처진 경우는 중대한 결함입니다. 연료 캡이 없는 것은 경미한 결함입니다. 연료 탱크가 불안정하게 고정되었거나 연료가 뚝뚝 떨어지는 누출은 중대한 결함입니다.

- ✓ 배기가스가 운전실로 유입되는 것은 중대한 결함이며, 일반적인 배기 누출은 경미한 결함입니다.
- ✓ 이동되거나 균열되거나 붕괴되거나 처진 프레임 부재는 중대한 결함입니다.
- ✓ 불안정하게 고정된 연료 탱크 또는 연료가 뚝뚝 떨어지는 누출은 중대한 결함이며, 연료 캡 누락은 경미한 결함입니다.

67.7 유리, 미러 및 유압 브레이크 점검

차체에 부착된 필수 미러나 유리의 부착 장치가 파손되거나 손상된 경우는 경미한 결함입니다 — 모든 외부 미러와 부착 장치가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 유압 브레이크 시스템의 경우, 브레이크액 수준이 표시된 최소치 미만이고 리저버가 4분의 1 미만으로 채워져 있으면 경미한 결함에 해당합니다; 마스터 실린더 리저버의 위치와 브레이크액 점검 방법을 알아 두십시오.

- ✓ 필수 미러/유리 부착 장치가 파손되거나 손상된 경우는 경미한 결함입니다
- ✓ 브레이크액이 표시된 최소치 미만이고 리저버가 4분의 1 미만으로 채워진 경우는 경미한 결함입니다

67.8 외부 점검 절차

외부 점검은 주차 브레이크를 건 상태(클래스 A 및 에어브레이크 차량의 경우 풀어야 하는 경우가 아니면)에서 하고 바퀴에 고임목을 받친 상태에서 실시합니다. 무작위로 선택된 네 가지 항목을 점검하고, 점검 방법을 시연/설명하며, 발생 가능한 결함을 설명하고, 경미 또는 중대 결함에 대해 취해야 할 조치를 설명해야 합니다.

- ✓ 주차 브레이크를 걸고 바퀴에 고임목을 받친 상태에서 외부 점검을 실시한다
- ✓ 무작위로 생성된 네 가지 항목을 점검해야 한다
- ✓ 각 항목에 대해 점검 방법, 결함, 취해야 할 조치를 설명한다

CHAPTER 68

Intersections

68.1 정지 교차로

교통 흐름을 관찰하면서 접근하고, 표지판과 교통 통제 장치를 주시하십시오. 서서히 감속하고, 적절한 기어를 선택하며, 같은 차로를 유지하십시오. 밀리지 않고 부드럽게 완전히 정지하고, 법에서 정한 올바른 위치에 정지한 뒤, 대기하는 동안 교통 흐름을 관찰하십시오.

- ✓ 교차로에 접근할 때 같은 차로를 유지하십시오
- ✓ 뒤로 또는 앞으로 밀리지 않고 완전히 정지하십시오
- ✓ 법에서 정한 올바른 위치에 정지하고, 교차로 안에는 정지하지 마십시오
- ✓ 허용될 때 합리적인 시간 내에 출발하십시오

68.2 정지 교차로에서 출발하기

진입하기 전에 전방 교통 상황을 주시하십시오. 신호등이나 앞차가 허용할 때 적절한 시간 내에 출발하고, 적절한 시간 내에 교차로를 통과하십시오. 두 손으로 핸들을 잡고, 교차로 내에서 차로를 변경하지 않고 올바른 경로를 따르십시오.

- ✓ 허용될 때 적절한 시간 내에 출발할 것
- ✓ 조작 장치를 작동하거나 변속할 때를 제외하고 두 손으로 핸들을 잡을 것
- ✓ 교차로 내에서 차로나 위치를 변경하지 말 것

68.3 교차로 통과

교통 흐름을 방해하지 않도록 속도를 유지하되, 교차 교통이 진입할 수 있으면 속도를 줄이거나 브레이크 페달 위에 발을 올려 대비하십시오. 안전거리를 유지하고 같은 차로를 계속 주행하십시오. 진입 전에 필요한 변속을 마치고, 교차로를 완전히 벗어난 후 거울을 확인하십시오.

- ✓ 접근할 때는 속도를 유지하되, 잠재적인 교차 교통을 위해 속도를 줄이거나 브레이크를 밟을 준비를 하십시오
- ✓ 교차로를 통과하는 동안 같은 차로와 위치를 유지하십시오
- ✓ 진입 전에 모든 변속을 완료하고, 엔진에 무리가 가는 저속 주행을 피하려면 필요 시 저단 변속하십시오
- ✓ 교차로를 완전히 벗어난 후 거울을 확인하십시오

CHAPTER 69

Emergency vehicles

69.1 접근하는 긴급차량에 대응하기

빨간색 또는 빨간색과 파란색의 점멸등이 보이거나 어느 방향에서든 사이렌 소리가 들리면 즉시 속도를 줄이고, 가능한 한 오른쪽으로 이동하여 정지하십시오. 침착하게 방향지시등을 사용하고, 거울을 확인한 뒤, 오른쪽으로 붙어 서서히 정지하고, 해당 차량이 지나갈 때까지 기다리며 다른 긴급차량도 살피십시오. 고속도로 갓길을 막지 마십시오. 출동 중인 소방차나 구급차를 150미터 이내에서 뒤따르는 것은 절대 금지입니다. 녹색 점멸등을 표시하는 자원봉사 대응자에게 양보하십시오.

- ✓ 접근하는 긴급차량을 위해 즉시 속도를 줄이고 오른쪽으로 이동하여 정지한다
- ✓ 출동 중인 소방차나 구급차를 150미터 이내에서 뒤따르는 것은 불법이다
- ✓ 녹색 점멸등을 표시하는 소방관 또는 자원봉사 대응자에게 통행 우선권을 양보한다

69.2 정차한 응급 차량 또는 견인차에 대한 대응

주행 방향으로 적색/청색등을 점멸하며 정차한 응급 차량이나 황색등을 점멸하는 견인차를 보면 속도를 줄이고 주의해서 통과하십시오. 차로가 2개 이상인 도로에서는 안전하게 할 수 있는 경우 한 차로의 간격을 두도록 차로를 변경하십시오. 이를 준수하지 않으면 유죄 판결, 벌점, 최대 2년의 운전면허 정지, 1차 위반 시 $400-$2,000의 벌금(5년 내 재위반 시 $1,000-$4,000), 최대 6개월의 징역형에 처해질 수 있습니다.

- ✓ 정차한 응급 차량 또는 견인차를 보면 속도를 줄이고 주의해서 통과하십시오
- ✓ 차로가 2개 이상인 도로에서는 안전할 때 차로를 변경하여 한 차로의 간격을 두십시오
- ✓ 위반 시 벌금, 벌점, 운전면허 정지 및 징역형 가능성이 있습니다

CHAPTER 70

Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)

70.1 연결/분리 전 주의사항

연결 또는 분리 절차를 시작하기 전에 창문을 내리고 오디오 시스템을 끄며, 후진하기 전에 경적을 울리십시오(도로 시험 중에는 전기 경적만 사용). 그리고 해당 장소가 적절하고 안전한지 확인하십시오. 올바른 연결 및 분리 방법을 아는 것은 안전한 연결 차량 운행의 기본입니다.

- ✓ 연결/분리 전에 창문을 내리고 오디오 시스템을 끄십시오
- ✓ 후진하기 전에 경적을 울리십시오(도로 시험 중에는 전기 경적만 사용)
- ✓ 연결/분리를 하기에 장소가 적절하고 안전한지 확인하십시오

70.2 트레일러 분리 절차

분리하려면: 트럭/견인차와 트레일러 모두를 고정합니다(두 주차 브레이크를 모두 체결하고, 변속기를 주차/중립에 두고, 트레일러 바퀴에 고임목을 받칩니다). 트레일러를 들어 올리지 않은 채 랜딩 기어를 지면에 닿을 정도 또는 바로 위까지 내립니다. 에어/전기 라인과 안전 체인을 분리하여 보관합니다. 피프스 휠/커플링 장치의 잠금을 해제하고, 견인차를 앞으로 당겨 피프스 휠을 분리합니다. 트레일러가 안정적인지 확인한 다음, 견인차를 완전히 빼냅니다.

- ✓ 트럭/견인차와 트레일러의 주차 브레이크를 모두 체결하고 트레일러 바퀴에 고임목을 받칩니다
- ✓ 트레일러를 피프스 휠에서 들어 올리지 않은 채 랜딩 기어를 지면에 닿거나 바로 위까지 내립니다
- ✓ 완전히 빼내기 전에 에어/전기 라인과 안전 체인을 분리하여 보관합니다

70.3 커플링 절차 및 정렬

커플링하려면: 피프스 휠, 커플링 장치, 라인 및 체인 지점을 점검합니다. 차량을 배치하고 정렬과 높이를 확인합니다. 피프스 휠이 트레일러 바로 앞에 오고, 트레일러에 닿거나 킹핀에 닿지 않은 채 약간 아래에 위치할 때까지 천천히 후진합니다. 트레일러는 트랙터에 의해 약간 들어 올려질 수 있을 만큼 낮아야 합니다. 너무 낮으면 트랙터가 트레일러 앞부분을 손상시킬 수 있고, 너무 높으면 올바르게 커플링되지 않을 수 있습니다.

- ✓ 피프스 휠이 트레일러 바로 앞에 올 때까지 후진하고, 킹핀에 닿지 않도록 합니다
- ✓ 트랙터가 아래로 들어갈 때 트레일러가 약간 들어 올려질 수 있을 만큼 낮아야 합니다
- ✓ 트레일러가 너무 높으면 올바르게 커플링되지 않을 수 있고, 너무 낮으면 트레일러 앞부분이 손상될 수 있습니다

70.4 커플링 체결 및 확인

제5륜에 결합하도록 후진한 후, 트랙터와 트레일러를 팽팽하게 당기는 당김 테스트를 하여 트레일러가 잠겼는지 확인합니다. 그런 다음 내려서 제5륜 위에 공간이 없는지, 해제 레버가 잠겼는지, 죠/래치가 킹핀 주위를 닫았는지 육안으로 확인합니다(트레일러 아래로 들어가야 함). 제5륜이 아닌 경우에는 안전 체인을 교차하여 연결합니다.

- ✓ 트랙터에 트레일러가 잠겼는지 확인하기 위해 당김 테스트를 수행합니다
- ✓ 트레일러 상부 플레이트와 제5륜 사이에 공간이 있으면 커플링이 확실하게 체결되지 않은 것입니다
- ✓ 트레일러 아래에서 해제 레버가 잠겼고 죠가 킹핀 주위를 닫았는지 육안으로 확인합니다

70.5 에어 라인 색상 및 최종 연결 단계

업계 표준 에어 라인 색상: BLUE는 서비스용, RED는 공급/비상용입니다. 라인을 연결한 후 랜딩 기어를 완전히 올리고 핸들을 보관하며, 트레일러에 공기를 공급하여 정상 압력을 형성한 다음, 엔진을 끄고 공급 및 서비스 연결부에서 누출이 있는지 듣고, 천천히 앞으로 운전하여 제동 작동을 시험하십시오.

- ✓ 업계 표준: BLUE = 서비스, RED = 공급 또는 비상
- ✓ 이동 전에 트레일러 랜딩 기어를 완전히 올리고 핸들을 보관할 것
- ✓ 공기를 공급하고 누출을 들은 다음, 천천히 앞으로 운전하여 제동 작동을 시험할 것

70.6 후크업 테스트

후크업을 테스트하려면 변속기를 후진에 넣고 클러치를 부분적으로 놓아 파워 유닛을 짧고 날카로운 동작으로 뒤로 움직입니다(‘핀 치기’). 그런 다음 트레일러 브레이크(핸드 컨트롤 또는 주차 브레이크)를 설정하고 핀에 대항하여 앞으로 당겨 봅니다. 그런 다음 트레일러 아래에서 연결부를 육안으로 검사합니다.

- ✓ ‘핀 치기’는 파워 유닛을 급격히 뒤로 움직여 후크업을 테스트합니다
- ✓ 트레일러 브레이크를 설정한 다음 핀에 대항하여 앞으로 당겨 잠김을 확인합니다
- ✓ 운전실에서 내려 상부 플레이트가 제5륜(피프스 휠)에 단단히 안착되어 있는지 육안으로 검사합니다

CHAPTER 71

Dealing with Emergencies

71.1 긴급 경고 장치 및 절차

제한된 가시성 시간 동안 온타리오 주도상의 모든 상업용 자동차는 충분한 긴급 경고 장치를 휴대해야 합니다. 차량이 고장났을 때는 자신의 차량과 다른 운전자를 보호하기 위한 조치를 취해야 합니다.

- ✓ 최소 150미터(500피트) 거리에서 보이고 최소 8시간 이상 지속되는 두 개의 경고등을 발생하는 플레어/램프/랜턴을 휴대하거나 휴대용 반사체를 가지고 있어야 합니다
- ✓ 비상 점멸등을 켜고; 가시성이 제한될 때는 하향 헤드라이트를 사용합니다
- ✓ 60km/h를 초과하는 속도 지역에서 차량을 도로에서 벗어날 수 없는 경우, 제한된 가시성 중에 전방과 후방에 약 30미터(100피트) 간격으로 경고 장치를 설치합니다
- ✓ 제한된 가시성 시간은 일몰 30분 전부터 일출 30분 후까지이며 150미터 이상 명확한 가시성을 방해하는 기타 불량한 조명 상태를 포함합니다

71.2 부상 또는 연료 누출을 동반한 충돌 사고

충돌 사고에 연루된 모든 운전자는 현장에 남아 있거나 현장으로 돌아가 가능한 모든 지원을 해야 합니다. 부상자가 있거나 연료가 누출될 경우 사람과 재산을 보호하기 위한 조치를 취하십시오.

- ✓ 차량을 이동하지 말고, 모든 엔진을 끄며, 접근하는 운전자에게 경고하십시오
- ✓ 법에 따라 부상자가 있거나 피해액이 $5,000를 초과하는 경우 모든 충돌 사고를 경찰에 신고해야 합니다
- ✓ 연료 누출 시 차량 근처에서 흡연이나 플레어 사용을 금지하십시오; 화재 위험이 없는 한 부상자를 있는 자리에 그대로 두십시오
- ✓ 부상자를 덮어 쇼크를 줄이고 도움이 도착할 때까지 함께 있으십시오

71.3 화재 예방 및 화재 등급

상업용 운전자는 화재를 예방하고 각 화재 등급에 맞는 올바른 소화기를 사용하는 방법을 알아야 합니다. 흔한 원인으로는 공기압이 부족한 타이어, 과열된 브레이크, 연료 누출이 있습니다.

- ✓ A등급: 목재, 종이, 섬유, 타이어; B등급: 그리스, 오일, 휘발유, 용제, 페인트; C등급: 전기가 통하고 있는 전기 장비; D등급: 연소 중인 금속
- ✓ 화재가 발생하면 건물이나 차량에서 떨어진 안전한 위치에 정차하고 가능하면 연결 차량을 분리하십시오
- ✓ 소방서에 연락하고 어떤 종류의 물질이 타고 있는지 알려 주십시오
- ✓ 화재가 단락으로 인한 경우 배터리 케이블을 제거하십시오. 화물이 폭발성인 경우 교통을 정지시키고 구경꾼에게 경고하십시오

71.4 부상자가 없는 충돌 사고

부상자가 없는 충돌 사고에서는 정보를 교환하고 필요한 경우 신고하는 등 특정 절차를 따라야 합니다.

- ✓ 경찰에 본인의 이름과 주소, 등록 차량 소유자의 이름과 주소, 차량 번호판 및 허가증 번호, 그리고 책임 보험 카드를 제시하십시오.
- ✓ 피해액이 $5,000 미만이면 정보를 교환해야 하지만, 해당 충돌 사고를 경찰에 신고할 필요는 없습니다.
- ✓ 모든 목격자의 이름, 주소, 전화번호를 확보하고, 보험 청구를 하는 경우 보험 회사에 연락하십시오.

CHAPTER 72

Lane Changes

72.1 차선 변경 수행

교통 상황을 관찰하여 어디서 언제 차선을 변경할지 파악하고, 방향지시등을 켜고, 안전한 차간 거리를 유지하며, 거울과 사각지대를 확인한 후, 신중하지만 부드럽게 차선을 변경하십시오. 갑작스럽거나 망설이는 움직임을 피하십시오. 교차로, 횡단보도 또는 실선 위에서 차선을 변경하지 마십시오.

- ✓ 차선 변경 전에 방향지시등을 켜고, 변경이 완료되면 끄십시오
- ✓ 옆에서 주행하거나 추월하거나 뒤에서 접근하는 차량이 있는지 거울과 사각지대를 확인하십시오
- ✓ 목표 차선의 빈 공간이 차량 길이에 충분한지 확인하십시오
- ✓ 교차로, 보행자/철도 건널목 또는 실선 노면 표시 위에서 차선을 변경하지 마십시오
- ✓ 게시된 제한속도를 초과하지 않고 그 제한속도의 10km/h 이내로 운행하십시오

CHAPTER 73

Dealing with emergencies

73.1 비상 경고 장치

지방 고속도로를 운행하는 모든 상업용 자동차는 일몰 30분 전부터 일출 30분 후까지, 최소 150미터(500피트)에서 최소 8시간 동안 보이는 경고등 2개를 내는 플레어/램프/랜턴 또는 휴대용 반사판을 갖추어야 합니다. 제한 속도가 60km/h를 초과하는 구역에서 차량을 도로 밖으로 이동할 수 없는 경우, 시야가 제한된 상황에서는 전방과 후방 약 30미터(100피트) 지점에 경고 장치를 설치하십시오. 모든 비상 상황에 권장됩니다.

- ✓ 플레어/램프/랜턴(150m에서 8시간 동안 보이는 경고등 2개) 또는 휴대용 반사판을 휴대할 것
- ✓ 60km/h 초과 구역에서는 전방과 후방 약 30미터(100피트) 지점에 경고 장치를 설치할 것
- ✓ 시야가 제한된 시간(일몰 30분 전부터 일출 후까지)에는 경고 장치가 필요함

73.2 부상 또는 연료 누출이 있는 충돌

충분히 갖춘 구급함을 휴대하십시오. 충돌에 연루된 모든 운전자는 현장에 남거나 돌아와 가능한 모든 지원을 제공해야 합니다. 부상이나 연료 누출이 있는 경우: 누출 근처에서는 주의하여 경고 장치를 설치하고, 차량을 이동하지 말고, 엔진을 끄고, 접근하는 운전자에게 경고하고, 도움을 요청하십시오. 부상이 있거나 피해액이 $5,000를 초과하는 충돌은 경찰에 신고하십시오. 연료 누출 근처에서 흡연이나 성냥 사용을 금지하십시오. 화재 위험이 없는 한 부상자를 그 자리에 두십시오. 구급 훈련 범위 내에서 처치하거나 쇼크에 대비해 담요를 덮어 주십시오. 도움이 도착할 때까지 부상자와 함께 있으십시오.

- ✓ 부상이 있거나 재산 피해가 $5,000를 초과하는 모든 충돌은 경찰에 신고하십시오
- ✓ 차량을 이동하지 말고, 엔진을 끄고, 접근하는 운전자에게 경고하십시오
- ✓ 연료 누출 가능성이 있는 근처에서 누구도 흡연하거나 성냥에 불을 붙이지 못하게 하십시오
- ✓ 화재 위험이 없는 한 의료 도움이 도착할 때까지 부상자를 그 자리에 두십시오

73.3 주차 및 장애 차량 규칙

장애 차량을 안전하게 도로에서 최대한 멀리 이동시키십시오. 비상 점멸등을 켜고, 시야가 제한된 경우 근거리 헤드라이트를 켜십시오. 차량을 도로에 주차하거나 방치하지 마십시오. 단, 차량을 도로에서 이동할 수 없거나 양방향으로 최소 125미터(400피트) 이상의 명확한 시야가 있는 경우는 제외됩니다. 언덕이나 커브로 인해 150미터(500피트) 이내의 시야가 차단되는 경우, 추가 경고 신호를 배치하십시오.

- ✓ 장애 차량을 안전하게 도로에서 최대한 멀리 이동시키고 점멸등을 켜십시오
- ✓ 양방향으로 최소 125미터(400피트)의 명확한 시야가 없으면 도로에 주차하지 마십시오
- ✓ 150미터 이내에 언덕이나 커브로 인해 시야가 차단되면 추가 경고 신호를 배치하십시오

73.4 화재 예방 조치 및 화재 등급

화재 등급을 숙지하십시오: A급(목재, 종이, 직물, 타이어), B급(그리스, 오일, 휘발유, 용제, 페인트), C급(통전 중인 전기 장비), D급(마그네슘, 나트륨, 칼륨과 같이 특수 소화제가 필요한 연소 중인 금속). 트럭 화재의 흔한 원인으로는 공기압이 부족한 타이어, 과열된 브레이크, 연료 시스템 누출, 불균등한 적재, 부주의한 흡연, 잘못 놓인 플레어, 합선이 있습니다. 타이어를 점검할 때는 허브 온도도 확인하십시오. 상차/하차 중에는 절대 흡연하지 마십시오.

- ✓ A급: 일반 가연물; B급: 인화성 액체; C급: 전기; D급: 금속
- ✓ D급 금속 화재에는 가연성 금속에 적합한 특수 소화제가 필요함
- ✓ 과열된 브레이크를 발견하기 위해 타이어를 점검할 때마다 허브 온도를 확인할 것
- ✓ 상차 또는 하차 중에는 절대 흡연하지 말 것

73.5 화재 발생 시 조치

화재가 발생하면: 건물과 다른 차량에서 떨어진 안전한 위치에 차량을 정차하십시오. 연결차량인 경우 가능하면 분리하십시오. 소방서에 연락하여 어떤 물질이 타고 있는지 알리십시오. 화재 유형에 따라 진화 조치를 취하십시오. 합선이 의심되면 배터리 케이블을 분리하십시오. 화물이 폭발성인 경우 교통을 정지시키고 구경꾼에게 물러나라고 경고하십시오.

- ✓ 건물과 차량에서 떨어진 곳에 차량을 정차하고 가능하면 연결차량을 분리하십시오
- ✓ 소방서에 어떤 유형의 물질이 타고 있는지 알리십시오
- ✓ 합선이 의심되면 배터리 케이블을 분리하십시오
- ✓ 폭발성 화물의 경우 교통을 정지시키고 구경꾼에게 물러나라고 경고하십시오

73.6 부상 없는 충돌

아무도 다치지 않은 경우: 주의하여 경고 장치를 설치하고, 피해액이 $5,000을 초과하면 경찰에 신고하십시오. 가능한 모든 도움을 제공하고 자신의 이름, 주소, 차량 소유자 정보, 번호판/허가증 번호 및 보험 카드를 제공하십시오. 목격자의 이름과 연락처를 확보하십시오. 피해액이 $5,000 미만이더라도 정보를 교환해야 하지만 경찰에 신고할 필요는 없습니다. 보험 청구를 하는 경우 보험 회사에 연락하십시오.

- ✓ 피해액이 $5,000을 초과하면 경찰에 신고하십시오
- ✓ 피해액이 $5,000 미만이더라도 정보(이름, 주소, 소유자, 번호판/허가증, 보험)를 교환하십시오
- ✓ 모든 목격자의 이름, 주소 및 전화번호를 확보하십시오

CHAPTER 74

Air brake inspection items

74.1 공기압 상승 속도 지연

차량에 이 경미한 결함이 있는 경우는 공기압이 85psi에서 100psi까지 상승하는 데 2분 넘게 걸릴 때입니다. 절차: 트레일러 공급 밸브를 닫고, 브레이크를 펌프하여 80psi 이하로 낮추고, 600–900 RPM을 유지한 다음, 85psi에서 100psi(587~690kPa)까지 상승하는 시간을 측정한 후 그 시간을 보고합니다.

- ✓ 85~100psi까지 상승하는 데 2분 넘게 걸리면 느린 상승은 경미한 결함입니다.
- ✓ 상승 시간을 측정하는 동안 엔진 속도를 600–900 RPM으로 유지하십시오.
- ✓ 상승 시간을 시험관에게 보고하십시오.

74.2 들리는 에어 누출

어떤 에어 누출이든 소리가 들리면 차량에 이 경미한 결함이 있는 것입니다. 누출은 정기적으로 점검해야 합니다.

- ✓ 소리가 들리는 에어 누출은 경미한 결함입니다
- ✓ 에어 누출을 정기적으로 점검하십시오

74.3 공기 손실률이 규정 한도를 초과함

이 중대 결함은 1분 동안 공기압이 Class A의 경우 28 kPa(4 psi)를 초과하여, Class D의 경우 21 kPa(3 psi)를 초과하여 떨어질 때 발생합니다. 절차: 고임목으로 고정하고, 스프링 브레이크를 해제하고, 압력이 컷인/컷아웃(80–145 psi) 사이인지 확인하고, 엔진을 끄고, 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태로 유지하고, 1분 동안 계기를 관찰합니다(초기 하강은 무시).

- ✓ 공기 손실이 분당 4 psi(Class A) 또는 분당 3 psi(Class D)를 초과하면 중대 결함입니다
- ✓ 스프링 브레이크를 해제하고 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태로 유지하여 시험합니다
- ✓ 압력이 안정된 후 1분 동안 계기를 관찰합니다

74.4 푸시로드 스트로크가 조정 한도를 초과함

이 중대 결함은 어느 브레이크든 푸시로드 스트로크가 규정된 한도보다 길 때 존재합니다. 차량을 고정하고, 공기압이 90 psi를 초과하는지 확인하고, 스프링 브레이크를 해제한 뒤, 해제된 푸시로드 위치를 표시하거나 측정합니다. 그런 다음 압력을 90–100 psi로 올리고, 엔진을 끄고, 브레이크를 완전히 작동시킨 상태를 유지한 후, 작동된 스트로크를 측정합니다. 챔버 크기(16/20/24/30)와 유형(표준/롱 스트로크)을 확인하고 조정 한도와 비교합니다. 일부 차량은 구두로 검사합니다.

- ✓ 어느 브레이크든 과도한 푸시로드 스트로크는 중대 결함입니다
- ✓ 작동된 스트로크를 측정하기 전에 공기압이 90 psi를 초과하는지 확인하고 90–100 psi로 올립니다
- ✓ 챔버 크기와 유형을 확인하고 스트로크를 조정 한도와 비교합니다

74.5 에어압 저하 경고 시스템 고장

이 중대 결함은 에어압 저하 경고가 작동하지 않거나 압력이 55psi 미만으로 떨어지기 전에 작동할 때 발생합니다. 절차: 공기압이 90psi 이상인지 확인하고, 점화장치를 켠 상태에서 경고가 작동할 때까지 브레이크 페달을 밟아 압력을 낮추고, 작동 시의 압력을 기록합니다.

- ✓ 경고가 작동하지 않거나 55psi 미만에서 작동하는 것은 중대 결함입니다
- ✓ 에어압 저하 경고가 작동하려면 점화장치가 켜져 있어야 합니다
- ✓ 브레이크 페달을 밟아 압력을 낮추고 작동 압력을 기록하십시오

74.6 트랙터 보호 밸브 작동 불능

이 중대한 결함은 트레일러 공급 밸브가 닫힌 상태에서 서비스 브레이크를 작동하는 동안 서비스 라인에서 공기가 새는 경우 발생합니다. 절차: 압력을 정상 범위(80~135 psi)로 유지하고, 트레일러 공급 밸브를 닫고, 트레일러 서비스 라인 글래드 핸드를 분리하여 관찰 가능한 곳에 두고, 서비스 브레이크를 작동한 뒤, 공기 누출 여부를 확인합니다.

- ✓ 공급 밸브가 닫힌 상태에서 서비스 라인에서 공기가 새는 것은 중대한 결함입니다
- ✓ 시험하려면 트레일러 공급 밸브를 닫고 서비스 라인 글래드 핸드를 분리합니다
- ✓ 안티 컴파운딩 밸브가 없으면 먼저 스프링 브레이크를 해제합니다

CHAPTER 75

Lane changes

75.1 차선 변경 절차

교통 상황을 관찰하여 어디서 언제 차선을 변경할지 파악하고, 다른 운전자에게 알리기 위해 신호를 하며, 안전한 차간 거리와 차량 길이에 맞는 충분한 목표 차선 공간을 유지하고, 거울과 사각지대를 확인하며, 합법적인 위치를 선택합니다. 차선 변경은 의도적이되 부드럽게 해야 하며 목표 차선의 중앙으로 조향해야 합니다.

- ✓ 차선 변경 전에 신호를 하고 완료되면 신호를 해제합니다
- ✓ 목표 차선의 공간이 차량 길이에 충분한지 확인하고 거울과 사각지대를 점검합니다
- ✓ 교차로, 횡단보도, 철도 건널목 또는 실선 노면 표시 위에서는 차선을 변경하지 않습니다
- ✓ 차선 변경은 의도적이고 부드럽고 일정하게 하며 목표 차선의 중앙으로 조향합니다
- ✓ 게시된 제한 속도의 10km/h 이내로 운행하고 제한 속도를 초과하지 않습니다

CHAPTER 76

Traffic Signs and Lights

76.1 표지판 모양과 색상

교통 표지판은 쉽게 식별할 수 있도록 다양한 기호, 색상 및 모양을 사용합니다. 표준 모양을 인식하면 그 의미를 파악하는 데 도움이 됩니다.

- ✓ 정지 표지판은 팔각형이며 빨간색 바탕에 흰색 글자입니다 — 완전히 정지하십시오.
- ✓ 양보 표지판은 흰색 바탕에 빨간색 테두리가 있는 삼각형입니다 — 교차로 안이나 근처의 교통에 먼저 양보하십시오.
- ✓ 철도 건널목 표지판은 흰색 바탕에 빨간색 테두리가 있는 X자 모양입니다 — 속도를 줄이고 양쪽을 살펴보십시오.
- ✓ 학교 구역 표지판은 형광 노란색/녹색 바탕의 오각형입니다 — 속도를 줄이고 어린이를 주의 깊게 살피십시오.

76.2 화물차 관련 규제 표지판

화물차를 규제하는 표지판은 차로 제한, 중량 제한, 길이 제한, 위험물 노선 등 다양합니다.

- ✓ 표지판은 특정 차로에 화물차 통행 금지, 또는 지정된 차로에 길이 6.5미터 초과 화물차 통행 금지를 나타냅니다.
- ✓ 중량 제한 표지판에는 최대 톤수, 차축당 최대 톤수, 교량 구조물에 적용되는 별도의 제한이 포함됩니다.
- ✓ 위험물 노선 표지판은 위험물/유해 물질을 운반하는 화물차의 통행을 허용하거나 금지합니다.
- ✓ 5톤 초과 화물차가 ETR을 이용하려면 유효한 407 트랜스폰더를 갖추어야 합니다. 신호가 점멸할 때 화물차는 검문소에 진입해야 합니다.

76.3 스쿨버스 정차 표지판

표지판은 신호가 점멸할 때 스쿨버스에 정차하도록 운전자에게 상기시킵니다. 중앙분리대가 없는 다차선 고속도로에서도 마찬가지입니다.

- ✓ 스쿨버스의 신호등이 점멸할 때 정차하십시오.
- ✓ 중앙분리대가 없는 다차선 고속도로에서는 양방향에서 접근하는 운전자 모두 점멸하는 스쿨버스를 위해 정차해야 합니다.
- ✓ 스쿨버스 승하차 구역 표지판은 버스가 적색 교대 점멸등과 스톱 암을 사용하지 않고 승하차하는 장소를 표시합니다.

76.4 규제 표지

규제 표지는 반드시 따라야 하는 지시를 제공하며, 보통 직사각형이나 정사각형입니다. 녹색 원은 해당 행위를 해도 되거나 해야 함을 의미하고, 선이 그어진 빨간 원은 해당 행위가 허용되지 않음을 의미합니다.

- ✓ 녹색 원은 표시된 행위가 허용되거나 요구됨을 의미하고, 선이 그어진 빨간 원은 허용되지 않음을 의미합니다
- ✓ 정차 금지 표지는 잠깐이라도 정차할 수 없음을 의미하고, 주정차 금지 표지는 승객을 태우거나 내릴 때 외에는 정차할 수 없음을 의미하며, 주차 금지 표지는 승객이나 화물을 태우거나 내릴 때 외에는 정차할 수 없음을 의미합니다
- ✓ 표지는 회전, 유턴, 적색 신호 시 우회전, 일방통행, 속도 제한 변경을 규제합니다

CHAPTER 77

Driving Along

77.1 주행 기본 원칙

큰 사각지대 때문에 전방을 멀리 보고 거울을 자주 확인하십시오. 게시된 속도에 가깝게 운행하십시오. 상용차량은 정지거리가 더 길기 때문에 차간거리를 조정하고 다른 차량의 사각지대에서 운전하는 것을 피하십시오. 안전하게 주행할 수 있는 가장 오른쪽 차로를 선택하십시오.

- ✓ 게시된 제한속도를 초과하지 않으면서 그로부터 10km/h 이내로 운행
- ✓ 상용차량 정지거리에 맞게 차간거리 조정
- ✓ 다른 차량 옆이나 사각지대에서 운전 피하기
- ✓ 안전하게 주행할 수 있는 가장 오른쪽 차로 선택

77.2 고속도로 진출

출구 표지판을 미리 살피고 올바른 출구 차로를 파악하십시오. 고속도로에 있는 동안 감속하기 전에 방향지시등을 켜고, 감속 후에는 끄십시오. 필요하면 차로를 의도적이고 부드럽게 변경하십시오. 고속도로에서 감속하지 말고 출구 차로를 이용해 감속하십시오. 상황에 맞게 조정된 차간거리를 유지하십시오.

- ✓ 고속도로에 있는 동안 감속하기 전에 방향지시등을 켜고 감속 후에는 끄십시오
- ✓ 고속도로에서 감속하지 말고 출구 차로를 이용해 감속하십시오
- ✓ 차로 변경이 필요하면 의도적이고 부드럽고 일정하게 하십시오

CHAPTER 78

Traffic signs and lights

78.1 표준 표지판 모양과 색상

정지 표지판은 팔각형이며 빨간색 바탕에 흰색 글자로 되어 있습니다 — 정지선, 횡단보도, 보도 가장자리 또는 교차로 가장자리 순서로 완전히 정지하십시오. 학교 구역 표지판은 오각형이며 형광 노란색/녹색 바탕입니다. 양보 표지판은 삼각형이며 흰색 바탕에 빨간색 테두리입니다. 철도 건널목 표지판은 X자 모양이며 흰색 바탕에 빨간색 외곽선입니다 — 속도를 줄이고, 양방향으로 기차를 확인하며, 정지할 준비를 하십시오.

- ✓ 정지 표지판은 팔각형 빨간색입니다 - 정지선에서 정지한 후 횡단보도, 보도 가장자리 또는 교차로 가장자리에서 정지하십시오
- ✓ 양보 표지판은 삼각형입니다; 교차로 안이나 근처의 교통에 먼저 양보하십시오
- ✓ 철도 건널목 표지판은 X자 모양입니다 - 속도를 줄이고, 양방향을 확인하며 정지할 준비를 하십시오

78.2 규제 표지 및 색상 코드

규제 표지는 반드시 따라야 하는 지시를 제공하며, 일반적으로 직사각형 또는 정사각형입니다. 녹색 원은 표시된 행위를 해도 되거나 반드시 해야 함을 의미하고, 대각선이 그어진 빨간 원은 해당 행위가 금지됨을 의미합니다. 예로는 좌회전 금지, 유턴 금지, 적색 신호 시 우회전 금지, 정차 금지, 승하차 이외 정차 금지, 주차 금지, 교통섬 오른쪽 통행, 속도 제한 변경 등이 있습니다.

- ✓ 녹색 원은 표시된 행위가 허용되거나 요구됨을 의미합니다
- ✓ 대각선이 그어진 빨간 원은 해당 행위가 금지됨을 의미합니다
- ✓ 규제 표지는 반드시 따라야 하는 지시를 제공합니다

78.3 트럭 전용 규제 표지

트럭 표지에는 다음이 포함됩니다: 차로 내 트럭 통행 금지; 차로 내 6.5미터 초과 트럭 통행 금지; 대형 트럭 통행 허용(녹색 원); 대형 트럭 통행 금지; 오후 7시~오전 7시 대형 트럭 통행 금지; 최대 10톤; 차축당 5톤 이하; 트럭 유형별 교량 중량 제한; 위험물 노선 허용(녹색 마름모); 위험물 금지; 표시등이 점멸할 때 트럭은 검사소에 진입해야 함; 5톤 초과 트럭은 ETR 이용을 위해 유효한 407 트랜스폰더가 필요합니다.

- ✓ 6.5미터 초과 트럭 금지 표지는 긴 트럭이 표시된 차로를 이용하지 못하게 제한합니다
- ✓ 중량 제한 표지는 최대 총 톤수 또는 차축당 톤수를 나타냅니다
- ✓ 녹색 마름모는 허용된 위험물 노선을 표시하며, 빨간 사선은 위험물을 금지합니다
- ✓ 표시등이 점멸할 때 트럭은 검사소에 진입해야 합니다

78.4 스쿨버스 및 차로 이용 표지판

스쿨버스의 신호등이 깜빡이면 정차하십시오; 분리되지 않은 다차로 고속도로에서 “both directions” 표지판은 양방향 운전자가 모두 정차해야 함을 의미합니다. 표지판은 버스, 택시, 다인승 차량 및 자전거를 위해 차로를 지정할 수 있습니다. 다차로 도로에서 느린 교통은 우측을 유지해야 합니다; 오르막/추월 차로에서는 추월할 때를 제외하고 우측을 유지하십시오. 학교 구역 최고 속도는 황색등이 깜빡일 때 적용됩니다. 지역사회 안전 구역(Community Safety Zone) 표지판은 벌금이 증가함을 의미합니다.

- ✓ 스쿨버스의 신호등이 깜빡이면 정차하십시오.
- ✓ 분리되지 않은 다차로 고속도로에서는 “both directions” 표지판에 따라 양방향에서 모두 정차해야 합니다.
- ✓ 황색등이 깜빡일 때 학교 구역의 제한 속도가 적용됩니다.
- ✓ 지역사회 안전 구역에서의 교통 위반은 벌금이 증가합니다.

CHAPTER 79

Coupling and mechanical inspection items

79.1 커플러 체결구 및 안전성

커플러 또는 그 장착부에 체결구가 느슨하거나 누락된 경우는 경미한 결함입니다. 커플러가 불안정하거나 5륜 움직임이 1/2인치(13mm)를 초과하거나 핀틀 후크/드로바 아이의 전후 움직임이 3/8인치(10mm)를 초과하면 중대한 결함입니다. 측정하려면 5륜에 분필로 표시하고, 트랙터를 앞으로 당긴 다음 뒤로 당기면서 움직임을 관찰하십시오.

- ✓ 커플러 체결구가 느슨하거나 누락된 것은 경미한 결함입니다
- ✓ 5륜 움직임이 13mm를 초과하거나 핀틀 후크 움직임이 10mm를 초과하면 중대한 결함입니다
- ✓ 느슨하거나 누락된 커플러 체결구를 확인하고 지적하십시오

79.2 커플러 잠금 및 안전 체인

손상되었거나 제대로 잠기지 않은 커플러 또는 잠금장치는 중대 결함입니다. 제5륜 해제 핸들, 노출된 기구, 잠금 죠(또는 핀틀 후크 걸쇠/잠금 기구)를 육안으로 확인하십시오. 안전 체인 또는 케이블이 없거나, 잘못된 유형이거나, 손상/마모된 경우 중대 결함입니다. 체인이 걸려 있고, (두 개일 때) 교차되어 있으며, 보조 후크로 고정되어 있는지 확인하십시오.

- ✓ 손상되었거나 부적절하게 잠긴 커플러는 중대 결함입니다
- ✓ 제5륜 잠금 죠 또는 핀틀 후크 잠금 기구를 육안으로 검사하십시오
- ✓ 안전 체인/케이블이 없거나 잘못되었거나 손상된 경우 중대 결함입니다. 체인은 교차되고 걸려 있어야 합니다

79.3 운전실 도어

탑승자, 운전자 또는 승객용 도어가 열리지 않는 것은 경미한 결함입니다(비상시 열 수 있어야 함). 운전실 또는 침실 도어가 단단히 닫히지 않는 것은 중대한 결함입니다(주행 중 닫힌 상태를 유지해야 함). 선택된 각 도어를 시험하여 제대로 열리고 단단히 닫히는지 확인하십시오.

- ✓ 비상시 열리지 않는 도어는 경미한 결함입니다
- ✓ 주행 중 단단히 닫히지 않는 도어는 중대한 결함입니다

79.4 배기, 프레임 및 연료 시스템 결함

눈에 띄는 배기 누출은 경미한 결함입니다. 배기 가스가 운전실에 들어오는 것은 중대한 결함입니다. 눈에 띄는 프레임/화물 차체 손상은 경미한 결함이며, 눈에 보이게 이동되거나 균열이 생기거나 붕괴되거나 처진 프레임 부재는 중대한 결함입니다. 연료 캡이 없는 것은 경미한 결함입니다. 불안정한 연료 탱크 또는 연료가 흐르는 누출은 중대한 결함입니다.

- ✓ 배기 가스가 운전실에 들어오는 것은 중대한 결함입니다. 일반적인 배기 누출은 경미합니다
- ✓ 이동되거나 균열이 생기거나 처진 프레임 부재는 중대한 결함입니다
- ✓ 연료 캡이 없는 것은 경미합니다. 불안정한 탱크 또는 연료가 흐르는 누출은 중대한 결함입니다

79.5 미러, 유리 및 유압 브레이크액

필수 미러나 유리의 부착물이 파손되거나 손상된 경우 경미한 결함입니다. 모든 외부 미러와 부착물이 단단히 고정되어 있는지 점검하십시오. 유압 브레이크의 경우 브레이크액이 표시된 최소량 미만이고 리저버가 4분의 1 미만으로 채워져 있으면 경미한 결함입니다. 마스터 실린더 리저버의 위치와 브레이크액 점검 방법을 알아 두십시오.

- ✓ 필수 미러나 유리의 부착물이 파손되거나 손상된 경우 경미한 결함
- ✓ 브레이크액이 최소량 미만이고 리저버가 4분의 1 미만으로 채워진 경우 경미한 결함
- ✓ 외부 미러와 부착물이 단단히 고정되어 있고 손상되지 않았는지 점검

CHAPTER 80

Driving along

80.1 주행 및 차간거리

큰 사각지대 때문에 전방을 멀리 살피고 계속 거울을 확인하십시오. 상용차는 정지거리가 더 길기 때문에 충분한 차간거리를 유지하고 다른 차량의 옆이나 사각지대에서 주행하는 것을 피하십시오. 안전하게 주행할 수 있는 가장 오른쪽 차로를 사용하십시오.

- ✓ 게시된 제한속도를 초과하지 않고 그로부터 10km/h 이내로 운행할 것
- ✓ 정지거리 증가에 맞춰 차간거리를 조정하고 다른 차량의 사각지대를 피할 것
- ✓ 위험요소를 왼쪽에 두기 위해 안전하게 주행할 수 있는 가장 오른쪽 차로를 선택할 것

80.2 고속도로 진출

출구 표지를 미리 찾아보고, 올바른 진출 차로를 숙지하며, 전방, 후방 및 측면을 확인하십시오. 고속도로 차로에 있는 동안 감속하기 전에 방향지시등을 켜십시오. 고속도로 자체에서는 감속하지 말고 진출 차로를 사용해 감속하며, 차량의 정지 거리에 맞게 차간 거리를 조정하십시오.

- ✓ 고속도로 차로에 있는 동안 감속하기 전에 방향지시등을 켜고, 감속한 뒤에는 끄십시오
- ✓ 고속도로에서는 감속하지 말고 진출 차로를 사용해 감속하십시오
- ✓ 진출 차로로 이동하기 위해 필요한 차로 변경은 의도적이고 매끄럽고 일정하게 해야 합니다

CHAPTER 81

Hours of Service

81.1 일일 운전 및 근무 중 한도

운전자는 하루에 10시간의 근무 외 시간을 확보해야 하며, 하루에 13시간을 초과하여 운전할 수 없고, 하루에 근무 중 14시간이 지난 후에는 운전할 수 없습니다. 최소 8시간의 근무 외 시간 후, 16시간이 경과한 뒤에는 운전할 수 없습니다. 네 가지 근무 상태 범주: 근무 외(침대칸이 아님), 침대칸에서의 근무 외, 운전 중 근무, 운전하지 않는 근무.

- ✓ 운전자는 하루에 10시간의 근무 외 시간을 확보해야 합니다.
- ✓ 운전자는 하루에 13시간을 초과하여 운전할 수 없으며, 근무 중 14시간이 지난 후에는 운전할 수 없습니다.
- ✓ 최소 8시간의 근무 외 시간 후, 16시간이 경과한 뒤에는 운전할 수 없습니다.

81.2 운행 시간 규정을 준수해야 하는 대상

운행 시간 규정은 총중량/등록 중량이 4,500kg을 초과하는 상용 자동차와 버스/스쿨버스 운전자에게 적용됩니다. 예외 대상에는 4,500kg 이하 차량(버스 제외), 30일 미만 임차 차량, 견인차, 모터홈, 긴급 차량 및 경찰 차량, 구급차, 그리고 주로 농산물/임산물/해산물/호수 수산물을 운반하는 2축/3축 차량이 포함됩니다.

- ✓ 운행 시간 규정은 4,500kg을 초과하는 상용 차량과 버스/스쿨버스에 적용됩니다
- ✓ 4,500kg 이하 차량(버스 제외)은 예외입니다
- ✓ 견인차, 모터홈, 구급차 및 긴급 차량은 예외입니다

81.3 사이클 요건 및 리셋

운전자는 사이클을 지정합니다: 7일(최대 70시간 근무) 또는 14일(최대 120시간 근무, 24시간 연속 휴식을 취하지 않고 70시간 이후 운전 금지). 모든 운전자는 지난 14일 동안 최소 24시간 연속 휴식을 취해야 합니다. 리셋/전환: 7일 사이클은 36시간 연속 휴식이 필요하고, 14일 사이클은 72시간 연속 휴식이 필요합니다.

- ✓ 7일 사이클: 70시간 근무 후에는 운전할 수 없음; 14일 사이클: 120시간 후에는 운전할 수 없음
- ✓ 지난 14일 동안 최소 24시간 연속 휴무를 취해야 함
- ✓ 리셋에는 36시간 연속 휴식(7일) 또는 72시간 연속 휴식(14일)이 필요함

81.4 일일 운행일지 요건 및 면제

일일 운행일지(수기, 컴퓨터 또는 기록 장치)에는 운전자 성명, 날짜, 공동 운전자, 시작 시간, 사이클, 주행거리계 판독값, 번호판 번호, 운영자명/주소, 근무 상태 시간/위치, 총 주행거리 및 서명이 포함되어야 합니다. 운전자가 시작 위치에서 160km 이내에서만 운행하고, 당일 종료 시 해당 위치로 돌아오며, 그날 한 운영자만을 위해 근무하는 경우 운행일지 작성이 면제됩니다.

- ✓ 일일 운행일지에는 근무 상태의 시작/종료 시간, 위치, 주행거리계 판독값 및 서명이 포함되어야 합니다.
- ✓ 반경 160km 이내에서 운행하고, 시작 지점으로 돌아오며, 한 운영자를 위해 근무하는 경우 일일 운행일지가 필요하지 않습니다.
- ✓ 운행일지가 면제되는 경우, 운영자는 운전자의 근무 상태 및 시간에 대한 기록을 보관해야 합니다.

CHAPTER 82

Curve

82.1 곡선 구간 통과

곡선에 진입하기 전에 속도를 조절하여 곡선 구간을 안전하게 통과하고 급제동을 피하십시오. 대형 차량은 오프트래킹이 발생하므로, 외측 차로 위치에서 접근하여 뒷바퀴가 곡선을 가로질러 지나가지 않도록 하십시오. 지속적으로 시야를 확인하며 거울을 통해 뒷바퀴의 오프트래킹을 점검하십시오.

- ✓ 곡선에 진입하기 전에 속도를 조절하여 곡선 안에서 급제동을 피하십시오
- ✓ 뒷바퀴가 곡선을 가로지르지 않도록 외측 차로 위치에서 접근하십시오
- ✓ 뒷바퀴의 오프트래킹을 거울로 확인하고 조정을 일찍 예상하십시오

CHAPTER 83

Expressway

83.1 고속도로 진입

온램프에서 가속하는 동안 전방과 거울을 확인하십시오. 안전하게 합류할 책임은 본인에게 있습니다. 일찍 방향지시등을 켜고 새 차로에 들어갈 때까지 켜 두십시오. 차간 거리를 조정하고 차로 표시선 안에 머무르십시오. 가속 차로를 이용하여 고속도로 속도에 가깝게 도달하십시오. 신중하고 부드럽게 합류하십시오.

- ✓ 안전하게 합류할 책임은 본인에게 있으며, 우선 통행권은 없습니다.
- ✓ 일찍 방향지시등을 켜고 새 차로에 들어갈 때까지 끄지 마십시오.
- ✓ 가능한 한 고속도로 속도에 가깝게 도달하려면 가속 차로를 이용하십시오.
- ✓ 게시된 램프 권장 속도를 초과하지 마십시오.
- ✓ 급격한 옆 움직임을 피하면서 신중하고 부드럽게 합류하십시오.

CHAPTER 84

Driving — Classes A and D: Starting and Moving

84.1 엔진 시동 절차

시동을 걸려면: 주차 브레이크를 걸고, 클러치를 밟고 변속기를 중립에 놓은 다음, 전원을 켜고 스타터를 작동시키며, 필요하면 엔진 속도를 높이고, 엔진 오일 압력이 충분한지 확인합니다. 에어 브레이크 차량의 경우, 출발하기 전에 에어 압력 게이지가 충분한 압력을 나타내야 하며 경고 부저/등이 꺼져 있어야 합니다.

- ✓ 시동을 걸기 전에 주차 브레이크를 걸고 클러치를 밟고 변속기를 중립에 놓습니다
- ✓ 시동 후 엔진 오일 압력이 충분한지 확인합니다
- ✓ 에어 브레이크 차량은 출발하기 전에 에어 압력이 충분하고 경고 부저/등이 꺼져 있어야 합니다

84.2 차량 출발시키기

출발할 때는 클러치를 서서히 놓으면서 핸드 컨트롤 밸브 또는 주차 브레이크를 해제하고, 일부 차량에서는 시동이 꺼지는 것을 방지하기 위해 엔진 회전수를 서서히 높입니다. 출발한 직후, 적어도 15m(50ft) 이내에 브레이크를 점검하십시오. 가장 낮은 적절한 기어로 출발하십시오.

- ✓ 클러치를 서서히 놓으면서 주차 브레이크를 해제하고 엔진 회전수를 높입니다
- ✓ 출발한 후 적어도 15미터(50피트) 이내에 브레이크를 점검합니다
- ✓ 가장 낮은 적절한 기어로 출발합니다

84.3 변속기 및 클러치 작동

변속 패턴을 숙지하고 제조사 설명서를 연구하십시오. 클러치를 갑자기 떼어 구동계에 충격 부하를 주지 마십시오. 언덕에서 무거운 짐을 실었을 때는 동력을 점진적으로 가하십시오. 클러치가 과도하게 미끄러지도록 두지 마십시오(과열/손상). 클러치 브레이크가 있는 경우 정차할 때를 제외하고는 페달을 끝까지 밟지 마십시오.

- ✓ 클러치 페달을 갑자기 떼어 구동계에 충격 부하를 주지 마십시오
- ✓ 클러치가 과도하게 미끄러지도록 두지 마십시오. 이는 과열 및 손상을 초래합니다
- ✓ 클러치 브레이크가 있는 경우 정차할 때를 제외하고는 변속 시 페달을 끝까지 밟지 마십시오

84.4 차축 간 차동 잠금장치 사용

차축 간 차동 잠금장치는 탠덤 뒤차축이 있는 차량에 사용되며, 잠금 및 잠금 해제 위치가 있는 레버/밸브로 제어됩니다. 평소에는 잠금 해제 위치에 두십시오. 바퀴가 미끄러질 수 있는 상황에 접근할 때만 잠금을 사용하십시오. 잠금은 두 차축에 동력을 동일하게 전달합니다. 불필요한 사용(타이어 마모, 차축 부담)을 피하고, 바퀴가 실제로 헛돌고 있을 때는 절대 작동시키지 마십시오.

- ✓ 평소에는 차축 간 차동 잠금장치를 잠금 해제 위치에 두십시오
- ✓ 바퀴가 미끄러질 수 있는 상황에 접근할 때만 잠금을 사용하십시오
- ✓ 바퀴가 실제로 헛돌고 있을 때는 차동 잠금장치를 절대 작동시키지 마십시오

CHAPTER 85

Brake Inspection and Use of Brakes

85.1 브레이크의 올바른 사용

정지할 때 처음에는 일정한 압력을 가하고, 차량이 감속하면 압력을 완화하며, 완전히 멈추기 직전에는 약간 풀어 충격을 피한 다음, 다시 압력을 가해 정지 상태를 유지하십시오. 미끄러운 노면(한계 제동)을 제외하고는 브레이크를 반복해서 밟았다 놓았다 하지 마십시오. 반복해서 밟았다 놓으면 공기압이 감소하고 건조한 노면에서는 아무런 목적도 없으며, 긴 내리막길에서 반복하면 공기압이 최저치 아래로 떨어질 수 있습니다.

- ✓ 일정한 압력을 가한 후 차량이 감속하면 압력을 완화하십시오
- ✓ 미끄러운 노면(한계 제동)을 제외하고는 브레이크를 반복해서 밟았다 놓았다 하지 마십시오
- ✓ 긴 내리막길에서 브레이크를 반복해서 밟았다 놓으면 필요한 최저 공기압 아래로 떨어질 수 있습니다

85.2 내리막 브레이킹과 엔진 브레이킹

긴 내리막에서 과도한 브레이크 사용을 피하십시오. 과열된 브레이크는 위험할 정도로 제동 효율이 떨어집니다. 긴 경사로에서 속도를 제어하는 주된 수단으로 엔진 브레이킹을 사용하십시오. 내려갈 때는 올라갈 때와 같은 기어를 사용하고, 내려가기 전에 기어를 선택하십시오. 저기압 경고가 작동하면 즉시 가장 안전한 장소에 정차하고 손실을 바로잡은 후 진행하십시오.

- ✓ 긴 경사로에서 속도를 제어하는 주된 수단으로 엔진 브레이킹을 사용하십시오
- ✓ 경사로를 내려갈 때는 올라갈 때와 같은 기어를 사용하고, 내려가기 전에 기어를 선택하십시오
- ✓ 저기압 경고가 작동하면 즉시 정차하고 손실을 바로잡은 후 진행하십시오

85.3 결합 차량 제동 및 미끄럼 제어

트럭 트랙터와 세미트레일러에서는 풋 밸브를 통해 트레일러 브레이크가 트럭 브레이크와 함께 작동합니다(균형 제동, 동일 압력). 트레일러 브레이크는 핸드 밸브를 통해 독립적으로 작동합니다. 젖은/곡선 도로에서 과도한 제동은 미끄럼/잭나이프를 유발합니다. 트랙터가 잭나이프되면(뒷바퀴가 옆으로 미끄러짐) 트레일러 브레이크만 작동시키십시오. 트레일러 뒷바퀴가 미끄러지면 모든 브레이크를 풀고 점진적으로 가속하십시오.

- ✓ 균형 제동은 풋 밸브를 통해 트레일러와 트럭에 동일한 압력을 가합니다
- ✓ 트랙터가 잭나이프되는 경우 트레일러 브레이크만 작동시킵니다
- ✓ 트레일러 뒷바퀴가 옆으로 미끄러지면 모든 브레이크를 풀고 점진적으로 가속 페달을 밟습니다

85.4 스프링 브레이크와 브레이크 고장

스프링 브레이크는 주차 시와 서비스 브레이크가 고장 났을 때 작동하며, 공기 압력이 설정된 수준(일반적으로 414 kPa / 60 psi) 아래로 떨어지면 자동으로 작동합니다. 평지에서 브레이크가 고장 나면 기어를 저단으로 변속하고 엔진 브레이크를 사용하십시오. 더 짧은 거리에서 정지해야 한다면 트랙터/트레일러 비상 브레이크를 사용하십시오. 수리가 완료될 때까지 다시 운전하지 마십시오.

- ✓ 공기 압력이 약 414 kPa(60 psi) 아래로 떨어지면 스프링 브레이크가 자동으로 작동합니다
- ✓ 평지에서 브레이크가 고장 나면 저단으로 변속하고 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 줄이십시오
- ✓ 수리가 완료될 때까지 차량을 다시 운전하지 마십시오

85.5 유압 브레이크 점검

파워 어시스트가 있는 유압 브레이크의 경우: 엔진을 정지한 상태에서 페달을 여러 번 밟아 어시스트를 제거한 후, 적당히 밟고 엔진을 시동합니다(페달이 약간 내려가다가 멈춰야 합니다). 계속 내려가거나 전혀 내려가지 않으면 차량을 운행 정지시키고 전문적으로 점검받으십시오. 파워 어시스트가 없는 경우: 적당히 밟은 채 유지합니다. 페달이 일정하게 내려가면 운행 정지시키십시오.

- ✓ 파워 어시스트가 있는 경우, 엔진 시동 시 페달이 약간 내려가다가 멈춰야 합니다
- ✓ 페달이 계속 내려가면 차량을 운행 정지시켜야 합니다
- ✓ 파워 어시스트가 없는 경우, 페달이 일정하게 내려가면 차량을 운행 정지시키십시오

CHAPTER 86

Roadside Stop/Start

86.1 도로변 정차

교통 흐름을 주시하며 접근하고, 적절한 기어로 서서히 감속하며 방향지시등을 켭니다(너무 일찍 켜지 마십시오). 가능한 한 오른쪽에 정차하고, 연석과 평행하게, 연석에 닿지 않을 정도로 가까이 붙입니다. 주차 브레이크를 걸 때까지 서비스 브레이크를 계속 밟고, 방향지시등을 끄고, 사방 점멸등(비상등)을 켜고, 차량을 안전하게 고정합니다.

- ✓ 연석/도로 가장자리와 평행하게, 연석에 닿지 않게 가까이 정차한다
- ✓ 주차 브레이크를 작동할 때까지 서비스 브레이크를 계속 밟는다
- ✓ 방향지시등을 끄고 사방 점멸등(비상등)을 켠다
- ✓ 차량이 움직이지 않도록 고정한다

86.2 도로변 출발

차량을 올바른 기어에 놓고 앞으로 나아가기 전에 브레이크를 풀어야 합니다. 비상등(4방향 깜박이)을 끄고 좌회전 신호를 켜서 다른 교통에 알린 후, 주행 차로에 들어가면 신호를 끄십시오. 전방, 좌측, 우측 및 거울을 확인하십시오 — 특히 합류 방향을 — 그런 다음 가속하여 적절하게 합류하십시오.

- ✓ 앞으로 나아가기 전에 올바른 기어에 놓고 브레이크를 풀어야 합니다
- ✓ 비상등을 끄고 좌회전 신호를 켜십시오; 차로에 들어가면 신호를 끄십시오
- ✓ 전방, 좌측, 우측 및 거울을 확인하십시오, 특히 합류 방향을
- ✓ 교통 흐름을 방해하지 않고 가속하여 합류하십시오

CHAPTER 87

Roadside stop/start

87.1 도로변 정차 접근 및 정지

도로변 정차 지점에 접근할 때는 교통 흐름을 주시하고, 적절한 기어로 서서히 감속하며, 적절한 시기에 방향지시등을 켜십시오. 가능한 한 오른쪽으로 붙어, 연석에 부딪히지 않으면서 연석과 평행하고 가깝게 정지하고, 주차 브레이크를 설정할 때까지 서비스 브레이크를 계속 작동하십시오. 방향지시등을 끄고 비상등을 켠 후 차량을 안전하게 고정하십시오.

- ✓ 연석에 부딪히지 않으면서 연석과 평행하고 가깝게, 방해를 최소화하도록 최대한 오른쪽에 주차하십시오.
- ✓ 주차 브레이크가 작동될 때까지 서비스 브레이크를 계속 작동하십시오.
- ✓ 정지 후 방향지시등을 끄고 비상등을 켠 다음, 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

87.2 도로변 출발

움직이기 시작하려면 차량을 올바른 기어에 넣고 앞으로 나아가기 전에 브레이크를 해제하십시오. 4방향 비상점멸등을 끄고 좌회전 신호를 켜서 주변 교통에 알린 후, 주행 차로에 들어가면 좌회전 신호를 끄십시오. 차로에 합류하기 전과 후에 전방, 좌측, 우측 및 거울을 확인하십시오.

- ✓ 앞으로 나아가기 전에 차량을 올바른 기어에 넣고 브레이크를 해제하십시오
- ✓ 4방향 비상점멸등을 끄고 좌회전 신호를 켜며, 주행 차로에 들어가면 신호를 끄십시오
- ✓ 특히 합류 방향의 교통을 포함하여 전방, 좌측, 우측 및 거울을 통해 교통 상황을 확인하십시오

CHAPTER 88

Parking and Stopping

88.1 주차 시 주의사항

주차 시 차량을 고정하려면: 주차 브레이크를 설정하고, 한쪽 또는 양쪽 후방 바퀴의 앞뒤에 쐐기/블록을 설치하여 차량을 고정하십시오. 어떠한 상황에서도 운전자는 트레일러 핸드 밸브나 트랙터 보호 밸브를 사용하여 주차된 차량을 고정해서는 안 됩니다.

- ✓ 주차 브레이크를 설정하고 후방 바퀴의 앞뒤에 쐐기로 고정하십시오
- ✓ 트레일러 핸드 밸브나 트랙터 보호 밸브를 사용하여 주차된 차량을 고정해서는 안 됩니다

88.2 정지 기술 및 위치

전방의 정지 지점을 확인하고, 거울을 점검하며, 일찍 브레이크를 밟고 부드럽게 정지하십시오. 두 페달 모두 오른발로 조작하십시오. 모든 정지 표지판과 적색 신호등에서는 완전히 정지하십시오: 정지선이 표시되어 있으면 정지선에서, 그렇지 않으면 횡단보도에서, 그렇지 않으면 보도 가장자리에서, 그렇지 않으면 교차로 가장자리에서 정지하십시오. 내리막길을 가기 전에 저단 기어로 변속하십시오; 내리막길에서도 오르막길과 같은 기어를 사용하십시오.

- ✓ 정지선, 횡단보도, 보도 가장자리, 교차로 가장자리 순서로 완전히 정지하십시오
- ✓ 내리막길을 시작하기 전에 저단 기어로 변속하십시오; 내리막길에서도 오르막길과 같은 기어를 사용하십시오
- ✓ 감속된 속도로 가파른 언덕을 오를 때에는 오르는 동안 내내 사방 점멸등(비상등)을 켜십시오

CHAPTER 89

Performance Categories

89.1 일반 주행 성능 기준

도로 시험 전반에 걸쳐 관찰, 교통 상황 확인, 차로 사용, 속도, 차간 거리, 클러치/기어 사용, 브레이크/액셀러레이터의 부드러운 조작, 조향 및 방향지시등에 대해 평가됩니다. 항상 거울을 확인하고, 가장 오른쪽의 안전한 차로를 선택하며, 부드럽게 조작하고, 자동으로 꺼지지 않는 방향지시등은 수동으로 끄십시오.

- ✓ 게시된 제한속도보다 초과하지 않으면서 제한속도 10km/h 이내로 운행하십시오
- ✓ 가능한 한 두 손으로 핸들을 잡으십시오
- ✓ 구동계 손상을 피하기 위해 항상 클러치를 사용하십시오
- ✓ 차간 거리를 조정하고 너무 가까이 추월하지 마십시오
- ✓ 대부분의 상용차는 방향지시등이 자동으로 꺼지지 않으므로 수동으로 끄십시오

89.2 교차로/철도 건널목 교통 확인

교차로나 철도 건널목을 향해 주행할 때는 거울을 통해 전방과 측면 및 후방의 교통을 주시하여 변화하는 상황을 인지해야 합니다.

- ✓ 교차로/철도 건널목 근처에서는 거울을 통해 전방, 측면 및 후방의 교통을 주시한다
- ✓ 접근하는 차량과 차량의 움직임을 관찰하기 위해 거울을 지속적으로 주시한다

CHAPTER 90

Performance categories

90.1 일반 운전 수행 채점 범주

시험 전반에 걸쳐 운전자는 관찰, 교차로/철도 교통 확인, 차로 사용, 속도, 차간 거리, 클러치/기어, 브레이크/가속 페달, 조향, 방향지시등 항목에서 채점됩니다. 이는 상용 차량에서 지속적인 인식, 부드러운 조작, 올바른 신호를 반영합니다.

- ✓ 접근하는 차량과 차량의 진행 위치를 확인하기 위해 항상 거울을 주시한다.
- ✓ 게시된 제한속도의 10km/h 이내에서 운행하며 이를 초과하지 않는다.
- ✓ 구동계에 무리가 가거나 기어가 마모되는 것을 피하기 위해 항상 클러치를 올바르게 사용한다.
- ✓ 조작 장치를 작동하거나 변속할 때를 제외하고는 항상 두 손으로 핸들을 잡는다.
- ✓ 대부분의 상용 차량 방향지시등은 자동으로 꺼지지 않으므로 수동으로 꺼야 한다.

CHAPTER 91

Stopping at Railway Crossings

91.1 철도 건널목 규칙

철도 건널목은 빨간색과 흰색 'X' 표지판으로 표시됩니다. 기차는 완전한 긴급 제동 상황에서 최대 2킬로미터까지 이동한 후 정지할 수 있습니다. 속도를 낮추고, 귀를 기울이며, 양쪽을 살펴보세요. 기차가 다가오면 가장 가까운 철로나 차단기로부터 최소 5미터 거리에서 정지하세요. 절대로 기차와 경쟁하지 말고, 내려가거나, 내려가는 중이거나, 올라가는 차단기 주변으로, 아래로, 또는 통과하여 운전하지 마세요. 그리고 선로 위에 정지하지 마세요.

- ✓ 기차가 다가오면 가장 가까운 철로나 차단기로부터 최소 5미터 거리에서 정지하세요
- ✓ 내려가 있거나, 내려가는 중이거나, 올라가는 철도 차단기 주변으로, 아래로, 또는 통과하여 절대로 운전하지 마세요
- ✓ 기차는 완전한 긴급 제동 상황에서 최대 2킬로미터까지 이동한 후 정지할 수 있습니다

91.2 버스 및 스쿨버스 철도 건널목 정차

버스 및 기타 공용 차량은 차단기, 신호등 또는 정지 표지판으로 보호되지 않는 철도 건널목에서 정차해야 합니다. 스쿨버스는 보호 여부와 관계없이 철도 건널목에서 정차해야 하지만, 이러한 정차 시에는 상부 교대 점멸 적색등을 사용해서는 안 됩니다. 이러한 버스를 주시하고 그 뒤에서 정차할 준비를 하십시오. 건널목에 갇힌 경우에는 모든 사람을 차량 밖으로 대피시켜 멀리 떨어지게 한 후 당국에 연락하십시오.

- ✓ 스쿨버스는 보호 여부와 관계없이 모든 철도 건널목에서 정차해야 합니다
- ✓ 스쿨버스는 철도 건널목에서 정차할 때 상부 교대 점멸 적색등을 사용하지 않습니다
- ✓ 건널목에 갇힌 경우에는 즉시 모든 사람을 차량 밖으로 대피시켜 멀리 떨어지게 하십시오

CHAPTER 92

High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes

92.1 HOV 차로 내 상용 차량

대형 트럭은 탑승 인원에 관계없이 HOV 차로에서 금지됩니다. 상용 자동차는 2명 이상이 탑승해야 하며 총 길이가 6.5미터 미만이어야 합니다. 버스와 긴급 차량은 탑승 인원 규정에서 면제되며, 그린 플레이트 차량은 탑승 인원에 관계없이 자격이 있습니다.

- ✓ 대형 트럭은 탑승자 수에 관계없이 HOV 차로를 이용할 수 없습니다
- ✓ 상용 차량은 2명 이상이 탑승해야 하며 총 길이가 6.5미터 미만이어야 합니다
- ✓ 버스는 탑승자 수에 관계없이 언제든지 HOV 차로를 사용할 수 있습니다; 긴급 차량은 면제됩니다

92.2 HOV 차로의 목적 및 규칙

HOV 차로는 더 적은 차량으로 더 많은 사람을 수송하고, 배출가스를 줄이며, 연료를 절약합니다. HOV 차로는 연중무휴 24시간 운영되며 자격을 갖춘 차량에 한해 사용할 수 있습니다. 이 차로는 빗금이 있는 완충 구역으로 분리되어 있으며, 이 구역을 넘는 것은 불법이고 안전하지 않습니다. 부적절한 사용은 벌금 부과로 이어질 수 있습니다.

- ✓ HOV 차로는 일주일 내내 하루 24시간 운영됩니다
- ✓ 2명 이상 탑승 차량, 버스, 면허를 가진 택시, 그린 플레이트 차량, 공항 리무진, 오토바이, HOT 허가증 소지자 및 긴급 차량 전용입니다
- ✓ 빗금 친 완충 구역 노면 표시를 넘는 것은 불법이며 안전하지 않습니다
- ✓ 부적절한 사용은 벌금이 부과될 수 있으며, 다음 진입/진출 구역에서 일반 차로로 다시 진입해야 합니다

92.3 HOV 차로 규칙 및 제한

HOV 차로는 지정된 탑승 인원을 충족하는 차량을 위해 지정되며, 더 많은 사람을 이동시키면서 통행 시간을 절약해 줍니다. 대형 트럭은 탑승 인원에 관계없이 허용되지 않습니다. 이 차로는 불법이며 횡단하기에 안전하지 않은 줄무늬 완충 지대로 분리되어 있습니다.

- ✓ HOV 차로는 주 7일, 하루 24시간 운영됩니다
- ✓ 대형 트럭은 탑승 인원 수에 관계없이 HOV 차로에서 허용되지 않습니다
- ✓ 상용 자동차는 HOV 차로를 이용하려면 2명 이상이 탑승해야 하며 길이가 6.5미터 미만이어야 합니다
- ✓ 줄무늬 완충 지대를 횡단하는 것은 불법이며 안전하지 않습니다; 부적절한 이용은 벌금 부과 대상이 될 수 있습니다
- ✓ 버스와 긴급 차량은 예외입니다; 녹색 번호판 차량은 탑승 인원 수에 관계없이 이용할 수 있습니다

CHAPTER 93

Stopping at School Crossings and for School Buses

93.1 학교 버스에 대한 정지

위쪽 빨간 경광등이 번갈아 깜박이는 정차한 학교 버스가 있으면 뒤에서 접근하든 앞에서 마주 오든 정지해야 합니다. 뒤에서 따라오는 경우에는 최소 20미터 떨어진 곳에서 정지하십시오. 중앙 분리대가 있는 도로에서는 버스 뒤에 있는 차량만 정지해야 합니다. 정지 팔이 접히고 경광등이 깜박임을 멈출 때까지 정지 상태를 유지하십시오.

- ✓ 위쪽 빨간 경광등이 번갈아 깜박이는 학교 버스가 있으면 뒤에서 접근하든 앞에서 마주 오든 정지
- ✓ 뒤에서 따라오는 경우 최소 20미터 떨어진 곳에서 정지
- ✓ 중앙 분리대가 있는 도로에서는 버스 뒤 차량만 정지해야 함

93.2 스쿨버스 관련 처벌

정차한 스쿨버스가 빨간불을 깜빡일 때 정지하지 않는 것은 불법입니다: 첫 위반은 $400에서 $2,000의 벌금과 벌점 6점; 5년 이내 두 번째 위반은 $1,000에서 $4,000, 벌점 6점이며 최대 6개월의 징역형이 가능합니다. 운전자가 기소되지 않은 경우 등록 소유자가 벌금을 부과받을 수 있으며, 미납 벌금은 차량 허가증 갱신을 막습니다.

- ✓ 스쿨버스 정지 불이행 첫 위반: $400~$2,000 벌금 및 벌점 6점
- ✓ 5년 이내 두 번째 위반: $1,000~$4,000, 벌점 6점 및 징역 가능
- ✓ 등록 소유자는 벌금을 부과받을 수 있으며 미납 벌금은 차량 허가증 갱신을 막습니다

93.3 학교 횡단보도 교통안전요원 정지

학교 횡단보도 교통안전요원이 빨간색과 흰색 정지 표지를 들고 있을 때에는 횡단보도 전에 정지하고, 교통안전요원을 포함한 모든 사람이 도로 전체를 완전히 벗어날 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다. 이러한 요구 사항을 따르지 않는 운전자는 상당한 벌금과 벌점 3점을 받을 수 있습니다.

- ✓ 교통안전요원의 빨간색과 흰색 정지 표지가 있으면 정지하고, 도로가 완전히 비워질 때까지 정지 상태를 유지하십시오
- ✓ 학교 횡단보도 교통안전요원의 지시에 따르지 않으면 벌금과 벌점 3점이 부과될 수 있습니다

CHAPTER 94

Driving Efficiently - Smart Driving Practices

94.1 연료 효율적인 시동 및 예열

연료 효율은 시동 시점부터 시작됩니다. 스로틀이 필요 없는 기어에서 제로 스로틀을 사용하고, 스로틀을 펌프질하지 마십시오(연료는 미리 계량되어 있음). 에테르는 아껴서 사용하십시오. 3–5분, 0°C 미만에서는 7–10분 동안 공회전을 올리지 말고 예열하십시오. 오일 및 공기 압력이 정상 범위에 있는지 확인하십시오.

- ✓ 제로 스로틀로 시동을 걸고, 연료를 낭비하고 실린더 벽을 손상시키므로 스로틀을 펌프질하지 마십시오
- ✓ 공회전을 올리지 말고 3–5분, 0°C 미만이면 7–10분 동안 예열하십시오
- ✓ 엔진 손상을 피하려면 에테르를 아껴서 사용하십시오
- ✓ 시동 시 오일 및 공기 압력이 정상 작동 범위에 있는지 확인하십시오

94.2 점진적 변속 및 효율적 운전

기어를 부드럽게 변속하십시오(운행 비용 약 30% 개선). 기어 이빨을 보호하려면 항상 클러치를 사용하십시오. 최대 제한 RPM에 도달하기 전에 1600 RPM 부근에서 점진적 변속을 연습하십시오. 낮은 회전수 범위를 유지하려면 최고 기어 범위로 주행하고, 내리막길에서는 가속 페달에서 발을 떼십시오.

- ✓ 변속기 기어 이빨의 마모를 피하려면 항상 클러치를 사용하십시오
- ✓ 최대 제한 RPM에 도달하기 전에 약 1600 RPM에서 점진적 변속을 연습하십시오
- ✓ 낮은 회전수 범위를 유지하려면 최고 기어 범위에서 엔진을 작동시키십시오
- ✓ 내리막길에서는 가속 페달에서 발을 떼고 적절한 경우 크루즈 컨트롤을 사용하십시오

94.3 공회전 및 연료 소비 기법

연료를 절약하고 정비를 줄이며 엔진 수명을 연장하고 배출가스를 감축하려면 얼마 동안이든 정차했을 때 엔진을 끄십시오. 공회전하는 트랙터-트레일러는 900 RPM에서 시간당 최대 4리터의 연료를 소모합니다. 올바르게 출발하고, 공회전을 통제하고, RPM을 아끼며, 점진적 변속을 사용하고 도로 속도를 관리하십시오.

- ✓ 얼마 동안이든 정차했을 때 엔진을 끄십시오
- ✓ 공회전하는 트랙터-트레일러는 900 RPM에서 시간당 최대 4리터의 연료를 소모합니다
- ✓ 연료를 절약하려면 평균 속도를 줄이고 점진적 변속을 사용하십시오
- ✓ 타이어를 제조사 권장 공기압으로 유지하십시오 — 권장보다 10 psi 부족할 때마다 연료 1%가 낭비됩니다

CHAPTER 95

Driving efficiently

95.1 현명한 시동 및 예열 실무

적절한 예열은 부품을 윤활하고 마모를 줄입니다. 스로틀을 전혀 밟지 않고 스로틀이 필요 없는 기어에서 시동하십시오. 연료는 미리 계량되어 있으므로 스로틀을 펌프질하지 마십시오. 에테르는 최소한으로 사용하십시오. 엔진 회전수를 높이지 않고 점진적으로 예열하며 오일과 공기 압력이 정상 범위에 있는지 확인하십시오.

- ✓ 스로틀이 필요 없는 기어에서 스로틀을 전혀 밟지 않고 시동하십시오. 스로틀을 펌프질하지 마십시오.
- ✓ 엔진 회전수를 높이지 않고 3~5분, 0°C 미만이면 7~10분간 예열하십시오.
- ✓ 시동 중 오일과 공기 압력이 정상 작동 범위에 있는지 확인하십시오.

95.2 연료 효율적 운전 기법

약 1600 RPM에서 부드럽게 변속하고 점진적 변속을 사용하여 마모, 소음 및 연료 소비를 줄이십시오. 항상 클러치를 사용하고, 낮은 RPM을 위해 최고 기어 범위에서 주행하며, 내리막길에서는 속도를 줄이고, 적절한 경우 정속 주행 장치를 사용하고, 정차 중일 때는 엔진을 끄십시오.

- ✓ 약 1600 RPM에서 점진적 변속을 연습하고, 최대 제한 RPM 이전에 변속하십시오
- ✓ 전송 기어 치아의 마모를 방지하기 위해 항상 클러치를 사용하십시오
- ✓ 연료를 절약하고 배출가스를 줄이기 위해 정차 중일 때 엔진을 끄십시오
- ✓ 전문적인 변속은 운영 비용을 약 30% 절감할 수 있습니다

95.3 연료 효율 사실 (그린 스마트)

경로와 차량 설정은 연료 사용에 상당한 영향을 미칩니다. 평탄한 다차선 고속도로, 적절한 타이어 공기압, 감속, 통제된 공회전은 모두 연료를 절약합니다. 응시자는 그린 스마트 퀴즈에서 테스트되는 구체적인 수치를 알아야 합니다.

- ✓ 눈 덮인 도로는 연료 소비를 15~20% 증가시킬 수 있습니다.
- ✓ 타이어 공기압을 제조사 권장 값으로 맞추십시오. 공기압이 10psi 부족할 때마다 연료의 1%가 낭비됩니다.
- ✓ 공회전 중인 트랙터-트레일러는 900 RPM에서 시간당 최대 4리터의 연료를 소모합니다.
- ✓ 새 디젤 엔진: 약 1200 RPM에서 다운시프트하고 약 1600 RPM에서 업시프트합니다.
- ✓ 평균 속도를 줄이고 공기역학적 저항을 10% 줄이는 것은 각각 연료 효율을 약 5% 개선할 수 있습니다.

CHAPTER 96

Stopping for Pedestrian Crossovers

96.1 보행자 크로스오버 규칙

보행자 크로스오버는 신호등이 없는 곳에서 보행자가 횡단할 수 있게 하며, 때로는 위쪽에 노란색 점멸등이 있습니다. 운전자(자전거 운전자 포함)는 정지하여 보행자가 건너도록 해야 하며, 보행자와 교통정리원이 안전하게 보도에 올라간 후에만 진행해야 합니다. 크로스오버 30미터 이내에서는 어떤 차량도 추월하지 말고, 보행자를 위해 정지한 차량은 절대 추월하지 마십시오.

- ✓ 보행자 크로스오버에서는 정지하여 보행자가 완전히 건널 때까지 기다린 후 진행하십시오
- ✓ 보행자 크로스오버 30미터 이내에서는 어떤 차량도 추월하지 마십시오
- ✓ 보행자가 건너도록 정지한 차량은 절대 추월하지 마십시오

CHAPTER 97

Mandatory Vehicle Branding Program

97.1 차량 브랜드 및 프로그램

보험사, 자기보험자, 경매인, 수입업자 및 폐차업자가 중고차량을 소유하게 되는 경우, 심각하게 손상되었거나 전손 차량에 브랜드를 붙여야 하는지 여부를 결정하고 정부 부처에 통보해야 합니다. 브랜드는 허가증, 초록 및 UVIP에 나타나 중고차량 구매자를 보호합니다. 4가지 브랜드가 있습니다: 없음, 수리 불가능, 폐차 및 재구성.

- ✓ 수리 불가능: 손상이 심해 차량이 부품/폐차용으로만 사용될 수 있으며 온타리오에서 절대 운행할 수 없음
- ✓ 폐차: 차량을 수리/재구성할 수 있지만 재구성될 때까지 운행 적합 차량으로 등록될 수 없음
- ✓ 재구성: 이전에 폐차였으며 재구성되어 구조적 검사를 통과함; 안전 기준 증명서를 통과하면 운행 적합 차량으로 등록 가능
- ✓ 폐기된 오토바이는 수리 불가능으로 브랜드되어야 하며 폐차로 브랜드될 수 없음
- ✓ 트레일러, 농용 트랙터, 모페드, 동력 제설 차량, 전차 및 1980년 이전 차량은 제외됨

97.2 차량 브랜드 및 프로그램 요구 사항

보험사, 차량단 소유주, 경매업자, 수입업자, 폐차 처리업자는 심하게 손상되었거나 전손 처리된 차량에 브랜드를 부여해야 하는지 판단하고 온타리오주 교통부에 통보해야 합니다. 브랜드는 퍼밋, 차량 이력 초록, UVIP에 표시되어 중고차 구매자를 보호합니다. 네 가지 브랜드가 있습니다: None, Irreparable, Salvage, Rebuilt.

- ✓ Irreparable: 손상이 너무 심해 차량을 부품이나 고철로만 사용할 수 있으며 온타리오주에서는 절대 운전할 수 없습니다.
- ✓ Salvage: 차량을 수리하거나 재건할 수 있지만 검사를 통과할 때까지 운전 적합 차량으로 등록할 수 없습니다.
- ✓ Rebuilt: 이전에 Salvage였던 차량으로 구조 검사를 통과했으며, 안전 검사를 통과하면 운전 적합 차량으로 등록할 수 있습니다.
- ✓ 전손 처리된 오토바이는 Irreparable로 브랜드 지정되어야 하며 Salvage로 브랜드 지정될 수 없습니다.
- ✓ 트레일러, 농업용 트랙터, 모페드, 설상차, 노면전차, 그리고 1980년형 또는 그 이전 연식 차량은 면제됩니다.

CHAPTER 98

Clearances, Turns and Steering

98.1 회전 및 곡선 구간에서의 오프트래킹

뒷바퀴는 앞바퀴처럼 꺾이지 않으며 앞바퀴보다 더 짧은 경로(오프트랙)를 따라갑니다. 축거(휠베이스)가 길수록 오프트랙은 더 커집니다. 곡선의 급한 정도와 오프트랙에 맞춰 회전 궤적을 미리 잡으십시오. 오른쪽 곡선에서는 앞바퀴를 차로의 왼쪽 가까이에 유지해야 하며, 왼쪽 곡선에서는 앞바퀴를 오른쪽 가장자리 가까이에 유지하여 뒷바퀴가 마주 오는 차량 차로로 넘어가지 않도록 해야 합니다.

- ✓ 뒷바퀴는 앞바퀴보다 더 짧은 경로(오프트랙)를 따라갑니다
- ✓ 축거(휠베이스)가 길수록 오프트랙의 정도가 더 커집니다
- ✓ 오른쪽 곡선에서는 앞바퀴를 왼쪽에, 왼쪽 곡선에서는 앞바퀴를 오른쪽에 유지하여 오프트랙을 제어합니다

98.2 차량 통과 높이

차량의 높이와 너비를 숙지하고, 교량과 지하차도에 있는 통과 높이 표지판을 준수하십시오. 온타리오주의 최대 차량 높이는 4.15미터입니다. 도로 보수, 거친 도로, 결빙 및 홍수로 인해 평소 충분한 통과 높이가 줄어들 수 있음을 기억하십시오. 위험한 상황에서는 표지판을 따르고, 특정 고속도로, 시간 또는 요일의 화물차 통행 금지도 준수하십시오.

- ✓ 온타리오주의 최대 차량 높이는 4.15미터입니다
- ✓ 교량과 지하차도의 통과 높이 표지판을 준수하십시오
- ✓ 도로 보수, 결빙 및 홍수로 인해 평소 충분한 통과 높이가 줄어들 수 있습니다