Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Ontario Class A (CDL)

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
395	98	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 395 knowledge points • 98 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Turning (Right and Left Turns)	1
02	Warning signs	2
03	Brakes - Brake Fluid	6
04	Getting your licence	7
05	Right turns	10
06	Legislation	11
07	Driver's Licence Classification Chart	12
08	Backing	13
09	Temporary condition signs	16
10	Suspension System	18
11	Vehicle safety, maintenance and daily inspections	19
12	Left turns	22
13	Suspension system	23
14	Precautions and Driver Conduct	24
15	Tires	25
16	Uncoupling and coupling of combinations (class A only)	27
17	Definitions	29
18	Information and direction signs	30
19	A and D Licence Classes and Requirements	32
20	Sharing the Road	33
21	Other signs	35
22	Wheels, Hubs and Fasteners	38
23	Wheels, hubs and fasteners	39
24	Commercial Vehicle Impoundment Program	40
25	Precautions	41
26	Class A or D Road Test	42

© 2026 Test4X • www.test-4-x.com/cdl • support@test-4-x.com

Contents (cont.)

27	Yielding the Right-of-Way	43
28	Traffic lights	44
29	In-cab Check	47
30	Hours of service	48
31	Driver conduct	50
32	In-cab check	51
33	Interior Inspection	52
34	Driving — classes A and D	54
35	Sharing the road	58
36	Interior inspection	60
37	Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)	62
38	Driving in Roundabouts	63
39	Pedestrian signals	64
40	Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles	65
41	Driving at Night and in Bad Weather	66
42	Pavement markings	68
43	Uncoupling and Coupling Test	70
44	Yielding the right-of-way	71
45	Uncoupling and coupling test	72
46	Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections	73
47	Skids and Braking Systems	75
48	Keeping your licence	76
49	Backing Skills Test	78
50	Backing skills test	79
51	Driving in roundabouts	80
52	Cargo Securement	81

Contents (cont.)

53	Snow, Ice and Whiteouts	82
54	The demerit point system	83
55	On-road Driving Test	84
56	Driving at night and in bad weather	85
57	The demerit point system and losing your licence	88
58	On-road driving test	90
59	Dealing with Particular Situations	91
60	Road test	93
61	Left and Right Turns	95
62	Dealing with particular situations	96
63	Left and right turns	98
64	Annual Inspection Certificate	100
65	Daily Trip Inspection — Classes A and D	101
66	Emergency Vehicles	103
67	Daily inspection test	104
68	Intersections	107
69	Emergency vehicles	108
70	Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)	109
71	Dealing with Emergencies	111
72	Lane Changes	113
73	Dealing with emergencies	114
74	Air brake inspection items	116
75	Lane changes	118
76	Traffic Signs and Lights	119
77	Driving Along	120
78	Traffic signs and lights	121

Contents (cont.)

79	Coupling and mechanical inspection items	123
80	Driving along	125
81	Hours of Service	126
82	Curve	128
83	Expressway	129
84	Driving — Classes A and D: Starting and Moving	130
85	Brake Inspection and Use of Brakes	131
86	Roadside Stop/Start	133
87	Roadside stop/start	134
88	Parking and Stopping	135
89	Performance Categories	136
90	Performance categories	137
91	Stopping at Railway Crossings	138
92	High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes	139
93	Stopping at School Crossings and for School Buses	140
94	Driving Efficiently - Smart Driving Practices	141
95	Driving efficiently	142
96	Stopping for Pedestrian Crossovers	143
97	Mandatory Vehicle Branding Program	144
98	Clearances, Turns and Steering	145

CHAPTER 1

Turning (Right and Left Turns)

1.1 了解组合式车辆的偏轨现象

组合式车辆，例如半挂汽车列车，其牵引车后轮会产生偏轨，而半挂车后轮的偏轨更大。偏轨量取决于组合车辆的长度和各单元的轴距。驾驶员必须考虑偏轨，以免后轮压过路缘石和人行道。

- ✓ 半挂车后轮的偏轨大于牵引车后轮的偏轨
- ✓ 偏轨量取决于组合车辆的长度和各单元的轴距
- ✓ 如有可能，不要为了转弯而变换车道

1.2 大型车辆右转

在交叉路口右转时，您必须根据偏离轨迹的程度提前调整转弯弧线，以免后轮压上路缘和人行道。开始转弯前，应充分驶入交叉路口。从驶离道路借用的空间要多于从驶入道路借用的空间。先靠近本车道的左侧，然后利用驶入道路的空间完成转弯。

- ✓ 根据偏离轨迹的程度提前调整转弯弧线
- ✓ 从驶离道路借用的空间要多于从驶入道路借用的空间
- ✓ 您可能必须跨越中心线，或驶入所进入街道的第二条车道
- ✓ 当牵引车相对于挂车处于转弯最急处时，即达到临界点，因为通过右侧后视镜的视野有限

1.3 左转时处理内轮差

左转时，您必须注意并考虑任何内轮差。使用左侧外后视镜观察挂车的行驶轨迹，否则挂车可能会撞到安全岛上的车辆或标志杆。在将车辆驶回中心线右侧适当位置之前，应以大弧形转弯。

- ✓ 左转时使用左侧外后视镜观察挂车的行驶轨迹
- ✓ 在将车辆驶回中心线右侧适当位置之前，应以大弧形转弯
- ✓ 当您加速且安全时，驶入右侧车道

1.4 转弯时占用车道

在狭窄街道上驾驶牵引挂车时，您可能需要占用部分或全部左侧车道才能绕过街角，同时避免后轮压上路缘石。当必须阻挡另一条车道时，请确保小型车辆、摩托车或自行车骑行者没有试图沿您车辆的右侧向前移动。

- ✓ 务必极度谨慎，确保该操作能够安全完成
- ✓ 阻挡车道时，务必确认小型车辆、摩托车或自行车骑行者没有沿您的右侧向前移动

CHAPTER 2

Warning signs

2.1 警告标志的用途和形状

警告标志提醒驾驶员前方有危险或异常情况，例如弯道、转弯、路面凹陷或支路。它们通常为菱形，黄色背景，配黑色字母或符号。

- ✓ 警告标志为菱形，黄色背景，黑色符号
- ✓ 它们警示前方诸如弯道、转弯、路面凹陷或支路等危险

2.2 净空高度和卡车专用警告

最大净空高度标志（例如 3.9 米）表示某结构可能无法容纳高车；高车驾驶员必须选择备用路线。其他标志会建议卡车在半径较小的弯道减速，警告超过 10 吨的卡车不应使用某条道路，或指示卡车/巴士/消防车入口。

- ✓ 如果高度超过标示的最大净空高度，高车必须选择备用路线
- ✓ 右侧/左侧的卡车符号表示卡车入口位于哪一侧
- ✓ 超过 10 吨的卡车可能会被建议不要使用标明的道路

2.3 铁路、动物和行人警告

标志用于警告铁路道口（显示轨道与道路交叉的角度）、雪地摩托穿越点、鹿穿越点、路面颠簸或不平、落石、道路积水、行人，以及学校相关穿越点和隐蔽的校车停靠站。

- ✓ 在铁路道口标志处减速，并注意火车
- ✓ 在隐蔽的校车停靠站，减速并留意闪烁红灯的校车
- ✓ 在学校穿越点遵循交通协管员的指示

2.4 警告标志的外观与用途

警告标志提醒驾驶员前方存在危险或异常情况，例如弯道、转弯、路面凹陷或支路。它们通常为菱形，黄色底色，配以黑色文字或符号。

- ✓ 警告标志为菱形，黄色底色，黑色符号
- ✓ 它们警告前方有弯道、转弯、路面凹陷、支路及其他危险

2.5 垂直净空与超高标志

最大垂直净空标志（例如 3.9 米）表示前方结构可能无法为高大车辆提供足够空间，因此高大车辆驾驶员应选择替代路线。超高标志会警示同样的情况。

- ✓ 3.9 米净空标志意味着高大车辆必须选择替代路线
- ✓ 超高标志警示某结构可能无法为高大车辆提供足够空间

2.6 货车专用弯道和重量警告

一些警告标志提示货车因弯道半径较小而应减速通过。MAXIMUM 10 tonnes 标志提示超过 10 吨的货车不要使用该道路。

- ✓ 货车在半径较小的弯道应减速。
- ✓ 超过 10 吨的货车不宜使用设有该限重标志的道路。

2.7 分隔公路和车道警告

标志警告：分隔公路开始处（靠右行驶，每条道路均为单向交通）、结束处（前方同一道路为双向交通，靠右行驶）、右车道结束（安全向左并线）、前方有交通灯、前方有陡坡（使用低速挡），以及两条道路合并为一条。

- ✓ 在有分隔公路开始/结束标志处，靠右侧道路行驶。
- ✓ 当右车道结束时，安全地并入左车道车流。
- ✓ 看到陡坡警告时，您可能需要使用低速挡。
- ✓ 当两条道路合并时，两名驾驶人对安全并线负有同等责任。

2.8 校车和学校过街警示

隐蔽校车停靠站警示表示要减速、格外谨慎驾驶，并留意儿童以及一辆闪烁着红色灯光的校车。学校过街标志表示要留意儿童，并听从过街指挥员或安全巡逻员的指示。

- ✓ 在隐蔽校车停靠站标志处，减速并留意一辆闪烁着红色灯光的校车
- ✓ 在学校过街处，听从过街指挥员或安全巡逻员的指示

2.9 弯道、交叉路口和环岛警告

警告标志表示窄桥、分岔道路、前方交叉路口（箭头显示优先通行方向）、环岛（减速，逆时针箭头显示交通流向）、视线受阻的交通、路面变窄，以及严重程度不一的弯道。

- ✓ 接近环岛时应减速；车辆逆时针行驶
- ✓ 交叉路口标志的箭头显示哪个方向拥有优先通行权

2.10 弯道速度与箭头标志

在弯道警告标志下方设置的标志显示该弯道的最高安全速度。箭头（人字形/箭头形）标志成组设置，用于引导驾驶人通过急弯。带有棋盘格边框的急弯/转弯标志警告危险，并要求减速。

- ✓ 弯道警告标志下方的速度标志显示该弯道的最高安全速度
- ✓ 箭头（人字形）标志成组设置，用于引导驾驶人通过急弯
- ✓ 棋盘格边框在急弯处警告危险

2.11 危险、超车和车道结束警告

标志用于警告路面潮湿时湿滑、道路边缘附近的危险（向下的线条表示可安全通过的一侧）、分隔式公路开始或结束、右车道结束（向左并线）、车道汇合，以及可能需要使用低速挡的陡坡。

- ✓ 危险标志上的向下线条表示您可以安全通过的一侧
- ✓ 当右车道结束时，您必须安全地并入左侧车流
- ✓ 下陡坡时应使用低速挡

2.12 入口警告标志（卡车、公交车、消防车）

这些标志警告前方右侧（如果符号显示在左侧，则为左侧）有卡车、公交车或消防车入口。驾驶员必须注意这些车辆驶入车道。

- ✓ 除非符号显示在左侧，否则卡车/公交车/消防车入口在右侧。
- ✓ 做好前方有这些车辆驶入车道的准备。

2.13 道路配置警告标志

标志用于警告前方有窄桥、道路分岔、前方交叉路口（箭头显示哪个方向拥有优先通行权）、前方环岛（逆时针箭头）、侧路视线受阻、路面变窄以及车道尽头汇合。

- ✓ 交叉路口的箭头显示哪个交通方向拥有优先通行权。
- ✓ 环岛的逆时针箭头显示车辆交通的方向。
- ✓ 接近环岛时应减速。

2.14 弯道、转弯及人字形警示标志

标志用于警告轻微弯道、急弯或急转以及蜿蜒道路。弯道警示标志下方附加的限速牌显示最大安全车速。人字形（箭头形）标志成组设置，引导驾驶人通过急弯。

- ✓ 弯道警示标志下方的限速牌显示该弯道的最大安全车速
- ✓ 人字形标志成组设置，引导驾驶人通过急弯

2.15 危险与路面警告

标志会警告以下情况：升降桥或旋转桥、铺装路面结束、自行车横道、前方停车标志（减速）、与对向来车和骑自行车者共用道路、潮湿时湿滑的路面，以及路边危险，其下斜线指示可安全通过的一侧。

- ✓ 前方设有停车标志时，请减速。
- ✓ 在潮湿时湿滑的路面上，请减速并谨慎驾驶。
- ✓ 在危险标志上，下斜线指示你可以安全通过的一侧。

2.16 横穿、颠簸和铁路警告

标志用于警告雪地摩托横穿、鹿横穿、路面颠簸或不平（减速并保持控制）以及铁路道口（注意火车；标志显示道口角度）。棋盘格边框的箭头警告前方有危险的急转弯。

- ✓ 在铁路道口标志处，注意火车并留意道口角度
- ✓ 遇到颠簸和不平路面时，减速并保持控制
- ✓ 棋盘格边框警告急转弯处有危险

2.17 速度、行人和危险警告

标志显示匝道上的最高安全速度，提醒与行人共用道路，注意落石并随时准备避让碰撞，并警告路面有流水。

- ✓ 匝道速度标志显示该匝道的最高安全速度
- ✓ 注意并准备避让落石或漫过路面的水

CHAPTER 3

Brakes - Brake Fluid

3.1 制动液液位缺陷

液压制动系统需要制动液才能工作。制动液缺失可能导致制动器故障或完全失效。检查时，打开发动机舱盖并检查制动液储液罐。

- ✓ 轻微缺陷：制动液液位低于制造商规定的最低标记
- ✓ 重大缺陷：储液罐液位低于四分之一
- ✓ 重大缺陷：可发现制动液泄漏

3.2 制动液液位和储液罐缺陷

液压制动系统需要制动液才能工作。液位过低或泄漏可能导致制动器故障或失效。考生必须根据储液罐液位相对于制造商标记的位置，区分轻微缺陷和重大缺陷的阈值。

- ✓ 轻微缺陷：制动液液位低于制造商的最低标记
- ✓ 重大缺陷：制动液储液罐不足四分之一满
- ✓ 检查时，打开引擎盖并确认制动液高于最低标记，且储液罐至少四分之一满

3.3 制动液泄漏

制动液因泄漏而流失可能导致制动器故障或完全失灵。明显的制动液泄漏属于重大缺陷。目视检查储液罐及周围区域，查看是否有任何液体泄漏的迹象。

- ✓ 当制动液泄漏明显时，即存在重大缺陷。
- ✓ 检查制动液储液罐，确保没有制动液泄漏。

3.4 制动液检查程序

打开引擎盖，检查制动液储液罐，确认系统有足够的制动液且无泄漏，然后再操作车辆。

- ✓ 确保制动液高于最低要求液位
- ✓ 确保没有制动液泄漏
- ✓ 确保储液罐液位不低于四分之一

CHAPTER 4

Getting your licence

4.1 驾驶执照分类表

安大略省的驾驶执照按车辆类型分类。A类执照允许驾驶任何牵引车-挂车组合，以及D类和G类车辆。D类执照允许驾驶总重/注册重量超过11,000公斤的机动车辆，或任何卡车/组合（前提是被牵引车辆不超过4,600公斤），以及G类车辆。G类执照涵盖轿车、厢式货车、小型卡车或总重不超过11,000公斤且被牵引车辆不超过4,600公斤的组合车辆。

- ✓ A类执照允许驾驶任何牵引车-挂车组合，以及D类和G类车辆
- ✓ D类执照允许驾驶超过11,000公斤且被牵引车辆不超过4,600公斤的车辆，以及G类车辆
- ✓ A类执照不允许驾驶载客巴士、摩托车或轻便摩托车
- ✓ 操作任何配备空气制动器的机动车辆需要「Z」空气制动器签注

4.2 A 类完整配置与限制性配置

A 类车辆有完整配置或限制性配置两种。完整配置要求卡车/牵引车与挂车组合的 MGVWR 至少为 4600 公斤，并且卡车/牵引车和挂车都配备完整的空气制动系统。限制性配置要求相同的 MGVWR，但挂车未配备空气制动器。使用非完整车辆进行路试将获得 AR（A 类限制性）驾照。

- ✓ 完整 A 类要求 MGVWR 至少为 4600 公斤，并且两个单元均配备完整的空气制动器
- ✓ 限制性 A 类要求 MGVWR 至少为 4600 公斤，但挂车没有空气制动器
- ✓ 使用非完整 A 类车辆参加路试的驾驶员将获得 AR 驾照，且不能驾驶完整 A 类车辆

4.3 A 类或 D 类驾驶执照申请的最低要求

A 类或 D 类驾驶执照申请人必须满足年龄、执照、知识、视力、体检和路考要求。自 2026 年 5 月 11 日起，申请人还必须提供证明安大略省居住权、在加拿大合法居留身份以及工作资格的文件。

- ✓ 必须年满 18 岁
- ✓ 必须持有有效的安大略省 G 类或更高级别驾驶执照，或同等执照
- ✓ 必须通过知识测试、达到视力标准，并提供令人满意的体检证明
- ✓ 必须在相应车辆类型中通过路考证明驾驶能力

4.4 A 类或 D 类路试要求

在路试中，驾驶员要演示日常检查，并说出/描述设备状况。A 类申请人还要演示组合车辆单元的分离/连接和倒车。所有申请人都要在车流中驾驶并安全操作车辆。如果车辆装有空气制动器，请携带车轮止动块/垫块。

- ✓ 所有申请人都必须演示日常检查，说出检查项目及其状况
- ✓ A 类申请人必须演示组合车辆的分离、连接和倒车
- ✓ 如果车辆装有空气制动器，请携带车轮止动块或垫块

4.5 运输危险货物

危险货物共分为九类。运输危险货物的司机必须接受其当前雇主提供的培训，由雇主确定所需的培训等级，并在培训完成后颁发证书。运输危险货物时必须随身携带该证书。

- ✓ 危险货物共分为九类
- ✓ 培训由当前雇主提供，并由其确定所需的等级
- ✓ 运输危险货物时必须随身携带证书

4.6 医疗证明要求

申请A类或D类驾照时，必须提供一份填写完整且符合要求的交通部医疗证明。医生和验光师有法律义务报告可能影响安全驾驶的病症。如果身体状况不符合《公路交通法》的标准，申请将被拒绝。

- ✓ 申请A类或D类驾照必须提供填写完整且符合要求的交通部医疗证明
- ✓ 医生和验光师必须报告影响安全驾驶的病症
- ✓ 如果身体或医疗状况不符合《公路交通法》的标准，申请将被拒绝

4.7 商用车辆经营者注册（CVOR）

CVOR 跟踪安大略省卡车和巴士运营的安全绩效。对于标牌重量/实际重量超过 4,500 公斤的卡车以及设计载客 10 人以上的巴士，必须持有 CVOR 证书。它适用于在安大略省、美国和墨西哥上牌并在安大略省行驶的车辆。初次申请费为 255 加元。

- ✓ 超过 4,500 公斤的卡车或设计载客 10 人或以上的巴士必须持有 CVOR 证书
- ✓ CVOR 记录项目自违规日期起保留五年
- ✓ 对于不可接受的记录，该部可暂停或吊销 CVOR 证书、车牌和许可证

4.8 尺寸和重量限制

商用机动车的宽度限制为2.6米（8.5英尺），高度（含载荷）限制为4.15米（13.6英尺），组合车辆长度限制为23米（75.5英尺）。半挂车限制为14.65米（48英尺），如满足特殊要求则可为16.2米（53英尺）。总重量不得超过《公路交通法》(HTA) 第VII部分规定的最大值。

- ✓ 最大宽度为2.6米（8.5英尺）；最大高度为4.15米（13.6英尺）
- ✓ 除经批准的双挂车组合外，任何组合车辆不得超过23米（75.5英尺）
- ✓ 半挂车限制为14.65米，若满足特殊要求则为16.2米
- ✓ 驾驶员、运营者和托运人均对车辆重量负责

CHAPTER 5

Right turns

5.1 转弯时为轨迹偏移预留转弯弧线

像半挂车这样的组合车辆存在轨迹偏移，即后轮的行进轨迹比牵引车的前轮更靠内。偏移量取决于组合车辆的长度和各单元的轴距。右转时，您必须根据偏移量提前调整转弯弧线，以避免后轮压上路缘和人行道。

- ✓ 右转时根据偏移量提前调整转弯弧线
- ✓ 偏移量取决于组合车辆的长度和轴距
- ✓ 半挂车后轮的偏移量大于牵引车后轮

5.2 在路口右转时的定位

您可能需要驶入路口较深位置后才能开始转弯。最好更多地利用您即将离开的道路的空间，而不是您即将进入的道路的空间。尽可能靠近本车道的左侧，然后利用您即将进入的道路的空间完成转弯。根据车辆类型和车道宽度，您可能需要越过中心线，或驶入所进入街道的第二条车道。

- ✓ 利用即将离开道路的空间应多于即将进入道路的空间
- ✓ 转弯前尽可能靠近本车道的左侧
- ✓ 您可能需要先驶入路口较深位置再开始转弯

5.3 右转时挡住一条车道

在狭窄的街道上，牵引挂车可能需要使用部分或全部左侧车道才能转弯，同时避免后轮驶上路缘。务必格外小心。当你必须挡住另一条车道时，要确保小型车辆、摩托车或骑自行车者没有沿着你的右侧向前行驶。关键点是牵引车处于转弯最急处时，因为通过右侧后视镜的视野有限。

- ✓ 挡住车道时，确认小型车辆、摩托车或骑自行车者没有从你的右侧向前行驶
- ✓ 当牵引车处于转弯最急处时，即达到关键点
- ✓ 急右转时，通过右侧后视镜的视野有限

5.4 为转弯变更车道

如有可能，不要为了转弯而变更车道。如果必须借用相邻车道的一部分来完成急转弯，您有责任确保操作安全且不妨碍交通。

- ✓ 如有可能，不要为了转弯而变更车道
- ✓ 如果借用相邻车道的一部分，您必须确保操作安全且不妨碍交通

CHAPTER 6

Legislation

6.1 规范卡车驾驶的法案与法规

在安大略省，卡车驾驶受《公路交通法》（HTA）及其法规管辖，涵盖驾驶员、车辆、设备、重量和乘客。主要法规包括《商用机动车检查》（199/07）、《服务时间》（555/06）、《安全检查》（611）和《货物固定》（363/04）。《危险品运输法》规范危险品的运输。

- ✓ 《公路交通法》及其法规管辖驾驶员、车辆、设备、重量和乘客数量
- ✓ 《危险品运输法》规范文件、装卸、安全标记和驾驶员认证
- ✓ 危险品分为九类

6.2 运输危险货物培训

运输危险货物的驾驶员必须接受其当前雇主提供的培训，由雇主确定所需级别。完成培训后，雇主会签发证书；运输危险货物时必须随身携带该证书。

- ✓ 驾驶员必须接受其当前雇主提供的危险货物培训
- ✓ 雇主签发证书，运输危险货物时必须随身携带该证书
- ✓ 危险货物共有九类，从腐蚀性物质到危害环境的物质

CHAPTER 7

Driver's Licence Classification Chart

7.1 A 类驾驶执照的权限

A 类驾驶执照允许驾驶任何牵引车-挂车组合，只要被牵引车辆的总毛重超过 4,600 公斤。持照人还可以驾驶 D 类和 G 类车辆。该驾照不允许驾驶载有乘客的巴士、摩托车或轻便摩托车。

- ✓ A 类驾照允许驾驶任何牵引车-挂车组合
- ✓ A 类驾照持有人还可以驾驶 D 类和 G 类车辆
- ✓ A 类驾照不允许驾驶载客巴士、摩托车或轻便摩托车

7.2 D 类驾照特权

D 类驾照允许驾驶总重量或注册总重量超过 11,000 公斤的机动车，或任何卡车/组合车辆，但前提是被牵引车辆不超过 4,600 公斤。持证人还可以驾驶 G 类车辆。该驾照不允许驾驶载有乘客的巴士、摩托车或轻便摩托车。

- ✓ D 类驾照允许驾驶总重量或注册总重量超过 11,000 公斤的机动车
- ✓ 对于 D 类驾照，被牵引车辆不得超过 4,600 公斤
- ✓ D 类驾照持有人还可以驾驶 G 类车辆

7.3 Z 空气制动器签注要求

驾驶任何配备空气制动器的机动车辆，必须在驾驶执照上持有 Z 空气制动器签注。

- ✓ 驾驶任何配备空气制动器的机动车辆均须持有 Z 签注
- ✓ Z 签注适用于任何类别的驾驶执照

7.4 G 类驾照重量限制

G 类驾照允许驾驶任何轿车、厢式货车或小型卡车，或车辆与拖车的组合，总重量不超过 11,000 公斤，前提是拖车不超过 4,600 公斤。一辆皮卡拖曳超过 4,600 公斤的房车，只要总组合重量不超过 11,000 公斤，仍属于 G 类。

- ✓ G 类组合车辆的总重量限制为 11,000 公斤，且拖车不得超过 4,600 公斤
- ✓ 皮卡与拖车的组合重量低于 11,000 公斤时，即使拖车超过 4,600 公斤，也被视为 G 类

CHAPTER 8

Backing

8.1 倒车注意事项与准备

提前规划路线可以免去倒车的必要。绕街区行驶，以避免在拐角处倒车。应向前驶入车流，而不是倒车进入车流。倒车前，采取适当的预防措施，并检查必须倒车的区域。

- ✓ 倒车前：关闭手机/收音机，打开车窗，开启四向闪光灯并鸣喇叭
- ✓ 下车并绕车检查该区域，寻找上方障碍物、电线、侧向间隙、行人或物体
- ✓ 使用两侧后视镜，并牢记车后盲区
- ✓ 倒车警报装置不能免除驾驶员倒车时的责任

8.2 直线倒车技巧

最简单、最安全的倒车操作是直线倒车；应尽可能采用这种方法。将牵引车和挂车对准您想要行进的方向，确保车轮笔直且居中，并在缓慢倒车时观察两侧后视镜。

- ✓ 向前行驶，将牵引车和挂车对准您想要行进的方向
- ✓ 确保前轮和后轮笔直且居中
- ✓ 缓慢直线倒车时观察两侧后视镜
- ✓ 如果挂车向左或向右偏移，相应调整车辆位置

8.3 巷道靠台倒车

进行巷道靠台倒车时，建议从驾驶员一侧倒车。将车辆摆到使挂车朝向目标方向倾斜的位置，然后在缓慢倒车的同时将方向盘向右打到底。

- ✓ 进行巷道靠台倒车时，建议从驾驶员一侧倒车
- ✓ 在缓慢倒车的同时将方向盘向右打到底
- ✓ 从驾驶员侧车窗向外观察挂车，同时查看后视镜
- ✓ 如果转向过早或过急，将车轮稍微向左打；如果过晚或过宽，将车轮向右打

8.4 偏移倒车技术

偏移倒车有两种类型：驾驶员侧（向左偏移倒车）和乘客侧（向右偏移倒车）。直线向前行驶直至车辆成一条直线，然后完全转动方向盘，并在观察后视镜的同时倒车。

- ✓ 将方向盘向左打到底，使挂车朝向目的地。
- ✓ 一边观察右侧后视镜一边倒车，直到牵引车轮胎的外缘与起落架的中部对齐。
- ✓ 停车，将方向盘向右打到最大程度，然后倒车，直到牵引车与挂车成一直线。
- ✓ 回正车轮，同时观察两侧后视镜，慢慢向目的地倒车。

8.5 倒车时使用引导员

一名负责任的引导员可以通过观察你倒车的区域并留意你的盲区来提供帮助。引导员应站在能清楚看到你和车辆后方区域的位置。

- ✓ 引导员应站在能清楚看到你和车辆后方区域的位置
- ✓ 如果行人或车辆进入你的行驶路线，引导员应向你发出警告
- ✓ 倒车报警装置不能免除驾驶员的责任

8.6 倒车的一般预防措施

提前规划路线可避免需要倒车。绕街区行驶，以避免在拐角处倒车。应驶入车流，而不是倒车进入车流。倒车进入私人车道时，您有责任采取所有预防措施。倒车前：关闭手机/收音机，打开车窗，开启四向闪光灯并鸣喇叭。下车绕行，检查该区域是否有头顶障碍物、电线、侧面净空、行人和物体。使用两侧后视镜，并记住后方盲区。

- ✓ 规划路线以避免倒车；应驶入车流，而不是倒车进入车流
- ✓ 倒车前：关闭手机/收音机，打开车窗，开启四向闪光灯并鸣喇叭
- ✓ 下车绕行，检查该区域是否有头顶障碍物、电线和净空
- ✓ 使用两侧后视镜，并牢记后方盲区

8.7 直线倒车程序

直线倒车是最简单、最安全的倒车操作，应尽可能使用。向前行驶，将牵引车和挂车对准您想要行进的方向，确保前后轮笔直且居中，倒车时缓慢沿直线行驶并观察两侧后视镜，如果挂车向左或向右偏移，则调整车辆使其对齐。

- ✓ 直线倒车是最简单、最安全的倒车操作——应尽可能使用
- ✓ 倒车前确保前后轮笔直且居中
- ✓ 观察两侧后视镜并缓慢倒车，如果挂车偏移则进行修正

8.8 巷道停靠倒车

进行巷道停靠倒车时，建议从驾驶侧倒车。将车辆摆放到使挂车朝向您希望其行进的方向倾斜的位置，倒车时缓慢将方向盘向右打到最大，并从驾驶侧车窗向外观察以监控挂车，同时查看后视镜。如果转向过早或过急，稍微向左打方向盘；如果过晚或过宽，则向右打方向盘。

- ✓ 进行巷道停靠倒车时从驾驶侧倒车
- ✓ 将挂车朝向目的地倾斜，并在缓慢倒车时将方向盘向右打到最大
- ✓ 修正：转向过早或过急时向左打方向盘；转向过晚或过宽时向右打方向盘

8.9 偏移倒车程序

偏移倒车有两种类型：驾驶侧（向左偏移倒车）和乘客侧（向右偏移倒车）。向前直行，直到车辆成一条直线，将方向盘向左打到底，使挂车朝向目标位置，一边倒车一边观察右侧后视镜，直到牵引车轮胎的外侧边缘与起落架（支撑腿）的中部对齐，停车并尽可能将方向盘向右打到底，继续倒车直到牵引车与挂车成一条直线，然后回正车轮，一边观察两侧后视镜，一边缓慢向目标位置倒车。

- ✓ 两种类型：驾驶侧（左）和乘客侧（右）
- ✓ 将牵引车轮胎的外侧边缘与起落架（支撑腿）的中部对齐
- ✓ 向目标位置倒车时，回正车轮并观察两侧后视镜

8.10 倒车时使用引导员

一名负责任的引导员可以观察您正在倒车进入的区域，并留意您的盲区。引导员应站在既能清楚看到您，又能清楚看到车辆后方区域的位置，并就行人或车辆向您发出警告。倒车警报装置并不能免除驾驶员倒车时的责任。

- ✓ 引导员应站在既能清楚地看到您，又能清楚地看到车辆后方区域的位置。
- ✓ 倒车警报装置并不能免除驾驶员倒车时的责任。

CHAPTER 9

Temporary condition signs

9.1 临时路况标志的用途和颜色

临时路况标志用于警告不寻常的临时路况，例如道路施工区、改道、绕行、车道封闭或交通管制人员。它们通常为菱形，橙色底色，黑色字母或符号。

- ✓ 临时路况标志为菱形，橙色底色
- ✓ 它们用于警告施工区、绕行、车道封闭和交通管制人员

9.2 施工区驾驶要求

标志表示前方施工、测量人员、交通管制人员（应减速慢行并遵从指示）、绕行路线、铣刨/拉毛路面（制动/抓地力降低）、需要并道的车道封闭，以及不得超越的引导/压速车辆。在指定施工区内，当有工人在场时，超速罚款加倍。

- ✓ 当有工人在场时，指定施工区内 HTA 超速罚款加倍
- ✓ 不得超越带有该标志的引导车或压速车
- ✓ 服从交通管制人员，并准备停车
- ✓ 在车道封闭处并入开放车道内的车流

9.3 临时情况标志的外观

临时情况标志用于警告不寻常的临时情况，例如道路施工区、改道、绕行、车道封闭或交通管制人员。它们通常为菱形，橙色背景，黑色字母或符号。

- ✓ 临时情况标志具有橙色背景
- ✓ 它们警告施工、绕行、车道封闭和交通管制人员

9.4 施工区和工作区标志

标志表示前方有施工（例如 1 公里）、前方有道路施工、测量人员在作业、前方有交通管制人员（减速行驶，注意指示），以及施工区开始（格外小心驾驶，准备降低限速）。

- ✓ 在交通管制人员标志处减速并注意指示
- ✓ 进入施工区意味着要格外小心驾驶，并准备应对更低的限速

9.5 绕行和车道封闭标志

标志包括从正常路线临时绕行的标志、闪烁的方向箭头、铣刨或刻槽路面的警告（制动和牵引力降低）、前方车道封闭标志（汇入开放车道）以及封闭车道箭头（按指示调整车速汇入）。

- ✓ 在铣刨或刻槽路面上，遵守限速并格外谨慎驾驶
- ✓ 当前方车道封闭时，汇入开放车道中的车流

9.6 引导车、STOP/SLOW 牌和绕行标志

当引导车或压速车带有“闪烁时禁止超车”标志时，不要超车。STOP/SLOW 牌表示应减速并准备停车。沿绕行标志行驶，直到返回正常路线。

- ✓ 当引导车/压速车的标志闪烁时，不要超车
- ✓ 遇到 STOP/SLOW 牌时，减速并准备停车
- ✓ 沿绕行标志行驶，直到返回正常路线

9.7 施工区罚款加倍

当有工人在场时，标有「施工区有工人时超速罚款加倍」的标志牌，对在指定施工区内超速的行为，执行《公路交通法》规定的加倍罚款。

- ✓ 当有工人在场时，施工区内的《公路交通法》超速罚款加倍。
- ✓ 这适用于指定施工区。

CHAPTER 10

Suspension System

10.1 空气悬挂泄漏与气囊

您必须了解悬挂系统中气囊的正常外观，并识别可能导致放气的损坏迹象。检查是否有可听见的漏气声以及受损的气囊。

- ✓ 轻微缺陷：空气悬挂系统中可察觉漏气
- ✓ 重大缺陷：任何气囊损坏（修补过、割伤、压伤、裂至编织层或瘪气）且内部没有空气

10.2 钢板弹簧缺陷

对钢板弹簧进行目视检查，以识别断裂的簧片。主片至关重要，其处理比其它簧片更严格。

- ✓ 轻微缺陷：任何弹簧有一片簧片断裂
- ✓ 重大缺陷：主片断裂，或不止一片其它簧片断裂

10.3 悬架部件移位或缺失

悬架部件和连接紧固件必须进行目视检查，以识别严重的不安全状况，例如部件移位或与其他部件接触。

- ✓ 重大缺陷：钢板弹簧或悬架部件的任何部分缺失
- ✓ 重大缺陷：任何悬架部件已移位，或与车辆的其他部件接触

10.4 悬挂紧固件与U形螺栓

必须检查悬挂紧固件（螺母、螺栓）和U形螺栓是否紧固以及是否存在。出现间隙或松动即表示有缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：任何悬挂紧固件松动、缺失或断裂
- ✓ 重大缺陷：任何弹簧U形螺栓松动

CHAPTER 11

Vehicle safety, maintenance and daily inspections

11.1 卡车检查站及需携带的文件

交通部执法人员和警察在卡车检查站进行检查。检查站开放时，卡车必须驶入并停车。驾驶员必须随身携带并按要求出示所需文件，包括驾驶证、车辆登记证、CVOR证书、保险、每日检查报告和每日行车日志。

- ✓ 检查站开放时，卡车必须驶入并停车接受检查
- ✓ 必须携带有效的驾驶证、车辆登记证、CVOR证书、保险证明、每日检查报告和每日行车日志
- ✓ 必须携带当日及前十四天的每日行车日志
- ✓ 拒绝或未能驶入地磅属于违法行为，可处以最高20,000加元罚款，并可能被吊销驾照30天

11.2 轮胎和车轮检查

轮胎必须具有适当的胎纹深度，并且车轮必须牢固安装。后轮胎在相邻的两个胎纹沟槽中必须至少有1.5毫米（0.06英寸）的胎纹。超过4,500公斤的车辆的前轮必须至少有3毫米（0.12英寸）。车轮紧固件在安装后80公里至160公里之间应重新检查。

- ✓ 后轮轮胎在相邻的两个胎纹沟槽中必须至少有1.5毫米（0.06英寸）的胎纹
- ✓ 超过4,500公斤的车辆的前轮必须至少有3毫米（0.12英寸）的胎纹
- ✓ 安装后80公里至160公里之间重新检查车轮紧固件
- ✓ 车轮和轮胎必须由认证轮胎安装工或机械师安装

11.3 货物固定

驾驶员负责确保货物均衡装载并妥善固定。所有货物都必须捆扎、遮盖或系紧，以免任何物品掉落。向后超出车尾1.5米（5英尺）或以上的货物，在需要开灯时必须悬挂红灯，其他时间则须悬挂红旗或标志。安大略省已采用《国家安全规范》第10号标准作为货物固定标准。

- ✓ 驾驶员负责确保货物均衡装载并固定，防止移位
- ✓ 向后超出车尾1.5米或以上的货物必须用红灯、红旗或标志标示
- ✓ 行驶前必须检查货物，并在距装货点不超过80公里处重新检查
- ✓ 安大略省已采用《国家安全规范》第10号标准作为货物固定标准

11.4 每日车辆检查要求

安大略省《公路交通法》(HTA) 要求进行每日车辆检查（绕车检查/出车前检查）。除非在过去24小时内已完成附表1检查并填写完成报告，否则驾驶员不得驾驶。缺陷分为重大缺陷和轻微缺陷；驾驶员不得在存在重大缺陷的情况下驾驶，并且必须记录和报告轻微缺陷。

- ✓ 每个24小时周期必须完成一次车辆检查
- ✓ 驾驶员不得驾驶存在重大缺陷的车辆
- ✓ 轻微缺陷必须记录在检查报告上并报告给运营人
- ✓ 驾驶员必须携带最新的检查报告和检查附表

11.5 停运与缺陷报告

在检查期间或行程中发现的安全缺陷必须尽快向运营者报告；重大缺陷必须在再次运营前修复。车辆被停运最常见的原因是空气制动器调整不当；其他原因包括货物固定不牢、车灯/轮胎缺陷和弹簧断裂。

- ✓ 重大缺陷必须在车辆再次运营前修复
- ✓ 空气制动器调整不当是最常见的停运原因
- ✓ 除非完成经批准的课程或是认证机械师，否则不得自行调整空气制动器

11.6 160 公里半径行车日志豁免

如果驾驶员在起点 160 公里半径范围内运营，并在当天结束时返回同一地点，则可能免于携带每日行车日志，但仍须遵守所有服务时间要求。

- ✓ 在 160 公里半径范围内运营并返回起点的驾驶员，可能免于携带每日行车日志
- ✓ 即使免于携带行车日志，服务时间要求仍然适用

11.7 转向自由行程（间隙）

自由行程或间隙是指方向盘在轮胎开始转动之前移动的距离。检查时发动机应处于运转状态且车轮朝正前方，用手指转动方向盘，直到感觉到轮胎阻力。转动过多表明自由行程过大。

- ✓ 在发动机运转且车轮朝正前方的情况下检查转向自由行程
- ✓ 轮胎开始转动前方向盘转动过多表明自由行程或间隙过大

11.8 货物重新检查间隔

驾驶员必须重新检查货物和固定系统，并按以下任一先发生的情况进行调整：值班状态变更、驾驶三小时或驾驶240公里。当货物已加封且驾驶员被指示不得打开时，或货物无法接近时，则无需进行检查。

- ✓ 在值班状态变更时、驾驶3小时后或行驶240公里后重新检查货物——以先发生者为准
- ✓ 对于驾驶员被指示不得打开的已加封货物，或无法接近的货物，无需重新检查

11.9 年度检验证书

营运者必须让每辆车辆和挂车由持牌技师按照 NSC 标准 11 第 B 部分进行年度检验。符合要求的车辆会获得年度检验证书和记录，以及贴标；贴标放置在挡风玻璃外侧左下角或驾驶室/挂车左侧。驾驶员必须在每日检查时核对贴标的有效性。

- ✓ 营运者必须让每辆车辆/挂车由持牌技师每年检验一次
- ✓ 检验贴标放置在挡风玻璃外侧左下角或驾驶室/挂车左侧
- ✓ 驾驶员必须在每日检查时核对检验证书贴标的日期

11.10 每日检查项目清单

作为每日检查的一部分，必须检查《O. Reg. 199/07》适用附表中的所有项目，包括空气制动系统（如配备）、驾驶室、货物固定、联接装置、驾驶员操纵装置/座椅、制动器、应急设备、排气系统、车架/车身、燃油、玻璃/后视镜、加热器/除霜器、喇叭、灯/反光器、转向系统、悬架、轮胎、车轮和雨刮器/清洗器。

- ✓ 每日检查时，检查《O. Reg. 199/07》适用附表中的所有项目
- ✓ 空气制动系统和联接装置仅在配备时检查
- ✓ 危险品检查仅适用于合格驾驶员

CHAPTER 12

Left turns

12.1 左转时考虑车辆偏离轨迹

左转时，你必须注意并考虑到任何偏离轨迹（off-track）的情况。使用左侧外后视镜观察挂车的行驶轨迹，否则挂车可能会撞上安全岛上的车辆或标志杆。先以较大的弧度转弯，然后将车辆驶回中心线右侧的适当位置；随着车速提高，在安全时再驶入右侧车道。

- ✓ 左转时使用左侧外后视镜来观察挂车的行驶轨迹
- ✓ 以较大的弧度转弯，并将车辆驶回中心线右侧的适当位置
- ✓ 只有在安全的情况下，随着车速提高再驶入右侧车道

CHAPTER 13

Suspension system

13.1 空气悬架漏气与气囊损坏

空气悬架系统使用气囊，气囊必须完好且充气。考生必须识别气囊的正常外观、损坏迹象，以及损坏何时导致泄气。明显的空气泄漏属于轻微缺陷，而气囊损坏且泄气则属于重大缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：空气悬架系统中有明显空气泄漏
- ✓ 重大缺陷：任何气囊损坏（修补过、割伤、挫伤、裂至编织层或泄气）且内部无空气
- ✓ 检查以确保没有空气泄漏，且任何气囊均未损坏并仍有空气

13.2 断裂的钢板弹簧

对钢板弹簧进行目视检查非常重要。考生必须了解哪些片是主片。缺陷的严重程度取决于断裂的片数以及是否涉及主片。

- ✓ 轻微缺陷：任何弹簧有一片断裂
- ✓ 重大缺陷：主片断裂，或者超过一片其他片断裂
- ✓ 进行目视检查以识别有裂纹或断裂的弹簧片

13.3 悬架部件移位或缺失

必须对悬架系统部件和连接紧固件进行目视检查，以发现严重的不安全状况。任何缺失、移位或与其他部件接触的悬架部件均属重大缺陷。

- ✓ 重大缺陷：钢板弹簧或悬架的任何部件缺失、移位或与车辆其他部件接触
- ✓ 检查（或在无法接近时说明检查过程）钢板弹簧片是否有裂纹或断裂，以及部件是否移位或接触

13.4 悬架紧固件和U型螺栓

悬架紧固件和U型螺栓将悬架固定在车辆上，并且必须保持紧固。松动、缺失或断裂的紧固件属于轻微缺陷，但U型螺栓松动属于重大缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：任何悬架紧固件松动、缺失或断裂
- ✓ 重大缺陷：任何弹簧U型螺栓松动
- ✓ 检查悬架紧固件和U型螺栓，查看是否有松动、缺失或断裂部件的目视迹象

CHAPTER 14

Precautions and Driver Conduct

14.1 商用车辆的跟车距离

当多辆卡车在停车后驶入高速公路时，驾驶员应留出足够的空间。商用机动车辆在高速公路上行驶时必须保持最小跟车距离。

- ✓ 商用机动车辆在高速公路上以超过60公里/小时（40英里/小时）的速度行驶时，与其他车辆之间必须保持至少60米（200英尺）的最小距离
- ✓ 超车并超越另一辆机动车辆时除外
- ✓ 避免不当超车和恐吓（利用车辆体型进行威胁）

14.2 限速器要求

限速器要求适用于1995年或之后制造、制造商规定的车辆总重额定值（MGVWR）为11,794公斤（26,000磅）或以上，且仅适用于配备电子控制发动机的车辆。

- ✓ 限速系统应正确设定为不超过105公里/小时（65英里/小时）。
- ✓ 适用于1995年或之后制造、MGVWR为11,794公斤（26,000磅）或以上且配备电子控制发动机的车辆。
- ✓ 公共汽车、移动式起重机、房车、救护车、心脏骤停急救车和消防设备均豁免。

14.3 一般安全驾驶注意事项

严格遵守有关机动车操作的法律，并遵循良好的驾驶规范。倒车时务必极度小心，利用所有后视镜。根据道路、天气和交通状况调整驾驶操作和车速。

- ✓ 切勿使卡车装载超过其许可载重量
- ✓ 根据道路、天气和交通状况调整车速
- ✓ 避免需要紧急停车的情况
- ✓ 切勿让未经授权的人员占据驾驶座或操作卡车

14.4 阻碍交通与正确发出信号

在坡道上减速通常是不可避免的，但优秀驾驶员会靠右行驶并让后方车辆超车，从而减少延误。切勿使用左转信号告诉后方驾驶人超车是安全的。

- ✓ 无法跟上交通车流速度时，开启危险警示灯
- ✓ 切勿使用左转信号告诉后方驾驶人超车是安全的——这违反法律，并会让其他驾驶人困惑
- ✓ 在坡道上靠右行驶，让速度更快的车辆超车

CHAPTER 15

Tires

15.1 轮胎漏气与瘪胎

保持轮胎适当充气，并定期检查是否有漏气。可以用脚踢轮胎或用木槌敲击来检查是否瘪胎，这是允许的。要区分只能看到的漏气与能感觉到或听到的漏气。

- ✓ 轻微缺陷：漏气看起来明显，但在任何轮胎上都无法通过触摸或听声察觉
- ✓ 严重缺陷：任何轮胎瘪气，或漏气可通过触摸或听声察觉
- ✓ 通过听声和触摸来检查漏气

15.2 轮胎胎面花纹深度限制

您必须了解如何检查轮胎胎面花纹深度，以及根据车辆安全法规，不同轮胎位置所允许的最小胎面花纹深度。

- ✓ 重大缺陷：胎面花纹深度低于允许磨损极限
- ✓ 转向轮胎要求最低胎面花纹深度为 3 毫米
- ✓ 其他轮胎要求最低胎面花纹深度为 1.5 毫米

15.3 轮胎损坏与帘线外露

区分胎面损坏与胎侧损坏。轮胎由覆有橡胶的钢丝帘线制成；帘线外露属于严重缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：胎面或胎侧区域损坏
- ✓ 严重缺陷：任何轮胎的胎面或外侧胎壁出现帘线外露
- ✓ 严重缺陷：任何轮胎与另一条轮胎或除挡泥板以外的车辆部件接触

15.4 轮胎接触与外露帘线

轮胎不得接触其他轮胎或车辆部件（挡泥板除外）。轮胎由橡胶包裹的钢丝帘线制成；帘线外露是严重的安全问题。这两种情况均属重大缺陷。

- ✓ 重大缺陷：轮胎接触另一个轮胎或除挡泥板以外的任何车辆部件
- ✓ 重大缺陷：任何轮胎的胎面或外侧胎侧有帘线外露
- ✓ 轮胎接触挡泥板不属于安全问题

15.5 轮胎与部件的接触

轮胎绝不应接触车辆的其他部件。轮胎接触挡泥板不属于安全问题，但其他接触则属于重大缺陷。

- ✓ 重大缺陷：轮胎与另一个轮胎或任何其他车辆部件接触
- ✓ 仅接触挡泥板是可接受的

15.6 胎面与胎侧损坏

考生必须区分胎面与胎侧，并识别割伤等可见损坏。胎面或胎侧区域的任何损坏均属于轻微缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：胎面或胎侧区域损坏
- ✓ 检查轮胎是否有割伤等可见迹象，或胎面与胎侧的其他损坏

CHAPTER 16

Uncoupling and coupling of combinations (class A only)

16.1 接挂/摘挂前的安全步骤

在摘挂或接挂前，驾驶员必须摇下车窗、关闭音响系统、倒车前鸣喇叭（路考时仅可使用电喇叭），并确认地点合适且安全。

- ✓ 接挂/摘挂前摇下车窗并关闭音响系统
- ✓ 倒车前鸣喇叭（路考时仅可使用电喇叭）
- ✓ 确认地点合适且安全

16.2 摘挂程序

摘挂时：固定好牵引车和挂车（施加驻车制动，变速箱置于驻车挡或空挡，用轮挡固定挂车车轮），将起落架降至地面且不顶起挂车，断开并收纳空气管、电气线和安全链，解锁牵引座，脱开并确认挂车稳定，然后缓慢驶离牵引车。

- ✓ 同时施加牵引车和挂车的驻车制动，并用轮挡固定挂车车轮
- ✓ 降下起落架，使其刚好接触地面，而不要将挂车从牵引座上顶起
- ✓ 在解锁牵引座之前，断开并收纳空气管、电气线和安全链
- ✓ 在缓慢驶离牵引车之前，确认挂车稳定

16.3 连接程序与对齐

进行连接时：检查第五轮/连接装置和管路；放置车辆单元，检查对齐情况和高度；以步行速度缓慢倒车，使第五轮刚好位于牵引销前方/下方，但不要顶住牵引销；确认牵引销对齐；接合第五轮；然后验证锁止。挂车应足够低，以便被牵引车稍微抬起。

- ✓ 以步行速度缓慢倒车，使第五轮刚好位于挂车前方或稍微进入挂车下方，不要顶住牵引销
- ✓ 在接合之前，确认牵引销与第五轮下部连接器对齐
- ✓ 当牵引车倒到挂车下方时，挂车应足够低，以便被牵引车稍微抬起
- ✓ 如果挂车太低，牵引车可能损坏车头；如果太高，可能无法正确连接

16.4 牵引测试与确认锁止

接合后，通过拉伸牵引车和挂车进行牵引测试（“撞击牵引销”），以确认挂车已锁止。然后下车，目视确认第五轮上方没有间隙，释放杆处于锁止位置，且卡爪/锁止闩已闭合在牵引销周围（需钻到挂车下方检查）。

- ✓ 进行牵引测试，以确认挂车已锁止在牵引车上。
- ✓ 上板与第五轮之间的任何间隙都表明连接不牢固。
- ✓ 确认释放杆已锁止，且卡爪已闭合在牵引销周围（钻到挂车下方检查）。

16.5 连接管线并完成挂接

连接空气管线和电气线路（蓝色 = 行车/服务制动，红色 = 供气/紧急制动），如配备则连接防脱装置，完全升起起落架并收好摇柄，向挂车供气并达到正常压力，从驾驶室内检查是否漏气，然后缓慢向前行驶时测试制动操作。

- ✓ 行业标准颜色：蓝色 = 行车/服务制动，红色 = 供气或紧急制动
- ✓ 移动前完全升起起落架并收好手柄
- ✓ 向挂车供气，检查是否漏气，然后缓慢向前行驶时测试制动操作

CHAPTER 17

Definitions

17.1 关键重量与车辆定义

总重量是车辆与载荷的总和。登记总重量是已根据《公路交通法》(HTA) 签发许可证所对应的重量。制造商车辆总重量额定值 (MGVWR) 是制造商规定的总重量，通常标在驾驶室上的贴纸或铭牌上。商用机动车具有永久固定的卡车车厢或送货车身。

- ✓ 总重量 = 车辆与载荷的总和
- ✓ 登记总重量 = 根据 HTA 签发许可证所对应的重量
- ✓ MGVWR = 制造商规定的总重量

17.2 半挂车与挂车定义

半挂车的设计使其车身或底盘的前部支撑在牵引车辆上。挂车是由机动车辆牵引/驱动/移动的车辆，被视为独立车辆，而不是牵引车辆的一部分。挂车定义不包括农具、移动房屋和边车。

- ✓ 半挂车的前部支撑在牵引车辆的车身或底盘上
- ✓ 挂车被视为独立车辆，而不是牵引它的机动车辆的一部分

CHAPTER 18

Information and direction signs

18.1 信息与方向标志的识别

信息和方向标志告知您距离和目的地。它们通常为长方形，绿底白字。其他颜色引导您前往设施、服务和景点。

- ✓ 信息与方向标志为长方形，绿底白字
- ✓ 它们显示距离、目的地、出口和设施

18.2 信息与方向标志的外观

信息与方向标志告知您距离和目的地。它们通常为矩形，绿色背景配白色字体。其他颜色的标志引导您前往设施、服务场所和景点。

- ✓ 信息/方向标志为绿色配白色字体
- ✓ 其他颜色的标志引导您前往设施、服务场所和景点

18.3 高速公路出口和互通立交编号

预告标志和出口标志帮助驾驶员选择正确的车道驶出或继续留在高速公路上；出口车道箭头显示在黄色方框内，下方标有“exit”。互通立交编号等于从高速公路起点起算的距离（公里）（例如，401号高速公路上的204号互通立交距温莎204公里）。距离可通过将互通立交编号相减得出。

- ✓ 出口车道箭头显示在黄色方框内，下方标有“exit”
- ✓ 互通立交编号等于从高速公路起点起算的公里数
- ✓ 用一个互通立交编号减去另一个编号来计算距离

18.4 高速公路出口与互通立交编号

预告标志使用箭头（在标有“出口”的黄色方框内）显示哪些车道驶离高速公路。互通立交编号对应距高速公路起点的公里数（例如，401号高速公路上的204号互通立交距温莎204公里）。互通立交之间的距离可通过将编号相减得出。“VIA”说明前往目的地应行驶的道路。

- ✓ 高速公路互通立交编号等于距高速公路起点的公里数
- ✓ 两个互通立交之间的距离可通过将其编号相减得出
- ✓ “VIA”表示前往目的地应行驶的道路

18.5 VIA、环岛及设施标志

“VIA”标明前往目的地所需行驶的道路。环岛标志显示前方的出口及其通往地点。可变信息标志向驾驶人通报最新延误和车道封闭情况。蓝色/其他标志显示公路外的设施，如医院、机场、大学和共乘停车场，以及通往火车站、机场、渡轮和无障碍轮椅设施的路线。

- ✓ “VIA”表示前往目的地必须行驶的道路
- ✓ 可变信息标志向驾驶人通报当前的延误和车道封闭情况

CHAPTER 19

A and D Licence Classes and Requirements

19.1 学习驾驶卡车或牵引挂车

持牌司机如希望学习驾驶卡车或牵引挂车，必须持有 G 类或更高级别驾照，并分别由持有有效 D 类（卡车）或 A 类（牵引挂车）驾照的司机陪同。能力评估在 DriveTest 中心或由认可机构进行。

- ✓ 学习驾驶卡车或牵引挂车必须持有 G 类或更高级别驾照
- ✓ 必须由持有 D 类（卡车）或 A 类（牵引挂车）驾照的司机陪同
- ✓ 路考可在 DriveTest 中心或获授权的认可机构进行

19.2 完整与限制性 A 类配置

完整 A 类车辆是指任何卡车/牵引车与挂车组合，其 MGVWR 至少为 4,600 公斤，并且卡车/牵引车和挂车均配备完整空气制动系统。限制性配置具有相同的 MGVWR，但挂车未配备空气制动器。使用非完整车辆完成路考将获得 AR（A 限制）驾照。

- ✓ 完整 A 类要求 MGVWR 至少为 4,600 公斤，且卡车/牵引车和挂车均配备完整空气制动器
- ✓ 限制性 A 类的挂车未配备空气制动器
- ✓ 使用非完整 A 类车辆完成路考将获得 AR（A 限制）驾照，不能驾驶完整 A 类车辆

19.3 申请A类或D类驾驶执照的最低要求

申请人必须年满18岁，持有有效的安大略省G类或更高级别驾驶执照或同等执照，通过大型卡车和牵引挂车操作知识考试，符合视力标准，提供令人满意的体检证明，并在相应车型的路考中展示驾驶能力。

- ✓ 必须年满18岁
- ✓ 必须持有有效的安大略省G类或更高级别驾驶执照或同等执照
- ✓ 必须通过知识考试，符合视力标准并提供令人满意的体检证明

19.4 医疗证明要求

申请 A 类或 D 类驾照时，必须提交一份由该部出具的、填写完整且合格的医疗证明。医生和验光师依法必须报告任何影响车辆安全驾驶的身体、神经、心血管或其他状况。如果该状况不符合《公路交通法》(HTA) 的法规标准，申请将被拒绝。

- ✓ 申请 A 类或 D 类驾照需要一份合格满意的该部医疗证明
- ✓ 医生和验光师依法必须报告影响车辆安全驾驶的状况
- ✓ 如果身体或医疗状况不符合 HTA 法规标准，申请将被拒绝

CHAPTER 20

Sharing the Road

20.1 与小型车辆共享道路

大多数小型车辆的驾驶员并不了解驾驶大型车辆是什么感觉。牵引式挂车所需的停车距离是普通汽车的两倍，并且需要长得多的时间才能加速到行驶速度。当大型车辆靠近时，小型车辆的驾驶员可能会突然或意外地移动。

- ✓ 牵引式挂车所需的停车距离是普通汽车的两倍
- ✓ 当较小型、较快的车辆试图超车时，要礼貌让行——减速，让它们能够安全地进入您前方的空间
- ✓ 在转弯、减速或停车之前，清楚地示意您的意图
- ✓ 在完成转弯之前，始终确认没有车辆移入您的转弯空间

20.2 与骑自行车者共享道路

骑自行车者应在距离路缘约一米处骑行，或在切实可行的情况下尽量靠近道路右侧边缘，但为安全起见可使用车道的任何部分。超车时，应至少留出一米间距，并在可能时变更车道。

- ✓ 超车时，您的车辆与骑自行车者之间至少留出一米间距；只要可能，应变更车道超车
- ✓ 右转时，查看后视镜和右侧盲区，以免挡住骑自行车者的去路
- ✓ 左转时，停车等待迎面而来的自行车通过后再转弯
- ✓ 遇交通信号灯时，在自行车等候区（bike box）后方停车——不要停在自行车等候区内
- ✓ 开门前，查看后视镜和盲区，注意是否有骑自行车者经过

20.3 与行人共享道路

特别注意正在过马路、步行、慢跑或使用人行横道的行人。留意需要格外小心的儿童、老年人及残障行人。行动辅具使用者与行人同等对待。

- ✓ 在学校区域、住宅区以及可能有儿童步行或玩耍的地方，缓慢而谨慎地驾驶
- ✓ 留意标示行人有特殊风险的社区安全区标志
- ✓ 盲人行人可能使用白色手杖或导盲犬——应给予适当的礼让
- ✓ 使用行动辅具的人与行人同等对待；在没有人行道时，应沿左侧路肩、面向来车方向行进
- ✓ 以合理速度通过有轨电车安全岛及安全区

20.4 与摩托车和轻便摩托车共享道路

摩托车、限速摩托车和轻便摩托车因体积较小而较难被看见，并且可能突然移动。它们在碰撞中更容易受伤。这些车辆有权使用整条车道。

- ✓ 摩托车和轻便摩托车即使行驶在道路右侧边缘，也有权使用整条车道
- ✓ 在对向驶来且开启转向灯的摩托车前左转时要小心——其转向灯可能没有自动关闭
- ✓ 在继续行驶前，确认摩托车驾驶员确实正在转弯

20.5 与市政公交车共享道路

许多道路设有内凹式停靠区，称为公交港湾。共有三种类型：路段中段内凹式港湾、交叉口前/后的内凹区，以及停车区之间的公交车站区域。您必须让行给重新驶入车流的公交车。

- ✓ 当公交港湾内的公交车打左转向灯准备驶出，而您正从相邻车道驶近时，您必须允许该公交车重新驶入车流
- ✓ 公交港湾有三种类型：路段中段内凹式港湾、交叉口前/后的内凹区，以及停车区之间的公交车站区域

20.6 与农用机械共用道路

与其他道路使用者相比，农用机械行驶缓慢。大多数拖拉机和联合收割机的最高时速为40公里，而且往往体积过大，使驾驶员难以看清后方。它们必须显示慢行车辆标志。

- ✓ 道路上的农用机械必须显示橙色和红色的慢行车辆标志，警告其行驶速度不超过40公里/小时
- ✓ 减速，保持足够的安全距离，在确认安全之前不要超车
- ✓ 在种植和收获高峰季节，农民可能会在夜间上路，因此要谨慎

CHAPTER 21

Other signs

21.1 超限载荷标记要求

根据《公路交通法》(HTA) 第109条，超过规定尺寸的车辆或载荷必须在最外端显示至少40厘米见方、鲜红色或橙色的旗帜，并保持清洁和有效。还必须在前部和后部显示「OVERSIZE LOAD」标志（黄色底色上至少200毫米高的黑色字母，150米内可见）或「D」标志。夜间，该标志必须为高强度逆反射材料，不得遮挡车灯，且在不使用时必须拆除或遮盖。

- ✓ 超限载荷旗帜必须至少40厘米见方，为鲜红色或橙色
- ✓ OVERSIZE LOAD 字样必须至少200毫米高，并在150米处可见
- ✓ 夜间标志必须使用高强度逆反射材料
- ✓ 标志不得遮挡车灯，且不使用时必须拆除

21.2 慢行车辆标志

慢行车辆标志是一个橙色三角形，带红色边框，用于提醒他人该车辆行驶速度不超过40公里/小时。农用拖拉机、农业机械以及无法持续以超过40公里/小时行驶的车辆必须悬挂该标志。注意这些车辆，并视情况减速。

- ✓ 慢行车辆标志是带红色边框的橙色三角形
- ✓ 行驶速度在40公里/小时或以下的车辆必须悬挂慢行车辆标志

21.3 危险货物与LCV标牌

运输危险货物时，安全标记、标牌或标签标明危险货物的分类和危险性质。LCV标牌表示长型商用车辆（双挂车，最长可达40米）。通过车尾标志识别LCV，并在超车时预判其加长车身和限速。

- ✓ 危险货物标牌标明分类和危险性质
- ✓ LCV是长达40米的双挂车；超车时预判其长度和限速

21.4 超限货物标志牌和警告旗

根据《公路交通法》(HTA) 第109条，超过规定尺寸的车辆或货物必须在各端部安装至少40厘米见方的鲜红色或橙色警告旗。此外，车辆前部和货物后部必须显示 OVERSIZE LOAD 标志牌（黄色底面上黑色字母，高度至少200毫米，150米内可见）或「D」标志牌。夜间，标志牌必须为高亮度逆反射材料。

- ✓ 警告旗必须为鲜红色或橙色，并在货物各端部至少为40厘米见方
- ✓ OVERSIZE LOAD 字样高度必须至少为200毫米，且在150米内可见
- ✓ 夜间，标志牌必须采用高亮度逆反射材料制成
- ✓ 标志牌不得遮挡车灯，且在不使用时必须拆除或遮盖

21.5 危险货物标牌

运输危险货物时，会显示安全标记、标牌或标签，以识别危险货物的分类和危险性质。它们可在卡车上、货物上和托盘上提供快速识别。

- ✓ 危险货物标牌用于识别分类和危险性质
- ✓ 它们可能出现在卡车上、货物上，甚至托盘上

21.6 长型商用车辆（LCV）标牌

LCV 标牌表示长型商用车辆——一种最长可达 40 米的双挂车。要通过其尾部标牌识别 LCV，并在高速公路上准备超车时，预判其延长的车身长度和受限车速。

- ✓ LCV 是一种双挂车，长度最长可达 40 米
- ✓ 超车 LCV 时，要预判其延长的车身长度和受限车速

21.7 紧急绕行路线与双语标志

EDR（Emergency Detour Route，紧急绕行路线）标志用于在安大略省省警（OPP）将所有交通引导驶离高速公路并再引导回高速公路时，引导车流绕过未事先安排的高速公路封闭路段，并重新返回高速公路。某些信息标志使用编号系统来帮助确定紧急路线。双语标志出现在指定区域；请用您最易懂的语言阅读信息。

- ✓ EDR 标记引导驾驶人绕过高速公路封闭路段并返回高速公路
- ✓ 在双语区域，请用您最易懂的语言阅读信息

21.8 紧急绕行与响应标志

EDR（Emergency Detour Route，紧急绕行路线）标志用于省级公路计划外封闭期间，此时安大略省警察（OPP）引导所有车辆绕行；替代路线上的标记引导驾驶人绕过封闭路段并返回公路。部分信息标志采用编号系统，以帮助紧急车辆确定路线。

- ✓ EDR 标记引导交通绕过计划外的公路封闭并返回公路
- ✓ 紧急响应编号帮助紧急车辆选择路线

21.9 双语标志

在指定的双语区域，请用您最熟悉的语言阅读信息。双语信息可能在同一标志上或分开设置，英文标志之后紧接法文标志。

- ✓ 用您最熟悉的语言阅读双语标志信息
- ✓ 双语信息可以合并，或先英文标志后法文标志

CHAPTER 22

Wheels, Hubs and Fasteners

22.1 轮毂油与车轮油封

轮毂使用需要润滑的轴承。油润滑轮毂可能装有视油窗以查看油位。车轮油封将润滑剂保持在内部；油封泄漏可能导致轴承故障。

- ✓ 轻微缺陷：轮毂油位低于最低值（配有视油窗时）
- ✓ 轻微缺陷：有车轮油封泄漏的迹象
- ✓ 查看车轮内部是否有油和污渍，以检测油封是否泄漏

22.2 车轮/轮毂/轴承即将失效

了解车轮和轮毂部件的正常外观，并识别预示潜在失效的严重不安全状况的视觉迹象。

- ✓ 重大缺陷：有视觉证据表明可能发生车轮、轮毂或轴承失效
- ✓ 检查内侧和外侧车轮总成，如果打开发动机舱盖能改善视野，则将其打开

22.3 车轮紧固件

了解车轮系统的视觉特征以及保持紧固件拧紧的重要性。发现缺失的紧固件，并识别松动的迹象，例如螺母与车轮之间的间隙。

- ✓ 重大缺陷：任何车轮有松动、缺失或失效的紧固件
- ✓ 螺母与车轮之间的间隙表明紧固件松动或失效

22.4 损坏的车轮、轮辋或连接部件

检查车轮、轮辋以及用于固定它们的任何部件，查看是否有损坏、裂纹或断裂。

- ✓ 重大缺陷：任何车轮、轮辋或连接部件有损坏、裂纹或断裂
- ✓ 检查内侧和外侧车轮总成

CHAPTER 23

Wheels, hubs and fasteners

23.1 车轮/轮毂/轴承即将失效的迹象

考生必须了解车轮和轮毂部件的正常外观，并能识别严重不安全状况的视觉迹象。任何即将失效的视觉证据均属于重大缺陷。

- ✓ 重大缺陷：有视觉证据表明车轮、轮毂或轴承可能发生失效
- ✓ 检查车轮和轮毂总成，寻找即将失效的迹象

23.2 车轮紧固件松动、缺失或失效

车轮紧固件（螺母和螺栓）必须保持正确拧紧。考生必须发现缺失的紧固件，并识别松动或失效紧固件的迹象，例如螺母与车轮之间存在间隙。这属于重大缺陷。

- ✓ 重大缺陷：任何车轮有松动、缺失或失效的紧固件
- ✓ 螺母与车轮之间存在间隙表明紧固件松动或失效
- ✓ 检查缺失的紧固件以及松动的目视迹象

23.3 车轮/轮辋/连接部件损坏、开裂或断裂

考生必须了解各个车轮部件的正常外观。车轮、轮辋或连接部件的任何损坏、开裂或断裂均属重大缺陷。如果打开引擎盖能改善视野，应打开引擎盖，并检查车轮总成的内侧和外侧。

- ✓ 重大缺陷：车轮、轮辋或连接部件有任何损坏、开裂或断裂
- ✓ 检查车轮总成的内侧和外侧；如果打开引擎盖能改善视野，则打开引擎盖

23.4 轮毂油与车轮油封

车轮轮毂使用需要润滑的轴承，通常使用机油，可通过观察窗查看。油封渗漏可能导致轴承故障。轮毂油位过低和油封渗漏均属轻微缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：轮毂油位低于最低刻度（装有观察窗时）
- ✓ 轻微缺陷：有车轮油封渗漏的迹象
- ✓ 检查观察窗，确认油位高于最低刻度，并查看车轮内部是否有油迹和污渍

CHAPTER 24

Commercial Vehicle Impoundment Program

24.1 因严重缺陷而被扣押

根据安大略省第512/97号条例，注册官可扣押存在严重缺陷（制动、转向、车轮/轮辋、轮胎、车架、悬挂）的商用车辆。首次违规扣押15天；两年内第二次违规扣押30天；两年内第三次或后续违规扣押60天。罚款最高可达20,000加元。

- ✓ 严重缺陷包括制动、转向、车轮/轮辋、轮胎、车架和悬挂
- ✓ 首次违规扣押15天，两年内第二次违规加倍至30天
- ✓ 两年内第三次或后续违规将导致60天扣押
- ✓ 驾驶存在严重缺陷车辆的罚款最高可达20,000加元

24.2 因严重缺陷扣留车辆

根据 O.Reg 512/97，注册官可扣留存在严重缺陷的商用车辆（气压/液压制动、转向、车轮/轮辋、轮胎、车架和悬架）。首次违法的扣留期为15天，两年内第二次违法为30天，两年内第三次或后续违法为60天。驾驶存在严重缺陷车辆的罚款最高可达20,000加元。

- ✓ 首次严重缺陷违法 = 扣留15天；两年内第二次 = 30天；第三次 = 60天
- ✓ 严重缺陷包括制动、转向、车轮/轮辋、轮胎以及车架/悬架
- ✓ 驾驶存在严重缺陷车辆的罚款最高可达20,000加元

CHAPTER 25

Precautions

25.1 一般安全驾驶注意事项

严格遵守法律并遵循良好驾驶习惯。倒车时务必格外小心，使用所有后视镜，并在可能的情况下让人指挥。恶劣天气下需要格外谨慎地调整驾驶程序。根据道路、天气和交通状况调整车速。切勿使卡车装载超过其许可载重量。避免需要急刹车的情况。绝不允许未经授权的人员坐在驾驶座上或操作控制装置。

- ✓ 切勿使卡车装载超过其许可载重量
- ✓ 根据道路、天气和交通状况调整车速
- ✓ 绝不允许未经授权的人员操作卡车或其控制装置
- ✓ 避免需要急刹车的情况

CHAPTER 26

Class A or D Road Test

26.1 路考要求

在路考中，您必须展示日常检查（说出检查的项目并描述其状况）。A 类申请人必须展示组合车辆单元的摘挂和挂接，以及倒车（后退）。所有申请人都必须在交通中驾驶并安全操控车辆。如果车辆装有空气制动器，请携带轮挡或垫块。

- ✓ 您必须展示日常检查，说出检查项目并描述其状况
- ✓ A 类申请人必须展示组合车辆单元的摘挂、挂接和倒车
- ✓ 如果车辆装有空气制动器，请携带轮挡或垫块

26.2 路考形式与时间安排

所有路考都有固定的时间限制。考官会告知您每个部分的允许时间并解释考试内容，但在考试期间不得对您进行指导——请在开始前提问。带有RV（休闲车）限制的D类驾照申请人无需演示日常检查。

- ✓ 路考有固定的时间限制，考官会事先说明
- ✓ 考试期间考官不能指导您——请在开始前提问
- ✓ 带有RV限制的D类驾照申请人无需演示日常检查

CHAPTER 27

Yielding the Right-of-Way

27.1 交叉路口的路权

关于何时必须让行（即让他人先行）有具体规定。这些规定适用于无控制交叉路口、全向停车路口、转弯和让行标志。

- ✓ 在没有标志或信号灯的交叉路口，让行从右侧驶来的任何车辆
- ✓ 在全向停车路口，让行首先完全停稳的车辆；如果两辆车同时停下，左侧车辆让行右侧车辆
- ✓ 左转时，等待对向来车通过并等待行人过街；右转时，等待行人过街
- ✓ 让行标志表示必要时减速或停车，并让行交叉道路内或道路上的车辆
- ✓ 从私人道路或车道进入道路时，让行道路上的车辆和人行道上的行人

27.2 在人行横道处礼让行人

在有专门标记的人行横道、过街通道以及有交通协管员的学校过街处，您必须让行并等待行人完全通过马路。打信号灯并不赋予您优先通行权。

- ✓ 在有标记的人行横道、过街通道以及有交通协管员的学校过街处，必须让行并等待行人完全通过
- ✓ 打信号灯并不赋予您优先通行权——您必须确保道路畅通

CHAPTER 28

Traffic lights

28.1 绿灯、黄灯和红灯的含义

绿灯允许你在让行已在交叉路口内的车辆和行人后，左转、直行或右转；转弯时你必须让行行人。黄灯表示红灯即将出现——如果能够安全停车，就应停车。红灯表示必须在停车线、人行横道、人行道边缘或交叉路口边缘完全停车。

- ✓ 绿灯时，让行已在交叉路口内的行人和车辆
- ✓ 黄灯表示如果能够安全停车就应停车；红灯即将出现
- ✓ 红灯时，在停车线停车；如果没有停车线，则在人行横道、人行道或交叉路口边缘停车

28.2 红灯时转弯

除非标志禁止，否则只有在完全停车且道路畅通后，才可在红灯时右转。只有在从单行道驶入单行道时，完全停车且道路畅通后，才可在红灯时左转。

- ✓ 除非被禁止，否则只有在完全停车且道路畅通后，才允许红灯右转
- ✓ 只有在完全停车后，才允许从单行道驶入单行道时红灯左转

28.3 閃爍燈號、警示燈與空白號誌

閃爍紅燈或紅色警示燈要求完全停車；只有在安全時才能繼續前行。閃爍黃燈或黃色警示燈表示應謹慎駕駛。停電期間，空白交通號誌必須視為全向停車——讓行給已在交叉路口內的車輛以及從你右方進入的車輛。

- ✓ 閃爍紅燈或紅色警示燈要求在前行前完全停車
- ✓ 閃爍黃燈或黃色警示燈表示謹慎前行
- ✓ 將空白/失效的交通號誌視為全向停車，讓行給你右方的來車

28.4 绿灯、黄灯和红灯

绿灯表示在让行给已在交叉路口的车辆和行人后，您可以左转、直行或右转；转弯时必须让行正在过马路的行人。黄灯（琥珀色灯）表示红灯即将亮起——如果能够安全停车，就应停车；否则应谨慎通行。红灯表示必须完全停车。

- ✓ 绿灯时，转弯前让行已在交叉路口的行人和车辆
- ✓ 黄灯时，如果能够安全停车就停车；否则谨慎通行
- ✓ 红灯时，必须完全停车

28.5 红灯时应在哪里停车

遇到红灯时，应在标出的停车线处停车。如果没有停车线，应在人行横道处停车（无论是否标出）。如果没有人行横道，应在人行道边缘停车。如果没有人行道，应在交叉路口边缘停车。等待绿灯且交叉路口畅通后再继续行驶。

- ✓ 在停车线处停车；如果没有停车线，则在人行横道处停车，然后是人行道边缘，最后是交叉路口边缘
- ✓ 等待绿灯且交叉路口畅通后再通行

28.6 提前绿灯或箭头

闪烁绿灯或与绿灯同时亮起的向左绿色箭头，允许您从正确车道左转、直行或右转，因为对向车流仍然面对红灯。行人不得在闪烁绿灯时横过马路，除非行人信号指示他们可以通行。

- ✓ 提前绿灯（闪烁绿灯或左箭头）表示对向车流面对红灯
- ✓ 在提前绿灯时，您可以从正确车道左转、直行或右转
- ✓ 行人不得在闪烁绿灯时横过马路

28.7 同时左转与受保护左转

左转绿灯箭头配合红灯时，允许从专用左转车道左转；对向的左转车辆也可能看到同一箭头。箭头结束后，黄箭头表示绿灯即将亮起——不要开始转弯，若安全则停车。完全受保护的左转设有独立信号灯，直行车流绿灯亮起后，不得开始左转。

- ✓ 左转绿灯箭头允许您从专用左转车道左转
- ✓ 绿灯箭头后的黄箭头表示不要开始左转；若安全则停车
- ✓ 在完全受保护的左转中，直行车流绿灯亮起后，不得开始左转
- ✓ 如果信号灯在您处于交叉路口时发生变化，请谨慎完成转弯

28.8 闪烁灯光与无显示信号灯

闪烁红灯要求完全停车，只有在安全时才能继续通行。闪烁黄灯表示应谨慎通过交叉路口。停电导致交通信号灯无显示时，应将该交叉路口视为全向停车路口——让行已在交叉路口内的车辆以及您右侧的车辆。

- ✓ 闪烁红灯表示必须完全停车，然后在安全时继续通行
- ✓ 闪烁黄灯表示应谨慎通行
- ✓ 将无显示或失灵的交通信号灯视为全向停车

28.9 提前绿灯与同时左转

闪烁绿灯或带绿灯的左指绿色箭头（提前绿灯）允许你在对向车流面对红灯时左转、直行或右转。带红灯的左转绿色箭头允许你左转；随后出现的黄色箭头表示绿灯即将出现——不要开始转弯，若安全则停车。行人不得在闪烁绿灯或左转绿色箭头时横过马路，除非行人信号允许。

- ✓ 提前绿灯意味着对向车流仍然面对红灯
- ✓ 黄色箭头出现时不要开始左转；若能在安全的情况下停车，就停车
- ✓ 除非有信号指示，行人不得在闪烁绿灯或左转箭头时横过马路

28.10 公共交通优先与全保护左转

在公共交通优先信号处（交通信号灯顶部的白色竖条），所有车辆和行人都必须让行于公共交通车辆，而此时冲突方向的交通面对红灯。全保护左转路口设有独立信号灯；您只能在绿色箭头亮起时左转，并且一旦直行交通绿灯亮起，就不得开始左转。

- ✓ 在公共交通优先信号处，车辆和行人必须让行于公共交通
- ✓ 在全保护左转处，直行交通绿灯亮起后不得开始左转

28.11 交通警示灯

交通警示灯是位于交叉路口上方或标志/障碍物上的单个闪烁灯光。闪烁红灯表示必须完全停车，只有在安全时才能继续行驶。闪烁黄灯警告您谨慎驾驶。

- ✓ 闪烁红灯表示在继续行驶前必须完全停车
- ✓ 闪烁黄灯警告您谨慎驾驶

28.12 公共交通优先信号

在公共交通优先信号处，车辆和行人必须让行于公共交通工具。顶部的圆形信号显示深色背景上的白色竖条，允许公共交通通行或转弯，而与其冲突的交通流向则面对红灯。

- ✓ 在公共交通优先信号处，车辆和行人必须让行于公共交通
- ✓ 深色背景上的白色竖条允许公共交通继续通行，而其他交通流向面对红灯

CHAPTER 29

In-cab Check

29.1 仪表与气压表

确认所有仪表和指示器均正常并工作正常。对于配备空气制动的车辆，确认气压表工作正常并处于正常工作范围内。

- ✓ 确认所有仪表和指示器均正常并工作正常
- ✓ 气压表（仅适用于空气制动车辆）必须处于正常工作范围内

29.2 驾驶室内检查概述

完成外部检查后，进入车辆并进行驾驶室内检查。您必须指向或触摸所有项目，并充分说明您要检查的内容。您需要启动车辆以执行检查。在此部分，您无需列出轻微或重大缺陷。

- ✓ 指向或触摸每个项目，并说明您检查的内容
- ✓ 启动车辆以执行检查
- ✓ 此部分无需列出轻微或重大缺陷

29.3 座椅、安全带、后视镜和挡风玻璃

确认驾驶员座椅牢固，安全带牢固且状况良好，挡风玻璃清晰，无遮挡或玻璃损坏，后视镜调节正确。

- ✓ 确认驾驶员座椅和安全带牢固且处于良好工作状态
- ✓ 确认挡风玻璃清晰，无遮挡或损坏，且后视镜调节正确

29.4 加热器/除霜器、转向、雨刮器

确认加热器和除霜器在所有位置均能正常工作。确认方向盘安装牢固、反应正常，且无过大自由行程。确认雨刮器和清洗液正常工作。

- ✓ 加热器和除霜器必须在所有位置正常工作
- ✓ 方向盘必须安装牢固，且自由行程不得过大
- ✓ 雨刮器和清洗液必须正常工作

CHAPTER 30

Hours of service

30.1 每日服务时间限制

驾驶员一天必须有10小时的非值勤时间，一天驾驶不得超过13小时，并且在值勤14小时后不得驾驶。在至少8小时的非值勤时间后，驾驶员在已过16小时后不得驾驶。

- ✓ 驾驶员一天必须有10小时的非值勤时间
- ✓ 驾驶员一天驾驶不得超过13小时，或在值勤14小时后不得驾驶
- ✓ 在8小时非值勤后，驾驶员在已过16小时后不得驾驶

30.2 周期要求与重置

运营者指定 7 天（70 小时）或 14 天（120 小时）周期。在 14 天周期中，驾驶员在达到 70 小时后，若不连续休息 24 小时（非执勤），则不得驾驶。所有驾驶员在前 14 天内至少需要 24 小时连续的非执勤时间。重置需要休息 36 小时（7 天周期）或 72 小时（14 天周期）。

- ✓ 7 天周期上限为 70 小时执勤时间；14 天周期上限为 120 小时
- ✓ 14 天周期的驾驶员在累计 70 小时前需要 24 小时连续非执勤时间
- ✓ 周期重置需要连续 36 小时非执勤（7 天周期）或 72 小时非执勤（14 天周期）

30.3 谁必须遵守服务时间规定

服务时间规定（O. Reg. 555/06）适用于超过4,500公斤的商业机动车辆驾驶人以及公交车/校车。豁免包括4,500公斤或以下的车辆、短期租赁车辆、农产品/林产品运输者、拖吊车、房车、公交巴士和紧急车辆。

- ✓ 适用于超过4,500公斤的商业车辆以及公交车/校车
- ✓ 4,500公斤或以下的车辆（公交车除外）可获豁免
- ✓ 拖吊车、房车、公交巴士和紧急车辆可获豁免

30.4 值勤状态类别

值勤时间有四类：下班（非卧铺休息）、卧铺休息下班、值勤驾驶、值勤非驾驶。值勤活动包括驾驶、检查/清洁/维修、以副驾驶身份随车（不在卧铺休息）、装卸货以及在检查站等待。

- ✓ 四类值勤状态：下班、卧铺休息下班、值勤驾驶、值勤非驾驶
- ✓ 值勤包括检查、装卸货以及在检查站等待

30.5 每日日志要求和豁免

每日日志可采用手写、电脑生成或通过记录装置生成，并且必须包括驾驶员姓名、日期、共同驾驶员、周期、里程表读数、车牌号码、运营者信息、值勤状态时间和地点、总距离以及签名。如果驾驶在160公里半径范围内、返回同一地点，并且当天只为一名运营者工作，则不需要日志。

- ✓ 每日日志必须包括值勤状态的开始和结束时间、地点、里程表读数以及驾驶员签名
- ✓ 日志豁免要求驾驶在160公里半径范围内、返回起点，并且当天只有一名运营者
- ✓ 获得日志豁免时，运营者必须保存当天的值勤状态时间记录

CHAPTER 31

Driver conduct

31.1 妨碍交通与信号使用

优秀的驾驶人会在坡道上靠右行驶，让后方车辆通过，以减少延误。当无法保持车流速度时，应开启危险警示灯。切勿使用左转信号灯告诉后方驾驶人可安全超车——这违法，并且会让其他驾驶人误以为你正在示意左转或变换车道。

- ✓ 在坡道上靠右行驶，并让后方车辆通过
- ✓ 当无法保持车流速度时，开启危险警示灯
- ✓ 切勿使用左转信号灯告诉后方驾驶人可安全超车——这违法

31.2 商用车辆的跟车距离

当卡车在停车后驶入高速公路时，应留出足够的间隔空间。商用机动车在高速公路上以超过60公里/小时（40英里/小时）的速度行驶时，必须与其他车辆保持至少60米（200英尺）的最小距离，超车时除外。

- ✓ 在车速超过60公里/小时时，车辆之间应保持至少60米（200英尺）的最小距离
- ✓ 该距离要求不适用于超车时

31.3 限速器要求

限速器要求适用于1995年或之后制造、制造商车辆总重额定值（MGVWR）为11,794公斤（26,000磅）或以上且配备电子控制发动机的商用车辆。限速系统必须设定为不超过105公里/小时（65英里/小时）。巴士、移动式起重机、房车、救护车、心脏骤停急救车辆和消防车辆豁免。

- ✓ 限速器必须设定为不超过105公里/小时（65英里/小时）
- ✓ 适用于1995年及以后、MGVWR为11,794公斤（26,000磅）或以上且配备电子控制发动机的车辆
- ✓ 巴士、移动式起重机、房车、救护车和消防车辆豁免

31.4 不当超车与威吓行为

避免在打开转向灯后立即切入距离过近、密集的车流。在多车道高速公路上，如果速度差太小，以致不合理地阻碍后方跟随行驶的车辆，就不要超越另一辆大型车辆。利用车辆体积来恐吓他人的驾驶人（威吓行为）会造成严重危险。

- ✓ 车流距离过近且密集时，不要切入车流
- ✓ 当速度差会阻碍后方跟随车辆时，不要超越另一辆大型车辆
- ✓ 不要利用车辆体积恐吓他人或强行挤入车流

CHAPTER 32

In-cab check

32.1 驾驶室内仪表与气压

确认所有仪表和指示灯均正常且工作正常。对于配备空气制动系统的车辆，确认气压表工作正常并处于正常工作范围内。

- ✓ 确认所有仪表和指示灯均正常且工作正常
- ✓ 对于配备空气制动系统的车辆，确认气压表处于正常工作范围内

32.2 驾驶室内检查概述与要求

在外部检查之后，考生进入车辆、启动车辆并进行驾驶室内检查。考生必须指向或触摸每个项目，并说明自己正在检查什么，但在这一部分无需列出轻微或重大缺陷。

- ✓ 指向或触摸所有项目，并针对每个项目完整说明你正在检查什么
- ✓ 启动车辆并完成所有要求的驾驶室内检查
- ✓ 在驾驶室内检查期间，你无需列出轻微或重大缺陷

32.3 座椅、安全带、后视镜和挡风玻璃

确认驾驶员座椅和安全带牢固可靠且处于良好工作状态，挡风玻璃清晰，无遮挡或损坏，后视镜调节正确。

- ✓ 确认驾驶员座椅牢固，安全带固定可靠且处于良好工作状态
- ✓ 确认挡风玻璃清晰，无遮挡或损坏，后视镜调节正确

32.4 加热器/除霜器、转向系统和雨刮器

确认加热器和除霜器在所有位置均能正常工作，方向盘安装牢固且没有过度游隙，挡风玻璃雨刮器和清洗液工作正常。

- ✓ 确认加热器和除霜器在所有位置均能正常工作
- ✓ 确认方向盘安装牢固、响应正常且没有过度游隙
- ✓ 确认挡风玻璃雨刮器和清洗液工作正常

CHAPTER 33

Interior Inspection

33.1 驾驶座和安全带

驾驶座必须正确调整位置并锁定到位，以便控制车辆。安全带必须正确佩戴且处于良好工作状态。

- ✓ 轻微缺陷：座椅损坏或无法保持在设定位置
- ✓ 严重缺陷：任何安全带或系绳带不牢固、缺失或发生故障
- ✓ 测试安全带扣上和解开时是否正常

33.2 挡风玻璃雨刷/清洗器缺陷

了解如何操作雨刷和清洗器，并定期测试。识别雨刷片何时不再能充分清洁挡风玻璃。天气条件决定雨刷故障何时成为重大缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：控制装置/系统故障，或雨刷片损坏、缺失，或无法清洁驾驶员的视野区域
- ✓ 重大缺陷：当天气需要使用雨刷/清洗器时，它们无法清洁驾驶员侧雨刷扫过的区域
- ✓ 确认雨刷和清洗器在所有方向均能正常工作

33.3 车内检查格式

完成驾驶室检查后，您需要找出并检查从附表1中随机生成的两个项目。对于每个项目，您必须演示检查过程、解释可能的缺陷，并说明针对轻微和/或重大缺陷应采取的措施。

- ✓ 检查两个随机生成的附表1项目
- ✓ 演示检查过程并解释缺陷
- ✓ 说明针对轻微和重大缺陷应采取的措施

33.4 应急设备

了解您所从事的运输类型需要哪些应急设备，以及如何检查这些设备。口头指出应急火焰信号、灯具或反光器的位置。

- ✓ 轻微缺陷：必要的应急设备缺失、损坏或无法正常工作。
- ✓ 口头指出应急火焰信号、灯具或反光器的位置，并确认它们能正常工作且固定牢靠。

33.5 加热器/除霜器系统

加热器/除霜器必须始终可用，以保持挡风玻璃无冷凝水雾。测试所有方向挡位。

- ✓ 轻微缺陷：加热器/除霜器系统工作不正常
- ✓ 在所有方向挡位打开风扇，并确认工作正常
- ✓ 在适用时，确保除霜器保持挡风玻璃清晰

33.6 玻璃和後視鏡

車輛周圍視野清晰至關重要。檢查所需後視鏡和車窗是否有裂痕或損壞，以免影響駕駛人所需的視野，並確保後視鏡已調整妥當。

- ✓ 輕微缺陷：後視鏡或車窗玻璃有裂痕、破裂、損壞、缺失或調整不當，導致所需視野縮減
- ✓ 確保後視鏡調整妥當

CHAPTER 34

Driving — classes A and D

34.1 启动发动机

启动：拉起驻车制动，踩下离合器，将变速器置于空挡，接通电源并操作起动机，如有需要提高发动机转速，并检查机油压力。对于配备空气制动器的车辆，在移动前，空气压力表必须显示足够压力，且警告蜂鸣器或警告灯必须熄灭。

- ✓ 启动前，拉起驻车制动、踩下离合器、将变速器置于空挡
- ✓ 对于配备空气制动器的车辆，移动前空气压力必须充足，且警告蜂鸣器或警告灯必须熄灭
- ✓ 启动后检查压力表，确保发动机机油压力足够

34.2 刹车的使用与下坡行驶

平稳施加制动压力，随着车辆减速逐渐放松，并在停车前松开，以避免顿挫。除在湿滑路面上（临界刹车）外，不要点刹。在长下坡路段避免过度制动；应使用发动机制动，下坡时使用与上坡相同的挡位。如果低气压警告装置启动，应立即停车。

- ✓ 在干燥路面上不要点刹；点刹会降低气压，且毫无作用
- ✓ 在长坡道上应将发动机制动作为控制车速的主要手段
- ✓ 下坡时使用与上坡相同的挡位
- ✓ 如果低气压警告装置启动，应立即停车，并在继续行驶前排除气压损失故障

34.3 组合制动与侧滑控制

在组合车辆中，挂车和卡车的制动器通过脚阀同时作用（平衡制动）。挂车制动器可通过手阀独立施加。如果牵引车发生折叠（后轮侧向滑移），仅施加挂车制动器。如果挂车后轮滑移，释放所有制动器并逐渐踩下加速踏板。

- ✓ 平衡制动通过脚阀向挂车和牵引车制动器施加相同压力
- ✓ 如果牵引车发生折叠，仅施加挂车制动器
- ✓ 如果挂车后轮侧滑，释放所有制动器并逐渐踩下加速踏板

34.4 弹簧制动器与制动失效

弹簧制动器在行车制动器失效时用于驻车或紧急制动；当气压降至约414 kPa（60 psi）以下时会自动施加。如果在平坦道路上制动失效，应降档并使用发动机制动；使用紧急制动器进行较短距离停车，并且在修复前不要再次驾驶。

- ✓ 当气压降至约414 kPa（60 psi）以下时，弹簧制动器会自动施加
- ✓ 如果制动失效，应降档并使用发动机制动；使用紧急制动器进行较短距离停车
- ✓ 在完成维修之前不要再次驾驶

34.5 停放组合车辆

为使停放的组合车辆保持在原位：拉紧驻车制动器，并在后轮的前方和后方（一侧或两侧）用轮挡/垫块塞住车辆。切勿使用挂车手控阀或牵引车保护阀来固定停放的组合车辆。

- ✓ 拉紧驻车制动器，并在后轮的前方和后方放置轮挡，以确保停放的组合车辆固定牢靠
- ✓ 切勿使用挂车手控阀或牵引车保护阀来固定停放的组合车辆

34.6 停车位置与坡道

遇到所有停车标志和红灯时，必须完全停车，并按适用情况依次停在停车线、人行横道、人行道边缘、交叉口边缘。在下长而陡的坡之前换入低速挡。以较低速度爬陡坡时，应继续行驶，并在整个上坡过程中开启四向闪光灯。

- ✓ 按以下优先顺序停车：停车线、人行横道、人行道边缘、交叉口边缘
- ✓ 下坡起步前先降挡；下坡时使用与上坡相同的挡位
- ✓ 以较低速度爬陡坡时，开启四向闪光灯

34.7 在铁路道口停车

铁路道口设有红白相间的「X」形标志。穿越前应减速、倾听并向两侧观察。如有火车驶来，应在距最近铁轨或道闸至少5米处停车。公交车及其他公共车辆在无防护的道口必须停车；校车在所有道口都必须停车。火车最多需要两公里才能停下。

- ✓ 如有火车驶来，应在距最近铁轨或道闸至少5米处停车
- ✓ 道闸或护栏放下、正在下降或升起时，绝不可绕行、从下方穿过或强行通过
- ✓ 公交车和公共车辆在无道闸、信号灯或停车标志防护的道口必须停车
- ✓ 穿越铁轨时避免换挡；火车最多需要2公里才能停下

34.8 遇到校车停车

每当接近一辆已停下且上部交替红色指示灯闪烁的校车时，必须停车，无论你是在其后还是在对面驶来。若在后跟随，至少要在20米外停车。在有中央隔离带的分隔道路上，只有校车后面的车辆必须停车。在校车停车臂收起且指示灯停止闪烁前，须保持停车状态。

- ✓ 在校车停下且红色指示灯闪烁时，至少在其后方20米处停车
- ✓ 在有中央隔离带的道路上，只有从校车后方驶来的车辆必须停车
- ✓ 首次违规罚款为400至2,000加元，并记6分；五年内第二次为1,000至4,000加元
- ✓ 校车在所有铁路道口都要停车，但在这些停车时不使用上部交替红色指示灯

34.9 转弯、转向和后轮轨迹偏移

后轮的行驶轨迹比前轮更短；轴距越长，后轮轨迹偏移越大。在弯道上，应引导转弯弧线。右转弯时，前轮应靠近车道左侧；左转弯时，前轮应靠近道路右边缘，以防后轮越过车道或驶出路面。

- ✓ 后轮沿比前轮半径更短的路径行驶（后轮轨迹偏移）
- ✓ 右转弯时，前轮应靠近车道左侧
- ✓ 左转弯时，前轮应靠近路面右边缘

34.10 车辆起步与变速器

开始移动时，逐渐松开离合器和驻车制动器，同时提高发动机转速以防止熄火。起步后至少在15米（50英尺）内检查制动器。使用适合的最低挡起步，避免对传动系统造成冲击载荷，并且不要使离合器过度打滑。

- ✓ 起步后至少在15米（50英尺）内检查制动器
- ✓ 使用适合的最低挡启动车辆
- ✓ 不要对传动系统造成冲击载荷，也不要使离合器过度打滑

34.11 轴间差速锁

用于双后桥车辆，差速锁有锁止和解锁位置，通常保持解锁状态。仅在车轮可能打滑时使用锁止；它会将动力平均传递至两个车桥。车轮实际正在空转时，请勿启用锁止。

- ✓ 通常将轴间差速锁保持在解锁位置
- ✓ 仅当一个或两个车轮可能打滑时才使用锁止功能
- ✓ 车轮实际正在空转时，请勿启用差速锁

34.12 制动检查程序

驾驶员应能识别制动性能异常的制动器。对于带动力助力的液压制动器，反复踩下制动踏板以消除助力，适度踩下制动踏板，启动发动机（踏板应略微下沉然后停住）；如果踏板持续下沉或不下沉，则应将车辆停止使用。对于无动力助力的制动器，踩下并保持制动踏板；踏板稳定下沉意味着应将车辆停止使用。

- ✓ 对于带动力助力的液压制动器，启动发动机时踏板应略微下沉然后停住
- ✓ 踏板持续下沉（或无助力时稳定下沉）意味着车辆必须停止使用
- ✓ 发现故障时，应由专业人员检查制动系统

34.13 在学校过街处停车

当学校过街护卫员展示红白相间的停车标志时，应在过街处前停车，并保持停车状态，直到包括护卫员在内的所有人员都已完全离开整条道路，且可以安全通行。违规将面临高额罚款并扣三分。

- ✓ 停车并保持停车，直到包括护卫员在内的所有人员都已完全离开整条道路
- ✓ 不遵守学校过街处停车规定将面临高额罚款并扣三分

34.14 在行人过街横道停车

在行人过街横道处，驾驶人和骑自行车者必须停车，让行人通过，只有在行人和交通协管员安全到达人行道后，才能继续行驶。在行人过街横道30米范围内，不得超越任何车辆，也绝对不得超越已停车让行人通过的车辆。

- ✓ 在行人过街横道处，停车并让行人完全通过后再继续行驶
- ✓ 在行人过街横道30米范围内，不得超越任何车辆
- ✓ 绝对不得超越已停车让行人通过的车辆

34.15 净空高度

大型车辆的驾驶员必须了解车辆的高度和宽度，并遵守桥梁和地下通道上的净空标志。安大略省的最高高度为4.15米。道路维修、崎岖路面、冰雪和洪水可能会降低原本足够的净空高度。

- ✓ 安大略省车辆最高高度为4.15米
- ✓ 留意并遵守桥梁和地下通道上的净空标志
- ✓ 遵守禁止卡车在某些高速公路、特定时段或特定日期通行的标志

CHAPTER 35

Sharing the road

35.1 与较小车辆共享道路

大多数较小车辆的驾驶员不了解大型车辆的操控特性；牵引挂车所需的停车距离是普通汽车的两倍，而且加速到一定速度需要更长时间。不要跟车太近。被超车时要礼貌让行，减速让较快的车辆并入前方。清楚示意自己的意图。注意那些驶入你转弯空间的驾驶员——缓慢前进，观察后方，并在完成转弯前确认。

- ✓ 牵引挂车的停车距离是普通汽车的两倍
- ✓ 减速让较小且较快的车辆超车并安全并入
- ✓ 完成转弯前，确认没有车辆驶入你的转弯空间

35.2 与骑自行车者共享道路

骑自行车者通常在距路缘约一米处骑行，但为了安全可能使用车道的任何部分（避开障碍物、以90°角跨越轨道，或阻止不安全的超车）。超越骑自行车者时，至少留出一米，并在可能时变换车道。右转时，查看后视镜和右侧盲区。左转时，停车等待对向自行车通过。在自行车等候区后方停车，不要停在区内。停车后开门前，检查是否有骑自行车者。

- ✓ 超越骑自行车者时至少留出一米，并在可能时变换车道
- ✓ 右转时查看右侧盲区，避免截断骑自行车者的路线
- ✓ 左转时停车等待对向自行车通过
- ✓ 遇交通信号灯时，在自行车等候区后方停车，不要停在区内

35.3 与摩托车和轻便摩托车共享道路

摩托车、限速摩托车和轻便摩托车因体积较小而更难被看见，并且可能突然移动或转向。它们可能靠右侧边缘行驶，但有权使用整条车道。由于许多摩托车的转向灯不会自动关闭，在迎面驶来的摩托车亮着转向灯时，左转要格外小心——要确认它确实在转弯。

- ✓ 摩托车和轻便摩托车有权使用整条车道
- ✓ 在迎面驶来且亮着转向灯的摩托车前左转时要小心——它可能并不会转弯

35.4 与市政公交车共享道路

公交停靠湾包括路段中部的凹入式停靠湾、交叉路口前后的凹入区，以及停车区域之间的公交车站区域。当停靠湾内的公交车闪烁左转信号灯准备驶离，而你在相邻车道驶近时，必须让该公交车重新汇入车流。

- ✓ 必须让示意要驶离公交停靠湾的公交车重新汇入车流
- ✓ 公交停靠湾有三种类型：路段中部、交叉路口附近，以及停车区域之间

35.5 与农业机械共享道路

农业机械行驶缓慢（最高 40 公里/小时，牵引时更低）。它们通常体积过大，使驾驶员难以看到后方。在播种/收获期间，农民可能直接转入田地，也可能在天黑后上路。农业机械必须在后部展示橙红色慢行车辆标志。减速，保持足够距离，在安全之前不要超车。

- ✓ 农业机械必须在后部展示橙红色慢行车辆标志
- ✓ 慢行车辆标志表示行驶速度不超过 40 公里/小时
- ✓ 保持足够距离，在安全之前不要超越农业机械

35.6 与行人共享道路

特别注意行人，包括乱穿马路者。弹到路上的球后面可能有孩子。在学校区域、住宅区以及儿童可能玩耍的地方要缓慢行驶。对老年人和残障行人要格外小心。使用行动辅助设备的人被视为行人；没有人行道时，应沿左侧路肩面向来车方向行走。以合理速度驶过有轨电车安全岛。

- ✓ 在学校区域和住宅区缓慢谨慎驾驶
- ✓ 使用行动辅助设备的人与行人同等对待
- ✓ 没有人行道时，行动辅助设备使用者应沿左侧路肩面向来车方向行走
- ✓ 留意标示行人有特殊风险的社区安全区标志

CHAPTER 36

Interior inspection

36.1 驾驶座和安全带缺陷

驾驶座必须正确调整位置以控制车辆，并必须保持在设定位置。安全带必须牢固且功能正常。损坏或无法锁定的座椅属于轻微缺陷；不牢固、缺失或故障的座椅安全带或固定带属于重大缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：座椅损坏或无法保持在驾驶位置
- ✓ 重大缺陷：任何安全带或固定带不牢固、缺失或发生故障
- ✓ 测试安全带的扣合和解开，以确认其正常工作

36.2 挡风玻璃雨刮器和清洗器

雨刮器和清洗器必须定期测试，以确保其可用。控制装置或系统故障，以及刮片损坏或缺失，属于轻微缺陷。当天气需要使用它们，而它们无法清理驾驶员一侧的刮扫区域时，属于重大缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：控制装置或系统故障，或雨刮片损坏、缺失，或无法清理驾驶员的视野。
- ✓ 重大缺陷：当天气需要使用雨刮器或清洗器，而它们无法清理驾驶员一侧雨刮器刮扫的区域时。
- ✓ 检查雨刮器和清洗器，确认它们能在所有方向正常工作，并能清理挡风玻璃。

36.3 车内检查格式

在完成驾驶室内的检查后，考生需从附表1中随机抽取两项并对其进行检查。对于每一项，演示检查过程，说明可能存在的缺陷，并描述发现轻微或严重缺陷时应采取的措施。

- ✓ 必须检查两项从附表1中随机生成的检查项目
- ✓ 演示检查过程，说明缺陷，并描述针对轻微和/或严重缺陷应采取的措施

36.4 应急设备与安全装置

所需的应急设备，如信号弹、灯具或反光器，必须齐全、能正常工作且固定牢靠。考生必须了解其运输类型所需的设备。设备缺失、损坏或有缺陷属于轻微缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：任何必要的应急设备缺失、损坏或无法正常工作
- ✓ 口头指出应急信号弹、灯具或反光器的位置，并确认其能正常工作且固定牢靠

36.5 加热器/除霜器系统

加热器/除霜器必须始终可用，以保持挡风玻璃无冷凝水。运行不正常的系统属于轻微缺陷。在所有方向位置测试风扇。

- ✓ 轻微缺陷：加热器/除霜器系统运行不正常
- ✓ 打开风扇并测试所有方向位置，确认除霜器能使挡风玻璃保持清晰

36.6 玻璃和后视镜

清晰掌握车辆周围状况的视野至关重要。所需的后视镜或车窗玻璃出现裂纹、破损、损坏、缺失或调节不当，并导致能见度降低，属于轻微缺陷。

- ✓ 轻微缺陷：所需后视镜或车窗玻璃因裂纹、破损、损坏、缺失或调节不当而无法提供所需视野
- ✓ 检查后视镜和车窗是否有会降低所需视野的裂纹或损坏，并确保后视镜调节到位

CHAPTER 37

Commercial Vehicle Operator Registration (CVOR)

37.1 CVOR证书要求

CVOR追踪货车和客车运营的安全表现。运营车牌登记重量（或实际重量）超过4,500公斤的货车，以及设计载客10人或以上的客车，需要CVOR证书。该要求适用于在安大略省、美国或墨西哥上牌并在安大略省行驶的车辆。申请费为255加元。

- ✓ 货车车牌登记重量（或实际重量）超过4,500公斤时，需要CVOR证书
- ✓ 设计载客10人或以上的客车需要CVOR
- ✓ 适用于在安大略省、美国或墨西哥上牌并在安大略省行驶的车辆

37.2 CVOR记录与处罚

CVOR记录包含承运人信息（公里行驶里程、违规率、安全评级）、须报告的车祸、定罪记录以及所有车队检查。所有项目自违规之日起在记录中保留五年。如果记录变得不可接受，交通部可发出警告、进行审计或实施处罚，包括取消或吊扣CVOR证书、车牌和许可证。

- ✓ CVOR记录项目自违规之日起保留五年
- ✓ 不可接受的记录可能导致警告信、审计或处罚
- ✓ 处罚包括取消或吊扣CVOR证书、车牌和许可证

CHAPTER 38

Driving in Roundabouts

38.1 大型车辆在环岛内行驶

大型车辆在通过环岛时，可能需要使用包括中央导流带在内的整个道路宽度；中央导流带是中央岛可跨越的一部分。车辆在进入环岛前可能需要占用两条车道。

- ✓ 大型车辆可能需要使用包括中央导流带在内的整个道路宽度
- ✓ 在进入环岛前，车辆可能需要占用两条车道
- ✓ 超大型车辆的后轮可以驶上中央导流带以完成转弯
- ✓ 与大型车辆并排行驶时，应留出额外空间，因为它们可能会大幅度摆动

38.2 环形交叉路口中的紧急车辆

如果你在环形交叉路口内时紧急车辆驶近，应继续驶向你打算离开的出口，并驶过交通岛后再靠边停车。

- ✓ 如果在环形交叉路口内时紧急车辆驶近，应继续驶向你的出口，并驶过交通岛后再靠边停车
- ✓ 如果你尚未进入环形交叉路口，应靠右停车，等待紧急车辆通过

CHAPTER 39

Pedestrian signals

39.1 行人信号符号与优先通行权

白色行走人形符号表示行人可以横过道路；闪烁或稳定的橙色手掌符号表示行人不得开始横过道路。当手掌符号出现时已经在横过道路的行人应迅速移至安全地点，并且仍享有优先通行权。凡设有按钮的地方，行人必须按下按钮才能亮起行走信号。

- ✓ 白色行走人形符号允许横过道路；橙色手掌符号表示不得开始横过道路
- ✓ 正在横过道路的行人对所有车辆享有优先通行权
- ✓ 行人不得在闪烁绿灯或左转绿色箭头时横过道路

39.2 行人信号标志

白色行人行走符号表示行人可按信号方向横过马路，并优先于所有车辆。闪烁或稳定的橙色手掌符号表示不要开始横过；已在横过的人应迅速到达安全区域，并仍然保持优先通行权。

- ✓ 白色行走符号允许行人横过，并赋予其优先通行权
- ✓ 闪烁或稳定的橙色手掌符号表示不要开始横过
- ✓ 行人不得在闪烁绿灯或左转绿色箭头时横过

39.3 交叉口行人信号

在设有按钮的地方，行人必须按下按钮以启动行人通行信号，从而获得更长的过街时间。交叉口行人信号设有行人横道、通行与禁止通行信号、按钮，且仅在主路上设有交通信号灯；较小的交叉道路由停车标志控制。

- ✓ 在设有按钮的地方，行人必须按下按钮以启动行人通行信号
- ✓ 交叉口行人信号仅在主路上设有交通信号灯，在交叉道路上设有停车标志

CHAPTER 40

Size and Weight Limits for Commercial Motor Vehicles

40.1 宽度、长度和高度限制

商用车辆的宽度限制为2.6米（8.5英尺）；后视镜若超出车身不超过30厘米则不计入。半挂车的长度限制为14.65米（48英尺），或在符合特殊要求时为16.2米（53英尺）。除符合条件的双挂车组合外，任何车辆组合不得超过23米（75.5英尺）。含载货的最大高度为4.15米（13.6英尺）。

- ✓ 最大宽度为2.6米（8.5英尺）
- ✓ 除符合条件的双挂车组合外，车辆组合的最大长度为23米（75.5英尺）
- ✓ 含载货的最大高度为4.15米（13.6英尺）

40.2 确定最大允许总重量

当总重量超过《公路交通法》(HTA)第VII部分的限制时，不得在公路上行驶。允许重量取决于车轴数量、轮胎尺寸、悬架类型、轴距、载荷类型（集料/非集料）以及转向轴重量。若干计算值中的最低值即为最大值。驾驶员、运营者和托运人均负有责任，并可能被起诉。

- ✓ 不得超过《公路交通法》(HTA)第VII部分允许的最大重量
- ✓ 计算出的各重量数值中的最低值即为最大允许总重量
- ✓ 驾驶员、运营者和托运人均对车辆重量负责

CHAPTER 41

Driving at Night and in Bad Weather

41.1 雾中安全驾驶

最好的做法是避免在雾中驾驶。如果遭遇大雾，应使用近光灯并加大跟车距离。远光灯会因水汽反射而使视线更加模糊。

- ✓ 在雾中使用近光灯；远光灯会因水汽反射而使视线更模糊
- ✓ 不要停在道路的行车部分——可能引发连环相撞
- ✓ 加大跟车距离，并以道路右边缘而非中心线作为参照
- ✓ 如果雾太浓，应完全驶离道路停车，打开危险警示灯并保持近光灯开启
- ✓ 即使雾似乎正在消散，也不要突然加速

41.2 雨天驾驶与水滑现象

下雨会使路面湿滑，尤其是在刚开始下雨时。如果车速过快或路面积水过多，轮胎可能会在水面上行驶——这就是水滑现象，会使车辆很难控制。

- ✓ 路面潮湿时要减速，并保持轮胎状况良好、胎纹较深，以避免发生水滑现象
- ✓ 雨天要与前车保持更大的车距
- ✓ 避免驶过水坑，因为水坑可能隐藏坑洞、遮挡视线或降低刹车效果
- ✓ 转向、刹车和加速都要平缓，以减少打滑的机会

41.3 超出车灯照射范围行驶与眩光

当你的停车距离大于你能看到的距离时，就是超出车灯照射范围行驶。眩光是指使人难以看清的刺眼光线。夜间应使用正确的车灯远光或近光以减少眩光。

- ✓ 不要超出车灯照射范围行驶——停车距离不应超过你能看到的距离
- ✓ 在距迎面来车150米（500英尺）以内，或在跟随前车距离不足60米（200英尺）时，使用近光灯
- ✓ 遇到迎面来车的远光灯时，目光上移并望向更远处，略微偏右
- ✓ 在乡村道路上，遇到弯道或坡顶时切换为近光灯

41.4 在积水道路上驾驶

避免在积水道路上驾驶，因为水可能导致制动器无法工作。如果必须这样做，事后应测试制动器以将其烘干。

- ✓ 避免积水道路——水可能导致制动器无法工作
- ✓ 事后以 50 公里/小时的速度快速而有力地停车来测试制动器，确保车辆直线停下
- ✓ 如果制动器干燥后仍向一侧偏移或踏板仍然发软，应立即将车辆送修

CHAPTER 42

Pavement markings

42.1 线条颜色与超车规则

黄线分隔对向行驶的车辆；白线分隔同向行驶的车辆。您车道左侧的实线表示不安全，不得超车；虚线表示如果前方畅通且有足够空间安全完成超车，则可以超车。

- ✓ 黄线分隔对向交通；白线分隔同向交通
- ✓ 左侧实线表示禁止超车；虚线表示在情况允许时可超车

42.2 线条颜色及含义

路面标线与标志和信号灯配合使用，指示行驶方向以及您可通行的位置。黄色线条分隔相反方向行驶的交通；白色线条分隔相同方向行驶的交通。

- ✓ 黄色线条分隔相反方向行驶的交通
- ✓ 白色线条分隔相同方向行驶的交通

42.3 实线与虚线超车线

您车道左侧的实线表示超车不安全。左侧的虚线表示如果道路畅通，且前方有足够的虚线让您安全完成超车，则您可以超车。

- ✓ 您左侧的实线表示超车不安全
- ✓ 您左侧的虚线允许在道路畅通且有足够空间完成超车时超车

42.4 停止线、人行横道和箭头

停止线是一条白色实线，指示应在何处停车；如果没有停止线，则在人行横道处停车，然后依次在人行道边缘、交叉路口边缘停车。人行横道由两条平行的白线构成。车道上的白色箭头表示您只能按箭头所指方向行驶。两条实线引导交通避开固定物体。

- ✓ 在停止线处停车；如果没有停止线，则在人行横道、人行道边缘，然后交叉路口边缘停车
- ✓ 车道上的白色箭头表示您只能按该方向行驶
- ✓ 两条实线引导交通避开固定物体，如桥墩

42.5 连续性线、停止线和人行横道

左侧的连续性线（更宽、更密的断续线）表示你的车道即将结束或驶出，必须变更车道；右侧的连续性线表示你的车道继续。停止线是一条白色实线，显示应停车的位置；如果没有停止线，则在人行横道处停车，然后在人行道边缘停车，最后在交叉路口边缘停车。人行横道由两条平行的白线标示。

- ✓ 左侧的连续性线表示车道即将结束；要继续行驶需变更车道
- ✓ 在停止线处停车；如果没有停止线，则在人行横道处停车，然后在人行道边缘停车，最后在交叉路口边缘停车

42.6 箭头、行人过路处和物体标记

车道内绘制的白色箭头表示您只能朝该方向行驶。行人过路处有两条平行的双白线，每条驶近车道内有一个 X，上方设有黄色灯——请在线前停车并礼让行人。实线和黄色/黑色标记引导车流避开桥墩等固定物体。

- ✓ 白色车道箭头表示您只能朝该方向行驶
- ✓ 在行人过路处，请在线前停车并礼让行人

42.7 连续性标线

连续性标线是比普通虚线更宽且间距更近的虚线。您左侧的连续性标线通常表示您的车道即将结束或驶出，您必须变换车道才能继续行驶。您右侧的连续性标线表示您的车道继续通行，不受影响。

- ✓ 您左侧的连续性标线表示您的车道即将结束或驶出——请变换车道
- ✓ 您右侧的连续性标线表示您的车道继续通行，不受影响

42.8 行人过街横道标线

行人过街横道由横穿道路的两条双平行白线标示，每条来车方向的车道上有一个 X 标记，并设有高架黄色信号灯。在标线前停车，并让行行人。

- ✓ 行人过街横道有双白线、X 标记和高架黄色信号灯
- ✓ 在横道标线前停车，并让行行人

CHAPTER 43

Uncoupling and Coupling Test

43.1 摘挂与挂接程序

完成每日检查测试后，下车安全演示卡车/牵引车与挂车的摘挂和挂接。车辆应停放在预先确定的安全位置。先进行摘挂，再进行挂接。

- ✓ 你必须安全演示摘挂和挂接两项操作
- ✓ 先进行摘挂，然后进行挂接
- ✓ 该地点将被预先确定为适合该程序的安全地点

CHAPTER 44

Yielding the right-of-way

44.1 交叉路口路权规则

在没有标志或交通灯的交叉路口，让行从右侧驶来的任何车辆。在全向停车路口，让行最先停车的车辆；如果两辆车同时停车，左侧车辆让行右侧车辆。左转时，等待对向来车和行人；右转时，等待行人。让行标志表示减速或停车，并让行相交道路上的车辆。从私人道路/车道进入时，让行道路上车辆和人行道上的行人。

- ✓ 在无控制交叉路口，让行从右侧驶来的车辆
- ✓ 在全向停车路口，如果两辆车同时停车，左侧车辆让行右侧车辆
- ✓ 转弯时让行行人；从车道进入时，让行道路车辆和行人
- ✓ 打信号灯并不赋予你路权——你必须确保道路畅通

44.2 在人行横道处让行

在设有特殊标记的人行横道或过街通道处，以及有交通协管员的学校过街处，您必须让行并等待行人完全穿过马路。

- ✓ 在人行横道或过街通道处，等待行人完全穿过后再继续行驶
- ✓ 在有交通协管员的学校过街处让行

CHAPTER 45

Uncoupling and coupling test

45.1 脱挂与挂接程序

完成日常检查测试后，考生下车执行脱挂和挂接部分，在预先确定的安全地点演示安全地脱挂和挂接卡车/牵引车与挂车。先进行脱挂，然后进行挂接。

- ✓ 必须安全演示卡车/牵引车与挂车的脱挂，然后进行挂接
- ✓ 将车辆停放在适合且安全进行该程序的预定地点
- ✓ 先进行脱挂，然后进行挂接

CHAPTER 46

Vehicle Safety, Maintenance and Daily Inspections

46.1 必须携带和交验的文件

商用车辆驾驶员必须携带并按要求交验：相应类别的有效驾驶执照、车辆或挂车登记证、CVOR证书、保险证明、24小时内完成的每日检查报告以及检查日程表、当日及过去14天的每日行车日志，以及证明文件（燃油、通行费、住宿收据）。

- ✓ 必须携带有效驾驶执照、登记证、CVOR证书和保险证明
- ✓ 必须携带24小时内完成的每日检查报告以及检查日程表
- ✓ 必须携带当日及过去十四天的每日行车日志

46.2 轮胎胎面深度要求

机动车后轮轮胎在两条相邻胎面沟槽中测得的胎面深度不得小于1.5毫米（0.06英寸）。车辆总重额定值超过4,500公斤的机动车前轮轮胎在两条相邻胎面沟槽中必须至少有3毫米（0.12英寸）的胎面深度。

- ✓ 后轮轮胎在两条相邻胎面沟槽中必须至少有1.5毫米（0.06英寸）的胎面深度
- ✓ 前轮轮胎（车辆总重额定值超过4,500公斤）必须至少有3毫米（0.12英寸）的胎面深度
- ✓ 轮胎和车轮必须由认证轮胎安装员或技工安装

46.3 称重站与检查合规

任何警察或交通厅官员均可在任何时间或地点进行安全检查，并可要求你驾车前往最近的检查站。拒绝或未能前往称重站属于违法行为，可处以最高 20,000 加元罚款（第124(5)条），并可导致最长 30 天的驾照暂扣。拒绝重新分配或卸载货物，或妨碍称重，可处以 200 至 20,000 加元罚款（第124(6)条）。

- ✓ 拒绝前往称重站可处以最高 20,000 加元罚款，并可导致最长 30 天的驾照暂扣
- ✓ 拒绝重新分配货物或妨碍称重，可处以 200 至 20,000 加元罚款
- ✓ 如被要求，你必须协助车辆检查

46.4 车轮紧固件复查

安装新轮胎或新车轮后，或因维修拆下车轮后，应检查车轮、车轮紧固件和轮胎。车轮制造商建议在安装后行驶 80 公里至 160 公里之间复查车轮紧固件。

- ✓ 安装后行驶 80 公里至 160 公里之间复查车轮紧固件
- ✓ 新安装或因维修拆装后检查车轮、紧固件和轮胎

46.5 方向盘自由行程检查

自由行程或游隙是指轮胎开始转动前方向盘移动的距离。在发动机运转且车轮朝向正前方时检查，用指尖向两个方向转动方向盘，直到感觉到轮胎阻力。转动过度表明自由行程或游隙过大。

- ✓ 在发动机运转且车轮朝向正前方时检查方向盘自由行程
- ✓ 轮胎开始转动前方向盘转动过度表明自由行程或游隙过大

CHAPTER 47

Skids and Braking Systems

47.1 从侧滑中恢复

当一条或多条轮胎与路面失去抓地力时，就会发生侧滑；这种情况最常见于湿滑路面，通常是因为车速相对于路况过快。急刹车以及猛打方向或猛加速都可能导致侧滑。

- ✓ 为避免侧滑，应降低车速并平稳操作控制装置；转弯要轻柔。
- ✓ 如果车辆发生侧滑，应松开加速踏板或制动踏板；在非常湿滑的路面上，如有可能，将变速器挂入空挡。
- ✓ 继续朝你想去的方向转向，并注意不要过度转向。
- ✓ 一旦重新获得控制，应轻柔平稳地制动。

47.2 防抱死制动系统 (ABS)

ABS 在制动过程中感测车轮速度，当某个车轮即将抱死时降低制动力，防止轮胎打滑和失去转向控制。它在猛烈制动或抓地力较差时提高安全性。

- ✓ ABS 可防止车轮抱死，但不会缩短停车距离
- ✓ 使用 ABS 时，用力踩下制动踏板，让系统控制车轮抱死
- ✓ 紧急制动时感觉到脉动不要松开踏板 — 这是 ABS 的正常工作状态

47.3 临界制动

临界制动可使您即使在湿滑条件下也能在本车道内实现受控停车，并且通常适用于未配备 ABS 的车辆。

- ✓ 在不引起侧滑的情况下尽可能用力制动；如果某个车轮开始抱死，稍微释放压力并重新施加
- ✓ 不要点刹
- ✓ 继续以这种方式制动，直到减速到所需速度

CHAPTER 48

Keeping your licence

48.1 携带和续期驾照

安大略省的驾照为一体式，带照片和签名；您开车时必须随身携带。80岁以下持有A、B、C、E或F类驾照的驾驶员必须通过视力考试和知识考试才能续期，通常每五年一次。对于持有空气制动签注的驾驶员，空气制动笔试与知识笔试周期一致；只有触发路考时，才需要参加空气制动实操考试。

- ✓ 您开车时必须随身携带驾照，并在警察要求时出示
- ✓ 80岁以下A/B/C/E/F类驾照驾驶员必须通过视力考试和知识考试才能续期，通常每五年一次
- ✓ 只有触发路考时，才需要参加空气制动实操考试

48.2 基于年龄的续期与重新发牌规则

持 A-F 类驾照的 65 至 79 岁驾驶人，在发生有过失碰撞或累积三分或以上扣分后，必须通过视力、知识和道路考试。80 岁及以上驾驶人每次续期前必须通过视力、知识和道路考试。驾照被吊销、注销或过期超过三年，须重新申请并满足所有渐进式驾照要求，方可获得商用车辆类别资格。

- ✓ 65 至 79 岁驾驶人在发生有过失碰撞或扣分达到三分或以上后必须重新考试
- ✓ 80 岁及以上驾驶人每次续期前必须通过视力、知识和道路考试
- ✓ 驾照过期超过三年须重新完整申请，包括所有考试

48.3 商业驾照医疗报告时间表

商业驾照持有人（D类除外）必须根据年龄每隔1至5年通过一次体检；在到期前三个月会收到通知和空白表格。未提交报告会将驾照降级为G类。报告频率：46岁以下每五年一次，46至64岁每三年一次，65岁及以上每年一次，D类80岁及以上每年一次。

- ✓ 未提交所需医疗报告会将您的驾照降级为G类
- ✓ 46岁以下司机每5年报告一次，46至64岁每3年一次，65岁及以上每年一次
- ✓ 医疗通知会在报告到期前三个月送达

48.4 更改姓名或地址及驾照法规

您必须在更改姓名或地址后的六天内通知交通部，并在地址变更时领取新驾照（免费）。出借驾照、让他人使用您的驾照、使用被篡改、伪造或他人的驾照，或持有一张以上安大略省驾照，均属违法行为。

- ✓ 姓名或地址变更后须在六天内通知交通部
- ✓ 出借、篡改或持有一张以上安大略省驾照均属违法行为

48.5 驾照携带与续期要求

安大略省发放带照片和签名的一体式驾照；您开车时必须随身携带。80岁以下且持有 A、B、C、E 或 F 类驾照的驾驶员（以及65岁以上持有 D 类驾照的驾驶员）必须通过视力和知识测试才能续期，通常每五年一次。65至79岁的驾驶员在发生有责任碰撞或累计3分或以上扣分后，必须通过视力、知识和道路测试。80岁及以上的驾驶员必须在续期前通过视力、知识和道路测试。

- ✓ 您开车时必须随身携带驾照
- ✓ 续期通常每五年进行一次，并需通过视力和知识测试
- ✓ 65至79岁的驾驶员在发生有责任碰撞或累计3分或以上扣分后必须重新测试
- ✓ 80岁及以上的驾驶员必须通过视力、知识和道路测试才能续期

48.6 商用驾驶员医疗报告

商用驾照持有者必须定期提交合格的医疗报告，否则将被降级为G类驾照。报告频率取决于年龄：46岁以下每五年一次，46至64岁每三年一次，65岁及以上每年一次，D类驾照驾驶员80岁及以上每年一次。通知和空白表格会在到期前三个月寄达。

- ✓ 未提交所需的医疗报告将导致驾照降级为G类
- ✓ 46岁以下驾驶员每5年报告一次；46至64岁每3年一次；65岁及以上每年一次
- ✓ 通知和医疗表格会在报告到期前三个月邮寄

48.7 驾驶执照法律与重新申请

借出驾照、让他人使用驾照、使用经过篡改或伪造的驾照、将他人的驾照当作自己的使用，或持有超过一张安大略省驾照，均属违法。如果驾照被吊销、注销或过期超过三年，您必须重新申请，并满足所有渐进式驾照制度要求，才能重新获得商业驾照类别。

- ✓ 借出、篡改或持有超过一张安大略省驾驶执照均属违法
- ✓ 驾照过期或被吊销超过三年，须通过渐进式驾照制度重新完整申请

48.8 更改姓名或地址

您必须在姓名或地址变更后六天内通知交通厅，并领取新驾照。因姓名或地址变更而换领新驾照无需付费。更改姓名需要提供结婚证书、法院领养令或改名证书，具体取决于变更原因。

- ✓ 在姓名或地址变更后六天内通知交通厅
- ✓ 必须换领新驾照，且姓名或地址变更无需付费
- ✓ 新驾照到达后，销毁旧驾照

CHAPTER 49

Backing Skills Test

49.1 倒车考试操作

倒车考试评估倒车时的安全控制，以及判断车辆相对于周围物体位置的能力。您需要完成一项操作：90度靠台倒车（驾驶员侧）、左偏移或右偏移。锥筒标出边界，不得碰撞。考官留在外面，保持可见，但不会指导您。

- ✓ 完成一项操作：90度靠台倒车（驾驶员侧）、左偏移或右偏移
- ✓ 不得碰撞任何锥筒；在锥筒范围内尽可能直地完成
- ✓ 将车辆安全停妥，并在完成后告知考官

49.2 倒车评分标准

评分项目包括观察、信号/喇叭、速度、前进调整和最终位置。倒车前必须下车检查路线；倒车时使用后视镜。倒车前打开四向闪光灯并鸣喇叭。只能以步行速度倒车。

- ✓ 倒车前下车检查路线；倒车时使用后视镜
- ✓ 倒车前打开四向闪光灯并鸣响电喇叭
- ✓ 始终以步行速度倒车
- ✓ 过多的前进调整计为错误（初始前进调整不扣分）
- ✓ 尽可能靠近最终位置倒车

CHAPTER 50

Backing skills test

50.1 倒车测试目的与操作

倒车技能测试评估倒车时的安全控制以及判断车辆相对于周围物体的位置。考生需完成三种操作之一：90 度直角入库（驾驶员侧）、向左偏移或向右偏移。锥桶标示边界，不得碰撞。

- ✓ 完成一种操作：90 度直角入库（驾驶员侧）、向左偏移或向右偏移
- ✓ 不得碰撞任何锥桶；车辆应在锥桶范围内尽可能保持直正
- ✓ 固定车辆，并在完成后告知考官
- ✓ 考官留在车外，不会指导或引导你

50.2 倒车评分类别

倒车评分依据观察、信号与喇叭、速度、拉车调整以及最终位置。你必须下车检查行驶路线，倒车时使用后视镜，并以步行的速度倒车。过多的拉车调整计为失误。

- ✓ 倒车前，下车检查车辆行驶路线并观察周围环境；倒车时使用后视镜
- ✓ 倒车前开启四向危险警示灯并鸣响电喇叭
- ✓ 始终以步行速度倒车
- ✓ 初始的拉车调整不扣分，但次数过多计为失误
- ✓ 将车辆倒至尽可能接近最终位置

CHAPTER 51

Driving in roundabouts

51.1 在环岛中驾驶大型车辆

在环岛中，大型车辆转弯时可能占用较宽空间，请在其旁边留出额外空间。大型车辆可能需要使用整个道路宽度，包括中央导流环（中心岛上可驶越的凸起部分），并且可能在进入环岛前需要占用两条车道。如果在环岛内时紧急车辆驶近，请继续行驶至你的出口，并在交通岛之外靠边停车；如果尚未进入环岛，请向右靠并等待。

- ✓ 大型车辆可使用整个道路宽度，包括中央导流环
- ✓ 大型车辆在进入环岛前可能需要占用两条车道
- ✓ 在环岛内遇到紧急车辆驶近时，先驶出环岛，然后在交通岛之外靠边停车

CHAPTER 52

Cargo Securement

52.1 驾驶员对货物的责任

驾驶员有责任确保货物均匀平衡并固定，以防移位。所有货物必须捆扎、遮盖或牢固固定，使任何部分都不会掉落。松散或移动的货物可能导致碰撞或翻车。凡向后突出 1.5 米（5 英尺）或以上的货物，在需要开灯时必须用红灯标示，其他情况下则须用红旗或标记标示。

- ✓ 货物必须均匀平衡并固定，使任何部分都不会掉落
- ✓ 向后突出 1.5 米（5 英尺）或以上的货物必须用红灯或红旗/标记标示
- ✓ 驾驶员有责任确保货物得到妥善固定

52.2 货物重新检查间隔

货物必须在驾驶前进行检查，并且在距装载地点不超过 80 公里的地方进行复查。驾驶员必须重新检查并调整货物固定，以以下最先发生者为准：值勤状态变更、驾驶 3 小时或行驶 240 公里。如果货物已密封且驾驶员被命令不得打开，或者货物无法接近，则无需重新检查。

- ✓ 在距装载点不超过 80 公里处复查货物
- ✓ 在以下最先发生者时重新检查货物：值勤状态变更、驾驶 3 小时或行驶 240 公里
- ✓ 对于已密封且驾驶员被命令不得打开的货物，或无法接近的货物，无需重新检查

52.3 国家安全规范第10号标准

安大略省已采用由CCMTA制定的《国家安全规范》(NSC)第10号标准——货物固定。所有载运货物的商用车辆都必须遵守。另见安大略省第363/04号法规「货物安全」。

- ✓ 安大略省已采用《国家安全规范》第10号标准进行货物固定
- ✓ 所有载运货物的商用车辆都必须遵守《国家安全规范》第10号标准
- ✓ 安大略省第363/04号法规规范货物安全

CHAPTER 53

Snow, Ice and Whiteouts

53.1 雪天和白毛风中的驾驶

积雪可能被压实、湿滑、有车辙或松软。吹雪可能造成白毛风，使积雪完全遮挡视线。要预判路况并减速。

- ✓ 在吹雪中使用近光灯；远光灯会因冰粒反射而眩目。
- ✓ 不要在道路的行车部分停车——可能引发连环相撞。
- ✓ 加大跟车距离；当能见度接近零时，尽量驶离道路，进入安全的停车区域。
- ✓ 如果被困或受困，应留在车内，稍微打开车窗通风，尽量少运转发动机，并开启危险警示闪光灯。
- ✓ 携带冬季驾驶应急包，包括保暖衣物、食物、手电筒、铲子和毯子。

53.2 识别黑冰

当气温降至冰点以下时，潮湿的道路会结冰。阴影区域、桥梁和立交桥最先结冰。黑冰是一层薄冰，使沥青看起来又黑又亮。

- ✓ 位于阴影区域或桥梁和立交桥上的路段最先结冰
- ✓ 如果路面看起来像又黑又亮的沥青，要警惕黑冰；正常的冬季沥青应呈灰白色
- ✓ 如果怀疑有黑冰，请减速并小心驾驶

53.3 与铲雪车共享道路

除雪车辆装有蓝色闪光灯，150米外可见，用于警示宽大且行驶缓慢的车辆。有些车辆带有向右侧延伸最多三米的侧翼。

- ✓ 蓝色闪光灯在150米外可见，用于警示宽大且行驶缓慢的除雪车辆
- ✓ 有些铲雪车带有向右侧延伸最远达三米的侧翼
- ✓ 不要试图在高速公路上从交错排列的铲雪车之间超车——空间不足，雪脊可能使您的车辆失控

CHAPTER 54

The demerit point system

54.1 扣分制度如何运作

与驾驶相关的定罪会被记扣分，并自违规之日起在您的驾驶记录中保留两年。累计过多扣分可能导致驾照吊销。驾照也可能因医疗原因被吊销——医生必须报告任何16岁及以上、健康状况可能影响安全驾驶的人。

- ✓ 扣分自违规之日起在您的记录中保留两年
- ✓ 扣分过多可能导致驾照吊销
- ✓ 医生必须报告可能影响安全驾驶的医疗状况

54.2 零容忍与不清醒驾驶

商用司机（A至F类、CVOR车辆、筑路机械）在驾驶时体内必须零酒精或毒品。即使车辆未移动，不清醒驾驶也属犯罪。警方可要求提供呼气样本、现场清醒测试、毒品识别评估，或口腔液/尿液/血液样本；未通过或拒绝即意味着《刑事法典》指控。21岁及以下司机血液酒精含量必须为零。

- ✓ 商用司机驾驶时体内必须零酒精或毒品
- ✓ 拒绝或未通过呼气或清醒测试的要求，会导致《刑事法典》指控
- ✓ 21岁及以下司机血液酒精含量必须为零

54.3 药物和药品对驾驶的影响

各种形式的药物——大麻、非法药物、处方药和非处方药——都可能通过引起头晕、视力模糊、恶心或嗜睡而损害驾驶能力。服用药物后驾驶前请咨询医生或药剂师；药物与酒精混合使用即使数天后也可能造成危险。

- ✓ 处方药和非处方药可能损害驾驶能力；请咨询医生或药剂师
- ✓ 药物与酒精混合使用即使数天后也可能造成危险

CHAPTER 55

On-road Driving Test

55.1 路考概览

您将沿考试路线驾驶，遇到各种交通情况，全程系好安全带，并始终安全、负责地驾驶。遵守所有标志、信号和法规，在无事故或无违规的情况下完成考试。如果某种情况没有出现，可能会要求您通过描述您会如何操作来模拟该情况。

- ✓ 始终系好安全带，并遵守所有交通标志、信号和法规
- ✓ 在无事故或无行驶违规的情况下完成考试
- ✓ 遵循考官的指示；如果某种情况没有发生，通过说明您的操作来模拟该情况
- ✓ 情况包括转弯、交叉路口、变道、沿路行驶、弯道、高速公路、路边停车/起步

CHAPTER 56

Driving at night and in bad weather

56.1 超出前照灯照射范围行驶与眩光

当你的停车距离超过前照灯能照到的距离时，你就是在超出前照灯照射范围行驶，没有足够空间安全停车。反光标志可能会误导你。遇到眩光时，夜间应向上、向远并稍微向右看，避开迎面车灯。在距离迎面车辆 150 米（500 英尺）以内，或跟随前车距离在 60 米（200 英尺）以内时，应使用近光灯。在乡村道路的弯道和坡顶处应切换为近光灯。

- ✓ 不要超出前照灯照射范围行驶 - 停车距离不得超过你能看到的距离
- ✓ 在距离迎面车辆 150 米（500 英尺）以内时使用近光灯
- ✓ 在跟随车辆距离在 60 米（200 英尺）以内时使用近光灯

56.2 雾中驾驶

最佳做法是避免在雾中驾驶；如有警告，应推迟出行。如果已身处雾中：逐渐减速，开启完整照明系统，使用近光灯（远光灯会被水汽反射），将近光灯与雾灯配合使用，避免超车和变换车道，以道路右边缘作为参照，增加跟车距离；如果雾太浓，应完全驶离道路并停入安全停车区域。不要停在行车道上，也不要突然加速。

- ✓ 雾中应使用近光灯；远光灯会被水汽反射并降低能见度
- ✓ 应以道路右边缘而不是中心线作为参照
- ✓ 不要停在道路的行车部分——应驶离并停入安全停车区域
- ✓ 即使雾似乎正在消散，也不要突然加速

56.3 雨天驾驶与水滑现象

雨水会使路面变得湿滑，尤其是在刚开始下雨时。积水过多或车速过快会导致水滑现象，此时轮胎在水面上行驶，车辆难以控制。请保持轮胎状况良好、胎纹深度充足，并在路面湿滑时减速。增加跟车距离以避免水雾遮挡视线。避免驶过水坑，因为水坑可能隐藏坑洞、遮挡视线或导致发动机进水，并可能降低制动效果。

- ✓ 路面湿滑时减速，以防止水滑现象
- ✓ 保持轮胎状况良好，胎纹深度充足
- ✓ 与前方车辆保持更大的距离，以避免水雾并留出制动距离
- ✓ 避免驶过水坑，因为水坑可能隐藏坑洞并降低制动效果

56.4 积水道路与制动测试

避免在积水道路上行驶，因为水可能导致制动器无法正常工作。如果必须行驶，之后应测试制动器，以通过在50 km/h下车迅速而用力地制动来将其烘干。车辆应直线停下而不跑偏，制动踏板应感觉坚实，而不是发软。如果烘干后仍出现跑偏或踏板发软，应立即维修。

- ✓ 避免积水道路——水可能导致制动器无法正常工作
- ✓ 涉水后测试制动器，在50 km/h下车迅速而用力地制动
- ✓ 烘干后制动发软或跑偏，意味着应立即将车辆送修

56.5 处理侧滑

轮胎失去抓地力时就会发生侧滑，最常见于湿滑路面以及车速过快时。为避免侧滑，应降低车速并平稳操作控制装置；在转向的同时制动或加速，会使轮胎更接近侧滑。如果发生侧滑，不要惊慌，松开油门或刹车；在非常湿滑的路面上，如有可能，将变速器挂入空挡；继续朝你想去的方向转向；避免转向过度；恢复控制后，轻柔刹车。

- ✓ 大多数侧滑是由于车速相对于路况过快造成的
- ✓ 发生侧滑时，松开油门或刹车，并朝你想去的方向转向
- ✓ 在非常湿滑的路面上，如有可能，将变速器挂入空挡
- ✓ 注意不要转向过度，并在恢复控制后轻柔刹车

56.6 防抱死制动系统（ABS）

ABS 在制动过程中感应车轮转速，对可能出现抱死的车轮减小制动力，从而防止侧滑和转向失控。ABS 不会缩短停车距离。急刹车时驾驶员可能感到踏板有脉动——紧急制动时不要松开踏板。装有 ABS 时，应用力踩下踏板，让系统控制车轮抱死。

- ✓ ABS 可防止车轮抱死和转向失控，但不会缩短停车距离
- ✓ 装有 ABS 时，紧急制动中即使感到踏板脉动，也不要松开制动踏板
- ✓ 装有 ABS 时，应用力踩下制动踏板，让系统控制车轮抱死

56.7 临界制动

临界制动适用于没有 ABS 的车辆。尽可能用力制动，直到某个车轮开始抱死，然后稍微松开制动压力以释放车轮，再重新施加制动，在不打滑的情况下施加最大制动力。不要点刹。继续操作，直到达到所需速度。

- ✓ 临界制动用于未配备 ABS 的车辆
- ✓ 用力制动，在车轮开始抱死时稍微松开，然后重新施加制动
- ✓ 临界制动过程中不要点刹

56.8 在雪地、白化天气和冰面上驾驶

在有车辙的雪地上减速，避免急转向、急刹车或急加速。在吹雪/白化天气中，使用近光灯（远光灯会反射冰粒），增大跟车距离，避免超车，如果能见度接近零，请靠边停车。如果被困，请留在车内，稍微打开车窗，尽量少运转发动机，并打开危险警示灯。携带冬季生存包。注意黑冰——发亮的沥青路面，通常看起来应该是灰白色；桥梁和立交桥会最先结冰。

- ✓ 在吹雪中使用近光灯；远光灯会反射冰粒
- ✓ 如果在恶劣天气中受困，请留在车内并尽量少运转发动机
- ✓ 携带冬季驾驶生存包（保暖衣物、食物、手电筒、铲子、毯子）
- ✓ 注意发亮沥青路面上的黑冰；桥梁和立交桥会最先结冰

56.9 与扫雪车共用道路

除雪车辆装有蓝色闪光灯，在150米外即可看见，用以警示前方有宽大且行驶缓慢的车辆。部分扫雪车的侧翼可向右伸出多达三米。在高速公路上，扫雪车可能交错排列，以清理所有车道。切勿尝试在交错排列的扫雪车之间穿行——空间不足，且湿雪形成的雪脊可能使您的车辆失控。

- ✓ 扫雪车的蓝色闪光灯在150米外可见
- ✓ 扫雪车的侧翼可向右伸出多达三米
- ✓ 切勿在高速公路上尝试在交错排列的扫雪车之间穿行

CHAPTER 57

The demerit point system and losing your licence

57.1 对商用司机的零容忍

商用司机（A至F类）在驾驶商用车辆、需要CVOR的车辆或道路施工机械时，体内酒精或药物含量必须为零。若体内存在酒精或药物，将带来严厉处罚，包括暂停驾驶资格、罚款、刑事指控和监禁。

- ✓ 商用司机在驾驶时体内酒精或药物含量必须为零
- ✓ 零容忍适用于A-F类车辆、CVOR车辆和道路施工机械
- ✓ 违规会导致暂停驾驶资格、罚款以及可能的刑事指控

57.2 不清醒驾驶法规

因酒精或毒品而受影响驾驶属于犯罪；即使车辆没有移动，也可能被指控。警方可要求提供呼气样本、标准化的现场清醒测试、毒品识别评估，以及口腔液体、尿液或血液样本。拒绝或未通过任何要求都会导致根据《刑事法典》的指控。21岁及以下的驾驶员血液酒精含量必须为零。

- ✓ 即使车辆没有移动，也可能因在驾驶座上受酒精或毒品影响而被指控
- ✓ 拒绝或未通过呼气、清醒测试或样本要求属于《刑事法典》规定的罪行
- ✓ 21岁及以下的驾驶员血液酒精含量必须为零

57.3 扣分制度

扣分制度旨在鼓励更良好的驾驶行为。因驾驶违规被定罪后，会记录扣分，扣分自违规之日起在您的记录中保留两年。累积过多扣分可能导致您的驾驶执照被吊销。

- ✓ 扣分自违规之日起在您的记录中保留两年
- ✓ 累积过多扣分可能导致您的驾驶执照被吊销

57.4 医疗及其他停牌

医生必须向交通部报告任何16岁或以上、患有影响安全驾驶的疾病（例如中风、心脏病、头晕）的人。您的驾照可能会被停牌，直到医学证据显示没有安全风险。

- ✓ 对于任何16岁或以上的人，医生必须报告影响安全驾驶的医疗状况
- ✓ 驾照可能会被停牌，直到医学证据显示没有安全风险

57.5 酒精和药物的影响

警察可以拦停任何驾驶者，并要求进行呼气测试、路边筛查或身体协调测试；不通过或拒绝将依据《刑法》提出指控。所有药物——大麻、非法药物、处方药或非处方药——都可能损害驾驶能力，而药物与酒精的组合即使数天后也可能很危险。驾车前请向医生或药剂师询问副作用。

- ✓ 警察可在任何拦停或抽查时要求进行呼气、筛查或协调测试
- ✓ 如果您无法提供呼气样本，警察可要求提供血液样本
- ✓ 处方药和非处方药可能损害驾驶能力；请查看副作用

CHAPTER 58

On-road driving test

58.1 路考概览与情境

考生沿一条包含多种交通情境的路线驾驶，在佩戴安全带的情况下安全且合法地驾驶。考官会对特定操作和整体驾驶表现进行评分。如果某一情境无法实际出现，考生可能会被要求模拟并描述自己会如何应对。

- ✓ 安全且负责地驾驶，佩戴安全带，并遵守所有标志、信号和法规
- ✓ 在没有发生事故或行车违规的情况下完成考试
- ✓ 操作包括左转和右转、交叉路口、变道、直行、弯道、高速公路以及路边停车和起步
- ✓ 你可能会被要求通过描述自己会如何应对来模拟某种交通情境

CHAPTER 59

Dealing with Particular Situations

59.1 疲劳驾驶

困倦是许多碰撞事故的成因之一。疲劳的驾驶者的驾驶能力可能与醉酒驾驶者一样受到损害，反应时间更慢。涉及困倦的碰撞事故往往发生在凌晨2点至6点以及下午2点至4点之间。

- ✓ 警示信号包括难以睁开眼睛、头部前倾、思绪游离、频繁打哈欠以及车辆偏离到其他车道
- ✓ 如果出现任何警示信号，应将车辆驶离道路，停放在安全可靠的地方小睡片刻
- ✓ 咖啡因等兴奋剂绝不能替代睡眠——唯一安全的驾驶者是休息充分、精神警觉的驾驶者
- ✓ 轮班工作者、患有睡眠障碍的人以及商用车辆驾驶者面临更大的风险

59.2 分心驾驶

驾驶时使用非免提手机以及观看与驾驶无关的显示屏均属违法。驾驶员可能面临罚款，并可能被控疏忽驾驶或危险驾驶。

- ✓ 禁止使用非免提手机和观看与驾驶无关的显示屏
- ✓ 商用车辆驾驶员对双向无线电享有永久豁免，前提是麦克风牢固安装在触手可及的位置
- ✓ 即使车辆配备驾驶辅助功能，您仍须对车辆保持照管和控制，并能够立即接管控制
- ✓ 靠边停车后再使用手机

59.3 攻击性驾驶与路怒

跟车过近、超速和强行加塞等攻击性驾驶行为可能导致路怒冲突。避免动怒，不要报复。

- ✓ 不要与其他驾驶者争抢或报复，也不要将他们的错误视为针对自己
- ✓ 避免不必要地鸣笛；通常轻按喇叭即可
- ✓ 如果受到威胁，留在车内并锁好车门，报警，并使用喇叭和信号灯吸引注意
- ✓ 如果被跟踪，不要开车回家——应前往警察局或繁忙的公共场所

59.4 道路上的作业人员

在施工区域以及有人在道路上或道路附近作业的地方要格外小心。遵守警示标志和反映危险增加的降低限速。

- ✓ 在施工区域内，不要变换车道，做好随时突然停车的准备，并注意作业人员和设备
- ✓ 遵守所有警示标志以及指挥交通的人员和装置
- ✓ 在道路救援、故障车辆、测量人员和公用事业作业人员附近要减速并谨慎通过；如安全则变换一条车道

59.5 道路上的动物

涉及驼鹿和鹿等动物的碰撞事故是一个日益严重的问题。动物横穿标志会警告危险，尤其是在黄昏到黎明时段，此时野生动物最为活跃。

- ✓ 在黑暗、雨天和雾天降低车速；从一侧路肩扫视到另一侧路肩，并留意发亮的眼睛
- ✓ 如果看到动物，减速并鸣喇叭；不要试图绕行，因为动物的行动难以预测
- ✓ 不要停在路肩上观看动物；留在车内
- ✓ 如果撞到鹿或驼鹿，请向当地警察或自然资源厅报告，并且不要移动受伤的动物

CHAPTER 60

Road test

60.1 路考组成部分和通过标准

A类路考包括每日检查测试、脱挂/挂接（A类）、倒车技能（偏移或巷道停靠）和道路驾驶。要通过，您必须展示安全操作、不得有任何行驶违规，并达到各组成部分的标准：每日检查允许一个错误；脱挂/挂接总共最多允许两个错误，且不得超过5次前拉调整；道路/倒车部分最多允许30个错误，倒车必须在10分钟内完成。

- ✓ 挂接必须使用不超过5次前拉调整完成；总共最多允许2个错误
- ✓ 每日检查测试仅允许一个错误
- ✓ 道路/倒车部分最多允许30个错误；倒车必须在10分钟内完成
- ✓ 不得有任何行驶违规

60.2 空气制动车辆考前所需设备

对于所有 Class A 以及任何带空气制动的 Class D 路考，您必须携带车轮止动块/垫块、以秒计时的工具、保持制动踏板踩下的装置，以及测量推杆行程的仪器。缺少任何一项都会导致考试无效，并且必须支付 50% 的费用才能重新预约。您还必须提供有效的每日检查报告、适用的附表，并确保检验贴纸有效。

- ✓ 携带车轮止动块、计时器、制动踏板固定器和推杆行程测量仪
- ✓ 缺少所需物品会导致考试无效，并需支付 50% 的费用才能重新预约
- ✓ 考试前提供填写完整且有效的每日检查报告和适用的附表

60.3 路试的组成部分与结构

A 类或 D 类路试包括每日检查测试、摘挂/挂接（A 类）、倒车技能测试（偏移倒车或巷道倒库）以及道路驾驶测试（转弯、交叉路口、变道、沿路行驶、高速公路、弯道、路边停车/起步）。

- ✓ 路试包括每日检查、挂接（A 类）、倒车和道路驾驶等组成部分
- ✓ 倒车方式为偏移倒车或巷道倒库（90 度倒车）

60.4 路考通过标准

要通过考试，您必须展示安全操作、不得有任何行驶违规，并满足每个部分的评判标准：日常检查仅允许在一个项目上出错；摘挂/挂接（A类）总共最多允许两次错误，且挂接不得超过5次牵引调整；道路驾驶和倒车技能最多允许30次错误，倒车必须在10分钟内完成。

- ✓ 路考期间不得有任何行驶违规
- ✓ 日常检查仅允许在一个项目上出错
- ✓ 挂接必须使用不超过5次牵引调整；最多允许两次挂接错误
- ✓ 道路驾驶和倒车最多允许30次错误；倒车必须在10分钟内完成

60.5 路考前空气制动要求

对于 A 类（包括 AR）以及任何带空气制动器的 D 类路考，您必须携带车轮挡块、以秒计时的工具、保持制动踏板踩下的装置，以及测量推杆行程的装置。缺少物品会导致考试无效，并需支付 50% 的费用才能重新预约。您还必须出示有效且填写完整的每日检查报告、适用的附表以及有效的年度检查贴纸。

- ✓ 携带车轮挡块、计时器、制动踏板固定器和推杆行程测量装置
- ✓ 缺少必需物品会使考试无效，重新预约需支付 50% 的费用
- ✓ 提供有效的每日检查报告、适用附表和检查贴纸

CHAPTER 61

Left and Right Turns

61.1 转弯接近

接近转弯时，观察周围交通并目视搜索交叉路口。选择正确的车道（必要时变道），提前打信号灯，逐渐减速，选择合适的挡位，并规划进出交叉路口的正确路线。

- ✓ 接近时对车辆、行人和物体进行目视搜索
- ✓ 选择正确的车道并尽早发出信号
- ✓ 在正常转速范围内选择适合速度和载荷的挡位

61.2 转弯前停车

如需停车，应平稳地完全停住，不得向前或向后滑动。在正确的法定位置停车，前方留出合理空间。等待时保持车轮正直。进入前检查左侧、前方、右侧和后方。

- ✓ 平稳地完全停车；不得向后或向前滑动
- ✓ 在正确的法定位置停车，前方留出合理空间
- ✓ 等待转弯时保持车轮正直
- ✓ 进入交叉路口前检查左侧、前方、右侧和后方

61.3 执行转弯

监视前方、侧方及后视镜中的交通情况。保持双手握方向盘，并在穿越路口期间尽量减少换挡。以适当的速度完成转弯，正确应对路权，并按照适合您车辆尺寸的正确路线行驶（不要过宽或过短）。

- ✓ 保持双手握方向盘，并在穿越路口期间尽量减少或避免不必要的换挡
- ✓ 在适当的时候行使您的路权，以免妨碍交通
- ✓ 按照适合车辆尺寸和长度的路线行驶

61.4 完成转弯

定期进行交通观察。驶入与起始车道相对应的车道，选择允许行驶且无需被迫变换车道的车道。关闭转向信号灯，平稳加速；左转后，驶入能提供最安全、无阻碍直行通行的车道。

- ✓ 驶入与起始车道相对应的车道
- ✓ 关闭转向信号灯，以免让其他驾驶人感到困惑
- ✓ 平稳均匀加速，以免阻碍交通
- ✓ 左转后，驶入供直行交通使用且最安全、无阻碍的车道

CHAPTER 62

Dealing with particular situations

62.1 疲劳驾驶的警示信号

困倦是导致碰撞事故日益增多的原因；疲劳的驾驶员的驾驶能力可能和醉酒驾驶员一样受到损害。碰撞事故最常发生在凌晨2点至6点和下午2点至4点之间，轮班工作者和商业驾驶员的 风险更大。警示信号包括难以睁开眼睛、头部歪斜、思绪游移、频繁打哈欠、不记得最近行驶过的公里数、错过交通信号、车辆漂入其他车道或冲出路面。靠边停车，安全停放并小睡。兴奋剂和咖啡因永远不能代替睡眠。

- ✓ 疲劳的驾驶员的驾驶能力可能和醉酒驾驶员一样受到损害
- ✓ 如果你出现困倦的警示信号，应靠边停车并在安全的地方停放车辆小睡
- ✓ 兴奋剂和咖啡因永远不能代替睡眠

62.2 分心驾驶法规

禁止使用非免提手机以及查看与驾驶无关的显示屏，违者将面临罚款和处罚，并可能被控疏忽驾驶或危险驾驶。如果麦克风牢固安装在触手可及的位置，商业司机可永久豁免使用双向无线电。即使车辆配备驾驶辅助功能，您也必须保持对车辆的照管和控制，留意周围环境并随时准备接管。

- ✓ 驾驶时禁止使用非免提手机以及查看与驾驶无关的显示屏
- ✓ 如果麦克风牢固安装在触手可及的位置，商业司机可以使用双向无线电
- ✓ 即使车辆配备驾驶辅助功能，您也必须保持对车辆的照管和控制

62.3 攻击性驾驶与路怒症

尾随、超速和强行加塞等攻击性行为会让他人感到沮丧，并可能导致路怒症。要应对压力，不要争强好胜或报复，不要试图教育其他司机，不要把他人的错误当作针对自己，并避免不必要地鸣笛。如果受到威胁，请留在车内并锁好车门，报警，使用喇叭和信号灯；如果被跟踪，请驶往警察局或繁忙地点——不要回家。

- ✓ 不要与其他司机争强好胜或进行报复
- ✓ 如果受到威胁，请留在车内并锁好车门，然后报警
- ✓ 如果你认为自己被跟踪，请驶往警察局或繁忙的公共场所，而不是回家

62.4 道路上的施工人员和施工区域

在施工区域要格外小心。遵守警告标志、指挥交通的人员和装置；降低限速可提高施工人员安全。不要变换车道，随时准备突然停车，并留意施工人员和设备。对于其他路边施工人员或故障车辆，要减速，谨慎通过，并在安全时变换一条车道让行。

- ✓ 在施工区域内，遵守较低的限速规定以及所有指挥交通的标志和人员
- ✓ 在施工区域内，不要变换车道，并随时准备突然停车
- ✓ 在安全时减速并变换一条车道，以超越路边施工人员或危险

62.5 路上的动物

动物碰撞事故（主要是驼鹿和鹿）是一个日益严重的问题。在黑暗、下雨和有雾时降低车速；保持警觉，从一侧路肩扫视到另一侧路肩；留意发亮的眼睛；在安全时使用远光灯。如果看到动物，减速，鸣喇叭，注意其他动物，不要试图绕开它行驶。若要观察动物，请将车完全驶离道路。留在车内。撞到鹿或驼鹿后，请向警方或自然资源部报告。

- ✓ 在可能有动物出现的黑暗、下雨和有雾时降低车速
- ✓ 不要试图绕开动物行驶——它们的行动难以预测
- ✓ 留在车内；下车会增加被撞的风险
- ✓ 撞到鹿或驼鹿后，向警方或自然资源部报告

CHAPTER 63

Left and right turns

63.1 接近转弯

接近转弯时，注意观察周围交通，对交叉路口进行目视搜索，选择正确的车道（必要时变更车道），提前打转向灯，逐渐减速，选择合适的挡位，并规划进入和驶出交叉路口的正确路线。

- ✓ 对车辆、行人和物体进行目视搜索，并正确选择车道
- ✓ 接近时尽早开启转向灯
- ✓ 选择适合车速和载荷的挡位，使发动机保持在正常转速范围内
- ✓ 规划进入和驶出交叉路口的正确路线

63.2 转弯时停车

如果需要停车，应平稳地完全停住，不得溜车，停在正确的法定位置，并与前方保持合理间距以便观察前方区域；等待时保持车轮正直，进入前检查左侧、前方、右侧和后方。

- ✓ 平稳地完全停车，不得向前或向后溜车
- ✓ 停在正确的法定位置，与前方车辆保持合理间距
- ✓ 等待转弯时保持车轮正直
- ✓ 进入前，检查左侧、前方、右侧和后方，确保道路畅通

63.3 执行转弯

在转弯过程中，观察前方、侧方及后视镜中的交通情况，保持双手握方向盘，尽量减少换挡，以适当速度完成转弯，正确应对路权，并遵循适合车辆尺寸的行驶轨迹，避免转弯过宽或过短。

- ✓ 在通过路口时保持双手握方向盘，并尽量减少/避免不必要的换挡。
- ✓ 正确识别并履行路权义务；未行使自身路权会妨碍交通。
- ✓ 遵循适合车辆尺寸和长度的行驶轨迹（不要过宽或过短）。

63.4 完成转弯

转弯后，应定期检查交通情况，驶入与转弯开始时所在车道相对应的车道，选择无障碍物的车道，关闭转向信号灯以免让其他驾驶者混淆，并平稳加速。左转后，应选择能为直行交通提供最安全、最畅通通行的车道。

- ✓ 驶入与转弯开始时所在车道相对应的车道
- ✓ 转弯后关闭转向信号灯，以免其他驾驶者混淆
- ✓ 平稳加速并提升车速，以免延误其他交通
- ✓ 左转后，移至能提供最安全、最畅通通行的车道

CHAPTER 64

Annual Inspection Certificate

64.1 年度检查要求

运营者必须按照 NSC 标准 11 第 B 部分，由持牌机动车检查技师每年检查每辆车辆和挂车。符合要求的车辆会获得年度检查证书、记录以及贴纸（标贴），该标贴应贴在挡风玻璃/驾驶室左下角或挂车左前方的外侧。驾驶员必须在每日检查时核对标贴日期，以确保其有效。

- ✓ 车辆和挂车必须按照 NSC 标准 11 第 B 部分，由持牌技师每年检查一次
- ✓ 检查标贴应贴在挡风玻璃/驾驶室左下角外侧或挂车左前方
- ✓ 驾驶员必须在每日检查时核对标贴日期，以确保其有效

CHAPTER 65

Daily Trip Inspection — Classes A and D

65.1 每日检查的法律要求

驾驶员不得驾驶卡车，除非驾驶员本人或他人在之前24小时内进行了附表1检查并填写了检查报告。该检查是《公路交通法》(HTA) 的法律要求，必须每24小时完成一次，并且在行程中始终对车辆进行监控。驾驶员必须随身携带最新的检查报告和检查时间表（允许电子版）。

- ✓ 驾驶前必须在之前24小时内完成附表1检查和报告
- ✓ 驾驶员必须每24小时完成一次车辆检查
- ✓ 驾驶员必须随身携带最新的检查报告和检查时间表

65.2 重大缺陷和轻微缺陷

检查表将缺陷分为重大缺陷和轻微缺陷。对于轻微缺陷，驾驶员必须将其记录在报告上并报告给运营者。禁止驾驶员驾驶存在重大缺陷的车辆。重大缺陷必须在再次操作车辆之前修复。

- ✓ 轻微缺陷必须记录在报告上并报告给运营者
- ✓ 禁止驾驶员驾驶存在重大缺陷的车辆
- ✓ 重大缺陷必须在再次操作车辆之前修复

65.3 常见的停运原因

商用车辆停运最常见的原因是空气制动器调整不当。其他原因包括货物固定不牢、车灯或轮胎有缺陷以及弹簧断裂。空气制动器调整不当可能导致车辆被扣留，并可能造成 CVOR 注销/暂停。除非您完成了经批准的空气制动调整课程或是认证技师，否则不能自行调整空气制动器。

- ✓ 空气制动器调整不当是最常见的停运原因
- ✓ 除非您完成了经批准的课程或是认证技师，否则不能自行调整空气制动器
- ✓ 空气制动器调整不当可能导致车辆扣留以及 CVOR 注销/暂停

65.4 每日检查的必需项目

每日检查必须包括（依据 O.Reg 199/07）：空气制动系统（如配备）、驾驶室、货物固定、连接装置、危险品、驾驶员操控装置、驾驶员座椅、电动制动系统、应急设备、排气系统、车架和货厢、燃油系统、玻璃和后视镜、加热器/除霜器、喇叭、液压制动系统、灯具和反光器、转向、悬架、轮胎、车轮/轮毂/紧固件，以及挡风玻璃雨刮器/清洗器。

- ✓ 每日检查必须包括空气制动系统（如配备）、驾驶室、连接装置和转向
- ✓ 必须包括轮胎、车轮/轮毂/紧固件、灯具和反光器，以及悬架系统
- ✓ 必须包括玻璃和后视镜、喇叭、排气系统和挡风玻璃雨刮器/清洗器

CHAPTER 66

Emergency Vehicles

66.1 如何应对接近的紧急车辆

紧急车辆会使用闪烁的红灯（或红蓝灯）、警报器/警铃，或交替闪烁的白色远光灯。当紧急车辆从任一方向驶近时，你必须立即减速、靠右并停车。

- ✓ 当看到或听到紧急车辆从任一方向驶近时，立即减速，尽可能靠右行驶并停车。
- ✓ 当消防车或救护车正在响应呼叫并与你同向行驶时，跟随其后150米以内属违法行为。
- ✓ 不要在高速公路上行驶或堵塞路肩，因为紧急车辆可能会使用路肩。
- ✓ 让行于显示闪烁绿灯的志愿应急人员。

66.2 对停下的紧急车辆或拖车作出反应

当您看到停下的紧急车辆亮着红色或红蓝灯，或拖车亮着琥珀色灯并朝您的方向闪烁时，您必须减速并谨慎通过，如有可能应换道避让。

- ✓ 经过停下的、闪烁灯光的紧急车辆或拖车时，必须减速并谨慎通过
- ✓ 如果道路有两条或更多车道，应在安全的情况下换道，留出一条车道的间距
- ✓ 不遵守规定可能导致定罪、扣分、驾驶执照吊销最长两年，以及罚款 400 至 2,000 加元（首次）或 1,000 至 4,000 加元（再次违规）

CHAPTER 67

Daily inspection test

67.1 每日检查测试结构

每日检查测试用于评估您在安全操作以及根据 O. Reg. 199/07 识别轻微或重大缺陷方面的知识和技能。测试按以下顺序进行：外部检查、驾驶室内检查、内部检查。外部和内部检查项目从附表1中随机抽取；所有驾驶室内项目都必须检查，并以附表1作为参考。进行外部检查时，驻车制动器必须处于接合状态，且车轮必须垫塞。

- ✓ 每日检查按以下顺序进行：外部、驾驶室内，然后内部
- ✓ 进行外部检查时，驻车制动器必须接合，车轮必须垫塞
- ✓ 测试期间，您可以使用附表1作为参考

67.2 气压建立与泄漏测试

当气压从 85 psi 升至 100 psi 所需时间超过两分钟时（在 600-900 RPM 下测试），存在轻微缺陷。任何可听见的漏气均属轻微缺陷。当一分钟内压力下降超过 A 类的 28 kPa（4 psi）或 D 类的 21 kPa（3 psi）时，空气损失率属于重大缺陷——测试时用轮挡固定车轮，松开弹簧制动器，压力处于切入压力与切断压力之间，完全踩下制动踏板一分钟。

- ✓ 从 85 到 100 psi 建立气压超过两分钟属于轻微缺陷
- ✓ 空气损失超过 4 psi/分钟（A 类）或 3 psi/分钟（D 类）属于重大缺陷
- ✓ 任何可听见的漏气均属轻微缺陷，需要进行空气损失率测试

67.3 推杆行程测量

当任何制动器的施加推杆行程超过其调整极限时，即存在重大缺陷。使用垫块固定车轮，确保气压高于 621 kPa (90 psi)，解除弹簧制动，标记或测量未施加制动时的推杆，将气压升至 90-100 psi，关闭发动机，保持制动施加，然后测量施加后的行程。确定制动气室编号/类型及其调整极限，并将任何超过该极限的制动器识别为有缺陷。某些车辆（公交车、空气盘式制动器）以口述方式检查。

- ✓ 推杆行程超过调整极限属于重大缺陷
- ✓ 在气压为 90-100 psi、发动机关闭、制动器完全施加的情况下测量施加后的行程
- ✓ 确定制动气室尺寸和类型，以确定正确的调整极限

67.4 牵引车保护与低气压警告测试

牵引车保护阀失效属于重大缺陷：在挂车供气阀关闭且行车制动器施加时，服务管路接头（glad-hand）不应有空气逸出。低气压警告系统若无法启动，或在压力降至55 psi以下之前就启动，属于重大缺陷——反复踩下制动踏板，并注意警告（灯光或灯光和声音）何时启动。

- ✓ 供气阀关闭时服务管路漏气表明牵引车保护阀有缺陷（重大缺陷）
- ✓ 低气压警告若失效或在55 psi之前启动，属于重大缺陷
- ✓ 关闭挂车供气阀测试牵引车保护阀

67.5 车门、连接器和安全链检查

供出入使用的车门无法打开属轻微缺陷；无法牢固关闭属重大缺陷。连接器/安装座有松动或缺失的紧固件属轻微缺陷。第五轮前后移动超过 1/2 英寸（13 毫米）或钩环前后移动超过 3/8 英寸（10 毫米）属重大缺陷，损坏且无法锁止的连接器也属重大缺陷。缺失、类型错误或磨损的安全链/安全缆属重大缺陷；链条必须挂好并交叉，且带有辅助挂钩。

- ✓ 第五轮游隙超过 13 毫米或钩环游隙超过 10 毫米属重大缺陷
- ✓ 无法正确锁止的连接器属重大缺陷
- ✓ 安全链必须挂好并交叉；缺失、类型错误或磨损的链条属重大缺陷
- ✓ 驾驶室车门无法牢固关闭属重大缺陷

67.6 排气、车架和燃油系统缺陷

明显的排气泄漏属于轻微缺陷；排气泄漏导致气体进入驾驶室属于重大缺陷（打开发动机盖、发动机运转时检查）。车架或货厢损坏，如部件开裂或弯曲，属于轻微缺陷，但车架构件移位、开裂、塌陷或下垂属于重大缺陷。缺少油箱盖属于轻微缺陷；油箱固定不牢或燃油滴漏属于重大缺陷。

- ✓ 排气气体进入驾驶室属于重大缺陷；一般排气泄漏属于轻微缺陷
- ✓ 车架构件移位、开裂、塌陷或下垂属于重大缺陷
- ✓ 油箱固定不牢或燃油滴漏属于重大缺陷；缺少油箱盖属于轻微缺陷

67.7 玻璃、后视镜和液压制动器检查

所需的后视镜或玻璃与车身连接件断裂或损坏属于轻微缺陷——确保所有外部后视镜及其连接件牢固。对于液压制动系统，当制动液液位低于标示的最低值且储液罐液量少于四分之一时，即属于轻微缺陷；应了解制动主缸储液罐的位置以及如何检查制动液。

- ✓ 所需后视镜或玻璃的连接件断裂或损坏属于轻微缺陷
- ✓ 制动液低于最低值且储液罐不足四分之一满属于轻微缺陷

67.8 外部检查程序

外部检查应在驻车制动器已接合（对于 A 类车辆和空气制动车辆，除非必须释放）且车轮已垫塞的情况下进行。您要检查四个随机项目，并必须演示/描述如何检查、说明可能的缺陷，以及描述针对轻微缺陷或重大缺陷应采取的措施。

- ✓ 在驻车制动器已接合且车轮已垫塞的情况下进行外部检查
- ✓ 您必须检查四个随机生成的项目
- ✓ 针对每个项目，描述检查方法、缺陷以及应采取的措施

CHAPTER 68

Intersections

68.1 停车交叉路口

接近时观察交通，留意标志和交通控制装置。逐渐减速，选择合适挡位，并保持在同一车道。平稳完全停车，不得溜车，停在正确的合法位置，并在等待时观察交通。

- ✓ 接近交叉路口时保持在同一车道
- ✓ 完全停车，不得向前或向后溜动
- ✓ 停在正确的合法位置；不要在交叉路口内停车
- ✓ 在允许时，于合理时间内起步

68.2 从停车路口起步

进入路口前，观察前方交通情况。在信号灯或前方车辆允许时，于合理时间内起步，并在合理时间内通过路口。保持双手握方向盘，沿正确路线行驶，不得在路口内变换车道。

- ✓ 在获准后于合理时间内起步
- ✓ 除操作控制装置或换挡外，保持双手握方向盘
- ✓ 不得在路口内变换车道或改变位置

68.3 通过交叉路口

保持车速以避免扰乱车流，但如果可能有横向交通汇入，应减速或将脚置于制动踏板上方。保持安全跟车距离，并留在同一车道。进入路口前完成必要的换挡，通过路口后检查后视镜。

- ✓ 接近路口时保持车速，但为可能出现的横向交通减速或将脚置于制动踏板上方
- ✓ 通过交叉路口时留在同一车道/位置
- ✓ 进入路口前完成所有变速器换挡；如有需要应降挡，以免发动机拖挡
- ✓ 通过路口后检查后视镜

CHAPTER 69

Emergency vehicles

69.1 对正在靠近的紧急车辆作出反应

当您看到红色或红蓝交替闪烁的灯光，或听到来自任一方向的警笛声时，应立即减速，尽可能靠右行驶并停车。保持冷静，使用信号灯，查看后视镜，向右靠边并逐渐停车，等待该车辆通过，并留意其他车辆。不要阻塞高速公路路肩。绝不要在距离正在响应呼叫的消防车或救护车150米以内跟随行驶。让行给显示闪烁绿灯的志愿应急人员。

- ✓ 遇到正在靠近的紧急车辆时，应立即减速、向右移动并停车
- ✓ 在正在响应呼叫的消防车或救护车后方150米以内跟随行驶属违法行为
- ✓ 让行给显示闪烁绿灯的消防员或志愿应急人员

69.2 对停靠的紧急车辆或拖车作出反应

当您看到在您行驶方向闪红灯或蓝灯的停靠紧急车辆，或闪琥珀色灯的拖车时，应减速并谨慎通过。在两条或以上车道的道路上，如安全可行，应变道让出一条车道的间距。不遵守规定可能导致定罪、扣分、最长两年吊销驾驶执照、首次违规罚款400至2,000加元（5年内再犯罚款1,000至4,000加元），以及最长六个月监禁。

- ✓ 减速并谨慎通过停靠的紧急车辆或拖车
- ✓ 在两条或以上车道的道路上，安全时变道让出一条车道间距
- ✓ 违规将导致罚款、扣分、吊销驾驶执照以及可能监禁

CHAPTER 70

Uncoupling and Coupling of Combinations (Class A only)

70.1 连接/分离前的注意事项

在进行任何分离或连接操作前，请降下车窗并关闭音响系统，倒车前鸣喇叭（路考期间仅可使用电喇叭），并确认地点合适且安全。掌握正确的连接和分离操作是安全驾驶组合车辆的基础。

- ✓ 连接/分离前降下车窗并关闭音响系统
- ✓ 倒车前鸣喇叭（路考期间仅可使用电喇叭）
- ✓ 确认地点适合且安全进行连接/分离

70.2 摘挂程序

摘挂时：固定卡车/牵引车和挂车（同时施加两者的驻车制动，变速箱置于驻车挡/空挡，塞住挂车车轮），降下支腿至刚好高于地面或接触地面，但不得将挂车抬起，断开并收好空气管路和电气线路以及安全链，解锁第五轮/连接装置，向前开动牵引车使第五轮脱开，确认挂车稳定，然后将牵引车完全驶离。

- ✓ 同时对卡车/牵引车和挂车施加驻车制动，并塞住挂车车轮
- ✓ 降下支腿，直至刚好高于地面或接触地面，但不得将挂车抬离第五轮
- ✓ 在完全驶离前，断开并收好空气管路和电气线路以及安全链

70.3 连接程序与对准

连接时：检查第五轮、连接装置、管路和链条固定点；摆好车辆并检查对准情况和高度；缓慢倒车，直到第五轮位于挂车正前方，接触挂车或稍微位于其下方，但不要顶到主销。挂车应足够低，以便牵引车稍微将其抬起。如果过低，牵引车可能损坏挂车前端；如果过高，可能无法正确连接。

- ✓ 倒车直到第五轮位于挂车正前方，而不是顶到主销
- ✓ 挂车应足够低，以便牵引车倒退到下方时能将其稍微抬起
- ✓ 如果挂车过高，可能无法正确连接；如果过低，可能损坏挂车前端

70.4 接合并确认连接

倒车接合第五轮后，进行拖拽测试，通过拉伸牵引车和挂车来确认挂车已锁止。然后下车目视确认第五轮上方没有间隙，释放杆已锁止，且锁爪/锁闩已围绕牵引销闭合（必须进入挂车下方检查）。对于非第五轮连接，交叉连接安全链。

- ✓ 进行拖拽测试，以确认挂车已锁止在牵引车上
- ✓ 挂车上板与第五轮之间的任何间隙都表明连接不牢固
- ✓ 从挂车下方目视确认释放杆已锁止，且锁爪已围绕牵引销闭合

70.5 空气管路颜色和最终连接步骤

行业标准空气管路颜色：蓝色用于行车制动（service），红色用于供气/紧急制动。连接管路后，将挂车支腿完全升起并收好摇柄，向挂车供气以建立正常压力，关闭发动机并倾听供气和行车制动接头处是否有泄漏，然后缓慢向前行驶以测试制动操作。

- ✓ 行业标准：蓝色 = 行车制动（service），红色 = 供气或紧急制动
- ✓ 移动前，将挂车支腿完全升起并收好摇柄
- ✓ 供气并倾听是否有泄漏，然后缓慢向前行驶以测试制动操作

70.6 测试挂接

要测试挂接，将变速器置于倒挡，部分松开离合器，使牵引车短促而猛地向后移动（“撞销”）。然后设置挂车制动器（手动控制或驻车制动），并尝试向前拉以顶住牵引销。随后在挂车下方进行目视连接检查。

- ✓ “撞销”通过让牵引车猛地向后移动来测试挂接。
- ✓ 设置挂车制动器，然后尝试向前拉以顶住牵引销，确认已锁止。
- ✓ 离开驾驶室，目视检查上板是否稳固地贴在第五轮上。

CHAPTER 71

Dealing with Emergencies

71.1 紧急警告装置与程序

在能见度受限时段，行驶在省道上的每辆商用机动车都必须携带足够的紧急警告装置。车辆发生故障时，应采取措施保护车辆和其他驾驶人员。

- ✓ 必须携带能产生两盏警告灯的火焰信号、灯具或提灯，每盏警告灯至少从150米（500英尺）外可见并至少持续八小时，或携带便携式反光装置
- ✓ 打开紧急闪烁灯；能见度受限时使用近光灯
- ✓ 在限速高于60公里/小时的路段，如果无法将车辆移出车道，在能见度受限时应在前方和后方约30米（100英尺）处设置警告装置
- ✓ 能见度受限时段为日落前半小时至日出后半小时，以及其他导致无法清晰看见150米以外情况的恶劣光照条件

71.2 碰撞造成人员受伤或燃油泄漏

每一位涉及碰撞的驾驶人都必须留在现场或返回现场，并尽可能提供帮助。当有人受伤或发生燃油泄漏时，请采取措施保护人员和财产。

- ✓ 不要移动车辆，关闭所有发动机，并警告驶近的驾驶人。
- ✓ 根据法律，当有人受伤或损失超过 5,000 加元时，必须向警方报告任何碰撞。
- ✓ 如果发生燃油泄漏，禁止在车辆附近吸烟或使用警示火炬；除非有火灾危险，否则应将伤者留在原处。
- ✓ 给伤者覆盖物品以减少休克，并陪伴他们直到救援到达。

71.3 火灾预防与火灾类别

商用司机应了解如何预防火灾，并为每个火灾类别使用正确的灭火器。常见原因包括轮胎气压不足、制动器过热和燃油泄漏。

- ✓ A类：木材、纸张、纺织品、轮胎；B类：油脂、油、汽油、溶剂、油漆；C类：带电电气设备；D类：燃烧的金属
- ✓ 发生火灾时，将车停在远离建筑物和车辆的安全位置；如有可能，将组合车辆脱开
- ✓ 联系消防部门，并告知他们燃烧的是哪种材料
- ✓ 如果火灾是由短路引起的，拆下蓄电池电缆；如果货物是爆炸性的，停止交通并警告旁观者

71.4 无人员受伤的碰撞

在无人员受伤的碰撞中，请遵循具体步骤，包括交换信息以及在需要时报告。

- ✓ 向警方提供您的姓名和地址、注册车主的姓名和地址、车辆的车牌号码和许可证号码，以及责任保险卡。
- ✓ 如果损失低于 $5,000，您仍必须交换信息，但无需向警方报告该碰撞。
- ✓ 获取所有证人的姓名、地址和电话号码，如果提出索赔，请联系您的保险公司。

CHAPTER 72

Lane Changes

72.1 执行变道

观察交通情况，以确定在何处以及何时变道，打转向灯，保持安全间距，查看后视镜和盲点，并做出有意识但平稳的变道。避免突然或犹豫的动作。不要在交叉路口、人行横道或铁路道口，也不要在实线上变道。

- ✓ 变道前打转向灯，变道完成后关闭转向灯。
- ✓ 查看后视镜和盲点，注意并排行驶、正在超越或从后方驶近的车辆。
- ✓ 确保目标车道的间隙足以容纳车辆的长度。
- ✓ 不要在交叉路口、人行横道或铁路道口，也不要在实心路面标线上变道。
- ✓ 行驶速度不得比限速标志所示限速低超过10公里/小时，也不得超过该限速。

CHAPTER 73

Dealing with emergencies

73.1 紧急警告装置

在省道上，从日落前半小时到日出后半小时，每辆商用机动车辆必须携带能发出两个警告灯、在至少 150 米（500 英尺）处可见并持续至少八小时的火焰信号/灯/提灯，或便携式反光器。在限速超过 60 公里/小时的区域，如果无法将车辆移离道路，在能见度受限时，应在车辆前方和后方约 30 米（100 英尺）处设置警告装置。建议在所有紧急情况下使用。

- ✓ 携带火焰信号/灯/提灯（两个警告灯在 150 米处可见，持续 8 小时）或便携式反光器
- ✓ 在限速超过 60 公里/小时的区域，在车辆前方和后方约 30 米（100 英尺）处设置警告装置
- ✓ 在能见度受限期间（日落前半小时至日出后）必须使用警告装置

73.2 碰撞造成人员受伤或燃油泄漏

随车携带装备齐全的急救箱。发生碰撞时，每位驾驶人都必须留在现场或返回现场，并提供一切可能的协助。若有人受伤或发生燃油泄漏：在泄漏处附近谨慎放置警告装置，不要移动车辆，关闭发动机，警告驶近的驾驶人，并呼叫救援。凡碰撞造成人员受伤或财产损失超过5,000元的，必须报警。在燃油泄漏附近禁止吸烟或使用火柴。除非有火灾危险，否则不要移动伤者。按照您所受的急救培训进行施救，或为伤者覆盖保暖以防休克。陪伴伤者直到救援到达。

- ✓ 任何造成人员受伤或财产损失超过5,000元的碰撞，必须报警
- ✓ 不要移动车辆，关闭发动机，并警告驶近的驾驶人
- ✓ 不得让任何人在可能发生燃油泄漏的附近吸烟或点燃火柴
- ✓ 除非有火灾危险，否则应将伤者留在原地，直到医疗救援到达

73.3 停车与故障车辆规则

将故障车辆尽可能安全地移离车行道。打开紧急闪光灯；在能见度有限时，打开近光灯。除非车辆无法移离车行道，或两个方向均有至少125米（400英尺）的清晰视野，否则不得在车行道上停车或留置车辆。如果车辆在150米（500英尺）内的视野被山丘或弯道遮挡，应放置额外的警告信号。

- ✓ 将故障车辆尽可能安全地移离车行道，并打开闪光灯
- ✓ 除非两个方向均有至少125米（400英尺）的清晰视野，否则不得在车行道上停车
- ✓ 如果车辆在150米内的视野被山丘或弯道遮挡，应放置额外的警告信号

73.4 防火注意事项与火灾分类

了解火灾类别：A类（木材、纸张、纺织品、轮胎），B类（油脂、机油、汽油、溶剂、油漆），C类（带电电气设备），D类（燃烧的金属，如镁、钠、钾，需要特殊灭火剂）。卡车火灾的常见原因包括轮胎气压不足、制动器过热、燃油系统泄漏、载荷不均、吸烟疏忽、警示火炬放置不当以及短路。检查轮胎时检查轮毂温度。装卸货时切勿吸烟。

- ✓ A类：普通可燃物；B类：易燃液体；C类：电气；D类：金属
- ✓ D类金属火灾需要适合该可燃金属的特殊灭火剂
- ✓ 每次检查轮胎时都要检查轮毂温度，以发现制动器过热
- ✓ 装卸货物时切勿吸烟

73.5 发生火灾时的行动

发生火灾时：将车辆停在安全位置，远离建筑物和其他车辆；如果是组合车辆，如有可能应将其分离；联系消防部门并告知正在燃烧的材料；根据火灾类型采取措施灭火；如果怀疑短路，拆下蓄电池电缆；如果货物是爆炸性的，停止交通并警告围观者退后。

- ✓ 将车辆停在远离建筑物和车辆的地方，如有可能分离组合车辆
- ✓ 告知消防部门正在燃烧的材料类型
- ✓ 如果怀疑短路，拆下蓄电池电缆
- ✓ 对于爆炸性货物，停止交通并警告围观者退后

73.6 无人员受伤的碰撞

当无人受伤时：谨慎放置警告装置，如果损失超过5,000加元，报警；尽力提供帮助，并提供你的姓名、地址、车主信息、车牌/许可证号码和保险卡。获取目击者的姓名和联系方式。如果损失低于5,000加元，你仍必须交换信息，但无需向警方报告。如果要提出索赔，请联系你的保险公司。

- ✓ 如果损失超过5,000加元，向警方报告
- ✓ 即使损失低于5,000加元，也要交换信息（姓名、地址、车主、车牌/许可证、保险）
- ✓ 获取所有目击者的姓名、地址和电话号码

CHAPTER 74

Air brake inspection items

74.1 气压上升速率过慢

当气压从 85 psi 升至 100 psi 用时超过两分钟时，车辆存在此轻微缺陷。步骤：关闭挂车供气阀，反复踩放制动器使气压降至 80 psi 或以下，保持 600–900 RPM，并计时从 85 升至 100 psi（587 至 690 kPa）所需时间，然后报告该时间。

- ✓ 当 85-100 psi 用时超过两分钟时，气压上升过慢属于轻微缺陷
- ✓ 计时气压上升时，保持发动机转速为 600-900 RPM
- ✓ 向考官报告上升所用时间

74.2 可听见的空气泄漏

当能听到任何空气泄漏时，车辆存在此轻微缺陷。必须定期检查泄漏。

- ✓ 可听见的空气泄漏是轻微缺陷
- ✓ 定期检查空气泄漏

74.3 空气泄漏率超过规定限值

当气压在一分钟内下降超过 A 类 28 kPa（4 psi）或 D 类 21 kPa（3 psi）时，即构成此重大缺陷。操作步骤：用垫块固定车辆，松开弹簧制动器，确保压力处于接通/切断范围（80–145 psi）内，关闭发动机，将制动踏板完全踩下并保持，观察仪表一分钟（忽略初始下降）。

- ✓ 空气泄漏超过 4 psi/分钟（A 类）或 3 psi/分钟（D 类）属于重大缺陷
- ✓ 松开弹簧制动器并完全踩下制动踏板以进行测试
- ✓ 在压力稳定后观察仪表一分钟

74.4 推杆行程超过调整极限

当任何制动器的推杆行程超过规定极限时，即存在此重大缺陷。固定车辆，确保气压高于90 psi，松开弹簧制动器，标记或测量松开后的推杆位置，将压力升至90–100 psi，关闭发动机，保持制动器完全施加，然后测量施加后的行程。确定制动气室尺寸（16/20/24/30）和类型（标准/长行程），并与调整极限进行比较。部分车辆采用口试方式检查。

- ✓ 任何制动器的推杆行程过大均属重大缺陷
- ✓ 测量施加后的行程前，确保气压高于90 psi，并将气压升至90-100 psi
- ✓ 确定制动气室尺寸和类型，并将行程与调整极限进行比较

74.5 低气压警告系统故障

当低气压警告未能启动，或在压力降至 55 psi 以下之前启动时，即发生此重大缺陷。程序：确保气压高于 90 psi，打开点火开关，踩放制动踏板以降低压力，直到警告启动，并记录启动时的压力。

- ✓ 警告未能启动或在低于 55 psi 时启动属于重大缺陷
- ✓ 必须打开点火开关，低气压警告才会启动
- ✓ 踩放制动踏板以降低压力，并记录启动时的压力

74.6 牵引车保护阀失效

当挂车供气阀关闭时，如果在施加行车制动期间空气从行车管路泄漏，则属于这一重大缺陷。步骤：将压力保持在正常范围（80–135 psi），关闭挂车供气阀，拆下挂车行车管路的快接接头（glad-hand）并将其放在可观察的位置，施加行车制动，然后检查是否有空气泄漏。

- ✓ 供气阀关闭时空气从行车管路泄漏属于重大缺陷
- ✓ 关闭挂车供气阀并拆下行车管路的快接接头以进行测试
- ✓ 如果没有防复合阀，应首先释放弹簧制动器

CHAPTER 75

Lane changes

75.1 变换车道程序

观察交通情况，以确定在何处以及何时变换车道，发出信号提醒他人，保持安全跟车距离，并为车辆长度留出足够的目标车道空间，检查后视镜和盲区，并选择合法地点。变换车道应果断但平稳，并驶入目标车道中央。

- ✓ 变换车道前发出信号，完成后取消信号。
- ✓ 确保目标车道空间足以容纳车辆长度，并检查后视镜和盲区。
- ✓ 不得在交叉路口、人行横道、铁路道口或实线路面标线上变换车道。
- ✓ 变换车道应果断、平稳、匀速，驶入目标车道中央。
- ✓ 行驶速度与限速相差不超过10公里/小时，且不得超过限速。

CHAPTER 76

Traffic Signs and Lights

76.1 交通标志的形状和颜色

交通标志使用不同的符号、颜色和形状以便于识别。认识标准形状有助于识别其含义。

- ✓ 停车标志是八边形，红色底白色字母——必须完全停车。
- ✓ 让行标志是三角形，白底红边——让交叉路口内或附近的交通先行。
- ✓ 铁路交叉口标志是X形，白底红边——减速并向两边观察。
- ✓ 学校区域标志是五边形，荧光黄/绿色底——减速并注意儿童。

76.2 卡车专用监管标志

许多标志对卡车进行规范，包括车道限制、重量限制、长度限制和危险品路线。

- ✓ 标志表示某车道禁止卡车通行，或指定车道禁止长度超过6.5米的卡车通行
- ✓ 重量限制标志包括最大吨数、每轴最大吨数，以及针对桥梁结构的不同限制
- ✓ 危险品路线标志允许或禁止运载危险品或危险材料的卡车通行
- ✓ 超过五吨的卡车必须持有有效的407应答器才能使用ETR；信号灯闪烁时，卡车必须进入检查站

76.3 校车停车标志

标志提醒驾驶员，在校车信号灯闪烁时必须停车，包括在没有中央隔离带的多车道公路上。

- ✓ 当校车信号灯闪烁时，必须停车。
- ✓ 在没有中央隔离带的多车道公路上，来自双向的驾驶员都必须为闪烁信号灯的校车停车。
- ✓ 校车上下客区标志标明校车在不使用红色交替闪烁灯和停车臂的情况下上下学生的地点。

76.4 管制标志

管制标志发出必须遵守的指示，通常为长方形或正方形。绿色圆圈表示你可以或必须进行该活动；红色圆圈加一条线表示该活动不被允许。

- ✓ 绿色圆圈表示所示活动被允许或必须进行；红色圆圈带斜线表示不允许进行该活动。
- ✓ 禁止停车标志表示即使片刻也不得停车；禁止停留标志表示不得停车，但上下乘客除外；禁止泊车标志表示不得停车，但上下乘客或装卸货物除外。
- ✓ 标志管制转弯、掉头、红灯右转、单向行驶和限速变化。

CHAPTER 77

Driving Along

77.1 行车基本要点

由于盲区较大，应向前方远处观察并频繁查看后视镜。以接近限速的速度行驶。根据商用车辆较长的制动距离调整跟车距离，并避免驶入他人的盲区。选择能够安全行驶的最右侧车道。

- ✓ 在限速10公里/小时以内行驶，且不得超过限速
- ✓ 根据商用车辆的制动距离调整跟车距离
- ✓ 避免在其他车辆旁边或其盲区内行驶
- ✓ 选择能够安全行驶的最右侧车道

77.2 驶离高速公路

提前观察出口标志，并了解正确的出口车道。在仍在高速公路上时，先打信号灯再减速，之后取消信号。如需要，应有意识地但平稳地变更车道。不要在高速公路上减速——应利用出口车道减速。保持调整后的跟车距离。

- ✓ 在仍在高速公路上时，先打信号灯再减速，之后取消信号
- ✓ 不要在高速公路上减速；应利用出口车道减速
- ✓ 如需要变更车道，应有意识、平稳且稳定地进行

CHAPTER 78

Traffic signs and lights

78.1 标准标志形状与颜色

停车标志为八角形，红底白字——按以下顺序完全停车：先停在停车线，然后是人行横道、人行道边缘或交叉口边缘。学校区域标志为五边形，荧光黄绿色背景。让行标志为三角形，白底红边。铁路交叉口标志为X形，白底红边——减速，向两侧观察是否有火车，并准备停车。

- ✓ 停车标志为八角形红色——先停在停车线，然后是人行横道、人行道边缘或交叉口边缘
- ✓ 让行标志为三角形；让交叉口内或附近的车辆先行
- ✓ 铁路交叉口标志为X形——减速，向两侧观察并准备停车

78.2 管制标志和颜色代码

管制标志给出必须遵守的指示，通常为矩形或正方形。绿色圆圈表示你可以或必须进行图中所示的活动；带斜线的红色圆圈表示禁止该活动。示例包括禁止左转、禁止掉头、红灯禁止右转、禁止停车、禁止停车等候、禁止泊车、从安全岛右侧通行以及限速变更。

- ✓ 绿色圆圈表示所示活动获准进行或必须进行
- ✓ 带斜线的红色圆圈表示禁止该活动
- ✓ 管制标志给出必须遵守的指示

78.3 货车专用管制标志

货车标志包括：某车道禁止货车通行；禁止车长超过6.5米的货车进入某车道；允许重型货车通行（绿色圆圈）；禁止重型货车通行；晚上7时至早上7时禁止重型货车通行；最大10吨；每车轴不得超过5吨；按货车类型限制桥梁载重；允许危险品运输路线（绿色菱形）；禁止危险品运输；信号灯闪烁时货车必须驶入检查站；超过5吨的货车须持有有效的407 ETR transponder。

- ✓ 禁止车长超过6.5米的货车标志限制长货车进入指定车道。
- ✓ 载重限制标志显示总吨数上限或每车轴吨数上限。
- ✓ 绿色菱形标志表示允许危险品运输的路线；红色斜线表示禁止危险品运输。
- ✓ 信号灯闪烁时，货车必须驶入检查站。

78.4 校车及车道使用标志

当校车信号灯闪烁时，必须停车；在无分隔的多车道公路上，「双向」标志意味着两个方向的驾驶人都必须停车。标志可将车道保留给公交车、出租车、高乘载车辆和自行车。多车道道路上的较慢车流必须靠右行驶；在爬坡/超车道上，除超车外应靠右行驶。黄灯闪烁时，适用校区最高限速。社区安全区标志意味着罚款提高。

- ✓ 当校车信号灯闪烁时，必须停车
- ✓ 在无分隔的多车道公路上，「双向」标志要求两个方向都必须停车
- ✓ 黄灯闪烁时，适用降低后的校区限速
- ✓ 在社区安全区内的交通违法行为会被处以更高罚款

CHAPTER 79

Coupling and mechanical inspection items

79.1 连接器紧固件与安全性

连接器或其安装座有松动或缺失的紧固件属于轻微缺陷。连接器不牢固，或第五轮移动量超过1/2英寸（13毫米），或钩销/牵引杆环前后移动量超过3/8英寸（10毫米）时，属于重大缺陷。测量方法：用粉笔标记第五轮，向前拉动牵引车，再向后拉动，并观察移动量。

- ✓ 连接器紧固件松动或缺失属于轻微缺陷
- ✓ 第五轮移动量超过13毫米或钩销移动量超过10毫米属于重大缺陷
- ✓ 检查并指出松动或缺失的连接器紧固件

79.2 联接器锁定与安全链

联接器或锁具损坏或未正确锁止属于重大缺陷；目视检查第五轮释放手柄、外露机构以及锁止钳口（或钩环式牵引钩的闩锁/锁止机构）。安全链或安全缆索缺失、类型错误、损坏或磨损属于重大缺陷；确保链条已挂接、在有两根时交叉，并用副钩固定。

- ✓ 联接器损坏或未正确锁止属于重大缺陷
- ✓ 目视检查第五轮锁止钳口或钩环式牵引钩的锁止机构
- ✓ 安全链或安全缆索缺失、类型错误或损坏属于重大缺陷；链条必须交叉并挂接

79.3 驾驶室车门

乘员门、驾驶员门或乘客门无法打开属于轻微缺陷（紧急情况下必须能打开）。任何驾驶室或卧铺车门无法牢固关闭属于重大缺陷（行驶过程中必须保持关闭）。测试每一扇选定车门，确认其能正常打开并牢固关闭。

- ✓ 在紧急情况下无法打开的车门属于轻微缺陷
- ✓ 在行驶过程中无法牢固关闭的车门属于重大缺陷

79.4 排气、车架和燃油系统缺陷

明显的排气泄漏属于轻微缺陷；废气进入乘员舱属于重大缺陷。明显的车架/货厢损坏属于轻微缺陷，而车架构件明显移位、开裂、塌陷或下垂属于重大缺陷。缺少燃油箱盖属于轻微缺陷；燃油箱固定不牢或燃油滴漏属于重大缺陷。

- ✓ 废气进入驾驶室属于重大缺陷；一般排气泄漏属于轻微缺陷
- ✓ 车架构件移位、开裂或下垂属于重大缺陷
- ✓ 缺少燃油箱盖属于轻微缺陷；燃油箱固定不牢或燃油滴漏属于重大缺陷

79.5 后视镜、玻璃和液压制动液

任何所需后视镜或玻璃的固定装置断裂或损坏均属轻微缺陷；检查所有外部后视镜及其固定装置是否牢固。对于液压制动器，制动液低于标示最低液位且储液罐液量不足四分之一时属于轻微缺陷；应了解制动主缸储液罐的位置以及如何检查制动液。

- ✓ 所需后视镜或玻璃的固定装置断裂或损坏属于轻微缺陷
- ✓ 制动液低于最低液位且储液罐液量不足四分之一属于轻微缺陷
- ✓ 检查外部后视镜及其固定装置是否牢固且未损坏

CHAPTER 80

Driving along

80.1 行驶与车距

由于盲区较大，应向前方远处观察并不断查看后视镜。由于商用车的制动距离更长，应保持足够的跟车距离，并避免在其他车辆旁边或其盲区内行驶。使用可以安全行驶的最右侧车道。

- ✓ 在限速10公里/小时范围内行驶，但不得超过限速
- ✓ 根据增加的制动距离调整跟车距离，并避开他人的盲区
- ✓ 选择可以安全行驶的最右侧车道，使危险保持在左侧

80.2 驶出高速公路

提前留意出口标志，了解正确的出口车道，并查看前方、后方和侧方情况。在仍在高速公路车道上时，先发出信号再减速。不要在高速公路上减速——应利用出口车道减速——并根据车辆的制动距离调整跟车距离。

- ✓ 在仍在高速公路车道上时，先发出信号再减速，之后取消信号
- ✓ 不要在高速公路上减速；应利用出口车道减速
- ✓ 任何驶入出口车道所需的变道都必须是刻意、平稳且均匀的

CHAPTER 81

Hours of Service

81.1 每日驾驶与当班时限

司机每天必须有10小时的非当班时间，一天内驾驶不得超过13小时，并且一天内当班满14小时后不得驾驶。在至少8小时非当班休息后，司机在16小时届满后不得驾驶。四种值勤状态类别：非当班（非卧铺休息）、卧铺非当班、当班驾驶、当班非驾驶。

- ✓ 司机每天必须有10小时的非当班时间
- ✓ 司机一天内驾驶不得超过13小时，或当班满14小时后不得驾驶
- ✓ 在至少8小时非当班休息后，司机在16小时届满后不得驾驶

81.2 谁必须遵守服务时间规定

服务时间规定适用于总重量/登记重量超过4,500公斤的商用机动车辆驾驶员，以及巴士和校车。豁免包括重量等于或低于4,500公斤的车辆（巴士除外）、租期少于30天的租赁车辆、清障车、房车、紧急救援车辆和警车、救护车，以及运输初级农产品、林产品、海产品或湖产品的两轴/三轴车辆。

- ✓ 服务时间规定适用于超过4,500公斤的商用车辆以及巴士和校车
- ✓ 重量等于或低于4,500公斤的车辆（巴士除外）可获豁免
- ✓ 清障车、房车、救护车和紧急救援车辆可获豁免

81.3 周期要求与重置

运营者指定一个周期：7天周期（最多70小时执勤时间）或14天周期（最多120小时执勤时间；若没有连续24小时休班，则70小时后不得驾驶）。所有驾驶员在前14天内必须至少有连续24小时休班。重置或切换：7天周期需要连续36小时休班；14天周期需要连续72小时休班。

- ✓ 7天周期：执勤70小时后不得驾驶；14天周期：120小时后不得驾驶
- ✓ 在前14天内必须至少有连续24小时休班
- ✓ 重置需要连续36小时休班（7天周期）或连续72小时休班（14天周期）

81.4 每日日志要求与豁免

每日日志（手写、计算机或记录设备）必须包含驾驶员姓名、日期、共同驾驶员、开始时间、周期、里程表读数、车牌号码、运营者名称/地址、执勤状态时间/地点、总距离和签名。如果驾驶员仅在出发地点160公里范围内驾驶、当天结束时返回该地点，并且当天只为一个运营者工作，则可豁免每日日志。

- ✓ 每日日志必须包括执勤状态的开始/结束时间、地点、里程表读数和签名
- ✓ 如果在160公里半径内驾驶、返回出发点并为一个运营者工作，则无需每日日志
- ✓ 如果豁免每日日志，运营者必须保留驾驶员执勤状态和工时的记录

CHAPTER 82

Curve

82.1 通过弯道

进入弯道前调整车速，以安全通过弯道并避免在弯道内急刹车。由于大型车辆会产生轨迹偏移，应从车道外侧位置接近弯道，以防后轮切入弯道。保持持续视觉搜索，查看后视镜以留意后轮的轨迹偏移。

- ✓ 在弯道前调整车速，避免在弯道内急刹车
- ✓ 从车道外侧位置接近弯道，防止后轮切入弯道
- ✓ 查看后视镜以留意后轮轨迹偏移，并提前预判调整

CHAPTER 83

Expressway

83.1 进入高速公路

在加速匝道上加速时，要向前看并观察后视镜；安全汇入的责任在于您。尽早打转向灯，并保持到进入新车道为止。调整跟车距离，并保持在车道标线内。利用加速车道使车速接近高速公路车速。果断而平稳地汇入。

- ✓ 安全汇入的责任在于您；您没有优先通行权
- ✓ 尽早打转向灯，在进入新车道之前不要取消
- ✓ 利用加速车道使车速尽可能接近高速公路车速
- ✓ 不要超过匝道标示的建议速度
- ✓ 果断而平稳地汇入，避免突然的横向移动

CHAPTER 84

Driving — Classes A and D: Starting and Moving

84.1 启动发动机程序

启动时：拉紧驻车制动器，踩下离合器并将变速器置于空挡，接通电源并操作起动机，必要时提高发动机转速，检查发动机机油压力是否充足。对于配备空气制动系统的车辆，移动前空气压力表应显示足够压力，警告蜂鸣器/指示灯必须熄灭。

- ✓ 启动前拉紧驻车制动器，踩下离合器并将变速器置于空挡
- ✓ 启动后检查发动机机油压力是否充足
- ✓ 对于配备空气制动系统的车辆，移动前空气压力必须充足且警告蜂鸣器/指示灯必须熄灭

84.2 使车辆起步

起步时，应逐渐松开离合器，同时松开手控阀或驻车制动器；某些车辆需逐渐加大油门，以防止熄火。起步后应立即检查制动器，至少在15米（50英尺）内完成。应使用最低的适当挡位起步。

- ✓ 逐渐松开离合器，同时松开驻车制动器并加大油门
- ✓ 起步后至少在15米（50英尺）内检查制动器
- ✓ 使用最低的适当挡位起步

84.3 变速箱与离合器操作

熟悉换挡模式并研读制造商手册。不要通过突然松开离合器来冲击传动系统；上坡重载时应逐渐施加动力。不要让离合器过度打滑（过热/损坏）。装有离合器制动器时，除停车外不要将踏板完全踩下。

- ✓ 不要通过突然松开离合器踏板来冲击传动系统
- ✓ 不要让离合器过度打滑，否则会过热并损坏离合器
- ✓ 装有离合器制动器时，换挡时不要将踏板完全踩下，停车时除外

84.4 桥间差速锁的使用

桥间差速锁用于配备串联后桥的车辆，由带有锁定和解锁位置的操纵杆或阀门控制。正常情况下应保持在解锁位置。只有在接近车轮可能打滑的路况时才使用锁定；它会把动力平均传递到两个车桥。避免不必要的使用（轮胎磨损、车桥受力），并且绝不可在车轮实际空转时启用。

- ✓ 正常情况下，应将桥间差速锁保持在解锁位置
- ✓ 只有在接近车轮可能打滑的路况时才使用锁定
- ✓ 绝不可在车轮实际空转时启用差速锁

CHAPTER 85

Brake Inspection and Use of Brakes

85.1 正确使用刹车

开始制动时施加稳定压力，随着车辆减速逐渐放松，在停车前稍微微松以避免顿挫，然后再次施加压力以保持停车。除在湿滑路面上（临界制动）外，不要点刹。点刹会降低气压，在干燥路面上毫无作用；在长下坡上点刹可能使气压降至最低值以下。

- ✓ 开始制动时施加稳定压力，然后随着车辆减速逐渐放松
- ✓ 除在湿滑路面上（临界制动）外，不要点刹
- ✓ 在长下坡上点刹可能使气压降至所需最低值以下

85.2 下坡制动与发动机制动

在长下坡时避免过度使用行车制动，因为制动器过热会导致其效率低得危险。在长坡上，应将发动机制动作为控制车速的主要方式。下坡时应使用与上坡相同的挡位，并在下坡前选好挡位。如果低气压警告触发，应立即在最安全的地方停车，并在继续行驶前排除气压损失。

- ✓ 在长坡上，应将发动机制动作为控制车速的主要方式
- ✓ 下坡时应使用与上坡相同的挡位，并在下坡前选好挡位
- ✓ 如果低气压警告触发，应立即停车，并在继续行驶前排除气压损失

85.3 组合制动与防滑控制

在牵引车与半挂车组成的车辆中，挂车制动器通过脚踏阀与牵引车制动器同时作用（平衡制动，压力相等）。挂车制动器可通过手动阀独立作用。在湿滑或弯道表面上过度制动会导致侧滑或折叠。如果牵引车发生折叠（后轮侧向滑移），仅使用挂车制动；如果挂车后轮侧滑，释放所有制动并逐渐加速。

- ✓ 平衡制动通过脚踏阀向挂车和牵引车施加相等压力
- ✓ 如果牵引车正在发生折叠，仅使用挂车制动
- ✓ 如果挂车后轮侧向滑移，释放所有制动并逐渐踩下加速踏板

85.4 弹簧制动器与制动失效

弹簧制动器用于驻车，并在行车制动器失效时工作；当气压降至设定水平以下（通常为 414 kPa / 60 psi）时会自动施加。如果在平坦道路上制动失效，应降挡并使用发动机制动；如果需要更短的停车距离，应使用牵引车/挂车的紧急制动器。在完成修理之前，不要再次驾驶。

- ✓ 当气压降至约 414 kPa（60 psi）以下时，弹簧制动器会自动施加
- ✓ 如果在平坦道路上制动失效，应降挡并使用发动机制动来减速
- ✓ 在完成修理之前，不要再次驾驶该车辆

85.5 液压制动检查

对于带动力辅助的液压制动：在发动机停止运转时，反复踩踏制动踏板数次以消除助力，适度踩下，启动发动机（踏板应略微下沉并停止）。如果踏板继续下沉或不下沉，应将车辆停止使用并由专业人员进行检修。无动力辅助时：适度踩下并保持；踏板稳定下沉意味着应将车辆停止使用。

- ✓ 带动力辅助时，发动机启动后踏板应略微下沉并停止
- ✓ 踏板继续下沉意味着车辆必须停止使用
- ✓ 无动力辅助时，踏板稳定下沉意味着应将车辆停止使用

CHAPTER 86

Roadside Stop/Start

86.1 路边停车

接近时观察交通情况，使用合适的挡位逐渐减速，并打转向灯（不要过早）。尽可能靠右停车，与路缘平行并靠近路缘，但不要撞到路缘。保持行车制动器处于施加状态，直到设置驻车制动器；取消转向灯，开启四向闪光灯，并固定车辆。

- ✓ 与路缘或边缘平行并靠近停车，但不要撞到路缘
- ✓ 保持行车制动器施加，直到驻车制动器启用
- ✓ 取消转向灯并开启四向闪光灯
- ✓ 固定车辆，防止任何移动

86.2 路边起步

将车辆挂入正确挡位，并在向前起步前松开制动。关闭四向闪光灯并开启左转向灯以警示交通，在进入行车道后将其关闭。查看前方、左侧、右侧和后视镜——尤其是汇入方向——然后加速并正确汇入。

- ✓ 向前起步前，挂入正确挡位并松开制动
- ✓ 关闭闪光灯并开启左转向灯；进入车道后将其关闭
- ✓ 查看前方、左侧、右侧和后视镜，尤其是汇入方向
- ✓ 加速并汇入，不得干扰车流

CHAPTER 87

Roadside stop/start

87.1 路边停靠的接近与停车

接近路边停靠点时，观察交通情况，使用合适的挡位逐渐减速，并在适当时机打信号灯。尽量靠右停车，与路缘平行并靠近路缘但不要撞上路缘，在驻车制动器设置之前保持行车制动器施加。取消转向信号灯，开启四向闪光灯，并固定车辆。

- ✓ 与路缘平行并靠近路缘停车，不要撞上路缘，尽量靠右以减少干扰
- ✓ 在驻车制动器启用之前，保持行车制动器处于施加状态
- ✓ 停车后取消转向信号灯并开启四向闪光灯，然后固定车辆防止移动

87.2 路边起步

起步时，将车辆挂入正确的挡位，并在向前行驶前松开制动器。关闭四向闪光灯并打开左转向灯以警示交通，进入行车道后即将其关闭。汇入车流前后，应观察前方、左侧、右侧及后视镜。

- ✓ 向前行驶前，将车辆挂入正确挡位并松开制动器
- ✓ 关闭四向闪光灯并打开左转向灯，进入行车道后将其关闭
- ✓ 观察前方、左侧、右侧及后视镜中的交通情况，尤其是汇入方向

CHAPTER 88

Parking and Stopping

88.1 停车注意事项

为使车辆组合在停放时保持在原位：拉紧驻车制动器，用垫块/止动块在后轮的前面和后面垫住车辆组合，可在一侧或两侧进行。驾驶员在任何情况下都不得使用挂车手阀或牵引车保护阀来保持车辆组合停放。

- ✓ 拉紧驻车制动器，并用垫块在后轮前后垫住
- ✓ 切勿使用挂车手阀或牵引车保护阀来保持车辆组合停放

88.2 停车技巧与位置选择

提前观察前方的停车点，查看后视镜，及早刹车并平稳停车。用右脚控制两个踏板。遇到所有停车标志和红灯时，必须完全停稳：如果有标线，停在停止线；否则停在人行横道；否则停在人行道边缘；否则停在交叉路口边缘。下坡前降挡；下坡时使用与上坡相同的挡位。

- ✓ 必须按以下顺序完全停稳：停止线、人行横道、人行道边缘或交叉路口边缘。
- ✓ 下坡前先降挡；下坡时使用与上坡相同的挡位。
- ✓ 以较低速度爬陡坡时，在整个上坡过程中开启四向危险警示灯。

CHAPTER 89

Performance Categories

89.1 一般表现标准

在整个路考过程中，考官会根据以下方面对您进行评分：观察、交通检查、车道使用、车速、车距、离合器/挡位使用、刹车/油门平稳度、转向和转向信号灯。要不断查看后视镜，选择最右侧的安全车道，操作平稳，并手动关闭不会自动回位的转向信号灯。

- ✓ 在限速标志10公里/小时以内行驶，且不得超过限速
- ✓ 尽可能双手握住方向盘
- ✓ 始终使用离合器以避免损坏传动系统
- ✓ 调整跟车距离，避免过近超车
- ✓ 手动关闭转向信号灯，因为大多数商用车辆不会自动回位

89.2 交叉路口/铁路道口交通检查

在驶向交叉路口或铁路道口时，通过后视镜观察前方、两侧和后方交通，随时了解不断变化的路况。

- ✓ 在交叉路口/铁路道口附近，通过后视镜观察前方、侧方和后方交通
- ✓ 持续观察后视镜，留意驶近的车辆和车辆行驶轨迹

CHAPTER 90

Performance categories

90.1 总体表现评分类别

在整个考试过程中，驾驶员会在观察、交叉路口与铁路道口交通检查、车道使用、车速、车距、离合器与挡位、制动器与加速踏板、转向以及转向灯等方面接受评分。这些方面体现了商用车辆驾驶中持续保持警觉、平稳操控以及正确发出信号的能力。

- ✓ 持续观察后视镜，留意接近的车辆以及本车的行驶轨迹
- ✓ 在限速标志所示速度的10公里/小时以内行驶，且不得超速
- ✓ 始终正确使用离合器，以避免传动系统承受过大应力和齿轮磨损
- ✓ 除操作控制装置或换挡外，应始终保持双手握住方向盘
- ✓ 大多数商用车辆的转向灯不会自动回位，必须手动关闭

CHAPTER 91

Stopping at Railway Crossings

91.1 铁路道口规则

铁路道口设有红白相间的「X」标志。列车在全力紧急制动下最多可能需要两公里才能停下。减速、倾听并向两侧观察。如果有列车驶来，应停在距最近铁轨或栏木至少五米处。绝不要与列车抢行，绝不要绕过、从下方穿过或穿越正在下降或升起的栏木，并避免在轨道上停车。

- ✓ 如果有列车驶来，应停在距最近铁轨或栏木至少五米处
- ✓ 绝不要在铁路栏木或屏障下降、正在下降或正在升起时绕过、从下方穿过或穿越
- ✓ 列车在全力紧急制动下最多可能需要两公里才能停下

91.2 公交车和校车铁路道口停车规定

公交车及其他公共车辆在未设置道闸、信号灯或停车标志的铁路道口必须停车。校车无论铁路道口是否设有防护，都必须停车，但在这些停车时不得使用上部交替红灯。注意这些校车，并做好在其后方停车的准备。如果被困在铁路道口，应让所有人下车并远离车辆，并联系有关部门。

- ✓ 校车无论铁路道口是否设有防护，都必须在所有铁路道口停车
- ✓ 校车在铁路道口停车时不得使用上部交替红灯
- ✓ 如果被困在铁路道口，应立即让所有人下车并远离车辆

CHAPTER 92

High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes

92.1 HOV车道中的商用车辆

大型卡车无论乘员人数多少，均禁止使用HOV车道。商用机动车必须搭载两名或以上人员，且总长度必须小于6.5米。公交车和紧急车辆不受乘员人数规定的限制；绿色车牌车辆无论乘员人数多少均符合资格。

- ✓ 大型卡车无论乘员人数多少，均不得使用HOV车道
- ✓ 商用车辆需要搭载2名或以上人员，且总长度必须小于6.5米
- ✓ 公交车无论乘员人数多少，均可随时使用HOV车道；紧急车辆不受此限制

92.2 多乘员车道（HOV）的用途与规则

HOV 车道能让更多人以更少的车辆出行，减少排放并节省燃油。这类车道全天候 24 小时开放，仅供符合资格的车辆使用。车道之间由带条纹的缓冲区分隔，跨越该区域既违法也不安全。违规使用可能被开罚单。

- ✓ HOV 车道全天 24 小时、每周 7 天开放
- ✓ 仅供载有 2 人及以上人员的车辆、公交车、持牌出租车、绿色车牌车辆、机场豪华轿车、摩托车、HOT 许可证持有者及紧急车辆使用
- ✓ 跨越带条纹的缓冲区路面标线既违法也不安全
- ✓ 违规使用可能被开罚单；您必须在下一个进出区域重新驶入普通车道

92.3 HOV 车道规则与限制

HOV 车道专为载有指定乘客人数的车辆而设，可节省出行时间，同时运送更多人。无论乘载人数多少，大型货车均不得使用。该车道由斜纹缓冲区分隔，跨入该缓冲区既违法又不安全。

- ✓ HOV 车道每周七天、每天 24 小时开放
- ✓ 无论乘载人数多少，大型货车均不得使用 HOV 车道
- ✓ 商用机动车必须载有两人或以上，且车长小于 6.5 米，才能使用 HOV 车道
- ✓ 跨入斜纹缓冲区既违法又不安全；不当使用可能被开罚单
- ✓ 公共汽车和紧急车辆豁免；绿色车牌车辆可不限乘载人数使用该车道

CHAPTER 93

Stopping at School Crossings and for School Buses

93.1 为校车停车

当一辆停下的校车车顶红色交替闪光灯闪烁时，无论您在车后还是从前方驶来，都必须停车。若在车后，至少要在20米以外停车。在有中央分隔带的道路上，只有校车后面的车辆必须停车。保持停车，直到停车臂收起且灯光停止闪烁。

- ✓ 当校车车顶红色闪光灯闪烁时，无论您在车后还是迎面驶来，都必须停车
- ✓ 若在车后，至少要在20米以外停车
- ✓ 在有中央分隔带的道路上，只有校车后面的车辆必须停车

93.2 校车处罚

遇到已停靠且红灯闪烁的校车不停车是违法的：首次违规罚款 400 至 2,000 加元并扣六分；五年内第二次违规罚款 1,000 至 4,000 加元、扣六分，并可能面临最高六个月监禁。如果司机未被起诉，注册车主可能收到罚款，未缴罚款会阻止车辆许可证续期。

- ✓ 首次未在停靠的校车前停车：罚款 400 至 2,000 加元并扣六分
- ✓ 五年内第二次违规：罚款 1,000 至 4,000 加元、扣六分，并可能监禁
- ✓ 注册车主可能收到罚款，未缴罚款会阻止车辆许可证续期

93.3 学校过街护卫员停车规定

当学校过街护卫员出示红白相间的停车标志时，您必须在过街处前停车，并保持停车状态，直到所有人（包括护卫员）都已离开整个车行道。不遵守规定的司机可能会被处以高额罚款并扣三分。

- ✓ 遇到学校过街护卫员出示的红白停车标志时停车，并保持停车直到整条车行道清空
- ✓ 不服从学校过街护卫员可能被罚款并扣三分

CHAPTER 94

Driving Efficiently - Smart Driving Practices

94.1 省油启动与预热

燃油效率从点火开始。应在无需加油门的挡位以零油门启动，不要反复踩油门（燃油已预先计量）。谨慎使用乙醚。预热 3–5 分钟；低于 0°C 时预热 7–10 分钟，期间不要轰油门。确保机油压力和气压处于正常范围。

- ✓ 以零油门启动；不要反复踩油门，因为这会浪费燃油并损坏气缸壁
- ✓ 预热 3–5 分钟；低于 0°C 时预热 7–10 分钟，期间不要轰油门
- ✓ 少量使用乙醚，以免损坏发动机
- ✓ 启动时确认机油压力和气压处于正常工作范围

94.2 渐进式换挡与高效操作

平稳换挡（可使运营成本改善约30%），并始终使用离合器以保护齿轮齿。在1600 RPM左右练习渐进式换挡，在达到限定最高转速之前换挡。使用最高挡位范围以保持低转速范围，并在下坡时松开油门。

- ✓ 始终使用离合器，以避免磨损变速箱齿轮齿
- ✓ 在约1600 RPM下练习渐进式换挡，并在达到限定最高转速之前换挡
- ✓ 让发动机在最高挡位范围内运行，以保持低转速范围
- ✓ 下坡时松开油门，并在适当情况下使用巡航控制

94.3 怠速与燃油消耗技巧

停车时间无论长短都要关闭发动机，以节省燃油、减少保养、延长发动机寿命并减少排放。怠速的牵引车-挂车在 900 转/分时每小时最多消耗四升燃油。做好起步、控制怠速、节约发动机转速、采用渐进式换挡并管理道路车速。

- ✓ 停车时间无论长短都要关闭发动机
- ✓ 怠速的牵引车-挂车在 900 转/分时每小时最多消耗四升燃油
- ✓ 降低平均车速并采用渐进式换挡以节省燃油
- ✓ 保持轮胎充气至制造商建议值 — 每充气不足 10 psi 就浪费 1% 燃油

CHAPTER 95

Driving efficiently

95.1 智能起动与暖机操作

正确的暖机可润滑部件并减少磨损。在无需踩油门的挡位以零油门启动；不要反复踩油门，因为燃油已预先计量。谨慎使用乙醚。逐渐暖机，不要轰油门，并确认机油压力和空气压力处于正常范围。

- ✓ 在无需踩油门的挡位以零油门启动；不要反复踩油门
- ✓ 暖机3至5分钟；若低于0°C，则暖机7至10分钟；不要轰油门
- ✓ 启动期间确保机油压力和空气压力处于正常工作范围

95.2 节油驾驶技巧

平稳换挡，并在约1600转/分时采用渐进式换挡，以减少磨损、噪音和燃油消耗。始终使用离合器，在低转速下使用最高挡位，下坡时松开油门，在适当情况下使用定速巡航，并在停车时间较长时关闭发动机。

- ✓ 在约1600转/分时练习渐进式换挡，在达到最高限定转速之前换挡
- ✓ 始终使用离合器，以免磨损变速箱齿轮的轮齿
- ✓ 停车时间较长时关闭发动机，以节省燃油并减少排放
- ✓ 专业换挡可使运营成本降低约30%

95.3 燃油效率知识（Green Smarts）

路线和车辆设置会显著影响燃油使用量。平坦的多车道高速公路、正确的轮胎充气压力、降低车速以及受控怠速均可节省燃油。考生应了解 Green Smarts 测验中考核的具体数据。

- ✓ 积雪覆盖的道路可能使燃油消耗增加 15% 至 20%
- ✓ 按照制造商建议为轮胎充气；胎压每低于标准 10 psi，就会浪费 1% 的燃油
- ✓ 一辆怠速的牵引式挂车在 900 转/分钟时每小时最多消耗四升燃油
- ✓ 新型柴油发动机：约 1200 转/分钟时降挡，约 1600 转/分钟时升挡
- ✓ 降低平均车速以及将空气动力阻力降低 10%，均可分别使燃油效率提高约 5%

CHAPTER 96

Stopping for Pedestrian Crossovers

96.1 行人过街横道规则

行人过街横道允许行人在没有交通信号灯的地点过街，有时上方设有闪烁的黄色灯。包括骑自行车者在内的驾驶者必须停车，让行人过街，只有在行人和过街护卫员安全到达人行道后，才能继续行驶。在过街横道30米范围内，不得超越任何车辆，也绝不得超越为行人停下的车辆。

- ✓ 在行人过街横道前停车，让行人完全过街后再继续行驶
- ✓ 在行人过街横道30米范围内不得超越任何车辆
- ✓ 绝不得超越为让行人过街而停下的车辆

CHAPTER 97

Mandatory Vehicle Branding Program

97.1 车辆品牌标记与计划

保险公司、自保人、拍卖人、进口商和报废车回收商在取得二手车时，必须确定严重损坏/全损车辆是否应加注品牌标记，并通知该部。品牌标记会显示在许可证、摘要和UVIP上，以保护二手车买家。共有四种品牌标记：无、不可修复、残值和重建。

- ✓ 不可修复：损坏严重到车辆只能用于零件/废料，且永远不能在安大略省行驶
- ✓ 残值：车辆可以维修/重建，但在重建之前不能登记为适合驾驶
- ✓ 重建：之前为残值，经过重建并通过结构检查；如果通过安全标准证书，可登记为适合驾驶
- ✓ 被注销的摩托车必须标记为不可修复，不能标记为残值
- ✓ 拖车、农用拖拉机、轻便摩托车、机动雪地车、有轨电车以及1980年或更早的车辆豁免

97.2 车辆品牌和计划要求

保险公司、车队所有者、拍卖商、进口商和废品商必须确定严重损坏或报废的车辆是否应该标注品牌，并通知交通部。该品牌出现在许可证、摘要和UVIP上，以保护二手车购买者。有四种品牌：无、不可修复、报废和重建。

- ✓ 不可修复：损坏程度严重，车辆只能用于零件或废料，永远无法在安大略省行驶
- ✓ 报废：车辆可以修理或重建，但在检查前不能注册为适合行驶
- ✓ 重建：之前标注为报废的车辆，已通过结构检查，如果通过安全检查，可注册为适合行驶
- ✓ 报废摩托车必须标注为不可修复，不能标注为报废
- ✓ 拖车、农业拖拉机、摩托车、雪地车、电车和1980年或更早型号的车辆豁免

CHAPTER 98

Clearances, Turns and Steering

98.1 转弯和弯道中的后轮偏移

后轮不会转向，其行驶轨迹比前轮更短（即后轮偏移）；轴距越长，后轮偏移越大。应根据弯道的急缓程度和后轮偏移来引导转弯弧线。右转弯时，前轮应尽量靠近车道左侧；左转弯时，前轮应尽量靠近右侧边缘，以防后轮越入对向车流。

- ✓ 后轮行驶轨迹比前轮更短（后轮偏移）
- ✓ 轴距越长，后轮偏移量越大
- ✓ 右转弯时前轮靠左；左转弯时前轮靠右，以控制后轮偏移

98.2 车辆净空

了解您车辆的高度和宽度，并遵守桥梁和地下通道上的净空标志。安大略省车辆最大高度为 4.15 米。请记住，道路维修、崎岖路面、结冰和洪水可能会降低原本足够的净空。在危险情况下遵循标志，并遵守某些高速公路、时段或日期的货车禁行规定。

- ✓ 安大略省车辆最大高度为 4.15 米
- ✓ 遵守桥梁和地下通道上的净空标志
- ✓ 道路维修、结冰和洪水可能会降低原本足够的净空