Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Ontario Class A (CDL)

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
395	98	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 395 knowledge points • 98 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Turning (Right and Left Turns)	1
02	Warning signs	3
03	Brakes - Brake Fluid	9
04	Getting your licence	11
05	Right turns	16
06	Legislation	18
07	Driver's Licence Classification Chart	19
08	Backing	21
09	Temporary condition signs	25
10	Suspension System	27
11	Vehicle safety, maintenance and daily inspections	28
12	Left turns	32
13	Suspension system	33
14	Precautions and Driver Conduct	35
15	Tires	37
16	Uncoupling and coupling of combinations (class A only)	39
17	Definitions	41
18	Information and direction signs	42
19	A and D Licence Classes and Requirements	44
20	Sharing the Road	46
21	Other signs	49
22	Wheels, Hubs and Fasteners	52
23	Wheels, hubs and fasteners	53
24	Commercial Vehicle Impoundment Program	55
25	Precautions	56
26	Class A or D Road Test	57

© 2026 Test4X • www.test-4-x.com/cdl • support@test-4-x.com

Contents (cont.)

27	Yielding the Right-of-Way	58
28	Traffic lights	59
29	In-cab Check	64
30	Hours of service	66
31	Driver conduct	68
32	In-cab check	70
33	Interior Inspection	72
34	Driving — classes A and D	74
35	Sharing the road	80
36	Interior inspection	83
37	Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)	85
38	Driving in Roundabouts	86
39	Pedestrian signals	87
40	Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles	89
41	Driving at Night and in Bad Weather	90
42	Pavement markings	92
43	Uncoupling and Coupling Test	95
44	Yielding the right-of-way	96
45	Uncoupling and coupling test	97
46	Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections	98
47	Skids and Braking Systems	100
48	Keeping your licence	101
49	Backing Skills Test	104
50	Backing skills test	105
51	Driving in roundabouts	106
52	Cargo Securement	107

Contents (cont.)

53	Snow, Ice and Whiteouts	108
54	The demerit point system	109
55	On-road Driving Test	110
56	Driving at night and in bad weather	111
57	The demerit point system and losing your licence	116
58	On-road driving test	118
59	Dealing with Particular Situations	119
60	Road test	121
61	Left and Right Turns	123
62	Dealing with particular situations	125
63	Left and right turns	127
64	Annual Inspection Certificate	129
65	Daily Trip Inspection — Classes A and D	130
66	Emergency Vehicles	132
67	Daily inspection test	133
68	Intersections	137
69	Emergency vehicles	138
70	Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)	139
71	Dealing with Emergencies	142
72	Lane Changes	144
73	Dealing with emergencies	145
74	Air brake inspection items	148
75	Lane changes	150
76	Traffic Signs and Lights	151
77	Driving Along	153
78	Traffic signs and lights	154

Contents (cont.)

79	Coupling and mechanical inspection items	156
80	Driving along	158
81	Hours of Service	159
82	Curve	161
83	Expressway	162
84	Driving — Classes A and D: Starting and Moving	163
85	Brake Inspection and Use of Brakes	165
86	Roadside Stop/Start	167
87	Roadside stop/start	168
88	Parking and Stopping	169
89	Performance Categories	170
90	Performance categories	171
91	Stopping at Railway Crossings	172
92	High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes	173
93	Stopping at School Crossings and for School Buses	175
94	Driving Efficiently - Smart Driving Practices	177
95	Driving efficiently	179
96	Stopping for Pedestrian Crossovers	181
97	Mandatory Vehicle Branding Program	182
98	Clearances, Turns and Steering	183

CHAPTER 1

Turning (Right and Left Turns)

1.1 Pag-unawa sa Off-Track sa mga Combination Vehicle

Ang isang combination vehicle tulad ng semi-trailer unit ay may off-track ng mga gulong sa likuran ng tractor unit, at mas malaki pa ang off-track ng mga gulong sa likuran ng semi. Ang dami ng off-track ay depende sa haba ng combination at sa wheelbase ng mga unit. Dapat isaalang-alang ng mga driver ang off-track upang maiwasang dumaan ang mga gulong sa likuran sa mga curb at bangketa.

- ✓ Ang mga gulong sa likuran ng semi ay may mas malaking off-track kaysa sa mga gulong sa likuran ng tractor unit
- ✓ Ang dami ng off-track ay depende sa haba ng combination at sa wheelbase ng mga unit
- ✓ Kung maaari, huwag magpalit ng lane para lumiko

1.2 Pagliko sa Kanan Gamit ang Malalaking Sasakyan

Ang pagliko sa kanan sa mga interseksyon ay nangangailangan na iakma mo ang arko ng pagliko ayon sa dami ng paglihis ng likurang gulong upang maiwasang madaganan ng likurang gulong ang mga gilid ng kalsada at mga bangketa. Tumuloy nang malalim sa interseksyon bago simulan ang pagliko. Gumamit ng mas maraming espasyo mula sa kalsadang iiwanan kaysa sa kalsadang papasukan. Lumapit sa kaliwang bahagi ng iyong lane, pagkatapos ay liko gamit ang espasyo mula sa kalsadang papasukan.

- ✓ Iakma ang arko ng pagliko ayon sa dami ng paglihis ng likurang gulong
- ✓ Gumamit ng mas maraming espasyo mula sa kalsadang iiwanan kaysa sa kalsadang papasukan
- ✓ Maaaring kailangan mong tumawid sa gitnang linya o pumasok sa pangalawang lane ng trapiko ng kalye na papasukan
- ✓ Nararating ang kritikal na punto kapag ang traktor ay nasa pinakamatalas na punto ng pagliko kaugnay ng trailer, dahil limitado ang paningin sa iyong kanang salamin sa likod

1.3 Paggawa ng Kaliwang Pagliko na may Off-Track

Dapat mong malaman at isaalang-alang ang anumang off-track kapag gumagawa ng kaliwang pagliko. Gamitin ang iyong kaliwang panlabas na salamin upang subaybayan ang daanan ng trailer, kung hindi ay maaaring mabangga ng trailer ang isang sasakyan o poste ng karatula sa isang isla. Lumiko sa malawak na arko bago ibalik ang sasakyan sa tamang posisyon nito sa gawing kanan lamang ng gitnang linya.

- ✓ Gamitin ang kaliwang panlabas na salamin upang subaybayan ang daanan ng trailer habang lumiliko sa kaliwa
- ✓ Iliko ang sasakyan sa malawak na arko bago ito ibalik sa tamang posisyon sa gawing kanan lamang ng gitnang linya
- ✓ Habang bumibilis at kapag ligtas, lumipat sa kanang lane

1.4 Pagharang ng Lane sa Pagliko

Kapag nagmamaneho ka ng tractor-trailer sa makitid na kalye, maaaring kailangan mong gamitin ang bahagi o lahat ng kaliwang lane para makaliko nang hindi umaakyat ang mga gulong sa likod sa gilid ng bangketa. Kapag kailangan mong harangan ang isa pang lane ng trapiko, tiyakin na ang maliliit na sasakyan, motorsiklo, o siklista ay hindi sumusubok na dumaan sa kanang bahagi ng iyong sasakyan.

- ✓ Maging lubhang maingat at tiyakin na ang paggalaw ay magagawa nang ligtas
- ✓ Tiyakin na ang maliliit na sasakyan, motorsiklo, o siklista ay hindi dumadaan sa iyong kanang bahagi kapag humaharang ng lane

CHAPTER 2

Warning signs

2.1 Layunin at hugis ng mga palatandaan ng babala

Ang mga palatandaan ng babala ay nagpapaalala sa mga drayber tungkol sa mapanganib o hindi pangkaraniwang mga kondisyon sa unahan tulad ng mga kurbada, likuan, pagbaba o mga daang panggilid. Karaniwan ang mga ito ay hugis diyamante na may dilaw na background at itim na mga titik o simbolo.

- ✓ Ang mga palatandaan ng babala ay hugis diyamante na may dilaw na background at itim na mga simbolo
- ✓ Nagbababala ang mga ito tungkol sa mga panganib tulad ng mga kurbada, likuan, pagbaba o mga daang panggilid sa unahan

2.2 Vertical clearance at mga babalang partikular sa trak

Ang karatulang maximum vertical clearance (hal. 3.9 metro) ay nagpapahiwatig na maaaring hindi magkasya ang matataas na sasakyan sa isang istruktura; dapat pumili ng alternatibong ruta ang mga driver ng matataas na sasakyan. Ang iba pang mga karatula ay nagpapayo sa mga trak na bumagal para sa mga kurba na maliit ang radius, nagbababala na ang mga trak na mahigit 10 tonelada ay hindi dapat gumamit ng isang kalsada, o nagpapakita ng mga pasukan ng trak/bus/trak ng bumbero.

- ✓ Dapat kumuha ng alternatibong ruta ang matataas na sasakyan kung ang taas ay lumampas sa nakapaskil na maximum vertical clearance
- ✓ Ang simbolo ng trak sa kanan/kaliwa ay nagpapakita kung saang panig ang pasukan ng trak
- ✓ Ang mga trak na mahigit 10 tonelada ay maaaring payuhan na huwag gumamit ng kalsadang may marka

2.3 Mga babala sa riles, hayop, at pedestrian

Nagbababala ang mga karatula sa mga tawiran ng riles (na nagpapakita ng anggulo kung paano tumatawid ang riles sa kalsada), mga tawiran ng snowmobile, mga tawiran ng usa, mga lubak/hindi pantay na simento, bumabagsak na bato, tubig sa kalsada, mga pedestrian, at mga tawirang may kaugnayan sa paaralan at mga nakatagong hintuan ng school bus.

- ✓ Bumagal at maging mapagmatyag sa mga tren sa karatula ng tawiran ng riles
- ✓ Sa nakatagong hintuan ng school bus, bumagal at magbantay sa bus na may kumikislap na pulang ilaw
- ✓ Sundin ang mga tagubilin ng mga crossing guard sa mga tawiran ng paaralan

2.4 Hitsura at layunin ng babalang karatula

Ang mga babalang karatula ay nagpapaalala sa mga driver tungkol sa mapanganib o hindi pangkaraniwang mga kondisyon sa unahan tulad ng mga kurba, liko, paglubog o mga sanga ng kalsada. Karaniwang hugis diyamante ang mga ito na may dilaw na background at itim na mga letra o simbolo.

- ✓ Ang mga babalang karatula ay hugis diyamante na may dilaw na background at itim na mga simbolo
- ✓ Nagbibigay babala ang mga ito tungkol sa mga kurba, liko, paglubog, mga sanga ng kalsada at iba pang panganib sa unahan

2.5 Vertical clearance at mga overheight sign

Ang maximum vertical clearance sign (hal. 3.9 m) ay nagpapahiwatig na ang darating na istruktura ay maaaring walang sapat na espasyo para sa matataas na sasakyan, kaya ang mga driver ng matataas na sasakyan ay dapat pumili ng alternatibong ruta. Ang isang OVERHEIGHT sign ay nagbabababala ng parehong kondisyon.

- ✓ Ang 3.9 m clearance sign ay nangangahulugan na ang matataas na sasakyan ay dapat pumili ng alternatibong ruta
- ✓ Ang mga overheight sign ay nagbabababala na ang isang istruktura ay maaaring walang espasyo para sa matataas na sasakyan

2.6 Mga babalang partikular sa truck para sa kurba at timbang

Ang ilang palatandaan ng babala ay nagpapayo sa mga truck na bumagal sa paligid ng kurba dahil sa mas maliit na radius nito. Ang palatandaang MAXIMUM 10 tonnes ay nagpapayo sa mga truck na higit sa 10 tonnes na huwag gamitin ang daanan.

- ✓ Dapat bumagal ang mga truck para sa mga kurbang may mas maliit na radius
- ✓ Pinapayuhan ang mga truck na higit sa 10 tonnes na huwag gamitin ang daan na may nakapaskil na ganoong limitasyon

2.7 Mga babala sa divided highway at lane

Ang mga karatula ay nagbibigay-babala kung saan nagsisimula ang divided highway (manatili sa kanan, isahang direksyon ang trapiko sa bawat kalsada), kung saan ito nagtatapos (dalawang direksyong trapiko sa parehong kalsada sa unahan, manatili sa kanan), nagtatapos ang kanang lane (sumanib nang ligtas sa kaliwa), may ilaw ng trapiko sa unahan, matarik na dalisdis sa unahan (gumamit ng mas mababang gear), at dalawang kalsadang nagsasanib sa isa.

- ✓ Sa karatulang nagsisimula o nagtatapos ang divided highway, manatili sa kanang bahagi ng kalsada
- ✓ Kapag nagtatapos ang kanang lane, sumanib nang ligtas sa trapiko sa kaliwang lane
- ✓ Sa mga babala ng matarik na dalisdis, maaaring kailanganin mong gumamit ng mas mababang gear
- ✓ Kapag nagsanib ang dalawang kalsada, pantay ang responsibilidad ng dalawang driver na sumanib nang ligtas

2.8 Mga babala sa school bus at tawiran ng paaralan

Ang babala sa nakatagong hintuan ng school bus ay nangangahulugan na bumagal, magmaneho nang may dagdag na pag-iingat, at magbantay sa mga bata at sa school bus na may kumikislap na pulang ilaw. Ang mga karatula ng tawiran ng paaralan ay nangangahulugan na magbantay sa mga bata at sundin ang bantay sa tawiran o patrulyang pangkaligtasan.

- ✓ Sa karatula ng nakatagong hintuan ng school bus, bumagal at magbantay sa bus na may kumikislap na pulang ilaw
- ✓ Sa mga tawiran ng paaralan, sundin ang mga tagubilin ng bantay sa tawiran o patrulyang pangkaligtasan

2.9 Mga babala sa kurbada, interseksyon, at rotonda

Ang mga babalang palatandaan ay nagpapahiwatig ng makikitid na tulay, nagsasanga-sangang kalsada, paparating na interseksyon (ipinapakita ng palaso ang direksyong may karapatan sa daan), mga rotonda (bawasan ang bilis, ang mga palasong kontra sa orasan ay nagpapakita ng daloy ng trapiko), nakatagong tanawin ng trapiko, pagkitid ng daanan, at mga liko/kurbada na may iba't ibang tindi.

- ✓ Bawasan ang bilis kapag papalapit sa rotonda; ang trapiko ay dumadaloy nang kontra sa orasan
- ✓ Ang palaso sa palatandaan ng interseksyon ay nagpapakita kung aling direksyon ang may karapatan sa daan

2.10 Bilis sa kurba at mga senyas na chevron

Ang senyas na inilalagay sa ilalim ng babala ng kurba ay nagpapakita ng pinakamataas na ligtas na bilis para sa kurbang iyon. Ang mga senyas na chevron (hugis ulo ng palaso) ay inilalagay nang pangkat upang gabayan ang mga drayber sa matatalim na kurba. Ang mga senyas ng matalim na liko o pagliko na may gilid na disenyong checkerboard ay nagbabababala ng panganib at nangangailangan ng pagbagal.

- ✓ Ang senyas ng bilis sa ilalim ng babala ng kurba ay nagpapakita ng pinakamataas na ligtas na bilis para sa kurba
- ✓ Ang mga senyas na chevron ay pinapangkat upang gabayan ang mga drayber sa matatalim na kurba
- ✓ Ang mga gilid na may disenyong checkerboard ay nagbabababala ng panganib sa matatalim na liko

2.11 Mga babala sa panganib, pag-overtake at pagtatapos ng lane

Ang mga senyas ay nagbabababala ng madulas kapag basa ang ibabaw ng daan, mga panganib na malapit sa gilid ng daan (ang pababang mga linya ay nagpapakita ng ligtas na panig upang lumampas), nagsisimula/nagtatapos ang divided highway, nagtatapos ang kanang lane (sumanib sa kaliwa), nagsasama ang mga lane, at matatarik na burol kung saan maaaring kailanganin ang mas mababang gear.

- ✓ Ang pababang mga linya sa hazard marker ay nagpapakita ng panig kung saan maaari kang ligtas na lumampas
- ✓ Kapag nagtatapos ang kanang lane, dapat kang ligtas na sumanib sa trapiko sa iyong kaliwa
- ✓ Gumamit ng mas mababang gear kapag bumababa sa matarik na burol

2.12 Mga palatandaan ng babala sa pasukan (trak, bus, trak ng bumbero)

Ang mga palatandaang ito ay nagbabababala ng paparating na pasukan sa kanan (o kaliwa kung ang simbolo ay nasa kaliwa) para sa mga trak, bus, o trak ng bumbero. Dapat malaman ng mga driver na may mga sasakyang ito na pumapasok sa daanan.

- ✓ Ang pasukan ng trak/bus/trak ng bumbero ay nasa kanan maliban kung ang simbolo ay nasa kaliwa
- ✓ Maging handa para sa mga sasakyang ito na pumapasok sa daanan sa unahan

2.13 Mga babalang karatula sa pagkakaayos ng daan

Nagbabababala ang mga karatula tungkol sa makipot na tulay, sangang daan, interseksyon sa unahan (ipinapakita ng arrow kung aling direksyon ng trapiko ang may karapatan sa daan), rotonda sa unahan (mga arrow na pabaliktad sa orasan), nakaharang na tanawin sa gilid na daan, pagsikip ng simento, at pagsasanib sa dulo ng lane.

- ✓ Ipinapakita ng arrow sa interseksyon kung aling direksyon ng trapiko ang may karapatan sa daan.
- ✓ Ipinapakita ng mga arrow na pabaliktad sa orasan sa rotonda ang direksyon ng trapiko ng mga sasakyan.
- ✓ Bawasan ang bilis kapag papalapit sa rotonda.

2.14 Mga babala sa kurba, liko, at chevron

Nagbibigay-babala ang mga karatula tungkol sa bahagyang liko, matalim na liko/pagliko, at paliku-likong kalsada. Ang maliit na karatulang bilis (speed tab) na nakapaskil sa ilalim ng babala sa kurba ay nagpapakita ng pinakamataas na ligtas na bilis. Ang mga karatulang chevron (hugis talim ng arrow) ay nakapaskil nang pangkat-pangkat upang gabayan ang mga drayber sa matatalim na kurba.

- ✓ Ang karatula ng bilis sa ilalim ng babala sa kurba ay nagpapakita ng pinakamataas na ligtas na bilis para sa kurbang iyon
- ✓ Ang mga karatulang chevron ay nakapaskil nang pangkat-pangkat upang gabayan ang mga drayber sa matatalim na kurba

2.15 Mga babala sa panganib at ibabaw ng kalsada

Ang mga palatandaan ay nagbabababala tungkol sa mga tulay na nakakataas/umiikot, pagtatapos ng sementadong kalsada, mga tawiran ng bisikleta, stop sign sa unahan (bumagal), pakikibahagi sa kalsada kasama ang kasalubong na trapiko at mga siklista, madulas na daan kapag basa, at mga panganib sa gilid ng kalsada kung saan ang mga pababang linya ay nagpapakita ng gilid na maaaring ligtas na madaanan.

- ✓ Bumagal kapag may stop sign na nakapaskil sa unahan.
- ✓ Sa madulas na daan kapag basa, bumagal at magmaneho nang may pag-iingat.
- ✓ Sa marker ng panganib, ang mga pababang linya ay nagpapakita ng gilid na maaari mong ligtas na madaanan.

2.16 Mga babala sa tawiran, umbok, at riles

Nagbabababala ang mga karatula tungkol sa mga tawiran ng snowmobile, mga tawiran ng usa, mga umbok o hindi pantay na simento (bagalan at panatilihin ang kontrol), at mga tawiran ng riles (maging alerto sa mga tren; ipinapakita ng karatula ang anggulo ng tawiran). Ang arrow na may border na checkerboard ay nagbabababala ng matalim at mapanganib na liko.

- ✓ Sa mga karatula ng tawiran ng riles, maging alerto sa mga tren at tandaan ang anggulo ng tawiran
- ✓ Bagalan at panatilihin ang kontrol sa mga umbok at hindi pantay na simento
- ✓ Ang border na checkerboard ay nagbabababala ng panganib sa matalim na liko

2.17 Mga babala sa bilis, pedestrian, at panganib

Ipinapakita ng mga karatula ang pinakamataas na ligtas na bilis sa isang ramp, nagbabababala na ibahagi ang kalsada sa mga pedestrian, magbantay sa nalaglag na bato at maging handa upang umiwas sa banggaan, at nagbabababala sa tubig na dumadaloy sa kalsada.

- ✓ Ang mga karatula ng bilis sa ramp ay nagpapakita ng pinakamataas na ligtas na bilis para sa ramp na iyon
- ✓ Magbantay at maging handa upang umiwas sa nalaglag na bato o tubig sa kalsada

CHAPTER 3

Brakes - Brake Fluid

3.1 Mga Depekto sa Antas ng Likido ng Preno

Kinakailangan ang likido ng preno para gumana ang sistemang haydroliko ng preno. Ang pagkawala ng likido ng preno ay maaaring maging sanhi ng hindi paggana ng preno o tuluyang pagkasira. Sa panahon ng inspeksyon, buksan ang hood at suriin ang mga imbakan ng likido ng preno.

- ✓ Bahagyang depekto: ang antas ng likido ng preno ay mas mababa sa minimum na marka na itinakda ng tagagawa
- ✓ Malubhang depekto: wala pang isang-kapat ang laman ng imbakan
- ✓ Malubhang depekto: kapansin-pansin ang tagas ng likido ng preno

3.2 Mga Depekto sa Lebel ng Brake Fluid at Reservoir

Kailangan ang brake fluid para gumana ang hydraulic brake system. Ang mababang lebel ng fluid o tagas ay maaaring maging sanhi ng hindi maayos na paggana o pagkasira ng preno. Dapat matukoy ng mga kandidato ang pagkakaiba ng minor at major defect thresholds batay sa lebel ng reservoir kumpara sa mga marka ng tagagawa.

- ✓ Minor defect: ang lebel ng brake fluid ay mas mababa sa minimum na marka ng tagagawa
- ✓ Major defect: ang brake-fluid reservoir ay wala pang isang-kapat ang laman
- ✓ Sa inspeksyon, buksan ang hood at tiyakin na ang fluid ay higit sa minimum at ang reservoir ay may laman na hindi bababa sa isang-kapat

3.3 Tagas ng Brake Fluid

Ang pagkawala ng brake fluid mula sa tagas ay maaaring maging sanhi ng hindi maayos na paggana ng preno o tuluyang pagkabigo. Ang kapansin-pansing tagas ng brake fluid ay isang major defect. Inspeksyunin nang biswal ang mga reservoir at mga nakapaligid na lugar para sa anumang ebidensiya ng tumatagas na fluid.

- ✓ May major defect kapag kapansin-pansin ang tagas ng brake fluid
- ✓ Inspeksyunin ang mga brake-fluid reservoir para matiyak na walang tagas ng brake fluid

3.4 Pamamaraan ng Pag-iinspeksyon ng Brake Fluid

Buksan ang hood at inspeksyunin ang mga reservoir ng brake fluid upang kumpirmahin na may sapat na fluid ang sistema at walang tagas bago patakbuhin ang sasakyan.

- ✓ Tiyakin na ang brake fluid ay higit sa minimum na kinakailangang antas
- ✓ Tiyakin na walang tagas ng brake fluid
- ✓ Tiyakin na ang reservoir ay hindi bababa sa isang-kapat na puno

CHAPTER 4

Getting your licence

4.1 Tsart ng Pag-uuri ng Lisensya sa Pagmamaneho

Ang mga lisensya sa Ontario ay inuuri ayon sa uri ng sasakyan. Pinapayagan ng Class A ang pagmamaneho ng anumang kumbinasyon ng tractor-trailer at gayundin ang mga sasakyang Class D at G. Pinapayagan ng Class D ang isang sasakyang de-motor na lumalampas sa 11,000 kg gross/registered weight o anumang truck/kumbinasyon basta hindi lalampas sa 4,600 kg ang hinihila, kasama ang mga sasakyang Class G. Saklaw ng Class G ang mga kotse, van, maliliit na truck o kumbinasyon hanggang 11,000 kg na may hinihila na hindi lalampas sa 4,600 kg.

- ✓ Pinapayagan ng Class A ang anumang kumbinasyon ng tractor-trailer at gayundin ang mga sasakyang Class D at G
- ✓ Pinapayagan ng Class D ang mga sasakyang lampas sa 11,000 kg na may hinihila na hindi lalampas sa 4,600 kg, kasama ang Class G
- ✓ HINDI pinapayagan ng Class A ang pagmamaneho ng bus na may dalang pasahero, motorsiklo o moped
- ✓ Kinakailangan ang ‘Z’ air brake endorsement upang magpatakbo ng anumang sasakyang de-motor na may air brake

4.2 Buo kumpara sa Restriktadong Class A na kompigurasyon

Ang mga sasakyang Class A ay may alinman sa buo o restriktadong kompigurasyon. Ang buo ay nangangailangan ng kombinasyon ng truck/tractor at trailer na may MGVWR na hindi bababa sa 4600 kg AT ganap na sistema ng air brake sa parehong truck/tractor at trailer. Ang restriktado ay nangangailangan ng parehong MGVWR ngunit ang trailer ay walang air brakes. Ang pagsusulit gamit ang hindi buong sasakyan ay magreresulta sa lisensyang AR (A Restricted).

- ✓ Ang buong Class A ay nangangailangan ng MGVWR na hindi bababa sa 4600 kg at ganap na air brakes sa parehong yunit
- ✓ Ang restriktadong Class A ay nangangailangan ng MGVWR na hindi bababa sa 4600 kg ngunit ang trailer ay walang air brakes
- ✓ Ang driver na sumusubok gamit ang hindi buong Class A na sasakyan ay tumatanggap ng lisensyang AR at hindi maaaring magpatakbo ng buong Class A na sasakyan

4.3 Minimum na mga kinakailangan para sa aplikasyon sa Class A o D

Ang aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho ng Class A o D ay dapat matugunan ang mga kinakailangan sa edad, lisensya, kaalaman, paningin, medikal, at road test. Simula Mayo 11, 2026, kailangan ding magbigay ang mga aplikante ng dokumentasyon na nagpapatunay ng paninirahan sa Ontario, legal na presensya sa Canada, at pagiging karapat-dapat magtrabaho.

- ✓ Dapat hindi bababa sa 18 taong gulang
- ✓ Dapat may wastong Ontario Class G o mas mataas na lisensya o katumbas nito
- ✓ Dapat makapasa sa knowledge test, matugunan ang pamantayan sa paningin, at magbigay ng kasiya-siyang medical certificate
- ✓ Dapat ipakita ang kakayahan sa pagmamaneho sa road test gamit ang angkop na uri ng sasakyan

4.4 Mga kinakailangan sa road test para sa Class A o D

Sa road test, ipinapakita ng mga driver ang pang-araw-araw na inspeksiyon at pinangalanan at inilalarawan ang kondisyon ng kagamitan. Ang mga aplikante ng Class A ay nagpapakita rin ng paghiwalay/pagkabit at pag-atras ng mga yunit ng kombinasyong sasakyan. Lahat ng aplikante ay nagmamaneho sa trapiko at hinahawakan ang sasakyan nang ligtas. Magdala ng wheel chocks o blocks kung ang sasakyan ay may air brakes.

- ✓ Lahat ng aplikante ay dapat magpakita ng pang-araw-araw na inspeksiyon na nagpapangalan sa mga item at sa kanilang kondisyon
- ✓ Ang mga aplikante ng Class A ay dapat magpakita ng paghiwalay, pagkabit at pag-atras ng kombinasyon
- ✓ Magdala ng wheel chocks o blocks kung ang sasakyan ay may air brakes

4.5 Pagdadala ng mga mapanganib na kalakal

May siyam na klase ang mga mapanganib na kalakal. Ang mga driver na nagdadala ng mga mapanganib na kalakal ay kailangang tumanggap ng pagsasanay mula sa kanilang kasalukuyang employer, na siyang nagtatakda ng antas ng pagsasanay na kailangan at nagbibigay ng sertipiko kapag natapos ito. Ang sertipikong ito ay dapat dalhin kapag nagdadala ng mga mapanganib na kalakal.

- ✓ May siyam na klase ang mga mapanganib na kalakal
- ✓ Ang pagsasanay ay ibinibigay ng kasalukuyang employer na nagtatakda ng kinakailangang antas
- ✓ Dapat dalhin ang sertipiko kapag nagdadala ng mga mapanganib na kalakal

4.6 Mga kinakailangan sa sertipiko medikal

Kapag nag-a-apply para sa lisensya ng Class A o D, kailangang magsumite ng kumpleto at kasiya-siyang sertipiko medikal mula sa ministri. Ayon sa batas, kinakailangang mag-ulat ng mga kondisyong maaaring makaapekto sa ligtas na pagpapatakbo ang mga manggagamot at optometrist. Tinatanggihan ang mga aplikasyon kung ang kondisyon ay hindi nakakatugon sa mga pamantayan ng Highway Traffic Act.

- ✓ Kailangan ang kumpleto at kasiya-siyang sertipiko medikal mula sa ministri para sa aplikasyon ng Class A o D
- ✓ Dapat mag-ulat ang mga manggagamot/optometrist ng mga kondisyong nakakaapekto sa ligtas na pagmamaneho
- ✓ Tinatanggihan ang mga aplikasyon kung ang pisikal/medikal na kondisyon ay hindi nakakatugon sa mga pamantayan ng HTA

4.7 Pagpaparehistro ng Operator ng Komersyal na Sasakyan (CVOR)

Sinusubaybayan ng CVOR ang pagganap sa kaligtasan ng mga operasyon ng trak at bus sa Ontario. Kinakailangan ang sertipiko ng CVOR para sa mga trak na may timbang na nakalagay sa plaka/aktuwal na timbang na higit sa 4,500 kg at mga bus na dinisenyo para sa 10+ na pasahero. Nalalapat ito sa mga sasakyang may plaka ng Ontario, US, at Mexico na naglalakbay sa Ontario. Ang orihinal na bayad sa aplikasyon ay $255.

- ✓ Kinakailangan ang sertipiko ng CVOR para sa mga trak na higit sa 4,500 kg o mga bus na dinisenyo para sa 10 o higit pang pasahero
- ✓ Ang mga item sa rekord ng CVOR ay mananatili nang limang taon mula sa petsa ng paglabag
- ✓ Maaaring suspindihin o kanselahin ng ministri ang sertipiko ng CVOR, mga plaka, at mga permit para sa hindi katanggap-tanggap na mga rekord

4.8 Mga Limitasyon sa Sukat at Timbang

Ang mga komersyal na sasakyang de-motor ay limitado sa 2.6 m (8.5 ft) na lapad, 4.15 m (13.6 ft) na taas kasama ang mga karga, at ang mga kombinasyon ay hanggang 23 m (75.5 ft) na haba. Ang mga semi-trailer ay limitado sa 14.65 m (48 ft) o 16.2 m (53 ft) kung natutugunan ang mga espesyal na kinakailangan. Ang kabuuang timbang ay hindi maaaring lumampas sa mga maximum sa ilalim ng Part VII ng HTA.

- ✓ Ang maximum na lapad ay 2.6 metro (8.5 ft); ang maximum na taas ay 4.15 metro (13.6 ft)
- ✓ Walang kombinasyon ang maaaring lumampas sa 23 metro (75.5 ft) maliban sa mga inaprubahang kombinasyon ng double-trailer
- ✓ Ang mga semi-trailer ay limitado sa 14.65 m o 16.2 m kung natutugunan ang mga espesyal na kinakailangan

✓

Ang mga driver, operator, at shipper ay lahat responsable sa timbang ng sasakyan

CHAPTER 5

Right turns

5.1 Pangunguna sa arko ng liko para sa off-track

Ang mga combination vehicle tulad ng semi-trailer ay may off-track kung saan ang mga gulong sa likuran ay sumusunod sa mas masikip na landas kaysa sa mga gulong sa harapan ng tractor. Ang dami ng off-track ay depende sa haba ng kombinasyon at sa wheelbase ng mga yunit. Kapag liliko pakanan, dapat mong pangunahan ang arko ng liko ayon sa dami ng off-track upang maiwasang maipatong ang mga gulong sa likuran sa mga curb at sidewalk.

- ✓ Pangunahan ang arko ng liko ayon sa dami ng off-track kapag liliko pakanan
- ✓ Ang dami ng off-track ay depende sa haba ng kombinasyon at wheelbase
- ✓ Ang mga gulong sa likuran ng semi ay may mas malaking off-track kaysa sa mga gulong sa likuran ng tractor

5.2 Pagpoposisyon para sa mga paglikong pakanan sa mga interseksyon

Maaaring kailangan mong sumulong nang malayo sa interseksyon bago simulan ang pagliko. Mas mabuting gamitin ang mas maraming espasyo mula sa kalsadang iiwanan mo kaysa sa kalsadang papasukan mo. Ilapit nang husto sa kaliwang bahagi ng iyong lane hangga't maaari, pagkatapos ay liko gamit ang espasyo mula sa kalsadang papasukan mo. Depende sa uri ng sasakyan at lapad ng lane, maaaring kailangan mong tumawid sa gitnang linya o pumasok sa ikalawang lane ng kalye na papasukan mo.

- ✓ Gamitin ang mas maraming espasyo mula sa kalsadang iiwanan mo kaysa sa kalsadang papasukan mo
- ✓ Ilapit nang husto sa kaliwang bahagi ng iyong lane hangga't maaari bago lumiko
- ✓ Maaaring kailangan mong sumulong nang malayo sa interseksyon bago simulan ang pagliko

5.3 Pagharang ng lane kapag lumiliko pakanan

Sa makitid na kalsada, maaaring kailangan ng tractor-trailer na gamitin ang bahagi o buong kaliwang lane upang makaliko nang hindi sumasayad sa curb ang mga gulong sa likuran. Maging lubhang maingat. Kapag kailangan mong harangan ang ibang lane, siguraduhing walang mas maliliit na sasakyan, motorsiklo o siklista na sumusulong sa iyong kanang bahagi. Ang kritikal na punto ay kapag ang tractor ay nasa pinakamatalas na bahagi ng liko, dahil limitado ang paningin sa iyong kanang rearview mirror.

- ✓ Tiyakin na walang maliliit na sasakyan, motorsiklo o siklista na sumusulong sa iyong kanan kapag humaharang ng lane
- ✓ Naabot ang kritikal na punto kapag ang tractor ay nasa pinakamatalas na bahagi ng liko
- ✓ Limitado ang paningin sa kanang rearview mirror habang matalim ang kanang liko

5.4 Pagpapalit ng lane para lumiko

Kung maaari, huwag magpalit ng lane para lumiko. Kung kailangan mong gamitin ang mga bahagi ng kahaliling lane para makagawa ng matalim na liko, responsibilidad mo na tiyakin na ito ay ginagawa nang ligtas at hindi nakakaabala sa trapiko.

- ✓ Huwag magpalit ng lane para lumiko kung maaari
- ✓ Kung gumagamit ng mga bahagi ng kahaliling lane, dapat mong tiyakin na ito ay ginagawa nang ligtas at hindi nakakaabala sa trapiko

CHAPTER 6

Legislation

6.1 Mga Batas at Regulasyon na Namamahala sa Pagmamaneho ng Trak

Ang pagmamaneho ng trak sa Ontario ay pinamamahalaan ng Highway Traffic Act (HTA) at ng mga regulasyon nito na sumasaklaw sa drayber, sasakyan, kagamitan, timbang at mga pasahero. Kabilang sa mga pangunahing regulasyon ang Commercial Motor Vehicle Inspections (199/07), Hours of Service (555/06), Safety Inspections (611), at Security of Loads (363/04). Ang Dangerous Goods Transportation Act ay nagreregula sa transportasyon ng mga mapanganib na kalakal.

- ✓ Ang HTA at mga regulasyon nito ay namamahala sa drayber, sasakyan, kagamitan, timbang at bilang ng mga pasahero
- ✓ Ang Dangerous Goods Transportation Act ay nagreregula sa dokumentasyon, paghawak, mga marka ng kaligtasan at sertipikasyon ng drayber
- ✓ May siyam na klase ang mga mapanganib na kalakal

6.2 Pagsasanay sa Pagdadala ng Mapanganib na Kalakal

Ang mga driver na nagdadala ng mapanganib na kalakal ay dapat tumanggap ng pagsasanay mula sa kanilang kasalukuyang employer, na siyang magtatakda ng antas na kailangan. Kapag natapos na, ang employer ay maglalabas ng sertipiko na dapat dalhin kapag nagdadala ng mapanganib na kalakal.

- ✓ Dapat tumanggap ang mga driver ng pagsasanay sa mapanganib na kalakal mula sa kanilang kasalukuyang employer
- ✓ Ang employer ay maglalabas ng sertipiko na dapat dalhin kapag nagdadala ng mapanganib na kalakal
- ✓ May siyam na klase ang mapanganib na kalakal mula sa mga korosibo hanggang sa mga materyal na mapanganib sa kapaligiran

CHAPTER 7

Driver's Licence Classification Chart

7.1 Mga Pribilehiyo ng Lisensyang Class A

Ang lisensyang Class A ay nagpapahintulot sa pagmamaneho ng anumang kombinasyon ng tractor-trailer kung ang mga hinihila na sasakyan ay lumalampas sa 4,600 kg kabuuang gross weight. Ang mga may hawak nito ay maaari ring magmaneho ng Class D at G na sasakyan. Hindi nito pinapayagan ang pagmamaneho ng bus na may mga pasahero, motorsiklo, o moped.

- ✓ Pinapayagan ng Class A ang pagmamaneho ng anumang kombinasyon ng tractor-trailer
- ✓ Ang mga may hawak ng Class A ay maaari ring magmaneho ng Class D at G na sasakyan
- ✓ Hindi pinapayagan ng Class A ang pagmamaneho ng bus na may mga pasahero, motorsiklo, o moped

7.2 Mga Pribilehiyo ng Lisensyang Class D

Ang lisensyang Class D ay nagpapahintulot sa pagmamaneho ng sasakyang de-motor na lumalampas sa 11,000 kg na kabuuang timbang o rehistradong kabuuang timbang, o anumang truck/combination basta ang sasakyang hinihila ay hindi lalampas sa 4,600 kg. Ang may hawak nito ay maaari ring magmaneho ng mga sasakyang Class G. Hindi nito pinapayagan ang bus na may mga pasahero, motorsiklo, o moped.

- ✓ Ang Class D ay nagpapahintulot sa sasakyang de-motor na lumalampas sa 11,000 kg na kabuuang timbang o rehistradong kabuuang timbang
- ✓ Ang sasakyang hinihila ay hindi dapat lumampas sa 4,600 kg para sa Class D
- ✓ Ang may hawak ng Class D ay maaari ring magmaneho ng mga sasakyang Class G

7.3 Kinakailangan sa Air Brake Z Endorsement

Ang isang Z air brake endorsement ay kinakailangan sa lisensya sa pagmamaneho upang magpatakbo ng anumang sasakyang de-motor na may air brake.

- ✓ Ang isang Z endorsement ay kinakailangan upang magpatakbo ng anumang sasakyang de-motor na may air brake
- ✓ Ang Z endorsement ay naaangkop sa anumang klase ng lisensya

7.4 Mga Limitasyon sa Timbang ng Lisensyang Class G

Ang Class G ay nagpapahintulot sa pagmamaneho ng anumang kotse, van o maliit na trak, o kombinasyon ng sasakyan at hinihila na sasakyan na hanggang 11,000 kg, basta't ang hinihila na sasakyan ay hindi hihigit sa 4,600 kg. Ang pickup na humihila ng house trailer na hihigit sa 4,600 kg ay Class G pa rin kung ang kabuuang pinagsamang timbang ay hindi lalampas sa 11,000 kg.

- ✓ 1. Ang limitasyon ng kombinasyon ng Class G ay 11,000 kg sa kabuuan, at ang hinihila na sasakyan ay hindi hihigit sa 4,600 kg
- ✓ 2. Ang pickup at trailer na may pinagsamang timbang na mas mababa sa 11,000 kg ay itinuturing na Class G kahit na ang trailer ay lumalampas sa 4,600 kg

CHAPTER 8

Backing

8.1 Mga Pag-iingat at Paghahanda sa Pag-atras

Ang pagpaplano nang maaga sa ruta ay maaaring makapag-alis ng pangangailangang umatras. Magmaneho nang paikot sa block upang maiwasang umatras sa gilid ng kanto. Lumabas nang pasulong papasok sa trapiko sa halip na umatras papasok sa trapiko. Bago umatras, gawin ang tamang pag-iingat at suriin ang lugar na pag-atrasan.

- ✓ Bago umatras: patayin ang telepono/radyo, buksan ang mga bintana, i-on ang four-way flashers, at patunugin ang busina
- ✓ Bumaba sa sasakyan at maglakad sa paligid upang suriin ang lugar, hanapin ang mga hadlang sa itaas, mga kable, espasyo sa gilid, mga pedestrian o mga bagay
- ✓ Gamitin ang dalawang salamin sa likod at tandaan ang blind spot sa likuran
- ✓ Ang mga back-up alarm device ay hindi nag-aalis ng responsibilidad ng driver kapag umaatras

8.2 Teknik ng Tuwirang Pag-atras

Ang pinakamadali at pinakaligtas na maniobra sa pag-atras ay ang tuwirang pag-atras; gamitin ang paraang ito hangga't maaari. Ilagay ang tractor at trailer na nakaayon sa direksiyong nais mong puntahan, tiyakin na ang mga gulong ay tuwid at nasa gitna, at panoorin ang dalawang side mirror habang mabagal na umaatras.

- ✓ Mag-usad pasulong at iposisyon ang tractor at trailer sa linya ng direksiyong nais mong tahakin
- ✓ Tiyakin na ang mga gulong sa harap at likod ay tuwid at nasa gitna
- ✓ Panoorin ang dalawang side mirror habang mabagal na umaatras sa tuwid na linya
- ✓ Kung lumilihis ang trailer pakaliwa o pakanan, iayon ang sasakyan nang naaayon

8.3 Pag-atras sa Alley Dock

Kapag nagsasagawa ng alley dock, inirerekomenda ang pag-atras mula sa panig ng driver. Iposisyon ang iyong sasakyan upang ang trailer ay nakahilig sa direksyong nais mong tahakin, pagkatapos ay iikot nang todo ang manibela pakanan habang dahan-dahang umaatras.

- ✓ Inirerekomenda ang pag-atras mula sa panig ng driver para sa alley dock
- ✓ Iikot nang todo ang manibela pakanan habang dahan-dahang umaatras
- ✓ Tumingin sa bintana ng driver upang bantayan ang trailer habang sinusuri ang mga salamin
- ✓ Kung ang pagliko ay masyadong maaga o matalim, iikot nang bahagya ang mga gulong pakaliwa; kung masyadong huli o malawak, iikot ang mga gulong pakanan

8.4 Teknik sa Offset na Pag-atras

May dalawang uri ng offset na pag-atras: gilid ng driver (offset pabalik sa kaliwa) at gilid ng pasahero (offset pabalik sa kanan). Magmaneho nang tuwid pasulong hanggang sa nasa isang tuwid na linya, pagkatapos ay iikot nang todo ang manibela at umatras habang nakatingin sa salamin.

- ✓ Iikot ang manibela nang todo sa kaliwa upang ianggulo ang trailer patungo sa destinasyon
- ✓ Umatras habang nakatingin sa kanang salamin hanggang ang labas na gilid ng mga gulong ng tractor ay tumapat sa gitna ng landing gear
- ✓ Huminto at iikot ang manibela sa kanan hangga't maaari, pagkatapos ay umatras hanggang ang tractor ay tuwid at kapantay ng trailer
- ✓ Ituwid ang mga gulong at tumingin sa dalawang salamin habang dahan-dahang umaatras patungo sa destinasyon

8.5 Paggamit ng Gabay Kapag Umaatras

Ang isang responsableng gabay ay makakatulong sa pamamagitan ng pagmamasid sa lugar na iyong inaatrasan at pagbabantay sa iyong blind-spot zone. Dapat tumayo ang gabay sa lugar kung saan malinaw nilang nakikita ka at ang lugar sa likuran ng iyong sasakyan.

- ✓ Dapat tumayo ang gabay sa posisyon kung saan malinaw nilang nakikita ka at ang lugar sa likuran ng iyong sasakyan
- ✓ Dapat balaan ka ng gabay kung may mga pedestrian o sasakyan na pumapasok sa iyong daanan
- ✓ Ang mga back-up alarm device ay hindi nag-aalis ng responsibilidad ng driver

8.6 Mga pangkalahatang pag-iingat sa pag-atras

Ang pagpaplano ng ruta nang maaga ay maaaring magtanggal ng pangangailangang umatras. Magmaneho nang paikot sa bloke upang maiwasang umatras sa likod ng kanto. Magmaneho papasok sa trapiko sa halip na umatras papasok sa trapiko. Ikaw ang may pananagutan sa lahat ng pag-iingat kapag umaatras papasok sa driveway. Bago umatras: patayin ang telepono/radyo, buksan ang mga bintana, i-activate ang four-way flashers at busina. Lumabas at maglakad nang paikot upang suriin ang lugar para sa mga hadlang sa itaas, mga kawad, espasyo sa gilid, mga pedestrian at mga bagay. Gamitin ang parehong rearview mirrors at tandaan ang rear blind spot.

- ✓ Magplano ng ruta upang maiwasang umatras; magmaneho papasok sa trapiko sa halip na umatras papasok dito
- ✓ Bago umatras: patayin ang telepono/radyo, buksan ang mga bintana, i-activate ang four-way flashers at busina
- ✓ Lumabas at maglakad nang paikot upang suriin ang lugar para sa mga hadlang sa itaas, mga kawad at mga espasyo
- ✓ Gamitin ang parehong rearview mirrors at isaisip ang rear blind spot

8.7 Pamamaraan ng Tuwid na Pag-atras

Ang tuwid na pag-atras ay ang pinakamadali at pinakaligtas na maniobra sa pag-atras at dapat gamitin hangga't maaari. Umabante at iposisyon ang traktor at trailer nang pantay sa direksyong nais mong tahakin, tiyakin na ang mga gulong sa harap at likod ay tuwid at nasa gitna, panoorin ang dalawang salamin habang mabagal na umaatras nang tuwid, at ihanay ang sasakyan kung lumihis ang trailer sa kaliwa o kanan.

- ✓ Ang tuwid na pag-atras ay ang pinakamadali at pinakaligtas na maniobra sa pag-atras - gamitin hangga't maaari
- ✓ Tiyakin na ang mga gulong sa harap at likod ay tuwid at nasa gitna bago umatras
- ✓ Panoorin ang dalawang salamin at umatras nang mabagal, itama kung lumihis ang trailer

8.8 Pag-atras sa alley dock

Kapag nagsasagawa ng alley dock, inirerekomenda na umatras mula sa panig ng driver. Iposisyon ang sasakyan upang ang trailer ay nakahilig sa direksyong nais mong puntahan, iikot nang todo ang manibela sa kanan habang dahan-dahang umaatras, at tumingin sa bintana ng driver upang subaybayan ang trailer habang sinusuri ang mga salamin. Kung ang pagliko ay masyadong maaga o matalas, iikot nang bahagya ang mga gulong pakaliwa; kung masyadong huli o maluwag, iikot ang mga gulong pakanan.

- ✓ Umatras mula sa panig ng driver kapag nagsasagawa ng alley dock
- ✓ I-angle ang trailer patungo sa destinasyon at iikot nang todo ang manibela sa kanan habang dahan-dahang umaatras
- ✓ Itama: masyadong maaga o matalas na pagliko ay iikot ang mga gulong pakaliwa; masyadong huli o maluwag ay iikot ang mga gulong pakanan

8.9 Pamamaraan ng offset backing

May dalawang uri ng offset backing: driver side (offset pabalik sa kaliwa) at passenger side (offset pabalik sa kanan). Magmaneho nang tuwid pasulong hanggang nasa tuwid na linya, ibaling nang lubusan ang manibela sa kaliwa upang ianggulo ang trailer patungo sa destinasyon, umatras habang tinitingnan ang kanang salamin hanggang ang labas na gilid ng mga gulong ng tractor ay tumapat sa gitna ng landing gear, huminto at ibaling ang manibela sa kanan nang pinakamalayo hangga't maaari, umatras hanggang ang tractor ay tuwid at kapareho ng linya ng trailer, pagkatapos ay ituwid ang mga gulong at dahan-dahang umatras patungo sa destinasyon habang tinitingnan ang dalawang salamin.

- ✓ Dalawang uri: driver side (kaliwa) at passenger side (kanan)
- ✓ Itapat ang labas na gilid ng mga gulong ng tractor sa gitna ng landing gear
- ✓ Ituwid ang mga gulong at tingnan ang dalawang salamin kapag umaatras patungo sa destinasyon

8.10 Paggamit ng gabay kapag umaatras

Ang isang responsableng gabay ay maaaring magmasid sa lugar na iyong inaatrasan at magbantay sa iyong blind spot zone. Dapat tumayo ang gabay sa lugar kung saan malinaw nilang nakikita ka at ang likuran ng sasakyan, at babalaan ka tungkol sa mga pedestrian o sasakyan. Ang mga back-up alarm device ay hindi nag-aalis ng responsibilidad ng driver kapag umaatras.

- ✓ Dapat tumayo ang gabay sa lugar kung saan malinaw nilang nakikita ka at ang likurang bahagi.
- ✓ Ang mga back-up alarm device ay hindi nag-aalis ng responsibilidad ng driver kapag umaatras.

CHAPTER 9

Temporary condition signs

9.1 Layunin at kulay ng senyales ng pansamantalang kondisyon

Ang mga senyales ng pansamantalang kondisyon ay nagbibigay-babala tungkol sa mga hindi karaniwang pansamantalang kondisyon tulad ng mga lugar ng trabaho sa kalsada, mga paglilihis, mga detour, mga pagsasara ng linya, o mga taong nagkokontrol ng trapiko. Karaniwang hugis-diamante ang mga ito na may orange na background at itim na mga titik o simbolo.

- ✓ Ang mga senyales ng pansamantalang kondisyon ay hugis-diamante na may orange na background
- ✓ Nagbibigay-babala ang mga ito tungkol sa mga sona ng trabaho, mga detour, mga pagsasara ng linya, at mga taong nagkokontrol ng trapiko

9.2 Mga kinakailangan sa pagmamaneho sa construction zone

Ang mga karatula ay nagpapahiwatig ng construction sa unahan, survey crews, traffic control persons (magmaneho nang mabagal at sundin ang mga tagubilin), detours, milled/grooved pavement (bumabang kakayahan sa paghinto/pagkapit), lane closures na nangangailangan ng pagsasanib, at pilot/pace vehicles na hindi dapat lusutan. Ang mga multa sa sobrang bilis ay dinodoble sa itinalagang construction zones kapag may mga manggagawa.

- ✓ Ang mga multa sa ilalim ng HTA para sa sobrang bilis ay dinodoble sa itinalagang construction zone kapag may mga manggagawa
- ✓ Huwag lusutan ang pilot o pace vehicle na may karatula
- ✓ Sundin ang mga traffic control person at maging handang huminto
- ✓ Sumanib sa trapiko sa bukas na lane sa mga lane closure

9.3 Itsura ng palatandaan ng pansamantalang kondisyon

Ang mga palatandaan ng pansamantalang kondisyon ay nagbabababala tungkol sa mga hindi pangkaraniwang pansamantalang kondisyon tulad ng mga lugar ng pagkukumpuni sa kalsada, mga paglihis, mga detour, pagsasara ng lane, o mga taong kumokontrol ng trapiko. Karaniwan silang hugis-diyamante na may orange na background at itim na mga titik o simbolo.

- ✓ Ang mga palatandaan ng pansamantalang kondisyon ay may orange na background
- ✓ Nagbabababala ang mga ito tungkol sa konstruksiyon, mga detour, pagsasara ng lane, at mga taong kumokontrol ng trapiko

9.4 Mga karatula sa construction at work zone

Ipinapahiwatig ng mga karatula ang gawaing konstruksyon sa unahan (hal. 1 km), gawaing kalsada sa unahan, pangkat survey na nagtatrabaho, tagakontrol ng trapiko sa unahan (magmaneho nang mabagal, mag-abang sa mga tagubilin), at simula ng construction zone (magmaneho nang may dagdag na pag-iingat, maghanda para sa mas mababang limitasyon sa bilis).

- ✓ Bumagal at mag-abang sa mga tagubilin kapag may karatulang tagakontrol ng trapiko.
- ✓ Ang pagpasok sa construction zone ay nangangahulugang magmaneho nang may dagdag na pag-iingat at maghanda para sa mas mababang limitasyon sa bilis.

9.5 Mga senyales ng detour at pagsasara ng lane

Kasama sa mga senyales ang pansamantalang detour mula sa normal na ruta, kumikislap na mga arrow na nagtuturo, mga babala sa milled o grooved na daan (bawas na paghinto at pagkapit), mga senyales na sarado ang lane sa unahan (sumanib sa bukas na lane), at mga arrow para sa saradong lane (iayos ang bilis upang sumanib ayon sa nakasaad).

- ✓ Sa milled o grooved na daan, sundin ang speed limit at magmaneho nang may dagdag na pag-iingat
- ✓ Kapag sarado ang isang lane sa unahan, sumanib sa trapiko sa bukas na lane

9.6 Pilot na sasakyan, STOP/SLOW at mga detour marker

Huwag lampasan ang pilot o pace na sasakyan na may sign na DO NOT PASS WHEN FLASHING. Ang STOP/SLOW paddle ay nangangahulugang bawasan ang bilis at maghanda na huminto. Sundin ang mga detour marker hanggang sa makabalik ka sa regular na ruta.

- ✓ Huwag lampasan ang pilot/pace na sasakyan kapag kumikislap ang sign nito
- ✓ Bawasan ang bilis at maghanda nang huminto sa STOP/SLOW paddle
- ✓ Sundin ang detour marker hanggang sa makabalik ka sa regular na ruta

9.7 Dobleng multa sa mga construction zone

Ang karatulang nagsasabing DOBLENG MULTA SA PAGLABIS NG BILIS SA MGA CONSTRUCTION ZONE KAPAG MAY MGA MANGGAGAWA ay nagpapatupad ng dobleng multa sa ilalim ng HTA para sa paglabis ng bilis sa isang itinalagang construction zone kapag may mga manggagawa.

- ✓ Ang mga multa sa paglabis ng bilis sa ilalim ng HTA ay dinodoble sa mga construction zone kapag may mga manggagawa.
- ✓ Naaangkop ito sa mga itinalagang construction zone.

CHAPTER 10

Suspension System

10.1 Mga Tagas sa Air Suspension at mga Air Bag

Dapat mong malaman ang normal na hitsura ng mga air bag sa mga sistema ng suspensyon at makilala ang mga senyales ng pinsala na maaaring magdulot ng pagkawala ng hangin. Suriin ang naririnig na pagtagas ng hangin at mga sira na air bag.

- ✓ Maliit na depekto: may kapansin-pansing pagtagas ng hangin sa sistema ng air suspension
- ✓ Malaking depekto: may anumang air bag na sira (tinapalan, hiniwa, nabugbog, nabiyak hanggang sa braid o na-deflate) at walang hangin sa loob nito

10.2 Mga Depekto ng Leaf Spring

Magsagawa ng visual inspection ng mga leaf spring upang matukoy ang mga sirang leaf. Ang mga pangunahing leaf ay kritikal at itinuturing na mas seryoso kaysa sa ibang mga leaf.

- ✓ Menor na depekto: ang anumang spring ay may isang sirang leaf
- ✓ Malubhang depekto: may sirang pangunahing leaf O kaya mahigit sa isang iba pang leaf ang sira

10.3 Mga Bahagi ng Suspensyon na Naalis sa Puwesto o Nawawala

Ang mga bahagi ng suspensyon at mga hardware na pang-kabit ay dapat suriin nang biswal upang makilala ang mga seryosong hindi ligtas na kondisyon tulad ng paggalaw ng mga bahagi o pagkakadikit sa ibang mga bahagi.

- ✓ Pangunahing depekto: nawawala ang anumang bahagi ng leaf spring o bahagi ng suspensyon
- ✓ Pangunahing depekto: ang anumang bahagi ng suspensyon ay naalis sa puwesto o nakadikit sa ibang bahagi ng sasakyan

10.4 Mga Fastener ng Suspensyon at mga U-Bolt

Ang mga fastener ng suspensyon (mga nut, bolt) at mga U-bolt ay dapat inspeksyunin para sa pagiging mahigpit at pagkakaroon. Ang agwat o pagkalundo ay nagpapahiwatig ng depekto.

- ✓ Maliit na depekto: anumang fastener ng suspensyon ay maluwag, nawawala o sira
- ✓ Malubhang depekto: anumang U-bolt ng spring ay maluwag

CHAPTER 11

Vehicle safety, maintenance and daily inspections

11.1 Mga istasyon ng inspeksyon ng truck at mga dokumentong dapat dalhin

Ang mga kawani ng pagpapatupad ng Ministri at pulis ay nagsasagawa ng inspeksyon sa mga istasyon ng inspeksyon ng truck. Kapag bukas ang isang istasyon, dapat pumasok at huminto ang mga truck. Dapat dalhin ng mga driver at isumite kapag hinihingi ang mga kinakailangang dokumento kabilang ang lisensya, rehistro, sertipiko ng CVOR, seguro, ulat ng pang-araw-araw na inspeksyon at pang-araw-araw na log.

- ✓ Kapag bukas ang isang istasyon, dapat pumasok at huminto ang mga truck para sa inspeksyon
- ✓ Dapat dalhin ang wastong lisensya, rehistro, sertipiko ng CVOR, sertipiko ng seguro, ulat ng pang-araw-araw na inspeksyon at pang-araw-araw na log
- ✓ Dapat dalhin ang pang-araw-araw na log para sa araw na iyon at sa nakaraang labing-apat na araw
- ✓ Ang pagtanggi o hindi pagtuloy sa weigh scale ay isang paglabag na may multa hanggang $20,000 at posibleng 30-araw na suspensyon

11.2 Pag-inspeksyon ng mga gulong at mga wheel

Dapat may angkop na lalim ng tread ang mga gulong at dapat na securely attached ang mga wheel. Ang rear tire ay dapat may hindi bababa sa 1.5 mm (0.06 in) na tread sa dalawang magkatabing groove. Ang mga front tire sa mga sasakyang higit sa 4,500 kg ay dapat may hindi bababa sa 3 mm (0.12 in). Ang mga wheel fastener ay dapat muling suriin sa pagitan ng 80 km at 160 km pagkatapos ng pagkakabit.

- ✓ Ang mga rear tire ay dapat may hindi bababa sa 1.5 mm (0.06 in) na tread sa dalawang magkatabing groove
- ✓ Ang mga front tire sa mga sasakyang higit sa 4,500 kg ay dapat may hindi bababa sa 3 mm (0.12 in) na tread
- ✓ Muling suriin ang mga wheel fastener sa pagitan ng 80 km at 160 km pagkatapos ng pagkakabit
- ✓ Ang mga wheel at gulong ay dapat ikabit ng isang sertipikadong tire installer o mekaniko

11.3 Pag-secure ng Kargamento

Responsable ang drayber para sa pantay na balanse at maayos na pagkakasigurong kargamento. Lahat ng kargamento ay dapat na nakatali, natakpan, o naikabit nang hindi matatangay o malalaglag. Ang mga kargamentong nakausli sa likuran nang 1.5 m (5 ft) o higit pa ay kailangan ng pulang ilaw (kapag kailangan ang mga ilaw) o pulang bandila/tanda sa ibang pagkakataon. Pinagtibay ng Ontario ang NSC Standard 10 para sa Pag-secure ng Kargamento.

- ✓ Responsable ang drayber sa pagtiyak na balanse ang kargamento at nakasigurong hindi ito gumagalaw o dumudulas
- ✓ Ang mga kargamentong nakausli sa likuran nang 1.5 m o higit pa ay dapat markahan ng pulang ilaw, bandila, o tanda
- ✓ Dapat inspeksyunin ang kargamento bago magmaneho at muling suriin nang hindi lalampas sa 80 km mula sa punto ng pagkakarga
- ✓ Pinagtibay ng Ontario ang National Safety Code Standard 10 para sa Pag-secure ng Kargamento

11.4 Pang-araw-araw na kinakailangan sa inspeksyon ng biyahe

Ang pang-araw-araw na inspeksyon ng sasakyan (circle check/pre-trip) ay kinakailangan ng HTA. Hindi maaaring magmaneho ang driver maliban kung ang isang inspeksyon sa Schedule 1 ay naisagawa sa nakaraang 24 oras na may kumpletong ulat. Ang mga depekto ay nakategorya bilang major o minor; hindi maaaring magmaneho ang mga driver kapag may major defect at dapat itala at iulat ang mga minor defect.

- ✓ Dapat makumpleto ang inspeksyon ng sasakyan sa bawat 24-oras na panahon
- ✓ Hindi dapat magmaneho ang mga driver ng sasakyang may major defect
- ✓ Ang mga minor defect ay dapat itala sa ulat ng inspeksyon at iulat sa operator
- ✓ Dapat dalhin ng mga driver ang kasalukuyang ulat ng inspeksyon at ang iskedyul ng inspeksyon

11.5 Pag-uulat ng out-of-service at depekto

Ang mga depektong pangkaligtasan na natuklasan habang nag-iinspeksyon o sa biyahe ay dapat iulat sa operator sa lalong madaling panahon; ang mga malubhang depekto ay dapat ayusin bago muling patakbuhin ang sasakyan. Ang pinakakaraniwang dahilan kung bakit ang mga sasakyan ay tinatanggal sa serbisyo ay ang mga air brake na wala sa tamang adjust; kabilang sa iba pang dahilan ang hindi secure na karga, depektibong ilaw/gulong at sirang springs.

- ✓ Ang mga malubhang depekto ay dapat ayusin bago muling patakbuhin ang sasakyan
- ✓ Ang mga air brake na wala sa tamang adjust ang pinakakaraniwang dahilan ng pagka-out-of-service
- ✓ Hindi mo maaaring i-adjust ang sarili mong air brake maliban kung nakumpleto mo ang isang aprubadong kurso o ikaw ay isang sertipikadong mekaniko

11.6 Eksepsyon sa daily log sa loob ng 160-km na radius

Kung ang isang drayber ay nagmamaneho sa loob ng 160-km na radius mula sa pinagmulan at bumabalik sa parehong lokasyon sa katapusan ng araw, maaari silang ma-exempt sa pagdadala ng daily log ngunit nananatili silang sakop ng lahat ng kinakailangan sa oras ng serbisyo.

- ✓ Ang mga drayber na nasa loob ng 160-km na radius na bumabalik sa pinagmulan ay maaaring ma-exempt sa pagdadala ng daily log
- ✓ Naaangkop pa rin ang mga kinakailangan sa oras ng serbisyo kahit na exempt sa log

11.7 Free play (lash) ng manibela

Ang free play o lash ay ang distansyang gumagalaw ang manibela bago magsimulang umikot ang mga gulong. Suriin habang bukas ang makina at diretso ang mga gulong, pag-ikot ng manibela gamit ang mga daliri hanggang makaramdam ng resistensya mula sa gulong. Ang sobrang pag-ikot ay nagpapahiwatig ng labis na free play.

- ✓ Suriin ang free play ng manibela habang bukas ang makina at diretso ang mga gulong
- ✓ Ang sobrang pag-ikot bago umikot ang mga gulong ay nagpapahiwatig ng labis na free play o lash

11.8 Mga agwat ng muling pag-inspeksyon sa kargamento

Dapat muling inspeksyunin ng driver ang kargamento at mga sistema ng pag-secure at ayusin ang mga ito sa mga agwat batay sa alinman ang mauna: pagbabago ng duty status, pagmamaneho ng tatlong oras, o pagmamaneho ng 240 km. Hindi kinakailangan ang inspeksyon kapag ang kargamento ay selyado at inutusan ang driver na huwag buksan ito, o kung hindi ma-access ang kargamento.

- ✓ Muling inspeksyunin ang kargamento sa pagbabago ng duty status, pagkatapos ng 3 oras na pagmamaneho, o pagkatapos ng 240 km — alinman ang mauna
- ✓ Hindi kinakailangan ang muling inspeksyon para sa selyadong kargamento na inutusan ang driver na huwag buksan, o sa kargamentong hindi ma-access

11.9 Sertipiko ng taunang inspeksyon

Ang mga operator ay dapat magpa-inspeksyon taun-taon sa bawat sasakyan at trailer sa isang lisensyadong mekaniko alinsunod sa NSC Standard 11 Part B. Ang sumusunod sa pamantayan na sasakyan ay tumatanggap ng sertipiko ng taunang inspeksyon, talaan, at decal na inilalagay sa labas na ibabang kaliwang bahagi ng windshield o kaliwang bahagi ng cab/trailer. Dapat suriin ng mga driver ang bisa ng decal sa pang-araw-araw na inspeksyon.

- ✓ Dapat ipa-inspeksyon taun-taon ng mga operator ang bawat sasakyan/trailer sa isang lisensyadong mekaniko
- ✓ Ang decal ng inspeksyon ay inilalagay sa labas na ibabang kaliwang sulok ng windshield o kaliwang bahagi ng cab/trailer
- ✓ Dapat suriin ng mga driver ang petsa ng decal ng sertipiko ng inspeksyon sa pang-araw-araw na inspeksyon

11.10 Listahan ng mga item sa pang-araw-araw na inspeksyon

Bilang bahagi ng pang-araw-araw na inspeksyon, dapat suriin ang lahat ng item sa naaangkop na schedule ng O. Reg. 199/07, kabilang ang sistema ng preno ng hangin (kung mayroon), cab, pag-secure ng kargamento, mga coupling device, mga kontrol/upuan ng driver, mga preno, kagamitang pang-emerhensiya, tambutso, frame/katawan, fuel, glass/mga salamin, heater/defroster, busina, mga ilaw/reflector, steering, suspensyon, mga gulong, mga rim at wiper/washer.

- ✓ Suriin ang lahat ng item sa naaangkop na schedule ng O. Reg. 199/07 sa pang-araw-araw na inspeksyon
- ✓ Ang sistema ng preno ng hangin at mga coupling device ay sinusuri lamang kung mayroon
- ✓ Ang mga pagsusuri sa mapanganib na kalakal ay para lamang sa mga kwalipikadong driver

CHAPTER 12

Left turns

12.1 Pagsasaalang-alang sa off-track sa mga kaliwang liko

Kailangan mong malaman at isaalang-alang ang anumang off-track kapag lumiliko sa kaliwa. Gamitin ang kaliwang panlabas na salamin upang subaybayan ang landas ng trailer; kung hindi, maaaring mabangga ng trailer ang isang sasakyan o poste ng karatula sa isang isla. Lumiko sa malawak na arko bago ibalik ang sasakyan sa tamang posisyon nito sa kanan lamang ng gitnang linya, pagkatapos ay lumipat sa kanang lane kapag ligtas habang tumataas ang bilis.

- ✓ Gamitin ang kaliwang panlabas na salamin upang subaybayan ang landas ng trailer kapag lumiliko sa kaliwa
- ✓ Lumiko sa malawak na arko at ibalik ang sasakyan sa kanan lamang ng gitnang linya
- ✓ Lumipat sa kanang lane lamang kapag ligtas habang tumataas ang bilis

CHAPTER 13

Suspension system

13.1 Mga Tagas ng Air Suspension at Nasirang Air Bags

Gumagamit ang mga air-suspension system ng mga air bag na dapat buo at may hangin. Dapat makilala ng mga kandidato ang normal na itsura ng mga air bag, mga senyales ng pinsala, at kung kailan nagdudulot ang pinsala ng deflation. Ang kapansin-pansing tagas ng hangin ay menor na depekto, habang ang sirang at na-deflate na air bag ay mayor na depekto.

- ✓ Menor na depekto: kapansin-pansin ang tagas ng hangin sa air-suspension system
- ✓ Mayor na depekto: may pinsala ang kahit anong air bag (tinapalan, hiwa, pasa, bitak hanggang sa braid, o na-deflate) at walang hangin dito
- ✓ Suriin upang matiyak na walang tagas ng hangin at walang pinsala ang kahit anong air bag at may hangin pa rin ito

13.2 Mga Sirang Leaf Spring

Mahalaga ang inspeksyong biswal ng mga leaf spring. Dapat malaman ng mga kandidato kung aling mga leaf ang mga pangunahing leaf. Ang tindi ng depekto ay depende sa kung ilang leaf ang sira at kung may kinalaman ang isang pangunahing leaf.

- ✓ Maliit na depekto: anumang spring ay may isang sirang leaf
- ✓ Malaking depekto: may sirang pangunahing leaf O higit sa isang ibang leaf ang sira
- ✓ Magsagawa ng inspeksyong biswal upang matukoy ang mga bitak o sirang leaf ng spring

13.3 Mga Bahagi ng Suspension na Naalis sa Puwesto o Nawawala

Ang mga bahagi ng suspension system at ang mga kagamitang pang-kabit nito ay dapat suriin nang biswal para sa mga seryosong hindi ligtas na kalagayan. Anumang nawawala, naalis sa puwesto, o sumasayad na bahagi ng suspension ay isang pangunahing depekto.

- ✓ Pangunahing depekto: ang bahagi ng leaf spring o suspension ay nawawala, naalis sa puwesto, o sumasayad sa ibang bahagi ng sasakyan
- ✓ Suriin (o ilarawan ang proseso kung hindi maabot) ang mga bitak o sirang dahon ng leaf spring at mga bahaging naalis sa puwesto o sumasayad

13.4 Mga Pangkabit ng Suspensyon at U-Bolt

Ang mga pangkabit ng suspensyon at U-bolt ay nagkakabit ng suspensyon sa sasakyan at dapat manatiling mahigpit. Ang maluwag, nawawala o sirang mga pangkabit ay menor na depekto, ngunit ang maluwag na U-bolt ay mayor na depekto.

- ✓ Menor na depekto: ang anumang pangkabit ng suspensyon ay maluwag, nawawala o sira
- ✓ Mayor na depekto: ang anumang U-bolt ng spring ay maluwag
- ✓ Suriin ang mga pangkabit ng suspensyon at U-bolt para sa mga nakikitang palatandaan ng mga bahaging maluwag, nawawala o sira

CHAPTER 14

Precautions and Driver Conduct

14.1 Distansya ng Pagsunod para sa mga Komersyal na Sasakyan

Kapag maraming trak ang pumasok sa highway pagkatapos huminto, dapat mag-iwan ng sapat na espasyo ang mga driver. Ang mga komersyal na sasakyang de-motor ay dapat mapanatili ang minimum na distansya ng pagsunod sa bilis ng highway.

- ✓ Dapat mapanatili ng mga komersyal na sasakyang de-motor ang minimum na distansya na hindi bababa sa 60 metro (200 ft.) sa pagitan nila at ng iba pang sasakyan kapag nasa highway sa bilis na lumalampas sa 60 km/h (40 mph)
- ✓ Ang eksepsiyon ay kapag umaabante at lumalampas sa ibang sasakyang de-motor
- ✓ Iwasan ang hindi wastong paglampas at pananakot (paggamit ng laki ng sasakyan upang manakot)

14.2 Mga Kinakailangan sa Speed Limiter

Nalalapat ang mga kinakailangan sa speed limiter sa mga sasakyang ginawa noong 1995 o mas bago na may rating ng kabuuang bigat ng sasakyan mula sa tagagawa (MGVWR) na 11,794 kilo (26,000 lbs.) o higit pa, at tanging yaong may electronically controlled engine.

- ✓ Ang sistema ng paglilimita ng bilis ay dapat na maayos na nakatakda sa hindi hihigit sa 105 km/h (65 mph)
- ✓ Nalalapat sa mga sasakyang ginawa noong 1995 o mas bago na may MGVWR na 11,794 kg (26,000 lbs.) o higit pa at may electronically controlled engine
- ✓ Ang mga bus, mobile crane, motor home, ambulansya, mga sasakyang pang-emerhensiya para sa cardiac arrest, at mga kagamitan sa paglaban sa sunog ay hindi saklaw

14.3 Pangkalahatang Pag-iingat para sa Ligtas na Pagmamaneho

Sundin nang mahigpit ang mga batas na namamahala sa pagpapatakbo ng sasakyang de-motor at sundin ang mahusay na kasanayan sa pagmamaneho. Mag-atras ng trak nang may pinakamataas na pag-iingat gamit ang lahat ng salamin sa likuran. Iwasto ang mga pamamaraan sa pagmamaneho at bilis ayon sa kalagayan ng kalsada, panahon, at trapiko.

- ✓ Huwag kailanman magkarga ng trak nang lampas sa lisensyadong kapasidad nito
- ✓ Itugma ang iyong bilis sa kalagayan ng kalsada, panahon, at trapiko
- ✓ Iwasan ang mga sitwasyon na nangangailangan ng mabilisang paghinto
- ✓ Huwag kailanman pahintulutan ang isang taong walang awtorisasyon na umupo sa upuan ng driver o magmaneho ng trak

14.4 Paghadlang sa Trapiko at Wastong Paghudyat

Ang pagbagal sa mga burol ay kadalasang hindi maiiwasan, ngunit ang mahuhusay na driver ay nagpapababa ng pagkaantala sa pamamagitan ng pagpapanatili sa kanan at pagpapahintulot sa sumusunod na trapiko na makalampas. Huwag kailanman gamitin ang mga hudyat sa pagliko pakaliwa para sabihin sa mga kasunod na motorista na ligtas nang lumampas.

- ✓ I-activate ang hazard lights kapag hindi mo kayang panatilihin ang bilis ng trapiko
- ✓ Huwag kailanman gamitin ang iyong left-turn signal para sabihin sa mga kasunod na motorista na ligtas na lumampas — labag ito sa batas at nakakalito sa ibang driver
- ✓ Manatili sa kanan sa mga burol para payagan ang mas mabilis na trapiko na makalampas

CHAPTER 15

Tires

15.1 Mga Tagas at Flat na Gulong

Panatilihing may tamang presyon ang mga gulong at regular na suriin kung may mga tagas. Katanggap-tanggap ang pagsipa sa mga gulong o paggamit ng mallet upang suriin kung flat. Tukuyin ang pagkakaiba ng tagas na nakikita lamang kumpara sa tagas na nararamdaman o naririnig.

- ✓ Maliit na depekto: lumilitaw na may tagas ngunit hindi ito nararamdaman o naririnig sa alinmang gulong
- ✓ Malaking depekto: anumang gulong ay flat, o may tagas na nararamdaman o naririnig
- ✓ Suriin sa pamamagitan ng pakikinig at pagdama para sa mga tagas

15.2 Mga Limitasyon sa Lalim ng Tread ng Gulong

Dapat mong malaman kung paano suriin ang lalim ng tread ng gulong at ang pinakamababang pinapayagang lalim para sa iba't ibang posisyon ng gulong ayon sa mga regulasyon sa kaligtasan ng sasakyan.

- ✓ Pangunahing depekto: ang lalim ng tread ay mas mababa sa pinapayagang limitasyon ng pagsusuot
- ✓ Ang mga steer tire ay nangangailangan ng minimum na 3 mm na lalim ng tread
- ✓ Ang ibang mga gulong ay nangangailangan ng minimum na 1.5 mm na lalim ng tread

15.3 Pinsala sa Gulong at Nakalitaw na mga Kordon

Kilalanin ang pagkakaiba ng pinsala sa tread at sidewall. Ang mga gulong ay gawa sa mga steel cord na nababalot ng goma; ang nakalitaw na mga kordon ay seryosong depekto.

- ✓ Menor depekto: pinsala sa bahagi ng tread o sidewall
- ✓ Mayor depekto: nakalitaw na mga kordon sa tread o panlabas na sidewall ng alinmang gulong
- ✓ Mayor depekto: anumang gulong na dumidikit sa ibang gulong o bahagi ng sasakyan maliban sa mud flap

15.4 Kontak ng Gulong at Nakalitaw na mga Cord

Ang mga gulong ay hindi dapat dumikit sa ibang gulong o mga bahagi ng sasakyan (maliban sa mud flap). Ang mga gulong ay gawa na may mga steel cord na natatakpan ng goma; ang nakalitaw na mga cord ay seryosong isyu sa kaligtasan. Ang dalawa ay mga major defect.

- ✓ Major defect: ang isang gulong ay dumidikit sa ibang gulong o anumang bahagi ng sasakyan maliban sa mud flap
- ✓ Major defect: ang mga cord ay nakalitaw sa tread o panlabas na sidewall ng anumang gulong
- ✓ Ang gulong na dumidikit sa mud flap ay hindi isyu sa kaligtasan

15.5 Pagkakasayad ng Gulong sa mga Bahagi

Hindi kailanman dapat sumayad ang gulong sa ibang mga bahagi ng sasakyan. Ang gulong na sumasayad sa mud flap ay hindi isyu sa kaligtasan, ngunit ang ibang pagkakasayad ay malubhang depekto.

- ✓ Malubhang depekto: gulong na dumidikit sa isa pang gulong o anumang iba pang bahagi ng sasakyan
- ✓ Katanggap-tanggap lamang ang pagkakasayad sa mud flap

15.6 Pinsala sa Tread at Sidewall

Dapat na makilala ng mga kandidato ang pagkakaiba ng tread at sidewall at makilala ang nakikitang pinsala tulad ng mga hiwa. Anumang pinsala sa lugar ng tread o sidewall ay isang minor defect.

- ✓ Minor defect: pinsala sa lugar ng tread o sidewall
- ✓ Suriin ang gulong para sa mga nakikitang palatandaan tulad ng mga hiwa o iba pang pinsala sa tread at sidewall

CHAPTER 16

Uncoupling and coupling of combinations (class A only)

16.1 Mga hakbang sa kaligtasan bago mag-coupling/uncoupling

Bago mag-uncoupling o mag-coupling, dapat ibaba ng drayber ang mga bintana, patayin ang mga audio system, magbusina bago umatras (electric horn lamang sa panahon ng road test), at tiyakin na ang lokasyon ay angkop at ligtas.

- ✓ Ibaba ang mga bintana at patayin ang mga audio system bago mag-coupling/uncoupling
- ✓ Magbusina bago umatras (electric horn lamang sa panahon ng road test)
- ✓ Tiyakin na ang lokasyon ay angkop at ligtas

16.2 Pamamaraan ng paghihiwalay

Para maghiwalay: i-secure ang dalawang unit (ilapat ang parking brakes, ilagay ang transmission sa park/neutral, lagyan ng chock ang mga gulong ng trailer), ibaba ang landing gear hanggang antas ng lupa nang hindi itinataas ang trailer, idiskonekta at itago ang air/electrical lines at safety chains, i-unlock ang fifth wheel, i-disengage at kumpirmahin ang stability ng trailer, pagkatapos ay dahan-dahang hilahin palayo ang tractor.

- ✓ Ilapat ang parking brakes ng truck/tractor at trailer at lagyan ng chock ang mga gulong ng trailer
- ✓ Ibaba ang landing gear hanggang sumayad lamang ito sa lupa nang hindi itinataas ang trailer mula sa fifth wheel
- ✓ Idiskonekta at itago ang air/electrical lines at safety chains bago i-unlock ang fifth wheel
- ✓ Kumpirmahin na stable ang trailer bago dahan-dahang hilahin palayo ang tractor

16.3 Pamamaraan ng Coupling at Alignment

Para makabit: suriin ang fifth wheel/mga kagamitan sa coupling at mga linya; iposisyon ang mga yunit at tiyakin ang alignment at taas; umatras nang dahan-dahan sa bilis ng paglalakad habang ang fifth wheel ay nasa unahan/ilalim ngunit hindi nakasandal sa kingpin; kumpirmahin ang alignment ng kingpin; i-engage ang fifth wheel; pagkatapos ay tiyakin ang pag-lock. Ang trailer ay dapat sapat na mababa upang maangat nang bahagya ng tractor.

- ✓ Umatras nang dahan-dahan sa bilis ng paglalakad na ang fifth wheel ay nasa unahan ng o bahagyang nasa ilalim ng trailer, hindi nakasandal sa kingpin
- ✓ Kumpirmahin na ang kingpin ay nakahanay sa lower coupler ng fifth wheel bago i-engage
- ✓ Ang trailer ay dapat sapat na mababa upang maangat nang bahagya ng tractor kapag naatrasan ito sa ilalim
- ✓ Kung masyadong mababa ang trailer maaaring masira ng tractor ang ilong; kung masyadong mataas maaaring hindi ito makakabit nang tama

16.4 Tug test at pagkukumpirma ng lock

Pagkatapos ng pagkakabit, magsagawa ng tug test (“pagsipa sa pin”) sa pamamagitan ng pag-uunat ng tractor at trailer upang kumpirmahin na naka-lock ang trailer. Pagkatapos, bumaba at biswal na kumpirmahin na walang espasyo sa itaas ng fifth wheel, ang release lever ay nasa locked position, at ang jaws/locking latch ay nakasara sa kingpin (pumasok sa ilalim ng trailer).

- ✓ Magsagawa ng tug test upang kumpirmahin na naka-lock ang trailer sa tractor
- ✓ Ang anumang espasyo sa pagitan ng upper plate at fifth wheel ay nagpapahiwatig na hindi secure ang coupling
- ✓ Kumpirmahin na naka-lock ang release lever at nakasara ang jaws sa paligid ng kingpin (pumasok sa ilalim ng trailer)

16.5 Pagkonekta ng mga linya at pagkumpleto ng coupling

Ikonekta ang mga linya ng hangin at elektrikal (asul = service, pula = supply/emergency), ikonekta ang breakaway device kung mayroon, itaas nang buo ang landing gear at isilid ang hawakan, bigyan ng hangin ang trailer at itatag ang normal na presyon, suriin ang mga tagas mula sa cab, pagkatapos ay subukan ang paggana ng preno habang dahan-dahang umaandar pasulong.

- ✓ Mga karaniwang kulay sa industriya: ASUL = service, PULA = supply o emergency
- ✓ Itaas nang buo ang landing gear at isilid ang hawakan bago gumalaw
- ✓ Bigyan ng hangin ang trailer, suriin ang mga tagas, pagkatapos ay subukan ang paggana ng preno habang dahan-dahang umaandar pasulong

CHAPTER 17

Definitions

17.1 Mga Pangunahing Kahulugan ng Timbang at Sasakyan

Ang gross weight ay ang pinagsamang timbang ng sasakyan at kargada. Ang registered gross weight ay ang timbang kung saan inisyu ang isang permit ng HTA. Ang gross vehicle weight rating ng mga tagagawa (MGVWR) ay ang gross weight na itinakda ng tagagawa, kadalasan nasa decal o plato sa cab. Ang isang commercial motor vehicle ay may permanenteng nakakabit na truck o delivery body.

- ✓ Gross weight = pinagsamang timbang ng sasakyan at kargada
- ✓ Registered gross weight = timbang kung saan inisyu ang permit ng HTA
- ✓ MGVWR = gross weight na itinakda ng tagagawa

17.2 Mga Kahulugan ng Semi-trailer at Trailer

Ang semi-trailer ay dinisenyo upang ang unahang bahagi ng katawan o tsasis nito ay nakapatong sa sasakyang humihila. Ang trailer ay isang sasakyan na hinihila, itinutulak, o ginagalaw ng isang sasakyang de-motor at itinuturing na hiwalay na sasakyan, hindi bahagi ng sasakyang humihila. Hindi kasama sa kahulugan ng trailer ang mga kagamitang pangbukid, mga mobile home, at mga side car.

- ✓ Ang unahang bahagi ng semi-trailer ay nakapatong sa katawan o tsasis ng sasakyang humihila
- ✓ Ang trailer ay itinuturing na hiwalay na sasakyan, hindi bahagi ng sasakyang de-motor na humihila nito

CHAPTER 18

Information and direction signs

18.1 Pagkilala sa mga palatandaan ng impormasyon at direksyon

Ang mga palatandaan ng impormasyon at direksyon ay nagbibigay ng detalye tungkol sa mga distansya at patutunguhan. Karaniwan ang mga ito ay parihaba na may berdeng background at puting letra. Ang iba pang mga kulay ay gumagabay sa iyo patungo sa mga pasilidad, serbisyo at atraksyon.

- ✓ Ang mga palatandaan ng impormasyon/direksyon ay parihaba, berde na may puting letra
- ✓ Ipinapakita nila ang mga distansya, patutunguhan, labasan at pasilidad

18.2 Itsura ng mga karatulang pang-impormasyon at pang-direksyon

Ang mga karatulang pang-impormasyon at pang-direksyon ay nagsasabi sa iyo tungkol sa mga distansya at destinasyon. Karaniwan silang parihaba na may berdeng background at puting letra. Ang iba pang kulay ay gumagabay sa iyo sa mga pasilidad, serbisyo, at atraksyon.

- ✓ Ang mga karatulang pang-impormasyon/pang-direksyon ay berde na may puting letra
- ✓ Ang mga karatulang may ibang kulay ay gumagabay sa iyo sa mga pasilidad, serbisyo, at atraksyon

18.3 Pagbilang ng labasan at interchange sa freeway

Ang mga advance sign at exit sign ay tumutulong sa mga driver na pumili ng tamang lane para lumabas o manatili sa freeway; ang mga arrow ng exit lane ay nasa dilaw na kahon na may salitang “exit”. Ang mga numero ng interchange ay katumbas ng distansya sa km mula sa simula ng freeway (hal. ang interchange 204 sa Hwy 401 ay 204 km mula sa Windsor). Nakukuha ang mga distansya sa pamamagitan ng pagbabawas ng mga numero ng interchange.

- ✓ Ang mga arrow ng exit lane ay ipinapakita sa dilaw na kahon na may “exit” sa ilalim ng mga ito
- ✓ Ang mga numero ng interchange ay katumbas ng kilometro mula sa panimulang punto ng freeway
- ✓ Ibawas ang isang numero ng interchange mula sa isa pa upang kalkulahin ang distansya

18.4 Mga labasan ng freeway at pagnunumero ng interchange

Ang mga paunang karatula ay gumagamit ng mga arrow (sa mga dilaw na kahon na may markang “exit”) upang ipakita kung aling mga lane ang lumalabas sa freeway. Ang mga numero ng interchange ay tumutugma sa distansya sa kilometro mula sa simula ng freeway (hal., ang interchange 204 sa Hwy 401 ay 204 km mula sa Windsor). Ang distansya sa pagitan ng mga interchange ay makukuha sa pamamagitan ng pagbabawas ng mga numero. Ang “VIA” ay naglalarawan ng mga kalsadang dapat sundan patungo sa destinasyon.

- ✓ Ang mga numero ng freeway interchange ay katumbas ng distansya sa kilometro mula sa simula ng freeway
- ✓ Ang distansya sa pagitan ng dalawang interchange ay makukuha sa pamamagitan ng pagbabawas ng kanilang mga numero
- ✓ Ang “VIA” ay nagpapahiwatig ng mga kalsadang dapat sundan upang maabot ang destinasyon

18.5 Mga karatulang VIA, rotonda at pasilidad

Inilalarawan ng “VIA” ang mga daang dapat sundan upang maabot ang isang destinasyon. Ipinapakita ng mga karatula ng rotonda ang mga paparating na labasan at kung saan ito patungo. Ang mga changeable message sign ay nag-a-update sa mga driver tungkol sa mga pagkaantala at pagsasara ng lane. Ang mga asul/iba pang karatula ay nagpapakita ng mga pasilidad sa labas ng daan tulad ng mga ospital, paliparan, unibersidad at mga paradahan ng carpool, at mga ruta patungo sa mga istasyon ng tren, paliparan, ferry at mga pasilidad na naa-access ng wheelchair.

- ✓ Ipinapahiwatig ng “VIA” ang mga daang dapat sundan upang maabot ang isang destinasyon
- ✓ Ang mga changeable message sign ay nag-a-update sa mga driver tungkol sa kasalukuyang mga pagkaantala at pagsasara ng lane

CHAPTER 19

A and D Licence Classes and Requirements

19.1 Pag-aaral na Magpatakbo ng Truck o Tractor-Trailer

Ang lisensyadong driver na gustong matutong magpatakbo ng truck o tractor-trailer ay dapat may lisensyang Class G o mas mataas at dapat sinasamahan ng driver na may wastong lisensyang Class D (truck) o Class A (tractor-trailer) ayon sa pagkakabanggit. Ang kakayahan ay sinusuri sa DriveTest Centre o ng isang Kinikilalang Awtoridad.

- ✓ Dapat may lisensyang Class G o mas mataas upang matutong magpatakbo ng truck o tractor-trailer
- ✓ Dapat samahan ng driver na may lisensyang Class D (truck) o Class A (tractor-trailer)
- ✓ Ang road test ay maaaring gawin sa DriveTest Centre o awtorisadong Kinikilalang Awtoridad

19.2 Buong vs Restriktadong Class A na Konfigurasyon

Ang isang buong Class A na sasakyan ay anumang kombinasyon ng truck/tractor at trailer na may MGVWR na hindi bababa sa 4,600 kg AT may buong air brake system sa parehong truck/tractor at trailer. Ang restriktadong konfigurasyon ay may parehong MGVWR ngunit ang trailer ay HINDI nilagyan ng air brakes. Ang pagkumpleto ng road test sa isang hindi buong sasakyan ay nagreresulta sa AR (A Restricted) na lisensya.

- ✓ Ang buong Class A ay nangangailangan ng MGVWR na hindi bababa sa 4,600 kg at buong air brakes sa parehong truck/tractor at trailer
- ✓ Ang restriktadong Class A ay may trailer na hindi nilagyan ng air brakes
- ✓ Ang road test sa isang hindi buong Class A na sasakyan ay nagreresulta sa AR (A Restricted) na lisensya, hindi makapagmaneho ng buong Class A na sasakyan

19.3 Pinakamababang Kinakailangan para sa Aplikasyon sa Class A o D

Ang mga aplikante ay dapat hindi bababa sa 18 taong gulang, may valid na Ontario Class G o mas mataas na lisensya o katumbas, makapasa sa pagsusulit sa kaalaman sa pagpapatakbo ng malalaking trak at tractor trailer, matugunan ang mga pamantayan sa paningin, magbigay ng kasiya-siyang medikal na sertipiko, at maipakita ang kakayahan sa pagmamaneho sa panahon ng road test sa angkop na uri ng sasakyan.

- ✓ Dapat hindi bababa sa 18 taong gulang
- ✓ Dapat may valid na Ontario Class G o mas mataas na lisensya o katumbas
- ✓ Dapat makapasa sa pagsusulit sa kaalaman, matugunan ang mga pamantayan sa paningin at magbigay ng kasiya-siyang medikal na sertipiko

19.4 Mga Kinakailangan sa Sertipiko Medikal

Kapag nag-a-apply para sa Class A o D, kinakailangan ang kumpleto at kasiya-siyang sertipiko medikal mula sa ministri. Ayon sa batas, kinakailangang iulat ng mga medical practitioner at optometrist ang anumang pisikal, neurological, cardiovascular o iba pang kondisyon na nakakaapekto sa ligtas na pagpapatakbo. Tatanggihan ang aplikasyon kung ang kondisyon ay hindi umaayon sa mga pamantayan ng regulasyon ng HTA.

- ✓ Kinakailangan ang kasiya-siyang sertipiko medikal mula sa ministri para sa Class A o D
- ✓ Ayon sa batas, dapat iulat ng mga medical practitioner/optometrist ang mga kondisyong nakakaapekto sa ligtas na pagpapatakbo ng sasakyan
- ✓ Tatanggihan ang aplikasyon kung ang pisikal o medikal na kondisyon ay hindi umaayon sa mga pamantayan ng regulasyon ng HTA

CHAPTER 20

Sharing the Road

20.1 Pakikibahagi sa Kalsada kasama ang Mas Maliliit na Sasakyan

Karamihan sa mga driver ng mas maliliit na sasakyan ay hindi nauunawaan kung ano ang pakiramdam ng pagmamaneho ng malaking sasakyan. Ang isang tractor-trailer ay nangangailangan ng doble ng distansya ng paghinto kumpara sa karaniwang kotse at mas matagal bago umabot sa bilis. Ang mga driver ng maliliit na sasakyan ay maaaring gumawa ng biglaan o hindi inaasahang pagkilos kapag may malaking sasakyan sa malapit.

- ✓ Ang isang tractor-trailer ay nangangailangan ng doble ng distansya ng paghinto kumpara sa karaniwang kotse
- ✓ Maging magalang kapag ang mas maliliit at mas mabibilis na sasakyan ay sinusubukang lumampas — magbawas ng bilis upang payagan silang makapasok nang ligtas sa unahan
- ✓ Malinaw na senyasan ang mga intensyon bago lumiko, magbawas ng bilis o tumigil
- ✓ Laging tiyakin na walang sasakyan na lumipat sa iyong espasyo para sa pagliko bago tapusin ang iyong pagliko

20.2 Pagbabahagi ng Kalsada sa mga Siklista

Inaasahang sumasakay ang mga siklista nang humigit-kumulang isang metro mula sa gilid ng bangketa o kasing lapit hangga’t posible sa kanang gilid, ngunit maaari silang gumamit ng anumang bahagi ng lane para sa kaligtasan. Kapag lumalampas, magbigay ng hindi bababa sa isang metro at lumipat ng lane kapag posible.

- ✓ Magbigay ng hindi bababa sa isang metro sa pagitan ng iyong sasakyan at ng isang siklista kapag lumalampas; lumipat ng lane para lumampas hangga’t posible
- ✓ Kapag liliko sa kanan, tingnan ang mga salamin at ang kanang blind spot upang maiwasang maputol ang daan ng siklista
- ✓ Kapag liliko sa kaliwa, huminto at hintaying makalampas ang mga kasalubong na bisikleta bago lumiko
- ✓ Huminto para sa senyas ng trapiko sa likod ng bike box — huwag huminto sa loob ng kahon
- ✓ Tingnan ang mga salamin at blind spot para sa mga siklistang dumadaan bago magbukas ng pinto

20.3 Pagbabahagi ng Kalsada sa mga Pedestrian

Bigyang-pansin ang mga pedestrian na tumatawid, naglalakad, nagjo-jogging o gumagamit ng mga tawiran. Magbantay sa mga bata, matatanda at mga pedestrian na may kapansanan na nangangailangan ng dagdag na pag-iingat. Ang mga gumagamit ng mobility device ay itinuturing na kapareho ng mga pedestrian.

- ✓ Magmaneho nang mabagal at maingat sa mga school zone, residential area at sa mga lugar kung saan maaaring naglalakad o naglalaro ang mga bata
- ✓ Magbantay sa mga palatandaan ng Community Safety Zone na nagpapahiwatig ng espesyal na panganib sa mga pedestrian
- ✓ Ang mga pedestrian na bulag ay maaaring gumamit ng puting tungkod o asong gabay — bigyan ng angkop na konsiderasyon
- ✓ Ang mga nagpapatakbo ng mobility device ay itinuturing na kapareho ng mga pedestrian at naglalakbay sa kaliwang gilid ng kalsada na nakaharap sa paparating na trapiko kapag walang sidewalk
- ✓ Lampasan ang mga safety island at zone ng streetcar sa makatwirang bilis

20.4 Pagbabahagi ng Daan sa mga Motorsiklo at Moped

Ang mga motorsiklo, mga motorsiklong may limitadong bilis, at mga moped ay mas mahirap makita dahil sa kanilang laki at maaaring biglang gumalaw. Mas malamang silang masugatan sa isang banggaan. May karapatan ang mga sasakyang ito na gamitin ang buong linya.

- ✓ May karapatan ang mga motorsiklo at moped na gamitin ang buong linya kahit na magmaneho sila sa pinakakanang gilid
- ✓ Mag-ingat sa pagliko pakaliwa sa harap ng paparating na motorsiklo na may nakabukas na sinyal ng pagliko — maaaring hindi ito awtomatikong napatay
- ✓ Tiyakin na talagang lumiliko ang motorsiklista bago magpatuloy

20.5 Pagbabahagi ng Daan sa mga Bus ng Munisipyo

Maraming kalsada ang may mga nakalubog na lugar na hinihintuan na tinatawag na bus bay. May tatlong uri: mga nakalubog na bus bay sa gitna ng block, mga nakalubog na lugar bago/pagkatapos ng intersection, at mga lugar na hintuan ng bus sa pagitan ng mga parking area. Kailangan mong magbigay-daan sa bus na muling pumasok sa trapiko.

- ✓ Kapag ang bus na nasa bus bay ay nag-flash ng mga senyas sa pagliko sa kaliwa upang umalis at ikaw ay paparating sa katabing lane, dapat mong payagan ang bus na muling pumasok sa trapiko
- ✓ May tatlong uri ng bus bay: mga nakalubog na bus bay sa gitna ng block, mga nakalubog na lugar bago/pagkatapos ng intersection, at mga lugar na hintuan ng bus sa pagitan ng mga parking area

20.6 Pagbabahagi ng Daan sa Makinaryang Pangbukid

Mabagal gumalaw ang makinaryang pangbukid kumpara sa ibang gumagamit ng daan. Karamihan sa mga traktora at combine ay may pinakamataas na bilis na 40 km/h at kadalasan ay sobrang laki, kaya mahirap para sa tsuper na makakita sa likuran. Dapat silang magpakita ng karatula para sa mabagal na sasakyan.

- ✓ Ang makinaryang pangbukid sa daan ay dapat magpakita ng orange at pulang karatula para sa mabagal na sasakyan na nagbabababala na bumibiyahe ito nang 40 km/h o mas mababa
- ✓ Bumagal, manatiling malayo sa likod at huwag lumampas hangga't hindi ligtas gawin ito
- ✓ Maging maingat dahil ang mga magsasaka ay maaaring nasa daan pagkatapos lumubog ang araw sa panahon ng pinakamataas na pagtatanim at pag-aani

CHAPTER 21

Other signs

21.1 Mga kinakailangan sa pagmamarka ng oversize load

Ang mga sasakyan/kargamento na lumalampas sa mga sukat sa ilalim ng Seksyon 109 ng HTA ay dapat magpakita ng maliliwanag na pulang o orange na mga bandila na hindi bababa sa 40 cm kuwadrado sa mga dulo, at panatilihing malinis at epektibo. Dapat din silang magpakita ng sign na “OVERSIZE LOAD” (itim na mga titik na hindi bababa sa 200 mm ang taas sa dilaw, nakikita mula sa 150 m) o sign na “D” sa harap at likod. Sa gabi, ang sign ay dapat high-intensity retro-reflective, hindi dapat humarang sa mga ilaw, at dapat tanggalin/takpan kapag hindi ginagamit.

- ✓ 1. Ang mga bandila ng oversize load ay dapat hindi bababa sa 40 cm kuwadrado, maliliwanag na pula o orange
- ✓ 2. Ang letra ng OVERSIZE LOAD ay dapat hindi bababa sa 200 mm ang taas at nakikita sa 150 metro
- ✓ 3. Ang mga sign sa gabi ay dapat gawa sa high-intensity retro-reflective na materyal
- ✓ 4. Ang sign ay hindi dapat humarang sa mga ilaw at dapat tanggalin kapag hindi ginagamit

21.2 Karatula ng mabagal na sasakyan

Ang karatula ng mabagal na sasakyan ay isang tatsulok na kulay orange na may pulang hangganan, na nagpapaalala sa iba na ang sasakyan ay tumatakbo nang 40 km/h o mas mababa. Ang mga traktora sa bukid, makinarya sa bukid, at mga sasakyang hindi kayang mapanatili ang bilis na lampas 40 km/h ay dapat magpakita nito. Magbantay para sa mga sasakyang ito at bawasan ang bilis kung kinakailangan.

- ✓ Ang karatula ng mabagal na sasakyan ay isang tatsulok na kulay orange na may pulang hangganan
- ✓ Ang mga sasakyang tumatakbo nang 40 km/h o mas mababa ay dapat magpakita ng karatula ng mabagal na sasakyan

21.3 Mga placard ng mapanganib na kalakal at LCV

Kapag naghahatid ng mapanganib na kalakal, ang mga marka ng kaligtasan, placard o label ay nagpapakilala sa klasipikasyon ng mapanganib na kalakal at uri ng panganib. Ang placard ng LCV ay nagpapahiwatig ng mahabang komersyal na sasakyan (dobleng trailer hanggang 40 metro). Kilalanin ang mga LCV sa pamamagitan ng karatula sa likuran at asahan ang pinalawig na haba at limitadong bilis nito kapag lumalampas.

- ✓ Ang mga placard ng mapanganib na kalakal ay nagpapakilala sa klasipikasyon at uri ng panganib
- ✓ Ang LCV ay isang dobleng trailer na hanggang 40 metro ang haba; asahan ang haba at limitadong bilis nito kapag lumalampas

21.4 Tanda at mga watawat ng oversize load

Ang mga sasakyan/kargamento na lumalampas sa mga sukat sa ilalim ng Seksyon 109 ng HTA ay dapat may maliliwanag na pulang o orange na babalang watawat na hindi bababa sa 40 cm kuwadrado na nakakabit sa mga dulo. Bukod dito, ang harap ng sasakyan at likod ng kargamento ay dapat magpakita ng OVERSIZE LOAD sign (mga itim na titik na hindi bababa sa 200 mm ang taas sa dilaw, nakikita sa 150 m) o isang D sign. Sa gabi, ang sign ay dapat na high-intensity retro-reflective.

- ✓ Ang mga babalang watawat ay dapat na maliliwanag na pula/orange at hindi bababa sa 40 cm kuwadrado sa mga dulo ng kargamento
- ✓ Ang mga titik ng OVERSIZE LOAD ay dapat na hindi bababa sa 200 mm ang taas, nakikita sa 150 metro
- ✓ Sa gabi, ang sign ay dapat gawa sa high-intensity retro-reflective na materyal
- ✓ Ang sign ay hindi dapat makaharang sa mga ilaw at dapat tanggalin o takpan kapag hindi ginagamit

21.5 Mga plakard ng mapanganib na mga kalakal

Kapag nagdadala ng mapanganib na mga kalakal, ipinapakita ang mga marka ng kaligtasan, plakard o label upang matukoy ang klasipikasyon ng mapanganib na mga kalakal at ang likas na katangian ng panganib. Nagbibigay ang mga ito ng mabilis na pagkakakilanlan sa mga trak, kargamento at paleta.

- ✓ Tinutukoy ng mga plakard ng mapanganib na mga kalakal ang klasipikasyon at likas na katangian ng panganib.
- ✓ Maaari silang lumitaw sa mga trak, kargamento at maging sa mga paleta.

21.6 Plakard ng mahabang komersyal na sasakyan (LCV)

Ang plakard ng LCV ay nagpapahiwatig ng mahabang komersyal na sasakyan — isang double trailer na hanggang 40 metro ang haba. Kilalanin ang LCV sa pamamagitan ng karatula sa likuran nito at asahan ang pinahabang haba at limitadong bilis kapag naghahanda na mag-overtake sa highway.

- ✓ Ang LCV ay isang double trailer na maaaring umabot sa 40 metro ang haba.
- ✓ Asahan ang pinahabang haba at limitadong bilis kapag nag-overtake sa isang LCV.

21.7 Emergency detour at mga bilingual na karatula

Ang mga karatulang EDR (Emergency Detour Route) ay gumagabay sa trapiko sa paligid ng mga hindi nakatakdang pagsasara ng highway kapag ang OPP ay naglilihis sa lahat ng trapiko palayo sa highway, at pabalik dito. Ang ilang karatulang pang-impormasyon ay gumagamit ng sistema ng pagnunumero upang tumulong sa pagtukoy ng emergency route. Lumilitaw ang mga bilingual na karatula sa mga itinalagang lugar; basahin ang mensahe sa wikang pinakamahusay mong nauunawaan.

- ✓ Ang mga pananda ng EDR ay gumagabay sa mga motorista sa paligid ng mga pagsasara ng highway at pabalik sa highway
- ✓ Sa mga bilingual na lugar, basahin ang mga mensahe sa wikang pinakamahusay mong nauunawaan

21.8 Mga karatula para sa emergency detour at response

Ang mga karatulang EDR (Emergency Detour Route) ay ginagamit kapag may hindi nakatakdang pagsasara ng provincial highway at ang OPP ay naglilihis sa lahat ng trapiko; tinutulungan ng mga marker sa mga alternatibong ruta ang mga motorista na lumibot sa pagsasara at makabalik sa highway. Ang ilang information sign ay may numbering system para matulungan ang mga emergency vehicle na matukoy ang ruta.

- ✓ Ang mga marker ng EDR ay gumagabay sa trapiko sa paligid ng hindi nakatakdang pagsasara ng highway at pabalik dito
- ✓ Ang pagnumero ng emergency response ay tumutulong sa mga emergency vehicle sa pagpili ng ruta

21.9 Mga bilingual na senyales

Sa mga itinalagang lugar na bilingual, basahin ang mga mensahe sa wikang pinakamahusay mong nauunawaan. Ang mga bilingual na mensahe ay maaaring nasa iisang senyales o magkahiwalay, kung saan ang senyales na Ingles ay agad na sinusundan ng senyales na Pranses.

- ✓ Basahin ang mga mensahe sa bilingual na senyales sa wikang pinakamahusay mong nauunawaan
- ✓ Ang mga bilingual na mensahe ay maaaring pinagsama o isang senyales na Ingles na sinusundan ng senyales na Pranses

CHAPTER 22

Wheels, Hubs and Fasteners

22.1 Langis ng Hub at Mga Seal ng Gulong

Ang mga hub ng gulong ay gumagamit ng mga bearing na nangangailangan ng lubrication. Ang mga hub na ginagamitan ng langis na pampadulas ay maaaring may sight glass window upang tingnan ang lebel ng langis. Ang mga wheel seal ay nagpapanatili ng pampadulas sa loob; ang seal na may tagas ay maaaring magdulot ng pagkasira ng bearing.

- ✓ Minor defect: ang lebel ng langis sa hub ay mas mababa sa minimum (kapag may sight glass)
- ✓ Minor defect: ebidensya ng seal ng gulong na may tagas
- ✓ Tingnan sa loob ng gulong ang langis at mantsa upang matukoy ang seal na may tagas

22.2 Nalalapit na Pagkasira ng Gulong/Hub/Bearing

Alamin ang normal na itsura ng mga bahagi ng gulong at hub at kilalanin ang mga biswal na palatandaan ng malubhang hindi ligtas na kondisyon na nagpapahiwatig ng posibleng pagkasira.

- ✓ Pangunahing depekto: biswal na ebidensiya na maaaring mangyari ang pagkasira ng gulong, hub o bearing
- ✓ Suriin ang panloob at panlabas na mga assembly ng gulong, buksan ang hood kung mapapabuti nito ang visibility

22.3 Mga Fastener ng Gulong

Alamin ang mga biswal na katangian ng mga sistema ng gulong at ang kahalagahan ng pagpapanatiling mahigpit ang mga fastener. Tuklasin ang mga nawawalang fastener at kilalanin ang mga palatandaan ng pagkaluwag tulad ng agwat sa pagitan ng nut at gulong.

- ✓ Pangunahing depekto: alinmang gulong ay may maluwag, nawawala, o hindi epektibong fastener
- ✓ Ang agwat sa pagitan ng nut at gulong ay nagpapahiwatig ng maluwag o hindi epektibong fastener

22.4 Sirang Gulong, Rim o Bahaging Pangkabit

Suriin ang gulong, rim, at anumang bahaging ginagamit upang ikabit ang mga ito para sa pinsala, bitak o basag.

- ✓ Pangunahing depekto: anumang gulong, rim, o bahaging pangkabit ay may pinsala, bitak o basag
- ✓ Suriin ang parehong panloob at panlabas na assembly ng gulong

CHAPTER 23

Wheels, hubs and fasteners

23.1 Ebidensya ng Malapit Nang Pagpalya ng Gulong/Hub/Bearing

Dapat malaman ng mga kandidato ang normal na hitsura ng mga bahagi ng gulong at hub at makilala ang mga biswal na indikasyon ng seryosong hindi ligtas na mga kondisyon. Anumang biswal na ebidensya ng malapit nang pagpalya ay isang malaking depekto.

- ✓ Malaking depekto: biswal na ebidensya na maaaring mangyari ang pagpalya ng gulong, hub, o bearing
- ✓ Suriin ang mga assembly ng gulong at hub para sa mga palatandaan ng malapit nang pagpalya

23.2 Maluwag, Nawawala o Hindi Epektibong mga Fastener ng Gulong

Ang mga fastener ng gulong (mga nut at bolt) ay dapat manatiling wastong nakahigpit. Dapat matukoy ng mga kandidato ang nawawalang fastener at makilala ang mga palatandaan ng maluwag o hindi epektibong mga ito, tulad ng puwang sa pagitan ng nut at gulong. Ito ay pangunahing depekto.

- ✓ Pangunahing depekto: alinmang gulong ay may maluwag, nawawala o hindi epektibong fastener
- ✓ Ang puwang sa pagitan ng nut at gulong ay nagpapahiwatig ng maluwag o hindi epektibong fastener
- ✓ Suriin ang mga nawawalang fastener at mga biswal na palatandaan ng pagkalwag

23.3 May Pinsala, Bitak o Basag na Gulong/Rim/Bahaging Ikinakabit

Dapat malaman ng mga kandidato ang normal na hitsura ng mga indibidwal na bahagi ng gulong. Anumang pinsala, bitak o basag sa gulong, rim o bahaging ikinakabit ay malaking depekto. Buksan ang hood kung mapapabuti ng pag-access ang visibility, at inspeksyunin ang panloob at panlabas na kabuuan ng gulong.

- ✓ Malaking depekto: anumang gulong, rim, o bahaging ikinakabit ay may pinsala, bitak o basag
- ✓ Inspeksyunin ang panloob at panlabas na kabuuan ng gulong; buksan ang hood kung mapapabuti nito ang visibility

23.4 Langis ng Hub at mga Seal ng Gulong

Ang mga hub ng gulong ay gumagamit ng mga bearing na nangangailangan ng lubricasyon, kadalasan langis, na makikita sa pamamagitan ng sight glass. Ang seal ng gulong na tumutulo ay maaaring magdulot ng pagkasira ng bearing. Ang mababang langis ng hub at ang seal na tumutulo ay parehong minor defect.

- ✓ Minor defect: ang antas ng langis ng hub ay mas mababa sa minimum (kapag may sight glass)
- ✓ Minor defect: may ebidensya ng seal ng gulong na tumutulo
- ✓ Suriin ang sight glass para sa langis na mas mataas sa minimum at tingnan sa loob ng gulong para sa langis at mantsa

CHAPTER 24

Commercial Vehicle Impoundment Program

24.1 Pag-impound dahil sa mga kritikal na depekto

Sa ilalim ng O. Reg. 512/97, maaaring i-impound ng Registrar ang isang komersyal na sasakyan na may mga kritikal na depekto (preno, manibela, gulong/rim, gulong, frame, suspensyon). Ang impoundment sa unang paglabag ay 15 araw; ang ikalawa sa loob ng dalawang taon ay 30 araw; ang ikatlo o kasunod pa sa loob ng dalawang taon ay 60 araw. Ang mga multa ay maaaring umabot sa $20,000.

- ✓ Sakop ng mga kritikal na depekto ang preno, manibela, gulong/rim, gulong, frame at suspensyon
- ✓ Ang impoundment sa unang paglabag ay 15 araw, nagiging 30 araw para sa ikalawa sa loob ng dalawang taon
- ✓ Ang ikatlo o kasunod pang paglabag sa loob ng dalawang taon ay nagreresulta sa 60-araw na impoundment
- ✓ Ang mga multa sa pagmamaneho na may mga kritikal na depekto ay maaaring umabot sa $20,000

24.2 Pag-impound para sa mga Kritikal na Depekto

Sa ilalim ng O.Reg 512/97, maaaring i-impound ng Registrar ang isang komersyal na sasakyan na may mga kritikal na depekto (mga preno na hangin/hydraulic, manibela, mga wheel/rim, mga gulong (tire), frame at suspensyon). Ang pag-impound ay 15 araw para sa unang pagkakasala, 30 araw para sa pangalawa sa loob ng dalawang taon, at 60 araw para sa pangatlo o kasunod sa loob ng dalawang taon. Ang mga multa sa pagmamaneho na may mga kritikal na depekto ay maaaring umabot sa $20,000.

- ✓ Unang pagkakasala sa kritikal na depekto = 15 araw na pag-impound; pangalawa sa loob ng 2 taon = 30 araw; pangatlo = 60 araw
- ✓ Kasama sa mga kritikal na depekto ang mga preno, manibela, mga wheel/rim, mga gulong (tire), at frame/suspensyon
- ✓ Ang mga multa sa pagmamaneho ng sasakyan na may mga kritikal na depekto ay maaaring umabot sa $20,000

CHAPTER 25

Precautions

25.1 Mga pangkalahatang pag-iingat sa ligtas na pagmamaneho

Sundin nang mahigpit ang mga batas at gawin ang maayos na kasanayan sa pagmamaneho. Iurong ang trak nang may lubos na pag-iingat gamit ang lahat ng salamin sa likod at kung posible ay may taong magtuturo ng direksyon. Ang masamang panahon ay nangangailangan ng pagbabago sa mga pamamaraan sa pagmamaneho nang may pambihirang pag-iingat. Isaayos ang bilis ayon sa kalsada, panahon at trapiko. Huwag kailanman magkarga ng trak nang lampas sa lisensyadong kapasidad nito. Iwasan ang mga sitwasyon na nangangailangan ng mabilis na paghinto. Huwag kailanman payagan ang isang hindi awtorisadong tao na umupo sa upuan ng driver o magpatakbo ng mga kontrol.

- ✓ Huwag kailanman magkarga ng trak nang lampas sa lisensyadong kapasidad nito
- ✓ Isaayos ang iyong bilis upang tumugma sa kalsada, panahon at mga kondisyon ng trapiko
- ✓ Huwag kailanman payagan ang isang hindi awtorisadong tao na magpatakbo ng trak o ng mga kontrol nito
- ✓ Iwasan ang mga sitwasyon na nangangailangan ng mabilis na paghinto

CHAPTER 26

Class A or D Road Test

26.1 Mga Kinakailangan sa Road Test

Sa road test, kailangan mong ipakita ang pang-araw-araw na inspeksyon (pagbanggit ng mga sinuring bagay at paglalarawan ng kondisyon). Ang mga aplikante ng Class A ay kailangang ipakita ang pagtanggal at pagkabit, at pag-atras (pag-reverse) ng mga yunit ng kombinasyong sasakyan. Lahat ng aplikante ay dapat magmaneho sa trapiko at pangasiwaan ang sasakyan nang ligtas. Magdala ng wheel chocks/blocks kung may air brakes ang sasakyan.

- ✓ Dapat mong ipakita ang pang-araw-araw na inspeksyon, pagbanggit ng mga item at paglalarawan ng kondisyon
- ✓ Ang mga aplikante ng Class A ay dapat magpakita ng pagtanggal, pagkabit at pag-atras ng mga kombinasyong yunit
- ✓ Magdala ng wheel chocks o blocks kung ang sasakyan ay may air brakes

26.2 Format at Timing ng Road Test

Ang lahat ng road test ay may takdang tagal. Ipinapaalam sa iyo ng examiner ang oras na pinapayagan para sa bawat bahagi at ipinapaliwanag ang pagsusulit, pero HINDI siya pinapayagang mag-coach sa iyo habang nag-e-exam — magtanong bago ka magsimula. Ang mga aplikanteng Class D na may restriksyong RV ay hindi kailangang magpakita ng pang-araw-araw na inspeksyon.

- ✓ Ang mga road test ay may takdang tagal na ipinapaliwanag ng examiner bago magsimula
- ✓ Hindi maaaring mag-coach ang examiner sa iyo habang nag-e-exam — magtanong bago magsimula
- ✓ Ang mga aplikanteng Class D na may restriksyong RV ay hindi nagpapakita ng pang-araw-araw na inspeksyon

CHAPTER 27

Yielding the Right-of-Way

27.1 Right-of-Way sa mga Interseksyon

May mga partikular na tuntunin tungkol sa kung kailan ka dapat magbigay ng right-of-way, ibig sabihin, pagpapadaan muna sa iba. Nalalapat ang mga tuntuning ito sa mga interseksyong walang kontrol, all-way stop, pagliko at yield signs.

- ✓ Sa isang interseksyong walang senyas o ilaw, magbigay-daan sa anumang sasakyang dumarating mula sa kanan
- ✓ Sa all-way stop, magbigay-daan sa unang sasakyang tumigil nang buo; kung dalawa ang tumigil nang sabay, ang sasakyan sa kaliwa ang magbibigay-daan sa sasakyan sa kanan
- ✓ Kapag lumiliko sa kaliwa, hintayin makaraan ang parating na trapiko at makatawid ang mga pedestrian; kapag lumiliko sa kanan, hintayin makatawid ang mga pedestrian
- ✓ Ang yield sign ay nangangahulugang bumagal o huminto kung kinakailangan at magbigay-daan sa trapikong nasa o dumaraan sa interseksyong daan
- ✓ Kapag pumapasok sa isang daan mula sa pribadong daan o driveway, magbigay-daan sa mga sasakyan sa daan at mga pedestrian sa bangketa

27.2 Pagbibigay-daan sa mga Pedestrian sa mga Tawiran

Kailangan mong magbigay ng right-of-way at hintayin ang mga pedestrian na tuluyang makatawid sa daan sa mga espesyal na markang tawiran ng pedestrian, crossover, at tawiran sa paaralan na may mga guwardiya. Ang pagsesenyas ay hindi nagbibigay sa iyo ng right-of-way.

- ✓ Magbigay-daan at hintayin ang mga pedestrian na tuluyang makatawid sa mga markang tawiran ng pedestrian, crossover, at tawiran sa paaralan na may mga guwardiya sa tawiran
- ✓ Ang pagsesenyas ay hindi nagbibigay sa iyo ng right-of-way — dapat mong tiyakin na malinaw ang daan

CHAPTER 28

Traffic lights

28.1 Kahulugan ng berde, dilaw at pulang ilaw

Ang berdeng ilaw ay nagpapahintulot sa iyong kumaliwa, dumiretso o kumanan pagkatapos magbigay-daan sa mga sasakyan at pedestrian na nasa interseksyon; kailangan mong magbigay-daan sa mga pedestrian kapag lumiliko. Ang dilaw na ilaw ay nangangahulugang malapit nang lumitaw ang pula — huminto kung magagawa mo ito nang ligtas. Ang pulang ilaw ay nangangahulugang tuluyang huminto sa linya ng paghinto, tawiran, gilid ng bangketa o gilid ng interseksyon.

- ✓ Sa berdeng ilaw, magbigay-daan sa mga pedestrian at sasakyan na nasa interseksyon
- ✓ Ang dilaw na ilaw ay nangangahulugang huminto kung magagawa mo nang ligtas; malapit nang lumitaw ang pula
- ✓ Sa pula, huminto sa linya ng paghinto; kung wala, sa tawiran, bangketa o gilid ng interseksyon

28.2 Pagliko sa pulang ilaw

Maliban kung ipinagbabawal ng isang senyales, maaari ka lamang lumiko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos ng ganap na paghinto at kapag malinaw ang daan. Maaari ka lamang lumiko pakaliwa sa pulang ilaw kapag mula sa isang one-way na daan patungo sa isang one-way na daan, pagkatapos ng ganap na paghinto at kapag malinaw ang daan.

- ✓ Ang pagliko pakanan sa pulang ilaw ay pinapayagan lamang pagkatapos ng ganap na paghinto kapag malinaw ang daan, maliban kung ipinagbabawal
- ✓ Ang pagliko pakaliwa sa pulang ilaw ay pinapayagan lamang mula sa isang one-way na daan patungo sa isang one-way na daan pagkatapos ng ganap na paghinto

28.3 Mga kumikislap na ilaw, beacon at blangkong senyas

Ang kumikislap na pulang ilaw o pulang beacon ay nangangailangan ng ganap na paghinto; magpatuloy lamang kapag ligtas. Ang kumikislap na dilaw na ilaw o beacon ay nangangahulugang magmaneho nang may pag-iingat. Sa panahon ng pagkawala ng kuryente, ang blangko o walang ilaw na traffic lights ay dapat ituring na all-way stop — magbigay daan sa mga sasakyan sa intersection at sa mga papasok mula sa iyong kanan.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw o beacon ay nangangailangan ng ganap na paghinto bago magpatuloy
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw o beacon ay nangangahulugang magpatuloy nang may pag-iingat
- ✓ Ituring ang blangko/walang gumaganang traffic lights bilang all-way stop, at magbigay daan sa trapiko sa iyong kanan

28.4 Mga ilaw na berde, dilaw at pula

Ang berdeng ilaw ay nangangahulugan na maaari kang lumiko pakaliwa, dumiretso o lumiko pakanan pagkatapos magbigay-daan sa mga sasakyan at mga pedestrian sa intersection; kapag lumiliko, kailangan mong magbigay-daan sa mga pedestrian na tumatawid. Ang dilaw (amber) na ilaw ay nangangahulugan na malapit nang magpula — huminto kung kaya mong gawin ito nang ligtas, kung hindi ay magpatuloy nang may pag-iingat. Ang pulang ilaw ay nangangahulugan na kailangan mong ganap na huminto.

- ✓ Sa berdeng ilaw, magbigay-daan sa mga pedestrian at mga sasakyan na nasa intersection na bago lumiko
- ✓ Sa dilaw na ilaw, huminto kung kaya mong gawin ito nang ligtas; kung hindi ay magpatuloy nang may pag-iingat
- ✓ Sa pulang ilaw, ganap na huminto

28.5 Saan hihinto sa pulang ilaw

Sa pulang ilaw, huminto sa markadong linya ng paghinto. Kung wala nito, huminto sa tawiran (may marka man o wala). Kung walang tawiran, huminto sa gilid ng bangketa. Kung walang bangketa, huminto sa gilid ng interseksyon. Hintayin ang berdeng ilaw at malinaw na interseksyon bago magpatuloy.

- ✓ Huminto sa linya ng paghinto; kung wala, sa tawiran, pagkatapos ay gilid ng bangketa, pagkatapos ay gilid ng interseksyon
- ✓ Hintayin ang berdeng ilaw at malinaw na interseksyon bago dumaan

28.6 Advance green light o arrow

Ang kumikislap na berdeng ilaw o berdeng arrow na nakatutok sa kaliwa kasama ng berdeng ilaw ay nagpapahintulot sa iyo na kumaliwa, dumiretso, o kumanan mula sa tamang linya, dahil ang kasalubong na trapiko ay nakaharap pa rin sa pulang ilaw. Ang mga pedestrian ay hindi dapat tumawid sa kumikislap na berdeng ilaw maliban kung may senyales ng pedestrian na nagsasabi sa kanila na tumawid.

- ✓ Ang advance green (kumikislap na berde/left arrow) ay nangangahulugan na ang kasalubong na trapiko ay nakaharap sa pulang ilaw
- ✓ Maaari kang kumaliwa, dumiretso, o kumanan mula sa tamang linya kapag may advance green
- ✓ Ang mga pedestrian ay hindi dapat tumawid sa kumikislap na berdeng ilaw

28.7 Sabay-sabay at protektadong pagliko sa kaliwa

Ang berdeng arrow para sa pagliko sa kaliwa kasama ng pulang ilaw ay nagpapahintulot ng pagliko sa kaliwa mula sa lane para sa pagliko sa kaliwa; ang mga kasalubong na lumiliko sa kaliwa ay maaaring makakita rin ng parehong arrow. Pagkatapos ng arrow, ang dilaw na arrow ay nangangahulugang malapit nang magberde ang ilaw — huwag simulan ang iyong pagliko, huminto kung ligtas. Ang ganap na protektadong pagliko sa kaliwa ay may hiwalay na mga ilaw at hindi ka maaaring magsimulang lumiko sa kaliwa kapag lumitaw na ang berdeng ilaw para sa tuluy-tuloy na trapiko.

- ✓ Pinapayagan ka ng berdeng arrow para sa pagliko sa kaliwa na lumiko sa kaliwa mula sa lane para sa pagliko sa kaliwa
- ✓ Ang dilaw na arrow pagkatapos ng berdeng arrow ay nangangahulugang huwag simulan ang iyong pagliko sa kaliwa; huminto kung ligtas
- ✓ Sa ganap na protektadong mga pagliko, huwag magsimulang lumiko sa kaliwa pagkatapos lumitaw ang berdeng ilaw para sa tuluy-tuloy na trapiko
- ✓ Kung magbabago ang ilaw habang nasa intersection ka, tapusin ang iyong pagliko nang may pag-iingat

28.8 Mga kumikislap na ilaw at blangkong sinyal

Ang kumikislap na pulang ilaw ay nangangailangan ng kumpletong pagtigil; magpatuloy lamang kapag ligtas. Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang magmaneho nang may pag-iingat sa intersection. Sa panahon ng pagkawala ng kuryente kung patay ang mga traffic light, ituring ang intersection bilang all-way stop — magbigay daan sa mga sasakyan sa intersection at sa mga nasa kanan mo.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay nangangahulugang ganap na pagtigil, pagkatapos ay magpatuloy kapag ligtas
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang magpatuloy nang may pag-iingat
- ✓ Ituring ang blangko o hindi gumaganang mga traffic light bilang all-way stop

28.9 Advance green at sabay na pagliko sa kaliwa

Ang kumikislap na berdeng ilaw o berdeng arrow na nakaturo sa kaliwa kasama ng berdeng ilaw (advance green) ay nagpapahintulot sa iyong lumiko pakaliwa, dumiretso, o lumiko pakanan habang ang kasalubong na trapiko ay nakaharap sa pula. Ang berdeng arrow para sa pagliko pakaliwa kasama ng pulang ilaw ay nagpapahintulot sa iyong lumiko pakaliwa; ang sumusunod na dilaw na arrow ay nangangahulugang malapit nang magpakita ang berde — huwag simulan ang iyong pagliko, huminto kung ligtas. Ang mga pedestrian ay hindi dapat tumawid sa kumikislap na berde o sa berdeng arrow para sa pagliko pakaliwa maliban kung pinahihintulutan ng signal para sa pedestrian.

- ✓ Ang advance green ay nangangahulugang ang kasalubong na trapiko ay nakaharap pa rin sa pulang ilaw
- ✓ Huwag simulan ang pagliko pakaliwa kapag lumitaw ang dilaw na arrow; huminto kung ligtas mong magagawa ito
- ✓ Hindi maaaring tumawid ang mga pedestrian sa kumikislap na berdeng ilaw o sa arrow para sa pagliko pakaliwa maliban kung may signal

28.10 Priyoridad ng transit at ganap na protektadong pagliko sa kaliwa

Sa transit priority signal (puting patayong bar sa ibabaw ng traffic signal), lahat ng trapiko at pedestrian ay dapat magbigay-daan sa mga pampublikong sasakyan ng transit habang ang kasalungat na trapiko ay nakaharap sa pulang ilaw. Ang mga interseksyon na may ganap na protektadong left-turn ay may hiwalay na mga signal; maaari ka lamang lumiko sa kaliwa sa berdeng arrow at hindi ka dapat magsimulang lumiko sa kaliwa kapag lumitaw na ang berdeng ilaw para sa trapikong dadaan nang diretso.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang trapiko at mga pedestrian sa transit sa transit priority signal
- ✓ Sa ganap na protektadong mga pagliko sa kaliwa, huwag magsimulang lumiko sa kaliwa pagkatapos lumitaw ang berdeng ilaw para sa trapikong dadaan nang diretso

28.11 Mga beacon ng trapiko

Ang beacon ng trapiko ay isang nag-iisang kumikislap na ilaw sa itaas ng intersection o sa mga karatula/hadlang. Ang kumikislap na pulang beacon ay nangangahulugang ganap na huminto at magpatuloy lamang kapag ligtas. Ang kumikislap na dilaw na beacon ay nagbabababala na magmaneho nang may pag-iingat.

- ✓ Ang kumikislap na pulang beacon ay nangangahulugang ganap na huminto bago magpatuloy
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na beacon ay nagbabababala na magmaneho nang may pag-iingat

28.12 Mga senyales ng priyoridad ng transit

Sa isang senyales ng priyoridad ng transit, dapat magbigay-daan ang trapiko at mga naglalakad sa mga sasakyan ng pampublikong transportasyon. Ang bilog na senyales sa itaas ay nagpapakita ng puting patayong guhit sa madilim na background, na nagpapahintulot sa pampublikong transportasyon na dumaan o lumiko habang ang kasalungat na trapiko ay nahaharap sa pulang ilaw.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang trapiko at mga naglalakad sa pampublikong transportasyon sa isang senyales ng priyoridad ng transit
- ✓ Ang puting patayong guhit sa madilim na background ay nagpapahintulot sa pampublikong transportasyon na makadaan habang ang iba ay nahaharap sa pulang ilaw

CHAPTER 29

In-cab Check

29.1 Mga Gauge at Air Pressure Gauge

Tiyakin na ang lahat ng gauge at indicator ay normal at gumagana nang maayos. Sa mga sasakyang may air brake, tiyakin na gumagana ang air pressure gauge at nasa loob ng normal na operating range.

- ✓ Tiyakin na ang lahat ng gauge at indicator ay normal at gumagana
- ✓ Ang air pressure gauge (mga sasakyang may air brake lamang) ay dapat nasa loob ng normal na operating range

29.2 Pangkalahatang-tanaw ng Pagsusuri sa Loob ng Cabin

Pagkatapos ng panlabas na inspeksyon, pumasok sa sasakyan at gawin ang pagsusuri sa loob ng cabin. Kailangan mong ituro o hawakan ang lahat ng item at ganap na ipaliwanag kung ano ang iyong sinusuri. Sinisimulan mo ang sasakyan upang isagawa ang mga pagsusuri. Hindi mo kailangang ilista ang menor o malalaking depekto sa bahaging ito.

- ✓ Ituro o hawakan ang bawat item at ipaliwanag kung ano ang sinusuri mo
- ✓ Simulan ang sasakyan upang isagawa ang mga pagsusuri
- ✓ Hindi kailangan ang paglista ng menor/malaking depekto sa bahaging ito

29.3 Upuan, Sinturon, Salamin at Windshield

Tiyakin na secure ang upuan ng driver, secure at nasa mabuting kondisyon ang mga seat belt, malinaw ang windshield na walang sagabal o pinsala sa salamin, at maayos ang pagkaka-adjust ng mga salamin.

- ✓ Tiyakin na secure ang upuan ng driver at mga seat belt at nasa mabuting kondisyon ang mga ito
- ✓ Tiyakin na malinaw ang windshield na walang sagabal o pinsala at maayos ang pagkaka-adjust ng mga salamin

29.4 Heater/Defroster, Manibela, Mga Wiper

Tiyakin na gumagana ang mga heater at defroster sa lahat ng posisyon. Tiyakin na ligtas na nakakabit ang manibela, tumutugon nang normal, at walang labis na free play. Tiyakin na gumagana nang normal ang mga wiper at washer fluid.

- ✓ Dapat gumana ang mga heater at defroster sa lahat ng posisyon
- ✓ Dapat secure ang manibela at walang labis na free play
- ✓ Dapat gumana nang normal ang mga wiper at washer fluid

CHAPTER 30

Hours of service

30.1 Mga limitasyon sa oras ng serbisyo bawat araw

Ang isang driver ay dapat may 10 oras na off-duty sa isang araw, hindi maaaring magmaneho nang higit sa 13 oras sa isang araw, at hindi maaaring magmaneho pagkatapos ng 14 oras na on-duty. Pagkatapos ng hindi bababa sa 8 oras na off-duty, hindi na maaaring magmaneho ang isang driver kapag lumipas na ang 16 oras.

- ✓ Dapat may 10 oras na off-duty ang driver sa isang araw
- ✓ Hindi maaaring magmaneho ang driver nang higit sa 13 oras o pagkatapos ng 14 oras na on-duty sa isang araw
- ✓ Pagkatapos ng 8 oras na off-duty, hindi na maaaring magmaneho ang driver kapag lumipas na ang 16 oras

30.2 Mga Kinakailangan sa Cycle at Reset

Ang mga operator ay nagtatalaga ng pitong araw (70 oras) o 14 na araw (120 oras) na cycle. Sa 14-na-araw na cycle, hindi maaaring magmaneho ang isang driver pagkatapos ng 70 oras nang hindi kumukuha ng 24 na sunod-sunod na oras na off-duty. Kailangan ng lahat ng driver ng hindi bababa sa 24 na sunod-sunod na oras na off-duty sa nakalipas na 14 na araw. Ang reset ay nangangailangan ng 36 na oras na pahinga (7-day) o 72 oras na pahinga (14-day).

- ✓ Ang limitasyon sa pitong-araw na cycle ay 70 oras na on-duty; ang limitasyon sa 14-na-araw na cycle ay 120 oras
- ✓ Ang mga driver sa 14-na-araw na cycle ay kailangang magkaroon ng 24 na sunod-sunod na oras na off-duty bago makaipon ng 70 oras
- ✓ Ang cycle reset ay nangangailangan ng 36 na sunod-sunod na oras na pahinga (7-day) o 72 oras na pahinga (14-day)

30.3 Sino ang dapat sumunod sa mga oras ng serbisyo

Ang mga regulasyon sa oras ng serbisyo (O. Reg. 555/06) ay naaangkop sa mga driver ng mga komersyal na sasakyang de-motor na higit sa 4,500 kg at sa mga bus/school bus. Kabilang sa mga eksepsiyon ang mga sasakyang 4,500 kg o mas mababa, mga sasakyang inupahan nang panandalian, mga tagapaghatid ng produktong pang-agrikultura/pang-gubat, mga tow truck, mga motor home, mga transit bus, at mga sasakyang pang-emergency.

- ✓ Naaangkop sa mga komersyal na sasakyang de-motor na higit sa 4,500 kg at sa mga bus/school bus
- ✓ Ang mga sasakyang 4,500 kg o mas mababa (maliban sa mga bus) ay exempt
- ✓ Ang mga tow truck, motor home, transit bus at sasakyang pang-emergency ay exempt

30.4 Mga Kategorya ng Katayuan sa Tungkulin

May apat na kategorya ng oras ng tungkulin: off-duty (hindi sleeper berth), off-duty sa sleeper berth, on-duty na nagmamaneho, at on-duty na hindi nagmamaneho. Kasama sa mga on-duty na gawain ang pagmamaneho, pag-inspeksyon/paglilinis/pagkukumpuni, paglalakbay bilang co-driver (hindi sa sleeper), pagkakarga/pagbaba, at paghihintay sa mga inspeksyon.

- ✓ Apat na kategorya ng tungkulin: off-duty, off-duty sleeper berth, on-duty driving, on-duty not driving
- ✓ Kasama sa on-duty ang pag-inspeksyon, pagkakarga/pagbaba, at paghihintay sa mga inspeksyon

30.5 Mga kinakailangan at eksepsyon sa pang-araw-araw na log

Ang pang-araw-araw na log ay maaaring nakasulat sa kamay, gawa ng computer, o gamit ang recording device at dapat isama ang pangalan ng driver, petsa, mga co-driver, cycle, odometer readings, plate numbers, impormasyon ng operator, mga oras/lokasyon ng duty status, kabuuang distansya, at pirma. Hindi kailangan ang log kung nagmamaneho sa loob ng 160 km radius, bumabalik sa parehong lokasyon, at nagtatrabaho para sa isang operator lamang sa araw na iyon.

- ✓ Dapat isama ng pang-araw-araw na log ang oras ng pagsisimula/pagtatapos ng duty status, mga lokasyon, odometer readings, at pirma ng driver
- ✓ Ang eksepsyon sa log ay nangangailangan ng pagmamaneho sa loob ng 160 km radius, pagbabalik sa pinagsimulan, at isang operator sa araw na iyon
- ✓ Kapag may eksepsyon sa log, dapat panatilihin ng operator ang rekord ng mga oras ng duty status para sa araw

CHAPTER 31

Driver conduct

31.1 Pagharang sa trapiko at pagbibigay senyas

Binabawasan ng mahuhusay na driver ang pagkaantala sa mga burol sa pamamagitan ng pananatili sa kanan at pagpapadaan sa kasunod na trapiko. I-activate ang hazard lights kapag hindi kayang sabayan ang bilis ng trapiko. Huwag kailanman gamitin ang left-turn signals para sabihin sa mga motoristang kasunod na ligtas nang lumampas — labag ito sa batas at nakalilito sa ibang mga driver na maaaring mag-isip na nagse-signal ka ng kaliwang liko o pagpalit ng lane.

- ✓ Manatili sa kanan sa mga burol at pagpapadaanin ang kasunod na trapiko
- ✓ I-activate ang hazard lights kapag hindi kayang sabayan ang bilis ng trapiko
- ✓ Huwag kailanman gamitin ang left-turn signals para sabihin sa mga kasunod na motorista na ligtas nang lumampas - ilegal ito

31.2 Distansya ng pagsunod para sa mga commercial vehicle

Kapag pumasok ang mga truck sa highway pagkatapos huminto, mag-iwan ng agwat na may sapat na espasyo. Ang mga commercial motor vehicle ay dapat panatilihin ang minimum na distansya na hindi bababa sa 60 metro (200 talampakan) sa pagitan nila at ng iba pang sasakyan sa highway sa bilis na lumalampas sa 60 km/h (40 mph), maliban kapag nago-overtake at lumalampas.

- ✓ Panatilihin ang minimum na 60 metro (200 talampakan) sa pagitan ng mga sasakyan sa bilis na mahigit 60 km/h
- ✓ Hindi naaangkop ang kinakailangang distansyang ito kapag nago-overtake at lumalampas

31.3 Mga kinakailangan sa speed limiter

Nalalapat ang mga kinakailangan sa speed limiter sa mga komersyal na sasakyan na ginawa noong 1995 o mas bago na may manufacturer's gross vehicle weight rating (MGVWR) na 11,794 kg (26,000 lbs.) o higit pa at may electronically controlled engine. Ang speed-limiting system ay dapat itakda sa hindi hihigit sa 105 km/h (65 mph). Ang mga bus, mobile crane, motor home, ambulansya, cardiac-arrest emergency vehicle at fire apparatus ay hindi saklaw.

- ✓ Dapat itakda ang speed limiter sa hindi hihigit sa 105 km/h (65 mph)
- ✓ Nalalapat sa mga sasakyang 1995+ na may MGVWR na 11,794 kg (26,000 lbs.) o higit pa at electronic engine
- ✓ Hindi saklaw ang mga bus, mobile crane, motor home, ambulansya at fire apparatus

31.4 Maling pag-overtake at pagpapasindak

Iwasang i-on ang turn signal at agad na sumingit sa makitid at siksik na daloy ng trapiko. Huwag mag-overtake sa iba pang malaking sasakyan sa multi-lane highway kapag napakaliit ng pagkakaiba sa bilis kaya hindi makatarungang nahaharang ang mga sasakyang sumusunod. Ang mga driver na gumagamit ng laki ng kanilang sasakyan para manakot sa iba (pagpapasindak) ay lumilikha ng malubhang panganib.

- ✓ Huwag sumingit sa trapiko kapag masyadong malapit at siksik ang daloy
- ✓ Huwag mag-overtake sa iba pang malaking sasakyan kapag ang pagkakaiba ng bilis ay humaharang sa mga sasakyang sumusunod
- ✓ Huwag gamitin ang laki ng sasakyan para manakot o pilitin ang pagdaan sa trapiko

CHAPTER 32

In-cab check

32.1 Mga Gauge at Presyon ng Hangin sa Loob ng Cabin

Kumpirmahin na ang lahat ng gauge at indicator ay normal at gumagana. Sa mga sasakyang may air brake, kumpirmahin na ang air pressure gauge ay gumagana nang maayos at nasa normal na operating range.

- ✓ Kumpirmahin na ang lahat ng gauge at indicator ay normal at gumagana nang maayos
- ✓ Sa mga sasakyang may air brake, kumpirmahin na ang air pressure gauge ay nasa normal na operating range

32.2 Pangkalahatang-ideya at mga Kinakailangan sa In-Cab Check

Pagkatapos ng panlabas na inspeksyon, papasok ang kandidato sa sasakyan, papaandarin ito, at magsasagawa ng in-cab check. Kailangang ituro o hawakan ng kandidato ang bawat aytem at ipaliwanag kung ano ang sinusuri nila, ngunit hindi kinakailangang ilista ang menor o malubhang depekto sa bahaging ito.

- ✓ Ituro o hawakan ang lahat ng aytem at lubusang ipaliwanag kung ano ang sinusuri mo para sa bawat isa
- ✓ Paandarin ang sasakyan at isagawa ang lahat ng kinakailangang in-cab check
- ✓ Hindi mo kinakailangang ilista ang menor o malubhang depekto sa panahon ng in-cab check

32.3 Upuan, Seat Belt, Salamin at Windshield

Tiyakin na ang upuan ng driver at mga seat belt ay matatag at nasa mabuting kondisyon, ang windshield ay malinaw at walang sagabal o pinsala, at ang mga salamin ay wastong nakaayos.

- ✓ Tiyakin na ang upuan ng driver ay matatag at ang mga seat belt ay matatag at nasa mabuting kondisyon
- ✓ Tiyakin na ang windshield ay malinaw at walang sagabal o pinsala at ang mga salamin ay wastong nakaayos

32.4 Pampainit/Pang-tanggal ng Hamog, Manibela at Mga Wiper

Kumpirmahin na gumagana ang pampainit at pang-tanggal ng hamog sa lahat ng posisyon, ang manibela ay maayos na nakakabit na walang labis na pagkalog, at ang mga wiper ng windshield at washer fluid ay gumagana nang normal.

- ✓ Kumpirmahin na gumagana ang (mga) pampainit at (mga) pang-tanggal ng hamog sa lahat ng posisyon
- ✓ Kumpirmahin na ang manibela ay maayos na nakakabit, tumutugon nang normal, at walang labis na pagkalog
- ✓ Kumpirmahin na ang mga wiper ng windshield at washer fluid ay gumagana nang normal

CHAPTER 33

Interior Inspection

33.1 Upuan ng Driver at Seat Belt

Ang upuan ng driver ay dapat na nasa tamang posisyon at naka-lock sa lugar upang makontrol ang sasakyan. Ang mga seat belt ay dapat isuot nang tama at nasa mabuting kondisyon.

- ✓ Minor defect: may sira ang upuan o hindi ito nananatili sa nakatakdang posisyon
- ✓ Major defect: alinman sa seat belt o tether belt ay hindi secure, nawawala, o hindi gumagana nang maayos
- ✓ Subukang i-clip at i-unclip ang belt upang matiyak na gumagana ito

33.2 Mga Depekto ng Windshield Wiper/Washer

Alamin kung paano patakbuhin ang mga wiper at washer at subukan ang mga ito nang pana-panahon. Kilalanin kapag hindi na sapat na nalilinis ng mga blade ang windshield. Ang lagay ng panahon ang tumutukoy kung kailan nagiging major defect ang pagkasira ng wiper.

- ✓ Minor defect: hindi gumagana nang maayos ang kontrol/system, o ang wiper blade ay nasira, nawawala, o hindi nalilinis ang lugar na nakikita ng driver
- ✓ Major defect: kapag kailangan gamitin ang wiper/washer dahil sa lagay ng panahon, hindi nila nalilinis ang lugar na winiwisi ng wiper sa panig ng driver
- ✓ Tiyakin na gumagana ang wiper at washer sa lahat ng direksyon

33.3 Format ng Inspeksyon sa Interior

Pagkatapos ng in-cab check, hahanapin at iinspeksiyon mo ang dalawang random na item mula sa Schedule 1. Para sa bawat isa, dapat mong ipakita ang inspeksiyon, ipaliwanag ang mga posibleng depekto, at ilarawan ang aksiyon mo para sa minor at/o major na depekto.

- ✓ Dalawang random na item mula sa Schedule 1 ang iinspeksiyon
- ✓ Ipakita ang inspeksiyon at ipaliwanag ang mga depekto
- ✓ Ilarawan ang aksiyon na gagawin para sa minor at major na depekto

33.4 Kagamitan sa Emerhensiya

Alamin kung anong kagamitan sa emerhensiya ang kailangan para sa iyong uri ng transportasyon at kung paano ito suriin. Tukuyin nang pasalita ang lokasyon ng mga pang-emerhensiyang flare, lamp o reflector.

- ✓ Maliit na depekto: nawawala, sira, o hindi gumagana ang kinakailangang kagamitan sa emerhensiya
- ✓ Tukuyin nang pasalita ang lokasyon ng mga pang-emerhensiyang flare, lamp o reflector at kumpirmahing gumagana ang mga ito at maayos ang pagkakabit

33.5 Sistema ng Pampainit/Pang-defrost

Ang pampainit/pang-defrost ay dapat laging magagamit upang mapanatiling malinaw ang windshield mula sa condensation. Subukan ang lahat ng posisyong pang-direksyon.

- ✓ Maliit na depekto: hindi tama ang paggana ng sistema ng pampainit/pang-defrost
- ✓ Buksan ang fan sa lahat ng posisyong pang-direksyon at kumpirmahin ang tamang operasyon
- ✓ Tiyakin na pinapanatiling malinaw ng pang-defrost ang windshield kapag naaangkop

33.6 Glass at Mga Salamin

Mahalaga ang malinaw na tanaw sa paligid ng sasakyan. Suriin ang mga kinakailangang salamin at bintana para sa mga bitak o pinsala na nagpapababa sa kinakailangang tanaw ng drayber at tiyaking nakaayos ang mga salamin.

- ✓ Bahagyang depekto: ang salamin o glass ng bintana ay may bitak, basag, pinsala, nawawala o maling pagkakaayos na nagpapababa sa kinakailangang tanaw
- ✓ Tiyaking maayos ang pagkakaayos ng mga salamin

CHAPTER 34

Driving — classes A and D

34.1 Pagpapasimula ng makina

Para magsimula: i-engage ang parking brake, diinan ang clutch, ilagay ang transmission sa neutral, buksan ang power at patakbuhin ang starter, dagdagan ang bilis ng makina kung kailangan, at suriin ang oil pressure. Sa mga sasakyang may air brake, dapat sapat ang presyon sa air-pressure gauge at dapat patay ang warning buzzer/ilaw bago gumalaw.

- ✓ I-engage ang parking brake, diinan ang clutch, at ilagay ang transmission sa neutral bago magsimula
- ✓ Sa mga sasakyang may air brake, dapat sapat ang air pressure at patay ang warning buzzer/ilaw bago gumalaw
- ✓ Suriin ang gauge para sa sapat na engine oil pressure pagkatapos magsimula

34.2 Paggamit ng preno at mga pababang dalisdis

Maglapat ng tuluy-tuloy na presyon at pagkatapos ay bitawan nang paunti-unti habang bumabagal ang sasakyan, at bitawan bago tuluyang huminto upang maiwasan ang pagyugyog. Huwag i-pump ang preno maliban sa madulas na daanan (threshold braking). Iwasan ang labis na pagpreno sa mahahabang pababang dalisdis; gamitin ang engine braking at ang parehong gear sa pagbaba tulad ng sa pag-akyat. Huminto kaagad kung gagana ang babala sa mababang presyon ng hangin.

- ✓ Huwag i-pump ang preno sa tuyong daanan; ang pag-pump ay nagpapababa ng presyon ng hangin at walang silbi
- ✓ Gamitin ang engine braking bilang pangunahing paraan ng pagkontrol sa bilis sa mahahabang dalisdis
- ✓ Gamitin ang parehong gear sa pagbaba ng dalisdis tulad ng pag-akyat dito
- ✓ Huminto kaagad kung gagana ang babala sa mababang presyon ng hangin at itama ang pagkawala bago magpatuloy

34.3 Pagpepreno ng kombinasyon at pagkontrol sa skid

Sa isang kombinasyon, sabay na gumagana ang preno ng trailer at trak sa pamamagitan ng foot valve (balanced braking). Maaaring gamitin nang hiwalay ang preno ng trailer sa pamamagitan ng hand valve. Kapag nag-jackknife ang tractor (dumudulas patagilid ang mga gulong sa likod), preno ng trailer lamang ang gamitin. Kapag dumudulas ang mga gulong sa likod ng trailer, bitawan ang lahat ng preno at dahan-dahang apakan ang accelerator.

- ✓ Ang balanced braking ay naglalapat ng pantay na presyon sa preno ng trailer at truck-tractor sa pamamagitan ng foot valve
- ✓ Kapag nag-jackknife ang tractor, preno ng trailer lamang ang gamitin
- ✓ Kapag dumudulas patagilid ang mga gulong sa likod ng trailer, bitawan ang lahat ng preno at dahan-dahang apakan ang accelerator

34.4 Mga spring brake at pagkasira ng preno

Ang mga spring brake ay gumagana para sa pagpaparada o emergency kapag nabigo ang service brakes, at awtomatikong nag-aapply kapag bumaba ang air pressure sa mas mababa sa mga 414 kPa (60 psi). Kung mabigo ang preno sa patag na daan, magbaba ng gear at gumamit ng engine braking; gamitin ang emergency brakes para sa mas maiikling paghinto at huwag nang magmaneho muli hanggang maayos ito.

- ✓ Awtomatikong nag-aapply ang mga spring brake kapag bumaba ang air pressure sa mas mababa sa mga 414 kPa (60 psi)
- ✓ Kung mabigo ang preno, magbaba ng gear at gumamit ng engine braking; gamitin ang emergency brakes para sa mas maikling paghinto
- ✓ Huwag nang magmaneho muli hanggang magawa ang mga pag-aayos

34.5 Pagparada ng kombinasyong yunit

Upang mapanatili sa posisyon ang nakaparadang yunit: itakda ang parking brakes at harangan ang yunit gamit ang mga chock/bloke sa harap at likod ng gulong sa likuran sa isa o parehong gilid. Huwag kailanman gamitin ang trailer hand valve o tractor protection valve upang hawakan ang nakaparadang yunit.

- ✓ Itakda ang parking brakes at lagyan ng chock ang mga gulong sa likuran sa harap at likod upang ma-secure ang nakaparadang yunit
- ✓ Huwag kailanman gamitin ang trailer hand valve o tractor protection valve upang hawakan ang nakaparadang yunit

34.6 Mga posisyon ng paghinto at mga burol

Huminto nang lubusan para sa lahat ng tanda ng paghinto at pulang ilaw, humihinto sa linya ng paghinto, pagkatapos ay tawiran, pagkatapos ay gilid ng bangketa, pagkatapos ay gilid ng interseksyon kung naaangkop. Magbaba sa mas mababang gear bago bumaba sa mahahabang matarik na burol. Kapag umaakyat sa matarik na burol nang mababa ang bilis, magpatuloy sa pagmamaneho at buksan ang four-way flashers sa buong pag-akyat.

- ✓ Huminto sa linya ng paghinto, o tawiran, o gilid ng bangketa, o gilid ng interseksyon sa ganoong pagkakasunod-sunod ng priyoridad
- ✓ Magbaba ng gear bago magsimulang bumaba; gamitin ang parehong gear sa pagbaba at pag-akyat
- ✓ Buksan ang four-way flashers kapag umaakyat sa matarik na burol nang mababa ang bilis

34.7 Paghuminto sa mga tawiran ng riles

Ang mga tawiran ng riles ay may markang “X” na karatula na pula at puti. Bumagal, makinig at tumingin sa magkabilang panig bago tumawid. Kung may paparating na tren, huminto nang hindi bababa sa 5 m mula sa pinakamalapit na riles o gate. Ang mga bus at iba pang pampublikong sasakyan ay dapat huminto sa mga tawirang walang proteksyon; ang mga school bus ay dapat huminto sa lahat ng tawiran. Ang tren ay maaaring tumagal ng hanggang dalawang kilometro bago huminto.

- ✓ Huminto nang hindi bababa sa 5 metro mula sa pinakamalapit na riles o gate kung may paparating na tren
- ✓ Huwag kailanman magmaneho sa paligid, sa ilalim o sa pamamagitan ng gate/hadlang habang ito ay nakababa, ibinababa o itinataas
- ✓ Ang mga bus at pampublikong sasakyan ay dapat huminto sa mga tawiran na hindi pinoprotektahan ng gate, signal o stop sign
- ✓ Iwasang magpalit ng gear habang tumatawid sa riles; ang tren ay maaaring tumagal ng hanggang 2 km bago huminto

34.8 Paghinto para sa mga school bus

Huminto sa tuwing papalapit sa isang humintong school bus na may kumikislap na nagpapalitang pulang ilaw sa itaas, maging nasa likod o papalapit mula sa harap. Mula sa likod, huminto nang hindi bababa sa 20 metro ang layo. Sa divided road na may median, mga sasakyang nasa likod lamang ng bus ang dapat huminto. Manatiling huminto hanggang natiklop ang arm at tumigil sa pagkislap ang mga ilaw.

- ✓ Huminto nang hindi bababa sa 20 metro sa likod ng humintong school bus na may kumikislap na pulang ilaw
- ✓ Sa kalsadang may median strip, mga sasakyang nagmumula sa likod ng bus lamang ang dapat huminto
- ✓ Ang multa sa unang paglabag ay $400 hanggang $2,000 na may anim na demerit points; ang pangalawa

sa loob ng limang taon ay $1,000 hanggang $4,000

- ✓ Humihinto ang mga school bus sa lahat ng railway crossing ngunit hindi gumagamit ng nagpapalitang pulang ilaw sa itaas para sa mga paghintong iyon

34.9 Mga Pagliko, Pagpipiloto at Off-Track

Ang mga gulong sa likod ay dumadaan sa mas maikling landas kaysa sa mga gulong sa harap; kapag mas mahaba ang wheelbase, mas malaki ang off-track. Sa mga kurba, unahan ang arko ng pagliko. Ang kanang kurba ay nangangailangan na panatilihing malapit ang mga gulong sa harap sa kaliwang bahagi ng lane; ang kaliwang kurba ay nangangailangan na panatilihing malapit ang mga gulong sa harap sa kanang gilid ng simento upang maiwasang tumawid ng lane o mahulog sa simento ang mga gulong sa likod.

- ✓ Ang mga gulong sa likod ay dumadaan sa mas maikling radius na landas kaysa sa mga gulong sa harap (off-track)
- ✓ Sa kanang kurba, panatilihing malapit ang mga gulong sa harap sa kaliwang bahagi ng lane
- ✓ Sa kaliwang kurba, panatilihing malapit ang mga gulong sa harap sa kanang gilid ng simento

34.10 Paglalagay sa galaw ng sasakyan at mga transmission

Kapag magsisimulang gumalaw, unti-unting bitawan ang clutch at parking brake, pabilisin ang makina upang maiwasan ang pagkatirik. Suriin ang preno sa loob ng hindi bababa sa 15 m (50 ft) pagkatapos magsimulang gumalaw. Magsimula sa pinakamababang angkop na gear, iwasan ang shock-loading sa driveline, at huwag sobrang ipadulas ang clutch.

- ✓ Suriin ang preno sa loob ng hindi bababa sa 15 metro (50 ft) pagkatapos magsimulang gumalaw
- ✓ Simulan ang sasakyan sa pinakamababang angkop na gear
- ✓ Huwag i-shock-load ang driveline o sobrang ipadulas ang clutch

34.11 Inter-axle differential lock

Ginagamit sa mga sasakyang may tandem rear axle, ang differential lock ay may mga posisyong lock at unlock at karaniwang pinapanatiling naka-unlock. Gamitin ang lock lamang kapag maaaring dumulas ang mga gulong; pantay nitong ipinapadala ang lakas sa dalawang axle. Huwag i-activate ang lock kapag aktuwal na umiikot ang mga gulong.

- ✓ Karaniwang panatilihin ang inter-axle differential lock sa posisyong naka-unlock.
- ✓ Gamitin ang lock lamang kapag maaaring dumulas ang isa o parehong gulong.
- ✓ Huwag i-activate ang differential lock kapag aktuwal na umiikot ang mga gulong.

34.12 Mga Pamamaraan sa Inspeksyon ng Preno

Dapat matukoy ng mga driver ang mga preno na hindi maayos ang pagganap. Para sa hydraulic brakes na may power assist, pindutin at bitawan nang paulit-ulit ang pedal upang maalis ang assist, apakan nang katamtaman, simulan ang makina (dapat bahagyang bumaba ang pedal at tumigil); kung patuloy itong bumababa o hindi bumababa, alisin sa serbisyo. Para sa mga preno na walang power assist, apakan at panatilihin; ang tuloy-tuloy na pagbaba ay nangangahulugang alisin sa serbisyo.

- ✓ Para sa power-assist hydraulic brakes, dapat bahagyang bumaba ang pedal at pagkatapos ay tumigil kapag umandar ang makina
- ✓ Ang patuloy na pagbaba ng pedal (o tuloy-tuloy na pagbaba nang walang power assist) ay nangangahulugang dapat alisin ang sasakyan sa serbisyo
- ✓ Ipatingin nang propesyonal ang sistema ng preno kapag may nakitang depekto

34.13 Paghinto sa mga tawiran ng paaralan

Kapag ang guwardiya sa tawiran ng paaralan ay nagpapakita ng pulang at puting stop sign, huminto bago ang tawiran at manatiling nakahinto hanggang sa ang lahat ng tao, kabilang ang guwardiya, ay wala na sa buong daanan at ligtas nang magpatuloy. Ang mga paglabag ay nagdudulot ng malaking multa at tatlong demerit points.

- ✓ Huminto at manatiling nakahinto hanggang sa ang lahat ng tao, kabilang ang guwardiya, ay wala na sa buong daanan
- ✓ Ang hindi pagsunod sa paghinto sa tawiran ng paaralan ay nagdudulot ng malaking multa at tatlong demerit points

34.14 Paghinto para sa mga pedestrian crossover

Sa mga pedestrian crossover, ang mga driver at siklista ay dapat huminto at hayaang makatawid ang mga pedestrian, magpapatuloy lamang kapag ang mga pedestrian at guwardiya ay ligtas na sa sidewalk. Huwag lampasan ang anumang sasakyan sa loob ng 30 metro ng pedestrian crossover, at huwag kailanman lampasan ang sasakyang huminto upang hayaang makatawid ang mga pedestrian.

- ✓ Huminto at hayaang makatawid nang buo ang mga pedestrian bago magpatuloy sa pedestrian crossover
- ✓ Huwag lampasan ang anumang sasakyan sa loob ng 30 metro ng pedestrian crossover
- ✓ Huwag kailanman lampasan ang sasakyang huminto upang hayaang makatawid ang mga pedestrian

34.15 Mga Clearance

Dapat malaman ng mga driver ng mas malalaking sasakyan ang taas at lapad ng sasakyan at sundin ang mga karatulang clearance sa mga tulay at underpass. Ang maximum na taas sa Ontario ay 4.15 metro. Ang pagkukumpuni ng kalsada, baku-bakong kalsada, yelo at baha ay maaaring magpababa sa clearance na kung hindi ay sapat.

- ✓ Ang maximum na taas ng sasakyan sa Ontario ay 4.15 metro
- ✓ Mag-ingat at sundin ang mga karatulang clearance sa mga tulay at underpass
- ✓ Sundin ang mga karatulang nagbabawal sa mga trak sa ilang highway, oras o araw

CHAPTER 35

Sharing the road

35.1 Pagbabahagi ng daan sa mas maliliit na sasakyan

Karamihan sa mga driver ng mas maliliit na sasakyan ay hindi nauunawaan ang pagmamaneho ng malalaking sasakyan; ang isang tractor-trailer ay nangangailangan ng doble ang distansya sa pagtigil kaysa sa kotse at mas matagal bago makarating sa bilis. Huwag masyadong sumunod nang malapit. Maging magalang kapag ikaw ay inovertake sa pamamagitan ng pagbagal upang ang mas mabibilis na sasakyan ay makasingit sa harap. Malinaw na senyasan ang mga intensyon. Mag-ingat sa mga driver na pumapasok sa iyong espasyo sa pagliko — magpatuloy nang mabagal, tingnan ang likuran at magsuri bago tapusin ang pagliko.

- ✓ Ang isang tractor-trailer ay nangangailangan ng doble ang distansya sa pagtigil kaysa sa karaniwang kotse
- ✓ Bumagal upang payagan ang mas maliliit at mas mabibilis na sasakyan na makalampas at makasingit nang ligtas
- ✓ Suriin na walang sasakyan ang pumasok sa iyong espasyo sa pagliko bago tapusin ang isang liko

35.2 Pagbabahagi ng daan sa mga siklista

Ang mga siklista ay sumasakay nang humigit-kumulang isang metro mula sa gilid ng daan ngunit maaaring gamitin ang anumang bahagi ng lane para sa kaligtasan (pag-iwas sa mga sagabal, pagtawid sa riles sa 90°, o pagpigil sa mapanganib na pag-overtake). Kapag nag-overtake sa isang siklista, magbigay ng hindi bababa sa isang metro at lumipat ng lane kung posible. Kapag kakanan, tingnan ang mga salamin at ang kanang blind spot. Kapag kakaliwa, huminto at hintayin ang mga kasalubong na bisikleta. Huminto sa likod ng bike box, hindi sa loob nito. Tumingin para sa mga siklista bago magbukas ng pinto kapag nakaparada.

- ✓ Magbigay ng hindi bababa sa isang metro kapag nag-overtake sa isang siklista at lumipat ng lane kung posible
- ✓ Kapag kakanan, tingnan ang kanang blind spot upang maiwasang maisara ang daan sa isang siklista
- ✓ Kapag kakaliwa, huminto at hintayin na makadaan ang mga kasalubong na bisikleta
- ✓ Huminto para sa traffic signal sa likod ng bike box, hindi sa loob nito

35.3 Pagbabahagi ng daan sa mga motorsiklo at moped

Mas mahirap makita ang mga motorsiklo, mga motorsiklong may limitadong bilis, at mga moped dahil sa laki at maaari silang biglang gumalaw. Maaaring magmaneho sila malapit sa kanang gilid ngunit may karapatan silang gamitin ang buong lane. Dahil marami sa mga turn signal ng motorsiklo ay hindi awtomatikong namamatay, mag-ingat sa pagliko sa kaliwa sa harap ng paparating na motorsiklo na may bukas na signal — tiyakin na talagang liliko ito.

- ✓ Ang mga motorsiklo at moped ay may karapatang gamitin ang buong lane
- ✓ Mag-ingat sa pagliko sa kaliwa sa harap ng paparating na motorsiklo na may bukas na signal - maaaring hindi ito liliko

35.4 Pagbabahagi ng kalsada sa mga bus ng munisipyo

Kasama sa mga bus bay ang mga mid-block indented bay, mga indentation bago o pagkatapos ng intersection, at mga lugar na hintuan ng bus sa pagitan ng mga parking area. Kapag ang bus sa bus bay ay nag-flash ng left-turn signal para umalis at ikaw ay paparating sa katabing lane, dapat mong hayaan ang bus na muling pumasok sa trapiko.

- ✓ Dapat mong payagan ang isang bus na nagsesenyas na umalis sa bus bay na muling pumasok sa trapiko
- ✓ May tatlong uri ng bus bay: mid-block, malapit sa intersection, at sa pagitan ng mga parking area

35.5 Pakikibahagi sa kalsada kasama ang makinaryang pangbukid

Mabagal gumalaw ang makinaryang pangbukid (max 40 km/h, mas mababa kapag may hinihila). Madalas itong sobrang laki, kaya mahirap para sa driver na makita ang nasa likuran. Maaaring lumiko nang direkta ang mga magsasaka papunta sa bukid at maaaring nasa kalsada pagkatapos ng dilim sa panahon ng pagtatanim/pag-aani. Kailangang magpakita ng orange at pulang karatula ng mabagal na gumagalaw na sasakyan sa likuran ang makinaryang pangbukid. Bumagal, manatiling malayo sa likuran at huwag lumampas hangga't hindi ligtas.

- ✓ Kailangang magpakita ng orange at pulang karatula ng mabagal na gumagalaw na sasakyan sa likuran ang makinaryang pangbukid
- ✓ Ang karatula ng mabagal na gumagalaw na sasakyan ay nagpapahiwatig ng paglalakbay sa 40 km/h o mas mababa
- ✓ Manatiling malayo sa likuran at huwag lumampas sa makinaryang pangbukid hangga't hindi ito ligtas

35.6 Pagbabahagi ng kalsada sa mga pedestrian

Bigyang-pansin nang lubos ang mga pedestrian, kabilang ang mga jaywalker. Ang isang bolang tumalbog sa kalsada ay maaaring sundan ng isang bata. Magmaneho nang mabagal sa mga school zone, residential area, at mga lugar kung saan maaaring maglaro ang mga bata. Bigyan ng dagdag na pag-iingat ang mga nakatatanda at mga pedestrian na may kapansanan. Ang mga gumagamit ng mobility device ay itinuturing na mga pedestrian at, kung walang sidewalk, naglalakbay sa kaliwang shoulder nang nakaharap sa trapiko. Dumaan sa mga streetcar safety island sa makatwirang bilis.

- ✓ Magmaneho nang mabagal at maingat sa mga school zone at residential area
- ✓ Ang mga gumagamit ng mobility device ay itinuturing na kapareho ng mga pedestrian
- ✓ Kung walang sidewalk, ang mga gumagamit ng mobility device ay naglalakbay sa kaliwang shoulder na nakaharap sa paparating na trapiko
- ✓ Magbantay sa mga senyales ng Community Safety Zone na nagpapahiwatig ng espesyal na panganib sa mga pedestrian

CHAPTER 36

Interior inspection

36.1 Mga Depekto sa Upuan ng Driver at Seat Belt

Dapat nakaayos nang tama ang upuan ng driver upang makontrol ang sasakyan at dapat manatili ito sa nakatakdang posisyon. Dapat matibay at gumagana ang mga seat belt. Ang sira o hindi nagla-lock na upuan ay menor na depekto; ang hindi secure, nawawala, o hindi gumaganang seat belt o tether belt ay mayor na depekto.

- ✓ Menor na depekto: sira ang upuan o hindi ito nananatili sa posisyon sa pagmamaneho
- ✓ Mayor na depekto: ang anumang seat belt o tether belt ay hindi secure, nawawala, o hindi gumagana
- ✓ Subukan ang mga seat belt na nakakabit at tinanggal upang kumpirmahing gumagana nang tama ang mga ito

36.2 Mga Wiper at Washer ng Windshield

Dapat suriin nang pana-panahon ang mga wiper at washer upang matiyak na magagamit ang mga ito. Ang hindi tamang paggana ng kontrol o sistema at ang sira o nawawalang blades ay menor na depekto. Kapag kailangan gamitin ang mga ito dahil sa panahon at hindi nila nililinis ang bahaging winawalisan ng wiper sa gilid ng driver, ito ay malaking depekto.

- ✓ Menor na depekto: hindi tamang paggana ng kontrol o sistema, o ang wiper blade ay sira, nawawala, o hindi nililinis ang field of vision ng driver
- ✓ Malaking depekto: kapag kailangan ng panahon ang wiper o washer at hindi nila nililinis ang bahaging winawalisan ng wiper sa gilid ng driver
- ✓ Suriin ang mga wiper at washer upang kumpirmahin na gumagana ang mga ito sa lahat ng direksyon at nililinis ang windshield

36.3 Format ng Inspeksyon sa Loob ng Cabin

Pagkatapos ng pagsusuri sa loob ng cabin, hahanapin at susuriin ng kandidato ang dalawang random na item mula sa Schedule 1. Para sa bawat isa, ipakita ang inspeksyon, ipaliwanag ang mga posibleng depekto, at ilarawan ang aksyon na gagawin kapag may nakitang minor o major na depekto.

- ✓ Dalawang random na item mula sa Schedule 1 ang dapat suriin
- ✓ Ipakita ang inspeksyon, ipaliwanag ang mga depekto, at ilarawan ang aksyon para sa minor at/o major na mga depekto

36.4 Mga Kagamitang Pang-emerhensiya at mga Kagamitang Pangkaligtasan

Ang mga kinakailangang kagamitang pang-emerhensiya tulad ng mga flare, lampara o reflector ay dapat na naroroon, gumagana at matibay ang pagkakabit. Dapat malaman ng mga kandidato kung anong kagamitan ang kinakailangan ng kanilang uri ng transportasyon. Ang nawawala, nasira o depektibong kagamitan ay isang menor na depekto.

- ✓ Menor na depekto: nawawala, nasira o hindi gumagana nang maayos ang anumang kinakailangang kagamitang pang-emerhensiya
- ✓ Sabihin nang pasalita kung saan matatagpuan ang mga flare, lampara o reflector pang-emerhensiya at kumpirmahin na gumagana ang mga ito at matibay ang pagkakabit

36.5 Sistema ng Pampainit/Pang-defrost

Dapat laging available ang pampainit/pang-defrost upang mapanatiling malinaw ang windshield mula sa condensation. Ang sistemang hindi gumagana nang tama ay isang maliit na depekto. Subukan ang fan sa lahat ng posisyon ng direksyon.

- ✓ Maliit na depekto: hindi gumagana nang tama ang sistema ng pampainit/pang-defrost
- ✓ Buksan ang fan sa lahat ng posisyon ng direksyon at tiyakin na pinapanatiling malinaw ng pang-defrost ang windshield

36.6 Salamin ng Bintana at mga Salamin

Mahalaga ang malinaw na pananaw sa mga kalagayan sa paligid ng sasakyan. Ang kinakailangang salamin o salamin ng bintana na may bitak, basag, nasira, nawawala o mali ang pagkakaayos at nagpapababa ng visibility ay isang menor na depekto.

- ✓ Menor na depekto: ang kinakailangang salamin o salamin ng bintana ay hindi nakapagbibigay ng kinakailangang tanaw dahil may bitak, basag, nasira, nawawala o mali ang pagkakaayos
- ✓ Suriin ang mga salamin at bintana para sa mga bitak o pinsala na nagpapababa ng kinakailangang tanaw at tiyakin na ang mga salamin ay naiaayos

CHAPTER 37

Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)

37.1 Kinakailangan ng Sertipiko ng CVOR

Sinusubaybayan ng CVOR ang pagganap sa kaligtasan ng mga operasyon ng truck at bus. Kinakailangan ang sertipiko ng CVOR upang magpatakbo ng mga truck na may rehistradong plaka (o aktwal) na timbang na higit sa 4,500 kg at mga bus na dinisenyo upang magdala ng 10 o higit pang pasahero. Naaangkop ito sa mga sasakyang may plaka sa Ontario, US o Mexico na naglalakbay sa Ontario. Ang bayad sa aplikasyon ay $255.

- ✓ Kinakailangan ang sertipiko ng CVOR para sa mga truck na higit sa 4,500 kg na bigat ng plaka/aktwal
- ✓ Kinakailangan ang CVOR para sa mga bus na dinisenyo upang magdala ng 10 o higit pang pasahero
- ✓ Naaangkop sa mga sasakyang may plaka sa Ontario, US o Mexico na naglalakbay sa Ontario

37.2 Rekord ng CVOR at mga Parusa

Ang rekord ng CVOR ay naglalaman ng impormasyon ng carrier (kilometrikong paglalakbay, mga rate ng paglabag, rating ng kaligtasan), mga naiuulat na banggaan, mga conviction, at lahat ng inspeksyon ng fleet. Ang lahat ng item ay nananatili sa rekord sa loob ng limang taon mula sa petsa ng paglabag. Kung ang rekord ay naging hindi katanggap-tanggap, maaaring magbigay ng babala ang ministri, magsagawa ng audit, o magpataw ng mga parusa kabilang ang pagkansela o suspensyon ng sertipiko ng CVOR, mga plaka, at mga permit.

- ✓ Ang mga item sa rekord ng CVOR ay nananatili sa loob ng limang taon mula sa petsa ng paglabag
- ✓ Ang hindi katanggap-tanggap na mga rekord ay maaaring humantong sa mga liham ng babala, mga audit, o mga parusa
- ✓ Kasama sa mga parusa ang pagkansela o suspensyon ng sertipiko ng CVOR, mga plaka, at mga permit

CHAPTER 38

Driving in Roundabouts

38.1 Pagmamaneho ng Malaking Sasakyan sa Rotonda

Ang isang driver na nagmamaneho ng malaking sasakyan sa rotonda ay maaaring kailanganin ang buong lapad ng daanan, kasama ang central apron, isang bahagi ng gitnang isla na maaaring masapinan ng gulong. Maaaring kailanganin ng sasakyan na sakupin ang dalawang lane bago pumasok.

- ✓ Maaaring kailanganin ng malaking sasakyan na gamitin ang buong lapad ng daanan, kasama ang central apron
- ✓ Bago pumasok sa rotonda, maaaring kailanganin ng sasakyan na sakupin ang dalawang lane
- ✓ Maaaring sumampa ang mga gulong sa likod ng oversize na sasakyan sa central apron upang makumpleto ang pagliko
- ✓ Magbigay ng dagdag na espasyo sa tabi ng malalaking sasakyan dahil maaaring malawak ang kanilang pagliko

38.2 Mga Sasakyang Pang-emergency sa Rotonda

Kung ikaw ay nasa loob ng rotonda kapag may papalapit na sasakyang pang-emergency, magpatuloy sa iyong sinasadyang labasan at dumaan nang lampas sa isla ng trapiko bago huminto sa gilid.

- ✓ Kung nasa loob ka ng rotonda kapag may papalapit na sasakyang pang-emergency, magpatuloy sa iyong labasan at dumaan nang lampas sa isla ng trapiko bago huminto sa gilid
- ✓ Kung hindi ka pa nakakapasok sa rotonda, huminto sa kanang gilid at maghintay hanggang makalampas ang sasakyang pang-emergency

CHAPTER 39

Pedestrian signals

39.1 Mga simbolo ng signal para sa pedestrian at karapatan sa daan

Ang puting simbolo ng naglalakad ay nangangahulugang maaaring tumawid ang mga pedestrian; ang kumikislap o tuloy-tuloy na orange na kamay ay nangangahulugang hindi sila dapat magsimulang tumawid. Ang mga pedestrian na tumatawid na nang lumitaw ang kamay ay dapat mabilis na pumunta sa ligtas na lugar at mayroon pa ring karapatan sa daan. Kung may mga pushbutton, dapat pindutin ito ng mga pedestrian upang lumitaw ang walk signal.

- ✓ Ang puting simbolo ng naglalakad ay nagpapahintulot sa pagtawid; ang orange na kamay ay nangangahulugang huwag magsimula
- ✓ Ang mga pedestrian na tumatawid ay may karapatan sa daan kaysa sa lahat ng sasakyan
- ✓ Hindi dapat tumawid ang mga pedestrian kapag may kumikislap na berdeng ilaw o berdeng arrow para sa kaliwang liko

39.2 Mga simbolo ng signal para sa pedestrian

Ang puting simbolo ng naglalakad ay nangangahulugang maaaring tumawid ang mga pedestrian sa direksyon ng signal at may karapatan sa daan kaysa sa lahat ng sasakyan. Ang kumikislap o tuloy-tuloy na orange na kamay ay nangangahulugang huwag magsimulang tumawid; ang mga tumatawid na ay dapat mabilis na makarating sa ligtas na lugar at mayroon pa ring karapatan sa daan.

- ✓ Ang puting simbolo ng naglalakad ay nagpapahintulot sa mga pedestrian na tumawid at nagbibigay sa kanila ng karapatan sa daan
- ✓ Ang kumikislap o tuloy-tuloy na orange na kamay ay nangangahulugang huwag magsimulang tumawid
- ✓ Hindi dapat tumawid ang mga pedestrian kapag kumikislap ang berdeng ilaw o may berdeng arrow para sa kaliwang liko

39.3 Mga signal ng pedestrian sa interseksyon

Kung may mga pushbutton, dapat pindutin ng mga pedestrian ang buton upang buhayin ang senyas ng pagtawid, na nagbibigay ng mas mahabang oras sa pagtawid. Ang intersection pedestrian signal ay may mga tawiran, mga senyas na tumawid/huwag tumawid, mga pushbutton at mga ilaw ng trapiko sa pangunahing kalsada lamang; ang mga stop sign ang kumokontrol sa mas maliit na kalsadang tumatawid.

- ✓ Dapat pindutin ng mga pedestrian ang pushbutton upang i-activate ang senyas ng pagtawid kung may pushbutton
- ✓ Ang mga intersection pedestrian signal ay may mga ilaw ng trapiko sa pangunahing kalsada lamang, at

mga stop sign sa kalsadang tumatawid

CHAPTER 40

Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles

40.1 Mga Limitasyon sa Lapad, Haba at Taas

Ang mga komersyal na sasakyan ay may limitasyon sa lapad na 2.6 m (8.5 talampakan); hindi kasama ang mga salamin kung hindi lalampas nang higit sa 30 cm mula sa sasakyan. Ang mga semi-trailer ay may limitasyon na 14.65 m (48 talampakan) o 16.2 m (53 talampakan) na may mga espesyal na kinakailangan. Walang kombinasyon ang maaaring lumampas sa 23 m (75.5 talampakan) maliban sa mga kwalipikadong kombinasyon ng double-trailer. Ang pinakamataas na taas kasama ang karga ay 4.15 m (13.6 talampakan).

- ✓ Ang pinakamataas na lapad ay 2.6 metro (8.5 talampakan)
- ✓ Ang pinakamataas na haba ng kombinasyon ay 23 metro (75.5 talampakan) maliban sa mga kwalipikadong double-trailer
- ✓ Ang pinakamataas na taas kasama ang karga ay 4.15 metro (13.6 talampakan)

40.2 Pagtukoy ng Pinakamataas na Pinapayagang Gross Weight

Hindi ka maaaring magmaneho sa isang highway kapag ang gross weight ay lumampas sa mga limitasyon ng Part VII ng HTA. Ang pinapayagang timbang ay depende sa bilang ng mga axle, laki ng gulong, uri ng suspension, distansya ng axle, uri ng karga (aggregate/non-aggregate) at bigat ng steering axle. Ang mas mababa sa ilang kalkuladong bilang ang siyang maximum. Ang mga driver, operator at shipper ay may pananagutan at maaaring kasuhan.

- ✓ Hindi maaaring lumampas sa pinakamataas na timbang na pinapayagan sa ilalim ng Part VII ng HTA
- ✓ Ang mas mababa sa mga kalkuladong bilang ng timbang ang pinakamataas na gross allowable weight
- ✓ Ang mga driver, operator at shipper ay may pananagutan sa timbang ng sasakyan

CHAPTER 41

Driving at Night and in Bad Weather

41.1 Ligtas na Pagmamaneho sa Hamog

Ang pinakamabuting gawin ay iwasan ang pagmamaneho sa hamog. Kung maabutan ka ng hamog, gumamit ng low-beam headlights at dagdagan ang distansya ng pagsunod. Ang high beams ay tumatama sa mga patak ng halumigmig at mas nagpapahirap makakita.

- ✓ Gumamit ng low-beam headlights sa hamog; ang high beams ay sumasalamin sa halumigmig at mas nagpapahirap makakita
- ✓ Huwag huminto sa bahagi ng kalsada na dinaraanan — maaari kang magdulot ng chain-reaction collision
- ✓ Dagdagan ang distansya ng pagsunod at gamitin ang kanang gilid ng kalsada bilang gabay sa halip na ang centre line
- ✓ Kung masyadong makapal ang hamog, lubusang lumabas sa kalsada, buksan ang emergency flashers at panatilihing naka-on ang low-beam headlights
- ✓ Huwag biglang bumilis kahit mukhang naglalaho na ang hamog

41.2 Pagmamaneho sa Ulan at Hydroplaning

Pinadudulas ng ulan ang kalsada, lalo na sa mga unang patak. Kung masyadong mabilis o may masyadong maraming tubig, maaaring sumakay ang mga gulong sa ibabaw ng tubig — ito ang hydroplaning, na nagpapahirap nang husto sa pagkontrol.

- ✓ Bumagal kapag basa ang kalsada at panatilihing maayos ang mga gulong na may malalim na tread upang maiwasan ang hydroplaning
- ✓ Mag-iwan ng mas maraming espasyo sa pagitan mo at ng sasakyan sa harap kapag umuulan
- ✓ Iwasang magmaneho sa mga danaw ng tubig na maaaring magtago ng mga butas sa kalsada, makasagabal sa paningin, o gawing hindi epektibo ang preno
- ✓ Gumamit ng banayad na pagpipiloto, pagpreno, at pagpabilis upang mabawasan ang tsansa ng pag-skid

41.3 Pagmamaneho Nang Lampas sa Abot ng Iyong mga Headlight at Silaw

Nagmamaneho ka nang lampas sa abot ng iyong mga headlight kapag ang distansya ng paghinto ay mas malayo kaysa sa nakikita mo. Ang silaw ay nakasisilaw na liwanag na nagpapahirap makakita. Gamitin ang tamang beam ng headlight upang bawasan ang silaw sa gabi.

- ✓ Huwag magmaneho nang lampas sa abot ng iyong mga headlight — ang distansya ng paghinto ay hindi dapat lumampas sa distansyang nakikita mo
- ✓ Gumamit ng low-beam na mga headlight sa loob ng 150 metro (500 ft.) mula sa isang kasalubong na sasakyan o kapag sumusunod sa loob ng 60 metro (200 ft.)
- ✓ Kapag nasalubong ang maliwanag na mga headlight ng kasalubong, tumingin nang pataas at lampas at bahagyang pakanan
- ✓ Sa mga lansangan sa kanayunan, lumipat sa low beam sa mga kurbada o tuktok ng burol

41.4 Pagmamaneho sa mga Bahang Kalsada

Iwasan ang pagmamaneho sa mga bahang kalsada dahil maaaring hindi gumana ang preno dahil sa tubig. Kung kailangan mong magmaneho, subukan ang preno pagkatapos upang patuyuin ang mga ito.

- ✓ Iwasan ang mga bahang kalsada — maaaring hindi gumana ang preno dahil sa tubig
- ✓ Subukan ang preno pagkatapos sa pamamagitan ng mabilis at matatag na paghinto sa 50 km/h, tiyaking tumitigil ang sasakyan nang tuwid
- ✓ Kung kumakabig ang sasakyan sa isang gilid o nananatiling malambot ang pedal ng preno pagkatapos matuyo ang preno, dalhin agad ang sasakyan sa pagawaan

CHAPTER 42

Pavement markings

42.1 Mga kulay ng linya at mga tuntunin sa pag-overtake

Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapik na dumadaan sa magkasalungat na direksyon; ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapik na pareho ang direksyon. Ang solidong linya sa kaliwa ng iyong lane ay nangangahulugang hindi ligtas na mag-overtake; ang putol-putol na linya ay nangangahulugang maaari kang mag-overtake kung malinaw ang daan at may sapat na espasyo upang makumpleto ang pag-overtake nang ligtas.

- ✓ Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa magkasalungat na trapik; ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapik na pareho ang direksyon
- ✓ Ang solidong linya sa iyong kaliwa ay nangangahulugang bawal mag-overtake; ang putol-putol na linya ay nangangahulugang pinapayagan ang pag-overtake kung malinaw

42.2 Mga Kulay ng Linya at Kahulugan

Ang mga marka sa simento ay gumagana kasama ng mga senyales at ilaw upang ipakita ang direksyon at kung saan ka maaaring maglakbay. Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay ng trapikong tumatakbo sa magkasalungat na direksyon; ang mga puting linya ay naghihiwalay ng trapikong tumatakbo sa parehong direksyon.

- ✓ Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay ng trapikong gumagalaw sa magkasalungat na direksyon
- ✓ Ang mga puting linya ay naghihiwalay ng trapikong gumagalaw sa parehong direksyon

42.3 Mga solid at broken na linya sa pag-overtake

Ang solid na linya sa kaliwa ng iyong lane ay nangangahulugang hindi ligtas na mag-overtake. Ang broken na linya sa kaliwa ay nangangahulugang maaari kang mag-overtake kung malinaw ang daan at may sapat na broken na linya sa unahan upang makumpleto ang pag-overtake nang ligtas.

- ✓ Ang solid na linya sa iyong kaliwa ay nangangahulugang hindi ligtas na mag-overtake
- ✓ Ang broken na linya sa iyong kaliwa ay nagpapahintulot ng pag-overtake kapag malinaw at may espasyo upang makumpleto ito

42.4 Mga linya ng paghinto, tawiran, at palaso

Ang linya ng paghinto ay isang solong puting linya na nagpapakita kung saan dapat huminto; kung wala ito, huminto sa tawiran, pagkatapos sa gilid ng bangketa, pagkatapos sa gilid ng sangandaan. Ang tawiran ay dalawang magkatapat na puting linya. Ang puting palaso sa isang lane ay nangangahulugang maaari ka lamang gumalaw sa direksyon ng palaso. Dalawang solidong linya ang gumagabay sa trapiko palayo sa mga nakapirming bagay.

- ✓ Huminto sa linya ng paghinto; kung wala, sa tawiran, gilid ng bangketa, pagkatapos sa gilid ng sangandaan
- ✓ Ang puting palaso sa lane ay nangangahulugang maaari ka lamang gumalaw sa direksyong iyon
- ✓ Dalawang solidong linya ang gumagabay sa trapiko palayo sa mga nakapirming bagay tulad ng mga haligi ng tulay

42.5 Mga linya ng pagpapatuloy, mga linya ng paghinto, at mga tawiran

Ang mga linya ng pagpapatuloy (mas malalawak at mas magkakalapit na putol-putol na linya) sa iyong kaliwa ay nangangahulugan na nagtatapos o lumalabas ang iyong lane at kailangan mong magpalit ng lane; sa iyong kanan, nangangahulugan ang mga ito na nagpapatuloy ang iyong lane. Ang linya ng paghinto ay isang puting linya na nagpapakita kung saan dapat huminto; kung wala ito, huminto sa tawiran, pagkatapos sa gilid ng bangketa, pagkatapos sa gilid ng interseksyon. Ang mga tawiran ay minamarkahan ng dalawang magkatulad na puting linya.

- ✓ Ang mga linya ng pagpapatuloy sa iyong kaliwa ay nangangahulugan na nagtatapos ang lane; magpalit ng lane upang magpatuloy
- ✓ Huminto sa linya ng paghinto; kung wala ito, huminto sa tawiran, gilid ng bangketa, pagkatapos ay gilid ng interseksyon

42.6 Mga arrow, crossover at marka ng bagay

Ang puting arrow na nakapinta sa isang lane ay nangangahulugang maaari ka lamang gumalaw patungo sa direksyong iyon. Ang pedestrian crossover ay may dalawang dobleng parallel na puting linya na may X sa bawat paparating na lane at mga ilaw na dilaw sa itaas — huminto bago ang linya at magbigay daan sa mga pedestrian. Ang mga solidong linya at dilaw/itim na marka ay gumagabay sa trapiko palayo sa mga fixed na bagay tulad ng mga haligi ng tulay.

- ✓ Ang puting arrow sa lane ay nangangahulugang maaari ka lamang maglakbay patungo sa direksyong iyon
- ✓ Sa pedestrian crossover, huminto bago ang linya at magbigay daan sa mga pedestrian

42.7 Mga Linya ng Pagpapatuloy

Ang mga linya ng pagpapatuloy ay mga putol-putol na linya na mas malapad at mas magkalapit kaysa sa mga karaniwang putol-putol na linya. Ang mga linya ng pagpapatuloy sa iyong kaliwa ay karaniwang nangangahulugan na ang iyong lane ay nagtatapos o lumalabas at kailangan mong magpalit ng lane upang magpatuloy. Ang mga linya ng pagpapatuloy sa iyong kanan ay nangangahulugan na ang iyong lane ay nagpapatuloy nang walang pagbabago.

- ✓ Ang mga linya ng pagpapatuloy sa iyong kaliwa ay nangangahulugan na ang iyong lane ay nagtatapos o lumalabas — magpalit ng lane
- ✓ Ang mga linya ng pagpapatuloy sa iyong kanan ay nangangahulugan na ang iyong lane ay nagpapatuloy nang walang pagbabago

42.8 Mga marka ng pedestrian crossover

Ang pedestrian crossover ay minamarkahan ng dalawang doble at parallel na puting linya sa kalsada na may X sa bawat lane na papalapit at mga dilaw na ilaw sa itaas. Huminto bago ang linya at magbigay-daan sa mga pedestrian.

- ✓ Ang pedestrian crossover ay may dobleng puting linya, mga markang X at mga dilaw na ilaw sa itaas
- ✓ Huminto bago ang linya at magbigay-daan sa mga pedestrian sa isang crossover

CHAPTER 43

Uncoupling and Coupling Test

43.1 Pamamaraan ng Paghiwalay at Pagkabit

Pagkatapos ng pang-araw-araw na inspeksyon, lumabas sa sasakyan upang ligtas na ipakita ang paghiwalay at pagkabit ng truck/tractor at trailer. Ang sasakyan ay inilalagay sa isang paunang itinakdang ligtas na lokasyon. Isasagawa mo muna ang paghiwalay, pagkatapos ang pagkabit.

- ✓ Dapat mong ligtas na ipakita ang parehong paghiwalay at pagkabit
- ✓ Ang paghiwalay ay isinasagawa muna, sinusundan ng pagkabit
- ✓ Ang lokasyon ay paunang itatakda bilang ligtas para sa pamamaraan

CHAPTER 44

Yielding the right-of-way

44.1 Mga patakaran sa right-of-way sa mga interseksyon

Sa isang interseksyon na walang karatula o ilaw, magbigay-daan sa anumang sasakyang dumarating mula sa kanan. Sa all-way stop, magbigay-daan sa unang sasakyang huminto; kung dalawa ang huminto nang sabay, ang sasakyan sa kaliwa ang magbibigay-daan sa nasa kanan. Kapag liliko sa kaliwa, maghintay sa dumarating na trapiko at mga pedestrian; kapag liliko sa kanan, maghintay sa mga pedestrian. Ang yield sign ay nangangahulugang bumagal o huminto at magbigay-daan sa trapiko sa daang nagsasalubong. Kapag pumapasok mula sa pribadong daan/driveway, magbigay-daan sa mga sasakyan sa daan at mga pedestrian sa bangketa.

- ✓ Sa mga interseksyong walang kontrol, magbigay-daan sa mga sasakyang dumarating mula sa kanan
- ✓ Sa all-way stop, kung dalawa ang huminto nang sabay, ang sasakyan sa kaliwa ay magbibigay-daan sa nasa kanan
- ✓ Magbigay-daan sa mga pedestrian kapag liliko; kapag pumapasok mula sa driveway, magbigay-daan sa trapiko sa daan at mga pedestrian
- ✓ Ang pagbibigay-hudyat ay hindi nagbibigay sa iyo ng right-of-way - kailangan mong tiyakin na malinaw ang daan

44.2 Pagbibigay-daan sa mga tawiran ng pedestrian

Kailangan mong magbigay-daan sa karapatan sa daan (right-of-way) at maghintay na tuluyang makatawid ang mga pedestrian sa kalsada sa mga tawiran ng pedestrian o crossover na may espesyal na marka, gayundin sa mga tawiran ng paaralan na may mga crossing guard.

- ✓ Maghintay na tuluyang makatawid ang mga pedestrian sa mga tawiran o crossover bago tumuloy
- ✓ Magbigay-daan sa mga tawiran ng paaralan na may mga crossing guard

CHAPTER 45

Uncoupling and coupling test

45.1 Pamamaraan ng Paghihiwalay at Pagkakabit

Pagkatapos ng pang-araw-araw na pagsusuri, lumalabas ang kandidato sa sasakyan upang isagawa ang bahagi ng paghihiwalay at pagkakabit, na ipinapakita ang ligtas na paghihiwalay at pagkakabit ng trak/traktor at trailer sa isang paunang natukoy na ligtas na lokasyon. Ang paghihiwalay ay isinasagawa muna, sinusundan ng pagkakabit.

- ✓ Dapat ligtas na ipakita ang paghihiwalay at pagkatapos ay pagkakabit ng trak/traktor at trailer
- ✓ Ang sasakyan ay inilalagay sa isang paunang natukoy na lokasyon na angkop at ligtas para sa pamamaraan
- ✓ Ang paghihiwalay ay isinasagawa muna, sinusundan ng pagkakabit

CHAPTER 46

Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections

46.1 Mga Dokumentong Dapat Dalhin at Isuko

Dapat dalhin at isuko ng mga driver ng komersyal na sasakyan kapag hinihingi ang mga sumusunod: balidong lisensya ng angkop na klase, rehistro ng sasakyan/trailer, sertipiko ng CVOR, sertipiko ng seguro, ulat ng pang-araw-araw na inspeksyon na natapos sa loob ng 24 na oras kasama ang iskedyul ng inspeksyon, pang-araw-araw na log para sa araw at nakaraang 14 na araw, at mga pansuportang dokumento (mga resibo ng gasolina, toll, at tuluyan).

- ✓ Dapat magdala ng balidong lisensya, rehistro, sertipiko ng CVOR at sertipiko ng seguro
- ✓ Dapat magdala ng ulat ng pang-araw-araw na inspeksyon na natapos sa loob ng 24 na oras kasama ang iskedyul ng inspeksyon
- ✓ Dapat magdala ng pang-araw-araw na log para sa araw at nakaraang labing-apat na araw

46.2 Mga Kinakailangan sa Lalim ng Tread ng Gulong

Ang mga gulong sa likuran ng isang motor vehicle ay hindi dapat mas mababa sa 1.5 mm (0.06 in) ang tread na sinusukat sa dalawang magkatabing groove. Ang mga gulong sa harapan ng isang motor vehicle na mahigit 4,500 kg ang gross vehicle rating ay dapat may hindi bababa sa 3 mm (0.12 in) na tread sa dalawang magkatabing groove.

- ✓ Ang mga gulong sa likuran ay dapat may hindi bababa sa 1.5 mm (0.06 in) na tread sa dalawang magkatabing groove
- ✓ Ang mga gulong sa harapan (sasakyang mahigit 4,500 kg) ay dapat may hindi bababa sa 3 mm (0.12 in) na tread
- ✓ Ang mga gulong at wheel ay dapat ikabit ng sertipikadong tagapagkabit ng gulong o mekaniko

46.3 Pagsunod sa Timbangan at Inspeksyon

Ang sinumang pulis o opisyal ng ministri ay maaaring magsagawa ng inspeksyon sa kaligtasan sa anumang oras/lugar at maaaring mag-utos sa iyo na magmaneho patungo sa pinakamalapit na istasyon. Ang pagtanggi/pagkabigong tumuloy sa timbangan ay isang paglabag na may multang hanggang $20,000 (s.124(5)) at hanggang 30 araw na suspensyon ng lisensya. Ang pagtanggi na muling ipamahagi/alisin ang karga o paghadlang sa pagtimbang ay nagdudulot ng multang $200 hanggang $20,000 (s.124(6)).

- ✓ Ang pagtanggi na tumuloy sa timbangan ay nagdudulot ng multang hanggang $20,000 at hanggang 30 araw na suspensyon
- ✓ Ang pagtanggi na muling ipamahagi ang karga o paghadlang sa pagtimbang ay nagdudulot ng multang $200 hanggang $20,000
- ✓ Dapat kang tumulong sa inspeksyon ng sasakyan kung hiniling

46.4 Muling Pagsusuri ng Wheel Fastener

Suriin ang mga wheel, wheel fastener, at tire pagkatapos makabit ang mga bagong tire/wheel o kapag tinanggal ang mga wheel para sa pagkukumpuni. Inirerekomenda ng mga tagagawa ng wheel na muling suriin ang mga wheel fastener sa pagitan ng 80 km at 160 km pagkatapos makabit.

- ✓ Muling suriin ang mga wheel fastener sa pagitan ng 80 km at 160 km pagkatapos makabit
- ✓ Suriin ang mga wheel, fastener, at tire pagkatapos ng bagong pagkakabit o pagtanggal para sa pagkukumpuni

46.5 Pagsusuri ng Steering Free Play

Ang free play o lash ay ang distansyang gumagalaw ang manibela bago magsimulang umikot ang mga gulong. Suriin habang umaandar ang makina at tuwid ang mga gulong, iniikot ang manibela sa magkabilang direksyon gamit ang mga daliri hanggang maramdaman ang paglaban ng gulong. Ang labis na pag-ikot ay nagpapahiwatig ng labis na free play/lash.

- ✓ Suriin ang steering free play habang umaandar ang makina at tuwid ang mga gulong
- ✓ Ang labis na pag-ikot ng manibela bago umikot ang mga gulong ay nagpapahiwatig ng labis na free play o lash

CHAPTER 47

Skids and Braking Systems

47.1 Pag-recover mula sa mga Skid

Ang skid ay nangyayari kapag nawalan ng grip sa ibabaw ng kalsada ang isa o higit pang gulong, kadalasan sa madulas na mga ibabaw at karaniwang dahil sa pagmamaneho nang masyadong mabilis para sa mga kondisyon. Ang matigas na pagpreno at agresibong pagliko o pagpabilis ay maaaring maging sanhi ng skid.

- ✓ Upang maiwasan ang skid, magmaneho sa pinababang bilis at patakbuhin nang maayos ang mga kontrol; malumanay na lumiko
- ✓ Kung mag-skid ang iyong sasakyan, dahan-dahang bitawan ang accelerator o preno at, sa napakadulas na mga ibabaw, ilagay ang transmission sa neutral kung kaya mo
- ✓ Ipagpatuloy ang pag-iikot ng manibela sa direksyong gusto mong puntahan at mag-ingat na huwag mag-oversteer
- ✓ Kapag nakontrol muli, magpreno nang malumanay at maayos

47.2 Mga Sistema ng Pagpepreno na Anti-lock (ABS)

Sinisensor ng ABS ang bilis ng gulong habang nagpepreno at binabawasan ang lakas ng preno kapag malapit nang mag-lock ang gulong, upang maiwasan ang pag-skid ng gulong at pagkawala ng kontrol sa pagpipiloto. Pinapabuti nito ang kaligtasan kapag matindi ang paggamit ng preno o mahina ang traction.

- ✓ Pinipigilan ng ABS ang pag-lock ng gulong ngunit hindi nito pinaiikli ang distansya ng pagtigil.
- ✓ Kapag may ABS, pindutin nang malakas ang pedal ng preno at hayaang kontrolin ng sistema ang pag-lock ng gulong.
- ✓ Huwag bitawan ang pedal kapag nakakaramdam ka ng mga pulsasyon habang nagpepreno ng emergency — normal na operasyon ito ng ABS.

47.3 Preno sa Threshold

Ang threshold braking ay nagdadala sa iyo sa kontroladong paghinto sa sarili mong lane kahit sa madulas na kondisyon, at karaniwang ginagawa sa mga sasakyang HINDI may ABS.

- ✓ Prenuhan nang pinakamalakas hangga't maaari nang hindi nagdudulot ng skid; kung magsisimulang mag-lock ang isang gulong, bahagyang bawasan ang presyon at muling prenuhan
- ✓ Huwag bombahin ang preno
- ✓ Ipagpatuloy ang pagpreno sa ganitong paraan hanggang bumagal ka sa nais na bilis

CHAPTER 48

Keeping your licence

48.1 Pagdadala at pag-renew ng iyong lisensya

Ang Ontario ay may lisensyang isang piraso na may larawan at lagda na dapat mong dalhin sa tuwing nagmamaneho. Ang mga driver na wala pang 80 taong gulang na may Class A, B, C, E o F ay dapat pumasa sa pagsusulit sa paningin at kaalaman upang i-renew, karaniwang tuwing limang taon. Para sa mga may air brake endorsement, ang nakasulat na pagsusulit sa air brake ay umaayon sa siklo ng nakasulat na pagsusulit sa kaalaman, at ang praktikal na pagsusulit sa air brake ay kinakailangan lamang kapag may na-trigger na road test.

- ✓ Dapat mong dalhin ang iyong lisensya sa tuwing nagmamaneho at ipakita ito sa pulisya
- ✓ Ang mga driver ng Class A/B/C/E/F na wala pang 80 ay dapat pumasa sa mga pagsusulit sa paningin at kaalaman upang i-renew, karaniwang tuwing limang taon
- ✓ Ang praktikal na pagsusulit sa air brake ay kinakailangan lamang kapag may na-trigger na road test

48.2 Mga tuntunin sa pag-renew at muling paglilisensya batay sa edad

Ang mga driver na may edad 65-79 na may class A-F ay kailangang makapasa sa mga pagsusulit sa paningin, kaalaman, at kalsada pagkatapos ng isang banggaan kung saan ang driver ang may kasalanan o pag-ipon ng tatlo o higit pang demerit points. Ang mga driver na 80 pataas ay kailangang makapasa sa mga pagsusulit sa paningin, kaalaman, at kalsada bago mag-renew. Ang lisensyang nasuspinde, nakansela, o nag-expire nang mahigit tatlong taon ay nangangailangan ng muling pag-apply at pagtupad sa lahat ng kinakailangan ng graduated licensing bago maging kwalipikado sa commercial class.

- ✓ Ang mga driver na 65-79 ay kailangang muling magsulit pagkatapos ng isang banggaan kung saan ang driver ang may kasalanan o pagkakaroon ng tatlo o higit pang demerit points
- ✓ Ang mga driver na 80 pataas ay kailangang makapasa sa mga pagsusulit sa paningin, kaalaman, at kalsada bago ang bawat renewal
- ✓ Ang lisensyang nag-expire nang mahigit tatlong taon ay nangangailangan ng buong muling pag-apply kasama ang lahat ng pagsusulit

48.3 Iskedyul ng ulat medikal para sa komersyal na lisensya

Ang mga may hawak ng komersyal na lisensya (maliban sa Class D) ay kailangang makapasa sa medikal na pagsusuri bawat isa hanggang limang taon depende sa edad; dumarating ang abiso at blangkong form tatlong buwan bago ito dapat isumite. Ang hindi pagsumite ay nagpapababa ng lisensya sa Class G. Dalas ng pag-uulat: wala pang 46 bawat limang taon, 46-64 bawat tatlong taon, 65+ bawat taon, at Class D 80+ bawat taon.

- ✓ Ang hindi pagsumite ng kinakailangang medikal na ulat ay nagpapababa ng iyong lisensya sa Class G
- ✓ Ang mga driver na wala pang 46 ay nag-uulat bawat 5 taon, 46-64 bawat 3 taon, 65+ bawat taon
- ✓ Dumarating ang medikal na abiso tatlong buwan bago dapat isumite ang ulat

48.4 Pagbabago ng pangalan o address at mga batas sa lisensya

Kailangan mong ipaalam sa Ministry of Transportation sa loob ng anim na araw mula nang magpalit ka ng pangalan o address at kumuha ng bagong lisensya kapag nagbago ang iyong address (walang bayad). Ilegal na ipahiram ang iyong lisensya, hayaan ang iba na gamitin ito, gumamit ng binagong lisensya, pekeng lisensya, o lisensya ng iba, o maghawak ng higit sa isang lisensya sa pagmamaneho ng Ontario.

- ✓ Ipaalam sa Ministry sa loob ng anim na araw ang pagbabago ng pangalan o address
- ✓ Ilegal na ipahiram, baguhin, o maghawak ng higit sa isang lisensya sa pagmamaneho ng Ontario

48.5 Mga kinakailangan sa pagdadala at pag-renew ng lisensya

Ang Ontario ay may isang pirasong lisensya sa pagmamaneho na may larawan at pirma; kailangan mong dalhin ito sa tuwing nagmamaneho ka. Ang mga driver na wala pang 80 taong gulang na may class A, B, C, E o F (at higit sa 65 na may class D) ay kailangang makapasa sa pagsusulit sa paningin at kaalaman para makapag-renew, karaniwang tuwing limang taon. Ang mga driver na 65–79 ay kailangang makapasa sa pagsusulit sa paningin, kaalaman at daan pagkatapos ng at-fault collision o pagkakaroon ng tatlo o higit pang demerit points. Ang mga driver na 80 pataas ay kailangang makapasa sa pagsusulit sa paningin, kaalaman at daan bago mag-renew.

- ✓ Kailangan mong dalhin ang iyong lisensya sa pagmamaneho sa tuwing nagmamaneho ka
- ✓ Ang pag-renew ay karaniwang nangyayari tuwing limang taon na may pagsusulit sa paningin at kaalaman
- ✓ Ang mga driver na 65-79 ay kailangang muling sumailalim sa pagsusulit pagkatapos ng at-fault collision o 3+ demerit points
- ✓ Ang mga driver na 80 pataas ay kailangang makapasa sa pagsusulit sa paningin, kaalaman at daan para makapag-renew

48.6 Pag-uulat medikal para sa mga komersyal na drayber

Ang mga may hawak ng komersyal na lisensya ay kailangang pana-panahong magsumite ng kasiya-siyang medikal na ulat, kung hindi ay maibaba sa Class G. Ang dalas ng ulat ay nakadepende sa edad: wala pang 46, tuwing limang taon; 46–64, tuwing tatlong taon; 65+, tuwing taon; at mga drayber ng Class D na 80+, tuwing taon. Dumarating ang abiso at blangkong form tatlong buwan bago ito dapat isumite.

- ✓ Ang hindi paghahain ng kinakailangang medikal na ulat ay nagreresulta sa pagbaba ng lisensya sa Class G
- ✓ Ang mga drayber na wala pang 46 ay nag-uulat tuwing 5 taon; 46-64 tuwing 3 taon; 65+ tuwing taon
- ✓ Ang abiso at medikal na form ay ipinapadala sa koreo tatlong buwan bago ang takdang petsa ng ulat

48.7 Mga batas sa lisensya ng driver at muling pag-apply

Ilegal na ipahiram ang iyong lisensya, ipagamit ito sa iba, gumamit ng binagong o pekeng lisensya, gamitin ang lisensya ng iba na parang sa iyo, o maghawak ng higit sa isang lisensya ng Ontario. Kung ang lisensya ay nasuspinde, nakansela o nag-expire nang higit sa tatlong taon, kailangan mong muling mag-apply at matugunan ang lahat ng kinakailangan ng graduated licensing bago mabawi ang mga klase ng komersyal na lisensya.

- ✓ Ilegal na ipahiram, baguhin, o maghawak ng higit sa isang lisensya ng driver ng Ontario
- ✓ Ang lisensyang nag-expire/nasuspinde nang higit sa tatlong taon ay nangangailangan ng buong muling pag-apply sa pamamagitan ng graduated licensing

48.8 Pagpapalit ng pangalan o address

Dapat mong ipaalam sa Ministry of Transportation sa loob ng anim na araw ang pagbabago ng pangalan o address at kumuha ng bagong lisensya. Walang bayad ang bagong lisensya dahil sa pagbabago ng pangalan/address. Ang pagpapalit ng pangalan ay nangangailangan ng marriage certificate, court order para sa adoption, o change-of-name certificate depende sa dahilan.

- ✓ Ipaalam sa Ministry sa loob ng anim na araw ang pagbabago ng pangalan o address
- ✓ Kailangan ang bagong lisensya at walang bayad para sa pagbabago ng pangalan/address
- ✓ Wasakin ang lumang lisensya kapag dumating ang bago

CHAPTER 49

Backing Skills Test

49.1 Mga Manobra sa Backing Test

Sinusuri ng backing test ang ligtas na pagkontrol habang umaatras at pagtaya sa posisyon ng sasakyan kaugnay ng mga bagay sa paligid. Magsasagawa ka ng isang manobra: 90-degree alley dock (gilid ng driver), offset left, o offset right. Ang mga cone ay nagmamarka ng mga hangganan at hindi dapat matamaan. Nananatili sa labas ang examiner, nakikita, ngunit hindi ka niya gagabayan.

- ✓ Magsagawa ng isang manobra: 90-degree alley dock (gilid ng driver), offset left, o offset right
- ✓ Huwag tamaan ang anumang cone; tapusin nang kasingtuwid hangga't maaari sa loob ng mga cone
- ✓ I-secure ang sasakyan at ipaalam sa examiner kapag tapos na

49.2 Pamantayan sa Pagmamarka ng Pag-atras

Minamarkahan ka sa pagmamasid, mga senyas/busina, bilis, mga pull-up, at huling posisyon. Bago umatras, dapat kang bumaba upang suriin ang daanan; habang umaatras, gumamit ng mga salamin. I-activate ang four-way flashers at patunugin ang busina bago umatras. Umatras lamang sa bilis ng paglalakad.

- ✓ Bumaba sa sasakyan upang suriin ang daanan bago umatras; gumamit ng mga salamin habang umaatras
- ✓ I-activate ang four-way flashers at patunugin ang electric horn bago umatras
- ✓ Laging umatras sa bilis ng paglalakad
- ✓ Ang labis na mga pull-up ay binibilang na mga pagkakamali (ang mga paunang pull-up ay hindi pinaparusahan)
- ✓ Umatras nang kasing lapit hangga't maaari sa huling posisyon

CHAPTER 50

Backing skills test

50.1 Layunin ng Backing Test at mga Manobra

Sinusuri ng backing skills test ang ligtas na pagkontrol habang umaatras at paghatol sa posisyon ng sasakyan kaugnay ng mga bagay sa paligid. Isasagawa ang isa sa tatlong manobra: 90-degree alley dock (panig ng driver), offset sa kaliwa, o offset sa kanan. Ang mga cone ay nagmamarka ng mga hangganan at hindi dapat matamaan.

- ✓ Isagawa ang isang manobra: 90-degree alley dock (panig ng driver), offset sa kaliwa, o offset sa kanan
- ✓ Huwag tamaan ang anumang cone; ang sasakyan ay dapat kasing tuwid hangga't maaari sa loob ng mga cone
- ✓ I-secure ang sasakyan at ipaalam sa examiner kapag tapos na
- ✓ Ang mga examiner ay mananatili sa labas ng sasakyan at hindi ka tuturuan o gagabayan

50.2 Mga Kategorya ng Pagmamarka sa Pag-atras

Ang pag-atras ay minamarkahan batay sa obserbasyon, mga senyales/busina, bilis, mga pull-up, at huling posisyon. Kailangan mong lumabas upang suriin ang daanan, gumamit ng salamin habang umaatras, at umatras sa bilis ng paglalakad. Ang labis na pull-up ay itinuturing na mga error.

- ✓ Bago umatras, lumabas sa sasakyan upang suriin ang daanan nito at obserbahan ang paligid; gumamit ng salamin habang umaatras
- ✓ I-activate ang four-way flashers at patunugin ang electric horn bago umatras
- ✓ Palaging umatras sa bilis ng paglalakad
- ✓ Ang mga unang pull-up ay hindi pinaparusahan, ngunit ang labis na bilang ay itinuturing na mga error
- ✓ Iatras ang sasakyan nang kasinglapit hangga't maaari sa huling posisyon

CHAPTER 51

Driving in roundabouts

51.1 Pagmamaneho ng malalaking sasakyan sa mga rotonda

Magbigay ng dagdag na espasyo sa tabi ng malalaking sasakyan na maaaring lumihis nang malawak sa mga rotonda. Maaaring kailanganin ng malaking sasakyan ang buong lapad ng daanan kasama ang gitnang apron (isang nakaangat na bahagi ng gitnang isla na maaaring daanan) at maaaring kailanganin nitong sakupin ang parehong lane bago pumasok. Kung nasa rotonda ka kapag papalapit ang sasakyang pang-emerhensiya, magpatuloy sa iyong labasan at tumabi na lampas sa isla ng trapiko; kung hindi ka pa nakapasok, tumabi sa kanan at maghintay.

- ✓ Maaaring gamitin ng malalaking sasakyan ang buong lapad ng daanan kasama ang gitnang apron
- ✓ Maaaring kailanganin ng malaking sasakyan na sakupin ang parehong lane bago pumasok sa rotonda
- ✓ Sa rotonda na may papalapit na sasakyang pang-emerhensiya, lumabas muna pagkatapos tumabi nang lampas sa isla ng trapiko

CHAPTER 52

Cargo Securement

52.1 Pananagutan ng Drayber sa Kargamento

Responsibilidad ng drayber na tiyakin na ang kargamento ay pantay ang balanse at nakakabit nang secure laban sa paggalaw. Lahat ng karga ay dapat na nakatali, natatakpan, o mahigpit na nakakabit upang walang bahagi ang mahulog. Ang maluwag o gumagalaw na karga ay maaaring magdulot ng banggaan o pag-rollover. Anumang karga na nakaungos sa likod ng 1.5 m (5 ft) o higit pa ay dapat markahan ng pulang ilaw kapag kailangan ang mga ilaw at kung hindi, pulang watawat o marker.

- ✓ Dapat pantay ang balanse at secure ang kargamento upang walang bahagi ang mahulog
- ✓ Ang mga kargang nakaungos sa likod ng 1.5 m (5 ft) o higit pa ay dapat markahan ng pulang ilaw o pulang watawat/marker
- ✓ Responsibilidad ng drayber na tiyakin na maayos na nakakabit ang kargamento

52.2 Mga Pagitan ng Muling Pag-iinspeksyon ng Kargamento

Ang kargamento ay dapat inspeksyunin bago magmaneho at muling tsekihin nang hindi lalampas sa 80 km mula sa kinargahan nito. Dapat muling inspeksyunin ng driver at i-adjust ang pagkakasigurado ng kargamento alinman ang mauna: pagbabago ng katayuan sa tungkulin, 3 oras na pagmamaneho, o 240 km na natakbo. Hindi kailangan ang muling pag-iinspeksyon kung ang kargamento ay selyado at inutusan ang driver na huwag itong buksan, o kung hindi ma-access.

- ✓ Muling tsekihin ang kargamento nang hindi lalampas sa 80 km mula sa punto ng pagkakarga
- ✓ Muling inspeksyunin ang kargamento alinman ang mauna: pagbabago ng katayuan sa tungkulin, 3 oras na pagmamaneho, o 240 km
- ✓ Hindi kailangan ang muling pag-iinspeksyon para sa selyadong kargamento na inutusang huwag buksan o kung hindi ma-access

52.3 Pamantayan 10 ng National Safety Code

Pinagtibay ng Ontario ang National Safety Code (NSC) Standard 10 para sa Cargo Securement (binuo ng CCMTA). Dapat sumunod ang bawat komersyal na sasakyan na nagdadala ng kargamento. Tingnan din ang Ontario Regulation 363/04 “Security of Loads”.

- ✓ Pinagtibay ng Ontario ang NSC Standard 10 para sa Cargo Securement
- ✓ Dapat sumunod ang bawat komersyal na sasakyan na nagdadala ng kargamento sa NSC Standard 10
- ✓ Ang Ontario Regulation 363/04 ang namamahala sa Security of Loads

CHAPTER 53

Snow, Ice and Whiteouts

53.1 Pagmamaneho sa Niyebe at mga Whiteout

Ang niyebe ay maaaring siksik at matigas, madulas, may mga uka, o malambot. Ang niyebeng tinatangay ng hangin ay maaaring lumikha ng whiteout kung saan ganap na hinaharangan ng niyebe ang iyong paningin. Asahan ang mga kondisyon at magbagal.

- ✓ Gumamit ng low-beam na mga headlight kapag may niyebeng tinatangay ng hangin; ang high beam ay sumasalamin sa mga particle ng yelo
- ✓ Huwag huminto sa bahagi ng kalsada na dinaraanan ng mga sasakyan — maaari kang magdulot ng chain-reaction collision
- ✓ Dagdagan ang distansya sa sinusundan at subukang lumabas ng kalsada papunta sa ligtas na paradahan kapag halos zero na ang visibility
- ✓ Kung maipit o ma-stranded, manatili sa iyong sasakyan, bahagyang buksan ang bintana para sa bentilasyon, patakbuhin ang makina nang tipid at gamitin ang emergency flashers
- ✓ Magdala ng winter-driving survival kit na may mainit na damit, pagkain, flashlight, pala at kumot

53.2 Pagkilala sa Black Ice

Kapag bumaba ang temperatura sa ibaba ng punto ng pagyeyelo, nagiging may yelo ang basang kalsada. Ang mga lugar na may lilim, mga tulay, at overpass ay unang nagyeyelo. Ang black ice ay isang manipis na suson na nagpapamukhang itim at makintab ang aspalto.

- ✓ Ang mga bahagi ng kalsada sa mga lugar na may lilim o sa mga tulay at overpass ay unang nagyeyelo
- ✓ Kung ang kalsada ay mukhang itim at makintab na aspalto, maghinala sa black ice; ang normal na aspalto sa taglamig ay dapat mukhang abo-puti
- ✓ Kung pinaghihinalaan mo ang black ice, bumagal at mag-ingat

53.3 Pagbabahagi ng Daan sa mga Snow Plow

Ang mga sasakyang pang-alis ng niyebe ay may kumikislap na asul na ilaw na nakikita mula sa 150 metro, na nagbabababala ng malalapad at mababagal na sasakyan. Ang ilan ay may mga pakpak na umaabot hanggang tatlong metro sa kanan.

- ✓ Ang kumikislap na asul na ilaw ay nagbabababala ng malalapad at mababagal na sasakyang pang-alis ng niyebe, na nakikita mula sa 150 metro
- ✓ Ang ilang snow plow ay may pakpak na umaabot hanggang tatlong metro sa kanan
- ✓ Huwag subukang mag-overtake sa pagitan ng mga naka-stagger na plow sa mga freeway — hindi sapat ang espasyo at maaaring mawala ang kontrol ng iyong sasakyan dahil sa ridge ng niyebe

CHAPTER 54

The demerit point system

54.1 Paano gumagana ang sistema ng demerit point

Ang mga demerit point ay itinatala para sa mga paghatol na may kaugnayan sa pagmamaneho at nananatili sa iyong rekord nang dalawang taon mula sa petsa ng paglabag. Ang pag-ipon ng masyadong maraming puntos ay maaaring magresulta sa suspensyon. Ang mga lisensya ay maaari ring suspindihin dahil sa medikal na dahilan — kailangang iulat ng mga doktor ang sinumang 16 pataas na may kondisyon na nakakaapekto sa ligtas na pagmamaneho.

- ✓ Ang mga demerit point ay nananatili sa iyong rekord nang dalawang taon mula sa petsa ng paglabag
- ✓ Ang masyadong maraming demerit point ay maaaring humantong sa suspensyon ng lisensya
- ✓ Kailangang iulat ng mga doktor ang mga medikal na kondisyon na maaaring makaapekto sa ligtas na pagmamaneho

54.2 Zero tolerance at pagmamaneho nang may kapansanan

Ang mga commercial driver (mga klase A-F, mga sasakyang CVOR, mga makinang pangtayo ng kalsada) ay dapat walang kahit anong alkohol o droga kapag nagmamaneho. Krimen ang pagmamaneho nang may kapansanan kahit hindi gumagalaw ang sasakyan. Maaaring mag-atas ang pulisya ng mga sample ng hininga, mga field sobriety test, mga drug-recognition evaluation, o mga sample ng laway/ihi/dugo; ang hindi pagpasa o pagtanggi ay nangangahulugan ng kasong Criminal Code. Ang mga driver na 21 taong gulang pababa ay dapat may zero blood alcohol.

- ✓ Dapat walang alkohol o droga sa sistema ang mga commercial driver kapag nagmamaneho
- ✓ Ang pagtanggi o hindi pagpasa sa breath/sobriety demand ay nagreresulta sa kasong Criminal Code
- ✓ Dapat may zero blood alcohol level ang mga driver na 21 taong gulang pababa

54.3 Mga epekto ng droga at gamot sa pagmamaneho

Ang mga droga sa lahat ng anyo — cannabis, ilegal, may reseta, at mabibili nang walang reseta — ay maaaring makapagpababa ng kakayahan sa pagmamaneho sa pamamagitan ng pagkahilo, malabong paningin, pagduduwal o antok. Magtanong sa iyong doktor o parmasyutiko bago magmaneho habang gumagamit ng mga gamot; ang mga droga at alkohol na pinagsama ay maaaring mapanganib kahit ilang araw pa ang lumipas.

- ✓ Ang mga gamot na may reseta at mabibili nang walang reseta ay maaaring makapagpababa ng kakayahan sa pagmamaneho; kumonsulta sa doktor o parmasyutiko
- ✓ Ang mga droga na pinagsama sa alkohol ay maaaring mapanganib kahit ilang araw pa ang lumipas

CHAPTER 55

On-road Driving Test

55.1 Pangkalahatang-ideya ng Pagsusulit sa Kalsada

Magmamaneho ka sa isang ruta ng pagsusulit na may iba't ibang sitwasyon sa trapiko, laging nagmamaneho nang ligtas at may pananagutan habang nakasuot ng seat belt. Sumunod sa lahat ng karatula, hudyat at batas at tapusin nang walang aksidente o paglabag. Kung ang isang sitwasyon ay wala, maaaring hilingin sa iyo na gayahin ito sa pamamagitan ng paglalarawan ng iyong gagawin.

- ✓ Isuot ang iyong seat belt at sumunod sa lahat ng karatula sa trapiko, hudyat at batas sa lahat ng oras
- ✓ Tapusin ang pagsusulit nang walang aksidente o paglabag habang nagmamaneho
- ✓ Sundin ang mga tagubilin ng examiner; gayahin ang isang sitwasyon sa pamamagitan ng pagpapaliwanag ng iyong mga aksyon kung hindi ito nangyayari
- ✓ Kasama sa mga sitwasyon ang mga pagliko, interseksyon, pagpalit ng lane, tuloy-tuloy na pagmamaneho, mga kurbada, expressway, paghinto/pagsisimula sa gilid ng kalsada

CHAPTER 56

Driving at night and in bad weather

56.1 Pagmamaneho nang lampas sa abot ng headlights at silaw

Kung ang iyong distansya ng paghinto ay mas malayo kaysa sa nakikita mo sa liwanag ng headlights, ikaw ay nagmamaneho nang lampas sa abot ng headlights, na nagbibigay ng hindi sapat na espasyo upang huminto nang ligtas. Ang mga reflective na karatula ay maaaring makapanlinlang. Para sa silaw, tumingin nang pataas, higit sa, at bahagyang kanan ng mga ilaw ng kasalubong sa gabi. Gamitin ang low beam sa loob ng 150 m (500 ft.) ng paparating na sasakyan o kapag sumusunod sa loob ng 60 m (200 ft.). Lumipat sa low beam sa mga kurba at tuktok ng burol sa mga kalsada sa lalawigan.

- ✓ Huwag magmaneho nang lampas sa abot ng headlights - ang distansya ng paghinto ay hindi dapat lumampas sa nakikita mo
- ✓ Gamitin ang low-beam headlights sa loob ng 150 metro (500 ft.) ng paparating na sasakyan
- ✓ Gamitin ang low beam kapag sumusunod sa sasakyan sa loob ng 60 metro (200 ft.)

56.2 Pagmamaneho sa hamog

Ang pinakamabuting gawin ay iwasan ang pagmamaneho sa hamog; mag-antala kung may babala. Kung maabutan: dahan-dahang bumagal, buksan ang buong sistema ng ilaw, gumamit ng low beam (ang high beam ay sumasalamin sa halumigmig), gumamit ng fog lights kasama ng low beam, iwasan ang pag-overtake at pagpalit ng lane, gamitin ang kanang gilid bilang gabay, dagdagan ang distansya sa sinusundan, at tuluyang huminto sa ligtas na paradahan kung masyadong makapal. Huwag huminto sa daang dinadaanan o biglang bumilis.

- ✓ Gumamit ng low-beam na headlight sa hamog; ang high beam ay sumasalamin sa halumigmig at nagpapababa ng visibility
- ✓ Gamitin ang kanang gilid ng kalsada bilang gabay sa halip na ang gitnang linya
- ✓ Huwag huminto sa bahagi ng kalsadang dinadaanan - lumihis patungo sa ligtas na paradahan
- ✓ Huwag biglang bumilis kahit na tila nawawala na ang hamog

56.3 Pagmamaneho sa ulan at hydroplaning

Ginagawang madulas ng ulan ang mga kalsada, lalo na sa mga unang patak. Ang sobrang tubig o sobrang bilis ay nagdudulot ng hydroplaning kung saan sumasakay ang mga gulong sa ibabaw ng tubig at nagiging mahirap ang pagkontrol. Panatilihin ang mahusay na mga gulong na may malalim na tread at bumagal kapag basa. Dagdagan ang distansya sa sinusundan upang maiwasan ang tilamsik. Iwasan ang mga puddle na maaaring magtago ng mga butas sa kalsada, makasagabal sa paningin o makalunod sa makina, at makabawas sa bisa ng preno.

- ✓ Bumagal kapag basang-basa ang kalsada upang maiwasan ang hydroplaning
- ✓ Panatilihin ang mahusay na mga gulong na may malalim na tread
- ✓ Mag-iwan ng mas malaking puwang sa pagitan ng mga sasakyan upang maiwasan ang tilamsik at magkaroon ng panahon sa paghinto
- ✓ Iwasang magmaneho sa mga puddle na maaaring magtago ng mga butas sa kalsada at magpababa sa bisa ng preno

56.4 Mga kalsadang binaha at pagsubok sa preno

Iwasang magmaneho sa mga kalsadang binaha dahil maaaring hindi gumana ang preno dahil sa tubig. Kung kinakailangan, subukan ang preno pagkatapos upang matuyo ang mga ito sa pamamagitan ng mabilis at matibay na pagpreno sa 50 km/h. Dapat huminto ang sasakyan sa tuwid na linya nang hindi kumakabig, at dapat matigas ang pakiramdam ng pedal, hindi malambot. Kung ang pagkabig o malambot na pedal ay nananatili pagkatapos matuyo, ipaayos agad.

- ✓ Iwasan ang mga kalsadang binaha - maaaring hindi gumana ang preno dahil sa tubig
- ✓ Subukan ang preno pagkatapos mabasa sa pamamagitan ng mabilis at matibay na pagpreno sa 50 km/h
- ✓ Ang malambot o kumakabig na preno pagkatapos matuyo ay nangangahulugang dalhin agad ang sasakyan para ipaayos

56.5 Paghawak sa mga skid

Nangyayari ang mga skid kapag nawalan ng grip ang mga gulong, kadalasan sa madulas na ibabaw at dahil sa sobrang bilis ng pagmamaneho. Upang maiwasan, magmaneho sa mababang bilis at gamitin ang mga kontrol nang maayos; ang pagpreno o pagpabilis habang umiikot ang manibela ay maaaring magtulak sa mga gulong palapit sa isang skid. Kung nag-skid, huwag mag-panic, bawasan ang accelerator o preno, sa napakadulas na ibabaw ilagay sa neutral kung posible, ipagpatuloy ang pag-iikot ng manibela sa direksyong gusto mong puntahan, iwasan ang sobrang pagliko, at dahan-dahang magpreno kapag bumalik ang kontrol.

- ✓ Karamihan ng mga skid ay nagmumula sa sobrang bilis ng pagmamaneho para sa kondisyon ng kalsada
- ✓ Sa isang skid, bawasan ang accelerator o preno at magmaneho sa direksyong gusto mong puntahan
- ✓ Sa napakadulas na ibabaw, ilagay ang transmission sa neutral kung posible
- ✓ Mag-ingat na huwag sobrang magliko at dahan-dahang magpreno kapag nabawi mo na ang kontrol

56.6 Mga prenong anti-lock (ABS)

Sinusubaybayan ng ABS ang bilis ng gulong habang nagpe-preno at binabawasan ang puwersa ng preno sa gulong na posibleng mag-lock, upang maiwasan ang pag-skid at pagkawala ng kontrol sa manibela. Hindi pinaiikli ng ABS ang distansya ng paghinto. Maaaring makaramdam ang mga driver ng pulsasyon sa pedal ng preno kapag malakas ang pagpreno — huwag bitawan ang pedal sa panahon ng emergency na pagpepreno. Kapag may ABS, idiin nang malakas ang pedal ng preno at hayaang ang sistema ang kumontrol sa pag-lock ng gulong.

- ✓ Pinipigilan ng ABS ang pag-lock ng gulong at pagkawala ng kontrol sa manibela pero hindi nito pinaiikli ang distansya ng paghinto
- ✓ Huwag bitawan ang pedal ng preno sa panahon ng emergency na pagpepreno na may ABS kahit may pulsasyon
- ✓ Kapag may ABS, idiin nang malakas ang pedal ng preno at hayaang ang sistema ang kumontrol sa pag-lock ng gulong

56.7 Pagpepreno sa threshold

Ang pagpepreno sa threshold ay para sa mga sasakyang walang ABS. I-preno nang pinakamalakas hangga't maaari hanggang magsimulang mag-lock ang isang gulong, pagkatapos ay bahagyang bitawan ang presyon para ma-release ang gulong at muling mag-apply, na naglalapat ng pinakamataas na pagpepreno nang walang skid. Huwag i-pump ang preno. Ituloy hanggang maabot ang gustong bilis.

- ✓ Ang pagpepreno sa threshold ay isinasagawa sa mga sasakyang hindi nilagyan ng ABS
- ✓ I-preno nang malakas, bahagyang bitawan kapag nagsimulang mag-lock ang isang gulong, pagkatapos ay mag-apply muli
- ✓ Huwag i-pump ang preno habang nagpepreno sa threshold

56.8 Pagmamaneho sa niyebe, whiteout at yelo

Bumagal sa niyebeng may mga uka at iwasan ang biglaang pag-ikot ng manibela, pagpreno o pagpabilis. Sa blowing snow/whiteout, gumamit ng low beam (ang high beam ay sumasalamin sa mga particle ng yelo), dagdagan ang agwat sa sinusundan, iwasang mag-overtake, at huminto sa gilid kung halos zero ang visibility. Kung na-stranded, manatili sa sasakyan, bahagyang buksan ang bintana, patakbuhin ang makina nang tipid at gamitin ang flashers. Magdala ng winter survival kit. Mag-ingat sa black ice — makintab na aspalto na dapat kadalasan ay kulay abo-puti; ang mga tulay at overpass ay nauunang magyelo.

- ✓ Gumamit ng low-beam na headlights sa blowing snow; ang high beams ay sumasalamin sa mga particle ng yelo
- ✓ Kung na-stranded sa matinding panahon, manatili sa iyong sasakyan at patakbuhin ang makina nang tipid
- ✓ Magdala ng winter-driving survival kit (mainit na damit, pagkain, flashlight, pala, kumot)
- ✓ Mag-ingat sa black ice sa makintab na aspalto; ang mga tulay at overpass ay nauunang magyelo

56.9 Pagbabahagi ng kalsada sa mga snow plow

Ang mga sasakyang pang-alis ng niyebe ay may kumikislap na asul na ilaw na nakikita mula sa 150 metro, na nagbibigay-babala tungkol sa malalapad at mababagal na sasakyan. Ang ilang snow plow ay may pakpak na umaabot hanggang tatlong metro sa kanan. Sa mga freeway, ang mga plow ay maaaring nakahanay nang staggered habang nililinis ang lahat ng lane. Huwag subukang pumasa sa pagitan ng mga staggered na plow — hindi sapat ang espasyo at ang tambak ng basang niyebe ay maaaring magpatapon sa iyong sasakyan at mawalan ka ng kontrol.

- ✓ Ang kumikislap na asul na ilaw ng snow plow ay nakikita mula sa 150 metro
- ✓ Ang mga pakpak ng snow plow ay maaaring umabot hanggang tatlong metro sa kanan
- ✓ Huwag kailanman subukang pumasa sa pagitan ng mga staggered na snow plow sa isang freeway

CHAPTER 57

The demerit point system and losing your licence

57.1 Zero tolerance para sa mga komersyal na driver

Ang mga komersyal na driver (mga klase A–F) ay dapat walang anumang alkohol o droga kapag nagmamaneho ng komersyal na sasakyan, sasakyang kinakailangan ng CVOR, o makinang pang-gawa ng kalsada. Ang pagkakaroon ng droga/alkohol ay nagdudulot ng malubhang parusa kabilang ang suspensyon, multa, mga kasong kriminal at pagkakabilanggo.

- ✓ 1. Ang mga komersyal na driver ay dapat walang anumang alkohol o droga habang nasa manibela
- ✓ 2. Ang zero tolerance ay nalalapat sa mga sasakyan ng klase A-F, mga sasakyan ng CVOR at mga makinang pang-gawa ng kalsada
- ✓ 3. Ang mga paglabag ay nagdudulot ng suspensyon, multa at posibleng mga kasong kriminal

57.2 Mga batas sa impaired driving

Krimen ang pagmamaneho nang impaired dahil sa alkohol o droga; maaari kang kasuhan kahit hindi gumagalaw ang sasakyan. Maaaring kailanganin ng pulisya ang mga sample ng hininga, standardized field sobriety tests, drug-recognition evaluations, at oral fluid, ihi o sample ng dugo. Ang pagtanggi o pagkabigo sa anumang kahilingan ay nagreresulta sa kasong Criminal Code. Ang mga driver na 21 taong gulang pababa ay dapat may zero blood alcohol level.

- ✓ Maaari kang kasuhan dahil sa pagmamaneho nang impaired kahit hindi gumagalaw
- ✓ Ang pagtanggi o pagkabigo sa kahilingan para sa hininga, sobriety o sample ay isang paglabag sa Criminal Code
- ✓ Ang mga driver na 21 taong gulang pababa ay dapat may zero blood alcohol level

57.3 Sistema ng demerit point

Hinihikayat ng sistema ng demerit point ang mas maayos na pag-uugali sa pagmamaneho. Ang mga pagkakhatol para sa mga paglabag sa pagmamaneho ay nagtatala ng mga demerit point na nananatili sa iyong rekord sa loob ng dalawang taon mula sa petsa ng paglabag. Ang pag-ipon ng masyadong maraming puntos ay maaaring humantong sa suspensyon ng lisensya.

- ✓ Ang mga demerit point ay nananatili sa iyong rekord sa loob ng dalawang taon mula sa petsa ng paglabag
- ✓ Ang pag-ipon ng masyadong maraming demerit point ay maaaring magdulot ng suspensyon ng iyong lisensya

57.4 Pagkakasuspinde dahil sa medikal at iba pang dahilan

Dapat iulat ng mga doktor sa Ministry ang sinumang 16 taong gulang pataas na may kondisyong nakakaapekto sa ligtas na pagmamaneho (hal. stroke, sakit sa puso, pagkahilo). Maaaring masuspinde ang iyong lisensya hanggang sa maipakitang walang panganib sa kaligtasan ang ebidensiyang medikal.

- ✓ Dapat iulat ng mga doktor ang mga medikal na kondisyong nakakaapekto sa ligtas na pagmamaneho para sa sinumang 16 taong gulang pataas
- ✓ Maaaring masuspinde ang lisensya hanggang sa maipakitang walang panganib sa kaligtasan ang ebidensiyang medikal

57.5 Mga epekto ng alkohol at droga

Maaaring pahintuin ng pulis ang sinumang driver at hingin ang pagsusuri ng hininga, roadside screening, o physical coordination tests; ang kabiguan o pagtanggi ay nagdudulot ng mga paratang sa ilalim ng Criminal Code. Lahat ng droga — cannabis, ilegal, may reseta, o over-the-counter — ay maaaring makapagpahina ng pagmamaneho, at ang kombinasyon ng droga at alkohol ay maaaring mapanganib kahit ilang araw ang lumipas. Magtanong sa doktor o parmasyutiko tungkol sa mga side effect bago magmaneho.

- ✓ Maaaring hingin ng pulis ang pagsusuri ng hininga, screening, o coordination tests sa anumang paghinto o spot check
- ✓ Kung hindi ka makapagbigay ng sample ng hininga, maaaring hingin ng pulis ang sample ng dugo
- ✓ Ang mga gamot na may reseta at over-the-counter ay maaaring makapagpahina ng pagmamaneho; suriin ang mga side effect

CHAPTER 58

On-road driving test

58.1 Pangkalahatang-tanaw ng Road Test at mga Sitwasyon

Ang kandidato ay nagmamaneho sa isang ruta na may iba't ibang sitwasyon sa trapiko, nagmamaneho nang ligtas at ayon sa batas habang naka-seat belt. Sinusuri ng examiner ang mga partikular na maniobra at pangkalahatang pag-uugali sa pagmamaneho. Kung walang available na sitwasyon, maaaring hilingin sa kandidato na gayahin at ilarawan ang gagawin niya.

- ✓ Magmaneho nang ligtas at responsable, magsuot ng seat belt, at sundin ang lahat ng palatandaan, senyas at batas
- ✓ Tapusin ang pagsusulit nang walang aksidente o paglabag habang nagmamaneho
- ✓ Kasama sa mga maniobra ang kaliwa/kanang pagliko, interseksyon, pagpapalit ng lane, pagmamaneho nang tuloy-tuloy, mga kurba, expressway, at paghinto/pagsimula sa gilid ng daan
- ✓ Maaaring hilingin sa iyo na gayahin ang sitwasyon sa trapiko sa pamamagitan ng paglalarawan ng iyong gagawin

CHAPTER 59

Dealing with Particular Situations

59.1 Pagmamaneho Habang Inaantok

Ang pagkaantok ay isang salik na sanhi ng maraming banggaan. Ang mga pagod na driver ay maaaring kasing-apektado ng kanilang kakayahang magmaneho gaya ng mga lasing na driver, na may mas mabagal na oras ng reaksyon. Ang mga banggaang may kinalaman sa pagkaantok ay kadalasang nangyayari sa pagitan ng 2 a.m.-6 a.m. at 2 p.m.-4 p.m.

- ✓ Kasama sa mga palatandaan ng babala ang kahirapan sa pagpapanatiling bukas ang mga mata, pagyuko ng ulo pasulong, paggala ng isip, madalas na paghikab, at paglihis sa ibang lane
- ✓ Kung mayroon kang anumang palatandaan ng babala, tumabi at huminto sa gilid ng kalsada, pumarada sa ligtas at protektadong lugar, at mag-idlip
- ✓ Ang mga stimulant tulad ng caffeine ay hindi kailanman kapalit ng tulog — ang tanging ligtas na driver ay isang driver na nakapagpahinga nang mabuti at alerto
- ✓ Ang mga nagtatrabaho sa shift, mga taong may karamdaman sa pagtulog, at mga operator ng komersyal na sasakyan ay may mas mataas na panganib

59.2 Pagmamaneho na May Distraction

Ipinagbabawal ang pagmamaneho habang gumagamit ng mga cellphone na hindi hands-free at tumitingin sa mga display screen na hindi nauugnay sa pagmamaneho. Maaaring magmulta ang mga driver at kasuhan ng careless o dangerous driving.

- ✓ Ipinagbabawal ang paggamit ng mga cellphone na hindi hands-free at pagtingin sa mga display screen na hindi nauugnay sa pagmamaneho
- ✓ Ang mga commercial driver ay may permanenteng exemption para sa two-way radio kung ang mikropono ay secure na nakakabit at madaling maabot
- ✓ Kahit may driver-assistance features, kailangan mong manatili sa pangangalaga at kontrol ng iyong sasakyan at kayang agad na kunin ang kontrol
- ✓ Itabi at iparada ang sasakyan para gumamit ng cellphone

59.3 Agresibong Pagmamaneho at Road Rage

Ang mga agresibong pag-uugali sa pagmamaneho tulad ng pagdidikit sa likod, sobrang bilis, at pagsingit ay maaaring humantong sa mga away dahil sa road rage. Iwasang magalit at huwag gumanti.

- ✓ Huwag makipagkumpetensya o gumanti sa ibang tsuper, at huwag mong personalin ang kanilang mga pagkakamali
- ✓ Iwasan ang hindi kailangang pagbusina; kadalasan, sapat na ang magaan na pagpindot
- ✓ Kung may nagbabanta, manatili sa iyong sasakyan na naka-lock ang mga pinto, tumawag sa pulis, at gamitin ang busina at mga signal para makaakit ng atensyon
- ✓ Kung sinusundan ka, huwag umuwi — magmaneho papunta sa istasyon ng pulis o abalang pampublikong lugar

59.4 Mga Manggagawa sa Daan

Mag-ingat nang lubos sa mga construction zone at sa mga lugar kung saan may mga taong nagtatrabaho sa o malapit sa kalsada. Sundin ang mga babalang palatandaan at pinababang speed limit na nagpapahiwatig ng mas mataas na panganib.

- ✓ Sa isang construction zone, huwag magpalit ng lane, maging handa sa biglaang paghinto, at bantayan ang mga manggagawa at kagamitan
- ✓ Sundin ang lahat ng babalang palatandaan, mga tao, at mga kagamitang nagpapatnubay sa trapiko
- ✓ Bumagal at lumampas nang may pag-iingat malapit sa roadside assistance, mga sirang sasakyan, mga surveyor, at mga manggagawa sa utility; lumipat ng lane kung ligtas

59.5 Mga Hayop sa Kalsada

Ang mga aksidente na kinasasangkutan ng mga hayop tulad ng moose at usa ay lumalalang problema. Ang mga palatandaan ng pagtawid ng hayop ay nagbabababala ng panganib, lalo na sa mga oras mula dapit-hapon hanggang madaling-araw kapag pinakaaktibo ang mga hayop sa gubat.

- ✓ Bawasan ang bilis sa dilim, ulan at hamog; suriin ang kalsada mula sa isang gilid hanggang sa kabilang gilid at magbantay sa mga nagniningning na mata
- ✓ Kung makakita ka ng hayop, bumagal at pindutin ang busina; huwag subukang dumaan sa paligid nito dahil hindi mahuhulaan ang mga galaw nito
- ✓ Huwag pumarada sa gilid ng kalsada para manood ng hayop; manatili sa loob ng iyong sasakyan
- ✓ Kung nabangga mo ang isang usa o moose, i-report ito sa lokal na pulisya o sa Ministry of Natural Resources at huwag igalaw ang nasugatan na hayop

CHAPTER 60

Road test

60.1 Mga bahagi ng road test at pamantayan sa pagpasa

Kasama sa Class A road test ang Daily Inspection test, uncoupling/coupling (Class A), backing skills (offset o alley dock), at on-road driving. Upang makapasa, kailangan mong ipakita ang ligtas na pagpapatakbo, walang moving violation, at matugunan ang pamantayan ng bawat bahagi: isang error lang ang pinapayagan sa daily inspection, hanggang dalawang error sa kabuuan para sa uncoupling/coupling na may hindi hihigit sa 5 pull-up, at hanggang 30 error sa on-road/backing kung saan dapat matapos ang backing sa loob ng wala pang 10 minuto.

- ✓ Dapat tapusin ang coupling gamit ang hindi hihigit sa 5 pull-up; hanggang 2 error sa kabuuan ang pinapayagan
- ✓ Isang error lang ang pinapayagan sa daily inspection test
- ✓ Hanggang 30 error ang pinapayagan sa on-road/backing; dapat matapos ang backing sa loob ng wala pang 10 minuto
- ✓ Walang moving violation na pinapayagan

60.2 Mga kinakailangang kagamitan bago ang pagsusulit para sa mga sasakyang may air brake

Para sa lahat ng Class A at anumang Class D road test na may air brakes, kailangan mong magdala ng wheel chocks/blocks, isang paraan ng pagbilang ng oras sa mga segundo, isang paraan upang panatilihing nakapindot ang brake pedal, at isang aparato para sa pagsukat ng pushrod stroke. Ang pagkukulang ng anumang aytem ay ginagawang hindi wasto ang pagsusulit at kailangan mong magbayad ng 50% ng bayad upang muling mag-iskedyul. Kailangan mo rin magbigay ng balidong Daily Inspection Report, ang naaangkop na schedule, at tiyakin na balido ang mga inspection sticker.

- ✓ Magdala ng wheel chocks, timer, panghawak ng brake pedal at aparato sa pagsukat ng pushrod stroke
- ✓ Ang pagkukulang ng mga kinakailangang aytem ay nagpapawalang-bisa sa pagsusulit at nangangailangan ng pagbabayad ng 50% ng bayad upang muling mag-iskedyul
- ✓ Magbigay ng balidong nakumpletong Daily Inspection Report at naaangkop na schedule bago ang pagsusulit

60.3 Mga bahagi at estruktura ng pagsusulit sa kalsada

Ang pagsusulit sa kalsada para sa Class A o D ay may kasamang pagsusuri sa pang-araw-araw na inspeksyon, pagkakalas/pagkakabit (Class A), pagsusuri sa kasanayan sa pag-atras (offset backing o alley dock), at pagsusuri sa pagmamaneho sa kalsada (mga pagliko, interseksyon, pagpapalit ng linya, tuloy-tuloy na pagmamaneho, expressway, mga kurba, paghinto/pagsisimula sa gilid ng kalsada).

- ✓ Ang pagsusulit sa kalsada ay may mga bahagi ng pang-araw-araw na inspeksyon, pagkakabit (Class A), pag-atras, at pagmamaneho sa kalsada.
- ✓ Ang pag-atras ay alinman sa offset backing o alley dock (90-degree na pag-atras).

60.4 Kriteria sa Pagpasa sa Road Test

Upang makapasa, dapat mong ipakita ang ligtas na pagpapatakbo, walang paglabag habang gumagalaw ang sasakyan, at matugunan ang kriteria ng bawat bahagi: ang pang-araw-araw na inspeksyon ay nagpapahintulot ng error sa isang item lamang; ang pagtatanggal/pagkakabit (Class A) ay nagpapahintulot ng hanggang dalawang error sa kabuuan at ang pagkakabit ay hindi lalampas sa 5 pull-up; ang pagmamaneho sa kalsada at pag-atras ay nagpapahintulot ng hanggang 30 error, na ang pag-atras ay natapos sa ilalim ng 10 minuto.

- ✓ Walang pinapayagang paglabag habang gumagalaw ang sasakyan sa panahon ng road test
- ✓ Ang pang-araw-araw na inspeksyon ay nagpapahintulot ng error sa isang item lamang
- ✓ Ang pagkakabit ay dapat gumamit ng hindi hihigit sa 5 pull-up; hanggang dalawang error sa pagkakabit ang pinapayagan
- ✓ Ang pagmamaneho sa kalsada at pag-atras ay pinapayagan ang hanggang 30 error; ang pag-atras ay dapat matapos sa ilalim ng 10 minuto

60.5 Mga kinakailangan bago ang pagsusulit para sa air brake

Para sa Class A (kasama ang AR) at anumang Class D road test na may air brakes, kailangan mong magdala ng wheel chocks/blocks, isang paraan upang magbilang ng oras sa mga segundo, isang paraan upang panatilihing nakapindot ang brake pedal, at isang kagamitan upang sukatin ang pushrod stroke. Ang mga kulang na gamit ay gagawing hindi na wasto ang pagsusulit at nangangailangan ng pagbabayad ng 50% ng bayad para i-reschedule. Kailangan din mong ipakita ang valid at kumpletong Daily Inspection Report, ang applicable schedule, at mga valid na taunang inspection sticker.

- ✓ Magdala ng wheel chocks, timer, brake-pedal holder at pushrod stroke measuring device
- ✓ Ang mga kulang na kinakailangang gamit ay nagpapawalang-bisa sa pagsusulit at nagkakahalaga ng 50% ng bayad para i-reschedule
- ✓ Magbigay ng valid na Daily Inspection Report, applicable schedule at inspection stickers

CHAPTER 61

Left and Right Turns

61.1 Paglapit sa Pagliko

Kapag lumalapit sa isang likuan, subaybayan ang trapiko sa paligid at biswal na siyasatin ang interseksyon. Piliin ang tamang lane (gumawa ng pagpapalit ng lane kung kinakailangan), magsenyas nang maaga, dahan-dahang bumagal, pumili ng angkop na gear, at planuhin ang tamang ruta papasok at palabas ng interseksyon.

- ✓ Magsagawa ng biswal na paghahanap para sa mga sasakyan, pedestrian, at bagay habang lumalapit
- ✓ Piliin ang tamang lane at magsenyas sa lalong madaling panahon na nararapat
- ✓ Pumili ng gear na angkop sa bilis at karga sa loob ng normal na saklaw ng RPM

61.2 Paghinto Bago ang Pagliko

Kung hihinto, gawin ang maayos na ganap na paghinto nang hindi umaandar pasulong o paatras. Huminto sa tamang legal na posisyon na may sapat na espasyo sa unahan. Panatilihing tuwid ang mga gulong habang naghihintay. Suriin ang kaliwa, unahan, kanan at likuran bago pumasok.

- ✓ Gumawa ng maayos na ganap na paghinto; huwag gumulong paatras o pasulong
- ✓ Huminto sa tamang legal na posisyon na may sapat na espasyo sa unahan
- ✓ Panatilihing tuwid ang mga gulong habang naghihintay na lumiko
- ✓ Suriin ang kaliwa, unahan, kanan at likuran bago pumasok sa interseksyon

61.3 Pagsasagawa ng Pagliko

Subaybayan ang trapiko sa unahan, sa tabi, at sa mga salamin. Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay at bawasan ang pagpalit ng gear habang tumatawid. Tapusin ang pagliko sa angkop na bilis, tumugon nang tama sa right-of-way, at sundan ang tamang landas para sa laki ng iyong sasakyan (hindi masyadong malawak o maikli).

- ✓ Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay at bawasan/iwasan ang hindi kailangang pagpalit ng gear habang tumatawid
- ✓ Gamitin ang iyong right-of-way kapag nararapat upang maiwasang makasagabal sa trapiko
- ✓ Sundin ang landas na angkop sa laki at haba ng sasakyan

61.4 Pagkumpleto ng Pagliko

Gumawa ng regular na pagsusuri sa trapiko. Lumiko papunta sa lane na katumbas ng iyong panimulang lane, at pumili ng lane na nagpapahintulot sa paglalakbay nang walang sapilitang pagpapalit ng lane. Kanselahin ang mga signal, bumilis nang maayos, at pagkatapos ng kaliwang liko ay lumipat sa lane na nag-aalok ng pinakaligtas at walang harang na paglalakbay nang diretso.

- ✓ Lumiko papunta sa lane na katumbas ng lane kung saan ka nagsimula
- ✓ Kanselahin ang mga signal para hindi malito ang ibang mga driver
- ✓ Bumilis nang maayos at pantay para hindi maantala ang trapiko
- ✓ Pagkatapos ng kaliwang liko, lumipat sa pinakaligtas at walang harang na lane para sa trapikong dumediretso

CHAPTER 62

Dealing with particular situations

62.1 Mga tanda ng babala sa pagmamaneho nang inaantok

Ang antok ay lumalaking sanhi ng mga banggaan; ang mga pagod na drayber ay maaaring kasing-apektado ng mga lasing na drayber. Ang mga banggaan ay pinakamadalas mangyari sa pagitan ng 2-6 a.m. at 2-4 p.m., na may mas malaking panganib para sa mga shift worker at komersyal na operator. Kabilang sa mga tanda ng babala ang kahirapan sa pagpapanatiling nakabukas ang mata, pagyuko ng ulo, paglalaboy ng isip, madalas na paghikab, hindi pag-alala sa mga kamakailang kilometrong tinakbo, hindi napapansin ang mga signal, at paglihis sa lane o paglabas sa kalsada. Huminto sa gilid, pumarada nang ligtas, at umidlip. Ang mga stimulant at caffeine ay hindi kailanman kapalit ng tulog.

- ✓ Ang mga pagod na drayber ay maaaring kasing-apektado ng mga lasing na drayber
- ✓ Kung may mga tanda ng antok, huminto sa gilid at pumarada sa ligtas na lugar para umidlip
- ✓ Ang mga stimulant at caffeine ay hindi kailanman kapalit ng tulog

62.2 Mga batas sa pagmamaneho nang may distraksyon

Ipinagbabawal ang paggamit ng mga cellphone na hindi hands-free at ang pagtingin sa mga display screen na walang kaugnayan sa pagmamaneho, na may mga multa at parusa, at posibleng mga kasong careless o dangerous driving. Ang mga commercial driver ay may permanenteng eksepsiyon para sa two-way radio kung ang mikropono ay matibay na nakakabit sa madaling maabot na lugar. Kahit may mga driver-assistance feature, dapat kang manatili sa pangangalaga at kontrol, binabantayan ang kapaligiran at handang kumuha ng kontrol.

- ✓ Ipinagbabawal ang paggamit ng mga cellphone na hindi hands-free at pagtingin sa mga display screen na walang kaugnayan sa pagmamaneho habang nagmamaneho
- ✓ Maaaring gumamit ang mga commercial driver ng two-way radio kung ang mikropono ay matibay na nakakabit sa abot ng kamay
- ✓ Kahit may mga driver-assistance feature, dapat kang manatili sa pangangalaga at kontrol ng sasakyan

62.3 Pagmamanehong agresibo at road rage

Ang mga agresibong gawi tulad ng pagsunod nang masyadong malapit, pagmamabilis, at pagsingit ay nakakainis sa iba at maaaring humantong sa road rage. Labanan ang stress, huwag makipagkumpetensya o gumanti, huwag subukang turuan ang ibang driver, huwag damdamin ang mga pagkakamali, at iwasan ang hindi kailangang paggamit ng busina. Kung nanganganib, manatili sa iyong sasakyan nang naka-lock ang mga pinto, tumawag ng pulis, gamitin ang busina at mga signal, at kung sinusundan ka, magmaneho patungo sa istasyon ng pulis o abalang lugar — hindi sa bahay.

- ✓ Huwag makipagkumpetensya o gumanti sa ibang mga driver
- ✓ Kung nanganganib, manatili sa iyong sasakyan nang naka-lock ang mga pinto at tumawag ng pulis
- ✓ Kung naniniwala kang sinusundan ka, magmaneho patungo sa istasyon ng pulis o abalang pampublikong lugar, hindi sa bahay

62.4 Mga manggagawa sa kalsada at mga sona ng konstruksyon

Maging lubos na maingat sa mga sona ng konstruksyon. Sundin ang mga babalang karatula, mga tao at kagamitang nagtuturo ng trapiko; ang mas mababang limitasyon ng bilis ay nagpapataas ng kaligtasan ng manggagawa. Huwag magpalit ng lane, maging handa sa biglaang paghinto at magbantay sa mga manggagawa at kagamitan. Para sa iba pang mga manggagawa sa gilid ng kalsada o sirang sasakyan, bumagal, dumaan nang may pag-iingat at lumipat ng lane kapag ligtas.

- ✓ Sundin ang mas mababang nakapaskil na limitasyon ng bilis at lahat ng karatula at taong nagtuturo ng trapiko sa mga sona ng konstruksyon
- ✓ Huwag magpalit ng lane at maging handa sa biglaang paghinto sa isang sona ng konstruksyon
- ✓ Bumagal at lumipat ng lane kapag ligtas upang maipasa ang mga manggagawa sa gilid ng kalsada o mga panganib

62.5 Mga hayop sa kalsada

Ang mga pagbangga sa hayop (pangunahin ang moose at usa) ay lumalaking problema. Bawasan ang bilis sa dilim, ulan at hamog; manatiling alerto at mag-scan mula sa isang gilid ng kalsada hanggang sa kabila; magmatyag sa nagniningning na mga mata; gamitin ang high beams kapag ligtas. Kung may makita kang hayop, bagalan ang takbo, busina, magmatyag para sa iba pang hayop at huwag subukang magmaneho nang paligid nito. Para pagmasdan ang isang hayop, itabi ang sasakyan nang buo palayo sa kalsada. Manatili sa loob ng sasakyan. Iulat ang pagbangga sa usa o moose sa pulisya o sa Ministry of Natural Resources.

- ✓ Bawasan ang bilis sa dilim, ulan at hamog kapag maaaring may mga hayop
- ✓ Huwag subukang magmaneho nang paligid ng isang hayop - hindi mahulaan ang kanilang mga galaw
- ✓ Manatili sa loob ng sasakyan; ang paglabas ay nagpapataas ng tsansang masagasaan
- ✓ Iulat ang pagbangga sa usa o moose sa pulisya o sa Ministry of Natural Resources

CHAPTER 63

Left and right turns

63.1 Paglapit sa Pagliko

Kapag papalapit sa isang pagliko, subaybayan ang trapiko sa paligid, magsagawa ng visual na pagsusuri sa intersection, piliin ang tamang lane (na may pagpalit ng lane kung kailangan), magsenyas nang maaga, dahan-dahang bumagal, pumili ng angkop na gear, at planuhin ang tamang ruta para sa pagpasok at paglabas.

- ✓ Magsagawa ng visual na pagsusuri para sa mga sasakyan, pedestrian at bagay at wastong piliin ang lane
- ✓ I-activate ang turn signal sa paglapit sa sandaling angkop
- ✓ Pumili ng gear na angkop sa bilis at karga na nagpapanatili sa makina sa normal na saklaw ng RPM
- ✓ Planuhin ang tamang ruta para sa pagpasok at paglabas ng intersection

63.2 Paghinto sa Pagliko

Kung hihinto, gawin ang maayos na lubos na paghinto nang walang pag-usad, huminto sa tamang legal na posisyon na may sapat na agwat upang makita ang lugar sa unahan, panatilihing tuwid ang mga gulong habang naghihintay, at suriin ang kaliwa, unahan, kanan at likuran bago pumasok.

- ✓ Kumpletuhin ang maayos na lubos na paghinto nang walang pag-urong o pag-usad
- ✓ Huminto sa tamang legal na posisyon na may sapat na espasyo sa sasakyan sa unahan
- ✓ Panatilihing tuwid ang mga gulong habang naghihintay na lumiko
- ✓ Bago pumasok, suriin ang kaliwa, unahan, kanan at likuran upang matiyak na malinaw ang daan

63.3 Pagsasagawa ng Pagliko

Sa panahon ng pagliko, subaybayan ang trapiko sa harap, sa tabi, at sa salamin, panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay, bawasan ang pagpapalit ng gear, tapusin ang pagliko sa angkop na bilis, tumugon nang tama sa right-of-way, at sundan ang landas na angkop sa laki ng sasakyan upang maiwasang masyadong malawak o maikli.

- ✓ Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay at bawasan o iwasan ang hindi kinakailangang pagpapalit ng gear habang tumatawid
- ✓ Kilalanin at tumugon nang tama sa mga obligasyon sa right-of-way; ang hindi paggamit ng sariling right-of-way ay humahadlang sa trapiko
- ✓ Sundan ang landas na angkop sa laki at haba ng iyong sasakyan (hindi masyadong malawak o maikli)

63.4 Pagtatapos ng Pagliko

Pagkatapos lumiko, regular na suriin ang trapiko, lumiko papunta sa lane na katumbas ng lane na sinimulan mo, pumili ng lane na walang harang, kanselahin ang signal upang hindi malito ang iba, at magpabilis nang maayos. Pagkatapos ng kaliwang liko, piliin ang lane na nagbibigay ng pinakaligtas at walang harang na paglalakbay para sa dumadaang trapiko.

- ✓ Lumiko papunta sa lane na katumbas ng lane na kinaroroonan mo sa simula ng liko
- ✓ Kanselahin ang signal pagkatapos ng liko para hindi malito ang ibang mga driver
- ✓ Magpabilis nang maayos at pabilisin ang takbo upang hindi maantala ang ibang trapiko
- ✓ Pagkatapos ng kaliwang liko, lumipat sa lane na nagbibigay ng pinakaligtas at walang harang na paglalakbay

CHAPTER 64

Annual Inspection Certificate

64.1 Mga Kinakailangan sa Taunang Inspeksyon

Kailangang ipa-inspeksyon ng mga operator taun-taon ang bawat sasakyan at trailer sa isang lisensyadong mekaniko ng inspeksyon ng motor na sasakyan ayon sa NSC Standard 11, Part B. Ang sasakyang sumusunod sa pamantayan ay tumatanggap ng taunang sertipiko ng inspeksyon, rekord at sticker (decal) na inilalagay sa ibabang kaliwang bahagi ng windshield/cab o sa kaliwang harapan ng trailer. Dapat suriin ng mga driver ang petsa ng decal sa pang-araw-araw na inspeksyon upang matiyak ang bisa.

- ✓ Ang mga sasakyan at trailer ay dapat inspeksyunin taun-taon ng lisensyadong mekaniko ayon sa NSC Standard 11 Part B
- ✓ Ang decal ng inspeksyon ay inilalagay sa labas ng ibabang kaliwang sulok ng windshield/cab o sa kaliwang harapan ng trailer
- ✓ Dapat suriin ng mga driver ang petsa ng decal sa pang-araw-araw na inspeksyon upang matiyak ang bisa

CHAPTER 65

Daily Trip Inspection — Classes A and D

65.1 Legal na Kinakailangan sa Pang-araw-araw na Inspeksyon

Hindi maaaring magmaneho ng trak ang isang driver maliban kung siya o ibang tao ay nagsagawa ng Schedule 1 inspection at nakumpleto ang inspection report sa loob ng nakaraang 24 oras. Ang inspeksyon ay legal na kinakailangan ng HTA at dapat tapusin sa bawat 24-oras na yugto, habang binabantayan ang sasakyan sa buong biyahe. Dapat dalhin ng mga driver ang kasalukuyang inspection report at ang inspection schedule (pinapayagan ang elektroniko).

- ✓ Ang Schedule 1 inspection at report ay dapat makumpleto sa loob ng nakaraang 24 oras bago magmaneho
- ✓ Dapat kumpletuhin ng mga driver ang inspeksyon ng sasakyan bawat 24-oras na yugto
- ✓ Dapat dalhin ng mga driver ang kasalukuyang inspection report at ang inspection schedule

65.2 Mga Major at Minor na Depekto

Ang iskedyul ng inspeksyon ay naghahati sa mga depekto sa major at minor. Para sa isang minor na depekto, dapat itala ito ng driver sa ulat at iulat sa operator. HINDI pinapayagan ang mga driver na magmaneho ng sasakyan na may major na depekto. Dapat kumpunihin ang mga major na depekto bago muling gamitin ang sasakyan.

- ✓ Dapat itala ang mga minor na depekto sa ulat at iulat sa operator
- ✓ Hindi pinapayagan ang mga driver na magmaneho ng sasakyan na may major na depekto
- ✓ Dapat kumpunihin ang mga major na depekto bago muling gamitin ang sasakyan

65.3 Mga Karaniwang Dahilan ng Out-of-Service

Ang pinakakaraniwang dahilan ng pag-out-of-service ng isang komersyal na sasakyan ay ang mga air brake na wala sa tamang adjustment. Kabilang sa iba pang dahilan ang mga kargang hindi ligtas ang pagkakatali, depektibong ilaw o gulong, at sirang spring. Ang mga air brake na wala sa tamang adjustment ay maaaring magresulta sa pagdetine ng sasakyan at posibleng pagkansela/pagsuspinde ng CVOR. Hindi mo maaaring i-adjust ang sarili mong air brake maliban kung natapos mo ang isang aprubadong kurso sa air brake adjustment o ikaw ay isang sertipikadong mekaniko.

- ✓ Ang mga air brake na wala sa tamang adjustment ang pinakakaraniwang dahilan ng out-of-service
- ✓ Hindi mo maaaring i-adjust ang sarili mong air brake maliban kung natapos mo ang isang aprubadong kurso o ikaw ay isang sertipikadong mekaniko
- ✓ Ang mga air brake na wala sa tamang adjustment ay maaaring magresulta sa pagdetine at pagkansela/pagsuspinde ng CVOR

65.4 Mga Kinakailangang Aytem sa Pang-araw-araw na Inspeksyon

Ang pang-araw-araw na inspeksyon ay dapat kasama (alinsunod sa O.Reg 199/07): sistema ng preno sa hangin (kung mayroon), kubina, pag-secure ng kargamento, mga kagamitang pang-kabit, mapanganib na kalakal, mga kontrol ng driver, upuan ng driver, sistemang de-kuryenteng preno, kagamitang pang-emerhensiya, sistema ng tambutso, frame at katawan ng kargamento, sistema ng gatong, salamin at mga salamin, pampainit/pang-defrost, busina, sistemang prenong haydroliko, mga ilaw at reflector, pagpipiloto, suspensyon, mga gulong, mga gulong/hub/fasteners, at pang-wiper/panghugas ng windshield.

- ✓ Ang pang-araw-araw na inspeksyon ay dapat kasama ang sistema ng preno sa hangin (kung mayroon), kubina, mga kagamitang pang-kabit at pagpipiloto
- ✓ Dapat kasama ang mga gulong, mga gulong/hub/fasteners, mga ilaw at reflector, at sistema ng suspensyon
- ✓ Dapat kasama ang salamin at mga salamin, busina, sistema ng tambutso at pang-wiper/panghugas ng windshield

CHAPTER 66

Emergency Vehicles

66.1 Pagtugon sa Papalapit na Emergency Vehicle

Ang mga emergency vehicle ay gumagamit ng kumikislap na pulang (o pula at asul) ilaw, sirena/kampana, o salit-salit na puting high-beam flashes. Kapag may papalapit mula sa alinmang direksyon, dapat kang agad magpabagal, lumipat sa kanan at huminto.

- ✓ Kapag nakita o narinig mo ang papalapit na emergency vehicle mula sa alinmang direksyon, agad na magpabagal, lumipat nang pinakamalayo sa kanan hangga't kaya mo at huminto
- ✓ Ilegal na sumunod sa loob ng 150 metro ng fire vehicle o ambulance na tumutugon sa tawag sa parehong direksyon
- ✓ Huwag magmaneho sa o harangan ang shoulder sa mga freeway dahil maaaring gamitin ito ng mga emergency vehicle
- ✓ Magbigay ng right-of-way sa mga volunteer responder na nagpapakita ng kumikislap na berdeng ilaw

66.2 Pagtugon sa Nakahintong Emergency Vehicle o Tow Truck

Kapag nakakita ka ng nakahintong emergency vehicle na may mga ilaw na pula o pula at asul, o isang tow truck na may amber na mga ilaw na kumikislap patungo sa iyong direksyon, dapat kang magbagal at dumaan nang may pag-iingat, at lumipat ng lane kung posible.

- ✓ Magbagal at dumaan nang may pag-iingat kapag dumaraan sa nakahintong emergency vehicle o tow truck na may kumikislap na mga ilaw
- ✓ Kung ang kalsada ay may dalawa o higit pang lane, lumipat ng lane upang magbigay ng isang lane na espasyo kung magagawa ito nang ligtas
- ✓ Ang hindi pagsunod ay maaaring magresulta sa conviction, demerit points, suspensyon ng lisensya hanggang dalawang taon, at multa na $400-$2,000 (una) o $1,000-$4,000 (kasunod)

CHAPTER 67

Daily inspection test

67.1 Istruktura ng pagsusulit sa pang-araw-araw na inspeksyon

Sinusukat ng pagsusulit sa pang-araw-araw na inspeksyon ang iyong kaalaman at kasanayan para sa ligtas na pagpapatakbo at upang matukoy ang menor o mayor na depekto alinsunod sa O. Reg. 199/07. Isinasagawa ito nang sunod-sunod: panlabas na inspeksyon, pagsusuri sa loob ng cabin, inspeksyon sa interior. Ang mga panlabas/interior na aytem ay random na pinipili mula sa Schedule 1; lahat ng aytem sa loob ng cabin ay dapat suriin, gamit ang Schedule 1 bilang sanggunian. Ang panlabas na inspeksyon ay ginagawa habang nakaengage ang parking brake at may chock ang mga gulong.

- ✓ Ang pang-araw-araw na inspeksyon ay isinasagawa nang sunod-sunod: panlabas, loob ng cabin, pagkatapos ay interior
- ✓ Isagawa ang panlabas na inspeksyon habang nakaengage ang parking brake at may chock ang mga gulong
- ✓ Maaari kang gumamit ng Schedule 1 bilang sanggunian habang ginagawa ang pagsusulit

67.2 Pagtaas ng presyon ng hangin at pagsubok sa tagas

May minor defect kapag ang presyon ng hangin ay tumatagal ng higit sa dalawang minuto upang tumaas mula 85 hanggang 100 psi (subukan sa 600-900 RPM). Anumang naririnig na tagas ng hangin ay minor defect. Ang air-loss rate ay major defect kapag bumaba ang presyon sa loob ng isang minuto nang higit sa 28 kPa (4 psi) para sa Class A o 21 kPa (3 psi) para sa Class D — subukan nang nakachock ang mga gulong, naka-release ang spring brakes, presyon sa pagitan ng cut-in at cut-out, ganap na pinindot ang brake pedal sa loob ng isang minuto.

- ✓ Ang pagtaas ng presyon na lumalampas sa dalawang minuto mula 85 hanggang 100 psi ay minor defect
- ✓ Ang pagkawala ng hangin na higit sa 4 psi/min (Class A) o 3 psi/min (Class D) ay major defect
- ✓ Anumang naririnig na tagas ng hangin ay minor defect na nangangailangan ng air-loss rate test

67.3 Pagsukat ng pushrod stroke

May major defect kapag ang applied pushrod stroke ng anumang preno ay lumampas sa adjustment limit nito. I-secure ang sasakyan gamit ang mga chock, tiyakin na ang hangin ay higit sa 621 kPa (90 psi), pakawalan ang spring brakes, markahan o sukatin ang pushrod sa released position, itaas ang presyon sa 90-100 psi, patayin ang makina, panatilihing naka-apply ang preno, pagkatapos ay sukatin ang applied stroke. Tukuyin ang numero/uri ng chamber, ang adjustment limit nito, at kilalanin bilang defective ang anumang preno na lumampas dito. Ang ilang sasakyan (mga bus, air disk brakes) ay sinusuri nang pasalita.

- ✓ Ang pushrod stroke na lumalampas sa adjustment limit ay isang major defect
- ✓ Sukatin ang applied stroke kapag ang hangin ay 90-100 psi, patay ang makina, at ganap na naka-apply ang preno
- ✓ Tukuyin ang laki at uri ng chamber upang matukoy ang tamang adjustment limit

67.4 Mga pagsubok sa proteksyon ng traktora at babala sa mababang presyon ng hangin

Ang isang balbula ng proteksyon ng traktora na hindi gumagana ay isang pangunahing depekto: kapag nakasara ang balbula ng suplay ng trailer at nakapindot ang mga preno ng serbisyo, walang hangin ang dapat tumakas mula sa konektor ng linya ng serbisyo (glad-hand). Ang sistema ng babala sa mababang presyon ng hangin ay isang pangunahing depekto kung nabigo itong gumana o gumana bago bumaba ang presyon sa ibaba ng 55 psi — i-pump pababa ang pedal ng preno at tandaan kung kailan gumagana ang babala (ilaw o ilaw at tunog).

- ✓ Ang pagtakas ng hangin mula sa linya ng serbisyo kapag nakasara ang balbula ng suplay ay nagpapahiwatig ng depektibong balbula ng proteksyon ng traktora (pangunahing depekto).
- ✓ Ang babala sa mababang presyon ng hangin ay isang pangunahing depekto kung nabigo ito o gumana bago ang 55 psi.
- ✓ Subukan ang balbula ng proteksyon ng traktora habang nakasara ang balbula ng suplay ng trailer.

67.5 Inspeksyon ng pinto, coupler at safety chain

Ang pinto na para sa pasukan/labasan na hindi bumubukas ay menor na depekto; ang hindi secure na pagkakasara ay major na depekto. Ang coupler/mount na may maluwag o nawawalang fastener ay menor na depekto. Ang paggalaw ng fifth-wheel na lumalampas sa 1/2 in. (13 mm) o paggalaw ng pintle hook na lumalampas sa 3/8 in. (10 mm) sa pasulong/pabalik ay major na depekto, gayundin ang nasirang coupler na hindi nagla-lock. Ang nawawala, maling uri, o pudpod na safety chain/cable ay major na depekto; dapat nakakabit at nakakrus ang mga chain na may secondary hook.

- ✓ Ang fifth-wheel play na higit sa 13 mm o pintle play na higit sa 10 mm ay major na depekto
- ✓ Ang coupler na hindi nagla-lock nang maayos ay major na depekto
- ✓ Ang mga safety chain ay dapat naka-hook at naka-cross; ang nawawala/mali/pudpod na chain ay major na depekto
- ✓ Ang pinto ng cab na hindi secure na nagsasara ay major na depekto

67.6 Mga depekto sa tambutso, frame, at fuel system

Ang kapansin-pansing tagas sa tambutso ay minor na depekto; ang tagas sa tambutso na nagpapasok ng mga gas sa cab ay major na depekto (suriin habang umaandar ang makina at bukas ang hood). Ang pinsala sa frame/cargo body tulad ng bitak o baluktot na mga bahagi ay minor na depekto, ngunit ang mga frame member na nawala sa posisyon, may bitak, gumuguho, o lumulubog ay major na depekto. Ang nawawalang takip ng fuel ay minor na depekto; ang hindi secure na fuel tank o tumutulong tagas ng fuel ay major na depekto.

- ✓ Ang mga gas ng tambutso na pumapasok sa cab ay major na depekto; ang pangkalahatang tagas ng tambutso ay minor
- ✓ Ang mga frame member na nawala sa posisyon, may bitak, gumuguho, o lumulubog ay major na depekto
- ✓ Ang hindi secure na fuel tank o tumutulong tagas ng fuel ay major na depekto; ang nawawalang takip ng fuel ay minor

67.7 Inspeksyon sa salamin, mirror, at hydraulic brake

Ang mga kinakailangang mirror o salamin na may basag o nasirang attachment sa katawan ng sasakyan ay minor defect — tiyakin na secure ang lahat ng panlabas na mirror at attachment. Para sa hydraulic brake system, may minor defect kapag ang lebel ng brake fluid ay mas mababa sa itinakdang minimum at ang reservoir ay wala pang isang-kapat ang laman; alamin ang lokasyon ng master-cylinder reservoir at kung paano suriin ang fluid.

- ✓ Ang basag o nasirang attachment ng kinakailangang mirror o salamin ay minor defect
- ✓ Ang brake fluid na mas mababa sa minimum at reservoir na wala pang isang-kapat ang laman ay minor defect

67.8 Pamamaraan ng panlabas na inspeksyon

Ang panlabas na inspeksyon ay isinasagawa habang nakaengage ang parking brake (para sa Class A at mga sasakyang may air brake maliban kung kailangang i-release ito) at nakachock ang mga gulong. Sinusuri mo ang apat na item na random na nabuo at kailangang ipakita/ilarawan kung paano inspeksyunin, ipaliwanag ang posibleng depekto, at ilarawan ang aksyong gagawin para sa minor o major na depekto.

- ✓ Gawin ang panlabas na inspeksyon habang nakaengage ang parking brake at nakachock ang mga gulong
- ✓ Dapat mong suriin ang apat na item na random na nabuo
- ✓ Para sa bawat item, ilarawan ang inspeksyon, ang mga depekto, at ang aksyong gagawin

CHAPTER 68

Intersections

68.1 Mga Interseksyon na May Stop

Lumapit habang sinusubaybayan ang trapiko, nagmamasid sa mga karatula at kagamitang pangkontrol ng trapiko. Bumagal nang unti-unti, pumili ng angkop na gear, at manatili sa parehong lane. Gumawa ng maayos at buong paghinto nang walang pag-roll, huminto sa tamang legal na posisyon, at subaybayan ang trapiko habang naghihintay.

- ✓ Manatili sa parehong lane habang lumalapit sa interseksyon
- ✓ Gumawa ng buong paghinto nang walang pag-roll pabalik o pasulong
- ✓ Huminto sa tamang legal na posisyon; huwag huminto sa loob ng interseksyon
- ✓ Simulan ang paggalaw sa loob ng makatwirang panahon kapag pinapayagan

68.2 Pagsisimula mula sa Paghinto sa Interseksyon

Bago pumasok, subaybayan ang trapiko sa unahan. Magsimula sa loob ng makatwirang panahon kapag pinapayagan ng ilaw o ng sasakyan sa unahan at dumaan sa loob ng makatwirang panahon. Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay at sundan ang tamang daanan nang hindi nagbabago ng lane sa interseksyon.

- ✓ Simulan ang paggalaw sa loob ng makatwirang panahon kapag pinapayagan
- ✓ Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay maliban kapag nagpapatakbo ng mga kontrol o nagpapalit ng gear
- ✓ Huwag magpalit ng lane o posisyon sa loob ng interseksyon

68.3 Pagdaan sa Mga Interseksyon

Panatilihin ang bilis upang hindi maabala ang daloy ng trapiko, ngunit bumagal o ihanda ang paa sa preno kung maaaring pumasok ang trapikong tumatawid. Panatilihin ang ligtas na distansya sa sinusundan at manatili sa parehong lane. Gawin ang mga kinakailangang pagpapalit ng gear bago pumasok at suriin ang mga salamin pagkatapos makalampas sa intersection.

- ✓ Panatilihin ang bilis habang papalapit, ngunit bumagal o ihanda ang paa sa preno para sa posibleng trapikong tumatawid
- ✓ Manatili sa parehong lane/posisyon habang dumadaan sa intersection
- ✓ Gawin ang anumang pagpapalit ng transmission bago pumasok; mag-downshift kung kailangan upang maiwasan ang paghihirap ng makina (lugging)
- ✓ Suriin ang mga salamin pagkatapos makalampas sa intersection

CHAPTER 69

Emergency vehicles

69.1 Pagtugon sa paparating na sasakyang pang-emergency

Kapag nakakita ka ng pulang kumikislap na ilaw o pulang at asul na kumikislap na mga ilaw o nakarinig ka ng mga sirena mula sa alinmang direksyon, agad na bumagal, lumipat sa pinakakanan hangga't maaari at huminto. Kalmadong tumugon gamit ang mga signal, tingnan ang mga salamin, pumunta sa kanan at dahan-dahang huminto, hintayin na makalampas ang sasakyan at magbantay sa iba pang sasakyan. Huwag harangan ang shoulder ng freeway. Huwag kailanman sumunod nang wala pang 150 metro sa likod ng trak ng bumbero o ambulansya na tumutugon sa tawag. Bigyang-daan ang mga boluntaryong tagatugon na nagpapakita ng kumikislap na berdeng ilaw.

- ✓ Agad na bumagal, lumipat sa kanan at huminto para sa paparating na sasakyang pang-emergency
- ✓ Iligal na sumunod nang wala pang 150 metro sa likod ng tumutugon na trak ng bumbero o ambulansya
- ✓ Bigyang-daan ang bumbero o boluntaryong tagatugon na nagpapakita ng kumikislap na berdeng ilaw

69.2 Pagtugon sa isang nakahintong emergency vehicle o tow truck

Kapag nakakita ka ng nakahintong emergency vehicle na may kumikislap na pula/asul na ilaw o isang tow truck na may kumikislap na amber na ilaw sa direksyon ng iyong paglalakbay, bumagal at dumaan nang may pag-iingat. Sa kalsadang may dalawa o higit pang lane, lumipat ng lane upang mag-iwan ng isang lane na espasyo kung magagawa ito nang ligtas. Ang hindi pagsunod ay maaaring magdulot ng pagkahatulan, mga demerit point, suspensyon ng lisensya nang hanggang dalawang taon, multa na $400-$2,000 sa unang pagkakasala ($1,000-$4,000 sa kasunod na pagkakasala sa loob ng 5 taon) at hanggang anim na buwan sa bilangguan.

- ✓ Bumagal at dumaan nang may pag-iingat sa isang nakahintong emergency vehicle o tow truck.
- ✓ Sa mga kalsadang may dalawa o higit pang lane, lumipat ng lane upang mag-iwan ng isang lane na espasyo kapag ligtas.
- ✓ Ang mga paglabag ay may multa, mga demerit point, suspensyon ng lisensya at posibleng pagkabilanggo.

CHAPTER 70

Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)

70.1 Mga Pag-iingat Bago ang Pagkabit/Pagkalas

Bago ang anumang proseso ng pagkabit/pagkalas, ibaba ang mga bintana at patayin ang mga audio system, busina bago umatras (electric horn lamang sa panahon ng road test), at tiyakin na ang lokasyon ay angkop at ligtas. Ang tamang pagkabit at pagkalas ay batayan ng ligtas na pagpapatakbo ng kombinasyong sasakyan.

- ✓ Ibaba ang mga bintana at patayin ang mga audio system bago ang pagkabit/pagkalas
- ✓ Busina bago umatras (electric horn lamang sa panahon ng road test)
- ✓ Tiyakin na ang lokasyon ay angkop at ligtas para sa pagkabit/pagkalas

70.2 Pamamaraan ng Paghihiwalay

Upang paghiwalayin: i-secure ang truck/tractor at trailer (i-apply ang parehong parking brakes, transmission sa park/neutral, lagyan ng chock ang mga gulong ng trailer), ibaba ang landing gear hanggang bahagyang nasa itaas o nakadikit sa lupa nang hindi itinataas ang trailer, tanggalin at itago ang air/electrical lines at safety chains, i-unlock ang fifth wheel/coupling device, i-disengage ang fifth wheel sa pamamagitan ng paghila sa tractor pasulong, tiyakin na stable ang trailer, pagkatapos ay hilahin ang tractor palayo.

- ✓ Ilagay ang parehong parking brakes ng truck/tractor at trailer at lagyan ng chock ang mga gulong ng trailer
- ✓ Ibaba ang landing gear hanggang bahagyang nasa itaas o nakadikit sa lupa nang hindi itinataas ang trailer mula sa fifth wheel
- ✓ Tanggalin at itago ang air/electrical lines at safety chains bago hilahin palayo

70.3 Pamamaraan ng Pagkakabit at Pagkakahanay

Para makabit: inspeksyunin ang fifth wheel, kagamitan sa pagkakabit, mga linya at puntos ng kadena; iposisyon ang mga unit at tingnan ang pagkakahanay/taas; mag-atras nang dahan-dahan hanggang ang fifth wheel ay nasa unahan lamang ng trailer, dumadampi o bahagyang nasa ilalim ngunit hindi nakasandal sa kingpin. Dapat sapat ang baba ng trailer upang bahagyang maangat ito ng tractor. Kung masyadong mababa, maaaring masira ng tractor ang nguso ng trailer; kung masyadong mataas, maaaring hindi ito kumabit nang tama.

- ✓ Mag-atras hanggang ang fifth wheel ay nasa unahan lamang ng trailer, hindi nakasandal sa kingpin
- ✓ Dapat sapat ang baba ng trailer upang bahagyang maangat ito ng tractor kapag naipasok sa ilalim
- ✓ Kung masyadong mataas ang trailer, maaaring hindi ito kumabit nang tama; kung masyadong mababa, maaaring masira ang nguso ng trailer

70.4 Pagkakabit at Pagpapatunay ng Coupling

Matapos umatras upang ikabit ang fifth wheel, magsagawa ng tug test sa pamamagitan ng pagbanat ng tractor at trailer upang kumpirmahin na nakakandado ang trailer. Pagkatapos, bumaba at visual na kumpirmahin na walang espasyo sa ibabaw ng fifth wheel, nakakandado ang release lever, at nakasara ang mga jaws/latch sa paligid ng kingpin (kailangang pumasok sa ilalim ng trailer). Para sa hindi fifth wheel, ikonekta ang mga safety chain nang pakrus.

- ✓ Magsagawa ng tug test upang kumpirmahin na nakakandado ang trailer sa tractor
- ✓ Anumang espasyo sa pagitan ng upper plate ng trailer at fifth wheel ay nagsasaad na hindi secure ang coupling
- ✓ Visual na kumpirmahin mula sa ilalim ng trailer na nakakandado ang release lever at nakasara ang jaws sa paligid ng kingpin

70.5 Mga Kulay ng Air Line at Panghuling Hakbang sa Pagkakabit

Pamantayang pang-industriya ng mga kulay ng air line: ASUL para sa serbisyo, PULA para sa suplay/emergency. Pagkatapos ikabit ang mga linya, itaas nang lubusan ang landing gear at itago ang hawakan, magbigay ng hangin sa trailer upang maitatag ang normal na presyon, patayin ang makina at makinig kung may tumutagas sa mga koneksyon ng suplay at serbisyo, pagkatapos subukan ang paggana ng preno sa pamamagitan ng mabagal na pagmamaneho pasulong.

- ✓ Pamantayang pang-industriya: ASUL = serbisyo, PULA = suplay o emergency
- ✓ Itaas nang lubusan ang landing gear ng trailer at itago ang hawakan bago gumalaw
- ✓ Magbigay ng hangin at makinig para sa pagtagas, pagkatapos subukan ang paggana ng preno sa pamamagitan ng mabagal na pagmamaneho pasulong

70.6 Pagsubok sa Hook-up

Upang subukan ang hook-up, ilagay ang transmission sa reverse at bahagyang bitawan ang clutch upang iurong ang power unit nang paatras sa maikli at matalim na galaw (“hitting the pin”). Pagkatapos, itakda ang preno ng trailer (hand control o parking brake) at subukang umabante laban sa pin. Pagkatapos, magsagawa ng visual na inspeksyon ng coupling sa ilalim ng trailer.

- ✓ Ang “hitting the pin” ay sumusubok sa hook-up sa pamamagitan ng mabilis na pag-urong ng power unit
- ✓ Itakda ang preno ng trailer pagkatapos ay subukang umabante laban sa pin upang kumpirmahin ang pagkakalock
- ✓ Lumabas sa cab at biswal na inspeksyunin na ang upper plate ay matatag na nakapatong sa fifth wheel

CHAPTER 71

Dealing with Emergencies

71.1 Mga Kagamitan at Pamamaraan para sa Babala sa Emerhensiya

Ang bawat komersyal na sasakyang de-motor sa lansangang panlalawigan sa mga oras na limitado ang kakayahang makita ay dapat may dalang sapat na kagamitan para sa babala sa emerhensiya. Kapag hindi na mapatakbo ang sasakyan, gumawa ng mga hakbang upang protektahan ang sasakyan at ang iba pang motorista.

- ✓ Dapat may dalang flares/lampara/parol na gumagawa ng dalawang ilaw na pangbabala, bawat isa ay nakikita mula sa hindi bababa sa 150 metro (500 ft.) sa loob ng hindi bababa sa walong oras, o mga naaaring dalhing reflector.
- ✓ Buksan ang mga pang-emerhensiyang ilaw na kumikislap; gamitin ang low-beam na headlight kapag limitado ang kakayahang makita.
- ✓ Sa sona ng bilis na higit sa 60 km/h, kung hindi mo mailayo ang sasakyan sa daanan, maglagay ng mga kagamitang pangbabala nang humigit-kumulang 30 metro (100 ft.) sa unahan at likuran sa panahon ng limitadong kakayahang makita.
- ✓ Ang mga oras ng limitadong kakayahang makita ay kalahating oras bago ang paglubog ng araw hanggang kalahating oras pagkatapos ng pagsikat ng araw, at iba pang mahinang kondisyon ng ilaw na pumipigil sa malinaw na paningin nang higit sa 150 metro.

71.2 Banggaan na May mga Pinsala o Pagtagas ng Gasolina

Bawat driver na sangkot sa isang banggaan ay dapat manatili sa pinangyarihan o bumalik dito at magbigay ng lahat ng posibleng tulong. Gumawa ng mga hakbang upang protektahan ang mga tao at ari-arian kapag may mga pinsala o pagtagas ng gasolina.

- ✓ Huwag ilipat ang mga sasakyan, patayin ang lahat ng makina at bigyan ng babala ang mga dumarating na driver
- ✓ Ayon sa batas, iulat sa pulisya ang anumang banggaan kapag may mga pinsala o may pagkasira na lumalampas sa $5,000
- ✓ Huwag pahintulutan ang paninigarilyo o mga flare malapit sa mga sasakyan kung may pagtagas ng gasolina; iwanan ang mga nasugatan sa kinaroroonan nila maliban kung may panganib ng sunog
- ✓ Takpan ang mga nasugatan upang mabawasan ang shock at manatili sa tabi nila hanggang dumating ang tulong

71.3 Mga Pag-iingat sa Sunog at mga Klase ng Sunog

Dapat malaman ng mga commercial driver kung paano maiwasan ang sunog at gamitin ang tamang pamatay-sunog para sa bawat klase ng sunog. Karaniwang sanhi ang malambot na gulong, sobrang init na preno, at pagtagas ng gasolina.

- ✓ Class A: kahoy, papel, tela, gulong; Class B: grasa, langis, gasolina, solvent, pintura; Class C: kagamitang elektrikal na may dalang kuryente; Class D: nasusunog na metal
- ✓ Kapag may sunog, huminto sa ligtas na posisyon na malayo sa mga gusali o sasakyan at ihiwalay ang combination unit kung posible
- ✓ Kontakin ang fire department at sabihin kung anong uri ng materyal ang nasusunog
- ✓ Kung ang sunog ay dahil sa short circuit, alisin ang mga kable ng baterya; kung ang kargamento ay madaling sumabog, hinto ang trapiko at magbabala sa mga manonood

71.4 Banggaan na Walang Nasugatan

Sa isang banggaan na walang nasugatan, sundin ang mga partikular na hakbang kabilang ang pagpapalitan ng impormasyon at pag-uulat kapag kinakailangan.

- ✓ Ibigay sa pulisya ang iyong pangalan at tirahan, pangalan at tirahan ng rehistradong may-ari, plaka ng sasakyan at numero ng permit, at ang kard ng liability insurance.
- ✓ Kung ang pinsala ay mas mababa sa $5,000, kailangan pa ring magpalitan ng impormasyon ngunit ang banggaan ay hindi kailangang iulat sa pulisya.
- ✓ Kunin ang mga pangalan, tirahan at numero ng telepono ng lahat ng saksi at kontakin ang iyong kompanya ng insurance kung maghahain ng claim.

CHAPTER 72

Lane Changes

72.1 Pagsasagawa ng Pagpalit ng Lane

Obserbahan ang trapiko upang matukoy kung saan at kailan magpapalit ng lane, mag-signal, panatilihin ang ligtas na agwat, suriin ang mga salamin at blind spot, at gumawa ng sinadyang ngunit maayos na pagpalit. Iwasan ang biglaan o nag-aalangan na paggalaw. Huwag magpalit ng lane sa mga intersection, tawiran o sa ibabaw ng solidong linya.

- ✓ Mag-signal bago magpalit ng lane at kanselahin ito kapag tapos na
- ✓ Suriin ang mga salamin at blind spot para sa mga sasakyang kasabay, lumalampas o dumarating mula sa likuran
- ✓ Tiyakin na sapat ang agwat sa patutunguhang lane para sa haba ng sasakyan
- ✓ Huwag magpalit ng lane sa mga intersection, tawiran ng pedestrian o riles, o sa ibabaw ng solidong marka sa simento
- ✓ Magmaneho sa loob ng 10 km/h ng nakapaskil na limitasyon ng bilis nang hindi lalampas dito

CHAPTER 73

Dealing with emergencies

73.1 Mga kagamitang pangbabala sa emergency

Ang bawat komersyal na sasakyang de-motor sa isang lansangang panlalawigan mula kalahating oras bago ang paglubog ng araw hanggang kalahating oras pagkatapos ng pagsikat ng araw ay dapat magdala ng alinman sa mga flare/lampara/lantern na naglalabas ng dalawang ilaw na pangbabala na nakikita nang hindi bababa sa 150 metro (500 talampakan) sa loob ng hindi bababa sa walong oras, o mga portableng reflector. Sa sonang may bilis na mahigit 60 km/h, kung hindi mo maialis ang sasakyan sa daan, maglagay ng mga kagamitang pangbabala mga 30 metro (100 talampakan) sa unahan at likuran kapag limitado ang visibility. Inirerekomenda para sa lahat ng emergency.

- ✓ Magdala ng mga flare/lampara/lantern (dalawang ilaw na nakikita sa 150 m sa loob ng 8 oras) o mga portableng reflector
- ✓ Sa mga sonang may bilis na mahigit 60 km/h, maglagay ng mga kagamitang pangbabala mga 30 metro (100 talampakan) sa unahan at likuran
- ✓ Kailangan ang mga kagamitang pangbabala sa mga panahong limitado ang visibility (kalahating oras bago ang paglubog ng araw hanggang pagkatapos ng pagsikat ng araw)

73.2 Banggaan na may mga pinsala o tagas ng gasolina

Magdala ng isang first-aid kit na may sapat na laman. Bawat driver na sangkot sa banggaan ay dapat manatili o bumalik at magbigay ng lahat ng posibleng tulong. Kapag may mga pinsala o tagas ng gasolina: ilagay ang mga kagamitang pangbabala nang maingat malapit sa tagas, huwag igalaw ang mga sasakyan, patayin ang mga makina, bigyan ng babala ang mga dumarating na driver, tumawag ng tulong. Iulat sa pulisya ang mga banggaang may pinsala o pinsala sa ari-arian na lumalampas sa $5,000. Iwasan ang paninigarilyo/paggamit ng posporo malapit sa tagas ng gasolina. Iwanan ang mga nasugatan sa kanilang kinaroroonan maliban kung may panganib ng sunog. Gamitin ang paggamot na sakop ng iyong pagsasanay sa first aid o takpan para sa shock. Manatili kasama ng mga nasugatan hanggang dumating ang tulong.

- ✓ Iulat sa pulisya ang anumang banggaang may pinsala o pinsala sa ari-arian na lumalampas sa $5,000
- ✓ Huwag igalaw ang mga sasakyan, patayin ang mga makina at bigyan ng babala ang mga dumarating na driver
- ✓ Huwag hayaang manigarilyo o magsindi ng posporo ang sinuman malapit sa posibleng tagas ng gasolina
- ✓ Iwanan ang mga nasugatan sa kanilang kinaroroonan hanggang dumating ang tulong medikal maliban kung may panganib ng sunog

73.3 Mga panuntunan sa pagparada at sa mga sirang sasakyan

Ilipat ang sirang sasakyan palayo sa daanan hangga’ t ligtas na posible. Buksan ang emergency flashers at, kapag limitado ang visibility, ang low-beam headlights. Huwag magparada o mag-iwan ng sasakyan sa daanan maliban kung hindi ito mailipat palayo, o maliban kung may malinaw na tanawin nang hindi bababa sa 125 metro (400 talampakan) sa magkabilang direksyon. Kung ang tanawin mula sa sasakyan ay nahaharangan ng burol o kurba sa loob ng 150 metro (500 talampakan), maglagay ng karagdagang babala.

- ✓ Ilipat ang sirang sasakyan palayo sa daanan hangga’ t ligtas na posible at buksan ang flashers
- ✓ Huwag magparada sa daanan maliban kung may malinaw na tanawin nang hindi bababa sa 125 metro (400 talampakan) sa magkabilang direksyon
- ✓ Maglagay ng karagdagang babala kung ang tanawin mula sa sasakyan ay nahaharangan ng burol o kurba sa loob ng 150 metro

73.4 Mga Pag-iingat laban sa Apoy at mga Klase ng Apoy

Kilalanin ang mga klase ng apoy: A (kahoy, papel, tela, gulong), B (taba, langis, gasolina, solbente, pintura), C (buhay na kagamitang elektrikal), D (nasusunog na mga metal tulad ng magnesium, sodium, potassium na nangangailangan ng espesyal na compound). Ang mga karaniwang dahilan ng apoy sa truk ay kinabibilangan ng malambot na gulong, labis na mainit na preno, umaagos na sistema ng gasolina, hindi pantay na karga, walang pag-iingat na pagsmok, hindi tamang paglalagay ng mga flare at maikling circuit. Suriin ang temperatura ng hub kapag sinusuri ang mga gulong. Huwag magsimula ng sigarilyo habang nag-load/nag-unload.

- ✓ Klase A: ordinaryong nasusunog; Klase B: madaling sumiklab na likido; Klase C: elektrikal; Klase D: mga metal
- ✓ Ang mga apoy sa Klase D na metal ay nangangailangan ng mga espesyal na compound na angkop sa nasusunog na metal
- ✓ Suriin ang temperatura ng hub sa bawat pagkakataon na sinusuri ang mga gulong upang matukoy ang labis na mainit na preno
- ✓ Huwag magsimula ng sigarilyo habang nag-load o nag-unload

73.5 Mga aksyon kapag may sunog

Kapag may sunog: ihinto ang sasakyan sa ligtas na posisyon na malayo sa mga gusali at iba pang sasakyan; kung kombinasyong yunit, ihiwalay ito kung posible; kontakin ang departamento ng bumbero at sabihin kung anong materyal ang nasusunog; gumawa ng mga hakbang para patayin ang apoy ayon sa uri ng sunog; kung pinaghihinalaang short-circuit, tanggalin ang mga kable ng baterya; kung ang kargamento ay sumasabog, ihinto ang trapiko at babalaan ang mga manonood na lumayo.

- ✓ Ihinto ang sasakyan nang malayo sa mga gusali at sasakyan at ihiwalay ang kombinasyong yunit kung posible
- ✓ Sabihin sa departamento ng bumbero kung anong uri ng materyal ang nasusunog
- ✓ Kung pinaghihinalaang short-circuit, tanggalin ang mga kable ng baterya
- ✓ Para sa sumasabog na kargamento, ihinto ang trapiko at babalaan ang mga manonood na lumayo

73.6 Banggaan na walang nasugatan

Kapag walang nasugatan: maingat na ilagay ang mga warning device, tumawag ng pulis kung ang pinsala ay lumalampas sa $5,000, magbigay ng lahat ng posibleng tulong at ibigay ang iyong pangalan, address, impormasyon ng may-ari, numero ng plaka/permit at insurance card. Kunin ang pangalan at kontak ng mga saksi. Kung ang pinsala ay mas mababa sa $5,000, kailangan pa rin ninyong magpalitan ng impormasyon pero hindi kailangang i-report sa pulis. Makipag-ugnayan sa iyong insurance company kung maghahain ng claim.

- ✓ I-report sa pulis kung ang pinsala ay lumalampas sa $5,000
- ✓ Magpalitan ng impormasyon (pangalan, address, may-ari, plaka/permit, insurance) kahit ang pinsala ay mas mababa sa $5,000
- ✓ Kunin ang mga pangalan, address at numero ng telepono ng lahat ng saksi

CHAPTER 74

Air brake inspection items

74.1 Mabagal na Pagtaas ng Presyon ng Hangin

May ganitong menor na depekto ang sasakyan kapag lumalampas sa dalawang minuto ang pagtaas ng presyon ng hangin mula 85 hanggang 100 psi. Pamamaraan: isara ang balbula ng suplay ng trailer, i-pump ang preno hanggang 80 psi o mas mababa, panatilihin ang 600–900 RPM, at i-timing ang pagtaas mula 85 hanggang 100 psi (587 hanggang 690 kPa), pagkatapos ay i-report ang oras.

- ✓ Ang mabagal na pagtaas ay menor na depekto kapag ang 85-100 psi ay tumatagal ng mahigit dalawang minuto
- ✓ Panatilihin ang bilis ng makina na 600-900 RPM habang tinitiming ang pagtaas
- ✓ I-report sa tagasuri ang oras ng pagtaas

74.2 Naririnig na pagtagas ng hangin

May ganitong maliit na depekto ang isang sasakyan kapag may naririnig na anumang pagtagas ng hangin. Dapat regular na suriin ang mga tagas.

- ✓ Ang naririnig na pagtagas ng hangin ay isang maliit na depekto
- ✓ Regular na suriin ang mga pagtagas ng hangin

74.3 Bilis ng pagkawala ng hangin ay lumalampas sa itinakdang limitasyon

Ang major defect na ito ay nangyayari kapag bumababa ang presyon ng hangin sa isang minuto nang higit sa 28 kPa (4 psi) para sa Class A o 21 kPa (3 psi) para sa Class D. Pamamaraan: i-secure gamit ang mga chock, pakawalan ang spring brakes, tiyakin na ang presyon ay nasa pagitan ng cut-in/cut-out (80–145 psi), patayin ang makina, panatilihing ganap na nakapindi ang brake pedal, at obserbahan ang mga gauge sa loob ng isang minuto (huwag pansinin ang paunang pagbaba).

- ✓ Ang pagkawala ng hangin na higit sa 4 psi/min (Class A) o 3 psi/min (Class D) ay isang major defect
- ✓ Pakawalan ang spring brakes at panatilihing nakadiin nang buo ang pedal ng preno upang subukan
- ✓ Obserbahan ang mga gauge sa loob ng isang minuto pagkatapos maging stable ang presyon

74.4 Lumalampas ang pushrod stroke sa adjustment limit

Umiiral ang major defect na ito kapag ang pushrod stroke ng alinmang preno ay mas mahaba kaysa sa itinakdang limitasyon. I-secure ang sasakyan, tiyakin na ang hangin ay higit sa 90 psi, i-release ang spring brakes, markahan o sukatin ang posisyon ng pushrod kapag nakalabas, dagdagan ang pressure hanggang 90–100 psi, patayin ang makina, panatilihing ganap na naka-apply ang mga preno, pagkatapos ay sukatin ang applied stroke. Tukuyin ang laki ng chamber (16/20/24/30) at uri (standard/long-stroke) at ihambing sa adjustment limit. Ang ilang sasakyan ay sinusuri nang pasalita.

- ✓ Ang labis na pushrod stroke sa alinmang preno ay isang major defect
- ✓ Tiyakin na ang hangin ay higit sa 90 psi at dagdagan hanggang 90-100 psi bago sukatin ang applied stroke
- ✓ Tukuyin ang laki at uri ng chamber at ihambing ang stroke sa adjustment limit

74.5 Pagkabigo ng low-air warning system

Nangyayari ang major defect na ito kapag ang low-air warning ay hindi nag-activate o nag-activate bago bumaba ang presyon sa ilalim ng 55 psi. Pamamaraan: tiyaking nasa ibabaw ng 90 psi ang hangin, naka-on ang ignition, pindutin nang paulit-ulit ang brake pedal upang ibaba ang presyon hanggang mag-activate ang babala, at itala ang presyon sa pag-activate.

- ✓ Ang hindi pag-activate ng babala o pag-activate nito sa ilalim ng 55 psi ay isang major defect
- ✓ Kailangang naka-on ang ignition para mag-activate ang low-air warning
- ✓ Pindutin nang paulit-ulit ang brake pedal para ibaba ang presyon at itala ang presyon ng pag-activate

74.6 Hindi gumagana ang tractor protection valve

Nangyayari ang major defect na ito kapag may tumatagas na hangin mula sa service line habang ginagamit ang service brake at sarado ang trailer supply valve. Pamamaraan: panatilihin ang presyon sa normal na saklaw (80–135 psi), isara ang trailer supply valve, alisin ang trailer service-line glad-hand at ilagay ito sa lugar na nakikita, gamitin ang service brakes, at tingnan kung may tumatagas na hangin.

- ✓ Ang pagtagas ng hangin mula sa service line habang sarado ang supply valve ay isang major defect
- ✓ Isara ang trailer supply valve at alisin ang service-line glad-hand para subukan
- ✓ Pakawalan muna ang spring brakes kung walang anti-compounding valve

CHAPTER 75

Lane changes

75.1 Pamamaraan ng Pagpapalit ng Lane

Obserbahan ang trapiko upang matukoy kung saan at kailan magpapalit ng lane, magsenyas upang magbabala sa iba, panatilihin ang ligtas na distansya sa sinusundan at sapat na espasyo sa target na lane para sa haba ng sasakyan, suriin ang mga salamin at blind spot, at pumili ng lokasyong pinapayagan ng batas. Ang pagpapalit ay dapat sinadya ngunit maayos at ituwid patungo sa gitna ng target na lane.

- ✓ Magsenyas bago magpalit ng lane at patayin ang senyas kapag tapos na
- ✓ Tiyakin na sapat ang espasyo sa target na lane para sa haba ng sasakyan at suriin ang mga salamin at blind spot
- ✓ Huwag magpalit ng lane sa mga interseksyon, tawiran ng pedestrian, tawiran ng riles, o sa ibabaw ng solid na marka sa kalsada
- ✓ Gawing sinadya, maayos at tuluy-tuloy ang pagpapalit, at ituwid patungo sa gitna ng target na lane
- ✓ Patakbuhin ang sasakyan sa loob ng 10 km/h ng nakapaskil na speed limit nang hindi lumalampas dito

CHAPTER 76

Traffic Signs and Lights

76.1 Mga Hugis at Kulay ng Karatula

Gumagamit ang mga karatula sa trapiko ng iba't ibang simbolo, kulay, at hugis para madaling makilala. Nakakatulong ang pagkilala sa mga karaniwang hugis upang matukoy ang kanilang kahulugan.

- ✓ Ang stop sign ay may walong gilid, pula na may puting letra — dapat ganap na huminto
- ✓ Ang yield sign ay tatsulok na may puting background at pulang paligid — unahin ang trapikong nasa loob o malapit sa intersection
- ✓ Ang railway crossing sign ay hugis X na may puting background at pulang balangkas — bumagal at tumingin sa magkabilang direksyon
- ✓ Ang school zone sign ay may limang gilid na may fluorescent yellow/green na background — bumagal at mag-ingat sa mga bata

76.2 Mga Karatulang Regulasyon na Partikular sa Trak

Maraming karatula ang nagreregula sa mga trak kabilang ang paghihigpit sa lane, limitasyon sa timbang, paghihigpit sa haba, at mga ruta ng mapanganib na kalakal.

- ✓ Ipinapahiwatig ng mga karatula na bawal ang mga trak sa isang lane, o bawal ang mga trak na mahigit 6.5 metro ang haba sa isang itinakdang lane.
- ✓ Kasama sa mga karatulang naghihigpit sa timbang ang pinakamataas na tonelada, pinakamataas na tonelada bawat ehe, at iba't ibang limitasyon para sa mga istruktura ng tulay.
- ✓ Ang mga karatula ng ruta ng mapanganib na kalakal ay nagpapahintulot o nagbabawal sa mga trak na may dalang mapanganib na kalakal/mga mapanganib na materyales.
- ✓ Ang mga trak na mahigit limang tonelada ay dapat may wastong 407 transponder upang gamitin ang ETR; dapat pumasok ang mga trak sa mga istasyon ng inspeksyon kapag kumikislap ang mga senyales.

76.3 Mga Palatandaan na Huminto para sa School Bus

Ang mga palatandaan ay nagpapaalala sa mga driver na huminto para sa mga school bus kapag kumikislap ang mga ilaw ng senyas nito, kabilang sa mga multi-lane highway na walang centre median.

- ✓ Huminto para sa school bus kapag kumikislap ang mga ilaw ng senyas nito
- ✓ Sa isang multi-lane highway na walang centre median divider, ang mga driver na dumarating mula sa dalawang direksyon ay dapat huminto para sa kumikislap na school bus
- ✓ Ang palatandaang School Bus Loading Zone ay nagmamarka kung saan nagsasakay/nagbababa ang mga bus nang hindi gumagamit ng mga pulang nagsasalit-salit na ilaw at stop arm

76.4 Mga Regulatoryong Karatula

Ang mga regulatoryong karatula ay nagbibigay ng mga tagubilin na dapat sundin, kadalasan ay parihaba o parisukat. Ang berdeng bilog ay nangangahulugan na maaari o dapat mong gawin ang aktibidad; ang pulang bilog na may linya ay nangangahulugan na hindi pinapayagan ang aktibidad.

- ✓ Ang berdeng bilog ay nangangahulugan na ang ipinapakitang aktibidad ay pinapayagan o kinakailangan; ang pulang bilog na may linya sa gitna ay nangangahulugan na hindi ito pinapayagan.
- ✓ Ang mga karatulang bawal huminto ay nangangahulugan na walang paghinto kahit saglit; ang bawal tumayo ay nangangahulugan na walang paghinto maliban sa pagsakay o pagbaba ng mga pasahero; ang bawal pumarada ay nangangahulugan na walang paghinto maliban sa pagsakay o pagbaba ng mga pasahero o pagkarga o pagbaba ng mga kalakal.
- ✓ Kinokontrol ng mga karatula ang mga liko, U-turn, kanang liko kapag pula ang ilaw, isahang direksyong paglalakbay, at mga pagbabago sa limitasyon ng bilis.

CHAPTER 77

Driving Along

77.1 Mga Pangunahing Kaalaman sa Pagmamaneho

Tumingin nang malayo sa unahan at madalas na suriin ang mga salamin dahil sa malalaking blind spot. Magpatakbo malapit sa nakapaskil na bilis. Iayos ang distansya ng pagsunod para sa mas mahabang distansya ng pagtigil ng mga komersyal na sasakyan at iwasang magmaneho sa blind spot ng iba. Piliin ang pinakakanang lane na maaaring daanan nang ligtas.

- ✓ Magpatakbo sa loob ng 10 km/h ng nakapaskil na limitasyon nang hindi lumalampas dito
- ✓ Iayos ang distansya ng pagsunod para sa distansya ng pagtigil ng komersyal na sasakyan
- ✓ Iwasang magmaneho sa tabi o sa blind spot ng ibang mga sasakyan
- ✓ Piliin ang pinakakanang lane na maaaring daanan nang ligtas

77.2 Paglabas sa Highway

Tumingin nang maaga para sa mga karatula ng labasan at alamin ang tamang lane para sa labasan. Mag-signal bago bumagal habang nasa expressway pa at kanselahin ito pagkatapos. Magpalit ng lane nang sinasadya ngunit maayos kung kailangan. Huwag bumagal sa expressway — gamitin ang lane ng labasan upang bumagal. Panatilihin ang na-adjust na distansya sa pagsunod.

- ✓ Mag-signal bago bumagal habang nasa expressway pa at kanselahin ito pagkatapos
- ✓ Huwag bumagal sa expressway; gamitin ang lane ng labasan upang bumagal
- ✓ Kung kailangan ng pagpalit ng lane, gawin ito nang sinasadya, maayos at tuloy-tuloy

CHAPTER 78

Traffic signs and lights

78.1 Mga pamantayang hugis at kulay ng karatula

Ang stop sign ay may walong gilid, pula na may puting mga titik — tumigil nang lubusan sa linya ng paghinto, tawiran, gilid ng bangketa o gilid ng interseksyon sa ganoong pagkakasunod-sunod. Ang sign ng sona ng paaralan ay may limang gilid na may fluorescent na dilaw/berdeng background. Ang yield sign ay tatsulok na may puting background at pulang border. Ang railway crossing sign ay hugis X na may puting background at pulang outline — bumagal, tumingin sa magkabilang direksyon para sa mga tren at maghanda na tumigil.

- ✓ Ang stop sign ay may walong gilid at pula - tumigil sa linya ng paghinto, pagkatapos ay tawiran, gilid ng bangketa o gilid ng interseksyon
- ✓ Ang yield sign ay tatsulok; paunahin ang trapikong nasa loob o malapit sa interseksyon
- ✓ Ang railway crossing sign ay hugis X - bumagal, tumingin sa magkabilang direksyon at maghanda na tumigil

78.2 Mga senyas na pang-regulasyon at mga kodigo ng kulay

Ang mga senyas na pang-regulasyon ay nagbibigay ng mga tagubilin na dapat sundin, kadalasang parihaba o parisukat. Ang berdeng bilog ay nangangahulugang pinapayagan o kinakailangang gawin ang ipinapakitang aktibidad; ang pulang bilog na may linyang tumatawid dito ay nangangahulugang ipinagbabawal ang aktibidad. Kabilang sa mga halimbawa ang bawal lumiko pakaliwa, bawal mag-U-turn, bawal lumiko pakanan kapag pula, bawal huminto, bawal tumigil, bawal pumarada, manatili sa kanan ng isla, at mga pagbabago sa limitasyon ng bilis.

- ✓ Ang berdeng bilog ay nangangahulugang pinapayagan o kinakailangan ang ipinapakitang aktibidad
- ✓ Ang pulang bilog na may linyang tumatawid dito ay nangangahulugang ipinagbabawal ang aktibidad
- ✓ Ang mga senyas na pang-regulasyon ay nagbibigay ng mga tagubilin na dapat sundin

78.3 Mga senyas na pang-regulasyon na espesipiko sa truck

Kasama sa mga senyas ng truck: bawal ang truck sa isang lane; bawal ang truck na mahigit 6.5 metro sa isang lane; pinapayagan ang mabibigat na truck (berdeng bilog); bawal ang mabibigat na truck; bawal ang mabibigat na truck mula 7 p.m. hanggang 7 a.m.; maximum na 10 tonelada; hindi hihigit sa 5 tonelada bawat axle; mga paghihigpit sa bigat ng tulay ayon sa uri ng truck; pinapayagang ruta para sa mapanganib na kalakal (berdeng brilyante); bawal ang mapanganib na kalakal; dapat pumasok ang mga truck sa istasyon ng inspeksyon kapag kumikislap ang mga ilaw; ang mga truck na mahigit 5 tonelada ay kailangan ng balidong 407 transponder para sa ETR.

- ✓ Ang mga senyas na bawal ang truck na mahigit 6.5 metro ay naghihigpit sa mahahabang truck mula sa mga itinakdang lane
- ✓ Ang mga senyas ng paghihigpit sa bigat ay nagpapakita ng maximum na kabuuang tonelada o tonelada bawat axle
- ✓ Ang berdeng brilyante ay tumutukoy sa pinapayagang ruta ng mapanganib na kalakal; ang pulang slash ay nagbabawal sa mapanganib na kalakal
- ✓ Dapat pumasok ang mga truck sa istasyon ng inspeksyon kapag kumikislap ang mga ilaw

78.4 Mga senyales ng school bus at paggamit ng lane

Huminto para sa school bus kapag kumikislap ang mga signal light nito; ang senyales na “both directions” sa mga undivided multi-lane highway ay nangangahulugang dapat huminto ang mga driver mula sa magkabilang direksyon. Maaaring magreserba ang mga senyales ng lane para sa mga bus, taxi, high-occupancy vehicles at bisikleta. Ang mas mabagal na trapiko sa mga multi-lane na kalsada ay dapat manatili sa kanan; manatili sa kanan maliban kapag nag-overtake sa climbing/passing lanes. Ang maximum na bilis sa school zone ay nalalapat kapag kumikislap ang dilaw na ilaw. Ang mga senyales ng Community Safety Zone ay nangangahulugan ng mas mataas na multa.

- ✓ Huminto para sa school bus kapag kumikislap ang mga signal light nito
- ✓ Sa mga undivided multi-lane highway, ang senyales na “both directions” ay nangangailangan ng paghinto mula sa magkabilang direksyon
- ✓ Ang pinababang bilis sa school zone ay nalalapat kapag kumikislap ang dilaw na ilaw
- ✓ Ang mga traffic offence sa Community Safety Zone ay may mas mataas na multa

CHAPTER 79

Coupling and mechanical inspection items

79.1 Mga fastener ng coupler at seguridad

Ang coupler o ang kabitan nito na may maluwag o nawawalang fastener ay minor defect. Ang coupler ay major defect kapag hindi secure o kapag ang paggalaw ng fifth-wheel ay lumampas sa 1/2 in. (13 mm) o ang paggalaw ng pintle-hook/drawbar-eye ay lumampas sa 3/8 in. (10 mm) pasulong/pabalik. Sukatin sa pamamagitan ng pagmarka ng chalk sa fifth wheel, paghila sa tractor pasulong at pagkatapos ay pabalik, at pagmamasid sa paggalaw.

- ✓ Ang maluwag o nawawalang fastener ng coupler ay minor defect
- ✓ Ang paggalaw ng fifth-wheel na lampas sa 13 mm o paggalaw ng pintle-hook na lampas sa 10 mm ay major defect
- ✓ Suriin at ituro ang maluwag o nawawalang mga fastener ng coupler

79.2 Pagla-lock ng coupler at mga safety chain

Ang coupler o lock na sira o hindi maayos na nakalock ay isang major defect; biswal na i-verify ang fifth-wheel release handle, nakalantad na mekanismo, at locking jaws (o pintle-hook latching/locking mechanism). Ang nawawala, maling uri, o sira/naupod na safety chain o cable ay isang major defect; tiyakin na ang mga chain ay nakakabit, nakakrus (kapag dalawa), at nakaseguro gamit ang secondary hook.

- ✓ Ang sira o hindi maayos na nakalock na coupler ay isang major defect
- ✓ Biswal na inspeksyunin ang fifth-wheel locking jaws o pintle-hook locking mechanism
- ✓ Ang nawawala, mali, o sira na safety chain/cable ay isang major defect; dapat nakakrus at nakakabit ang mga chain

79.3 Mga Pinto ng Cab

Ang pinto ng nakaupo sa loob, driver, o pasahero na hindi bumubukas ay minor defect (kailangang bumukas sa emerhensiya). Anumang pinto ng cab o sleeper na hindi sumasara nang matatag ay major defect (kailangang manatiling sarado habang tumatakbo). Subukan ang bawat piniling pinto upang kumpirmahing bumubukas ito nang maayos at sumasara nang matatag.

- ✓ Ang pinto na hindi bumubukas sa emerhensiya ay minor defect
- ✓ Ang pinto na hindi sumasara nang matatag habang tumatakbo ay major defect

79.4 Mga depekto sa tambutso, frame at sistema ng fuel

Ang kapansin-pansing tagas ng tambutso ay menor na depekto; ang pagpasok ng usok ng tambutso sa kompartamento ng sakay ay mayor na depekto. Ang kapansin-pansing pinsala sa frame/katawan ng kargamento ay menor na depekto, habang ang bahagi ng frame na kitang-kita na nagbago ng posisyon, may bitak, bumabagsak, o lumulubog ay mayor na depekto. Ang nawawalang takip ng fuel ay menor na depekto; ang hindi secure na tangke ng fuel o tumutulong tagas ng fuel ay mayor na depekto.

- ✓ Ang pagpasok ng usok ng tambutso sa cabin ay mayor na depekto; ang pangkalahatang tagas ng tambutso ay menor
- ✓ Ang bahagi ng frame na nagbago ng posisyon, may bitak, o lumulubog ay mayor na depekto
- ✓ Ang nawawalang takip ng fuel ay menor; ang hindi secure na tangke o tumutulong tagas ng fuel ay mayor na depekto

79.5 Mga salamin, glass at hydraulic brake fluid

Ang sirang o nasirang mga kabit para sa anumang kinakailangang salamin o glass ay maliit na depekto; suriin na ang lahat ng panlabas na salamin at mga kabit ay matibay ang pagkakakabit. Para sa hydraulic brakes, ang brake fluid na mas mababa sa nakasaad na minimum kung ang reservoir ay wala pang isang-kapat ang laman ay maliit na depekto; alamin ang lokasyon ng master-cylinder reservoir at kung paano suriin ang fluid.

- ✓ Ang sirang/nasirang mga kabit para sa kinakailangang salamin o glass ay maliit na depekto
- ✓ Ang brake fluid na mas mababa sa minimum kung ang reservoir ay wala pang isang-kapat ang laman ay maliit na depekto
- ✓ Suriin na ang mga panlabas na salamin at mga kabit ay matibay ang pagkakakabit at hindi nasira

CHAPTER 80

Driving along

80.1 Pagmamaneho at Pagpapanatili ng Agwat

Tumingin nang malayo sa unahan at palagiang suriin ang mga salamin dahil sa malalaking blind spot. Dahil mas mahaba ang distansyang kailangan ng mga komersyal na sasakyan bago huminto, panatilihin ang sapat na agwat sa sinusundan at iwasang magmaneho sa tabi o sa blind spot ng ibang sasakyan. Gamitin ang pinakakanang lane na maaaring daanan nang ligtas.

- ✓ Magmaneho sa loob ng 10 km/h ng nakapaskil na bilis at huwag lumampas dito
- ✓ Iwasto ang agwat sa sinusundan para sa mas mahabang distansya ng paghinto at iwasan ang blind spot ng iba
- ✓ Piliin ang pinakakanang lane na maaaring daanan nang ligtas upang maiwan ang mga panganib sa kaliwa

80.2 Paglabas sa Expressway

Tumingin nang malayo para sa mga palatandaan ng labasan, alamin ang tamang lane ng labasan, at suriin ang nasa unahan, likuran, at gilid. Mag-signal bago bumagal habang nasa lane pa ng expressway. Huwag bumagal sa expressway mismo—gamitin ang lane ng labasan para bumagal—at iakma ang distansya ng pagsunod sa distansya ng paghinto ng sasakyan.

- ✓ Mag-signal bago bumagal habang nasa lane pa ng expressway at kanselahin ito pagkatapos
- ✓ Huwag bumagal sa expressway; gamitin ang lane ng labasan para bumagal
- ✓ Anumang kinakailangang paglipat ng lane papunta sa lane ng labasan ay dapat sinadya, maayos, at tuloy-tuloy

CHAPTER 81

Hours of Service

81.1 Araw-araw na Pagmamaneho at mga Limitasyon sa Oras ng Tungkulin

Kailangang may 10 oras na hindi naka-duty ang isang drayber sa isang araw, hindi maaaring magmaneho nang higit sa 13 oras sa isang araw, at hindi maaaring magmaneho pagkatapos ng 14 na oras na naka-duty sa isang araw. Pagkatapos ng hindi bababa sa 8 oras na hindi naka-duty, hindi maaaring magmaneho ang drayber kapag lumipas na ang 16 na oras. Apat na kategorya ng katayuan sa tungkulin: hindi naka-duty (hindi sleeper berth), hindi naka-duty sa sleeper berth, naka-duty na nagmamaneho, at naka-duty na hindi nagmamaneho.

- ✓ Kailangang may 10 oras na hindi naka-duty ang isang drayber sa isang araw
- ✓ Hindi maaaring magmaneho ang isang drayber nang higit sa 13 oras o pagkatapos ng 14 na oras na naka-duty sa isang araw
- ✓ Pagkatapos ng hindi bababa sa 8 oras na hindi naka-duty, hindi maaaring magmaneho ang isang drayber kapag lumipas na ang 16 na oras

81.2 Sino ang Dapat Sumunod sa Mga Oras ng Serbisyo

Ang mga patakaran sa oras ng serbisyo ay naaangkop sa mga driver ng mga komersyal na sasakyang de-motor na higit sa 4,500 kg ang gross/registered na timbang, at sa mga bus/school bus. Kasama sa mga eksepsyon ang mga sasakyang nasa o mababa sa 4,500 kg (maliban sa mga bus), mga leased na sasakyan nang wala pang 30 araw, tow truck, motor home, emergency at police vehicle, ambulansya, at mga two/three-axle vehicle na nagdadala ng pangunahing produktong bukid/gubat/dagat/lawa.

- ✓ Naaangkop ang oras ng serbisyo sa mga komersyal na sasakyan na higit sa 4,500 kg at sa mga bus/school bus
- ✓ Ang mga sasakyang nasa o mababa sa 4,500 kg (maliban sa mga bus) ay eksepsyon
- ✓ Ang mga tow truck, motor home, ambulansya at emergency vehicle ay eksepsyon

81.3 Mga Kinakailangan sa Cycle at Pag-reset

Ang mga operator ay nagtatalaga ng cycle: 7-araw (max 70 oras na on-duty) o 14-araw (max 120 oras na on-duty, bawal magmaneho pagkatapos ng 70 oras nang walang 24 na sunod-sunod na oras na off-duty). Lahat ng driver ay kailangan ng hindi bababa sa 24 na sunod-sunod na oras na off-duty sa nakaraang 14 na araw. Para i-reset/magpalit: ang 7-araw na cycle ay nangangailangan ng 36 na sunod-sunod na oras na off-duty; ang 14-araw na cycle ay nangangailangan ng 72 na sunod-sunod na oras na off-duty.

- ✓ 7-araw na cycle: hindi maaaring magmaneho pagkatapos ng 70 oras na on-duty; 14-araw na cycle: hindi maaaring magmaneho pagkatapos ng 120 oras
- ✓ Dapat may hindi bababa sa 24 na sunod-sunod na oras na off-duty sa nakaraang 14 na araw
- ✓ Ang reset ay nangangailangan ng 36 na sunod-sunod na oras na off-duty (7-araw) o 72 na sunod-sunod na oras na off-duty (14-araw)

81.4 Mga Kinakailangan sa Pang-araw-araw na Log at Eksepsiyon

Ang pang-araw-araw na log (nakasulat sa kamay, kompyuter o recording device) ay dapat maglaman ng pangalan ng driver, petsa, mga kasamang driver, oras ng pagsisimula, cycle, mga reading ng odometer, mga numero ng plaka, pangalan/address ng operator, mga oras/lokasyon ng duty status, kabuuang distansya at lagda. Ang driver ay may eksepsiyon sa log kung nagmamaneho lamang sa loob ng 160 km mula sa pinagsimulan, bumabalik doon sa katapusan ng araw, at nagtatrabaho para sa isang operator lamang sa araw na iyon.

- ✓ Ang pang-araw-araw na log ay dapat magsama ng oras ng pagsisimula/pagtatapos ng duty status, mga lokasyon, mga reading ng odometer at lagda
- ✓ Hindi kailangan ang pang-araw-araw na log kung nagmamaneho sa loob ng 160 km radius, bumabalik sa pinagsimulan, at nagtatrabaho para sa isang operator
- ✓ Kung may eksepsiyon sa log, dapat panatilihin ng operator ang talaan ng duty status at oras ng driver

CHAPTER 82

Curve

82.1 Pagdaan sa mga Kurba

I-adjust ang bilis upang ligtas na mapagdaanan ang isang kurba bago pumasok upang maiwasan ang matinding pagpreno. Dahil ang malalaking sasakyan ay may off-tracking, lumapit mula sa posisyon sa labas na lane upang maiwasang maputol ng likurang gulong ang kurba. Panatilihin ang tuloy-tuloy na visual na pagmamasid, tinitingnan ang mga salamin para sa off-tracking ng likurang gulong.

- ✓ I-adjust ang bilis bago ang kurba upang maiwasan ang matinding pagpreno sa loob nito
- ✓ Lumapit mula sa posisyon sa labas na lane upang maiwasang maputol ng likurang gulong ang kurba
- ✓ Suriin ang mga salamin para sa off-tracking ng likurang gulong at asahan ang mga pag-adjust nang maaga

CHAPTER 83

Expressway

83.1 Pagpasok sa Expressway

Tumingin sa unahan at sa mga salamin habang bumibilis sa on-ramp; responsibilidad mo na sumanib nang ligtas. Mag-signal nang maaga at panatilihin itong bukas hanggang nasa bagong lane ka na. Isaayos ang agwat ng pagsunod at manatili sa loob ng mga lane marking. Gamitin ang acceleration lane upang makarating nang malapit sa bilis ng expressway. Sumanib nang sadya at maayos.

- ✓ Responsibilidad mo na sumanib nang ligtas; wala kang right-of-way
- ✓ Mag-signal nang maaga at huwag itong kanselahin hanggang nasa bagong lane ka na
- ✓ Gamitin ang acceleration lane upang makarating nang kasinglapit hangga't maaari sa bilis ng expressway
- ✓ Huwag lumampas sa nakapaskil na ramp advisory speed
- ✓ Sumanib nang sadya at maayos, at iwasan ang biglaang lateral na paggalaw

CHAPTER 84

Driving — Classes A and D: Starting and Moving

84.1 Pamamaraan sa Pag-start ng Engine

Para mag-start: i-engage ang parking brake, tapakan ang clutch at ilagay sa neutral ang transmission, i-on ang power at paandarin ang starter, dagdagan ang bilis ng makina kung kailangan, suriin kung sapat ang presyon ng langis ng makina. Sa mga sasakyang may air brake, dapat magpakita ang air-pressure gauge ng sapat na presyon bago gumalaw at dapat patay ang warning buzzer/ilaw.

- ✓ I-engage ang parking brake, tapakan ang clutch at ilagay sa neutral ang transmission bago mag-start
- ✓ Suriin kung sapat ang presyon ng langis ng makina pagkatapos mag-start
- ✓ Sa mga sasakyang may air brake, dapat sapat ang air pressure at patay ang warning buzzer/ilaw bago gumalaw

84.2 Pagpapaandar ng Sasakyan

Kapag nagsisimulang gumalaw, dahan-dahang bitawan ang clutch habang binibitawan ang hand control valve o parking brake, at dahan-dahang bilisan ang makina sa ilang sasakyan upang maiwasan ang pagtirik. Suriin agad ang mga preno pagkatapos umandar, sa loob ng hindi bababa sa 15 m (50 ft). Magsimula sa pinakamababang angkop na gear.

- ✓ Dahan-dahang bitawan ang clutch habang binibitawan ang parking brake at binibilisan ang makina
- ✓ Suriin ang mga preno sa loob ng hindi bababa sa 15 metro (50 ft) mula sa pag-andar
- ✓ Magsimula sa paggalaw sa pinakamababang angkop na gear

84.3 Operasyon ng Transmission at Clutch

Maging pamilyar sa mga pattern ng pag-shift at pag-aralan ang manwal ng tagagawa. Huwag i-shock-load ang drive line sa pamamagitan ng biglang pagbitaw ng clutch; magbigay ng power nang unti-unti kapag mabigat ang karga paakyat. Huwag hayaang dumulas nang labis ang clutch (pag-init/pagkasira). Kapag may clutch brake, huwag apakan nang lubusan ang pedal maliban kapag nakatigil.

- ✓ Huwag i-shock-load ang drive line sa biglang pagbitaw ng clutch pedal
- ✓ Huwag hayaang dumulas nang labis ang clutch, na nagdudulot ng pag-init at pagkasira nito
- ✓ Kapag may clutch brake, huwag apakan nang lubusan ang pedal kapag nagshi-shift maliban kapag nakatigil

84.4 Paggamit ng Inter-Axle Differential Lock

Ang inter-axle differential lock ay ginagamit sa mga sasakyang may tandem rear axles, at kinokontrol ng lever/valve na may lock at unlock na posisyon. Karaniwang panatilihin ito sa unlock. Gamitin ang lock lamang kapag papalapit sa mga kondisyon kung saan maaaring dumulas ang mga gulong; pantay nitong ipinapadala ang power sa dalawang axle. Iwasan ang hindi kailangang paggamit (pagkaupod ng gulong, pagkapuwersa ng axle) at huwag na huwag itong i-activate kapag ang mga gulong ay aktwal na umiikot.

- ✓ Karaniwang panatilihin ang inter-axle differential lock sa unlock na posisyon
- ✓ Gamitin ang lock lamang kapag papalapit sa mga kondisyon kung saan maaaring dumulas ang mga gulong
- ✓ Huwag na huwag i-activate ang differential lock kapag aktwal na umiikot ang mga gulong

CHAPTER 85

Brake Inspection and Use of Brakes

85.1 Wastong Paggamit ng Preno

Maglapat ng pantay at tuloy-tuloy na presyon sa simula ng paghinto, bawasan ang pagpindot habang bumagal ang sasakyan, bahagyang bitawan bago huminto upang maiwasan ang biglang pagyanig, pagkatapos ay pindutin muli upang mapanatili ang paghinto. Huwag pindutin at bitawan nang paulit-ulit ang preno maliban sa madulas na daan (threshold braking). Ang paulit-ulit na pagpindot at pagbitaw ay nagpapababa ng presyon ng hangin at walang silbi sa tuyong daan; ang paulit-ulit na pagpindot at pagbitaw sa mahabang pababang dalisdis ay maaaring magpababa ng presyon ng hangin sa mas mababa sa minimum.

- ✓ Maglapat ng pantay at tuloy-tuloy na presyon, pagkatapos ay bawasan habang bumagal ang sasakyan
- ✓ Huwag pindutin at bitawan nang paulit-ulit ang preno maliban sa madulas na daan (threshold braking)
- ✓ Ang paulit-ulit na pagpindot at pagbitaw sa mahabang pababang dalisdis ay maaaring magpababa ng presyon ng hangin sa mas mababa sa minimum na kailangan

85.2 Pagpepreno sa Pababa at Pagpepreno ng Makina

Iwasan ang labis na paggamit ng preno sa mahahabang pababang dalisdis dahil ang sobrang init na preno ay mapanganib na hindi epektibo. Gamitin ang pagpepreno ng makina bilang pangunahing paraan ng pagkontrol sa bilis sa mahahabang dalisdis. Gamitin ang parehong gear sa pagbaba tulad ng sa pag-akyat at piliin ang gear bago bumaba. Kung gumana ang babala sa mababang presyon ng hangin, huminto agad sa pinakaligtas na lugar at itama ang pagkawala bago magpatuloy.

- ✓ Gamitin ang pagpepreno ng makina bilang pangunahing paraan ng pagkontrol sa bilis sa mahahabang dalisdis
- ✓ Gamitin ang parehong gear sa pagbaba ng dalisdis tulad ng sa pag-akyat dito, at piliin ito bago bumaba
- ✓ Kung gumana ang babala sa mababang presyon ng hangin, huminto agad at itama ang pagkawala bago magpatuloy

85.3 Kombinasyong Pagpreno at Kontrol ng Pag-skid

Sa isang truck-tractor at semi-trailer, ang mga preno ng trailer ay gumagana kasama ng mga preno ng truck sa pamamagitan ng foot valve (balanced braking, pantay na presyon). Ang mga preno ng trailer ay gumagana nang hiwalay sa pamamagitan ng hand valve. Ang sobrang pagpreno sa basa o kurbadang ibabaw ay nagdudulot ng pag-skid o jackknifing. Kung mag-jackknife ang tractor (dumudulas nang patagilid ang mga gulong sa likod), gamitin lamang ang mga preno ng trailer; kung dumulas nang patagilid ang mga gulong sa likod ng trailer, bitawan ang lahat ng preno at dahan-dahang magpabilis.

- ✓ Ang balanced braking ay naglalapat ng pantay na presyon sa trailer at truck sa pamamagitan ng foot valve
- ✓ Kung nag-jajackknife ang tractor, gamitin lamang ang mga preno ng trailer
- ✓ Kung dumudulas nang patagilid ang mga gulong sa likod ng trailer, bitawan ang lahat ng preno at dahan-dahang pindutin ang accelerator

85.4 Mga Spring Brake at Pagkabigo ng Preno

Gumagana ang mga spring brake para sa pagparada at kapag bumigay ang mga service brake, awtomatiko itong kumakapit kapag bumaba ang presyon ng hangin sa ilalim ng itinakdang antas (karaniwang 414 kPa / 60 psi). Kung bumigay ang preno sa patag na kalsada, magbaba ng gear at gumamit ng engine braking; kung kailangan ng mas maikling paghinto, gamitin ang emergency brakes ng tractor/trailer. Huwag nang magmaneho muli hangga't hindi naayos.

- ✓ Awtomatikong kumakapit ang mga spring brake kapag bumaba ang presyon ng hangin sa ilalim ng ~414 kPa (60 psi)
- ✓ Kung bumigay ang preno sa patag na kalsada, magbaba ng gear at gumamit ng engine braking para bumagal
- ✓ Huwag nang magmaneho ng sasakyan muli hangga't hindi naayos

85.5 Inspeksyon ng Hydraulic Brake

Para sa hydraulic brakes na may power assist: habang patay ang makina, pindutin nang paulit-ulit ang pedal upang maalis ang assist, apakan nang katamtaman, simulan ang makina (dapat bahagyang bumaba ang pedal at tumigil). Kung patuloy itong bumababa o hindi bumababa, alisin sa serbisyo at ipasuri nang propesyonal. Kung walang power assist: apakan nang katamtaman at hawakan; ang tuloy-tuloy na pagbaba ay nangangahulugang alisin sa serbisyo.

- ✓ Sa may power assist, dapat bahagyang bumaba ang pedal at tumigil kapag umandar ang makina
- ✓ Ang pedal na patuloy na bumababa ay nangangahulugang dapat alisin ang sasakyan sa serbisyo
- ✓ Kung walang power assist, ang tuloy-tuloy na pagbaba ng pedal ay nangangahulugang alisin ang sasakyan sa serbisyo

CHAPTER 86

Roadside Stop/Start

86.1 Pagtigil sa Gilid ng Daan

Lumapit habang sinusubaybayan ang trapiko, dahan-dahang bumagal gamit ang angkop na gear, at magsenyas (hindi masyadong maaga). Huminto nang pinakamalayo sa kanan hangga't maaari, parallel at malapit sa curb nang hindi ito binabangga. Panatilihing nakapindot ang service brakes hanggang ma-set ang parking brake, kanselahin ang turn signal, i-activate ang four-way flashers, at i-secure ang sasakyan.

- ✓ Iparada nang parallel at malapit sa curb/gilid nang hindi tinatamaan ang curb
- ✓ Panatilihing nakapindot ang service brakes hanggang ma-activate ang parking brake
- ✓ Kanselahin ang turn signal at i-activate ang four-way flashers
- ✓ I-secure ang sasakyan laban sa anumang paggalaw

86.2 Pagsisimula sa Tabing Daan

Ilagay ang sasakyan sa tamang gear at bitawan ang preno bago umabante. Patayin ang four-way flashers at buksan ang signal ng pagliko sa kaliwa upang magbigay ng babala sa trapiko, at patayin ito kapag nasa lane ng pagmamaneho na. Tumingin sa harap, kaliwa, kanan at mga salamin — lalo na sa direksyon ng pagsanib — pagkatapos ay bumilis at sumanib nang maayos.

- ✓ Ilagay sa tamang gear at bitawan ang preno bago umabante
- ✓ Patayin ang flashers at buksan ang signal ng pagliko sa kaliwa; patayin ito kapag nasa lane na
- ✓ Tumingin sa harap, kaliwa, kanan at mga salamin, lalo na patungo sa pagsanib
- ✓ Bumilis at sumanib nang hindi nakakaabala sa daloy ng trapiko

CHAPTER 87

Roadside stop/start

87.1 Paglapit at Paghinto sa Gilid ng Daan

Kapag papalapit sa isang paghinto sa gilid ng daan, bantayan ang trapiko, dahan-dahang bumagal gamit ang angkop na gear, at mag-signal sa tamang oras. Huminto nang pinakamalayo sa kanan hangga't maaari, parallel at malapit sa curb nang hindi ito natatamaan, at panatilihing naka-apply ang service brakes hanggang ma-set ang parking brake. I-cancel ang turn signal, buksan ang four-way flashers, at i-secure ang sasakyan.

- ✓ I-park ang sasakyan nang parallel at malapit sa curb nang hindi ito natatamaan, pinakamalayo sa kanan upang mabawasan ang abala
- ✓ Panatilihing naka-apply ang service brakes hanggang ma-activate ang parking brake
- ✓ I-cancel ang turn signal at buksan ang four-way flashers kapag nakahinto, pagkatapos ay i-secure ang sasakyan laban sa paggalaw

87.2 Pagsisimula sa Tabing Daan

Upang magsimulang gumalaw, ilagay ang sasakyan sa tamang gear at bitawan ang preno bago umabante. I-cancel ang four-way flashers at i-activate ang left-turn signal para magbigay babala sa trapiko, at i-cancel ito kapag nasa driving lane na. Suriin ang nasa unahan, kaliwa, kanan at mga salamin bago at pagkatapos pumasok sa trapiko.

- ✓ Ilagay ang sasakyan sa tamang gear at bitawan ang preno bago umabante
- ✓ I-cancel ang four-way flashers at i-activate ang left-turn signal, at i-cancel ito kapag nasa driving lane na
- ✓ Obserbahan ang trapiko sa unahan, kaliwa, kanan at sa mga salamin, lalo na sa direksyon ng pagpasok sa trapiko

CHAPTER 88

Parking and Stopping

88.1 Mga Pag-iingat sa Pagparada

Upang mapanatili ang isang yunit sa posisyon kapag nakaparada: itakda ang parking brakes, harangan ang yunit gamit ang mga chock/bloke sa gulong sa likod (harap at likod) sa isa o magkabilang gilid. Sa anumang pagkakataon, hindi dapat gamitin ng driver ang trailer hand valve o tractor protection valve upang panatilihin ang isang nakaparadang yunit.

- ✓ Itakda ang parking brakes at harangan ang gulong sa likod gamit ang mga chock sa harap at likod
- ✓ Huwag kailanman gamitin ang trailer hand valve o tractor protection valve upang panatilihin ang isang nakaparadang yunit

88.2 Teknik sa Paghinto at Pagpoposisyon

Tingnan ang mga hihintuan sa unahan, suriin ang mga salamin, magpreno nang maaga at huminto nang maayos. Gamitin ang kanang paa para sa dalawang pedal. Huminto nang ganap para sa lahat ng stop sign at pulang ilaw: sa linya ng paghinto kung may marka, kung wala ay sa tawiran, kung wala ay sa gilid ng bangketa, kung wala ay sa gilid ng interseksyon. Magbaba ng gear bago bumaba sa dalisdis; gamitin ang parehong gear pababa sa dalisdis gaya ng pataas.

- ✓ Huminto nang ganap sa linya ng paghinto, tawiran, gilid ng bangketa, o gilid ng interseksyon sa ganoong pagkakasunod-sunod
- ✓ Magbaba ng gear bago magsimulang bumaba sa dalisdis; gamitin ang parehong gear pababa sa dalisdis gaya ng pataas
- ✓ Kapag umaakyat sa matarik na dalisdis nang may mababang bilis, buksan ang four-way flashers sa buong pag-akyat

CHAPTER 89

Performance Categories

89.1 Pangkalahatang Pamantayan ng Pagganap

Sa buong pagsusulit sa daan, minamarkahan ka sa obserbasyon, mga pagtingin sa trapiko, paggamit ng lane, bilis, distansya, paggamit ng clutch/gear, kinis ng preno/accelerator, pagpipiloto at mga hudyat ng pagliko. Patuloy na magmatyag sa mga salamin, piliin ang pinakakanang ligtas na lane, gumamit ng maayos na maniobra, at manu-manong kanselahin ang mga hudyat na hindi kusang nagkakansela.

- ✓ Magpatakbo nang nasa loob ng 10 km/h pababa mula sa nakapaskil na limitasyon at huwag lumampas dito
- ✓ Panatilihin ang dalawang-kamay na pagkakahawak sa manibela hangga't maaari
- ✓ Palaging gamitin ang clutch upang maiwasan ang pinsala sa drivetrain
- ✓ I-adjust ang distansya ng pagsunod at iwasan ang pag-overtake nang masyadong malapit
- ✓ Manu-manong kanselahin ang mga hudyat ng pagliko dahil karamihan ng mga komersyal na sasakyan ay hindi kusang nagkakansela

89.2 Mga Pagsusuri sa Trapiko sa Interseksyon/Tawiran ng Riles

Habang papunta sa isang interseksyon o tawiran ng riles, subaybayan ang trapiko sa unahan at sa mga gilid at likuran sa pamamagitan ng mga salamin upang manatiling may kamalayan sa nagbabagong mga kondisyon.

- ✓ Subaybayan ang trapiko sa unahan, sa tabi at sa likuran sa pamamagitan ng mga salamin malapit sa mga interseksyon/tawiran ng riles
- ✓ Patuloy na subaybayan ang mga salamin upang makita ang mga paparating na sasakyan at ang pagsubaybay sa sasakyan

CHAPTER 90

Performance categories

90.1 Mga Pangkalahatang Kategorya sa Pagmamarka ng Pagganap

Sa buong pagsusulit, ang mga driver ay minamarkahan sa pagmamasid, pagsuri sa trapiko sa interseksyon/riles, paggamit ng lane, bilis, agwat, clutch/gears, preno/accelerator, pagpipiloto, at mga turn signal. Ipinapakita ng mga ito ang tuloy-tuloy na kamalayan, maayos na pagkontrol, at tamang pagsesenyas sa isang komersyal na sasakyan.

- ✓ Patuloy na subaybayan ang mga salamin upang obserbahan ang mga paparating na sasakyan at kung saan tumatahak ang sasakyan
- ✓ Magpatakbo nang nasa loob ng 10 km/h ng nakapaskil na speed limit nang hindi ito nalalampasan
- ✓ Laging gamitin nang wasto ang clutch upang maiwasan ang stress sa drivetrain at pagkasira ng gear
- ✓ Panatilihin ang pagkakahawak ng dalawang kamay sa manibela maliban kapag nagpapatakbo ng mga kontrol o nagpapalit ng gear
- ✓ Ang mga turn signal sa karamihan ng komersyal na sasakyan ay hindi kusang nagkakansela at dapat na kanselahin nang manu-mano

CHAPTER 91

Stopping at Railway Crossings

91.1 Mga Tuntunin sa Pagtawid ng Riles

Ang mga tawiran ng riles ay may markang pulang at puting “X” na mga karatula. Ang isang tren ay maaaring umabot ng hanggang dalawang kilometro bago ito tumigil kapag ginamit ang buong emergency braking. Bumagal, makinig at tumingin sa magkabilang direksyon. Kung may paparating na tren, huminto nang hindi bababa sa limang metro mula sa pinakamalapit na riles o gate. Huwag kailanman makipagkarera sa tren, huwag kailanman magmaneho sa paligid/sa ilalim/sa kabila ng bumababa o nakataas na gate, at iwasang huminto sa riles.

- ✓ Kung may paparating na tren, huminto nang hindi bababa sa limang metro mula sa pinakamalapit na riles o gate
- ✓ Huwag kailanman magmaneho sa paligid, sa ilalim, o sa kabila ng gate/barrier ng riles habang ito ay nakababa, nagpapababa, o nagtataas
- ✓ Maaaring umabot ng hanggang dalawang kilometro ang isang tren bago ito tumigil sa buong emergency braking

91.2 Mga Paghinto sa Riles ng Bus at School Bus

Ang mga bus at iba pang pampublikong sasakyan ay dapat huminto sa mga tawiran ng riles na hindi protektado ng tarangkahan, ilaw ng senyas, o karatula ng paghinto. Ang mga school bus ay dapat huminto sa mga tawiran ng riles kung protektado man o hindi, ngunit huwag gamitin ang pang-itaas na nagpapalitang pulang mga ilaw para sa mga paghintong ito. Magmatyag sa mga bus na ito at maging handang huminto sa likuran nila. Kung maipit sa isang tawiran ng riles, ilabas ang lahat at ilayo sa sasakyan at makipag-ugnayan sa mga awtoridad.

- ✓ Dapat huminto ang mga school bus sa lahat ng tawiran ng riles kung protektado man o hindi
- ✓ Hindi ginagamit ng mga school bus ang pang-itaas na nagpapalitang pulang mga ilaw kapag humihinto sa mga tawiran ng riles
- ✓ Kung maipit sa isang tawiran, agad na ilabas ang lahat at ilayo sa sasakyan

CHAPTER 92

High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes

92.1 Mga Komersyal na Sasakyan sa HOV Lanes

Ipinagbabawal ang malalaking trak sa HOV lanes anuman ang bilang ng sakay. Ang mga komersyal na motor vehicle ay dapat may dalawa o higit pang tao AT mas mababa sa 6.5 metro ang kabuuang haba. Ang mga bus at emergency vehicle ay hindi saklaw ng mga tuntunin sa bilang ng sakay; ang mga sasakyang may berdeng plaka ay kwalipikado anuman ang bilang ng sakay.

- ✓ Hindi pinapayagan ang malalaking trak sa HOV lanes anuman ang mga sakay
- ✓ Kailangan ng mga komersyal na sasakyan ng 2+ tao at dapat mas mababa sa 6.5 metro ang kabuuang haba
- ✓ Maaaring gamitin ng mga bus ang HOV lanes anumang oras anuman ang mga sakay; ang mga emergency vehicle ay hindi saklaw

92.2 Layunin at Mga Panuntunan ng HOV Lane

Ang mga HOV lane ay naglilipat ng mas maraming tao gamit ang mas kaunting sasakyan, nagpapababa ng emisyon, at nakakatipid ng gasolina. Bukas ang mga ito 24/7 at nakalaan para sa mga kwalipikadong sasakyan. Ang lane ay hinihiwalay ng may guhit na buffer zone na ilegal at hindi ligtas na tawirin. Ang maling paggamit ay maaaring magresulta sa ticket.

- ✓ Bukas ang mga HOV lane 24 oras sa isang araw, pitong araw sa isang linggo
- ✓ Nakalaan para sa mga sasakyang may 2+ katao, mga bus, lisensyadong taxi, mga sasakyang may green plate, airport limousine, motorsiklo, may hawak ng HOT permit, at mga sasakyang pang-emergency
- ✓ Ilegal at hindi ligtas na tawirin ang may guhit na buffer pavement markings
- ✓ Ang maling paggamit ay maaaring mabigyan ng ticket; kailangan mong bumalik sa general lanes sa susunod na entry/exit zone

92.3 Mga Alituntunin at Paghihigpit sa HOV Lane

Ang mga HOV lane ay nakalaan para sa mga sasakyang may tinukoy na bilang ng mga sakay at nag-aalok ng mas maiikling oras ng paglalakbay habang naghahatid ng mas maraming tao. Hindi pinapayagan ang malalaking trak anuman ang bilang ng sakay. Ang lane ay hinihiwalay ng may guhit na buffer na ilegal at hindi ligtas na tawirin.

- ✓ Bukas ang mga HOV lane 24 oras sa isang araw, pitong araw sa isang linggo
- ✓ Hindi pinapayagan ang malalaking trak sa mga HOV lane anuman ang bilang ng mga sakay
- ✓ Ang mga komersyal na sasakyang de-motor ay dapat may dalawa o higit pang tao at mas maikli sa 6.5 metro ang haba upang gamitin ang HOV lane
- ✓ Ilegal at hindi ligtas na tawirin ang may guhit na buffer zone; ang hindi tamang paggamit ay maaaring mabigyan ng ticket
- ✓ Ang mga bus at sasakyan ng emergency ay exempt; ang mga sasakyang may berdeng plaka ay maaaring gamitin ito sa anumang bilang ng mga sakay

CHAPTER 93

Stopping at School Crossings and for School Buses

93.1 Paghinto para sa mga School Bus

Dapat kang huminto para sa nakatigil na school bus na may kumikislap na nagpapalit-palit na mga pulang ilaw sa itaas, maging nasa likod ka o papalapit mula sa harapan. Kung nasa likod, huminto nang hindi bababa sa 20 metro ang layo. Sa kalsadang may median strip, mga sasakyan lamang na nasa likod ng bus ang dapat huminto. Manatiling nakahinto hanggang matiklop ang stop arm at tumigil ang mga ilaw sa pagkislap.

- ✓ Huminto para sa school bus na may nagpapalit-palit na mga pulang ilaw sa itaas na kumikislap, maging nasa likod o paparating
- ✓ Kung nasa likod, huminto nang hindi bababa sa 20 metro ang layo
- ✓ Sa kalsadang may median strip, mga sasakyan lamang na nasa likod ng bus ang dapat huminto

93.2 Mga Parusa sa School Bus

Ilegal ang hindi paghinto para sa humintong school bus na kumikislap ang mga pulang ilaw: unang paglabag $400 hanggang $2,000 multa at anim na demerit points; ikalawa sa loob ng limang taon $1,000 hanggang $4,000 at anim na demerit points, at posibleng pagkakulong hanggang anim na buwan. Maaaring makatanggap ng multa ang rehistradong may-ari kung hindi kinasuhan ang driver, at hinaharang ng mga hindi bayad na multa ang pag-renew ng permit.

- ✓ Unang paglabag sa hindi paghinto para sa school bus: $400 hanggang $2,000 multa at anim na demerit points
- ✓ Ikalawang paglabag sa loob ng limang taon: $1,000 hanggang $4,000, anim na demerit points at posibleng pagkakulong
- ✓ Maaaring makatanggap ng multa ang rehistradong may-ari at hinaharang ng mga hindi bayad na multa ang pag-renew ng permit ng sasakyan

93.3 Mga Paghinto para sa Guwardya sa Tawiran ng Paaralan

Kapag ang guwardya sa tawiran ng paaralan ay nagpapakita ng pulang at puting stop sign, dapat kang huminto bago ang tawiran at manatiling nakahinto hanggang sa ang lahat ng tao, kasama ang guwardya, ay makalabas na sa buong kalsada. Ang mga tsuper na hindi sumusunod sa mga kinakailangan ay maaaring makatanggap ng malaking multa at tatlong demerit points.

- ✓ Huminto para sa pulang at puting stop sign ng guwardya sa tawiran at manatiling nakahinto hanggang sa maging malinaw ang daanan
- ✓ Ang hindi pagsunod sa guwardya sa tawiran ng paaralan ay maaaring magdulot ng multa at tatlong demerit points

CHAPTER 94

Driving Efficiently - Smart Driving Practices

94.1 Pagsisimula at Pagpapainit na Matipid sa Fuel

Ang pagtitipid sa fuel ay nagsisimula sa ignition. Gamitin ang zero throttle sa gear na hindi nangangailangan ng throttle at huwag bombahin ang throttle (paunang sinusukat ang fuel). Gamitin nang bahagya ang ether. Magpainit nang 3–5 minuto, o 7–10 minuto kung mas mababa sa 0°C, nang hindi nagre-rev. Tiyakin na nasa normal na saklaw ang presyon ng langis at hangin.

- ✓ Magsimula nang zero throttle; huwag bombahin ang throttle dahil nag-aaksaya ito ng fuel at nakakasira sa mga dingding ng silindro
- ✓ Magpainit nang 3–5 minuto, o 7–10 minuto kung mas mababa sa 0°C, nang walang pag-rev
- ✓ Gamitin nang bahagya ang ether upang maiwasan ang pinsala sa makina
- ✓ Tiyakin na nasa normal na saklaw ng operasyon ang presyon ng langis at hangin sa pagsisimula

94.2 Progressive Shifting at Mahusay na Operasyon

Palitan ang mga gear nang maayos (mga 30% na pagbuti sa gastos sa pagpapatakbo) at palaging gamitin ang clutch upang maprotektahan ang mga ngipin ng gear. Magsanay ng progressive shifting malapit sa 1600 RPM, bago umabot sa maximum na governed RPM. Patakbuhin sa pinakamataas na gear range para sa mababang rev range at bawasan ang pagpindot sa accelerator kapag pababa.

- ✓ Palaging gamitin ang clutch upang maiwasan ang pagkasira ng mga ngipin ng transmission gear
- ✓ Magsanay ng progressive shifting sa mga 1600 RPM, bago maabot ang governed maximum
- ✓ Patakbuhin ang makina sa pinakamataas na gear range upang mapanatili ang mababang rev range
- ✓ Bawasan ang pagpindot sa accelerator kapag pababa at gamitin ang cruise control kung angkop

94.3 Mga Teknik sa Idling at Pagkonsumo ng Gasolina

Patayin ang makina kapag nakatigil nang kahit gaano katagal upang makatipid sa gasolina, mabawasan ang maintenance, mapahaba ang buhay ng makina, at mabawasan ang emissions. Ang naka-idle na tractor-trailer ay nakakasunog ng hanggang apat na litro ng gasolina kada oras sa 900 RPM. Gumamit ng tamang pagsisimula, kontrolin ang idling, maging matipid sa RPM, gumamit ng progressive shifting, at pamahalaan ang bilis sa daan.

- ✓ Patayin ang makina kapag nakatigil nang kahit gaano katagal
- ✓ Ang naka-idle na tractor-trailer ay nakakasunog ng hanggang apat na litro ng gasolina kada oras sa 900 RPM
- ✓ Bawasan ang average na bilis at gumamit ng progressive shifting upang makatipid sa gasolina
- ✓ Panatilihing may tamang hangin ang mga gulong ayon sa rekomendasyon ng tagagawa — 1% ng gasolina ang nasasayang sa bawat 10 psi na kulang sa presyon

CHAPTER 95

Driving efficiently

95.1 Matalinong Pagsisimula at mga Kasanayan sa Pagpapainit

Ang tamang pagpapainit ay naglalagay ng lubricant sa mga piyesa at nagpapababa ng pagkasira. Magsimula nang walang apak sa silinyador sa isang gear na hindi kailangan ng silinyador; huwag bombahin ang silinyador dahil paunang sinukat na ang gatong. Gumamit ng ether nang bahagya. Magpainit nang unti-unti nang hindi nire-rev at tiyakin na ang presyon ng langis at hangin ay nasa normal na saklaw.

- ✓ Magsimula gamit ang zero throttle sa isang gear na hindi nangangailangan ng throttle; huwag bombahin ang throttle
- ✓ Magpainit nang 3-5 minuto, o 7-10 minuto kung mas mababa sa 0°C, nang hindi nire-rev ang makina
- ✓ Tiyakin na ang presyon ng langis at hangin ay nasa normal na saklaw ng operasyon habang nagsisimula

95.2 Mga Teknik sa Pagmamaneho na Matipid sa Gasolina

Mag-shift nang maayos at gamitin ang progressive shifting sa mga 1600 RPM upang mabawasan ang pagkasira, ingay at paggamit ng gasolina. Laging gamitin ang clutch, tumakbo sa pinakamataas na gear range para sa mababang RPM, magbawas ng bilis pababa sa slope, gamitin ang cruise control kung angkop, at patayin ang makina kapag nakatigil nang kahit gaano katagal.

- ✓ Magsanay ng progressive gear shifting sa humigit-kumulang 1600 RPM, nagshi-shift bago ang maximum na governed RPM
- ✓ Laging gamitin ang clutch upang maiwasan ang pagkasira ng ngipin ng transmission gear
- ✓ Patayin ang makina kapag nakatigil nang kahit gaano katagal upang makatipid sa gasolina at mabawasan ang emisyon
- ✓ Ang propesyonal na pagshi-shift ay maaaring mapabuti ang gastos sa operasyon nang mga 30 porsiyento

95.3 Mga Katotohanan Tungkol sa Fuel Efficiency (Green Smarts)

Malaki ang epekto ng ruta at setup ng sasakyan sa paggamit ng fuel. Nakakatipid ng fuel ang pantay na multi-lane na highway, tamang presyon ng gulong, pinababang bilis, at kontroladong idling. Dapat malaman ng mga kandidato ang partikular na mga bilang na nasa pagsusulit ng Green Smarts.

- ✓ Ang mga kalsadang natatakpan ng niyebe ay maaaring magpataas ng konsumo ng fuel ng 15 hanggang 20%
- ✓ Palakihin ang hangin ng gulong ayon sa rekomendasyon ng tagagawa; 1% ng fuel ay nasasayang sa bawat 10 psi ng kulang na inflation
- ✓ Ang nag-idle na tractor-trailer ay gumagamit ng hanggang apat na litro ng fuel kada oras sa 900 RPM
- ✓ Mga bagong diesel engine: mag-downshift sa mga 1200 RPM at mag-up-shift sa mga 1600 RPM
- ✓ Ang pagbabawas ng average na bilis at pagbabawas ng aerodynamic drag ng 10% ay makakapagpabuti ng fuel efficiency ng mga 5% bawat isa

CHAPTER 96

Stopping for Pedestrian Crossovers

96.1 Mga Panuntunan sa Pedestrian Crossover

Ang mga pedestrian crossover ay nagpapahintulot sa mga pedestrian na tumawid sa mga lugar na walang ilaw trapiko, kung minsan ay may kumikislap na dilaw na ilaw sa itaas. Dapat huminto ang mga driver, kabilang ang mga siklista, at pahintulutan ang mga pedestrian na tumawid, at magpapatuloy lamang kapag ang mga pedestrian at crossing guard ay ligtas nang nakarating sa bangketa. Huwag lampasan ang anumang sasakyan sa loob ng 30 metro mula sa crossover, at huwag kailanman lampasan ang sasakyang huminto para sa mga pedestrian.

- ✓ Huminto at hayaang tuluyang makatawid ang mga pedestrian bago magpatuloy sa pedestrian crossover
- ✓ Huwag lampasan ang anumang sasakyan sa loob ng 30 metro ng pedestrian crossover
- ✓ Huwag kailanman lampasan ang sasakyang huminto upang pahintulutan ang mga pedestrian na tumawid

CHAPTER 97

Mandatory Vehicle Branding Program

97.1 Mga Brand ng Sasakyan at ang Programa

Ang mga insurer, self-insurer, auctioneer, importer at salvager na nagmamay-ari ng mga used vehicle ay dapat alamin kung ang mga sasakyang may matinding pinsala o total-loss ay dapat lagyan ng brand at ipaalam sa ministry. Ang brand ay makikita sa permit, abstracts at UVIP upang protektahan ang mga bumibili ng used vehicle. May apat na brand: None, Irreparable, Salvage at Rebuilt.

- ✓ Irreparable: pinsala na napakalubha kaya ang sasakyan ay maaari na lamang gamitin para sa piyesa o scrap at hindi na kailanman maaaring i-drive sa Ontario
- ✓ Salvage: maaaring ayusin o rebuild ang sasakyan ngunit hindi ito maaaring i-rehistro bilang fit to drive hanggang sa ma-rebuild
- ✓ Rebuilt: dating Salvage, ni-rebuild at nakapasa sa structural inspection; maaaring i-rehistro bilang fit kung nakapasa sa Safety Standards Certificate
- ✓ Ang mga written-off na motorsiklo ay dapat lagyan ng brand na Irreparable at hindi maaaring lagyan ng brand na Salvage
- ✓ Ang mga trailer, farm tractor, moped, motorized snow vehicle, street car at mga sasakyang 1980 o mas maaga ay exempt

97.2 Mga Brand ng Sasakyan at Mga Kinakailangan ng Programa

Dapat alamin ng mga insurer, may-ari ng fleet, auctioneer, importer at salvager kung ang mga sasakyang matinding napinsala o na-write off ay dapat lagyan ng brand at abisuhan ang ministeryo. Ang brand ay lumalabas sa permit, abstracts at UVIP upang protektahan ang mga mamimili ng gamit na sasakyan. May apat na brand: None, Irreparable, Salvage, at Rebuilt.

- ✓ Irreparable: napakalubha ang pinsala kaya ang sasakyan ay maaari lamang gamitin para sa mga piyesa o scrap at hindi kailanman maaaring imaneho sa Ontario
- ✓ Salvage: maaaring ayusin o itayong muli ang sasakyan ngunit hindi ito maaaring irehistro bilang fit to drive hangga't hindi ito na-inspeksyon
- ✓ Rebuilt: isang sasakyang dating Salvage na nakapasa sa structural inspection at maaaring irehistro bilang fit to drive kung papasa ito sa safety inspection
- ✓ Ang mga motorsiklong na-write off ay dapat lagyan ng brand na Irreparable at hindi maaaring lagyan ng brand na Salvage
- ✓ Ang mga trailer, farm tractor, moped, snow vehicle, street car, at mga sasakyang model year 1980 o mas maaga ay exempt

CHAPTER 98

Clearances, Turns and Steering

98.1 Off-Tracking sa mga Pagliko at Kurba

Hindi umiikot ang mga gulong sa likuran at sumusunod ang mga ito sa mas maikling landas (off-track) kaysa sa mga gulong sa harapan; mas mahaba ang wheelbase, mas malaki ang off-track. Iayon ang iyong arko ng pagliko ayon sa tulis ng kurba at off-track. Sa kanang kurba, kailangang panatilihing malapit ang mga gulong sa harapan sa kaliwa ng lane; sa kaliwang kurba, kailangang panatilihin ang mga ito na malapit sa kanang gilid upang maiwasan ang mga gulong sa likuran na tumawid sa kasalubong na trapiko.

- ✓ Ang mga gulong sa likuran ay sumusunod sa mas maikling landas (off-track) kaysa sa mga gulong sa harapan
- ✓ Mas malaki ang wheelbase, mas malaki ang off-track
- ✓ Sa kanang kurba, panatilihing nasa kaliwa ang mga gulong sa harapan; sa kaliwang kurba, panatilihing nasa kanan ang mga ito upang kontrolin ang off-track

98.2 Mga Clearance ng Sasakyan

Alamin ang taas at lapad ng iyong sasakyan at sundin ang mga palatandaan ng clearance sa mga tulay at underpass. Ang pinakamataas na taas ng sasakyan sa Ontario ay 4.15 metro. Tandaan na ang pagkukumpuni ng kalsada, magaspang na kalsada, yelo at baha ay maaaring magpababa sa clearance na kung hindi ay sapat. Sundin ang mga palatandaan sa mapanganib na kondisyon at sundin ang mga pagbabawal sa truck sa ilang highway, oras o araw.

- ✓ Ang pinakamataas na taas ng sasakyan sa Ontario ay 4.15 metro
- ✓ Sundin ang mga palatandaan ng clearance sa mga tulay at underpass
- ✓ Ang pagkukumpuni ng kalsada, yelo at baha ay maaaring magpababa sa clearance na kung hindi ay sapat