Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Québec Class 1 (CDL)

Quebec

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
933	222	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 933 knowledge points • 222 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Habits You Must Develop	1
02	In the Presence of a Flagperson	5
03	Shifting Gears Efficiently (Chapter 3: Know Your Vehicle)	6
04	Keep Your Eyes Open	8
05	What Should You Do When You Get a Flat Tire?	13
06	General Rules	15
07	Hitching and Unhitching a Tractor and a Semi-Trailer	19
08	Chapter 10 – Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements	25
09	1 - Coupling Devices	28
10	18 - Hydraulic Brake System	29
11	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses and Motor Coaches	33
12	Shifting Gears Efficiently (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	34
13	Chapter 10 - Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements	35
14	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses	38
15	Introduction and How to Use This Guide	39
16	Rules	40
17	Driver Fatigue	42
18	Downshifting (Chapter 3: Know Your Vehicle)	47
19	Allow Yourself Enough Space	48
20	What Is Hydroplaning and How Should You React?	53
21	Hitching and Unhitching a Double Road Train	54
22	19 - Pneumatic Brake System	58
23	Inspections While on the Road	63
24	Chapter 1 - The Driver's Responsibilities: Habits You Must Develop	64
25	Upshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	68
26	Minimum Number of Tiedowns	70

Contents (cont.)

27	Special Rules for the Securement of Certain Types of Cargo	72
28	Chapter 10 – Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel	75
29	2 - Frame and Cargo Body	76
30	Chapter 10 - Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel	78
31	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Motor Coaches	79
32	Negotiating a Curve	80
33	What Causes Skidding?	82
34	Securement Inspection	84
35	Physical Factors That Affect Driving	86
36	Chapter 10 – Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements	88
37	Inspections During Your Trip	89
38	Chapter 1 - Rules	91
39	Downshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	92
40	Chapter 10 - Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements	93
41	Chapter 12 – Inspections While on the Road	94
42	Spring Thaw Restrictions	95
43	Inattentiveness	96
44	The Right RPM Is Important for Your Engine (Chapter 3)	97
45	3 - Heater/Defroster	99
46	20 - Passenger Transport	100
47	Loading in Closed and Flatbed Vehicles	104
48	Highway Carrier Monitoring	105
49	Distractions	106
50	Turning at an Intersection	107
51	How to Avoid Skidding	112
52	Tips for Proper Load Distribution	113

Contents (cont.)

53	Driving a Double Road Train	115
54	Chapter 10 – Horsepower and Speed	122
55	Roadside Inspections	123
56	How to Recover From a Skid	124
57	Chapter 10 - Horsepower, Speed and Driving Conditions for LCVs	126
58	Chapter 12 – Inspections During Your Trip	128
59	Progressive Shifting and Limiting Speed (Chapter 3)	130
60	4 - Driver Controls	131
61	For a Thorough and Effective Inspection / Tips and Recommendations	132
62	Chapter 1 - Spring Thaw Restrictions	133
63	For a Thorough and Effective Inspection	134
64	Special Rules for Certain Types of Cargo	135
65	Mandatory Stops at Inspection Stations	137
66	Speed	138
67	Brakes / Hydraulic Brake Controls (Chapter 3)	139
68	Braking Distance / How to Bring Your Vehicle to a Stop	141
69	How to Recover from a Skid	144
70	Loads Overhanging the Rear of the Vehicle	145
71	Skidding, Overturning and Jackknifing	146
72	Chapter 10 – Requirements Respecting Driving Days, Hours, and Conditions	149
73	5 - Steering	151
74	Chapter 1 - Highway Carrier Monitoring	153
75	Braking Distance and Bringing Vehicle to a Stop	154
76	What Causes Jackknifing?	157
77	Chapter 12 - What Is the Circle Check and Is It Mandatory	158
78	Tips and Recommendations	159

Contents (cont.)

79	Chapter 12 – Roadside Inspections	160
80	Suggested 10-Step Method	161
81	Negotiating a Curve and Turning at an Intersection	166
82	Inspections at the End of a Trip	168
83	Obligations	169
84	Alcohol	171
85	The Most Popular Brake System (Chapter 4: Pneumatic/Air Brake Systems)	173
86	Backing Up	174
87	Rules for Transporting Dangerous Substances	180
88	6 - Windshield Wiper/Washer	184
89	Inspecting a Pneumatic Brake System (Air Brake System)	185
90	Appendix – Driver's Licence Classes	188
91	Chapter 1 - Mandatory Stops at Inspection Stations	190
92	Brakes – Hydraulic Systems (Chapter 3)	191
93	Chapter 12 - Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check	193
94	Self-Evaluation Exercises	194
95	Chapter 11 – Driving and Off-Duty Time for Heavy Vehicle Drivers	196
96	Chapter 12 – Inspections at the End of a Trip	197
97	In the Event of an Accident	198
98	Controls and Components — Driver's Cab (Chapter 4)	199
99	Changing Lanes	201
100	How to Make an Emergency Stop	202
101	Special Rules for Transporting Dangerous Substances	203
102	Driving a Longer Combination Vehicle (LCV)	206
103	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Purpose and Goals	209
104	Inspecting a Hydraulic Brake System	210

Contents (cont.)

105 Appendix – Lists of Defects: List 1 – Heavy Vehicles 212
106 Chapter 1 - Obligations 217
107 The Most Popular Brake System (Chapter 4 – Pneumatic/Air Brake Systems) 219
108 If Your Brakes Should Fail Despite All Your Efforts 220
109 Chapter 12 - Who Should Perform the Circle Check 223
110 Chapter 12 – Self-Evaluation Exercises (Answer Key) 224
111 Drugs and Medications 225
112 7 - Emergency Material 228
113 Move-Over Law 229
114 Certain Features of Your Vehicle and Their Impact on Your Driving 230
115 Low Air Pressure Indicator & Service Brake Pressure Gauge (Chapter 4) 232
116 Safety Tips for Transporting Certain Categories of Goods 233
117 Special Operating Permit 235
118 Chapter 12 – Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check 236
119 8 - Headlights and Lights 237
120 Chapter 1 - In the Event of an Accident 240
121 Controls and Components – Driver's Cab (Chapter 4) 241
122 Appendices – Driver's Licence Classes: Class 1 243
123 Passing 244
124 Particularities for Inspecting Other Types of Vehicles 246
125 Appendix – Lists of Defects: List 2 – Buses 248
126 If Your Vehicle Catches Fire 249
127 Chapter 12 - Vehicle Used By More Than One Driver 250
128 Driving in Difficult Conditions 252
129 Other Parts — Reservoirs, Compressor & Chambers (Chapter 4) 257
130 Chapter 12 – Who Should Perform the Circle Check 260

Contents (cont.)

131 9 - Tires 261

132 Appendix – Lists of Defects: List 3 – Motor Coaches 263

133 Chapter 1 - Move-Over Law and Road Work 264

134 Air Pressure Gauges and Indicators (Chapter 4) 265

135 Labelling Dangerous Substances 266

136 Chapter 12 - Reporting Defects and When to Perform the Circle Check 267

137 Appendices – Driver's Licence Classes: Class 2 and Class 3 268

138 In the Presence of Road Work 269

139 Driving Uphill 270

140 Reflective Strips 271

141 Types of LCVs Covered by the Regulation 273

142 If an Animal Strays Onto the Road 275

143 Service, Parking & Drum/Disc Brakes (Chapter 4) 276

144 Driving Downhill 278

145 Other Parts of the Vehicle – Reservoirs and Compressor (Chapter 4) 282

146 Chapter 6 Self-Evaluation Key Facts 285

147 Appendices – Licence Endorsements 286

148 If an Animal Strays onto the Road 287

149 Regulation Respecting Environmental Standards for Heavy Vehicles 288

150 Chapter 12 – Vehicle Used by More Than One Driver 290

151 10 - Doors and Other Openings 291

152 Chapter 12 - Special Cases for Circle Check Validity 292

153 Types of Heavy Vehicles 293

154 Appendix – Laws and Regulations 294

155 Dashboard Indicators 295

156 Trailer Brake Hoses (Chapter 4) 296

Contents (cont.)

157 Supplemental Brakes 298

158 Chapter 12 – When Should the Circle Check Be Performed 301

159 Brake Chambers and Brake Types (Chapter 4) 302

160 Chapter 12 - Responsibility for the Condition of the Vehicle 304

161 Appendices – List 1 Heavy Vehicles: Coupling Devices 305

162 Chapter 6 Self-Evaluation Answers 306

163 11 - Glass and Mirrors 307

164 Laws and Regulations (Transportation of Passengers) 309

165 Appendix – Pressure Conversion Table 310

166 How Service Brakes Work (Chapter 4) 311

167 12 - Wheels, Hubs and Fasteners 314

168 Liquids in Tank Trucks 316

169 Chapter 12 - Mechanical Defects: Minor and Major 318

170 Appendices – List 1: Frame, Controls, Steering 319

171 Steering Wheel 320

172 Pulling Over to the Side of the Road 321

173 Transportation of Passengers – Laws and Regulations 323

174 Chapter 12 – Responsibility and Reporting of Defects 324

175 Appendix – Self-Evaluation Answer Key (Chapter 12) 325

176 Number of Passengers 326

177 Braking Power (Chapter 4) 327

178 Chapter 12 – Mechanical Defects: Minor and Major 330

179 13 - Seat 331

180 Level Crossings 332

181 Appendices – List 1: Wipers, Emergency Material, Lights 334

182 Accelerator 335

Contents (cont.)

183 Rules for the Road (Passenger Transport) 336

184 Chapter 12 - Lists of Defects and Components to Inspect 338

185 Types of Transmissions 339

186 How the Parking Brake Works (Chapter 4) 344

187 Rules for the Road (Buses) 346

188 14 - Suspension 348

189 Chapter 12 - The Inspection Report 350

190 Appendices – List 1: Tires, Doors, Glass and Mirrors 352

191 Chapter 12 – Lists of Defects and Obligations 353

192 School Buses 354

193 How the Emergency Brake Works (Chapter 4) 357

194 Self-Evaluation Exercises - Chapter 1 & 2 360

195 Chapter 12 - Component 1: Coupling Devices Inspection 361

196 Appendices – List 1: Wheels, Hubs, Fasteners and Seat 364

197 Chapter 12 – Components to Inspect 365

198 15 - Fuel System 366

199 Securing Baggage 367

200 Chapter 12 – The Inspection Report 368

201 Load Restrictions 370

202 Appendices – List 1: Suspension 372

203 Supplemental Brake Systems (Chapter 4) 373

204 16 - Exhaust System 376

205 Anti-Lock Brakes (Chapter 4) 377

206 Appendices – List 1: Fuel, Exhaust, Electric and Hydraulic Brakes 378

207 Chapter 7 Self-Evaluation Answers 379

208 Chapter 12 – Component 1: Coupling Devices 380

Contents (cont.)

209 17 - Electric Brake System 382

210 Special Travel Permits 383

211 Brake Inspection & Brake Adjustment (Chapter 4) 384

212 Appendices – List 1: Pneumatic Brake System 387

213 Trucking – Load Restrictions 388

214 Safeguarding Bridges and Overpasses 390

215 Brake Inspection and Adjustment (Chapter 4) 392

216 Rules for Securing Cargo 394

217 Driving Know-How and Road Safety (Chapter 5) 395

218 Appendices – List 2 Buses: Distinctive Defects 396

219 Self-Evaluation Key Facts (Chapters 3 & 4) 397

220 Appendices – List 3 Motor Coaches: Distinctive Defects 398

221 Appendices – Laws and Regulations 399

222 Appendices – Conversion Tables 400

CHAPTER 1

Habits You Must Develop

1.1 الثقيلةللمركبات الأمان حزام متطلبات

الأمان أحزمة تقلل .للمركبةالمصنعة الشركة قبل من المثبتة الأمان أحزمة ارتداء الثقيلة المركبات سائقي على يجب كيبيك، في الأمامي الزجاج أو القيادة بعجلة الاصطدام من السائقين منع خلال من الحوادث في الإصابات وشدة الوفيات من كبير بشكل .المركبةخارج الاندفاع ومن

- ✓ المصنعةالشركة من المثبتة الأمان أحزمة ارتداء الثقيلة المركبات سائقي على يجب
- ✓ صحيحبشكل يعمل لا أو معدلًا أو مفقودًا الأمان حزام كان إذا تقُد لا

1.2 والمخدراتالكحول عن الناتجة الإعاقة حدود

من ملل 100لكل ملغ 80الدم في الكحول مستوى .المخدراتأو بالكحول تأثرهم عند ثقيلة مركبة قيادة السائقين على يُحظر الدم(0.08) أو أكثر أثناء التأثر إلى يؤدي القانون بموجب عقوبات وقانون الجنائي القانون .الطرقسلامة

- ✓ جنائيةجريمة التأثر أثناء أكثر أو 0.08الدم في كحول بمستوى القيادة
- ✓ القيادةمع المخدرات /الكحوليجتمع لا

1.3 المطلقالتسامح عدم قاعدة

أو أجرة سيارة أو صغيرة حافلة أو حافلة على الإشراف أو القيادة لك يجوز فلا دمك، في مخدرات أو كحول أي لديك كان إذا .المركباتلهذه ساعة 24لمدة القيادة منع إلى هذه المطلق التسامح عدم قاعدة انتهاك يؤدي .عليهاالسيطرة

- ✓ الأجرةسيارات أو الصغيرة الحافلات أو الحافلات لسائقي المخدرات أو الكحول بوجود يُسمح لا
- ✓ ساعة 24لمدة القيادة منع إلى الانتهاك يؤدي

1.4 الدم في الكحول حد 0.05

لافتات تتطلب مركبة أو سحب شاحنة أو ثقيلة مركبة على السيطرة /الإشرافأو قيادة يمنع أكثر أو 0.05الدم في الكحول تركيز على أو خيمة /منزلمقطورة تسحب ركاب مركبة على هذا ينطبق لا ·الخطرةبالمواد المتعلقة اللائحة بموجب السلامة علامة متنقلمنزل·

- ✓ لافتاتتحمل التي والمركبات السحب وشاحنات الثقيلة المركبات قيادة يمنع أكثر أو 0.05الدم في الكحول تركيز
- ✓ المتنقلةوالمنازل خيمة /منزلمقطورات تسحب التي الركاب مركبات على الاستثناء ينطبق

1.5 القيادةأثناء الإلكترونية الأجهزة

الخلوية، الهواتف على ذلك ينطبق ·الاستخدامعن النظر بغض قانوني، غير القيادة أثناء محمول إلكتروني جهاز أي حمل يُعد تعرض التي الأجهزة /والشاشاتالإلكترونية، اللوحية والأجهزة الصناعية، الأقمار وراديو المتعددة، الوسائط /MP3ومشغلات أدائهم أثناء الطوارئ مركبات سائقي على ذلك ينطبق ولا ·الإنترنتأو الإلكتروني، البريد رسائل أو بالقيادة، تتعلق لا معلومات الخدمة·

- ✓ الاستخدامعن النظر بغض قانوني غير القيادة أثناء محمول إلكتروني جهاز حمل مجرد
- ✓ الخدمةأدائهم أثناء الطوارئ مركبات سائقي على فقط الاستثناء يُطبق

1.6 الطريقيوالتنويم متيقظًا البقاء

تساهم كما الرئيسي؛ السبب هو التعب ·الشاحناتتشمل التي للإصابات المسببة الحوادث معظم سبب هو الانتباه عدم — "الطريقيالتنويم" تسبب أن يمكن الرتيبة القيادة ·والمخدراتوالأدوية، والكحول، والتوتر، والإحباط، والغضب، التشتت، أمكنإن ساعتين كل راحة فترات وخذ للراحة الطريق جانب على توقف·

- ✓ الانتباهبعدم المرتبطة الشاحنات لحوادث الرئيسي السبب هو التعب
- ✓ التوقفإلى بالحاجة شعرت كلما أو ساعتين كل استراحة خذ

1.7 توقّع: تصرّفقرّر، حدّد، بصريًا، امسح

الأمام إلى انظر واحدة؛ نقطة على تركّز لا)بصريًا البيئة وراقب امسح ·الحاليةالظروف على بناءً المسبق التخطيط يعني التوقّع بتنفيذ تصرّف ·للعملمسار أفضل قرّر ·مسافةعلى والحفاظ الطريق قراءة خلال من المخاطر حدّد ·(والمراياالجانبين وإلى الصحيحةاللحظة في الصحيحة المناورة·

- ✓ والمراياوالجانبين الأمام إلى بصريًا امسح واحدة؛ ثابتة نقطة في تحدّق لا
- ✓ المخاطرلتوقّع تصرّف قرّر، حدّد، امسح، استراتيجية استخدم

1.8 الإلكترونيةوالدفاتر GPSالمواقع تحديد ونظام الشاشات

قبل المعلومات أدخل أو النظام ببرمجة قم ·بتعقلاستخدامه ويجب للتشتيت مصدر لكنه مفيد GPSالمواقع تحديد نظام الانطلاق· آمنمكان في متوقفة المركبة تكون عندما فقط الإلكترونية الدفاتر استخدام يجب·

- ✓ الانطلاققبل المعلومات وأدخل GPSببرمجة قم
- ✓ آمنمكان في متوقفة المركبة تكون عندما فقط الإلكترونية الدفاتر استخدم

1.9 معنى "القيادةأثناء"

يجوز ولا القيادة أثناء يُعتبر يزال لا (المروررازدحام الحمراء، الإشارة)المرور حركة بسبب أو للافتات للامتثال يتوقف الذي السائق يُعتبر يعد لم جهاز لاستخدام الطريق جانب على وقانونيًا آمنًا توقفًا يتوقف الذي السائق ·باليدمحمول إلكتروني جهاز استخدام له يعملالمحرك كان إذا حتى القيادة، أثناء·

- ✓ باليدالمحمولة الأجهزة باستخدام يُسمح لا القيادة؛ أثناء يُحتسب المرور حركة في أو الحمراء الإشارة عند الانتظار
- ✓ "القيادةأثناء" قاعدة من يعفيك الطريق جانب على والقانوني الآمن التوقف فقط

1.10 الرأسمسند ضبط

ضبط يجب ولكن ثابتة، رأس مساند على الثقيلة المركبات معظم تحتوي ·الإصاباتتمنع الأمان، أحزمة مثل الرأس، مساند الرقبة إصابة أو (whiplash)المفاجئة الحركة عن الناتجة الرقبة إصابة لتجنب القيادة قبل صحيح بشكل للتعديل القابلة المساند التصادمعند·

- ✓ القيادةقبل صحيح بشكل للتعديل القابل الرأس مسند اضبط
- ✓ الرقبةوإصابات (whiplash)المفاجئة الحركة عن الناتجة الرقبة إصابة من الوقاية في الرأس لمسند الصحيح الضبط يساعد

1.11 التعاونيالقيادة سلوك

التصرفات ويتجنب الآخرين على القيادة يسهّل والمهذب التعاوني السلوك إن .والتعاونالطريق مشاركة السائقين على يجب للتجاوزالأيسر المسار تخصيص مع الأيمن، المسار واستخدام بالاندماج للآخرين للسماح السرعة تعديل الأمثلة تشمل .المتهورة

- ✓ مسارك في بالاندماج الآخرين للسائقين للسماح السرعة عدّل
- ✓ للتجاوزالأيسر المسار وخصص الأيمن المسار استخدم

1.12 بهاالمصرح CB راديو أجهزة

الاستقبال جهاز أو الميكروفون سوى فيها يُحمل لا التي المركبة في المثبتة الأجهزة على الإلكترونية الأجهزة تقييد ينطبق لا. أجهزة أو CB أجهزة) نفسه الوقت في بالتحدث تسمح لا التي القصيرة الموجات ذات الاتجاه ثنائية الراديو أجهزة ذلك ويشمل اللاسلكي).

- ✓ الاستقبال جهاز /الميكروفون سوى فيها يُحمل لا التي المثبتة بالأجهزة يُسمح
- ✓ المتزامن بالتحدث يسمح لا قصيرة موجات راديو) اللاسلكي وأجهزة CB بأجهزة يُصرح)

1.13 المواجهةوتجنب الهدوء على الحفاظ

فتجنب بعدوانية، آخر طريق مستخدم تصرف إذا .ومتعاونين الجأش، رابطي هادئين، يبقوا أن المحترفين السائقين على يجب الطريق قواعد وطاعة هادئاً بالبقاء الضرورية غير المواجهة.

- ✓ عدوانيين سائقين مواجهة عند القواعد واطِع هادئاً ابقَ
- ✓ الطريق على الضرورية غير المواجهة تجنب

CHAPTER 2

In the Presence of a Flagperson

2.1 الرايةحامل لإشارات الاستجابة

أضلاع ثمانية ذات لافتة يستخدمون الصيانةأعمال أو البناء فيها يجري التي المواقع في المرور حركة بتوجيه الراية حامل يقوم. حامل إشارات إطاعة عليك يجب (تباطأ) "Lentement" الآخر الوجه وعلى (توقف) "Arrêt" وجهيها أحد على مكتوب المروربإشارات تطيع كما تمامًا الراية.

- ✓ بالمتابعةالراية حامل لك يشير حتى والانتظار التوقف عليك يجب، (توقف) "Arrêt" لافتة عرض عند
- ✓ بحذروالمتابعة السرعة تخفيف عليك يجب، (تباطأ) "Lentement" لافتة عرض عند
- ✓ للخطرالموقع في مركبة أو شخص أي تعرّض ولا الراية حامل من كافية مسافة على حافظ

2.2 العلملعامل المرور حركة توجيه لافتات

تُظهر الأضلاع ثمانية لافتة العلم عامل يستخدم. صيانةأو إنشاء أعمال فيها تجري التي الطرق على المرور حركة العلم عامل يوجّه مناسب بشكل الاستجابة السائقين على ويجب. الآخرالوجه على (بطيء) «Lentement» ووجهيها أحد على (توقف) «Arrêt» وجهلكل.

- ✓ بالمتابعةلك للسماح العلم عامل إشارة وانتظار تمامًا التوقف عليك يجب، (توقف) «Arrêt» لافتة عرض عند.
- ✓ بحذروالمتابعة السرعة تخفيف عليك يجب، (بطيء) «Lentement» لافتة عرض عند.
- ✓ العملموقع في للخطر مركبة أو شخص أي تعرّض ولا العلم عامل من كافية مسافة على حافظ.
- ✓ جزء على الاتجاهين في مرور حركة الطريق أعمال تنشئ فقد الطريق؛ انسدادات أو المرور تغيّرات لملاحظة بعيدًا الأمام إلى انظر السريعالطريق من.
- ✓ المسارتغيير إلى بحاجة كنت إذا فجأة تفرمل لا.

2.3 الطرقأعمال مناطق عبر القيادة

بسبب. مغلقًاالطريق من جزء كان إذا أو المرور حركة في تغييرات أي هناك كانت إذا مما للتحقق أمامك بعيدة مسافة إلى انظر كيلومترات عدة مدى على الاتجاهين في مرور حركة السريع الطريق من جزء يستوعب قد الطرق، أعمال.

- ✓ المسدودالطريق أو المرور حركة تغييرات لاكتشاف أمامك بعيدة مسافة إلى انظر
- ✓ المساراتتغيير إلى بحاجة كنت إذا مفاجئ بشكل تفرمل لا
- ✓ الطرقأعمال أثناء السريع الطريق من أجزاء على الاتجاهين في المرور لحركة مستعدًا كن

CHAPTER 3

Shifting Gears Efficiently (Chapter 3: Know Your Vehicle)

3.1 الثاني الترس إلى الترقية (المزدوجالدبرياج)

الدقيق والتحكم المحايد الوضع يشمل محدد مزدوج دبرياج تسلسل متزامن غير حركة ناقل في الثاني الترس إلى الترقية تتطلب المحركدورات عدد في.

- ✓ الدقيقةفي دورة 950إلى المحرك يصل حتى سر
- ✓ الوقوددواسة تحرير مع (3الوضع) السفلي الحر الخلوص إلى ثم ،(2الوضع) الاحتكاك نقطة إلى القابض اضغط
- ✓ المحايد الوضع إلى انقل(N)
- ✓ الدقيقةفي دورة 650إلى للوصول (1الوضع) العلوي الحر الخلوص إلى القابض حرر
- ✓ الثانيالترس إلى وانقل 3الوضع إلى القابض اضغط
- ✓ القابضتحرير أثناء تدريجياً الوقود دواسة اضغط
- ✓ الأعلىللتروس التقنية نفس استخدم

3.2 ترسلكل الصحيحة RPMسرعة

اللحظة تحديد في ذلك يساعد. المثالفي المركبة معايير على بناءً مستهدفة RPMسرعة ترس لكل بكفاءة، التروس لتغيير المحركدوران مقياس باستخدام التروس لتغيير المثالية.

- ✓ الأولالترس: 650 RPM
- ✓ الثانيالترس: 950 RPM
- ✓ الثالثالترس: 1,250 RPM
- ✓ الرابعالترس: 1,550 RPM
- ✓ هي المثال في التباطؤ سرعة800 RPM

3.3 التروسلتغيير المطلوبة RPMفي الزيادة

كان إذا التروس تغيير يصعب .التباطؤسرعة عن 300 RPMبنحو تزيد محرك سرعة إلى الوصول يجب أعلى، ترس إلى لتغيير بين الفرقRPM و الفعليRPM من أقلRPM للمناورة المطلوب عند التباطؤسرعة.

- ✓ التروسلتغيير التباطؤ سرعة فوق 300 RPMحوالي أضف
- ✓ هي الثاني للترس المثالية التغيير نقطة 950 RPM (650 + 300)
- ✓ التباطؤسرعة من أقل RPMفرق كان إذا التروس تغيير يصعب

3.4 الأولالترس إلى الانتقال

والسماح التروس طحن لمنع محددة مواضع عبر القابض بدواسة صحيحًا تحكمًا التوقف وضع من المركبة تشغيل يتطلب سلسبتعشيق.

- ✓ طحنحدث إذا (4الوضع)القابض فرامل أو ،(3الوضع)الحر الخلوص لتقليل القابض على اضغط
- ✓ المركبةتتحرك حتى (2الوضع)الاحتكاك نقطة إلى ببطء القابض حرر
- ✓ تدريجيًاالقابض تحرير مع تدريجيًا الوقود دواسة على اضغط

3.5 RPM الأمثلوالعزم الأعلى للتروس

طرح بعد الأمثل العزم على للحفاظ المحرك سرعة زيادة يجب أعلى، تروس إلى للتبديل RPMللمناورةالمطلوبة.

- ✓ إلى المحرك سرعة زيادة 1,500 RPM الأعلىللتروس
- ✓ عند الأمثل العزم على الحفاظ 1,200 RPM (1,500 - 300 = 1,200)
- ✓ طرح يتم 300 RPMالمناورةلتنفيذ

CHAPTER 4

Keep Your Eyes Open

4.1 القيادةأثناء متيقظًا البقاء

أمام يحدث ما لكل ومدركًا باستمرار، متيقظًا تبقى أن يجب بأمان، للقيادة ·الحوادثغالبية في دورًا السائق انتباه تشتت يلعب الخلفيةالرؤية ومرآة العمياء للنقاط خاص اهتمام إيلاء مع جانبيها، وعلى مركبتك·

- ✓ الحوادثغالبية في عامل الانتباه تشتت
- ✓ باستمرارالخلفية الرؤية ومرآة العمياء والنقاط والجوانب الأمام مراقبة

4.2 أمامكبعيدة مسافة إلى النظر

السيارة، في الحال هو مما أكبر مسافة وتتطلب أطول وقتًا المسارات، تغيير أو التوقف مثل الثقيلة، المركبات مناورات تستغرق إلى النظر ·السيطرةعلى والحفاظ بأمان مناورة كل لتنفيذ كافية مساحة لضمان أمامك بعيدة مسافة إلى تنظر أن يجب لذلك تُفاجأأن من يمنعك أمامك بعيدة مسافة·

- ✓ القادمةثانية 15إلى 12خلال ستقطعها التي المسافة امسح
- ✓ أمامككيلومتر نصف نحو تبلغ مسافة إلى انظر السريعة، الطرق على
- ✓ تقاطعينبين المسافة تقارب مسافة إلى انظر السكنية، والمناطق المدن في
- ✓ البعيدفي التحديق تجنب

4.3 العمياءالنقاط من التحقق

الواقعة المناطق نحو الخلف إلى انظر ·العمياءالنقاط وخاصة الطريق، مناطق بعض رؤية يمكن لا المحدبة، المرايا وجود مع حتى العمياء النقاط من التحقق فإن الأخرى، المركبات من أكبر مركبتك ولأن ·المراياتغطيها لا والتي واليسار اليمين على خلفك الأهميةبالغ أمر والمشاة والدراجين الأصغر للمركبات·

- ✓ التحركفي البدء أو الخلف إلى الرجوع أو الانعطاف أو المسارات تغيير قبل العمياء النقاط من تحقق
- ✓ الخلفيةالرؤية مرايا تغطيها لا التي واليسار اليمين على المناطق نحو الخلف إلى انظر
- ✓ والمشاةوالدراجين الأصغر المركبات خاص بشكل راقب

4.4 الخلفيةالمرايا فحص

فترات على وخلفك بجانبك المرور حركة من للتحقق الخلفية المرايا استخدم ·الأوقاتجميع في مركبتك حول يحدث ما اعرف من بدلًا سريعة نظرات ألقِ ·المشكلاتحالات في تكرارًا أكثر وبشكل العادية الظروف في ثانية 12أو 10كل —منتظمة باستمراريتغير أمامك الطريق لأن التحديق، ·

- ✓ المشكلاتحالات في تكرارًا أكثر وبشكل العادية، الظروف في ثانية 12إلى 10كل المرايا افحص
- ✓ جدًاطويلة لفترة المرآة في تحدّق لا سريعة؛ نظرات ألقِ
- ✓ وأبعدأصغر تبدو الأجسام تجعل لكنها الزاوية واسعة رؤية المحدبة المرايا توفر

4.5 نواياكإلى الإشارة

المشكلات لمنع بأمان مناورتك تنفيذ تستطيع أنك من تتأكد عندما بوضوح أشِر ·تشِرلم ما خططك الآخرون السائقون يعرف لا الحوادثوتجنب ·

- ✓ الانعطافإشارة أضواء باستخدام بوضوح نواياك إلى أشِر
- ✓ بأمانالمناورة تنفيذ إمكانية من التأكد بعد إلا تشِر لا

4.6 القيادةعند الأمام إلى جيدًا انظر

النظر إن ·السيارةفي مما أكبر مسافة وتتطلب أطول وقتًا المسارات تغيير أو التوقف مثل الثقيلة المركبات مناورات تستغرق التي المسافة مسح عليك يجب ·الأوقاتجميع في السيطرة على الحفاظ في ويساعد تُفاجأ أن من يحميك الأمام إلى بعيدًا البعيدالأفق في التحديق دون التالية 15إلى 12من الثواني في ستقطعها ·

- ✓ التالية 15إلى 12من الثواني في ستقطعها التي المسافة امسح
- ✓ الأمامإلى تقريبًا كيلومتر نصف مسافة انظر السريعة، الطرق على
- ✓ تقاطعينبين ما مسافة انظر السكنية، والمناطق المدن في
- ✓ السرعاتجميع عند المسافة لتقدير الزمني الفاصل طريقة تعمل

4.7 العمياءالنقاط فحص

إلى انظر العمياء، النقاط لفحص ·العمياءالنقاط وخاصة الطريق، مناطق بعض رؤية يمكن لا المحدبة، الخلفية المرايا مع حتى فحص بمكان الأهم من يصبح حجماً، أكبر مركبتك ولأن ·بالمراياالمغطاة غير ويسارك يمينك على خلفك المناطق نحو الخلف ·المشاةأو الدراجات، راكبي أو حجماً، الأصغر المركبات

- ✓ بالتحركالبدء أو الخلف إلى الرجوع أو الانعطاف أو المسارات تغيير قبل العمياء النقاط افحص
- ✓ بالمراياالمغطاة غير ويسارك يمينك على المناطق نحو الخلف إلى انظر
- ✓ العمياءالنقاط في والمشاة الدراجات وراكبي حجماً الأصغر للمركبات التنبه شديد كن

4.8 الخلفيةالمرايا فحص

على وخلفك بجانبك المرور حركة لفحص الخلفية المرايا استخدم ·الأوقاتجميع في مركبتك حول يحدث ما تعرف أن يجب لفترة المرآة في التحديق وتجنب العودة، ثم المرآة إلى أمامك الطريق من عينيك نقل مع سريعة نظرات خذ ·منتظمةفترات ·باستمراريتغير أمامك الوضع لأن طويلة

- ✓ العاديةالظروف في ثانية 12إلى 10كل الخلفية المرايا افحص
- ✓ مشكلاتفيها توجد التي المواقف في تكراراً أكثر بشكل افحص
- ✓ طويلةلفترة المرآة في تحدق لا فقط؛ سريعة نظرات خذ

4.9 نواياكإلى الإشارة

بأمانالحركة تنفيذ على قدرتك من تتأكد أن بمجرد بوضوح نواياك إلى أشر ·بهاأخبرتهم إذا إلا خططك الآخرون السائقون يعرف لا وابدأ المناورة، تكتمل حتى مشغّلة الإشارات وأبقِ نواياك، فهم في الآخرون السائقون يخطئ ألا بمجرد أشر الانعطاف، عند · ·(الآخرينسيربك جدًا مبكرًا السرعة تخفيف كان إذا إلا)السرعة تخفيف قبل الإشارة

- ✓ نواياكفهم في الآخرون السائقون يخطئ ألا بمجرد الانعطافات إلى أشر
- ✓ المناورةتكتمل حتى الإشارات تطفئ لا
- ✓ السرعةتخفيف تبدأ أن قبل الانعطاف إلى الإشارة ابدأ
- ✓ المجاورالمسار إلى تدريجيًا الانتقال قبل كافٍ مبكر وقت في المسارات تغييرات إلى أشر
- ✓ المفاجئةالفرملة وتجنّب التوقف /السرعةتخفيف من للتحذير الفرامل أضواء استخدم

4.10 أيضاًمنك القريبة المرور حركة راقب

أو للاندماج تستعد التي والمركبات المرور حركة تدفق راقب ·منكمقربة على يحدث ما تجاهل بعيدة مسافة إلى النظر يعني لا المفاجئالكبح وتجنب السرعة ضبط لك يتيح مسبقاً الأحداث توقع إن ·الانعطافأو المسار تغيير·

- ✓ الانعطافأو المسار تغيير أو للاندماج تستعد التي المركبات راقب
- ✓ المفاجئالكبح لتجنب الأحداث توقّع

4.11 المراياتعرضه ما فهم

المقطورة من بالتحقق لك تسمح المركبات بعض وفي بسرعة، محترق أو السخونة شديد إطار رؤية الخلفية الرؤية مرايا لك تتيح الاتجاهتغيير عند الاعتبار في ذلك ضع لذا والحجم، المسافة تشوه المحدبة المرايا ·جيدًاتثبيتها من للتأكد والحمولة النصفية·

- ✓ الحمولةوتأمين المحترقة أو السخونة شديدة الإطارات عن للكشف المرايا استخدم
- ✓ وأبعدأصغر تبدو الأجسام تجعل المحدبة المرايا أن تذكر

4.12 الانعطافعند الإشارة

طريقكاعتراض وتجنب الحسبان في ذلك أخذ من الآخرون السائقون يتمكن حتى ممكن وقت أقرب في الانعطاف إلى أشر· الإشارة ابدأ ·المناورةتكتمل حتى مضاءة واتركها خطأً، نواياك يفهموا لن الآخرين أن من تتأكد أن بمجرد الانعطاف إشارات شغّل الآخرينيربك قد ذلك في الشديد التبكير كان إذا إلا التباطؤ، قبل·

- ✓ الآخرينالسائقين إرباك دون ممكن وقت أقرب في الانعطاف إلى أشر
- ✓ المناورةتكتمل حتى مضاءة الإشارة اترك
- ✓ الآخرينيربك قد الشديد التبكير كان إذا إلا التباطؤ، قبل الإشارة ابدأ

4.13 والتوقفالمسارات تغيير عند الإشارة

أضواء تضيء ·المجاورالمسار إلى تدريجيًا انتقل ثم المعتادة، بالفحوصات وقم كافٍ، وقت قبل المسار لتغيير نيتك إلى أشر التوقف أو السرعة تخفيف عند الآخرين لتحذير الفرامل المتكررةأو المفاجئة التوقفات وتجنب الأخرى للمركبات جيدًا انتبه —·

- ✓ تدريجيًاوانتقل كافٍ وقت قبل المسار تغيير إلى أشر
- ✓ التوقفأو السرعة تباطؤ من الآخرين تحذر الفرامل أضواء المفاجئة؛ الفرملة تجنب

4.14 القريبةالمرور لحركة منتبهًا ابقَ

على التي والمركبات المرور حركة انسياب تراقب أن يجب ·منكمقربة على يحدث ما تجاهل يعني لا الأمام إلى بعيدًا النظر وتجنب السرعة وتعديل المناورات تنفيذ يمكنك مسبقًا، الأحداث توقع خلال من ·الانعطافأو المسار تغيير أو الاندماج وشك ·المفاجئالكبح

- ✓ الانعطافأو الاندماج وشك على التي والمركبات المرور حركة انسياب راقب
- ✓ المفاجئالكبح لتجنب كافٍ بوقت مسبقًا الأحداث توقع
- ✓ أمامكتلاحظه ما على بناءً سرعتك عدّل

4.15 المحدبةالمرايا فهم

والبضائعالنصفية المقطورة من والتحقق بسرعة محترق أو السخونة شديد إطار اكتشاف أيضًا الخلفية الرؤية مرايا لك تتيح· وأبعدأصغر يبدو شيء كل تجعل لكنها الزاوية واسعة رؤية توفر محدبة خلفية بمرايا مزودة الثقيلة المركبات معظم·

- ✓ وأبعدأصغر تبدو الأجسام المحدبة المرايا تجعل
- ✓ البضائعوسلامة الإطارات حرائق من للتحقق المرايا استخدم
- ✓ الاتجاهتغيير عند المحدبة المرآة تشوه بالاعتبار خذ

CHAPTER 5

What Should You Do When You Get a Flat Tire?

5.1 الإطارثقب بعد المركبة تشغيل عن التوقف

تستمر لا ·استبداله أو الإطار إصلاح يتم حتى مركبتك تشغيل عن بالتوقف قانونيًا ملزم فأنت مثقوب، الإطار أن من تأكدت إذا مثقوب إطار على القيادة في·

- ✓ استبداله أو الإطار إصلاح يتم حتى مركبتك تشغيل عن التوقف عليك يجب
- ✓ مثقوبًا الإطار كان إذا ما لتحديد بنفسك وتحقق الطريق جانب على توقف

5.2 واحدةبعجلة لمركبة الخلفي الإطار أو الأمامي الإطار في ثقب

يثقب عندما ·السيطرةفقدان إلى ، (عريض مداس ذات) واحدة بعجلة مركبة في الخلفي الإطار أو الأمامي، الإطار ثقب يؤدي قد عدم تعويض عليك يجب ·مستقرةغير المركبة يجعل عادة الخلفي الإطار ثقب ·التالفةالجهة نحو المركبة تنحرف الأمامي، الإطار بأمان المركبة لإيقاف التوازن·

- ✓ التالف الإطار جهة نحو تنحرف المركبة يجعل الأمامي الإطار ثقب
- ✓ مستقرةغير المركبة يجعل عادة واحدة بعجلة مركبة في الخلفي الإطار ثقب
- ✓ المرور مسار خارج المركبة لتوجيه بقوة المقود أمسك
- ✓ مفاجئةبقوة الفرامل على تضغط لا تدريجياً؛ الفرامل واضغط ببطء الوقود دواسة على الضغط خفف
- ✓ تدريجياً السرعة خفض مع تدريجياً الطريق عن وابتعد السرعة على حافظ

5.3 مزدوجةبعجلات مركبة على مسطح إطار

على تحافظ تزال لا المركبة لأن القيادة على جداً ضئيل تأثير مزدوجة بعجلات نصفية مقطورة على المسطح للإطار يكون قد الخلفية الإطارات أحد انفجار يؤدي وقد ·إتلافها إلى الأخرى العجلة إلى المنقول الإضافي الوزن يؤدي قد ذلك، ومع ·استقرارها للقاطرة الخلفي الجزء اهتزاز إلى للقاطرة·

- ✓ عليه محافظ الاستقرار لأن ضئيل تأثير له مزدوجة بعجلات مركبة على المسطح الإطار
- ✓ إتلافها إلى المتبقية العجلة على الإضافي الوزن يؤدي قد
- ✓ الخلفي الجزء اهتزاز يسبب للقاطرة خلفي إطار انفجار
- ✓ استبداله أو الإطار إصلاح يتم حتى المركبة تشغيل عن التوقف عليك يجب

5.4 واحدةبعجلة لمركبة خلفي إطار أو مثقوب أمامي إطار

الأمامي الإطار ·السيطرةفقدان إلى (عريضسير سطح ذات)واحدة بعجلة مركبة في خلفي إطار أو أمامي إطار انثقاب يؤدي قد تعديل عليك يجب ·مستقرةغير المركبة يجعل المثقوب الخلفي الإطار ·المتضررالجانب نحو تنحرف المركبة يجعل المثقوب ·آمنتوقف إلى والوصول التوازن عدم لتعويض قيادتك أسلوب

- ✓ المتضررالجانب نحو تنحرف المركبة يجعل المثقوب الأمامي الإطار
- ✓ الاستقرارعدم يسبب واحدة بعجلة مركبة في المثقوب الخلفي الإطار
- ✓ المرورمسار خارج المركبة لتوجيه بقوة القيادة بعجلة أمسك
- ✓ بأمانللتوقف تدريجياً الفرامل واستخدم الوقود دواسة عن تدريجياً خفف
- ✓ تدريجياًالتباطؤ مع الطريق من ببطء واخرج السرعة على حافظ مفاجئة؛ بقوة الفرامل على تضغط لا

5.5 مزدوجةعجلات ذات مركبة في فارغ إطار

ومع ·ثباتهاعلى تحافظ المركبة لأن القيادة على ضئيل تأثير مزدوجة عجلات ذات نصفية مقطورة في الفارغ للإطار يكون ما عادةً اهتزاز إلى للقاطرة الخلفية الإطارات أحد انفجار يؤدي وقد ·إتلافهاإلى المتبقية العجلة إلى المنقول الإضافي الوزن يؤدي قد ذلك، القاطرةمؤخرة·

- ✓ الإضافيالوزن بسبب المتبقية العجلة يتلف قد لكنه الثبات على يحافظ مزدوجة عجلات ذات نصفية مقطورة في الفارغ الإطار
- ✓ القاطرةمؤخرة اهتزاز إلى يؤدي قد القاطرة في خلفي إطار انفجار
- ✓ والفحصالطريق جانب على التوقف هي الاهتزاز، أو الضجيج عدا فارغ، إطار وجود لتأكيد طريقة أفضل

5.6 الهواءمن فارغ إطار اكتشاف

الطريق جانب على التوقف هي الهواء من فارغ إطار لديك كان إذا ما لتحديد طريقة أفضل الاهتزاز، أو الضوضاء جانب إلى بنفسكوالتحقق ·استبدالهأو الإطار إصلاح يتم حتى المركبة تشغيل عن التوقف عليك يجب الهواء، من فارغاً الإطار كان إذا ·

- ✓ الهواءمن فارغ الإطار أن لتأكيد بنفسك وتحقق الطريق جانب على توقف
- ✓ تحذيريةكعلامات الاهتزاز أو الضوضاء راقب
- ✓ الهواءمن فارغ أنه مؤكد إطار على القيادة في تستمر لا

CHAPTER 6

General Rules

6.1 الحمولةتثبيت معايير لائحة نطاق

الوزن تصنيف يبلغ التي الطرقية للمركبات الحمولات أنواع جميع على تنطبق عامة معايير الحمولة تثبيت معايير لائحة تضع محددةشروطاً استوفت إذا الحمولات من معينة وأنواع معينة مركبات تُعفى .أكثرأو كغ 4,500لديها (GVWR)للمركبة الإجمالي.

- ✓ أكثرأو كغ 4,500لديها (GVWR)للمركبة الإجمالي الوزن تصنيف يبلغ التي الطرقية المركبات على اللائحة تنطبق
- ✓ معينةشروطاً استوفت إذا جوانب ذات مركبات في المنقولة السائبة والحمولات الزراعية الجرارات عادةً تُعفى
- ✓ الطرق هدم ونفايات البيتومينية والخرسانة والملح والحصى والرمل التراب مثل السائبة الحمولات على خاصة معايير تنطبق والجليدوالثلج

6.2 الحمولةتثبيت متطلبات

القوى لمواجهة الأداء معايير الربط نظام يستوفي أن ويجب .الناقلةالمركبة داخل حركتها منع أو بإحكام الحمولة تثبيت يجب .النقلأثناء الحمولة على المؤثرة

- ✓ المركبةداخل حركتها منع أو بإحكام الحمولة تثبيت يجب
- ✓ والعموديةوالجانبية والخلفية الأمامية القوى الربط نظام يواجه أن يجب
- ✓ والرياحالطريق سطح وظروف الطريق وهندسة السائق مناورات من القوى تنشأ

6.3 الحمولةتثبيت طرق

تكون أن ويجب .ومقاومتهاوشكلها الحمولة لأبعاد مناسبًا استخدامها يكون أن ويجب متعددة، بوسائل الحمولة تثبيت يمكن .سليمةعمل حالة في المكونات جميع

- ✓ روابط أو تدعيم، قضبان أو حشو، أكياس أو حشو مواد أو تدعيمًا، أو حجب، أنظمة أو كافية، قوة ذات هياكل التثبيت يستخدم قد منهامزيجًا أو احتكاك، حصائر أو تثبيت،
- ✓ ومقاومتهاوشكلها الحمولة لأبعاد مناسبًا الاستخدام يكون أن يجب
- ✓ الأداءيعيق قد تلف أي تظهر وألا سليمة عمل حالة في المكونات جميع تكون أن يجب

6.4 السائقفحص واجبات

أثناء مختلفة أوقات وفي الانطلاق قبل المناسبة التعديلات وإجراء الحمولة تثبيت ونظام الحمولة فحص السائقين على يجب الاستثناءاتبعض مع الرحلة،.

- ✓ ذلكبعد مختلفة أوقات وفي الانطلاق قبل الحمولة تثبيت ونظام الحمولة فحص السائقين على يجب
- ✓ فتحهابعدم تعليمات مع مركبة داخل مختومة كانت أو إليها الوصول تعذر إذا الحمولة فحص السائقين من يُطلب لا

6.5 المحجوبةللقطع التثبيت أربطة عدد

أو الحركة، عن مثبتة أخرى قطعة أو حاجز، أو الأمامي، الطرف هيكل بواسطة الحركة عن مثبتة أو محجوبة ما قطعة تكون عندما الكتلةعن النظر بغض الطول على التثبيت أربطة عدد يعتمد الأمام، إلى الانزلاق تمنع أخرى أداة.

- ✓ الأقلعلى واحدًا تثبيت رباط تتطلب م 3.04 على طولها يزيد لا التي القطعة.
- ✓ من م 3.04 لكل إضافي تثبيت رباط إلى بالإضافة م 3.04 لأول واحدًا تثبيت رباط تتطلب م 3.04 على طولها يزيد التي القطعة منهاجزء أو الإضافي الطول.
- ✓ القطعةكتلة عن النظر بغض القواعد هذه تنطبق.

6.6 المحجوبةغير للعناصر التثبيت أدوات عدد

متطلبات تعتمد صحيح، بشكل مثبت آخر عنصر أو حجب نظام أو أمامي هيكل بواسطة مثبتًا أو محجوبًا العنصر يكون لا عندما والطولالكتلة على التثبيت.

- ✓ الأقلعلى واحدة تثبيت أداة يتطلب م 1.52 عن طوله يزيد ولا كغ 500 كتلته تتجاوز لا الذي العنصر.
- ✓ الأقلعلى تثبيت أداتي يتطلب كغ 500 عن كتلته تزيد ولكن م 1.52 عن طوله يزيد لا الذي العنصر.
- ✓ الكتلةعن النظر بغض الأقل على تثبيت أداتي يتطلب م 3.04 عن يزيد ولا م 1.52 عن طوله يزيد عنصر أي.
- ✓ أو إضافية م 3.04 لكل إضافية تثبيت أداة إلى بالإضافة م 3.04 لأول تثبيت أداتي تتطلب م 3.04 عن طولها يزيد التي العناصر منهاجزء.

6.7 التشغيلي الحمل حد شهادة (WLL)

التشغيلي الحمل لحد المصنعة الشركة شهادة اللائحة بموجب المستخدمة التثبيت أدوات جميع تحمل أن يجب بهاالخاص. WLL هو العادي للاستخدام المصنعة الشركة تحدده الذي للحمل الأقصى الحد.

- ✓ التشغيلي الحمل لحد المصنعة الشركة شهادة (WLL) التثبيت أدوات جميع تحمل أن يجب (إلخ السلاسل، الأحزمة،)
- ✓ العادي الاستخدام ظروف في التثبيت أداة على تطبيقه يمكن والذي المصنعة الشركة تحدده الذي للحمل الأقصى الحد هو WLL
- ✓ اللائحة بموجب الحمولة لتأمين المعتمدة غير الأحزمة استخدام يجوز لا

6.8 الإجمالية WLL متطلبات

إجمالي WLL، هو الحمولة لتأمين المستخدمة التثبيت لأربطة WLL قيم جميع مجموع يستوفي أن ويجب كتلة من دنيا نسبة الحمولة.

- ✓ النظام بذلك المؤمّنة للحمولة الإجمالية الكتلة من 50% من أقل ما نظام في التثبيت لأربطة إجمالي WLL يكون أن يجوز لا
- ✓ مثال: تزن لحمولة 2,268 كغ، التثبيت أربطة نظام سعة تكون أن يجب 1,134 كغ أكثر أو

6.9 المسطحة المركبات مقابل المغلقة المركبات في الحمولة تثبيت

باستخدام المسطحة المركبات حمولة تأمين ويجب وتثبيتها؛ المتاحة المساحة لملء المغلقة المركبات في الحمولة توزيع يجب التثبيت أربطة.

- ✓ حمولة أو الجدران مع المباشر التلامس طريق عن وتثبيتها المتاحة المساحة كل لتغطية الحمولة توزيع يجب المغلقة، المركبة في أخرى.
- ✓ الحشو، أكياس /الحشو مواد الدعامات، الحجب، أنظمة) التثبيت أجهزة استخدام يمكن المساحة، ملء الحمولة على تعذر إذا التثبيت أربطة التدعيم، قضبان).
- ✓ المركبة إلى العناصر جميع لتأمين التثبيت أربطة استخدام يجب المسطحة، المركبة على.
- ✓ أخرى أجهزة أو الحوامل الأوتاد، المثبتات، باستخدام تثبيتها يجب التحرك أو الانزلاق لخطر المعرضة الحمولة.

6.10 الحمولة تثبيت متطلب

الأمامية القوى لمواجهة الأداء معايير الربط نظام يستوفي أن يجب. النقل مركبة داخل تثبيتها أو بإحكام الحمولة تثبيت يجب والرياح الطريق سطح وظروف الطريق وهندسة السائق مناورات عن الناتجة والعمودية والجانبية والخلفية.

- ✓ المركبة داخل تثبيتها أو بإحكام الحمولة تثبيت يجب
- ✓ والعمودية والجانبية والخلفية الأمامية القوى الربط نظام يواجه أن يجب
- ✓ والرياح الطريق سطح وظروف الطريق وهندسة المناورات من القوى تنشأ

6.11 المعتمدةالتثبيت طرق

أكياس أو حشو مواد أو دعامات، أو حجز، أنظمة أو كافية، قوة ذات هياكل بواسطة مكانها في تثبيتها أو البضائع تأمين يمكن هذهمن مزيج أو للانزلاق، مانعة حصائر أو تثبيت، أربطة أو تدعيم، قضبان أو حشو،.

- ✓ مانعة حصائر التثبيت، أربطة التدعيم، قضبان الحشو، أكياس /الحشومواد الدعامات، الحجز، أنظمة الهياكل، :المعتمدةالطرق منهاتركيبات أو للانزلاق
- ✓ ومقاومتهاوشكلها البضاعة لأبعاد مناسباً الطريقة استخدام يكون أن يجب
- ✓ الأداءيعيق أن يمكن تلف أي تظهر وألا سليمة عمل حالة في المكونات جميع تكون أن يجب

6.12 السائققبل من الشحنة فحص التزامات

ولا .ذلكبعد مختلفة أوقات وفي الانطلاق قبل المناسبة التعديلات وإجراء التثبيت ونظام الشحنة فحص السائقين على يجب المركبةفتح عدم منهم يُطلب عندما المركبة داخل المختومة أو إليها الوصول يتعذر التي الشحنة فحص السائقين من يُطلب.

- ✓ ذلكبعد فترات وعلى الانطلاق قبل التثبيت وأربطة الشحنة فحص السائقين على يجب
- ✓ المركبةفتح عدم السائق من طُلب وقد مختومة أو إليها الوصول متعذر الشحنة كانت إذا الفحص يلزم لا

CHAPTER 7

Hitching and Unhitching a Tractor and a Semi-Trailer

7.1 الصحيحةالربط تقنية أهمية

طريقة استخدام أو الربط عملية أثناء خطأ أي ·النصفيةالمقطورة لربط الصحيحة التقنية إتقان الثقيلة المركبات سائق على يجب مرة كل في نفسها بالطريقة والمضي نفسها الخطوات اتباع عليك يجب ·المعداتفي عطل أو حادث إلى يؤدي أن يمكن خاطئة الآمنةالقيادة وضمان الوقت لتوفير بالربط فيها تقوم·

- ✓ نصفيةمقطورة فيها تربط مرة كل في نفسها بالطريقة نفسها الخطوات دائمًا اتبع
- ✓ المعداتفي عطل أو حادث إلى يؤدي أن يمكن الربط أثناء خاطئة طريقة أو خطأ أي
- ✓ الثقيلةالمركبات لسائق ضروري أمر الصحيحة الربط تقنية إتقان

7.2 الاقترانقبل للقاطرة الخامس التوصيل قرص فحص

صحيح بشكل وموضوع بإحكام، ومثبّت متضرر، وغير جيداً، مشحّم أنه من للتأكد الخامس التوصيل قرص افحص الاقتران، قبل صحيحبشكل الخامس التوصيل قرص يقفل حتى المتراكم الثلج أزل الشتاء، في ·للاقتران·

- ✓ التلفعلى علامة أي تظهر لا الآليات وأن جيداً مشحّم الخامس التوصيل قرص أن من تأكد
- ✓ القاطرةشاسيه هيكل في بإحكام مثبّت الخامس التوصيل قرص أن من تأكد
- ✓ بالكاملمفتوحين القفل فكّي مع الخلف باتجاه الأسفل نحو مائلاً الخامس التوصيل قرص يكون أن يجب
- ✓ صحيحبشكل الخامس التوصيل قرص قفل لضمان متراكم ثلج أي أزل الشتاء، في

7.3 النصفيةالمقطورة أمام القاطرة الشاحنة وضع

النافذة وأنزل النصفية، المقطورة مع مستقيم خط في القاطرة الشاحنة حاذِ ·آمنالربط موقع أن من للتأكد المحيط افحص دخول من التأكد مع ببطء للخلف ارجع ثم محاذية، القاطرة الشاحنة تصبح حتى تربط لا ·المرايافي الجانبين كلا وافحص لتسمع، النصفيةالمقطورة تحت المحور·

- ✓ الربطقبل النصفية المقطورة مع مستقيم خط في القاطرة الشاحنة حاذِ
- ✓ الخارجيةالخلفية الرؤية مرايا في الجانبين كلا وافحص لتسمع النافذة أنزل
- ✓ لهامحاذية القاطرة الشاحنة تصبح حتى النصفية المقطورة تربط لا
- ✓ النصفيةالمقطورة تحت المحور دخول من وتأكد ببطء للخلف ارجع

7.4 للتوصيلالمقطورة نصف ارتفاع ضبط

أقل، كانت إذا ·ارتكازهانقطة عند الخامسة العجلة صفيحة من قليلاً أقل المقطورة لنصف العلوية القارنة صفيحة تكون أن يجب نظام أو الهبوط أرجل باستخدام الارتفاع اضبط ·القفلآلية تعشيق يسهل مما التوصيل، عند قليلاً تُرفع المقطورة نصف فإن ·القاطرةتعليق

- ✓ ارتكازهانقطة عند الخامسة العجلة صفيحة من قليلاً أقل العلوية القارنة صفيحة تكون أن يجب
- ✓ الهبوطأرجل باستخدام المقطورة نصف اخفض جداً، مرتفعة كانت إذا
- ✓ الهبوطأرجل باستخدام المقطورة نصف ارفع أو القاطرة تعليق نظام اخفض جداً، منخفضة كانت إذا
- ✓ الأمرلزم إذا المزلاج أزل العلوية؛ القارنة وصفيحة الملكي المسمار حالة افحص

7.5 الكابينةمغادرة عند السلامة إجراءات

أضواء وشغّل المحايد، الوضع إلى الحركة ناقل وانقل بالجرار، الخاصة الانتظار فرامل اضبط الربط، عملية أثناء التوقف عند ·ارتكازنقاط ثلاث باستخدام الكابينة من انزل ثم الوقوف، وأضواء الخطر من التحذير

- ✓ الكابينةمغادرة قبل المحايد الوضع إلى الحركة ناقل وانقل بالجرار الخاصة الانتظار فرامل اضبط
- ✓ الوقوفوأضواء الخطر من التحذير أضواء شغّل
- ✓ ارتكازنقاط ثلاث باستخدام الجرار كابينة من دائمًا انزل

7.6 النصفيةالمقطورة ربط

يجب ·الخامسةالعجلة داخل الملكي القارن مسمار يستقر حتى المرايا، فحص مع النصفية، المقطورة أسفل ببطء بالقاطرة ارجع التقدم بمحاولة القفل اختبر ·الخامسةبالعجلة بقوة القارن مسمار ارتطام ولمنع القفل آلية تتعشّق حتى صحيح بشكل ذلك تنفيذ ·بمقاومةالشعور فور وتوقف للأمام

- ✓ الخامسةالعجلة داخل العلوي القارن مسمار يستقر حتى ببطء ارجع
- ✓ بقوةالقارن مسمار ارتطام ومنع القفل آلية تعشيق لضمان صحيح بشكل نفّذ
- ✓ بالمقاومةالشعور فور توقف للأمام؛ القاطرة تحريك بمحاولة القفل افحص
- ✓ النصفيةبالمقطورة الخاصة الخلوص وأضواء الوقوف وأضواء الخطر أضواء شغّل النزول، قبل

7.7 الإجراءوإكمال القطر وصلة فحص

وأن (يدويًامصباحًا استخدم)الفكوك في بالكامل مُدخل (kingpin)الملك مسمار أن من للتحقق المقطورة نصف أسفل انظر وارفع بأمان، الفرامل وخراطيم المؤشرات أضواء صِل ·ميكانيكيًااسأل تقفل، لم إذا ·القفلوضع في الخامسة العجلة قفل آلية ·الأمرلزم إذا الهوائي التعليق وشغّل الهبوط، أرجل

- ✓ الأمرلزم إذا يدويًا مصباحًا واستخدم الفكوك، في بالكامل مُدخل الملك مسمار أن من تحقق
- ✓ ميكانيكيًااسأل تقفل، لم إذا القفل؛ وضع في الخامسة العجلة قفل آلية أن من تحقق
- ✓ المركبةحركة بسبب تلفها عدم ضمان مع الفرامل وخراطيم المؤشرات أضواء صِل
- ✓ الحاملفي التدوير ذراع وضع الهبوط أرجل ارفع

7.8 الاقترانلفك التحضير خطوات

·ارتكازنقاط ثلاث باستخدام وانزل المحايد، الوضع في الحركة ناقل وضع النصفية، والمقطورة للجرار الوقوف فرامل بتشغيل قم خراطيم وافصل الأرض، على بإحكام تستند حتى (landing gear)الهبوط معدات وأنزل النصفية، المقطورة حالة افحص (fifth wheel)الخامسة الاقتران صفيحة تحرير أذرع أو ذراع اسحب ثم وهمية، بموصلات ووصلها المؤشرات وأضواء الفرامل ·الفتحوضع إلى

- ✓ المحايدالوضع في الحركة ناقل وضع النصفية والمقطورة للجرار الوقوف فرامل بتشغيل قم
- ✓ الأرضعلى بإحكام تستند حتى (landing gear)الهبوط معدات أنزل
- ✓ الكابينةخلف وهمية بموصلات ووصلها المؤشرات وأضواء الفرامل خراطيم افصل
- ✓ الفتحوضع في تصبح حتى (fifth wheel)الخامسة الاقتران صفيحة تحرير أذرع أو ذراع اسحب

7.9 النصفيةالمقطورة عن القاطرة فصل

وتقدّم للقاطرة الهوائي التعليق نظام اخفض ·توقفثم الرئيسي التوصيل مسمار لتحرير سم 15حوالي الأمام إلى القاطرة حرّك تأكد ·غاصتأو الهبوط أرجل فشلت إذا مدعومة تظل بحيث النصفية المقطورة تحت الأخير المحور يزال لا بينما وتوقف ببطء، ·التعليقنظام تشغيل أعد ثم الابتعاد، قبل مثبتة النصفية المقطورة أن من

- ✓ توقفثم الرئيسي، التوصيل مسمار لتحرير سم 15حوالي الأمام إلى القاطرة حرّك
- ✓ ببطءوتقدّم للقاطرة الهوائي التعليق نظام اخفض
- ✓ الهبوطأرجل فشلت إذا لدعمها النصفية المقطورة تحت الأخير المحور يزال لا بينما توقف
- ✓ النزولأو الأمام إلى القيادة قبل مثبتة النصفية المقطورة أن من تأكد

7.10 الاقترانقبل الخامسة العجلة فحص

أي ·الرئيسيالمسمار لاستقبال وجاهزة آمنة أنها من للتأكد القاطرة في الخامسة العجلة فحص يجب المقطورة، نصف ربط قبل ·المعداتفي عطلًا أو حادثًا يسبب قد المرحلة هذه في خطأ

- ✓ تلفعلامات عليها تظهر ولا جيدًا مشحمة الخامسة العجلة أن من تأكد
- ✓ القاطرةهيكل إطار في بإحكام مثبتة الخامسة العجلة أن من تأكد
- ✓ بالكاملالفكوك فتح مع الخلف نحو لأسفل مائلة الخامسة العجلة تكون أن يجب
- ✓ صحيحبشكل الخامسة العجلة تقفل حتى المتراكم الثلج أزل الشتاء، في

7.11 للتوصيلالقاطرة الشاحنة موضع تحديد

من للتأكد والسمع المرايا باستخدام تحتها، الرجوع قبل النصفية المقطورة مع صحيح بشكل القاطرة الشاحنة محاذاة يجب ·الجانبينكلا على المحاذاة

- ✓ النصفيةالمقطورة مع مستقيم خط في القاطرة الشاحنة ضع
- ✓ الرجوعقبل الخارجيتين الجانبيتين المرآتين كلا وافحص النافذة أنزل
- ✓ معهاالقاطرة الشاحنة محاذاة تتم حتى النصفية المقطورة بتوصيل تقم لا
- ✓ النصفيةالمقطورة تحت المحور دخول من وتأكد ببطء ارجع

7.12 الربطتنفيذ

وضمان الخامسة بالعجلة الاصطدام من الرئيسي المسمار لمنع صحيح بشكل المقطورة نصف أسفل إلى الرجوع إجراء يجب ·القفلآلية تعشيق

- ✓ الخامسةالعجلة داخل الرئيسي المسمار يدخل حتى الخارجية المرايا فحص مع ببطء ارجع
- ✓ المقاومةعند والتوقف الأمام إلى القاطرة تحريك بمحاولة مقفلة الخامسة العجلة أن افحص
- ✓ المحايدالوضع إلى وانقل الوقوف فرامل ضع
- ✓ المقطورةلنصف المسافة تحديد وأضواء الوقوف وأضواء الخطر أضواء شغّل النزول، قبل
- ✓ ارتكازنقاط ثلاث باستخدام دائماً انزل

7.13 آلية فحص وإكمال الربط وصل المقطورة

توصيل يليه مثبت، القفل وأن بالكامل داخل (kingpin) الربط مسمار أن المقطورة أسفل المادي الفحص يؤكد الربط، بعد الهبوط أرجل ورفع الخدمات (landing gear).

- ✓ (يدوياً مصباحاً استخدم) الفكين في بالكامل مُدخل (kingpin) الربط مسمار أن من للتأكد المقطورة نصف أسفل انظر
- ✓ بميكانيكي اتصل تقفل، لم إذا القفل؛ وضع في (fifth wheel) الخامسة العجلة قفل آلية أن من تأكد
- ✓ الحركة بسبب تتلف أن يمكن لا بحيث الفرامل وخراطيم المؤشر أضواء وصّل
- ✓ الحاملة في التدوير ذراع وضع (landing gear) الهبوط أرجل ارفع
- ✓ الأمر لزم إذا يدوياً المقطورة لنصف الهوائي التعليق نظام شغّل

7.14 هوائي تعليق بنظام نصفية مقطورة فصل

اختر موقعاً ثابتاً ومستوياً سطح يتحمل حتى الفصل قبل المقطورة وزن الأرض، النصفية جهّز ثم المقطورة وحرّر العجلة الخامسة.

- ✓ النصفية المقطورة وزن لتحمل يكفي بما ومستوية ثابتة أرضاً اختر
- ✓ المحايد الوضع إلى الحركة ناقل وانقل الوقوف، فراملي وفعّل مستقيم، وضع في القاطرة شاحنة اضبط
- ✓ الأرض على بقوة تثبت حتى المقطورة دعم أرجل اخفض
- ✓ الكابينة خلف الوهمية بالوصلات ووصلها الإشارة وأضواء الفرامل خراطيم افصل
- ✓ الفتح وضع إلى الخامسة العجلة تحرير أذرع أو ذراع اسحب

7.15 النصفية المقطورة من القاطرة تحرير

تحت الأخير المحور إبقاء مع للخارج تُقاد ثم التعليق، نظام يُخفض ثم الرئيسي، المسمار لتحرير الأمام إلى قليلاً القاطرة تُحرَّك المقطورة من أجل السلامة.

- ✓ توقف ثم الرئيسي، المسمار لتحرير سم 15 حوالي الأمام إلى القاطرة حرّك
- ✓ ببطء الأمام إلى وتحرك للقاطرة الهوائي التعليق نظام اخفض
- ✓ الهبوط أرجل تعطلت إذا لدعمها النصفية المقطورة تحت الأخير المحور يزال لا بينما توقف
- ✓ بالكامل بعيداً القيادة قبل مثبتة النصفية المقطورة أن من تأكد
- ✓ القاطرة في التعليق نظام تشغيل وأعد ببطء ابتعد

7.16 الارتباطلفك موقع اختيار

لتحمل يكفي بما ومستوية يكفي بما صلبة فيها الأرض تكون منطقة اختر ·مناسبمكان في أنك من تأكد الارتباط، فك قبل الأرضفي الغرق من الهبوط أرجل يمنع مما النصفية، المقطورة وزن·

- ✓ النصفيةالمقطورة لتحمل يكفي بما ومستوية يكفي بما صلبة فيها الأرض تكون منطقة اختر
- ✓ الارتباطفك قبل النصفية المقطورة مع مستقيم بشكل القاطرة بمحاذاة قم

CHAPTER 8

Chapter 10 – Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements

8.1 النصفيةالمقطورات بين الحمولة وضع

الأوزان تكون عندما إلا القاطرة، إلى الأقرب الموضع في الأثقل المحمّلة النصفية المقطورة وضع يجب الاستقرار، على للحفاظ تقريبًامتساوية.

- ✓ بالقاطرةمحمّلة إجمالية كتلة أكبر ذات النصفية المقطورة ربط دائمًا يجب
- ✓ من أقل النصفيتين المقطورتين بين الوزن فرق يكون عندما الاستثناء يُطبّق 10%

8.2 الثانيةالنصفية المقطورة طول حدود

الأقصى والحد الأدنى الحد بين صارم لتنظيم الثانية النصفية المقطورة طول يخضع المزدوجة، القطارات أنواع لجميع بالنسبة القانونيوالامتثال الاستقرار لضمان للقياس.

- ✓ هو الثانية النصفية المقطورة لطول الأقصى الحد م 16.2
- ✓ هو الثانية النصفية المقطورة لطول الأدنى الحد م 12
- ✓ المزدوجةالقطارات أنواع جميع على ينطبق

8.3 السائقمراقبة نظام متطلبات

التشغيل من للتحقق القانون إنفاذ ضباط ويستخدمه القيادةبيانات ويسجل السائق سلوك يتتبع بجهاز LCV مركبة تجهيز يجب الآمن.

- ✓ السائقسلوك لتتبع جهاز على LCV مركبة تحتوي أن يجب
- ✓ السرعةفي واسعة تغيرات الجهاز يسجل أن يجب
- ✓ والسرعةوالوقت التاريخ بيانات الجهاز يسجل أن يجب

8.4 متطلبات لافتة التحذير "LONG"

الطريق مستخدمي لتنبيه الثانية النصفية المقطورة من الخلفي الجزء على "LONG" كلمة تحمل تحذير لافتة وضع يجب المركبةطول إلى الآخرين. والحالةللحجم محددة معايير وتُطبق.

- ✓ الثانيةالنصفية المقطورة من الخلفي الجزء على تُوضع وأن "LONG" كلمة اللافتة تحمل أن يجب
- ✓ سم 30 × سم 245 إلى 230 من اللافتة مقاس يكون أن يجب
- ✓ أوساخأو مادة أو جسم أي من وخالية صلبة اللافتة تكون أن يجب
- ✓ نصفيةمقطورة ربط دون مزدوجين بمحورين ودولي نصفية ومقطورة قاطرة من المكوِّنة LCV لمركبة اللافتة تُشترط لا

8.5 مستقيمخط في السير تتبع حد

بشكل تتأرجح أن نصفية مقطورة لأي يجوز لا وآمن، صحيح بشكل مسارها (LCV) المدمجة الطويلة المركبة تتتبع أن لضمان مستقيمخط في السير عند الجرار خط خارج مفرط.

- ✓ الجرارخط خارج مم 80 من أكثر تتأرجح أن نصفية مقطورة لأي يجوز لا
- ✓ مستقيمخط في السير عند الجانبين من أي على الحد ينطبق

8.6 الدوليلعربة والسلامة الفرملة متطلبات

القطار في الدولي عربات تستوفي أن ويجب الفرملة، تعزيز بمعدات مجهزة LCV في المستخدمة الدولي عربة تكون أن يجب المزدوج C الفيدراليةالسلامة معايير.

- ✓ الثانيةالنصفية للمقطورة الفرملة إشارة لتعزيز إرشادي ترحيل صمام على الدولي عربة تحتوي أن يجب
- ✓ سلامة قانون بموجب الآلية المركبات سلامة لائحة من 903 القسم الدولي عربة تستوفي أن يجب، C المزدوج للقطار بالنسبة الآليةالمركبات

8.7 والتباعدالقاطرة محور متطلبات

للمجموعة الآمن التشغيل لضمان محددة تباعد وقياسات محاور تكوين على (LCV) الطويلة الدمج مركبة قاطرة تحتوي أن يجب الطويلة.

- ✓ خلفيترادفي ومحور أمامي فردي محور على القاطرة تحتوي أن يجب
- ✓ المحاور بين المسافة تكون أن يجب 3.5 م على الأقل)ترادفيمحور أول دوران محور إلى الفردي المحور دوران محور من(
- ✓ العجلات قاعدة تكون أن يجب 6.2 م أقل أو)الترادفيالمحور مركز إلى الفردي المحور دوران محور من(

8.8 النصفيةالمقطورة محاور تكوين قواعد

وتاريخ القطار تكوين حسب المحاور لمجموعات محددة متطلبات المختلفة القطارات أنواع في والثانية الأولى النصفية للمقطورة التصنيع.

- ✓ ثلاثيمحور أو مزدوج محور على Bقطار في الأولى النصفية المقطورة تحتوي أن يجب
- ✓ حمولة بحد المحاور رباعية مجموعة أو ثلاثي محور أو مزدوج محور على Cأو Aقطار في الأولى النصفية المقطورة تحتوي أن يجب 32,000 كغ(الفئةB.44 أوB.45)
- ✓ ثلاثيمحور أو مزدوج محور على LCVالمدمجة الطويلة المركبات جميع في الثانية النصفية المقطورة تحتوي أن يجب
- ✓ م 1.85الثلاثي أو المزدوج للمحور المحاور بين التباعد يتجاوز ألا يجب
- ✓ الثلاثية أو المزدوجة المحاور من مزيج أي استخدام 1997مارس 1قبل المصنعة Cأو Aقطار في الأولى النصفية للمقطورة يجوز المحاوربين التباعد قواعد تنطبق ولا

CHAPTER 9

1 - Coupling Devices

9.1 الاقترانجهاز مكونات فحص

الخامسةالعجلة بخلاف الاقتران أجهزة جميع يغطي· البنتلوخطاف السحب قضيب حلقة مثل الاقتران جهاز مكونات افحص· ويجب —السحب قضيب حلقة /البنتلخطاف وجهاز الخامسة العجلة جهاز :الاقترانأجهزة من نوعين التحويل عربة تستخدم والمركبة (القفلآلية البنتل، خطاف)الجر مركبة فحص مع الاقتران، جهاز باتجاه المجموعة، جانبي على افحص· كليهمافحص المسحوبة(،السحبقضيب الحلقة).

- ✓ العيب1.F (رئيسي): عندما تكون المركبات مقترنة، الاقتران مكونات أحد يكون مقترنة أو متصدعًا أو صحيح بشكل مثبت غير أو مفقودًا الانفصالأو الكسر خطر لدرجة متدهورًا أو مشوهًا
- ✓ المجموعةانفصال لتجنب سليمة عمل حالة في البنتل خطاف قفل آلية تكون أن يجب
- ✓ السحبقضيب حلقة /البنتلخطاف وجهاز الخامسة العجلة جهاز من كل فحص التحويل عربة تتطلب

9.2 الاقترانومكونات السلامة مثبتات

السلاسلبها تُربط حلقات خطافات، سلاسل، فولاذية، كابلات)الاقتران مكونات أو السلامة مثبتات وحالة وجود من تحقق· التوقف لها تتيح طوارئ بفرامل مجهزة المقطورة تكون لا عندما إلزامية السلامة مثبتات تكون· والمقطورةالجر مركبة بين افحص انفصالحدث إذا·

- ✓ العيب1.2 (بسيط): صحيحغير بشكل مثبّت أو متدهور، أو مفقود، اقتران مكوّن أو سلامة مثبت
- ✓ الانفصالعند إيقافها على قادرة طوارئ فرامل إلى المقطورة تفتقر عندما إلزامية السلامة مثبتات تكون

CHAPTER 10

18 - Hydraulic Brake System

10.1 الرئيسيةالأسطوانة خزان سائل مستوى فحص

المؤشر باستخدام السائل مستوى افحص الخدمةفرامل سائل مستوى من للتحقق الرئيسية الأسطوانة خزان فحص يجب. كان إذا لفتحهاأداة تتطلب الخزانات بعض السائلمستوى لفحص الخزان افتح مؤشر، يوجد لم إذا الخزانعلى الموجود. يجب هيدروليكية، فرامل على مركبة كل تحتوي حيث المركبات من مجموعة في الحجرتينكلتا فحص فيجب غطاءان، للخزان وأحكم صحيح، بشكل التسرب مانع تركيب وأعد الملوثات، لتجنب الفتحة حول نظف الخزان، فتح عند مركبةكل خزان فحص. الغطاءربط.

- ✓ رئيسي عيب(18.A): المصنعةالشركة تحدده الذي الأقصى الحد ربع من أقل الرئيسية الأسطوانة سائل مستوى
- ✓ بسيط عيب(18.1): التعبئةفتحة حافة تحت مم 12.5من أكثر مؤشر، يوجد لم إذا أو، المحدد الأدنى الحد من أقل السائل مستوى
- ✓ الحجرتينكلتا فحص فيجب غطاءان، للخزان كان إذا
- ✓ هيدروليكيةفرامل ذات مركبة كل خزان فحص يجب المركبات، من مجموعة في

10.2 الفرامل‌معزز عمل حالة

بالنسبة هيدروليكيًّامدعومة كانت إذا الطرق هذه باستخدام المعززة الفرامل فحص يمكن لا. المعززةالفرامل عمل حالة افحص متوسطًا، ضغطًا وطبّق مرات، عدة الفرامل دواسة على واضغط أوقفه، ثم ثوانٍ، لبضع المحرك شغّل: الفراغيالفرامل لمعزز المضخة)الهيدروليكي الفرامل لمعزز بالنسبة الفرامل‌دواسة حركة وافحص الضغط، على الحفاظ مع المحرك تشغيل وأعد. من العديد تستخدم الكهربائيةالمضخة عمل إلى واستمع الدواسة، على متوسطًا ضغطًا وطبّق المحرك، أوقف: (الكهربائية الكهربائيةالمضخة معززات المستقيم الهيكل ذات الشاحنات وبعض المدرسية الحافلات.

- ✓ الفراغي الفرامل معزز عيب(18.C): المحركتشغيل إعادة بعد قليلًا الفرامل دواسة تنخفض لا
- ✓ الهيدروليكي الفرامل معزز عيب(18.C): التشغيلقيد المحرك يكون لا عندما الكهربائية المضخة تعمل لا
- ✓ هيدروليكيًّامدعومة كانت إذا الطرق هذه باستخدام المعززة الفرامل فحص يمكن لا

10.3 الفرامل معدات وتسرب ضغط فحص

على (عادية فرملة عملية من أقوى) بقوة اضغط المحرك، تشغيل مع. الفرامل معدات في التسربات ووجود الضغط افحص يمكن لا هيدروليكي، فرامل بمعزز المزودة المركبات بعض في. الدواسة حركة وافحص الأقل على ثوانٍ 10 لمدة الفرامل دواسة مشغّل غير المحرك كان إذا الفحص هذا إجراء.

- ✓ رئيسي عيب (18.B): ثوانٍ 10 من أقل في الأرضية إلى الفرامل دواسة تصل
- ✓ ثانوي عيب (18.2): أكثر أو ثوانٍ 10 في الأرضية إلى الفرامل دواسة تصل
- ✓ رئيسي عيب (18.B): الدواسة في مقاومة عبر بذلك ويُستشعر الدائرة، في ضغط لتوليد مرات عدة الفرامل دواسة ضغط يجب

10.4 الخدمة فرامل فعالية فحص

الفرامل دواسة على اضغط ثم الأمام، إلى قليلاً بها وتقدّم المركبة شغّل. السائق مقصورة من الخدمة فرامل فعالية من تحقق بسرعة تتوقف المركبة كانت إذا مما وتحقق.

- ✓ رئيسي عيب (18.D): الفرملة قدرة في كبير انخفاض يوجد
- ✓ الفرامل دواسة على والضغط الأمام إلى قليلاً التقدم طريق عن منخفضة بسرعة الاختبار

10.5 الانتظار فرامل فعالية (هيدروليكية)

(الأمام إلى القيادة وحاول الانتظار فرامل على اضغط. المحرك تشغيل أثناء السائق مقصورة من الانتظار فرامل فعالية افحص تُبقي كانت إذا مما وتحقق (الأمام إلى للتحرك المناسب الترس: يدوي حركة ناقل؛ «DRIVE» وضع: أوتوماتيكي حركة ناقل فرامل فحص يمكن لا. المرايا في العجلات دوران مراقبة مع الأمام إلى أمتار بضعة ببطء وقُد حرّرها ثم. مكانها في ثابتة المركبة مفعّلة الانتظار فرامل بينما فيها السرعة تعشيق يمكن لا التي الأوتوماتيكي الحركة ناقل ذات الثقيلة المركبات بعض في الانتظار.

- ✓ عيب (18.5): الأمام إلى القيادة السائق يحاول عندما التحرك من المركبة الانتظار فرامل تمنع لا
- ✓ عيب (18.5): تحريرها عند بحرية بالدوران للعجلات الانتظار فرامل تسمح لا
- ✓ مركبات قطار في المقطورة نصف /المقطورة عجلات فحص على واليمين اليسار إلى التوجيه يساعد

10.6 المعززة الفرامل عمل حالة(Booster)

هيدروليكيًامدعومة كانت إذا الطرق هذه باستخدام المعززة الفرامل فحص يمكن لا .المعززةالفرامل عمل حالة من تحقق ضغطًا طبّق مرات، عدة الفرامل دواسة اضغط المحرك، أوقف ثوانٍ، بضع المحرك شغّل :بالتفريغالفرامل لمعزز بالنسبة مضخة)الهيدروليكي الفرامل لمعزز بالنسبة .الدواسةحركة وافحص الضغط، على الحفاظ مع المحرك تشغيل أعد متوسطًا، الهيكل شاحنات بعض .الكهربائيةالمضخة عمل إلى واستمع الدواسة، على متوسطًا ضغطًا طبّق المحرك، أوقف :(كهربائية هيدروليكي فرامل معزز لديها المدارس حافلات ومعظم المستقيم(كهربائيةمضخة).

- ✓ المحركتشغيل إعادة بعد قليلاً الفرامل دواسة تنخفض لا :(رئيسي) 18.C التفريغ معزز عيب
- ✓ التشغيلقيد المحرك يكون لا عندما الكهربائية المضخة تعمل لا :(رئيسي) 18.C (الكهربائيةالمضخة)الهيدروليكي المعزز عيب
- ✓ هيدروليكيًامدعومة كانت إذا الطرق بهذه المعززة الفرامل فحص يمكن لا

10.7 الوقوففرامل فعالية فحص

:الأوتوماتيكيالحركة ناقل)الأمام إلى القيادة وحاول الوقوف فرامل اسحب .المحركتشغيل أثناء الوقوف فرامل فعالية افحص وقُد الفرامل حرّر ثم .ثابتةالمركبة تُبقي الفرامل أن من للتأكد (مناسبًاأماميًا ترسًا اختر :اليدويالناقل ؛DRIVEوضع إلى انقل الحركة ناقل ذات المركبات بعض في الوقوف فرامل فحص يمكن لا .المرايافي العجلات دوران مراقبة مع أمتار، بضعة ببطء .الوقوففرامل تعشيق أثناء ترس إلى نقله يمكن لا الحركة ناقل لأن الأوتوماتيكي

- ✓ الأمامإلى القيادة السائق يحاول عندما التحرك من المركبة الوقوف فرامل تمنع لا :(بسيط) 18.5 عيب
- ✓ تحريرهاعند بحرية بالدوران للعجلات الوقوف فرامل تسمح لا :(بسيط) 18.5 عيب
- ✓ مركباتمجموعة في النصفية المقطورة /المقطورةعجلات فحص تسهيل في ويمينًا يسارًا الانعطاف يساعد

10.8 الخدمةبفرامل الخاص التحذير ضوء فحص

التحذير ضوء كان إذا فقط)الانتظار فرامل حرر .السائقمقصورة من الخدمة بفرامل الخاص التحذير ضوء عمل سلامة افحص مما تحقق ،START أو ONوضع إلى الإشعال مفتاح أدر ،(الانتظاربفرامل الخاص التحذير ضوء نفسه هو الخدمة بفرامل الخاص .ينطفئالتحذير ضوء كان إذا مما وتحقق المحرك، شغّل يضيء، التحذير ضوء كان إذا

- ✓ خلل(18.3): ONوضع في الإشعال مفتاح يكون عندما التحذير ضوء يضيء لا أو START
- ✓ خلل(18.3): التشغيلقيد المحرك يكون عندما مضيئًا التحذير ضوء يبقى
- ✓ الانتظارفرامل تحذير ضوء نفسه هو الخدمة فرامل تحذير ضوء كان إذا فقط أولاً الانتظار فرامل حرر

10.9 الوقوففرامل تحذير ضوء فحص

إذا ما وافحص الوقوف، فرامل وفعّل ،'START'أو 'ON'وضع إلى الإشعال مفتاح أدر .الوقوففرامل تحذير ضوء عمل افحص .ينطفئالتحذير ضوء كان إذا ما وافحص الوقوف فرامل حرّر ثم .يضيءالتحذير ضوء كان

- ✓ الوقوففرامل تفعيل عند التحذير ضوء يضيء لا :(18.4)عيب
- ✓ الوقوففرامل تحرير عند التحذير ضوء ينطفئ لا :(18.4)عيب

CHAPTER 11

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses and Motor Coaches

11.1 المدارسلحافلات إضافية دائري فحص نقاط

الإضافية، المدينة حافلة نقاط إلى بالإضافة المستقيم الهيكل شاحنة طريقة استخدم مدرسية، لحافلة الدائري الفحص إجراء عند التوقف وعلامات السائق، منطقة ونوافذ المعزز، التوجيه أحزمة هذه وتشمل ·المدارسبحافلات الخاصة المكونات وافحص مجهزةتكون حيثما الهيدروليكية الفرامل وأنظمة الوامضة، والأضواء للسحب، القابلة·

- ✓ المعزز التوجيه حزام افحص)مباشرة وخلفها السائق مقصورة جانبي على والنوافذ (5.3البند موجودًا، يكون ما غالبًا)11.4(البند
- ✓ الصفراء والأضواء الوامضة الحمراء والأضواء ،(20.7)بالتناوب الوامضة /الوامضةوأضوائها للسحب القابلة التوقف علامة افحص القسم)مجهزًا يكون حيثما الهيدروليكي الفرامل ونظام ،(20.8)بالتناوب الوامضة (18)

11.2 السفرلحافلة الدائري الفحص

مع المتبعة نفسها للخطوات وفقًا إليها، الوصول يمكن التي للأجزاء والصوت بالبصر فحص هو السفر لحافلة الدائري الفحص نوع من والجسم الشاسيه هيكل يكون ما وعادةً التعليق، نظام إلى الوصول يتعذر قد المركبة، تكوين بسبب ·المدينةحافلة الهيكل أحادي(monocoque) المركباتمن النوع بهذا وخاصًا·

- ✓ والصوتبالبصر إليها الوصول يمكن التي الأجزاء فحص مع المدينة، بحافلة الخاصة نفسها الدائري الفحص خطوات اتبع
- ✓ الهيكل أحادي نوع من عمومًا تكون الجسم مكونات وأن إليه الوصول يتعذر قد التعليق نظام أن أدرك (monocoque) الخاص السفربحافلات

CHAPTER 12

Shifting Gears Efficiently (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

12.1 الدوران سرعة (RPM) لكل الصحيحة ترس

في المذكورة المركبة تستخدم التروس. تغيير قبل محددة RPM نطاقات إلى المحرك يصل أن يجب بكفاءة، التروس لتغيير أهداف المثال RPM تبلغ مناورة ومتطلبات 300 RPM نحو تبلغ تباطؤ سرعة إلى استنادًا الأولى الأربعة للتروس محددة RPM التباطؤ سرعة فوق.

- ✓ الأول للترس 650 RPM
- ✓ الثاني للترس 950 RPM
- ✓ الثالث للترس 1,250 RPM
- ✓ الرابع للترس 1,550 RPM

12.2 المناورة في 300 RPM فرق فهم

صعبًا التروس تغيير يصبح. التباطؤ سرعة من 300 RPM بحوالي أعلى المحرك سرعة تكون أن يجب أعلى، ترس إلى للترقية بين الفرق ينخفض عندما RPM والحالي RPM دون ما إلى للمناورة المطلوب RPM التباطؤ (مثال: 800 RPM – 300 RPM = 500 RPM).

- ✓ التباطؤ سرعة فوق 300 RPM حوالي المناورة تتطلب
- ✓ إلى المحرك يصل عندما هي الثاني الترس إلى للترقية المثالية اللحظة 950 RPM
- ✓ صعبًا التروس تغيير يجعل التباطؤ RPM من الأقل الفرق

CHAPTER 13

Chapter 10 - Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements

13.1 تحذيرية لافتةLONG

الحجم متطلبات استيفاء مع الثانية، النصفية المقطورة مؤخرة على "LONG" كلمة تحمل تحذيرية لافتة تثبيت يجب الخاصالطرق قطار تشغيل تصاريح للائحة وفقاً والنظافة.

- ✓ الثانيةالنصفية المقطورة مؤخرة على "LONG" كلمة اللافتة تحمل أن يجب
- ✓ سم 30 × سم 245إلى 230اللافتة أبعاد تكون أن يجب
- ✓ أوساخأو مادة أو جسم أي من وخالية صلبة اللافتة تكون أن يجب
- ✓ بهاموصولة نصفية مقطورة توجد لا مزدوج بمحور دولي وعربة نصفية ومقطورة قاطرة من مكوّنة LCVلمركبة اللافتة تُشترط لا

13.2 النصفيةالمقطورات بين الحمولة وضع

ضئيلاًالوزن فرق يكن لم ما الاستقرار، لتحقيق القاطرة الشاحنة خلف مباشرة الأثقل النصفية المقطورة وضع يجب.

- ✓ القاطرةبالشاحنة محمّلة إجمالية كتلة أكبر ذات النصفية المقطورة وصل دائماً يجب
- ✓ 10٪من أقل النصفيتين المقطورتين بين الوزن فرق يكون عندما الاستثناء يُطبّق

13.3 الثانيةالنصفية المقطورة طول

يضمن وهذا المحددةالطول حدود ضمن الثانية النصفية المقطورة تكون أن يجب المزدوجة، القطارات أنواع لجميع بالنسبة المدمجة الطويلة للمركبات القانوني والامتثال السليم التعامل(LCV).

- ✓ م 16.2هو الثانية النصفية المقطورة لطول الأقصى الحد
- ✓ م 12هو الثانية النصفية المقطورة لطول الأدنى الحد
- ✓ المزدوجةالقطارات أنواع جميع على الحدود هذه تنطبق

13.4 السائقمراقبة نظام متطلبات

مركبة تُجهّز أن يجب LCV.السائقسلوك يتتبع بجهاز هذا يدعم الجهاز مراقبة السلامة والامتثال لمتطلبات الإنفاذ.

- ✓ السائقسلوك لتتبع جهاز مركبة لدى يكون أن يجب LCV
- ✓ السرعةفي واسعة تغييرات الجهاز يسجل أن يجب
- ✓ والسرعةوالوقت التاريخ عن بيانات الجهاز يسجل أن يجب

13.5 مستقيمخط في السير سماحية

مركبة تسير عندما LCV مما محددًا، حدًا يتجاوز بما جانبيًا تنحرف أن النصفيتين المقطورتين من لأي يجوز لا مستقيم، خط في الصحيح.التتبع يضمن

- ✓ الجانبينمن أي إلى القاطرة خط عن خارجًا مم 80على يزيد بما تتأرجح أن النصفيتين المقطورتين من لأي يجوز لا
- ✓ مستقيمخط في مركبة تسير عندما هذا ينطبق LCV

13.6 LCVلمركبات الدولي متطلبات

مركبات أحد كان إذا LCV للمقطورة الفرملة إشارة لتعزيز بايلوت ترحيل بصمام مجهزاً يكون أن فيجب دولي، على يشتمل الثانية.النصفية قطار دوليات ولدى C إضافية.فيدرالية متطلبات المزدوج

- ✓ الثانيةالنصفية للمقطورة الفرملة إشارة لتعزيز بايلوت ترحيل بصمام الدولي تجهيز يجب
- ✓ المركبات سلامة قانون بموجب الآلية المركبات سلامة لائحة من 903المادة الدولي يستوفي أن يجب المزدوج، لقطار بالنسبة C الآلية

13.7 (LCV)الطويلة المركبة للمركبات الجرار محاور تكوين

مركبة لجرار يكون أن يجب LCV.القانونيوالتشغيل الاستقرار لضمان والمسافات للمحاور محددة أبعاد

- ✓ ترادفيخلفي ومحور مفرد أمامي محور للجرار يكون أن يجب.
- ✓ المجموعة في الأول المحور دوران محور إلى المفرد المحور دوران محور من)الأقل على م 3.5المحاور بين المسافة تكون أن يجب الترادفية).
- ✓ العجلات قاعدة تتجاوز ألا يجب 6.2م)الترادفيةالمجموعة مركز إلى المفرد المحور دوران محور من).

13.8 النصفيةالمقطورة محور متطلبات

القطار نوع حسب إلزامية محددة محاور تكوينات (LCV) الطويلة المركبات في والثانية الأولى النصفية المقطورات تتطلب (A أو B أوC).

- ✓ ثلاثيأو مزدوج محور على B قطار في الأولى النصفية المقطورة تحتوي أن يجب
- ✓ بحد المحاور رباعية مجموعة أو ثلاثي، محور أو مزدوج، محور على C أو A قطار في الأولى النصفية المقطورة تحتوي أن يجب حمولة 32,000 كغم(الفئة B.44 أو B.45)
- ✓ ثلاثيأو مزدوج محور على LCV أنواع لجميع الثانية النصفية المقطورة تحتوي أن يجب
- ✓ م 1.85 الثلاثي /المزدوج للمحور المحاور بين المسافة تتجاوز ألا يجب
- ✓ أو المزدوجة المحاور من مزيج أي على 1997 مارس /آذار 1 قبل المصنوعة C أو A لقطار الأولى النصفية المقطورة تحتوي أن يمكن المحاوربين المسافة قواعد تطبيق عدم مع الثلاثية،

CHAPTER 14

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses

14.1 إضافية نقاط للفحص الدائري للحافلات المدرسية

المدينة حافلة فحص نقاط وأضف مستقيم، هيكل ذات لشاحنة الدائري الفحص طريقة استخدم المدرسية، للحافلة بالنسبة التوقف وعلامة السائق، منطقة ونوافذ المعزز، التوجيه حزام هذه وتشمل ·المحددةالمدرسية الحافلة مكونات إلى بالإضافة الفرامل ونظام بالتناوب، الوامضة الصفراء والأضواء الوامضة، الحمراء والأضواء الوامضة، الأضواء مع للسحب القابلة ·مجهزًاكان حيثما الهيدروليكي

- ✓ المعزز التوجيه حزام افحص (التجهيزحسب موجوداً، يكون ما غالباً) (5.3)
- ✓ مباشرة وخلفها السائق مقصورة جانبي على النوافذ افحص (11.4)
- ✓ بالتناوب والوامضة الوامضة وأضواءها للسحب القابلة التوقف علامة افحص (20.7)
- ✓ بالتناوب الوامضة الصفراء والأضواء الوامضة الحمراء الأضواء افحص (20.8)
- ✓ مجهزاً كان حيثما الهيدروليكي الفرامل نظام افحص (18القسم)

CHAPTER 15

Introduction and How to Use This Guide

15.1 الثقيلةالمركبات دليل من الغرض

الرئيسية الالتزامات يعرض وهو ·كيبيكفي ثقيلة مركبة قيادة على تنطبق التي السلوك وقواعد المعايير الدليل هذا يلخّص على السلامة قانون إلى الرجوع للسائقين ينبغي القانوني، وللرجوع ·السلامةومعايير القيادة، وتقنيات الثقيلة، المركبات لسائقي ولوائحهالطرق·

- ✓ الطريقمستخدمي جميع من المتبادل والاحترام اللباقة الطريق مشاركة تتطلب·
- ✓ وتعاونيآمن سلوك واعتماد والتزاماتهم حقوقهم معرفة المحترفين السائقين على يجب·
- ✓ القانونيللرجوع له المرافقة واللوائح الطرق على السلامة قانون إلى الرجوع·

15.2 ومعانيهاالدليل رموز

المرشحينلمساعدة أيقونات الدليل يستخدم: مهم (مهمةسلامة معلومات)، الأمر في فكّر (كفؤاًلتصبح لازمة أمور)، صندوق الأدوات (إضافيةمعلومات)، نظرية وتمارين (للتعلّمذاتية فحوص)·

- ✓ الحرجةالسلامة معلومات إلى مهم أيقونة تشير
- ✓ الذاتيالتقييم تمارين إلى نظرية تمارين أيقونة تشير

CHAPTER 16

Rules

16.1 القيادةساعات ولوائح المركبة حول الدوري الفحص

مسبقًا محددة فترات وعلى يوم كل لفحص المركبة خضوع من التأكد السائقين على يجب الطرق، على السلامة قانون بموجب(كما الحوادث، خطر تقليل إلى الثقيلة المركبات لسائقي والراحة القيادة بساعات المتعلق النظام ويهدف .)المركبةحول فحص بأمانالقيادة على السائقين قدرة ضمان عليهم يجب الذين المشغلين على يؤثر.

- ✓ الطرقعلى السلامة قانون بموجب المركبة حول يومي فحص إجراء يلزم
- ✓ والمشغلينالسائقين من كل على والراحة القيادة ساعات لوائح تنطبق

16.2 للمركباتوالحجم الحمولة حدود لائحة

تُعتبر .العامةالطرق على المحملة الإجمالية والكتلة محاور، مجموعة لكل والحمولة الحجم، من تحد معايير اللائحة هذه تضع خاصتصريح دون العامة الطرق استخدام يمكنها ولا الحمولة زائدة أو الحجم زائدة المعايير تستوفي لا التي المركبات.

- ✓ الحمولةزائدة أو الحجم زائدة تُعد الحمولة أو الحجم حدود تتجاوز التي المركبات
- ✓ العامةالطرق لاستخدام خاصًا تصريحًا الحمولة زائدة أو الحجم زائدة المركبات تتطلب

16.3 والركابالخاصة للبضائع التدريب متطلبات

سائقو يتلقى أن ويجب .التدريبتثبت العمل صاحب من شهادة وحمل خطرة مواد ينقلون الذين السائقين تدريب يجب كفاءةشهادة يحملوا وأن المدارس في الأطفال سلامة على تدريباً المدرسية الحافلات.

- ✓ العملصاحب من وشهادة تدريب إلى الخطرة المواد سائقو يحتاج
- ✓ كفاءةوشهادة تدريب إلى المدرسية الحافلات سائقو يحتاج

16.4 كيبيكخارج القيادة

سائقي عمر يقل لا أن يجب .الأخرىالمقاطعات /الولاياتفي واللوائح بالقوانين دراية على كن كيبيك، خارج القيادة عند بعض في العيوب وتصنيفات القيادة ساعات متطلبات تختلف قد .عامًا 21عن المتحدة الولايات في الثقيلة المركبات .القضائيةالاختصاصات

- ✓ عامًا 21عن المتحدة الولايات في الثقيلة المركبات سائقي عمر يقل لا أن يجب
- ✓ القضائيةالاختصاصات بين العيوب وتصنيفات القيادة ساعات تختلف قد

CHAPTER 17

Driver Fatigue

17.1 للحوادثرئيسي كسبب الإرهاق

دراسة تُظهر ·والكحولالانتباه وتشتت الزائدة السرعة جانب إلى المرور، لحوادث الرئيسية الأسباب أحد السائق إرهاق يُعد أو النوم بقلة المرتبطة الصحية المشكلات وأن الثقيلة، المركبات سائقي لدى المميتة للحوادث رئيسي سبب الإرهاق أن أمريكية الوفياتمن العديد في تسهم جودته سوء·

- ✓ والكحولالانتباه وتشتت الزائدة السرعة جانب إلى المرور لحوادث الرئيسية الأسباب أحد الإرهاق
- ✓ الثقيلةالمركبات سائقي لدى المميتة للحوادث رئيسي سبب الإرهاق
- ✓ بالإرهاقالمرتبطة الحوادث خطر على للقضاء وحدها الراحة /القيادةساعات تنظيم يكفي لا

17.2 القيادةعلى الإرهاق آثار

وقد ·السريعةالفعل وردود السليم والحكم الانتباه تتطلب التي المهام أداء على قدرتك يضعف عندما مشكلة الإرهاق يصبح المقودخلف والنوم الخاطف النوم وفترات النعاس إلى يؤدي·

- ✓ والانتباهوالتركيز اليقظة من الإرهاق يقلل
- ✓ الذاكرةويضعف الفعل رد زمن ويبطئ القرار، واتخاذ الحكم على القدرة الإرهاق يغيّر
- ✓ المقودخلف والنوم الخاطف النوم وفترات النعاس إلى الإرهاق يؤدي قد

17.3 الإرهاقمن التحذير علامات على التعرّف

الأولى، العلامات ظهور عند ·الجدمحمل على أخذها دائمًا يجب ولكن لآخر، شخص من الإرهاق من التحذير علامات تختلف للراحةآمن مكان في فورًا التوقف عليك يجب·

- ✓ المجاورالمسار إلى والانحراف والغفوة، المفرط، والرمش المتكرر، التثاؤب التحذير علامات تشمل
- ✓ المخرجوتفويت كيلومترات، بضعة آخر تذكّر وعدم ثابتة، سرعة على الحفاظ وصعوبة الفرملة، في التأخر الأخرى العلامات تشمل
- ✓ للراحةآمن مكان في فورًا توقف الإرهاق، علامات أول ظهور عند

17.4 الإرهاقوخطر اليوم وقت

هناك .التعبويبدأ اليقظة، مستوى وينخفض الأيض، فيها يتباطأ "هبوط" فترات تتخللها يومية بيولوجية دورة الجسم يتبع .القيادةأثناء النوم في للوقوع خطر أعلى تحمل معينة فترات

- ✓ عصرًا 3:00وظهرًا 1:00الساعة بين الظهر، بعد فترة أول في مستوياته أعلى في القيادة أثناء النوم في الوقوع خطر يكون.
- ✓ صباحًا 6:00والساعة الليل منتصف بين ليلًا، مستوياته أعلى في أيضًا الخطر يكون.
- ✓ هذهالمرتفع الخطر فترات خلال القيادة تجنب أمكن، كلما.

17.5 نومبدون الساعات عدد

الكحولعن الناتج للتدهور مشابهاً ويصبح نوم، بدون طويلة فترات بعد بسرعة والذهني الجسدي الأداء يتدهور.

- ✓ بسرعةوالذهني الجسدي الأداء يتدهور نوم، بدون ساعة 17بعد
- ✓ الدم في الكحول تركيز قدراتك تعادل نوم، بدون ساعة 19إلى 17بعد 0.05
- ✓ الدم في الكحول تركيز قدراتك تعادل نوم، بدون ساعة 24بعد 0.10

17.6 الطريقعلى الإرهاق لإدارة توصيات

الإرهاقمقاومة يمكنك لا .الإرهاقلتجنب القيادة أسلوب وعدّل للراحة خطط الطريق، على.

- ✓ الحاجةعند غفوات أخذ مع ساعتين كل استراحة وخذ تمامًا مرتاح وأنت العمل يوم ابدأ
- ✓ وخفّف (الظهربعد 3حتى 1الساعة ومن صباحًا 6الساعة حتى الليل منتصف من)الخطورة عالية الأوقات في القيادة تجنّب الزائدالمعلوماتي الحمل لتقليل السرعة
- ✓ للراحةالعلامات أولى عند آمن مكان في الطريق جانب على وتوقف إرهاقك درجة قيّم

17.7 الإرهاقعلامات على التعرّف

العلاماتأولى ظهور عند للراحة آمن مكان في فوراً التوقف عليك يجب .الجدمحمل على للإرهاق التحذيرية العلامات أخذ يجب. عليهاوالتعرّف تعلّمها يجب لكن لآخر شخص من العلامات تختلف.

- ✓ الإرهاقعلامات أولى ظهور عند للراحة آمن مكان في فوراً التوقف
- ✓ المجاورالمسار إلى والانحراف والنعاس، والإغفاء المفرط، والرمش المتكرر، التثاؤب العلامات تشمل
- ✓ كيلومترات آخر تذكّر وعدم المخرج، وتفويت ثابتة، سرعة على الحفاظ وصعوبة الفرامل، على الضغط في التباطؤ العلامات تشمل قطعتَها
- ✓ الخلفيةالرؤية مرايا من التحقق وعدم والهلوسة، بالتهيّج، الشعور العلامات تشمل

17.8 البيولوجيةوالساعة اليوم وقت

والليل منتصف بين الليل وفي عصرًا، 3:00وظهرًا 1:00الساعة بين الظهر بعد فترة أول في أكبر القيادة أثناء النعاس خطر يكون اليقظةوتنخفض الأيض فيها يتباطأ "هبوط" فترات لها يومية دورة الجسم يتبع .صباحًا 6:00.

- ✓ صباحًا 6:00والليل منتصف بين الليل في التعب بسبب للحوادث خطر أعلى يحدث.
- ✓ عصرًا 3:00وظهرًا 1:00الساعة بين الظهر بعد فترة في التعب خطر يرتفع كما.
- ✓ التعبويبدأ اليقظة، وتنخفض الأيض، يتباطأ ، "الهبوط" فترات خلال.

17.9 الإرهاقلإدارة توصيات

وتناول الرياضة، ومارس الراحة، لوقت وخطط للنوم، الأولوية أعط :المنزلفي .الطريقوعلى المنزل في الإرهاق إدارة يجب راحة، محطات تتضمن لمسارات وخطط جيداً، مرتاح وأنت ابدأ :الطريقعلى .التوتروأدر الكحول، /الكافيينوراقب جيداً، طعاماً حدودكاحترم —الإرهاقمحاربة يمكن لا .البصرإجهاد وتجنب السرعة، وخفف الخطورة، عالية الساعات وتجنب.

- ✓ والكحولالكافيين استهلاك وراقب بانتظام، الرياضة ومارس أولوية، النوم اجعل المنزل، في
- ✓ الحاجةحسب غفوات مع ساعتين كل استراحة وخذ جيداً، مرتاح وأنت العمل يوم ابدأ الطريق، على
- ✓ عصراً 3:00والساعة ظهراً 1:00الساعة بين ونهاراً صباحاً، 6:00والساعة الليل منتصف بين ليلاً القيادة تجنب
- ✓ العلاماتأولى ظهور بمجرد آمن مكان في الطريق جانب على توقف الإرهاق؛ محاربة يمكن لا

17.10 التعبتحدد عوامل ثلاثة

المادية والبيئة العمل، وبيئة السائق، :الفردتعب درجة رئيسية عوامل ثلاثة تحدد.

- ✓ البدنيةواللياقة الغذائي، والنظام العاطفية، والحالة والعمر، النوم، وجودة النوم، واضطرابات الصحة، السائق عامل يتضمن.
- ✓ العملیوم وطول الانتظار، وأوقات الليلي، والعمل الطويلة، والرحلات الجدول، تغييرات العمل بيئة عامل يتضمن.
- ✓ الكابينة، حرارة ودرجة والإضاءة، والضوضاء، الاستراحة، مناطق وتوفر الطريق، وظروف الطقس، المادية البيئة عامل يتضمن والأرغونوميا.

17.11 المتراكمالنوم دين

لديكيتراكم النوم دين فإن النوم، من كافٍ قسط على تحصل لم إذا قد يتأثر الأداء حتى بعد ليلة واحدة من النوم غير الكافي.

النوم الكافي هو الوحيد العلاج.

- ✓ والبالغين معظم يحتاج 7 إلى 9 ساعات من النوم كل ليلة ليشعروا بالراحة واليقظة
- ✓ نوم بدون واحدة ليلة بعد حتى التأثر في الأداء يبدأ قد كافٍ
- ✓ لعلاج الوحيدة الطريقة هي النوم دين على الحصول نوم؛ الكافٍ لا يستطيع الجسم التعويض على المدى الطويل

17.12 النومواضطرابات النومي النفس انقطاع

يؤثر انقطاع النفس النومي الانسدادي على ما لا يقل عن 10% من السكان، ويتميز بانسداد الحلق في أثناء الليل، مما يتكرر الشخير، والنوم المضطرب، والاستيقاظ بالاختناق. الأعراض تشمل النهارية، والنعاس، وانخفاض الطاقة، والصداع الصباحي، ومشاكل الذاكرة/الانتباه. الأكسجين في الدم ويعطل النوم يقلل من كثير المصابين لا يدركون إصابتهم.

- ✓ بالاختناق الشعور بسبب المتكرر والاستيقاظ المضطرب، والنوم الشخير، الأعراض تشمل
- ✓ الانتباه/الذاكرة ومشاكل الصباحي، والصداع الطاقة، وانخفاض النعاس، النهارية الأعراض تشمل
- ✓ انقطاع إلى الدموية والأوعية القلب وأمراض والاكتئاب، الدم، ضغط وارتفاع الثاني، النوع من السكري مثل حالات تؤدي أن يمكن لعلاجه طبيبك راجع النومي؛ النفس

17.13 والتعبوالأدوية الكحول

يؤدي استهلاك الكحول أو الأدوية أو المخدرات إلى تضخيم آثار التعب وتراكم النوم دين بشكل كبير.

- ✓ التعب آثار من كبير بشكل المخدرات أو الأدوية أو الكحول تزيد
- ✓ النوم دين تراكم تفاقم المواد هذه

17.14 المنزلفي التعب لإدارة توصيات

تبدأ إدارة التعب في المنزل من خلال إعطاء الأولوية للنوم والتمرين الغذائي والنظام وإدارة التوتر.

- ✓ إزعاجك عدم العائلة من واطلب المريح، للنوم فراغ لوقت وخطط أولوية، النوم اجعل
- ✓ والكحول والكافيين الغذائي النظام وراقب ،(يوميًا دقيقة 15 حتى) بانتظام التمارين مارس
- ✓ النوم اضطرابات في مساعدة إلى بحاجة كنت إذا طبيبك راجع

17.15 اضطرابات النوم وانقطاع النفس النومي

الانسدادي النفس انقطاع يصيب .طبيعيغير بشكل متعباً الشخص تجعل أن يمكن التي النوم اضطرابات من العشرات هناك في الأكسجين من يقلل الحلق في متكرر انسداد على ينطوي وهو .تشخيصهيتم لا وغالباً السكان من 10%عن يقل لا ما النومي .للحيويةالمجدد العميق النوم يمنع مما النوم، ويعكر الدم

- ✓ تشخيصهيتم لا وغالباً السكان من 10%عن يقل لا ما النومي الانسدادي النفس انقطاع يصيب
- ✓ النهار، أثناء والنعاس بالاختناق، الشعور مع والاستيقاظ المضطرب، والنوم الشخير، النومي النفس انقطاع أعراض تشمل الصباحيوالصداع
- ✓ إلى الدموية والأوعية القلب وأمراض والاكتئاب، الدم، ضغط وارتفاع الثاني، النوع من السكري داء مثل أمراض تؤدي أن يمكن النوميالنفس انقطاع
- ✓ النوماضطرابات لعلاج طبيبك راجع

17.16 الضوضاءوآثار الإرهاق تضاعف المخدرات أو الأدوية /الكحول

عن الصادرة الضوضاء تؤدي .النومنقص وتراكم الإرهاق آثار كبير بشكل يضاعف المخدرات أو الأدوية أو الكحول استهلاك إن الصوت عزل ضعف بسبب سوءًا ويزداد السائق، إرهاق تضخيم إلى نفسها الكابينة أو الراديو أو العادم أو الإطارات أو المحرك .الصاخبوالراديو العالية والسرعة

- ✓ النومنقص وتراكم الإرهاق آثار كبير بشكل المخدرات أو الأدوية أو الكحول تضاعف
- ✓ السائقإرهاق في الكابينة أو الراديو أو العادم أو الإطارات أو المحرك عن الصادرة الضوضاء تساهم
- ✓ بالضوضاءالمرتبط الإرهاق زيادة إلى جميعها الصاخب والراديو المركبة سرعة وارتفاع الصوت عزل قلة تؤدي

17.17 التعبعوامل من كعامل الضوضاء

والمقصورةوالراديو والعادم والإطارات المحرك المصادر تشمل .المركبةونوع البيئة حسب وتتفاوت التعب الضوضاء تضخم.

- ✓ السائقوتعب الضوضاء مستوى من تزيد كلها الصاخب والراديو العالية والسرعة المقصورة في الصوت عزل كفاية عدم.
- ✓ التعبتقليل على يساعد الضوضاء مصادر تقليل.

CHAPTER 18

Downshifting (Chapter 3: Know Your Vehicle)

18.1 المزدوجالدبرياج متطلبات

ولحماية المتزامن غير اليدوي الحركة ناقل مكونات بين الاحتكاك لمنع المزدوج الدبرياج تقنية استخدام الترس تخفيض يتطلب المبكرالتآكل من الآلية. وعلى رفع عكس، الترس، قبل المحرك سرعة زيادة يجب الترستخفيض.

- ✓ الترسلتخفيض المزدوج الدبرياج استخدام يجب
- ✓ المتزامنغير الحركة ناقل في التآكل يمنع
- ✓ المحايدالوضع إلى النقل يتطلب
- ✓ الترستخفيض قبل المحرك سرعة زيادة يجب

18.2 التروس تخفيض تقنية(Downshifting)

المحرك سرعة لتقليل الخدمة فرامل باستخدام المركبة أبطئ الترس، لتخفيض (RPM)، تسلسلاً اتبع ثم وتثبيتها، دقيقاً. يجب المحايدالنقل وضع عند (RPM)المحرك لدورات الأقصى الحد تتجاوز لا بحيث المحرك سرعة تقليل. مثال: الترس من تخفيض الرابعالترس إلى الخامس.

- ✓ المؤشر يقرأ حتى المركبة أبطئ1,200 RPM، ثم اضغط الدبرياج إلى الاحتكاك نقطة (الوضع2)
- ✓ الوقوددواسة عن قدمك رفع مع (الوضع3)حر خلوص أدنى إلى الدبرياج واضغط نفسها، المحرك سرعة على حافظ
- ✓ المحايد الوضع إلى انقل(N)
- ✓ (الوضع1)حر خلوص أعلى إلى الدبرياج أرخِ
- ✓ 1,500 RPM إلى لتصل 300 RPMبمقدار المحرك سرعة لزيادة الوقود دواسة اضغط
- ✓ الرابعالترس إلى وانقل، 3الوضع إلى الدبرياج واضغط الوقود، دواسة عن قدمك ارفع
- ✓ المناورةلإكمال الدبرياج أرخِ
- ✓ مستويةأرض على (double-clutching)الدبرياج على المزدوج الضغط على تدرّب

CHAPTER 19

Allow Yourself Enough Space

19.1 المتابعةلمسافة الثواني عد

تحتاج ·جافطريق سطح على المركبة طول من أمتار ثلاثة لكل واحدة ثانية امنح :المتابعةمسافة لتحديد العد طريقة استخدم جميع عند الطريقة هذه تعمل ·ثوانٍ 6إلى م 18بطول ومقطورة قاطرة شاحنة وتحتاج ثوانٍ؛ 4إلى م 12بطول ثقيلة مركبة السرعات·

- ✓ جافطريق سطح على المركبة طول من أمتار 3لكل واحدة ثانية امنح
- ✓ ثوانٍ 6 =م 18بطول ومقطورة قاطرة شاحنة ثوانٍ؛ 4 =م 12بطول مركبة
- ✓ بهاأمامك التي المركبة مؤخرة تمر عندما "...وواحدألف" وعُدّ ثابتة مرجعية نقطة اختر

19.2 الظروفحسب المتابعة مسافة تعديل

السيئةالطريق حالات في المسافة اضرب ·ليلاًالقيادة عند أو س /كم 60تتجاوز التي السرعات عند المتابعة مسافة زد·

- ✓ الليلوفي س /كم 60تتجاوز التي السرعات عند المسافة زد
- ✓ المبللالطريق سطح على المسافة ضاعف
- ✓ المتجمدالطريق سطح على أضعاف وأربعة الثلج في أضعاف ثلاثة اجعلها

19.3 العلويالخلوص

المعلنة الارتفاعات أن تفترض لا ·العلويةالجسور أو بالجسور الاصطدام لتجنب (الحمولةذلك في بما) مركبتك ارتفاع إلى انتبه من أعلى تكون الفارغة المقطورة ·الخلوصتقليل إلى المضغوط الثلج أو الجليد أو الطريق رصف إعادة يؤدي فقد — صحيحة المحمّلةالمقطورة·

- ✓ متأكدغير كنت إذا وتحقق توقف صحيحة؛ العلوية الجسور أو للجسور المعلنة الارتفاعات أن تفترض لا
- ✓ الخلوصتقلل المضغوط الثلج أو الجليد أو رصفها المعاد الطرق
- ✓ المحمّلةالمقطورة من أعلى تكون الفارغة المقطورة
- ✓ الخلفإلى الرجوع عند أو الأشجار أو اللافتات تجاوز عند العلوية والأجسام المائلة الطرق من احترس

19.4 الثواني عد- المتابعة مسافة

يبلغ التي المركبة .الجاف الطريق سطح على المركبة طول من أمتار ثلاثة لكل واحدة بثانية اسمح آمنة، مسافة على للمتابعة "واعد ثابتة مرجعية نقطة اختر .ثوانٍ 6 إلى تحتاج م 18 طولها يبلغ التي المقطورة مع والقاطرة ثوانٍ؛ 4 إلى تحتاج م 12 طولها وواحد ألف" بها أمامك التي المركبة تمر عندما.

- ✓ الجاف الطريق سطح على المركبة طول من أمتار ثلاثة لكل واحدة بثانية اسمح
- ✓ ثوانٍ 4 مقدارها متابعة مسافة إلى م 12 طولها يبلغ التي الثقيلة المركبة تحتاج
- ✓ ثوانٍ 6 مقدارها متابعة مسافة إلى م 18 طولها يبلغ التي المقطورة مع القاطرة تحتاج
- ✓ اللازم من أكثر قرب عن تتابع فأنت العد، إتمام قبل المرجعية النقطة تجاوزت إذا

19.5 الظروف حسب المتابعة مسافة تعديل

س /كم 60 تتجاوز التي السرعة تتطلب .السيئة والظروف ليلاً والقيادة الأعلى السرعات عند الأساسية المتابعة مسافة زيادة يجب الجليد على أضعاف وأربعة الثلج، في أضعاف وثلاثة المبلل، الطريق على المسافة ضاعف أكبر؛ مسافة ليلاً القيادة أو.

- ✓ ليلاً القيادة عند أو س /كم 60 تتجاوز التي السرعات عند المسافة زد
- ✓ المبلل الطريق على المسافة ضاعف
- ✓ الثلج في القيادة عند المسافة مرات ثلاث ضاعف
- ✓ الجليدي الطريق على المسافة مرات أربع ضاعف

19.6 العلوي الخلوص

بها المسموح الارتفاعات أن تفترض لا .العلوية والجسور بالجسور الاصطدام لتجنب وحمولتك مركبتك بارتفاع دراية على كن المقطورة تكون إذ الارتفاع، على الحمولة وزن يؤثر .الخلوص يقلل المضغوط الثلج أو الجليد أو الرصف فإعادة — صحيحة المعلنة المحملة المقطورة من أعلى الفارغة.

- ✓ صحيحة المعلنة العلوية الجسور /الجسور ارتفاعات أن تفترض لا
- ✓ العلوي الخلوص كفاية من متأكدًا تكن لم إذا وتحقق توقف
- ✓ المحملة المقطورة من أعلى الفارغة المقطورة أن تذكر
- ✓ للخلف الرجوع قبل والأجسام والأغصان الأسلاك عن بحثًا الأعلى افحص

19.7 والقيادةالتوقف عند أمامك المسافة

بمسافة دائمًا احتفظ القيادة، أثناء ·الخلفإلى الرجوع دون حولها للانطلاق كافية مسافة اترك أخرى، مركبة خلف التوقف عند متوقعغير خطر ظهر إذا بسهولة التوقف أو الفرملة من تتمكن حتى أمامك كافية·

- ✓ الخلفإلى الرجوع دون أمامك التي المركبة حول للالتفاف كافية مسافة اترك
- ✓ مخاطروجود عند التوقف أو للفرملة أمامك كافية بمسافة دائمًا احتفظ

19.8 العدنتيجة تفسير

العاديةالظروف في الصحيحة التتابع مسافة على تحافظ فأنت الثواني، من الكامل العدد عد بعد المرجعية النقطة إلى وصلت إذا · شديدقرب عن تتابع فأنت العد، إنهاء قبل إليها وصلت وإذا ·

- ✓ آمنةمسافة = الكامل العد بعد النقطة إلى الوصول
- ✓ المسافةزد جدًا، قريب = العد إنهاء قبل النقطة إلى الوصول

19.9 الملتصقةوالقيادة المركبة خلف المسافة

القيادة إلى السائقون يُضطَر وعندما ·قرب عن تتبع التي المركبات رؤية تقريبًا المستحيل من تجعل الثقيلة المركبات معظم الحسبان في وجودهم فخذ بالخلف، الالتصاق منع تستطيع لا أنك وبما ·قرب عن التتبع إلى يميلون ببطء، ·

- ✓ المتغيرةللمواقف للاستجابة الأوقات جميع في مستعدًا كن
- ✓ الانعطافأو المسارات تغيير عند المفاجئة المناورات تجنب
- ✓ الفرملةوقبل مسبقًا إشارة أعطِ
- ✓ المسارإلى العودة من المتجاوزة المركبة تتمكن حتى أمامك التي المركبة عن المسافة زد
- ✓ بالخلفالملتصق السائق لتحذير الفرامل أضواء تستخدم لا

19.10 الجانبينعلى المسافة

خلال من الأخرى المسارات إلى الانحراف وتجنّب مسارك منتصف في ابقَ ·تقريبًا بالكامل المسار عرض الثقيلة المركبة تحتل رؤيتك يمكنهم الآخرين السائقين أن من وتأكد دفاعي بأسلوب قُد ·مسارك منتصف نحو الأمام إلى جيدًا النظر ·

- ✓ المسارمنتصف في مركبتك بقاء على حافظ
- ✓ وضعكعلى للحفاظ مسارك منتصف نحو الأمام إلى جيدًا انظر
- ✓ رؤيتك يمكنهم الآخرين السائقين أن من وتأكد دفاعي بأسلوب قُد

19.11 الرؤيةوانخفاض الجانبية الرياح

حسب الجانبية الرياح مع مركبتك تفاعل يختلف .مساركفي البقاء الصعب من المتطايرة الثلوج أو القوية الرياح تجعل أن يمكن لافتات وراقب القوية الرياح عند السرعة خفف .علويجسر تحت المرور أو نفق من الخروج مثل وحالات الطريق وسطح الحمولة .التحذير

- ✓ القويةالرياح عند السرعة خفف
- ✓ العلويةالجسور تحت المرور أو الأنفاق من الخروج عند الجانبية للرياح منتبهًا كن
- ✓ متطايرة ثلوج أو قوية رياح إلى تشير التي اللافتات راقب(VISIBILITÉ RÉDUITE)

19.12 المرفوعالقلاب الشاحنة جسم تحذير نظام

بنظام قلابة مقطورات شبه أو قلابة مقطورات تسحب التي الطرق وجرارات القلاب شاحنات جميع تجهيز يجب ،2019عام منذ .موجودةغير هذه السلامة ميزة كانت إذا غرامات وتُفرض .بالكاملالقلاب جسم إنزال يتم حتى تلقائياً يعمل تحذير

- ✓ 2019عام منذ الجسم رفع من تحذير نظام على القلاب مقطورات وجرارات القلاب شاحنات تحتوي أن يجب
- ✓ الامتثالعدم عند غرامات وتُفرض بالكامل؛ القلاب جسم إنزال يتم حتى نشطاً التحذير يظل

19.13 والقيادةالتوقف عند أمامك المسافة

كافية مسافة دائماً اترك القيادة، عند .الخلفإلى الرجوع دون حولها للالتفاف كافية مسافة اترك أخرى، مركبة خلف التوقف عند .متوقعغير خطر ظهر إذا بسهولة التوقف أو الفرملة من تتمكن حتى أمامك

- ✓ الخلفإلى الرجوع دون أمامك التي المركبة حول للالتفاف التوقف عند كافية مسافة اترك
- ✓ المخاطرظهور عند التوقف أو للفرملة أمامك كافية مسافة دائماً اترك

19.14 بمؤخرتكوالملتصقون خلفك المسافة

عن التتابع إلى السيارات سائقو ويميل قرب، عن تتبعك التي المركبات رؤية تقريبًا المستحيل من تجعل الثقيلة المركبات معظم المناورات وتجنب متيقظًا، بالبقاء الحسبان في ذلك فخُذ بالمؤخرة، الالتصاق منع تستطيع لا أنك وبما .ببطءتقود عندما قرب .الأماميةمسافتك وزيادة المفاجئة،

- ✓ بمؤخرتكملتصقًا أحدهم كان إذا الانعطاف أو المسارات تغيير عند المفاجئة المناورات تجنب
- ✓ المكابحعلى الضغط وقبل مسبقًا نواياك إشارات أعطِ
- ✓ تندمجكي المجتازة للمركبات مجالًا لتترك أمامك التي المركبة عن المسافة زد
- ✓

قربعن التتابع من بمؤخرتك يلتصق من لتحذير المكابح أضواء تستخدم لا

19.15 الجانبينإلى المسافة

بعيدة مسافة إلى انظر ·الانحرافوتجنب المسار وسط في مركبتك على حافظ ·المسارعرض كامل تقريباً الثقيلة المركبة تحتل مسارك، خارج تدفعك أن المتطايرة الثلوج أو القوية للرياح يمكن ·الموضععلى الحفاظ في للمساعدة مسارك وسط نحو أمامك ·العلويةالجسور تحت من أو الأنفاق من الخروج عند خصوصاً

- ✓ أخرىمسارات إلى الانحراف وتجنب المسار وسط في المركبة أبقِ
- ✓ المسارموضع على للحفاظ أمامك بعيدة مسافة من مسارك وسط إلى انظر
- ✓ المتطايرةالثلوج أو القوية الرياح من التحذير لافتات وراقب القوية الرياح عند السرعة خفف
- ✓ الجليديةأو الثلجية الطرق على أسوأ ويكون الحمولة حسب الجانبية الرياح تأثير يختلف

19.16 المرفوعالتفريغ صندوق تحذير نظام

قلابة مقطورات نصف أو قلابة مقطورات تسحب التي الطرق وجرارات القلابة الشاحنات جميع تجهيز يجب ،2019عام منذ هذهالسلامة ميزة إلى تفتقر المركبة كانت إذا غرامات تُفرض ·بالكاملالتفريغ صندوق خفض يتم حتى تلقائيًا يعمل تحذير بنظام ·

- ✓ المرفوع التفريغ صندوق تحذير نظام على القلابة المقطورات ومجموعات القلابة الشاحنات تحتوي أن يجب)2019عام منذ(
- ✓ بالكاملالتفريغ صندوق خفض يتم حتى نشطًا التحذير نظام يظل
- ✓ الميزةبهذه المجهزة غير المركبات على غرامات تُفرض

CHAPTER 20

What Is Hydroplaning and How Should You React?

20.1 فهم المائيالانزلاق

رقيقة طبقة تتشكّل ·المطرأثناء مياه برك تشكّل عند خاصة الالتصاق، على قدرتها الإطارات تفقد عندما المائي الانزلاق يحدث ضغط منخفضة الإطارات مع سوءًا الحالة تزداد ·الطريقمع تماسكه الإطار فقدان إلى يؤدي مما والطريق، الإطار بين الماء من ·المتآكلالمداس أو الهواء

- ✓ الالتصاقفقدان إلى يؤدي مما والطريق، الإطار بين ماء طبقة تتشكّل عندما المائي الانزلاق يحدث
- ✓ المائيالانزلاق سوء من المتآكل والمداس الهواء ضغط منخفضة الإطارات تزيد

20.2 المائيالانزلاق مع التفاعل

فقدان إلى يؤدي قد ذلك لأن الفرامل، استخدام وتجنب الوقود دواسة عن قدمك ارفع المائي، الانزلاق أثناء التحكم على للحفاظ ·التحكم ·العاديةالسرعة استأنف التحكم، استعادة بعد

- ✓ الوقوددواسة عن قدمك ارفع
- ✓ التحكمفقدان إلى تؤدي قد لأنها الفرامل، استخدام تجنب
- ✓ التحكماستعادة بعد إلا العادية السرعة تستأنف لا

CHAPTER 21

Hitching and Unhitching a Double Road Train

21.1 ثانيةنصفية مقطورة لربط المستخدمة المعدات

القطارنوع حسب مختلفة معدات باستخدام ثانية نصفية مقطورة ربط يمكن: عجلة (قطارA)؛ واحدة بينتل بعين تحويل عربةA (قطارB)؛ ثابتة أو منزلقة خامسة تحويل عربةB أو بمحورينtandem بينتل بعينين (قطارC).

- ✓ واحدةبينتل بعين تحويل عربةA قطار يستخدمA
- ✓ الخلففي ثابتة خامسة عجلة أو الأولى النصفية المقطورة أسفل منزلقة خامسة عجلة قطار يستخدمB
- ✓ بينتلبعينين بمحورينtandem تحويل عربةB قطار يستخدمC

21.2 قطار ربطB

يدخل حتى للخلف وارجع الثانية، النصفية المقطورة أمام التركيبة ضع ثم .القاطرةبالشاحنة الأولى النصفية المقطورة اربط أولاً، إغلاق صمامات وافتح والخراطيم، الأضواء ووصّل الربط، وصلة وافحص القفل، واختبر الخامسة، العجلة داخل الرئيسي المسمار .الإسنادأرجل وارفع الأولى، النصفية للمقطورة الفرامل خط

- ✓ الثانيةللمقطورة الموضع تحديد قبل القاطرة بالشاحنة الأولى النصفية المقطورة اربط
- ✓ بمقاومةتشعر حتى للأمام بالتحرك ذلك واختبر الخامسة العجلة داخل الرئيسي المسمار يدخل حتى للخلف ارجع
- ✓ الأولىالنصفية للمقطورة الفرامل خط إغلاق صمامات افتح
- ✓ القفلوضع في القفل آلية وأن بالكامل مُدخل الرئيسي المسمار أن من تحقق

21.3 الدوليباستخدام Cأو قطار ربطA

النصفية بالمقطورة الخاص بينتل خطاف مع بالدولي الخاصة بينتل عروة لمحاذاة للخلف ارجع ثم الأولى، النصفية المقطورة اربط وسلاسل المؤشرات، وأضواء الفرامل، خراطيم ووصل مكانه، في الأمان ماسك وضع الجر قضيب وأنزل الدولي، اربط .الأولى .الثانيةالنصفية المقطورة ربط قبل للدولي العامة الحالة وافحص الإغلاق، صمامات وافتح الأمان،

- ✓ الأولىالنصفية بالمقطورة الخاص بينتل خطاف مع مستقيم بشكل بالدولي الخاصة بينتل عروة حاذِ
- ✓ الربطبعد مكانه في الأمان ماسك وضع بالدولي الخاص الجر قضيب أنزل
- ✓ الأمانسلاسل وثبّت بالدولي الخاصة المؤشرات وأضواء الفرامل خراطيم وصل
- ✓ الدوليإلى الأولى النصفية المقطورة من الفرامل خط إغلاق صمامات افتح

21.4 الثانيةالنصفية بالمقطورة الدولي ربط

بحيث ارتكازها نقطة عند للدولي الخامسة العجلة صفيحة من قليلاً أقل الثانية النصفية للمقطورة العلوية القارنة أن من تأكد الأمام إلى بالتحرك القفل واختبر الخامسة، العجلة داخل الرئيسي المسمار يدخل حتى ببطء للخلف ارجع. الربطعند قليلاً ترتفع المؤشروأضواء الفرامل خراطيم بتوصيل وقم بصرياً افحص ثم بمقاومة، تشعر حتى.

- ✓ للدوليالخامسة العجلة صفيحة من قليلاً أقل الثانية النصفية للمقطورة العلوية القارنة تكون أن يجب
- ✓ الخامسةالعجلة داخل الرئيسي المسمار وضع يتم حتى للخلف ارجع
- ✓ بمقاومةتشعر حتى الأمام إلى المجموعة بتحريك القفل آلية اختبر
- ✓ الأمرلزم إذا يدوي مصباح باستخدام بصرياً القفل آلية افحص

21.5 مزدوجطريق قطار وصل فك

تحت إضافيًا هبوط جهاز ضع ،B لقطار بالنسبة. الواحدةالنصفية المقطورة فك إجراء اتبع ،C أو B أو A النوع من قطار وصل لفك وأغلق ومستوية، صلبة أرض على مستقيم بشكل اركن ،C أو A لقطارات بالنسبة. الانقلابمن لمنعها الثانية النصفية المقطورة بأمان. (dolly) العربة افصل ثم الثانية، النصفية المقطورة وافصل الهواء، محابس.

- ✓ كافيةمساحة مع ومستوٍ صلب سطح على مستقيم خط في المزدوج الطريق قطار اركن
- ✓ الانقلابمن لمنعها الثانية النصفية المقطورة تحت إضافيًا هبوط جهاز ضع ،B لقطار بالنسبة
- ✓ الوصلفك قبل الأولى النصفية المقطورة إلى (dolly) العربة من الهواء محابس أغلق
- ✓ إلى يندفع قد السحب قضيب لأن الثانية، النصفية المقطورة تحت (dolly) العربة وجود أثناء السحب خطاف كعب أبدًا تفتح لا الأعلى

21.6 الربطبعد النهائي الدائري الفحص

المركبات مجموعة على دائري فحص إجراء عليك يجب بأكملها، الربط عملية خلال الفحوصات من العديد إجراء من الرغم على الانطلاققبل الربط لنظام النهائي الفحص هو هذا. للانطلاقوجاهزًا مربوطًا شيء كل يكون عندما بالكامل.

- ✓ للانطلاقوالجاهزية الربط بعد بالكامل المركبات مجموعة على دائري فحص إجراء
- ✓ القيادةقبل الربط نظام من للتحقق الأخيرة الفرصة هو الدائري الفحص

21.7 الثانيةالنصفية المقطورة لربط اللازمة المعدات

القطار نوع حسب محددة معدات باستخدام الأولى بالمقطورة الثانية النصفية المقطورة ربط يتم(A أو B أو C).

- ✓ قطار يستخدمA تحويل عربة A بعين pintle واحدة
- ✓ قطار يستخدمB مؤخرتهافي ثابتة خامسة عجلة أو الأولى النصفية المقطورة أسفل منزلقة خامسة عجلة
- ✓ قطار يستخدمC تحويل عربة B بعينَي متتاليين بمحورين pintle اثنتين

21.8 الربطعربة باستخدام C أو A قطار ربط

يتم ثم الأولى، النصفية بالمقطورة الخاص بنتل بخطاف وربطها الربط بعربة الخاصة بنتل عين محاذاة تتم ،A/C لقطارات بالنسبة الثانيةالنصفية المقطورة تحت للخلف المجموعة إرجاع.

- ✓ الأولىالنصفية بالمقطورة الخاص بنتل خطاف مع مستقيم بشكل الربط بعربة الخاصة بنتل عين حاذِ
- ✓ الربطعربة ربط يمكن حتى الخطاف في بنتل عين مركز
- ✓ مكانهفي الأمان مزلاج وضع الربط بعربة الخاص الجر قضيب اخفض
- ✓ الأمانسلاسل وثبّت الربط بعربة الخاصة المؤشر وأضواء الفرامل خراطيم وصل
- ✓ الربطعربة إلى الأولى النصفية المقطورة من الفرامل خط إغلاق صمامات افتح
- ✓ النهائيالربط قبل الثانية النصفية المقطورة أمام تقريبًا سم 30 مسافة حتى للخلف ارجع

21.9 القصيرةللقطارات البديلة أولاً دوللي طريقة

الثانية المقطورة نصف أمام أولاً دوللي السائقين بعض يضع أقل، أو مترًا 25 طولها يبلغ التي المزدوجة الطرق لقطارات بالنسبة الأولىالمقطورة ربط قبل.

- ✓ الثانيةالمقطورة أمام تقريباً سم 30 مسافة على وضعه السحب قضيب بواسطة بالجرار دوللي اربط
- ✓ هذهالتموضع مرحلة في الثانية بالمقطورة دوللي تربط لا
- ✓ الثانيةالمقطورة لربط للخلف ارجع ثم بها، دوللي اربط ثم الأولى، المقطورة نصف اربط
- ✓ الأمانوسلاسل الإشارة وأضواء الفرامل وخراطيم دوللي فحص تنسَ لا

21.10 المغادرةقبل النهائي الدائري الفحص

وكونها تركيبها بعد المركبات مجموعة لكامل كامل دائري فحص إجراء يلزم الربط، أثناء أُجريت التي الفحوصات من الرغم على للانطلاقجاهزة.

- ✓ وجاهزةمربوطة تكون عندما المركبات مجموعة كامل على دائري فحص إجراء
- ✓ الطريقعلى الانطلاق قبل الربط لنظام النهائي الفحص هو هذا

21.11 أولاًبالدوللي البديلة الربط طريقة

أمام لتثبيته أولاً بالجرار الدوللي بربط السائقين بعض يقوم أقل، أو م 25طولها يبلغ التي المزدوجة الطريق لقطارات بالنسبة للربطبالتشكيلة الرجوع يتم ثم الثانية، المقطورة نصف أمام سم 30حوالي بعد على الدوللي وضع يتم. الثانيةالمقطورة نصف.

- ✓ أقلأو م 25طولها يبلغ التي المزدوجة الطريق لقطارات الطريقة هذه تُستخدم
- ✓ بعدربطه دون الثانية المقطورة نصف أمام سم 30حوالي بعد على الدوللي ضع
- ✓ الأمانوسلاسل الإشارة وأضواء الفرامل وخراطيم الدوللي فحص تنسَ لا

CHAPTER 22

19 - Pneumatic Brake System

22.1 الهواءضغط انخفاض من التحذير جهاز فحص

أو ضوئية أو (wigwag)بصرية تكون قد والتي الخدمة، فرامل في الهواء ضغط انخفاض من التحذير أجهزة عمل حسن افحص صافرة· وضع على المفتاح ضع "ON" وافحص الضغطمقياس· إذا كان الضغط من أعلى380 kPa (55 psi)، فرامل فحرر لزيادة المحرك فشغّل، 380 kPaمن أقل كان إذا· التحذيرجهاز تنشيط يتم حتى مرات عدة الفرامل دواسة على واضغط الوقوف وافتح الهواء خطوط عمل من تأكد· الأقلعلى 380 kPa (55 psi)إلى الضغط يصل حتى التحذير أجهزة عمل من وتأكد الضغط هوائيةبنوابض مجهزة المركبة كانت إذا التعليق خطوط·

- ✓ رئيسي عيب(19.A): 380 kPa (55 psi)من أقل الهواء ضغط يكون عندما الضغط انخفاض من التحذير أجهزة من أي يعمل لا
- ✓ ثانوي عيب(19.1): 380 kPa (55 psi)من أقل الضغط يكون عندما الضغط انخفاض من التحذير صافرة تعمل لا - فقط واحدتحذير جهاز من أكثر على تحتوي التي للمركبات
- ✓ ثانوي عيب(19.2): 380 kPa (55 psi)من أقل الضغط يكون عندما والضوئية البصرية التحذير أجهزة تعمل لا
- ✓ (anti-compounding brake device)للتراكم مانع فرامل جهاز إلى تفتقر المركبة كانت إذا إلا الوقوف فرامل تحرير يُفضّل الفرامل غرف إتلاف لتجنب·

22.2 الهواءضاغط أداء فحص

تعشيق يتم حتى دائمًا الانتظار فرامل حرر· صحيحبشكل بالعمل الخدمة لفرامل يسمح الهواء ضاغط أداء كان إذا مما تحقق من يعمل الهواء ضاغط أن من تأكد الخمول، وضع في المحرك يكون وبينما الانتظار، فرامل حرر· الهوائيةالفرامل دوائر جميع على قادرًا الهواء ضاغط كان إذا مما للتحقق المقاييس وراقب الفرامل دواسة على اضغط· المقياس/الإبرةارتفاع مراقبة خلال عليهوالحفاظ المحدد الضغط حد إلى الوصول·

- ✓ رئيسي عيب(19.B): عليهالحفاظ أو (90 psi)كيلوباسكال 620عن يقل لا هواء ضغط إلى الوصول الهواء ضاغط يستطيع لا
- ✓ الفحصهذا أثناء الهوائية الفرامل دوائر جميع لتعشيق دائمًا الانتظار فرامل حرر

22.3 الضاغطتوقف -الضغط منظم

الضاغط عنده يتوقف الذي الضغط افحص (cut-out). في دورة 1,000 حوالي عند المحرك شغّل الضغط، مقاييس مراقبة أثناء دقيقة نتيجة الدقيقة في دورة 1,000 عند القراءة تعطي .الهواءضغط قراءة خذ ثم الارتفاع، عن الهواء ضغط يتوقف حتى الدقيقة .الوقوداستهلاك من الحد مع

- ✓ العيب (19.3): باسكال كيلو 945 و (117 psi) باسكال كيلو 805 بين الهواء ضغط يكون عندما العمل عن الضاغط يتوقف لا (137 psi)
- ✓ التوقفلنقطة دقيقة قراءة على للحصول الدقيقة في دورة 1,000 حوالي عند المحرك شغّل

22.4 الضاغطتشغيل بدء -الضغط منظم

الضاغط عنده يبدأ الذي الضغط افحص (التشغيلبدء). يتوقف حتى العدادات راقب يعمل المحرك وبينما الانتظار، فرامل حرّر .الضغطمقياس قراءة خذ ثم الضاغط، يبدأ حتى متكرر بشكل الفرامل دواسة اضغط .الارتفاععن الضغط

- ✓ عيب (19.3): باسكال كيلو 550 يساوي أو من أقل الضغط يكون عندما الضاغط يبدأ (80 psi)
- ✓ القراءةوسجّل أخرى مرة الضاغط يبدأ حتى متكرر بشكل الفرامل دواسة اضغط

22.5 الهوائيةالفرامل نظام تسرب اختبار

ضغط يصل حتى المحرك شغّل التوقف، فرامل حرر .الأوقاتجميع في التسرب لأصوات استمع .للهواءتسرب وجود افحص مستمر، انخفاض حدث إذا .الضغطمقياس وراقب النهاية، حتى الفرامل دواسة اضغط المحرك، أطفئ الأقصى، الحد إلى الهواء شدة حدود تختلف .بسيطاًأم جسيماً العيب كان إذا ما وقيّم الأقل على واحدة دقيقة لمدة بالكامل مضغوطة الدواسة فأبقِ .التشكيلةفي الوحدات عدد حسب التسرب

- ✓ واحدةوحدة من مركبة: بسيط عيب (19.4) الفقد تجاوز إذا 20 كيلوباسكال (3 psi) في الدقيقة؛ جسيم عيب (19.C) تجاوز إذا 40 كيلوباسكال (6 psi) الدقيقةفي
- ✓ وحدتينمن مركبة: بسيط عيب (19.4) الفقد تجاوز إذا 28 كيلوباسكال (4 psi) في الدقيقة؛ جسيم عيب (19.C) تجاوز إذا 48 كيلوباسكال (7 psi) الدقيقةفي
- ✓ وحداتثلاث من مركبة: بسيط عيب (19.4) الفقد تجاوز إذا 35 كيلوباسكال (5 psi) في الدقيقة؛ جسيم عيب (19.C) تجاوز إذا 62 كيلوباسكال (9 psi) الدقيقةفي
- ✓ الهواءفقد لقياس الأقل على واحدة دقيقة لمدة بالكامل مضغوطة الفرامل دواسة أبقِ

22.6 فرامل فعالية الخدمة(الهوائية)

وتحقق الفرامل، دواسة على واضغط قليلاً، الأمام إلى وقُد المركبة شغّل .السائقمقصورة من الخدمة فرامل فعالية من تحقق بسرعةتتوقف المركبة كانت إذا مما.

- ✓ كبير عيب(19.D): الفرملةقدرة في كبير انخفاض يوجد
- ✓ الفرامللى والضغط قليلاً الأمام إلى بالقيادة منخفضة سرعة عند اختبر

22.7 فرامل فعالية الوقوف(الهوائية)

فحص يجب ،(combination)المركبة للمركبة بالنسبة .يعملوالمحرك السائق مقصورة من الوقوف فرامل فعالية من تحقق المناسبالترس :يدوي ؛ "DRIVE" :أوتوماتيك)للأمام القيادة حاول الوقوف، فرامل طبّق :للتطبيق .مركبةلكل الوقوف فرامل الهوائية الدائرة في الأقل على (70 psi)كيلوباسكال 483وجود من وتأكد الوقوف، فرامل حرّر :للتحرير .ثابتةبقائها من وتأكد (العجلاتدوران مراقبة مع أمتار بضعة ببطء قُد ثم النتائج، تحريف وتجنب بالكامل الزنبرك فرامل لتحرير.

- ✓ عيب(19.5): للأمامالقيادة السائق يحاول عندما التحرك من المركبة الوقوف فرامل تمنع لا
- ✓ عيب(19.5): تحريرهاعند بحرية بالدوران للعجلات الوقوف فرامل تسمح لا
- ✓ التحريراختبار قبل بالكامل الزنبرك فرامل لتحرير الهوائية الدائرة في الأقل على (70 psi)كيلوباسكال 483وجود من تأكد
- ✓ مركبةلكل الوقوف فرامل فحص يجب ،(combination)المركبة للمركبة بالنسبة

22.8 الضغط منظم- الضاغط فصل(يتوقف)

الدقيقة في دورة 1,000حوالي عند المحرك شغّل الضغط، مقاييس مراقبة أثناء .الضاغطعنده يتوقف الذي الضغط افحص من الحد مع دقيقة أداء قراءة الدقيقة في دورة 1,000عند القراءة تعطي .القراءةخذ ثم الارتفاع، عن الهواء ضغط يتوقف حتى الوقوداستهلاك.

- ✓ العيب 19.3 (بسيط): بين الهواء ضغط يكون عندما العمل عن الضاغط يتوقف لا 805كيلوباسكال (117 مربعةبوصة لكل رطل) و 945كيلوباسكال (137 مربعةبوصة لكل رطل)
- ✓ الارتفاعن الضغط توقف بمجرد الدقيقة في دورة 1,000حوالي عند الضغط قراءة خذ

22.9 الضغط منظم - تشغيل بدء الضاغط(الانطلاق)

افحص الذي الضغط عنده يبدأ الضاغط. مكبح حرّر، مع الوقوف تشغيل محرك راقب الضغط، زيادة توقف من تأكد العدادات، الضاغط. يبدأ حتى متكرر بشكل الفرامل دواسة على اضغط وسجّل الضاغط، يبدأ حتى القراءة.

- ✓ العيب 19.3 (طفيف): يبدأ الضاغط عندما الضغط يكون أقل من أو يساوي 550 كيلوباسكال (80 رطل لكل مربعة بوصة)
- ✓ ينبغي أن قبل الضاغط يبدأ الضغط ينخفض إلى 550 كيلوباسكال (80 رطل لكل مربعة بوصة)

22.10 الفرامل معدات في الهواء تسرب فحص

افحص المحرك، أطفئ ضغط، أقصى لبناء المحرك شغّل الوقوف، فرامل حرر. الفرامل معدات في تسربات عن بحثًا دقيقة لمدة بالكامل مضغوطة الدواسة أبقِ مستمر، انخفاض حدث إذا. الضغط مقياس وراقب النهاية، حتى الفرامل دواسة جسيمًا أم بسيطًا العيب كان إذا ما وقيّم الأقل على واحدة. الوحدات عدد حسب الدقيقة في به المسموح الهواء فقدان يختلف.

- ✓ مفردة مركبة: بسيط عيب 19.4 الفقد تجاوز إذا 20 كيلوباسكال (3 psi)؛ جسيم عيب 19.C الفقد تجاوز إذا 40 كيلوباسكال (6 psi)
- ✓ وحدتين من مركبة: بسيط عيب 19.4 الفقد تجاوز إذا 28 كيلوباسكال (4 psi)؛ جسيم عيب 19.C الفقد تجاوز إذا 48 كيلوباسكال (7 psi)
- ✓ وحدات ثلاث من مركبة: بسيط عيب 19.4 الفقد تجاوز إذا 35 كيلوباسكال (5 psi)؛ جسيم عيب 19.C الفقد تجاوز إذا 62 كيلوباسكال (9 psi)
- ✓ التسرب لقياس الأقل على واحدة دقيقة لمدة بالكامل مضغوطة الفرامل دواسة أبقِ

22.11 الهوائية الخدمة فرامل فعالية

من والتأكد الفرامل، دواسة على والضغط قليلاً، للأمام والتحرك المركبة، تشغيل طريق عن الخدمة فرامل فعالية من تحقق بسرعة المركبة توقف.

- ✓ العيب 19.D (رئيسي): يوجد انخفاض كبير في قدرة الفرملة
- ✓ الفرامل دواسة على الضغط عند السريع التوقف من التأكد

22.12 الهوائيةالوقوف فرامل فعالية

أوتوماتيكيحركة ناقل)الأمام إلى القيادة وحاول الوقوف فرامل اسحب ·التشغيلقيد والمحرك الوقوف فرامل فعالية افحص: في كافٍ ضغط وجود من وتأكد الفرامل، حرر ثم ·المركبةتثبت أنها من للتأكد (صحيحأمامي ترس :يدويحركة ناقل ؛DRIVE مع ببطء الأمام إلى وقُد النتائج، تحريف وتجنب بالكامل الزنبرك فرامل لتحرير (مربعةبوصة /رطل 70أو كيلوباسكال 483)الدائرة ·مركبةلكل الوقوف فرامل فحص يجب مركبات، مجموعة حالة في ·العجلاتدوران مراقبة

- ✓ الأمامإلى القيادة السائق يحاول عندما التحرك من المركبة الوقوف فرامل تمنع لا :(بسيط) 19.5عيب
- ✓ تحريرهاعند بحرية بالدوران للعجلات الوقوف فرامل تسمح لا :(بسيط) 19.5عيب
- ✓ فحص قبل بالكامل الوقوف فرامل نوابض لتحرير الدائرة في الأقل على (مربعةبوصة /رطل 70)كيلوباسكال 483وجود من تأكد التحرير
- ✓ مركبةلكل الوقوف فرامل فحص يجب مركبات، مجموعة حالة في

CHAPTER 23

Inspections While on the Road

23.1 الطريقعلى المجدولة التفتيش فترات

ذلك بحلول استُخدمت قد عادةً تكون الأنظمة جميع لأن الانطلاق، من كيلومترًا 80بعد جديد تفتيش إجراء السائقين على يجب وتثبيت الاقتران وآلية والإضاءة والمكابح الإطارات فحص مع ساعتين، كل أو كيلومترًا 160كل التفتيش يتم ذلك، بعد الوقت. الحمولة.

- ✓ الرحلةفي الانطلاق من كم 80بعد جديد تفتيش إجراء
- ✓ الخدمةمناطق في الراحة فترات أثناء ويُفضّل ساعتين، كل أو كم 160كل التفتيش ذلك، بعد
- ✓ الحمولةوتثبيت الاقتران، وآلية والإضاءة، والمكابح، الإطارات، :الحيويةالأنظمة فحص

23.2 المركبةلحالة المستمر الانتباه

السائقين على يجب .وقتأي في جزء أي يتدهور فقد فقط؛ المركبة حول الدوري والفحص الصيانة على المركبة سلامة تعتمد لا إضاءة أو عادية غير فعل ردود أو أصوات ملاحظة عند للفحص بأمان والتوقف الحمولة تثبيت تدهور أو العطل علامات مراقبة التحذيرأضواء.

- ✓ القيادةأثناء الحمولة تثبيت تدهور أو عطل حدوث احتمال على علامة لأي منتبهًا كن
- ✓ تحذيرضوء إضاءة أو عادي غير فعل رد أو عادي غير صوتًا لاحظت إذا للفحص ومناسب آمن مكان في توقف

CHAPTER 24

Chapter 1 - The Driver's Responsibilities: Habits You Must Develop

24.1 الأمانحزام متطلبات

الأمان أحزمة تقلل .للمركبةالمصنعة الشركة قبل من المثبتة الأمان أحزمة ارتداء الثقيلة المركبات سائقي على يجب كيبيك، في الاندفاع ومن الأمامي الزجاج أو القيادة بعجلة الاصطدام من السائقين منع خلال من الإصابات وخطورة الوفيات من كبير بشكل .المركبةخارج

- ✓ المصنعمن المثبتة الأمان أحزمة ارتداء الثقيلة المركبات سائقي على يجب
- ✓ صحيحبشكل يعمل لا أو معدلاً أو مفقوداً الأمان حزام كان إذا تقُد لا
- ✓ الأماميالزجاج /القيادةبعجلة والاصطدام المركبة خارج الاندفاع الأمان أحزمة تمنع

24.2 والمخدراتبالكحول التأثر حدود

من مل 100لكل ملغ 80الدم في الكحول مستوى .المخدراتأو بالكحول التأثر أثناء الثقيلة المركبات قيادة السائقين على يُحظر الدم(0.08) أو أكثر أثناء التأثر إلى يؤدي الجنائي القانون بموجب عقوبات وقانون سلامة الطرق السريعة.

- ✓ المخدراتأو بالكحول التأثر عند الثقيلة المركبات قيادة يُحظر
- ✓ السريعةالطرق سلامة وقانون الجنائي القانون لعقوبات يخضع التأثر أثناء أكثر أو 0.08الدم في الكحول مستوى
- ✓ يجتمعانلا والقيادة المخدرات أو الكحول

24.3 الأجرةوسيارات الصغيرة والحافلات للحافلات المطلق التسامح عدم قاعدة

المركبة هذه تكون أن أو أجرة سيارة أو صغيرة حافلة أو حافلة قيادة لك يجوز فلا دمك، في مخدرات أو كحول أي لديك كان إذا المركبات.لهذه ساعة 24لمدة القيادة من منع إلى تؤدي هذه المطلق التسامح عدم قاعدة مخالفة .سيطرتكأو رعايتك تحت

- ✓ المطلقالتسامح عدم: أجرةسيارة أو صغيرة حافلة أو حافلة قيادة عند الدم في مخدرات أو كحول لا
- ✓ ساعة 24لمدة المركبات هذه قيادة من منع إلى تؤدي القاعدة مخالفة
- ✓ سيطرتكأو رعايتك تحت المركبة وجود على القاعدة تنطبق

24.4 الثقيلةللمركبات 0.05الدم في الكحول حد

مركبة أو سحب، شاحنة أو ،(التسامحبعدم مشمولة غير)ثقيلة مركبة قيادة أكثر أو 0.05الدم في الكحول تركيز بلوغ عند يُحظر المركباتهذه سيطرة أو عهدة في تكون أن يجوز لا كما ·الخطرةبالمواد المتعلقة اللائحة بموجب السلامة علامة لافتات تتطلب ·متنقلمنزل أو خيمة، /منزلمقطورة تسحب ركاب مركبة :استثناء

- ✓ لافتاتتحمل مركبة أو سحب، شاحنة أو ثقيلة، مركبة قيادة يحظر أكثر أو 0.05الدم في الكحول تركيز
- ✓ المركباتهذه سيطرة أو عهدة في تكون أن الحظر يشمل
- ✓ متنقلمنزل أو خيمة /منزلمقطورة تسحب ركاب مركبة على الاستثناء ينطبق

24.5 الإلكترونيةالأجهزة حظر

الهواتف على هذا ينطبق ·الاستخدامعن النظر بغض قانوني، غير القيادة أثناء يدك في محمول إلكتروني جهاز أي حمل مجرد بالقيادة، المتعلقة غير والشاشات اللوحية، والأجهزة الصناعية، الأقمار وراديو المتعددة، الوسائط /MP3ومشغلات الخلوية، الإلكترونيالبريد وأجهزة/الإنترنت ·استثناء :الخدمةأثناء الطوارئ مركبات سائقو ·

- ✓ الاستخدامعن النظر بغض قانوني غير القيادة أثناء محمول إلكتروني جهاز أي حمل
- ✓ لأم الاستخدام قيد الجهاز كان سواء القانون ينطبق
- ✓ الخدمةأثناء الطوارئ مركبات سائقي على فقط ينطبق الاستثناء

24.6 الإلكترونيةالسجل ودفاتر (GPS)العالمي المواقع تحديد ونظام الشاشات

يجوز لا ·المغادرةقبل ببرمجته قم بحكمة؛ استخدامه ويجب الانتباه يشتت قد لكنه مفيد (GPS)العالمي المواقع تحديد نظام ·آمنمكان في متوقفة المركبة تكون عندما إلا الإلكترونية السجل دفاتر استخدام

- ✓ القيادةأثناء وليس المغادرة، قبل المعلومات أدخل أو (GPS)العالمي المواقع تحديد نظام برمج
- ✓ آمنمكان في الوقوف عند إلا الإلكترونية السجل دفاتر استخدام يجوز لا

24.7 معنى "القيادةأثناء"

قيادة حالة في يُعتبر يزال لا (المروريالازدحام أو الحمراء الإشارة)المرور حركة بسبب أو للافتات للامتثال يتوقف الذي السائق قيادة، حالة في تعد لم أنك يعني الطريق جانب على وقانوني آمن بشكل المركبة إيقاف ·باليدمحمول جهاز استخدام له يجوز ولا يعملالمحرك كان لو حتى·

- ✓ قيادةبمثابة يُحسب يزال لا المرور حركة في أو الحمراء الإشارة عند التوقف
- ✓ يعملالمحرك كان لو حتى قيادة حالة في تُعتبر تعد لم أنك يعني الطريق جانب على والقانوني الآمن التوقف
- ✓ الحمراءالإشارة عند الانتظار أثناء باليد المحمولة الإلكترونية الأجهزة استخدام يجوز لا

24.8 الرأسمسند ضبط

قابلاً كان حيثما ولكن ثابتة، رأس مساند لديها الثقيلة المركبات معظم ·الإصاباتتمنع المقاعد، أحزمة مثل الرأس، مساند الرقبة إصابة أو المفاجئة الحركة عن الناتجة الرقبة إصابة لتجنب القيادة قبل صحيح بشكل ضبطه السائق على يجب للتعديل، التصادمفي·

- ✓ الطريقعلى الانطلاق قبل صحيح بشكل للتعديل القابل الرأس مسند اضبط
- ✓ التصادمفي المفاجئة الحركة عن الناتجة الرقبة إصابة منع في الرأس لمسند الصحيح الضبط يساعد

24.9 سلوكيات القيادةالمهنية: التعاون والحفاظ على الهدوء

الأيمن المسار واستخدام بالاندماج، للآخرين للسماح السرعة تعديل -والتأدب التعاون المحترفين السائقين على يجب الطريق مستخدمي مع الضرورية غير المواجهات ويتجنبوا ومتماسكين، هادئين يبقوا أن يجب كما ·للتجاوزالأيسر وتخصيص الطريقبقواعد الالتزام عبر العدوانيين·

- ✓ للتجاوزالأيسر المسار وخصص الأيمن المسار استخدم
- ✓ مسارك في الاندماج على الآخرين لمساعدة السرعة عدّل
- ✓ العدوانيينالطريق مستخدمي مع المواجهة وتجنب هادئًا ابقَ

24.10 السريعالطريق وتنويم متيقظًا البقاء

القيادة تؤدي أن يمكن ·رئيسيكسبب الإرهاق مع الشاحنات، تشمل التي الإصابات لحوادث الرئيسي السبب هو الانتباه عدم الطريق جانب على توقف ذلك، حدث إذا ·السريعالطريق بتنويم يُعرف ما إلى الطويلة القيادة وساعات المألوفة والطرق الرتيبة ·الحاجةعند أو ساعتين كل راحة فترات وخذ للراحة

- ✓ السائقانتباه لعدم الرئيسي السبب هو الإرهاق بأن يُعترف
- ✓ أمكنإن ساعتين كل لآخر، وقت من استراحة خذ
- ✓ السريعالطريق تنويم من تعاني كنت إذا واسترح الطريق جانب على توقف

24.11 تصرّفقرّر، حدّد، امسح، :توقّع

وإلى الجانبين وإلى الأمام إلى انظر واحدة؛ نقطة في تحدّق لا)وراقبها بك المحيطة البيئة امسح ·مسبقًاالتخطيط يعني التوقّع المرايا)· تصرّف ·الاصطداملتجنّب مسار أفضل قرّر ·مسافةعلى والحفاظ الطريق قراءة خلال من المحتملة المخاطر حدّد ·الصحيحةاللحظة في الصحيحة بالمناورة·

- ✓ واحدةنقطة في التحديق من بدلًا المرايا وفي الجانبين وعلى أمامك امسح
- ✓ المخاطرمع للتفاعل وقت لديك ليكون كافية مسافة على حافظ
- ✓ الانطلاققبل الطريق وظروف وحمولتك مسارك اعرف

24.12 بهاالمصرح الاتجاه ثنائية اللاسلكي وأجهزة CBأجهزة

ويشمل ·باليدمحمولاً فقط الاستقبال جهاز أو الميكروفون يكون حيث المركبة في المثبتة الأجهزة على الأجهزة تقييد ينطبق لا الوقت في بالتحدث للطرفين تسمح لا التي (CBs/walkie-talkies)القصيرة الموجات ذات الاتجاه ثنائية اللاسلكي أجهزة ذلك نفسه·

- ✓ باليدمحمولاً فقط الاستقبال جهاز /الميكروفونفيها يكون التي المثبتة بالأجهزة يُسمح
- ✓ أجهزة باستخدام يُصرحCB وأجهزة walkie-talkie) أجهزة لاسلكي ثنائية الاتجاه غير متزامنة)

CHAPTER 25

Upshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

25.1 القابضدواسة مواضع شرح

التروستغيير أثناء تُستخدم رئيسية مواضع أربعة القابض لدواسة: العلوي الحر الخلوص (الموضع 1)، الاحتكاك نقطة (الموضع 2)، السفلي الحر الخلوص (الموضع 3)، القابض وفرامل (الموضع 4). في بسلاسة التروس لتغيير ضرورية المواضع هذه معرفة متزامنغير حركة ناقل.

- ✓ العلويالحر الخلوص = الموضع 1
- ✓ الاحتكاكنقطة = الموضع 2
- ✓ السفليالحر الخلوص = الموضع 3
- ✓ القابضفرامل = الموضع 4

25.2 الأولالترس في التعشيق

الترس في للانطلاق، الأول على اضغط دواسة القابض حتى أو (الموضع 3)، أسفل لأسفل أدنى حتى خلوص (الموضع 3)حر القابض فرامل (الموضع 4) إذا صريرحدث. المركبة، ثم اضغط الوقود دواسة على تدريجياً تحرير أثناء القابض.

- ✓ صريرحدث إذا 4الوضع أو 3، الوضع إلى القابض دواسة على اضغط
- ✓ المركبةتتحرك حتى (الموضع 2)التلامس نقطة إلى القابض حرر
- ✓ القابضتحرير أثناء الوقود دواسة على تدريجياً اضغط

25.3 الثاني الترس إلى الانتقال (المزدوجالدبرياج)

الثانيالترس إلى للانتقال: قم بالتسريع حتى 950 RPM، الدبرياج على اضغط ثم التلامس نقطة حتى الدبرياج تحرير أثناء 3الموضع إلى المحرك ليخفض 650 RPM، الدبرياج على اضغط، دواسة الوقود، انقل الوضع إلى المحايد (N)، حرّر الدبرياج إلى الموضع 1. الدبرياجتحرير أثناء تدريجياً بالتسريع قم ثم الثاني، الترس إلى وانقل الترس إلى الموضع 3. الأعلىالتروس على نفسها التقنية تنطبق.

- ✓ الترسنقل قبل 950 RPM إلى الوصول
- ✓ الترسنقل أثناء (N)المحايد الوضع عبر المرور
- ✓ الثانيالترس في التعشيق قبل المحايد الوضع في 650 RPM إلى ينخفض المحرك اترك
- ✓ الأعلىالتروس لجميع نفسها التقنية استخدم

25.4 متطلب RPM الأعلىللتروس

قدره مثالي دوران عزم على للحفاظ 1,200 RPM طرح بعد 300 إلى المحرك سرعة ارفع الأعلى، للتروس بالنسبة 1,500 RPM للمناورة اللازمة RPM (1,500 – 300 = 1,200 RPM).

- ✓ الأعلىللتروس 1,500 RPM إلى ارفع
- ✓ هو الأمثل الدوران عزم 1,200 RPM طرح بعد 300 RPM
- ✓ المعادلة: 1,500 RPM – 300 RPM = 1,200 RPM

CHAPTER 26

Minimum Number of Tiedowns

26.1 أربطة التثبيت للأصناف المحجوبة/المثبتة

الانزلاق يمنع آخر جهاز أي أو مثبت، آخر صنف أو فاصل، حاجز أو المقدمة، هيكل بواسطة مثبتًا أو محجوبًا الصنف يكون عندما الكتلةعن النظر بغض الطول على فقط تعتمد التثبيت أربطة متطلبات فإن الأمام، إلى.

- ✓ الأقلعلى واحدًا تثبيت رباط استخدم: م 3.04عن يزيد لا طوله صنف
- ✓ منهاجزء أو إضافية م 3.04لكل إضافي تثبيت رباط إلى بالإضافة م 3.04لأول واحد تثبيت رباط: م 3.04عن يزيد طوله صنف
- ✓ مثبتًا/محجوبًايكون عندما الصنف كتلة عن النظر بغض القواعد هذه تنطبق

26.2 أربطة التثبيت للمواد المحجوبةغير

على الربط متطلبات تعتمد مؤمنة، أخرى مادة أو حجب نظام أو أمامي هيكل بواسطة مثبتة أو محجوبة المادة تكون لا عندما معاًوالطول الكتلة.

- ✓ الأقلعلى واحد تثبيت رباط: م 1.52حتى وبطول كغ 500حتى المادة
- ✓ الأقلعلى تثبيت رباطا: كغ 500عن تزيد الكتلة لكن الطول نفس
- ✓ الكتلةعن النظر بغض الأقل على تثبيت رباطا: م 3.04وحتى م 1.52من الأطول المادة
- ✓ منهاجزء أو إضافية م 3.04لكل إضافي واحد إلى بالإضافة م 3.04لأول تثبيت رباطا: م 3.04من الأطول المادة

26.3 العاملة الحمولة حد شهادة(WLL)

الحمولة بحد الخاصة المصنّع شهادة اللائحة بموجب المستخدمة (إلخالسلاسل، الأحزمة،)التثبيت أدوات جميع تحمل أن يجب ظروف في التثبيت نظام أو جهاز على تطبيقه ويمكن المصنّع يحدده الذي للحمل الأقصى الحد هو WLLو .(WLL)العاملة العاديالاستخدام.

- ✓ المصنّعمن WLLشهادة التثبيت أدوات جميع تحمل أن يجب
- ✓ العاديالاستخدام ظروف في التثبيت أداة تتحمله أن يمكن الذي للحمل الأقصى الحد هو WLL
- ✓ اللائحةمع تتوافق لا المعتمدة غير الأحزمة

26.4 قاعدة 50% لإجمالي WLL

حدود مجموع WLL إجمالي هو عناصر مجموعة أو عنصرًا تؤمّن التي التثبيت أربطة لجميع WLL. إجمالي يكون أن يجوز لا النظام بواسطة المؤمّنة للحمولة الإجمالية الكتلة من 50% من أقل.

- ✓ إجمالي يكون أن يجب WLL الأقل على 50% من المؤمّنة للحمولة الإجمالية الكتلة
- ✓ مثال: تزن حمولة 2,268 كجم تبلغ تثبيت نظام قدرة تتطلب 1,134 كجم أو أكثر

CHAPTER 27

Special Rules for the Securement of Certain Types of Cargo

27.1 الخاصةالتثبيت قواعد من الغرض

من نوع كل تثبيت كيفية معرفة السائقين على يجب ·المختلفةالشحنات لأنواع المحددة للخصائص الخاصة القواعد تستجيب تحركهاأو المواد انفصال لمنع صحيح بشكل الحمولة·

- ✓ المنقولةالحمولات من نوع كل على المطبقة الخاصة بالقواعد الالتزام عليك يجب
- ✓ الحمولةفي المواد من المحدد النوع لمراعاة الخاصة القواعد وُضعت
- ✓ الحمولة تثبيت معايير نظام راجع (Cargo Securement Standards Regulation) كل بتثبيت المتعلقة التفاصيل على للاطلاع الحمولاتمن نوع

27.2 الأشجارجذوع تثبيت

الشجرة جذع (اللوج) هو ·المستديرةالخشبية البناء وأعمدة المرافق أعمدة ذلك في بما ومنظّف، مقطوع منه جزء أو شجرة جذع خاصًاتثبيتًا وتتطلب ومستدقة، أسطوانية الأشجار جذوع·

- ✓ والمساندالقوائم مثل الحواجز وأنظمة التثبيت أربطة من مزيجًا الأشجار لجذوع الصحيح التثبيت يتطلب·
- ✓ الأخشاب مباني في المستخدمة والأعمدة السفلي، طرفها من المعالجة والأعمدة العامة، المرافق أعمدة «log» مصطلح يشمل المستديرة·

27.3 المسحوجةالأخشاب تثبيت

الثقل مركز ارتفاع إلى يؤدي مما العلوي، الجزء عبر تمتد تثبيت بأربطة وتثبيتها المسحوجة الأخشاب حزم تكديس يتم ما عادةً التثبيتأربطة فعالية وانخفاض·

- ✓ التثبيتأربطة فعالية وتقليل الثقل مركز رفع إلى الحزم تكديس يؤدي·
- ✓ واحدةطبقة عن يزيد بارتفاع المكدسة المسحوجة الأخشاب لحزم خاصة تثبيت معايير على اللائحة تنص·

27.4 الورقولفائف المعادن لفائف

شاحنات في تُنقل ما وعادةً هشة الورق ولفائف فعالًا؛ تثبيتًا تتطلب ثقيلة أسطوانية أجسامًا الورق ولفائف المعادن لفائف تُعد حاوياتأو صغيرة.

- ✓ لفافةلكل الربط أحزمة من أدنى وعددًا فعالة تثبيت أجهزة أفقيًا، أو عموديًا حُمّلت سواء المعادن، لفائف تتطلب
- ✓ للتثبيتخاصة قواعد مع الوسائط متعدد نقل حاوية أو صغيرة شاحنة داخل الورق لفائف تُنقل ما عادةً
- ✓ جوانببدون مسطحة مركبات على المنقولة الورق لفائف على خاصة تثبيت معايير تُطبّق

27.5 كحمولةالمنقولة المركبات

خاصة، تثبيت أنظمة وتتطلب حرة، رأسية بحركة تسمح (التعليقنظام الإطارات،)متحركة أجزاء لها كحمولة تُحمل التي المركبات أكثرأو كغم 4,500من أقل كانت سواء.

- ✓ خاصةتثبيت أنظمة تتطلب (التعليقنظام الإطارات،)حرة رأسية بحركة تسمح أجزاء على تحتوي التي المركبات
- ✓ خاصةتثبيت معايير وتتطلب النقل قوى تحت مفككة مكونات تُسقط أن يمكن المسحوقة أو المسطحة المركبات
- ✓ خاصةتثبيت أنظمة تتطلب المجنزرة، المعدات /الآلاتذلك في بما كغم، 4,500عن تزيد التي المركبات

27.6 الخرسانيةالأنابيب تثبيت

أما مركبة؛ لكل واحد أنبوب بمعدل القطر كبيرة الأنابيب تُنقل قد .عالٍاحتكاك بمعامل وتتميز أسطوانية الخرسانية الأنابيب وتكديسهاتدعيمها مع المركبة، في أنابيب عدة تحميل فيمكن الصغيرة الأنابيب.

- ✓ تدحرجهاأو انزلاقها لمنع الخرسانية الأنابيب تثبيت يجب.
- ✓ القطروكبيرة القطر صغيرة الخرسانية الأنابيب حمولات على خاصة تثبيت معايير تنطبق.

27.7 أوفرول /أونرول وحاويات الوسائط متعددة الحاويات

أما مسطحة؛ منصة ذات مركبة أو الحاوية شاسيه على لتثبيتها مدمجة تثبيت أجهزة على الوسائط متعددة الحاويات تحتوي خصيصاًمهيأة مركبات على وتُنقل بكرات على فتحتوي أوف رول /أونرول حاويات.

- ✓ مدمجةتثبيت أجهزة باستخدام مسطحة منصة ذات مركبة أو الحاوية شاسيه على الوسائط متعددة الحاويات تُثبّت
- ✓ والخلفالأمام من الحاوية لتثبيت خصيصاً مهيأة مركبات على (للإزالةالقابلة)أوف رول /أونرول حاويات تُنقل
- ✓ الحاوياتنوعي لكلا خاصة تثبيت معايير اللائحة تفرض

27.8 الجلاميدتثبيت

الجلاميدلنقل خاصة تثبيت معايير اللائحة تتضمن ·فريدةخصائص منها ولكل الشكل، منتظمة غير كبيرة صخرة هو الجلمود ·والحجمالكتلة حدود على بناءً التثبيت قواعد تنطبق

- ✓ حجمها يتجاوز أو كغ 5,000 كتلتها تتجاوز التي بالجلاميد الجلاميد تثبيت لوائح تتعلق 2 م ^{3}
- ✓ نفسهاالأحكام بموجب كغ 5,000 عن وتقل كغ 100 عن كتلتها تزيد التي الجلاميد تثبيت أيضًا يمكن

27.9 السائبةالبضائع تأمين

الأعلى مفتوحة أوعية في غالبًا للنقل، المكدسة (الحبيبيةالمنتجات الغازات، السوائل، الركام،)المنتجات السائبة البضائع تشمل ·خاصةتغطية معايير تتطلب

- ✓ تغطية معايير المفتوحة العلوية الأجزاء ذات الأوعية أو الحاويات أو قلابة شاحنات في المنقولة السائبة البضائع تتبع أن يجب خاصة·
- ✓ مصطلح يشمل "السائبة" للنقلالمكدسة الحبيبية والمنتجات والغازات والسوائل الركام·

CHAPTER 28

Chapter 10 – Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel

28.1 مركبات لسير بها المصرح الطرق LCV

لتقليل القصيرة، الوصول ووصلات المقسمة السريعة الطرق رئيسي وبشكل محددة، طرق أنواع على LCV مركبات تقتصر الأخرى المرور حركة مع التفاعل.

- ✓ السريع الطريق خروج /دخول ومنحدرات المقسمة المسارات ذات السريعة الطرق على بها يُسمح
- ✓ متعاكسين اتجاهين إلى تؤدي سريع لطريق والخروج الدخول منحدرات تربط التي الطرق مقاطع على بها يُسمح
- ✓ كم 2 عن تزيد لا لمسافة سريع طريق منحدر من بلدية صناعية منطقة إلى بالدخول لها يُسمح
- ✓ (مطعم إلى الذهاب مثل) م 500 عن تزيد لا لمسافة سريع طريق منحدر من انطلاقًا الأخرى الطرق على بها يُسمح
- ✓ باتجاه كم 2 لمسافة (Laurier-Station/Saint-Flavien) 271 الطريق وعلى بلدية صناعية منطقة داخل الطرق على بها يُسمح بوليفارد من الجنوب Laurier

28.2 المحظورة 40 السريع الطريق مخارج

مركبات على تمامًا محظورة السريع الطريق مخارج بعض فإن خاص، تشغيل تصريح وجود مع حتى LCV.

- ✓ الخروج أو للدخول 40 السريع الطريق على 174 المخرج استخدام يمكن لا
- ✓ الخروج أو للدخول 40 السريع الطريق على 203 المخرج استخدام يمكن لا
- ✓ خاص تشغيل تصريح وجود مع حتى الحظر ينطبق

CHAPTER 29

2 - Frame and Cargo Body

29.1 المستعرضةوالعوارض الجانبية القضبان

شقوق عن بحثًا المركبة حول الظاهرة الأجزاء افحص ·(الروافد)المستعرضة والعوارض الجانبية القضبان وحالة متانة من تحقق خطورة مدى من متأكدًا تكن لم وإذا شقًا؛ ليس الخدش ·(فلنجة)وحافة (ويب)شبكة على الجانبي القضيب يحتوي ·وكسور الميكانيكيالفحص عن المسؤول الشخص فاستشر الشق، ·

- ✓ عيب2.A (رئيسي): الانكسارخطر في الجانبي القضيب
- ✓ عيب2.B (رئيسي): التعليقالتوجيه، العجلات، الإطارات،)متحركًا جزءًا يجعل مما يهبط المستعرضة العارضة أو الجانبي القضيب المركبةجسم يلامس)
- ✓ عيب2.1 (ثانوي): مكسورةأو متشققة المستعرضة العارضة أو متشققة، الحافة أو متشققة، الجانبي القضيب شبكة

29.2 المنزلقالبوغي قفل مسامير

خارج افحص ·القفلوضع في كونها ومن المقطورة نصف أسفل المنزلق البوغي تثبت التي القفل مسامير وجود من تحقق القفلوضع في وأنها المسامير وجود من التأكد مع المقطورة، لنصف الخلفية العجلات جانبي على المركبة ·

- ✓ العيب2.C (رئيسي): القفلوضع في ليست أو مفقودة القفل مسامير من 25% من أكثر
- ✓ المقطورةلنصف الخلفية العجلات جانبي من المنزلق البوغي افحص

29.3 الثابتةالهيكل مكونات

بإحكامتركيبها وثبات (المصداتالعجلات، رفارف الهيكل، ألواح المحرك، غطاء)للهيكل الثابتة المكونات وجود من تحقق ·المركبةحول افحص ·

- ✓ العيب2.2 (طفيف): صحيحغير بشكل مثبت أو مفقود للهيكل الثابتة المكونات أحد
- ✓ والمصداتالعجلات، رفارف الهيكل، ألواح المحرك، غطاء يشمل

29.4 الحافلاتفي الإضافية المقصورة /الأمتعةمقصورة أبواب

والمقصورات الأمتعة لمقصورات الخارجية الأبواب ومتانة وجود افحص .السفرحافلات ذلك في بما للحافلات إضافي فحص الإضافية(مثل البطاريةمقصورة).صحيحبشكل يعمل لا أو يغلق لا عندما كافٍ غير الباب يكون.

- ✓ صحيحغير بشكل مركّب أو كافٍ غير الإضافية المقصورة أو الأمتعة لمقصورة خارجي باب :(طفيف) 2.3العيب
- ✓ صحيحبشكل يعمل لا أو يغلق لا عندما كافٍ غير الباب يكون

CHAPTER 30

Chapter 10 - Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel

30.1 المركبات بها المصرح الطرق LCV

الوصول ومسارات السريعة الطرق رئيسي وبشكل تحديدًا، بها المصرح الطرق أنواع على إلا بالسير LCV لمركبات يُسمح لا القصيرة.

- ✓ السريعةللطرق والخروج الدخول ومنحدرات المنفصلة المسارات ذات السريعة الطرق على بها مسموح
- ✓ المتعاكسينالاتجاهين إلى المؤدية والخروج الدخول منحدرات تربط التي الطرق أجزاء على بها مسموح
- ✓ كم 2 تتجاوز لا لمسافة سريع طريق منحدر من بلدي صناعي مجمع إلى بالوصول لها مسموح
- ✓ مطعم)إلى الذهاب مثل م 500 تتجاوز لا لمسافة سريع طريق منحدر من أخرى طرق على لها مسموح
- ✓ كم 2 لمسافة Laurier-Station/Saint-Flavien في 271 رقم الطريق وعلى بلدي صناعي مجمع داخل الطرق على لها مسموح من الجنوب باتجاه boulevard Laurier

30.2 المركبات على المحظورة الطرق LCV

مركبات على محظورة السريعة الطرق مخارج بعض تظل خاص، تشغيل تصريح وجود مع حتى LCV.

- ✓ منه الخروج أو السريع الطريق إلى للدخول 40 السريع الطريق على 174 المخرج باستخدام مسموح غير
- ✓ منه الخروج أو السريع الطريق إلى للدخول 40 السريع الطريق على 203 المخرج باستخدام مسموح غير

CHAPTER 31

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Motor Coaches

31.1 سفرلحافلة الدائري الفحص

المدينةحافلة خطوات نفس باتباع إليها، الوصول يمكن التي للأجزاء وسمعي بصري فحص هو السفر لحافلة الدائري الفحص. نوع من الجسم ومكونات الشاسيه هيكل يكون ما وعادة للوصول، قابل غير التعليق نظام المركبة تكوين يجعل قد ذلك، ومع المركباتمن النوع بهذا خاصة والملحقات الأجزاء يجعل مما مونوكوك،.

- ✓ المدينةحافلة مثل الدائري الفحص خطوات نفس اتبع
- ✓ المركبةتكوين بسبب للوصول قابل غير التعليق نظام يكون قد
- ✓ محددةأجزاء مع مونوكوك نوع من عادة والجسم الشاسيه هيكل

CHAPTER 32

Negotiating a Curve

32.1 داخلهاالسرعة في والتحكم المنعطفات من الاقتراب

العامل —سرعتك في تتحكم لكنك الطريق، سطح أو المنعطف تغيير يمكنك لا ·الإمكانقدر مبكراً المنعطف حدة افحص المنعطف قبل ذلك فافعل الفرملة، لزم إذا أقل؛ ترس إلى انزل أو الوقود دواسة على الضغط خفف السرعة، لتخفيف ·الحاسم المركبةاستقرار على للحفاظ المنعطف داخل طفيف بتسارع يسمح ترساً اختر ·مستقيمخط في السير أثناء·

- ✓ منعطفاجتياز عند الحاسم العامل هي السرعة
- ✓ المنعطفداخل وليس مستقيم، خط في السير أثناء المنعطف إلى الدخول قبل افرمل
- ✓ المنعطفداخل الترس تخفيض أو الفرملة وتجنب المنعطف قبل المناسب الترس اختر

32.2 الثقلمركز ارتفاع خطر

أو السيطرة فقدان إلى يؤدي قد عالية بسرعة المنعطف دخول فإن مرتفع، ثقل مركز لديها الثقيلة المركبات معظم لأن نظرًا الانقلابأو الانحراف· عاليةقيادة مهارة مطلوب·

- ✓ جدًامرتفعة السرعة كانت إذا تنقلب أن ويمكن مرتفع ثقل مركز لديها الثقيلة المركبات
- ✓ الانقلابأو السيطرة فقدان لتجنب المنعطفات قبل السرعة خفّض

32.3 المنعطفاتعند السرعة في التحكم

فافعل الفرملة، من بد لا كان إذا ·الإمكانقدر مبكرًا المنعطف حدة بصريًا افحص ·المنعطفاتفي الحاسم العامل هي السرعة استقرار على للحفاظ المنعطف داخل طفيف بتسريع لك يسمح ترسًا واختر مستقيم، خط في السير أثناء المنعطف قبل ذلك المركبة·

- ✓ المنعطفداخل وليس مستقيم، خط في السير أثناء المنعطف قبل الفرامل استخدم
- ✓ المنعطففي وجودك أثناء الترس تخفيض أو الفرملة تجنب
- ✓ المنعطفدخول قبل الصحيح الترس في كن
- ✓ المركبةاستقرار على للحفاظ المنعطف عبر قليلاً سارع

32.4 الثقلمركز ارتفاع خطر

بسرعة منحنى إلى الدخول ·المنحنياتفي عالية مهارة إلى السائقون يحتاج لذلك مرتفع، ثقل مركز لها الثقيلة المركبات معظم الانقلابأو الانحراف أو السيطرة فقدان إلى يؤدي قد عالية·

- ✓ الانقلابأو الانحراف أو السيطرة فقدان إلى يؤدي قد زائدة بسرعة منحنى إلى الدخول
- ✓ المنحنياتفي الانقلاب خطر يزيد الثقل مركز ارتفاع

32.5 المنحنياتفي المسار وضعية

الخط نحو اقترب الأيمن، المنعطف في ·الأوسطالخط من بالقرب تنحرف التي المعاكس الاتجاه في القادمة المركبات راقب مسارك، من الأيمن الجانب إلى اقترب الأيسر، المنعطف في ·الوسطإلى عد ثم تخرج، حتى وابقَ مسارك، يسار أقصى /الأوسط خروجكأثناء تدريجيًا السرعة زد ·الوسطإلى عد ثم تخرج، حتى وابقَ·

- ✓ المسارمن الأيسر الجانب /الأوسطالخط من بالقرب الموضع :الأيمنالمنعطف
- ✓ المسارمن الأيمن الجانب باتجاه الموضع :الأيسرالمنعطف
- ✓ تدريجيًاالسرعة وزد المسار وسط إلى عد ثم الخروج، حتى الموضع في ابقَ

32.6 المنحنياتعبر المسار في الموضع تحديد

أقصى من اقترب اليمين، إلى المنحنى قبل ·الأوسطالخط نحو لانحرافها تحسباً المعاكس الاتجاه من القادمة المركبات راقب اقترب اليسار، إلى المنحنى قبل ·الوسطإلى عد ثم المنحنى، من الخروج حتى ذلك على وابقَ (الأوسطالخط قرب)مسارك يسار الخروجعند تدريجياً سرّع ·المنحنىمن الخروج حتى وابقَ للمسار الأيمن الجانب من·

- ✓ مساركيسار أقصى /الأوسطالخط نحو اقترب اليمين، إلى ينعطف منحنى قبل
- ✓ لمساركالأيمن الجانب من اقترب اليسار، إلى ينعطف منحنى قبل
- ✓ المساروسط إلى عد ثم المنحنى، من تخرج حتى الموضع هذا في ابقَ
- ✓ المنحنىمن خروجك عند تدريجياً سرّع

CHAPTER 33

What Causes Skidding?

33.1 المركبةانزلاق أسباب

الإطارات فقدان إلى يؤدي مما بالثلوج، مغطاة أو زلقة أو متضررة أسطح على كبيرة بسرعة القيادة بسبب عادةً الانزلاق يحدث تلةعلى نزولًا أو صعودًا القيادة أو كبيرة، بسرعة منحنى في الدخول أو مفاجئ، بشكل الكبح نتيجة يحدث أن ويمكن للتماسك.

- ✓ الطريقلظروف بالنسبة كبيرة بسرعة القيادة بسبب الانزلاق يحدث ما غالبًا
- ✓ التلالعلى نزولًا أو صعودًا القيادة كبيرة، بسرعة المنحنيات في الدخول مفاجئ، بشكل الكبح :الشائعةالأسباب

33.2 الانزلاقتجنب طرق

وفقًا السرعة خفف .الانزلاقلتجنب وقائية بطريقة قُد لذا انزلاقها، بمجرد ثقيلة مركبة على السيطرة استعادة جدًا الصعب من لتخفيف اليد فرامل تستخدم ولا الفرملة، عند المرايا في المقطورة نصف وافحص أمان، مسافة على وحافظ الطريق، لظروف السرعة.

- ✓ وتخطيطهالطريق ظروف تفرضه لما وفقًا السرعة خفف
- ✓ المفاجئةالفرملة لتجنب الآخرين الطريق مستخدمي من كافية مسافة على حافظ
- ✓ بالانزلاقبدأت إذا الفرامل وحرّر تفرمل، مرة كل في الخلفية الرؤية مرايا في المقطورة نصف افحص
- ✓ المركبةسرعة لتخفيف اليد فرامل تستخدم لا

33.3 المفاجئةالفرملة بسبب الانزلاق

من المقفلة العجلات تقلل ،ABSبنظام مجهزة غير مركبة في .المركبةانزلاق وتسبب العجلات قفل إلى الفرملة تؤدي قد السيطرةعلى للحفاظ القيادة أسلوب تعديل عليك يجب .أكبرتوقف مسافة يتطلب مما الانزلاق، إلى وتؤدي التماسك.

- ✓ التوقفمسافة من وتزيد التماسك من تقلل (ABSبدون)المقفلة العجلات
- ✓ والانزلاقالعجلات قفل إلى المفاجئة الفرملة تؤدي أن يمكن

33.4 التلالعلى الانزلاق

السير عند أو زلق طريق سطح على خاصة الجر، قوة التسارع قوة تتجاوز عندما تل من النزول أو الصعود أثناء الانزلاق يحدث قد يكون النزول، عند ·الجانبإلى المركبة من الخلفي الجزء وينحرف مكانها في العجلات تدور تل، إلى الصعود عند ·كبيرةبسرعة الفرامل‌استخدام عند أو زلق طريق سطح على أكبر الانزلاق خطر·

- ✓ الجانبإلى المركبة من الخلفي الجزء وينحرف مكانها في العجلات تدور :الصعودأثناء الانزلاق
- ✓ للتباطؤالفرامل استخدام عند أو زلق طريق سطح على أكبر النزول أثناء الانزلاق خطر

33.5 منحدرعلى نزولاً أو صعوداً القيادة أثناء الانزلاق

أو الزلقة الأسطح على خصوصاً الطريق، وسطح الإطارات بين التلامس قوة التسارع قوة تتجاوز عندما الانزلاق يحدث أن يمكن تكون النزول، عند ·الجانبإلى المركبة من الخلفي الجزء وينحرف مكانها في العجلات تدور الصعود، عند ·كبيرةبسرعة السير عند السرعةلإبطاء الفرامل على ضغطت إذا أو زلقاً الطريق سطح كان إذا أكبر المخاطر·

- ✓ الإطاراتتلامس قوة التسارع قوة تتجاوز عندما الانزلاق يحدث
- ✓ الجانبإلى المركبة من الخلفي الجزء وينحرف مكانها في العجلات تدور :الصعودعند
- ✓ الانزلاقخطر يزيد زلق طريق سطح على الفرامل على الضغط :النزولعند
- ✓ الفصل من المنحدرات على الصحيحة القيادة تقنيات طبّق5

CHAPTER 34

Securement Inspection

34.1 الانطلاققبل البصري الفحص

من الخروج أو القيادة تعيق لا الحمولة أن من والتأكد المركبة في التثبيت لمكونات بصري فحص إجراء السائقين على يجب الكابينة.

- ✓ من وغيرها الإطارات، وحامل الاحتياطي، والإطار المشمعية، والأغطية والأبواب، الخلفي، واللوح الخلفي، الباب تثبيت من التأكد التشغيلمعدات.
- ✓ بأمانالمركبة قيادة على قدرتك تعيق لا الحمولة أن من التأكد.
- ✓ السائقمقصورة أو الكابينة من بحرية الخروج من شخص أي تمنع لا الحمولة أن من التأكد.

34.2 الحمولةتثبيت نظام فحص توقيت

قصيرةبفترة التحميل وبعد القيادة قبل وضبطه الحمولة تثبيت نظام فحص السائقين على يجب.

- ✓ المركبةقيادة قبل اللازمة التعديلات وإجراء النظام فحص
- ✓ الحمولةتحميل فيها تم التي النقطة من كم 80 يتجاوز لا موعد في التعديلات وإجراء النظام فحص

34.3 الفحصإعادة محفزات

ظروف حدوث عند التثبيت، أربطة إضافة ذلك في بما تعديلات إجراء مع بانتظام، التثبيت ونظام الحمولة فحص إعادة يجب محددة.

- ✓ واجبكحالة أو أنشطتك تتغير عندما الفحص أعد
- ✓ ساعات 3 لمدة قيادتها تم قد المركبة تكون عندما الفحص أعد
- ✓ كم 240 سارت قد المركبة تكون عندما الفحص أعد
- ✓ الأمرلزم إذا التثبيت أربطة من المزيد إضافة ذلك في بما اللازمة التعديلات أجرِ

34.4 التفتيشإعفاءات

اللائحةبموجب فقط محددتين حالتين في تثبيتها ونظام الحمولة تفتيش من السائقون يُعفى.

- ✓ فتحهابعدم للسائق أمر صدر وقد المركبة داخل مختومة الحمولة تكون عندما يُعفى
- ✓ منهاأجزاء أو الحمولة إلى الوصول تمنع بطريقة محمّلة المركبة تكون عندما يُعفى

34.5 الحمولةتثبيت فحص توقيت

من كم 80يتجاوز لا موعد في أخرى مرة ثم القيادة، قبل التعديلات وإجراء التثبيت ونظام الحمولة فحص السائقين على يجب التحميلنقطة. التعديلات إجراء مع بانتظام الفحص إعادة يلزم (التثبيتأربطة إضافة ذلك في بما) في محددةحالات.

- ✓ التحميلنقطة من كم 80خلال أخرى مرة ثم القيادة قبل افحص
- ✓ دوامكحالة أو أنشطتك تغير عند الفحص أعد
- ✓ ساعات 3لمدة المركبة قيادة بعد الفحص أعد
- ✓ كم 240مسافة المركبة تقطع أن بعد الفحص أعد

34.6 الانطلاققبل البصري الفحص

الاحتياطي والإطار والمشمّعات والأبواب الخلفي واللوح الخلفية البوابة فحص السائقين على يجب الرحلة، وأثناء الانطلاق قبل تحجب أو الآمنة القيادة تعيق لا الحمولة أن من والتأكد بإحكام، تثبيتها من للتأكد بصريًا الأخرى والمعدات الإطارات وحامل الكابينةمن الخروج.

- ✓ الأخرى والمعدات الإطارات وحامل الاحتياطي والإطار والمشمّعات والأبواب الخلفي واللوح الخلفية البوابة تثبيت من التأكد بإحكام
- ✓ الآمنةالقيادة على القدرة الحمولة تعيق ألا يجب
- ✓ السائقمقصورة أو الكابينة من بحرية شخص أي خروج الحمولة تعيق ألا يجب

CHAPTER 35

Physical Factors That Affect Driving

35.1 المركبةفي الحمولة توزيع

الانقلاب، وتجنب الاستقرار لتحسين ·السريعةالاستجابة عند السيطرة فقدان إلى للحمولة الصحيح غير التوزيع يؤدي أن يمكن المحاور مجموعات على صحيح بشكل نصفية مقطورة كل في الحمولة توزيع يجب ·الإمكانقدر منخفضًا الثقل مركز على حافظ ·وأبعادهاالمركبة حمولة حدود للائحة وفقًا

- ✓ السريعةالاستجابات أثناء السيطرة فقدان لتجنب بالتساوي الحمولة وزّع
- ✓ الانقلابوتجنب الاستقرار لتحسين الإمكان قدر منخفضًا الثقل مركز على حافظ
- ✓ وأبعادهاالمركبة حمولة حدود للائحة وفقًا المحاور مجموعات على صحيح بشكل نصفية مقطورة كل في الحمولة وزّع

35.2 الوزنحسب النصفية المقطورات موضع تحديد

السيطرة تفقد فقد الترتيب، بهذا النصفية المقطورات وضع يتم لم إذا ·الشاحنةبجرار نصفية مقطورة وأثقل أطول ربط يجب ·الكبحعند الثانية النصفية المقطورة على

- ✓ الشاحنة بجرار نصفية مقطورة وأثقل أطول ربط يجب)الأولالموضع(
- ✓ الكبحعند الثانية النصفية المقطورة على السيطرة فقدان إلى الصحيح غير الوضع يؤدي قد

35.3 التسارععلى الحمولة تأثير

أو المرور حركة إلى للدخول أطول وقت إلى المزدوج الطريق قطار يحتاج ·تسارعهاقوة تقليل إلى المركبة حمولة زيادة تؤدي ·المنعطفاتفي أكثر السرعة تخفيض على الإضافية الحمولة تجبرك كما التوقف، بعد سرعته استعادة

- ✓ السرعةاستعادة أو المرور حركة إلى للدخول أطول وقتًا يتطلب مما التسارع، قوة من تقلل الحمولة زيادة
- ✓ المنعطفاتفي أكثر السرعة تخفيض منك الإضافية الحمولة تتطلب

35.4 المزدوجالطريق قطار طول

هذه من الجانبية الرياح تزيد ·مراوغةبمناورات القيام أو التجاوز عند ضعيفًا أداءً المزدوج الطريق قطار يؤدي لطوله، نظرًا ·السيطرةعلى للحفاظ المركبة تفاعل كيفية تتوقع أن يجب ·المنحنياتفي خاصة المشكلة،

- ✓ مراوغةبمناورات القيام أو التجاوز عند الأقصر كالمركبات جيدًا أداءً المزدوج الطريق قطار يؤدي لا
- ✓ منحنىاجتياز عند خاصة التحكم، مشكلات من الجانبية الرياح تزيد
- ✓ السيطرةعلى والحفاظ المناسب الوقت في الاستجابة من لتتمكن المركبة فعل رد توقّع

35.5 الوصلنقاط عدد

الوصلنقاط وعدد النصفية، والمقطورات القاطرة الشاحنة وطول وموضعها، المحاور عدد على للمناورات اللازمة المساحة تعتمد إلى وعبورها القاطرة، الشاحنة مسار عن وانحرافها الثانية، النصفية المقطورة تمايل خطر زيادة إلى الوصل نقاط عدد زيادة تؤدي · ·وانقلابهاآخر، مسار

- ✓ الثانيةالنصفية المقطورة تمايل خطر زاد المركبات، مجموعة في الوصل نقاط عدد زاد كلما
- ✓ آخرمسار إلى وتعبر القاطرة الشاحنة مسار عن المتمايلة الثانية النصفية المقطورة تنحرف قد
- ✓ والمشاةوالمركبات بالمنشآت الاصطدام مخاطر من يزيد مما الطريق، من كبيرة مساحة المزدوجة الطرق قطارات تستهلك

35.6 المفصليةالوصلات وعدد الطول

ويزيد مراوغة، بمناورات القيام أو التجاوز على قدرته تقليل إلى المتعددة المفصلية ووصلاته المزدوج الطريق قطار طول يؤدي ·الخلفيةالمقطورة تأرجح خطر من

- ✓ المنحنياتفي سيما لا ذلك، تفاقم إلى الجانبية الرياح وتؤدي والمراوغة؛ التجاوز أداء من يقلل الطويل الطول
- ✓ المساراتبين وعبورها الثانية المقطورة شبه تأرجح خطر من الإضافية المفصلية الوصلات تزيد
- ✓ الانعطافعند المفصلية الوصلات وعدد والمقطورات، القاطرة وطول المحاور، موضع /عددالاعتبار في ضع
- ✓ والمشاةالمتوقفة والمركبات بالمنشآت الاصطدام خطر من يزيد مما كبيرة، مساحة المزدوجة الطريق قطارات تشغل

CHAPTER 36

Chapter 10 – Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements

36.1 وتأييد القيادة رخصة متطلبات T

مركبات تشغيل يتطلب LCV والتدريب الخبرة حيث من صارمة مسبقة متطلبات له إضافي تأييد مع عليا رخصة فئة.

- ✓ تأييد مع 1 الفئة من قيادة رخصة يحمل أن يجب T.
- ✓ تأييد على للحصول الأقل على سنوات 5 لمدة 1 الفئة من رخصة حمل قد يكون أن يجب T.
- ✓ لمركبات الإلزامي التدريب برنامج إكمال يجب LCV (التي المركبات طولها يزيد عن 25 م) في مركز تدريب النقل البري (جيروم سان أو شارلسبورغ).

36.2 الخاص التصريح حامل التزامات

بمركبات الخاص التشغيل تصريح حامل يتحمل LCV عدة مسؤوليات تتعلق مستمرة قانونية الحوادث عن والإبلاغ بالبيانات السائق والتزام.

- ✓ سلام ضابط أو النقل شركات إنفاذ ضابط من طلبها عند السائق مراقبة نظام بيانات تقديم عليه يجب
- ✓ إبلاغ عليه يجب Ministère des Transports du Québec عن أي حادث أو ازدحام مروري به تسببت مركبة LCV خلال يومين
- ✓ الثقيلة المركبات وسائقي ومشغلي بمالكي المتعلق القانون بموجب مشغلاً بصفته الجرار تشغيل عليه يجب
- ✓ الجوية والظروف والساعات الطرق على القيادة قيود بجميع السائق التزام ضمان عليه يجب

CHAPTER 37

Inspections During Your Trip

37.1 المحددةالمناطق في للفرامل الإلزامي الفحص

لافتة بواسطة المحددة المناطق في التوقف ذلك في بما الإلزامية، التفتيش عمليات بعض إجراء عليك يجب الرحلة، أثناء المركبة؛ حول الفحص أثناء تم كما الفرامل نظام فحص إعادة أيضًا عليك يجب ·الفرامللاختبار الفرامل بفحص الخاصة الطريق الكابينةداخل من إجراؤه ويمكن دقائق بضع سوى ذلك يستغرق لا·

- ✓ الفرامللاختبار الفرامل بفحص الخاصة الطريق لافتة بواسطة المحددة المناطق في توقف
- ✓ دقائقبضع في الكابينة داخل إجراؤه ويمكن المركبة، حول الفحص أثناء تم كما الفرامل لنظام فحصًا أجرِ

37.2 والمحاورالعجلات حرارة درجة فحص

مواد آثار عن ابحث ·عجلةفقدان خطر وتقليل صحيح بشكل المكابح ضبط من للتأكد العجلات حرارة درجة افحص الرحلة، أثناء تسرب مانع تلف يعني قد المحور قرب التشحيم مواد وجود ·احتراقرائحة أو دخان، أو شديدة، حرارة أو المحاور، قرب التشحيم الكوبخارج الانزلاق وشك على محمل أو المحور حلقة·

- ✓ عجلةفقدان خطر وجود وعدم كافٍ بشكل المكابح ضبط لضمان العجلات حرارة درجة افحص
- ✓ المتابعةقبل احتراق رائحة أو دخان، أو شديدة، حرارة أو العجلات، محاور قرب التشحيم مواد آثار وجود افحص
- ✓ الكوبخارج الانزلاق وشك على محمل أو المحور حلقة تسرب مانع تلف إلى المحور قرب التشحيم مواد آثار تشير قد

37.3 السخونةشديدة عجلة تشخيص

مضبوطةغير الفرامل تكون قد أو معطلاً العجلة محمل يكون فقد الأخرى، العجلات من أكبر حرارة العجلات إحدى أنتجت إذا· الآمنةالمتابعة وضمان السبب لتحديد شامل فحص إجراء قبل العجلة تبرد حتى انتظر·

- ✓ مضبوطةغير فرامل أو معطل محمل وجود على غيرها من سخونة الأكثر العجلة تدل قد
- ✓ بأمانالمتابعة إمكانية من وتأكد شامل فحص إجراء قبل العجلة تبرد حتى انتظر

37.4 إعادة ربط إحكام العجلات التي تم تغييرها مؤخرًا

من ٠كم 160و 80بين تتراوح لمسافة السير بعد الكفاية فيه بما محكمة أنها من فتأكد مؤخرًا، العجلات إحدى تغيير تم إذا المصنعةالشركة لمعايير وفقًا العجلات ربط بإحكام ميكانيكي يقوم أن الأفضل٠

- ✓ كم 160و 80بين تتراوح لمسافة السير بعد مؤخرًا تغييرها تم التي العجلة ربط إحكام فحص أعد
- ✓ المصنعةالشركة لمعايير وفقًا العجلات ربط بإحكام ميكانيكي يقوم أن الأفضل من

CHAPTER 38

Chapter 1 - Rules

38.1 القيادةساعات ولوائح الدائري الفحص

قانون بموجب السريعة، الطرق على السلامة على يجب السائقين فحص مركباتهم يوميًا وعلى فترات محددة)الفحص الدائري(. يجب على المشغلين السائقين الراحة والقيادة ساعات لائحة تنطبق والمشغلين السائقين على والراحة القيادة ساعات لائحة تُقلل من الثقيلة المركبات لسائقي والراحة القيادة ساعات لائحة تنطبق والمشغلين السائقين على والراحة القيادة ساعات لائحة تُقلل خطر الحوادث؛ ويجب على المشغلين السائقين على والراحة القيادة ساعات لائحة تُقلل من الثقيلة المركبات لسائقي والراحة القيادة ساعات لائحة تُقلل سائقيهم قدرة ضمان المشغلين على ويجب الحوادث؛ خطر من الثقيلة المركبات لسائقي والراحة القيادة ساعات لائحة تُقلل بأمان. القيادة على

- ✓ الدائري بالفحص يُعرف يومي لفحص المركبات تخضع أن يجب
- ✓ والمشغلين السائقين على والراحة القيادة ساعات لائحة تنطبق
- ✓ بأمان القيادة على سائقيهم قدرة ضمان المشغلين على يجب

38.2 للمركباتوالحجم الحمولة حدود لائحة

المحمّلة الإجمالية والكتلة محاور، مجموعة لكل والحمولة الحجم، من تحد معايير للمركبات والحجم الحمولة حدود لائحة تحدد الطرق استخدام يمكنها ولا زائد بشكل محمّلة أو زائد حجم ذات تكون المعايير هذه تستوفي لا التي المركبات. العامة الطرق على خاص تصريح دون العامة.

- ✓ المحمّلة الإجمالية والكتلة محاور، مجموعة لكل والحمولة الحجم، اللائحة تحدد
- ✓ العامة الطرق لاستخدام خاصاً تصريحاً زائد بشكل المحمّلة أو الزائد الحجم ذات المركبات تتطلب
- ✓ استشر Ministère des Transports للحصول على التصريح الخاص حول معلومات

38.3 الحدودعبر والقيادة الخاصة للبضائع التدريب متطلبات

أطفال سلامة على المدارس حافلات سائقي تدريب يجب. العمل صاحب من شهادة وحمل الخطرة المواد سائقي تدريب يجب المركبات سائقي عمر يقل لا أن ويجب المحلية؛ القوانين معرفة كيبيك خارج السائقين على يجب. كفاءة شهادة وحمل المدارس عن المتحدة الولايات في الثقيلة 21 عاماً، قواعد تختلف وقد ساعات القيادة وتصنيفات العيوب.

- ✓ العمل صاحب من وشهادة التدريب إلى الخطرة المواد سائقو يحتاج
- ✓ الأطفال سلامة في كفاءة وشهادة التدريب إلى المدارس حافلات سائقو يحتاج
- ✓ عاماً 21 عن المتحدة الولايات في الثقيلة المركبات سائقي عمر يقل لا أن يجب

CHAPTER 39

Downshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

39.1 المزدوجالدبرياج تقنية متطلبات

المكونات بين الاحتكاك لمنع المزدوج الدبرياج استخدام عليك يجب مزامن، بدون يدوي حركة ناقل في الترس تخفيض عند الأدنىالترس تعشيق قبل المحرك سرعة وزيادة المحايد الوضع إلى النقل ذلك ويقتضي. المبكروالتآكل.

- ✓ المتزامنغير الحركة ناقل لحماية المزدوج الدبرياج استخدم
- ✓ المحايدالوضع إلى النقل يجب
- ✓ الترستخفيض قبل المحرك سرعة زيادة يجب

39.2 الرابعإلى الخامس من)التروس تخفيض تقنية إجراء(

المحرك دورات ثبات على حافظ التلامس؛ نقطة إلى الدبرياج واضغط دقيقة /دورة 1,200حتى الخدمة فرامل باستخدام أبطئ دواسة اضغط ؛1الموضع إلى الدبرياج حرر المحايد؛ الوضع إلى انقل الوقود؛ دواسة تحرير مع 3الموضع إلى الدبرياج واضغط على الضغط مع الوقود دواسة حرر دقيقة؛ /دورة 1,500إلى للوصول دقيقة /دورة 300بمقدار المحرك سرعة لزيادة الوقود 3الموضع إلى الدبرياج حرر الرابع؛ إلى وانقل العمليةلإكمال الدبرياج.

- ✓ المحايدالوضع في القصوى سرعته تتجاوز لا بحيث المحرك سرعة قلل
- ✓ البدءقبل دقيقة /دورة 1,200حتى الخدمة فرامل باستخدام أبطئ
- ✓ الأدنىالترس تعشيق قبل (1,500إلى) 300بمقدار الدورات عدد زد
- ✓ مستويةأرض على المزدوج الدبرياج استخدام على تدرّب

CHAPTER 40

Chapter 10 - Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements

40.1 متطلبات رخصة القيادة واعتماد T

يتطلب تشغيل مركبة LCV الحصول على رخصة فئة 1 مع اعتماد T، يُمنح خاص، بعد اكتساب الخبرة والتدريب الإلزامي.

- ✓ يجب أن يحمل رخصة قيادة فئة 1 مع اعتماد T لتشغيل LCV
- ✓ يجب أن يكون قد حمل رخصة قيادة فئة 1 لمدة 5 سنوات على الأقل للحصول على اعتماد T
- ✓ يجب إكمال برنامج التدريب الإلزامي لسائقي مركبات LCV (25 م من الأطول) في مركزي التدريب في جيروم-سان أو تشارلزبورغ

40.2 مسؤوليات حاملي تصاريح الخاصة

يتطلب تشغيل تصريح حاملي على LCV الخاص بتوفير البيانات والإبلاغ عن الحوادث والإشراف على الامتثال.

- ✓ يجب تقديم بيانات نظام مراقبة سائق شركات إنفاذ ضابط من طلبها عند السائق ضابط أو النقل السلام.
- ✓ يجب إخطار Ministère des Transports du Québec عن ناتج مروري ازدحام أو حادث بأي LCV خلال يومين.
- ✓ يجب تشغيل الجرار بصفته مشغلاً بموجب قانون ومشغلي أصحاب وسائقي المركبات الثقيلة.
- ✓ يجب ضمان التزام السائق بقيود الطرق والساعات والظروف الجوية.

CHAPTER 41

Chapter 12 – Inspections While on the Road

41.1 المجدولةالفحص فترات

ذلك، بعد ·الوقتذلك بحلول عادةً استُخدمت قد تكون الأنظمة جميع لأن الرحلة، بدء من كيلومترًا 80بعد جديدًا فحصًا أجرِ وتثبيت الاقتران، وآلية والإضاءة، والفرامل، الإطارات، :الحرجةالأنظمة فحص مع ساعتين، كل أو كيلومترًا 160كل افحص الحمولة·

- ✓ الرحلةبدء من كم 80بعد جديدًا فحصًا أجرِ
- ✓ ساعتينكل أو كم 160كل افحص ذلك، بعد
- ✓ الحمولةوتثبيت الاقتران وآلية والإضاءة والفرامل الإطارات افحص
- ✓ السلامةأجل من الخدمات مناطق وفضّل الراحة فترات أثناء الفحوصات أجرِ

41.2 المركبةلحالة المستمرة المراقبة

على يجب ·وقتأي في المكونات حالة تتدهور فقد بالمركبة؛ المحيطة والفحوصات الصيانة من أكثر على المركبة سلامة تعتمد أو فعل ردود أو أصواتًا لاحظوا إذا للفحص آمن موقع في والتوقف الحمولة، تثبيت تدهور أو العطل علامات إلى الانتباه السائقين معتادةغير تحذير أضواء·

- ✓ معتادغير فعل رد أو صوتًا لاحظت إذا ومناسب آمن موقع في توقف
- ✓ تحذيرضوء أضاء إذا وافحص توقف
- ✓ التثبيتتدهور أو الوشيك العطل لعلامات منتبهًا كن

CHAPTER 42

Spring Thaw Restrictions

42.1 الربيعيالجليد ذوبان أثناء الطرق هشاشة

كل ·الثقيلةالمركبات لوزن خاص بشكل عرضة الطرق وتصبح 40%بنسبة الطريق مقاومة تنخفض الربيعي، الجليد ذوبان خلال بالغ أمر الأحمال من الحد فإن لذا العادية، الظروف في شاحنات عدة يعادل بما الرصيف على يؤثر الذوبان أثناء شاحنة مرور الأهمية· تُفرض حدود أكثر صرامة للأحمال خلال هذه·الفترة.

- ✓ الربيعيالجليد ذوبان خلال 40%بنسبة الطريق مقاومة تنخفض
- ✓ الربيعيالجليد ذوبان فترة خلال للأحمال صرامة أكثر حدود تُفرض

42.2 الحمولةقيود ومناطق فترة

ثلاث إلى كيبيك تنقسم ·الطقسحسب التواريخ تعديل إمكانية مع مايو، /أيارإلى مارس /آذارمن عادة الحمولة قيود فترة تكون مناطق: المنطقة 1 (المنطقة شمال 1)، والمنطقة 2 (المنطقة شمال 2)، والمنطقة 3 (لوب-دو-ريفييرحتى كيبيك جنوب). المحورونوع التكوين على بناءً هذه المؤقتة الوزن لقيود الثقيلة المركبات جميع تخضع·

- ✓ الطقسحسب تعديلها ويمكن مايو، إلى مارس من عادة الحمولة قيود فترة تستمر
- ✓ منطقةكل حسب الربيعي الجليد بذوبان الخاصة الوزن بقيود الالتزام الثقيلة المركبات جميع على يجب

42.3 الحمولةحدود معلومات عن الاستعلام

Transport معلومات خدمة إلى الرجوع للسائقين ينبغي ·أخرىإلى سنة من الربيع في الجليد ذوبان وفترات المناطق تختلف قد Québec الحمولة حدود لائحة في مدرجة بها المصرح الحمولة حدود ·الحمولةحدود حول تفاصيل على للحصول والنشرات المركبات·وأبعاد

- ✓ نشرات راجع Transport Québec الربيعفي الجليد ذوبان فترة خلال السنوية الحمولة حدود لمعرفة
- ✓ المركبات·وأبعاد الحمولة حدود لائحة في موجودة بها المصرح الحمولة حدود

CHAPTER 43

Inattentiveness

43.1 الطريقيالتنويم

تؤدي وقد الطريقي، بالتنويم تعرف حالة إلى المناورة من القليل تتطلب رتيبة طرق على القيادة أثناء الانتباه عدم يؤدي أن يمكن المقودخلف نومك إلى حتى.

- ✓ الطريقيالتنويم المناورة من القليل تتطلب التي والطرق الرتيبة البيئة تسبب أن يمكن
- ✓ المقودخلف نومك الطريقي التنويم يسبب أن يمكن
- ✓ جسمكلك يرسلها التي التعب من التحذير علامات إلى انتبه

43.2 الانتباهوعدم الطريقي التنويم

الإرهاقمن التحذير علامات إلى الانتباه عليك يجب لذلك خطيرة، حوادث في يتسببون وقد أخطاء يرتكبون المتعبون السائقون. المقودخلف تنام حتى تجعلك وقد ،«الطريقيالتنويم »إلى المناورة من القليل تتطلب رتيبة طرق على القيادة تؤدي قد.

- ✓ جسمكيرسلها التي الإرهاق من التحذير علامات إلى انتبه.
- ✓ الطريقيالتنويم »إلى المناورة من القليل تتطلب التي الرتيبة البيئة تؤدي قد«.
- ✓ المقودخلف تنام الطريقي التنويم يجعلك قد.

CHAPTER 44

The Right RPM Is Important for Your Engine (Chapter 3)

44.1 آثار RPM غير الصحيح

داعٍ بلا الوقود يستهلك كبيرة بسرعة يدور الذي المحرك. المركبةيتلف أن ويمكن التعثر إلى يميل شديد ببطء يدور الذي المحرك إضافيةقوة يوفر ولا. لنطاقات المصنعة الشركة دليل راجع RPM بهاالموصى.

- ✓ انخفاض RPM التلفـواحتمال التعثر يسبب مفرط بشكل
- ✓ ارتفاع RPM قوةإضافة دون الوقود يهدر مفرط بشكل
- ✓ لنطاقات المصنعة الشركة دليل راجع RPM

44.2 المحركدوران سرعة مقياس واستخدام التدريجي التروس تغيير

التروس تغيير) الحد ذلك إلى الوصول قبل التروس تغيير إن. الدقيقة في دوراتها لعدد أقصى حد لها المحركات جميع (RPM). أو المحرك إلى الاستماع من التروس تغيير وقت لتحديد موثوقية أكثر المحرك دوران سرعة مقياس. الوقوديوفر (التدريجي السرعةفحص.

- ✓ الدقيقةفي دوراته لعدد الأقصى الحد إلى المحرك يصل أن قبل التروس غيّر
- ✓ الوقوديوفر التدريجي التروس تغيير
- ✓ التروستغيير وقت لتحديد السرعة أو المحرك صوت من موثوقية أكثر المحرك دوران سرعة مقياس

44.3 الخاطئة RPM سرعة عواقب

راجع. إضافيةقوة يوفر ولا الوقود يهدر كبيرة بسرعة يدور الذي المحرك. بالمركبةيضر وقد يهتز شديد ببطء يدور الذي المحرك نطاقات على للاطلاع المصنعة الشركة دليل RPM بهاالموصى.

- ✓ انخفاض RPM وتلفهاالمركبة اهتزاز يسبب مفرط بشكل
- ✓ ارتفاع RPM إضافيةقوة دون الوقود يهدر مفرط بشكل
- ✓ لنطاقات المصنعة الشركة دليل راجع RPM

44.4 التروسلتغيير الدوران سرعة مقياس استخدام

لتوفير (التدريجيالتروس تغيير) إليه الوصول قبل التروس غيّر الدقيقة؛ في المحرك دورات لعدد أقصى حد لها المحركات جميع الوقود. يعتبر الرجوع إلى الاستماع من موثوقية أكثر الدوران سرعة مقياس إلى التحقق أو المحرك إلى الانتقال من السرعةمن.

- ✓ الدقيقةفي المحرك لدورات الأقصى الحد إلى الوصول قبل التروس غيّر
- ✓ التروستغيير عند السرعة أو المحرك صوت من موثوقية أكثر الدوران سرعة مقياس
- ✓ الوقوديوفر التدريجي التروس تغيير

CHAPTER 45

3 - Heater/Defroster

45.1 الأماميالزجاج منفاخ عمل حالة

إذا مما وتحقق الأمامي، الزجاج نحو الهواء تدفق ووجّه المنفاخ، شغّل الكابينة، داخل ·الأماميالزجاج منفاخ عمل حالة من تحقق قانون من 265المادة بموجب ·المساعدةالأنظمة تُشمل ولا المصنّع؛ يوفرها التي المكونات فقط تُشمل ·عليهينفخ الهواء كان ·السائقرؤية من تقلل (الضبابذلك في بما)مادة أي من خالياً الأمامي الزجاج يكون أن يجب الطرق، على السلامة

- ✓ يعملالا الأمامي الزجاج منفاخ :(طفيف) 3.1العيب
- ✓ رؤيةأفضل أجل من الصقيع لإزالة يكفي بما دافئاً الهواء يكون أن يجب الشتاء في لكن الهواء، حرارة درجة العيب يشمل لا
- ✓ من تقلل (الضبابيُحتسب)مادة أي من خالياً الأمامي الزجاج يكون أن يجب الطرق، على السلامة قانون من 265المادة بموجب الرؤية

CHAPTER 46

20 - Passenger Transport

46.1 الحمايةوألواح الإمساك ومقابض الأفقية والقضبان الأعمدة

افحص ·السابقةالأقسام إلى إضافة وهو الركاب، لنقل المهيأة الصغيرة والحافلات الحافلات على حصراً 20القسم ينطبق مثلاً)المركبة داخل من المصنّع يوفرها للصدمات ممتصة مادة وأي الحماية وألواح الإمساك ومقابض الأفقية والقضبان الأعمدة والسمع، البصر على أساساً يعتمد الدائري الفحص أن من الرغم على ·(راكباً 24من أكثر تنقل مركبة في الأوسط الممر من : متانتهافي شككت إذا خفيفاً ضغطاً فاضغط·

- ✓ عيب(20.1): بإحكاممثبتة غير الحماية وألواح الإمساك ومقابض الأفقية والقضبان الأعمدة
- ✓ عيب(20.2): لم أنها حد إلى مكسورة /مهترئة)كافية غير أو مفقودة الأعمدة على المصنّع يوفرها التي للصدمات الممتصة المادة الحمايةتوفر تعد)

46.2 الركابمقصورة في والدرجات الأرضية

سيما لا الداخل، من المرئي الأرضية سطح وافحص الصعود قبل الخارج من الدرجات افحص ·والدرجاتالأرضية حالة من تحقق الركابعلى خطرًا الأرضية حالة تشكل عندما عيب يوجد ·المقاعدبين والمناطق الأوسط الممر·

- ✓ العيب(20.3): مثقوبةأو مشوّهة أو متشققة الركاب مقصورة في الدرجات إحدى أو الأرضية
- ✓ الركابعلى خطرًا الأرضية حالة تشكل عندما إلا عيب يوجد لا

46.3 والمدخلالأوسط الممر إضاءة

ودرجات الأوسط بالممر الخاص الإضاءة مفتاح شغّل ·الركابومدخل الأوسط الممر إضاءة لأنظمة التشغيل حالة من تحقق إضاءتهاإمكانية من وتأكد الصعود، ومنطقة والمخرج المدخل·

- ✓ عيب(20.4): الصعودمنطقة أو المخرج أو المدخل درجات أو الأوسط الممر إضاءة تعذّر

46.4 الركابومقاعد العلوية الأمتعة رفوف

بإحكام تثبيتها من للتأكد الرفوف افحص ·الطويلةوالمقاعد الركاب ومقاعد العلوية الأمتعة حجيرات /رفوفوحالة متانة افحص القابلة المقاعد ذلك في بما الطويل، المقعد /المقعدوحالة موضع لفحص الأوسط الممر في امشِ ·الأمتعةاحتجاز على وقدرتها ·المتانةفي تشك كنت إذا برفق اضغط ·(الفردية)للطي

- ✓ عيب(20.5): الأمتعةاحتجاز يمكنه لا أو بإحكام مثبت غير الحجيرة أو العلوي الأمتعة رف
- ✓ عيب(20.6): آمنغير يجعله حد إلى جيدة عمل حالة في ليس)كافٍ غير الطويل المقعد أو المقعد

46.5 المدارسلحافلات للسحب القابلة التوقف لافتة

الجانب على للسحب القابلة التوقف لافتة فتح فعّل ·للسحبالقابلة التوقف لافتة حالة افحص المدارس، لحافلات بالنسبة يمنع لا البسيط العيب أن من الرغم على ·الخارجمن الحافلة جانب إلى بالنسبة موضعها وافحص السائق مقصورة من الأيسر أو المدارس أطفال إنزال أو لإركاب التوقف لافتة باستخدام السائقين يلزم السريعة الطرق على السلامة قانون فإن التشغيل، ·الأشخاصهؤلاء إنزال أو إركاب للسائق يجوز فلا فتحها، يمكن ولا معيبة كانت وإذا ؛18سن دون الأشخاص

- ✓ عيب(20.7): الحافلةمع متعامد وضع إلى تتحرك لا التوقف لافتة
- ✓ 18سن دون الأشخاص أو المدارس أطفال إنزال أو إركاب للسائق يجوز فلا التوقف، لافتة فتح تعذر إذا
- ✓ 2000إلى دولار 600من غرامة)السريعة الطرق على السلامة قانون من 456المادة بموجب مخالفة التوقف لافتة استخدام عدم دولار)

46.6 المدارسلحافلات الوامضة الحمراء الأضواء

اليمنى، الأمامية الأضواء الخارج من وافحص شغّلها ·الوامضةالحمراء الأضواء عمل حالة افحص المدارس، لحافلات بالنسبة الحمراء الأضواء تشغيل السائقين على الطرق على السلامة قانون يفرض ·اليسرىوالخلفية اليمنى، والخلفية اليسرى، والأمامية ·سنة 18عن أعمارهم تقل الذين الأشخاص أو المدارس أطفال إنزال أو لإركاب الوامضة

- ✓ عيب(20.8): تشغيلهاعند والخلفية الأمامية الأضواء من أكثر أو واحد وامض أحمر ضوء عمل عدم
- ✓ المدارس أطفال إنزال أو إركاب للسائق يجوز فلا الأماميين، الوامضين الضوءين كلا أو الخلفيين الوامضين الضوءين كلا تعطل إذا سنة 18عن أعمارهم تقل الذين الأشخاص أو
- ✓ دولار 2000إلى 600من غرامة)الطرق على السلامة قانون من 456المادة بموجب مخالفة الوامضة الحمراء الأضواء تشغيل عدم

46.7 المدرسةحافلة توقف لافتة على الوامضة الأضواء

للسحب القابلة التوقف لافتة شغّل ·التوقفلافتة على بالتناوب الوامضة الأضواء عمل حالة افحص المدرسة، لحافلات بالنسبة والأسفلالأعلى في الوامضة الأضواء وافحص·

- ✓ العيب20.7 (بسيط): لا يضيء ضوء واحد أو أكثر من الوامضة الأضواء على بالتناوب تكون عندما لافتة التوقف متعامدة معالمركبة
- ✓ افحص الأضواء الوامضة في الجزء العلوي والسفلي من لافتة التوقف

46.8 المدرسةحافلة في التوقف لافتة على الوامضة الأضواء

وافحص للسحب القابلة التوقف لافتة شغّل ·التوقفلافتة على بالتناوب الوامضة الأضواء افحص المدارس، لحافلات بالنسبة وأسفلهاالافتة أعلى في الوامضة الأضواء·

- ✓ عيب(20.7): لا يضيء واحد أو أكثر من الوامضة الأضواء على بالتناوب تكون عندما لافتة التوقف متعامدة معالمركبة الافتة

46.9 المدرسيةللحافلات بالتناوب الوامضة الصفراء الأضواء

ظروف في فقط الفحص هذا إجراء يجب ·بالتناوبالوامضة الصفراء الأضواء عمل حالة افحص المدرسية، للحافلات بالنسبة في ·المحدبةالمرايا عبر الأمامية الصفراء الأضواء وافحص المفتاح شغّل المقدمة، في ·آمنةغير بمناورات القيام تحاول لا آمنة؛ الفحص إجراء تعذّر إذا التقرير في سجّل ·بأمانالخلفية الصفراء الأضواء وافحص الخلفي، الباب وافتح المفتاح، شغّل الخلف، بأمان·

- ✓ عيب(20.8): لا يعمل واحد أو أكثر من الوامضة الأضواء الصفراء على بالتناوب تشغيلهاعند
- ✓ إجراؤهتعذّر إذا الدائري الفحص تقرير في دوّن آمنة؛ ظروف في إلا الفحص هذا تُجرِ لا

46.10 العلويةالأمتعة وحجيرات رفوف

احتجاز ويمكنها بإحكام مثبتة أنها من تأكد ·الركابمقصورة داخل العلوية الأمتعة حجيرات أو رفوف وحالة متانة من تحقق شكفي كنت إذا برفق اضغط بأمان؛ الأمتعة·

- ✓ العيب20.5 (طفيف): رف الأمتعةاحتجاز يمكنهما لا أو بإحكام مثبتين غير الأمتعة حجيرة أو العلوي الأمتعة
- ✓ بأمانالأمتعة والحجيرات الرفوف تحتجز أن يجب

46.11 الطويلةوالمقاعد الركاب مقاعد

المقاعد ذلك في بما العامة، وحالتها موضعها افحص .الأوسطالممر في السير أثناء الطويلة والمقاعد الركاب مقاعد افحص متانتهافي تشك كنت إذا برفق اضغط .واحدلشخص للطي القابلة.

- ✓ آمنغير كونه حد إلى جيدة تشغيل حالة في ليس —مناسب غير طويل مقعد أو مقعد :(طفيف) 20.6العيب
- ✓ (واحدلشخص)للطي القابلة المقاعد فحص أيضًا يجب

CHAPTER 47

Loading in Closed and Flatbed Vehicles

47.1 المغلقةالمركبة تحميل

المباشر التلامس طريق عن المواد تثبيت مع المتاحة، الداخلية المساحة كامل لتغطية المغلقة المركبة في البضائع توزيع يجب الأخرىالبضائع مع أو الجدران مع التثبيتأجهزة استخدام فيجب بأكملها، المساحة تغطية البضائع على تعذّر وإذا.

- ✓ المغلقةالمركبة داخل المتاحة المساحة كامل لتغطية البضائع وزّع
- ✓ الأخرىالبضائع أو الجدران مع المباشر التلامس طريق عن المواد ثبّت
- ✓ أو الربط، ومثبتات الدعم، وقضبان الحشو، وأكياس الحشو، ومواد والدعامات، الحجز، أنظمة استخدم المساحة، ملء تعذّر إذا منهامزيجًا

47.2 المسطحةالمركبات على البضائع تحميل

كان وإذا. المركبةعلى صحيح بشكل القطع جميع لتثبيت التثبيت أحزمة استخدام يجب مسطحة، مركبة على للبضائع بالنسبة التثبيتأجهزة من غيرها أو الحوامل أو الأسافين أو الحواجز باستخدام تثبيتها فيجب للانزلاق، معرضة قطعة أي.

- ✓ المسطحةالمركبة على القطع جميع التثبيت أحزمة تثبّت أن يجب
- ✓ النقلأثناء تنزلق قد الحمولة كان إذا أخرى أجهزة أو الحوامل أو الأسافين أو الحواجز استخدم

CHAPTER 48

Highway Carrier Monitoring

48.1 الطريقجانب على التفتيش متطلبات

قد ·السلامضابط مع والتعاون التوقف عليك يجب ·الطريقجانب على تفتيش لعمليات الثقيلة المركبات سائقو يخضع قد الإيجار، وعقود الشحن، وبوالص النقل، وتصاريح السجل، وقيد المركبة، وتسجيل القيادة، رخص التفتيش عمليات تشمل الحمولة، وتثبيت ،IFTAوتسجيل والأبعاد، والوزن الميكانيكية، والحالة المركبة، محيط وفحوصات العمل، /القيادةوساعات ·المرورلقوانين والامتثال الخطرة، والمواد

- ✓ الطريقجانب على التفتيش أثناء السلام ضابط مع والتعاون التوقف عليك يجب
- ✓ ذلكمن وأكثر والحمولة، والوزن، المركبة، محيط وفحوصات والساعات، والتسجيل، الرخصة، التفتيش عمليات تشمل قد

48.2 تفويضSAAQ وContrôle Routier Québec

الطرق، سلامة يضمن مما بها، المعمول للأنظمة تمتثل كيبيك في البضائع أو الركاب تنقل التي المركبات أن تضمنSAAQ ·العادلةالمنافسة ويضمن التحتية البنية ويحمي وتضمنContrôle routier Québec مثل للقوانين المشغلين امتثال Act respecting owners, operators and drivers of heavy vehicles. وTransport Act وHighway Safety Code

- ✓ كيبيكفي والبضائع الركاب نقل شركات امتثال SAAQتراقب
- ✓ تنفذContrôle routier Québec قانونHighway Safety Code وTransport Act

CHAPTER 49

Distractions

49.1 القيادةعلى المشتتات تأثير

لكنه ينظر فهو —البيئة من المتاحة المعلومات نصف سوى يعالج لا المشتت السائق .وأدائهالسائق يقظة من المشتتات تقلل يحدثما يرى لا.

- ✓ الإلكترونيةالأجهزة واستخدام والشرب والأكل التدخين مثل الخارجية المشتتات تجنب
- ✓ البيئةمن المتاحة المعلومات نصف سوى يعالج لا المشتت السائق
- ✓ يحدثما يرى لا لكنه ينظر المشتت السائق

CHAPTER 50

Turning at an Intersection

50.1 طرقتقاطع عند للانعطاف التحضير

عند ·حوادثفي التسبب أو بالعوائق، الاصطدام أو الوسطية، الجزيرة أو أخرى مسارات إلى الانحراف خطر على الانعطاف ينطوي وانقل الإشارة، شغّل ثم العمياء والنقاط المرايا وافحص واضبطها، تدريجياً السرعة وخفف الصحيح، المسار إلى ادخل :الاقتراب والعوائقمركبتك لحجم كافية مساحة وجود من وتأكد ،(يدويحركة ناقل)الانعطاف قبل الصحيح الترس إلى·

- ✓ الانعطافأثناء الترس تخفيض أو الفرملة لتجنب تدريجياً السرعة وخفف الصحيح الانعطاف مسار في كن
- ✓ الإشارةشغّل ثم العمياء، والنقاط الخلفية الرؤية مرآة افحص
- ✓ يدويحركة ناقل مع الانعطاف قبل الصحيح الترس إلى انقل
- ✓ والعوائقالمركبة حجم مراعاة مع كافية مساحة وجود من تحقق

50.2 الخلفيةللعجلات التتبعي والانحراف الانعطاف تنفيذ

الخروجعند بلطف السرعة وزِد التقاطع، المركبة تدخل عندما الانعطاف وابدأ الوقت، طوال القيادة بيئة راقب الانعطاف، أثناء· قد ،(التتبعيالانحراف)الأمامية العجلات من أقصر مسارًا الخلفية العجلات تتبع ،المتاحةالمساحة كل لاستخدام المقود وجّه لذا· الحالاتبعض في يحظره القانون أن مع الأمامية، بالعجلات المجاور المسار إلى جزئيًا الدخول إلى تحتاج

- ✓ المتاحةالمساحة كل باستخدام ذلك عوّض — الأمامية العجلات من أقصر مسارًا الخلفية العجلات تتبع
- ✓ آخرمسار أو الطريق كتف أو الرصيف على الخلفية العجلات تعدّي عدم من فتأكد المجاور، المسار إلى جزئيًا دخلت إذا
- ✓ المركباتأو المشاة دخول لمنع الأدنى حدها في الطريق وحافة المركبة بين المسافة اجعل

50.3 اليمينإلى الانعطاف إجراء

التحقق بعد ·الطريقوحافة المركبة بين المسافة يدخلون قد الذين الطريق مستخدمي وراقب الأيمن، المسار في مركبتك أبقِ قليلاً وتجاوز تدخله، الذي المسار يسار على الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة إبقاء مع الانعطاف ابدأ يساراً، -يميناً-يساراً الخلفية العجلات صعود عدم ضمان مع الفاصل الخط من قريباً مستقيماً السير في استمر ·الطريقووضوح الضرورة عند فقط ·المساروسط إلى التوجيه أعد ثم الكتف، أو الرصيف على

- ✓ مركبتكبجانب الطريق مستخدمي وراقب الأيمن المسار في ابقَ
- ✓ الانعطافقبل أخرى مرة اليسار ثم اليمين ثم اليسار من تحقق
- ✓ الكتفأو الرصيف على تصعد لا الخلفية العجلات أن من تأكد

50.4 اليسارإلى الانعطاف إجراءات

إبقاء مع تابع اليسار، ثم اليمين ثم اليسار من التحقق بعد ·الحاجةعند اليمين إلى الميل مع المناسب، المسار إلى المقود وجّه الآخر الأيمن المسار في قليلاً تتوغل لا تدخله؛ الذي المسار يمين إلى مائلاً الآخر، للطريق الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة العجلات إبقاء مع الاكتمال، من الانعطاف يقترب حتى الأيمن الفاصل الخط من قريباً استمر ·الطريقووضوح الحاجة عند إلا ·المساروسط إلى عد ثم الوسط، خط عن بعيدة الخلفية

- ✓ المتابعةقبل أخرى مرة اليسار ثم اليمين، ثم اليسار، من تحقق
- ✓ اليسارإلى الانعطاف أثناء الوسط خط الخلفية العجلات تجاوز عدم على حافظ
- ✓ الاكتمالمن الانعطاف يقترب أن بمجرد المسار وسط إلى المقود أعد

50.5 التقاطععند الانعطاف من الاقتراب أساسيات

عند ·حوادثفي التسبب أو بالعوائق الاصطدام أو الوسطية، الجزيرة أو أخرى مسارات إلى الانحراف خطر على الانعطاف ينطوي المرايا وافحص الانعطاف، أثناء التروس تخفيض أو الكبح لتجنب تدريجيًا السرعة وخفّف الصحيح، المسار في كن الاقتراب، ·كافيةمساحة توفر من وتأكد المناسب، الترس إلى وانقل إشارة، وأعطِ العمياء، والنقاط

- ✓ الانعطافقبل تدريجيًا السرعة وخفّف الصحيح المسار في كن
- ✓ إشارةأعطِ ثم العمياء، والنقاط الخلفية الرؤية مرآة افحص
- ✓ الانعطاف قبل المناسب الترس إلى انقل)اليدويالحركة ناقل(
- ✓ والعوائقالمركبة حجم مراعاة مع كافية مساحة توفر من تأكد

50.6 أقصر لمسار الخلفية العجلات تتبع(Off-Tracking)

الأمامية العجلات وجّه وللتعويض، .(off-tracking/أقصرمسار تتبع)الأمامية العجلات من أقصر مسارًا الخلفية العجلات تسلك الحالاتبعض في قانونًا محظور وهو)المجاور المسار إلى تتجاوز الأمامية العجلات اجعل وأحيانًا المتاحة، المساحة كل لاستخدام الطريقوحافة المركبة بين صغيرة بمسافة واحتفظ آخر، مسار أو الكتف أو الرصيف على تتعدى لا الخلفية العجلات أن من تأكد .(.

- ✓ (أقصرمسار تتبع)الأمامية العجلات من أقصر مسارًا الخلفية العجلات تسلك
- ✓ للتعويضالمتاحة المساحة كل لاستخدام الأمامية العجلات وجّه
- ✓ آخرمسار أو الكتف أو الرصيف على تتعدى لا الخلفية العجلات أن من تأكد
- ✓ الدخولمن الآخرين لمنع الطريق وحافة المركبة بين ممكنة مسافة بأصغر احتفظ

50.7 اليمينإلى المنعطفات إجراء

يمينًا، ثم يسارًا، التحقق بعد ·الطريقوحافة مركبتك بين المسافة في الطريق مستخدمي وراقب الأيمن المسار في مركبتك أبقِ من قريبًا مستقيمًا السير واصل ·تدخلهالذي المسار يسار على الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ أخرى، مرة يسارًا ثم المساروسط إلى التوجيه أعد ثم الخلفية، العجلات تتعدى لا بحيث الفاصل الخط·

- ✓ اليمينعلى يتزاحمون الذين الطريق مستخدمي وراقب الأيمن المسار في ابقَ
- ✓ الانعطافقبل أخرى مرة يسارًا ثم يمينًا، ثم يسارًا، تحقق
- ✓ تدخلهالذي للمسار الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ
- ✓ الطريقكتف أو الرصيف إلى تتعدى لا الخلفية العجلات أن من تأكد
- ✓ الطريقوحافة مركبتك بين المسافة من حدّ

50.8 اليسارإلى الانعطاف إجراء

مرة اليسار ثم اليمين ثم اليسار من التحقق بعد ·الأمرلزم إذا اليمين إلى قليلاً الانحراف مع المناسب، المسار إلى المركبة وجّه ·تدخلهالذي المسار في اليمين إلى قليلاً وانحرف الآخر للطريق الفاصل الخط من قريباً مقدّمها يكون بحيث المركبة وجّه أخرى، إلى عُد ثم الأوسط، الخط الخلفية العجلات تتجاوز ألا ضمان مع تقريباً، الانعطاف يكتمل حتى الأيمن الفاصل الخط من قريباً تابع ·المساروسط

- ✓ اليسارإلى الانعطاف قبل الأمر لزم إذا المسار من الأيمن الجانب إلى انحرف
- ✓ المتابعةقبل أخرى مرة اليسار ثم اليمين ثم اليسار من تحقق
- ✓ الأوسطالخط تتجاوز لا الخلفية العجلات أن من وتأكد الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ

✓

الانعطافإكمال بعد المسار وسط إلى التوجيه أعد

50.9 للانعطافمسارين مع لليسار الانعطاف

المسار تغييرات وتجنب لليسار، الانعطاف لإكمال لليمين الأقصى المسار على التعدي الثقيلة المركبات تكوينات بعض تتطلب اليمين، إلى المعاكس الاتجاه من مركبة انعطفت أو نفسه، الوقت في لليسار تنعطف بالتوازي تسير مركبة كانت إذا ·المتتالية على التعدي لتجنب (لليمينالأقصى)الخارجي المسار من انعطف لليسار، للانعطاف مساران يوجد حيث ·الأولويةحق فلها الآخرالانعطاف مسار في السائق مفاجأة من احترس ولكن المرئية، غير والمركبات المسارات·

- ✓ لها تنعطف التي المعاكس الاتجاه من القادمة المركبة أو الموازية المركبة فإن لليسار، الانعطاف أثناء آخر مسار على تعديت إذا الأولويةحق
- ✓ يمينكعلى مرئية غير مركبة لتجنب لليمين الأقصى /الخارجيالمسار من انعطف لليسار، للانعطاف مسارين وجود مع

50.10 الانعطافأثناء

يتطلب ·الخروجعند بلطف السرعة وزِد التقاطع، مركبتك دخول بمجرد الانعطاف وابدأ المناورة، طوال القيادة بيئة من تحقق مستمرةبصرية وفحوصات عالية مهارة الانعطاف·

- ✓ التقاطعمركبتك دخول بمجرد الانعطاف ابدأ
- ✓ بأكملهاالمناورة طوال القيادة بيئة من تحقق
- ✓ الانعطافمن خروجك أثناء بلطف السرعة زِد

50.11 يسارًاللانعطاف مخصصين مزدوجين مسارين من الانعطاف

المسارات تغييرات لتجنب يسارًا الانعطاف لإكمال يمينًا الأقصى المسار في تتوغل أن الثقيلة المركبات بعض على يجب حق لها يمينًا، تنعطف التي المعاكس الاتجاه من القادمة المركبات أو يسارًا، تنعطف موازٍ مسار في المركبات ولكن —المتتالية الأولوية· يمينًاالأقصى /الخارجيالمسار من انعطف يسارًا، للانعطاف مساران يوجد عندما·

- ✓ الأولويةحق الأخرى للمركبات تكون يسارًا، الانعطاف أثناء المجاورة المسارات في توغلت إذا·
- ✓ يمينًاالأقصى /الخارجيالمسار من انعطف يسارًا، للانعطاف مساران يوجد عندما·
- ✓ الآخريسارًا الانعطاف مسار في سائقًا تفاجئ قد المناورة هذه لأن منتبهًا كن·

CHAPTER 51

How to Avoid Skidding

51.1 الانزلاقلتجنب الدفاعية القيادة تقنيات

خفف ·الأفضلهي الدفاعية القيادة خلال من الوقاية فإن لذا تنزلق، أن بعد ثقيلة مركبة على السيطرة استعادة جداً الصعب من في النصفية المقطورة وافحص المفاجئ، الكبح لتجنب الآخرين من كافية مسافة على وحافظ الطريق، ظروف حسب السرعة السرعةلإبطاء أبداً اليد مكبح تستخدم ولا تكبح، مرة كل المرايا·

- ✓ وتخطيطهالطريق ظروف تقتضيه ما حسب السرعة خفف
- ✓ للانزلاقشائع سبب وهو)المفاجئ الكبح لتجنب كافية مسافة على حافظ(
- ✓ بالانزلاقبدأت إذا المكبح عن الضغط وخفف تكبح؛ مرة كل في المرايا في النصفية المقطورة افحص
- ✓ مركبتكلإبطاء اليد مكبح تستخدم لا

CHAPTER 52

Tips for Proper Load Distribution

52.1 الحمولةتوزيع أهمية

مركز يكون أن يجب لذا التحكم، على الثقل ومركز الحمولة وزن يؤثر ·المناورةوقابلية المركبة استقرار على الحمولة توزيع يؤثر الإمكانقدر منخفضًا الثقل·

1. ✓ الإمكانقدر منخفضًا ثقلها مركز يكون بحيث الحمولة وزّع
2. ✓ الحمولةلحدود والامتثال التحكم لسهولة محور كل على التساوي من ممكن قدر بأكبر الوزن يوزّع بحيث البضائع حمّل

52.2 المحاورعلى الزائد التحميل آثار

السيطرةمن تقلل أو بالمركبة الضرر تلحق أن يمكن والجر التحكم في مشكلات إلى المحاور على للوزن الصحيح غير التوزيع يؤدي·

- ✓ الإطاراتأو المحاور وإتلاف التوجيه صعوبة إلى الأمامية المحاور على الزائد التحميل يؤدي قد·
- ✓ صعوبةأكثر التحكم وجعل الأمامية العجلات جر تقليل إلى الخلفية المحاور على الزائد الوزن يؤدي قد·
- ✓ الزلقةالأسطح على خاصة المركبة، انزلاق إلى الدفع عجلات على الوزن كفاية عدم يؤدي قد·

52.3 السليمغير التثبيت عواقب

وتعريض الثقل مركز إزاحة إلى يؤدي مما مكانها، من تنفصل أو صحيح بشكل تثبت أو توزع لم التي الحمولة تتحرك قد للخطرالاستقرار·

- ✓ مكانهامن الانفصال أو للتحرك معرضة صحيح بشكل تثبت أو توزع لم التي الحمولة
- ✓ للخطروحمولتها المركبة استقرار ويعرض الثقل مركز يزيح الحمولة تحرك

52.4 المحاوروتحميل الثقل مركز

وزنها يُوزع وأن الإمكان قدر منخفضًا ثقلها مركز يكون بحيث الحمولة وزّع ·المناورةوقابلية الاستقرار على الحمولة توزيع يؤثر المركبةمع التعامل وسهولة الحمولة بحدود الالتزام لضمان محور كل على بالتساوي·

- ✓ الإمكانقدر منخفضًا الثقل مركز يكون بحيث الحمولة وزّع
- ✓ محوركل على الإمكان قدر بالتساوي الوزن وزّع
- ✓ الإطاراتأو المحاور يتلف وقد صعبًا التوجيه يجعل زائد بشكل الأمامية المحاور تحميل

52.5 الصحيحغير التوزيع آثار

كفاية عدم يؤدي قد ·صعوبةأكثر التحكم وجعل الأمامية العجلات تماسك تقليل إلى الخلفية المحاور على زائد وزن وجود يؤدي مما صحيح، غير بشكل المثبتة أو الموزعة الأحمال تتحرك قد ·الزلقةالأسطح على خاصة الانزلاق، إلى الدفع عجلات على الوزن للخطرالاستقرار ويعرض الثقل مركز يزيح·

- ✓ الأماميةالعجلات تماسك يقلل الخلفي المحور على الزائد الوزن
- ✓ الزلقةالطرق على الانزلاق يسبب قد الدفع عجلات على الوزن كفاية عدم
- ✓ للخطرالاستقرار وتعرض الثقل مركز تزيح انفلاته أو الحمل حركة

CHAPTER 53

Driving a Double Road Train

53.1 المزدوجةالطرق قطارات مع الخاص التعامل

تتفاعل المزدوجة الطرق قطارات لكن الأساسية، المهارات فلديك النصفية، والمقطورات الجرارات في القيادة تقنيات أتقنت إذا الطرق على أكثر تنزلق أن المرجح ومن الزلق، الطريق سطح على مكانها في عجلاتها تدور قد ·الطقسمع مختلف بشكل ·المتوقعةغير المخاطر مع لتتفاعل المركبة هذه تتصرف كيف اعرف ·المبللالطريق سطح أو الثلج، أو المنحدرات، أو المستوية،

- ✓ الزلقالطريق سطح على مكانها في المزدوج الطريق قطار عجلات تدور أن المرجح من
- ✓ الأخرىالثقيلة بالمركبات مقارنة المبلل الطريق سطح أو الثلج، أو المنحدرات، أو المستوية، الطرق على أكثر ينزلق أن المرجح من
- ✓ وتجنبهاالمخاطر لتوقع دفاعي وبأسلوب بأمان دائماً قُد

53.2 الدفاعيةالقيادة كيفية

إلى بعيداً والنظر بسلاسة، المناورات وتنفيذ المستمر، والانتباه والإشارات، السرعة بحدود الالتزام الدفاعية القيادة تتضمن وفحص الإرهاق، ومراقبة المسارات، وتخطيط المفصلي، والانطواء العجلات انغلاق لمنع تدريجياً الفرامل على والضغط الأمام، ·التمايللرصد المرايا

- ✓ بسلاسةالمناورات ونفذ المرور وإشارات الطريق وعلامات السرعة بحدود التزم
- ✓ المفاجئةالتغييرات أو المتكرر الكبح وتجنب المشاكل لتوقع الأمام إلى بعيداً انظر
- ✓ المفصليالانطواء خطر وتقليل العجلات انغلاق لمنع تدريجياً الفرامل على اضغط
- ✓ تتمايللا الثانية النصفية المقطورة أن من للتأكد بانتظام الخلفية الرؤية مرايا افحص

53.3 المفصلي الانطواء تعريف(Jackknifing)

نصفية ومقطورة خامسة عجلة ذات قاطرة بين الجانبي الدوران زاوية تتجاوز عندما يحدث الحوادث من نوع هو المفصلي الانطواء $90°$. يساعد ·الخطرهذا تقليل على تدريجياً الفرامل استخدام

- ✓ النصفية والمقطورة القاطرة بين الجانبي الدوران زاوية تتجاوز عندما المفصلي الانطواء يحدث$90°$
- ✓ المفصليالانطواء خطر وتقليل العجلات قفل لمنع تدريجياً الفرامل استخدم

53.4 مستقيمخط في والقيادة الذيل تذبذب

ما وهو وإيابًا، ذهابًا الثانية النصفية المقطورة تمايل في المفاجئ التوجيه أو القوية، الرياح أو الوعرة، الطرق تتسبب أن يمكن تنقلبحتى تدريجيًا ذلك يزداد وقد واسع بشكل الثانية النصفية المقطورة تتأرجح قد المسارات، تغيير عند ·الذيلتذبذب يُسمى ·الفعلرد وقت من يقلل مما الذيل، تذبذب اكتشاف الصعب من يكون قد ·

- ✓ المفاجئالتوجيه أو الرياح أو المطبات بسبب وإيابًا، ذهابًا الثانية النصفية المقطورة تمايل هو الذيل تذبذب
- ✓ الثانيةالنصفية المقطورة انقلاب حد إلى تدريجيًا الذيل تذبذب يزداد قد
- ✓ عليهوالسيطرة الذيل تذبذب لاكتشاف بانتظام الخلفية المرايا وافحص الطريق على مركزًا ابقَ

53.5 المزدوجالطريق لقطار الكبح قدرة

المحاور من المزيد وجود يجعل عملياً، ولكن العجلات، من المزيد بسبب أكبر كبح بقدرة المزدوج الطريق قطار يتمتع نظرياً، أو المفاجئ الكبح تجنب ·(القوةوبنفس نفسه الوقت في والمقطورات الجرار إيقاف)متساوٍ بشكل كبحه الصعب من والمفاصل ·طويلةلفترات الفرامل استخدام

- ✓ صعوبةأكثر المجموعة عبر المتساوي الكبح تجعل والمفاصل المحاور زيادة
- ✓ طويلةزمنية لفترة الفرامل استخدام أو المفاجئ الكبح تجنب
- ✓ المتكررالكبح لتجنب السرعة واضبط باستمرار المرور حركة راقب
- ✓ أمامكالمركبة وبين بينك كافية مسافة اترك

53.6 المتابعةمسافة صيغة

قطار يحتاج ·أمتارثلاثة لكل واحدة ثانية واحسب ثلاثة على بالأمتار المركبة طول اقسم للمتابعة، الآمن الزمني الفاصل لتحديد واحسب الطريق جانب على ثابتة مرجعية نقطة استخدم .(8 = 3 / 24)ثوانٍ 8مدته زمني فاصل إلى م 24بطول المزدوج الطريق ·بهاالأمامية المركبة تمر عندما الثواني

- ✓ بالثوانيالمتابعة فاصل على للحصول ثلاثة على بالأمتار المركبة طول اقسم
- ✓ (24/3=8)ثوانٍ 8مدته متابعة فاصل إلى م 24بطول المزدوج الطريق قطار يحتاج
- ✓ شديدقرب عن تتابع فأنت العد، انتهاء قبل المرجعية النقطة إلى وصلت إذا

53.7 العجلاتقفل آثار

الحمل وتوزيع جيدة حالة في الفرامل على الحفاظ خلال من العجلات قفل تجنب مفاجئ، بشكل الفرملة إلى الاضطرار عند قفل المركبة؛ انطواء يسبب قد للقاطرة الخلفية العجلات قفل التوجيه؛ يمنع للقاطرة الأمامية العجلات قفل ·صحيحبشكل الذيلتمايل يسبب قد الثانية النصفية المقطورة عجلات·

- ✓ صحيحبشكل التوجيه يمكنك فلا للقاطرة، الأمامية العجلات قفلت إذا·
- ✓ المركبةتنطوي فقد للقاطرة، الخلفية العجلات قفلت إذا·
- ✓ الخلفمن التمايل في تبدأ فقد الثانية، النصفية المقطورة عجلات قفلت إذا·
- ✓ القفللتجنب صحيح بشكل الحمل توزيع وعلى جيدة حالة في الفرامل نظام على حافظ·

53.8 والانعطافالمنحنيات مع التعامل

التي الثانية النصفية للمقطورة الخلفية المحاور الحسبان في وضع اللازمة المساحة قيّم منحنى، مع التعامل أو الانعطاف عند بسهولة تنعطف Bقطارات ·المحور/الخامسةالعجلة وضبط الإجمالي الطول على العبور مسافة تعتمد ·الآخرالمسار إلى تعبر أكبر)أقصرعجلات قاعدة(؛ Aقطارات ثلاثة لديها محاور ارتكاز وتكون أصعب في الانعطاف·

- ✓ الانعطافعند الآخر المسار إلى العبور إلى الثانية النصفية للمقطورة الخلفية المحاور تميل
- ✓ أقصرعجلاته قاعدة تكون ما عادةً لأنه الانعطاف في أسهل Bقطار يكون
- ✓ الانعطاففي أصعب ويكون أطول، عجلات وقاعدة ارتكاز، محاور ثلاثة على Aقطار يحتوي
- ✓ بالضبطتريده الذي المكان إلى المركبة لتوجيه والاتجاه السرعة نسّق

53.9 اليمينإلى الانعطاف

وامنع الأيمن، المسار في المركبة أبقِ ·المجاورالمسار في التصادم خطر بسبب المناورات أصعب اليمين إلى الانعطاف يُعد عن بعيدة الخلفية العجلات وأبقِ الفاصل، الخط من قريبة المركبة مقدمة وأبقِ المساحة، دخول من الآخرين الطريق مستخدمي المسارمنتصف إلى التوجيه أعد ثم الكتف، أو الرصيف·

- ✓ المجاورالمسار في المركبات مع التصادم خطر بسبب المناورات أصعب اليمين إلى الانعطاف يُعد
- ✓ المساحةدخول من الآخرين الطريق مستخدمي وامنع الأيمن المسار في المركبة أبقِ
- ✓ الكتفأو الرصيف عن بعيدة الخلفية العجلات وأبقِ الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ
- ✓ المناورةطوال الطريق وحافة مركبتك بين المسافة من حدّ

53.10 اليسارإلى الانعطاف

الفاصل، الخط من قريبة المركبة مقدمة وأبقِ الاتجاهين، كلا من وتحقق الأيسر، المسار نحو المركبة وجّه اليسار، إلى للانعطاف إلى الحدود تجاوز إلى تحتاج قد ·الوسطخط عن بعيدة الخلفية العجلات أبقِ ·دخلتهالذي المسار من الأيمن الجانب من واقترب المعاكس الاتجاه من اليمين إلى تنعطف أو بجانبك اليسار إلى تنعطف التي الأخرى المركبات لكن اليمين، على الأقصى المسار ·المرورأولوية لها

- ✓ دخلتهالذي المسار من الأيمن الجانب من واقترب الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ
- ✓ يكتملالانعطاف يكاد حتى الوسط خط تعبر لا الخلفية العجلات أن من تأكد
- ✓ من اليمين إلى تنعطف أو بجانبك اليسار إلى تنعطف التي المركبات فإن اليمين، على الأقصى المسار إلى الحدود تجاوزت إذا المرورأولوية لها المعاكس الاتجاه

53.11 المزدوجالطريق قطار مع العام التعامل

تنزلق حيث الزلقة الأسطح على خاصة الأخرى، الثقيلة المركبات عن معها التعامل طريقة في المزدوجة الطريق قطارات تختلف ·أكبربسهولة عجلاتها تدور أو

- ✓ ·زلقرصيف على الانطلاق عند العجلات دوران احتمالية تزداد
- ✓ ·المبللالرصيف أو والثلوج والمنحدرات المستوية الطرق على المزدوج الطريق قطار انزلاق احتمالية تزداد
- ✓ ·وتجنبهاالأخطار لتوقع دفاعي وبأسلوب بأمان دائمًا قُد
- ✓ ·حادثإلى يؤدي أن يمكن خطير موقف تصحيح في تأخير أي

53.12 المزدوجالطريق قطار في الفرملة

الفرملة تجعل المفصلية والوصلات المحاور زيادة فإن نظريًا، أكبر فرملة قدرة يمنح العجلات من المزيد أن من الرغم على ·عمليًاأصعب بالتساوي

- ✓ ·صعوبةأكثر نفسه الوقت وفي بالتساوي والمقطورات الجرار إيقاف تجعل المفصلية الوصلات /المحاورزيادة
- ✓ ·الفرملةكفاءة على للحفاظ طويلة لفترة الفرامل استخدام أو المفاجئة الفرملة تجنب
- ✓ ·أمامكافية مسافة واترك السرعة، واضبط باستمرار، المرور حركة راقب
- ✓ ·النصفيةالمقطورات تتفاعل كيف لترى تفرمل مرة كل في المرايا افحص

53.13 الآمنةالمتابعة مسافة طريقة

أمتارثلاثة لكل واحدة ثانية بمعدل المركبة، طول على بناءً بالثواني المتابعة مسافة المحترفون السائقون يحدد.

- ✓ بالثانيالزمني الفاصل على للحصول ثلاثة على بالأمتار المركبة طول اقسم
- ✓ ثوانٍ 8قدره زمنيًا فاصلًا يتطلب م 24بطول مزدوج طرق قطار (24 / 3 = 8)
- ✓ الزمنيالفاصل انقضاء حتى "...وواحدألف" وعد الطريق جانب على مرجعية نقطة اختر
- ✓ اللازممن أكثر قرب عن تتبع فأنت جدًا، مبكرًا المرجعية النقطة إلى وصلت إذا

53.14 العجلاتانغلاق آثار

الأهميةبالغ أمر العجلات انغلاق منع فإن لذا مختلفة، خطيرة نتائج إلى المزدوج الطرق قطار في مختلفة عجلات انغلاق يؤدي.

- ✓ صحيحبشكل التوجيه يمكنك فلا للقاطرة، الأمامية العجلات انغلقت إذا.
- ✓ جاكنايف)المركبة تنطوي فقد للقاطرة، الخلفية العجلات انغلقت إذا(.
- ✓ الخلفي التمايل في تبدأ فقد الثانية، النصفية المقطورة عجلات انغلقت إذا(fishtailing).
- ✓ العجلاتانغلاق لتجنب صحيح بشكل الحمولة ووزّع جيدة حالة في الفرامل نظام على حافظ.

53.15 ونظام المثبطاتABS

المركبة وانطواء الدفع عجلات قفل الأنواع بعض تسبب قد الزلقة، الطرق على الدفع؛ عجلات على فقط المثبطات تعمل التوجيه، في أفضل وتحكم الثبات، من لمزيد ABSنظام على النصفية والمقطورات القاطرات معظم تحتوي المفصلي. التحكملتتولى منتبهًا تبقى أن يجب لكن أقصر، فرملة ومسافات.

- ✓ الزلقةالطرق على المفصلي والانطواء القفل تسبب وقد الدفع عجلات على فقط المثبطات تعمل
- ✓ عامبشكل أقصر فرملة ومسافات التوجيه في أفضل وتحكمًا أكبر ثباتًا ABSنظام يوفر
- ✓ النصفيةالمقطورات تتفاعل كيف لترى تفرمل مرة كل في المرايا افحص

53.16 العوائقوتجنب التجاوز

ونظام صلبة، إطارات باستخدام الخطر قلل ·عائقلتجنب حاد بشكل المقود أدرت إذا pupمقطورة نصف تنقلب أن يمكن مبكرًا، المسار وغيّر السرعة، وقلل أمامك، الطريق افحص كذلك .(fifth wheel)القطر وصينية المحاور وضبط مناسب، تعليق حادبشكل أو اللازم من أكثر القيادة عجلة إدارة وتجنب·

- ✓ الانقلابلخطر pupمقطورة نصف تُعرّض عائق لتجنب حاد بشكل المقود إدارة
- ✓ القطر صينية وضبط المحاور ووضع مناسب، تعليق ونظام صلبة إطارات باستخدام الخطر قلل(fifth wheel)
- ✓ العوائقحول المناورة عند حاد بشكل أو اللازم من أكثر القيادة عجلة إدارة تجنب
- ✓ خطراكتشاف عند مبكرًا المسار وغيّر السرعة، وقلل أمامك، الطريق افحص

53.17 أخرىمركبة تتجاوزك عندما

المسار إلى ويعودون ذلك تقدير يسيئون ما غالباً الآخرين السائقين لكن للتجاوز، أكبر ومسافة وقت إلى الأطول المركبات تحتاج عن بعيداً ابقَ المبتلة، الطرق على ·الكتفمن الاقتراب دون الأيمن المسار في وابقَ السرعة خفف للمساعدة، ·جداًمبكراً تتجاوزكالتي المركبات على المياه رش لتجنب الأخاديد·

- ✓ لكالآخرين تجاوز لتسهيل الأيمن المسار في وابقَ السرعة خفف
- ✓ تجاوزكأثناء الكتف من تقترب لا
- ✓ تتجاوزكالتي المركبات على المياه رش لتجنب الأخاديد عن بعيداً ابقَ المبتلة، الطرق على

53.18 أخرىمركبة تجاوز

من وجود عدم من وتحقق بأمان، التجاوز تستطيع أنك من تأكد ·السرعةلحدود وامتثل الطريق لافتات تسمح حيث إلا تتجاوز لا الأيمنالمسار إلى العودة قبل خلفك كافية مساحة واترك كافية، تسارع قوة وجود من وتأكد يتجاوزك، ·

- ✓ السرعةلحدود وامتثل بذلك الطريق لافتات تسمح حيث إلا تتجاوز لا
- ✓ للتجاوزكافية تسارع قوة لديها مركبتك أن من تأكد
- ✓ الأيمنالمسار إلى العودة قبل خلفك كافية مساحة اترك التجاوز، بعد

53.19 الخلفيالتذبذب وخطر مستقيم خط في القيادة

التذبذب)وإيابًا ذهابًا تتأرجح الثانية النصفية المقطورة تجعل أن يمكن المفاجئ التوجيه أو القوية الرياح أو المستوية غير الطرق الخلفي)، انقلابإلى يتطور قد مما.

- ✓ المفاجئالتوجيه أو القوية الرياح أو المستوية غير الطرق بسبب الخلفي التذبذب يحدث أن يمكن
- ✓ الثانيةالنصفية المقطورة تنقلب حتى تدريجيًا الخلفي التذبذب يزداد قد
- ✓ الفعلرد وقت من يقلل مما فورًا، الخلفي التذبذب اكتشاف الصعب من يكون قد
- ✓ السيطرةعلى للحفاظ بانتظام المرايا وتفقد الطريق على التركيز على حافظ

CHAPTER 54

Chapter 10 – Horsepower and Speed

54.1 حدود السرعة ومسافة المتابعة للمركبات LCV

جميع لحماية المتابعة ومسافة للسرعة محددة قواعد تُفرض ،LCV مركبات لدى الاستقرار ومخاوف الكبير للحجم نظرًا الآمنبالتوقف والسماح الطريق مستخدمي.

- ✓ تبلغ قصوى بسرعة السير يجب 90 كم/س
- ✓ التجاوزعند باستثناء أمامك، الطريق على مركبة أي من م 150 عن تقل لا مسافة على الحفاظ يجب
- ✓ ذلكالطريق ظروف أو الجوية الأحوال تتطلب عندما أكبر مسافة على الحفاظ يجب

54.2 القاطرةللشاحنة الحصانية القدرة لمتطلبات الأدنى الحد

المدمجة الطويلة للمركبات القاطرة الشاحنات تستوفي أن يجب الصاعدة، المنحدرات على خاصة معقولة، سرعات على للحفاظ (LCV) اللوائحبموجب المحدد الوزن إلى القدرة لنسبة الأدنى الحد.

- ✓ على القاطرة الشاحنة تحتوي أن يجب 1 لكل أدنى كحد حصان 180 كجم من المحمّلةالإجمالية الكتلة.
- ✓ يعادل وهذا 375 المحمّلة كتلتها مجموع يبلغ لمجموعة حصانًا 67,500 كجم.

CHAPTER 55

Roadside Inspections

55.1 الطريقجانب على التفتيش عمليات ونطاق الغرض

الطرق، سلامة لضمان الطريق جانب على التفتيش عمليات لإجراء الثقيلة المركبات سائقي إيقاف القانون إنفاذ لضباط يجوز فحص للضباط يمكن ·للوائحالامتثال وتأكيد المسجلة، العيوب من والتحقق الطريق، من كبيرة عيوب بها التي المركبات وإخراج ·المركبةوحالة والامتثال المعلومات ودقة المستندات

- ✓ ·المركبةمتن على الموجودة الصلة ذات العيوب وقوائم الدائري الفحص تقرير ودقة وجود من التحقق القانون إنفاذ لضابط يجوز
- ✓ ·المركبةحالة ويفحصون (كبيرعيب وجود رغم التشغيل مثل) للوائح الامتثال من الضباط يتحقق
- ✓ ·الطريقمن كبيرة عيوب بها التي المركبات إخراج إلى الطريق جانب على التفتيش عمليات تهدف

CHAPTER 56

How to Recover From a Skid

56.1 الانزلاقأسباب مختلف من التعافي

وتتمكن أخرى مرة العجلات تدور لكي الفرامل دواسة عن الضغط فخفف الانزلاق، في تسبب قد الفرملة في الإفراط كان إذا القابض دواسة على فاضغط ذلك، في تسبب قد أدنى ترس إلى السريع النقل كان وإذا ·بالطريقالالتصاق من الإطارات السرعات تغيير مع ببطء، الوقود دواسة فحرر ذلك، في تسبب قد التسريع في الإفراط كان وإذا ·الحاجةحسب الفرامل واستخدم ·تماسكبلا الدوران من العجلات لمنع الحاجة حسب

- ✓ التماسكلاستعادة الفرامل دواسة عن الضغط خفف :الفرملةفي الإفراط بسبب انزلاق
- ✓ الحاجةحسب الفرامل واستخدم القابض، دواسة على اضغط :أدنىترس إلى النقل بسبب انزلاق
- ✓ ببطءالوقود دواسة حرر :التسريعفي الإفراط بسبب انزلاق
- ✓ المناسبالترس إلى انقل السيطرة، استعادة بعد

56.2 الانزلاقأثناء المقود في التحكم على الحفاظ

لإعادتها المركبة فيه تنزلق الذي نفسه الاتجاه في القيادة عجلة أدر اليمين، أو اليسار إلى المركبة من الخلفي الجزء ينحرف عندما إلى صحّح ثم أولاً اليسار إلى وجّه اليسار، إلى الخلفي الجزء انزلق إذا ·الاستواءإلى المركبة تعود بينما عكسياً وجّه ثم المسار، إلى ·اليسارإلى صحّح ثم أولاً اليمين إلى وجّه اليمين، إلى الخلفي الجزء انزلق وإذا اليمين؛

- ✓ المركبةمن الخلفي الجزء فيه ينزلق الذي نفسه الاتجاه في القيادة عجلة أدر
- ✓ الأماميةالعجلات لتعديل المعاكس الاتجاه في العجلة أدر المسار، إلى تقريباً المركبة تعود عندما
- ✓ للتعديلاليمين إلى ثم أولاً، اليسار إلى وجّه :اليسارإلى الخلفي الجزء انزلاق
- ✓ للتعديلاليسار إلى ثم أولاً، اليمين إلى وجّه :اليمينإلى الخلفي الجزء انزلاق

56.3 المركبةانزلاق سبب تحديد

تخفيض أو المفرطة، الفرملة —سببهتحديد هو فعله يجب شيء فأول المركبة، انزلاق منع في الدفاعية القيادة تفشل عندما الصحيحةالاستعادة تقنية تطبيق من تتمكن حتى —المفرطالتسريع أو بسرعة، التروس.

- ✓ التصرفقبل المركبة انزلاق سبب أولاً حدد
- ✓ المركبةانزلاق سبب على الاستعادة تقنية تعتمد

CHAPTER 57

Chapter 10 - Horsepower, Speed and Driving Conditions for LCVs

57.1 حد السرعة ومسافة المتابعة للمركبات LCV

مركبات حجم لكبر نظرًا LCV واعتبارات الاستقرار، محددة قواعد تنطبق للسرعة والمسافة للحماية جميع مستخدمي الطريق.

- ✓ لمركبة القصوى السرعة LCV هي 90 كم/س
- ✓ التجاوز عند باستثناء أمامك، الطريق على مركبة أي من م 150 عن تقل لا مسافة على الحفاظ يجب
- ✓ ذلك الطريق ظروف أو الجوية الأحوال تتطلب عندما أكبر مسافة على الحفاظ

57.2 متطلبات تتعلق بأيام القيادة وساعات

ذروة وفترات العطلات ذلك في بما بالقيادة، لهم السماح أوقات على قيودًا (LCV) المدمجة الطويلة المركبات سائقو يواجه الكبرى المدن في المرور.

- ✓ رسمية عطلة أي في أو (ديسمبر) الأول كانون 26 في القيادة يُحظر
- ✓ (LCV) المدمجة الطويلة بالمركبات فيها يُسمح لا التي الطرق على السير يُحظر
- ✓ كيبيك مدينة في: يُحظر القيادة على الطرق الطريعة من الاثنين إلى الجمعة من 6:30 إلى 9:00 ومن صباحًا 3:30 إلى 6:00 مساءً
- ✓ مونتريال جزيرة في: يُحظر القيادة على الطرق الطريعة من الاثنين إلى الجمعة من 5:30 إلى 9:30 ومن صباحًا 3:00 إلى 7:00 مساءً

57.3 قواعد الطقس أحوال وشتاء المركبات LCV

مركبات سائقي على يجب LCV إلا يعملوا ألا إضافية قواعد مع نظيفة، وطرق صافية ظروف في الشتاء. أشهر خلال

- ✓ لمسافة واضحة الرؤية تكون أن يجب 500 متر أو أكثر
- ✓ والجليد الثلج من خاليًا الطريق يكون أن يجب
- ✓ فبراير 29 إلى ديسمبر 1 من إضافية شتوية قواعد تُطبق

57.4 الحصانيةالقدرة لمتطلبات الأدنى الحد

المحمّلةبالكتلة مقارنة كافية حصانية قوة القاطرة تمتلك أن يجب المرتفعات، صعود عند وخاصة معقولة، سرعة على للحفاظ.

- ✓ المحمّلةالكتلة إجمالي من كجم 180لكل أدنى كحد حصان 1على القاطرة تحتوي أن يجب
- ✓ كجم 67,500المحمّلة كتلتها إجمالي يبلغ مركبة لمجموعة حصانًا 375يمثل وهذا

57.5 LCVمركبات في الخطرة المواد نقل

مركباتLCV السلامةلافتات عرض تستلزم بكميات الخطرة المواد بحمل مقيّدة.

- ✓ مركبةLCV في الخطرة المواد نقل يُحظر إذا السلامةعلامة لافتات عرض تستلزم الكمية كانت.

CHAPTER 58

Chapter 12 – Inspections During Your Trip

58.1 الإلزاميةالفرامل اختبار فحوصات

الطريق بلافتة المحددة المناطق في التوقف السائقين على يجب ·الرحلةأثناء إلزامية التفتيش عمليات بعض تكون VÉRIFICATION الدوري الفحص في يتم كما الفرامل نظام فحص وإجراء الفرامل لاختبار(circle check). هذا يستغرق لا ·الكابينةمن إجراؤه ويمكن دقائق بضع سوى الفحص

- ✓ الطريق بلافتة المحددة المناطق في التوقفVÉRIFICATION الفرامللاختبار
- ✓ الدوري الفحص في يتم كما الفرامل نظام فحص إجراء(circle check)
- ✓ دقائقبضع في الكابينة من الفرامل فحص إجراء يمكن

58.2 والمراكزالعجلات حرارة درجة فحص

ابحث ·العجلاتإحدى فقدان خطر وجود وعدم كافٍ بشكل الفرامل ضبط من للتأكد العجلات حرارة درجة افحص الرحلة، أثناء التشحيم مواد آثار تعني قد ·احتراقرائحة أو دخان أو شديدة حرارة وجود وافحص العجلات، مراكز من بالقرب التشحيم مواد عن ·الكوبخارج الانزلاق وشك على العجلة محمل أن أو العجلة مركز حلقة تسرب مانع في تلف وجود

- ✓ العجلةوثبات الفرامل ضبط من للتحقق العجلات حرارة درجة افحص
- ✓ العجلاتمراكز من بالقرب التشحيم لمواد آثار وجود عدم من تأكد
- ✓ العجلاتمن احتراق رائحة أو دخان أو شديدة حرارة وجود افحص
- ✓ العجلةمحمل تعطل أو التسرب مانع تلف إلى المركز من بالقرب التشحيم مواد تشير قد

58.3 السخونةشديدة العجلة تشخيص

انتظر ·صحيحبشكل مضبوطة غير المكابح أو معيبًا العجلة محمل يكون فقد غيرها، من أكبر حرارة العجلات إحدى أنتجت إذا ·بأمانالمتابعة إمكانية من والتأكد السبب لتحديد شامل فحص إجراء قبل العجلة تبرد حتى

- ✓ مضبوطةغير مكابح أو معيب محمل وجود احتمال إلى تشير سخونة الأكثر العجلة
- ✓ الشاملالفحص قبل العجلة تبرد حتى انتظر
- ✓ المتابعةقبل السلامة من تأكد

58.4 مؤخراًتغييرها تم التي العجلات ربط إحكام إعادة

ميكانيكي يقوم أن يُفضل .كم 160و 80بين تتراوح لمسافة السير بعد ربطها إحكام فافحص مؤخراً، العجلات إحدى تغيير تم إذا المصنعةالشركة لمعايير وفقاً العجلات ربط بإحكام.

- ✓ كم 160إلى 80من السير بعد مؤخراً تغييرها تم عجلة ربط إحكام افحص
- ✓ المصنعةالشركة لمعايير وفقاً العجلات ربط بإحكام ميكانيكي يقوم أن يُفضل

CHAPTER 59

Progressive Shifting and Limiting Speed (Chapter 3)

59.1 التدريجيةالسرعات تغيير طريقة

الحد إلى المحرك سرعة قرّب .RPMأقصى إلى الدوران سرعة رفع من أكثر الحديثة المحركات التدريجي السرعات تغيير يناسب أعلى أو الأدنى الدوران عزم مستوى إلى RPMزد الأعلى السرعات وفي سرعات، 4–3أول تغيير عند تقريبًا الدوران لعزم الأدنى أسرعالسير سرعة إلى ويصل التغيير زمن ذلك يقلل .منهقليلاً.

- ✓ التغيير قبل)القديمةالطريقة(RPMأقصى إلى الدوران سرعة ترفع لا
- ✓ سرعات 4–3أول في الدوران لعزم الأدنى الحد من المحرك قرّب
- ✓ الأعلىالسرعات في منه قليلاً أعلى أو الأدنى الدوران عزم مستوى إلى RPMزد
- ✓ الوقودويوفر السير سرعة إلى للوصول الوقت يقلل

59.2 الوقودلتوفير السرعة من الحد

والإطارات المحرك تآكل من يقلل أقل أو س /كم 90سرعة على الحفاظ .السريعةالطرق على الوقود في وفورات أكبر تحدث الوقودويوفر والفرامل. كم 105من السير سرعة تقليل كم/ 90إلى س /بنسبة الوقود استهلاك يخفض 10%المتوسطفي.

- ✓ التآكلوتقليل الوقود لتوفير أقل أو س /كم 90سرعة على ابقَ
- ✓ من التقليل 105إلى كم 90/ بنحو الوقود استهلاك يخفض س /10%
- ✓ ضئيلاًيكون للقيادة الإضافي الوقت

CHAPTER 60

4 - Driver Controls

60.1 الوقوددواسة عمل حالة

المحايد، الوضع في الحركة وناقل يعمل، والمحرك ،(مفعّلةاليد فرامل)ثابتة المركبة بقاء مع ·الوقوددواسة عمل حالة من تحقق الخمول وضع إلى المحرك عودة من وتأكد عنها، قدمك ارفع ثم ،(الدقيقةفي دورات عدد أقصى إلى ليس)الوقود دواسة اضغط المحرك دورات مقياس مراقبة خلال من)أوالاستماع إذا يوجدلم(·

- ✓ العيب4.A (رئيسي): لا يعود المحرك إلى وضع الخمول بعد رفع القدم عن الوقوددواسة
- ✓ العيب4.1 (بسيط): لا يتسارع المحرك أو لا يعود إلى وضع الخمول بطريقة طبيعية عند رفع القدم عن الوقوددواسة

60.2 القابض في التحكم)اليدويالحركة ناقل)

في الحركة ناقل ضع الانتظار، فرامل اسحب :القابضعمل صلاحية افحص ·(عادي)يدوي حركة بناقل المزودة المركبات يشمل عبر الأمام إلى تتحرك المركبة اترك الانتظار، فرامل حرّر التعشيق، إلى انقل المحرك، وشغّل القابض على اضغط المحايد، الوضع الانتظارفرامل اسحب المحايد، الوضع إلى انقل للتوقف، والفرامل القابض على اضغط ثم كامل، وبشكل بلطف القابض تحرير· العملسير حسن على يؤثر تآكلًا يمثل الضبط بواسطة تصحيحه يمكن لا التعشيق في انزلاق أي

- ✓ العيب4.1 (بسيط): ليست القابض آلية سليمةعمل حالة في·
- ✓ العملسير حسن يعيق أن يمكن تآكل على يدل المعوّض غير التروس انزلاق·

60.3 البوقعمل صلاحية

المظهر وليس العمل، صلاحية سوى الإلزامي الفحص يشمل لا ·السائقمقصورة داخل بتشغيله البوق عمل صلاحية افحص الأقلعلى واحد بوق فحص فيجب ببوقين، مجهزة المركبة كانت إذا ·الأبواقتركيب طريقة أو المادي·

- ✓ العيب4.2 (طفيف): لا يعمل البوق
- ✓ التركيبمتانة على يؤثر شذوذ أي عن الإبلاغ ويجب الأقل؛ على واحد بوق فحص فيجب بوقين، على تحتوي المركبة كانت إذا·

CHAPTER 61

For a Thorough and Effective Inspection / Tips and Recommendations

61.1 الدائريللفحص المعيار من الأدنى والحد الغرض

هدفه· الطرقيةللمركبات السلامة بمعايير المتعلقة اللائحة في عليها المنصوص المعايير من الأدنى الحد الدائري الفحص يلبي خطوات 10من المكوّنة المقترحة الطريقة لك تتيح· للخطرالطريق مستخدمي تعرض قد عيوب بها مركبة تشغيل منع هو بكفاءةبالالتزامات الوفاء على تساعد ولكنها إلزامية ليست وهي المركبة؛ حول بالكامل الدوران·

- ✓ الطرقيةللمركبات السلامة بمعايير المتعلقة اللائحة في عليها المنصوص المعايير من الأدنى الحد الدائري الفحص يلبي
- ✓ بفعاليةالمطلوبة الفحوصات جميع بإجراء المستخدمة الطريقة تسمح أن يجب ولكن إلزامية، محددة طريقة توجد لا

61.2 المركبةوثبات آمن موقع اختيار

اسحب· الطريقمن قريبًا كنت إذا القريبة المرور حركة وراقب الدائري الفحص لإجراء وآمنة مستوية أرض على المركبة أوقف هوائي تعليق بنظام المزودة المركبات في الانتظار فرامل تحرير يلزم قد الفحص، أثناء· البدايةمن بالكامل للمركبة الانتظار فرامل مستويةأرض على حتى ثابتة المركبة بقاء من دائمًا تأكد ولكن الهواء، بدخول للسماح هوائية فرامل أو·

- ✓ البدءقبل بالكامل للمركبة الانتظار فرامل واسحب وآمنًا مستويًا موقعًا اختر
- ✓ ثابتةالمركبة بقاء من تأكد الهواء، بدخول للسماح الانتظار فرامل تحرير عند

61.3 خاصاًانتباهاً تتطلب وعناصر استناد نقاط ثلاث

غير الأجزاء أو الإطارات على الصعود وتجنب منها، النزول أو المركبة إلى الصعود عند استناد نقاط ثلاث دائماً استخدم حول الأرض، على السوائل وتسرب (الإطاراتالتعليق، نظام الفرامل،)الهواء تسرب إلى خاص بشكل انتبه· لذلكالمخصصة العجلة، فقدان المثقوبة، الإطارات مثل وخيمة عواقب لها تكون قد عيوب على يدل مما الخزانات، على أو العجلات، محاور التعليقنظام كسر أو الفرامل تعطل·

- ✓ منهاالنزول أو المركبة إلى للصعود استناد نقاط ثلاث دائماً استخدم
- ✓ كبيرةمحتملة عيوب إلى تشير التي (الوقودالشحم، الزيت،)السوائل وتسرب الهواء تسرب راقب
- ✓ الإلزاميةالفحوصات خارج حتى اكتشافها، يتم طبيعية غير حالات أي عن مشغلها أو المركبة مالك أبلغ

CHAPTER 62

Chapter 1 - Spring Thaw Restrictions

62.1 الربيعيالجليد ذوبان أثناء الحمولة قيود سبب

شاحنة تأثير ·الثقيلةالمركبات بوزن التأثر شديدة الطرق وتصبح 40%بنحو الطريق مقاومة تنخفض الربيعي، الجليد ذوبان أثناء بالطريقجسيمة أضرار لمنع صرامة أكثر حمولة قيود تُفرض لذلك العادية، الظروف في شاحنات عدة يعادل الذوبان أثناء واحدة·

- ✓ الربيعيالجليد ذوبان أثناء 40%بنحو الطريق مقاومة تنخفض
- ✓ الذوبانأثناء بالطريق جسيمة أضرارا تسبب أن زائد بشكل محملة واحدة لشاحنة يمكن
- ✓ الربيعيالجليد ذوبان فترة خلال صرامة أكثر حمولة قيود تُفرض

62.2 والمناطقالربيعي الجليد ذوبان فترة

المنطقة 1 (:مناطقثلاث إلى كيبيك تنقسم ·الطقسحسب تعديلها ويمكن مايو، إلى مارس من عادة الحمولة تقييد فترة تكون ،)نورد-كوتغاسبيه، ساغينيه، ذلك في بما 1المنطقة شمال (2والمنطقة ،)لوب-دو-ريفييرحتى كيبيك جنوب ·الحمولةحدود لمعرفة كيبيك ترانسبورت استشر ·)شابيه-شيبوغاماوأبيتيبي، ذلك في بما 2المنطقة شمال (3والمنطقة

- ✓ الطقسحسب تعديلها ويمكن مايو، إلى مارس من عادة الحمولة تقييد فترة تكون
- ✓ الربيعيالجليد لذوبان مناطق ثلاث إلى كيبيك تنقسم
- ✓ للمركباتوالأبعاد الحمولة حدود للائحة وفقًا المحور ونوع المركبة تكوين إلى الحمولة حدود تستند

CHAPTER 63

For a Thorough and Effective Inspection

63.1 الدائريللفحص للمعيار الأدنى والحد الغرض

بها مركبة تشغيل منع هو هدفه ·الطرقيةللمركبات السلامة بمعايير المتعلقة اللائحة لمعايير الأدنى بالحد الدائري الفحص يفي حول بالكامل الدوران خطوات 10من المكونة المقترحة الآمنة الطريقة لك تتيح ·للخطرالطريق مستخدمي تعرض قد عيوب بالالتزاماتالوفاء على تساعد لكنها إلزامية ليست وهي المركبة؛·

- ✓ جيداًومفهوماً شاملاً الدائري الفحص يكون أن يجب
- ✓ الفعاليةبنفس أخرى طريقة استخدام يمكن إلزامية؛ ليست خطوات 10من المكونة المقترحة الطريقة

CHAPTER 64

Special Rules for Certain Types of Cargo

64.1 الأشجارجذوع تثبيت

المصنوعة البناء وأعمدة المرافق أعمدة ويشمل لا، أم لحاؤه أُزيل سواء الساق، ومنظف مقطوع منه جزء أو شجرة جذع هو الجذع وأنظمة التثبيت أحزمة من مزيجًا يتطلب الصحيح التثبيت فإن ومستدقة، أسطوانية الأشجار جذوع ولأن ·المستديرالخشب من والأسرّةالدعامات مثل الحجز·

- ✓ والأسرّةالدعامات)الحجز وأنظمة التثبيت أحزمة من مزيجًا الجذوع تتطلب
- ✓ المستديرالخشب من المصنوعة البناء وأعمدة المرافق أعمدة الجذع مصطلح يشمل

64.2 المسحوجةالأخشاب تثبيت

الثقل مركز رفع إلى التكديس يؤدي ·العلويالجزء عبر تمتد أربطة بواسطة وتثبيتها المسحوجة الأخشاب حزم تكديس يتم ما عادةً من بأكثر المكدسة للحزم خاصة معايير اللائحة وتفرض ·صعبًاأمرًا يُعد منتظم شد على الحفاظ لأن الأربطة فعالية من ويقلل الارتفاعفي واحدة طبقة·

- ✓ الارتفاعفي واحدة طبقة من بأكثر المكدسة المسحوجة الأخشاب على خاصة تثبيت معايير تنطبق
- ✓ الأربطةفعالية من ويقلل الثقل مركز رفع إلى الحزم تكديس يؤدي

64.3 الورقوبكرات المعادن لفات

سواء لفة، لكل التثبيت أحزمة عدد من أدنى وحداً فعّالة تثبيت أجهزة تتطلب ثقيلة أسطوانية أجسام هي المعدنية اللفات وجود مع حاويات، أو مغلقة شاحنات في تُنقل ما وعادةً هشة، لكنها ثقيلة أسطوانية أجسام الورق بكرات ·أفقياًأو عمودياً حُمّلت المسطحةالمقطورات على للنقل أيضاً خاصة قواعد·

- ✓ لفةلكل التثبيت أحزمة عدد من أدنى وحداً تثبيت أجهزة المعدنية اللفات تتطلب
- ✓ الوسائطمتعدد نقل حاوية أو مغلقة شاحنة داخل الورق بكرات تُنقل ما عادةً
- ✓ لهاجوانب لا التي المسطحة المركبات على الورق بكرات على خاصة معايير تنطبق

64.4 والحاويات الخرسانية الأنابيب

يمكن بينما مركبة، لكل واحدة الكبير القطر ذات الأنابيب تُنقل قد مرتفع؛ احتكاك معامل وذات أسطوانية الخرسانية الأنابيب الوسائط المتعددة الحاويات .تدحرجهاأو انزلاقها لمنع تثبيتها ويجب وتكديسها، الصغير القطر ذات الأنابيب تدعيم (intermodal) وحاويات roll-on/roll-off مدمجةقفل أجهزة الوسائط المتعددة الحاويات تستخدم خاصة؛ تثبيت معايير لها.

- ✓ تدحرجهاأو انزلاقها لمنع الخرسانية الأنابيب تثبيت يجب
- ✓ مدمجةقفل أجهزة بواسطة المسطحة المنصة /الهيكلعلى الوسائط المتعددة الحاويات تُثبَّت
- ✓ خصيصاًمهيأة مركبات على والخلف الأمام من roll-on/roll-off حاويات تُثبَّت

64.5 كحمولةتُنقل التي المركبات

خاصة تثبيت أنظمة وجود يلزم لذا حرة، عمودية بحركة تسمح (التعليقنظام الإطارات،)متحركة أجزاء على المركبات تحتوي أن يمكن منخلعة أجزاء لديها المسحوقة /المسطحةالمركبات .كغم 4,500عن تزيد والتي أقل أو كغم 4,500تبلغ التي للمركبات الجنازيرذات الآلات كغم 4,500عن تزيد التي الفئة هذه وتشمل موضعها، من تخرج.

- ✓ للأجزاءالحرة العمودية الحركة بسبب خاصة تثبيت أنظمة كحمولة المركبات نقل يتطلب
- ✓ موضعهامن تخرج أن يمكن المكونات لأن المسحوقة /المسطحةالمركبات على خاصة معايير تنطبق
- ✓ الجنازيرذات المعدات أو الآلات كغم 4,500عن يزيد ما فئة تشمل

64.6 السائبةوالبضائع الضخمة الصخور

تثبيت أيضاً يمكن ؛$م^3$ 2عن حجمها يزيد أو كغ 5,000عن وزنها يزيد التي بالصخور الضخمة الصخور تثبيت قواعد تتعلق والغازات والسوائل الركام السائبة البضائع تشمل .نفسهاللأحكام وفقاً كغ 5,000عن وتقل كغ 100عن تزيد التي الصخور الأعلىمن المفتوحة الحاويات في السائبة البضائع لتغطية خاصة معايير مع الحبيبية، والمنتجات.

- ✓ $م^3$ 2عن يزيد أو كغ 5,000عن يزيد ما على الضخمة الصخور قواعد تنطبق
- ✓ نفسهاللأحكام وفقاً كغ 5,000عن وتقل كغ 100عن تزيد التي الصخور تثبيت أيضاً يمكن
- ✓ جزئياًأو كلياً مفتوحة حاويات في المنقولة السائبة البضائع تغطية على خاصة معايير تنطبق

CHAPTER 65

Mandatory Stops at Inspection Stations

65.1 التفتيشمحطات في التوقف منها المطلوب المركبات

أكثر أو كغ 4,500بها الخاص GVWRيبلغ مركبة تقودكنت إذا وامضة أضواؤها تكون عندما تفتيش محطة عند تتوقف أن يجب الطرق مركبات من مجموعة أو أدوات؛ مركبة أو سحب شاحنة دائم؛ بشكل المثبتة المعدات أو البضائع لنقل أساسًا ومصممة أكثرأو كغ 4,500يبلغ GVWRواحدة مركبة عن يقل لا ما فيها يكون.

- ✓ أكثرأو كغ 4,500يبلغ GVWRكان إذا الوامضة الأضواء ذات التفتيش محطات عند توقف
- ✓ المؤهلةالمركبات ومجموعات الأدوات ومركبات السحب شاحنات تتوقف أن يجب

65.2 التفتيشمحطات استثناءات

بموجب ركاب كمركبات والمسجلة أقل أو كغ 4,000الصافي وزنها يبلغ التي الشاحنات على سيما لا الاستثناءات، بعض تنطبق ترفيهيةلأغراض المستخدمة البرية المركبات على أو المركبات، تسجيل لوائح.

- ✓ معفاةركاب كمركبات والمسجلة أقل أو كغ 4,000الصافي وزنها يبلغ التي الشاحنات
- ✓ الإلزاميالتوقف من معفاة ترفيهية لأغراض المستخدمة البرية المركبات

CHAPTER 66

Speed

66.1 القيادةعلى السرعة تأثير

يجب الثقيلةالمركبات سائقو لها يتعرض التي المميتة للحوادث الرئيسية الأسباب من المتهورة والقيادة الزائدة السرعة تعد. عقوباتفسيواجهون وإلا للسرعة، الأقصى والحد الأدنى بالحد الالتزام السائقين على.

- ✓ ضيقنفق عبر تقود كأنك لديك الرؤية مجال ضاق السرعة، زادت كلما.
- ✓ الفرملةومسافة الفعل رد مسافة زيادة إلى الزائدة السرعة تؤدي.
- ✓ تفاديبمناورات القيام على قدرتك من الزائدة السرعة تقلل.
- ✓ عقوباتفسيواجهون وإلا للسرعة، الأقصى والحد الأدنى بالحد الالتزام السائقين على يجب.

66.2 القيادةعلى الزائدة السرعة آثار

يجب الثقيلةالمركبات سائقو فيها يتورط التي المميتة للحوادث الرئيسية الأسباب من المتهورة والقيادة الزائدة السرعة تعد. عدة وتنتج التوتر من الزائدة السرعة تزيد للعقوباتتعرضوا وإلا للسرعة، الأقصى والحد الأدنى للحد الامتثال السائقين على. القيادةعلى القدرة على خطيرة تأثيرات.

- ✓ للعقوباتتعرضوا وإلا للسرعة، الأقصى والحد الأدنى الحد من لكل الامتثال السائقين على يجب
- ✓ ضيقنفق مثل فيصبح رؤيتك، مجال يضيق سرعتك، تزيد عندما
- ✓ الكبحمسافة من وتزيد الفعل رد زمن خلال المقطوعة المسافة من الزائدة السرعة تزيد
- ✓ تفاديمناورات تنفيذ على قدرتك من الزائدة السرعة تقلل

66.3 المرورحركة في بمسؤولية القيادة

مستخدمو يصبح قد حيث البطيئة المدن حركة في خاصة الأوقات، جميع في بمسؤولية وقُد ثقيلة مركبة تقود أنك دائمًا تذكّر. عدوانيينالآخرون الطريق.

- ✓ أمركمن عجلة في تكون عندما حتى هادئًا ابقَ البطيئة، المدينة حركة في
- ✓ بتهوريتصرفون قد الطريق مستخدمي بعض لأن السليم الحس واستخدم وصبورًا الحذر شديد كن

CHAPTER 67

Brakes / Hydraulic Brake Controls (Chapter 3)

67.1 الفرامللنظام مكونات ثلاثة

جميع أنظمة فرامل المركبات، الثقيلة عن النظر بغض نوعها)هوائيةأو هيدروليكية(، وظائف ثلاث تتضمن رئيسيةفرامل.

- ✓ الفرامللدواسة باستخدام السرعة الخدمة فرامل تقلل
- ✓ الوقوفعند المركبة ثبات على الوقوف فرامل تحافظ
- ✓ للمقطورةانفصال حدث أو الخدمة فرامل تعطلت إذا المركبة الطوارئ فرامل توقف

67.2 الهيدروليكيةالفرامل دواسة تحذير علامات

على تدل خطيرة تحذير إشارة هي طبيعي غير بشكل المنخفضة الفرامل دواسة تُشغِّل الفرامل نظام الفرامل دواسة الخدميةفي. فورياًإصلاحاً تتطلب مشكلة.

- ✓ خطيرةتحذير إشارة طبيعي غير بشكل الفرامل دواسة انخفاض
- ✓ مؤقتاًالفرملة ضغط لزيادة متكرر بشكل بسرعة الدواسة على اضغط
- ✓ الفورعلى الفرامل أصلح

67.3 (هيدروليكي)الدائرة ثنائي الفرامل نظام

يتطلب لكنه الهيدروليكية، الدوائر إحدى تعطلت إذا ممكنًا التوقف يظل بحيث الدائرة ثنائي فرامل نظام على المركبات تحتوي فرملتهايتم فقط العجلات بعض لأن أطول فرملة مسافة إلى ويؤدي الدواسة على أقوى ضغطًا.

- ✓ الدائرتينإحدى تعطلت إذا حتى بالفرملة المزدوجة الدائرة تسمح
- ✓ الدائرتينإحدى تعطل عند الدواسة على أقوى ضغطًا يتطلب
- ✓ أطولالفرملة مسافة تكون قد
- ✓ أخرىمرة المركبة استخدام قبل الفرامل أصلح

67.4 المعززةالفرامل

لم إذا القيادة يُحظر .بكثيرأكبر بقوة الضغط فعليك المحرك توقف إذا ولكن الدواسة، على قليلًا ضغطًا المعززة الفرامل تتطلب صحيحبشكل يعمل المعززة الفرامل نظام يكن.

- ✓ الدواسةعلى قليل ضغط إلى عادةً المعززة الفرامل تحتاج
- ✓ الدواسةعلى بكثير أكبر ضغطًا يتطلب المحرك توقف
- ✓ المعززةالفرامل نظام في خلل وجود عند القيادة يُحظر

67.5 الهيدروليكيةالفرامل تحذير أضواء

الهيدروليكية الفرامل أنظمة حالة إلى الوقوف فرامل وضوء الخدمة فرامل ضغط ضوء يشير الوقوفوفرامل.

- ✓ معيبًاالهيدروليكي النظام يكون فقد مضاءً، بقي وإذا التشغيل؛ بدء عند الخدمة فرامل ضغط ضوء يضيء.
- ✓ مفعّلةالوقوف فرامل أن إلى الوقوف فرامل ضوء يشير.

CHAPTER 68

Braking Distance / How to Bring Your Vehicle to a Stop

68.1 الكبحومسافة السرعة أساسيات

المسافة تُحدث وقد بسرعة، الطريق أحوال تتغير ·الكبحمسافة وزادت للتفاعل المتاح الوقت قل أكبر، بسرعة قادت كلما لحادثوالتعرض بأمان التوقف بين الفرق واحدة ثانية في المقطوعة·

- ✓ أكبركبح ومسافة للتفاعل أقل وقتاً يعني السرعة ارتفاع
- ✓ لاصطدامالتعرض بأمان التوقف بين الفرق تُحدث قد واحدة ثانية في المقطوعة المسافة

68.2 والفرملةالحمولة وزن

الخاص (GVWR)للمركبة الإجمالي الوزن تصنيف حتى للحمولات الفرامل أنظمة صُممت ·الفرملةمسافة على الحمولة وزن يؤثر GVWRيتجاوز بما الزائد التحميل ·أكبرتوقف مسافة تعني الفرامل ضغط نفس مع الحمولة وزن مضاعفة ·المصنعةبالشركة يزيد أن يمكن البطاتات /الأسطواناتحرارة وارتفاع الزائد، للوزن مصممة غير فالفرامل — العادية القدرة تتجاوز فرملة قوة يتطلب التوقفمسافة من·

- ✓ إلى تصل لأحمال الفرامل صُممت GVWR المصنعةبالشركة الخاص·
- ✓ الفرملةقوة ضعف تقريباً تتطلب الوزن مضاعفة·
- ✓ يتجاوز بما الزائد التحميل GVWR الكفاءةوفقدان الحرارة ارتفاع ويسبب الفرامل قدرة يتجاوز قد·

68.3 التوقفمسافة على السرعة تأثير

نفس عند أضعاف أربعة التوقف مسافة تجعل السرعة مضاعفة ·الحمولةوزن من التوقف مسافة على بكثير أكبر تأثير للسرعة الفرامل·ضغط ·كبيربشكل التوقف مسافة يقلل الساعة في كيلومترات ببضعة الإبطاء مجرد·

- ✓ أضعافأربعة التوقف مسافة تجعل السرعة مضاعفة
- ✓ الحمولةوزن من أكثر التوقف مسافة على تؤثر السرعة
- ✓ كبيربشكل التوقف مسافة يقلل الساعة في كيلومترات ببضعة الإبطاء

68.4 الفعلرد ووقت الإدراك

في التأخير هذا تضع أن يجب .ثانيتينحوالي يبلغ المركبة إبطاء في الفرامل وبدء الخطر رؤية بين التقديري الزمني الفارق .بأمانلتكبح الحسبان

- ✓ ثانيتينحوالي يبلغ الفعل رد وقت إلى بالإضافة للإدراك التقديري الزمني الفارق
- ✓ الآمنالكبح على الحكم عند الاعتبار في ثانيتين البالغ التأخير هذا ضع

68.5 والتماسكالطريق ظروف

ضمن للتوقف المؤكدة الوحيدة الطريقة .للفرملةاللازم التماسك تقلل أن ويمكن سيطرتك عن خارجة الرصيف أو الطريق ظروف سرعة عند :الجافبالرصيف مقارنة الجليد على الأقل على الفرملة مسافة تتضاعف .السرعةتخفيف هي العادية الفرملة مسافة السرعة خفف .الجليديالرصيف على (قدمًا 260)م 80مقابل الجاف الرصيف على (قدمًا 140)م 45حوالي تكون س /كم 60 .المفاجئةالفرملة وتجنب المعلن الحد دون ما إلى

- ✓ العاديةالمسافة ضمن للتوقف الوحيدة الطريقة هي فهذه —ضعيفًا التماسك يكون عندما السرعة خفف
- ✓ الجافبالرصيف مقارنة الجليد على الأقل على الفرملة مسافة تتضاعف
- ✓ الجليديالرصيف على م 80وحوالي الجاف الرصيف على م 45حوالي التوقف يستغرق س /كم 60سرعة عند

68.6 للتوقفوالفرامل التروس استخدام

لإعادة المناسب الترس في ويبقيك المركبة إبطاء على المحرك ضغط يساعد بحيث وتبطيئها المركبة لتسريع التروس استخدم لتقليل (بذلكيُسمح حيث الإضافية الفرامل أو)العادية والفرامل التروس تنزيل بين اجمع بسرعة، التوقف أو للتباطؤ .التسارع .المحايدالوضع إلى انقل لفترة، التوقف بعد .الفراملعلى الإجهاد

- ✓ الفراملعلى الإجهاد لتقليل معًا والفرامل التروس تنزيل استخدم
- ✓ المركبةإبطاء على التروس من المحرك ضغط يساعد
- ✓ لفترةالتوقف عند المحايد الوضع إلى انقل

68.7 المفاجئةالتوقفات تجنب

فقدان تسبب قد شديدة أمامية دفع قوة إلى المفاجئ الكبح يؤدي ·البضائع/الركابلحماية للتوقف كافية مساحة وجود من تأكد وتوقع المرايا، وفي الجانبين، وإلى الأمام، إلى وانظر آمنة، مسافة على وحافظ السرعة، اضبط ·خطيرةوحوادث والانزلاق السيطرة التوقفات·

- ✓ الثوانيعد)آمنة مسافة على وحافظ السرعة اضبط
- ✓ وعيعلى لتبقى المرايا وفي الجانبين وإلى الأمام إلى انظر
- ✓ المفاجئالكبح لتجنب التوقف إلى ستحتاج ومتى أين توقع

CHAPTER 69

How to Recover from a Skid

69.1 استعادة التحكم بناءً على سبب الانزلاق

الدوران من العجلات لتتمكن المكابح دواسة عن قدمك ارفع المكابح، استخدام في الإفراط سببه كان إذا· الانزلاقسبب أولاً حدد كان إذا· الحاجةعند المكابح واستخدم القابض على اضغط سريعة، بنقلات السرعة تخفيض سببه كان إذا· أخرىمرة والتلامس المساعدةوالمكابح المحرك ضغط مراعاة مع الحاجة حسب النقلات غيّر· ببطءالوقود دواسة حرر التسريع، في الإفراط سببه·

- ✓ والتلامسالدوران من العجلات لتتمكن المكابح دواسة عن قدمك ارفع: المكابحفي الإفراط بسبب انزلاق
- ✓ القابضعلى اضغط: سريعةبنقلات السرعة تخفيض بسبب انزلاق
- ✓ ببطءالوقود دواسة حرر: التسريعفي الإفراط بسبب انزلاق
- ✓ التحكماستعادة بعد المناسبة النقلة إلى انتقل

69.2 الانزلاقأثناء التوجيه على السيطرة على الحفاظ

مسارهاإلى لإعادتها المركبة فيه تنزلق الذي نفسه الاتجاه في القيادة عجلة أدر اليمين، أو اليسار إلى المؤخرة تنحرف عندما· مستقيمةالأمامية العجلات تصبح حتى المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة أدر الاستقامة، من المركبة تقترب وعندما·

- ✓ المركبةفيه تنزلق الذي نفسه الاتجاه في القيادة عجلة أدر
- ✓ الاستقامةمن الاقتراب عند اليمين إلى صحّح ثم اليسار، إلى القيادة عجلة أدر: اليسارإلى المؤخرة انزلاق
- ✓ الاستقامةمن الاقتراب عند اليسار إلى صحّح ثم اليمين، إلى القيادة عجلة أدر: اليمينإلى المؤخرة انزلاق

CHAPTER 70

Loads Overhanging the Rear of the Vehicle

70.1 الخلفمن البارزة الأحمال على علامات وضع

الليل، في وإضاءتها عاكس، لوح أو أحمر علم باستخدام المركبة مؤخرة من تبرز التي المعدات أو الأحمال على علامات وضع يجب الكبيرللبروز تصريح على الحصول وجوب مع.

- ✓ واحدمتر من أكثر يبرز حمل أي مؤخرة في عاكسًا لوحًا أو أحمر علمًا ضع.
- ✓ والجانبينالخلف من الأقل على مترًا 150 مسافة من رؤيته يمكن أحمر ضوءًا ثبّت الليل، في.
- ✓ الخاصةبقواعده والتزم خاص سفر تصريح على احصل مترين، البروز تجاوز إذا.

70.2 الخلفيالبروز علامات وضع قواعد

هذه وتنبّه. خاصًاتصريحًا مفرطًا، البروز كان وإذا تحذيرية، علامات للمركبة الخلفي الجزء من البارزة المعدات أو الأحمال تتطلب الممتدةالحمولة إلى الآخرين الطريق مستخدمي القواعد.

- ✓ واحدمتر من أكثر الخلف من تبرز حمولة أي على عاكسًا لوحًا أو أحمر علمًا ضع.
- ✓ والجانبينالخلف من مترًا 150 عن تقل لا مسافة من رؤيته يمكن أحمر ضوءًا ثبّت الليل، في.
- ✓ قواعدهواتبع خاص سفر تصريح على فاحصل مترين، البروز تجاوز إذا.

CHAPTER 71

Skidding, Overturning and Jackknifing

71.1 وأسبابهاالشائعة الحوادث

مركز يكون عندما عادةً وتحدث ،(الجاكنايف)المفصلي والانثناء والانقلاب الانزلاق هي الطرق قطارات مع شيوعًا الأكثر الحوادث عادةً الانزلاق يحدث الجاف، الطريق سطح على ·بالثلوجمغطى أو مبللًا الطريق يكون عندما أو جدًا، منخفضًا أو جدًا مرتفعًا الثقل ·جدًامرتفعًا الثقل مركز يكون عندما

- ✓ (الجاكنايف)المفصلي والانثناء والانقلاب الانزلاق هي شيوعًا الأكثر الحوادث
- ✓ بالثلوجمغطى أو مبللًا الطريق يكون عندما أو جدًا، منخفضًا أو جدًا مرتفعًا الثقل مركز يكون عندما الحوادث هذه تحدث
- ✓ جدًامرتفعًا الثقل مركز يكون عندما عادةً الانزلاق يحدث الجاف، الطريق سطح على

71.2 (الجاكنايف)المقطورة وانطواء الانقلاب ظروف

الكبح عن (الجاكنايف)المقطورة انطواء ينتج ما عادةً ·القويةالرياح أثناء أو المنعطفات في يمكن ما أكبر الانقلاب خطر يكون ·الحوادثهذه لمنع السرعة وخفف منتبهًا كن ·نسبيًامنخفض ثقل مركز مع بالثلوج مغطى أو مبلل سطح على المفاجئ

- ✓ القويةالرياح أثناء أو المنعطفات في يمكن ما أكبر الانقلاب خطر يكون
- ✓ الثقلمركز انخفاض مع بالثلوج مغطاة أو مبللة طرق على المفاجئ الكبح عن (الجاكنايف)المقطورة انطواء ينتج ما عادةً
- ✓ السرعةوتخفيف الخطرة للمواقف التنبه هي وقاية أفضل

71.3 المحتملةالانزلاق حالات

أو التوجيه، أخطاء أو اللحظي، التشتت أو كبيرة، بسرعة القيادة بسبب المفصلي والانطواء والانقلاب الانزلاق يحدث ما عادةً كتف على الإطارات أحد ينزلق عندما ·الانقلابأو الانزلاق إلى الخروج منحدر مساحة تقدير في الخطأ يؤدي قد ·المفاجئالكبح ·الخندقإلى المركبة يدفع فقد الطريق،

- ✓ المفاجئالكبح أو التوجيه، أخطاء أو التشتت، أو كبيرة، بسرعة القيادة بسبب الحوادث هذه تحدث ما عادةً
- ✓ الخندقإلى المركبة يدفع قد الطريق كتف على الإطارات أحد انزلاق
- ✓ الطريقكتف إلى إطار أي تجاوز عدم من وتأكد مسارك داخل جيدًا ابقَ

71.4 المفصليالانطواء لمنع نصائح

السرعة وتعديل المفصل نقاط مراعاة يجب ·الانعطافأو منحنى اجتياز أثناء السرعة تخفيف عند عادةً المفصلي الانطواء يحدث استعادة تكون حيث اللاعودة نقطة فهي ،15°الانطواء زاوية تتجاوز عندما ·(الالتصاقالرؤية، الرياح،)الطريق لظروف وفقًا مستحيلةشبه السيطرة·

- ✓ الانعطافأو منحنى اجتياز أثناء السرعة تخفيف عند عادةً المفصلي الانطواء يحدث
- ✓ الإطاراتوالتصاق والرؤية الرياح مراعاة مع الطريق لظروف وفقًا السرعة عدّل
- ✓ مستحيلةشبه السيطرة استعادة وتكون اللاعودة نقطة فهي ،15°الانطواء زاوية تتجاوز عندما
- ✓ بلطفالآخرين الطريق مستخدمي وعامل السرعة بحدود التزم :الدفاعيةالقيادة هي وقاية أفضل

71.5 الفرامليوضبط الإطارات نفخ

الفرملة تم إذا ينطوي أن النفخ مفرطة إطارات مع فارغ مزدوج طرق لقطار يمكن ·حوادثيسبب للإطارات الصحيح غير النفخ غير الفرامل· السيطرةفقدان تسبب أن يمكن النفخ ناقصة الإطارات ·طويلةقيادة بعد حار يوم في خاصة مفاجئ، بشكل الانطواءأيضًا تسبب أن يمكن صحيح بشكل المضبوطة·

- ✓ مفاجئبشكل الفرملة عند ينطوي أن النفخ مفرطة إطارات مع فارغ مزدوج طرق لقطار يمكن
- ✓ السيطرةفقدان تسبب أن يمكن (بالكاملمفرغة أو بطيء تسرب)النفخ ناقصة الإطارات
- ✓ الانطواءلك تسبب أن يمكن صحيح بشكل المضبوطة غير الفرامل

71.6 وأسبابهاالشائعة الحوادث أنواع

الطريقسطح وحالة الثقل مركز بارتفاع وترتبط شيوعًا، الطرقية القطارات حوادث أكثر هي المقطورة وانطواء والانقلاب الانزلاق·

- ✓ بالثلجمغطى أو مبللًا الطريق يكون عندما أو جدًا، منخفضًا أو جدًا مرتفعًا الثقل مركز يكون عندما تحدث
- ✓ جدًامرتفعًا الثقل مركز يكون عندما عادةً الانزلاق يحدث الجاف، الرصيف على
- ✓ القويةالرياح أثناء أو المنعطفات في أكبر الانقلاب خطر يكون
- ✓ ماحد إلى منخفض ثقل مركز مع بالثلج مغطاة أو مبللة أسطح على المفاجئ الكبح عن عادةً المقطورة انطواء ينتج
- ✓ السرعةوتخفيض الخطرة للحالات التنبه هي وقاية أفضل

71.7 والانطواءوالانقلاب للانزلاق محتملة حالات

والفرامل.الإطارات مشكلات وعن المفاجئة، والفرملة التوجيه، وأخطاء الانتباه، وعدم السرعة، عن الحوادث هذه تنشأ ما عادةً

- ✓ المعتادةالأسباب: المفاجئةالفرملة أو التوجيه، وأخطاء الانتباه، وعدم كبيرة، بسرعة القيادة
- ✓ المسارداخل الإطارات جميع على حافظ — الخندق إلى المركبة يرسل أن يمكن الكتف إلى واحد إطار انزلاق
- ✓ المفاجئةالفرملة عند الانطواء إلى تؤدي أن يمكن فارغ مزدوج طريق قطار على النفخ المفرطة الإطارات
- ✓ السيطرةفقدان تسبب أن يمكن (الهواءمن خالٍ إطار أو بطيء، تسرب)النفخ ناقصة الإطارات
- ✓ الانطواءتسبب أن يمكن صحيح بشكل المعدلة غير الفرامل

CHAPTER 72

Chapter 10 – Requirements Respecting Driving Days, Hours, and Conditions

72.1 مركبات LCV على الطقس أحوال قيود

مع المعايير، من الأدنى الحد الطريق سطح وظروف الرؤية تستوفي عندما إلا LCV مركبات تشغيل يجوز لا السلامة، أجل من إضافيةشتوية قواعد.

- ✓ أكثرأو م 500لمسافة واضحة الرؤية تكون عندما إلا تشغيلها يجوز لا
- ✓ والجليدالثلج من خالياً الطريق يكون عندما إلا تشغيلها يجوز لا
- ✓ فبراير/شباط 29إلى ديسمبر /الأولكانون 1من إضافية شتوية قواعد تُطبق

72.2 المركبات LCV الذاتي للتقييم رئيسية حقائق

على يجب التي LCV لمركبات الأساسية القواعد الذاتي التقييم تمارين في الملخصة للاختبار القابلة الرئيسية الحقائق تؤكد معرفتهاالمرشحين.

- ✓ مركبة لقيادة خاص سفر تصريح مطلوب LCV (الفئة رخصة 1 كافيةليست وحدها)
- ✓ كغم 67,500هو LCV لمركبة المحملة الإجمالية للكتلة به المصرح الأقصى الحد
- ✓ س/كم 90هي LCV لسائق بها المصرح القصوى السرعة
- ✓ الجليديةأو بالثلوج المغطاة أو الزلقة الطرق ظروف في LCV مركبات تشغيل يمكن لا

72.3 مركبات LCV قيادة حظر وساعات أيام

مركبات LCV تشغيل يُحظر في الكبرى المدن في التنقل ذروة ساعات وخلال معينة أيام في والمخاطرالازدحام من للحد.

- ✓ الرسميةالعطل أيام في أو ديسمبر 26في القيادة يُحظر
- ✓ بمركبات LCV فيها المصرح غير الطرق على السير يُحظر
- ✓ مدينة في مساءً 6:00إلى عصرًا 3:30ومن صباحًا 9:00إلى صباحًا 6:30من الجمعة إلى الاثنين من السريعة الطرق على يُحظر كيبيك
- ✓ جزيرة في مساءً 7:00إلى عصرًا 3:00ومن صباحًا 9:30إلى صباحًا 5:30من الجمعة إلى الاثنين من السريعة الطرق على يُحظر مونتريال

72.4 مركبات LCV في الخطرة المواد نقل

مركبات LCV تخضع لقيود أكبر كميات نقل على الخطرة المواد من التي تتطلب وضع لافتات تحذيرية.

- ✓ يُحظر نقل المواد الخطرة إذا كانت الكمية تتطلب عرض لافتات علامات السلامة.

CHAPTER 73

5 - Steering

73.1 المعزّزالتوجيه نظام عمل حالة

تحتاج قد ·العجلاتلتحريك آخر إلى جانب من القيادة عجلة تدوير طريق عن المعزّز التوجيه نظام افحص المحرك، تشغيل مع نظام أن إلى تشير قد (التوقفعند غالبًا)تدويرها يصعب قيادة عجلة ·للفحصالأمام إلى قليلاً التقدم إلى المركبات بعض يعملالا المعزّز التوجيه·

- ✓ عيب5.B (رئيسي): يعملالا المعزّز التوجيه نظام
- ✓ المعزّزالتوجيه نظام في عطل على تدل قد التوقف عند القيادة عجلة تدوير صعوبة

73.2 التوجيهعمود صلابة

السائقمقصورة من الاتجاهات جميع في القيادة عجلة تحريك بمحاولة التوجيه عمود صلابة افحص·

- ✓ العيب5.A (رئيسي): الانفصالخطر مع الطبيعي موضعه عن التوجيه عمود يتحرك
- ✓ العيب5.1 (ثانوي): الطبيعيموضعه إلى بالنسبة التوجيه عمود يتحرك

73.3 التوجيهوعمود المعزز التوجيه نظام تشغيل

تحريك حاول ·المعززالتوجيه نظام عمل وفحص العجلات لتحريك آخر إلى جانب من القيادة عجلة أدر المحرك، تشغيل أثناء الضبطوقفل المتانة من للتحقق الاتجاهات جميع في القيادة وعجلة التوجيه عمود·

- ✓ كبير عيب(5.B): (التوقفعند القيادة عجلة إدارة صعوبة ذلك على علامة)يعمل لا المعزز التوجيه نظام
- ✓ كبير عيب(5.A): الانفصالخطر مع الطبيعي موضعه عن القيادة عجلة /التوجيهعمود يتحرك
- ✓ بسيط عيب(5.1): المختارالموضع في مقفلة تبقى لا للتعديل قابلة قيادة عجلة أو الطبيعي، الموضع عن التوجيه عمود يتحرك

73.4 القيادةعجلة ضبط وثباتها

افحص عجلة ضبط القيادة وثباتها بمحاولة تحريكها في جميع الاتجاهات. إذا كان الموضع مقفلة بقائها من فتأكد للتعديل، قابلاً الموضع في المختار.

- ✓ العيب 5.A (كبير): الانفصال خطر مع العمود، على صحيح غير تركيب بسبب الطبيعي وضعها من القيادة عجلة تتحرك
- ✓ العيب 5.1 (طفيف): المختار الموضع في مقفلة تبقى لا للتعديل القابلة القيادة عجلة

73.5 المعزز المقود وحزام سائل

افحص مستوى السائل في مضخة خزان المقود المعزز عبر العلامات أو المقياس. إذا تحت فتحت، حول نظف الخزان، الفتحة، بإحكام وأغلقه التسرب، مانع استبدل بحزام. إذا المعزز المقود مضخة حزام أيضًا افحص معظم أن رغم إليه، الوصول يمكن كان تُدار مضخات تستخدم تعد لم الثقيلة المركبات.

- ✓ بسيط عيب (5.2): المصنعة الشركة تحدده الذي الأقصى الحد من أعلى أو الأدنى الحد من أقل السائل مستوى
- ✓ بسيط عيب (5.3): جسيمًا عيبًا فيصبح المعزز المقود تشغيل لعرقلة كافيًا القطع كان إذا مقطوع؛ المعزز المقود مضخة حزام

73.6 المعزز المقود مضخة خزان سائل مستوى

افحص مستوى سائل المقود المعزز مضخة خزان. إذا فتح لزم الخزان، فتح، حول نظّف وأعد الفتحة، بإحكام وأغلق تسرب، مانع أي وضع. الخزان على العلامات أو المقياس إلى النظر خلال من المحرك حجرة في الغطاء.

- ✓ عيب 5.2 (بسيط): المصنعة الشركة قبل من المحدد الأقصى الحد من أعلى أو الأدنى الحد من أقل السائل مستوى
- ✓ الخزان فتحت إذا اللازمة الاحتياطات واتخذ العلامات؛ أو المقياس باستخدام السائل مستوى افحص

73.7 المعزز التوجيه مضخة حزام

افحص حالة حزام التوجيه في المعزز المقود مضخة حجرة في المحرك إذا كان. إليه الوصول الممكن من تحقق لم تستخدم الثقيلة المركبات معظم تعد. التي المعزز التوجيه مضخات تعمل بحزام.

- ✓ العيب 5.3 (بسيط): مقطوع المعزز التوجيه مضخة حزام
- ✓ جسيمًا عيبًا يصبح فإنه المعزز، التوجيه عمل لإعاقة يكفي بما مقطوعًا الحزام كان إذا

CHAPTER 74

Chapter 1 - Highway Carrier Monitoring

74.1 الطريقجانب على التفتيش متطلبات

يشمل قد ·السلامضابط مع والتعاون التوقف عليهم ويجب الطريق، جانب على لتفتيش الثقيلة المركبات سائقو يخضع قد الإيجار، وعقود الشحن، وبوالص النقل، وتصاريح المشغلين، /المالكينوسجل المركبة، وتسجيل القيادة، رخصة التفتيش الحمولة، وتثبيت ،IFTAوتسجيل والأبعاد، والوزن الميكانيكية، والحالة الدائرية، والفحوصات الراحة، /العملالقيادةوساعات المروريوالامتثال الخطرة والمواد·

- ✓ الطريقجانب على التفتيش أثناء والتعاون التوقف السائقين على يجب
- ✓ الميكانيكيةوالحالة الدائرية والفحوصات والساعات والتسجيل الرخصة التفتيش يشمل
- ✓ الخطرةللمواد والامتثال الحمولة تثبيت تفتيش يتم قد

74.2 ولايةSAAQ وContrôle Routier Québec

والمنافسة التحتية البنية وحماية الطرق على السلامة وتدعم للوائح، البضائع أو الركاب تقل التي المركبات امتثال SAAQتضمن المركبات أصحاب وقانون النقل وقانون الطرق سلامة لقانون المشغلين امتثال Contrôle routier Québecتضمن ·العادلة والسائقينوالمشغلين الثقيلة·

- ✓ العادلةوالمنافسة التحتية والبنية الطرق على للسلامة الامتثال SAAQتضمن
- ✓ النقلوقانون الطرق سلامة قانون Contrôle routier Québecتفرض
- ✓ الناقلينأنشطة والسائقين والمشغلين الثقيلة المركبات أصحاب قانون يحكم

CHAPTER 75

Braking Distance and Bringing Vehicle to a Stop

75.1 المفاجئةالتوقفات تجنب

عن المفاجئة التوقفات تجنب ·والانزلاقالسيطرة فقدان يسبب قد الأمام إلى قوي زخم إلى الثقيلة بالمركبة المفاجئ الكبح يؤدي وفي الجانبين وعلى أمامك الطريق ومسح المركبات، خلف أمان مسافة على والحفاظ المرور، حركة وفق السرعة تعديل طريق التوقفنقاط وتوقع المرايا، ·

- ✓ المركباتخلف أمان مسافة على وحافظ المرور حركة وفق السرعة عدّل
- ✓ بالظروفعلم على لتبقى المرايا وفي الجانبين وعلى أمامك انظر
- ✓ التوقفإلى ستحتاج ومتى أين توقع
- ✓ الثقيلةالمركبة انزلاق إلى المفاجئ الكبح يؤدي قد

75.2 والفرملةالحمولة وزن

للمركبة الإجمالي الوزن تصنيف حتى البضائع لتحمل الفرامل أنظمة صُممت ·الفرملةمسافة على الحمولة وزن يؤثر (GVWR) التوقفمسافة كبير بشكل تزيد الفرامل ضغط نفس مع الحمولة مضاعفة ·المصنّعيحدده الذي ·

- ✓ المصنّعيحدده الذي (GVWR) للمركبة الإجمالي الوزن تصنيف حتى فعالة لتكون الفرامل صُممت
- ✓ التوقفمسافة تزيد الفرامل ضغط نفس مع الحمولة مضاعفة
- ✓ مفرطبشكل حرارتها ترتفع وقد توفيرها، الفرامل تستطيع مما أكبر فرملة قوة إلى طاقتها من بأكثر المحمّلة المركبات تحتاج

75.3 التوقفومسافة المركبة سرعة

عند أضعاف أربعة التوقف مسافة تجعل السرعة مضاعفة ·الحمولةوزن من بكثير أكبر تأثيرًا التوقف مسافة في السرعة تؤثر الفرامل ضغط نفس ·كبيربشكل التوقف مسافة يقلل الساعة في كيلومترات ببضعة السرعة تخفيف مجرد ·

- ✓ أضعافأربعة التوقف مسافة تجعل السرعة مضاعفة
- ✓ الحمولةوزن من أكثر التوقف مسافة في السرعة تؤثر
- ✓ كبيربشكل التوقف مسافة يقلل الساعة في كيلومترات ببضعة السرعة تخفيف

75.4 الفعلرد ووقت الإدراك

الحسبان في التأخير هذا أخذ يجب .ثانيتانهو المركبة إبطاء في الفرامل وبدء للخطر السائق رؤية بين التقديري الزمني الفارق .بأمانللفرملة

- ✓ ثانيتينحوالي الفعل ورد للإدراك التقديري الزمني الفارق
- ✓ الفرملةعند هذا الثانيتين تأخير الحسبان في تأخذ أن يجب

75.5 والتماسكالطريق ظروف

المسافة ضمن التوقف لضمان الوحيدة الطريقة .التماسكمن وتقلل سيطرتك عن خارجة الطريق سطح /الطريقظروف 60سرعة عند .بالجافمقارنة الجليدي الطريق سطح على الأقل على الضعف إلى الكبح مسافة تزيد .السرعةتقليل هي الطبيعية .الجليدعلى (قدمًا 260)م 80والجاف الطريق سطح على (قدمًا 140)م 45حوالي التوقف يستغرق س، /كم

- ✓ بالجافمقارنة الجليدي الطريق سطح على الأقل على الضعف إلى الكبح مسافة تزيد
- ✓ الجليدعلى م 80والجاف، الطريق سطح على م 45حوالي التوقف يستغرق س، /كم 60سرعة عند
- ✓ السيئةالأسطح على المفاجئ الكبح وتجنب —المعلنالحد من أقل إلى —السرعةقلل

75.6 الكبحمسافة أساسيات

.الكبحمسافة وزادت للتفاعل المتاح الوقت قل سرعتك، زادت فكلما .الأوقاتجميع في بالسرعة الجيدون السائقون يتحكم .لحادثوالتعرض بأمان التوقف بين الفرق واحدة ثانية في المقطوعة المسافة تشكل وقد بسرعة، الطريق ظروف تتغير

- ✓ أكبركبح ومسافة للتفاعل أقل وقتاً تعني الأعلى السرعة
- ✓ والاصطدامالتوقف بين الفرق تكون قد واحدة ثانية في المقطوعة المسافة

75.7 مركبتكإيقاف كيفية

بين اجمع بسرعة، التوقف أو للتباطؤ ·بالمساعدةالمحرك لانضغاط السماح مع للتسريع، وكذلك للتباطؤ التروس استخدم ·التكميليالفرامل نظام يُسمح، حيث أو، العادية الفرامل استخدم ·الفراملعلى الضغط يقلل مما والفرملة، التروس تخفيض ·المحايدالوضع إلى انقل لفترة، التوقف عند

- ✓ المركبةإبطاء في للمساعدة (التروستخفيض)المحرك انضغاط استخدم
- ✓ الفراملعلى الضغط لتقليل والفرملة التروس تخفيض بين اجمع
- ✓ لفترةالتوقف عند المحايد الوضع إلى انقل
- ✓ بذلكيُسمح حيث التكميلي الفرامل نظام استخدم

CHAPTER 76

What Causes Jackknifing?

76.1 فهم حدوثهومنع الانطواء

النصفية والمقطورة القاطرة إن يُقال .اليمينأو اليسار إلى القاطرة النصفية للمقطورة الأمامي الدفع يدفع عندما الانطواء يحدث دواسة أو الوقود دواسة عن بسرعة قدمك فارفع التماسك، فقدان لاحظت إذا .90°من أقل بزاوية تكونان عندما انطوتا قد الانطواءلتجنب الفرامل.

- ✓ جانبياًالقاطرة النصفية للمقطورة الأمامي الدفع يدفع عندما الانطواء يحدث
- ✓ والمقطورةالقاطرة بين 90°من أقل زاوية بأنه الانطواء يُعرَّف
- ✓ الاقتضاءحسب الفرامل دواسة أو الوقود دواسة عن بسرعة قدمك فارفع التماسك، فقدت إذا

76.2 فهم انطواء المقطورة(الجاكنايف) وتجنب

القاطرة تكون .اليمينأو اليسار إلى القاطرة النصفية للمقطورة الأمامي الدفع يدفع عندما (الجاكنايف)المقطورة انطواء يحدث دواسة أو الوقود دواسة عن بسرعة قدمك ارفع ذلك، لتجنب .90°من أقل زاوية في كانتا إذا انطواء حالة في النصفية والمقطورة الجرفقدان عند الفرامل.

- ✓ جانبياًالقاطرة النصفية المقطورة دفع يدفع عندما المقطورة انطواء يحدث
- ✓ والمقطورةالقاطرة بين 90°من أقل زاوية بأنه الانطواء يُعرَّف
- ✓ الفراملدواسة أو الوقود دواسة عن بسرعة قدمك ارفع الجر، فقدان عند

CHAPTER 77

Chapter 12 - What Is the Circle Check and Is It Mandatory

77.1 وتعريفهالدائري الفحص من الغرض

مبكرًا العيوب اكتشاف على يساعد ·المركبةفي إليها الوصول يمكن التي للمكونات وسمعي بصري فحص هو الدائري الفحص الآمنغير التشغيل ويمنع·

- ✓ إليهاالوصول يمكن التي المكونات لبعض وسمعي بصري فحص هو الدائري الفحص·
- ✓ الإصلاحاتلإجراء المالك /المشغلوإبلاغ مبكرًا العيوب اكتشاف على يساعد·
- ✓ تعطلأو حادث وقوع في حالتها تتسبب قد مركبة تشغيل تجنب على يساعد·

77.2 الدائريللفحص الإلزامية الطبيعة

القيادةقبل بتقرير توثيقه ويجب المعنية للمركبات قانونياً مطلوب الدائري الفحص·

- ✓ الفحصلهذا الخاضعة المركبات لجميع إلزامي الدائري الفحص
- ✓ التنظيميالزمني الإطار خلال الفحص إجراء يتم لم إذا مركبة بقيادة يسمح أن للمشغّل يجوز ولا يقود أن للسائق يجوز لا
- ✓ إجراؤهيتم دائري فحص لكل الدائري الفحص تقرير تعبئة يجب

77.3 الدائريالفحص فصل أهداف

ورفع والإعداد التوعية إلى الدائري الفحص ويهدف الثقيلة؛ المركبات حوادث من ملحوظة نسبة في الميكانيكية العوامل تتسبب السائقينلدى الوعي مستوى·

- ✓ الثقيلةالمركبات تشمل التي الحوادث من 10%من أكثر في مشكلة الميكانيكية العوامل تُعد
- ✓ الانطلاققبل كافٍ وسمعي بصري فحص أثناء العيوب معظم اكتشاف يمكن
- ✓ الفحصإجراء عن المسؤول هو المشغّل قبل من المعيّن الشخص أو السائق

CHAPTER 78

Tips and Recommendations

78.1 خاصًاانتباهًا تتطلب وعناصر دعم نقاط ثلاث

المخصصة غير الأجزاء أو الإطارات على الصعود وتجنب منها، النزول أو المركبة إلى الصعود عند دعم نقاط ثلاث دائمًا استخدم العجلات صُرَر حول أو الأرض على السوائل تسرب وإلى الإطارات، أو التعليق نظام أو المكابح من الهواء تسرب إلى انتبه لذلك· أو المكابح عطل أو العجلة فقدان أو الإطار انفجار مثل وخيمة عواقب على هذه تدل فقد — (وقودشحم، زيت،)الخزانات على أو التعليقنظام كسر·

- ✓ منهاالنزول أو المركبة إلى للصعود دعم نقاط ثلاث دائمًا استخدم
- ✓ خطيرةعيوب إلى ذلك يشير فقد والسوائل، الهواء تسرب إلى خاص بشكل انتبه
- ✓ لذلكالمخصصة غير الأجزاء أو الإطارات على تصعد لا

78.2 المركبةثبات واضمن آمنًا موقعًا اختر

للمركبة الانتظار فرامل اسحب· القريبةالمرور حركة مراقبة مع الدائري، الفحص لإجراء وآمنة مستوية أرض على المركبة أوقف الهواءبدخول للسماح الهوائية الفرامل أو الهوائي التعليق مركبات مثل)الانتظار فرامل تحرير إلى الحاجة عند· البدءقبل بأكملها)، مستويةأرض على حتى ثابتة المركبة بقاء من تأكد·

- ✓ الفحصقبل بأكملها للمركبة الانتظار فرامل واسحب وآمنًا مستويًا موقعًا اختر
- ✓ مستويةأرض على حتى ثابتة المركبة بقاء من تأكد الانتظار، فرامل تحرير إلى الحاجة عند

78.3 الأدواتواستخدام للمركبة العامة الحالة

تشغيل)العامة للحالة منتبهًا ابقَ ولكن إليها، الوصول يمكن التي للأجزاء والصوت بالرؤية فحصًا الأول المقام في الفحص يعد الحمولةتثبيت الأجزاء، تآكل المكونات، متانة السوائل، مستويات المحرك،)· طبيعيةغير حالات أي عن المشغل أو المالك أبلغ· والمطرقة الضغط مقياس مثل وأدوات القفازات واستخدم بحذر تقدم الأجزاء، لمس تتطلب التي الإضافية للفحوصات بالنسبة المعززالتوجيه خزان لفتح وأداة نظيفة وخرق الكهربائي والمصباح·

- ✓ اكتشافهايتم طبيعية غير حالات أي عن المركبة مشغل أو المالك أبلغ
- ✓ باللمسإضافية فحوصات إجراء عند والقفازات (الخرقالكهربائي، المصباح المطرقة، الضغط، مقياس)المناسبة الأدوات استخدم
- ✓ الإلزاميالدائري الفحص في المشمولة غير للأجزاء منتبهًا ابقَ

CHAPTER 79

Chapter 12 – Roadside Inspections

79.1 السلامضباط قبل من الطريق جانب على التفتيش عمليات

الطرق سلامة ضمان إلى تهدف التي الطريق جانب على التفتيش عمليات أثناء الثقيلة المركبات سائقي السلام ضباط يوقف قد المركبةوحالة باللوائح، السائق والتزام العيوب، من الضباط يتحقق· جسيمةعيوب بها التي المركبات إزالة خلال من·

- ✓ المركبةمتن على العيوب وقوائم (circle check)الدوري الفحص تقرير وجود من الضباط يتحقق
- ✓ الدوريالفحص تقرير في الواردة المعلومات دقة من الضباط يتحقق
- ✓ جسيمعيب وجود رغم التشغيل :مثلالالتزام، من الضباط يتحقق
- ✓ للمركبةالعامة الحالة من الضباط يتحقق

CHAPTER 80

Suggested 10-Step Method

80.1 تسلسل الفحص المنسق

بشاحنة وموصولة هوائية، بفرامل مجهزة منزلقة، بعربة مزودة نصفية مقطورة من مكوّنة مجموعة على المقترحة الطريقة تنطبق هي: العشر الخطوات. الخلف إلى الأمام ومن اليمين، إلى اليسار ومن الأسفل، إلى الأعلى من: منسقاً تسلسلاً استخدم. قاطرة الجانب وسط (4) القاطرة، للشاحنة الأيسر الجانب (3) القاطرة، الشاحنة مقدمة (2) للمقصورة، الأولي والفحص الاقتراب (1) الجانب مؤخرة (7) النصفية، المقطورة مؤخرة (6) النصفية، للمقطورة الأيسر الجانب مؤخرة (5) النصفية، للمقطورة الأيسر داخل (10) القاطرة، للشاحنة الأيمن الجانب (9) النصفية، للمقطورة الأيمن الجانب وسط (8) النصفية، للمقطورة الأيمن المقصورة. المكونات جدول إلى قوسين بين الأرقام تشير إلزامية؛ عريض بخط المكتوبة العناصر.

- ✓ الخلف إلى الأمام ومن اليمين، إلى اليسار ومن الأسفل، إلى الأعلى من: منهجي بشكل افحص
- ✓ المقصورة داخل وانتهِ المجموعة كامل حول العشر الخطوات تسلسل اتبع
- ✓ إلزامي المركبة متن على بها المعمول العيوب قوائم أو وقائمة الدائري الفحص تقرير على الحفاظ

80.2 الخطوة 1 - للمقصورة الأولي والفحص الاقتراب

العيوب مؤشرات عن بحثًا للمجموعة العامة الحالة لاحظ: هابطة مركبة (الهوائي النابض من هواء تسرب أو مكسور نابض)، سوائل وآثار، (العجلة/للمحور طبيعي غير انزياح) منزاح محور، (مكسور/مفقود النابض تعليق نظام من جزء) متوازية غير عجلات كل على مفعّلة الانتظار فرامل أن من تأكد الباب، أغلق السائق، جهة من المقصورة إلى ادخل. (زيت أو وقود تسرب) الأرض على عمل وافحص اليمنى، الانعطاف وإشارة الخلفية، /الوقوف وأضواء المنخفضة، الأضواء شغّل والمقطورة، القاطرة الشاحنة من الطوارئ معدات وافحص اخرج ثم السائق، باب.

- ✓ والمقطورة القاطرة الشاحنة من كل على مفعّلة الانتظار فرامل أن من تأكد
- ✓ التعليق نظام في تلف إلى المتوازية غير العجلات وتشير الهوائي؛ النابض في تسرب أو مكسور نابض إلى الهابطة المركبة تشير قد
- ✓ الطوارئ معدات ووجود (10.1) السائق باب إغلاق /فتح افحص (7.1، 7.3)

80.3 الخطوات 2-3 - القاطرةمن الأيسر والجانب المقدمة

على المثبتة والمرايا ،(8.A، 8.B، 8.1)اليمنى الانعطاف وإشارة الوقوف، وأضواء المنخفضة، الأضواء افحص القاطرة، مقدمة في التوجيه سائل مستوى افحص السائق، جهة في المحرك غطاء تحت .(2.3)الثابتة الهيكل ومكونات ،(11.3)المحرك غطاء المعزز(5.2)، حالة وحزام مضخة التوجيه المعزز(5.3)، والقضبان الجانبية الظاهرة(2.A، 2.B، 2.1) نظام)التعليق القسم(14). السائق، جهة طول على .(18.1)الرئيسية الأسطوانة خزان سائل أيضًا افحص هيدروليكية، بفرامل مجهزة المركبة كانت إذا التعليق، ونظام والهيكل، والمرآة، التشحيم، ومواد العجلة محمل وتسربات المثبتات، /والعجلاتالصمامات، /الإطاراتافحص التعبئةوغطاء الوقود وخزان والعادم، الجانبي، والقضيب.

- ✓ المحركغطاء تحت (5.3)المضخة وحزام (5.2)المعزز التوجيه سائل مستوى افحص
- ✓ (18.1)الرئيسية الأسطوانة خزان سائل مستوى أيضًا فافحص هيدروليكية، بفرامل مزودة المركبة كانت إذا
- ✓ الجانبطول على التشحيم مواد ومستوى العجلة محمل وتسربات والمثبتات، والعجلات الإطارات افحص

80.4 الخطوات 4-8 - النصفيةالمقطورة فحص

الرئيسي الربط مسمار من الظاهرة والأجزاء العلوية الاقتران وصفيحة ،(الخامسةالعجلة)الاقتران آلية افحص(kingpin)، الجانبية والقضبان الهيكل، افحص النصفية، المقطورة طول على .(الحاجةعند يدوياً مصباحاً استخدم)الخامسة العجلة وفكوك ونظام التثبيت، ومسامير المنزلق للبوجي الجانبي والقضيب ومراسيها، الاحتياطية العجلة وحامل المستعرضة، والعوارض المؤخرة، أضواء افحص الخلف، في .العجلةمحمل شحم /وتسرباتوالمثبتات، والعجلات والصمامات، والإطارات التعليق، الترخيصلوحة وضوء اليمنى، الانعطاف وإشارة.

- ✓ الرئيسي الربط ومسمار العلوية الاقتران وصفيحة الخامسة، العجلة فكوك افحص(1.A, 1.E, 1.F)
- ✓ التثبيت ومسامير المنزلق للبوجي الجانبي القضيب افحص(2.A, 2.B, 2.C, 2.1, 2.2)
- ✓ النصفية للمقطورة الترخيص لوحة وضوء اليمنى الانعطاف وإشارة المؤخرة، أضواء افحص(8.B, 8.1)

80.5 الخطوة 9 - فحص الجانب الأيمن من الجرار وإشارة الانعطاف

ومسمار العلوي الاقتران ولوح الاقتران، وآلية والهيكل، اليمنى، الانعطاف وإشارة الوقوف، أضواء افحص الراكب، جانب على والمثبتات، والعجلات والصمامات، والإطارات التعليق، ونظام المستعرضة، والعوارض الجانبية والقضبان الرئيسي، الربط من يظهر ما افحص المحرك، غطاء تحت ·والمرآةالراكب، وباب والعادم، التعبئة، وغطاء الوقود وخزان العجلة، محمل وتسربات إشارة وشغّل الكابينة، إلى عد ·(السائقجانب ثم أولاً، الراكب جانب)وثبّته المحرك غطاء أغلق ·التعليقونظام الجانبية القضبان ·الانعطافإشارات أضواء جميع من وتحقق ارتكاز، نقاط ثلاث مستخدماً بأمان وانزل اليسرى، الانعطاف

- ✓ السائقجانب من ثم الراكب، جانب من أولاً المحرك غطاء ثبّت
- ✓ النصفيةالمقطورة ومؤخرة الجرار، ومؤخرة المقدمة، في الانعطاف إشارة أضواء افحص
- ✓ الراكب جانب باب افحص (10.A) والمرآة (11.2، 11.3)

80.6 الخطوة 10 - داخل الكابينة

القيادة عجلة من وتحقّق "ON" وضع إلى المفتاح أدر .(13.A) الأمان وحزام (13.1) المقعد من وتحقّق السائق مقعد اضبط غسل ونظام ،(6.A, 6.1) والمساحات ،(11.1) الأمامي والزجاج ،(11.2, 11.3) والمرايا ،(4.2) والبوق ،(5.A, 5.1) التوجيه وعمود الداخل في مخزّنة كانت إذا الطارئة والمعدات ،(11.1, 11.4) الجانبية والنوافذ ،(3.1) الضباب إزالة فتحات /ومراوح ،(6.2) الزجاج القسم)،(7) به المعمول القسم وفق الفرامل ونظام ،(17 أو 18 أو 19).

- ✓ أمانه وحزام (13.1) السائق مقعد من تحقّق (13.A)
- ✓ في المفتاح وجود مع الضباب ومزيل الزجاج غسل ونظام والمساحات الأمامي والزجاج والمرايا والبوق التوجيه نظام من تحقّق وضع "ON"
- ✓ القسم)بنوعه الخاصة التعليمات وفق الفرامل نظام من تحقّق 17 أو 18 أو 19)

80.7 الخامسةالعجلة وفحص الاقتران آلية

الاقتران آلية افحص النصفية، والمقطورة الشاحنة وبين القاطرة مؤخرة في (الخامسةالعجلة مثال) (1.B–1.F, 1.1, 1.2)، يدويًا مصباحًا استخدم)الخامسة العجلة وفكوك ،(1.A, 1.F) الرئيسي والمسمار العلوية الاقتران صفيحة من الظاهرة والأجزاء لأنواع المناسبة المكونات فحص يجب ·والهيكلاليمنى، الانعطاف وإشارة للشاحنة، الخلفية الأضواء أيضًا افحص ·(أفضللرؤية ·الاقترانآليات من أخرى

- ✓ الرئيسيوالمسمار العلوية الاقتران صفيحة من الظاهرة والأجزاء والفكوك، الخامسة، العجلة افحص
- ✓ أفضللرؤية الخامسة العجلة فكوك لفحص يدويًا مصباحًا استخدم
- ✓ الموجودةالاقتران آليات من نوع لأي المناسبة المكونات افحص

80.8 واتجاهه التفتيش تسلسل

قاطرة بشاحنة موصولة هوائية، وفرامل منزلقة، عربة ذات نصفية مقطورة من مؤلفة مجموعة على المقترحة الطريقة تنطبق. بالخط المدرجة العناصر منسقاً تسلسلاً استخدم: الخلف إلى الأمام ومن اليمين، إلى اليسار ومن الأسفل، إلى الأعلى من. التفتيش إلزامية العريض الأيسر الجانب (3) القاطرة، مقدمة (2) للكابينة، الأولي الفحص /الاقتراب (1: هي العشر الخطوات. الأيمن الخلف (7) النصفية، المقطورة مؤخرة (6) النصفية، للمقطورة الأيسر الخلف (5) النصفية، المقطورة يسار وسط (4) للقاطرة، النصفية، للمقطورة (8) النصفية، المقطورة يمين وسط (9) للقاطرة، الأيمن الجانب (10) الكابينة داخل.

- ✓ الخلف إلى الأمام ومن اليمين، إلى اليسار ومن الأسفل، إلى الأعلى من افحص
- ✓ إلزامياً المركبة متن على بها المعمول العيوب قوائم /وقائمة الدائرة فحص تقرير إبقاء يعد
- ✓ الطوارئ ومعدات والتوجيه القطر ووصلة المركبة فرامل مع الطريقة كيّف

80.9 الخطوات 9-10 - الكابينة وداخل القاطرة من الأيمن الجانب

/الجانبية والقضبان الاقتران، وآلية والهيكل، اليمنى، الانعطاف وإشارة الوقوف، أضواء افحص القاطرة، من الراكب جانب على الوقود وخزان العجلة، محمل وتسربات المثبتات، /والعجلات الصمامات، /والإطارات التعليق، ونظام المستعرضة، العوارض داخل. (السائق جانب ثم أولاً، الراكب جانب) المحرك غطاء وثبّت أغلق. والمرآة الراكب، وباب والعادم، التعبئة، فتحة وغطاء والمنبّه، التوجيه، عمود /القيادة عجلة وافحص ON وضع إلى المفتاح أدر ثم الأمان، وحزام السائق مقعد وافحص اضبط الكابينة، الفرامل ونظام الطوارئ، ومعدات الجانبية، والنوافذ الفتحات، /والمراوح الزجاج، وغسّال والمساحات، الأمامي، والزجاج والمرايا، به المعمول القسم وفق.

- ✓ السائق جانب من ثم أولاً، الراكب جانب من المحرك غطاء ثبّت
- ✓ السائق مقعد افحص (13.1)، الأمان وحزام (13.A)، والتوجيه (5.A، 5.1)، والمنبّه (4.2)، الأمامي والزجاج (11.1)، والمساحات (6.A، 6.1)
- ✓ والخلفية للقاطرة، والخلفية الأمامية، الإشارات من والتحقق اليسرى الانعطاف إشارة بتشغيل الانعطاف إشارات افحص النصفية للمقطورة

CHAPTER 81

Negotiating a Curve and Turning at an Intersection

81.1 الانعطافعند المساحة احتياجات

العجلات قاعدة وتؤثر الآخر، المسار عبور إلى الثانية النصفية للمقطورة الخلفية المحاور تميل منحنى، اجتياز أو الانعطاف عند الانعطافسهولة على.

- ✓ الانعطافعند الآخر المسار عبور إلى الثانية النصفية للمقطورة الخلفية المحاور تميل
- ✓ المحور/الخامسةالعجلة وضبط الإجمالي الطول على التجاوز كمية تعتمد
- ✓ الأقصرعجلاته قاعدة بسبب الانعطاف في أسهل Bقطار يكون
- ✓ الانعطاففي أصعب يجعله مما أطول، عجلات وقاعدة ارتكاز محاور ثلاثة على Aقطار يحتوي
- ✓ المقصودالمكان إلى بدقة للتوجيه والاتجاه السرعة بين نسّق

81.2 اليمينإلى بالمنعطفات القيام

إلى الدخول من الآخرين امنع المجاور؛ المسار في بالمركبات الاصطدام خطر بسبب مناورة أصعب اليمين إلى المنعطفات تعد الطريقوحافة المركبة بين المسافة.

- ✓ اليمينعلى الفجوة إلى الدخول من الطريق مستخدمي وامنع الأيمن المسار في المركبة أبقِ
- ✓ الانعطافبدء قبل أخرى مرة اليسار ثم اليمين ثم اليسار إلى انظر
- ✓ تدخلهالذي للمسار الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ
- ✓ الطريقكتف أو الرصيف عن بعيدة الخلفية العجلات أبقِ
- ✓ خاليًاالطريق يكون عندما فقط — أحيانًا تجنبه يمكن لا لكنه التالي، المسار على قليلًا التعدي يُحظر

81.3 اليسارإلى الانعطاف

تتجاوز لا بحيث الأيمن الفاصل الخط من قريبًا والبقاء الأيسر المسرب إلى القيادة عجلة توجيه اليسار إلى الانعطاف يتطلب الوسطخط الخلفية العجلات.

- ✓ الانعطافقبل واليمين اليسار إلى وانظر الأيسر المسرب إلى القيادة عجلة وجّه
- ✓ دخلتهالذي المسرب من الأيمن الجانب إلى تنحاز واجعلها الفاصل الخط من قريبة المركبة مقدمة أبقِ
- ✓ الانعطافإكمال قبل الوسط خط تتجاوز لا الخلفية العجلات أن من تأكد
- ✓ إلى المنعطفة أو موازٍ مسرب في اليسار إلى المنعطفة للمركبات المجال افسح الأيمن، الأقصى المسرب إلى خطأً دخلت إذا المعاكس الاتجاه من اليمين) الأولويةحق فلها)

81.4 العوائقوتجنب المركبات تجاوز

تقللان السلسة والقيادة المعدات اختيارات إن ؛(الثانية) pup النصفية المقطورة انقلاب إلى عائق لتجنب الحاد التوجيه يؤدي قد المخاطرمن.

- ✓ الانقلابلخطر pup النصفية المقطورة يعرض العوائق لتجنب واحد جانب إلى الحاد التوجيه
- ✓ صحيحبشكل (fifth wheel) الخامسة القارنة وموضع المحاور وموضع التعليق نظام واضبط صلبة إطارات استخدم
- ✓ خطراكتشاف عند مبكرًا المسار وغيّر السرعة وخفف أمامك، الطريق امسح
- ✓ الانطواء /الانقلابخطر من تزيد التدوير فزيادة — اللازم من أكثر القيادة عجلة تدوير تجنب (jackknife)

81.5 الأخرىالمركبات وتجاوز للتجاوز التعرض

السائق على ويجب مزدوج؛ طريق قطار لتجاوز اللازمين والمساحة الوقت تقدير الآخرون السائقون يسيء طوله، بسبب بحذرالآخرين وتجاوز بأمان التجاوز على مساعدتهم.

- ✓ الطريقكتف على ليس ولكن الأيمن بالمسار والتزم السرعة خفف التجاوز، على الآخرين لمساعدة
- ✓ تتجاوزالتي المركبات رش لتفادي الأخاديد تجنب المبتلة، الطرق على
- ✓ السرعةلحدود وامتثل الطريق لافتات تسمح حيث إلا تتجاوز لا
- ✓ الأيمنالمسار إلى العودة قبل خلفك مساحة واترك التجاوز، قبل خالية ومساحة كافية تسارع قوة وجود من تأكد

CHAPTER 82

Inspections at the End of a Trip

82.1 الرحلة نهاية فحص به الموصى

ويوفر الشاذة، الحالات أو العيوب تسجيل لك يتيح فهو ·الرحلةنهاية في المركبة بفحص يُوصى إلزاميًا، ليس أنه من الرغم على السلامةويحسن والمال، الوقت ويوفر العمل، ويفيد الطريق، إلى المركبة عودة قبل الإصلاح معلومات·

- ✓ إلزاميًاليس ولكن به موصى الرحلة نهاية فحص
- ✓ الطريقإلى المركبة إعادة قبل الإصلاح جهة لإبلاغ الشاذة والحالات العيوب سجّل

CHAPTER 83

Obligations

83.1 للمركبةالمحيطي الفحص التزامات

تقرير في (البسيطةأو الجسيمة العيوب)الملاحظات وتسجيل المركبة، لحالة وبصري سمعي فحص إجراء السائقين على يجب غير والحالات الميكانيكية العيوب عن كتابيًا والإبلاغ المركبة، في وموجودًا محدثًا التقرير على والحفاظ المحيطي، الفحص المركبةفي جسيمة عيوب وجود عدم من والتأكد الطبيعية، ·

- ✓ المركبةداخل التقرير على والحفاظ المحيطي الفحص تقرير في البسيطة أو الجسيمة العيوب تسجيل
- ✓ جسيمةعيوب بها مركبة تشغيل عدم

83.2 والبضائعالركاب نقل التزامات

مقصورات في صحيح بشكل البريد /البضائع/الأمتعةوتأمين وترتيب الركاب، لعدد القانوني بالحد الالتزام السائقين على يجب عبر القيادة حظر ذلك في بما الخطرة المواد للوائح والامتثال صحيح، بشكل الشاحنات حمولات وتأمين المخصصة، الحافلة الأنفاق. ·

- ✓ صحيحبشكل الأمتعة /البضائعوتأمين الركاب لعدد القانونية بالحدود الالتزام
- ✓ الأنفاقحظر حالات ذلك في بما الخطرة المواد لقواعد الامتثال

83.3 السائقرخصة التزامات

ضابط لأي والامتثال تعليقها؛ أو إلغاؤها أو الإضافية تصاريحهم أو رخصتهم فئة تعديل تم إذا المشغّل إبلاغ السائقين على يجب واحدة سائق رخصة يحملوا وأن ضعف؛ حالة أو صالحة، غير رخصة أو العمل، /القيادةساعات تجاوز بسبب رخصتهم يعلّق صلح المطلوبةالإضافية والتصاريح بالفئة فقط. ·

- ✓ للرخصةتعليق أو إلغاء أو تعديل بأي المشغّل إبلاغ
- ✓ المطلوبةالإضافية والتصاريح بالفئة فقط واحدة سائق رخصة حمل

83.4 الخدمةخارج وساعات القيادة ساعات سجلات

خلال المركبة داخل القيادة وساعات الخدمة خارج لساعات دقيقة بسجلات الاحتفاظ السائقين على يجب معفيين، يكونوا لم ما آخر14 المتبعةالدورة عن النظر بغض يوماً، .

- ✓ يوماً آخر14 خلال الخدمة خارج وساعات للقيادة دقيقة بسجلات الاحتفاظ
- ✓ ذلكمن يُعفَ لم ما المركبة داخل بالسجلات الاحتفاظ يجب

83.5 الثقيلةالمركبات لقانون الخاضعة المركبات

التي المعدات نقل مركبات :علىالرخصة فئة عن النظر بغض الثقيلة المركبات وسائقي ومشغلي بمالكي المتعلق القانون يسري GVWR 4,500به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي الطوارئ مركبات أكثر؛ أو كغ GVWR 4,500به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ شاحنات أكثر؛ أو كغ GVWR 4,500به مسموح إجمالي بوزن الأقل على واحدة مركبة تضم التي المركبات مجموعات أكثر؛ أو كغ القطر(أيGVWR)؛ الحافلات(أيGVWR)؛ والمركبات التي تنقل مواد خطرة تتطلب علامة السلامة لوحات(أيGVWR).

- ✓ عن النظر بغض للقانون خاضعة والحافلات القطر شاحناتGVWR
- ✓ عن النظر بغض مشمولة الخطرة المواد لوحات تحمل التي المركباتGVWR

83.6 والمعداتالمركبة تسجيل التزامات

معيب، أمان بحزام القيادة وعدم الأمان أحزمة ربط عليهم ويجب .التأمينوإثبات التسجيل شهادة حمل السائقين على يجب خلف متر من أكثر تمتد التي الحجم كبيرة الأحمال على علامة ووضع التصريح، لشروط وفقاً دوّار /وامضأصفر ضوء واستخدام أو مشاعل عاكسات، تحذير، مثلث)السلامة بمعدات والاحتفاظ ،(ليلاًأحمر وضوء)عاكس لوح /أحمرعلم باستخدام المؤخرة مصابيح).

- ✓ التأمينوإثبات التسجيل شهادة حمل
- ✓ ليلاًأحمر وضوء أحمر لوح /علمباستخدام متر من أكثر تمتد التي الحجم كبيرة الأحمال على علامة وضع

83.7 السلامضابط والتزامات وحمولتها المركبة حجم

إطاعة عليهم يجب .لشروطهوالامتثال زائد بشكل المحمّلة /الحجمكبيرة للمركبات خاص سفر تصريح حمل السائقين على يجب المنشآتوتدقيق الطريق جانب على التفتيش عمليات أثناء (النقللوائح إنفاذ ضباط أو الشرطة)السلام ضباط تعليمات .

- ✓ زائدبشكل المحمّلة /الحجمكبيرة للمركبات لشروطه والامتثال الخاص السفر تصريح حمل
- ✓ النقللوائح إنفاذ وضباط السلام ضباط تعليمات إطاعة

CHAPTER 84

Alcohol

84.1 تأثير الكحول على القيادة

الدم، في الكحول نسبة ارتفاع مع ·الجسمفي والتناسق القرارات اتخاذ مركز المركزي، العصبي والجهاز الدماغ على الكحول يؤثر تدريجيًاالقيادة على قدرتك تتراجع·

- ✓ الفعلرد زمن ويزيد الحكم ويعدّل البصري، الإدراك جودة الكحول يغيّر
- ✓ التناسقويضعف التعب مقاومة من الكحول يقلل
- ✓ الخطرةوالقيادة المجازفة من مزيد إلى يؤدي مما بالنفس، الثقة من الكحول يزيد

84.2 الدمفي للكحول القانوني الحد

تأثير تحت القيادة على العقوبات ·(0.08)الدم من مل 100لكل الكحول من ملغ 80هو القانوني الحد الجنائي، القانون بموجب الدمفي الكحول تركيز بشأن خاصة لقواعد يخضعون الثقيلة المركبات سائقو ·صرامةتزداد الكحول·

- ✓ الدممن مل 100لكل الكحول من ملغ 80) 0.08هو الجنائي القانون بموجب القانوني الحد)
- ✓ متأثرةكانت القيادة على قدرتك أن على كافية أدلة وُجدت إذا 0.08من أقل النسبة كانت إذا حتى وإدانتك توقيفك يمكن
- ✓ الفصل انظر) BACبشأن خاصة قواعد الثقيلة المركبات سائقي ولدى منخفضة؛ القيادة على القدرة تكون القانوني، الحد دون حتى 1)

84.3 القيادةعلى القدرة على الكحول آثار

الدم، في الكحول تركيز ارتفاع مع ·الجسمفي والتنسيق القرار اتخاذ مركز وهو المركزي، العصبي والجهاز الدماغ على الكحول يؤثر تدريجياًالقيادة على القدرة تنخفض كما ·المجازفةمن مزيد إلى تؤدي بالنفس زائفة ثقة الكحول يخلق·

- ✓ الفعلرد زمن ويزيد الحكم، ويبدّل البصري، الإدراك جودة الكحول يغيّر
- ✓ التنسيقويضعف التعب مقاومة من الكحول يقلل
- ✓ الخطرةوالقيادة المجازفة من مزيد إلى تؤدي بالنفس زائفة ثقة الكحول يخلق

84.4 الدمفي للكحول القانونية الحدود

تحت القيادة على العقوبات تزداد .(0.08)الدم من مل 100لكل الكحول من ملغ 80هو القانوني الحد الجنائي، القانون بموجب إذا حتى وإدانتك اعتقالك ويمكن منقوصة، تكون القيادة على قدرتك فإن القانوني، الحد دون كنت إذا حتى ·صرامةالكحول تأثير في الكحول نسبة بشأن خاصة قواعد الثقيلة المركبات سائقو يواجه ·القدرةفي ضعف وجود الأدلة أظهرت متى 0.08دون كنت الدم(BAC) (الفصل انظر 1).

- ✓ (0.08)الدم من مل 100لكل الكحول من ملغ 80هو الجنائي القانون في القانوني الحد
- ✓ قدرتكضعف على كافية أدلة وُجدت إذا 0.08دون كنت إذا حتى وإدانتك اعتقالك يمكن
- ✓ القانونيالحد دون حتى منقوصة القيادة على القدرة تكون
- ✓ القيادةأثناء الدم في الكحول نسبة بشأن خاصة لقواعد يخضعون الثقيلة المركبات سائقو

84.5 الكحولیزیل الذي هو وحده الوقت

الوقت ·السُكْريمنع لا لكنه الامتصاص الطعام تناول يؤخر قد ·فعالةغير إزالتها أو الكحول تأثيرات من للحد الشعبية العلاجات الدممجرى من الكحول يزيل الذي هو وحده·

- ✓ من واحدة حصة أو واحد، نبيذ كأس أو واحدة، بيرة زجاجة يعادل ما أي الساعة، في الكحول من ملغ 15حوالي الكبد يزيل الروحيةالمشروبات
- ✓ السُكْريمنع لا لكنه الامتصاص يبطئ الطعام تناول
- ✓ القيادةعلى تأثيراته من ويخفف الدم مجرى من الكحول يزيل الذي هو وحده الوقت

84.6 الجسممن الكحول من التخلص

عن النظر بصرف ·السُكريمنع لا لكنه الكحول امتصاص الأكل يؤخر قد ·فعالةغير الكحول تأثيرات من للحد الشعبية العلاجات من واحدة حصة أو واحد نبيذ كأس أو واحدة بيرة زجاجة يعادل ما أي —الساعةفي الكحول من ملغ 15حوالي الكبد يزيل، BAC الروحيةالمشروبات· الدممجرى من الكحول إزالة يمكنه الذي هو وحده الوقت·

- ✓ السُكريمنع لا لكنه الكحول امتصاص الأكل يبطئ قد
- ✓ الساعةفي الكحول من ملغ 15حوالي المتوسط في الكبد يزيل
- ✓ الروحيةالمشروبات من واحدة حصة أو واحد نبيذ كأس أو واحدة بيرة زجاجة ملغ 15تعادل
- ✓ الدممجرى من الكحول إزالة يمكنه الذي هو وحده الوقت

CHAPTER 85

The Most Popular Brake System (Chapter 4: Pneumatic/Air Brake Systems)

85.1 الدوائر الأولية والثانوية

تتكون الفرامل الهوائية من دائرتين مستقلتين: الدائرة الأولية (أو 1) P والدائرة الثانوية (أو 2) S. وهي تشغّل فرامل الخدمة على جميع العجلات بشكل مستقل، وتعمل إحداهما في حال تعطلت فإذا تستمر الأخرى.

- ✓ يُرمز للدائرة الأولية بـ P أو 1
- ✓ يُرمز للدائرة الثانوية بـ S أو 2
- ✓ كلتا الدائرتين تشغّل جميع العجلات على الخدمة فرامل
- ✓ بشكل الدائرتان تعمل إحداهما، تعطلت إذا مستقل؛ بشكل الأخرى تعمل طبيعي
- ✓ قد يختلف التركيب بين المركبات

85.2 مزايا المكابح الهوائية

تُستخدم المكابح الهوائية في جميع المركبات الثقيلة الحديثة تقريبًا. فهي أكثر قوة من الأنظمة الهيدروليكية، وأثبتت موثوقيتها، وسهل توصيلها بالمركبات الأخرى والمعدات التي تعمل بالهواء.

- ✓ الأنظمة الهيدروليكية أكثر قوةً عادةً
- ✓ مثبتة موثوقية
- ✓ المعدات التي تعمل بالهواء بالمقطورات التوصيل سهولة
- ✓ يُستخدم الهواء المضغوط أيضًا لنظام التعليق

CHAPTER 86

Backing Up

86.1 للخلفالرجوع قبل التحقق

الصغيرةالمساحات في خصوصًا وحدها، المرايا باستخدام مباشرة خلفك ما رؤية تستطيع لا عادة لأنك صعب الخلف إلى الرجوع سطح لتقييم انزل الأمر، لزم وإذا المحيطة؛ المنطقة تخطيط إلى انظر الرجوع، قبل ·الإمكانقدر الخلف إلى الرجوع من قلل · والجانبيةالعلوية العوائق افحص ·والمركباتالمشاة حركة وتوقع الثابتة، الأجسام ولاحظ الطريق، ·

- ✓ الأمرلزم إذا التخطيط لتقييم وانزل الإمكان؛ قدر الخلف إلى الرجوع من قلل
- ✓ المحتملةوالمركبات المشاة وحركة الثابتة والأجسام الطريق سطح افحص
- ✓ الخلفإلى الرجوع قبل والجانبية العلوية العوائق افحص

86.2 وفورًابطء للخلف الرجوع

أخطاء تصحيح يسهّل فهو —السلامة مفتاح هو ببطء للخلف الرجوع ·الموقفيتغير لا حتى الفحص بعد فورًا للخلف الرجوع ابدأ فورًاالتوجيه أخطاء صحّح ·والتوقفالمسافات وتقدير التوجيه ·

- ✓ الظروفتتغير أن قبل الفحص، بعد فورًا للخلف الرجوع ابدأ
- ✓ المسافاتوتقدير الأخطاء بتصحيح للسماح ببطء للخلف ارجع
- ✓ فورًاالتوجيه أخطاء صحّح

86.3 الخلفإلى الرجوع عند التوجيه اتجاه

للرجوع اليمين إلى)المؤخرة إليه تتجه أن تريد الذي الجانب نحو القيادة عجلة أدر المستقيم، الهيكل ذات الشاحنة أو الحافلة مع أدر —معاكسة المناورة تكون بقاطرة، الموصولة المقطورة مع ·المرجعيةالنقاط تصطف حتى)يسارًاللرجوع اليسار وإلى يمينًا، المقطورةإليه تذهب أن تريد الذي للاتجاه المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة ·

- ✓ المؤخرةإليه تتجه أن تريد الذي الجانب نحو القيادة عجلة وجّه: المستقيمالهيكل ذات الشاحنة/الحافلة
- ✓ المقطورةإليه تذهب أن تريد الذي للاتجاه المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة وجّه: والمقطورةالقاطرة
- ✓ القاطرةلتتبع اليمين إلى أدرها ثم اليمين، إلى المقطورة لتذهب اليسار إلى أولًا القيادة عجلة أدر: اليمينإلى الرجوع

86.4 الخلفإلى الرجوع قبل فحصها يجب أشياء

الرجوع، قبل ·الإمكانقدر الخلف إلى الرجوع من قلّل ·المركبةخلف مباشرة يوجد ما تُظهر لا المرايا لأن صعب الخلف إلى الرجوع المرور، حركة وتوقّع الثابتة، الأشياء ولاحظ الطريق، سطح من للتحقق انزل الأمر لزم وإذا المحيط، تخطيط لدراسة لحظة خذ والجانبيةالعلوية العوائق وافحص·

- ✓ ثقيلةمركبة قيادة عند الإمكان قدر الخلف إلى الرجوع من قلّل
- ✓ الأمرلزم إذا للتحقق وانزل الرجوع؛ قبل المحيطة المنطقة تخطيط ادرس
- ✓ الثابتةالأشياء ولاحظ الطريق سطح حالة افحص
- ✓ الخلفإلى الرجوع قبل والجانبية العلوية العوائق افحص

86.5 ببطءالخلف إلى الرجوع

أخطاء تصحيح يسهّل ببطء الخلف إلى الرجوع ·الظروفتتغير أن قبل فورًا الخلف إلى الرجوع ابدأ التخطيط، من التحقق بعد فورًاالتوجيه أخطاء صحّح ·الحاجةعند والتوقف المسافات، وتقدير التوجيه،·

- ✓ يتغيرأن قبل التخطيط من التحقق بعد فورًا الخلف إلى الرجوع ابدأ
- ✓ بأمانوالتوقف المسافة وتقدير الأخطاء لتصحيح ببطء الخلف إلى ارجع
- ✓ فورًاالتوجيه أخطاء صحّح

86.6 المرجعيةالنقاط -الخلف إلى الرجوع كيفية

الأبعد الخلفية والحافة نحوها، ترجع التي الجهة على لمركبتك الخلفية الزاوية :بصريتينمرجع نقطتي الخلف إلى الرجوع يتطلب مؤخرة إليها توجّه التي الجهة نحو القيادة عجلة أدر المستقيم، الهيكل ذات الشاحنة أو الحافلة مع ·المساحة/التحميللرصيف تتجه أن تريد التي للجهة المعاكس الاتجاه في القيادة عجلة أدر والمقطورة، القاطرة الشاحنة مع ·النقطتانتتحاذى حتى المركبة المقطورةإليها·

- ✓ للمساحةالأبعد الخلفية والحافة لمركبتك الخلفية الزاوية :مرجعنقطتي استخدم
- ✓ المؤخرةإليها تتجه أن تريد التي الجهة نحو القيادة عجلة أدر :المستقيمالهيكل ذات الشاحنة /الحافلة
- ✓ المقطورةإليه تتجه أن تريد الذي الاتجاه عكس القيادة عجلة أدر :والمقطورةالقاطرة الشاحنة
- ✓ بمحاذاتهماوقم المرجعيتين النقطتين بكلتا البصري الاتصال على حافظ

86.7 الخلفإلى الرجوع أثناء المقطورة رؤية

النصفية مقطورتك أو مقطورتك رؤية جعل إلى القادم المرور مسار يحجب بشكل الخلف إلى الرجوع يؤدي قد الظلام، حلول بعد التي الجهة نفس إلى للوصول خطط الإمكان وعند ،(الآخرينتُبهر فقد)العالية الأضواء تشغّل ولا التحذير، أضواء استخدم ·صعبة التحميلمنصة فيها توجد·

- ✓ ليلاًللخلف الرجوع عند التحذير أضواء استخدم
- ✓ القادمينالسائقين تُبهر فقد —العالية الأضواء تستخدم لا
- ✓ التحميلمنصة فيها توجد التي الجهة نفس إلى للوصول خطط الإمكان، عند

86.8 السائقجانب نحو الرجوع

عبر خلفك المنطقة من جزء رؤية لك يتيح لأنه (الأيسر)السائق جانب نحو المركبة مؤخرة توجيه مع للخلف ارجع أمكن، كلما يجب ولكن أكبر، بسهولة اليسرى المرآة استخدام يمكنك المستقيم، الهيكل ذات الشاحنة أو الحافلة مع ·والمرآةاليسرى النافذة بانتظامالجانبية والنافذة اليمنى المرآة فحص عليك·

- ✓ الرؤيةلتحسين الإمكان عند (الأيسر)السائق جانب نحو الرجوع
- ✓ المستقيمالهيكل ذات الشاحنة أو الحافلة مع بانتظام الجانبية والنافذة اليمنى المرآة فحص

86.9 الخلفإلى الرجوع عند مساعد استخدام

فعله يجب ما يعرف المساعد أن من تأكد ·اليميننحو الخلف إلى الرجوع عند خصوصاً موثوق، مساعد وجود دائماً الأفضل من يقف —الأوقات جميع في لك مرئياً المساعد يبقى أن يجب ·الجانبينوعلى خلفك المسافة ويراقب يستخدم، الإشارات وأي اليمينإلى الرجوع عند اليمين وإلى وخلفك اليسار، إلى الرجوع عند اليسار وإلى خلفك·

- ✓ الأوقاتجميع في للسائق مرئياً المساعد يبقى أن يجب
- ✓ اليمينوإلى خلفك: اليمينإلى الرجوع اليسار؛ وإلى خلفك المساعد يقف: اليسارإلى الرجوع
- ✓ الإشاراتيفهم موثوقاً مساعداً اختر

86.10 الخلفإلى للرجوع المرجعية النقاط

الخلفية والحافة نحوها، ترجع التي الجهة من لمركبتك الخلفية الزاوية :بصريمرجع نقطتي اختيار الخلف إلى الرجوع يتطلب معًاواحدة استقامة على النقطتين واجعل البصري الاتصال على حافظ .الوقوفمساحة أو التحميل لرصيف الأبعد.

- ✓ المستهدفةللمساحة البعيدة الخلفية والحافة لمركبتك الخلفية الزاوية :مرجعنقطتي استخدم
- ✓ جنبإلى جنبًا واحدة استقامة على النقطتين واجعل البصري الاتصال على حافظ

86.11 مستقيمخط في الخلف إلى الرجوع

لتوجيه المقود أدر اليمين، أو اليسار إلى انحرفت إذا مستقيم، خط في الخلف إلى (semi-trailer)النصفية المقطورة لإرجاع محاذاة لإعادة الأمام إلى وتقدّم توقف، الخط، عن بعيدًا المقطورة انحرفت وإذا .المسارلتصحيح نفسه الاتجاه في القاطرة الخلفإلى الرجوع استأنف ثم والمقطورة، القاطرة.

- ✓ المقطورةإليه انحرفت الذي الاتجاه في القاطرة بتوجيه المقطورة انحراف صحّح
- ✓ أخرىمرة الخلف إلى الرجوع قبل المحاذاة لإعادة الأمام إلى تقدّم الخط، عن كبيرًا الانحراف كان إذا

86.12 ليلاًالخلف إلى الرجوع عند المقطورة رؤية

باستخدام الرؤية وضوح زد .مقطورتكرؤية يصعب قد المقابل، المسار تسد بحيث الخلف إلى الرجوع عند الظلام، حلول بعد بها يوجد التي الجهة نفس إلى للوصول رتّب الإمكان وعند الآخرين، تعمي لأنها العالية الأضواء تستخدم ولا التحذير، أضواء التحميلرصيف.

- ✓ ليلاًالخلف إلى الرجوع عند التحذير أضواء استخدم
- ✓ الآخرينالسائقين تعمي لأنها الخلف إلى الرجوع أثناء العالية الأضواء تشغّل لا
- ✓ التحميلرصيف بها يوجد التي الجهة نفس إلى للوصول خطط الإمكان، عند

86.13 السائقجانب نحو للخلف الرجوع

الخلفية المنطقة من جزء رؤية لك يتيح ذلك لأن أمكن، متى (الأيسر)السائق جانب نحو المركبة مؤخرة توجيه مع للخلف ارجع اليسرى، المرآة لاستخدام أفضل وضع في تكون المستقيم، الهيكل ذات الشاحنات /الحافلاتمع ·والمرآةاليسرى النافذة عبر بانتظامالجانبية والنافذة اليمنى المرآة فحص عليك يجب لكن·

- ✓ الرؤيةلتحسين أمكن متى (الأيسر)السائق جانب نحو ارجع
- ✓ بذلكوالمقطورة القاطرة زاوية سمحت إذا اليسرى الخلفية والمرآة اليسرى الجانبية النافذة استخدم
- ✓ المناورةأثناء بانتظام الجانبية والنافذة اليمنى المرآة افحص

86.14 الخلفإلى الرجوع عند مساعد استخدام

الإشارات يفهم المساعد أن من تأكد ·اليمينnحو الخلف إلى الرجوع عند خاصة موثوق، مساعد وجود دائمًا الأفضل من الخلف إلى الرجوع وعند اليسار؛ جهة من المركبة خلف المساعد يقف أن ينبغي اليسار، نحو الخلف إلى الرجوع عند ·المستخدمة قائمًاالبصري الاتصال يبقى حتى اليمين، جهة من المركبة خلف اليمين، نحو·

- ✓ اليمينnحو الخلف إلى الرجوع عند خاصة مساعد، استخدام دائمًا الأفضل من
- ✓ الأوقاتجميع في للسائق مرئيًا المساعد يبقى أن يجب
- ✓ اليمينجهة من اليمين، نحو الرجوع وعند اليسار؛ جهة من المركبة خلف المساعد يقف اليسار، نحو الخلف إلى الرجوع عند
- ✓ مسبقًاموثوق مساعد مع الإشارات على الاتفاق

86.15 (ومقطورةقاطرة)اليمين نحو الخلف إلى الرجوع

اليمين نحو النصفية المقطورة ترجع حتى اليسار إلى المقود أدر أولاً: اليمينnحو الخلف إلى والمقطورة القاطرة بالشاحنة للرجوع جنباً النقاط تصطف حتى واستمر اليمين، نحو أيضاً القاطرة ترجع حتى اليمين إلى المقود أدر ثم المرجع؛ نقاط محاذاة محاولة مع جنبإلى·

- ✓ اليمينnحو النصفية المقطورة لتتحرك اليسار إلى أولاً المقود أدر
- ✓ المقطورةالقاطرة لتتبع اليمين إلى المقود أدر ثم
- ✓ جنبإلى جنباً المرجعيتان النقطتان تصطف حتى استمر

86.16 اليسار نحو الخلف إلى الرجوع (ومقطورةقاطرة شاحنة)

اليسار نحو المقطورة نصف ترجع بحيث اليمين إلى المقود أدر أولاً، :اليسارنحو الخلف إلى والمقطورة القاطرة بالشاحنة للرجوع النقاطتصطف حتى واستمر اليسار، نحو أيضاً القاطرة ترجع بحيث اليسار إلى المقود أدر ثم المرجع؛ نقاط لمحاذاة السعي مع.

- ✓ اليسارنحو المقطورة نصف تتحرك حتى اليمين إلى المقود أدر أولاً
- ✓ المقطورةالقاطرة تتبع حتى اليسار إلى المقود أدر ثم
- ✓ جنبإلى جنباً المرجع نقاط تصطف حتى استمر

86.17 مستقيمخط في الخلف إلى الرجوع

الاتجاه في القاطرة الشاحنة لتوجيه القيادة عجلة فأدر المسار، عن المقطورة انحرفت إذا مستقيم، بشكل الخلف إلى الرجوع عند إلى الرجوع ابدأ ثم المحاذاة، لإعادة الأمام إلى وتقدّم توقف، الخط، عن جدًا بعيدًا المقطورة انحرفت إذا .المسارلتصحيح نفسه أخرىمرة الخلف.

- ✓ المسارلتصحيح نفسه الاتجاه في القاطرة الشاحنة فوجّه المقطورة، انحرفت إذا
- ✓ أخرىمرة الخلف إلى ارجع ثم المحاذاة لإعادة الأمام إلى تقدّم جدًا، بعيدًا المقطورة انحرفت إذا

CHAPTER 87

Rules for Transporting Dangerous Substances

87.1 التدريبمتطلبات

يجب على أصحاب العمل ضمان تدريب سائقي مواد الخطرة المنقولةالمفعولسارية تدريب شهادة وإصدار مهامهم، على الخطرة المواد لنوع ومناسبًا بالمهام مباشرة مرتبطًا التدريب يكون أن يجب.

- ✓ يجب على صاحب العمل إصدار شهادة تدريب تحدد المجالات التي تم تدريب فيها، والموضوعات المشمولة، وتاريخ انتهاء الصلاحية
- ✓ شهادة الشهادة صالحة لمدة 36 شهرًا

87.2 التدريبشهادة حمل

يجب على السائقين حمل شهادة التدريب الخاصة بهم، بما في ذلك الخطرةالمواد نقل عند الأوقات جميع في يحملوا أن يجب، حامل إشراف تحت يكونوا أن يجب، ما لم تكن شهادته من نسخة أو الأصلية النسخة لشخص المباشر الإشراف تحت يحمل نسخة أو الأصلية النسخة من نسخة أو الأصلية الشهادة.

- ✓ يجب أن تكون شهادته من نسخة أو الأصلية النسخة لشخص المباشر الإشراف تحت يحمل نسخة أو الأصلية النسخة من نسخة أو الأصلية الشهادة.

87.3 الشحنمستند مع التعامل

يجب أن ترفق نسخة من مستند الشحن مع المواد الخطرة حتى نقطة التسليم، بحيث يكون في مكان محدد يسهل الوصول إليه.

- ✓ يجب أن تبقى نسخة من مستند الشحن مع المواد الخطرة حتى نقطة التسليم
- ✓ إذا كان على متن المركبة، داخل في احفظها المركبة، يجب أن يكون في متناول اليد
- ✓ إذا لم تكن داخل المركبة، في ضعها المركبة، على باب جهة السائق أو على مقعد السائق/ يجب أن يكون في مكان يمكن لأي شخص يدخل من جهة السائق الوصول إليه بسهولة

87.4 وضع الملصقات وعلامات السلامة

يجب وضع ملصقات على السائقين المقررة، السلامة علامات تحمل الخطرة المواد التحقق من التصنيف ووضع حيازتها قبل اللافتات وتوفير العلامات.

- ✓ حيازتها قبل صُنّفت قد المواد أن من التحقق
- ✓ الحاويات على (إشارة أو لافتة أو ملصق) المناسبة السلامة علامات ألصق قد الشاحن أن من التحقق
- ✓ المركبة من جانب وكل نهاية كل على اللافتات وضع يجب
- ✓ أمامه أو الآلية للمركبة الأمامي المصد على الخطرة للمواد حاوية أي وضع يجوز لا

87.5 اللوائح المعمول بها

يجب على أي شخص يتعامل مع مواد خطرة أو مواد نقل للائحة يمتثل أن كيبيك في العامة الطرق على ينقلها التي المعايير تتضمن الفيدرالية.

- ✓ التسليم موقع إلى التوزيع / التصنيع موقع من مطلوب الامتثال التفريغ/.
- ✓ كميتها أو المواد نوع حسب إعفاءات اللائحة توفر.
- ✓ الكندية النقل وزارة عن الصادرة الخطرة البضائع نقل لائحة المرجعية بالإحالة تتضمن.

87.6 فئات المواد الخطرة

تُصنِّف المواد الخطرة إلى تسع فئات ذات مخاطر محددة، وأمثلة لكل فئة. إرشادية لافتات مقررة.

- ✓ الفئة 1 (1.1 المتفجرات مثل كتلي انفجار؛ خطر 1.2 القذف؛ خطر 1.3 النارية؛ الألعاب مثل حريق خطر 1.4 كبير؛ انفجار لا 1.5 الحساسية عدم بالغة كتلي؛ انفجار احتمال مع جدًا الحساسية قليلة 1.6)
- ✓ الفئة 2 (2.1 الغازات أول مثل سامة وغير للاشتعال قابلة غير 2.2 البروبان؛ مثل للاشتعال قابلة 2.3 النيتروجين؛ مثل سامة الكربون أكسيد)
- ✓ الفئة 3 الديزل الكيروسين، الإيثانول، البنزين، مثل) أقل أو 60.5°C عند وميض نقطة ذات للاشتعال القابلة السوائل)
- ✓ الفئة 4 الصلبة المواد القابلة للاشتعال / الاشتعال الذاتية / مع المتفاعلة؛ الماء؛ الفئة 5 والبيروكسيدات المؤكسدات؛ العضوية الفئة متنوعة 9 الفئة للتآكل؛ المسببة 8 الفئة المشعة؛ 7 الفئة والمعدية؛ السامة 6

87.7 الفئة لافتات إعفاءات 1.4 وتصريح SQ

على الحصول المتفجرات من معينة أنواع نقل ويتطلب الكمية، بحسب اللافتات من بإعفاءات 1.4 الفئة متفجرات تتمتع من تصريح Sûreté du Québec.

- ✓ كغ 1,000 عن تقل أو تساوي الكمية كانت إذا 1.4 للفئة اللافتات تُطلب لا
- ✓ الكمية عن النظر بغض 1.4S للفئة اللافتات تُطلب لا
- ✓ من تصريح على الحصول Act respecting explosives بموجب مدرجة متفجرات ينقل الذي السائق على يجب كيبيك، في Sûreté du Québec

87.8 والشهادة السائقين تدريب

عليهم ويجب المنقولة، للمواد ومناسب بواجباتهم مباشرة مرتبط تدريب لديهم السائقين أن ضمان العمل أصحاب على يجب الصلاحية انتهاء وتاريخ عليها التدريب تم التي والموضوعات المجالات تحدد تدريب شهادة إصدار.

- ✓ شهرًا 36 لمدة صالحة التدريب شهادة
- ✓ خطرة مواد نقل عند الأوقات جميع في بهم الخاصة التدريب شهادة من نسخة أو الأصلية النسخة حمل السائقين على يجب
- ✓ الخاصة شهادته من نسخة أو الأصلية النسخة يحمل لشخص المباشر الإشراف تحت السائق يكون أن يجب ذلك، من بدلًا

87.9 الخطرة للمواد المنظمة اللوائح

من الخطرة المواد نقل للائحة يمتثل أن كيبيك في العامة الطرق على ينقلها أو الخطرة المواد مع يتعامل شخص أي على يجب النقل هيئة عن الصادرة الخطرة البضائع نقل لوائح بالإشارة اللائحة وتُدرج. التفريغ/التسليم موقع إلى التوزيع/التصنيع موقع الكندية (Transport Canada)، مع بعض الإعفاءات حسب النوع أو الكمية.

- ✓ التفريغ/التسليم موقع إلى التوزيع/التصنيع موقع من مطلوب الامتثال
- ✓ الكندية النقل هيئة عن الصادرة الخطرة البضائع نقل لوائح بالإشارة اللائحة تُدرج
- ✓ كميتها أو المواد نوع حسب إعفاءات تُطبق قد

87.10 الشحنمستند متطلبات

المعلومات على تحتوي الشحن مستند من نسخة على الحصول خطرة مواد شحنة مسؤولية يتولى شخص أي على يجب التسليمنقطة حتى المواد مع يبقى أن ويجب المطلوبة؛.

- ✓ التسليمحتى الخطرة المواد مع الشحن مستند يبقى أن يجب
- ✓ بسهولةاليد متناول في أو السائق جهة باب على واقية حافظة في به احتفظ :المركبةمتن على وجوده عند
- ✓ من يدخل شخص لأي ظاهر مكان /السائقمقعد على أو السائق جهة باب على واقية حافظة في ضعه :المركبةفي وجوده عدم عند السائقجهة

CHAPTER 88

6 - Windshield Wiper/Washer

88.1 الأماميالزجاج مساحات

المساحات وجود افحص ·السيئةالجوية الأحوال في فقط وليس الأوقات، جميع في الزجاج وغسالة المساحات متطلبات تنطبق لإزالة الأمامي الزجاج الفعالة الشفرات تمسح ·الشفرةفعالية وافحص شغّلها، وجودها، من تحقق :عملهاوسلامة وحالتها ·كافيةرؤية وتضمن الأوساخ

- ✓ العيب6.A (جسيم): بفعاليةتمسح لا أو تعمل، لا أو مفقودة، السائق جهة ماسحة
- ✓ العيب6.1 (طفيف): بفعاليةتمسح لا أو تعمل، لا أو مفقودة، الراكب جهة ماسحة

88.2 الأماميالزجاج غسيل نظام

النظام ·الأماميالزجاج على غسيل سائل يرش أنه من والتأكد تشغيله طريق عن سليم بشكل الغسيل نظام عمل من تحقق ·كافيةرؤية لتوفير المناسبة المناطق على السائل من كافية كمية يرش الفعّال

- ✓ العيب6.2 (بسيط): من قليلة كمية رش أو مضبوطة، غير /مسدودةفوهة :مثل)بفعالية الأمامي الزجاج الغسيل نظام ينظف لا رشه)عدم أو السائل
- ✓ السيئةالجوية الأحوال في فقط وليس الأوقات، جميع في المتطلبات تنطبق

CHAPTER 89

Inspecting a Pneumatic Brake System (Air Brake System)

89.1 الكابينةداخل الهوائية المكابح فحص تسلسل

تكن لم إذا .(19.A، 19.1)الهواء ضغط انخفاض مؤشرات أو مؤشر وافحص الوقوف، مكبح حرّر المحرك، شغّل المركبة، ثبّت ينخفض أو الجرس صوت يصدر أو الضوء يضيء حتى الضغط لخفض متكرر بشكل المكابح دواسة على اضغط التشغيل، قيد 380عن يقل لا المقياس ضغط أن من فتأكد التشغيل، بدء عند بالفعل التشغيل قيد المؤشرات كانت إذا .wigwagمؤشر بينما المكابح دواسة على الضغط في الاستمرار خلال من (19.B)الضاغط أداء افحص ثم .انطفائهاعند (55 psi)كيلوباسكال على يحافظ الأقل على (90 psi)كيلوباسكال 620إلى يصل الضاغط أن من والتأكد الخمول وضع في المحرك يكون.عليها

- ✓ (55 psi)كيلوباسكال 380تحت الهواء ضغط انخفاض مؤشرات تفعيل من وتأكد الوقوف مكبح حرّر
- ✓ أكثرأو (55 psi)كيلوباسكال 380عند المؤشرات انطفاء من تأكد
- ✓ الدواسةعلى الضغط في الاستمرار مع عليها ويحافظ الأقل على (90 psi)كيلوباسكال 620إلى يصل الضاغط أن من تأكد

89.2 الضغطلمنظم التشغيل وإعادة القطع اختبار

805بين الضاغط توقف من وتأكد (الدقيقةفي دورة 1,000حوالي اختياريًا)الخمول وضع في المحرك اترك الضاغط، عمل مع الحد عند الهواء ضغط أن من تأكد .(19.3) (مربعةبوصة /رطل 137)كيلوباسكال 945و (مربعةبوصة /رطل 117)كيلوباسكال مراقبة أثناء الدواسة على الاستمرار مع بالضغط (19.C، 19.4)تسريبات عن بحثًا الفرامل نظام وافحص المحرك، أطفئ الأقصى، كيلوباسكال 550إلى الوصول قبل أخرى مرة الضاغط يعمل حتى ببطء الضغط وقلل المحرك تشغيل أعد .الاستماع/المقياس (مربعةبوصة /رطل 80) (19.3).

- ✓ (مربعةبوصة /رطل 137)كيلوباسكال 945و (مربعةبوصة /رطل 117)كيلوباسكال 805بين الضاغط يتوقف أن يجب
- ✓ (مربعةبوصة /رطل 80)كيلوباسكال 550إلى الضغط ينخفض أن قبل أخرى مرة الضاغط يعمل أن يجب
- ✓ مسموعةتسريبات إلى الاستماع أو المقياس ومراقبة الدواسة على الاستمرار مع بالضغط التسريبات افحص

89.3 فحص فرامل التوقف التوجيه والقابض والفرامل الخدمة على الطريق

وحاول (الدقيقةفي دورة أقصى إلى الوصول بدون)الوقود دواسة على اضغط المقطورة، لشبه التوقف فرامل بتطبيق قم حرر الجرار، طبق)الجرار توقف لفرامل بالنسبة الأمر كرر ·حررهاثم ثباتها؛ على تحافظ أنها من للتأكد بلطف للأمام التحرك والفرامل (5.B)المساعد والتوجيه (4.1)القابض من تحق ثم ·(ثباتهاعلى تحافظ أنها من تأكد التحرك، حاول المقطورة، بحرية العجلات دوران من للتأكد آخر إلى جانب من العجلة وتدوير قليلاً، للأمام والقيادة التوقف، فرامل بتحرير (19.D)الخدمة تسرب عن بحثاً المحرك عادم ،(4.A, 4.1)الوقود دواسة افحص ·الخدمةوالفرامل القابض باستخدام التوقف ثم التوجيه، وعمل المقصورة إلى الأبخرة ،(16.A, 16.1)الفرامل وأضواء (8.B, 8.1)بأمانبذلك القيام أمكن إن ·

- ✓ للأمام القيادة محاولة عند المجموعة ثبات على تحافظ مركبة كل توقف فرامل أن من تأكد (19.5)
- ✓ بحريةتدور التي والعجلات المساعد التوجيه من للتحقق آخر إلى جانب من العجلة وأدر للأمام قليلاً قد
- ✓ المركبةأرضية خلال من المقصورة إلى تتسرب أبخرة إلى تشير قد التي العادم روائح راقب

89.4 المقصورةداخل الهواء فرامل اختبار تسلسل

مضاءة تكن لم إذا ·(19.A, 19.1)المنخفض الهواء ضغط مؤشرات من وتحقق الوقوف، فرامل حرر المحرك، بدّل المركبة، استقرّ كانت إذا ·الموازنةرافع ينخفض أو صفارة تصدر أو المؤشر يضيء حتى الضغط لخفض الفرامل دواسة على اضغط بالفعل، (55كيلوباسكال 380عن يقل لا ما يقرأ المقياس أن من تأكد لكن أكثر، الضغط تخفض فلا البدء، عند بالفعل مضاءة المؤشرات وتشغيل خاملة بسرعة المحرك عمل مع :(19.B)الضاغط أداء من تحقق ثم ·المؤشراتتنطفئ عندما (مربعةبوصة /رطل 620عن يقل لا بما يحتفظ /إلىيصل الضاغط أن وأكد المقياس، راقب واحبسها، الفرامل دواسة على بقوة اضغط الضاغط، (مربعةبوصة /رطل 90)كيلوباسكال ·

- ✓ الهواء ضغط مؤشرات تنطفئ عندما (مربعةبوصة /رطل 55)كيلوباسكال 380عن يقل لا ما يقرأ الضغط مقياس أن من تأكد المنخفض
- ✓ مضغوطةالدواسة إبقاء مع (مربعةبوصة /رطل 90)كيلوباسكال 620عن يقل لا بما ويحتفظ إلى يصل الضاغط أن أكد
- ✓ الدوائرجميع لتفعيل المقصورة داخل الهواء فرامل اختبار قبل الوقوف فرامل حرر

89.5 اختبار التسرب وتسلسل الضغط منظم

الضاغط توقف من وتأكد التباطؤ وضع في المحرك اترك الضاغط، عمل أثناء :(19.3)الضغط منظم في الفصل نقطة افحص الحد عند الضغط أن من تأكد .الارتفاعيسرّع دقيقة /دورة 1,000حوالي ؛(137 psi) 945 kPaو (117 psi) 805 kPaبين أعد .الاستماعأو المقياس ومراقبة الدواسة تثبيت /بالضغط (19.4 ،19.C)التسربات عن بحثًا وافحص المحرك، أطفئ الأقصى، قبل ذلك حدوث من وتأكد مجددًا بالعمل الضاغط يبدأ حتى ببطء الضغط خفّض :(19.3)الوصل نقطة وافحص التشغيل إلى الوصول550 kPa (80 psi).

- ✓ بين الضاغط يتوقف أن يجب805 kPa (117 psi) و945 kPa (137 psi)
- ✓ إلى الضغط ينخفض أن قبل بالعمل الضاغط يبدأ أن يجب550 kPa (80 psi)
- ✓ الدواسةعلى الضغط في الاستمرار مع المحرك، وإطفاء الأقصى الضغط بلوغ بعد التسربات عن بحثًا افحص

89.6 اختبار فرامل الوقوف الخدمة وفرامل والتوجيه والقابض

أنها من وتأكد للأمام، التقدم وحاول الوقود، دواسة على بلطف واضغط فعّلها، :(19.5)النصفية للمقطورة الوقوف فرامل افحص أنها من وتأكد للأمام، التقدم وحاول المقطورة، فرامل وحرّر القاطرة، فرامل فعّل :(19.5)للقاطرة الوقوف فرامل افحص .تثبت مع الأمام إلى قليلاً وقُد القاطرة، فرامل حرّر :(19.D)الخدمة وفرامل (5.B)المعزز والتوجيه ،(4.1)القابض افحص ثم .تثبت دواسة افحص .للتوقفالفرامل استخدم ثم المعزز، التوجيه وعمل بحرية العجلات دوران من للتأكد ويساراً يميناً المقود تدوير الوقود (4.A, 4.1)الكابينة إلى أبخرة تسرب عن بحثاً العادم ونظام الوقوف، فرامل تفعيل مع المحايد الوضع في ،(16.A, 16.1) بأمانبذلك القيام أمكن إذا للمجموعة الفرامل وأضواء.

- ✓ التثبيت على قدرتها من للتأكد منفصل بشكل والقاطرة النصفية المقطورة من لكل الوقوف فرامل افحص(19.5)
- ✓ المعززالتوجيه وعمل العجلات دوران حرية من للتأكد ببطء القيادة أثناء ويساراً يميناً المقود أدر
- ✓ اكتشافهايتم عيوب أي وتابع (circle check)الدائري الفحص تقرير ووقّع املأ

CHAPTER 90

Appendix – Driver's Licence Classes

90.1 الفئة رخصة تفويضات1

الفئة رخصة تسمح :المركباتمجموعات بقيادة 1 الطريق جرارات أو (+كغ 4,500الصافي الوزن)المحورين ذات الطريق جرارات لحاملي يجوز .مؤهلةمقطورات تسحب التي 3الفئة وشاحنات نصفية، مقطورات /مقطوراتتسحب التي محاور الثلاثة ذات الناريةالدراجات باستثناء الأخرى المركبات فئات جميع قيادة الرخصة.

- ✓ الفئة تشمل 1 تسحب التي محاور الثلاثة ذات الطريق وجرارات (+كغ 4,500الصافي الوزن)المحورين ذات الطريق جرارات أكثرأو واحدة نصفية مقطورات /مقطورة
- ✓ الفئة تشمل 1 الفئة شاحنات 3 بوزن نصفية مقطورة /مقطورةتسحب التي +كغ 4,500 +كغ 2,000أو (الثابتةللمعدات) الأخرىللمقطورات
- ✓ قيادة 1 الفئة لحاملي يجوز ؛(fifth wheel)التعشيق بقرص دائم بشكل مجهز وهو للبضائع مساحة على الطريق جرار يحتوي لا الناريةالدراجات باستثناء الأخرى الفئات جميع

90.2 الفئة رخصة صلاحيات3

الفئة رخصة تسمح :المستقيمالهيكل ذات الشاحنات بقيادة 3 أي أو (فأكثركغ 4,500صافٍ وزن)المحاور ثنائية الشاحنات بمقطورةالموصولة غير (فأكثرمحاور 3أو فأكثر، كغ 4,500بوزن محوران)القاطرة والشاحنات أكثر، أو محاور بثلاثة شاحنة /نصفيةمقطورة. معينةوزن حدود ضمن الموصولة المقطورات تشمل كما.

- ✓ الفئة تشمل 3 أكثرأو محاور بثلاثة شاحنة أي أو فأكثر كغ 4,500الصافي وزنها يبلغ التي المحاور ثنائية الشاحنات
- ✓ الفئة تشمل 3 مقطورة أو بمقطورة موصولة تكون ألا شريطة (فأكثرمحاور 3أو فأكثر كغ 4,500بوزن محوران)القاطرة الشاحنة نصفية
- ✓ مثبتة تجهيزات /آلاتحمل عند فقط كغ 4,500إلى 2,000من أو كغ، 2,000من أقل الصافي وزنها كان إذا المقطورات تُشمل دائمبشكل

90.3 الرخصة تصديقات(F، M، T)

تشغيل على M ويصدّق الهوائية، المكابح تشغيل على F يصدّق .3و 2و 1الفئة من القيادة رخص إلى التصديقات إضافة يمكن الطريق قطار)يتجاوز مزدوج طريقي قطار قيادة على T ويصدّق اليدوي، الحركة ناقل فقط 1الفئة خاصًا، تصريحًا ويتطلب م 25.(

- ✓ هوائيةبمكابح مزودة ثقيلة مركبة قيادة له يجوز 1/2/3الفئة من رخصة حامل أن على F تصديق يصدّق
- ✓ يدويحركة بناقل مزودة ثقيلة مركبة قيادة على M تصديق يصدّق
- ✓ خاصطريقي قطار تشغيل تصريح يتطلب م 25يتجاوز طريقي قطار قيادة على (فقط 1الفئة) T تصديق يصدّق

90.4 2الفئة رخصة صلاحيات

ويجوز .كغ 2,000عن وزنها يقل بمقطورة مرتبطة وحافلة راكبًا، 24من أكثر لنقل مصممة حافلة بقيادة 2الفئة رخصة تسمح النارياتوالدراجات (1الفئة)المركبات مجموعات باستثناء الأخرى الفئات جميع قيادة لحامليها.

- ✓ كغ 2,000عن وزنها يقل بمقطورة مرتبطة حافلة إلى بالإضافة راكبًا، 24من أكثر لنقل مصممة حافلة بقيادة 2الفئة تسمح
- ✓ النارياتالدراجات أو 1الفئة مجموعات قيادة 2الفئة لحاملي يجوز لا

CHAPTER 91

Chapter 1 - Mandatory Stops at Inspection Stations

91.1 مطلوبًاالتفتيش محطات عند التوقف يكون متى

تقودكنت إذا وامضة أضواءها تكون عندما تفتيش محطة عند التوقف عليك يجب: به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ مركبة من مجموعة أو أدوات؛ مركبة أو سحب شاحنة دائم؛ بشكل المثبتة المعدات أو البضائع لنقل ومصممة أكثر أو كغ 4,500 GVWR أكثرأو كغ 4,500 GVWRالأقل على منها واحدة لدى يكون الطرقية المركبات.

- ✓ وامضةالتفتيش محطة أضواء تكون عندما توقف
- ✓ أكثرأو كغ 4,500لديها GVWRيبلغ التي البضائع نقل مركبات على ينطبق
- ✓ كغ 4,500بوزن الأقل على واحدة وحدة تضم التي والمجموعات الأدوات، ومركبات السحب، شاحنات على ينطبق

91.2 التفتيشمحطة استثناءات

لوائح بموجب ركاب كمركبة والمسجلة أقل أو كغ 4,000الصافي وزنها يبلغ التي الشاحنات سيما ولا الاستثناءات، بعض تنطبق التفتيشلأغراض المستخدمة الطرقية المركبات أو المركبات، تسجيل.

- ✓ ركابكمركبات والمسجلة أقل أو كغ 4,000الصافي وزنها يبلغ التي الشاحنات تُعفى قد
- ✓ التفتيشلأغراض المستخدمة الطرقية المركبات تُعفى قد

CHAPTER 92

Brakes – Hydraulic Systems (Chapter 3)

92.1 الفرامللنظام أساسية مكونات ثلاثة

وفرامل الفرامل، دواسة عبر السرعة تقلل التي الخدمة فرامل نوعها، كان أيًا الثقيلة، المركبات فرامل أنظمة جميع تتضمن انفصلت أو الخدمة فرامل تعطلت إذا المركبة توقف التي الطوارئ وفرامل التوقف، عند ثابتة المركبة تبقي التي الوقوف المقطورة.

- ✓ الفرامللدواسة باستخدام السرعة الخدمة فرامل تقلل
- ✓ التوقفعند ثابتة المركبة الوقوف فرامل تبقي
- ✓ المقطورةانفصلت أو الخدمة فرامل تعطلت إذا المركبة الطوارئ فرامل توقف

92.2 الفرامل دواسة تحذير علامات(هيدروليكية)

بسرعة الضغط طريق عن مؤقتًا الفرملة ضغط زيادة يمكنك .خطيرةتحذير إشارة طبيعي غير بشكل المنخفضة الفرامل دواسة إن فورًاالفرامل إصلاح يجب ولكن متكرر، وبشكل.

- ✓ خطيرةتحذير علامة طبيعي غير بشكل المنخفضة الفرامل دواسة
- ✓ مؤقتًاالضغط لزيادة بسرعة اضغط
- ✓ فورًاالفرامل أصلح

92.3 الدائرةثنائية الهيدروليكية الفرامل

يجب لكن الهيدروليكية، الدوائر إحدى تعطلت إذا ممكنًا التوقف يظل لذا الدائرة، ثنائي فرامل نظام على المركبات تحتوي استخدام إعادة قبل الإصلاح يجب .الفرملةمسافة تزداد وقد العجلات، بعض سوى تفرمل ولا أكبر، بقوة الدواسة على الضغط المركبة.

- ✓ الدوائرإحدى تعطلت إذا بالفرملة تسمح المزدوجة الدائرة
- ✓ أطولالفرملة مسافة تكون وقد الدواسة؛ على أقوى ضغطًا يتطلب
- ✓ أخرىمرة المركبة استخدام قبل الإصلاح يجب

92.4 المعززةالفرامل

إذا القيادة يُحظر ·بكثيرأكبر ضغط تطبيق عليك يجب المحرك، توقف إذا ولكن الدواسة، على قليلاً جهدًا المعززة الفرامل تتطلب ·صحيحبشكل المعززة الفرامل نظام يعمل لم

- ✓ الدواسةعلى قليلاً جهدًا عادةً المعززة الفرامل تتطلب
- ✓ الدواسةعلى بكثير أكبر ضغطًا يتطلب المحرك توقف
- ✓ المعززةالفرامل تعطلت إذا القيادة يُحظر

92.5 الهيدروليكيةالفرامل تحذير أضواء

النظام يكون فقد مضيئًا بقي وإذا يعمل؛ الهيدروليكي النظام أن من للتأكد التشغيل بدء عند الخدمة فرامل ضغط مصباح يضيء ·معيبًا مشغّلةالوقوف فرامل أن إلى الوقوف فرامل مصباح يشير ·

- ✓ الهيدروليكيالنظام في خلل وجود يعني قد مضيئًا الخدمة فرامل ضغط مصباح بقاء
- ✓ مشغّلةالوقوف فرامل أن إلى الوقوف فرامل مصباح يشير

CHAPTER 93

Chapter 12 - Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check

93.1 الدائريللفحص الخاضعة المركبات

المركبةونوع الوزن تصنيف على بناءً دائري لفحص والمجموعات الثقيلة المركبات بعض تخضع أن يجب.

- ✓ للفحصتخضع أكثر أو كغ GVWR 4,500به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي الطرقية المركبات.
- ✓ جميع فحص يجب أكثر أو كغ GVWR 4,500به مسموح إجمالي بوزن الأقل على واحدة مركبة فيها تكون التي المجموعات المركبات.
- ✓ عن النظر بغض للفحص تخضع القطر وشاحنات الصغيرة والحافلات الحافلاتGVWR.
- ✓ سلامة علامات تتطلب خطرة مواد تنقل والتي كغ 4,500عن GVWRبه المسموح الإجمالي وزنها يقل التي الطرقية المركبات للفحصتخضع.

93.2 الدائريالفحص من المعفاة المركبات

متطلبات من معفاة الشخصي، والاستخدام والطوارئ والمزارع الأدوات مركبات رئيسي وبشكل المركبات، من معينة فئات الدائريالفحص.

- ✓ معفاة (الخلفيةالحفارة العجلات، ذو اللودر الممهدة،)الأدوات مركبات
- ✓ معفاةالكوارث أو الطوارئ خدمات في المستخدمة الثقيلة المركبات
- ✓ معفاةالزراعية والمقطورات الزراعية والآلات الزراعية الجرارات
- ✓ معفاةتجارية غير شخصية لأغراض طبيعي شخص يستخدمها التي الثقيلة المركبات
- ✓ /السائق)مصنعة غير سمكية /حرجية/زراعيةمنتجات تنقل التي محاور ثلاثة أو بمحورين المزودة المستقيم الهيكل ذات الشاحنات معفاة (المنتجهو المشغل

CHAPTER 94

Self-Evaluation Exercises

94.1 الذاتيالتقييم من للاختبار قابلة رئيسية حقائق

العجلة صفيحة من قليلاً أخفض العلوية التوصيل صفيحة تكون أن يجب التوصيل، عند :حاسمةحقائق الاستعراض يؤكد الانطواء يسبب الزلقة الطرق على المفاجئ الكبح الأخف؛ وليس بالجرار نصفية مقطورة أثقل تُوصل المحور؛ نقطة عند الخامسة الأسهلوليس الأصعب المناورة هو اليمين إلى والانعطاف المفصلي؛.

- ✓ التوصيلأجل من محورها نقطة عند الخامسة العجلة صفيحة من قليلاً أخفض العلوية التوصيل صفيحة تكون أن يجب
- ✓ الأخفوليس بالجرار، نصفية مقطورة وأطول أثقل تُوصل
- ✓ المفصليالانطواء يسبب أن يمكن الزلقة الطرق على المفاجئ الكبح
- ✓ الأسهلوليس الأصعب، المناورة هو اليمين إلى الانعطاف

94.2 الاختبار في أساسية حقائق)خطأ/صحيحمراجعة(

والانعطافوالفرملة الحمولة وموضع والفصل الوصل حول للاختبار القابلة الحرجة الحقائق تعزز مراجعة نقاط.

- ✓ صحيح: الارتكازنقطة عند الخامسة العجلة لوحة من قليلاً أقل النصفية للمقطورة العلوية الاقتران لوحة تكون أن يجب.
- ✓ صحيح: الأمام إلى قُد ثم التعليق، نظام اخفض توقف، ثم الملك، مسمار لتحرير قليلاً الأمام إلى القاطرة حرّك المقطورة، لفصل ببطء.
- ✓ خطأ: بالقاطرة (الأخفوليست)الأثقل النصفية المقطورة وصل يجب.
- ✓ صحيح: المفصل انطواء تسبب قد الزلقة الطرق على المفاجئة الفرملة (الجاكنايف).
- ✓ خطأ: الثقيلةللمركبة الأسهل، وليست الأصعب، المناورة هو اليمين إلى الانعطاف.

94.3 للمراجعةالرئيسية المفاهيم

الخزانات، وحواجز الخطرة، المواد على والتدريب والتفتيش، الحمولة، تثبيت حول للاختبار الحرجة المفاهيم الذاتي التقييم يعزز الانبعاثاتقوانين وإنفاذ.

- ✓ حمولةلكل نفسها الطريقة استخدام يمكن فلا — الحمولة نوع حسب الحمولة تثبيت طرق تختلف.
- ✓ البدايةفي صحيح بشكل مثبتة كانت لو حتى الرحلة أثناء الحمولة فحص يجب.
- ✓ التدريبشهادة من نسخة أو الأصلية النسخة حمل المرافق الشخص أو السائق على يجب خطرة، مواد نقل عند.
- ✓ ذلكمع المركبة تنقلب أن ويمكن — تلغيها لا لكنها السائل حركة من الحواجز تحد.
- ✓ مخالفةتقرير وإصدار مفرطة انبعاثات تُظهر ثقيلة مركبة فحص النقل قوانين إنفاذ لموظف يمكن.

94.4 التمارينمن الرئيسية المراجعة حقائق

يبلغ التي المركبة ·السريعةالطرق على فقط وليس القيادة، أنواع كل في ضروري الأمام إلى بعيداً النظر :الحاسمةالحقائق مراجعة 10%بنسبة للسرعة ثابتاً تخفيضاً وليست الجليد، على الكبح مسافة تتضاعف ·ثوانٍ 6مدتها متابعة فترة إلى تحتاج م 18طولها ·الفعالللكبح بسرعة الهوائية الفرامل دواسة وتحرر تضغط لا ·الانزلاقلتجنب المنعطفات في الكبح تجنب .10%بنسبة لمنحدر

- ✓ السريعةالطرق على فقط وليس الظروف، جميع في الأمام إلى بعيداً انظر
- ✓ ثوانٍ 6مدتها متابعة فترة إلى تحتاج م 18بطول الثقيلة المركبة
- ✓ الانزلاقلتجنب المنعطفات في الكبح تجنب
- ✓ الفعالللكبح بسرعة الهوائية الفرامل دواسة وتحرر تضغط لا

94.5 للاختبارالرئيسية المراجعة نقاط

فقط؛ السريعة الطرق وليس الطرق جميع على ضروري الأمام إلى بعيدًا النظر :الخطأ/للصوابالذاتي التقييم مفاهيم راجع الفرملة تجنب ويجب متكرر؛ بشكل الهوائية الفرامل ضخ ينبغي لا ثوانٍ؛ 6مدتها متابعة فترة إلى تحتاج مترًا 18بطول المركبة ·الانزلاقخطر لتقليل المنعطفات أثناء

- ✓ ثوانٍ 6مدتها متابعة فترة إلى تحتاج مترًا 18بطول الثقيلة المركبة
- ✓ تضخهالا —بسرعةوتحررها الهوائية الفرامل على تضغط لا
- ✓ الانزلاقخطر لتقليل المنعطف في السير أثناء الفرملة تجنب
- ✓ فقطالسريعة الطرق وليس الطرق، أنواع جميع على ضروري الأمام إلى بعيدًا النظر

94.6 الأساسيةالاختبار مفاهيم تأكيدات

البضائع فحص إعادة ويجب الحمولة، نوع باختلاف الحمولة تثبيت طرق تختلف :للاختبارالأساسية الحقائق الذاتي التقييم يعزّز ·الانبعاثاتاختبار للمفتشين ويمكن الانقلاب، الحواجز تمنع ولا الخطرة، للمواد الشهادات حمل ويجب الرحلة، أثناء

- ✓ الأحمالجميع واحدة طريقة تناسب ولا مختلفة؛ تثبيت طرق المختلفة الأحمال تتطلب
- ✓ الرحلةأثناء المثبتة الحمولة فحص يجب
- ✓ (نسخةأو الأصل)الخطرة المواد على تدريب شهادة المرافق أو السائق يحمل أن يجب
- ✓ المركبةانقلاب إلى تؤدي قد التي للسائل الجانبية الحركة الداخلية الحواجز تمنع لا
- ✓ المخالفاتمحاضر وتحرير المفرطة الانبعاثات فحص النقل شركات إنفاذ لضباط يمكن

CHAPTER 95

Chapter 11 – Driving and Off-Duty Time for Heavy Vehicle Drivers

95.1 القيادة لوائح من الغرض والراحة

الطريق ومستخدمي السائق يعرض الذي السائق، إجهاد من للحد الراحة ووقت الخدمة، ووقت القيادة، وقت بشأن قواعد توجد للخطرالآخرين.

- ✓ القيادةقبل الراحة ساعات من الأدنى الحد على السائقين حصول ضمان إلى القواعد تهدف
- ✓ تجاوزهبعد التوقف السائقين على ويجب الخدمة، ووقت القيادة لوقت أقصى حدًا القواعد تضع
- ✓ الثقيلةالمركبات لسائقي والراحة القيادة بساعات المتعلقة اللائحة في المعايير تُحدد

95.2 النشاطتقرير تسجيل متطلبات

مع النشاط، تقرير في والراحة والقيادة العمل ساعات تسجيل الثقيلة المركبات سائقي على يجب، 2023أبريل 30من اعتبارًا محدودةاستثناءات.

- ✓ النشاطتقرير في والراحة والقيادة العمل ساعات تسجيل السائقين على يجب، 2023أبريل 30من اعتبارًا
- ✓ معينةمحددة حالات باستثناء ينطبق

CHAPTER 96

Chapter 12 – Inspections at the End of a Trip

96.1 الرحلةنهاية في به الموصى الفحص

يوفر مما الشاذة، الحالات أو العيوب بتسجيل يسمح فهو ·الرحلةنهاية في المركبة بفحص يُوصى إلزاميًا، ليس أنه من الرغم على السلامةويحسّن العمل على بالفائدة يعود بما الطريق، إلى المركبة إعادة قبل اللازمة الإصلاحات عن معلومات·

- ✓ إلزاميًاليس لكنه الرحلة نهاية بفحص يُوصى
- ✓ اللازمةالإصلاحات عن للإبلاغ الشاذة والحالات العيوب سجّل
- ✓ والمالالوقت وتوفر المركبة سلامة الممارسة هذه تحسّن

CHAPTER 97

In the Event of an Accident

97.1 حادثفي التورط عند المسؤوليات

فورًا، إليه العودة أو الحادث مكان في البقاء عليك يجب حادث، في متورطًا كنت إذا الطرق، على السلامة قانون بموجب الحادثمكان في الشرطة ضابط يطلبها معلومات أي وتقديم بالشرطة، والاتصال مصابة، ضحية أي ومساعدة.

- ✓ فورًاإليه العودة أو الحادث مكان في البقاء
- ✓ المطلوبةالمعلومات وتقديم بالشرطة، والاتصال المصابين، الضحايا مساعدة

97.2 شاهدًابصفتك الحادث موقع في المساعدة

فورًا بالشرطة اتصل .الطوارئأضواء وشغّل الموقع من م 30حوالي مسافة على المركبة أوقف يصل، من أول أو شاهدًا بصفتك أو المشاعل ضع .المتورطةالمركبة في الإشعال مفتاح فأطفئ مصابًا، شخص أي كان إذا .بذلكالقيام آخر شخص من اطلب المصابينوساعد أمكن، إن الآخرين الطريق مستخدمي لتحذير العواكس.

- ✓ الطوارئأضواء تشغيل مع الموقع من م 30حوالي مسافة على المركبة أوقف
- ✓ العواكس/المشاعلباستخدام الآخرين وحذّر المتورطة المركبة في الإشعال مفتاح أطفئ

97.3 الحوادثوقوع عند الأولية والإسعافات السلامة

للخطرالآخرين أو نفسك تعريض دون المساعدة تقديم تستطيع أنك من تأكد فيه، بقائك وأثناء حادث موقع إلى وصولك عند .الوقتطوال المركبة في أولية إسعافات بحقيبة بالاحتفاظ ويوصى عملية، معرفة الأولية الإسعافات في تدريبية دورة توفر.

- ✓ للخطرالآخرين أو نفسك تعريض دون المساعدة تستطيع أنك من تأكد
- ✓ الوقتطوال المركبة في أولية إسعافات بحقيبة احتفظ

CHAPTER 98

Controls and Components — Driver's Cab (Chapter 4)

98.1 الهوائيةالفرامل دواسة تشغيل

عليها الضغط ·المقطورةنصف /المقطورةعجلات ذلك في بما العجلات جميع في الخدمة فرامل بتشغيل الفرامل دواسة تقوم الغرفإلى الهواء دخول زاد الدواسة، على الضغط زاد كلما ·الفراملغرف إلى بالتدفق الخدمة خزانات من المضغوط للهواء يسمح .

- ✓ المقطورةذلك في بما العجلات جميع في الخدمة فرامل تشغّل
- ✓ الفراملغرف إلى الخدمة خزانات من المضغوط الهواء يتدفق
- ✓ الغرفإلى أكثر هواء دخول تعني الضغط زيادة
- ✓ والحمولةالمركبة حسب المطلوب الضغط يختلف

98.2 النصفيةللمقطورة اليد فرامل في التحكم

القيادة، لوحة أو التوجيه عمود على مثبّت وهو ·النصفيةالمقطورة عجلات على فقط الخدمة فرامل اليد فرامل تحكم يطبّق تعملللمقطورة الخدمة فرامل كانت إذا وما صحيح بشكل موصولة النصفية المقطورة كانت إذا مما للتحقق أحيانًا ويُستخدم·

- ✓ النصفيةالمقطورة عجلات على فقط الخدمة فرامل يطبّق
- ✓ المقطورةفرامل غرف إلى الهواء لإرسال (الطرازاتبعض في لأسفل ادفع أو)لأعلى اسحب
- ✓ المقطورةفرامل ووظيفة التوصيل من للتحقق يُستخدم
- ✓ الطريقعلى خدمة كفرامل أو توقف كفرامل أبدًا تستخدمه لا

98.3 اليدفرامل استخدام سوء أخطار

يؤدي مما متساوٍ، غير بشكل الفرملة توزع فهي ·الفراملدواسة من فعالية أقل الطريق على خدمة كفرامل اليد فرامل استخدام الجليدعلى المركبة انزلاق يسبب وقد فعاليتها، وانخفاض المقطورة فرامل حرارة ارتفاع إلى·

- ✓ التباطؤفي الخدمة فرامل من فعالية أقل
- ✓ العجلاتجميع على متساوٍ غير الفرملة توزيع
- ✓ فعاليتهاوفقدان المقطورة نصف فرامل حرارة ارتفاع
- ✓ الجليديةالأسطح على انزلاقًا يسبب أن يمكن

98.4 الوقوف فرامل في التحكم (أصفرمقبض)

غرف من الهواء يطلق لأعلى سحبه ·القيادةلوحة على الموجود معيّن شكل على الأصفر المقبض هو الوقوف فرامل في التحكم مغادرة قبل لأعلى سحبه ويجب ثابتين، النصفية والمقطورة الجرار يبقي ·العجلاتتثبّت قوية نوابض يشغّل مما الفرامل، الكابينة· ·القيادةقبل للتحرير لأسفل اضغط

- ✓ القيادةلوحة على معيّن شكل على أصفر مقبض
- ✓ الوقوف فرامل لتطبيق لأعلى اسحب (العجلاتتثبّت والنوابض الهواء، يطلق)
- ✓ القيادةقبل الوقوف فرامل لتحرير لأسفل اضغط
- ✓ النصفيةوالمقطورة الجرار من كل على الوقوف فرامل يطبّق
- ✓ الكابينةمن الخروج قبل لأعلى سحبه يجب

98.5 إمداد الهواء للمقطورة في التحكم (الأحمرالمقبض)

صمامًا يفتح لأسفل الضغط ·النصفيةالمقطورة /للمقطورةالخدمة خزانات إلى الهواء يرسل الثماني الشكل ذو الأحمر المقبض للمقطورةالانتظار فرامل لتطبيق الهواء فيحرر الصمام، يغلق لأعلى السحب ·المقطورةفرامل إلى بالتدفق للهواء يسمح· ·المركباتجميع في والشكل اللون بنفس دائما الأصفر الانتظار ومقبض الأحمر المقبض

- ✓ القيادةلوحة على الشكل ثماني أحمر مقبض
- ✓ النصفيةالمقطورة /المقطورةفرامل إلى الهواء لإمداد لأسفل اضغط
- ✓ المقطورةلفصل (للمقطورة الانتظار فرامل لتطبيق لأعلى اسحب)
- ✓ المركباتجميع في والشكل اللون بنفس دائما

98.6 الهواءضغط مقياس

واحد مقياس أو (مقياسان يوجد مستقلتين، دائرتين هناك ولأن ·الخدمةخزانات في الهواء ضغط الهواء ضغط مقياس يقيس بإبرتين)، ·دائرةلكل واحد لا يوجد مقياس التغذيةلخزان·

- ✓ الخدمةخزانات في الضغط يقيس
- ✓ دائرةلكل واحد، (بإبرتينواحد مقياس أو مقياسان)
- ✓ التغذيةلخزان مقياس يوجد لا

CHAPTER 99

Changing Lanes

99.1 المسارتغيير إجراء

العمياء والنقاط والمرايا الأخرى، المركبات وسرعة المرور كثافة افحص ·وآمنةبها مسموح المناورة أن من تأكد المسار، تغيير قبل أن من للتأكد أخرى مرة العمياء والنقاط المرايا افحص ثم الاتجاه، بإشارة أشر ·المشاةأو الدراجات راكبي أو المركبات عن بحثًا ·التكيفمن الآخرون يتمكن حتى الجديد المسار إلى بثبات ولكن ببطء المركبة وجّه ·تتغيرلم المسافات وأن آمنًا يزال لا الوضع

- ✓ البدءقبل وآمن قانوني المسار تغيير أن من تأكد
- ✓ وبعدهاالإشارة قبل العمياء والنقاط المرايا افحص
- ✓ التكيفمن السائقون يتمكن حتى الآخر المسار إلى بثبات ولكن ببطء المركبة وجّه

99.2 المساراتتغيير إجراء

بحثًا العمياء والنقاط والمرايا وسرعتها، المرور حركة حجم من تحقق ·وآمنةبها مسموح المناورة أن من تأكد المسار، تغيير قبل تغير عدم من للتأكد أخرى مرة العمياء والنقاط المرايا فحص أعد ثم الإشارة، أطلق ·المشاةأو الدراجات راكبي أو المركبات عن ·الآخرالمسار إلى بثبات ولكن ببطء توجّه ·الفراغات

- ✓ البدءقبل وآمنة بها مسموح المناورة أن من تأكد
- ✓ والمشاةالدراجات وراكبي المركبات عن بحثًا العمياء والنقاط المرايا افحص
- ✓ التحركقبل أخرى مرة العمياء والنقاط المرايا افحص ثم الإشارة، أطلق
- ✓ التكيفمن الآخرون السائقون يتمكن حتى بثبات ولكن ببطء توجّه

CHAPTER 100

How to Make an Emergency Stop

100.1 نظامABS بدون الطارئ التوقف

دواسة على اضغط ،ABSبنظام المجهزة غير المركبات في .العجلاتانغلاق لمنع ABSبنظام مجهزة الثقيلة المركبات معظم انغلقت إذا .تماماًتتوقف حتى العجلات انغلاق دون الإمكان قدر تدريجياً الضغط زد ثم الحاجة، تدعو أن بمجرد الفرامل .أخرىمرة العجلات تدور أن بمجرد الضغط استأنف ثم قليلاً، الضغط خفف العجلات،

- ✓ ذلكالموقف يتطلب أن بمجرد الفرامل دواسة على اضغط
- ✓ التامالتوقف حتى العجلات انغلاق دون تدريجياً الضغط زد
- ✓ أخرىمرة تدور أن بمجرد استأنفه ثم قليلاً الضغط خفف العجلات، انغلقت إذا
- ✓ الحاجةعند والانعطاف المسار في والبقاء مستقيم خط على الحفاظ على قادراً تكون أن يجب

100.2 المحتملةالمخاطر على التعرف

التوصيل، شاحنات)متكرر بشكل تتوقف مركبات واضح، سبب دون تفرمل أمامك مركبة :مخاطرتلاحظ عندما السرعة خفف .محجوبرؤية مجال أو زلقة، طرق الطريق، جانب على متوقفة مركبات ،)الحافلاتالأجرة، سيارات

- ✓ متكرربشكل تتوقف التي أو واضح سبب دون تفرمل التي للمركبات السرعة خفف
- ✓ المحجوبةالرؤية أو الزلقة، الطرق أو المتوقفة، للمركبات السرعة خفف
- ✓ محملةبمركبة الفرملة عند الشديد الحذر توخ

CHAPTER 101

Special Rules for Transporting Dangerous Substances

101.1 المستويةالمعابر عند الإلزامي التوقف

لافتات بوجود التوصية مع المتابعة، قبل المستوية المعابر عند تتوقف أن (placards)لافتات تتطلب التي المركبات على يجب محددةوإعفاءات.

- ✓ آمنًاالعبور يكون عندما فقط والمتابعة مستوٍ معبر عند التوقف عليك فيجب لافتات، تتطلب الكمية كانت إذا
- ✓ مثل خلفية تحذير لافتة اعرض "CE VEHICULE S'ARRÊTE AUX PASSAGES À NIVEAU" أو "ARRÊT AUX PASSAGES À NIVEAU"
- ✓ بذلك (EXEMPT)المرور إشارات أو الطريق لافتات تسمح حيث فقط توقف دون المرور لك يجوز

101.2 العرضيالانسكاب عن الإخطار

إخطار عليها الحائز الشخص على يجب المنظمة، الحدود يتجاوز بما انسكبت أو تسربت أو أُطلقت أو الخطرة المواد فقدت إذا فوراًالمحددة الأطراف.

- ✓ مستأجرهاأو المركبة ومالك الشحن، وجهة العمل، وصاحب المحلية، الشرطة فوراً أبلغ
- ✓ أبلغCANUTEC تالفة غاز أسطوانة من التفريغ أو المعدية المواد بشأن (1-888-CAN-UTEC أو 666* على الخلويالهاتف)
- ✓ الإخطارتتطلب التي التفريغ كميات لتحديد اللائحة إلى ارجع

101.3 القانونإنفاذ ضابط قبل من البضائع تفتيش

المستندات وتقديم القانون إنفاذ ضباط من التفتيش لطلبات الامتثال السائقين على يجب الطرق، على السلامة قانون بموجب المطلوبة.

- ✓ المركبةوأوقف الطريق جانب إلى توقف ذلك، منك طُلب وإذا الضابط، تعليمات اتبع
- ✓ بالبضائعالمتعلقة المستندات جميع للضابط أظهر
- ✓ ذلكمنك طُلب إذا الخطرة المواد نقل على التدريب شهادة قدّم

101.4 الطرققطارات على المحظورة الخطرة المواد

المزدوجةوالقطارات الطويلة المجمّعات تكوينات بعض في الخطرة المواد نقل اللائحة تحظر.

- ✓ لوائح من 4الجزء بموجب السلامة علامة لوحات تتطلب الكمية كانت إذا م 25عن طوله يزيد الذي (LCV)الطريق قطار في يُحظر TDG
- ✓ أقصرأو م 25بطول Bالنوع من مزدوجًا قطارًا كان إذا إلا مزدوج قطار ضمن صهريج شاحنة في يُحظر

101.5 الأنفاقفي المحظورات

محددةظروف ظل في كيبيك في معينة أنفاق في الخطرة المواد نقل يُحظر.

- ✓ ماري، -وفيلفونتين، لا -هيبوليت-لويسأنفاق وفي ميلوشفيل لنفق الضوئية بالإشارات للتحكم الخاضعة المداخل في يُحظر سامسون-وجوزيف-وفيجيه،
- ✓ الصنف فقط يحمل يكن لم ما)تحذيرية لوحات الكمية تتطلب عندما الحظر ينطبق (9
- ✓ لتر 30تتجاوز للحاويات إجمالية بسعة 3الصنف من للاشتعال قابل سائل نقل عند ينطبق
- ✓ المائية سعتها تتجاوز أسطوانة أو أسطوانتين من أكثر في 2.3(5.1)و ،2.2(5.1)و ،2.3(2.1)و ،2.1الصنف غازات نقل عند ينطبق متوهجصلب وقود أو مكشوف لهب بها معدات أو لتر، 46

101.6 المسالالبترول غاز أسطوانات نقل

الآمنةغير التركيب مواضع بعض ويمنع للمصد، وحماية تهوية، المسال البترول غاز أسطوانات نقل يتطلب.

- ✓ خارجيةبتهوية مزودة الاحتواء منطقة كانت إذا إلا مركبة في الغاز أسطوانات تنقل لا.
- ✓ المصدعن قوة تقل لا بمواد الأسطوانة بعد ما إلى المصد تمديد طريق عن الخارجي الخلفي الجزء على أسطوانة أي حماية يجب.
- ✓ المركبةجانبي من أي خارج تمتد بحيث أو الأمامي، المحور أمام أو الباب، أو السقف على أسطوانة أبدًا تركّب لا.

101.7 المتحدةالولايات إلى النقل

للمواد معينة لمعايير وفقًا USDOTلدى سنويًا تسجل أن المتحدة الولايات إلى خطرة مواد تنقل التي النقل شركات على يجب تدريبشهادة تحمل وأن.

- ✓ من أكثر أو 1، 1.1/1.2/1.3الفئة متفجرات من كغ 25من أكثر أو ،(كميةأي) 7الفئة تنقل كانت إذا USDOTلدى سنويًا التسجيل الاستنشاقعند السامة المنتجات من لتر.
- ✓ المتحدةالولايات إلى المواد هذه نقل عند المناسب التدريب تُظهر العمل صاحب من شهادة حمل السائقين على يجب.

101.8 الخطرةالمواد حمولة تثبيت

أكياس /حشومواد دعامات، حجز، أنظمة هياكل، باستخدام تثبيتها أو الأخرى الأجسام وجميع الخطرة المواد حاويات تأمين يجب منهامزيج أو تثبيت أربطة دعم، قضبان حشو، ·الأماميالمصد من بالقرب وضعها يُحظر ·

- ✓ منهامزيج أو تثبيت أربطة دعم، قضبان حشو، مواد دعامات، حجز، هياكل، باستخدام الحاويات أمّن
- ✓ أمامهأو للمركبة الأمامي المصد على الخطرة للمواد حاوية أي وضع يجوز لا

101.9 الأنفاقعبر النقل محظورات

ميلوشفيل لنفق الضوئية للإشارات الخاضعة والمداخل محددة أنفاق عبر الخطرة المواد نقل صارم بشكل السائقين على يُحظر ·معينةحالات في

- ✓ المحظورةالأنفاق تشمل: (كيبيك)سامسون وجوزيف (مونتريال)فيجيه ماري، فيل فونتين، لا هيبوليت لوي
- ✓ الفئة9 على يقتصر النقل كان إذا إلا تحذير، لوحات تستدعي الكمية كانت إذا الحظر يُطبق
- ✓ لترًا 30 للحاويات الإجمالية السعة تجاوزت إذا الفئة3 من للاشتعال القابلة السوائل على الحظر يُطبق
- ✓ كانت إذا أو لترًا، 46 عن تزيد مائية بسعة أسطوانة أو أسطوانتين من أكثر وجود عند الفئة2 غازات بعض على الحظر يُطبق متوهجًاصلبًا وقودًا /مكشوفًالهبًا تولد المعدات

CHAPTER 102

Driving a Longer Combination Vehicle (LCV)

102.1 مركبات تعريف LCV وترخيصها

مركبات LCV هي مجموعات مركبات قطارات الطرق (النوع A أو B أو C) التي يزيد طولها عن عمومًا 25 معايير وتتجاوز مترًا Ministère des Transports du Québec. وحمل الخاصة الطرق قطارات تشغيل تصاريح للائحة الامتثال يجب، LCV مركبة لتشغيل T تصديق مع 1 الفئة من رخصة.

- ✓ مركبات LCV هي عمومًا طولها يزيد مجموعات المعيارية الحدود وتتجاوز مترًا 25
- ✓ LCV مركبة لتشغيل T تصديق مع 1 الفئة من قيادة رخصة تحمل أن يجب
- ✓ السريعة الطرق على السلامة وقانون الخاصة الطرق قطارات تشغيل تصاريح للائحة الامتثال يجب

102.2 T تصديق على للحصول الأهلية متطلبات

قد تكون وأن الطرقية، المركبات من تشكيلة قيادة في كافية خبرة لديك تكون أن يجب، T تصديق على للحصول مؤهلاً لتكون 1 الفئة من قيادة رخصة على حصلت 5 لمدة سنوات الأقل، على وأن تكون قد أكملت بنجاح تدريباً خاصاً.

- ✓ الأقل على سنوات 5 لمدة 1 الفئة من قيادة رخصة على حصلت قد تكون أن يجب
- ✓ الطرقية المركبات من تشكيلة قيادة في كافية خبرة لديك تكون أن يجب
- ✓ خاصاً تدريباً بنجاح أكملت قد تكون أن يجب

102.3 تواجهها التي التحديات وما LCV مركبات تُستخدم لماذا

مركبات LCV تنقل ذلك، ومع. والصيانة والعمالة للوقود أقل بتكاليف نفسها السلع بنقل يسمح مما البضائع، من أكبر كميات الطرق. مستخدمي لحماية محددة تنظيمية لمتطلبات الامتثال يتطلب مما الديناميكي، وسلوكها طولها بسبب تشغيلها يصعب.

- ✓ مركبات LCV تنقل والصيانة والعمالة للوقود أقل بتكاليف البضائع من أكبر كميات
- ✓ مركبات LCV تشغيل يصعب بسبب طولها وسلوكها الديناميكي
- ✓ الامتثال السائقين على يجب لـ Special Road Train Operating Permits Regulation الطرق مستخدمي لحماية

102.4 تعريف مركبات LCV والترخيص لها

مركبات LCV هي طرق قطارات)النوع من A أو B أو C) يزيد طولها عمومًا عن 25 مترًا وتتجاوز حدود الحمولة/الحجم القياسية، وتتطلب تفويضًا وتأييدًا خاصين.

- ✓ مركبات LCV تكون أطول عمومًا من 25 مترًا وتتجاوز حدود الحمولة/الحجم القياسية
- ✓ مركبة LCV تشغيل يتطلب تصاريح لنظام الامتثال بقطارات الخاصة التشغيل الطرق
- ✓ يجب أن يحمل سائق الفئة 1 رخصة مع تأييد T
- ✓ تأييد T رخصة حمل الفئة 1 لمدة 5 سنوات، على إضافة إلى تدريب خاص يتطلب
- ✓ مركبات LCV يعرف أن يجب سائقو هذا النظام ومدونة السلامة على الطرق

102.5 متطلبات تصريح تشغيل خاص

مركبات LCV تحتاج إلى تصريح تشغيل خاص صادر عن Ministère des Transports du Québec.

- ✓ يلزم تصريح تشغيل خاص عند تجاوز لائحة حدود حمولة المركبة وأبعادها
- ✓ يُصدر التصريح عن Ministère des Transports du Québec
- ✓ مركبة LCV تشغيل عند الأوقات جميع في والملاحق الأصلية التصريح أوراق احمل
- ✓ يكون تصريح تشغيل الخاص للقطار الطري صالحًا لمدة أقصاها اثنا عشر شهرًا متتاليًا

102.6 خصائص وحدود مركبات LCV

مركبات LCV تحدّد أطوال ونطاقات الهواء، سعة/القاطرة لقدرة أدنى وحدًا المحمّلة، للكتلة قصوى حدودًا المقطورات.

- ✓ الحد الأقصى للكتلة الإجمالية المحمّلة هو 67,500 كغ
- ✓ يجب أن يكون لدى القاطرة 1 حصان على الأقل لكل 180 كغ من الكتلة الإجمالية المحمّلة لمركبة LCV
- ✓ يجب أن يوفّر نظام الفرامل إلى القاطرة في الهواء ضاغط في الدقيقة على الأقل لترًا 425
- ✓ الحد الأقصى لطول نصف مقطورة أول هو 16.2 م
- ✓ الحد الأدنى لطول مقطورة أول: 12 م لقطار B، و 13.5 م لقطار مزدوج طريق من النوع A أو C

102.7 مركبات وتحديات فوائد LCV

مركبات تحمل LCV الديناميكيوسلوكها طولها بسبب أصعب تشغيلها لكن أقل، بتكلفة أكبر شحنات.

- ✓ مركبات تحمل LCV والصيانةوالعمالة للوقود أقل تكاليف مع الشحنات من أكبر أحجامًا
- ✓ مركبات تشغيل يكون LCV الديناميكيوالسلوك الطول بسبب أصعب
- ✓ الطريقمستخدمي لحماية محددة لمتطلبات الامتثال السائقين على يجب

102.8 باللائحةالمشمولة مركبات أنواع LCV

المزدوجة الطرق بقطارات التصاريح تسمح قد A أو B أو C، المقطورةطول ومتطلبات الاقتران بمعدات وتتميز.

- ✓ المزدوج الطريق قطار يستخدم A دعم عربة (dolly) مقطورةإلى الثانية المقطورة لتحويل مفرد سحب وقضيب ترادفي محور ذات
- ✓ المزدوج الطريق قطار يستخدم C دعم عربة (dolly) مزدوجسحب وقضيب ترادفي محور ذات
- ✓ المزدوج الطريق قطار يحتوي B خامسة عجلة إلى تستند ثانية مقطورة على (fifth wheel) الأولىالمقطورة من الخلفي الجزء في
- ✓ نوع من المزدوجة الطرق قطارات تتجاوز LCV يبلغ إجماليًا طولًا عمومًا م 25

CHAPTER 103

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Purpose and Goals

103.1 المحيطيالفحص من الغرض

مبكرًا العيوب لاكتشاف القيادة قبل إجراؤه يتم إليها الوصول يمكن التي للمكونات والسمع بالبصر فحص هو المحيطي الفحص الآمنغير التشغيل ومنع.

- ✓ إليهاالوصول يمكن التي المكونات لبعض والسمع بالبصر فحص هو المحيطي الفحص
- ✓ جيدةعمل حالة في الرئيسية المكونات أن ضمان هو منه الغرض
- ✓ اللازمةبالإصلاحات والمشغل المالك إبلاغ يضمن
- ✓ الطريقعلى كبيرة عيوب بها مركبة استخدام عدم يضمن

103.2 الدائريللفحص الإلزامية الطبيعة

دائري فحص دون القيادة والمشغّل السائق من كل على ويُحظر للفحص، الخاضعة المركبات لجميع إلزامي الدائري الفحص المفعولساري.

- ✓ للفحصالخاضعة المركبات لجميع إلزامي الدائري الفحص
- ✓ التنظيميالزمني الإطار ضمن الفحص إجراء يتم لم إذا المركبة بقيادة السماح للمشغّل يجوز ولا القيادة للسائق يجوز لا
- ✓ إجراؤهايتم دائري فحص عملية لكل الدائري الفحص تقرير تعبئة يجب

CHAPTER 104

Inspecting a Hydraulic Brake System

104.1 المطلوبةالهيدروليكية الفرامل فحوصات

أن يمكن عطل أي لأن العناية من القدر نفس تتطلب ولكنها الهوائية الفرامل عن الهيدروليكية الفرامل نظام مكونات تختلف ضوء عمل وسلامة، (18.A، 18.1)الرئيسية الفرامل أسطوانة خزان في السائل مستوى :فحص 18البند يتطلب .خطيرًايكون الفرامل نظام إغلاق وإحكام، (18.C)الفراغي أو الهيدروليكي الفرامل ومعزز، (18.3)الخدمة فرامل تحذير (18.B، 18.2).

- ✓ النظامإغلاق وإحكام الفرامل، ومعزز الخدمة، فرامل تحذير وضوء الرئيسية، الفرامل أسطوانة سائل مستوى افحص
- ✓ الهوائيةالفرامل مثل العناية من القدر نفس ويتطلب خطيرًا الهيدروليكية الفرامل عطل يكون أن يمكن

104.2 بالتفريغالمعزز مقابل الهيدروليكي المعزز اختبار تسلسلات

تحذير ضوء كان إذا ما ولاحظ، (التحذيرضوء في تشترك كانت إذا فقط)الانتظار فرامل حرّر، ONوضع على الإشعال مفتاح مع صوت إلى واستمع معتدل بضغط الدواسة اضغط :(كهربائيةمضخة)هيدروليكيًا المعززة للفرامل بالنسبة .مضاءًالخدمة فرامل كان إذا ما ولاحظ المحرك وشغّل الدواسة، حركة ولاحظ الأقل، على ثوانٍ 10لمدة المعتاد من أقوى بضغط واحتفظ المضخة، واضغط أطفئه ثوانٍ، بضع شغّله الضوء، انطفاء من وتأكد المحرك شغّل :بالتفريغالمعززة للفرامل بالنسبة .ينطفئالتحذير ضوء لمدة بالضغط احتفظ الدواسة، حركة لاحظ الدواسة، على الضغط أثناء التشغيل وأعد معتدل بضغط اضغط مرات، عدة الدواسة الضوءانطفاء من وتأكد التشغيل أعد موضعها، على تحافظ الدواسة كانت إذا ما لاحظ الأقل، على ثوانٍ 10.

- ✓ الهيدروليكيالمعزز: معتدلضغط تطبيق عند الكهربائية المضخة إلى استمع.
- ✓ بالتفريغالمعزز: قليلاًالدواسة تنخفض أن يجب الضغط، تحت التشغيل وإعادة مرات عدة الضغط بعد.
- ✓ النظامسلامة لاختبار الأقل على ثوانٍ 10لمدة المعتاد من أقوى دواسة بضغط احتفظ.

104.3 الهيدروليكيةوالخدمة الوقوف لمكابح الطريق فحص

الوقوف، فرامل اسحب .(18.D)الخدمة وفرامل، (18.4)الوقوف فرامل تحذير وضوء، (18.5)الوقوف فرامل فعالية من تحقق ضوء انطفاء من وتأكد حرّرها ثم المركبة، تثبت أنها من وتأكد بلطف للأمام التحرك وحاول التحذير، ضوء إضاءة من وتأكد توقف من لتأكد الفرامل دواسة على اضغط ثم بحرية، العجلات جميع دوران من التأكد مع الأمام إلى ببطء تحرك ثم التحذير، بسرعةالمركبة.

- ✓ وتحريرهاتطبيقها عند يعمل بها الخاص التحذير ضوء وأن المركبة تثبت الوقوف فرامل أن من تأكد
- ✓ بسرعةالمركبة توقف الخدمة فرامل وأن التحرير بعد بحرية العجلات جميع دوران من تأكد

104.4 الهيدروليكيةالفرامل فحوصات على عامة نظرة 18النقطة

خطيرًايكون قد العطل لأن مماثلًا اهتمامًا وتتطلب الهوائية الفرامل نظام عن الهيدروليكية الفرامل نظام مكونات تختلف.

الخدمة فرامل تحذير ضوء عمل وسلامة ،(18.A، 18.1)الرئيسية الأسطوانة خزان في السائل مستوى :فحص 18النقطة تتطلب (18.3)، ومعزز الفراغي أو الهيدروليكي الفرامل نظام إغلاق وإحكام ،(18.C)الفرامل نظام (18.B، 18.2).

- ✓ النظامإغلاق وإحكام الفرامل، ومعزز الخدمة، فرامل تحذير وضوء الرئيسية، الأسطوانة سائل فحص 18النقطة تتطلب
- ✓ الهوائيةللفرامل مماثلًا اهتمامًا وتتطلب خطيرة الهيدروليكية الفرامل أعطال تكون قد

104.5 المعززنوع حسب الهيدروليكية الفرامل اختبار تسلسل

الانتظارفرامل ضوء نفسه هو الخدمة فرامل تحذير ضوء كان إذا فقط)الانتظار فرامل تحرير من تأكد الإشعال، تشغيل مع(، الدواسة على اضغط :(كهربائيةمضخة)المعززة الهيدروليكية للفرامل بالنسبة .مضاءًالخدمة فرامل تحذير ضوء كان إذا ما ولاحظ المحرك، وشغّل الدواسة، حركة ولاحظ ثوانٍ، 10لمدة المعتاد من أقوى بضغط واحتفظ المضخة، إلى واستمع معتدلة بقوة ثوانٍ، بضع يعمل واتركه الضوء، انطفاء ولاحظ المحرك، شغّل :بالتفريغالمعززة للفرامل بالنسبة .ينطفئالضوء كان إذا ما ولاحظ حركة ولاحظ الضغط، في الاستمرار مع المحرك تشغيل وأعد معتدلة بقوة واضغط مرات، عدة الدواسة واضغط أطفئه ثم ينطفئالضوء كان إذا ما ولاحظ التشغيل، وأعد الدواسة، موضع ولاحظ ثوانٍ، 10لمدة بالضغط واحتفظ الدواسة،.

- ✓ بالتفريغمعززة أو (كهربائيةمضخة)هيدروليكية القوة فرامل كانت إذا ما على الخطوات تسلسل يعتمد
- ✓ المعززاختبار أثناء الأقل على ثوانٍ 10لمدة المعتاد من أقوى فرملة بضغط احتفظ
- ✓ المحركتشغيل بعد ينطفئ الخدمة فرامل ضغط تحذير ضوء كان إذا ما لاحظ

104.6 الخدمةوفرامل الهيدروليكية الوقوف فرامل فعالية

فرامل شغّل :(18.D)الخدمة فرامل وفعالية ،(18.4)الوقوف فرامل تحذير وضوء ،(18.5)الوقوف فرامل فعالية من تحقق وتأكد الوقوف فرامل وحرّر المركبة، تثبت الفرامل أن من وتأكد الأمام إلى التحرك وحاول التحذير، ضوء إضاءة من وتأكد الوقوف، من لتتأكد الفرامل دواسة على اضغط ثم بحرية، العجلات جميع دوران من التأكد مع ببطء الأمام إلى وتحرك الضوء، انطفاء من بسرعةالمركبة توقف.

- ✓ تحريرهاعند وينطفئ تشغيلها عند يضيء بها الخاص التحذير ضوء وأن المركبة تثبت الوقوف فرامل أن من تأكد
- ✓ الفرامللى الضغط عند بسرعة المركبة توقف ومن الفرامل تحرير عند بحرية العجلات جميع دوران من تأكد

CHAPTER 105

Appendix – Lists of Defects: List 1 – Heavy Vehicles

105.1 عيوب جهاز الربط (القائمة 1)

تنطبق القائمة 1 على المركبات الثقيلة عدا الحافلات الحافلات الصغيرة والحافلات النقل السياحي. تتراوح عيوب الربط من طفيفة إلى جسيمة (مسمار الربط الرئيسي، الخامسة العجلة بين حركة منحنٍ، والهيكل آلية الغير مقفلة). تكون عيوب جسيمة فقط عندما المركبات مربوطة. وتنطبق عدة عيوب

- ✓ طفيف: مكونات التثبيت في جهاز الربط مفقودة أو مكسورة أو مثبتات مرتخية؛ تالفة/مفقودة الأمان محكمة غير
- ✓ جسيم (1.A): عدم أو تشققها، أو صعباً، الربط يجعل بما الرئيسي الربط مسمار أو الربط صفيحة انحناء بإحكام تثبيتها
- ✓ جسيم (مربوطة): حركة بين العجلة الخامسة والهيكل، أكثر من 20% تالفة/مثبتات من أكثر أو 25% مفقودة، القفل مسامير من أكثر أو صحيح بشكل مقفلة /مغلقة غير الآلية أو تعمل، لا /مفقودة

105.2 عيوب نظام التوجيه

عيوب نظام التوجيه تشمل (المضخة سير قطع أو الصحيح، غير المعزز التوجيه سائل مستوى أو التوجيه، لعمود الخاطئ الوضع التوجيه وتعطل انفصال، خطر وجود مع القيادة عجلة أو التوجيه لعمود الخاطئ الوضع الجسيمة العيوب وتشمل بسيط). عيب المعزز.

- ✓ بسيط: وفق ليس المعزز التوجيه سائل وضعها؛ على تحافظ لا للتعديل قابلة قيادة عجلة أو خاطئ وضع في التوجيه عمود مقطوع المضخة سير المصنعة؛ الشركة مواصفات
- ✓ جسيم (5.A): جسيم انفصال؛ خطر وجود مع القيادة عجلة أو التوجيه لعمود خاطئ وضع معطل المعزز التوجيه (5.B):

105.3 عيوب محور التوجيه وقاعدة الإطارات

عيوب الإطار تشمل: مداس تآكل مؤشر عند الإطار حزام أو الحبل ظهور مغروزة، غريبة مواد وجود التآكل، والتشوه الفولاذي). المهمة الرئيسية العيوب من: على التوجيه محور لمركبة يبلغ وزنها الإجمالي بالنسبة لإطار واحد ضمن مجموعة). يفقد الذي أو المثقوب الإطار. التآكل مؤشر حتى متآكلين متجاورين أخدودين وجود أكثر، أو كغم 4,500 GVWR به المسموح رئيسياً عيباً يعتبر المنتفخ أو الهواء.

- ✓ رئيسي (9.A): أخدودين عمق يكون أكثر، أو كغم 4,500 GVWR به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ لمركبة التوجيه محور على منه أقل أو التآكل لمؤشر مساوياً متجاورين
- ✓ رئيسي (9.D): انتفاخ أو الهواء، يفقد إطار أو مثقوب، إطار أو ثابت، لجزء ملامس إطار

✓

المجموعةفي واحد إطار على الفولاذي الحزام أو الحبل ظهور أو مغروزة، غريبة مواد أو الطريق، يلامس التآكل مؤشر :ثانوي

105.4 والإضاءةالرأس مصابيح عيوب

طفيفًاعيبًا يعتبر الترخيص لوحة مصباح أو فرامل مصباح أو اتجاه مؤشر أو وقوف مصباح أو الشعاع منخفض واحد مصباح فشل مصابيح جميع أو الاتجاه مؤشرات مصابيح جميع فشل وكذلك رئيسي، عيب هو الشعاع المنخفضة المصابيح جميع فشل · مجموعةفي مركبة آخر أو أحادية مركبة من الخلفي الجزء في الوقوف مصابيح جميع أو الفرامل.

- ✓ طفيف: يضيءلا ترخيص لوحة مصباح أو فرامل مصباح أو اتجاه مؤشر أو وقوف مصباح أو واحد الشعاع منخفض مصباح
- ✓ رئيسي: الشعاع المنخفضة المصابيح جميع فشل (8.A)؛ جميع أو الاتجاه مؤشرات مصابيح جميع فشل الخلفي، الجزء في الوقوف مصابيح جميع أو الفرامل مصابيح (8.B)

105.5 والمثبتاتوالصُرَر العجلات عيوب

الاحتياطيةالعجلة تثبيت إحكام وعدم (الرشحبخلاف)تسربها أو الأدنى المستوى دون تشحيم مادة وجود الطفيفة العيوب تشمل أو تشققه أو عجلة مثبت وفقدان الفحص، زجاج عبر ظهورها عدم أو العجلة محمل تشحيم مادة غياب الجسيمة العيوب تشمل · باللحامإصلاحها أو العجلة وتلف إحكامه، عدم أو انكساره.

- ✓ طفيف: محكمغير الاحتياطية العجلة تثبيت الرشح؛ بخلاف تسرب أو الأدنى المستوى دون التشحيم مادة
- ✓ جسيم (12.B): إصلاح آثار عليها تظهر أو تالفة العجلة (12.C): جسيم إحكامه؛ عدم أو انكساره أو تشققه أو عجلة مثبت فقدان باللحام

105.6 الهيدروليكيةالفرامل نظام عيوب

الأقصى الحد ربع من أقل مقابل (طفيف)الرئيسية الأسطوانة سائل انخفاض الهيدروليكية الفرامل عيوب تشمل (جسيم)، عيباً يعد صحيح بشكل الوقوف فرامل عمل عدم · الفراملمعزز وتعطل التحذير، ضوء وأعطال الأرضية، إلى الدواسة ووصول طفيفاً.

- ✓ جسيم عيب (18.A): في الأرضية إلى الدواسة تصل (18.B): جسيم عيب الأقصى؛ الحد ربع من أقل الرئيسية الأسطوانة سائل ضغطعلى للحصول ضغطات عدة إلى تحتاج أو ثوانٍ 10من أقل
- ✓ جسيم عيب (18.C): الخدمةفرامل قدرة في مهم انخفاض (18.D): جسيم عيب معطل؛ الكهربائية المساعدة /الفراملمعزز
- ✓ طفيفعيب: بشكل الوقوف فرامل عمل عدم التحذير، ضوء أعطال الأرضية، إلى الدواسة وصول الأدنى، الحد من أقل السائل صحيح

105.7 الهوائيةالمكابح نظام في الهواء تسرب حدود

كانت إذا بسيطة :للاختبارقابلة الهواء تسرب معدلات .والضاغطالتحذير جهاز أعطال الهوائية المكابح نظام عيوب تشمل 40/48/62تجاوزت إذا رئيسية ،(وحداتثلاث /وحدتان/واحدةوحدة)الدقيقة في كيلوباسكال 20/28/35تتجاوز أو مسموعة (وحداتثلاث /وحدتان/واحدةوحدة)الدقيقة في كيلوباسكال.

- ✓ رئيسي هواء تسرب (19.C) :واحدةدقيقة خلال 40يتجاوز كيلوباسكال)واحدةوحدة(، 48 كيلوباسكال)وحدتان(، 62 كيلوباسكال (وحداتثلاث)
- ✓ بسيط هواء تسرب (19.4) :واحدةدقيقة خلال 20يتجاوز أو مسموع كيلوباسكال)واحدةوحدة(، 28 كيلوباسكال)وحدتان(، 35 كيلوباسكال (وحداتثلاث)
- ✓ رئيسي :عدم عمل ضاغط الهواء (19.B)، انخفاض في كبير قدرة المكابح (19.D)، عدم تحذير الضغط المنخفض (19.A)

105.8 الحمولةوجسم الإطار عيوب

جسم مكونات أو المكسورة، /المتشققةالمتصالبة العوارض أو المتشققة، الجانبية القضبان الإطار في البسيطة العيوب تشمل جزءًا يجعل الذي الترهل أو تنكسر، قد التي الجانبية القضبان الجسيمة العيوب وتشمل .المثبتةغير /المفقودةالثابتة الحمولة .المنزلقالبوجي قفل مسامير من 25%من أكثر تعشيق عدم /فقدانأو الحمولة، جسم يلامس متحركًا

- ✓ بسيط :مثبتةغير /مفقودةالثابتة الحمولة جسم مكونات أو مكسورة، /متشققةالمتصالبة العوارض أو متشققة، الجانبية القضبان
- ✓ جسيم :أكثر الحمولة؛ جسم متحرك جزء يلامس بحيث المتصالبة العوارض /الجانبيةالقضبان ترهل الجانبية؛ القضبان تنكسر قد معشقةغير أو مفقودة المنزلق البوجي قفل مسامير من 25%من

105.9 التعليقنظام عيوب

الجسيمةالعيوب من العديد إلى (بسيط)مكسور لولبي نابض أو رئيسي غير صفائحي نابض من التعليق نظام عيوب تتراوح :مركبة نوابض معوّضة، غير هواء تسربات مفقودة، /مكسورةالصفائحية النوابض من 25%+أو مطاطية حشية /الرئيسيةالورقة .التوازيعلى تؤثر مكسورة ومحاور متحركة، أجزاء تلامس نوابض متشققة،

- ✓ جسيم (14.A): مفقودةأو مكسورة الصفائحية النوابض من 25%+أو المطاطية، الحشية أو للنابض، الرئيسية الورقة
- ✓ جسيم (14.B): أو مكسور محور (14.G): جسيم الهواء؛ من مفرغة /مفقودةالكرة أو الضاغط، بواسطة معوّض غير هواء تسرب العجلةموضع أو التوازي على يؤثر الموضع تحديد مكوّن
- ✓ بسيط :الحبلإصلاح /كشفمع هواء تسرب مكسور؛ لولبي نابض أو (الرئيسيةالورقة غير)صفائحي نابض

105.10 نظام عيوب الوقود والعادم

عيوب كلها الوقود نظام رئيسية عيوب: خزان مثبت بشكل سيئ، قد ينفصل، غطاء مفقود، وتسربات وقود غير التسرب البطيء. العادم: أي مكان في تسرب المقصود المكان غير آخر مكان إلى العادم غاز دخول يسبب الذي التسرب أما ثانويًا؛ عيبًا يعتبر مقصورة عبر الركاب أرضية مثقوبة يعتبر فيعيبًا رئيسيًا عيبًا.

- ✓ الرئيسية عيوب الوقود: خزان مثبت بشكل سيئ/ قد ينفصل(15.A)، غطاء مفقود(15.B)، تسرب وقود غير البطيء التسرب (15.C)
- ✓ الرئيسي العادم عيب(16.A): مثقوبة أرضية تكون حيث الركاب مقصورة إلى العادم غاز دخول يسبب تسرب

CHAPTER 106

Chapter 1 - Obligations

106.1 التزامات التفتيش الدائري

التفتيش تقرير في الطفيفة أو الجسيمة العيوب وتسجيل المركبة، لحالة وبصري سمعي فحص إجراء السائقين على يجب على تحتوي لا التشغيل قيد المركبة أن وضمان كتابيًا، العيوب عن والإبلاغ المركبة، وداخل محدثًا التقرير على والحفاظ الدائري، جسيمةعيوب.

- ✓ الدائريالتفتيش تقرير في والطفيفة الجسيمة العيوب تسجيل
- ✓ المركبةوداخل محدثًا الدائري التفتيش تقرير على الحفاظ
- ✓ أبدًاجسيم عيب بها مركبة تشغيل عدم

106.2 نقل التزامات الركاب والبضائع

الحافلات مقصورات في والبريد والبضائع الأمتعة وتأمين وترتيب الركاب؛ لعدد القانوني بالحد الالتزام السائقين على يجب الأنفاقعبر القيادة حظر ذلك في بما الخطرة المواد بلوائح والالتزام صحيح؛ بشكل الشاحنات حمولات وتأمين المخصصة؛.

- ✓ الركابلعدد القانوني بالحد الالتزام
- ✓ صحيحبشكل الشاحنة على الحمولة تأمين
- ✓ الأنفاقعبور حظر ذلك في بما الخطرة المواد بقواعد الالتزام

106.3 القيادةرخصة التزامات

سلام ضابط لأي والامتثال تعليقها؛ أو إلغاؤها أو تصديقاتهم /فئتهم/رخصتهمتعديل تم إذا المشغل إبلاغ السائقين على يجب والتصديقات الفئة من فقط واحدة قيادة رخصة وحمل التأثر؛ أو صالحة غير رخصة أو الساعات تجاوز بسبب الرخصة يعلق المطلوبة.

- ✓ التصديقأو الفئة أو الرخصة في تغييرات بأي المشغل إبلاغ
- ✓ المطلوبةوالتصديقات الفئة من فقط واحدة قيادة رخصة حمل
- ✓ التأثرأو الساعات تجاوز بسبب للرخصة السلام ضابط لتعليق الامتثال

106.4 التسجيلوالتزامات الخدمة خارج الراحة /القيادةساعات

الـ الأيام عن المركبة داخل القيادة ووقت الخدمة خارج الراحة لوقت دقيقة بسجلات الاحتفاظ السائقين على يجب يُعفَوا، لم ما 14 التأمينتغطية وإثبات المركبة تسجيل شهادة حمل عليهم ويجب ·الدورةعن النظر بغض السابقة ·

- ✓ المركبةداخل السابقة 14الـ الأيام عن الخدمة خارج الراحة /للقيادةدقيقة بسجلات الاحتفاظ
- ✓ التأمينوإثبات المركبة تسجيل شهادة حمل

106.5 والحمولةوالحجم والمعدات المركبة التزامات

لشروط وفقاً دوارة /وامضةصفراء أضواء استخدام معطوب؛ أمان بحزام القيادة وعدم الأمان حزام ربط السائقين على يجب في أحمر وضوء عاكسة لوحة /أحمربعلم الخلف من واحد متر تتجاوز التي الكبيرة الحمولات على علامات وضع الخاص؛ الترخيص للمركبات خاص سفر تصريح حمل ؛(المصابيحأو والشعلات والعاكسات التحذير مثلث)السلامة بمعدات الاحتفاظ الليل؛ الأمنضابط تعليمات وطاعة بشروطه؛ والالتزام الحمل الزائدة أو الحجم الكبيرة ·

- ✓ الليلفي أحمر وضوء عاكسة لوحة /أحمربعلم الخلف من واحد متر تتجاوز التي الحمولات على علامات وضع
- ✓ المصابيحأو والشعلات والعاكسات التحذير مثلث :السلامةبمعدات الاحتفاظ
- ✓ بشروطهوالالتزام الحمل الزائدة أو الحجم ا□□كبيرة للمركبات خاص سفر تصريح حمل

106.6 الثقيلةالمركبات لالتزامات الخاضعة المركبات

المعدات نقل مركبات :علىالرخصة، فئة عن النظر بغض الثقيلة، المركبات وسائقي ومشغلي بمالكي المتعلق القانون ينطبق المسجل الإجمالي وزنها يبلغ التي الطوارئ ومركبات أكثر؛ أو كغ 4,500 (GVWR)المسجل الإجمالي وزنها يبلغ التي (GVWR)؛ أي)القطر وشاحنات أكثر؛ أو كغ 4,500بوزن الأقل على واحدة مركبة تضم التي والمجموعات أكثر؛ أو كغ 4,500 (GVWR)؛ أي)بلوحات معلّمة خطرة مواد تنقل التي والمركبات (GVWR)؛ أي)والحافلات (GVWR).

- ✓ أكثرأو كغ 4,500 (GVWR)المسجل الإجمالي وزنها يبلغ التي الطوارئ مركبات /المعداتنقل مركبات على ينطبق
- ✓ المسجل الإجمالي الوزن عن النظر بغض والحافلات القطر شاحنات على ينطبق (GVWR)
- ✓ المسجل الإجمالي الوزن عن النظر بغض بلوحات معلّمة خطرة مواد تنقل التي المركبات على ينطبق (GVWR)

CHAPTER 107

The Most Popular Brake System (Chapter 4 – Pneumatic/Air Brake Systems)

107.1 الدوائر الأولية والثانوية

تتكوّن الفرامل الهوائية من دائرة إمداد واحدة من الهواء المضغوط بالإضافة إلى دائرتين مستقلتين: الدائرة الأولية (أو 1) والدائرة الثانوية (أو 2). إذا تعطلت إحداهما، تستمر الأخرى في العمل بشكل طبيعي. يمكن تركيبها بطرق مختلفة بحيث تعمل المركبات بين مستقل وتعمل بشكل وتحدد.

- ✓ الدائرة الأولية تُسمّى P أو 1؛ الدائرة الثانوية وتُسمّى S أو 2
- ✓ الدائرتان تعمل بشكل مستقل
- ✓ إذا تعطلت إحدى الدائرتين، تستمر الأخرى في العمل

107.2 مزايا المكابح الهوائية

تُستخدم المكابح الهوائية في جميع المركبات تقريبًا الثقيلة. وهي عادةً من أقوى الأنظمة، الهيدروليكية، وتتمتع بموثوقية مثبتة، وهي مثل نظام التعليق الهوائي الذي تعمل به المعدات الأخرى والمركبات توصيل وتسهّل.

- ✓ المكابح الهوائية تكون ما عادةً من أقوى الأنظمة الهيدروليكية
- ✓ وتتمتع بموثوقية مثبتة
- ✓ المعدات التي تعمل بالهواء/المركبات الأخرى توصيل سهولة

CHAPTER 108

If Your Brakes Should Fail Despite All Your Efforts

108.1 هيدروليكيةفرامل ذات مركبة إيقاف

تعطلهاعند هيدروليكية فرامل دواسة على اضغط: وخفّض الضغط، لبناء متكررة سريعة بضغطات الفرامل دواسة على اضغط إذا (طوارئكفرامل أيضًا تعمل التي)الوقوف فرامل واسحب الترس، انغلاقالعجلات تجنب مع كافٍ، ضغط توليد تستطع لم المحرك.أطفئ ثم المركبة، ثبات من وتأكد للتوقف، آمن مكان عن ابحث

- ✓ الضغطلبناء متكررة سريعة بضغطات الهيدروليكية الفرامل دواسة على اضغط
- ✓ المركبةإبطاء في للمساعدة الترس خفّض
- ✓ الضغطتوليد تعذر إذا (الطوارئفرامل)الوقوف فرامل استخدم
- ✓ الوقوففرامل استخدام عند العجلات انغلاق تجنب حاول

108.2 هوائيةبفرامل مزودة مركبة إيقاف

توقف مكان عن وابحث أدنى، ترس إلى انزل ثم الدواسة، ضخ دون تدريجيًا للتباطؤ الفرامل على اضغط الهوائية، الفرامل مع بانخفاض الخاص الجرس صوت انطلق أو التحذير ضوء أضاء إذا المحرك.أطفئ ثم تمامًا، متوقفة المركبة أن من وتأكد آمن، غير قريبًا ستصبح الخدمة فرامل لأن يمكن ما بأسرع توقف الخدمة؛ لفرامل كافٍ هواء ضغط وجود عدم يعني فهذا الضغط، للاستعمالقابلة.

- ✓ تدريجيًااضغط — الفرامل دواسة تضخ لا الهوائية، الفرامل مع
- ✓ الخدمةلفرامل الهواء كفاية عدم يعني الضغط بانخفاض الخاص الجرس أو التحذير ضوء
- ✓ يمكنما بأسرع توقف المهمة، الطوارئ فرامل تتولى عندما
- ✓ التامالتوقف بعد المحرك وأطفئ أدنى ترس إلى انزل

108.3 منحدرمن نزولاً القيادة أثناء الفرامل فشل

جيدة، حالة في الفرامل أن من تأكد شديد، منحدر قبل ·طويلةلفترة أو كثيرًا استُخدمت إذا مفرط بشكل الفرامل حرارة ترتفع قد دون بسرعة والتوقف للتباطؤ طريقة عن ابحث الفرامل، فشلت إذا ·متأكدًاتكن لم إذا للفحص الطريق جانب على وتوقف أصعبالتوقف تجعل العالية السرعة لأن مهم فالوقت — السيطرةفقدان·

- ✓ الحرارةفي مفرطًا ارتفاعًا يسبب طويلة لفترة أو كثيرًا الفرامل استخدام
- ✓ متأكدًاتكن لم إذا الطريق جانب على توقف شديد؛ منحدر من النزول بدء قبل الفرامل افحص
- ✓ الفرامل‌فشل عند بسرعة تصرف لذا أصعب، التوقف تجعل العالية السرعة

108.4 واللافتاتالهروب مسارات استخدام

مزود هروب مسار وُجد إذا ·يمكنما بأسرع للتوقف آمنة بقعة نحو المركبة فوجّه إيقاف، بحوض مزود هروب مسار يوجد لم إذا لافتة وتشير الهروب، مسار حتى المسافة إلى LIT D'ARRÊT لافتة تشير ·تمامًاالمركبة لإيقاف فاستخدمه إيقاف، بحوض S.O.S. PENTE RAIDE إلى منحدر قمة شديد الانحدار بشكل خاص·

- ✓ بأمان‌للتوقف وُجد إن إيقاف بحوض المزود الهروب مسار استخدم
- ✓ بسرعةالطريق جانب إلى واتجه آمن مكان إلى المركبة فوجّه هروب، مسار يوجد لم إذا
- ✓ لافتة تشير LIT D'ARRÊT إلى المسافة حتى الهروب‌مسار
- ✓ لافتة تحذر S.O.S. PENTE RAIDE من خاص‌بشكل الانحدار شديد منحدر

108.5 الفرامل‌فشل أسباب

ميكانيكي عطل أو الفرامل، سائل تسرب أو الهواء ضغط فقدان بسبب العمل عن تتوقف أو ضعيف بشكل الفرامل تعمل قد هواء ضغط وجود لضمان باستمرار الضغط مقياس راقب ·الصحيحغير الضبط أو التآكل، أو الحرارة، درجة ارتفاع أو العجلات، في كافٍ· دفاعوسيلة أفضل هي الصحيحة الفرملة وتقنية بالمركبة المحيطة الفحوصات خلال من الوقاية·

- ✓ الفرامل‌فشل أسباب: صحيحغير ضبط تآكل، الحرارة، درجة ارتفاع ميكانيكي، عطل الفرامل، سائل تسرب /الهواءضغط فقدان
- ✓ كافٍهواء ضغط لضمان باستمرار الضغط مقياس راقب
- ✓ الميكانيكيةالأعطال لتقليل طريقة أفضل هي (بالمركبةالمحيطة الفحوصات) الوقاية

108.6 الهيدروليكيةالفرامل تعطل عند التوقف

أقل، ترس إلى وانزل الضغط، لبناء وسريع متكرر بشكل الفرامل دواسة اضغط :هيدروليكيةبفرامل المزوّدة للمركبة بالنسبة عن ابحث ·العجلاتقفل تجنّب مع الضغط، توليد من تتمكن لم إذا (طوارئكفرامل أيضاً تعمل التي)الوقوف فرامل واستخدم ·المحركأطفئ ثم تماماً، متوقفة المركبة أن من وتأكد للتوقف، آمن مكان

- ✓ الخطضغط لتوليد وسريع متكرر بشكل الفرامل دواسة اضغط
- ✓ المركبةلإبطاء أقل ترس إلى انزل
- ✓ العجلاتقفل تجنّب مع الضغط، توليد يمكن لم إذا (الطوارئفرامل)الوقوف فرامل استخدم
- ✓ المحركأطفئ ثم تماماً، متوقفة المركبة أن من تأكد

108.7 الهوائيةالمكابح تعطل عند التوقف

كافٍ ضغط وجود عدم يعني فهذا الجرس، صوت وانطلق الضغط انخفاض من التحذير مصباح أضاء إذا :الهوائيةللمكابح بالنسبة السرعة لتخفيف المكابح على اضغط ·يمكنما بأسرع توقف المهمة، الطوارئ مكابح تولت إذا حتى ·الخدمةمكابح لتشغيل ·المحركأطفئ ثم تمامًا، متوقفة المركبة أن من وتأكد للتوقف، آمن مكان عن وابحث الغيار، وخفّض الدواسة، ضخ دون تدريجيًا

- ✓ ممكنوقت أسرع في توقف —الخدمة لمكابح الهواء كفاية عدم يعني الضغط انخفاض من التحذير جرس /مصباح
- ✓ الهيدروليكيةالمكابح بخلاف)الدواسة ضخ دون تدريجيًا السرعة لتخفيف المكابح على اضغط(
- ✓ الآخرينالطريق مستخدمي عن بعيدًا آمن مكان عن ابحث ثم الغيار، خفّض
- ✓ المحركإطفاء قبل تمامًا متوقفة المركبة أن من تأكد

108.8 منحدرمن النزول عند الفرامل فشل

متأكدًا، تكن لم وإذا الشديد؛ المنحدر قبل الفرامل افحص ·طويلةلفترة أو كثيرًا استخدامها تم إذا الفرامل حرارة ترتفع أن يمكن ·أصعبالتوقف تجعل العالية السرعة لأن بسرعة تصرف منحدر، على الفرامل فشلت إذا ·وافحصهاالطريق جانب على توقف ·آمنتوقف مكان إلى المركبة فوجّه وإلا وُجد؛ إذا (arrester bed)إيقاف بفراش المجهز الهروب ممر استخدم

- ✓ متأكدًاتكن لم إذا وافحصها الطريق جانب على توقف الشديد؛ المنحدر قبل الفرامل افحص
- ✓ وُجدإذا (arrester bed)إيقاف بفراش المجهز الهروب ممر استخدم
- ✓ بسرعةالطريق جانب على للتوقف آمن مكان إلى المركبة وجّه هروب، ممر يوجد لم إذا
- ✓ شديدمنحدر إلى S.O.S. PENTE RAIDEوتشير الهروب؛ ممر حتى المسافة إلى LIT D'ARRÊTلافتة تشير

CHAPTER 109

Chapter 12 - Who Should Perform the Circle Check

109.1 الدائريالفحص إجراء مسؤولية

المساءلةينقل مما به، يقوم أن المشغّل يعيّنه لشخص يجوز ولكن الدائري، بالفحص السائق يقوم ما عادةً.

- ✓ يقودهاالتي للمركبة الدائري الفحص إجراء السائق على يجب.
- ✓ مسؤولاًالمشغّل يجعل مما الفحص، إجراء المشغّل يعيّنه لشخص يجوز.
- ✓ ذلكالتقرير يبيّن أن فيجب أيضاً، المعيّن الشخص هو السائق كان إذا.

109.2 المعيّنالشخص فحص رفض أو قبول

لكل مختلفة التزامات وجود مع يرفضه، أو (المشتركبالتوقيع) يقبله أن للسائق يجوز الفحص، المعيّن الشخص يجري عندما حالة.

- ✓ القبولحال في: صالح الفحص أن السائق يضمن (ساعة 24آخر خلال) التقريرعلى مشتركاً توقيعاً ويوقّع
- ✓ الرحلةأثناء العيوب عن والإبلاغ محدثاً التقرير إبقاء عليه يجب ولكن الفحص عن مسؤولاً ليس الفحص يقبل الذي السائق
- ✓ الرفضحال في: جديدتقرير وملء جديد دائري فحص إجراء السائق على يجب
- ✓ الرحلةأثناء يلاحظها التي العيوب وتسجيل التقرير تحديث دائماً المقود خلف الموجود السائق على يجب

CHAPTER 110

Chapter 12 – Self-Evaluation Exercises (Answer Key)

110.1 مسؤولية الفحص الدائري والإبلاغ

ملزم الرحلة أثناء بسيطاً ميكانيكياً عيباً يكتشف الذي السائق يقوم أن يجب لا الدائري الفحص بإجراء حصراً السائق (خطأ Q1). التوجيه سائل مستوى بنفسه يفحص أن الدائري الفحص يجري الذي السائق على الدائري الفحص تقرير في بتسجيله المعزز (خطأ Q5).

- ✓ الدائري الفحص بإجراء السائق يقوم أن بالضرورة يلزم لا
- ✓ التقرير في الرحلة أثناء تُكتشف التي البسيطة الميكانيكية العيوب تسجيل يجب
- ✓ الدائري الفحص أثناء المعزز التوجيه سائل مستوى فحص السائق على يجب

110.2 تصنيف عيوب تسرب الهواء وتآكل الإطارات

بسيطًا عيبًا يُعد (الثلاث الوحدات حد) سفر حافلة في واحدة دقيقة في (5 psi) كيلوباسكال 35 بمقدار الهواء ضغط انخفاض يمكنك فلا التآكل، مؤشر بمستوى قاطرة شاحنة على المتجاورة الأمامية الإطارات مداس أخاديد من اثنان كان إذا (صحيح Q2). المركبة تشغيل — جسيم عيب فهذا (صحيح Q3).

- ✓ بسيطًا عيبًا يُعد وحدات ثلاث من مركبة في الدقيقة في (5 psi) كيلوباسكال 35 بمقدار تسرب
- ✓ التشغيل يمنع جسيمًا عيبًا يُعد التآكل مؤشر بمستوى التوجيه محور في متجاورين أخدودين وجود

CHAPTER 111

Drugs and Medications

111.1 وتأثيراتهاالعقاقير فئات

الجهاز على تأثيراتها حسب العقاقير تُصنف ·القيادةعلى القدرة وتضعف الدماغ على الأدوية وبعض العقاقير تؤثر الكحول، مثل والسياقوالمنتج الفرد حسب التأثيرات تختلف ·المركزيالعصبي للجهاز معطلة ومواد ومنشطات مثبطات إلى المركزي العصبي .

- ✓ المركزيالعصبي للجهاز المعطلة والمواد والمنشطات المثبطات هي للعقاقير الرئيسية الثلاث الفئات
- ✓ أخرىإلى مناسبة من وحتى لآخر شخص من التأثيرات تختلف
- ✓ الاستخداموسياق المستهلك والمنتج الفرد على التأثير يعتمد

111.2 القيادةعلى القنب آثار

قيادة على القدرة كبير بشكل يُضعف وهو ·كندافي المشروعة غير المخدرات تعاطي تزايد مع المفضل المخدر القنب يُعد الآليةالمركبات·

- ✓ التناسقوفقدان بالمحيط، الإدراك وتراجع التركيز، في صعوبة القنب يسبب·
- ✓ المسافاتوتقدير ثابتة، وبسرعة مستقيم، خط في القيادة في صعوبة القنب يسبب·
- ✓ المتوقعةغير المخاطر مع التعامل على القدرة ويقلل والمنعكسات، الفعل رد زمن القنب يبطئ·

111.3 الزائفةوالثقة المنشطات

لا وهي ·المخاطرةمن مزيد إلى وتؤدي بالثقة زائفًا إحساسًا السائقين والأمفيتامينات والسبيد الكوكايين مثل المنشطات تعطي التعبتمنع·

- ✓ والعدوانيةالزائدة السرعة مثل المخاطرة من مزيد إلى المنشطات تؤدي
- ✓ النشوةمرحلة انتهاء بعد التركيز وقلة النعاس المنشطات تسبب
- ✓ التعبتمنع أن يمكن المنشطات بأن الاعتقاد الخطأ من

111.4 والمخدراتالكحول بين الجمع

كان المرور حوادث في حتفهم لقوا الذين السائقين جميع من 25%من يقرب ما أن (1999–2002)كيبيك في دراسة وجدت أيضًاالكحول تناولوا قد هؤلاء نصف حوالي وكان أجسامهم، في مخدرات لديهم.

- ✓ مميتمروري لحادث التعرض خطر من كبير بشكل يزيد والمخدرات الكحول بين الجمع
- ✓ ثمنبأي تجنبها يجب للغاية خطيرة ممارسة هذه

111.5 طبيةوصفة دون المتاحة والأدوية الموصوفة الأدوية

الانتباه أو اليقظة تقليل خلال من القيادة على القدرة تغيّر أن طبية وصفة دون المتاحة والأدوية الموصوفة الأدوية لبعض يمكن السلوكعلى والتأثير التوازن أو الرؤية أو.

- ✓ المنومة، والأدوية الزكام، أو السعال وأدوية الألم، ومسكنات الخفيفة، والمهدئات المهدئات، القيادة على تؤثر التي الفئات تشمل السكريوأدوية
- ✓ القيادةعلى قدرتك على الأدوية تأثير كيفية حول (صيدليطبيب،)صحية رعاية أخصائي استشر
- ✓ بعنايةبالأدوية المرفقة التعليمات دائماً اقرأ

111.6 والمخدراتالكحول بين والجمع المنشطات

بعد التركيز وعدم النعاس تسبب ثم المخاطرة، إلى وتؤدي زائفة ثقة تمنح والأمفيتامينات والسرعة الكوكايين مثل المنشطات الذين السائقين من 25%من يقرب ما أن (1999-2002)كيبيك في دراسة وجدت .التعبدرء يمكنها لا لذلك —النشوةزوال أيضًاكحول لديهم نصفهم وحوالي أجسامهم، في مخدرات لديهم كان حتفهم لقوا.

- ✓ النشوةزوال بعد التركيز وعدم النعاس إلى تؤدي ولكنها زائفة ثقة تمنح المنشطات
- ✓ التعبدرء يمكنها المنشطات بأن الاعتقاد الخطأ من
- ✓ تجنبهويجب مميت مروري حادث وقوع خطر من كبير بشكل يزيد والمخدرات الكحول بين الجمع

111.7 القيادةعلى تؤثر التي الأدوية

أو الرؤية أو الانتباه أو اليقظة تقليل خلال من القيادة على القدرة تغيّر طبية وصفة دون المتاحة والأدوية الموصوفة الأدوية بعض السلوكعلى التأثير خلال ومن التوازن. بعنايةدائمًا التعليمات واقرأ الصحية الرعاية في أخصائيًا استشر.

- ✓ المنومة، والأدوية والبرد، السعال وأدوية الألم، ومسكنات الخفيفة، والمهدئات المهدئات، القيادة على تؤثر التي الفئات تشمل السكريوأدوية
- ✓ القيادةعلى قدرتك على الأدوية تأثير كيفية حول صيدليًا أو طبيبًا استشر
- ✓ بعنايةطبية وصفة دون المتاحة والأدوية الموصوفة الأدوية على التعليمات دائمًا اقرأ

CHAPTER 112

7 - Emergency Material

112.1 المصابيحأو المثلثة العواكس أو الشعلات

التي المركبات ومعظم 1الفئة من رخصة تتطلب التي المركبات جميع)مترين عن عرضها يزيد التي المركبات جميع يشمل أو مثلثة، عواكس ثلاثة أو الأقل، على شعلات ثلاثة وجود من تأكد الحمولة، مساحة أو الكابينة في .(3الفئة من رخصة تتطلب حافلات تحمل أن يجب .متفجرةأو للاشتعال قابلة مواد تنقل التي المركبات على الشعلات استخدام يجوز لا .مصابيحثلاثة مثلثةعواكس ثلاثة المدارس.

- ✓ مثلثة، عواكس ثلاثة أو الأقل، على شعلات بثلاث مجهزة تكن لم إذا السريعة الطرق سلامة قانون من 225المادة بموجب مخالفة مصابيحثلاثة أو
- ✓ متفجرةأو للاشتعال قابلة مواد تنقل التي المركبات على الشعلات استخدام يجوز لا
- ✓ مثلثةعواكس بثلاثة المدارس حافلات تجهيز يجب

112.2 كيميائيةحريق طفاية

التي المركبات وبعض التكميلي، النقل وخدمة المدارس، حافلات)كيميائية حريق طفاية حمل منها المطلوب المركبات تغطي تشير أن يجب —الضغط مقياس واقرأ بإحكام، مثبتة وأنها إليها، الوصول إمكانية من تحقق المركبة، داخل .(خطرةمواد تنقل السليمالتشغيل نطاق إلى الإبرة.

- ✓ إليهاالوصول يصعب أو كافية، غير أو بإحكام، مثبتة غير الكيميائية الحريق طفاية :(طفيف) 7.2العيب
- ✓ 'صفر'أو ' التعبئةإعادة' إلى يشير المقياس كان أو ضغط مقياس إلى تفتقر كانت إذا كافية غير الطفاية تكون

112.3 الأوليةالإسعافات حقيبة

المركبة، داخل .(التكميليالنقل ومركبات المدارس، حافلات)أولية إسعافات حقيبة حمل منها المطلوب المركبات جميع يشمل هناك كان إذا بذلك يُنصح لكن المحتويات فحص يُشترط لا .بإحكاممثبتة أنها ومن الحقيبة إلى الوصول إمكانية من تحقق مفقودًاشيء يكون أن احتمال.

- ✓ إليهاالوصول يصعب أو بإحكام مثبتة غير الأولية الإسعافات حقيبة :(بسيط) 7.1عيب
- ✓ الدائريالفحص من كجزء الحقيبة محتويات فحص يُشترط لا

CHAPTER 113

Move-Over Law

113.1 الإفساحقانون متطلبات

Contrôle routierالإطفاء، الإسعاف، الشرطة،)متوقفة طوارئ مركبة حول عازلة منطقة احترام الإفساح قانون يتطلب Québec)، خفف ·الوامضةأو الدوارة أضواؤها أو الأصفر سهمها ويُفعّل متوقفة تكون عندما أخرى مركبة أي أو سحب، شاحنة أو

الأمرلزم إذا توقف السلامة؛ من التأكد بعد الإمكان قدر للإفساح المسار وغيّر السرعة·

- ✓ وامضةأو دوارة أضواء أو أصفر سهمًا تعرض التي المتوقفة للمركبات المجال أفسح
- ✓ المتوقفةالمركبة عن الإمكان قدر الابتعاد مع بأمان، المسار وغيّر السرعة خفف

CHAPTER 114

Certain Features of Your Vehicle and Their Impact on Your Driving

114.1 ووزنهاالمركبة حجم

ومسافة التسارع وقوة الثبات على الحمل يؤثر ·التوقفومسافة والسرعة القيادة على المحمّلة كتلتها وإجمالي المركبة حجم يؤثر التوقف· والحجمالحمل للوائح الامتثال في المشغّل مع المسؤولية السائق يشارك·

- ✓ كافيةبمساحة للسماح التقاطعات عبر المرور أو الانعطاف عند المركبة حجم الاعتبار في ضع
- ✓ ومسافة الثبات على يؤثر الحمل لأن التوقف أو التجاوز أو المسارات تغيير أو المرور حركة إلى الدخول عند كافية مساحة اترك التوقف
- ✓ وحجمهاالمركبة حمل حدود لائحة عن المشغّل مع المسؤولية السائق يشارك

114.2 الإطاراتحالة

أقل المطاط الحرارة تجعل ·والفرملةوالانعطاف التسارع أثناء وظيفتها وتؤدي الصدمات، وتمتص المركبة، وزن الإطارات تحمل اشتعالهأو انفجاره أو الإطار انثقاب خطر من وتزيد مقاومة·

- ✓ الشديدةالحرارة في تنفصل أو تتشقق لأنها الإطارات مداسات راقب الصيف، في·
- ✓ تبردأن بعد جدًا منخفضًا سيكون الضغط لأن الساخنة الإطارات من الهواء تُخرج لا·
- ✓ الحريقأو الإطار انفجار لتجنب القيادة قبل تبرد واتركها انتظر جدًا، ساخنة الإطارات كانت إذا·
- ✓ جدًاالحار الطقس في أكبر وبوتيرة الدائرية الفحوصات أثناء بانتظام الإطارات افحص·

114.3 الحارالطقس في السوائل فحص

المرتبطة الأعطال لمنع الحركة نقل ونظام المحرك سوائل حالة إلى تشير التي القياس أجهزة بانتظام راقب الحار، الطقس خلال بالحرارة·

- ✓ المحركتبريد سائل حرارة درجة ومقياس المحرك زيت ضغط مقياس افحص
- ✓ التفاضليالترس سائل حرارة درجة ومقياس الحركة ناقل سائل حرارة درجة مقياس افحص

114.4 الشتاءلفصل مركبتك تجهيز

إضافية احتياطات تلزم ·صيانتهاتتم لم إذا المركبة أداء على الحرارة درجات في الحادة والتغيرات القارس البرد يؤثر أن يمكن الشتاءلفصل خاصة ومعدات·

- ✓ البطاريةتوصيل وكابلات الثلج مجرفة مثل خاصة شتوية معدات احمل
- ✓ التشحيمومواد الأمامي الزجاج ومساحات الإطارات مثل الموسمية المكونات اضبط
- ✓ الطريقعلى بها السير قبل وجاهزة آمنة المركبة أن من تأكد أساسي، بشكل مسؤول المالك أن من الرغم على

114.5 المركبةووزن حجم تأثيرات

وقوة الثبات على المنقولة الحمولة تؤثر ·التوقفـومسافة والسرعة القيادة على الحمولة مع الكتلة وإجمالي المركبة حجم يؤثر لحدود للامتثال المشغّل مع المسؤولية وتقاسم للمخاطر للاستجابة العوامل هذه مراعاة عليك يجب ·التوقفـومسافة التسارع والحجمالحمولة·

- ✓ التوقفـومسافة والسرعة القيادة على الحمولة مع الكتلة وإجمالي المركبة حجم يؤثر
- ✓ توقفهاومسافة تسارعها وقوة مركبتك ثبات على الحمولة تؤثر
- ✓ التوقفـأو التجاوز أو المسارات تغيير أو المرور حركة إلى الدخول عند كافية مساحة اترك
- ✓ المركباتوحجم الحمولة حدود للائحة للامتثال المشغّل مع المسؤولية السائق يتقاسم

CHAPTER 115

Low Air Pressure Indicator & Service Brake Pressure Gauge (Chapter 4)

115.1 مؤشر انخفاض ضغط الهواء

إذا انخفض ضغط الهواء في الخزان المغذي لدائرة فرامل تمنع الخدمة لدرجة مفرط بشكل كبير، يجب تنشيط مؤشر انخفاض ضغط الهواء. يجب أن يكون هذا المؤشر مرئيًا للسائق ويجب أن يكون له وظيفة تحذير مرئي (ضوء تحذير أو ضوء wigwag)، أو تحذير صافرة مسموع، أو كليهما. يختلف مستوى التنشيط بحسب المركبة، ولكن يجب أن يكون أعلى من أقل من 380 kPa (55 psi).

- ✓ يجب أن يكون التحذير المرئي من نوع ضوء تحذير أو ضوء wigwag
- ✓ يجب أن يكون التحذير المسموع صافرة
- ✓ يجب أن يتم تنشيط المؤشر عند أو قبل انخفاض ضغط الهواء إلى أقل من 380 kPa (55 psi)
- ✓ يجب أن يظل المؤشر مضاءً طالما أن ضغط الهواء عند أو أقل من 380 kPa، حتى لو كان الضغط يسمح بالحركة لمسافة قصيرة

115.2 مقياس ضغط فرامل الخدمة

يجب أن يكون لكل مركبة مزودة بفرامل هوائية مقياس ضغط لقياس ضغط الهواء في الخزان المغذي لدائرة فرامل الخدمة. يجب أن يكون المقياس مرئيًا للسائق من مقعد القيادة. يجب أن يكون لكل مركبة مزودة بفرامل هوائية مقياس ضغط لقياس ضغط الهواء في الخزان المغذي لدائرة فرامل الخدمة. يجب أن يكون المقياس مرئيًا للسائق من مقعد القيادة.

- ✓ يجب أن يقيس المقياس ضغط الهواء في الخزان المغذي لدائرة فرامل الخدمة
- ✓ يجب أن يكون المقياس مرئيًا للسائق من مقعد القيادة

CHAPTER 116

Safety Tips for Transporting Certain Categories of Goods

116.1 السوائلخزانات وتعبئة الحرارة درجة

بشكل الخزانات ملء عدم يجب لذلك الوزن، حدود على يؤثر مما الكثافة، في وتختلف الحرارة درجة بتغير السوائل أحجام تتغير زائد.

- ✓ الاعتمادلوحة على المصنّع حدده الذي الأقصى بالحمل للالتزام التعبئة عند حرارته ودرجة السائل كثافة مراعاة يجب
- ✓ الوزنحدود تتجاوز المركبة تجعل وقد الماء من كثافة أكثر (الكبريتيكحمض مثل) السوائل بعض
- ✓ سعتهمن 70%من بأكثر أبداً الخزان تملأ لا

116.2 والحواجزالسوائل إزاحة

ولكن الخلف/الأمامإلى الاندفاع من الحواجز تقلل والانعطاف؛ الكبح أثناء دفع قوى إنشاء إلى الخزان داخل السائل حركة تؤدي آخرإلى جانب من الحركة ليس.

- ✓ الاتجاهذلك في دفع قوة يبذل مما الخلف، إلى ترتد ثم المقدمة تضرب موجة السائل يشكل الكبح، عند
- ✓ المركبةانقلاب إلى تؤدي أن ويمكن تحدث تزال لا آخر إلى جانب من الإزاحة ولكن الخلف/الأمامإلى السائل حركة الحواجز تثبّت
- ✓ والانعطافاتوالمخارج المنحنيات وعلى الزلقة الظروف في خاصة بكثير، الأقصى الحد دون ما إلى السرعة خفّض

116.3 الجافةالسائبة والمواد الماشية نقل

بسبب سلسة قيادة الجافة السائبة المواد لنقل الصهريج شاحنات وتتطلب المركبة، انقلاب خطر لمنع الماشية تثبيت يجب الثقلمركز ارتفاع.

- ✓ المركبةلانقلاب خطر أي لتجنب أقفاص في وضعها أو الماشية تثبيت يجب
- ✓ عند الانعطاف أو المنعطفات عند المفاجئة الفرملة أو التوجيه تجنب الصهريج، شاحنات في الجافة السائبة للمواد بالنسبة الثقلمركز ارتفاع بسبب التقاطعات

116.4 الصهريجفي السوائل توزيع

توزيع يجب بأمانوالمناولة والتفريغ التحميل لضمان المقصورات عبر بالتساوي السائل.

- ✓ مقصورةكل في بالتساوي السائل وزّع المقصورات، متعددة الصهاريج في.
- ✓ والتفريغالتحميل عند الصهريج مؤخرة أو مقدمة في زائد وزن وضع تجنّب.

116.5 الجافةالسائبة والبضائع الماشية مع التعامل

مركز لها الجافة السائبة البضائع تنقل التي الصهريج شاحنات. المركبةانقلاب لمنع أقفاص في وضعها أو الماشية تقييد يجب سلسةقيادة يتطلب مرتفع ثقل.

- ✓ الانقلابخطر لتجنب أقفاص في وضعها أو الماشية تقييد يجب.
- ✓ مركز ارتفاع بسبب والتقاطعات المنحنيات في المفاجئ الكبح أو التوجيه تجنب الجافة، السائبة البضائع صهريج شاحنات مع الثقل.

CHAPTER 117

Special Operating Permit

117.1 الخاصالتشغيل تصريح متطلبات

على يجب للمركبات، والحجم الحمولة حدود لائحة بموجب المحددين والطول المحمّلة الكتلة إجمالي LCVمركبة تتجاوز عندما حمل يجب .Ministère des Transports du Québecعن صادر خاص تشغيل تصريح على الحصول المالك أو المشغّل الطرقشبكة على التشغيل عند الأوقات جميع في والملاحق الأصلي التصريح.

- ✓ المحددةوالطول الكتلة حدود LCVمركبة تتجاوز عندما خاص تشغيل تصريح يُطلب
- ✓ من التصريح يُصدرMinistère des Transports du Québec
- ✓ التشغيلأثناء الأوقات جميع في والملاحق الأصلية التصريح أوراق حمل يجب

117.2 الخاصالتصريح صلاحية مدة

متتاليًاشهرًا عشر اثنا أقصاها لمدة صالحًا الخاص الطريق قطار تشغيل تصريح يكون.

- ✓ متتاليًاشهرًا عشر اثنا أقصاها لمدة صالحًا الخاص الطريق قطار تشغيل تصريح يكون.

CHAPTER 118

Chapter 12 – Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check

118.1 دائريًافحصًا تتطلب التي المركبات

يجب أن تخضع مركبات معينة حسب تصنيف الحمولة أو النوع أو الوزن للحفاظ دائري لفحص الحمولة أو النوع أو الوزن تصنيف حسب معينة مركبات تخضع أن يجب على الطريق على السير تصريح على للحفاظ دائري لفحص الحمولة أو النوع أو الوزن تصنيف حسب معينة مركبات تخضع أن يجب.

- ✓ دائريًافحصًا أكثر أو كجم 4,500 قدره GVWR به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي الطريق على المركبات تتطلب
- ✓ فحص أكثر أو كجم 4,500 قدره GVWR به مسموح إجمالي وزن ذات الأقل على واحدة مركبة فيها تكون التي المجموعات تتطلب المجموعة في المركبات جميع
- ✓ GVWR عن النظر بصرف فحصًا القطر وسيارات الصغيرة والحافلات الحافلات تتطلب
- ✓ السلامة علامات تتطلب خطرة مواد تنقل والتي كجم 4,500 عن GVWR به المسموح الإجمالي وزنها يقل التي المركبات تخضع لفحص

118.2 الدائري الفحص من المعفاة المركبات

والمركبات الطوارئ، ومركبات الزراعية، والمركبات الأدوات، مركبات رئيسي وبشكل المركبات، من محددة فئات تُعفى الدائري الفحص شرط من الشخصي، للاستخدام المخصصة.

- ✓ الأدوات مركبات تُعفى (الخلفية الحفارة العجلات، ذو اللودر الممهدة،) الدائري الفحص من.
- ✓ الزراعية، والمقطورات الزراعية، والآلات الزراعية، والجرارات الكوارث، أو الطوارئ خدمات في المستخدمة الثقيلة المركبات تُعفى الدائري الفحص من.
- ✓ الدائري الفحص من تجارية غير شخصية لأغراض فرد يستخدمها التي الثقيلة المركبات تُعفى.
- ✓ غير سمكية أو حرجية أو زراعية منتجات تنقل التي محاور الثلاثة أو المحورين ذات المستقيم الهيكل ذات الشاحنات تُعفى مصنّعة (أيضًا المنتج هو والسائق)، الدائري الفحص من العودة، رحلة في فارغة تكون أو.

CHAPTER 119

8 - Headlights and Lights

119.1 المنخفضةالمصابيح

من الأيسر والأمامي الأيمن الأمامي المصباح وافحص السائق مقصورة داخل من شغّلها ·المنخفضةالمصابيح عمل من تحقق العالية·المصابيح تشغيل عدم من التأكد مع الخارج،

- ✓ العيب 8.A (رئيسي): المنخفضةالمصابيح من أي يعمل لا
- ✓ العيب 8.1 (طفيف): يعملالا المنخفضة المصابيح أحد

119.2 الخلفيةوالأضواء الوقوف أضواء

أقلأو م 2.03عرضها يبلغ التي للمركبات فقط إلزامية الأمامية الوقوف أضواء ·الخلفيةوالأضواء (الأمامية)الوقوف أضواء افحص المطابقة المركبة ·التشكيلةفي مركبة لكل الأيسر والخلفي الأيمن، والخلفي الأيسر، والأمامي الأيمن، الأمامي وافحص شغّل · العرض كان إذا الأمامية الوقوف أضواء إلى بالإضافة)اليسار على وواحد اليمين على واحد خلفي ضوء لديها م 2.03 ⩽).

- ✓ العيب 8.B (جسيم): تشكيلةفي الأخيرة للمركبة أو مفردة لمركبة الخلفية الوقوف أضواء من أي يعمل لا
- ✓ العيب 8.1 (طفيف): الخلفيين الوقوف ضوءي كلا أو واحد ضوء انطفاء الربط، عند أو مفردة؛ مركبة في مطفأ واحد خلفي ضوء كلا أو واحد ضوء انطفاء أو الأخيرة؛ المركبة على واحد ضوء انطفاء أو مزدوج، طريق قطار في مقطورة نصف أول أو القاطرة على الأماميين الوقوف ضوءي
- ✓ أقلأو م 2.03عرضها يبلغ التي للمركبات فقط إلزامية الأمامية الوقوف أضواء

119.3 (الفلاشرات)الانعطاف إشارات أضواء

والخلفي الأيسر، والأمامي الأيمن، الأمامي وافحص الأخرى الجهة ثم جهة شغّل ·والخلفيةالأمامية الانعطاف إشارات افحص واليسارواليمين من كل على وخلفية أمامية انعطاف إشارات لديها المطابقة المركبة ·مركبةلكل الأيسر والخلفي الأيمن، ·

- ✓ العيب 8.B (جسيم): أي يعمل لا أو اليمنى الخلفية الانعطاف إشارات من أي يعمل لا الأخيرة، المركبة أو الوحدة أحادية مركبة في اليسرىالخلفية الانعطاف إشارات من
- ✓ العيب 8.1 (طفيف): الخلفيتين الإشارتين كلتا أو واحدة خلفية إشارة الربط، عند معطلة؛ كلتاهما أو واحدة أمامية انعطاف إشارة الإجمالي وزنها يبلغ التي الأخيرة المركبة أو الوحدة أحادية مركبة في معطلة؛ مزدوج طرق قطار في مقطورة شبه أول أو الجرار على معطلةكلتاهما أو واحدة انعطاف إشارة كغ، 4,500من أقل (GVWR)به المسموح

119.4 الفرامل أضواء

افحص سلامة عمل أضواء الفرامل — استخدم شخصًا ثانيًا أو الانعكاسات. اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من إضاءة الأضواء. فرامل ضوء أيسر خلفي وضوء فرامل أيمن خلفي. بالنسبة للمركبات التي بها ضوء فرامل أو ضوء فرامل مطابقة المتطلبات بها المركبة، لكل أكثر أو جانب لكل الأقل على واحد ضوء كان إذا عيب يوجد لا جانب يعمل.

- ✓ العيب 8.B (جسيم): لا يضيء أي من أضواء الفرامل في أو واحدة وحدة مركبة في أو واحدة وحدة مركبة من الأخيرة تشكيلة
- ✓ العيب 8.1 (طفيف): ضوء فرامل واحد في مطفأ واحد أو مطفأ في مركبة وحدة؛ أو عند الربط، ضوء واحد في مطفأ كلاهما أو الجرار أول المركبة الأخيرة في مطفأ واحد ضوء أو مزدوج، طرق قطار من مقطورة نصف
- ✓ جانب كل على الأقل على واحد ضوء أضاء إذا عيب يوجد لا جانب، لكل أكثر أو فرامل لضوء بالنسبة

119.5 الانعطاف إشارات أضواء

افحص جانب كل على الانعطاف إشارات شغّل. الأيسر/الأيمن والخلفي الأيسر/الأيمن الأمامي لديها للشروط المطابقة المركبة أمامية انعطاف إشارات أضواء يمنى/وخلفية يسرى/يمنى.

- ✓ رئيسي عيب (8.B): عدم عمل أي من إشارات الانعطاف الخلفية أو اليمنى الخلفية أو اليسرى الخلفية في الأخيرة المركبة أو مفردة مركبة في مجموعة مركبات
- ✓ طفيف عيب (8.1): إشارة تعطُّل الربط، عند الأماميتين؛ الانعطاف إشارتي كلتا أو واحدة إشارة تعطُّل الخلفية الانعطاف إشارات/ تعطُّل كغم، 4,500 عن GVWR الإجمالي وزنها يقل التي الأخيرة المركبة/ مفردة مركبة في أو نصفية؛ مقطورة أول/ القاطرة في الانعطاف إشارتي كلتا أو واحدة إشارة

119.6 والإشارات الإضاءة أجهزة على عامة نظرة

الأضواء: الثقيلة للمركبات والإشارات الإضاءة أجهزة تشمل. فقط الليل في وليس الأوقات، جميع في الأضواء متطلبات تنطبق وأضواء الترخيص، لوحة وضوء الفرامل، وأضواء الانعطاف، إشارة وأضواء الجانبية، /الخلفية/الوقوف وأضواء المنخفضة، /العالية التعريف وأضواء الخلوص،.

- ✓ فقط الليل في وليس الأوقات، جميع في الأضواء متطلبات مراعاة يجب.
- ✓ لوحة وضوء الفرامل، وأضواء الانعطاف، وإشارات الجانبية، /الخلفية/الوقوف وأضواء المنخفضة، /العالية الأضواء الأجهزة تشمل التعريف وأضواء الخلوص، وأضواء الترخيص،.

119.7 الخلفيةالترخيص لوحة ضوء

أبيض ضوء لديها يكون أن يجب المطابقة المركبة ·الخلففي الخارج من الترخيص لوحة يضيء الذي الضوء عمل من تحقق بالتناوب، الوامضة التوقف إشارة أضواء من التحقق المدارس حافلات تتطلب كما ·الخلفيةالترخيص لوحة لإضاءة موضوع ·بالتناوبالوامضة الصفراء التحذير وأضواء الوامضة، الحمراء والأضواء

- ✓ يعملا الخلفية الترخيص لوحة ضوء :(بسيط) 8.1العيب
- ✓ الصفراء التحذير وأضواء الوامضة، الحمراء والأضواء الوامضة، التوقف إشارة لأضواء إضافية فحوصات المدارس حافلات تتطلب(الأقسام20.7، 20.8، 20.9)

CHAPTER 120

Chapter 1 - In the Event of an Accident

120.1 حادثفي التورط عند المسؤوليات

فورًا، إليه العودة أو الحادث مكان في البقاء عليك يجب حادث، في متورطًا كنت إذا الطرق، على السلامة قانون بموجب الحادثمكان في الشرطة ضابط يطلبها معلومات أي وتقديم بالشرطة، والاتصال مصاب، أي ومساعدة.

- ✓ فورًاإليه العودة أو الحادث مكان في البقاء
- ✓ بالشرطةوالاتصال المصابين مساعدة
- ✓ الحادثمكان في الشرطة لضابط المطلوبة المعلومات تقديم

120.2 الحادثمكان إلى يصل من أول أو كشاهد التصرف

واتصل التحذيرية، الأضواء وشغّل الحادث مكان من تقريبًا مترًا 30مسافة على فاركن شاهدًا، كنت أو يصل من أول كنت إذا بأخذ يُنصح .الآخرينلتحذير العواكس أو المشاعل وضع شخص، أي أصيب إذا المعنية المركبة محرك وأطفئ فورًا، بالشرطة أولية إسعافات حقيبة وبوجود الأولية الإسعافات في دورة.

- ✓ التحذيريةالأضواء تشغيل مع الحادث مكان من تقريبًا مترًا 30مسافة على اركن
- ✓ شخصأي أصيب إذا المعنية المركبة محرك أطفئ
- ✓ للخطرالآخرين أو نفسك تعريض دون المساعدة تقديم على قدرتك من تأكد

CHAPTER 121

Controls and Components – Driver's Cab (Chapter 4)

121.1 الفرامل دواسة (الهواءنظام)

عليها، الضغط عند ·المقطورةنصف /المقطورةذلك في بما العجلات جميع على الخدمة فرامل بتشغيل الفرامل دواسة تقوم يختلف ·الهواءتدفق زاد الدواسة، على الضغط زاد وكلما الفرامل؛ غرف إلى الخدمة فرامل خزانات من المضغوط الهواء يتدفق والحمولةالمركبة حسب المطلوب الضغط·

- ✓ المقطورةذلك في بما العجلات جميع على الخدمة فرامل بتشغيل الفرامل دواسة تقوم
- ✓ الفرامل غرف إلى الهواء إرسال زاد الدواسة، على الضغط زاد كلما
- ✓ والحمولةالمركبة حسب المطلوب الضغط يختلف

121.2 النصفيةللمقطورة اليد فرامل في التحكم

المقطورة كانت إذا مما التحقق ويمكنه ·النصفيةالمقطورة عجلات على فقط الخدمة فرامل بتشغيل اليد فرامل في التحكم يقوم كفرامل أو توقف كفرامل أبدًا يُستخدم ألا يجب ·تعملالمقطورة في الخدمة فرامل كانت إذا وما صحيح بشكل موصولة النصفية الطريقعلى خدمة·

- ✓ النصفيةالمقطورة عجلات على فقط الخدمة فرامل اليد فرامل تشغّل
- ✓ توقفكفرامل أبدًا تستخدمها لا
- ✓ الطريقعلى خدمة كفرامل أبدًا تستخدمها لا

121.3 الوقوففرامل في التحكم

غرف من الهواء لتحرير لأعلى اسحب ·القيادةلوحة على معين شكل على أصفر مقبض هي الوقوف فرامل في التحكم أداة القيادة قبل لأسفل اضغط ·الثباتوضع في النصفية والمقطورة الجرار يثبت ·العجلاتتشد التي النوابض ينشط مما الفرامل، بالهواءالغرف ملء طريق عن الوقوف فرامل لتحرير·

- ✓ معينشكل على أصفر مقبض هي الوقوف فرامل في التحكم أداة
- ✓ للتشغيل لأعلى اسحب (العجلاتتشد والنوابض الهواء، يحرر)
- ✓ القيادةقبل الوقوف فرامل لتحرير لأسفل اضغط
- ✓ الكابينةمن الخروج قبل لأعلى السحب يجب

121.4 للمقطورةالهواء إمداد في التحكم

في والشكل اللون بنفس دائماً ويكون القيادة، لوحة على الشكل ثماني أحمر مقبض هي للمقطورة الهواء إمداد في التحكم وحدة اسحب .للمقطورةالوقوف فرامل وتحرير النصفية المقطورة /المقطورةخزانات إلى الهواء لإرسال لأسفل اضغط .المركباتجميع فصلهاقبل المقطورة لتثبيت وتُستخدم — للمقطورة الوقوف فرامل وتطبيق الهواء، وتفريغ الصمام، لإغلاق لأعلى.

- ✓ الشكلثماني أحمر مقبض هي للمقطورة الهواء إمداد في التحكم وحدة
- ✓ النصفيةالمقطورة /المقطورةإلى الهواء لإمداد لأسفل اضغط
- ✓ فصلهاقبل وتثبيتها للمقطورة الوقوف فرامل لتطبيق لأعلى اسحب
- ✓ المركباتجميع في قياسيان والشكل اللون

121.5 اليدفرامل استخدام إساءة مخاطر

ارتفاع إلى ويؤدي متساوٍ، غير بشكل الكبح ويوزع الفرامل، دواسة من فعالية أقل الطريق على خدمة كفرامل اليد فرامل استخدام الجليديةالأسطح على انزلاقًا يسبب أن ويمكن فعاليتها، يقلل مما النصفية المقطورة فرامل حرارة.

- ✓ الخدمةفرامل دواسة من فعالية أقل
- ✓ النصفيةالمقطورة فرامل حرارة وارتفاع متساوٍ غير كبحًا يسبب
- ✓ الجليدعلى انزلاقًا يسبب أن يمكن

CHAPTER 122

Appendices – Driver's Licence Classes: Class 1

122.1 الفئة رخصة تفويض 1

الفئة رخصة تسمح :المركبات مجموعات بقيادة 1 الفئة رخصة تسمح المحورين ذات الطرق جرارات وزن) صافٍ 4,500 كغ أكثر أو) تجر التي

التي 3 الفئة وشاحنات نصفية؛ مقطورات /مقطورات تجر التي محاور الثلاثة ذات الطرق جرارات نصفية؛ مقطورات /مقطورات

خامسة بعجلة دائم بشكل مزودًا ويكون للحمولة مساحة لديه ليس الطريق جرار .محددة نصفية مقطورات /مقطورات تجر.

- ✓ أكثر أو واحدة نصفية مقطورات /مقطورة بجر (+كغ 4,500 صافٍ وزن) محورين ذي طريق لجرار 1 الفئة رخصة تسمح
- ✓ أكثر أو واحدة نصفية مقطورات /مقطورة بجر المحاور ثلاثي طريق لجرار 1 الفئة رخصة تسمح
- ✓ أكثر أو واحدة نصفية مقطورات /مقطورات بجر 3 الفئة لشاحنات 1 الفئة رخصة تسمح بوزن نصفية مقطورات /مقطورات بجر 3 الفئة لشاحنات 1 الفئة رخصة تسمح +كغ 4,500 (معدات) أو +كغ 2,000 (أخرى)
- ✓ خامسة بعجلة دائم بشكل مزودًا ويكون للحمولة مساحة لديه ليس الطريق جرار
- ✓ 1 الفئة رخصة لحاملي يمكن الدراجات باستثناء الأخرى المركبات فئات جميع قيادة النارية

CHAPTER 123

Passing

123.1 التجاوزإجراء

إلى العودة ثم الأيسر المسار إلى — مرتين المسار تغيير ويعني المسار، تغيير عند المستخدمة الفحوصات نفس التجاوز يستخدم السيارةمن وأثقل أطول لأنها للتجاوز أكبر مسافة إلى الثقيلة المركبة تحتاج · مسارتغيير كل بعد الإشارات أطفئ · الأيمنالمسار نواياكيفهمون الآخرين الطريق مستخدمي أن من تأكد ·

- ✓ مرةكل بعد الإشارة أطفئ مرتين؛ مسار تغيير هو التجاوز
- ✓ أثقل/أطولالثقيلة المركبة لأن للتجاوز أكبر مسافة اترك
- ✓ وجودكإلى للإشارة المنخفض إلى العالي من بالأضواء أومض الليل، في الضرورة؛ عند إلا البوق استخدام تجنّب

123.2 بالتجاوزللآخرين تشِر لا

على يعتمد الذي السائق يصبح وقد تراها، لا مركبات أو أشخاص هناك يكون قد — يتجاوزون متى الآخرين السائقين إلى تشِر لا الخاصةنواياك إلى فقط الإشارة على ركِّز · يقظةوأقل الثقة مفرط إشارتك ·

- ✓ يتجاوزونمتى الآخرين الطريق لمستخدمي أبدًا تشِر لا
- ✓ الخاصةنواياك إلى فقط أشر

123.3 أخرىمركبة تجاوز

العودة ثم الأيسر المسار إلى — مرتينالمسار تغيير ويعني المسارات، تغيير يستخدمها التي الفحوصات نفس يستخدم التجاوز السيارةمن وأثقل أطول مركبتك لأن للتجاوز أكبر مسافة إلى تحتاج · للمسارتغيير كل بعد الإشارات أطفئ · الأيمنالمسار إلى ·

- ✓ اليمينإلى العودة ثم اليسار إلى — مرتينالمسار تغيير هو التجاوز
- ✓ للمسارتغيير كل بعد الانعطاف إشارات أطفئ
- ✓ وأثقلأطول الثقيلة المركبات لأن للتجاوز أكبر بمسافة اسمح
- ✓ القصوىالضرورة عند إلا التجاوز عند الصوتي المنبه استخدام تجنب
- ✓ التجاوزقبل وجودك إلى للإشارة والمنخفضة العالية الأضواء بين بدّل الليل، في

123.4 بالتجاوزللآخرين تشير لا

الذين السائقون يصبح وقد المركبات، أو الأشخاص جميع ترى لا قد ·يتجاوزونمتى الآخرين الطريق لمستخدمي إشارة تعطِ لا ·أنتنواياك إشارات إعطاء على فقط ركّز ·انتباهاًوأقل الثقة مفرطي إشارتك على بناءً يتجاوزون

- ✓ يتجاوزونمتى الآخرين الطريق لمستخدمي أبداً إشارة تعطِ لا
- ✓ آمنغير التجاوز تجعل التي المخاطر جميع ترى لا قد
- ✓ أنتنواياك إشارات إعطاء على فقط ركّز

CHAPTER 124

Particularities for Inspecting Other Types of Vehicles

124.1 المستقيمالهيكل ذات والشاحنات المتعددة المقطورات

ذات الشاحنات أما ·الأولىمع فعلت كما الثانية المقطورة على نفسه الفحص أعد مقطورة، من أكثر تضم مجموعة إلى بالنسبة مربوطة المقطورة كانت إذا وما الفرملة نظام مع تكييفها يجب لكن مشابهة فالطريقة ،(مقطورةسحب عند أو)المستقيم الهيكل يجب فقط واحدة وقوف وفرامل (1.C، 1.F، 1.1، 1.2)واحد اقتران نظام لديها وحدها المستقيم الهيكل ذات الشاحنة ·لاأم الشاحنةمؤخرة في بالكامل موقعه ويكون الاقتران نظام يختلف بمقطورة، ربطها وعند .(18.5، 19.5)فحصها·

- ✓ المقطوراتمتعددة مجموعة في مقطورة كل على نفسه الفحص أعد
- ✓ (18.5، 19.5)فحصها يجب فقط واحدة وقوف فرامل لديها وحدها المستقيم الهيكل ذات الشاحنة
- ✓ الشاحنةمؤخرة في الاقتران نظام يكون مقطورة، المستقيم الهيكل ذات الشاحنة تسحب عندما

124.2 المدينةوحافلات السياحية والحافلات الحافلات

ورفوفالداعمة الأعمدة ومتانة المركزي، الممر إضاءة :الركابلسلامة إضافية فحوصات السياحية والحافلات الحافلات تتطلب/ تكون المدينة، لحافلات بالنسبة .(20القسم)الطوارئ مخارج إلى الوصول وإمكانية الواقية، المواد وحالة الأمتعة، مقصورات عناصر تشمل ·الخلفأو الأمام من تدور ثم الأولي، الاقتراب بعد هناك الحافلات بعض تبدأ الخلف؛ في عادة المحرك حجرة الداعمة والأعمدة ،(7.1، 7.2)الطوارئ ومواد ،(10.B، 10.C)الباب تحذير وجهاز الطوارئ مخرج الإضافية المدينة حافلات (20.5)الأمتعة ومقصورات ،(20.4)الداخلية والإضاءة ،(20.3)والدرجات والأرضيات ،(20.1، 20.2)للصدمات الماصة والمواد الطويلة المقاعد /والمقاعد(20.6).

- ✓ الطوارئمخارج إلى الوصول وإمكانية الواقية، والمواد الرفوف، /والأعمدةالممر، لإضاءة إضافية فحوصات الحافلات تتطلب
- ✓ (10.B، 10.C)الطوارئ باب تحذير وجهاز الطوارئ مخرج المدينة لحافلات الإضافية الفحوصات تشمل
- ✓ توفرهالذي النقل ونوع الحافلة تخطيط مع الدائري الفحص كيّف

124.3 المستقيمالجسم ذات والشاحنات المقطورات متعددة تركيبات

ذات الشاحنات إلى بالنسبة أما ·إضافيةمقطورة كل على نفسه الفحص كرّر واحدة، مقطورة من أكثر تضم تركيبة إلى بالنسبة ذات الشاحنة ·موصولةمقطورة هناك كانت إذا وما الكبح نظام مع يتكيّف لكنه مشابه الدائري الفحص فإن المستقيم، الجسم المستقيم الجسم ذات الشاحنة ·فحصهمايجب واحد وقوف ومكبح فقط واحد اقتران نظام لديها وحدها المستقيم الجسم الخلف·في بالكامل يقع مختلف اقتران نظام لديها بمقطورة الموصولة

- ✓ المقطورات·متعددة تركيبة في إضافية مقطورة لكل المقطورة فحص كرّر
- ✓ فحصه يجب فقط واحد وقوف مكبح لديها وحدها المستقيم الجسم ذات الشاحنة(18.5, 19.5)
- ✓ الخلف في يقع مختلف اقتران نظام لديها بمقطورة الموصولة المستقيم الجسم ذات الشاحنة(1.C, 1.F, 1.1, 1.2)

CHAPTER 125

Appendix – Lists of Defects: List 2 – Buses

125.1 القائمة 2) بالحافلات الخاصة الأبواب وعيوب النطاق)

حافلة تسحبها مقطورة وأي الصغيرة، والحافلات ،(الكوتش/الطويلةالمسافات حافلات بخلاف)الحافلات على 2القائمة تنطبق مسدود، طوارئ مخرج وجود بالحافلات الخاصة الجسيمة الأبواب عيوب تتضمن ·طويلةمسافات حافلة أو صغيرة حافلة أو بهالخاص الجرس أو التحذير ضوء عمل عدم أو كافٍ غير طوارئ وباب·

- ✓ تسحبهاالتي والمقطورات الصغيرة، والحافلات ،(الكوتشحافلات وليس)الحافلات على 2القائمة تنطبق
- ✓ بهالخاص الجرس أو التحذير ضوء عمل عدم أو كافٍ غير الطوارئ باب :(10.C)جسيم مسدود؛ الطوارئ مخرج :(10.B)جسيم

125.2 القائمة 2) المدرسة حافلة نافذة عيب)

حجرة خلف وفوراً جانب كل على جانبية نافذة :المدرسةحافلات على (11.4)محدد زجاجي عيب ينطبق للحافلات، بالنسبة طفيفاًعيباً تعتبر الضرر بسبب المطلوبة الرؤية توفير في تفشل السائق·

- ✓ الضرربسبب المطلوبة الرؤية توفير في تفشل السائق حجرة خلف وفوراً بجانب المدرسة لحافلة جانبية نوافذ :(11.4)طفيف
- ✓ والمرايا الجانبية والنوافذ الأمامي للزجاج القياسية العيوب إلى بالإضافة هذا (11.1–11.3)

125.3 الركاب نقل عيوب (الحافلات)

الصدمات امتصاص ومواد مثبتة، غير تمسك مقابض /دعاماتوتشمل طفيفة عيوب كلها الحافلات في الركاب نقل عيوب لافتة وأعطال ملائمة، غير ومقاعد المثبتة، غير الأمتعة وأرفف المعطلة، الممر وإضاءة تالفة، درجات /وأرضياتالمفقودة، الوامضةالأضواء أو التوقف·

- ✓ يضيءلا واحد وامض ضوء أو صحيح بشكل تعمل لا التوقف لافتة :(20.7)طفيف عيب
- ✓ يضيءلا واحد بالتناوب وامض أصفر ضوء أو واحد وامض ضوء :(20.8)طفيف عيب
- ✓ تالفة، درجات /وأرضيةمفقودة، الصدمات امتصاص ومواد مثبتة، غير حماية ألواح /تمسكمقابض /دعامات :طفيفعيب ملائمةغير ومقاعد مثبتة، غير الأمتعة وأرفف معطلة، الممر /المدخلوإضاءة

CHAPTER 126

If Your Vehicle Catches Fire

126.1 ومراقبتهاالحرائق من الوقاية

توقف كل وعند الرحلة قبل وقائية تدابير اتخذ الحريق، لتجنب)راجع الفصل في الدائرة فحوصات[12]. درجة قراءات افحص المركبةمؤخرة من القادم الدخان من للتحقق الخلفية المرايا واستخدم باستمرار الحرارة.

- ✓ الحرائقلمنع وأثناءها الرحلات قبل الدائرة فحوصات أجرِ
- ✓ باستمرارالحرارة درجة قراءات راقب
- ✓ الخلفمن القادم الدخان من للتحقق الخلفية المرايا استخدم

126.2 المركبةحريق مع التعامل

انفجارخطر هناك كان إذا وابتعد المحرك، وأوقف والمركبات، المباني عن بعيدًا الطريق من بالمركبة فاخرج حريق، اندلع إذا. القاطرة، الشاحنة وحرّك النصفية المقطورة افصل أمكن، إن ثم، للمساعدةواتصل بعيدًا، الناس ووجّه المرور، حركة أوقف حريق على أبدًا الماء تستخدم لا المحركغطاء فارفع المحرك، حجرة في الحريق كان إذا حريقطفاية واستخدم المحرك، وأوقف. الطفايةاستخدام عند الريح إلى ظهرك أبقِ الوقود؛ يغذيه.

- ✓ انفجارخطر هناك كان إذا وابتعد المحرك، أوقف المركبات، /المباني عن بعيدًا الطريق من اخرج
- ✓ المركبةعن بعيدًا الناس ووجّه للمساعدة اتصل
- ✓ أمكنإن بعيدًا القاطرة الشاحنة وحرّك النصفية المقطورة افصل
- ✓ الطفايةاستخدام عند الريح إلى ظهرك أبقِ الوقود؛ يغذيه حريق على الماء تستخدم لا

126.3 عنهاوالكشف الحرائق من الوقاية

واستخدم باستمرار الحرارة درجة قراءات راقب وأثناءهاالرحلة قبل المركبة حول الدائرية الفحوصات خلال من وقائية تدابير اتخذ. المركبةمؤخرة من دخان وجود من للتحقق الخلفية المرايا.

- ✓ الحرائقمن للوقاية المركبة حول دائرية فحوصات أجرِ
- ✓ الخلفمن دخان عن بحثًا المرايا وراقب باستمرار الحرارة درجة قراءات راقب

CHAPTER 127

Chapter 12 - Vehicle Used By More Than One Driver

127.1 المتعاقبينللسائقين الدائري الفحص قواعد

قبولهأو صالح دائري فحص إجراء منهم كل على يجب ساعة، 24خلال مركبة سائقين عدة يستخدم عندما.

- ✓ ساعة 24فترة خلال المقود خلف الجلوس قبل دائري فحص إجراء سائق كل على يجب.
- ✓ يرفضهأو (المشتركالتوقيع) يقبل أن لاحق سائق لكل يمكن شخصًا، المشغّل عيّن إذا.
- ✓ آخرتقرير وملء جديد دائري فحص إجراء عليه يجب يرفض الذي السائق.
- ✓ على يكون أن يجب الأولي التقرير لكن جديد، تقرير إلى يحتاج لا الخاص فحصه من ساعة 24خلال السيطرة يستعيد الذي السائق المركبةحالة بدقة يعكس وأن المركبة متن.

127.2 الطوارئومركبات القطر وشاحنات الصغيرة والحافلات للحافلات خاصة قواعد

به يقم لم لو حتى مشترك بشكل عليه والتوقيع فحص قبول المتعاقبين للسائقين يمكن المحددة، المركبات لهذه بالنسبة معيّنشخص.

- ✓ معيّنشخص به يقم لم لو حتى مشترك بشكل عليه والتوقيع الدائري الفحص تقرير قبول المتعاقبين للسائقين يمكن
- ✓ محدّثاًالتقرير يبقي أن ويجب المسؤولية المشترك الموقّع السائق يتحمل
- ✓ جديددائري فحص إجراء عليه فيجب السائق، رفض إذا

127.3 الفريق سائقو (بالتناوبالقيادة)

صالحة التقارير بقاء مع الفحوصات، بإجراء سائق كل قيام بها الموصى الإجراءات تشمل فريق، يقودها التي للمركبات بالنسبة لمدة 24ساعة.

- ✓ القيادةتوليه عند آخر بإجراء البديل السائق ويقوم تقرير؛ وتعبئة الدائري الفحص بإجراء الأول السائق يقوم
- ✓ لمدة 24ساعة صالحين التقريران يبقى
- ✓ (يرفض)جديدًا فحصًا يجري أو (يقبل)بالمشاركة يوقّع أن الآخر للسائق يمكن واحدًا، سائقًا المشغّل عيّن إذا

127.4 الكبيرةللحافلات خاصة حالة

لم لو حتى تقريره على الأول السائق مع يوقّع أن البديل للسائق يجوز السائقين، من فريق يقودها التي الكبيرة للحافلات بالنسبة المشغّلقبل من معيّنًا الأول السائق يكن.

- ✓ قبل من معيّنًا الأول السائق يكن لم لو حتى ذلك، قُبل إذا الأول السائق تقرير على الأول السائق مع يوقّع أن البديل للسائق يجوز المشغّل
- ✓ العيوبعن يبلّغ وأن محدّثًا يبقيه أن ويجب الفحص عن مسؤول التوقيع في المشارك السائق

CHAPTER 128

Driving in Difficult Conditions

128.1 الأماميةالمصابيح ومدى السرعة — ليلاً القيادة

مسافة تبقى حتى ليلاً للسرعة الأقصى الحد من أقل بسرعة بالقيادة بشدة يُوصى ·التعبفي وتُسهم ومجهدة، صعبة ليلاً القيادة الأماميةالمصابيح مدى ضمن التوقف·

- ✓ المخاطرتجاه الفعل ورد الإدراك وقت يزيد مما رؤيتك، مجال ضاق سرعتك، زادت كلما
- ✓ الأماميةالمصابيح مدى ضمن التوقف مسافة أن من تأكد
- ✓ أمامكم 150حوالي حتى العالية الأضواء وتضيء أمامك، م 75حوالي حتى المنخفضة الأضواء تضيء

128.2 الليلفي الرؤية تراجع

والسرعةالمسافة تقدير الصعب من يجعل مما العمق، وإدراك الألوان وتمييز التباين وإدراك البصر حدة من الليلية القيادة تقلل·

- ✓ الليليةالرؤية انخفاض عن للتعويض السرعة خفف
- ✓ للتفاعلكافٍ وقت مع العوائق أو المشاة لاكتشاف الأمامية المصابيح تغطيها التي المنطقة من أبعد هو ما إلى انظر
- ✓ الرؤيةتقلل لأنها الليل في أبداً ملونة نظارات ترتدِ لا

128.3 الليلفي الوهج إدارة

مع مجدداً عيناك تتكيف أن قبل كبيرة مسافة تقطع قد وخلالها ثوانٍ، لعدة الرؤية الأضواء من المنبعث الوهج يُضعف أن يمكن الظلام·

- ✓ نحو وانظر الأخرى؛ للمركبات الأمامية المصابيح إلى مباشرة النظر وتجنّب واخفضها، القيادة لوحة على الإضاءة مصادر قلّل الطريقمن الأيمن الجانب·
- ✓ الظلاممع مجدداً عيناك تتكيف حتى السرعة فخفّف القادمة، للمركبات الأمامية المصابيح وهج بسبب بالعمى أُصبت إذا·
- ✓ والزم السرعة، خفّف —تُصرّفلا العالية، أضواءه آخر سائق يخفض لم إذا قادمة؛ مركبة تجاوز بعد العالية الأضواء إلى فوراً ارجع الأمرلزم إذا الطريق جانب على وتوقف اليمين، إلى وانظر اليمين،·

128.4 المشمسأو الممطر الطقس مخاطر

المطر، يبدأ عندما ·كبيرًاخطرًا يشكل المبهر الشمس ضوء ·بالأمانالزائف الإحساس بسبب خطيرًا يكون قد الجيد الطقس حتى والزيتوالرمل بالغبار يختلط الماء لأن زلقًا الطريق سطح يصبح·

- ✓ زلقطريق سطح على مفاجئ بشكل الفرملة أو التوجيه إلى تضطر لا حتى المطر يبدأ عندما السرعة خفف
- ✓ للآخرينمرئيًا لتكون الأمامية المصابيح شغّل الضباب، أو الثلج أو المطر أو الغسق أو الفجر عند
- ✓ بوضوحالآخرون ليراك وحدها الخلفية والمصابيح الوقوف مصابيح تكفي لا

128.5 الشتاءفي والقيادة الرؤية مدى انخفاض

فقدان يؤثر ·بكثيرصعوبة أكثر والتوجيه الكبح يصبح منخفضة، الرؤية تكون أو زلقة أو بالثلوج مغطاة الطرق تكون عندما والتحكموالكبح التسارع على التماسك·

- ✓ الأمامي الزجاج لتنظيف الطريق جانب إلى واتجه المساحات استخدم المتجمد، المطر أو الثلوج بسبب الرؤية انخفضت إذا والمراياوالنوافذ·
- ✓ ممكنوقت أسرع في آمن مكان إلى اتجه الرؤية، انعدمت إذا·
- ✓ قد خلفك تتبع التي السيارات لأن الكبح عند خاص بشكل حذرًا وكن التماسك؛ انخفاض بسبب الشتاء ظروف في السرعة خفف لكمرئية تكون لا·

128.6 الأسودالجليد —العلوية والجسور الجسور

درجة قرب الحرارة درجات تنخفض عندما خاص بشكل وخطيرة زلقة العلوية والجسور الجسور على الطرق أسطح تصبح قد الأسودالجليد من مرئية غير طبقة يشكّل الذي التكاثف تكوّن بسبب التجمد·

- ✓ التجمدنقطة قرب الأخرى الطرق أسطح قبل العلوية والجسور الجسور تتجمد
- ✓ التكاثفبسبب الطريق على الأسود الجليد من مرئية غير طبقة تتشكل قد

128.7 ليلاً القيادة - الأماميةوالمصابيح التوقف مسافة

زادت كلما لأن ليلاً للسرعة الأقصى الحد من أقل بسرعة بالقيادة بشدة يُوصى .الإرهاقفي وتُسهم ومجهدة صعبة ليلاً القيادة الأماميةالمصابيح نطاق ضمن التوقف مسافة بقاء من تأكد .رؤيتكمجال ضاق سرعتك.

- ✓ السلامةأجل من ليلاً للسرعة الأقصى الحد من أقل بسرعة قُد
- ✓ أمامكمتراً 150حوالي حتى العالية الأضواء ومع أمامك؛ متراً 75حوالي حتى الرؤية يمكنك المنخفضة الأضواء مع
- ✓ الأماميةالمصابيح نطاق ضمن لديك التوقف مسافة أن من تأكد
- ✓ رؤيتكمجال ضاق سرعتك زادت كلما

128.8 الشمسأشعة تحت أو المطر في القيادة ظروف

أولاً المطر يختلط عندما .الساطعالشمس وضوء بالأمان الزائف الشعور بسبب الجيد الطقس في حتى خطيرة القيادة تكون قد يراك وأن الرؤية يصعب الضباب /الثلج/المطرفي أو الغسق أو الفجر عند .زلقاًالرصيف يصبح والزيت، والرمل الطريق بغبار الأماميةالمصابيح شغّل —الآخرون.

- ✓ الجيدالطقس في حتى كبيراً خطراً الساطع الشمس ضوء يصبح أن يمكن
- ✓ المفاجئالكبح أو التوجيه لتجنب السرعة خفف —زلقاًالرصيف يجعل والزيت والرمل بالغبار الماء اختلاط المطر، هطول بدء عند
- ✓ مرئياًلتكون الضباب أو الثلج أو المطر وفي والغسق الفجر عند الأمامية المصابيح شغّل
- ✓ بوضوحالآخرون يراك لكي الخلفية والمصابيح الوقوف مصابيح تكفي لا

128.9 الرؤيةوانخفاض الشتاء في القيادة

الأمامي الزجاج لتنظيف الطريق جانب على وتوقف الزجاج ماسحات فاستخدم الرؤية، تقليل إلى المتجمد المطر أو الثلج أدى إذا بكثيرأصعب والتوجيه الكبح يكون الزلقة، أو بالثلج المغطاة الطرق على .الزجاجماسحات عن الثلج /الجليدوإزالة والمرايا والنوافذ .أقلتماسك مع أسود وجليدًا جليدية بقعًا الشتاء يشكل .الطريقجانب على بأمان توقف الرؤية، انعدمت إذا .السرعةخفف —

- ✓ والمراياوالنوافذ الأمامي الزجاج لتنظيف الطريق جانب على وتوقف الزجاج ماسحات استخدم الرؤية، انخفضت إذا
- ✓ السرعةخفف —بكثيرأصعب والتوجيه الكبح يكون الزلقة، أو بالثلج المغطاة الطرق على
- ✓ ممكنوقت أقرب في آمن مكان في توقف الرؤية، انعدمت إذا
- ✓ بهاوالتحكم وكبحها مركبتك تسارع على التماسك فقدان يؤثر

128.10 الأسودالجليد -العلوية والجسور الجسور

التجمددرجة قرب الحرارة درجات تنخفض عندما وخطيرة الانزلاق شديدة العلوية والجسور الجسور على الطرق أسطح تصبح قد. الطريقعلى «الأسودالجليد »تسمى مرئية غير جليد طبقة تتشكل قد التكاثف، بسبب.

- ✓ التجمدنقطة قرب الحرارة درجات تنخفض عندما الانزلاق شديدة العلوية والجسور الجسور تصبح
- ✓ الطريقعلى «الأسودالجليد »من مرئية غير طبقة تكوّن إلى التكاثف يؤدي أن يمكن
- ✓ التجمدمن القريبة الظروف في العلوية والجسور الجسور على السرعة وخفّف الحذر درجات أقصى توخَّ

128.11 نظيفةونوافذ مرئيًا تكون أن

غير رؤيتك مجال على تحافظ النظيفة الأمامي والزجاج والمرايا المصابيح .ترىأن عن أهمية يقل لا الآخرون يراك أن الليل، في. للضوءالسلبية التأثيرات من وتقلل محجوب.

- ✓ جيدبشكل وتعمل نظيفة مركبتك مصابيح أن من تأكد
- ✓ السيئةالجوية الأحوال في خاصة والخارج، الداخل من الأمامي والزجاج المرايا نظافة على حافظ

128.12 الليلفي البصرية القدرة انخفاض

مما بالظلام، الأشياء تختلط .العمقوإدراك الألوان، وتمييز التباين، تمييز على والقدرة البصر، حدة من الليل في القيادة تقل. أو المشاة لاكتشاف الأمامية المصابيح نطاق بعد ما إلى وانظر السرعة خفف .والسرعةالمسافة على الحكم الصعب من يجعل. المناسبالوقت في العوائق.

- ✓ العمقوإدراك الألوان، وتمييز التباين، وإدراك البصر، حدة من الليل في القيادة تقل
- ✓ الليلفي الرؤية انخفاض عن للتعويض سرعتك خفف
- ✓ للتفاعلكافٍ وقت مع العوائق أو المشاة لاكتشاف الأمامية المصابيح تغطيها التي المنطقة بعد ما إلى انظر

128.13 ليلاًالقيادة عند الوهج تجنب

نظارات أبداً ترتدِ لا .عيناكتتكيف أن قبل مسافة تقطع وخلالها ثوانٍ، لعدة الرؤية الأضواء عن الصادر الوهج يضعف أن يمكن من القادمة المركبات من الصادر الوهج مع التعامل في محددة تقنيات تساعد .الليلفي طفيف بشكل ملونة كانت لو حتى .خلفكتسير التي والمركبات المعاكس الاتجاه

- ✓ الرؤيةتقلل لأنها الليل في طفيف بشكل ملونة كانت لو حتى نظارات أبداً ترتدِ لا
- ✓ الطريقمن الأيمن الجانب باتجاه انظر الأخرى؛ للمركبات الأمامية المصابيح إلى مباشرة النظر تجنب
- ✓ السرعةاستئناف قبل تتكيفان عينيك ودع السرعة فخفف القادمة، المركبات من الصادر الوهج أعمك إذا
- ✓ وانظر السرعة فخفف يخفضوها، لم وإذا واحدة؛ مرة العالية بأضواءك فأومض مضاءة، العالية الأضواء الآخرون السائقون أبقى إذا الأمرلزم إذا الطريق جانب على وتوقف اليمين، إلى

128.14 النوافذنظافة على والحفاظ مرئيًا تكون أن

حالة في وكونها المركبة مصابيح نظافة على حافظ .الرؤيةعلى قدرتك أهمية بنفس الآخرين قبل من رؤيتك تكون الليل، في خاصة الوهج، تأثيرات وتقليل محجوبة غير رؤية لضمان والخارج الداخل من الأمامي والزجاج المرايا نظافة على حافظ .جيدةعمل .السيئةالجوية الأحوال في

- ✓ الرؤيةعلى قدرتك عن أهمية يقل لا الآخرون يراك أن الليل، في
- ✓ جيدةعمل حالة وفي نظيفة مركبتك مصابيح أن من تأكد
- ✓ السيئةالجوية الأحوال في خاص بشكل مهم وهذا والخارج، الداخل من الأمامي والزجاج المرايا نظافة على حافظ

128.15 الثقيلةالمركبات يتبعون الذين السيارات سائقو

حذرًا كن .رؤيتهميمكنه لا الثقيلة المركبة سائق أن عادةً يدركون ولا شديد قرب عن الثقيلة المركبات السيارات سائقو يتبع أحيانًا .الكبحعند خاص بشكل

- ✓ رؤيتهميمكنه لا الثقيلة المركبة سائق أن يدركون ولا شديد قرب عن الثقيلة المركبات السيارات سائقو يتبع ما غالبًا
- ✓ خلفكتسير التي المركبات لحماية الكبح عند خاص بشكل حذرًا كن

CHAPTER 129

Other Parts — Reservoirs, Compressor & Chambers (Chapter 4)

129.1 المضغوطالهواء خزانات

خزاني ويغذي الضاغط من الهواء التغذية خزان يستقبل ·الأقلعلى مضغوط هواء خزانات ثلاثة على الثقيلة المركبات تحتوي في الخدمة خزانات تزودها التي الخاصة خزاناتها النصفية المقطورات /للمقطورات ·بالهواءالفرامل غرف يزودان وهما خدمة، الشاحنة·

- ✓ الثقيلةالمركبات في الأقل على خزانات ثلاثة
- ✓ الضاغطمن الهواء يستقبل التغذية خزان
- ✓ بالهواءالفرامل غرف يزودان الخدمة خزانا
- ✓ الشاحنةفي الخدمة خزانات تزودها التي الخاصة خزاناتها للمقطورات

129.2 الهواءوإمداد الضاغط تعطل

واستخدام الفرامل، استخدام حسب بسرعة ينفد أن يمكن الهواء إمداد لكن لفترة، العمل في الفرامل تستمر الضاغط، تعطل إذا توقف ·الطوارئفرامل تنشيط ويتم الهواء ضغط انخفاض مؤشر يحذر ينخفض، وعندما ·النظامإغلاق وإحكام للملحقات، الهواء فورًاوأصلح الطريق جانب على·

- ✓ الضاغطتعطل بعد لفترة الفرامل لتعمل كافيًا هواءً الخزانات تخزن
- ✓ بسرعةالهواء ينفد أن يمكن
- ✓ الطوارئفرامل تنشيط ويتم الهواء ضغط انخفاض مؤشر يحذر
- ✓ التحذيرظهور بمجرد وأصلح الطريق جانب على توقف

129.3 الضغطومنظم الهواء ضاغط

الحاجة عند إلا يعمل ولا المحرك بواسطة مُدار وهو ·الإمدادخزان إلى إرساله ثم وضغطه الخارجي الهواء بسحب الضاغط يقوم 724عن الضغط انخفاض عند عادةً الضاغط يبدأ .(20 psi)كيلوباسكال 138قدره فرق على الأنظمة تحافظ ·المحركدوران وعند كيلوباسكال(105 psi) 862عند ويتوقف كيلوباسكال(125 psi). ذلكإدارة الضغط منظم ويتولى·.

- ✓ المحركبواسطة الضاغط يُدار
- ✓ كيلوباسكال 138قدره فرق على الأنظمة تحافظ(20 psi)
- ✓ أ~724عن الضغط ينخفض عندما الضاغط يبدكيلوباسكال(105 psi)
- ✓ كيلوباسكال 862~عند الضاغط يتوقف(125 psi)
- ✓ الضغط بلوغ قبل الضاغط تشغيل الضغط منظم يبدأ 550كيلوباسكال(80 psi) 805-945بين ويوقفه كيلوباسكال(117-137 psi)

129.4 الفرامل غرف

الأسطوانة، فرامل في ·دفعبقضيب متصلًا غشاءً الخدمة فرامل خزانات من الهواء يدفع ·عجلةكل قرب فرامل غرفة توجد وغرف (الخدمةفرامل)فردية غرف توجد ·الفرامل Sالكامة وتضغط كامات، عمود يقود ارتخاء ضابط الدفع قضيب يشغّل مزدوجة(الخدمة فرامل + الوقوففرامل)·.

- ✓ عجلةكل قرب فرامل غرفة توجد
- ✓ دفعبقضيب متصلًا غشاءً الهواء يدفع
- ✓ فقطالخدمة فرامل = فردية غرفة
- ✓ الوقوففرامل + الخدمة فرامل = مزدوجة غرفة

129.5 الهواءخزانات (تنفيس)تفريغ

تنفيس طريق عن إزالتها ويجب البيئة، أو الحرارة درجة لتغيرات نتيجة الشوائب تتراكم ·الفراملأداء ضروري النظيف الهواء تجمد لتجنب ساخنة المركبة بينما التشغيل بعد نفّس الشتاء، في ·الهواءتنفيس صمام باستخدام يوميًا بالكامل الهواء خزانات مفتوحةوهي الصمامات·.

- ✓ يوميًابالكامل الهواء خزانات نفّس
- ✓ خزانكل في الهواء تنفيس صمام استخدم
- ✓ التجمدلمنع ساخنة المركبة تزال لا بينما نفّس الشتاء، في
- ✓ مركبًاالمنقي أو الهواء مجفف كان إذا حتى نفّس

129.6 الهواء منقي (الهواءمجفف)

الهواء بترشيح يقوم .الإمدادوخزان الضاغط بين يقع (هواءمرشح /مجفف)هواء بمنقي مزودة الحديثة الثقيلة المركبات معظم الخزاناتتنفيس إلى الحاجة يلغي لا لكنه منه، الشوائب وإزالة وتجفيفه.

- ✓ الإمدادوخزان الضاغط بين يقع
- ✓ الشوائبويزيل ويجففه الهواء يرشح
- ✓ الخزاناتتنفيس إلى الحاجة يستبدل لا

129.7 المركباتبعض في الطوارئ احتياطي

الطوارئ، فرامل تفعيل وتم الخدمة فرامل تعطلت إذا .للطوارئإضافي هواء خزان على (الحافلاتمثل)المركبات بعض تحتوي فيهتوقفت الذي المكان من أمتار بضعة المركبة لتحريك الهواء الخزان هذا يوفر.

- ✓ إضافيطوارئ خزان على (الحافلات)المركبات بعض تحتوي
- ✓ الطارئالتوقف بعد أمتار بضعة المركبة بتحريك يسمح

CHAPTER 130

Chapter 12 – Who Should Perform the Circle Check

130.1 الدائريبالفحص يقوم من

مسؤولاًالمشغّل يصبح الحالة هذه وفي آخر، شخصًا يعيّن أن للمشغّل يجوز ولكن الدائري، بالفحص السائق يقوم ما عادةً·

- ✓ يقودهاالتي للمركبة الدائري الفحص إجراء السائق على يجب
- ✓ مسؤولاًالمشغّل يجعل مما الفحص، إجراء المشغّل قبل من المعيّن للشخص يجوز
- ✓ المشغّلقبل من المعيّن الشخص بصفته أُجري الفحص أن التقرير يوضح أن فيجب نفسه، السائق هو المعيّن الشخص كان إذا

130.2 رفضهأو المعيّن الشخص فحص قبول

جديدفحص وإجراء رفضه أو معه عليه والتوقيع قبوله للسائق يجوز الفحص، بإجراء المعيّن الشخص يقوم عندما·

- ✓ مع التقرير على والتوقيع (السابقةساعة 24الـ خلال) المفعول ساري الفحص أن من التأكد السائق على يجب القبول، عند المعيّنالشخص·
- ✓ الرحلةعيوب عن والإبلاغ محدثاً التقرير إبقاء عليه يجب لكن الفحص، عن مسؤولاً السائق يكون لا القبول، عند·
- ✓ جديدتقرير وتعبئة جديد دائري فحص إجراء السائق على يجب الرفض، عند·
- ✓ الرحلةأثناء يلاحظها التي العيوب وتسجيل التقرير تحديث دائماً المقود خلف الذي السائق على يجب·

CHAPTER 131

9 - Tires

131.1 المداسأخاديد عمق

أخاديد عمق افحص .(الإضافيالرفعي المحور بفحص يوصى)فقط للوزن الحاملة المحاور على الموجودة الإطارات فحص يجب .التآكلمؤشر علامة مقابل ويوجد مم، 1.6عند المداس تآكل مؤشر ضبط يتم .المداس

- ✓ العيب (9.A، رئيسي المحور على الموجودة الإطارات فحص يوصى)فقط للوزن الحاملة المحاور على الموجودة الإطارات فحص يجب .التآكلمؤشر علامة مقابل ويوجد مم، 1.6عند المداس تآكل مؤشر ضبط يتم .المداس: (كغ 4,500 ⩾ GVWRبه المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي للمركبة التوجيه محور على الموجودة الإطارات فحص يجب .التآكلمؤشر علامة مقابل ويوجد مم، 1.6عند المداس تآكل مؤشر ضبط يتم .المداس الأخدودين عمق يكون منهأقل أو المداس تآكل لمؤشر مساويًا المتجاورين
- ✓ العيب (9.1، ثانوي جميع الإطارات): منه أقل أو للمؤشر مساويًا الأخدود عمق يكون أو الطريق سطح المداس تآكل مؤشر يلامس (مم 1.6)

131.2 الجانبيوالجدار النعل حالة

بمطرقةاضربه مسطح، مزدوج إطار لاكتشاف .والانتفاخوالتلف الغريبة والمواد التآكل عن بحثاً الإطارات جميع وجدار نعل افحص .الفرديالإطار بين العيب شدة تختلف .طبيعياًأمراً أقل أو مم 6بعرض الفصل يعتبر تجديدها، المعاد للإطارات بالنسبة .المزدوجةالإطارات أحد مقابل الكاملة المزدوجة الإطارات

- ✓ العيب (9.B/9.C، رئيسي إطار أو فردي إطارات مزدوجة كاملة): حزام أو الحبل يكشف تلف /تآكل/قطعيثقب؛ قد غريب جسم الفولاذ
- ✓ العيب (9.2/9.3، ثانوي أحد الإطارات المزدوجة): الفولاذحزام أو الحبل يكشف تلف /تآكل/قطعتثقب؛ قد غريبة مادة
- ✓ العيب (9.D، رئيسي جميع الإطارات): عيب من انتفاخاً يظهر أو مسطحاً، يكون أو هواء تسرب يظهر أو ثابتاً، مكوناً الإطار يلمس الهيكل
- ✓ العيب (9.4، ثانوي): الهيكلعن الجانبي الجدار /النعلمطاط انفصال أو طبيعي، غير تشوه

131.3 التآكلومؤشرات المداس عمق

عمق افحص .(الإضافيالرفع محور إطارات بفحص يُوصى)فقط للوزن الحاملة المحاور على الموجودة الإطارات فحص يجب .التآكلمؤشر علامة مقابل ويوجد مم، 1.6عند مضبوط المداس تآكل مؤشر المداس؛ في الأخاديد

- ✓ عيب رئيسي (9.A): عمق يكون أكثر، أو كجم 4,500 (GVWR)به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ آلية لمركبة التوجيه محور إطار في منهأقل أو المداس تآكل لمؤشر مساويًا متجاورين أخدودين
- ✓ عيب ثانوي (9.1): تآكل لمؤشر مساويًا الأخدود عمق يكون أو الطريق المداس تآكل مؤشر يلامس الإطارات، لجميع بالنسبة

منهأقل أو المداس

131.4 الإطاراتصمامات

المركبةحول الإطارات في الإطارات صمامات حالة افحص.

- ✓ العيب9.5 (بسيط) :(مثل:تالف أو متآكل الإطار صمام (مقطوعأو مخدوش
- ✓ المركبةحول الإطارات على الصمامات افحص.

CHAPTER 132

Appendix – Lists of Defects: List 3 – Motor Coaches

132.1 الفرامل نظام تطبيق وقابلية النطاق (القائمة 3)

نظام أن بالذكر الجدير ومن .القائمة بموجب فحصها فيتم المسحوبة المقطورات أما الكبيرة؛ الحافلات على القائمة تنطبق 3 القائمة 2 الفرامل نظام عيوب تُطبق بينما الكبيرة، الحافلات في للفحص خاضعين غير الهيدروليكية الفرامل ونظام الكهربائية الفرامل بالكامل الهوائية.

- ✓ القائمة بموجب مسحوبة مقطورة أي فحص ويتم الكبيرة؛ الحافلات على القائمة تنطبق 3 القائمة 2
- ✓ الكبيرة الحافلات في للفحص خاضعين غير (18) الهيدروليكية الفرامل ونظام (17) الكهربائية الفرامل نظام
- ✓ القياسية الهواء تسرب حدود مع (19) الهوائية الفرامل نظام عيوب بالكامل تنطبق

132.2 السياحية) الحافلات) التعليق لنظام مختصر فحص

تسرب :فقط معينة عناصر ويغطي الوصول، إمكانية محدودية بسبب التعليق نظام فحص يقتصر السياحية، للحافلات بالنسبة مكوّن /ومحور ،(رئيسي) الهواء من فارغة /مفقودة كرة أو معوّض غير هواء تسرب ،(بسيط) مُصلّح /مكشوف سلك مع هواء .(رئيسي) التوازي على يؤثر مكسور تموضع

- ✓ 14.G و 14.B و 14.2 العناصر على السياحية الحافلات تعليق فحوصات تقتصر
- ✓ أو التوازي على يؤثر مكسور محور :(14.G) رئيسي الهواء؛ من فارغة /مفقودة كرة أو الضاغط يعوّضه لا هواء تسرب :(14.B) رئيسي العجلة موضع

CHAPTER 133

Chapter 1 - Move-Over Law and Road Work

133.1 متطلبات قانون التحرك بعيدًا

متوقفة مركبة حول عازلة منطقة احترام بعيدًا التحرك قانون يفرض الطرق، عمال على خطرًا تشكل الثقيلة المركبات لأن مركبة) غيّر السرعة، خفف .بهاالخاصة الوامضة أو الدوارة الأضواء أو الصفراء السهم إشارة تشغيل عند (غيرهاأو سحب، شاحنة طوارئ، .ذلكالظروف تطلبت إذا وتوقف آمنًا، ذلك يكون عندما الإمكان قدر بعيدًا للتحرك المسار

- ✓ الوامضةالأضواء أو التحذير أضواء تشغيل مع متوقفة مركبة حول بعيدًا التحرك
- ✓ آمنًاذلك يكون عندما الإمكان قدر المسار وغيّر السرعة خفف
- ✓ ذلكالظروف تطلبت إذا المركبة أوقف

133.2 الطريقعلى أعمال وجود عند القيادة

على المبين السرعة بحد الالتزام يجب .عليهاوالموجودة الطرق أعمال مواقع من القريبة اللافتات إلى الانتباه السائقين على يجب .بيضاءطريق لافتة على السرعة بحد يُلتزم كما برتقالية لافتة

- ✓ عليهاوالموجودة الطرق أعمال مواقع من القريبة اللافتات إلى الانتباه
- ✓ بيضاءبلافتة يُلتزم كما البرتقالية الطرق أعمال لافتات على السرعة بحد الالتزام

CHAPTER 134

Air Pressure Gauges and Indicators (Chapter 4)

134.1 الهواءضغط انخفاض مؤشر

أو تحذير ضوء)بصري تحذير يقوم الفعالة، الخدمية للفرملة يكفي لا بحيث جدًا منخفض حد إلى الهواء ضغط ينخفض عندما wigwag)، السائقبتنبيه صافرة، مع وأحيانًا التنشيط يختلف بحسب النظام لكنه لكن أبدًا يكون أقل من380 kPa (55 psi). عند متحركة المركبة كانت إذا التحرك لمواصلة كافٍ لكنه الوقوف، فرامل تحرير يمكن لا بحيث جدًا منخفضًا الضغط يكون 380 kPa، بالفعل.

- ✓ من أقل أبدًا يكون لا الهواء ضغط انخفاض تحذير380 kPa (55 psi)
- ✓ البصريالتحذير من نوعان: ضوء التحذير وwigwag
- ✓ عند380 kPa، بالفعلمتحركة كانت إذا التحرك مواصلة للمركبة يمكن لكن الوقوف فرامل تحرير يمكن لا

134.2 الهواءضغط مقياس

أو)مقياسان يوجد مستقلتين، دائرتين على يحتوي النظام ولأن الخدمةخزانات في الهواء ضغط الهواء ضغط مقياس يقيس بإبرتينواحد مقياس)، دائرةلكل واحد الإمدادلخزان مقياس يوجد لا.

- ✓ الخدمةخزان ضغط الهواء ضغط مقياس يقيس
- ✓ دائرةلكل واحد بإبرتين، واحد مقياس أو مقياسان
- ✓ الإمدادلخزان مقياس يوجد لا

134.3 الخدمةفرامل ضغط مقياس

ليس فهو الهواء، ضغط مقياس عكس وعلى الفرامل تطبيق عند الفرامل غرف في المضغوط الهواء ضغط المقياس هذا يقيس الثقيلةالمركبات في قياسية ميزة.

- ✓ الفرملةعند الفرامل غرف في الهواء ضغط يقيس
- ✓ الثقيلةالمركبات في قياسية ميزة ليس

CHAPTER 135

Labelling Dangerous Substances

135.1 واللوحاتالملصقات وضع واجبات

من التحقق السائق على يجب استلامها، قبل ·المقررةالسلامة علامات باستخدام الخطرة المواد على ملصقات وضع يجب الشاحن·من المقدمة واللوحات الحاويات، على المناسبة السلامة وعلامات التصنيف،

- ✓ الخطرةالمواد تصنيف من التحقق
- ✓ الحاوياتعلى (لافتةأو لوحة، أو ملصق،)المناسبة السلامة علامات ألصق الشاحن أن من التحقق
- ✓ المركبةمن جانب وكل طرف كل على اللوحات وضع يجب

135.2 الخطرةللمواد التسع الفئات

عليهاالتعرف يمكن تحذيرية لافتات ذات فئات تسع إلى الخطرة المواد تُقسم: الفئة 1، الفئة المتفجرات، 2الفئة الغازات، 3 للاشتعالالقابلة الصلبة المواد /الاشتعالالذاتية /للاشتعال القابلة السوائل، القابلة للاشتعال الفئة4 الفئة الماء، مع التفاعلية /المؤكسدات 5/ الفئة الأكالة، المواد 8الفئة المشعة، المواد 7الفئة المعدية، /السامةالمواد 6الفئة العضوية، البيروكسيدات 9متفرقةمواد·

- ✓ الفئة1 (الديزلالبنزين، مثل ،60.5°C ≤وميض نقطة)للاشتعال القابلة السوائل 3الفئة الغازات؛ 2الفئة المتفجرات؛
- ✓ الفئة4 والمعديةالسامة المواد 6الفئة العضوية؛ والبيروكسيدات المؤكسدات 5الفئة للاشتعال؛ القابلة الصلبة المواد
- ✓ الفئة7 الكلور متعدد الفينيل ثنائي مثل)المتفرقة المنتجات 9الفئة الأكالة؛ المواد 8الفئة المشعة؛ المواد (الأسبستوس ،PCB

135.3 الفئة من المتفجرات لوحات إعفاءات1

خاصًا تصريحًا كيبيك وتتطلب معينة، كميات في 1.4للفئة اللوحات تُطلب لا .1.6حتى 1.1من فرعية فئات 1الفئة تتضمن المتفجراتلبعض·

- ✓ أقلأو كغ 1,000الكمية كانت إذا 1.4للفئة اللوحات تُطلب لا
- ✓ الكميةعن النظر بغض 1.4Sللفئة اللوحات تُطلب لا
- ✓ من تصريح على الحصول مدرجة متفجرات ينقلون الذين السائقين على يجب كيبيك، في Sûreté du Québec

CHAPTER 136

Chapter 12 - Reporting Defects and When to Perform the Circle Check

136.1 العيوبعن الإبلاغ عن السائق مسؤولية

غير السلوك لاكتشاف وضع أفضل في يكونون إذ الرحلة، أثناء يلاحظونها التي العيوب عن الإبلاغ دائمًا السائقين على يجب المعتاد.

- ✓ مُعيِّنشخص الفحص أجرى إذا حتى الرحلة، أثناء يلاحظونها التي العيوب عن الإبلاغ مسؤولية دائمًا السائقون يتحمل.
- ✓ للمركبة المحيطي الفحص أثناء عادةً تُكتشف التي العيوب على والتعرف الفحص إجراء على قادرين السائقون يكون أن يجب (circle check).

136.2 الدائريالفحص توقيت

شخص به يقوم لا عندما الفحص إعادة قواعد مع للقيادة، السابقة ساعة 24الـ خلال ساريًا الدائري الفحص يكون أن عمومًا يجب معيّن.

- ✓ جديدفحص إجراء فيلزم وإلا للقيادة؛ السابقة ساعة 24الـ خلال الفحص إجراء يجب.
- ✓ ساعة 24من أقل مرّت لو حتى جديد فحص إجراء السائق على فيجب الفحص، بإجراء المعيّن الشخص يقم لم إذا.
- ✓ مختلفةحدود ذات المركبات بعض باستثناء ساعة، 24انقضاء قبل جديد دائري فحص لإجراء التخطيط السائقين على يجب.

CHAPTER 137

Appendices – Driver's Licence Classes: Class 2 and Class 3

137.1 الفئة رخصة 3 (الهيكل ذات الشاحنات المستقيم)

الفئة رخصة تسمح 3: المستقيم الهيكل ذات الشاحنات بقيادة أي أو أكثر، أو كغ 4,500 صافٍ بوزن المحورين ذات الشاحنات معدات تحمل التي كغ 2,000–4,500 أو كغ، 2,000 من أقل مقطورات تجر التي الشاحنات وتشمل. أكثر أو محاور بثلاثة شاحنة بمقطورة المرتبطة غير محاور 3+ أو (4,500 كغ+) محورين ذات القاطرة وشاحنات دائمة،.

- ✓ الفئة تسمح 3 بوزن محورين ذات بشاحنة أكثر أو محاور بثلاثة شاحنة أي أو 4,500 كغ+
- ✓ الفئة تشمل 3 من أقل صافٍ بوزن المقطورة المقطورات 2,000 كغ
- ✓ الفئة تشمل 3 بوزن المقطورة المقطورات 2,000–4,500 كغ فقط المستخدمة للمعدات الدائمة
- ✓ الفئة تسمح 3 بشاحنات القاطرة ذات) محورين 4,500 كغ+ أو 3+ محاور) غير بمقطورة المرتبطة
- ✓ الفئة تستثني 3 الفئة تركيبات 1، الفئة وحافلات 2، الفئة النارية والدراجات 6

137.2 الفئة رخصة 2 (الحافلات)

الفئة رخصة تسمح 2 بقيادة حافلة مصممة لنقل أكثر من 24، راكبًا بشرط وزن يكون أن المقطورة أقل بمقطورة مرتبطة وحافلة. الفئة لحاملي يمكن قيادة 2 جميع الفئات باستثناء الأخرى المركبات مجموعات (الفئة 1) والدراجات النارية. من 2,000 كغ.

- ✓ الفئة تسمح 2 بالحافلات المصممة لنقل أكثر من 24 راكبًا
- ✓ الفئة تسمح 2 بحافلة مرتبطة بمقطورة يقل وزنها عن 2,000 كغ
- ✓ الفئة تستثني 2 مجموعات المركبات (الفئة 1) والدراجات النارية

CHAPTER 138

In the Presence of Road Work

138.1 الطرقأعمال مناطق في السرعة حدود

على المبين السرعة بحد التزم ·وعليهاالطرق أعمال مواقع من القريبة اللافتات إلى الانتباه الثقيلة المركبات سائقي على يجب البيضاءالطريق لافتة على السرعة بحد تلتزم كما تمامًا البرتقالية اللافتة·

- ✓ البيضاءاللافتات مع الحال هو كما البرتقالية الطرق أعمال لافتات على السرعة بحد التزم
- ✓ وعليهاالطرق أعمال مواقع من القريبة اللافتات إلى انتبه

CHAPTER 139

Driving Uphill

139.1 القيادة صعودًا والتعشيق

ناقل استخدم انحدارًا، أكثر منحدر على ·الترستخفيض دون طفيف بتسريع ثابتة سرعة على الحفاظ يمكنك لطيف، منحدر على صاعد، منحدر على للبدء ·ثقيلةحمولة مع خاصة كفاءة، لأقصى التروس لتخفيض المناسبة اللحظة وقدّر صحيح بشكل الحركة الفرامل، حرر ثم التلامس، نقطة إلى ببطء القابض عن قدمك ارفع مستعدًا، تكون وعندما التراجع؛ لمنع الخدمة فرامل استخدم تدريجيًاسرّع ثم·

- ✓ ثقيلةحمولة مع خاصة كفاءة، أقصى لتحقيق التروس لتخفيض المناسب التوقيت حدّد الشديدة، المنحدرات على
- ✓ الخلفإلى التراجع لمنع الخدمة فرامل استخدم صعودًا، البدء عند
- ✓ تدريجيًاسرّع ثم الفرامل، حرر ثم التلامس، نقطة إلى ببطء القابض عن قدمك ارفع

139.2 القيادة صعوداً على منحدر

واحكم صحيح بشكل الحركة ناقل استخدم انحداراً، الأكثر المنحدرات على ·قليلاًالتسارع إلى فقط تحتاج قد خفيف، منحدر على فرامل استخدم صاعد، منحدر على السير لبدء ·ثقيلةحمولة مع خاصة —كفاءةلأقصى الترس لتخفيض المناسبة اللحظة على تدريجياًالسرعة زد ثم الفرامل، وحرر التلامس، نقطة إلى ببطء القابض عن قدمك ارفع ثم للخلف، التراجع لمنع الخدمة·

- ✓ كفاءةلأقصى المناسبة اللحظة في الترس خفّض انحداراً، الأكثر المنحدرات على
- ✓ ثقيلةحمولة مع خاص بشكل مهم الترس لتغيير الصحيح التوقيت
- ✓ للخلفالتراجع لمنع الخدمة فرامل استخدم صعوداً، السير لبدء
- ✓ السرعةزد ثم الفرامل، وحرر التلامس، نقطة إلى ببطء القابض عن قدمك ارفع

CHAPTER 140

Reflective Strips

140.1 العاكسةالشرائط متطلبات

عاكسة، شرائط على والعريضة الثقيلة النصفية والمقطورات المقطورات تحتوي أن يجب الآلية، المركبات سلامة قانون بموجب محدودةإعفاءات مع.

- ✓ به المسموح الإجمالي وزنها ويبلغ أكثر أو م 2.05عرضها يبلغ التي النصفية والمقطورات المقطورات جميع تحتوي أن يجب عاكسةشرائط على أكثر أو كغ GVWR 4,500
- ✓ معفاةالمكتب أو للسكن حصريًا المصممة المقطورات
- ✓ صفراءالشرائط تكون أن فيجب وُجدت، إذا لكن عاكسة، شرائط على تحتوي أن المدارس حافلات من يُطلب لا

140.2 وألوانهاالعاكسة الشرائط موضع

المقطورةحول مقررة وألوان بارتفاعات محددة مواقع في العاكسة الشرائط وضع يجب.

- ✓ الأبيضباللون الأعلى، في :للخلفالمواجهة العلوية الزوايا
- ✓ وأبيضأحمر :للخلفمواجه كامل بعرض الخلفي، المصد لقضيب الأفقي السطح
- ✓ صلبأبيض أو)وأبيض أحمر الأرض، من مم 1,525ومم 375بين الإمكان قدر أفقي :بالكاملالمقطورة عرض عبر الخلف في /السفليالجانبي /الخلفيالجزء على وأبيض أصفر أو أصفر(
- ✓ البعيدينالطرفين عند وانتهاءً بدءًا المركبة، طول من 50%عن يقل لا ما على بالتساوي متباعد أو متصل للخارج، مواجه جانب كل :صلبأصفر أو صلب أبيض وأبيض، أصفر وأبيض، أحمر

140.3 كبديلالعواكس

المطلوبةالحدود ضمن بينها المسافة كانت إذا العاكسة الشرائط محل تحل أن العواكس من لسلسلة يمكن.

- ✓ الحالاتبعض في العاكسة الشرائط من بدلاً العواكس استخدام يمكن
- ✓ مم 100عن المجاورة العواكس ومركز عاكس كل مركز بين المسافة تزيد ألا يجب

140.4 ولونهالعاكس الشريط موضع

الخلفي المصد قضيب ،(الأعلىفي بيضاء،)العلوية الخلفية الزوايا :العاكسةللأشرطة واللون والارتفاع الموقع المعايير تحدد (صلبأصفر /أبيضبلون الجسم من السفلي الجزء أو أبيض /أحمر)العرض بكامل الخلفي والجزء ،(وأبيضأحمر)العرض بكامل الطولمن 50%عن يقل لا ما على جانب وكل.

- ✓ العرضكامل على وأبيض أحمر :الخلفيالمصد قضيب الأعلى؛ في بيضاء، :العلويةالخلفية الزوايا
- ✓ الأرضمن مم 1,525ومم 375بين الإمكان، قدر أفقية :الجانبيةوالأشرطة العرض كامل على الخلفي الجزء
- ✓ عند وانتهاءً بدءًا المركبة، طول من 50%عن يقل لا ما على التباعد في متساوٍ أو متصل بشكل الجانبية الأشرطة تمتد أن يجب البعيدينالطرفين

CHAPTER 141

Types of LCVs Covered by the Regulation

141.1 تصريح بموجب بها المصرح LCV مركبات أنواع

يسمح قد التصريح بما يلي: النوع من مزدوج طريق قطار A) مزدوج سحب بقضيب دولي وعربة نصفية، ومقطورة جرار، ومحورين مفرد سحب بقضيب دولي عربة) C النوع من مزدوج طريق قطار ؛(مقطورة إلى الثانية النصفية المقطورة تحوّل tandem طريق قطار أو ؛(الأول من الخلفي الجزء في خامسة عجلة إلى تستند نصفية مقطورة) B النوع من مزدوج طريق قطار ؛(ومحورين محورين ذات دولي عربة مع مزدوج.

- ✓ النوع من المزدوج الطريق قطار يستخدم A ومحورين مفرد سحب بقضيب دولي عربة tandem الثانية النصفية المقطورة لتحويل مقطورة إلى
- ✓ النوع من المزدوج الطريق قطار يستخدم C ومحورين مزدوج سحب بقضيب دولي عربة
- ✓ النوع من المزدوج الطريق قطار يحتوي B الأولى من الخلفي الجزء في خامسة عجلة إلى تستند ثانية نصفية مقطورة على

141.2 حدود LCV لمركبات المحملة الإجمالية الكتلة

بمحورين ودولي نصفية ومقطورة قاطرة من المكوّنة LCV لمركبة بالنسبة .كغ 67,500 هو المحملة الإجمالية للكتلة الأقصى الحد للقاطرة التنظيمية الحدود ضمن المحملة الإجمالية الكتلة تكون أن يجب ،(الثانية النصفية المقطورة باستثناء) متتاليين إليها مضافًا النصفية والمقطورة .كغ 2,000

- ✓ لمركبة المحملة الإجمالية للكتلة الأقصى الحد LCV هو كغ 67,500
- ✓ النصفية والمقطورة للقاطرة التنظيمية الحدود هو الحد يكون متتاليين، بمحورين دولي /نصفية مقطورة /قاطرة لمجموعة بالنسبة إليها مضافًا كغ 2,000

141.3 الهواء وضاغط الحصانية للقدرة الأدنى الحد LCV لمركبات

يجب كما .LCV لمركبة المحمّلة الكتلة إجمالي من كغ 180 لكل حصان 1 عن تقل لا بقدرة مزودة القاطرة الشاحنة تكون أن يجب الفرامل نظام لتغذية الدقيقة في لتراً 425 عن تقل لا بسعة هواء بضاغط مزودة تكون أن.

- ✓ LCV لمركبة المحمّلة الكتلة إجمالي من كغ 180 لكل حصان 1 عن تقل لا قدرة على القاطرة الشاحنة تحتوي أن يجب
- ✓ الفرامل لنظام الدقيقة في لتراً 425 عن تقل لا سعة القاطرة الشاحنة في الهواء ضاغط يمتلك أن يجب

141.4 حدود طول المقطورة النصفية الأولى في LCV

الطريق لقطار م 13.5 وB لقطار م 12 :للطول الأدنى الحد يختلف .م 16.2 هو الأولى النصفية المقطورة لطول الأقصى الحد المزدوج A أو C.

- ✓ م 16.2 هو الأولى النصفية المقطورة لطول الأقصى الحد
- ✓ B لقطار م 12 هو الأولى النصفية المقطورة لطول الأدنى الحد
- ✓ المزدوج الطريق لقطار م 13.5 هو الأولى النصفية المقطورة لطول الأدنى الحد A أو C

CHAPTER 142

If an Animal Strays Onto the Road

142.1 الخطورةعالية البرية الحياة مناطق في متيقظًا البقاء

خاصة خطيرة، حوادث وتسبب الطريق على الحيوانات تتجول قد ·البريةالحيوانات من الحرجية المناطق في الطرق لافتات تُحذّر المنعطفات،)المحدودة الرؤية مناطق في الحذر شديد وكن السرعة، بحدود التزم ·الأماميةالمصابيح إلى تنجذب عندما الليل في ويونيو مايو خلال سيما لا والمساء، والغروب الباكر الصباح في خاص بشكل حذرًا وكن ،(الطريقجانب على النباتات التلال، ونوفمبروأكتوبر·

- ✓ الليلفي خاصة متيقظًا كن لذا الأمامية، المصابيح إلى الحيوانات تنجذب
- ✓ المحدودةالرؤية مناطق وراقب السرعة بحدود التزم
- ✓ ونوفمبروأكتوبر ويونيو مايو خلال والمساء والغروب الفجر عند الحذر شديد كن

142.2 الطريقعلى حيوان مع التعامل

لوجود متيقظًا وكن ·خلفكالسائقين لتنبيه مرات عدة الفرامل على واضغط السرعة فخفف الطريق، على حيوان هناك كان إذا قريبةأخرى حيوانات· لا تعتمد على أدوات مثل صافرات، لأنها الغزلان لم تثبت فعاليتها·

- ✓ يتبعونكالذين السائقين لتحذير مرات عدة الفرامل على واضغط السرعة خفف
- ✓ الجوارفي الأخرى الحيوانات راقب
- ✓ فعاليتهاتثبت لم فهي — الغزلانصافرات على تعتمد لا

CHAPTER 143

Service, Parking & Drum/Disc Brakes (Chapter 4)

143.1 والنوابضالوقوف فرامل موقع

واحد محور على مزدوجتين فرامل غرفتي اشتراط مع)الحافلة /الشاحنة/للجرارالخلفية العجلات على إلا الوقوف فرامل تُثبَّت لا مقترنة دائمًا الوقوف فرامل تكون .)المساعدةالرفع محاور معظم باستثناء)المقطورة نصف /المقطورةعجلات وعلى)الأقلعلى الطوارئكفرامل أيضًا يعمل قويًا نابضًا وتستخدم الخدمة بفرامل.

- ✓ الحافلة/الشاحنة/للجرارالخلفية العجلات على الوقوف فرامل
- ✓ الأقلعلى واحد محور على مزدوجتين فرامل غرفتي تتطلب
- ✓ الرفع)محاور معظم باستثناء)المقطورة نصف /المقطورةعجلات على أيضًا توجد
- ✓ الخدمةبفرامل دائمًا مقترنة
- ✓ الطوارئفرامل ويُفعّل الوقوف فرامل يطبق قوي نابض

143.2 الزنبركيةالفرامل تشغيل

وتطبيق بالارتخاء للزنبركات يسمح مما المزدوجة، الغرفة في الوقوف فرامل جزء من الهواء يفرغ الوقوف فرامل ذراع سحب الفرامل. دفع الذراع إلى الأسفل، يُدخل الهواء، يضغط الزنبركات، ويحرر العجلات.

- ✓ الوقوففرامل تعمل الزنبركات، ترتخي الهواء، يتفرغ :للأعلىالذراع اسحب
- ✓ الدورانفي حرة العجلات تصبح الزنبركات، تُضغط الهواء، يدخل :للأسفلالذراع ادفع
- ✓ هواءبدون ميكانيكياً الفرامل الزنبركات تطبق

143.3 الهيدروليكيةالفرامل مقابل الخدمة فرامل هواء قوة

عضلات قوة من وليس المضغوط، الهواء ضغط من الهوائية الأنظمة في الكبح قوة تأتي .عجلةكل على الخدمة فرامل توجد السائق)الهيدروليكيةالأنظمة بخلاف).

- ✓ عجلةكل على الخدمة فرامل تركيب يتم
- ✓ العضلاتقوة من وليس المضغوط، الهواء من الهواء فرامل قوة تأتي
- ✓ الفرامللغرف إلى الخدمة خزان هواء بدخول الفرامل دواسة تسمح

143.4 طبلية فرامل(S-cam)

نوع من الطبلية الفرامل تُعد ·الطبلمن الداخلي الجزء على تضغط بطانات مع فرامل أحذية الطبلية الفرامل تستخدم S-cam حرارة؛ الاحتكاك ينتج ·بعضهاعن بعيدًا الفرامل أحذية Sحرف شكل على كامة تسحب حيث الثقيلة؛ المركبات في شيوعًا الأكثر فعاليتهاالسخونة شديدة البطانات وتفقد·

- ✓ نوع من الطبلية الفرامل هي الثقيلة المركبات في شيوعًا الأكثر الفرامل S-cam
- ✓ بعضهاعن بعيدًا الفرامل أحذية Sحرف شكل على كامة تسحب
- ✓ الطبلعلى ببطانات المزودان الفرامل حذاءا يضغط
- ✓ فعاليتهاالسخونة شديدة البطانات تفقد

143.5 الأقراصفرامل

الكبيرة الحافلات في شائعة ·القرصجانبي على تُطبق (كاليبر)ملزمة تثبتها تيلات مع المحور على قرصًا الأقراص فرامل تستخدم الكبح فقدان وتقاوم (أصغرغرفة)أقل هواءً تستهلك فهي الأسطوانة، بفرامل مقارنة ·الأخرىالثقيلة المركبات في شيوعًا وتزداد العاليةالحرارة درجات عند·

- ✓ القرصضد التيلات (الكاليبر)الملزمة تدفع
- ✓ الكبيرةالحافلات في شيوعًا الأكثر
- ✓ (أصغرغرفة)الأسطوانة فرامل من أقل هواءً تستهلك
- ✓ العاليةالحرارة درجات عند الكفاءة لفقدان عرضة أقل

CHAPTER 144

Driving Downhill

144.1 النزولقبل الفرامل افحص

درجة كانت مهما الأهمية بالغ أمر وهذا —الفرامل نظام نوع عن النظر بغض منحدر، أي من بالنزول البدء قبل الفرامل افحص الانحدار·

- ✓ الفراملنظام كان أيًا منحدر، أي من النزول قبل دائمًا الفرامل افحص
- ✓ شديدمنحدر من النزول قبل الفرامل عمل من للتأكد الفرامل دواسة على اضغط

144.2 شديدةمنحدرات مقابل لطيفة منحدرات في النزول

الفرامل، افحص الشديد، المنحدر في · السرعةفي التحكم إلى الوقود دواسة من قليلاً التخفيف يؤدي قد اللطيف، المنحدر في المنحدرات في · النزولأثناء التروس تغيير تجنب · النزولبدء قبل المناسب الترس اختر ثم الآمنة، السرعة واضبط وأبطئ بهامجهزة المركبة كانت إذا والمثبطات المحرك ضغط استخدم جداً، الشديدة·

- ✓ المنحدرعلى التروس تغيير وتجنب النزول قبل المناسب الترس اختر
- ✓ النزولبدء قبل آمنة سرعة إلى أبطئ الشديدة، المنحدرات في
- ✓ بهامجهزة المركبة كانت إذا جداً الشديدة المنحدرات في والمثبطات المحرك ضغط استخدم

144.3 الطويلةالمنحدرات على الفرامل سخونة

إليهاالحاجة عند الفشل في وتسببها حرارتها ارتفاع إلى طويل منحدر على مستمر أو متكرر بشكل الفرامل على الضغط يؤدي قد· النزولطريق طوال التحكم على للحفاظ ضروري أمر النزول قبل المناسب الترس إلى الانتقال فإن السبب ولهذا·

- ✓ الفشلفي وتسببها حرارتها ارتفاع إلى الطويلة المنحدرات على الفرامل على المتكرر أو المستمر الضغط يؤدي قد
- ✓ المحركبح بواسطة السرعة في للتحكم النزول قبل المناسب الترس إلى انتقل

144.4 الطويلةالمنحدرات على الصحيحة الفرملة تقنية

الضخ تجنب الهواء، فرامل مع)المركبة بتباطؤ لتشعر كافية بقوة اضغط :طويلمنحدر على الفرامل استخدام عليك يجب عندما تعود عندما ذلك كرر .الفراملحرر ثم الآمنة، السرعة من أقل س /كم 10نحو إلى السرعة اخفض .(الخزانهواء ضغط يقلل الذي أخرى مرة افرمل ثم الفرامل، حرر س، /كم 40حتى افرمل — س /كم 50الآمنة السرعة :مثال .الآمنةالسرعة إلى للارتفاع السرعة 40حتى إلى العودة عند 50.

- ✓ حررهاثم المركبة، بتباطؤ لتشعر بقوة الفرامل على اضغط
- ✓ الخزانهواء ضغط يقلل فهذا —الفرامل تضخ لا الهواء، فرامل مع
- ✓ الحاجةحسب وكرر الفرامل، حرر ثم الآمنة، السرعة من أقل س /كم 10نحو إلى افرمل

144.5 المنحدرمن النزول قبل الفرامل افحص

وقت مضى إذا .الفراملنظام نوع أو الانحدار شدة عن النظر بغض الأهمية بالغ أمرًا تلة من بالنزول البدء قبل الفرامل فحص يُعد .الفراملفحص إجراء فأعد دائري، فحص آخر منذ طويل

- ✓ تلةأي من بالنزول البدء قبل دائمًا الفرامل افحص
- ✓ الانحدارشدة أو الفرامل نظام نوع عن النظر بغض ذلك ينطبق
- ✓ طويلوقت مضى إذا للفرامل الدائري الفحص إجراء أعد

144.6 الشديدةالمنحدرات مقابل الخفيفة المنحدرات في النزول

الفرامل اختبر شديد، منحدر قبل .السرعةفي التحكم إلى الوقود دواسة عن الضغط تخفيف يؤدي قد خفيف، منحدر على على .النزولأثناء التروس تغيير تجنب .بالنزولالبدء قبل المناسب الترس واختر آمنة، سرعة إلى وأبطئ الدواسة، على بالضغط .مجهزةكانت إذا والمثبطات المحرك ضغط استخدم الانحدار، شديدة المنحدرات

- ✓ شديدمنحدر من النزول قبل الدواسة على بالضغط الفرامل اختبر
- ✓ النزولأثناء التروس تغيير تجنب —النزولبدء قبل المناسب الترس اختر
- ✓ مجهزةكانت إذا الانحدار شديدة المنحدرات على والمثبطات المحرك ضغط استخدم

144.7 استخدام الفرامل على منحدر طويل

اختيار يجب ولهذا .وتعطلهاالفرامل حرارة ارتفاع إلى يؤدي أن يمكن طويل منحدر على للفرامل المطوّل أو المتكرر الاستخدام إن تجنّب الهوائية الفرامل ومع تتباطأ، المركبة بأن لتشعر كافية بقوة اضغط :الفرامل استخدام لزم إذا .النزول قبل الصحيح الترس حسب وكرر قدمك؛ ارفع ثم الآمنة، السرعة دون س /كم 10 نحو إلى السرعة اخفض .(الخزان في الهواء ضغط يقلل فهو)الضخ الحاجة.

- ✓ عطلاًيسبب أن ويمكن الفرامل حرارة ارتفاع إلى يؤدي طويل منحدر على للفرامل المطوّل أو المتكرر الاستخدام
- ✓ الخزان في الهواء ضغط يقلل ذلك لأن — الفرامل تضخ لا الهوائية، الفرامل مع
- ✓ وكرر قدمك، ارفع ثم الآمنة، السرعة دون س /كم 10 نحو حتى الفرامل استخدم
- ✓ جديد من السرعة ترتفع عندما وكرر قدمك، ارفع س، /كم 40 حتى الفرامل استخدم — س/كم 50 الآمنة السرعة :مثال

144.8 المنحدرات لافتات قراءة النازلة

من أكثر المنحدر امتد إذا .المنحدر انحدار زاد المئوية النسبة ارتفعت وكلما — مئوية نسبة المنحدر من التحذير لافتات تستخدم الأقل على كم 3 مدى على كيلومتر لكل م 150 بمقدار منحدرًا تعني كم 3 و 15% تُظهر التي اللافتة .ذلك إلى يُشار واحد، كيلومتر مختلفة مئوية بنسب متتاليين منحدرين اللافتات بعض تُظهر.

- ✓ انحدارًا أكثر منحدرًا تعني اللافتة على الأعلى المئوية النسبة
- ✓ المنحدر امتداد طول إلى تشير اللافتة على الظاهرة المسافة
- ✓ الأقل على كم 3 مدى على كم لكل م 150 بمقدار هبوطًا تعني كم 3 / 15% لافتة

144.9 الفرامل فحص مناطق الإلزامية

فحص منطقة إلى المسافة اللافتة وتُظهر الفرامل؛ وفحص الجانب على التوقف منك تطلب لافتات الأماكن بعض في توجد المركبات على VÉRIFICATION لافتة تنطبق .Stop لافتة قبل كاملاً توقفًا VÉRIFICATION لافتة تتطلب الوصول، عند .الفرامل فراملهم فحص السائقين على ويجب — الأقل على كجم 3,000 المحمّلة الإجمالية كتلتها تبلغ التي المركبات مجموعات / التوقف بعد بأنفسهم.

- ✓ الإلزامية الفرامل فحص منطقة عند الكامل التوقف VÉRIFICATION لافتة قبل Stop
- ✓ الأقل على كجم 3,000 المحمّلة الإجمالية كتلتها تبلغ التي المركبات مجموعات /المركبات على تنطبق
- ✓ الفرامل فحص إجراء فأعد المركبة، حول الدوري الفحص منذ طويل وقت مضى إذا

144.10 الانحدارولافتات الطريق لافتات من تحقق

كيلومتر من لأكثر المنحدر امتد إذا ·حدةأكثر المنحدر كان المئوية، النسبة ارتفعت كلما ·الشديدةالمنحدرات من اللافتات تحذر على كم 3مدى على كيلومتر لكل م 150مقداره منحدرًا يعني كم 3مدى على 15%لافتة مثال ·ذلكإلى اللافتة تشير واحد، مختلفتينمئويتين بنسبتين متتاليين منحدرين إلى المكدسة اللافتات تشير الأقل؛·

- ✓ حدةأكثر المنحدر كان الانحدار، لافتة على المئوية النسبة ارتفعت كلما
- ✓ واحدكيلومتر من أكثر المنحدر امتد إذا المسافة إلى الانحدار لافتات تشير
- ✓ الأقلعلى كم 3مدى على كيلومتر لكل م 150مقداره هبوطًا تعني كم 3/15%لافتة

144.11 الإلزاميةالفرامل فحص مناطق

لافتة تشير ·الفرامللفحص محددة نقطة عند الطريق جانب على التوقف منك تطلب لافتات على الأماكن بعض تحتوي تبلغ التي المركبات مجموعات أو المركبات على ذلك ينطبق Stop.لافتة قبل التام التوقف عليك يجب أنه إلى VÉRIFICATION المحمّلة الإجمالية كتلتها 3,000على كغ الأقل، على يجب حيث السائقين فحص فراملهم بأنفسهم·

- ✓ Stopلافتة قبل تامًا توقفًا VÉRIFICATIONالفرامل فحص لافتة تتطلب
- ✓ الأقلعلى كغ 3,000المحمّلة الإجمالية كتلتها تبلغ التي المركبات مجموعات /المركباتعلى ينطبق
- ✓ الفراملفحص منطقة في بأنفسهم فراملهم حالة فحص السائقين على يجب

CHAPTER 145

Other Parts of the Vehicle – Reservoirs and Compressor (Chapter 4)

145.1 المضغوطالهواء خزانات

ويغذي الضاغط من مباشرة الهواء التغذية خزان يستقبل ·الأقلعلى مضغوط هواء خزانات ثلاثة على الثقيلة المركبات تحتوي التي الخاصة خزاناتها النصفية والمقطورات للمقطورات ·بالهواءالعجلات من القريبة الفرامل غرف يزودان وهما الخدمة، خزانَي ·الجرارفي الخدمة خزانا تغذيها

- ✓ مضغوطهواء خزانات ثلاثة عن يقل لا ما لديها الثقيلة المركبات
- ✓ الخدمةخزانَي يغذي التغذية خزان
- ✓ الفراملغرف يزودان الخدمة خزانا
- ✓ الجرارفي الخدمة خزانا تغذيها التي الخاصة خزاناتها لديها المقطورات

145.2 الضاغطوفشل الخزان من الهواء إمداد

الاستخدام حسب بسرعة ينفد قد الهواء لكن الضاغط، تعطل إذا الوقت لبعض تعمل الفرامل لإبقاء كافيًا هواءً الخزانات تخزّن جانب إلى توقف الطوارئ؛ فرامل وتُفعّل الهواء ضغط انخفاض مؤشر يحذر ذلك، حدوث عند ·النظامفي والتسربات والملحقات ·العطلوأصلح الطريق

- ✓ الضاغطتعطل إذا الوقت لبعض تعمل الفرامل تظل
- ✓ التسرباتأو الشديد الاستخدام مع بسرعة الهواء ينفد قد
- ✓ وأصلحالطريق جانب إلى توقف الهواء؛ نفاد عند الطوارئ فرامل تُفعّل

145.3 الضغطومنظم الهواء ضاغط

على الأنظمة تحافظ ·الحاجةعند إلا يعمل ولا بمحرك يعمل ·التزويدخزان إلى ويرسله ويضغطه الخارجي الهواء الضاغط يسحب 105)كيلوباسكال 724عن الضغط ينخفض عندما العمل الضاغط يبدأ وعادةً ؛(20 psi)كيلوباسكال 138مقداره ضغط فرق بين ويوقفه (80 psi)كيلوباسكال 550قبل الضاغط تشغيل الضغط منظم يبدأ .(125 psi)كيلوباسكال 862عند ويتوقف psi) 805 كيلوباسكال)117 psi)و 945 كيلوباسكال)137 psi).

- ✓ الحاجةعند إلا يعمل ولا المحرك بواسطة الضاغط تشغيل يتم
- ✓ (20 psi)كيلوباسكال 138مقداره ضغط فرق على الأنظمة تحافظ
- ✓ كيلوباسكال 862عند ويتوقف كيلوباسكال 724عن الضغط ينخفض عندما العمل الضاغط يبدأ عادةً
- ✓ الخزانضغط على للحفاظ الضاغط تشغيل الضغط منظم يدير

145.4 الخزانات (إفراغ)تصريف

صمام باستخدام يوميًا بالكامل الخزانات تصريف يجب ·والبيئةالحرارة درجة بسبب الشوائب تتراكم ضروري؛ النظيف الهواء وهي التجمد من الصمامات لمنع دافئة تزال لا المركبة بينما التشغيل بعد صرّف الشتاء، في ·خزانكل في الهواء تصريف ·مفتوحة ·مركّبًاالهواء مجفف /منظفكان لو حتى صرّف

- ✓ يوميًابالكامل الخزانات صرّف
- ✓ خزانكل في الهواء تصريف صمام استخدم
- ✓ الصماماتتجمد لتجنب دافئة والمركبة التشغيل بعد صرّف الشتاء، في
- ✓ مركّبًاالهواء مجفف /منظفكان لو حتى صرّف

145.5 (مرشح/مجفف)الهواء منقي

الشوائب، ويزيل ويجففه الهواء يرشح وهو ·الإمدادوخزان الضاغط بين يقع هواء منقي لديها الحديثة الثقيلة المركبات معظم ·الخزاناتتنفيس إلى الحاجة يلغي لا لكنه

- ✓ الإمدادوخزان الضاغط بين الهواء منقي يقع
- ✓ الشوائبوإزالة والتجفيف بالترشيح يقوم
- ✓ للخزاناتاليومي التنفيس محل يحل لا

145.6 المركباتبعض في الطوارئ خزان

الهواء فإن الطوارئ، فرامل واشتغلت الخدمة فرامل تعطلت إذا .إضافيطوارئ خزان لديها الحافلات مثل المركبات بعض التوقفنقطة بعد أمتار بضعة المركبة يحرك أن يمكن فيه الموجود.

- ✓ إضافيطوارئ خزان لديها (الحافلاتمثل) المركبات بعض
- ✓ الاضطراريالتوقف بعد أمتار بضعة المركبة تحريك يمكنه

CHAPTER 146

Chapter 6 Self-Evaluation Key Facts

146.1 الخطرةالمواقف حول للاختبار قابلة أساسية حقائق

يشعر لا ·السيطرةعلى للحفاظ الوقود دواسة عن قدمك ارفع — الفرامل تستخدم لا ،(hydroplaning) المائي الانزلاق أثناء في القيادة عجلة فأدر ،(skidding) المركبة انزلقت إذا ·نصفيةمقطورة في المزدوجة الإطارات أحد انفجار عند بقوة السائق يكون لا عندما المهمة الطوارئ فرامل تتولى ·الحرارةبارتفاع الهيدروليكية الفرامل تتأثر أن يمكن ·فيهتنزلق الذي نفسه الاتجاه ·الهواءفرامل خزانات في كافٍ مضغوط هواء هناك

- ✓ الوقوددواسة عن قدمك ارفع الفرامل؛ تستخدم لا :المائيالانزلاق
- ✓ المزدوجةالإطارات من إطار انفجار عند بقوة السائق يشعر لا
- ✓ السيطرةلاستعادة المركبة فيه تنزلق الذي نفسه الاتجاه في القيادة عجلة أدر
- ✓ الهيدروليكيةالفرامل أداء على فعلاً يؤثر الحرارة ارتفاع
- ✓ كافٍغير الخزانات في الهواء ضغط يكون عندما المهمة الطوارئ فرامل تتولى

CHAPTER 147

Appendices – Licence Endorsements

147.1 تصاريح F وM وT

التصريح يخوّل F الفئة رخص إلى الإضافية التصاريح إضافة يمكن 1 و2 و3. ويخوّل هوائية؛ بفرامل مزودة ثقيلة مركبة قيادة مزدوج طرق قطار) طرق قطار بقيادة الفئة رخصة حامل 1 التصريح ويخوّل T التصريح يدوي؛ حركة بناقل ثقيلة مركبة قيادة M التصريح على طوله يزيد م) 25 خاصاً تصريحاً يتطلب.

- ✓ التصريح يخوّل F هوائيةبفرامل مزودة ثقيلة مركبة قيادة.
- ✓ التصريح يخوّل M يدويحركة بناقل ثقيلة مركبة قيادة.
- ✓ التصريح يخوّل T الفئة رخصة حامل 1 على طوله يزيد طرق قطار بقيادة 25 خاصبتصريح م.

CHAPTER 148

If an Animal Strays onto the Road

148.1 الخطورةعالية والظروف الفطرية بالحياة الوعي

شديد كن لذا الأمامية، المصابيح إلى الحيوانات تنجذب ·الحرجيةالمناطق في البرية الحيوانات وجود من الطرق لافتات تحذر)المنخفضة الرؤية ذات المناطق في للغاية حذراً وكن السرعة بحدود التزم الخطورة، عالية المناطق في ·الليلفي خاصة التنبه ونوفمبروأكتوبر ويونيو مايو في سيما لا —والمساءوالغروب الباكر الصباح وخلال (الطريقجانب على النباتات التلال، المنحنيات، .

- ✓ الليلفي خاصة متنبهاً كن الأمامية؛ المصابيح إلى الحيوانات تنجذب
- ✓ ونوفمبروأكتوبر ويونيو مايو في والمساء والغروب الباكر الصباح خلال للغاية حذراً كن
- ✓ الفطريةالحياة لافتات قرب المنخفضة الرؤية ذات المناطق وراقب السرعة بحدود التزم

148.2 الطريقعلى حيوان وجود عند التصرف

حيوانات وجود راقب ·خلفكالسائقين لتنبيه مرات عدة الفرامل على واضغط السرعة فخفف الطريق، على حيوان هناك كان إذا ·قريبةأخرى ·فعاليتهايثبت لم التي الغزلان، صفارات مثل أدوات على تعتمد لا

- ✓ يتبعونكالذين السائقين لتنبيه مرات عدة الفرامل على واضغط السرعة خفف
- ✓ الجوارفي الحيوانات من المزيد راقب
- ✓ فعاليتهايثبت لم —الغزلان صفارات على تعتمد لا

CHAPTER 149

Regulation Respecting Environmental Standards for Heavy Vehicles

149.1 منهاوالغرض البيئية المعايير نطاق

الانبعاثات في تتحكم التي البيئية المعايير تستوفي مركباتهم أن من التأكد الثقيلة المركبات مالكي على يجب ،2006يونيو 1منذ الوقودوتوفير والصيانة الهواء جودة على بالفائدة يعود مما التلوث، مكافحة وأجهزة.

- ✓ بعض باستثناء)أكثر أو كغم 4,500 (GVWR)به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي والمجموعات الطرقية المركبات على ينطبق السحبوشاحنات الصغيرة والحافلات الحافلات وعلى (الأدواتمركبات /الزراعيةالمركبات
- ✓ الوقودفي توفير وتحقيق أفضل صيانة وضمان الضارة الانبعاثات تقليل إلى المعايير تهدف
- ✓ الأخرىالمرور حركة أمام مغلقة ساحة /مضمارعلى سباق أو عرض أو مسابقة في المستخدمة الثقيلة المركبات تُعفى

149.2 الانبعاثاتفي التحكم أجهزة

إلا تعديلها أو إزالتها يجوز ولا صحيح، بشكل تعمل التي التلوث في التحكم أجهزة على المعنية المركبات تحتوي أن يجب.معيبجهاز لاستبدال

- ✓ أكسيد أو الكربون أكسيد أول أو الهيدروكربونات من يقلل صحيح بشكل يعمل نظام أو جهاز على المركبات تحتوي أن يجب الجسيماتأو النيتروجين
- ✓ معيبجهاز لاستبدال إلا التلوث في التحكم جهاز تعديل أو إزالة للمالكين يجوز لا
- ✓ المصنعةالشركة رمز تحمل وأن المصنعة بالشركة الخاصة الاستبدال لوحدة مكافئة البديلة الأجهزة تكون أن يجب
- ✓ 55العرض خط شمال الواقعة المناطق باستثناء كيبيك أنحاء جميع في المعايير تنطبق

149.3 وإنفاذهاالطريق جانب على الانبعاثات اختبار

إصلاح الممتثلين غير المالكين على ويجب مخالفة؛ تقارير وإصدار الانبعاثات باختبار النقل شركات إنفاذ ضباط يقوم قد امتثالشهادة على والحصول المركبات.

- ✓ الامتثالبعدم للاعتقاد معقولًا سببًا الرائحة أو المرئية العادم أدخنة أعطت إذا الانبعاثات قياس للضباط يجوز
- ✓ مخالفةتقرير إصدار يتم المعايير، المستويات تجاوزت إذا
- ✓ الإصلاحإشعار من يومًا 30خلال معتمدة إصلاح مؤسسة من امتثال شهادة على الحصول المالك على يجب
- ✓ حتى ممتثلة غير مركبة بيع ويُحظر الأولي؛ للمبلغ مضاعفة لغرامة عرضة المالك يجعل شهادة دون يومًا 30بعد المركبة استخدام الشهادةتُصدر

149.4 البيئيةالمعايير نطاق

الانبعاثات في بالتحكم المتعلقة البيئية للمعايير مركباتهم استيفاء ضمان الثقيلة المركبات مالكي على يجب، 2006يونيو 1منذ الوقودوتوفير الصيانة وتحسين الانبعاثات خفض إلى المعايير هذه وتهدف. التلوثمكافحة وأجهزة.

- ✓ المركبات باستثناء)أكثر أو كغ 4,500 (GVWR)به المسموح الإجمالي وزنها يبلغ التي المجموعات أو الطرق مركبات على ينطبق القطروشاحنات الصغيرة والحافلات الحافلات إلى إضافة، الأدوات(ومركبات الزراعية
- ✓ العامةالطرق على الوقود نوع عن النظر بغض ينطبق
- ✓ مغلقسباق أو عرض أو مسابقة في المستخدمة المركبات تُعفى

149.5 الطريقجانب على الانبعاثات اختبار

عدم يؤدي. معقولًاسببًا الرائحة أو المرئي الدخان أعطى إذا الانبعاثات قياس بالناقلين الخاصة القوانين إنفاذ لضباط يجوز صارمةنهائية مواعيد مع إصلاح والتزامات مخالفة تقرير إلى الامتثال.

- ✓ معقولًاسببًا الرائحة أو المرئي الدخان يعطي عندما الانبعاثات اختبار للضباط يجوز
- ✓ الإصلاحإشعار من يومًا 30خلال معتمدة مؤسسة من امتثال شهادة على الحصول المالك على يجب
- ✓ الشهادةإصدار يتم حتى ممتثلة غير مركبة بيع ويُحظر الغرامة؛ مضاعفة إلى شهادة دون يومًا 30بعد المركبة استخدام يؤدي

CHAPTER 150

Chapter 12 – Vehicle Used by More Than One Driver

150.1 قواعد الفحص الدائري حول المركبة المستخدمة من قبل سائقين متعاقبين

يجب على كل منهم إجراء فحص دائري حول المركبة قبل القيادة، خلال 24 ساعة من استخدام سائقين متعاقبين.

- ✓ يجب على كل سائق متعاقب إجراء فحص دائري حول المركبة قبل القيادة، خلال فترة 24 ساعة.
- ✓ إذا عيّن المشغّل شخصًا، يجوز لكل سائق لاحق قبول الفحص (بالتوقيع المشترك) أو رفضه.
- ✓ يجب على السائق الذي يرفض إجراء فحص جديد وملء تقرير آخر.
- ✓ إذا استعاد سائق السيطرة على مركبة تم فحصها بالفعل خلال 24 ساعة، فلا حاجة إلى تقرير جديد، ولكن يجب أن يكون التقرير الأولي موجودًا وأن المركبة متن على بدقة يعكس حالة المركبة.

150.2 قواعد الحافلات الحافلات وشاحنات الصغيرة وسائقي الفريق

تسمح قواعد التوقيع المشترك الخاصة بالسائقين للسائقين أو المتعاقبين سائقي الاحتياط للحافلات والحافلات وشاحنات الصغيرة، بقبول فحص آخر سائق.

- ✓ يجوز للسائقين المتعاقبين، (باستثناء إدارة الإطفاء)، الطارئة والمركبات السحب وشاحنات الصغيرة والحافلات للحافلات بالنسبة المشترك التوقيع على المشغّل من معيّن غير سائق به قام لو حتى فحص.
- ✓ يجب أن يبقى التقرير محدثاً، ويتحمل مشتركاً يوقّع الذي السائق المسؤولية.
- ✓ يجوز لسائقي الحافلة بالنسبة للحافلة التي يقودها فريق، بدون تعيين، بفحصه سائق كل يقوم الخاص؛ ويبقى التقريران صالحين لمدة 24 ساعة.
- ✓ يجب على السائق الذي يقود فريق، الاحتياط لسائق يجوز التوقيع المشترك على تقرير الأول السائق لو حتى يكن لم معيّناً من قبل المشغّل.

CHAPTER 151

10 - Doors and Other Openings

151.1 الكابينةأبواب

جهة باب وأغلق افتح· إغلاقهاعند بالكامل تتعشّق الكابينة أبواب جميع وأن صعوبة دون يفتح السائق جهة باب أن من تحقق الباب·تعشّق الإغلاق إعادة أو الضغط يؤكد قد· النوممقصورة أبواب تُشمَل لا· الداخلومن الخارج من السائق

- ✓ عيب10.A (جسيم): بالكاملیتعشّق لا الكابينة أبواب أحد
- ✓ عيب10.1 (طفيف): الخارجومن الداخل من فتحه يصعب أو يفتح لا السائق جهة باب
- ✓ النوممقصورة أبواب وتُستثنى الركاب؛ لصعود المخصصة الأبواب إلا تُشمَل لا

151.2 الحافلاتفي التحذير وأجهزة الطوارئ مخارج

إليها، الوصول يمكن (السقففتحة النوافذ، الأبواب،)الطوارئ مخارج أن من تحقق السياحية، والحافلات للحافلات بالنسبة عائقًايُعد طوارئ مخرج إلى الوصول يعيق شيء أي· التحذيرضوء أو جرس عمل من للتأكد الطوارئ أبواب وافتح·

- ✓ عيب10.B (جسيم): محجوبالطوارئ مخرج
- ✓ عيب10.C (جسيم): (التحذيرجهاز تعطل بمجرد جسيم)يعمل لا التحذير ضوء /جرسأو مناسب غير الطوارئ باب

151.3 الحافلاتفي الطوارئ مخارج

إليها الوصول يمكن (السقففتحة النوافذ، الأبواب،)الطوارئ مخارج أن من تحقق السياحية، والحافلات للحافلات بالنسبة التحذيرضوء أو جرس عمل من للتأكد الطوارئ أبواب وافتح·

- ✓ جسيم عيب(10.B): الوصولیعوق تركيب أو جسم بأي محجوب الطوارئ مخرج
- ✓ جسيم عيب(10.C): يعملا التحذير ضوء /جرسأو مناسب غير الطوارئ باب

CHAPTER 152

Chapter 12 - Special Cases for Circle Check Validity

152.1 الإصلاحاتبعد الطريق لاختبارات الخاضعة الثقيلة المركبات

المحددةالشروط جميع استيفاء تم إذا الإصلاح بعد الطريق لاختبارات الدائري الفحص إجراء يلزم لا قد.

- ✓ الإصلاحموقع من كم 15نطاق ضمن الطريق اختبار يكون أن يجب
- ✓ الدائمةالمعدات بخلاف)بضائع المركبة تنقل ألا يجب(
- ✓ الطريقاختبار في المشاركين بخلاف)ركابًا المركبة تنقل ألا يجب(
- ✓ المركبةمتن على العمل أمر أو الدائري للفحص تقرير أحدث يكون أن يجب

152.2 الإطفاءإدارة لمركبات الدائري الفحص قواعد

المحطةفي وبالبقاء بالخروج مرتبطة محددة فحص أوقات الإطفاء إدارة مركبات لدى.

- ✓ المحطةإلى العودة عند أو للخروج السابقة ساعة 24الـ خلال الدائري الفحص إجراء يجب.
- ✓ أيام 7كل الأقل على واحدة مرة الفحص إجراء يجب المحطة، في المركبة تبقى عندما.

152.3 الطوارئومركبات الصغيرة والحافلات الحافلات صلاحية استثناء

ساعة 24البالغة الصلاحية فترة ضمن والعطلات الأسبوع نهاية أيام تُحسب لا متوقفة، تبقى التي المركبات لهذه بالنسبة.

- ✓ ساعة 24البالغة الصلاحية فترة ضمن القانونية والعطلات والأحد السبت أيام تُحسب لا متوقفة، تبقى التي المركبات لهذه بالنسبة
- ✓ الإطفاءإدارة مركبات باستثناء)الطوارئ ومركبات الصغيرة والحافلات الحافلات على فقط الاستثناء هذا ينطبق(

152.4 الصغيرةالحافلات /الحضريالنقل حافلات صلاحية فترة

محددةلشروط وفقاً صلاحية، انتهاء لأقرب الحكم ويكون مزدوجة، صلاحية بفترة العام النقل صغيرة حافلات /حافلاتتتمتع.

- ✓ الفترةهذه خلال داخلي مكان وفي متوقفة المركبة بقيت إذا ساعة 48لمدة صالحة
- ✓ أولاًينقضي أيهما الخدمة، في وضعها وقت من بدءاً ساعة 24لمدة صالحة
- ✓ تشغلها التي الحضري النقل صغيرة حافلات /لحافلاتالدائري الفحص المشغّل قبل من المعيّن الشخص أجرى إذا إلا ينطبق لا عامنقل هيئة
- ✓ الداخلفي متوقفة المركبة تكون عندما ساعة 48مدة ضمن الرسمية والعطلات والأحد السبت أيام تُحتسب لا

CHAPTER 153

Types of Heavy Vehicles

153.1 الثقيلةالمركبات تكوينات

والمركبات الواحدة الوحدة ذات المركبات ذلك في بما متنوعة، لاستخدامات مصممة عديدة بتكوينات الثقيلة المركبات تأتي الركابنقل حافلات وكذلك المدمجة.

- ✓ المستقيمالهيكل ذات الشاحنة الواحدة الوحدة ذات المركبات أنواع تشمل
- ✓ المزدوجالبري والقطار المقطورة، مع والشاحنة المقطورة، نصف مع القاطرة المدمجة المركبات أنواع تشمل
- ✓ المدنبين حافلة)السياحية والحافلة المدرسة، وحافلة المدينة، حافلة الحافلات أنواع تشمل(

CHAPTER 154

Appendix – Laws and Regulations

154.1 الثقيلةللمركبات المنظمة واللوائح القوانين

السلامة ومدونة وسائقيها، ومشغليها الثقيلة المركبات أصحاب قانون تشمل رئيسية لقوانين الثقيلة المركبات تشغيل يخضع السائقوصحة الحمولة، وحدود الخدمة، وساعات البضائع، تغطي عديدة لوائح إلى إضافة النقل، وقانون السريعة، الطرق على.

- ✓ الرئيسيةالقوانين: قانون أصحاب المركبات الثقيلة ومشغليها؛ مدونة السلامة على الطرق السريعة؛ قانون النقل
- ✓ اللوائح الرئيسية تشمل معايير تثبيت وحدود البضائع، حمولة المركبة وأبعادها، واللائحة المتعلقة بساعات القيادة والراحة، وتصاريح تشغيل القطارات البرية الخاصة

CHAPTER 155

Dashboard Indicators

155.1 القيادةلوحة مؤشرات مراقبة

لقيادة والرافعات والأزرار القيادة لوحة مؤشرات بجميع دراية على تكون أن يجب ·باستمرارأداءها راقب مركبتك، تشغيل أثناء ·المركباتأنواع باختلاف تختلف القيادة لوحات لأن وكفاءة، بأمان مركبتك

- ✓ خطرًايشكل خلل أو عيب بأي فوري علم على لتكون بانتظام والمؤشرات المقاييس افحص
- ✓ والرافعاتالأزرار جميع وتشغيل المؤشرات جميع مواقع تحديد على قدرتك من تأكد الانطلاق، قبل
- ✓ وفرامل المقطورة، لنصف اليد وفرامل الأمامي، الزجاج وغاسل ومساح للمقطورة، الهواء إمداد الرئيسية التحكم عناصر تشمل السرعاتتغيير وذراع الانتظار،

155.2 المهمةالقيادة لوحة مقاييس

·تكراراًأكثر بشكل استخدامها أو فحصها ويجب غيرها من أهمية أكثر والمقاييس المؤشرات بعض

- ✓ المنخفضالضغط ومقياس السرعة، ومقياس التبريد، سائل حرارة درجة ومقياس الوقود، مقياس الرئيسية المؤشرات تشمل
- ✓ ومقياس العادم، حرارة ومقياس والثانوية، الأولية الدائرة هواء وضغط المحرك، زيت ضغط الإضافية المهمة المقاييس تشمل والفولتميترالمحرك، دوران

155.3 فحصهايجب التي الرئيسية المقاييس

بالفرامل المتعلقة الضغوط وخاصة المركبات، أنظمة لمراقبة مهمة مقاييس عدة تعد الأساسية، المؤشرات إلى بالإضافة ·الثقيلةالمركبات في الهوائية

- ✓ المحركزيت ضغط مقياس مراقبة
- ✓ المنخفضالضغط ومقياس والثانوية الأولية للدائرة الهواء ضغط مقياس مراقبة
- ✓ والفولتميترالدوران، ومقياس العادم، حرارة مقياس مراقبة

CHAPTER 156

Trailer Brake Hoses (Chapter 4)

156.1 بالألوانالمرموزة المقطورة فرامل خراطيم

الخدمة فرامل غرف بتزويد الحمراء الخراطيم تقوم ما عادةً. المتجاورةالمركبات بين المضغوط الهواء الفرامل خراطيم تنقل بالهواء(الخدمةخزان عبر)بالمقطورةالخاص الترحيل صمام بتشغيل فتقوم الزرقاء الخراطيم أما الوقوف؛ فرامل وتحرير/ الخدمةفرامل غرف إلى الهواء بدخول يسمح الذي النصفية المقطورة.

- ✓ الحمراءالخراطيم: الوقوففرامل وتحرير الخدمة فرامل هواء تزويد
- ✓ الزرقاءالخراطيم: الخدمةلفرامل الترحيل صمام تشغيل
- ✓ معاًنفسه اللون لها التي الوصلات وصّل

156.2 الفراملخراطيم وصلات توصيل

ركّب للتوصيل، نفسهاللون من المقابلة الوصلات طابق. منهالكل وصلتان المقطورة وللمركبات بوصلة؛ خرطوم كل ينتهي بزاوية الوصلات90° مستقيمبشكل الخراطيم تصطف حتى وأدرها.

- ✓ نفسهاللون من المقابلة الوصلات صِل
- ✓ النصفيةالمقطورة خدمة وصلة مع القاطرة خدمة وصلة طابق
- ✓ مستقيمةالخراطيم تصبح حتى وأدرها 90° بزاوية الوصلات ركّب
- ✓ نفسهابالطريقة الطوارئ/ الوقوفدائرة وصلات طابق

156.3 المربوطغير الطريق جرار خراطيم مع التعامل

وهمية، وصلات توجد لم إذا. وهميةبوصلة فرامل خرطوم وصلة كل تعليق فيجب بمقطورة، مربوطًا الطريق جرار يكن لم إذا النظامإلى الأوساخ ودخول الخراطيم سقوط لمنع وأمّنها جنب إلى جنبًا الوصلات فثبّت.

- ✓ الربطعدم عند وهمية بوصلة وصلة كل علّق
- ✓ جنبإلى جنبًا الوصلات ثبّت وهمية، وصلات توجد لم إذا
- ✓ النظامإلى الأوساخ ودخول الخراطيم انجراف يمنع

156.4 والزرقاءالحمراء الفرامل خراطيم

الزرقاء الفرامل خراطيم أما .الوقوففرامل وتحرّر (الخدمةخزان عبر)الخدمة فرامل غرف إلى الهواء الحمراء الفرامل خراطيم تزوّد .الخدمةفرامل غرف إلى الهواء بدخول يسمح مما المقطورة، نصف /المقطورةفي المرحّل صمام لتنشيط الهواء فتزوّد

- ✓ الوقوففرامل وتحرّر بالهواء الخدمة فرامل تزوّد الحمراء الخراطيم
- ✓ الخدمةفرملة لأجل للمقطورة المرحّل صمام تنشّط الزرقاء الخراطيم
- ✓ خرطومكل يخدمها التي الدائرة الألوان تحدّد

156.5 المستخدمةغير القارنات مع التعامل

الخراطيم قارنات فثبّت وهمية، قارنات توجد لم إذا .وهميةبقارنة قارنة كل فاربط بمقطورة، مربوطة الطريق قاطرة تكن لم إذا .النظامإلى الأوساخ دخول ومنع الأرض عن بعيدًا الخراطيم لإبقاء وأمّنها جنب إلى جنبًا

- ✓ الربطعدم عند الوهمية بالقارنات المستخدمة غير القارنات اربط
- ✓ المركبةعلى جنب إلى جنبًا القارنات ثبّت الوهمية، القارنات بدون
- ✓ الخراطيموجرّ النظام إلى الأوساخ دخول يمنع

CHAPTER 157

Supplemental Brakes

157.1 المنحدراتنزول عند للفرملة المحرك وضغط الحركة ناقل

يكون بالمحرك للفرملة تأثير أكبر إن المصنعة الشركات تقول ·التحكمعلى يحافظ ترس إلى انقل شديد، منحدر من النزول قبل طوال الترس ذلك في والبقاء شديد، منحدر من النزول بدء قبل الأول الترس إلى النقل هي العامة والممارسة الأول، الترس في أو القياسي اليدوي الحركة ناقل مع فعال وهو —بالسرعة التحكم في يساعد الذي المحرك ضغط مناسب ترس أدنى يوفر ·النزول المؤتمتاليدوي الحركة ناقل·

- ✓ شديدمنحدر من النزول قبل أدنى ترس إلى انقل الأول؛ الترس في يكون بالمحرك للفرملة تأثير أكبر
- ✓ النزولطوال المختار المنخفض الترس في ابقَ
- ✓ المؤتمتاليدوي الحركة وناقل القياسي اليدوي الحركة ناقل من كل مع المحرك ضغط يعمل

157.2 المنحدراتمن النزول عند المحرك وضغط الحركة ناقل

في يكون المحرك لكبح تأثير أكبر بأن المصنعة الشركات تفيد ·السرعةفي التحكم على يحافظ ترس إلى انتقل شديد، منحدر قبل ضغط يعمل ·النزولطوال فيه والبقاء الشديد المنحدر قبل الأول الترس إلى الانتقال هي العامة والممارسة الأول؛ الترس مؤتمتيدوي أو عادي يدوي حركة ناقل مع المحرك·

- ✓ أثناءهوليس الشديد، المنحدر قبل التحكم ترس إلى انتقل
- ✓ الأول الترس في يكون المحرك لكبح تأثير أكبر)الشديدةالمنحدرات على العامة الممارسة(
- ✓ النزولطوال المختار المنخفض الترس في ابقَ
- ✓ مؤتمتيدوي أو عادي يدوي حركة ناقل مع فعّال المحرك ضغط

157.3 الإضافيةالفرامل استخدام

تأكد ·الخدميةالفرامل استخدام في الإفراط دون المطلوبة السرعة على الحفاظ على الإضافية الفرامل تساعد حمولة، وجود عند فعالية أكثر الإضافية الفرامل تكون ·الوقوددواسة عن القدم ورفع المفتاح تشغيل طريق عن منحدرًا بالنزول البدء قبل عملها من ·المناسبالترس إلى وانتقل السرعة زد المنحدر، أسفل في ·معينلترس الدقيقة في دورات عدد بأقصى المحرك يدور عندما

- ✓ الوقوددواسة عن القدم ورفع المفتاح تشغيل طريق عن النزول قبل الإضافية الفرامل عمل من تحقق
- ✓ معينلترس الدقيقة في للمحرك دورات عدد أقصى عند فعالية أكثر الإضافية الفرامل تكون
- ✓ حمولةوجود عند الخدمية الفرامل على الاعتماد من الإضافية الفرامل تقلل

157.4 الآليالحركة ناقل اليدوي

هناك يكون لا عندما إلا يثبته أو الترس يخفض ولا إلكترونياً، متزامن لكنه اليدوي الناقل مثل الآلي اليدوي الحركة ناقل يعمل عند المحرك ضغط من للاستفادة تلقائياً النظام يختاره ترس أعلى من أقل ترس اختيار يمكنك ·ميكانيكيعطل حدوث خطر المنحدرات على ·الحدتجاوز لتجنب المحرك دورات عدد راقب ·أعلىترس إلى التلقائي النقل يمنع وهذا المنحدر؛ من النزول ·لهاالمخطط غير أو المتكررة التروس تغييرات الأقل الترس يمنع الزلقة، أو الحادة

- ✓ ميكانيكيعطل خطر هناك يكون لا عندما فقط يثبته أو الترس يخفض الآلي اليدوي الحركة ناقل
- ✓ الحدتجاوز لتجنب المحرك دورات عدد وراقب المنحدر من النزول عند المحرك لفرملة أقل ترساً اختر
- ✓ الزلقةأو الحادة المنحدرات على لها المخطط غير التروس تغييرات يمنع أقل ترس اختيار

157.5 الإضافيةالفرامل استخدام

تحقق ·التحميلعند خاصة الخدمة، فرامل استخدام في الإفراط دون المطلوبة السرعة على الحفاظ في الإضافية الفرامل تساعد عند المحرك يعمل عندما فعالية أكثر تكون ·الوقوددواسة عن القدم ورفع المفتاح بتشغيل المنحدر من النزول قبل عملها من ·المناسبالترس إلى وانتقل السرعة زد التل، أسفل عند ·معينلترس (RPM)دورات عدد أقصى

- ✓ التحميلعند الخدمة فرامل على الاعتماد الإضافية الفرامل تقلل
- ✓ النزولبدء قبل الإضافية الفرامل عمل من تحقق
- ✓ معينلترس (RPM)دورات عدد أقصى عند فعالية أكثر الإضافية الفرامل تكون
- ✓ لتفعيلهاالوقود دواسة عن القدم وارفع المفتاح شغّل

157.6 المؤتمتاليدوي الحركة ناقل

يكون لا عندما فقط يثبته أو الترس ليخفض إلكترونيًا متزامن لكنه اليدوي، الناقل مثل المؤتمت اليدوي الحركة ناقل يعمل وهو —النزولعند المحرك ضغط لاستخدام تلقائي ترس أعلى من أقل ترس اختيار يمكنك ·ميكانيكيعطل حدوث خطر هناك جدًامرتفعة المحرك دوران سرعة تصبح ألا راقب لكن —الزلقةأو الشديدة المنحدرات على مفيد·

- ✓ ميكانيكيعطل حدوث خطر هناك يكن لم إذا إلا يثبته أو الترس المؤتمت اليدوي الحركة ناقل يخفض لا
- ✓ النزولعند المحرك ضغط لاستخدام يدويًا أقل ترس اختيار يمكنك
- ✓ المنحدراتعلى له المخطط غير الأعلى إلى التروس تغيير يمنع أقل ترس اختيار
- ✓ أقلترس في جدًا مرتفعة المحرك دوران سرعة تصبح ألا راقب

CHAPTER 158

Chapter 12 – When Should the Circle Check Be Performed

158.1 ساعة 24خلال الدائري للفحص العامة القاعدة

معيّن شخص به يقم لم إذا جديد فحص إجراء ويجب القيادة، قبل ساعة 24خلال فحص إجراء من التأكد السائقين على يجب المشغّلقبل من.

- ✓ للقيادةالسابقة ساعة 24الـ خلال فحص إجراء من التأكد السائقين على يجب
- ✓ ساعة 24من أقل مضى لو حتى المشغّل، قبل من معيّن شخص بالفحص يقم لم إذا جديد فحص يُطلب
- ✓ المختلفةالحدود ذات المركبات بعض باستثناء ساعة، 24انقضاء قبل جديد فحص لإجراء الأنشطة تخطيط السائقين على يجب

158.2 الفحصلتوقيت خاصة حالات

ومركبات والحافلات، الإطفاء، ومركبات الإصلاحات، بعد الطريق اختبارات تشمل بديلة، صلاحية قواعد لها المركبات أنواع بعض العامالنقل.

- ✓ الاختبارموظفي باستثناء)ركاب ولا سلع، توجد ولا كم، 15نطاق داخل كان إذا الإصلاحات بعد الطريق لاختبار فحص يلزم لا(، المركبةمتن على موجودًا عمل أمر أو تقرير آخر وكان.
- ✓ الأقل على واحدة مرة المحطة، في كانت وإذا العودة؛ عند أو الخروج قبل ساعة 24خلال فحص إلى الإطفاء إدارة مركبات تحتاج كل 7أيام.
- ✓ القانونية والعطلات والأحد السبت أيام تُحسب لا ،(الإطفاءباستثناء)الطوارئ ومركبات الصغيرة والحافلات للحافلات بالنسبة متوقفةكانت إذا ساعة 24صلاحية ضمن.
- ✓ الحضريالنقل صغيرة حافلات /حافلات :الفحص يكون إذا ساعة 48لمدة صالحًا من ساعة 24أو الداخل، في متوقفة كانت إذا ساعة 48لمدة صالحًا الفحص يكون: الحضريالنقل صغيرة حافلات /حافلات (معيّنشخص به يقوم أن يجب)أولًا يأتي أيهما الخدمة، في وضعها.

CHAPTER 159

Brake Chambers and Brake Types (Chapter 4)

159.1 الحاجزوالحجاب الفرامل غرف

فرامل في ·الدفعبقضيب متصلًا حاجزًا حجابًا الفرامل خدمة خزانات من القادم الهواء يدفع ·عجلةكل قرب فرامل غرفة توجد فرامل)فردية غرف توجد ·تنطبقالفرامل Sكامة وتجعل الكامة؛ عمود يدير الذي الارتخاء ضابط الدفع قضيب يشغّل الأسطوانة، الخدمة) مزدوجة وغرف)الخدمة فرامل +الخدمة فرامل(الوقوففرامل ·).

- ✓ عجلةكل قرب فرامل غرفة توجد
- ✓ الدفعبقضيب المتصل الحاجز الحجاب الهواء يدفع
- ✓ الوقوففرامل +الخدمة فرامل =مزدوجة غرفة الخدمة؛ فرامل =فردية غرفة
- ✓ Sوكامة الارتخاء ضابط الدفع قضيب يشغّل الأسطوانة، فرامل في

159.2 والتركيبالانتظار فرامل نوابض

الأقل)على واحد محور على مزدوجة غرفًا يتطلب مما)الحافلة /الشاحنة/للقاطرةالخلفية العجلات على فقط الانتظار فرامل تُركّب الخدمة بفرامل دائمًا الانتظار فرامل تُقرن ·الإضافيةالرافعة المحاور معظم باستثناء النصفية، المقطورة /المقطورةعجلات وعلى النابض ويضغط الهواء يملأ لأسفل الدفع الفرامل؛ بتطبيق النوابض فتقوم الهواء يفرغ لأعلى السحب ·قويًانابضًا وتستخدم العجلاتويحرر·.

- ✓ الخدمةبفرامل دائمًا وتُقرن قويًا نابضًا الانتظار فرامل تستخدم
- ✓ المقطورةعجلات وعلى الحافلة /الشاحنة/للقاطرةالخلفية العجلات على تُركّب
- ✓ العجلاتتحرير النابض، ضغط الهواء، دخول =لأسفل الدفع الفرامل؛ يطبق النابض الهواء، خروج =لأعلى السحب
- ✓ مشكلةحدثت إذا الطوارئ فرامل أيضًا النابض ينشّط

159.3 الأسطوانة فرامل(S-Cam)

نوع الأسطوانة فرامل تُعد S-cam الأكثر شيوعًا في المركبات الثقيلة. إذ تسحب كامة على شكل حرف S حذاءي الفرامل بعيدًا عن بعضهما. ينتج الاحتكاك حرارة؛ وتفقد البطانات السخونة شديدة فعاليتها سوء بسبب أو الاستخدام الإفراط في الاستخدام.

- ✓ الأسطوانة فرامل(S-cam) هي الأكثر شيوعًا في المركبات الثقيلة
- ✓ حذاءي الفرامل بعيدًا عن بعضهما مقابل الأسطوانة تسحب كامة على شكل حرف S
- ✓ فعاليتها السخونة شديدة البطانات تفقد

159.4 القرصية الفرامل

القرصية الفرامل تستخدم قرصًا على المحور مع بطانتين (فرامل وسادتي) يمسكهما كاليبر ويحتكان بجانبي القرص. شيوعًا أكثر مركبات في متزايد بشكل وتستخدم الكبيرة الحافلات في أخرى. بالمقارنة، فرامل مع أقل هواءً تستهلك فهي الأسطوانة، غرفة (أصغر) وتقل درجات عند أقل بشكل كفاءتها الحرارة. المرتفعة

- ✓ القرصية الفرامل تستخدم قرصًا جانبي على الوسادات يضغط كاليبرًا
- ✓ الأسطوانة فرامل من أقل هواءً تستهلك
- ✓ الحرارة درجات عند الكفاءة لفقدان عرضة أقل المرتفعة

CHAPTER 160

Chapter 12 - Responsibility for the Condition of the Vehicle

160.1 والسائقينوالمشغلين المالكين التزامات

للتفتيشوالامتثال الميكانيكية حالتها عن مسؤوليات تتشارك المركبة تشغيل في المشاركة الأطراف جميع.

- ✓ عنهاالمُبلِّغ العيوب وإصلاح جيدة ميكانيكية حالة في المركبات على الحفاظ المالكين على يجب.
- ✓ التنظيميةللمتطلبات وفقاً الدائري الفحص بإجراء المعيَّن الشخص أو السائق قيام ضمان المشغلين على يجب.
- ✓ أثناء المكتشفة العيوب عن والإبلاغ (آخرشخص تفتيش يقبلوا لم ما)للمتطلبات وفقاً الدائري الفحص إجراء السائقين على يجب الرحلة.

CHAPTER 161

Appendices – List 1 Heavy Vehicles: Coupling Devices

161.1 الاقتران جهاز عيوب (القائمة 1)

في البسيطة العيوب تشمل ·السياحيةالحافلات أو الصغيرة الحافلات أو الحافلات غير الثقيلة المركبات على القائمة تنطبق 1 العيوب تشمل ·الآمنةغير أو التالفة الأمنية والمثبتات المحكمة غير أو المكسورة أو المفقودة التثبيت مكوّنات الاقتران دبابيس وأعطال الخامسة، العجلة وحركة الاقتران، لوحة أو الملك مسمار انحناء (الاقترانعند فقط ينطبق بعضها الجسيمة) القفل·

- ✓ بسيط: محكمةغير أو مكسورة أو مفقودة الاقتران بجهاز الخاصة التثبيت مكوّنات أو مكوّن
- ✓ جسيم: بإحكامتثبيتهما عدم أو الملك، مسمار أو الاقتران لوحة في تشقق أو انحناء
- ✓ جسيم: مفقودةأو تالفة الاقتران آلية مثبتات من 20% من أكثر
- ✓ جسيم: تعملا أو مفقودة القفل دبابيس من أكثر أو 25%
- ✓ جسيم: صحيحبشكل مقفلة غير أو مغلقة غير الاقتران آلية

CHAPTER 162

Chapter 6 Self-Evaluation Answers

162.1 الخطرةالمواقف عن أساسية حقائق

لا مقطورة نصف على مزدوجة عجلة في الإطارات أحد انفجار ·الفرامل‌تستخدم لا الماء، على الانزلاق عند :للامتحان‌معززة حقائق فرامل تتولى ·الحرارةبارتفاع الهيدروليكية الفرامل تتأثر أن يمكن ·الانزلاق‌اتجاه نفس في المقود أدر الانزلاق، أثناء ·بقوةبه يُشعر ·كافيًاالخزانات في الهواء ضغط يكون لا عندما المهمة الطوارئ

- ✓ الانزلاق‌اتجاه نفس في المقود أدر الماء؛ على الانزلاق أثناء تفرمل لا
- ✓ الحرارةبارتفاع الهيدروليكية الفرامل تتأثر بقوة؛ به يُشعر لا مزدوجة عجلة في الإطارات أحد انفجار
- ✓ كافيًاالخزانات في المضغوط الهواء يكون لا عندما المهمة الطوارئ فرامل تتولى

CHAPTER 163

11 - Glass and Mirrors

163.1 الأماميالزجاج حالة

أزل ·القيادةأثناء الرؤية تعيق التي الشقوق أو التلف أو الشفافية حيث من الأمامي الزجاج وافحص السائق مقعد في اجلس رؤيةأفضل على للحصول الأمامي والزجاج القيادة لوحة من العائقة الأشياء·

- ✓ العيب 11.1 (بسيط): إشارات /لافتاتأو للطريق السائق رؤية من تقلل بطريقة مكسورًا أو ضبابيًا أو باهتًا الأمامي الزجاج يكون الطريق
- ✓ العائقةالأشياء وأزل السائق مقعد من افحص

163.2 الخارجيةالخلفية الرؤية مرايا

إصابةتسبب قد التي القاطعة أو المدببة الحواف)الحادة الحواف وتفقّد التثبيت افحص الخارجية، المرايا لجميع بالنسبة·(مرآة إلى الصغيرة والحافلات المدارس حافلات تحتاج كما الجانبين؛ كلا على خارجية مرآة إلى مركبة كل تحتاج :الإلزاميةالمرايا الآمنةللقيادة وضعها في وتبقى للتعديل قابلة مرآة كل أن من تأكد · الجانبينكلا على المقدمة في مثبتة محدبة خارجية·

- ✓ عيب 11.3 (المراياجميع طفيف،): حادةحافة تظهر أو بإحكام مثبتة غير الخارجية الخلفية الرؤية مرآة
- ✓ عيب 11.2 (الإلزاميةالمرايا طفيف،): في تبقى لا أو تعديلها يمكن لا أو باهتة، أو متشققة، أو مكسورة، أو مفقودة، إلزامية مرآة المطلوبالموضع
- ✓ الجانبينكلا على المقدمة في مثبتة محدبة خارجية مرايا الصغيرة والحافلات المدارس حافلات تتطلب

163.3 الجانبيةوالنوافذ الأمامي الزجاج

عوائق أو تشققات أو تلف أي ووجود الشفافية، من للتأكد الجانبية والنوافذ الأمامي الزجاج وافحص السائق مقعد في اجلس الرؤيةتعيق · السائقمقصورة خلف مباشرة الواقعة الجانبية النوافذ فحص الصغيرة والحافلات المدارس حافلات على يجب كما·

- ✓ بسيط عيب (11.1): يقلل مما متصدعًا أو شبكي بشكل مشققًا أو محجوبًا أو ضبابيًا أو باهتًا جانبية نافذة أو الأمامي الزجاج يكون الطريقإشارات /لافتاتأو للطريق السائق رؤية من
- ✓ بسيط عيب (11.4،): السائقرؤية من تقلل السائق مقصورة خلف مباشرة تقع جانبية نافذة الصغيرةالحافلات /المدارسحافلات

163.4 الجانبيةالنوافذ

التشققات، أو التلف، أو الشفافية، حيث من السائق مقعد من السائق مقصورة من جانب كل على الجانبية النوافذ حالة افحص المدارس حافلات في السائق مقصورة خلف مباشرة الجانبية النوافذ فحص أيضًا يجب .(المعتمةالملصقات مثل)العوائق أو الصغيرةوالحافلات.

- ✓ عيب 11.1 (بسيط): مما مشقوقة أو دقيقة، بشقوق متشعبة أو محجوبة، أو ضبابية، أو باهتة، السائق لمقصورة الجانبية النافذة السائقرؤية من يقلل
- ✓ عيب 11.4 (بسيط، حافلات/المدارسالصغيرةالحافلات): السائق مقصورة خلف ومباشرة الجانبين من أي على جانبية نافذة بالمثلمعيبة تكون

CHAPTER 164

Laws and Regulations (Transportation of Passengers)

164.1 للحافلاتالدائري والفحص القيادة ساعات لوائح

بقواعد الالتزام وعليهم والراحة، القيادة بساعات المتعلقة للائحة يخضعون الحضري النقل باستثناء الحافلات سائقي جميع على يجب الطرقية، للمركبات السلامة بمعايير المتعلقة اللائحة بموجب ·كيبيكخارج السفر عند الأخرى القضائية السلطات ساعة 24الـ خلال إجراؤه تم فحص تقرير وتوقيع قراءة أو الحافلة، إخراج قبل ساعة 24خلال دائري فحص إجراء الحافلة سائق السابقة·

- ✓ والراحةالقيادة ساعات لقواعد يخضعون الحضري للنقل التابعة غير الحافلات سائقو
- ✓ كيبيكخارج السفر عند الأخرى القضائية السلطات بلوائح التزم
- ✓ الحافلةإخراج قبل ساعة 24خلال دائري فحص إجراء يجب
- ✓ وتوقيعهالتقرير قراءة السائق على يجب الفحص، آخر شخص أجرى إذا

164.2 بهاالمعمول والقوانين الإنفاذ جهات

بهاالمعمول القوانين معرفة الركاب ينقلون الذين السائقين على يجب ·Société de l'assurance automobile du Québec، وMinistère des Transports du Québec، وCommission des transports du Québec. نقل ولائحة النقل، قانون إلى الركاب نقل سائقو يخضع السريعة، الطرق على السلامة قانون إلى وبالإضافة المدارسأطفال نقل في المستخدمة الطرقية المركبات ولائحة الحافلات، ·

- ✓ الإنفاذجهات: SAAQ، Ministère des Transports، Commission des transports du Québec
- ✓ كفاءةشهادة المدرسية الحافلات سائقو يحمل أن النقل قانون يقتضي
- ✓ بالحافلةالركاب بنقل الخاصة التصاريح الحافلات نقل لائحة تنظّم
- ✓ مخصصةلائحة من المدرسية الحافلات واستخدام وتجهيز تصنيع معايير تأتي

CHAPTER 165

Appendix – Pressure Conversion Table

165.1 الضغط وحدات تحويل(psi، kPa، bar)

الضغط تحويل جدول يحوّلpsi إلىkPa وbar، وهو مفيد لتفسير حدود هواء تسرب الفرامل وضغوط الإطارات. 1 psi يساوي تقريبًا6.9 kPa (0.07 bar).

- ✓ 1 psi ≈ 6.90 kPa ≈ 0.07 bar، 5 psi ≈ 34.5 kPa (الهواء تسرب بحد صلة ذو35 kPa)
- ✓ والمتريةالإمبراطورية الوحدات بين الإطارات وضغوط الفرامل هواء تسرب عتبات لتحويل الجدول استخدم

CHAPTER 166

How Service Brakes Work (Chapter 4)

166.1 الهواءفرامل استجابة زمن

الترحيلصمام فيها بما)الصمامات تحافظ ·للانضغاطقابل الهواء لأن الهيدروليكية الفرامل من أبطأ بشكل الهواء فرامل تتفاعل /كم 90سرعة عند ثانية؛ نصف حوالي النظام عبر الهواء مرور يستغرق ·الاستجابةزمن لتقليل الاستعداد وضع في الهواء على (المركبة تقطع س 12.5المدةهذه خلال م ·

- ✓ للانضغاطقابل الهواء)الهيدروليكية الفرامل من أبطأ بشكل الهواء فرامل تتفاعل(
- ✓ الترحيل صمام يحافظ(relay valve) الاستجابةزمن لتقليل الاستعداد وضع في الهواء على
- ✓ حوالي النظام عبر الهواء مرور يستغرق 0.5ثانية
- ✓ تلكالثانية نصف في م 12.5المركبة تقطع س /كم 90سرعة عند

166.2 وتضخيمهالمضغوط الهواء دوران

دواسة على الضغط عند ·الخدمةخزانات إلى ثم الإمداد، خزان إلى الهواء مجفف عبر ويمرره الخارج، من الهواء الضاغط يسحب الرافعة مبدأ مع الهواء قوة النظام يستخدم ·الفراملأقراص أو براميل ضد قوة فيبذل فرامل، غرفة كل إلى الهواء يُرسل الفرامل، قويةفرملة إلى الدواسة على خفيف ضغط لتضخيم·

- ✓ الهواءمسار: الضاغط→ الهواء مجفف→ الإمداد خزان→ الخدمة خزانات→ الفراملغرف
- ✓ كبيرةفرملة قوة إلى يتضخم الدواسة على خفيف ضغط
- ✓ الرافعةمبدأ مع الهواء قوة يستخدم

166.3 القرصفرامل مقابل الطنبور فرامل تطبيق

بعيدًا الفرامل أحذية لسحب S كامة فيدوّر الارتخاء، ضابط يشغّل الذي الدفع قضيب الحاجز الحجاب يحرّك الطنبور، فرامل في وسادة؛ على مكبس عبر قوة يبذل ذراعًا الحاجز الحجاب يدفع القرص، فرامل في ·الطنبورعلى وضغطها بعض عن بعضها القرصضد المقابلة الوسادة ليدفع الكاليبر معاكسة قوة فتحرّك·

- ✓ الطنبور: الحاجز الحجاب→ الدفع قضيب→ الارتخاء ضابط→ كامة S → الطنبورعلى تضغط الفرامل أحذية
- ✓ القرص: الحاجز الحجاب→ الذراع→ المكبس→ المقابلةالوسادة الكاليبر ويدفع الوسادة،
- ✓ بحريةالدوران من العجلة يمنعان كلاهما

166.4 الفرملةقوة في المؤثرة العوامل

أن يمكن الذي الهواء لضغط الأقصى الحد يحدده الفرملة لقدرة حد هناك ·مجتمعةميكانيكية عوامل عدة عن الفرملة قوة تنتج الخلوصلضابط الصحيح الضبط الطبلية، للفرامل وبالنسبة الخدمية، الهواء خزانات توفره·

- ✓ العوامل: الطبلية)الفرامل الكامة دوران الخلوص، ضابط طول الفرامل، غرفة حجم المضغوط، الهواء ضغط(
- ✓ الخزانهواء لضغط الأقصى بالحد محدودة الفرملة قدرة
- ✓ الخلوصلضابط الصحيح بالضبط أيضًا محدودة الطبلية الفرامل قدرة

166.5 للمقطورةالمتزامنة الفرملة

تنشيط إلى الفرامل دواسة على الضغط يؤدي · الجرارفرامل مع نفسه الوقت في النصفية للمقطورة الخدمة فرامل تعمل المركباتمجموعة عجلات جميع على الفرامل·

- ✓ الجرارفرامل مع نفسه الوقت في النصفية للمقطورة الخدمة فرامل تعمل
- ✓ المجموعةفي العجلات جميع تنشيط على الفرامل دواسة تعمل

166.6 المضغوطالهواء دوران

دواسة على الضغط يؤدي · الخدمةخزانات إلى ثم التزويد، خزان إلى الهواء مجفف عبر ويمرره الخارجي، الهواء الضاغط يسحب على الخفيف الضغط حتى · الأقراصأو الأسطوانات ضد الأحذية يدفع مما عجلة، كل فرامل غرفة إلى الهواء إرسال إلى الفرامل التضخيمخلال من كبيرة فرملة قوة ينتج الدواسة·

- ✓ الهواءمسار: الضاغط → المجفف → التزويد خزان → الخدمة خزانات → الفرامل غرف
- ✓ عجلةكل فرامل غرفة إلى الهواء يرسل الدواسة ضغط
- ✓ السائقمن الدواسة قوة النظام يضخم

166.7 القرصفرامل مقابل الأسطوانة فرامل تشغيل

لتوسيع الكامات عمود عبر Sكامة فيدير الخلوص، ضابط يشغّل الذي الدفع قضيب الحاجز الحجاب يدفع الأسطوانة، فرامل في مضادة قوة مع القرص، ضد الفرامل وسادة يضغط ذراعًا الحاجز الحجاب يدفع القرص، فرامل في ·الأسطوانةضد الأحذية المقابلةالوسادة على للضغط الملقط تحرّك مساوية·

- ✓ الأسطوانة: الحاجز الحجاب→ الدفع قضيب→ الخلوص ضابط→ كامةS توسّع الأحذيةتوسّع
- ✓ القرص: الحاجز الحجاب→ يضغط الذراع؛ يضغط الملقط الوسادة المقابلةالوسادة
- ✓ بحريةالدوران من العجلة يمنع كلاهما

166.8 والمقطورةللجرار المتزامنة الفرملة

جميع يفرمل الفرامل دواسة على الضغط فإن لذا الجرار، فرامل مع نفسه الوقت في النصفية للمقطورة الخدمة فرامل تعمل المجموعةعجلات·

- ✓ الجرارفرامل مع نفسه الوقت في النصفية للمقطورة الخدمة فرامل تعمل
- ✓ المجموعةعجلات جميع يفرمل الفرامل دواسة على الضغط

CHAPTER 167

12 - Wheels, Hubs and Fasteners

167.1 العجلات (الأذرع وذات القرصية)

في فحص يجب لا الظاهرةالأجزاء: افحص (المساعدالرفعي بالمحور يوصى) للوزن الحاملة المحاور على الموجودة العجلات إلا فحص. البراغيحول خاصة بأكملها، العجلة القرصية، العجلات وفي والحواف؛ والأقراص الأذرع الأذرع، ذات العجلات.

- ✓ العيب12.C (رئيسي): اللحامأو الإصلاح على دليل وجود أو العجلة، في كسر أو تشقق وجود
- ✓ العيب12.C (رئيسي): الشكلبيضاوي أو متوسع المسامير ثقوب أحد

167.2 العجلاتمثبتات

افحص العجلات مثبتات وحالة وجود (والصواميلالعجلة مسامير العجلة، حافة مشابك البراغي، المركبةحول).

- ✓ العيب12.B (رئيسي): بإحكاممثبت غير أو مكسور، أو متصدع، أو مفقود، العجلة مثبتات أحد
- ✓ المركبةحول والصواميل والمسامير، الحافة، ومشابك البراغي، افحص

167.3 العجلات محامل والتشحيم

كانت إذا الصرة في المعاينة زجاج عبر التشحيم مادة افحص. العجلاتصرر في الزيت ومستوى التسربات عن بحثًا افحص. إلى التشحيم مادة نقص يؤدي قد. الأرضعلى أو العجلات على الشحم أو الزيت آثار افحص. (التعبئةغطاء تُزل لا) بذلك مجهزة. تالفتسرب مانع أو محور، غطاء أو تعبئة، غطاء أو مفقودة، أو مكسورة سدادة عن ناتجة التسربات تكون قد. العجلةسقوط.

- ✓ العيب12.A (رئيسي): زجاج وجود عن النظر بغض موجودة غير أو المعاينة، زجاج عبر مرئية غير العجلات محامل تشحيم مادة المعاينة
- ✓ العيب12.1 (طفيف): بخلاف التشحيم مادة تسرب أو المعاينة؛ زجاج عبر رؤيتها عند الأدنى المستوى من أقل التشحيم مادة التعرق
- ✓ للفحصالمحور غطاء تُزل لا معاينة؛ بزجاج مزودة الصرة كانت إذا فقط الزيت مستوى افحص

167.4 الصرةوتزييت العجلات محامل

زجاج على تحتوي الصرة كانت إذا فقط الزيت مستوى افحص .العجلاتصرر في الزيت ومستوى (الأختام)التسريبات افحص افحص .المحورغطاء أو التعبئة فتحة غطاء تُزل لا ؛(المقطورةنصف /المقطورةعجلات وبعض التوجيه محور في عادة)مراقبة .العجلةسقوط إلى التزييت نقص يؤدي قد .الأرضأو العجلات على شحم /زيتآثار وجود

- ✓ جسيم عيب(12.A): زجاج وجود عن النظر بغض غائباً الزيت يكون أو المراقبة، زجاج عبر العجلة محمل تزييت زيت يظهر لا المراقبة
- ✓ طفيف عيب(12.1): التعرقبخلاف للتزييت تسرب يوجد أو المراقبة، زجاج عبر ظهوره عند الأدنى الحد دون التزييت يكون

167.5 والمثبتاتالاحتياطية العجلة دعامة

تأكد فقط — المركبة تحت للنزول حاجة لا .المركبةأسفل أو الكابينة خلف والمثبتات الاحتياطية العجلة دعامة متانة افحص .بإحكامالاحتياطية للعجلة ماسكة تبدو الدعامة أن بصريًا

- ✓ عيب 12.2 (بسيط): الاحتياطية العجلة دعامة تستطيع لا الإبقاء المثبتات أو الاحتياطية العجلة على بإحكاممثبتة.
- ✓ المركبةتحت النزول يُشترط ولا للدعامة؛ البصري الفحص يكفي.

CHAPTER 168

Liquids in Tank Trucks

168.1 جزئياًممتلئة خزانات مع القيادة

الكبح أو التوجيه فإن فقط، جزئياً ممتلئاً الخزان يكون عندما ·خاصةقيادة ظروف تخلق مرتفع ثقل بمركز مقترنة السائل حركة إن المركبةفي التحكم على مباشرة يؤثر المفاجئ·

- ✓ فقطجزئياً ممتلئاً الخزان يكون عندما المفاجئة الكبح أو التوجيه حركات تجنّب
- ✓ المركبةفي التحكم على مباشرة جزئياً ممتلئ خزان في السائل حركة تؤثر أن يمكن

168.2 التعبئةوحدود الحرارة درجة تأثيرات

بعض ·الاعتمادلوحة على المصنعة الشركة لحمولة الأقصى للحد للامتثال التعبئة عند الحرارة ودرجة السائل كثافة مراعاة يجب الوزنحدود تتجاوز أن يمكن الكبريتيك حمض مثل الكثيفة والسوائل تتمدد السوائل·

- ✓ سعتهمن 70%من بأكثر أبدًا الخزان تملأ لا
- ✓ الاعتمادلوحة على الحمل لحد للامتثال الحرارة ودرجة السائل كثافة احسب
- ✓ بهاالمسموح الوزن حدود تتجاوز المركبة تجعل أن يمكن الكبريتيك حمض مثل الكثيفة السوائل

168.3 والحواجزالسوائل إزاحة

تقلل ·دفعقوة يبذل مما الخلف، إلى وترتد الخزان بمقدمة وتصطدم الأمام، إلى تتحرك موجة السائل يشكّل الفرملة، عند الحواجز(المثقبةالجدران) من السائل اندفاع من الأمام إلى الخلف، لكن الإزاحة من آخر إلى جانب قد المركبةتقلب·

- ✓ الخزانطرفي على دفع قوة تبذل الأمام إلى سائل موجة تكوين إلى الفرملة يؤدي
- ✓ المركبةتقلب قد التي آخر إلى جانب من الإزاحة تمنع لا لكنها الخلفي -الأماميالاندفاع من الحواجز تقلل
- ✓ والمنعطفاتوالمخارج المنحنيات وعند الزلقة الظروف في خصوصاً الأقصى، الحد من بكثير أقل إلى السرعة خفّض

168.4 الخزانفي السوائل توزيع

لتحميل الخلف إلى الأمام من الوزن توازن مع مقصورة، كل في بالتساوي السائل توزيع يجب المقصورات، متعددة الخزانات في آمنوتفريغ.

- ✓ المقصوراتمتعدد الخزان مقصورات من مقصورة كل في بالتساوي السائل وزّع
- ✓ المؤخرةأو المقدمة في جدًا كبير وزن وضع تجنّب

CHAPTER 169

Chapter 12 - Mechanical Defects: Minor and Major

169.1 وقواعدهالبسيط العيب تعريف

البسيط العيب يشكل لا خطراً فورياً على السلامة، لكنه قد يزداد سوءاً مما يستلزم إصلاحه خلال إطار زمني محدد.

- ✓ لا يشكل العيب البسيط خطراً فورياً على سلامة مستخدمي أو السائق مستخدمي، قد لكنه الطريق على سلامة فورياً خطراً البسيط العيب يشكل لا بسرعة يتدهور.
- ✓ لا يجوز تشغيل مركبة بها عيب بسيط إذا لم تُجرَ الإصلاحات خلال 48 ساعة.

169.2 والقواعدالجسيم العيب تعريف

الجسيم العيب يشكل خطراً فورياً على السلامة ويؤدي إلى حظر مطلق للتشغيل.

- ✓ يشكل العيب الجسيم خطراً فورياً على السلامة
- ✓ يُحظر تشغيل مركبة بها عيب جسيم أو السماح بتشغيلها

169.3 والجسيمةالبسيطة العيوب عن الإبلاغ يجب متى

تختلف المهل الزمنية للإبلاغ بين العيوب البسيطة والعيوب الجسيمة، حيث تتطلب العيوب الجسيمة اتخاذ إجراء فوري.

- ✓ يجب تسجيل العيب البسيط وإبلاغ المشغّل به قبل الفحص الدائري التالي أو خلال 24 ساعة، أيهما يأتي أولاً
- ✓ يجب تسجيل العيب الجسيم والإبلاغ عنه فوراً ودون تأخير إلى المشغّل
- ✓ يشكّل العيب الجسيم حظراً على التشغيل — لا يجوز قيادة المركبة أو وضعها في الخدمة

CHAPTER 170

Appendices – List 1: Frame, Controls, Steering

170.1 نظام عيوب التوجيه

ومستوى مثبتة، تبقى لا للتعديل قابلة قيادة عجلة /موضعهغير في التوجيه عمود التوجيه نظام في البسيطة العيوب تشمل غير في القيادة عجلة /التوجيهعمود الجسيمة العيوب وتشمل ·مقطوعمضخة وحزام الصحيح، غير المعزز التوجيه سائل ·المعطلالمعزز والتوجيه الانفصال، خطر يُظهر مما موضعهما

- ✓ بسيط: مقطوعالمضخة حزام صحيح؛ غير المعزز التوجيه سائل مستوى
- ✓ جسيم: الانفصالخطر يُظهر مما موضعهما غير في القيادة عجلة /التوجيهعمود
- ✓ جسيم: معطلالمعزز التوجيه

170.2 الحمولةوجسم الإطار عيوب

عدم أو الثابتة الحمولة جسم مكونات وفقدان المستعرضة، العوارض أو الجانبية القضبان في تشققات الطفيفة العيوب تشمل وأكثر الحمولة، جسم تلامس المتحركة الأجزاء يجعل وترهلاً تنكسر، قد جانبية قضباناً الجسيمة العيوب وتشمل ·تثبيتهاإحكام ·معشّقةغير أو مفقودة المنزلق البوجي قفل مسامير من 25%من

- ✓ طفيف: مكسورة/متشققةالمستعرضة العوارض أو متشققة الجانبية القضبان
- ✓ جسيم: تنكسرقد الجانبية القضبان
- ✓ جسيم: معشّقةغير أو مفقودة المنزلق البوجي قفل مسامير من 25%من أكثر

170.3 السائقتحكم أدوات عيوب

هو الجسيم العيب ·صحيحبشكل البوق عمل وعدم القابض أو الوقود دواسة تشغيل في خلل وجود البسيطة العيوب تشمل ·الوقوددواسة تحرير عند الخمول وضع إلى العودة في المحرك يفشل عندما

- ✓ بسيطعيب: يعملالا البوق صحيح؛ بشكل يعمل لا القابض أو الوقود دواسة
- ✓ جسيمعيب: الوقوددواسة تحرير عند الخمول وضع إلى يعود لا المحرك

CHAPTER 171

Steering Wheel

171.1 التوجيهوتقنية الصحيح اليدين وضع

يديك بكلتا القيادة عجلة أمسك ·ضروريأمر والآمن المتقن التشغيل فإن الأخرى، المركبات من بكثير أكبر الثقيلة المركبات لأن بسرعةوالتفاعل ثابت تحكم على للحفاظ يكفي بما متباعدتين وضعهما مع·

- ✓ للراحةوضعك وبدّل يديك بكلتا القيادة عجلة أمسك
- ✓ بسرعةوالتفاعل التوجيه في ثابت تحكم على للحفاظ يكفي بما متباعدتين اليدين أبقِ
- ✓ استخدم ثم ،8/4الساعة موضع من بدءًا الذراعين، ثني مع الخلف إلى جيدًا مستندًا اجلس الخاصة، الانعطاف لتقنيات بالنسبة العجلاتتدور حتى اليدين تناوب تقنية

171.2 القيادةعجلة على لليدين الصحيح الموضع

يديك موضع وغيِّر يديك بكلتا القيادة عجلة أمسك ·بكثيرأكبر المركبات هذه لأن خاصة مهارات الثقيلة المركبات قيادة تتطلب عجلة حجم بسبب التدوير في خاصة تقنية الطرازات بعض تتطلب ·الثابتللتحكم يكفي بما متباعدتين إبقائهما مع للراحة تكوينهاأو القيادة·

- ✓ ثابتتحكم على للحفاظ يكفي بما متباعدتين وأبقِهما يديك بكلتا القيادة عجلة أمسك
- ✓ القيادةعجلة تدوير عند مثنيتين ذراعيك وأبقِ مقعدك في الخلف إلى جيدًا مستندًا اجلس
- ✓ اليدينتبادل تقنية باستخدام 4والساعة 8الساعة موضع في ويداك التدوير ابدأ
- ✓ حدثمهما التوجيه في ثابت تحكم على للحفاظ بسرعة تصرِّف

CHAPTER 172

Pulling Over to the Side of the Road

172.1 التحذيروأضواء الطريق جانب على التوقف

المتوقفة مركبتك أن الآخرون السائقون يظن لا حتى الليل، في وخاصة التحذير، أضواء شغّل الطريق، جانب على التوقف عند واستبدل متوقفة، المركبة أن لإظهار الحمراء العواكس أو التحذير مشاعل أيضًا استخدم المركبة، تعطل عند .فيتبعوكمتحركة .متواصلةإشارة على للحفاظ تنطفئ عندما المشاعل

- ✓ الليلفي وخاصة الطريق، جانب على التوقف عند التحذير أضواء شغّل
- ✓ المنطفئةالمشاعل واستبدل الحمراء العواكس أو التحذير مشاعل استخدم المركبة، تعطل عند
- ✓ (ديناميتبروبان، دهان، مخففات وقود،)خطرة أو متفجرة أو للاشتعال قابلة مواد نقل عند التحذير مشاعل استخدام يُحظر

172.2 ثانويطريق على التحذير إشارات

بعد على الثانية الأيسر؛ جانبها بمحاذاة المركبة، خلف أمتار 3حوالي بعد على الأولى :تحذيريةإشارات ضع ثانوي، طريق على الأيسرجانبها بمحاذاة المركبة، أمام مترًا 30حوالي بعد على الثالثة الأولى؛ بمحاذاة المركبة، خلف مترًا 30حوالي .

- ✓ للمركبةالأيسر الجانب بمحاذاة المركبة، خلف أمتار 3حوالي بعد على :الأولىالإشارة
- ✓ الأولىالإشارة بمحاذاة المركبة، خلف مترًا 30حوالي بعد على :الثانيةالإشارة
- ✓ الأيسرالجانب بمحاذاة المركبة، أمام مترًا 30حوالي بعد على :الثالثةالإشارة

172.3 السريعالطريق على التحذير إشارات

المعاكس، الاتجاه من قادمة مرور حركة فيه توجد لا الذي الرئيسي الطريق أو الواحد، الاتجاه ذي الطريق أو السريع، الطريق على خلف متراً 30حوالي بعد على الثانية الأيسر؛ الجانب بمحاذاة المركبة، خلف أمتار 3حوالي بعد على الأولى :التحذيرإشارات ضع الأخرىالإشارات بمحاذاة المركبة، خلف متراً 60حوالي بعد على الثالثة الأولى؛ الإشارة بمحاذاة المركبة، .

- ✓ الأيسرالجانب بمحاذاة المركبة، خلف أمتار 3~بعد على الأولى الإشارة
- ✓ الأولىالإشارة بمحاذاة المركبة، خلف متراً 30~بعد على الثانية الإشارة
- ✓ (المركبةخلف جميعها)الأخرى الإشارات بمحاذاة المركبة، خلف متراً 60~بعد على الثالثة الإشارة

172.4 الطريقجانب على التوقف

زلت ما أنك الآخرون السائقون يظن لا حتى —الليلفي خاصة —الخطرمن التحذير أضواء شغّل الطريق، جانب على التوقف عند مع متوقفة، المركبة أن لإظهار الحمراء العواكس أو المشاعل أيضًا استخدم المركبة، تعطل حالة في ·اتباعكويحاولوا تسير مخففات وقود،)خطرة أو متفجرة أو للاشتعال قابلة مواد نقل عند المشاعل استخدام يُحظر ·انطفائهاعند المشاعل استبدال ديناميتبروبان، الدهان،).

- ✓ الليلفي خاصة الطريق، جانب على التوقف عند الخطر من التحذير أضواء شغّل
- ✓ التحذيرأضواء إلى بالإضافة الحمراء العواكس أو المشاعل استخدم المركبة، تعطل حالة في
- ✓ مستمرتحذير على للحفاظ انطفائها عند المشاعل استبدل
- ✓ خطرة/متفجرة/للاشتعالقابلة مواد نقل عند المشاعل استخدام يُحظر

172.5 ثانويطريق على التحذير إشارات

استقامة على المركبة، خلف أمتار 3حوالي بعد على الأولى الإشارة :التاليالنحو على التحذير إشارات ضع الثانوي، الطريق على حوالي بعد على الثالثة الإشارة الأولى؛ الإشارة استقامة على المركبة، خلف مترًا 30حوالي بعد على الثانية الإشارة الأيسر؛ الجانب 30 الأيسرالجانب استقامة على المركبة، أمام مترًا ·

- ✓ الأيسرالجانب استقامة على المركبة، خلف أمتار 3بعد على الأولى الإشارة
- ✓ الأولىالإشارة استقامة على المركبة، خلف مترًا 30بعد على الثانية الإشارة
- ✓ الأيسرالجانب استقامة على المركبة، أمام مترًا 30بعد على الثالثة الإشارة

172.6 السريعالطريق على التحذير إشارات

يليكما الإشارات ضع معاكسة، مرور حركة فيه توجد لا الذي الرئيسي الطريق أو واحد، باتجاه الطريق أو السريع، الطريق على: الأولى؛ وبمحاذاة الخلف في مترًا 30حوالي بعد على والثانية الأيسر؛ الجانب وبمحاذاة الخلف في أمتار 3حوالي بعد على الأولى الأخرىالإشارات وبمحاذاة الخلف في مترًا 60حوالي بعد على والثالثة ·

- ✓ الأيسرالجانب وبمحاذاة الخلف، في أمتار 3بعد على الأولى الإشارة
- ✓ الأولىالإشارة وبمحاذاة الخلف، في مترًا 30بعد على الثانية الإشارة
- ✓ الأخرىالإشارات وبمحاذاة ،(معاكسةمرور حركة توجد لا)السريع الطريق على الخلف في مترًا 60بعد على الثالثة الإشارة

CHAPTER 173

Transportation of Passengers – Laws and Regulations

173.1 الهيئات التنظيمية والقوانين المعمول بها

يجب على سائقي المركبات التي تنقل الركاب معرفة القوانين التي تنفذها SAAQ ووزارة النقل في كيبيك. تخضع الطرق السريعة، والطرق على جانب الطريق، والسلامة على متن الحافلات المدرسية وأطفال المدارس المستخدمة لنقل الركاب بالطرق لقانون النقل ولائحة النقل في كيبيك ومفوضية النقل في كيبيك.

- ✓ الجهات المنفذة: SAAQ، وزارة النقل في كيبيك ومفوضية النقل في كيبيك
- ✓ يتطلب القانون أن يحمل سائقو الحافلات المدرسية شهادة كفاءة
- ✓ تنظم لائحة نقل الركاب تصاريح إصدار الحافلات

173.2 ساعات القيادة/الراحة وقواعد الفحص الدائري للحافلات

يخضع سائقو جميع الحافلات باستثناء الحافلات المستخدمة لنقل الركاب بشكل غير تجاري للقواعد المتعلقة بساعات القيادة والراحة ويجب عليهم اتباع قواعد خارج السفر عند الحاجة. يجب على سائق الحافلة إجراء فحص دائري خلال 24 ساعة قبل الخروج في مقاطعات كيبيك القضائية الأخرى. يجب على سائق الحافلة إجراء فحص دائري خلال 24 ساعة من السابق إذا تم إجراؤه خلال 24 ساعة السابقة، ويجب على سائق الحافلة إكمال تقرير الفحص الدائري وتوقيع قراءة الراحة.

- ✓ يتبع سائقو جميع الحافلات باستثناء الحافلات المستخدمة لنقل الركاب بشكل غير تجاري لائحة ساعات القيادة والراحة
- ✓ يجب إجراء فحص دائري خلال 24 ساعة قبل الخروج من الحافلة
- ✓ يجوز للسائق قراءة توقيع وتقرير الفحص الدائري السابق إذا تم إجراؤه خلال 24 ساعة السابقة

CHAPTER 174

Chapter 12 – Responsibility and Reporting of Defects

174.1 المركبةحالة عن المسؤولية

آمنةميكانيكية حالة في المركبة على للحفاظ منفصلة التزامات والسائقين والمشغلين المالكين على.

- ✓ عنهاالمُبلَّغ العيوب وإصلاح جيدة ميكانيكية حالة في المركبات على الحفاظ المالكين على يجب
- ✓ التنظيميةللمتطلبات وفقاً الفحص بإجراء المعيَّن الشخص أو السائق قيام ضمان المشغلين على يجب
- ✓ المكتشفة العيوب عن الإبلاغ عليهم ويجب (آخرشخص فحص يقبلوا لم ما) للمتطلبات وفقاً الفحص إجراء السائقين على يجب الرحلةأثناء

174.2 الرحلةأثناء المركبة عيوب عن الإبلاغ عن السائق مسؤولية

الدوري الفحص بإجراء آخر شخص قام إذا حتى الرحلة، أثناء عنها والإبلاغ العيوب اكتشاف عن دائماً مسؤولين السائقون يكون المركبةحول.

- ✓ الفحصبإجراء آخر شخص قام إذا حتى الرحلة، أثناء الملحوظة العيوب عن الإبلاغ عن دائماً مسؤولين السائقون يكون.
- ✓ حول الدوري الفحص أثناء عادةً اكتشافها يتم التي العيوب على والتعرف الفحص إجراء على قادرين السائقون يكون أن يجب المركبة.
- ✓ للمركبةالمعتاد غير السلوك لاكتشاف وضع أفضل في لأنهم متيقظين السائقون يبقى أن يجب.

CHAPTER 175

Appendix – Self-Evaluation Answer Key (Chapter 12)

175.1 الفصل 12 إجابات التقييم الذاتي والمفاهيم الأساسية

للاختبارالقابلة الدائري الفحص قواعد على الإجابات مفتاح يؤكد: لا يحتاج إلى السائق إجراء الفحص؛ بنفسه بمقدار الهواء تسرب على التآكل يحظر ؛(الواحدةالوحدة ذات للمركبة كبير عيب إنه)طفيفاً ليس المحرك حافلة على واحدة دقيقة في باسكال كيلو 35 الرحلة؛ أثناء الموجودة الطفيفة العيوب تسجيل يجب التشغيل؛ على المؤشر مستوى عند المتجاورين الأماميين التوجيه إطاري الهيدروليكيالتوجيه سائل مستوى فحص السائق على ويجب.

- ✓ الإجابة)كبيراً عيباً ويشكل الطفيف العيب حد يتجاوز واحدة بوحدة محرك حافلة على دقيقة /باسكالكيلو 35بمقدار الهواء تسرب : 'طفيف'عند خطأ')
- ✓ الإجابة)المركبة تشغيل يمكنك لا أنه يعني المؤشر مستوى على المتجاورة الإطارات من 2على الأمامي التوجيه محور على التآكل: صحيح)
- ✓ البيانين كلا)الهيدروليكي التوجيه سائل مستوى فحص ويجب الرحلة أثناء الموجودة الطفيفة العيوب تسجيل السائق على يجب خطأ)

CHAPTER 176

Number of Passengers

176.1 حدود في الركاب عدد الحافلات المدرسية والحافلات المدرسيةغير

به المسموح العدد يكون المدرسية، الحافلة في ·حافلةكل في الركاب لعدد الأقصى الحد الطرق على السلامة قانون يحدد دون طفل لكل كافية مساحة وجود مع مقعد لكل ثلاثة عن المدرسيين الأطفال عدد يزيد ألا على الجلوس، مواضع لعدد مساوياً لمواضع مساوياً الحد يكون ،(المستأجرةالحافلات مثل)الحضرية المناطق خارج المدرسية غير للحافلات بالنسبة ·الممرسد للركابحد أي القانون يحدد فلا ،(العامالنقل)الحضرية الحافلات أما ·مقاعدصف لكل واحد واقف راكب إليها مضافاً الجلوس·

- ✓ مقعدلكل أطفال ثلاثة أقصى بحد الجلوس؛ مواضع يساوي الركاب عدد :المدرسيةالحافلة
- ✓ بأمانيجلسوا أن ويجب الممر الأطفال يسد ألا يجب
- ✓ الحضريةالمناطق خارج الحافلات: مواضع الجلوس زائد راكب واقف واحد لكل صف(مثال: 15 صفاً = 15 واقفاً كحد أقصى)
- ✓ الركابلعدد حد لا :العامالنقل /الحضريةالحافلات

176.2 الأخرىوالحافلات المدارس حافلات في الركاب عدد حدود

لعدد مساوياً به المسموح الركاب عدد يكون المدارس، لحافلات بالنسبة ·للركابالأقصى الحد الطرق على السلامة قانون يحدد ·الممرإعاقة دون بأمان طفل كل يجلس بحيث كافية مساحة مع مقعد، لكل مدارس أطفال ثلاثة عن يزيد لا الجلوس؛ مقاعد إلى بالإضافة الجلوس مقاعد عدد هو الأقصى الحد يكون ،(المستأجرة)الحضرية المناطق خارج المدرسية غير للحافلات بالنسبة الركابلعدد حد يوجد لا ،(العامالنقل)الحضرية للحافلات بالنسبة ·المقاعدمن صف لكل واحد واقف راكب·

- ✓ 1. مدرسيةحافلة: مقاعد عدد يساوون الركاب مقعدلكل أطفال 3 أقصى بحد الجلوس؛
- ✓ 2. حضريةغير /مستأجرةحافلة: المقاعدمن صف لكل واحد واقف راكب إلى بالإضافة الجلوس مقاعد عدد
- ✓ 3. عامنقل /حضريةحافلة: الركابلعدد حد لا

CHAPTER 177

Braking Power (Chapter 4)

177.1 الفرملةعلى GVWR والوزن تأثير

— (GVWR)للمركبة الإجمالي الوزن تصنيف ضمن بكفاءة لتعمل المكابح صُممت ·وسرعتهاالمركبة وزن على الفرملة قوة تعتمد التآكلويزيد المكابح أداء يقلل ·GVWR تجاوز ·الحمولةإليه مضافًا المركبة وزن

- ✓ والسرعةالوزن :الفرملةقوة في يؤثران عاملان
- ✓ GVWR = المركبة وزن + الحمولة
- ✓ أسرعبشكل المكابح تآكل ويسبب الأداء يقلل GVWR تجاوز
- ✓ تمامًاالمكابح تفشل قد — للمركبة بها المصرح للحمولة الأقصى الحد أبدًا تتجاوز لا

177.2 الوزنمضاعفة تأثير

الفرامل ضغط مضاعفة ·الفراملضغط نفس تطبيق تم إذا الكبح /التوقفمسافة تضاعف للمركبة الإجمالي الوزن مضاعفة الحرارةارتفاع لتجنب التوقف مسافة زد أو السرعة قلل ·الحرارةتضاعف لكنها المسافة نفس على تحافظ·

- ✓ الفراملضغط نفس عند التوقف مسافة مضاعفة = الوزن مضاعفة
- ✓ الحرارةتضاعف لكنها المسافة على تحافظ الضغط مضاعفة
- ✓ الحرارةارتفاع لمنع المسافة زد أو السرعة قلل

177.3 (مربع)الكبح على السرعة تأثير

قوة تضاعف السرعة مضاعفة ·السرعةفي الزيادة مربع مع تتناسب المطلوبة الكبح قوة لأن الوزن من أهمية أكثر السرعة تعد مرات بأربع أكثر حرارة وتولد مرات أربع المطلوبة الكبح·

- ✓ السرعةمربع مع طرديًا تتناسب المطلوبة الكبح قوة
- ✓ السرعة مضاعفة = مطلوبة كبح قوة 4 أضعاف
- ✓ السرعة مضاعفة = أكثر فرامل حرارة 4 أضعاف
- ✓ الحمولة/الوزنمن أهم السرعة

177.4 التأثير المشترك للوزن والسرعة

إذا كان الوزن من كل تضاعف والسرعة، مرات بثماني أكبر فرملة قوة إلى فستحتاج للتوقف. مرات بثماني أكبر فرملة قوة إلى المفرطة الفرملة تؤدي حرارة توليد إلى الأسطوانات/الأقراص، مما أكثر بسبب التزجيج البطانات من ويقلل فعاليتها من أكثر يمكن أن تتصبب حتى تبرد.

- ✓ مرات بثماني أكبر فرملة قوة إلى الحاجة = والسرعة الوزن من كل تضاعف
- ✓ الفعالية من وتقلل البطانات تزجيج تسبب الزائدة الحرارة
- ✓ البطانات تبرد أن بمجرد التزجيج يتحسن

177.5 الفرامل أداء على تؤثر أخرى عوامل

إن الفرامل ضبط نوع وحالتها البطانات وحالة الإطارات ودرجة انحدار الطريق على الفرامل أداء يعتمد لا وحدها. الفرامل قوة على تؤثر كلها للمركبة الهوائية والديناميكا الطريق وسطح الأداء في.

- ✓ الأداء على يؤثر الفرامل ضبط
- ✓ مهمان وحالتها البطانة نوع
- ✓ الفرملة على أيضا تؤثر الهوائية والديناميكا الطريق وسطح الطريق انحدار ودرجة الإطارات حالة

177.6 الفرملة ومسافة GVWR والوزن

يجب المسموح الإجمالي الوزن حتى فعالة لتكون الفرامل صُممت. والسرعة الوزن على المطلوبة الفرملة قوة تعتمد للمركبة به المسموح الإجمالي الوزن (GVWR)، وهو الذي الأقصى الحد يحدده الصانع للمركبة مضافًا إليها الحمولة. تجاوز GVWR يقلل الأداء ويزيد التآكل. مضاعفة تضاعف الحمولة مسافة الفرملة، ولكن المسافة على تحافظ الضغط ومضاعفة الهواء؛ ضغط نفس عند الفرملة مسافة تضاعف لا تتجاوز. الحرارة تضاعف لكنها المسافة على تحافظ الضغط ومضاعفة الهواء؛ ضغط نفس عند الفرملة مسافة تضاعف الحمولة تمامًا. الفرامل تفشل فقد — بها المصرح القصوى الحمولة أبدًا

- ✓ الفرملة قوة في يؤثران عاملان: الوزن والسرعة
- ✓ تتجاوز لا GVWR (الحمولة + للمركبة الأقصى الحد)
- ✓ الضغط نفس عند الفرملة مسافة تضاعف الحمولة مضاعفة
- ✓ الفرامل في كاملًا فشلًا يسبب أن يمكن بها المصرح القصوى الحمولة تجاوز

177.7 المربعةالفرملة وقوة السرعة

الفرملة قوة تضاعف السرعة مضاعفة ·السرعةفي الزيادة مربع مع طرديًا تتناسب الفرملة قوة لأن الوزن من أكثر السرعة تؤثر الحرارةأمثال أربعة وتولّد مرات أربع المطلوبة ·مراتبثماني أكبر فرملة قوة تتطلب معًا والسرعة الوزن مضاعفة ·

- ✓ السرعةفي الزيادة مربع مع طرديًا تتناسب الفرملة قوة
- ✓ والحرارةالفرملة قوة أمثال أربعة تتطلب السرعة مضاعفة
- ✓ الفرملةقوة أمثال ثمانية تتطلب معًا والسرعة الوزن مضاعفة

177.8 وتزججهاالفرامل حرارة ارتفاع

البطانات تزجج يسبب مما امتصاصه، والأقراص الأسطوانات تستطيع مما أكثر حرارة توليد إلى للفرامل المفرط الاستخدام يؤدي على أيضًا الأداء يعتمد ·التوقفمسافة زيادة أو السرعة بخفض الحرارة قلل ·البطاناتتبرد عندما ذلك ويزول فعاليتها؛ وفقدان الهوائيةوالديناميكا وسطحه، الطريق وميل والإطارات، والبطانات، الفرامل، ضبط ·

- ✓ الفعاليةوتقلل البطانات تزجج تسبب المفرطة الحرارة
- ✓ البطاناتتبرد عندما التزجج يزول
- ✓ التوقفمسافة زيادة أو السرعة بخفض الحرارة قلل

CHAPTER 178

Chapter 12 – Mechanical Defects: Minor and Major

178.1 وقواعدهالبسيط العيب تعريف

البسيط العيب يشكل لا يتدهور؛ أن يمكن ولكن فوريًا خطرًا البسيط العيب يشكل لا يتدهور أن يمكن ولكن السلامة على فوريًا خطرًا البسيط العيب يشكل لا بسرعة

CHAPTER 179

13 - Seat

179.1 السائقمقعد حزام

الإبزيم اربط .(القفلآلية السحب، آلية الإبزيم، التثبيت، مواضع)تشغيله وسلامة وحالته السائق مقعد حزام وجود من تحقق صحيحبشكل يعمل أنه من للتأكد وافتحه.

- ✓ العيب13.A (جسيم): كافٍغير أو معدّل أو مفقود السائق مقعد حزام
- ✓ سليمةتشغيل حالة في يكن لم إذا كافٍ غير المقعد حزام يكون.

179.2 السائقمقعد

في مقفلًا المقعد بقاء من وتأكد الآمنة، للقيادة اللازمة التعديلات وأجرِ عليه، اجلس .السائقمقعد وضبط العامة الحالة افحص الضبطبعد موضعه. آمنغير يجعله حد إلى سليمة تشغيل حالة في يكن لم إذا مناسب غير المقعد يكون.

- ✓ العيب13.1 (بسيط): موضعهفي مقفلًا يبقى لا أو مناسب غير السائق مقعد
- ✓ آمنغير يجعله حد إلى سليمة تشغيل حالة في يكن لم إذا مناسب غير المقعد يكون

CHAPTER 180

Level Crossings

180.1 الحديديةالسكك مزلقانات من الاقتراب

تستغرق ·الأغصانأو الضارة الأعشاب أو بالثلوج محجوبة المسار علامات تكون قد —الحديديةالسكك مزلقانات عند حذرًا كن المحرك تعطل أو الخطأ يؤدي فقد العبور؛ أثناء التروس تغيير تجنب ·والحمولةالحجم بسبب للعبور أطول وقتًا الثقيلة المركبات كارثةإلى· خاصة لقواعد يخضعون الخطرة البضائع وناقلو الحافلات سائقو ·الركابسلامة بسبب للحافلات بالنسبة أكبر الخطر الفصلان7 و8).

- ✓ الأغصانأو الضارة الأعشاب أو بالثلوج محجوبة بالسكة الخاصة التحذير لافتات تكون قد
- ✓ السكةلعبور الأخرى المركبات من أطول وقتًا الثقيلة المركبات تستغرق
- ✓ كارثةإلى المحرك تعطل أو الخطأ يؤدي فقد —السكةعبور أثناء التروس تغيير تجنب
- ✓ خاصةعبور لقواعد يخضعون الخطرة البضائع وناقلو الحافلات سائقو

180.2 الحديديةالسكك معابر من الاقتراب

الأغصانأو الضارة الأعشاب أو بالثلوج محجوبة بالسكة الخاصة التحذير لافتات تكون فقد الحديدية؛ السكك معابر عند الحذر توخَّ في خطأ يؤدي فقد —العبور أثناء التروس تغيير تجنَّب ·والحمولةالحجم بسبب للعبور أطول وقتًا الثقيلة المركبات تستغرق · الخطرة البضائع وناقلو الحافلات سائقو ·الركابسلامة(للحافلات بالنسبة أكبر الخطر ·كارثةإلى المحرك توقف أو التروس الفصلان7 و8). خاصة لقواعد يخضعون(

- ✓ حديدسكة معبر عبر المرور أثناء التروس تغيير تجنَّب
- ✓ الأغصانأو الضارة الأعشاب أو الثلوج بسبب محجوبة تكون قد التي بالسكة الخاصة التحذير لافتات راقب
- ✓ الحديديةالسكك معابر عند خاصة لقواعد الخطرة البضائع تنقل التي والمركبات الحافلات تخضع

180.3 الحديديةالسكة مزلقان عند السرعة تخفيض لافتة

السرعة حد من 70%من بأكثر السرعة خفض عليك يجب الحديدية، السكة مزلقان تكوين بسبب أنه، خاصة تحذيرية لافتة تعني قبل س /كم 20عن يزيد لا ما إلى السرعة خفض عليك فيجب س، /كم 70هو المحدد الحد كان إذا المثال، سبيل على ·المحدد العبور·

- ✓ المحددالحد من 70%من بأكثر السرعة خفض الخاصة اللافتة تتطلب
- ✓ العبورقبل س /كم 20عن يزيد لا ما إلى السرعة خفف س، /كم 70قدره محدد حد عند

180.4 السرعةلتقليل المعبر عند تحذير علامة

·المعلنالسرعة حد من 70%من بأكثر السرعة تقليل عليك يجب المعبر، لتكوين نظرًا أنه بالشاحنات خاصة تحذير علامة تعني العبورقبل س /كم 20عن يزيد لا ما إلى السرعة تقليل عليك يجب س، /كم 70قدره معلن حد عند المثال، سبيل على·

- ✓ المعلنالحد من 70%من بأكثر السرعة تقليل العلامة هذه تتطلب
- ✓ العبورقبل س /كم 20عن يزيد لا ما إلى السرعة قلل س، /كم 70قدره معلن حد عند :مثال

CHAPTER 181

Appendices – List 1: Wipers, Emergency Material, Lights

181.1 المصابيح عيوب والأضواءالأمامية

بسيطاًعيباً يُعد الترخيص لوحة ضوء أو الفرامل، ضوء أو الانعطاف، إشارة أو الوقوف، ضوء أو واحد، منخفض ضوء إضاءة عدم. إشارات جميع تعطل :الأخيرةالمركبة أو المفردة المركبة مؤخرة وفي المنخفضة، الأضواء جميع تعطل هي الجسيمة العيوب الوقوفأضواء أو الفرامل، أضواء أو الانعطاف،.

- ✓ بسيط: ترخيصلوحة ضوء أو فرامل، أو انعطاف، إشارة أو وقوف، ضوء أو واحد، منخفض ضوء إضاءة عدم
- ✓ جسيم: المنخفضةالأضواء جميع تعطل
- ✓ جسيم: المركبةمؤخرة في الوقوف أضواء أو الفرامل، أضواء أو الانعطاف، إشارات جميع تعطل

181.2 الطارئةوالمواد الأمامي الزجاج غاسلة /ماسحة

الزجاج ماسحة تُعد بينما بسيطًا، عيبًا الفعالة غير الغاسلة أو الراكب جهة في الكافية غير /المفقودةالأمامي الزجاج ماسحة تُعد الكيميائية الحريق وطفايات الأولية الإسعافات حقائب تُعد كما .جسيمًاعيبًا السائق جهة في الكافية غير /المفقودةالأمامي بسيطةعيوبًا إليها الوصول يتعذر التي أو آمن غير بشكل المثبتة قانونًا المطلوبة.

- ✓ بسيط: فعالةغير الغاسلة كافية؛ غير /مفقودةالراكب جهة ماسحة
- ✓ جسيم: كافيةغير أو مفقودة السائق جهة ماسحة
- ✓ بسيط: إليهاالوصول السهل من ليس /آمنةغير المطلوبة الحريق طفاية أو الأولية الإسعافات حقيبة

CHAPTER 182

Accelerator

182.1 الوقوددواسة استخدام

المركبةسرعة في الوقود دواسة تتحكم· عليهاالسيطرة على والحفاظ المركبة اهتزاز تجنب إلى والتدريجي السلس التسارع يؤدي· للمحركالأمثل الأداء المناسب الوقود تدفق يضمن·

- ✓ المركبةاهتزاز لتجنب وتدريجياً بسلاسة تسارع
- ✓ الأرضعلى كعبك بقاء مع الدواسة على مستوياً حذائك نعل يكون أن يجب
- ✓ التحكملتحسين المطلوبة السرعة على حافظ ثم ،(RPM)المحرك دورات عدد مراقبة مع تدريجياً تسارع

182.2 الوقودلدواسة الصحيح الاستخدام

مسطحًا حذائك نعل يكون أن يجب· اهتزازدون المركبة لتحريك وتدريجيًا بسلاسة أسرع· المركبةسرعة في الوقود دواسة تتحكم بلوغهابعد ثابتة سرعة على وحافظ (RPM)المحرك دوران سرعة راقب· الأرضعلى كعبك بقاء مع الدواسة على·

- ✓ المركبةاهتزاز في التسبب لتجنب وتدريجيًا بسلاسة أسرع
- ✓ الأرضعلى كعبك بقاء مع الوقود دواسة على مسطحًا حذائك نعل على حافظ
- ✓ للمحركأداء أفضل على للحصول المحرك دوران سرعة مراقبة مع تدريجيًا أسرع
- ✓ مركبتكفي للتحكم عليها حافظ المطلوبة، السرعة بلوغ بعد

CHAPTER 183

Rules for the Road (Passenger Transport)

183.1 وإنزالهمالركاب صعود

بعد ·كاملاًتوقفًا وتوقف مخصصة منطقة في أو الأقصى الأيمن الطريق جانب على توقف إنزالهم، أو الركاب صعود قبل فتحهسلامة من تتأكد حتى الباب تفتح لا التوقف،·

- ✓ كاملاًتوقفًا وتوقف مخصصة منطقة في أو الأقصى الأيمن الجانب على توقف
- ✓ آمنًافتحه يصبح حتى الباب تفتح لا

183.2 الحافلةقيادة أثناء المرور قواعد

أن من وتأكد الحافلة، من الخارجي الجزء إلى يستند شخص أي كان إذا القيادة تواصل لا ·وسلامتهمالركاب لراحة بسلاسة قُد تكون س، /كم 70عن سرعتها تقل التي المدن داخل الطرق على ·الاصطداملخطر معرضين ليسوا إنزالهم تم الذين الركاب المعابر عند ·الطريقخلو من والتأكد والإشارة التقدير استخدام ذلك مع عليها يجب لكن مسارها، إلى العودة عند الأولوية للحافلة إذا إلا بالكامل، لعبوره مساحة تتوفر حتى تتقدم ولا المعبر، من الأقل على أمتار 5مسافة على وتوقف السرعة، خفف المستوية، لافتة هناك كانت EXEMPT.

- ✓ الحافلةمن الخارجي الجزء إلى يستند شخص أي كان إذا القيادة تواصل لا
- ✓ السلامةوتضمن تشير أن يجب لكن مسارها إلى العودة أولوية للحافلة س، /كم 70عن سرعتها تقل التي الطرق على
- ✓ التقدمقبل بالكامل المعبر واعبر الأقل على أمتار 5مسافة على توقف المستوية، المعابر عند
- ✓ لافتة EXEMPT المستويالمعبر عند التوقف واجب من تعفيك

183.3 الفرامللفحص ومناطق التفتيش محطات

كتلتها مجموع يبلغ مركبة أي قيادة عند ·مقطورةتسحب كانت إذا إلا التفتيش محطات عند التوقف إلى الحافلات تحتاج لا تحمل التي الفرامل فحص منطقة في الطريق جانب على التوقف عليك يجب الحافلة، ذلك في بما أكثر، أو كغ 3,000المحمّلة لافتة VÉRIFICATION، بنفسكالفرامل وفحص التوقف، لافتة عند والتوقف·

- ✓ مقطورةتسحب كانت إذا إلا التفتيش محطات عند الحافلات تتوقف لا
- ✓ لافتة تحمل التي الفرامل فحص مناطق عند تتوقف أن يجب أكثر أو كغ 3,000تبلغ التي المركبات VÉRIFICATION
- ✓ بنفسكالفرامل وافحص تمامًا توقف

183.4 الطريقكتف على القيادة

المطلوبة، التدريب دورة أتم قد السائق كان إذا إلا به المتحكم الوصول ذي الطريق أو السريع الطريق كتف على بالقيادة يُسمح لا س/كم 50من أقل السريع الطريق على المرور حركة سرعة وكانت الطريق، كتف على بالسير تسمح اللافتات وكانت.

- ✓ المطلوبةالتدريب دورة أتم قد السائق يكون أن يجب
- ✓ الطريقكتف على بالسير اللافتات تسمح أن يجب
- ✓ س/كم 50من أقل السريع الطريق على المرور حركة سرعة تكون أن يجب

CHAPTER 184

Chapter 12 - Lists of Defects and Components to Inspect

184.1 للعيوبالثلاث القوائم

جسيمةأو طفيفة إلى العيوب تصنيف في وتساعد المركبات، من مختلفة لأنواع مخصصة للعيوب قوائم ثلاث توجد.

- ✓ القائمة1 – الثقيلةالمركبات: لجميع الموجودة تلك باستثناء الثقيلة المركبات في الموجودتين القائمتين2 و3
- ✓ القائمة2 – الحافلات: للحافلات)السياحيةالحافلات باستثناء(، والحافلات المقطورات الصغيرة، تسحبهاالتي
- ✓ القائمة3 – السياحيةالحافلات: السياحيةللحافلات
- ✓ يومًا، 30كل أو كم 12,000كل المحدد الفحص تقرير يملأ أن به معترف PMPلبرنامج الخاضع غير السياحية الحافلة مالك على أسبقأيهما

184.2 العيوبقائمة بشأن الالتزام

سواءحد على والسائقين المشغلين قبل من المركبة متن على إبقاؤها ويجب محدد محتوى العيوب لقائمة.

- ✓ الترقيمأو الترتيب أو النص تعديل يمكن لا)المقررة بالصيغة مركبة كل في بها المعمول العيوب قائمة وضع المشغلين على يجب)
- ✓ "المشغليطلبها التي المحددة الفحوصات" قسم إلى إلا عناصر إضافة يجوز لا
- ✓ يطلبهاالقانون إنفاذ ضباط من ضابط أي إلى وتسليمها المركبة متن على القائمة بقاء ضمان السائقين على يجب

184.3 المركبةحول الدوري الفحص أثناء فحصها الواجب المكوّنات

و2 القائمتان تضيف بينما مكوّنًا، 19على 1القائمة تحتوي المكوّنات؛ من محددة مجموعة المركبة حول الدوري الفحص يغطي 3 الركابنقل خاصًا عشرين قسمًا.

- ✓ القائمة تحتوي1 (الثقيلةالمركبات) على 19 القائمتان وتحتوي مكوّنًا؛ 2و3 على قسم خاص عشرين بالمركبات تنقل التي الركاب.
- ✓ والهوائيةوالهيدروليكية الكهربائية)والفرامل والتوجيه، الحمولة، صندوق /والهيكلالاقتران، أجهزة العشرين المكوّنات تشمل، /المحاور/والعجلاتوالإطارات، الركابونقل التعليق، ونظام المثبتات.
- ✓ واجب عيبًا فتشكل موجودة تكون أن يجب التي المفقودة الأجزاء أما المركبة؛ في الموجودة غير المكوّنات من التحقق يلزم لا عنهالإبلاغ.
- ✓ ساعة24 خلال أو التالي الفحص قبل عنها والإبلاغ التقرير في القائمة في المشمولة الطفيفة العيوب تدوين يجب.

CHAPTER 185

Types of Transmissions

185.1 الثقيلةالمركبات في الأوتوماتيكي الحركة ناقل

السيارات، في الأوتوماتيكي الحركة ناقل عكس على ·والتسارعالسرعة على بناءً تلقائيًا التروس الثقيلة المركبات من العديد تُغيّر وضع على الثقيلة المركبات في الأوتوماتيكية الحركة ناقلات تحتوي لا PARK.

- ✓ الوقوففرامل وطبّق المحرك تشغيل مع (N)المحايد الوضع إلى انقل التوقف، عند ثابتة المركبة لإبقاء
- ✓ وضع على الثقيلة المركبات في الأوتوماتيكية الحركة ناقلات تحتوي لا PARK
- ✓ السيطرةفقدان وتسبب الزلقة الطرق على الدفع عجلات تنحبس قد والثاني، الأول الترسين في الغيار تخفيض أو الكبح عند

185.2 المتزامنةغير مقابل المتزامنة — اليدوية الحركة نواقل

الثقيلةالمركبات في اليدوية الحركة نواقل من نوعان يوجد: المتزامنوغير المتزامن ·كلاهما)الآليةاليدوية الحركة نواقل وبعض(القابضدواسة على يحتوي·

- ✓ المتزامن الحركة ناقل)عادة 5–6 سرعات(يسمح بتغيير السرعة دون طحن التروس في ويُستخدم حافلات المدارس والشاحنات المزدوجالدبرياج تقنية إلى حاجة لا المحورين؛ ذات الخفيفة
- ✓ غير الحركة ناقل)عادة 8–18 سرعة(يُستخدم في الثقيلة ذات الثلاثة أو محاور أكثر وتصنيف وزن إجمالي مرتفع المقطورةنصف مع الجر شاحنات ذلك في بما ،(GVWR)
- ✓ المتزامن الحركة ناقل يتطلب الدبرياج المزدوج للقيادة الآمنة والفعالة

185.3 القابضدواسة استخدام

بشكل القابض لاستخدام ضروري الصحيح القيادة وضع إن ·الدفععجلات إلى القدرة وينقل الحركة بناقل المحرك القابض يربط صحيح·

- ✓ الدواسة رفع= القابض معشق)العجلاتإلى القدرة تنتقل(؛ الدواسة على الضغط= القابض مفصول)المحايدالوضع يعادل(، التروسبتغيير يسمح مما
- ✓ قليلاًمثنية ركبتك إبقاء مع بالكامل القابض لفصل يكفي بما الدواسة على الضغط يمكنك بحيث اجلس
- ✓ الأرض حتى عليها الضغط أو عليها، قدمك إراحة أو ،(الحرارة/الانزلاق)شديد ببطء أو (الإجبار)كبيرة بسرعة الدواسة تحرير تجنب التروستغيير عند بالكامل

185.4 مزامنبدون اليدوي الحركة ناقل

وذات أكثر أو محاور ثلاثة على تحتوي التي الثقيلة المركبات في أساسي بشكل مزامن بدون اليدوي الحركة ناقل يُستخدم ويتطلب سرعة 18إلى 8على يحتوي ما وعادةً .نصفيةوالمقطورات القاطرة الشاحنات ذلك في بما مرتفع، إجمالي وزن تصنيف .التروسطحن يمنع مزامن على يحتوي لا لأنه المزدوج الدبرياج تقنية

- ✓ ذلك في بما مرتفع، GVWRوذات أكثر أو محاور ثلاثة على تحتوي التي المركبات في مزامن بدون اليدوي الحركة ناقل يُستخدم نصفيةوالمقطورات القاطرة الشاحنات
- ✓ سرعة 18إلى 8على تحتوي ما عادةً
- ✓ والفعالةالآمنة للقيادة المزدوج الدبرياج تقنية استخدام عليك يجب
- ✓ التدريبمن عديدة وساعات جيدًا توقيتًا يتطلب المزدوج الدبرياج إتقان

185.5 الميكانيكيالحركة نقل مواضع

.محدداًغرضاً للترس موضع كل يخدم حيث السيارة، في السرعة تغيير ذراع الميكانيكي الحركة ناقل يشبه

- ✓ قبل كاملاً توقفاً (للخلفالرجوع) Rالوضع ويتطلب والوقوف؛ المديد، والخمول المحرك، لتشغيل مخصص (المحايد) Nالوضع استخدامه.
- ✓ الأحمالمع للقيادة منخفضة تروس هي 4إلى 2أو 3و 2والتروس العادية؛ للقيادة أمامية تروس هي Dأو 5إلى 2من التروس.
- ✓ ويبدل المعبدة؛ غير الطرق على جداً البطيئة للقيادة قدرة أقصى 1الترس ويمنح الشديدة؛ المنحدرات أو للثلوج 2الترس يُستخدم MODE الاقتصاد/الأداءوضعي بين.

185.6 مواضعبأربعة القابض دواسة

المزدوج الضغط لتنفيذ ضروري محدد دور موضع ولكل مواضع، أربعة على متزامن غير حركة ناقل في القابض دواسة تحتوي .صحيحبشكل القابض على

- ✓ تغيير قبل المحرك يفصل (الاحتكاكنقطة) 2الموضع باستمرار؛ الدوران من المكونات يمنع (العلويالحر الخلوص) 1الموضع التروس
- ✓ ناقل مكونات يوقف (القابضفرملة) 4الموضع القابض؛ فرملة إلى الاحتكاك نقطة من ينتقل (السفليالحر الخلوص) 3الموضع الأولالترس في بالتعشيق للسماح الحركة

185.7 السرعاتلتغيير المحرك خصائص

السرعاتتغيير عند المحرك دورات عدد وتراقب لمحركك الأساسية الخصائص تعرف أن يجب متزامن، غير حركة ناقل لاستخدام .

- ✓ الأقصىالدوران وعزم القصوى، السرعة دورات وعدد الخمول، وضع في المحرك دورات عدد اعرف.
- ✓ السرعاتفيها تغير مرة كل في المحرك دورات عدد /الدورانمقياس افحص.
- ✓ الأقصى الدوران عزم 1,200 RPM، القصوى السرعة 1,800 RPM، الخمول650 RPM: سرعات 10من إعداد على مثال.

185.8 والزياداتالحركة ناقل تكوينات

بمزامنات المزودة غير اليدوية الحركة نواقل تتبع ما عادةً .التفاضليالترس إلى وينقلها المحرك قدرة الحركة ناقل يضاعف الدقيقة في الدورات عدد في مميزة زيادات مع مميزين تكوينين بين (RPM) مستويةأرض على التروس.

- ✓ ذات الحركة نواقل تحتوي10 أو 15 على سرعة تبلغ زيادة حوالي300 الدقيقة في دورة (RPM) على التالي الترس إلى ترس من مستويةأرض
- ✓ ذات الحركة نواقل تحتوي8 أو 13 أو 18 على سرعة تبلغ زيادة حوالي400 الدقيقة في دورة (RPM) التالي الترس إلى ترس من مستويةأرض على
- ✓ أدنىترس أو أعلى ترس إلى التبديل كيفية تفهم أن يجب، (double-clutching)مرتين القابض على الضغط تقنية لاستخدام

185.9 المتزامناليدوي الحركة ناقل

طحنأو احتكاك دون بالتبديل يسمح داخلي تزامن مع سرعات 6أو 5على المتزامن اليدوي الحركة ناقل يحتوي ما عادةً. ولا المنخفض الإجمالي الوزن تصنيف ذات المحورين ذات الشاحنات وبعض المدارس حافلات في أساسي بشكل يُستخدم المزدوجالدبرياج تقنية يتطلب.

- ✓ سرعات 6أو 5على المتزامن اليدوي الحركة ناقل يحتوي ما عادةً
- ✓ طحنأو احتكاك دون بالتبديل الداخلي التزامن يسمح
- ✓ المنخفض GVWRذات المحورين ذات الشاحنات وبعض المدارس حافلات في أساسي بشكل يُستخدم
- ✓ المزدوجالدبرياج تقنية يتطلب لا

185.10 القابضلدواسة الصحيح الاستخدام

ما)مفصول =مضغوطة ؛(الطاقةتُنقل)متعشق =مرفوعة ·الدفععجلات إلى الطاقة وينقل الحركة بناقل المحرك القابض يربط تجنبهايجب محددة أخطاء وهناك الأهمية بالغ الصحيح القيادة وضع ·(السرعاتبتغيير يسمح مما المحايد، الوضع يعادل·

- ✓ اليدويالحركة ناقل في السرعة تغيير يمكنك فقط عندها السرعات؛ وتغيير للفصل القابض دواسة على اضغط
- ✓ قليلاًمثنية ركبتك إبقاء مع بالكامل القابض فصل يمكنك بحيث اجلس
- ✓ (والتآكلوالحرارة الانزلاق يسبب)شديد ببطء أو (الحركةناقل على ضغطاً يفرض)كبيرة بسرعة القابض تحرير تجنب
- ✓ السرعاتتغيير عند الأرضية نحو النهاية حتى تضغطها ولا الاستخدام، قيد تكون لا عندما القابض دواسة على قدمك تضع لا

185.11 وزياداتRPM الحركة ناقل تكوينات

أحد المتزامنة غير اليدوية الحركة نواقل معظم تتبع ·التفاضليالترس إلى وينقلها المحرك قوة بمضاعفة الحركة ناقل يقوم زياداتRPM في مختلفين تكوينين بين المستويةالأراضي على التروس·

- ✓ المستويةالأرض على التالي الترس إلى ترس من 300 RPMحوالي تبلغ زيادة على سرعة 15أو 10ذات الحركة نواقل تحتوي
- ✓ المستويةالأرض على التالي الترس إلى ترس من 400 RPMحوالي تبلغ زيادة على سرعة 18أو 13أو 8ذات الحركة نواقل تحتوي
- ✓ التفاضليالترس إلى وينقلها المحرك قوة بمضاعفة الحركة ناقل يقوم

185.12 المزدوجالقابض لتقنية مثال قيم

مع سرعات بعشر حركة ناقل الدراسة مادة في المثالية القيم تفترض ·وخفضهاالتروس رفع فهم المزدوج القابض تقنية تتطلب المحركلدوران محددة معلمات·

- ✓ دقيقة/دورة 650هي المثالية المحرك تباطؤ سرعة
- ✓ دقيقة/دورة 1,800هي للمحرك المثالية القصوى السرعة
- ✓ دقيقة/دورة 1,200هو المثالي الأقصى المحرك عزم
- ✓ المزدوجالقابض لتطبيق وخفضها التروس رفع من كلاً تفهم أن يجب

185.13 والكهروميكانيكيالإلكتروني الحركة ناقل

زرّي إلى بالإضافة الميكانيكي الحركة ناقل مثل نفسها المواضع ولها ذراع، من بدلاً أزرار بواسطة هذه الحركة ناقلات تشغيل يتم والأسفلالأعلى.

- ✓ الطريقظروف حسب (5إلى 1من)أقل أو أعلى لترس اليدوي بالاختيار (↓)والأسفل (↑)الأعلى زرا يسمح
- ✓ اليدويالوضع إلى الأوتوماتيكي الوضع من للتبديل MODEزر اضغط ترس، اختيار قبل

185.14 مؤتمتيدوي حركة ناقل

التروستبديل في المؤثرة العوامل باستمرار تراقب مؤتمتة يدوية حركة نواقل الثقيلة المركبات من متزايد عدد يستخدم.

- ✓ التدحرجومقاومة والسرعة، المركبة، ووزن الطريق، انحدار درجة الذكي الحركة ناقل يراقب.
- ✓ تلقائياًأسلاسة الأكثر التروس انتقالات لتحديد العوامل هذه يحلل.

CHAPTER 186

How the Parking Brake Works (Chapter 4)

186.1 الوقوففرامل تفعيل

المركبة توقف بعد فقط لأعلى التحكم مقبض اسحب ·بهاالمجهزة العجلات جميع وتُثبّت ثابتة المركبة الوقوف فرامل تُبقي القرص فرامل وفي الارتخاء؛ ضابط يدور الأسطوانة فرامل في ·الدفعقضيب ويضغط النابض ويسترخي الهواء، يخرج تمامًا؛ ·القرصمقابل البِطانات الذراع يضغط

- ✓ التامالتوقف عند فقط لأعلى التحكم مقبض اسحب
- ✓ الفرامللتطبيق النابض ويسترخي الهواء يخرج
- ✓ الأسطوانة: الفرامليضغط الارتخاء ضابط يدور
- ✓ القرص: القرصمقابل البِطانات الذراع يدفع

186.2 الوقوففرامل تحرير

فرامل في التحكم مقبض سحب ·العجلاتويحرر الزنبرك يضغط مما الحجرة، إلى الهواء بعودة الوقوف فرامل تحرير يسمح للمقطورة الهواء إمداد مقبض سحب أما تلقائياً؛ للمقطورة الهواء إمداد مقبض ويُخرج والمقطورة القاطرة عجلات يقفل الوقوف ·فقطالمقطورة عجلات فيقفل فقط

- ✓ التحرير: بحريةالعجلات وتدور الزنبرك، ينضغط الداخل، إلى الهواء يتدفق
- ✓ معاًوالمقطورة القاطرة عجلات يقفل الوقوف فرامل مقبض
- ✓ الوقوففرامل مع تلقائياً يخرج للمقطورة الهواء إمداد مقبض
- ✓ فقطالنصفية المقطورة /المقطورةعجلات يقفل وحده للمقطورة الهواء إمداد مقبض سحب

186.3 الانتظارفرامل استخدام

نابض يرتخي حتى الانتظار فرامل من الهواء لإفراغ الأعلى إلى الانتظار فرامل في التحكم مقبض اسحب التام، التوقف بمجرد تدفع القرصية، الفرامل وفي الفرامل؛ لضغط الارتخاء ضابط يدور الأسطوانية، الفرامل في ·الدفعقضيب ويضغط الفرامل غرفة العجلاتوتتحرر النابض، فينضغط الدخول، إلى الهواء يعود التحرير، عند ·القرصضد الفرامل تيل الذراع·

- ✓ تمامًاالمركبة توقف بعد إلا الانتظار فرامل تستخدم لا
- ✓ الفرامللنابض فيطبق الهواء، خروج =الأعلى إلى السحب
- ✓ بحريةالعجلات فتدور النابض، وينضغط الهواء، دخول =الأسفل إلى الضغط

186.4 للمقطورةالهواء وإمداد الوقوف فرامل بين التفاعل

مقبض ارتفاع إلى ويؤدي المقطورة نصف /والمقطورةالجرار عجلات يقفل الأعلى إلى الوقوف فرامل في التحكم مقبض سحب المقطورةعجلات فيقفل الأعلى إلى وحده للمقطورة الهواء إمداد في التحكم مقبض سحب أما ·تلقائيًّاللمقطورة الهواء إمداد/ فقطالمقطورة نصف·

- ✓ للمقطورةالهواء إمداد مقبض ويرفع العجلات جميع يقفل الوقوف فرامل مقبض رفع
- ✓ فقطالمقطورة نصف /المقطورةعجلات يقفل وحده للمقطورة الهواء إمداد مقبض رفع

CHAPTER 187

Rules for the Road (Buses)

187.1 وإنزالهمالركاب صعود

تفتح لا ·مخصصةمنطقة في أو الطريق يمين أقصى على تمامًا وتوقف الطريق جانب على توقف إنزالهم، أو الركاب صعود قبل آمنًاذلك يكون حتى الباب·

- ✓ مخصصةمنطقة في أو الأيمن الجانب أقصى على تمامًا توقف
- ✓ آمنذلك أن من تتأكد حتى الباب تفتح لا

187.2 الركابلحماية القيادة قواعد

أي كان إذا القيادة تتابع لا ·الوعرةالطرق على أو الانعطاف أو التوقف أو الانطلاق عند خاصة وسلامتهم، الركاب لراحة بسلاسة قُد الطرق على ·الاصطداملخطر معرضين ليسوا نزلوا الذين الركاب أن من تأكد القيادة، متابعة قبل ·الحافلةإلى يستند شخص استخدام ذلك مع عليها يجب لكن مسارها، إلى العودة عند الأولوية حق للحافلات س، /كم 70عن سرعتها تقل التي المدن داخل الطريقخلو من والتحقق والإشارة السليم الحكم·

- ✓ الحافلةمن الخارجي الجزء إلى يستند شخص أي كان إذا القيادة تتابع لا
- ✓ القيادةمتابعة قبل للاصطدام يتعرضوا لن نزلوا الذين الركاب أن من تأكد
- ✓ يجب لكن المرور حركة إلى العودة عند الأولوية حق للحافلات المدينة، حدود داخل س /كم 70عن سرعتها تقل التي الطرق على السلامةمن والتأكد الإشارة عليها

187.3 الحديديةالسكك مزلقانات عند الحافلة سلوك

5مسافة على توقف ·للخطرالآخرين تعريض دون التوقف على قدرتك من وتأكد السرعة خفف الحديدية، السكك مزلقانات عند المرورإشارات عن النظر بغض بالكامل، المزلقان لعبور أمامك كافية مساحة تتوفر حتى تتقدم ولا المزلقان من الأقل على أمتار· لافتة توجد حيث إلا ذلك من يُستثنى لا EXEMPT.

- ✓ الحديديةالسكك مزلقان من الأقل على أمتار 5مسافة على التوقف
- ✓ بالكاملالمزلقان لعبور مساحة تتوفر حتى التقدم عدم
- ✓ لافتة توجد حيث فقط الاستثناء EXEMPT

187.4 الفرامل فحص ومناطق التفتيش محطات

أو كغ 3000 المحملة كتلتها إجمالي يبلغ مركبة أي .مقطورة تسحب كانت إذا إلا التفتيش محطات عند بالوقوف الحافلات يلزم لا عند تمامًا وتتوقف ،VÉRIFICATION بلافتة المعلّمة الفرامل فحص منطقة عند تتوقف أن يجب الحافلات، ذلك في بما أكثر، .بنفسه الفرامل بفحص السائق ويقوم الوقوف، لافتة

- ✓ مقطورة تسحب كانت إذا التفتيش محطات عند فقط الحافلات تتوقف
- ✓ VÉRIFICATION الفرامل فحص مناطق عند تتوقف أن يجب أكثر أو كغ 3000 المحملة كتلتها إجمالي يبلغ التي المركبات
- ✓ الفرامل فحص منطقة في بنفسك الفرامل وافحص تمامًا توقف

187.5 الطريق كتف على القيادة

التدريب السائق تلقى :الشروط جميع تحققت إذا إلا الوصول محدود الطريق أو السريع الطريق كتف على بالقيادة يُسمح لا .س/كم 50 من أقل السريع الطريق على المرور حركة سرعة وتكون بذلك، اللافتات وسمحت المطلوب،

- ✓ المطلوبة التدريب دورة أتم قد السائق يكون أن يجب
- ✓ الطريق أو السريع الطريق ذلك على بالسير اللافتات تسمح أن يجب
- ✓ س/كم 50 من أقل السريع الطريق على المرور حركة سرعة تكون أن يجب

CHAPTER 188

14 - Suspension

188.1 المحاوروتمركز Uبراغي

موضعها من العجلات /المحاورحركة عن بحثًا افحص ·للوزنالحاملة المحاور على فقط التعليق نظام مكونات فحص يجب حوامل العزم، قضبان)الموضع تحديد ومكونات Uبراغي افحص ·المحوروموضع العجلات توازي افحص الاقتراب، عند :الطبيعي التعليق)نظام إليهاالوصول يمكن حيث·.

- ✓ العيب14.C (رئيسي):Uبرغي ، مفقود أو مركّب بشكل غير صحيح، أو مكسورأو متشقق
- ✓ العيب14.G (رئيسي): غير العجلات، متوازية أو تحرك/محورعجلة من موضعه الطبيعي

188.2 ومسامير Uالمحور موضع تحديد

ومواضع العجلات توازي من تحقق الاقتراب، عند ·فقطللوزن الحاملة المحاور على الموجودة التعليق نظام مكونات فحص يجب التعليقحوامل العزم، قضبان)المحور موضع تحديد ومكونات Uمسامير افحص ·الطبيعيالموضع عن حركة أي عن بحثًا المحاور) ممكنًاإليها الوصول يكون عندما·.

- ✓ جسيم عيب(14.C):Uمسمار وجود ، مفقود أو مثبت بشكل غير صحيح، أو مكسورأو متصدع
- ✓ جسيم عيب(14.G): غير العجلات، متوازية أو تحرك/محورعجلة عن موضعه الطبيعي

188.3 المركبة/المعدنيةالنوابض تعليق أنظمة

وحالتها الالتواء وقضبان اللولبية والنوابض الورقية النوابض وجود افحص المركبة، أو المعدنية النوابض تعليق لأنظمة بالنسبة تعني المتقاطعة الشقوق ·إليهاالوصول يمكن التي الأجزاء افحص ثم الاقتراب، أثناء الجزئي أو الكامل التدلي لاحظ ·وموقعها قائمةبزاوية يتقاطعان شقين·.

- ✓ العيب14.A (جسيم): /مفقودةالرئيسية الورقة، مكسورة أو 25%مفقودة/مكسورةمجموعة في الورقية النوابض من أكثر أو
- ✓ العيب14.D (جسيم): متقاطعةشقوق به أو طوله من 75%طول على متشقق مركب ورقي نابض
- ✓ العيب14.E/14.F (جسيم): قضيب أو كاملاً؛ تدليًا يسبب مكسور لولبي نابض متحركًا؛ جزءًا ويلمس موضعه خارج لولبي نابض مكسورالالتواء
- ✓ العيب14.1 (طفيف): مكسورلولبي، نابض أو الرئيسية، الورقة غير ورقي نابض

188.4 أنظمة التعليق الهوائي (المضغوط بالهواء)

قبل أي رحلة، أكد من دوران الهواء في أنظمة التعليق لأنظمة الفرامل الهوائية بالكامل. ابحث عن التسربات الواضحة (استماع لأصوات التسرب) وتحقق من انخفاض ضغط الهواء بسرعة عند تشغيل المركبة. يجب أن يحافظ نظام التعليق على ضغط تشغيل طبيعي دون تسرب جسيم.

- ✓ العيب 14.B (جسيم): تسرب يجعل الهواء ينخفض بسرعة من 483 kPa / 70 psi عند عمومًا الخطوط تزوّد صحيح بشكل الهوائية النوابض نفخ ومن التعليق خطوط في التسرب. يجب تشغيل المركبة لتحديد ما إذا كان التسرب جسيمًا عيبًا.
- ✓ العيب 14.2 (طفيف): تسرب على يظهر مؤشرات هوائي نابض أو الحبل؛ يكشف تالف هوائي نابض أو هواء؛ تسرب التعليق عليه تظهر هوائي نابض أو إصلاح
- ✓ خطوط تزوّد عمومًا 483 kPa (70 psi) إلى الهواء ضغط يصل عندما التعليق

188.5 أنظمة التعليق المطاطية بالوسادات

قبل أي رحلة، تحقق من وجود الوسادات المطاطية في أنظمة التعليق (عادةً ما تكون على شاحنات الخلط الخرسانة). بالإضافة إلى ذلك يتم فحص الوسادات المطاطية وحالتها في الوارد 14.1.

- ✓ العيب 14.A (رئيسي): وسادة مطاطية مفقودة أو كسرها
- ✓ ضع في نفسك التعليق لنظام المطاطية الوسادات لفحص المناسب الموضع

CHAPTER 189

Chapter 12 - The Inspection Report

189.1 للتقريرالإلزامية والطبيعة الغرض

التقريرالإلزامية والطبيعة الغرض للتقريرالإلزامية والطبيعة الغرض التقرير يختلف فحص، كل عند إكماله ويجب العيوب قائمة عن الدائري الفحص تقرير يختلف والعيوب.النتائج توثيق مع

- ✓ دائريفحص كل أثناء الفحص تقرير تعبئة يجب
- ✓ صلاحيتهومدة الفحص ووقت والعيوب الفحص نتائج يسجّل
- ✓ الرحلةأثناء يُلاحظ عيب أي إضافة السائق وعلى المكتشفة؛ العيوب تسجيل بالفحص يقوم الذي الشخص على يجب
- ✓ دائريفحص لكل واحد تقرير المركبة؛ متن على العيوب وقائمة المفعول وساري مكتمل بتقرير الاحتفاظ يجب

189.2 الدائريالفحص لتقرير المطلوبة المحتويات

الدائريالفحص لتقرير المطلوبة المحتويات الفحص لتقرير المطلوبة المحتويات التقرير يحتوي أن يجب مفروض، محدد تنسيق وجود عدم من الرغم على محددةإلزامية معلومات على التقرير يحتوي أن يجب مفروض، محدد تنسيق وجود عدم من الرغم على .

- ✓ والموقعالفحص، ووقت وتاريخ المشغل، واسم الوحدة، رقم /المركبةلوحة رقم يتضمن أن يجب
- ✓ عيبأي ملاحظة بعدم بياناً أو الرحلة، أو الفحص أثناء الملاحظة العيوب يتضمن أن يجب
- ✓ الفحصأجرى الذي الشخص من الموقّع والإقرار بوضوح المطبوع الاسم يتضمن أن يجب
- ✓ المركبة كانت إذا بالكيلومترات المسافات عداد وقراءة آخر، شخص فحص على ووافق راجع إذا السائق توقيع يتضمن أن يجب بهمجهزة

189.3 وتنسيقهالتقرير تقديم

وتنسيقهالتقرير تقديم لشروطوفقًا الإلكترونية بالصيغ ويُسمح محددة، فترة خلال المشغّل إلى الأصلي التقرير تقديم يجب .

- ✓ كتابتهمن يومًا 20 خلال المشغّل إلى التقرير من الأصلية النسخة تقديم السائق على يجب .
- ✓ عيبعن للإبلاغ بالفعل قُدّمت قد نسخة كانت إذا حتى هذا ينطبق .
- ✓ المعلوماتلتكنولوجيا قانوني إطار إنشاء قانون تستوفي كانت إذا الإلكترونية بالتقارير يُسمح .

189.4 المتحدةوالولايات كندا في القيادة

تصنيفات تختلف قد ولكن بالمثل المعاملة مع ،13الوطني السلامة قانون معيار إلى كيبيك في الدائري الفحص قواعد تستند الأخرىالقضائية الولايات في العيوب.

- ✓ 13الوطني السلامة قانون معيار إلى كيبيك في الدائري الفحص قواعد تستند
- ✓ القضائيةالولايات بين والجسيمة الطفيفة العيوب تصنيفات تختلف قد
- ✓ التي القضائية بالولاية دائمًا والالتزام المحلية اللوائح بشأن المشغل استشارة كيبيك خارج يعملون الذين السائقين على يجب فيهايسافرون

CHAPTER 190

Appendices – List 1: Tires, Doors, Glass and Mirrors

190.1 التآكلوحدود الإطارات عيوب

ومواد أقل، أو المؤشر مستوى عند الأخدود عمق أو الطريق سطح يلامس الذي التآكل مؤشر الطفيفة الإطارات عيوب تشمل التوجيه محور إطار الجسيمة العيوب وتشمل .تالفًا/بَالِيًاوصمامًا وتشوّهًا، مكشوف، فولاذي شريط /وحبلعالقة، غريبة مسطحًا وإطارًا بأكملها، المجموعة على مكشوفًا وحبلًا أقل، أو المؤشر مستوى عند متجاوران أخدودان به الذي (فأكثركغ 4,500 GVWR) منتفخًاأو ملامسًا أو.

- ✓ طفيف: التآكلمؤشر ⩽ الأخدود عمق أو الطريق سطح يلامس التآكل مؤشر
- ✓ جسيم: التوجيه محور إطار (فأكثركغ 4,500 GVWR) متجاوران أخدودان به التآكلمؤشر ⩽
- ✓ جسيم: مكشوففولاذي شريط أو حبل بها مزدوجة /فرديةإطارات
- ✓ جسيم: منتفخأو الهواء، يفقد أو مسطح، أو ثابتًا، جزءًا يلامس إطار

190.2 والمراياوالزجاج الأبواب عيوب

/الأماميالزجاج تلف .جسيمعيب هو بإحكام الركاب مقصورة باب إغلاق عدم بينما طفيف، عيب هو بصعوبة السائق باب فتح المثبتة غير والمرايا للتعديل، القابلة غير /التالفة/المفقودةالمطلوبة الخارجية والمرايا السائق، رؤية يحجب الذي الجانبية النوافذ بإحكام/ .طفيفةعيوب هي الحادة الحواف ذات

- ✓ طفيفعيب: يفتحلا أو بصعوبة يفتح السائق باب
- ✓ جسيمعيب: بإحكاميغلق لا الركاب مقصورة باب
- ✓ طفيفعيب: بإحكاممثبتة غير أو تالفة أو مفقودة المطلوبة المرآة المطلوبة؛ الرؤية يحجب الجانبية النافذة أو الأمامي الزجاج تلف

CHAPTER 191

Chapter 12 – Lists of Defects and Obligations

191.1 للعيوبالثلاث القوائم

جسيمًاأم بسيطًا العيب كان إذا ما لتحديد وتُستخدم معين، مركبة لنوع مخصصة قائمة كل للعيوب، منفصلة قوائم ثلاث هناك.

- ✓ القائمة تنطبق1 على جميع المركبات المشمولة تلك باستثناء الثقيلة بالقائمتين2 و3
- ✓ القائمة تنطبق2 على الحافلات (باستثناء الطويلةالنقل حافلات)، والحافلات المقطورات الصغيرة، تسحبهاالتي
- ✓ القائمة تنطبق3 على حافلات الطويلةالنقل
- ✓ القائمة تنطبق3 والقائمة المحدد الفحص تقرير وجود PMP لـ الخاضعة غير الطويلة النقل حافلات تتطلب كل التقرير المالك ويملأ متنها؛ على أولًايحدث أيهما يومًا، 30أو كم 12,000

191.2 العيوببقائمة المتعلقة الالتزامات

تعديلدون المركبة داخل المقررة العيوب قائمة بإبقاء الالتزام والسائقين المشغلين على يتعين.

- ✓ أو ترتيبها أو نصها تعديل لهم يجوز ولا ثقيلة، مركبة كل في المقررة بالصيغة المطبقة العيوب قائمة وضع المشغلين على يجب ترقيمها
- ✓ قسم إلى إلا عناصر إضافة يجوز لا "المشغليطلبها التي المحددة الفحوصات"
- ✓ يطلبهاسلام ضابط أي إلى وتسليمها المركبة داخل المطبقة القائمة بقاء من التأكد السائقين على يجب

CHAPTER 192

School Buses

192.1 وشهاداتهم المدرسية الحافلات سائقي تدريب

يجب على سائقي الحافلات المدرسية والحافلات الصغيرة أن يحملوا شهادة كفاءة إضافة إلى فئة المناسبة من قيادة رخصة على الحصول قبل. يتطلب برنامج الشهادة تدريب أساسي مدته 15 ساعة، يغطي الأدوار، ومعدات السلامة، والاستجابة الطلاب، ونزول صعود وتقنيات الطوارئ، مع التجديد كل 3 سنوات بعد 6 ساعات من التدريب التكميلي. يجب أن يكون السائقون صبورين ويقظين على السلامة والطرق وسياسة مجلس المدرسة بقانون دراية وعلى.

- ✓ يتطلب كفاءة شهادة إلى بالإضافة الفئة المناسبة من قيادة رخصة
- ✓ للحصول على الشهادة برنامج إكمال تدريب أساسي مدته 15 ساعة
- ✓ تجديد الشهادة كل 3 سنوات بعد 6 ساعات من التدريب التكميلي
- ✓ يجب معرفة قانون السلامة على والطرق وسياسة مجلس النقل المدرسة

192.2 المدرسة لحافلة الإلزامية المعدات

يجب تجهيز حافلة المدرسة بمثلثات ثلاثة تحذيرية عاكسة، وطفاية حريق كيميائية جافة مثبتة قرب الأمامي الباب ومؤمّنة داخل. يجب أن تحتوي حقيبة السائق على إسعافات أولية كاملة في متناول السائق، وحقيبة إسعافات أولية كاملة في متناول السائق (وفقًا للوائح). لا يجب أن تواصل القيادة بعد أن يُغلق الركاب جميع مقاعدهم ويجلس حتى التوقف الضروري، ولا يجب أن تترك الحافلة الحافلة أبدًا وعلى متنها ركاب إلا عند الضرورة القصوى.

- ✓ تحذيرية مثلثات ثلاثة عاكسة حمل
- ✓ الأمامي الباب قرب مؤمّنة جافة كيميائية حريق طفاية في متناول اليد حمل
- ✓ السائق في متناول كاملة أولية إسعافات حقيبة حمل
- ✓ الركاب جميع يجلس حتى القيادة تواصل لا ويُغلق الباب
- ✓ الضرورة القصوى عند إلا ركاب متنها وعلى أبدًا الحافلة تترك لا مدرسية حافلة

192.3 لافتة متطلباتÉCOLIERS

بلافتة مزودة المركبة تكون أن فيجب عامًا، 18عن أعمارهم تقل ركاب أو المدارس أطفال لنقل مدرسية حافلة استُخدمت إذا ÉCOLIERS لافتاتهاأو اللافتات هذه إزالة فيجب أكبر، أو عامًا 18أعمارهم ركاب نقل يتم كان وإذا .والخلفالمقدمة في تغطيتها.

- ✓ لافتاتÉCOLIERS مطلوبة في والخلف المقدمة عند نقل الأطفال/الركاب الذين تقل أعمارهم عن 18عامًا.
- ✓ لافتات تغطية أو إزالةÉCOLIERS عند نقل ركاب أعمارهم 18أكبرأو عامًا.

192.4 وإنزالهمالمدارس أطفال اصطحاب

الوامضة التحذيرية الصفراء الأضواء شغّل أولًا: مرحلتان .الوقوفمنطقة أو المسار حافة نحو اليمين إلى وانتقل السرعة خفّف الوامضة الحمراء الأضواء شغّل ثم ،(منهابدلًا الخطر أضواء تستخدم 2005أغسطس /آب 29قبل المصنّعة الحافلات)بالتناوب أيضًا عليك ويجب .مضاءةالوامضة الحمراء الأضواء كانت إذا إلا الأطفال إنزال أو اصطحاب لك يجوز لا .التوقفإشارة وفعّل الأضواءهذه/ تستخدم لا .مضاءةالوامضة أضواؤها أخرى مدرسية حافلة خلف متوقفًا كنت إذا التوقف وإشارة أضواءك تشغيل أخرىظروف أي في أبدًا الإشارة.

- ✓ المرحلة1: بالتناوب الوامضة التحذيرية الصفراء الأضواء شغّل)أو في الخطر أضواء الحافلات المصنّعة قبل2005)
- ✓ المرحلة2: الإلزاميةالتوقف إشارة وفعّل الوامضة الحمراء الأضواء شغّل
- ✓ مضاءةالوامضة الحمراء الأضواء كانت إذا إلا أبدًا الأطفال تنزل أو تصطحب لا
- ✓ مضاءةالوامضة أضواؤها أخرى مدرسية حافلة خلف متوقفًا كنت إذا التوقف وإشارة أضواءك شغّل
- ✓ أخرىظروف أي في أبدًا التوقف إشارة أو الوامضة الأضواء تستخدم لا

192.5 وتركهاالمدرسية الحافلة قيادة قواعد

إلا متنها على ركاب وجود أثناء أبداً المدرسية الحافلة تترك لا .البابويُغلق الركاب جميع يجلس حتى التوقف بعد القيادة تُتابع لا القصوىالضرورة عند.

- ✓ البابويُغلق الركاب جميع يجلس حتى القيادة تُتابع لا
- ✓ القصوىالضرورة عند إلا متنها على ركاب وجود مع أبداً الحافلة تترك لا

192.6 متطلبات تدريب سائقي الحافلات المدرسية

رخصة إلى بالإضافة البري النقل تدريب مركزي أحد من كفاءة شهادة إلى الصغيرة والحافلات المدرسية الحافلات سائقو يحتاج الالتقاط وتقنيات السلامة ومعدات الأدوار يغطي ساعة 15 مدته أساسي تدريب برنامج اجتياز الشهادة تتطلب ·مناسبة فئة ·التكميلي التدريب من ساعات 6 سنوات 3 كل التجديد يتطلب ·للطوارئ والاستجابة والإنزال

- ✓ المناسبة الفئة رخصة إلى بالإضافة الكفاءة شهادة على الحصول يجب
- ✓ المدرسية الحافلات لسائقي ساعة 15 مدته أساسي تدريب برنامج إكمال
- ✓ التكميلي التدريب من ساعات 6 بعد سنوات 3 كل الشهادة تجديد

192.7 المدرسة لحافلة الإلزامية المعدات

الباب قرب صندوق في مثبتة جافة كيميائية حريق وطفاية عاكسة، تحذيرية مثلثات ثلاث على المدرسة حافلة تحتوي أن يجب نقل عند ·(اللوائح بموجب محددة المحتويات) اليد متناول في كاملة أولية إسعافات وحقيبة السائق، متناول في الأمامي تبلغ الذين للركاب بالنسبة أما والخلف؛ المقدمة في ÉCOLIERS لافتات تكون أن يجب عامًا، 18 دون الركاب أو الأطفال ·تغطيتها أو اللافتات هذه إزالة فيجب أكثر، أو عامًا 18 أعمارهم

- ✓ عاكسة تحذيرية مثلثات ثلاث حمل
- ✓ اليد متناول في الأمامي الباب قرب مثبتة جافة كيميائية حريق طفاية حمل
- ✓ للوائح مطابقة بمحتويات اليد متناول في كاملة أولية إسعافات حقيبة حمل
- ✓ أكثر أو عامًا 18 هم لمن تُغطى أو وتُزال عامًا؛ 18 دون للركاب مطلوبة ÉCOLIERS لافتات

CHAPTER 193

How the Emergency Brake Works (Chapter 4)

193.1 وظيفة فرامل الطوارئ وتفعيلها

فرامل نظام يعمل الوقوف فرامل أيضاً كفرامل طوارئ. إذا فشل نظام فرامل الخدمة ولم يتمكن الهواء من الوصول إلى غرف الفرامل، فإن الوقوف فرامل مقبض بسحب يدوياً تفعيلها يمكن. ضغط ينخفض عندما تلقائياً أو لأعلى، الوقوف فرامل الطوارئ توقف المركبة. فرامل الخدمة إلى أقل من 242 كيلوباسكال (35 psi).

- ✓ فرامل نظام الوقوف أيضاً يعمل كفرامل طوارئ
- ✓ مقبض بسحب يدوياً يُفعّل التحكم بفرامل الوقوف لأعلى
- ✓ تلقائياً يُفعّل انخفاض عند الضغط إلى أقل من 242 كيلوباسكال (35 psi)
- ✓ فرامل فشلت إذا المهمة يتولى الخدمة

193.2 عتبات ضغط فرامل الطارئة

الفرامل تنشط عندما الضغط ينخفض وعندما. أقل أو 483 kPa (70 psi) عند بالانغلاق الفرامل غرف ذات العجلات تبدأ الطارئة، يؤدي أن ويمكن. المركبة يوقف مما بالكامل، مشغّلة الطارئة الفرامل وتكون الهواء كل يُخرج، 242 kPa (35 psi) من أقل إلى فجأة الخلفية العجلات وانغلاق ثوانٍ خلال الضغط انخفاض إلى خطير ميكانيكي عطل.

- ✓ أقل أو 483 kPa (70 psi) عند بالانغلاق العجلات تبدأ
- ✓ بالكامل مشغّلة الفرامل وتكون الهواء، كل يُخرج: 242 kPa (35 psi) من أقل
- ✓ خطيرة أعطال وجود عند ثوانٍ خلال الضغط ينخفض أن يمكن
- ✓ صعبًا التحكم يجعل مما فجأة، الخلفية العجلات تنغلق قد

193.3 السائقواستجابة المسبق التحذير

380من أقل إلى الخدمي الهواء خزان ضغط ينخفض عندما وتعمل الطوارئ، حالة قبل الهواء ضغط انخفاض مؤشرات تحذر التحذير، عند .التحذيرمن لمزيد (80 psi)كيلوباسكال 550عند التحذير المصنعة الشركات بعض وتضبط ؛(55 psi)كيلوباسكال تمامًاالعجلات الطوارئ فرامل تقفل أن قبل للتوقف مكان أفضل واختر فورًا تفاعل.

- ✓ (55 psi)كيلوباسكال 380من أقل عند المنخفض الهواء مؤشرات تعمل
- ✓ (80 psi)كيلوباسكال 550عند التحذير المصنعة الشركات بعض تضبط
- ✓ الجرسصوت أو الضوء إضاءة عند فورًا تفاعل
- ✓ تمامًاالعجلات الطوارئ فرامل تقفل أن قبل بأمان توقف

193.4 التلقائيوالتنشيط الطوارئ فرامل وظيفة

تنشيطها يمكنك .المركبةالطوارئ فرامل توقف الخدمة، فرامل تعطلت إذا .طوارئكفرامل أيضًا التوقف فرامل نظام يعمل 242من أقل إلى الخدمة نظام هواء ضغط ينخفض عندما تلقائيًا وتُنشط الأعلى، إلى التوقف فرامل في التحكم مقبض بسحب كيلوباسكال(35 psi).

- ✓ طوارئكفرامل أيضًا التوقف فرامل نظام يعمل
- ✓ الأعلىإلى التوقف فرامل في التحكم مقبض بسحب يدويًا تنشيطها
- ✓ (35 psi)كيلوباسكال 242من أقل إلى الضغط انخفاض عند تلقائيًا تُنشط

193.5 الهواءفقدان أثناء الضغط عتبات

وعندما أقل؛ أو (70 psi)كيلوباسكال 483عند الانغلاق في الفرامل بغرف المزودة العجلات تبدأ الطارئة، الفرامل تنشط عندما تنشط .المركبةيوقف مما بالكامل، الطارئة الفرامل وتتعشّق الهواء كل يُفرغ ،(35 psi)كيلوباسكال 242دون الضغط ينخفض عند العتبة المصنّعين بعض ويضبط ؛(55 psi)كيلوباسكال 380دون الضغط ينخفض عندما الهواء ضغط انخفاض تحذيرات 550 كيلوباسكال(80 psi) التحذيرمن لمزيد.

- ✓ أقلأو (70 psi)كيلوباسكال 483عند الانغلاق في العجلات تبدأ
- ✓ (35 psi)كيلوباسكال 242دون بالكامل الطارئة الفرامل تعشيق
- ✓ (80 psi)كيلوباسكال 550عند وأحياناً ،(55 psi)كيلوباسكال 380دون الهواء انخفاض تحذير ينشط

193.6 الهواءضغط انخفاض مع التفاعل

لقفل يكفي بما الضغط ينخفض أن قبل للتوقف مكان أفضل اختر :الضغطانخفاض صافرة أو ضوء إضاءة عند فورًا تفاعل بشكل الخلفية العجلات تنقفل وقد ثوانٍ، في الضغط خفض إلى الخطيرة الميكانيكية المشكلات تؤدي أن يمكن .العجلات .التحكمصعبة المركبة يجعل مما مفاجئ

- ✓ الضغطانخفاض تحذير مع فورًا تفاعل
- ✓ العجلاتالطوارئ فرامل تقفل أن قبل بأمان توقف
- ✓ مفاجئبشكل الخلفية العجلات تنقفل وقد ثوانٍ؛ في الهواء فقدان يحدث أن يمكن

CHAPTER 194

Self-Evaluation Exercises - Chapter 1 & 2

194.1 الأساسية الحقائق التي يتم اختبارها حول المسؤوليات والإرهاق

الاختبارفي المهمة الحقائق الذاتي التقييم تمارين تعزز: الدوري السيارة فحص عن الإبلاغ الأمان، لحزام الإلزامي الاستخدام ومبادئ الحادث، موقع في الواجبات الربيعي، الجليد ذوبان أثناء الحمولة قيود التفتيش، محطة عند الالتزامات ،(circle check) الرؤية/الكحول/الإرهاق.

- ✓ المصنعةالشركة قبل من المثبت الأمان حزام ارتداء كيبيك في الثقيلة المركبات سائقي على يجب
- ✓ والإرهاقالتشتيت، الكحول، السرعة، هي كيبيك طرق على للحوادث الرئيسية الأسباب
- ✓ للراحةآمن مكان في الطريق جانب على توقف القيادة، أثناء بالتعب شعرت إذا
- ✓ الأماميةالمصابيح تضيئها التي المنطقة ضمن لديك الكاملة التوقف مسافة تكون أن يجب ليلاً، القيادة عند

194.2 والنومالإرهاق اختبار إجابات

الكحول، مع والتفاعل البيولوجية، والساعة النوم، دين حول للاختبار القابلة الرئيسية النقاط للإرهاق الذاتي الاختبار يؤكد الطويلةللرحلات والاستعداد.

- ✓ نومدون ساعة 17بعد 0.05 BACتعادل الإرهاق تأثيرات
- ✓ كاملنوم دون واحدة ليلة بعد حتى القيادة على القدرة تتأثر
- ✓ والظهرصباحًا 8:00الساعة بين الصباح في يكون الإرهاق لحوادث خطر وأدنى الليل؛ في النعاس فترات تكثر
- ✓ مشروبان أو واحد كحولي مشروب وحتى سنًا، الأكبر السائق من أطول ساعات يناموا أن 25سن تحت السائقين على يجب بالفعلمتعب سائق على كبير بشكل يؤثران كحوليان

CHAPTER 195

Chapter 12 - Component 1: Coupling Devices Inspection

195.1 الخامسةالعجلة تركيب زاوية مثبتات فحص

أو للمفقود المئوية النسبة على العيب شدة تعتمد التوصيل؛ متانة مدى الخامسة العجلة تركيب زاوية مثبتات فحص يحدد التوصيلوحالة المرتخي.

- ✓ MAJOR (1.C): عند مرتخية أو مكسورة أو مفقودة بالهيكل الخامسة العجلة تثبّت التي الأجزاء من 20%من أكثر التوصيل، عند تثبيتنقطة
- ✓ MAJOR (1.B): المركبةشاسيه وهيكل (التركيبزاوية)الخامسة العجلة مثبتات أحد بين حركة توجد التوصيل، عند
- ✓ MINOR (1.1): تثبيتنقطة عند مرتخية أو مكسورة أو مفقودة التثبيت أجزاء من أقل أو 20%التوصيل، عند
- ✓ MINOR (1.1): مرتخيأو مكسور أو مفقود التثبيت أجزاء من أكثر أو واحد جزء التوصيل، عدم عند
- ✓ الدائريالفحص يغطيها لا (الأحمربااللون)الحاملة غير الأقسام

195.2 المنزلقةالخامسة العجلة قفل مسامير

الجسيمالعيب عتبة مئوية نسبة وتحدد القفل؛ وضع وفي موجودة المنزلقة الخامسة العجلة قفل مسامير تكون أن يجب.

- ✓ جسيم عيب(1.D): عاملةغير أو مفقودة المنزلقة الخامسة العجلة قفل مسامير من أكثر أو 25%الاقتران، عند
- ✓ كل افحص —أكثر الأحيان بعض في ولكن (جانبكل على واحد)مسماران عادةً المسامير؛ كل بمجموع المئوية النسبة تتعلق المسامير

195.3 الخامسةالجر قارنة مكونات حالة

الانفصالأو الكسر يسبب قد الذي التدهور أو التشوه أو الشقوق عن بحثًا الظاهرة الخامسة الجر قارنة مكونات فحص يجب.

- ✓ MAJOR (1.F): الانفصالأو الكسر خطر لدرجة متدهورًا أو مشوهًا أو متصدعًا الخامسة الجر قارنة مكونات أحد يكون الربط، عند
- ✓ والدعامةوالفكوك، التثبيت، وزوايا السفلية، الاقتران صفيحة ذلك في بما الظاهرة الأجزاء افحص

195.4 الرئيسيوالمسمار العلوية الاقتران لوحة

الصحيحغير التثبيت أو التشققات أو التشوه عن بحثًا النصفية للمقطورة الرئيسي والمسمار العلوية الاقتران لوحة فحص يجب.

- ✓ MAJOR (1.A): صحيحغير تثبيت أو تشقق وجود أو الاقتران، على سلبًا يؤثر بشكل الرئيسي المسمار أو الاقتران لوحة تشوّه
- ✓ MAJOR (1.F): الانفصالأو الانكسار خطر وجود حد إلى الرئيسي المسمار أو الاقتران لوحة تدهور الاقتران، عند
- ✓ الاقترانعند رؤيته يصعب التشوه لأن الأجزاء، هذه لفحص مقترنة غير المركبة تكون عندما الفرص استغل

195.5 الإقفالوآلية الخامسة العجلة فكوك

آمنةلوصلة معشّقة الإقفال آلية تكون وأن (kingpin)الملك مسمار خلف بالكامل مغلقة الخامسة العجلة فكوك تكون أن يجب.

- ✓ MAJOR (1.E): الملكمسمار خلف بالكامل مغلقة الفكوك تكون لا التوصيل، عند
- ✓ MAJOR (1.F): معشّقةالفكوك قفل آلية تكون لا التوصيل، عند
- ✓ إلى بالكامل المقابض جميع دفع من وتأكد القفل؛ مقابض أو مقبض موضع أو (التربأس أو المسمار) القفل آلية مؤشر افحص الداخل
- ✓ آخرشخص وإبلاغ المركبة، وثبات المحرك، إيقاف مع بأمان ذلك فنفّذ الفكوك، لفحص المقطورة نصف تحت نزلت إذا

195.6 الخامسةالعجلة بخلاف الاقتران أجهزة

من كل في التثبيت أدوات فحص يجب، (drawbar حلقة، pintle خطاف مثل) والحلقة الخطاف نوع من لوصلات بالنسبة المسحوبةوالمركبة الساحبة المركبة.

- ✓ MAJOR (1.C): مرتخيةأو مكسورة أو مفقودة الاقتران جهاز تثبت التي التثبيت أدوات من 20%من أكثر يكون الاقتران، عند
- ✓ MINOR (1.1): مرتخيةأو مكسورة أو مفقودة التثبيت أدوات من أقل أو 20%تكون الاقتران، عند
- ✓ MINOR (1.1): مرتخيةأو مكسورة أو مفقودة أكثر أو واحدة تثبيت أداة تكون الاقتران، عدم عند
- ✓ (السحببذراع المتصلة الحلقة) المسحوبة والمركبة (الخطاف) القطر مركبة من كل على الجهاز تثبت التي التثبيت أدوات افحص

195.7 رموز العيوب وتحويلات الضغط

نظام /الفرامل لفحوصات الضغط تحويل وحدات وتوفر والمخالفات، العيوب خطورة بين للتمييز رموزًا الفحص جداول تستخدم التعليق.

- ✓ تميّز الرموز بين العيوب البسيطة، والعيوب الجسيمة، ومخالفات قانون السلامة على الطرق السريعة (بموجب عيوبًا وليست لائحة معايير السلامة)
- ✓ 1 psi (lb/in²) = 6.895 kPa؛ يتم حساب الضغط بالكيلوباسكال بضرب قيمة psi في 6.895
- ✓ 100 kPa = 1 bar، 1 kcm² = 14.22 psi

CHAPTER 196

Appendices – List 1: Wheels, Hubs, Fasteners and Seat

196.1 العجلات عيوب والمثبتاتوالصُرَر

الاحتياطيةالعجلة مثبت إحكام وعدم الرشح، بخلاف تسرّبها أو الأدنى الحد دون التشحيم مادة وجود الطفيفة العيوب تشمل. عدم أو انكساره أو تشققه أو العجلة مثبت وفقدان ظهورها، عدم أو العجلة محمل تشحيم مادة غياب الجسيمة العيوب تشمل باللحاممُصلّحة أو تالفة وعجلة إحكامه،.

- ✓ طفيف: الرشحبخلاف تسرّب أو الأدنى الحد دون التشحيم مادة
- ✓ جسيم: الفحصنافذة عبر ظاهرة غير أو مفقودة العجلة محمل تشحيم مادة
- ✓ جسيم: محكمغير أو مكسور أو متشقق أو مفقود العجلة مثبت
- ✓ جسيم: باللحامإصلاح آثار عليها تظهر أو تالفة العجلة

196.2 السائقمقعد عيوب

غير أو المعدّل أو المفقود السائق أمان حزام ويُعد بسيطًاعيبًا المحدد الوضع في يبقى لا الذي أو الكافي غير السائق مقعد يُعد. جسيمًاعيبًا الكافي.

- ✓ بسيط: المحددالوضع في يبقى لا أو كافٍ غير السائق مقعد
- ✓ جسيم: كافٍغير أو معدّل أو مفقود السائق أمان حزام

CHAPTER 197

Chapter 12 – Components to Inspect

197.1 الدائريللفحص العشرون المكوّنات

الحافلات تضيف بينما الثقيلة، للمركبات مكوّناً 19على 1القائمة تحتوي مرقّماً؛ مكوّناً 20إلى يصل ما الدائري الفحص يشمل الركابنقل خاصاً عشرين قسماً السياحية والحافلات.

- ✓ القائمة تحتوي 1 (الثقيلةالمركبات) على 19؛ مكوّناً وتضيف الحافلات الحافلات والسياحية قسماً عشرين (الركابنقل)
- ✓ نظام ،(الهوائيةالهيدروليكية، الكهربائية، المكابح الإطارات، التوجيه، الحمولة، جسم/الإطارالاقتران، أجهزة المكوّنات تشمل ذلكوغير التعليق،
- ✓ الأجزاءتلك من التحقق يلزم لا (الاقترانآلية الهيدروليكية، المكابح مثل) معينة بمكوّنات المجهزة غير المركبات
- ✓ عنهالإبلاغ ويجب عيباً يُعدّ موجوداً يكون أن يجب جزء غياب

CHAPTER 198

15 - Fuel System

198.1 التعبئةوغطاء الوقود خزان مثبتات

يجب —واحد وقود خزان من أكثر على المركبات تحتوي ما غالبًا ·تعبئةغطاء وله بإحكام مثبت وقود خزان كل أن من تحقق جميعهافحص· تعبئةغطاء له خزان كل أن من وتأكد المثبتات افحص·

- ✓ العيب15.A (جسيم): انفصالهخطر مع بإحكام مثبت غير الوقود خزان
- ✓ العيب15.B (جسيم): تعبئةغطاء على يحتوي لا الديزل أو البنزين خزان
- ✓ المركبةفي الوقود خزانات جميع فحص يجب

198.2 الوقودخزان تسربات

غير وقود تسربات عن بحثًا خزان كل وافحص سائل عن بحثًا الأرض افحص ·التسرباتعن بحثًا الوقود خزانات /خزانافحص الرشح· قد المقطورات/ المقطورات تحتوي على النصفية ملحقة خزانات على)التبريدمثل(الفحصتستحق·

- ✓ العيب15.C (رئيسي): الوقودإمداد نظام طول على الرشح غير وقود تسرب أو الرشح، غير تسربًا الوقود خزان يُظهر
- ✓ الأرضعلى الوقود وجود خلال من التسربات تُكتشف

198.3 التوصيلونظام الوقود خزان تسربات

والمقطورات المقطورات تحتوي قد ·الرشحبخلاف تسربات عن بحثًا وقود خزان كل وافحص الأرض على سائل وجود من تحقق ملحقة خزانات على النصفية)التبريدمثل(— بفحصهايُنصح·

- ✓ رئيسي عيب(15.C): إمداد نظام طول على الرشح بخلاف وقود تسرب يوجد أو الرشح، بخلاف تسرب الوقود خزان على يظهر الوقود
- ✓ الأرضعلى الوقود بوجود التسرب يُكتشف

CHAPTER 199

Securing Baggage

199.1 قواعد حافلة في الأمتعة النقل الطويلة

الركاب أمتعة توزيع يجب .الطويلةالنقل حافلة داخل $0.450\ م^3$عن حجمه ويزيد كغ 50عن وزنه يزيد عنصر أي حمل يُحظر الطرود تخزين يجب .السائقانتباه تشتت أو الركاب تؤذي قد المثبتة غير الأمتعة لأن بحرية، التحرك يمكنها لا بحيث وتثبيتها .لذلكالمخصصة الحجيرات في والأمتعة

- ✓ الطويلةالنقل حافلة داخل $0.450\ م^3$عن حجمها وَيزيد كغ 50عن وزنها يزيد عناصر حمل يُحظر
- ✓ بحريةالتحرك يمكنها لا بحيث وتثبيتها الأمتعة توزيع يجب
- ✓ المخصصةالحجيرات في والأمتعة الطرود ضع

199.2 قواعد السفرحافلات في الأمتعة

أن يمكن لا بحيث وتثبيتها الأمتعة توزيع يجب .سفرحافلة داخل $0.450\ م^3$من وأكثر كغ 50من أكثر يزن عنصر أي حمل يُحظر في والأمتعة الطرود وضع يجب .السائقانتباه تشتت أو الركاب تصيب أن يمكن المثبتة غير الأمتعة لأن بحرية، تتحرك .لهاالمخصصة المقصورات

- ✓ سفرحافلة داخل $0.450\ م^3$من وأكثر كغ 50عن وزنها يزيد عناصر حمل يُحظر
- ✓ بحريةتتحرك أن يمكن لا بحيث وتثبيتها الأمتعة توزيع يجب
- ✓ المخصصةالمقصورات في والأمتعة الطرود ضع

CHAPTER 200

Chapter 12 – The Inspection Report

200.1 المركبةحول الدوري الفحص تقرير متطلبات

يختلف تقرير الفحص حول دوري فحص كل عند إكماله ويجب العيوب قائمة عن المشغل/المالك بالنتائج.

- ✓ يجب ملء تقرير فحص كل خلال دوري حول المركبة وأي النتائج لتسجيل
- ✓ إذا لم يتم العثور على أي عيب، فيجب الإشارة إلى ذلك أيضًا
- ✓ يجب حفظ التقرير المكتمل وقائمة الصالح على العيوب متن المركبة
- ✓ إذا لم يكن التقرير على متن المركبة، فعلى السائق الحصول على إجراء فحص مرة أخرى

200.2 الإلزاميالتقرير محتوى

لا يوجد شكل إلزامي، لكن يجب أن يحتوي التقرير على مجموعة محددة من المعلومات من الشخص الذي أجراه والفحص المركبة عن المعلومات.

- ✓ يجب أن يتضمن الفحص تاريخ ووقت المشغّل، واسم الوحدة، رقم أو الترخيص لوحة رقم
- ✓ يجب أن يتضمن الفحص موقع المسجّلة والعيوب أو) البلدية/ أي وجود بعدم ملاحظة عيوب)
- ✓ يجب أن يتضمن الفحص الذي الشخص إقرار/ وتوقيع المطبوع الاسم
- ✓ إذا لم يقم السائق بإجراء فحص، فيلزم توقيع السائق للإقرار بالمراجعة والقبول، بإضافة إلى قراءة عداد المسافات (الكيلومترات) إذا كانت المركبة مجهزة به

200.3 الإلكترونيةوصيغته التقرير تقديم

يجب تقديم التقرير الأصلي إلى المشغّل خلال فترة محددة، ويمكن إعداده إلكترونيًا وفقًا للشروط القانونية.

- ✓ يجب على السائق تقديم تقرير الفحص الدائري للمركبة الأصلي إلى المشغّل خلال 20 يومًا من كتابته.
- ✓ إذا تم تقديم نسخة بالفعل للإبلاغ عن عيب، فحتى ذلك ينطبق.
- ✓ يُسمح بالتقارير الإلكترونية إذا كانت تستوفي قانون إنشاء إطار قانوني لتكنولوجيا المعلومات.

200.4 كيبيك خارج القيادة (المتحدةوالولايات كندا)

التي الأماكن في المحلية بالقواعد الالتزام السائقين على يجب ولكن وطني، معيار إلى كيبيك في الدائري الفحص قواعد تستند إليهايسافرون.

- ✓ الوطنيةالسلامة مدونة من 13 المعيار إلى كيبيك في الدائري الفحص قواعد تستند
- ✓ المحددةالمحلية اللوائح بشأن المشغّل استشارة كيبيك خارج يعملون الذين السائقين على يجب
- ✓ عذرًاليس الجهل فيها؛ يسافرون التي القضائية الولاية في باللوائح الالتزام دائمًا السائقين على يجب

CHAPTER 201

Load Restrictions

201.1 للمركباتبها المصرح الأبعاد

الحمولةذلك في بما بها المصرح العامة القصوى الأبعاد: الارتفاع 4.15 م، العرض 2.6 م. الشاحنة طول 12.5 م (بروز أقصى 4 م). مقطورة وشبه جرار 23 م) صندوق طول أقصى 20 م، البروز 4 م). ومقطورة شاحنة 23 م) بروز أقصى 4 م). الحافلة طول 14 م. شبه ب النوع من مزدوج قطار 25 م. العجلاتقاعدة من 35% البروز، 3 م المحاور بين مسافة أدنى 6.2 م، عجلات قاعدة أقصى 16.2 م) مقطورة عجلات قاعدة أقصى 12.5 م). دولي مع مقطورة 14.65 م؛ دولي بدون 12.5 م.

- ارتفاع أقصى 4.15 م وأقصى عرض 2.6 م
- للشاحنة طول أقصى 12.5 م؛ الحافلة 14 م؛ والمقطورة الشاحنة 23 م
- أقصى بحد ب النوع من المزدوج القطار 25 م؛ أقصى بحد المقطورة وشبه الجرار 23 م
- أقصى بحد المقطورة شبه 16.2 م؛ عموما بروز أقصى 4 م) 35% من العجلات قاعدة (المقطورةشبه -للجرار

201.2 المركبةومكونات الطرق شبكة حماية

المصنعة الشركة أو اللوائح تحددها التي الحمولة حدود تجاوز. بالطرقالمكلفة الأضرار من للحد المركبات حمولات القواعد تقيد لحمولة المصممة — الاقتران وجهاز التعليق ونظام والإطارات الفرامل — الرئيسية بالمكونات خطيراً ضرراً يلحق أن يمكن الحدعن الحمل زاد إذا الأوان قبل وستتآكل محددة، قصوى.

- المكلفةالأضرار من الطرق شبكة لحماية الحمولة حدود توجد
- الاقترانوجهاز التعليق ونظام والإطارات الفرامل إتلاف إلى يؤدي الحدود تجاوز
- الحدعن الحمل زاد إذا الأوان قبل وتبلى محددة قصوى لحمولة المكونات صُممت

201.3 للمركباتوالأبعاد الحمولة حدود لائحة

تضع وهي .والجسورالطرق مثل التحتية البنية وتحمي الطريق مستخدمي سلامة للمركبات والأبعاد الحمولة حدود لائحة تضمن إلى استنادًا العامة، الطرق على للشاحنات المحمّلة الكتلة وإجمالي محاور، مجموعة لكل والحمولة الحمولة، حجم من تحدّ معايير .للمركباتوالأبعاد الحمولة حدود ودليل اللائحة في الكاملة التفاصيل توجد .المحددةالمركبات فئات

- ✓ والجسورالطرق وتحمي السلامة اللائحة تضمن
- ✓ المحمّلةالكتلة وإجمالي محاور، مجموعة لكل والحمولة الحمولة، حجم من تحدّ
- ✓ اللائحةفي المحددة المركبات فئات إلى الحدود تستند

201.4 محورلكل الحمولة

على)تلك المحور فئة في الإطارات لجميع الإجمالية السعة :قيمثلاث من الأدنى هي المحور لفئة بها المصرح القصوى الحمولة الفئة من مزدوج أمامي لمحور كغ 11,000؛ B.1الفئة من فردي أمامي لمحور كغ (5,500 الأمامي المحور وسعة ،(الإطارجدار الفئة من متعدد أمامي محور أو B.3، إلا إذا أشار المصنّع أو المعدّل المعتمد إلى أعلىقيمة(، ،B.2 حسب المحور لفئة الحمولة وحد .(الربيعيالجليد ذوبان أو عادي)السنة وقت

- ✓ قيمثلاث بين من الأقل القيمة هي للمحور القصوى الحمولة
- ✓ الفردي الأمامي المحور سعة (B.1) هي كغ 5,500
- ✓ المزدوج الأمامي المحور سعة (B.2) أو المتعدد المحور (B.3) هي كغ 11,000
- ✓ الموسمحسب الحمولة حدود وتختلف جداره؛ على الإطار سعة تظهر

201.5 المحمّلةالإجمالية الكتلة

القصوى الأحمال مجموع :قيمتينمن الأدنى القيمة هي مركبات مجموعة أو لشاحنة بها المصرّح المحمّلة الإجمالية الكتلة المجموعةأو المركبة لصنف المحمّلة الإجمالية الكتلة حد أو ،(الموسمحسب)محور صنف لكل بها المصرّح .

- ✓ قيمتينمن الأدنى القيمة هي المحمّلة الإجمالية الكتلة
- ✓ القيمة1: (الموسمحسب)محور صنف لكل بها المصرّح القصوى الأحمال مجموع
- ✓ القيمة2: المجموعةأو المركبة لصنف المحمّلة الإجمالية الكتلة حد

CHAPTER 202

Appendices – List 1: Suspension

202.1 التعليقنظام عيوب

الهواء كرة أو الهواء وتسرب المكسور، اللولب نابض أو المكسور الرئيسي غير الورق نابض البسيطة التعليق نظام عيوب تشمل وأوراق معوّضة، غير هواء وتسربات المجموعة، من 25%/المكسورةالرئيسي النابض أوراق الجسيمة العيوب وتشمل التالفة. المحاذاةعلى تؤثر مكسورة ومحاور متحركة، أجزاء تلامس ونوابض ،75%على تزيد بنسبة متشققة مركبة.

- ✓ بسيط: مكسورلولبي نابض أو (رئيسيغير)ورقي نابض
- ✓ جسيم: مفقودة/مكسورةالورق نوابض من +25%أو مطاطية، وسادة الرئيسي، النابض ورقة
- ✓ جسيم: منكمشة/مفقودةهواء كرة أو الضاغط بواسطة معوّض غير هواء تسرب
- ✓ جسيم: التوازيعلى يؤثر الموضع تحديد مكوّن أو مكسور محور

CHAPTER 203

Supplemental Brake Systems (Chapter 4)

203.1 وحدودهاالإضافية الفرامل من الغرض

تستطيع لا لكنها الخدمة، فرامل مع أو وحدها استخدامها ويمكن تثبيتها، أو المركبة سرعة تقليل على الإضافية الفرامل تساعد على الحفاظ تتيح إذ الثقيلة، الأحمال مع الشديدة المنحدرات على خاص بشكل مفيدة اختيارية ملحقات وهي ·المركبةإيقاف ·العاديةللفرامل المتواصل الاستخدام دون ثابتة سرعة

- ✓ المركبةتوقف لا لكنها السرعة؛ تثبيت أو إبطاء على تساعد
- ✓ قياسيًاتجهيزًا وليست اختيارية،
- ✓ الشديدةالمنحدرات على الثقيلة للأحمال خاص بشكل مفيدة
- ✓ العاديةالفرامل تآكل من تقلل

203.2 الإضافيةالفرامل أنواع

الشواحن /المبطئةالعادم وفرامل ،(هواءضاغط إلى المحرك وتحول شيوعاً، الأكثر)المحرك ضغط فرامل الفئات تشمل والمبطئات ،(مغناطيسياًمجالاً تستخدم)إيدي تيارات /الكهرومغناطيسيةوالمبطئات ،(العادمغازات تخنق)التوربينية على والحفاظ المحرك فرامل عن الصادرة الضوضاء في التحكم يجب ·(الزيتضغط تستخدم)الهيدروليكية /الهيدروديناميكية ·متوافقاًالعادم نظام

- ✓ شيوعاًالأكثر النوع هي المحرك ضغط فرامل
- ✓ العادمغازات تخنق المبطئة العادم فرامل
- ✓ اللينالحديد أقراص على مغناطيسياً مجالاً يستخدم الكهرومغناطيسي المبطئ
- ✓ الحركةناقل /المحركزيت ضغط يستخدم الهيدروديناميكي المبطئ
- ✓ العادمنظام توافق على حافظ المحرك؛ فرامل ضوضاء راقب

203.3 التكميليةالمكابح تعمل كيف

الوقوددواسة عن قدمك ترفع عندما فقط العمل تبدأ لكنها ذراع، أو مفتاح بواسطة والمثبطات المحرك مكابح تنشيط يتم. يتم للمحركدورات عدد أقصى عند عالية بكفاءة المحرك ضغط مكابح تعمل الصحيح؛ الترس في تكون أن المثبطات تتطلب. الدفععجلات على الكبح قوة تطبيق دائمًا

- ✓ الوقوددواسة عن القدم رفع عند فقط تعمل لكنها ذراع /مفتاحبواسطة تنشيطها يتم
- ✓ المثبطاتتعمل لكي الصحيح الترس في تكون أن يجب
- ✓ للمحركدورات عدد أقصى عند أفضل بشكل المحرك ضغط مكابح تعمل
- ✓ الدفععجلات على الكبح قوة تطبيق دائمًا يتم

203.4 التكميليةالفرامل من الغرض

ويمكن (قياسيةليست)اختيارية وهي. المركبةتُوقف لا ولكنها تثبيتها أو السرعة تقليل على التكميلية الفرامل تساعد. المركبةمن أخرى أجزاء على المثبطات وتُثبَّت المحرك؛ ضغط المحرك فرامل تستخدم. الخدمةفرامل مع أو وحدها استخدامها

- ✓ المركبةتوقف لا ولكنها تثبتها أو السرعة التكميلية الفرامل تُبطئ
- ✓ القياسيةالمعدات من وليست اختيارية، هي
- ✓ الدفععجلات على دائمًا الكبح قوة تُطبَّق

203.5 المنحدراتعلى الإضافية المكابح استخدام

على الحفاظ مع شديدة، منحدرات من النزول عند التحميل شديدة للمركبات الإضافية المكابح باستخدام خاص بشكل يوصى للمتطلبات، مطابق العادم نظام أن من وتأكد المحرك، مكابح ضجيج راقب. العاديةللمكابح المستمر الاستخدام دون ثابتة سرعة. المركبةحول ما فحوصات أثناء حالته وافحص

- ✓ الشديدةالنازلة المنحدرات على التحميل شديدة للمركبات بها يوصى
- ✓ العاديةللمكابح المستمر الاستخدام دون ثابتة سرعة على الحفاظ
- ✓ المحركمكابح ضجيج بسبب للمتطلبات مطابق العادم نظام أن ضمان

203.6 الإضافيةالفرامل تشغيل كيفية

تتطلب ·الوقوددواسة عن قدمك رفع عند فقط العمل تبدأ لكنها ذراع، أو مفتاح بواسطة والمبطئات المحرك فرامل تشغيل يتم في دورات عدد أقصى عند عالية بكفاءة تعمل التي المحرك ضغط فرامل خاصة المناسب، الترس في التعشيق المبطئات ·المصنعةالشركة دليل راجع ·الدقيقة

- ✓ الوقوددواسة عن القدم رفع عند فقط تعمل لكنها ذراع /مفتاحبواسطة تفعيلها يتم
- ✓ المناسبالترس في التعشيق أولاً يجب
- ✓ الدقيقةفي دورات عدد أقصى عند نحو أفضل على المحرك ضغط فرامل تعمل

CHAPTER 204

16 - Exhaust System

204.1 العادمنظام مكونات

رائحة شممت إذا الكابينة، داخل ·رئيسيعيب لفحص التشغيل قيد المحرك يكون أن يجب العادم؛ نظام مكونات حالة افحص الثقوب /الشقوق/الوصلاتمن التسربات وافحص الروائح، افحص المركبة، حول ·الكابينةأرضية في ثقب وجود فافحص العادم، كاتم)المكونات ترتخي أو تنكسر أن يمكن ·طبيعيغير سخام عن وابحث الضوضاء، إلى واستمع أصلاً، الموجودة غير المعيبة الحرارية)الدروع المثبتات، الحوامل، الأنابيب، الصوت،·

- ✓ العيب16.A (رئيسي): مثقوبةالمقصورة أرضية تكون عندما الركاب مقصورة إلى يدخل العادم غازات تسرب
- ✓ العيب16.1 (ثانوي): أصلاًالمصنّع وفرها التي الثقوب غير من العادم غازات تسرب
- ✓ رئيسيعيب لتحديد التشغيل قيد المحرك يكون أن يجب

CHAPTER 205

Anti-Lock Brakes (Chapter 4)

205.1 نظام فوائد ABS وطريقة عمله

نظام يوفر (ABS/antiskid/anti-blocking) للانغلاق المانعة الفرامل فرملة مسافة وأحيانًا التوجيه، في أفضل وتحكمًا أكبر ثباتًا المفاجئة الفرملة حالة في كما العجلات، إحدى انغلاق خطر هناك يكون عندما إلا يعمل لا التي الحالات في يحدث أقصر. المقطورة انطواء) الطريق وسطح والسرعة التماسك على بناءً الغرف في الهواء ضغط بضبط وحاسوب المستشعرات تقوم.

- ✓ يحسّن ABS التوجيه في والتحكم الثبات
- ✓ الانغلاق وشك على العجلة تكون عندما فقط يعمل
- ✓ المفاجئة الفرملة أثناء المقطورة انطواء منع على يساعد
- ✓ مثالي تماسك على للحصول الفرامل ضغط والحاسوب المستشعرات تضبط

205.2 نظام ABS مع الفرامل استخدام كيفية

نظام يتحكم ABS. هناك بها واحتفظ الأرض حتى بالكامل الفرامل دواسة اضغط الطوارئ، حالة في للانغلاق، المانعة الفرامل مع الضخ تأثير إحداث خلال من الفرملة في تلقائيًا لا — الدواسة بضخ السائق يقوم.

- ✓ بها واحتفظ الأرض حتى بالكامل الدواسة اضغط الطوارئ، حالة في
- ✓ تلقائيًا يضخ ABS نظام — الدواسة تضخ لا
- ✓ نظام ABS بنفسه الضخ تأثير ينتج

205.3 نظام ABS ومزاياه تشغيل

إحدى تقفل أن خطر هناك يكون عندما فقط (الإقفال مانع /الانزلاق مانع أيضًا ويُسمى ABS، للقفل المانعة الفرامل نظام يعمل أفضل وتحكمًا أكبر، ثباتًا ABS يوفر. والحوادث المقطورة انثناء ظاهرة فيها تحدث حالات وهي — المفاجئ الكبح مثل العجلات، فرامل حجرة كل في الهواء ضغط لضبط والحاسوب المستشعرات باستخدام وذلك أقصر، كبح مسافة وأحيانًا التوجيه، في تماس أفضل لتحقيق.

- ✓ العجلات إحدى تقفل أن خطر هناك يكون عندما فقط ABS يعمل
- ✓ أقصر كبح مسافة وأحيانًا التوجيه في والتحكم الثبات يوفر
- ✓ باستمرار الفرامل ضغط بتعديل والحاسوب المستشعرات تقوم

CHAPTER 206

Appendices – List 1: Fuel, Exhaust, Electric and Hydraulic Brakes

206.1 عيوب الفرامل الكهربائية والهيدروليكية

الخدمةفرامل قدرة في كبير انخفاض هو الجسيم والعيب آمنة؛ غير وصلة /كابلهو الكهربائية الفرامل في البسيط العيب. الأرضية؛ إلى الدواسة ووصول الرئيسية الفرامل أسطوانة سائل انخفاض الهيدروليكية الفرامل في البسيطة العيوب تشمل عمل وعدم ثوانٍ، 10من أقل في الأرضية إلى الدواسة ووصول الأقصى، الحد ربع من أقل سائلًا الجسيمة العيوب وتشمل الفرامل.مضخم

- ✓ الخدمةلفرامل الفرملة قدرة في كبير انخفاض :(هيدروليكي/كهربائي)جسيم
- ✓ الأقصىالمستوى ربع من أقل الرئيسية الفرامل أسطوانة سائل :جسيم
- ✓ متكررضغط إلى تحتاج أو ثوانٍ 10من أقل في الأرضية إلى الفرامل دواسة تصل :جسيم
- ✓ الوقوففرامل تحذير ضوء عمل عدم أو المحرك تشغيل أثناء التحذير ضوء إضاءة :بسيط

206.2 عيوب نظام الوقود والعادم

الرشحبخلاف وقود وتسرب مفقود، وغطاء ينفصل، وقد سيئ بشكل مثبت وقود خزان هي الوقود نظام في الجسيمة العيوب. إلى العادم غاز بدخول يسمح تسرب هو الجسيم والعيب المقصود؛ المكان غير في تسرب هو العادم في البسيط العيب مثقوبةالأرضية تكون حيث الركاب مقصورة.

- ✓ الرشحبخلاف وقود تسرب مفقود؛ الغطاء ينفصل؛ وقد سيئ بشكل مثبت الوقود خزان :جسيم
- ✓ الصانعقبل من المقصود المكان غير في العادم تسرب :بسيط
- ✓ مثقوبةالأرضية تكون حيث الركاب مقصورة إلى يدخل العادم تسرب :جسيم

CHAPTER 207

Chapter 7 Self-Evaluation Answers

207.1 الركاب نقل عن أساسية حقائق

غير المستأجرة الحافلات على الوقوف مع المقاعد قاعدة تنطبق)واقفين ركابًا المدرسية الحافلة تقبل لا :للامتحان معززة حقائق المدرسية(. تزن التي المركبات على يجب .VÉRIFICATION لافتات عند التوقف كجم 3,000⩾ على الحافلة تتوقف أن يجب الحمراء الأضواء تشغيل دون المدارس أطفال إنزال أو اصطحاب يُحظر .الحديدالسكة معبر من (م 3وليس)الأقل على م 5بعد الوامضة. قيد الوامضة أضواؤها مدرسية حافلة خلف التوقف عند الوامضة أضواءك تشغيل عليك يجب .التشغيل

- ✓ المدرسيةغير المستأجرة الحافلات تخص صف لكل 1+قاعدة واقفين؛ ركابًا المدرسية الحافلات تنقل لا
- ✓ م 3وليس م، 5هو الحديد السكة معبر من التوقف لمسافة الأدنى الحد
- ✓ المدارسأطفال إنزال أو لاصطحاب الوامضة الحمراء الأضواء تشغيل يجب

CHAPTER 208

Chapter 12 – Component 1: Coupling Devices

208.1 الخامسةالعجلة تثبيت وسائل عيوب

شدة يعتمد الحركة؛ من وخالية وآمنة موجودة المركبة بإطار الخامسة العجلة تثبت التي والمسامير الصواميل تكون أن يجب الجهازوحالة المتأثرة المئوية النسبة على العيب.

- ✓ المركبةهيكل وإطار التثبيت زاوية /الخامسةالعجلة تثبيت وسيلة بين حركة توجد الجهاز، توصيل عند :(1.B)رئيسي
- ✓ تثبيتنقطة على ضعيفة أو مكسورة أو مفقودة التثبيت وسائل من ٪ 20من أكثر الجهاز، توصيل عند :(1.C)رئيسي
- ✓ تثبيتنقطة على ضعيفة أو مكسورة أو مفقودة التثبيت وسائل من أقل أو ٪ 20الجهاز، توصيل عند :(1.1)طفيفة
- ✓ ضعيفةأو مكسورة أو مفقودة أكثر أو واحدة تثبيت وسيلة الجهاز، فصل عند :(1.1)طفيفة

208.2 المنزلقةالخامسة العجلة قفل مسامير

تُقفل ما عادةً الخامسة العجلة لأن القفل، وضع وفي موجودة المنزلقة الخامسة العجلة قفل مسامير جميع تكون أن يجب أكثرأو بمسمارين.

- ✓ Major (1.D): عند الربط، تكون25% أو من أكثر مسامير قفل الخامسة العجلة المنزلقة مفقودة أو معطلة
- ✓ المساميرجميع بمجموع المئوية النسبة عيب يتعلق
- ✓ القفلوضع في تكون وأن المسامير جميع فحص يجب

208.3 القطرصينية مكونات حالة

المركبات.مجموعة فصل أو بالكسر خطرًا تشكل أنها لدرجة تالفة المرئية القطر صينية مكونات تكون ألا يجب

- ✓ جسيم(1.F): عند التوصيل، يكون أحد مكونات القطر صينية متشققًا أو مشوّهًا أو متدهورًا إلى حد خطر الكسر أو الانفصال
- ✓ والدعامةوالفكوك، التثبيت، وزوايا السفلية، الاقتران لوحة المكونات تشمل

208.4 الرئيسيوالمسمار العلوية الاقتران لوحة

أو متصدعًا أو مشوهًا الرئيسي المسمار يكون ألا ويجب متدهورة، أو متصدعة أو مشوهة العلوية الاقتران لوحة تكون ألا يجب الاقترانعلى يؤثر بشكل متدهورًا.

- ✓ رئيسي (1.A): صحيحغير تثبيت أو فيهما شق وجود أو الاقتران، على سلبًا يؤثر بشكل الرئيسي المسمار أو الاقتران لوحة تشوّه
- ✓ رئيسي (1.F): الانفصالأو الانكسار خطر حد إلى الرئيسي المسمار أو الاقتران لوحة في تدهور هناك يكون الاقتران، عند
- ✓ مقترنةالمقطورة تكون عندما التشوه رؤية الصعب فمن النصفية؛ المقطورة أسفل الظاهرة الأجزاء افحص

208.5 القفلوآلية الخامسة العجلة فكوك

معشّقةالقفل آلية تكون أن ويجب الرئيسي، القطر مسمار خلف بالكامل مغلقة الخامسة العجلة فكوك تكون أن يجب.

- ✓ Major (1.E): الرئيسيالقطر مسمار خلف بالكامل مغلقة الفكوك تكون لا التوصيل، عند
- ✓ Major (1.F): معشّقةالفك قفل آلية تكون لا التوصيل، عند
- ✓ إلى بالكامل مدفوعة المقابض جميع تكون أن يجب القفل؛ مقابض أو مقبض موضع أو (التارباس)القفل آلية مؤشر افحص الداخل

208.6 الخامسةالعجلة غير الاقتران أجهزة

القاطرة المركبة من كل في آمنة مثبتات على (والحلقةبينتل خطاف مثل)الخامسة العجلة غير الاقتران أجهزة تحتوي أن يجب المسحوبةوالمركبة.

- ✓ رئيسي (1.C): محكمةغير أو مكسورة أو مفقودة الاقتران جهاز تثبت التي المثبتات من 20%من أكثر الربط، عند
- ✓ ثانوي (1.1): محكمةغير أو مكسورة أو مفقودة المثبتات من أقل أو 20%الربط، عند
- ✓ ثانوي (1.1): محكمغير أو مكسور أو مفقود أكثر أو واحد مثبت الربط، عدم عند
- ✓ المسحوبةوالمركبة القاطرة المركبة من كل في الجهاز تثبت التي المثبتات افحص

CHAPTER 209

17 - Electric Brake System

209.1 الكهربائيةالفرامل وتوصيلات كابلات

والتثبيت التوصيل نقاط عند الظاهرة والتوصيلات الكهربائية الكابلات افحص ·كهربائيةفرامل نظام المقطورات بعض تستخدم المركبةخارج· تُثبّت نقطة التثبيت الكابلات في هيكل المركبة لمنع الارتخاء·

- ✓ العيب17.1 (بسيط): تثبيتأو توصيل نقطة عند صحيح بشكل مثبت غير موصل أو كهربائي كابل
- ✓ والتثبيتالتوصيل نقطتي من كل عند الظاهرة التوصيلات /الكابلاتافحص

209.2 للمقطورةالخدمة فرامل فعالية

إذا مما وتحقق الفرامل، دواسة على واضغط الأمام، إلى قليلاً وتحرّك المركبة، شغّل: الكهربائيةالفرامل نظام فعالية من تحقق بسرعةتتوقف المركبة كانت·

- ✓ العيب17.A (major): الفرملةقدرة في كبير انخفاض يوجد
- ✓ الفرامل دواسة على والضغط الأمام إلى قليلاً بالتحرك ذلك اختبر

CHAPTER 210

Special Travel Permits

210.1 الحمولةأو للحجم المتجاوزة المركبات تصاريح

خاص·سير تصريح وتتطلب الحمولة زائدة أو للحجم متجاوزة مركبات تُعد المركبة وحجم حمولة حدود نظام تتجاوز التي المركبات الحمولة زائدة أو للحجم المتجاوزة المركبات (الخاصةبالتصاريح المتعلق النظام بموجب) 7 إلى 1 من الفئات تصاريح تشمل والتركيبات التجريبية المركبات مثل الاستثنائية الحالات 633 التصريح يغطي ·للتجزئةالقابلة غير الأحمال أو خصائصها بسبب نقل م، 25 عن يزيد B النوع من مزدوج قطار م، 6.2 عن تزيد عجلات قاعدة الخلفية، الشوكية الرافعة الرافعة، المحاور)المحددة الخاص·نظامها بموجب الخاصة الطريق قطار تشغيل تصاريح تُصدر ·(خلفيةمحاور بثلاثة جرار السيارات،

- ✓ خاص·سير تصريح تتطلب الحمولة زائدة أو للحجم المتجاوزة المركبات
- ✓ المركبةخصائص أو للتجزئة القابلة غير الأحمال 1–7 الفئات تصاريح تشمل
- ✓ للحجم·المتجاوزة المحددة والتركيبات التجريبية المركبات 633 التصريح يغطي
- ✓ مخصص·لنظام الخاصة الطريق قطار تشغيل تصاريح تخضع

210.2 الخاصةالسفر تصاريح أنواع

تصاريح ·خاص·سفر تصريح إلى وتحتاج زائد بشكل محملة /ضخمةتُعدّ المركبة وحجم حمولة حدود لائحة تتجاوز التي المركبات أو الخصائص بسبب زائد بشكل المحملة /الضخمةالمركبات تشمل (الخاصةبالتصاريح المتعلقة اللائحة) 7 إلى 1 الفئات الرافعات للرفع، القابلة المحاور مثل وحالات التجريبية /الاستثنائيةللمركبات مخصص 633 تصريح ·للتجزئةالقابلة غير الحمولة نقل م، 25 عن طولها يزيد B النوع من مزدوجة قطارات م، 6.2 تتجاوز التي الجرار عجلات قاعدة الخلف، في المحمولة الشوكية منفصلة·لائحة تحت تندرج الخاصة الطرق قطارات تشغيل تصاريح ·للجرارخلفية محاور ثلاث أو السيارات،

- ✓ خاص·سفر تصريح على الحصول زائد بشكل المحملة /الضخمةالمركبات على يجب
- ✓ للتجزئةالقابلة غير الحمولة أو الخصائص بسبب الحمولة /الحجمفي الزيادة تشمل 7 إلى 1 الفئات تصاريح
- ✓ الأخرىالقضائية الولايات مع للتوافق الاستثنائية /التجريبيةالحالات يشمل 633 تصريح

CHAPTER 211

Brake Inspection & Brake Adjustment (Chapter 4)

211.1 وأثناءهاالرحلات قبل الفرامل فحص

أثناء التحذير وأضواء الضغط مقاييس راقب .(12الفصل في الطريقة)رحلة كل قبل جيدة عمل حالة في الفرامل أن من تحقق إليها المشار المخصصة الفرامل فحص مناطق استخدم الجبلية، أو التلية المناطق في .طبيعيغير شيء لأي منتبهاً وكن القيادة بعلامةVÉRIFICATION — توقف جانب على الطريق، توقف التوقف علامة عند الفرامل.وافحص

- ✓ رحلةكل قبل الفرامل افحص
- ✓ القيادةأثناء والأضواء الضغط مقاييس راقب
- ✓ علاماتVÉRIFICATION عند توقف، جانب على الطريق الفرامل.وافحص
- ✓ الجبليةأو التلية المناطق في خاص بشكل الفرامل افحص

211.2 صحيحبشكل الفرامل ضبط أهمية

الضبط سيئة الفرامل .الأوقاتجميع في الأقراص /الأسطواناتعلى ضغط أقصى البطانات تبذل بحيث الفرامل ضبط يجب غير ضغطاً يعني والأسطوانات الفرامل بطانات بين الزائد الخلوص .أبداًبكفاءة تعمل لا (الطوارئأو الوقوف أو الخدمة فرامل .كافياًهواء ضغط المقاييس أظهرت إذا حتى كافٍ

- ✓ الجيدةالحالة إلى بالإضافة الصحيح الضبط يلزم
- ✓ والطوارئوالوقوف الخدمة فرامل على ينطبق
- ✓ الزائد الخلوص= جيدهواء ضغط مع حتى كافية غير فرملة
- ✓ الخلوصيزيد مما الحرارة، ارتفاع عند الأسطوانة تتمدد

211.3 المنتظمةوالفحوصات والخلوص الدفع قضيب

تتآكل قد .المتاحالضغط بكامل الفرامل أسطوانة على الفرامل بطانات تضغط حتى الفجوة الدفع قضيب يجسر أن يجب الضبط ذاتية الفرامل أذرع مع حتى بانتظام الفرامل ضبط فحص يجب .الخلوصيزيد مما تلوى، أو تتمدد أو الفرامل أسطوانات .التلقائي

- ✓ ضروريوالأسطوانة الفرامل بطانات بين الصحيح الخلوص
- ✓ الكاملالضغط على للحصول الفجوة الدفع قضيب يجسر أن يجب

✓

التلقائيالضبط ذاتية الأذرع مع حتى بانتظام الضبط افحص

211.4 التلقائيالضبط ذاتية الفرامل أذرع

ما ذلك، ومع .التبطيناتتآكل عند (البراميل)والأسطوانات التبطينات بين الخلوص عن تلقائيًا الأذرع هذه تعوّض تركيبها، عند .منتظمًافحصًا تتطلب زالت

- ✓ التبطيناتتآكل خلوص عن تلقائيًا تعوّض
- ✓ بانتظامفحصها يجب زال ما

211.5 الوقائيالضبط إجراء

إلى النظام وارفع الوقوف، فرامل وحرّر باردة، الفرامل أن من تأكد: والبراميلالفرامل بطانات بين الخلوص بسيط إجراء يحسّن خمس أو أربع ذلك كرر .تمامًاوحرّرها ثوانٍ خمس لمدة بالكامل الفرامل دواسة اضغط ثم ،(120 psi)الهواء لضغط الأقصى الحد .مرات

- ✓ باردةالفرامل أن من تأكد
- ✓ الوقوففرامل حرّر
- ✓ (120 psi)الهواء لضغط الأقصى الحد إلى النظام ارفع
- ✓ مرات 4-5كرر حرّرها؛ ثم ثوانٍ، 5بالكامل الفرامل دواسة اضغط
- ✓ الضاغطيعمل عندما الدائري الفحص في دمجه يمكن

211.6 اليدويةالفرامل أذرع

فقط بها يقوم أن ويجب معقدة مهمة هذه .يدويًاالفرامل ضبط فيجب تلقائية، ذاتي ضبط أذرع إلى تفتقر المركبة كانت إذا .خاصًاتدريبًا المدربون السائقون أو الميكانيكيون

- ✓ ذاتيضبط أذرع وجود عدم عند اليدوي الضبط يلزم
- ✓ خاصًاتدريبًا المدربون السائقون أو الميكانيكيون إلا بها يقوم أن ينبغي لا —معقدة مهمة

CHAPTER 212

Appendices – List 1: Pneumatic Brake System

212.1 الفرامل عيوب (الهواء)الهوائية التسربومعدلات

العيوب تشمل الهوائية البسيطة التسريبات/المسموعةوالتسريبات صحيح بشكل تعمل لا التي والمنظمات التحذير مصابيح/التنبيهأجهزة المقاسة ضمن الحدود المسموحةتشمل عدم الرئيسية العيوب تشمل انخفاض تحذير وجود الضغط يعمل، وضاغط معطل، الفرملةقدرة في كبير وانخفاض مفرطة، هواء وتسريبات.

- ✓ بسيط: تسرب أو مسموع تسرب يزيد عن 20 كيلوباسكال (3 رطل/بوصة مربعة)/الدقيقة للوحدة، 28 كيلوباسكال لوحدة الفردية ثنائية، 35 كيلوباسكال لوحدة ثلاثية
- ✓ رئيسي: تسرب يزيد عن 40 كيلوباسكال (6 رطل/بوصة مربعة)/الدقيقة للوحدة، 48 كيلوباسكال لوحدة الفردية ثنائية، 62 كيلوباسكال لوحدة ثلاثية
- ✓ رئيسي: عدم وجود مؤشر ضغط منخفض أو بصري مصباح/تحذير جرس يعمل
- ✓ رئيسي: ضاغط الهواء لا يعمل بشكل صحيح؛ انخفاض كبير في الفرملةقدرة

CHAPTER 213

Trucking – Load Restrictions

213.1 الحمولةقيود من الغرض

اللائحة تحددها التي الحمولة حدود تجاوز إن ·المركبةمكونات تلف وتمنع المكلفة الأضرار من الطرق شبكة الحمولة قواعد تحمي حدود لائحة تضمن ·مبكرًاتآكلًا يسبب مما الاقتران، وأجهزة التعليق ونظام والإطارات المكابح تلف إلى يؤدي المصنعة الشركة أو والجسورالطرق مثل التحتية البنية وتحمي الطريق مستخدمي سلامة للمركبات والأبعاد الحمولة·

- ✓ الاقترانوأجهزة التعليق ونظام والإطارات المكابح تلف إلى الحمولة حدود تجاوز يؤدي
- ✓ المحملةالكتلة وإجمالي محاور، مجموعة لكل والحمولة الحمولة، حجم للمركبات والأبعاد الحمولة حدود لائحة تحدد
- ✓ التحتيةوالبنية الطريق مستخدمي سلامة الحمولة حدود تحمي

213.2 محورلكل الحمولة تحديد

المحددة)تلك المحور فئة في الإطارات لجميع الإجمالية السعة :منالأقل هو المحور لفئة للحمولة به المسموح الأقصى الحد المزدوج الأمامي للمحور كغ 11,000 ؛B.1المفرد الأمامي المحور لفئة كغ 5,500)الأمامي المحور وسعة ،)الجانبيالجدار على المحور فئة حمولة وحد ،)ذلكإلى لها المصرح المعدِّلة الجهة أو المصنعة الشركة أشارت إذا أعلى وتكون ،B.3المتعدد أو B.2 الموسم حسب)الربيعيالجليد ذوبان أو العادية الفترة(·

- ✓ الموسميالمحور وحد الأمامي، المحور وسعة الإطارات، سعة بين الأقل هو المحور لحمولة الأقصى الحد
- ✓ المفرد الأمامي المحور سعة (B.1) هي كغ 5,500
- ✓ المزدوج الأمامي المحور سعة (B.2) أو المتعدد (B.3) هي كغ 11,000
- ✓ الموسم حسب الحمولة حدود تختلف)الربيعيالجليد ذوبان مقابل العادية الفترة(

213.3 المحمّلةالإجمالية الكتلة تحديد

أو ،)الموسمحسب)محور فئة لكل بها المصرّح القصوى الأحمال مجموع :بينالأقل هي بها المصرّح المحمّلة الإجمالية الكتلة التوليفة/المركبةتلك لفئة المحمّلة الإجمالية الكتلة حد·

- ✓ المركبةفئة حد أو المحاور فئات حدود مجموع بين الأقل القيمة هي المحمّلة الإجمالية الكتلة
- ✓ المحاورفئات مجموع على تؤثر (الربيعيالجليد ذوبان أو العادية)الموسمية الفترة

213.4 للمركبةالقصوى الأبعاد

حافلة ؛(م 4الأقصى البروز)م 12.5شاحنة :الطول .م 2.6العرض م؛ 4.15الارتفاع :الحمولةذلك في بما العامة القصوى الأبعاد م؛ 23مقطورة وشبه جرار ؛(م 4الأقصى البروز م، 20للصندوق الأقصى الطول)م 23ومقطورة شاحنة ؛(م 4الأقصى البروز)م 14 شبه م؛ 12.5دوللي بدون مقطورة م؛ 14.65دوللي مع مقطورة ؛(م 20للصندوق الأقصى الطول)م 25 Bالنوع من مزدوج قطار مقطورة16.2)م 12.5القصوى العجلات قاعدة).

- ✓ م 2.6هو الأقصى والعرض م 4.15هو الأقصى الارتفاع
- ✓ م 23مقطورة وشبه جرار م؛ 14للحافلة الأقصى الطول م؛ 12.5للشاحنة الأقصى الطول
- ✓ م 4الأقصى البروز م؛ 20للصندوق الأقصى الطول م؛ 25هو Bالنوع من المزدوج للقطار الأقصى الطول

CHAPTER 214

Safeguarding Bridges and Overpasses

214.1 العلويةوالجسور للجسور الوزن تقييد علامات

الأدوات، ومركبات السحب، شاحنات وكذلك)الشاحنات أو الحافلات علوي جسر أو جسر من القريبة الوزن تقييد علامات تمنع عند إضافية بلوحة مصحوبة تكون عندما ·المعلنالأقصى الحد المحمّلة كتلتها مجموع يتجاوز التي)المعداتنقل ومركبات الإضافية اللوحة تعني ·بديلمسار اختيار من السائقون ليتمكن والمسافة الاتجاه العلامة تُظهر سابق، تقاطع UN VÉHICULE À LA FOIS المعلنالكتلة حد من أقل كانت لو حتى الواحدة، المرة في بالعبور واحدة ثقيلة لمركبة إلا يُسمح لا أنه·

- ✓ المعلنالحد المحمّلة كتلتها مجموع يتجاوز التي المركبات الوزن تقييد علامات تمنع
- ✓ المنشأةإلى والمسافة الاتجاه التقاطع عند الإضافية اللوحة تُظهر
- ✓ الإضافية اللوحة تسمحUN VÉHICULE À LA FOIS الواحدةالمرة في فقط واحدة ثقيلة مركبة بمرور
- ✓ المعداتنقل ومركبات الأدوات ومركبات السحب شاحنات على أيضًا العلامات تنطبق

214.2 لافتةEN SURCHARGE (والتصاريح)القانونيالحمولة حد

الجسر أو الجسر عبور الثقيلة للمركبة يمكن لا أنه (EN SURCHARGE)القانونية الحمولة حدود حسب الوزن تقييد لافتة تعني يجب قانوني، أو معلن حد تجاوز أثناء للعبور ·للمركباتوالأبعاد الحمولة حدود لائحة بموجب القانوني الحد وزنها تجاوز إذا العلوي الغرض·لهذا صادر خاص سفر تصريح السائق يحمل أن

- ✓ لافتة تحظرEN SURCHARGE القانونيالحمولة حد تتجاوز التي المركبات
- ✓ قانونيبشكل القانوني أو المعلن الحد لتجاوز خاص سفر تصريح يلزم
- ✓ كيبيك في النقل بوزارة اتصل(Ministère des Transports du Québec) الوزنحد حول معلومات على للحصول

214.3 المقيّدالوزن لافتات

يجوز ولا —علويممر أو جسر يتحملها أن يمكن التي المحمّلة الإجمالية للكتلة الأقصى الحد إلى المقيّد الوزن لافتات تشير استخدامه تتجاوزها التي الشاحنات /للحافلات)المعداتنقل ومركبات الأدوات، ومركبات السحب، شاحنات على أيضًا ينطبق(. لوحة A UN VÉHICULE À LA FOIS لا أنه تعني بديلطريق اختيار لك تتيح تقاطع عند مسافة لوحة مع المقيّد الوزن لافتة الوزنحد تحت كانت لو حتى واحد، وقت في العبور واحدة لمركبة إلا يجوز.

- ✓ العلويالممر /الجسراستخدام المعلنة القصوى الكتلة تتجاوز التي للمركبات يجوز لا
- ✓ بديلطريق إيجاد من تتمكن حتى المسافة /الاتجاهتقاطع عند إضافية لوحة توضح
- ✓ لوحة تعني A UN VÉHICULE À LA FOIS واحدوقت في العبور واحدة ثقيلة لمركبة إلا يجوز لا أنه

214.4 والتصاريحالقانوني الحمولة حد لافتات

الحد وزنها تجاوز إذا العبور يمكنها لا الثقيلة المركبة أن (القانونيةالحمولة بحدود مقيد الوزن) لافتة تعني EN SURCHARGE سفر تصريح السائق يحمل أن يجب قانونيًا، أو معلنًا حدًا يتجاوز بما للعبور المركباتوحجم حمولة حدود لائحة في القانوني الغرضلهذا صادرًا خاصًا.

- ✓ لافتة تمنع EN SURCHARGE القانونيالحمولة حد الوزن تجاوز إذا العبور
- ✓ علويجسر /جسرعلى قانوني أو معلن حد لتجاوز خاص سفر تصريح يلزم

CHAPTER 215

Brake Inspection and Adjustment (Chapter 4)

215.1 فحص متطلبات المكابح

القيادة أثناء والأضواء الضغط مقاييس راقب .(12الفصل في الطريقة) رحلة كل قبل جيد بشكل تعمل المكابح أن من تأكد بلافتة معلّمة المكابح فحص مناطق توجد الجبلية أو التلالية المناطق في .طبيعيغير شيء أي ولاحظ VÉRIFICATION؛ يجب المكابحوفحص التوقف، لافتة عند والوقوف الطريق، جانب إلى التوقف عليك.

- ✓ رحلةكل قبل المكابح افحص
- ✓ القيادةأثناء والأضواء الضغط مقاييس راقب
- ✓ المكابح فحص لافتات عند المكابح وافحص توقف VÉRIFICATION

215.2 الفرامل ضبط أهمية

أو الأسطوانات إلى للبطانة ضغط أقصى يصل حتى جيدة، حالة في تكون أن فقط وليس صحيح، بشكل الفرامل ضبط يجب غير ضغطاً يعطي والأسطوانة الأسطوانة بطانات بين الزائد فالخلوص أبداً؛ بكفاءة تعمل لا جيداً المضبوطة غير الفرامل .الأقراص الخلوص؛ يزيد مما تلتوي، أو تتآكل وقد السخونة عند الأسطوانات تتمدد .كافٍهواء وجود المقاييس أظهرت لو حتى كافٍ .التلقائيةالضبط ذاتية الفرامل روافع مع حتى الضبط من دائماً تحقق .الفجوةالدفع قضيب يسد أن ويجب

- ✓ جيدةلحالة فقط وليس فرملة، قدرة لأقصى مطلوب الصحيح الضبط
- ✓ كافٍهواء وجود مع حتى كافٍ غير ضغطاً يعطي الزائد الخلوص
- ✓ الخلوصوتزيد الأسطوانات تمدد الحرارة
- ✓ التلقائيةالضبط ذاتية الفرامل روافع مع حتى الضبط من تحقق

215.3 التلقائي الضبط ذاتية الفرامل روافع

منتظماًفحصاً تتطلب تزال لا لكنها البطانات، تآكل مع والطبول البطانات بين الخلوص عن تلقائياً الروافع هذه تعوّض.

- ✓ تلقائياًالبطانات تآكل عن التلقائية الروافع تعوّض
- ✓ ضرورياًالمنتظم الفحص يزال لا

215.4 الوقائيالضبط إجراء

ضغط أقصى إلى النظام وارفع الوقوف، فرامل وحرّر باردة، الفرامل أن من تأكد: والطبلةالفرامل بطانة بين الخلوص لتحسين هواء(120 psi)، يمكنك ·مراتخمس أو أربع ذلك كرر ·تمامًاوحرّرها ثوانٍ خمس لمدة بالكامل الفرامل دواسة على اضغط ثم الخطوة فأعد بانتظام، يُجرَ لم إذا الضغط؛ منظم فحص عند الدائري الفحص في ذلك تضمين 4 ·مراتخمس من أكثر

- ✓ محررةالوقوف وفرامل باردة الفرامل تكون أن يجب
- ✓ هواء ضغط أقصى إلى النظام ارفع(120 psi)
- ✓ مرات 5-4وكرر حرّرها، ثم ثوانٍ، خمس لمدة بالكامل الدواسة على اضغط

215.5 اليدويةالفرامل روافع

فقط بها يقوم أن يجب معقدة مهمة هذه ·للفرامليدويًا ضبطًا تتطلب ذاتي تلقائي ضبط روافع على تحتوي لا التي المركبات خاصًاتدريبًا المدربون السائقون أو الميكانيكيون·

- ✓ يدويًاضبطًا اليدوية الفرامل روافع تتطلب
- ✓ خاصًاتدريبًا المدربون السائقون أو الميكانيكيون فقط بضبطها يقوم أن يجب

CHAPTER 216

Rules for Securing Cargo

216.1 الطرقعلى السلامة قانون في الحمولة متطلبات

تنفصل، أو تتحرك أن يمكن لا بحيث صحيح بشكل تغطيتها أو المركبة حمولة تأمين يجب الطرق، على السلامة قانون بموجب معايير للائحة وفقاً مؤمّنة تكون وأن الأضواء، تحجب أو التحكم، أو الثبات على تؤثر أو السائق، رؤية تحجب لا بحيث توضع وأن الحمولةتأمين.

- ✓ تسقطأو تتحرك أن يمكن لا بحيث تغطيتها أو الحمولة تأمين يجب
- ✓ الأضواءتحجب أو التحكم، /الثباتعلى تؤثر أو السائق، رؤية الحمولة تحجب ألا يجب
- ✓ الحمولةتأمين معايير لائحة مع الحمولة تتوافق أن يجب

216.2 الحمولةتأمين معايير لائحة

الشماليةأمريكا أنحاء جميع في المطبِّق ،(الحمولةتأمين) 10رقم الوطني السلامة قانون معيار الحمولة تأمين معايير لائحة تدمج انزلاق منع بهدف الحمولة، ونوع المركبة نوع على بناءً استخدامها وطريقة التأمين لأنظمة المتطلبات من الأدنى الحد وتضع . المركبةاستقرار وضمان انقلابها أو الحمولة.

- ✓ (الحمولةتأمين) 10رقم الوطني السلامة قانون معيار اللائحة تدمج
- ✓ الحمولةونوع المركبة نوع على بناءً المتطلبات من الأدنى الحد تضع
- ✓ المركبةاستقرار وضمان الانقلاب أو الانزلاق منع هو الهدف

216.3 الحمولةتثبيت متطلبات

أو تنزلق أن يمكن لا بحيث صحيح بشكل تغطيتها أو الحمولة تثبيت يجب السريعة، الطرق على السلامة قانون بموجب تثبيت معايير لائحة وفق وتثبت الأضواء؛ تحجب أو التعامل، /الثباتعلى تؤثر أو السائق، رؤية تحجب لا بحيث وتوضع تنفصل؛ الأدنى الحد وتضع الشمالية، أمريكا أنحاء جميع في وتُطبق الوطني، السلامة قانون من 10المعيار اللائحة تلك وتدمج .الحمولة الثباتوضمان الانقلاب /الانزلاقلمنع والحمولة المركبة نوع على بناءً التثبيت متطلبات من.

- ✓ تنفصلأو تنزلق أن يمكن لا بحيث الحمولة تغطية /تثبيتيجب
- ✓ التعامل/الثباتعلى تؤثر أو الأضواء أو السائق رؤية الحمولة تحجب ألا يجب
- ✓ الحمولة تثبيت معايير لائحة مع الحمولة تتوافق أن يجب (المعيار 10من NSC)

CHAPTER 217

Driving Know-How and Road Safety (Chapter 5)

217.1 بالمركبةالأساسية التحكم مهارات

الوقود دواسة باستخدام —والاتجاه السرعة في للتحكم الأساسية المهارات إتقان الثقيلة المركبات سائقي جميع على يجب التجاوزأو التقاطعات عند الانعطاف أو المنحنيات مع التعامل عند صحيح بشكل الحركة وناقل والمكابح القيادة وعجلة.

- ✓ والاتجاهالسرعة في التحكم إتقان
- ✓ الحركةوناقل والمكابح القيادة وعجلة الوقود لدواسة الصحيح الاستخدام
- ✓ والتجاوزوالتقاطعات المنحنيات في المهارات تطبيق

217.2 الآمنةالقيادة وسلوكيات الملاحظة

واستخدام العمياء، النقاط فحص إن .معهاوالتكيف القيادة بيئة مراقبة السائقين على يجب الميكانيكية، المهارات إلى بالإضافة الآمنة المهنية للقيادة ثانية طبيعة تصبح أن يجب كلها كافية مسافة على والحفاظ النوايا، إلى والإشارة الخلفية، الرؤية مرايا والمسؤولةوالتعاونية.

- ✓ بانتظامالعمياء النقاط افحص
- ✓ نواياكإلى وأشر الخلفية الرؤية مرآة استخدم
- ✓ المركبةحول كافية مسافة على حافظ
- ✓ البدايةمنذ الصحيح المهني السلوك تبنَّ

CHAPTER 218

Appendices – List 2 Buses: Distinctive Defects

218.1 القائمة 2 التطبيق والعيوب الخاصة بالحافلات

القائمة 2 تنطبق على الحافلات (بخلاف الحافلات المدربين)، والحافلات الصغيرة، وأي حافلة أو حافلة بواسطة سحبها يتم مقطورة. تضيف العيوب الخاصة بالحافلات، باب مشاكل، الطوارئ مخرج ومتطلبات الأمتعة، وعروض والأبواب. مدربين حافلة أو صغيرة الركاب من النقل سلامة وعناصر المدارس، حافلة جانب نوافذ.

- ✓ القائمة 2 تنطبق على الحافلات الحافلات والمقطورات الصغيرة والحافلات لها التابعة
- ✓ رئيسي: الطوارئ مخرج باب مسدود؛ الطوارئ يعمل لا التحذير أو كافٍ غير
- ✓ ثانوي (11.4): المطلوب العرض تعيق مكسورة المدارس حافلة في السائق منطقة خلف /جانب نافذة
- ✓ ثانوي: آمن غير أو كافٍ غير الخارجية الإضافية المقصورة /الأمتعة باب

218.2 الحافلات) الركاب نقل عيوب

الركاب نقل عيوب تشمل (بسيطة عيوب وجميعها) للصدمات ممتصة مواد بإحكام، مثبتة غير تمسك مقابض /درابزين/دعامات توقف لافتة وأعطال ملائمة، غير مقاعد بإحكام، مثبتة غير أمتعة رفوف معطلة، ممر إضاءة تالفة، درجات /أرضيات مفقودة، الوامض والضوء المدرسة حافلة.

- ✓ بسيط: بإحكام مثبت غير حماية لوح أو تمسك، مقبض أفقي، قضيب دعامة،
- ✓ بسيط: يضيء لا وامض ضوء أو صحيح بشكل تعمل لا التوقف لافتة (20.7)
- ✓ بسيط: يضيء لا بالتناوب وامض أصفر ضوء أو وامض ضوء (20.8)

CHAPTER 219

Self-Evaluation Key Facts (Chapters 3 & 4)

219.1 خطأ/صحاختبار في رئيسية حقائق

التروس؛ تغيير عند المحرك صوت من موثوقية أكثر المحرك دوران مقياس :الذاتيالتقييم تمارين من للاختبار قابلة حقائق بل)المتوقفة المركبة يثبت الذي الجهاز ليست الطوارئ فرامل الأقصى؛ الحد إلى المحرك دورات رفع ليس التدريجي النقل الفرامل من أبطأ تتفاعل الهوائية الفرامل الطريق؛ على خدمة كفرامل اليد فرامل استخدام عدم يجب ؛(الانتظارفرامل وسرعتهاالمركبة وزن على الكبح قوة تعتمد المضغوط؛ بالهواء وليس النابض، بقوة الانتظار فرامل تطبيق يتم الهيدروليكية؛.

- ✓ التروسلتغيير المحرك صوت من موثوقية أكثر المحرك دوران مقياس
- ✓ الأقصىالحد إلى المحرك دورات رفع يعني لا التدريجي النقل
- ✓ الطريقعلى خدمة كفرامل اليد فرامل ذراع أبدًا تستخدم لا
- ✓ النابض بقوة الانتظار فرامل تطبيق يتم)يحررهاالهواء(
- ✓ والسرعةالوزن على الكبح قوة تعتمد

CHAPTER 220

Appendices – List 3 Motor Coaches: Distinctive Defects

220.1 القائمة تطبيق 3 الحافلاتوإعفاءات

الكهربائية الفرامل نظام أن بالذكر الجدير ومن .2للقائمة وفقاً مسحوبة مقطورة أي فحص ويتم الحافلات؛ على 3القائمة تنطبق نقل بنود وتستثني .التعليقنظام قائمة تقليص ويتم الحافلات، في للفحص يخضعان لا (18)الهيدروليكية الفرامل ونظام (17)

الوامضةالأضواء /المدرسةحافلة توقف لافتة نقاط الركاب.

- ✓ 2القائمة المسحوبة المقطورات وتستخدم الحافلات؛ على 3القائمة تنطبق
- ✓ للفحصيخضعان لا (18)الهيدروليكية الفرامل ونظام (17)الكهربائية الفرامل نظام
- ✓ المكسوروالمحور الهواء تسرب بنود على الحافلات في التعليق نظام عيوب تقتصر
- ✓ الوامضةالأضواء /التوقفلافتة نقاط بدون) 20.1–20.6الركاب نقل بنود تنطبق(

CHAPTER 221

Appendices – Laws and Regulations

221.1 المنظمةواللوائح القوانين

السلامة وقانون الثقيلة، المركبات وسائقي ومشغلي مالكي قانون تشمل رئيسية لقوانين الثقيلة المركبات تشغيل عملية تخضع ومعايير والرخص، البضائع، وتثبيت بالحافلات، النقل بشأن الداعمة اللوائح من العديد إلى إضافة النقل، وقانون الطرق، على الخطرةوالمواد الراحة، /القيادةوساعات السلامة،.

- ✓ الرئيسيةالقوانين: النقلوقانون الطرق، على السلامة وقانون الثقيلة، المركبات سائقي /مشغلي/مالكيقانون
- ✓ الراحة/القيادةوساعات السلامة، ومعايير والرخص، البضائع، تثبيت اللوائح تنظم
- ✓ المركبةحجم /حمولةوحدود الخطرة المواد محددة لوائح تغطي

CHAPTER 222

Appendices – Conversion Tables

222.1 الضغطتحويل مرجع

يربط جدول تحويل الضغط بين psi وkPa وbar. تشمل القيم الرئيسية ذات الصلة بالاختبار 1 psi ≈ 6.9 kPa، وقيم مثل 5 psi ≈ 34.5 kPa و3 psi ≈ 20.7 kPa التي تستخدم في حدود تسرب الفرامل الهوائية.

- ✓ 1 psi تقريبًا يساوي 6.9 kPa (0.07 bar)
- ✓ 5 psi ≈ 34.5 kPa و3 psi ≈ 20.7 kPa عتبات تقابل تسرب الفرامل
- ✓ استخدم الجدول للتحويل بين psi وkPa وbar