Test-4-X

www.test-4-x.com/cdl

Canada • Québec Class 1 (CDL)

Quebec

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
933	222	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 933 knowledge points • 222 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01	Habits You Must Develop	1
02	In the Presence of a Flagperson	5
03	Shifting Gears Efficiently (Chapter 3: Know Your Vehicle)	7
04	Keep Your Eyes Open	9
05	What Should You Do When You Get a Flat Tire?	14
06	General Rules	16
07	Hitching and Unhitching a Tractor and a Semi-Trailer	20
08	Chapter 10 – Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements	26
09	1 - Coupling Devices	29
10	18 - Hydraulic Brake System	30
11	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses and Motor Coaches	34
12	Shifting Gears Efficiently (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	35
13	Chapter 10 - Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements	36
14	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses	39
15	Introduction and How to Use This Guide	40
16	Rules	41
17	Driver Fatigue	43
18	Downshifting (Chapter 3: Know Your Vehicle)	49
19	Allow Yourself Enough Space	50
20	What Is Hydroplaning and How Should You React?	56
21	Hitching and Unhitching a Double Road Train	57
22	19 - Pneumatic Brake System	62
23	Inspections While on the Road	67
24	Chapter 1 - The Driver's Responsibilities: Habits You Must Develop	68
25	Upshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	72
26	Minimum Number of Tiedowns	74

Contents (cont.)

27	Special Rules for the Securement of Certain Types of Cargo	76
28	Chapter 10 – Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel	79
29	2 - Frame and Cargo Body	80
30	Chapter 10 - Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel	82
31	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Motor Coaches	83
32	Negotiating a Curve	84
33	What Causes Skidding?	86
34	Securement Inspection	88
35	Physical Factors That Affect Driving	90
36	Chapter 10 – Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements	92
37	Inspections During Your Trip	93
38	Chapter 1 - Rules	95
39	Downshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)	96
40	Chapter 10 - Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements	97
41	Chapter 12 – Inspections While on the Road	98
42	Spring Thaw Restrictions	99
43	Inattentiveness	100
44	The Right RPM Is Important for Your Engine (Chapter 3)	101
45	3 - Heater/Defroster	103
46	20 - Passenger Transport	104
47	Loading in Closed and Flatbed Vehicles	108
48	Highway Carrier Monitoring	109
49	Distractions	110
50	Turning at an Intersection	111
51	How to Avoid Skidding	116
52	Tips for Proper Load Distribution	117

Contents (cont.)

53	Driving a Double Road Train	119
54	Chapter 10 – Horsepower and Speed	126
55	Roadside Inspections	127
56	How to Recover From a Skid	128
57	Chapter 10 - Horsepower, Speed and Driving Conditions for LCVs	130
58	Chapter 12 – Inspections During Your Trip	132
59	Progressive Shifting and Limiting Speed (Chapter 3)	134
60	4 - Driver Controls	135
61	For a Thorough and Effective Inspection / Tips and Recommendations	136
62	Chapter 1 - Spring Thaw Restrictions	137
63	For a Thorough and Effective Inspection	138
64	Special Rules for Certain Types of Cargo	139
65	Mandatory Stops at Inspection Stations	141
66	Speed	142
67	Brakes / Hydraulic Brake Controls (Chapter 3)	143
68	Braking Distance / How to Bring Your Vehicle to a Stop	145
69	How to Recover from a Skid	148
70	Loads Overhanging the Rear of the Vehicle	149
71	Skidding, Overturning and Jackknifing	150
72	Chapter 10 – Requirements Respecting Driving Days, Hours, and Conditions	153
73	5 - Steering	155
74	Chapter 1 - Highway Carrier Monitoring	157
75	Braking Distance and Bringing Vehicle to a Stop	158
76	What Causes Jackknifing?	161
77	Chapter 12 - What Is the Circle Check and Is It Mandatory	162
78	Tips and Recommendations	163

Contents (cont.)

79	Chapter 12 – Roadside Inspections	164
80	Suggested 10-Step Method	165
81	Negotiating a Curve and Turning at an Intersection	169
82	Inspections at the End of a Trip	171
83	Obligations	172
84	Alcohol	175
85	The Most Popular Brake System (Chapter 4: Pneumatic/Air Brake Systems)	177
86	Backing Up	178
87	Rules for Transporting Dangerous Substances	184
88	6 - Windshield Wiper/Washer	188
89	Inspecting a Pneumatic Brake System (Air Brake System)	189
90	Appendix – Driver's Licence Classes	192
91	Chapter 1 - Mandatory Stops at Inspection Stations	194
92	Brakes – Hydraulic Systems (Chapter 3)	195
93	Chapter 12 - Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check	197
94	Self-Evaluation Exercises	198
95	Chapter 11 – Driving and Off-Duty Time for Heavy Vehicle Drivers	201
96	Chapter 12 – Inspections at the End of a Trip	202
97	In the Event of an Accident	203
98	Controls and Components — Driver's Cab (Chapter 4)	204
99	Changing Lanes	206
100	How to Make an Emergency Stop	207
101	Special Rules for Transporting Dangerous Substances	208
102	Driving a Longer Combination Vehicle (LCV)	211
103	Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Purpose and Goals	214
104	Inspecting a Hydraulic Brake System	215

Contents (cont.)

105 Appendix – Lists of Defects: List 1 – Heavy Vehicles 218

106 Chapter 1 - Obligations 222

107 The Most Popular Brake System (Chapter 4 – Pneumatic/Air Brake Systems) 224

108 If Your Brakes Should Fail Despite All Your Efforts 225

109 Chapter 12 - Who Should Perform the Circle Check 230

110 Chapter 12 – Self-Evaluation Exercises (Answer Key) 231

111 Drugs and Medications 232

112 7 - Emergency Material 235

113 Move-Over Law 236

114 Certain Features of Your Vehicle and Their Impact on Your Driving 237

115 Low Air Pressure Indicator & Service Brake Pressure Gauge (Chapter 4) 239

116 Safety Tips for Transporting Certain Categories of Goods 240

117 Special Operating Permit 242

118 Chapter 12 – Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check 243

119 8 - Headlights and Lights 244

120 Chapter 1 - In the Event of an Accident 247

121 Controls and Components – Driver's Cab (Chapter 4) 248

122 Appendices – Driver's Licence Classes: Class 1 250

123 Passing 251

124 Particularities for Inspecting Other Types of Vehicles 253

125 Appendix – Lists of Defects: List 2 – Buses 255

126 If Your Vehicle Catches Fire 256

127 Chapter 12 - Vehicle Used By More Than One Driver 258

128 Driving in Difficult Conditions 260

129 Other Parts — Reservoirs, Compressor & Chambers (Chapter 4) 266

130 Chapter 12 – Who Should Perform the Circle Check 269

Contents (cont.)

131 9 - Tires 270

132 Appendix – Lists of Defects: List 3 – Motor Coaches 272

133 Chapter 1 - Move-Over Law and Road Work 273

134 Air Pressure Gauges and Indicators (Chapter 4) 274

135 Labelling Dangerous Substances 275

136 Chapter 12 - Reporting Defects and When to Perform the Circle Check 276

137 Appendices – Driver's Licence Classes: Class 2 and Class 3 277

138 In the Presence of Road Work 278

139 Driving Uphill 279

140 Reflective Strips 280

141 Types of LCVs Covered by the Regulation 282

142 If an Animal Strays Onto the Road 284

143 Service, Parking & Drum/Disc Brakes (Chapter 4) 285

144 Driving Downhill 287

145 Other Parts of the Vehicle – Reservoirs and Compressor (Chapter 4) 291

146 Chapter 6 Self-Evaluation Key Facts 294

147 Appendices – Licence Endorsements 295

148 If an Animal Strays onto the Road 296

149 Regulation Respecting Environmental Standards for Heavy Vehicles 297

150 Chapter 12 – Vehicle Used by More Than One Driver 299

151 10 - Doors and Other Openings 300

152 Chapter 12 - Special Cases for Circle Check Validity 301

153 Types of Heavy Vehicles 302

154 Appendix – Laws and Regulations 303

155 Dashboard Indicators 304

156 Trailer Brake Hoses (Chapter 4) 305

Contents (cont.)

157 Supplemental Brakes 307

158 Chapter 12 – When Should the Circle Check Be Performed 310

159 Brake Chambers and Brake Types (Chapter 4) 311

160 Chapter 12 - Responsibility for the Condition of the Vehicle 313

161 Appendices – List 1 Heavy Vehicles: Coupling Devices 314

162 Chapter 6 Self-Evaluation Answers 315

163 11 - Glass and Mirrors 316

164 Laws and Regulations (Transportation of Passengers) 318

165 Appendix – Pressure Conversion Table 319

166 How Service Brakes Work (Chapter 4) 320

167 12 - Wheels, Hubs and Fasteners 323

168 Liquids in Tank Trucks 325

169 Chapter 12 - Mechanical Defects: Minor and Major 327

170 Appendices – List 1: Frame, Controls, Steering 328

171 Steering Wheel 329

172 Pulling Over to the Side of the Road 330

173 Transportation of Passengers – Laws and Regulations 332

174 Chapter 12 – Responsibility and Reporting of Defects 333

175 Appendix – Self-Evaluation Answer Key (Chapter 12) 334

176 Number of Passengers 335

177 Braking Power (Chapter 4) 336

178 Chapter 12 – Mechanical Defects: Minor and Major 339

179 13 - Seat 340

180 Level Crossings 341

181 Appendices – List 1: Wipers, Emergency Material, Lights 343

182 Accelerator 344

Contents (cont.)

183 Rules for the Road (Passenger Transport) 345

184 Chapter 12 - Lists of Defects and Components to Inspect 347

185 Types of Transmissions 349

186 How the Parking Brake Works (Chapter 4) 354

187 Rules for the Road (Buses) 356

188 14 - Suspension 358

189 Chapter 12 - The Inspection Report 360

190 Appendices – List 1: Tires, Doors, Glass and Mirrors 362

191 Chapter 12 – Lists of Defects and Obligations 363

192 School Buses 364

193 How the Emergency Brake Works (Chapter 4) 367

194 Self-Evaluation Exercises - Chapter 1 & 2 370

195 Chapter 12 - Component 1: Coupling Devices Inspection 371

196 Appendices – List 1: Wheels, Hubs, Fasteners and Seat 374

197 Chapter 12 – Components to Inspect 375

198 15 - Fuel System 376

199 Securing Baggage 377

200 Chapter 12 – The Inspection Report 378

201 Load Restrictions 380

202 Appendices – List 1: Suspension 382

203 Supplemental Brake Systems (Chapter 4) 383

204 16 - Exhaust System 386

205 Anti-Lock Brakes (Chapter 4) 387

206 Appendices – List 1: Fuel, Exhaust, Electric and Hydraulic Brakes 388

207 Chapter 7 Self-Evaluation Answers 389

208 Chapter 12 – Component 1: Coupling Devices 390

Contents (cont.)

209 17 - Electric Brake System 392

210 Special Travel Permits 393

211 Brake Inspection & Brake Adjustment (Chapter 4) 394

212 Appendices – List 1: Pneumatic Brake System 397

213 Trucking – Load Restrictions 398

214 Safeguarding Bridges and Overpasses 400

215 Brake Inspection and Adjustment (Chapter 4) 402

216 Rules for Securing Cargo 404

217 Driving Know-How and Road Safety (Chapter 5) 405

218 Appendices – List 2 Buses: Distinctive Defects 406

219 Self-Evaluation Key Facts (Chapters 3 & 4) 407

220 Appendices – List 3 Motor Coaches: Distinctive Defects 408

221 Appendices – Laws and Regulations 409

222 Appendices – Conversion Tables 410

CHAPTER 1

Habits You Must Develop

1.1 سنگین‌نقلیه وسایل برای ایمنی کمربند الزامات

با ایمنی کمربند ·ببندندرا نقلیه وسیله سازنده توسط نصب‌شده ایمنی کمربندهای باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان کبک، در را تصادفات در جراحات شدت و مرگ‌ومیر نقلیه، وسیله از آنان پرتاب‌شدن و جلو شیشه یا فرمان با رانندگان برخورد از جلوگیری می‌دهدکاهش به‌شدت·

- ✓ ببندندرا سازنده توسط نصب‌شده ایمنی کمربند باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان
- ✓ نکنیدرانندگی نیست، کارکرد وضعیت در یا یافته تغییر ندارد، وجود ایمنی کمربند اگر

1.2 مخدرمواد و الکل از ناشی اختلال حدود

۰۸ خون الکل سطح ·شده‌اندمنع سنگین نقلیه وسیله با رانندگی از مخدر مواد یا الکل تأثیر تحت یا مستی هنگام رانندگان می‌شودراه ایمنی قانون و جزا قانون تحت مجازات‌هایی موجب اختلال، حالت در بیشتر یا (۸۰٫۰)خون میلی‌لیتر ۰۰۱ در میلی‌گرم·

- ✓ می‌شودمحسوب کیفری جرم اختلال، حالت در بیشتر یا ۸۰٫۰ خون الکل سطح با رانندگی
- ✓ نیستندسازگار هم با رانندگی و مخدر مواد /الکل

1.3 صفرتحمل قاعده

/مسئولیت‌یا برانید تاکسی یا مینی‌بوس اتوبوس، نمی‌توانید باشد، داشته وجود مخدر مواد یا الکل مقدار هر شما خون در اگر می‌شودمنجر نقلیه‌ای وسایل چنین برای ساعته ۴۲ رانندگی ممنوعیت به صفر تحمل قاعده این نقض ·باشیدداشته را آن کنترل .

- ✓ نیست‌مجاز مخدر مواد /الکل‌مقدار هیچ تاکسی یا مینی‌بوس اتوبوس، رانندگان برای
- ✓ می‌شودمنجر ساعته ۴۲ رانندگی ممنوعیت به قاعده این نقض

1.4 0.05خون در الکل حد

مشمول نقلیه وسایل یا و یاب کامیون سنگین، نقلیه وسایل بر نظارت یا رانندگی آن، از بیشتر یا 0.05خون در الکل غلظت می‌کندممنوع را خطرناک مواد مقررات اساس بر کپسول‌ایمنی نشانه‌های/خانه‌تریلر که مسافری نقلیه وسایل برای مورد این ·نمی‌کندصدق می‌دهند هل را متحرک خانه یا چادر·

- ✓ می‌کندممنوع را پلاکارد دارای نقلیه وسایل و یاب کامیون سنگین، نقلیه وسایل رانندگی بیشتر یا 0.05 BAC
- ✓ می‌شوداعمال می‌دهند هل را متحرک خانه و چادر /خانه‌تریلر که مسافری نقلیه وسایل برای استثنا

1.5 رانندگی‌حین در الکترونیکی دستگاه‌های

شامل قانون این ·استفاده‌نحوه از صرف‌نظر است، غیرقانونی رانندگی حین در حمل قابل الکترونیکی دستگاه هر داشتن نگه می‌شود دستگاه‌هایی /صفحه‌هاو الکترونیکی، تبلت‌های ماهواره‌ای، رادیوهای چندرسانه‌ای، /MP3پخش‌کننده‌های همراه، تلفن حال در امدادی خودروهای رانندگان برای قانون این ·می‌دهندنمایش را اینترنت یا ایمیل‌ها رانندگی، با غیرمرتبط اطلاعات که نمی‌شوداعمال وظیفه انجام·

- ✓ استغیرقانونی استفاده، نحوه از صرف‌نظر رانندگی، حین در حمل قابل الکترونیکی دستگاه یک داشتن نگه صرفاً
- ✓ می‌شوداعمال وظیفه انجام حال در امدادی خودروهای رانندگان برای فقط معافیت

1.6 بزرگراه‌هیپنوتیزم و ماندن هوشیار

ناکامی، خشم، حواس‌پرتی، است؛ اصلی عامل خستگی ·است‌کامیون‌ها به مربوط جرحی تصادفات بیشتر علت بی‌توجهی هر است ممکن اگر —شود «بزرگراه‌هیپنوتیزم »باعث می‌تواند یکنواخت رانندگی ·مؤثرندنیز مخدر مواد و دارو الکل، استرس، بگیریدوقفه و کنید استراحت بزنید، کنار یک‌بار ساعت دو·

- ✓ استبی‌توجهی از ناشی کامیون تصادفات اصلی عامل خستگی
- ✓ کنیداستراحت داشتید، توقف به نیاز احساس که زمان هر یا ساعت دو هر

1.7 کنیداقدام بگیرید، تصمیم کنید، شناسایی کنید، اسکن :کنیدپیش‌بینی

جلو، به نشوید؛ خیره نقطه یک به)کنید مشاهده و اسکن را محیط ·فعلی‌شرایط اساس بر پیش از برنامه‌ریزی یعنی پیش‌بینی با ·بگیریدتصمیم اقدام بهترین مورد در ·کنیدشناسایی را خطرات فاصله، حفظ و جاده خواندن با ·)کنیدنگاه آینه‌ها و طرفین ·کنیداقدام مناسب، لحظه در درست مانور انجام

- ✓ کنیداسکن را آینه‌ها و طرفین جلو، نشوید؛ خیره ثابت نقطه یک به
- ✓ کنیداستفاده اقدام تصمیم، شناسایی، اسکن، استراتژی از خطرات پیش‌بینی برای

1.8 الکترونیکی‌ثبت دفترهای و جی‌پی‌اس صفحه‌نمایش‌ها،

یا کنید برنامه‌ریزی را سیستم حرکت، از پیش ·شوداستفاده درایت با باید و است حواس‌پرتی عامل اما است مفید جی‌پی‌اس ·است‌شده پارک ایمن مکانی در نقلیه وسیله که کرد استفاده باید زمانی فقط را الکترونیکی ثبت دفترهای ·کنیدوارد را اطلاعات

- ✓ کنیدوارد را اطلاعات و کنید برنامه‌ریزی را جی‌پی‌اس حرکت، از پیش
- ✓ کرده‌ایدپارک ایمن مکانی در که کنید استفاده زمانی فقط را الکترونیکی ثبت دفترهای

1.9 «رانندگی‌هنگام »معنی

میشود محسوب رانندگی حال در هنوز میشود، متوقف (راهبندان‌قرمز، چراغ)ترافیک دلیل به یا علائم رعایت برای که رانندهای قانونی و ایمن توقف جاده کنار در دستگاه، از استفاده برای که رانندهای ·کنداستفاده دستی الکترونیکی دستگاه از نمیتواند و ·باشدروشن موتور اگر حتی نمیشود، محسوب رانندگی حال در دیگر میدهد، انجام

- ✓ نیست‌مجاز دستی دستگاههای از استفاده میشود؛ محسوب رانندگی ترافیک در یا قرمز چراغ در انتظار
- ✓ میکندمعاف «رانندگی‌هنگام »قاعده از را شما جاده کنار در قانونی و ایمن توقف تنها

1.10 سرپشتی تنظیم

هستند، ثابت سر پشتی دارای سنگین نقلیه وسایل بیشتر ·می‌کنندجلوگیری آسیب بروز از ایمنی، کمربند مانند سرها، پشتی برخورد در گردن آسیب یا گردن شلاقی آسیب از تا شوند تنظیم به‌درستی رانندگی از پیش باید تنظیم قابل سرهای پشتی اما ·شودجلوگیری

- ✓ کنیدتنظیم به‌درستی رانندگی از پیش را تنظیم قابل سر پشتی
- ✓ می‌کندکمک گردن آسیب‌های و شلاقی آسیب از پیشگیری به سر پشتی صحیح تنظیم

1.11 مشارکتی‌رانندگی رفتار

از و می‌کند آسان‌تر دیگران برای را رانندگی مؤدبانه و مشارکتی نگرش .کنندهمکاری و بگذارند اشتراک به را جاده باید رانندگان استفاده و لاین به شدن وارد جهت دیگران به دادن اجازه برای سرعت تنظیم شامل نمونه‌ها .می‌نمایدجلوگیری بی‌پروا اقدامات .استگرفتن سبقت برای چپ لاین دادن اختصاص و راست، لاین از

- ✓ شوندشما لاین وارد دهید اجازه رانندگان سایر به تا کنید تنظیم را خود سرعت
- ✓ دهیداختصاص گرفتن سبقت برای را چپ لاین و کنید استفاده راست لاین از

1.12 مجازسی‌بی رادیوهای

دست در آن‌ها گیرنده یا میکروفون فقط و شده‌اند نصب خودرو در که دستگاه‌هایی برای الکترونیکی دستگاه‌های محدودیت سی‌بی)نمی‌دهند را هم‌زمان صحبت امکان که می‌شود موج‌کوتاه دوطرفه رادیوهای شامل این .نمی‌شوداعمال می‌شود گرفته .)واکی‌تاکی‌یا

- ✓ هستندمجاز می‌شود گرفته دست در آن‌ها گیرنده یا میکروفون فقط که خودرو در نصب‌شده دستگاه‌های
- ✓ هستندمجاز (هم‌زمان‌صحبت امکان بدون کوتاه موج رادیوهای)واکی‌تاکی‌ها و سی‌بی

1.13 درگیری‌از پرهیز و آرامش حفظ

و آرامش حفظ با باشد، داشته پرخاشگرانه رفتار جاده از دیگری کاربر اگر .باشندهمکار و خوددار آرام، باید حرفه‌ای رانندگان .بپرهیزیدبی‌مورد درگیری از راه، قوانین رعایت

- ✓ کنیدرعایت را قوانین و بمانید آرام پرخاشگر رانندگان با مواجهه هنگام
- ✓ بپرهیزیدجاده در بی‌مورد درگیری از

CHAPTER 2

In the Presence of a Flagperson

2.1 پرچم‌دارعلائم به واکنش

هشت‌ضلعی تابلو یک از او ·می‌کندهدایت را ترافیک می‌شود، انجام نگهداری و تعمیر یا ساخت‌وساز کار که جایی در پرچم‌دار آن طرف یک که می‌کند استفاده «Arrêt » (ایست) آن دیگر طرف و «Lentement » (کند) نوشته شما ·است‌شده به باید می‌کنیدعمل رانندگی و راهنمایی علائم به که کنید عمل همان‌گونه پرچم‌دار علائم ·

- ✓ بدهدادامه علامت شما به پرچم‌دار تا بمانید منتظر و کنید توقف باید می‌شود، داده نشان (ایست) «Arrêt » تابلو وقتی
- ✓ دهیدادامه احتیاط با و دهید کاهش را خود سرعت باید می‌شود، داده نشان (کند) «Lentement » تابلو وقتی
- ✓ نیندازیدخطر به محل در را وسیله‌نقلیه‌ای یا شخص هیچ و کنید حفظ را پرچم‌دار از کافی فاصله

2.2 علامتگذارترافیک هدایت تابلوهای

علامتگذار ·می‌کندهدایت را ترافیک می‌شود، انجام آن‌ها در نگهداری یا ساخت‌وساز کار که جاده‌هایی در ترافیک علامتگذار یک نوشته (کند) «Lentement»دیگر طرف در و (ایست) «Arrêt»آن طرف یک در که می‌کند استفاده هشت‌ضلعی تابلو یک از ·دهندپاسخ مناسب شکل به طرف هر به باید رانندگان ·است‌شده

- ✓ منتظر دهد ادامه اجازه شما به علامتگذار که زمانی تا و کنید توقف کاملاً باید می‌شود، داده نشان (ایست) «Arrêt»تابلوی وقتی بمانید
- ✓ دهیدادامه احتیاط با و دهید کاهش را خود سرعت باید می‌شود، داده نشان (کند) «Lentement»تابلوی وقتی
- ✓ نیندازیدخطر به کار محل در را نقلیه‌ای وسیله یا شخص هیچ و کنید حفظ را علامتگذار از کافی فاصله
- ✓ کندایجاد دوطرفه ترافیک بزرگراه از بخشی در است ممکن جاده کار کنید؛ نگاه دورتر به جاده انسدادهای یا ترافیک تغییرات برای
- ✓ نکنیدترمز ناگهانی دهید، تغییر را خود عبور خط است لازم اگر

2.3 جاده‌ای‌کارهای مناطق میان از رانندگی

کارهای به‌دلیل ·استشده مسدود جاده از بخشی یا دارد وجود ترافیک در تغییری آیا کنید بررسی تا کنید نگاه دست به‌دور باشددوطرفه ترافیک پذیرای کیلومتر چندین برای بزرگراه از بخشی است ممکن جاده‌ای، ·

- ✓ کنیدنگاه دست به‌دور جاده، بودن مسدود یا ترافیکی تغییرات تشخیص برای
- ✓ نکنیدترمز ناگهانی دهید، تغییر را عبور خط باید اگر
- ✓ باشیدآماده جاده‌ای کارهای طول در بزرگراه از بخش‌هایی در دوطرفه ترافیک برای

CHAPTER 3

Shifting Gears Efficiently (Chapter 3: Know Your Vehicle)

3.1 دوم دنده به دنده تعویض (دوبل کلاچ‌کردن)

دقیق کنترل و خلاص شامل کردن کلاچ دوبل مشخص توالی یک نیازمند غیرسینکرومش گیربکس در دوم دنده به دنده تعویض است.موتور دور

- ✓ برسددقیقه در دور 950به موتور تا بگیرید شتاب
- ✓ دهیدفشار (3موقعیت)پایین لقی تا می‌کنید، رها را گاز که حالی در سپس دهید، فشار (2موقعیت)اصطکاک نقطه تا را کلاچ
- ✓ ببرید (N)خلاص به را دنده
- ✓ کنیدرها (1موقعیت)بالا لقی تا را کلاچ دقیقه، در دور 650به رسیدن برای
- ✓ کنیدتعویض دوم دنده به و دهید فشار 3موقعیت تا را کلاچ
- ✓ دهیدفشار را گاز به‌تدریج کلاچ، کردن رها با همزمان
- ✓ کنیداستفاده تکنیک همین از نیز بالاتر دنده‌های برای

3.2 دنده‌هر برای صحیح موتور دور

ایده‌آل زمان تعیین به این .داردهدف موتور دور یک نمونه خودروی پارامترهای اساس بر دنده هر کارآمد، دنده تعویض برای می‌کندکمک دورسنج از استفاده با دنده تعویض.

- ✓ یک‌دنده: 650 دقیقه‌در دور
- ✓ دودنده: 950 دقیقه‌در دور
- ✓ سه‌دنده: 1,250 دقیقه‌در دور
- ✓ چهاردنده: 1,550 دقیقه‌در دور
- ✓ مثال در درجا سرعت 800دقیقه در دور است

3.3 افزایشRPM دنده‌تعویض برای نیاز مورد

و واقعی RPMبین اختلاف اگر ۰برسیددرجا سرعت از بیشتر ۰۳RPM حدود موتور سرعت به باید بالاتر، دنده به تعویض برای RPM نیاز مورد برای کمتر مانور سرعت از درجا باشد، دنده تعویض دشوار است۰.

- ✓ کنیداضافه درجا سرعت از بیشتر ۰۳RPM تقریباً دنده، تعویض برای
- ✓ دوم دنده برای ایدئال تعویض نقطه ۰۵۹RPM است (۰۳۰ + ۰۵۶)
- ✓ اختلاف اگر RPM کمتر از سرعت درجا باشد، دنده تعویض دشوار است

3.4 یک‌دنده به دنده تعویض

ساییدن از تا است ضروری تعیین‌شده موقعیت‌های در کلاچ پدال صحیح کنترل توقف، حالت از نقلیه وسیله حرکت شروع برای گرددفراهم نرم درگیری و شود جلوگیری دنده۰.

- ✓ دهیدفشار را (۴موقعیت) کلاچ ترمز دنده، ساییدن صورت در یا دهید، فشار (۳موقعیت) پایین آزاد لقی تا را کلاچ
- ✓ کندحرکت نقلیه وسیله تا کنید رها (۲موقعیت) اصطکاک نقطه تا به‌آرامی را کلاچ
- ✓ کنیدرها به‌تدریج را کلاچ هم‌زمان و دهید فشار به‌تدریج را گاز پدال

3.5 RPM برای بهینه‌گشتاور و بالاتر دنده‌های

حفظ بهینه گشتاور مانور، برای نیاز مورد RPMکسر از پس تا یابد افزایش موتور سرعت باید بالاتر، دنده‌های به تعویض برای شود۰.

- ✓ دهیدافزایش 1,500 RPM به را موتور سرعت بالاتر، دنده‌های برای
- ✓ کنید حفظ را 1,200 RPM بهینه گشتاور (1,500 - 300 = 1,200)
- ✓ می‌شودکسر 300 RPM مانور، انجام برای

CHAPTER 4

Keep Your Eyes Open

4.1 رانندگی‌هنگام ماندن هوشیار

جلوی در که چیزی هر از و باشید مراقب پیوسته باید ایمن، رانندگی برای ·داردنقش تصادفات بیشتر در راننده حواس‌پرتی عقب‌آینه و کور نقاط به ویژه توجه با باشید، آگاه می‌دهد رخ آن طرف دو در و خودرو·

- ✓ است‌عامل یک تصادفات بیشتر در حواس‌پرتی
- ✓ باشیدداشته نظر زیر را عقب آینه و کور نقاط طرف، دو خودرو، جلوی مداوم به‌طور

4.2 کافی‌فاصله با جلو به کردن نگاه

نیاز بیشتری فاصله به و می‌برند بیشتری زمان سواری خودرو به نسبت خط تغییر یا توقف مانند سنگین نقلیه وسایل مانورهای نگاه ·کنیدتضمین را کنترل حفظ و مانور هر ایمن انجام برای لازم فضای تا کنید نگاه جلو به کافی فاصله با باید بنابراین دارند؛ می‌کندجلوگیری شدن غافلگیر از جلو به کافی فاصله با کردن·

- ✓ کنیداسکن کرد خواهید طی آینده ثانیه ۵۱ تا ۲۱ در که را مسافتی
- ✓ کنیدنگاه را جلوتر کیلومتر نیم حدود بزرگراه‌ها در
- ✓ کنیدنگاه را تقاطع دو بین فاصله حدود مسکونی مناطق /شهرهادر
- ✓ کنیدخودداری دوردست به شدن خیره از

4.3 کورنقاط بررسی

که چپ و راست سمت در خود سر پشت نواحی به ·کورنقاط به‌ویژه نمی‌شوند، دیده جاده نواحی برخی محدب، آینه‌های با حتی نقاط بررسی است، بزرگ‌تر دیگران از شما نقلیه وسیله چون ·کنیدنگاه عقب به رو نشده‌اند، داده پوشش عقب دید آینه‌های در است·حیاتی پیاده عابران و دوچرخه‌سواران کوچک‌تر، خودروهای برای کور

- ✓ کنیدبررسی را کور نقاط حرکت، به شروع یا دنده‌عقب گردش، خط، تغییر از پیش
- ✓ کنیدنگاه عقب به رو نمی‌دهند، پوشش را آن‌ها عقب دید آینه‌های که چپ و راست سمت نواحی به
- ✓ باشیدپیاده عابران و دوچرخه‌سواران کوچک‌تر، خودروهای مراقب به‌ویژه

4.4 عقب‌آینه‌های بررسی

عقب آینه‌های از منظم به‌طور خود، سر پشت و کنار ترافیک بررسی برای ۰می‌گذردچه شما نقلیه وسیله اطراف در بدانید همیشه سریع نگاه‌های شدن، خیره به‌جای ۰بیشترمشکل‌دار موقعیت‌های در و ثانیه ۲۱ تا ۰۱ هر عادی شرایط در —کنید استفاده ۰است‌تغییر حال در مدام رو پیش جاده چون بیندازید،

- ✓ بیشترمشکل‌دار موقعیت‌های در کنید؛ بررسی را آینه‌ها ثانیه ۲۱ تا ۰۱ هر عادی شرایط در
- ✓ نشویدخیره آینه به طولانی مدت بیندازید؛ سریع نگاه‌های
- ✓ می‌دهندنشان دورتر و کوچک‌تر را اجسام اما می‌دهند، باز زاویه دید محدب آینه‌های

4.5 خودقصد به علامت‌دادن

خود حرکت می‌توانید شدید مطمئن که زمانی ۰نمی‌شوندباخبر شما برنامه‌های از ندهید، علامت شما که زمانی تا دیگر رانندگان ۰گرددپیشگیری تصادف‌ها از و شود جلوگیری مشکل بروز از تا بدهید علامت به‌وضوح دهید، انجام به‌سلامت را

- ✓ بدهیدعلامت به‌وضوح راهنما چراغ‌های از استفاده با را خود قصد
- ✓ دادانجام به‌سلامت می‌توان را حرکت آن باشید مطمئن که بدهید علامت زمانی فقط

4.6 کنیدنگاه دور فاصله به رانندگی هنگام

نیاز سواری خودروی به نسبت بیشتری فاصله به و می‌کشد طول بیشتر خط، تغییر یا توقف مانند سنگین خودروی مانورهای باید ۰می‌کندکمک زمان‌ها همه در کنترل حفظ به و می‌کند محافظت شدن غافلگیر از را شما دور فاصله به کردن نگاه ۰دارد ۰شویدخیره دوردست به اینکه بدون کنید، اسکن کرد خواهید طی آینده ثانیه 15تا 12در که را فاصله‌ای

- ✓ کنیداسکن کرد خواهید طی آینده ثانیه 15تا 12در که را فاصله‌ای
- ✓ کنیدنگاه را جلوتر کیلومتر نیم حدود بزرگراه‌ها در
- ✓ کنیدنگاه را تقاطع دو بین فاصله حدود مسکونی مناطق یا شهرها در
- ✓ می‌کندکار سرعت‌ها همه در فاصله تخمین برای زمانی فاصله روش

4.7 کورنقاط بررسی

پشت نواحی به کور، نقاط بررسی برای ۰کورنقاط به‌ویژه نمی‌شوند، دیده جاده نواحی برخی عقب، دید محدب آینه‌های با حتی بررسی است، بزرگ‌تر شما نقلیه وسیله چون ۰کنیدنگاه نمی‌شوند داده پوشش آینه‌ها با که چپ و راست سمت در خود سر ۰است‌مهم‌تر حتی پیاده عابران یا دوچرخه‌سواران کوچک‌تر، نقلیه وسایل

- ✓ کنیدبررسی را کور نقاط حرکت، آغاز یا رفتن عقب دنده پیچیدن، خط، تغییر از قبل
- ✓ کنیدنگاه نمی‌شوند داده پوشش آینه‌ها با که خود چپ و راست سمت نواحی به
- ✓ باشیدپیاده عابران و دوچرخه‌سواران کوچک‌تر، نقلیه وسایل مراقب به‌ویژه کور نقاط در

4.8 عقب‌دید آینه‌های بررسی

از منظم فواصل در خود، پشت و کنار ترافیک بررسی برای ۰می‌گذردچه شما خودروی اطراف در بدانید زمان‌ها همه در باید از و برگردانید، جاده به سپس و آینه به پیش‌رو جاده از را چشم‌ها و بیندازید سریع نگاه‌های ۰کنیداستفاده عقب دید آینه‌های ۰می‌کندتغییر دائماً پیش‌رو وضعیت زیرا کنید خودداری آینه به طولانی شدن خیره

- ✓ کنیدبررسی را عقب دید آینه‌های ثانیه ۲۱ تا ۰۱ هر عادی شرایط در
- ✓ کنیدبررسی بیشتر دشوار موقعیت‌های در
- ✓ نشویدخیره حد از بیش آینه به بیندازید؛ سریع نگاه‌های فقط

4.9 خودقصد اعلام

حرکت این می‌توانید اینکه از شدن مطمئن از پس ۰نمی‌شوندمطلع شما برنامه‌های از نگویید، آن‌ها به که زمانی تا دیگر رانندگان اشتباه را شما قصد دیگر رانندگان اینکه به‌محض گردش، هنگام ۰کنیداعلام به‌وضوح را خود قصد دهید، انجام ایمن به‌طور را کنید علامت‌دادن به شروع سرعت کاهش از پیش و دارید، نگه روشن مانور پایان تا را راهنما چراغ بدهید، علامت نشوند، متوجه (کندگیج را دیگران زودتر آن‌قدر سرعت کاهش اینکه مگر)۰

- ✓ بدهیدعلامت گردش برای نشوند، متوجه اشتباه را شما قصد دیگر رانندگان اینکه به‌محض
- ✓ نکنیدخاموش را راهنما چراغ است، نشده کامل مانور که زمانی تا
- ✓ کنیدآغاز را علامت‌دادن خود گردش برای سرعت، کاهش شروع از پیش
- ✓ بدهیدعلامت قبل از کافی به‌اندازه را لاین تغییر مجاور، لاین به تدریجی حرکت از پیش
- ✓ بپرهیزیدناگهانی ترمز از و کنید استفاده توقف یا سرعت کاهش درباره هشدار برای ترمز چراغ‌های از

4.10 کنیدتوجه نیز خود نزدیک ترافیک به

که را نقلیه‌ای وسایل و ترافیک جریان ·بگیریدنادیده را می‌دهد رخ نزدیکی در آنچه که نیست معنا این به دست دور به کردن نگاه می‌دهد امکان شما به پیش از رویدادها پیش‌بینی ·باشیدداشته نظر زیر هستند پیچیدن یا خط تغییر شدن، ادغام آستانه در ·کنیدجلوگیری ناگهانی ترمز از و کنید تنظیم را سرعت

- ✓ باشیدداشته نظر زیر هستند پیچیدن یا خط تغییر شدن، ادغام آستانه در که را نقلیه‌ای وسایل
- ✓ کنیدپیش‌بینی پیش از را رویدادها ناگهانی، ترمز از جلوگیری برای

4.11 می‌دهندنشان آینه‌ها آنچه درک

شما به نقلیه وسایل برخی در و ببینید، را سوختن یا شدن داغ حال در لاستیک یک سریعاً می‌دهند امکان شما به عقب آینه‌های را اندازه و فاصله محدب آینه‌های ·استشده محکم به‌خوبی که شوید مطمئن تا کنید بررسی را بار و نیمه‌تریلر می‌دهند اجازه ·باشیدداشته نظر در را نکته این مسیر تغییر هنگام بنابراین می‌کنند، تحریف

- ✓ کنیداستفاده بار کردن محکم و سوختن یا شدن داغ حال در لاستیک‌های تشخیص برای آینه‌ها از
- ✓ می‌دهندنشان دورتر و کوچک‌تر را اشیاء محدب آینه‌های که باشید داشته یاد به

4.12 گردش‌هنگام زدن راهنما

چراغ ·نگیرندقرار شما راه سر و کنند آماده را خود بتوانند رانندگان سایر تا کنید استفاده راهنما چراغ از زودتر هرچه گردش، هنگام روشن مانور پایان تا را آن کنید؛ روشن نمی‌شوند متوجه اشتباه را شما منظور دیگران شدید مطمئن اینکه محض به را راهنما ·شوددیگران سردرگمی باعث زیاد بسیار فاصله با کار این اینکه مگر کنید، زدن راهنما به شروع سرعت کردن کم از پیش ·بگذارید

- ✓ بزنیدراهنما گردش برای رانندگان، سایر کردن سردرگم بدون و زودتر هرچه
- ✓ بگذاریدروشن مانور پایان تا را راهنما چراغ
- ✓ شوددیگران سردرگمی باعث کار این از زودتر اینکه مگر کنید، زدن راهنما به شروع سرعت کردن کم از پیش

4.13 توقف‌و خط تغییر هنگام دادن علامت

چراغ ·برویدکناری خط به تدریج به سپس دهید، انجام را معمول های بررسی کنید، اعلام موقع به خط تغییر برای را خود قصد های توقف از و کنید کامل توجه خودروها سایر به —دهند می هشدار دیگران به توقف یا سرعت کردن کم هنگام ترمز های بپرهیزیدمکرر یا ناگهانی·

- ✓ کنیدحرکت تدریج به و بزنید راهنما چراغ موقع به خط تغییر برای
- ✓ شودمی متوقف خودرو یا شده کم سرعت که دهند می هشدار دیگران به ترمز های چراغ کنید؛ پرهیز ناگهانی ترمز از

4.14 باشیدنزدیک ترافیک مراقب

را خودروهایی و ترافیک جریان باید ·بگیریدنادیده را می‌گذرد شما نزدیکی در آنچه که نیست معنا این به دوردست به کردن نگاه انجام مانور می‌توانید پیش، از رویدادها پیش‌بینی با ·باشیدداشته نظر زیر هستند پیچیدن یا خط تغییر ادغام، آستانه در که کنیدپرهیز ناگهانی ترمز از و کنید تنظیم را سرعت دهید،·

- ✓ باشیدداشته نظر زیر را پیچیدن /ادغام‌حال در خودروهای و ترافیک جریان
- ✓ کنیدپیش‌بینی قبل از کافی به‌اندازه را رویدادها ناگهانی، ترمز از پرهیز برای
- ✓ کنیدتنظیم می‌کنید مشاهده رو پیش در آنچه اساس بر را خود سرعت

4.15 محدب‌آینه‌های درک

بار و نیم‌تریلر و دهید تشخیص را سوختن یا شدن داغ حال در لاستیک سریع می‌دهند امکان شما به همچنین عقب دید آینه‌های همه اما می‌دهند، ارائه زاویه‌گسترده‌ای دید که دارند محدب عقب دید آینه‌های سنگین نقلیه وسایل بیشتر ·کنیدبررسی را خود می‌دهندنشان دورتر و کوچک‌تر را چیز·

- ✓ می‌دهندنشان دورتر و کوچک‌تر را اشیا محدب آینه‌های
- ✓ کنیداستفاده آینه‌ها از بار ایمنی و لاستیک آتش‌سوزی بررسی برای
- ✓ بگیریدنظر در را محدب آینه اعوجاج جهت، تغییر هنگام

CHAPTER 5

What Should You Do When You Get a Flat Tire?

5.1 لاستیک‌پنچری از پس نقلیه وسیله به‌کارگیری توقف

وسیله به‌کارگیری شود، تعویض یا تعمیر لاستیک که زمانی تا موظفید قانونی نظر از است، پنچر شما لاستیک که کردید تأیید اگر ندهیدادامه رانندگی به پنچر لاستیک با کنیدمتوقف را خود نقلیه.

- ✓ کنیدمتوقف را خود نقلیه وسیله به‌کارگیری شود، تعویض یا تعمیر لاستیک که زمانی تا باید
- ✓ نه‌یا است پنچر لاستیک که کنید مشخص تا کنید بررسی خودتان و بزنید جاده کنار به

5.2 تک‌چرخ‌خودروی عقب لاستیک یا جلو لاستیک شدن پنچر

وقتی شودکنترل رفتن دست از باعث می‌تواند ،(پهن‌رویه یا)تک‌چرخ خودروی در عقب لاستیک یا جلو، لاستیک شدن پنچر. ناپایدار را خودرو معمولاً عقب لاستیک شدن پنچر می‌شودمنحرف آسیب‌دیده سمت به خودرو می‌شود، پنچر جلو لاستیک می‌کند. کنیدمتوقف ایمن به‌صورت را خودرو تا کنید جبران را تعادل عدم این باید.

- ✓ شودمنحرف آسیب‌دیده لاستیک سمت به خودرو می‌شود باعث جلو لاستیک شدن پنچر
- ✓ می‌کندناپایدار را خودرو معمولاً تک‌چرخ خودروی در عقب لاستیک شدن پنچر
- ✓ شویدخارج ترافیک خط از تا بگیرید محکم را فرمان
- ✓ نکنیدترمز شدید و ناگهانی به‌طور بگیرید؛ ترمز به‌تدریج و کنید رها را گاز آرام
- ✓ بکشیدکنار جاده از به‌آرامی می‌دهید، کاهش را سرعت به‌تدریج که حالی در و کنید حفظ را سرعت

5.3 دوقلوچرخ‌های دارای نقلیه وسیله در لاستیک پنچری

نقلیه وسیله زیرا باشد، داشته رانندگی بر کمی بسیار تأثیر است ممکن دوقلو چرخ‌های دارای نیمه‌تریلر یک در لاستیک پنچری ترکیدن. بزندآسیب آن به است ممکن دیگر چرخ به منتقل‌شده اضافی وزن حال، این با. می‌کندحفظ را خود تعادل همچنان شودکشنده عقب بخش لرزش باعث است ممکن کشنده عقب لاستیک‌های از یکی.

- ✓ می‌شودحفظ تعادل زیرا دارد کمی تأثیر دوقلو چرخ‌های دارای نقلیه وسیله در پنچری
- ✓ بزندآسیب آن به است ممکن باقی‌مانده چرخ روی اضافی وزن
- ✓ می‌شودعقب بخش لرزش باعث کشنده عقب لاستیک ترکیدن
- ✓ کنیدمتوقف را نقلیه وسیله با رانندگی شود، تعویض یا تعمیر لاستیک که زمانی تا باید

5.4 منفردچرخ عقب لاستیک یا پنچر جلو لاستیک

پنچر ·شودکنترل رفتن دست از باعث می‌تواند (پهن‌آج)منفرد چرخ نقلیه وسیله در عقب لاستیک یا جلو لاستیک شدن پنچر را نقلیه وسیله عقب لاستیک بودن پنچر ·شودمنحرف آسیب‌دیده سمت به نقلیه وسیله می‌شود باعث جلو لاستیک بودن ·می‌کندناپایدار ·برسیدایمن توقف به و کنید جبران را تعادل عدم تا کنید تنظیم را خود رانندگی باید

- ✓ می‌شودآسیب‌دیده سمت به نقلیه وسیله انحراف باعث جلو لاستیک بودن پنچر
- ✓ می‌شودناپایداری باعث منفرد چرخ نقلیه وسیله در عقب لاستیک بودن پنچر
- ✓ شویدخارج ترافیک خط از تا بگیرید محکم را فرمان
- ✓ بگیریدترمز به‌تدریج ایمن توقف برای و بردارید گاز از را پا به‌آرامی
- ✓ برویدکنار جاده مسیر از می‌شوید، کند به‌تدریج که حالی در و کنید حفظ را سرعت نگیرید؛ ناگهانی و محکم را ترمز

5.5 دوقلوچرخ‌های دارای نقلیه وسیله در لاستیک پنچری

می‌کندحفظ را خود پایداری نقلیه وسیله زیرا دارد، رانندگی بر کمی تأثیر معمولاً دوقلو چرخ‌های دارای نیم‌تریلر در لاستیک پنچری از یکی ناگهانی ترکیدن ·بزندآسیب آن به است ممکن می‌شود منتقل باقی‌مانده چرخ به که اضافی وزن حال، این با · ·شودکشنده عقب قسمت لرزش باعث می‌تواند کشنده عقب لاستیک‌های

- ✓ آسیب باقی‌مانده چرخ به اضافی وزن دلیل به است ممکن اما می‌کند، حفظ را پایداری دوقلو چرخ‌های دارای نیم‌تریلر در پنچری بزند
- ✓ شودکشنده عقب قسمت لرزش باعث می‌تواند کشنده عقب لاستیک ناگهانی ترکیدن
- ✓ است‌بررسی و کشیدن کنار لرزش، یا صدا بر علاوه پنچری، تأیید برای راه بهترین

5.6 پنچرلاستیک تشخیص

·کنیدبررسی خودتان و بزنید کنار که است این دارید پنچر لاستیک اینکه تشخیص برای راه بهترین لرزش، یا صدا و سر بر علاوه ·کنیدمتوقف را نقلیه وسیله با رانندگی لاستیک، تعویض یا تعمیر زمان تا باید است، پنچر لاستیکتان اگر

- ✓ کنیدبررسی خودتان و بزنید کنار لاستیک، پنچری تأیید برای
- ✓ کنیدتوجه هشداردهنده علائم عنوان به لرزش یا صدا و سر به
- ✓ ندهیدادامه رانندگی به تأییدشده پنچر لاستیک با

CHAPTER 6

General Rules

6.1 بارتثبیت استانداردهای آیین‌نامه دامنه

وسیله ناخالص وزن با جاده‌ای نقلیه وسایل در بار انواع همه برای را عمومی استانداردهای بار، تثبیت استانداردهای آیین‌نامه معاف مشخص شرایط احراز صورت در بار انواع و نقلیه وسایل برخی ۰می‌کندتعیین بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵۴ (GVWR)نقلیه هستند۰

- ✓ می‌شوداعمال بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵۴ GVWRبا جاده‌ای نقلیه وسایل برای آیین‌نامه این
- ✓ عموماً مشخص شرایط احراز صورت در می‌شود، حمل جانبی دیواره دارای نقلیه وسایل در که فله بار و کشاورزی تراکتورهای هستندمعاف
- ✓ می‌شونداعمال یخ و برف جاده، تخریب ضایعات قیری، بتن نمک، ماسه، شن، خاک، مانند فله بار برای ویژه استانداردهای

6.2 بارتثبیت الزامات

تا کند برآورده را عملکردی معیارهای باید بار تثبیت سیستم ۰شودتثبیت یا بسته محکم حمل‌کننده نقلیه وسیله داخل در باید بار ۰کندمقابله حمل حین در بار بر وارد نیروهای برابر در

- ✓ شودتثبیت یا بسته محکم نقلیه وسیله داخل در باید بار
- ✓ کندمقابله عمودی و جانبی عقب، جلو، نیروهای برابر در باید بار تثبیت سیستم
- ✓ می‌شوندایجاد باد و جاده سطح شرایط جاده، هندسه راننده، مانورهای نتیجه در نیروها

6.3 بارایمن‌سازی روش‌های

همه ۰باشدبار مقاومت و شکل ابعاد، با متناسب باید آن‌ها از استفاده و شود، ایمن‌سازی مختلف روش‌های با است ممکن بار ۰باشندمناسب کارکردی وضعیت در باید اجزا

- ✓ میله‌های داناژ، کیسه‌های یا داناژ مهاربندی، مسدودکننده، سیستم‌های کافی، استحکام با سازه‌های از است ممکن ایمن‌سازی ۰کنداستفاده آن‌ها از ترکیبی یا اصطکاکی تشک‌های مهار، تسمه‌های شورینگ،
- ✓ ۰باشدبار مقاومت و شکل ابعاد، با متناسب باید استفاده
- ✓ ۰ندهندنشان کند مختل را عملکرد بتواند که آسیبی هیچ و باشند مناسب کارکردی وضعیت در باید اجزا همه

6.4 راننده‌بازرسی وظایف

را مناسب تنظیمات و کرده بررسی را بار مهار سیستم و بار سفر، طول در مختلف زمان‌های در و حرکت از پیش باید رانندگان معافیت‌هابرخی با دهند، انجام.

- ✓ کنندبررسی را بار مهار سیستم و بار آن، از پس مختلف زمان‌های در و حرکت از پیش باید رانندگان
- ✓ ملزم رانندگان نکنند، باز را آن که باشد شده داده دستور و باشد شده مهروموم وسیله‌ای در بار یا نباشد ممکن بار به دسترسی اگر نیستندبار بازرسی به

6.5 مسدودشده‌اقلام برای مهار تسمه‌های تعداد

جلو به رو جابه‌جایی از که دیگری وسیله یا دیگر بی‌حرکت‌شده بار قلم جداکننده، دیوار جلویی، ساختار توسط بار قلم یک وقتی دارد‌بستگی طول به جرم، به توجه بدون مهار تسمه‌های تعداد باشد، شده بی‌حرکت یا مسدود می‌کند، جلوگیری.

- ✓ داردنیاز مهار تسمه یک حداقل به متر ۴۰٫۳ حداکثر طول با باری قلم
- ✓ یک به آن از کسری یا طول اضافی متر ۴۰٫۳ هر برای و مهار تسمه یک به اول متر ۴۰٫۳ برای متر ۴۰٫۳ از بیش طول با باری قلم داردنیاز اضافی مهار تسمه
- ✓ می‌شونداعمال بار قلم جرم به توجه بدون قواعد این

6.6 بلوک‌نشده‌بار اقلام برای مهاربندها تعداد

بی‌حرکت یا بلوک است، شده مهار به‌درستی که دیگری بار قلم یا بلوک‌کننده سیستم جلو، انتهای سازه توسط بار قلم یک وقتی می‌شودتعیین طول و جرم اساس بر مهاربند الزامات باشد، نشده.

- ✓ داردنیاز مهاربند یک حداقل به نباشد، متر 1.52 از بیش آن طول و نباشد کیلوگرم 500 از بیش آن جرم که باری قلم.
- ✓ داردنیاز مهاربند دو حداقل به باشد، کیلوگرم 500 از بیش آن جرم اما نباشد متر 1.52 از بیش آن طول که باری قلم.
- ✓ داردنیاز مهاربند دو حداقل به جرم، به توجه بدون نباشد، بیشتر متر 3.04 از و باشد متر 1.52 از بیش آن طول که باری قلم هر.
- ✓ مهاربند یک به آن از کسری یا اضافی متر 3.04 هر برای و مهاربند دو به اول متر 3.04 برای متر 3.04 از بیش طول با بار اقلام دارندنیاز اضافی.

6.7 کاری بار حد گواهی(WLL)

باری حداکثر WLL باشندداشته را خود کاری بار حد برای سازنده گواهی باید مقررات این تحت استفاده مورد مهاربندهای همه می‌کندتعیین عادی استفاده برای سازنده که است.

- ✓ باشندداشته را خود (WLL)کاری بار حد برای سازنده گواهی باید (غیره‌و زنجیرها تسمه‌ها،)مهاربندها همه
- ✓ کرداعمال مهاربند به عادی استفاده در را آن می‌توان و می‌کند تعیین سازنده که است باری حداکثر WLL
- ✓ نیست‌مجاز مقررات این تحت بار مهار برای گواهی فاقد تسمه‌های از استفاده

6.8 کل WLLالزام

کندبرآورده را بار جرم از درصدی حداقل باید که است کل WLLبار، کردن ایمن برای استفاده مورد مهاربندهای همه WLLمجموع .

- ✓ باشدسیستم آن توسط ایمن‌شده بار کل جرم ۰۵٪ از کمتر نمی‌تواند سیستم یک در مهاربندها WLLمجموع.
- ✓ باشدداشته بیشتر یا کیلوگرم ۴۳۱،۱ ظرفیت باید مهاربند سیستم کیلوگرم، ۸۶۲،۲ جرم با باری برای :مثال.

6.9 فلت‌بدمقابل در بسته نقلیه وسایل در بار تثبیت

مهار تسمه‌های با باید فلت‌بد بار شود؛ بی‌حرکت و کند پر را موجود فضای که شود توزیع طوری باید بسته نقلیه وسایل در بار شودایمن.

- ✓ سایر یا دیوارها با مستقیم تماس طریق از و بپوشاند را موجود فضای تمام که شود توزیع طوری باید بار بسته، نقلیه وسیله در شودبی‌حرکت بارها
- ✓ کیسه‌های /دانیج‌مهاربندها، مسدودکننده، سیستم‌های)بی‌حرکت‌کننده دستگاه‌های از می‌توان کند، پر را فضا نمی‌تواند بار اگر کرداستفاده (مهارتسمه‌های شورینگ، میله‌های دانیج،
- ✓ شوداستفاده مهار تسمه‌های از باید نقلیه وسیله به اقلام همه ایمن‌کردن برای فلت‌بد، نقلیه وسیله در
- ✓ شوندبی‌حرکت وسایل سایر یا گهواره گوه، چاک، با باید دارند جابه‌جایی خطر که بارهایی

6.10 بارتثبیت الزام

برآورده را عملکرد معیارهای باید مهاربندی سیستم .شودبی‌حرکت یا مهار محکم به‌طور حمل‌کننده نقلیه وسیله داخل در باید بار .کندخنثی را باد و جاده سطح شرایط جاده، هندسه راننده، مانورهای از ناشی عمودی و جانبی عقب، جلو، نیروهای تا کند

- ✓ .شودبی‌حرکت یا مهار محکم به‌طور نقلیه وسیله داخل در باید بار
- ✓ .کندخنثی را عمودی و جانبی عقب، جلو، نیروهای باید مهاربندی سیستم
- ✓ .می‌شوندناشی باد و جاده سطح شرایط جاده، هندسه راننده، مانورهای از نیروها

6.11 بارمهار مصوب روش‌های

میله‌های دانیج، کیسه‌های یا دانیج مهاربندی، مسدودکننده، سیستم‌های کافی، استحکام دارای سازه‌های با است ممکن بار .شودثابت یا ایمن این‌ها از ترکیبی یا اصطکاکی، تشک‌های مهاربندها، شورینگ،

- ✓ مهاربندها، شورینگ، میله‌های دانیج، کیسه‌های /دانیج‌مهاربندی، مسدودکننده، سیستم‌های سازه‌ها، :مصوب‌روش‌های این‌هااز ترکیب‌هایی یا اصطکاکی تشک‌های
- ✓ باشدبار مقاومت و شکل ابعاد، با متناسب باید روش از استفاده
- ✓ کندمختل را عملکرد که باشند نداشته آسیب‌دیدگی هیچ و باشند مناسب کارکرد وضعیت در باید اجزا همه

6.12 راننده‌بار بررسی الزامات

انجام را لازم تنظیمات و کنند بررسی را مهاربندی سیستم و بار آن، از پس مختلف زمان‌های در و حرکت از پیش باید رانندگان بررسی نکند، باز را خودرو که باشد شده داده دستور راننده به و باشد شده موم و مهر خودرو در یا نباشد دسترس در بار اگر .دهند .نیست‌لازم بار

- ✓ کنندبررسی آن از پس زمانی فواصل در و حرکت از پیش را مهاربندی سیستم و بار باید رانندگان
- ✓ نیست‌لازم بازرسی نکند، باز را خودرو که باشد شده داده دستور راننده به و باشد شده موم و مهر یا نباشد دسترس در بار اگر

CHAPTER 7

Hitching and Unhitching a Tractor and a Semi-Trailer

7.1 اتصال‌صحیح تکنیک اهمیت

استفاده یا اتصال فرایند در خطایی هر ·باشدداشته تسلط نیمه‌تریلر یک اتصال صحیح تکنیک بر باید سنگین نقلیه وسیله راننده که بار هر باید ایمن، رانندگی تضمین و زمان در صرفه‌جویی برای ·شودتجهیزات خرابی یا حادثه باعث می‌تواند اشتباه روش از ·کنیددنبال شیوه همان به را مراحل همان می‌دهید انجام را اتصال

- ✓ کنیددنبال شیوه همان به را مراحل همان همیشه می‌کنید، متصل را نیمه‌تریلر یک که بار هر
- ✓ شودتجهیزات خرابی یا حادثه باعث می‌تواند اتصال حین در اشتباه روش یا خطا هر
- ✓ است‌ضروری سنگین نقلیه وسیله راننده برای اتصال صحیح تکنیک بر تسلط

7.2 اتصال‌از پیش تراکتور پنجم چرخ بررسی

برای و شده مهار محکم آسیب‌ندیده، شده، روغن‌کاری به‌خوبی شوید مطمئن تا کنید بازرسی را پنجم چرخ اتصال، از پیش ·شودقفل به‌درستی پنجم چرخ تا کنید پاک را انباشته برف زمستان، در ·داردقرار درست موقعیت در اتصال

- ✓ ندارندآسیب از نشانه‌ای هیچ مکانیزم‌ها و شده روغن‌کاری به‌خوبی پنجم چرخ شوید مطمئن
- ✓ است‌شده مهار تراکتور شاسی به محکم پنجم چرخ شوید مطمئن
- ✓ باشندباز کاملاً فک‌ها و باشد متمایل پایین عقب سمت به باید پنجم چرخ
- ✓ شودقفل به‌درستی پنجم چرخ تا کنید پاک را انباشته برف هر زمستان، در

7.3 نیم‌تریلرجلوی در کشنده دادن قرار

هم‌راستا نیم‌تریلر با مستقیم خط یک در را کشنده ·شویدمطمئن اتصال محل بودن ایمن از تا کنید بررسی را اطراف محیط است، نشده هم‌راستا کشنده که زمانی تا ·کنیدبررسی بغل آینه‌های در را طرف دو هر و بشنوید، تا بکشید پایین را پنجره کنید، ·می‌گیردقرار نیم‌تریلر زیر محور که شوید مطمئن و بروید عقب به‌آرامی سپس ندهید، انجام را اتصال

- ✓ کنیدهم‌راستا نیم‌تریلر با مستقیم خط یک در را کشنده اتصال، از پیش
- ✓ کنیدبررسی بغل آینه‌های در را طرف دو هر و بشنوید تا بکشید پایین را پنجره
- ✓ نکنیدمتصل را نیم‌تریلر است، نشده هم‌راستا نیم‌تریلر با کشنده که زمانی تا
- ✓ می‌گیردقرار نیم‌تریلر زیر محور که شوید مطمئن و بروید عقب به‌آرامی

7.4 اتصال‌برای نیمه‌یدک‌کش تریلر ارتفاع تنظیم

هنگام باشد، پایین‌تر اگر ·باشدآن محوری نقطه در پنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی باید نیمه‌یدک‌کش تریلر بالایی کوپلر صفحه تعلیق سیستم یا فرود ارابه با را ارتفاع ·می‌کندآسان‌تر را قفل مکانیزم شدن درگیر و می‌آید بالا کمی نیمه‌یدک‌کش تریلر اتصال ·کنیدتنظیم تراکتور

- ✓ باشدآن محوری نقطه در پنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی باید بالایی کوپلر صفحه
- ✓ بیاوریدپایین فرود ارابه با را نیمه‌یدک‌کش تریلر است، بالا حد از بیش اگر
- ✓ ببریدبالا فرود ارابه با را نیمه‌یدک‌کش تریلر یا بیاورید پایین را تراکتور تعلیق سیستم است، پایین حد از بیش اگر
- ✓ بردارپدرا ضامن لزوم صورت در کنید؛ بررسی را بالایی کوپلر صفحه و شاه‌پین وضعیت

7.5 کابین‌ترک هنگام ایمنی روش

و خطر چراغ‌های دهید، قرار خلاص در را دنده بکشید، را تراکتور پارک ترمز می‌کنید، توقف تریلر اتصال حین در که زمان هر ·بیاییدپایین کابین از اتکا نقطه سه از استفاده با و کنید، روشن را پارک چراغ‌های

- ✓ دهیدقرار خلاص در را دنده و بکشید را تراکتور پارک ترمز کابین، ترک از قبل
- ✓ کنیدروشن را پارک چراغ‌های و خطر چراغ‌های
- ✓ بیاییدپایین تراکتور کابین از اتکا نقطه سه از استفاده با همیشه

7.6 نیم‌تریلراتصال

پنجم چرخ داخل در کینگ‌پین که زمانی تا کنید، بررسی را آینه‌ها حال همین در و برانید عقب به نیم‌تریلر زیر به‌آرامی را تراکتور ·شودجلوگیری پنجم چرخ با کینگ‌پین شدید برخورد از و شود درگیر قفل مکانیزم تا شود انجام درست باید کار این ·گیردقرار ·کنیدتوقف مقاومت احساس به‌محض و کنید آزمایش جلو به حرکت برای تلاش با را قفل

- ✓ گیردقرار پنجم چرخ داخل در بالایی کوپلر کینگ‌پین تا برانید عقب به به‌آرامی
- ✓ شودجلوگیری کینگ‌پین شدید برخورد از و شود درگیر قفل مکانیزم تا دهید انجام درست را کار این
- ✓ کنیدتوقف مقاومت احساس به‌محض کنید؛ بررسی جلو به تراکتور دادن حرکت برای تلاش با را قفل
- ✓ کنیدروشن را نیم‌تریلر کلیرنس و پارک خطر، چراغ‌های آمدن، پایین از پیش

7.7 فرآیندتکمیل و کوپلینگ بازرسی

و (کنیداستفاده چراغقوه از)است شده وارد فک‌ها داخل کامل به‌طور پین کینگ که کنید بررسی تا کنید نگاه را نیم‌تریلر زیر به‌طور را ترمز شلنگ‌های و نشانگر چراغ‌های ·بپرسیدمکانیک از نشد، قفل اگر ·استقفل وضعیت در پنجم چرخ قفل مکانیزم ·کنیدروشن را بادی تعلیق نیاز صورت در و ببرید، بالا را فرود ارابه کنید، متصل ایمن

- ✓ کنیداستفاده چراغقوه از لزوم صورت در است، شده وارد فک‌ها داخل کامل به‌طور پین کینگ که کنید بررسی
- ✓ بپرسیدمکانیک از نشد، قفل اگر است؛ قفل وضعیت در پنجم چرخ قفل مکانیزم که کنید بررسی
- ✓ آسیب آن‌ها به نمی‌تواند نقلیه وسیله حرکت‌های شوید مطمئن و کنید متصل ایمن به‌طور را ترمز شلنگ‌های و نشانگر چراغ‌های بزند
- ✓ دهیدقرار گیره در را دسته‌گردان و ببرید بالا را فرود ارابه

7.8 کردن‌جدا برای آماده‌سازی مراحل

نیمه‌تریلر وضعیت ·بیاییدپایین اتکا نقطه سه از استفاده با و بزنید خلاص دنده به بکشید، دو هر را نیمه‌تریلر و تراکتور پارک ترمز کرده جدا را نشانگر چراغ‌های و ترمز شیلنگ‌های بیاورید، پایین گیرد قرار زمین روی محکم که زمانی تا را فرود پایه کنید، بررسی را ·بکشیدباز حالت به را پنجم صفحه آزادکننده (های)اهرم‌سپس کنید، متصل ساختگی کوپلرهای به و

- ✓ بزنیدخلاص دنده به و بکشید را نیمه‌تریلر و تراکتور پارک ترمز
- ✓ بیاوریدپایین گیرد قرار زمین روی محکم که زمانی تا را فرود پایه
- ✓ کنیدمتصل کابین پشت ساختگی کوپلرهای به و کرده جدا را نشانگر چراغ‌های و ترمز شیلنگ‌های
- ✓ بکشیدباز حالت تا را پنجم صفحه آزادکننده (های)اهرم

7.9 نیمه‌تریلراز کشنده کردن جدا

و بیاورید پایین را کشنده بادی تعلیق ·کنیدتوقف سپس و شود آزاد شاه پین تا دهید حرکت جلو به سانتی‌متر ۵۱ حدود را کشنده پایه فرورفتن یا خرابی صورت در تا باشد نیمه‌تریلر زیر هنوز محور آخرین که کنید توقف زمانی و کنید حرکت جلو به به‌آرامی ·کنیدروشن دوباره را تعلیق سپس است، بی‌حرکت نیمه‌تریلر که کنید بررسی شدن دور از قبل ·شودپشتیبانی فرود،

- ✓ کنیدتوقف سپس شود، آزاد شاه پین تا دهید حرکت جلو به سانتی‌متر ۵۱ حدود را کشنده
- ✓ کنیدحرکت جلو به به‌آرامی و بیاورید پایین را کشنده بادی تعلیق
- ✓ کندپشتیبانی آن از فرود پایه خرابی صورت در تا باشد نیمه‌تریلر زیر هنوز محور آخرین که کنید توقف زمانی
- ✓ استبی‌حرکت نیمه‌تریلر که کنید بررسی آمدن پایین یا جلو به حرکت از قبل

7.10 اتصال‌از پیش پنجم چرخ بررسی

آماده کینگ‌پین پذیرش برای و است ایمن شویم مطمئن تا شود بازرسی کشنده پنجم چرخ باید نیمه‌تریلر، یک اتصال از پیش است· هر در خطایی یا تصادف باعث می‌تواند مرحله این شودتجهیزات خرابی.

- ✓ نداردآسیب از نشانه‌ای هیچ و شده روغن‌کاری به‌خوبی پنجم چرخ که کنید حاصل اطمینان
- ✓ است‌شده متصل کشنده شاسی به محکم پنجم چرخ که کنید حاصل اطمینان
- ✓ باشندباز کاملاً فک‌ها و باشد متمایل پایین و عقب سمت به باید پنجم چرخ
- ✓ شودقفل به‌درستی پنجم چرخ تا کنید پاک را انباشته‌شده برف هر زمستان، در

7.11 اتصال‌برای کشنده دادن قرار

و آینه‌ها از طرف دو هر در هم‌راستایی تأیید برای و شود هم‌راستا آن با به‌درستی نیم‌تریلر، زیر در رفتن عقب از پیش باید کشنده کنداستفاده شنوایی·

- ✓ کنیدهم‌راستا مستقیم خط یک در نیم‌تریلر با را کشنده
- ✓ کنیدبررسی را بیرونی بغل آینه دو هر و بکشید پایین را پنجره رفتن، عقب از پیش
- ✓ نکنیدمتصل را نیم‌تریلر است، نشده هم‌راستا نیم‌تریلر با کشنده که زمانی تا
- ✓ می‌گیردجا نیم‌تریلر زیر محور که شوید مطمئن و بروید عقب آهسته

7.12 اتصال‌انجام

شوددرگیر قفل مکانیزم و شود جلوگیری پنجم صفحه با کینگ‌پین برخورد از تا شود انجام به‌درستی باید نیمه‌تریلر زیر رفتن عقب·

- ✓ گیردقرار پنجم صفحه داخل کینگ‌پین تا کنید بررسی را بیرونی آینه‌های و بروید عقب به‌آرامی
- ✓ کنیدبررسی را پنجم صفحه بودن قفل مقاومت، برابر در توقف و جلو به کشنده دادن حرکت برای تلاش با
- ✓ دهیدقرار خلاص حالت در را دنده و کنید درگیر را پارک ترمز
- ✓ کنیدروشن را نیمه‌تریلر عرضی و پارک خطر، چراغ‌های آمدن، پایین از پیش
- ✓ بیاییدپایین اتکا نقطه سه از استفاده با همیشه

7.13 اتصال‌تکمیل و کوپلینگ بازرسی

سپس است؛ شده تنظیم قفل و شده درگیر کاملاً کینگ‌پین که می‌کند تأیید تریلر زیر در فیزیکی بازرسی یک اتصال، از پس می‌شودآورده بالا گیر لندینگ و شده وصل سرویس اتصالات.

- ✓ (کنیداستفاده چراغ‌قوه از)کنید نگاه را نیمه‌تریلر زیر است، گرفته قرار فک‌ها داخل کاملاً کینگ‌پین اینکه تأیید برای
- ✓ بگیریدتماس مکانیک یک با نشد، قفل اگر است؛ قفل حالت در پنجم چرخ قفل مکانیزم که کنید تأیید
- ✓ نبینندآسیب حرکت با که کنید وصل طوری را ترمز شلنگ‌های و راهنما چراغ‌های
- ✓ دهیدقرار براکت در را میل‌لنگ و بیاورید بالا را گیر لندینگ
- ✓ کنیدروشن دست با را نیمه‌تریلر بادی تعلیق لزوم، صورت در

7.14 بادی‌تعلیق دارای نیمه‌تریلر کردن جدا

و کنید آماده را تریلر سپس کند، تحمل را نیمه‌تریلر وزن بتواند زمین تا کنید انتخاب صاف و محکم محل یک کردن، جدا از پیش کنیدآزاد را پنجم صفحه.

- ✓ کندتحمل را نیمه‌تریلر وزن تا باشد صاف و محکم کافی اندازه به که کنید انتخاب را زمینی
- ✓ دهیدقرار خلاص حالت در را دنده و کنید درگیر را پارک ترمز دو هر دهید، قرار خط یک در مستقیم را کشنده
- ✓ گیردقرار زمین روی محکم تا بیاورید پایین را گیر لندینگ
- ✓ کنیدوصل کابین پشت dummyکوپلرهای به را آن‌ها و کنید جدا را نشانگر چراغ‌های کابل‌های و ترمز شیلنگ‌های
- ✓ بکشیدباز حالت به را پنجم صفحه آزادکننده اهرم‌های یا اهرم

7.15 نیمه‌تریلراز کامیون کردن آزاد

که حالی در سپس می‌شود، آورده پایین آن تعلیق سیستم شود، آزاد شاهین پین تا می‌شود داده حرکت جلو به کمی کامیون می‌شودرانده بیرون می‌شود، داشته نگه تریلر زیر ایمنی برای محور آخرین.

- ✓ کنیدتوقف سپس شود، آزاد شاهین پین تا دهید حرکت جلو به سانتی‌متر ۵۱ حدود را کامیون
- ✓ کنیدحرکت جلو به آرامی به و بیاورید پایین را کامیون بادی تعلیق سیستم
- ✓ شودپشتیبانی آن از فرود، پایه‌های خرابی صورت در تا کنید توقف است نیمه‌تریلر زیر هنوز محور آخرین که زمانی
- ✓ استثابت و بی‌حرکت نیمه‌تریلر که کنید تأیید بروید، بیرون کاملاً آنکه از پیش
- ✓ کنیدروشن دوباره را کامیون تعلیق سیستم و شوید دور آرامی به

7.16 نیمه‌تریلرکردن جدا برای محل انتخاب

باشد صاف و محکم کافی به‌اندازه زمین که کنید انتخاب را محلی ·داریدقرار مناسبی نقطه در شوید مطمئن کردن، جدا از پیش شودجلوگیری فرود پایه‌های رفتن فرو از و کند تحمل را نیمه‌تریلر وزن تا·

- ✓ کندتحمل را نیمه‌تریلر تا باشد صاف و محکم کافی به‌اندازه زمین که کنید انتخاب را محلی
- ✓ کنیدهم‌راستا مستقیم نیمه‌تریلر با را کشنده کردن، جدا از پیش

CHAPTER 8

Chapter 10 – Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements

8.1 نیمه‌تریلرهابین بار جایگذاری

تقریباً وزن‌ها که زمانی مگر گیرد، قرار کشنده به موقعیت نزدیک‌ترین باید سنگین‌تر بارگیری‌شده نیمه‌تریلر پایداری، حفظ برای باشندبرابر.

- ✓ شودمتصل کشنده به همیشه باید دارد را بارگیری‌شده کل جرم بیشترین که نیمه‌تریلری
- ✓ باشد۱۰٪ از کمتر نیمه‌تریلر دو بین وزن اختلاف که می‌شود اعمال زمانی استثنا

8.2 دوم‌نیم‌تریلر طول محدودیت‌های

و پایداری تا می‌شود تنظیم اندازه حداکثر و حداقل بین سختگیرانه‌ای به‌طور دوم نیم‌تریلر طول دوبل، قطارهای انواع همه برای شودتضمین قانونی انطباق.

- ✓ است‌متر 16.2 دوم نیم‌تریلر طول حداکثر
- ✓ است‌متر 12 دوم نیم‌تریلر طول حداقل
- ✓ می‌شوداعمال دوبل قطارهای انواع همه برای

8.3 راننده‌بر نظارت سیستم الزام

افسران توسط دستگاه این .نمایدثبت را رانندگی داده‌های و کند ردیابی را راننده رفتار که باشد مجهز دستگاهی به باید LCV یک می‌شوداستفاده ایمن عملکرد تأیید برای قانون اجرای.

- ✓ LCV باشدداشته راننده رفتار ردیابی برای دستگاهی باید
- ✓ کندثبت را سرعت در گسترده تغییرات باید دستگاه
- ✓ کندثبت را سرعت و زمان تاریخ، داده‌های باید دستگاه

8.4 هشدار علائم الزامات LONG

به نسبت را جاده کاربران سایر تا شود نصب دوم نیم‌تریلر عقب قسمت در باید "LONG" کلمه دارای هشدار علامت یک می‌شوداعمال وضعیت و اندازه خاص استانداردهای .کندآگاه نقلیه وسیله طول.

- ✓ شودنصب دوم نیم‌تریلر عقب قسمت در و باشد "LONG" کلمه دارای باید علامت.
- ✓ باشدسانتی‌متر ۰۳ در سانتی‌متر ۵۴۲ تا ۰۳۲ باید علامت اندازه.
- ✓ باشدآلودگی یا ماده شیء، هرگونه از عاری و باشد صلب باید علامت.
- ✓ لازم علامت نیست، متصل آن به نیم‌تریلری هیچ و شده تشکیل تاندم محور دالی و نیم‌تریلر کشنده، کامیون از که LCVیک برای نیست.

8.5 مستقیم‌خط در حرکت ردیابی محدودیت

نیم‌تریلرها از هیچ‌یک مستقیم، خط در حرکت هنگام می‌کند، حفظ را خود مسیر ایمن و به‌درستی LCVاینکه از اطمینان برای شودخارج کشنده راستای از حد از بیش نباید.

- ✓ شودخارج کشنده راستای از میلی‌متر ۰۸ از بیش نباید نیم‌تریلرها از هیچ‌یک.
- ✓ می‌شوداعمال طرف هر برای مستقیم خط در حرکت هنگام محدودیت این.

8.6 دالی‌ایمنی و ترمز الزامات

استانداردهای باید Cدوگانه قطار دالی‌های و باشد، داشته ترمز تقویت تجهیزات باید می‌شود استفاده LCVیک در که دالی .کنندبرآورده را فدرال ایمنی

- ✓ کندتقویت را دوم نیمه‌تریلر ترمز سیگنال تا باشد داشته پایلوت رله شیر باید دالی.
- ✓ برآورده را موتوری نقلیه وسایل ایمنی قانون تحت موتوری نقلیه وسایل ایمنی مقررات ۳۰۹ ماده باید دالی ،Cدوگانه قطار برای کند.

8.7 تراکتورفاصله و اکسل الزامات

شودتضمین طولانی ترکیب ایمن عملکرد تا باشد مشخصی فاصله اندازه‌های و اکسل آرایش دارای باید LCVیک تراکتور.

- ✓ باشدداشته تاندم عقب اکسل یک و تک جلو اکسل یک باید تراکتور
- ✓ (تاندم‌اکسل اولین دوران محور تا تک اکسل دوران محور از)باشد متر ۵٫۳ حداقل باید اکسل‌ها بین فاصله
- ✓ (تاندم‌اکسل مرکز تا تک اکسل دوران محور از)باشد کمتر یا متر ۲٫۶ باید (wheelbase)محور دو فاصله

8.8 نیمه‌تریلرمحور آرایش قوانین

دارندمشخصی محور گروه الزامات ساخت، تاریخ و قطار پیکربندی به بسته قطارها انواع دوم و اول نیمه‌تریلر.

- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر B باشدداشته سه‌گانه محور یا تاندم محور باید.
- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر A یا C باشد داشته کیلوگرم ۲۳،۰۰۰ بار محدودیت با چهارمحور گروه یا سه‌گانه، محور تاندم، محور باید کلاس) B.45 یا B.44).
- ✓ همه دوم نیمه‌تریلر LCV ها باشدداشته سه‌گانه محور یا تاندم محور باید.
- ✓ تاندم‌محورهای بین فاصله /سه‌گانه نباید از ۵۸٫۱ متر بیشتر باشد.
- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر A یا C بین فاصله قوانین و کند استفاده سه‌گانه /تاندم‌ترکیب هر از می‌تواند ۷۹۹۱ مارس ۱ از پیش ساخته‌شده نمی‌شونداعمال محورها.

CHAPTER 9

1 - Coupling Devices

9.1 اتصال‌دستگاه اجزای بازرسی

بازرسی را پینتل قلاب و کشش میله حلقه مانند اتصال دستگاه اجزای ·می‌گیردبر در را پنجم چرخ به‌جز اتصال دستگاه‌های همه میله حلقه /پینتل‌قلاب دستگاه یک و پنجم چرخ دستگاه یک :می‌کنداستفاده اتصال دستگاه نوع دو از مبدل دالی یک ·کنید و (قفل‌مکانیزم پینتل، قلاب)کشنده خودروی اتصال، دستگاه به رو ترکیب، طرف دو هر در ·شوندبررسی باید دو هر —کشش ·کنیدبازرسی را (کشش‌میله حلقه،)کشیده‌شده خودروی

- ✓ شده بدشکل خورده، ترک شده، محکم نادرست شده، گم اتصال جزء یک شده‌اند، متصل هم به خودروها وقتی :(عمده) 1.Fعیب باشدداشته وجود شدن جدا یا شکستن خطر که باشد شده فرسوده به‌قدری یا
- ✓ شودجلوگیری ترکیب شدن جدا از تا باشد درست کاری وضعیت در باید پینتل قلاب قفل مکانیزم
- ✓ است‌کشش میله حلقه /پینتل‌قلاب دستگاه هم و پنجم چرخ دستگاه هم بررسی نیازمند مبدل دالی یک

9.2 کوپلینگ‌اجزای و ایمنی بست‌های

متصل آن‌ها به زنجیرها که حلقه‌هایی قلاب‌ها، زنجیرها، فولادی، کابل‌های)کوپلینگ اجزای یا ایمنی بست‌های وضعیت و وجود ترمز به تریلر که هستند الزامی زمانی ایمنی بست‌های ·کنیدبازرسی تریلر و کشنده خودروی بین ·کنیدبررسی را (می‌شوند ·کندممکن را تریلر توقف شدن، جدا صورت در که نباشد مجهز اضطراری

- ✓ است‌نشده متصل به‌درستی یا است، شده فرسوده ندارد، وجود کوپلینگ جزء یا ایمنی بست یک :(جزئی) 1.2نقص
- ✓ کندمتوقف را آن شدن جدا صورت در بتواند که باشد اضطراری ترمز فاقد تریلر که هستند الزامی زمانی ایمنی بست‌های

CHAPTER 10

18 - Hydraulic Brake System

10.1 اصلی‌سیلندر مخزن مایع سطح بررسی

مخزن روی نشانگر از استفاده با را مایع سطح .شودبررسی اصلی سیلندر مخزن باید سرویس، ترمز مایع سطح تأیید برای دارندنیاز ابزار به شدن باز برای مخزن‌ها برخی .شودبررسی مایع سطح تا کنید باز را مخزن ندارد، وجود نشانگری اگر .کنیدبررسی دارد، هیدرولیکی ترمز نقلیه وسیله هر که نقلیه وسایل ترکیب در .شوندبررسی محفظه دو هر باید دارد، درپوش دو مخزنی اگر . شود، جلوگیری آلاینده‌ها ورود از تا کنید تمیز را دهانه اطراف مخزن، کردن باز هنگام .شودبررسی نقلیه وسیله هر مخزن باید .ببندیدمحکم را درپوش و کنید جای‌گذاری به‌درستی را سیل

- ✓ عمده عیب (18.A): استسازنده توسط تعیین‌شده سطح حداکثر یک‌چهارم از کمتر اصلی سیلندر مایع سطح
- ✓ جزئی عیب (18.1): زیر میلی‌متر 12.5 از بیش نشانگر، نبود صورت در یا، است تعیین‌شده سطح حداقل از پایین‌تر مایع سطح استپرکن دهانه لبه
- ✓ شوندبررسی محفظه دو هر باید دارد، درپوش دو مخزنی اگر
- ✓ شودبررسی باید هیدرولیکی ترمز دارای نقلیه وسیله هر مخزن نقلیه، وسایل ترکیب در

10.2 ترمزبوستر کارکرد وضعیت

برای .کردبررسی را آن نمی‌توان روش‌ها این با باشد، هیدرولیکی کمک دارای تقویتی ترمز اگر .کنیدبررسی را ترمز بوستر کارکرد کنید، وارد متوسط فشار کنید، پمپ بار چند را ترمز پدال کنید، خاموش سپس کنید، روشن ثانیه چند را موتور :خلأترمز بوستر هیدرولیکی ترمز بوستر برای .کنیدبررسی را ترمز پدال حرکت و کنید، روشن دوباره را موتور می‌کنید حفظ را فشار که حالی در) از بسیاری .دهیدگوش برقی پمپ کردن کار به و کنید، وارد پدال به متوسط فشار کنید، خاموش را موتور :(برقی‌پمپ .می‌کنندااستفاده برقی پمپ بوسترهای از یکپارچه کامیون‌های برخی و مدرسه اتوبوس‌های

- ✓ خلأ بوستر عیب (18.C): نمی‌رودپایین کمی ترمز پدال موتور، دوباره کردن روشن از پس
- ✓ هیدرولیکی بوستر عیب (18.C): نمی‌کندکار برقی پمپ است، خاموش موتور وقتی
- ✓ کردبررسی را آن نمی‌توان روش‌ها این با باشد، هیدرولیکی کمک دارای تقویتی ترمز اگر

10.3 ترمزتجهیزات نشتی و فشار بررسی

(معمولیترمز مانور یک از محکمتر)محکم را ترمز پدال موتور، بودن روشن با ·کنیدبررسی را ترمز تجهیزات نشتی و فشار روشن موتور اگر هیدرولیکی، ترمز بوستر دارای خودروهای برخی در ·کنیدبررسی را پدال حرکت و دهید فشار ثانیه ۰۱ حداقل نیستانجام قابل بررسی این نباشد·

- ✓ می‌رسدکف به ثانیه ۰۱ از کمتر در ترمز پدال :(18.B)عمده نقص
- ✓ می‌رسدکف به بیشتر یا ثانیه ۰۱ در ترمز پدال :(18.2)جزئی نقص
- ✓ می‌شوداحساس پدال در مقاومت با که شود، پمپ بار چندین ترمز پدال باید مدار، در فشار ایجاد برای :(18.B)عمده نقص

10.4 سرویس‌ترمز اثربخشی بررسی

و دهید فشار را ترمز پدال برانید، جلو به کمی و کنید روشن را خودرو ·کنیدبررسی راننده کابین از را سرویس ترمز اثربخشی خیریا می‌شود متوقف به‌سرعت خودرو که کنید بررسی·

- ✓ داردوجود ترمز توان در توجهی قابل کاهش :(18.D)عمده نقص
- ✓ ترمزپدال دادن فشار و جلو به حرکت کمی با پایین سرعت در آزمایش

10.5 (هیدرولیک)پارک ترمز اثربخشی

کنید حرکت جلو به کنید سعی و کنید فعال را پارک ترمز ·کنیدبررسی راننده کابین از را پارک ترمز اثربخشی موتور، بودن روشن با نه‌یا می‌دارد نگه ساکن را خودرو که کنید بررسی و (جلوبه حرکت برای مناسب دنده :دستی ؛ "DRIVE" وضعیت :اتوماتیک)· برخی در نمی‌توان را پارک ترمز ·ببینیدآینه‌ها در را چرخ‌ها چرخش و برانید جلو به متر چند به‌آرامی و کنید رها را آن سپس کردبررسی نمی‌روند دنده به پارک ترمز بودن درگیر هنگام که اتوماتیک گیربکس با سنگین خودروهای·

- ✓ نمی‌کندجلوگیری خودرو حرکت از برود، جلو به می‌کند سعی راننده وقتی پارک ترمز :(18.5)نقص
- ✓ بچرخندآزادانه چرخ‌ها نمی‌دهد اجازه شدن رها هنگام پارک ترمز :(18.5)نقص
- ✓ می‌کندکمک ترکیب یک در نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های بررسی به راست و چپ به گردش

10.6 وضعیت کارکرد تقویتی ترمز (بوستر)

بررسی را آن نمی‌توان روش‌ها این با باشد، داشته هیدرولیکی کمک تقویتی ترمز اگر .کنیدبررسی را (بوستر)تقویتی ترمز کارکرد کنید، رها و داده فشار بار چند را ترمز پدال کنید، خاموش را موتور بگذارید، روشن ثانیه چند را موتور :خلأترمز بوستر برای .کرد بوستر برای .کنیدبررسی را پدال حرکت و کنید، روشن دوباره را موتور می‌کنید حفظ را فشار که حالی در کنید، وارد متوسط فشار گوش برقی پمپ کردن کار صدای به و کنید، وارد پدال به متوسطی فشار کنید، خاموش را موتور :(برقی‌پمپ)هیدرولیکی ترمز .هستند (برقی‌پمپ)هیدرولیکی ترمز بوستر دارای مدرسه اتوبوس‌های بیشتر و بدنه‌صاف کامیون‌های برخی .دهید

- ✓ نمی‌رودپایین کمی ترمز پدال موتور، دوباره کردن روشن از پس :(عمده) 18.C خلأ بوستر نقص.
- ✓ نمی‌کندکار برقی پمپ است، خاموش موتور وقتی :(عمده) 18.C (برقی‌پمپ)هیدرولیکی بوستر نقص.
- ✓ کردبررسی را آن نمی‌توان روش‌ها این با باشد، داشته هیدرولیکی کمک تقویتی ترمز اگر.

10.7 پارک‌ترمز اثربخشی بررسی

DRIVEبه :اتوماتیک)برانید جلو به کنید سعی و بکشید را پارک ترمز .کنیدبررسی موتور بودن روشن با را پارک ترمز کارآمدی چند و کنید رها را ترمز سپس .می‌داردنگه ثابت را خودرو ترمز که شود تأیید تا (کنیدانتخاب را مناسب جلو دنده :دستی‌بروید؛ اتوماتیک گیربکس دارای خودروهای برخی در نمی‌توان را پارک ترمز .ببینیدآینه‌ها در را چرخ‌ها چرخش و برانید به‌آرامی متر .دادقرار دنده در نمی‌توان را گیربکس پارک، ترمز بودن درگیر هنگام زیرا کرد بررسی

- ✓ نمی‌کندجلوگیری خودرو حرکت از جلو، به حرکت برای راننده تلاش هنگام پارک ترمز :(جزئی) 18.5 عیب
- ✓ بچرخندآزادانه چرخ‌ها نمی‌دهد اجازه شدن رها از پس پارک ترمز :(جزئی) 18.5 عیب
- ✓ می‌کندآسان‌تر ترکیب یک در را نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های بررسی راست و چپ به گردش

10.8 سرویس‌ترمز هشدار چراغ بررسی

سرویس ترمز هشدار چراغ اگر فقط)کنید رها را پارک ترمز .کنیدبررسی را سرویس ترمز هشدار چراغ کارکرد راننده، کابین از روشن هشدار چراغ که کنید بررسی بچرخانید، “START” یا “ON” به را سوئیچ ،(باشدنیز پارک ترمز هشدار چراغ همان .نه‌یا می‌شود خاموش هشدار چراغ که کنید بررسی و کنید، روشن را موتور نه، یا می‌شود

- ✓ نمی‌شودروشن است “START” یا “ON” وضعیت در سوئیچ وقتی هشدار چراغ :(18.3) نقص
- ✓ می‌ماندروشن است کار حال در موتور وقتی هشدار چراغ :(18.3) نقص
- ✓ باشدنیز پارک ترمز هشدار چراغ هشدار، چراغ همان که کنید رها زمانی فقط ابتدا را پارک ترمز

10.9 پارک‌ترمز هشدار چراغ بررسی

بررسی و کنید فعال را پارک ترمز بچرخانید، ‘START’ یا ‘ON’ به را سوئیچ .کنیدبررسی را پارک ترمز هشدار چراغ عملکرد .نه‌یا می‌شود خاموش هشدار چراغ که کنید بررسی و کنید آزاد را پارک ترمز سپس .نه‌یا می‌شود روشن هشدار چراغ که کنید

- ✓ نقص(18.4): نمی‌شودروشن پارک ترمز شدن فعال هنگام هشدار چراغ
- ✓ نقص(18.4): نمی‌شودخاموش پارک ترمز شدن آزاد هنگام هشدار چراغ

CHAPTER 11

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses and Motor Coaches

11.1 مدرسه‌اتوبوس‌های برای خودرو دور بازرسی اضافی نقاط

شهری اتوبوس اضافی نقاط به‌همراه بدنه‌مستقیم کامیون روش از مدرسه، اتوبوس روی خودرو دور بازرسی انجام هنگام پنجره‌های هیدرولیک، فرمان تسمه‌های شامل موارد این ·کنیدبازرسی را مدرسه اتوبوس‌های مخصوص اجزای و کنید استفاده ·است‌بودن تجهیز صورت در هیدرولیک ترمز سیستم‌های و چشمک‌زن، چراغ‌های جمع‌شونده، توقف تابلوی راننده، ناحیه

- ✓ بازرسی را (11.4مورد)راننده محفظه پشت مستقیماً و طرف دو پنجره‌های و (5.3مورد موجود، اغلب)هیدرولیک فرمان تسمه کنید
- ✓ زرد چراغ‌های و چشمک‌زن قرمز چراغ‌های ،(20.7)آن متناوب چشمک‌زن /چشمک‌زن‌چراغ‌های و جمع‌شونده توقف تابلوی کنیدبررسی را (18بخش)بودن تجهیز صورت در هیدرولیک ترمز سیستم و ،(20.8)متناوب چشمک‌زن

11.2 مسافربری‌اتوبوس پیرامونی بازرسی

اتوبوس مراحل همان و است دسترسی قابل قطعات از شنیداری و چشمی بررسی یک مسافربری اتوبوس پیرامونی بازرسی نوع از معمولاً بدنه و شاسی و نباشد دسترس در تعلیق سیستم است ممکن خودرو، پیکربندی دلیل به ·می‌کنددنبال را شهری ·هستندخودرو نوع این مخصوص و یکپارچه

- ✓ بررسی شنیداری و چشمی به‌صورت را دسترسی قابل قطعات و کنید دنبال را شهری اتوبوس پیرامونی بازرسی مراحل همان نمایید
- ✓ اتوبوس‌های مخصوص یکپارچه نوع از معمولاً بدنه اجزای و نباشد دسترس در تعلیق سیستم است ممکن که باشید داشته توجه هستندمسافربری

CHAPTER 12

Shifting Gears Efficiently (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

12.1 دنده‌هر برای صحیح دقیقه در دور

نمونه خودروی ۰برسد (RPM)دقیقه در دور از مشخصی محدوده‌های به دنده تغییر از پیش باید موتور مؤثر، دنده تعویض برای از بیش RPM۰۰۳ مانور به نیاز و RPM۰۵۶ حدود درجا سرعت پایه بر را RPMاز تعریف‌شده‌ای اهداف نخست دنده چهار برای می‌بردکار به درجا دور۰

- ✓ اول‌دنده برای RPM۰۵۶
- ✓ دوم‌دنده برای RPM۰۵۹
- ✓ سوم‌دنده برای RPM۰۵۲٫۱
- ✓ چهارم‌دنده برای RPM۰۵۵٫۱

12.2 مانوردر دقیقه در دور ۰۰۳ تفاوت درک

دور و فعلی دور بین تفاوت وقتی ۰باشدآرام دور از بیشتر دقیقه در دور ۰۰۳ حدود باید موتور سرعت بالا، به دنده تعویض برای در دور ۰۰۵ =دقیقه در دور ۰۰۳ −دقیقه در دور ۰۰۸ مثلاً)می‌شود دشوار دنده تعویض شود، آرام دور از کمتر مانور برای نیاز مورد دقیقه(۰

- ✓ داردنیاز آرام دور از بالاتر دقیقه در دور ۰۰۳ به تقریباً مانور
- ✓ می‌رسددقیقه در دور ۰۵۹ به موتور که است زمانی دوم دنده به تعویض برای ایده‌آل زمان
- ✓ می‌کنددشوار را دنده تعویض آرام، دور از کمتر تفاوت

CHAPTER 13

Chapter 10 - Driving a Longer Combination Vehicle (LCV): Equipment Requirements

13.1 هشدار تابلوی علائم LONG

طبق را نظافت و اندازه الزامات و شود نصب دوم نیمتریلر عقب قسمت در باید «LONG» کلمهٔ حاوی هشداردهندهٔ تابلوی Special Road Train Operating Permits Regulation کندبرآورده.

- ✓ کلمهٔ باید تابلو «LONG» را در عقب نیمتریلر دوم داشته باشد.
- ✓ تابلو اندازهٔ باید ۰۳۲ تا ۵۴۲ سانتیمتر در ۰۳ سانتیمتر باشد.
- ✓ تابلو باید عاری و صُلب از هر ماده شیء، یا آلودگی باشد.
- ✓ تابلو برای LCV یک متشکل تراکتور، نیمتریلر و دالی محور تاندم که هیچ به نیمتریلری متصل دالی نیست، الزامی نیست.

13.2 نیم‌تریلرهابین بار قرارگیری

سنگین‌تر نیم‌تریلر باید برای پایداری مستقیماً پشت کشنده قرار گیرد، وزن اختلاف آنکه مگر چیز ناشد.

- ✓ کشنده به همیشه باید دارد را بارگیری‌شده کل جرم بیشترین که نیم‌تریلری متصل شود.
- ✓ اعمال زمانی استثنا می‌شود که از کمتر نیم‌تریلر دو بین وزن اختلاف ۰۱٪ باشد.

13.3 دوم‌نیم‌تریلر طول

و مناسب فرمان‌پذیری امر این بگیرد. قرار مشخص‌شده طول محدوده‌های در باید دوم نیم‌تریلر دوتایی، قطارهای انواع همه برای LCV ها می‌کند تضمین برای را قانونی انطباق.

- ✓ دوم نیم‌تریلر طول حداکثر 16.2 متر است
- ✓ دوم نیم‌تریلر طول حداقل 12 متر است
- ✓ این محدودیت‌ها برای همه انواع قطارهای دوتایی اعمال می‌شود

13.4 رانندهپایش سیستم الزام

مقررات اجرای با انطباق و ایمنی پایش از دستگاه این .می‌کندردیابی را راننده رفتار که باشد مجهز دستگاهی به باید LCVیک .می‌کندپشتیبانی

- ✓ باشدداشته راننده رفتار ردیابی برای دستگاهی باید LCV
- ✓ کندثبت را سرعت در گسترده تغییرات باید دستگاه
- ✓ کندثبت را سرعت و زمان تاریخ، داده‌های باید دستگاه

13.5 مستقیم‌خط در حرکت مجاز حد

منحرف جانبی به‌صورت تعیین‌شده حد از فراتر نباید نیمه‌تریلرها از هیچ‌یک می‌کند، حرکت مستقیم خط در LCVیک که هنگامی .می‌کندتضمین را صحیح ردیابی امر این و شود،

- ✓ کندنوسان طرف هر به کشنده کامیون راستای از میلی‌متر 80از بیش نباید نیمه‌تریلرها از هیچ‌یک.
- ✓ می‌کندحرکت مستقیم خط در LCVکه می‌شود اعمال زمانی قاعده این.

13.6 هاLCVبرای دالی الزامات

قطار دالی‌های .کندتقویت را دوم نیمه‌تریلر ترمز سیگنال تا باشد پایلوت رله شیر دارای باید باشد، دالی شامل LCVیک اگر .دارنداضافی فدرال الزامات Cدوگانه

- ✓ کندتقویت را دوم نیمه‌تریلر ترمز سیگنال تا باشد مجهز پایلوت رله شیر به باید دالی
- ✓ را موتوری نقلیه وسایل ایمنی قانون تحت موتوری نقلیه وسایل ایمنی آیین‌نامه 903ماده الزامات باید دالی ،Cدوگانه قطار برای کندبرآورده

13.7 هاLCVبرای کشنده محورهای پیکربندی

یک کشنده LCV باید دارای ابعاد مشخص محور و پایداری تا باشد فاصله‌گذاری و عملکرد قانونی تضمین شود.

- ✓ باشدداشته تاندم عقب محور یک و تک جلو محور یک باید کشنده
- ✓ (تاندم‌محور اولین چرخش محور تا تک محور چرخش محور از)باشد متر ۵٫۳ حداقل باید محورها بین فاصله
- ✓ (تاندم‌محور مرکز تا تک محور چرخش محور از)باشد کمتر یا متر ۲٫۶ باید محوری فاصله

13.8 نیمه‌تریلرمحور الزامات

نیمه‌تریلر دومین و اولین LCV قطار نوع به بسته ها (A، B یا C) دارای آرایش محور مشخص و الزامی هستند.

- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر B باید محور تاندم یا سه‌گانه داشته باشد.
- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر A یا C باید محور تاندم، محور سه‌گانه، یا چهارمحوره گروه با محدودیت بار ۲۳،۰۰۰ کیلوگرم (کلاس B.44 یا B.45) داشته باشد.
- ✓ انواع همه برای دوم نیمه‌تریلر LCV باید محور تاندم یا سه‌گانه داشته باشد.
- ✓ فاصله محورهای بین تاندم/سه‌گانه نباید از ۵۸٫۱ متر بیشتر باشد.
- ✓ قطار اول نیمه‌تریلر A یا C می‌تواند از ترکیبی هر ۱ مارس ۷۹۹۱ از پیش ساخته‌شده قواعد و باشد داشته سه‌گانه یا تاندم محورهای فاصله بین آن برای محورها عمال می‌شود نمی‌شود.

CHAPTER 14

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: School Buses

14.1 مدرسه‌اتوبوس‌های برای دایره‌ای بازرسی اضافی نکات

به‌همراه را شهری اتوبوس نکات و کنید استفاده مستقیم بدنه با کامیون برای دایره‌ای بازرسی روش از مدرسه، اتوبوس برای توقف تابلوی راننده، ناحیه پنجره‌های هیدرولیک، فرمان تسمه شامل اجزا این ·کنیداضافه مدرسه اتوبوس خاص اجزای در هیدرولیک ترمز سیستم و متناوب، چشمک‌زن زرد چراغ‌های چشمک‌زن، قرمز چراغ‌های چشمک‌زن، چراغ‌های با جمع‌شونده است·وجود صورت

- ✓ کنید بررسی را هیدرولیک فرمان تسمه (تجهیزات‌به بسته دارد، وجود اغلب) (5.3)
- ✓ کنید بررسی را راننده کابین پشت مستقیماً و طرف دو پنجره‌های (11.4)
- ✓ کنید بررسی را آن متناوب چشمک‌زن و چشمک‌زن چراغ‌های و جمع‌شونده توقف تابلوی (20.7)
- ✓ کنید بررسی را متناوب چشمک‌زن زرد چراغ‌های و چشمک‌زن قرمز چراغ‌های (20.8)
- ✓ کنید بررسی وجود صورت در را هیدرولیک ترمز سیستم (بخش 18)

CHAPTER 15

Introduction and How to Use This Guide

15.1 سنگین‌نقلیه وسایل راهنمای هدف

این ·می‌کندخلاصه می‌شود اعمال کبک در سنگین نقلیه وسیله با رانندگی برای که را رفتاری قواعد و استانداردها راهنما مرجع برای ·می‌دهدارائه را ایمنی استانداردهای و رانندگی تکنیک‌های سنگین، نقلیه وسایل رانندگان اصلی تعهدات راهنما ·کنندمطالعه را آن مقررات و بزرگراه ایمنی قانون باید رانندگان قانونی،

- ✓ است‌جاده کاربران همه سوی از متقابل احترام و ادب مستلزم دیگران با مسیر تقسیم
- ✓ باشندداشته همکارانه و ایمن رفتار و بدانند را خود تعهدات و حقوق باید حرفه‌ای رانندگان
- ✓ کنیدمطالعه را آن به مربوط مقررات و بزرگراه ایمنی قانون قانونی، مرجع برای

15.2 آن‌هامعانی و راهنما نمادهای

می‌کنداستفاده داوطلبان به کمک برای نمادها از راهنما: IMPORTANT (ایمنی‌مهم اطلاعات)، THINK ABOUT IT (لازم موارد شایستگی‌کسب برای)، TOOLBOX (تکمیلی‌اطلاعات)، و THEORETICAL EXERCISES (یادگیری‌خودآزمایی).

- ✓ نمادIMPORTANT می‌کندمشخص را ایمنی حیاتی اطلاعات
- ✓ نمادTHEORETICAL EXERCISES می‌کندنشانه‌گذاری را خودارزیابی تمرین‌های

CHAPTER 16

Rules

16.1 رانندگی‌ساعات مقررات و دورانی بازرسی

تعیین‌شده پیش از فواصل در و روز هر نقلیه وسیله که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر کاهش هدف با سنگین نقلیه وسایل رانندگان استراحت و رانندگی ساعات به مربوط مقررات .(دورانی‌بازرسی)می‌شود بازرسی .کنندرانندگی ایمنی با می‌توانند رانندگان کنند تضمین باید آنان می‌شود؛ اعمال نیز اپراتورها بر تصادف، خطر

- ✓ استالزامی روزانه دورانی بازرسی بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر
- ✓ می‌شوداعمال دو هر اپراتورها و رانندگان برای استراحت و رانندگی ساعات مقررات

16.2 نقلیه‌وسیله ابعاد و بار محدودیت مقررات

عمومی جاده‌های در بارگیری‌شده کل جرم و محور گروه هر ازای به بار ابعاد، کردن محدود برای را استانداردهایی مقررات این بدون و می‌شوند محسوب اضافه‌بار یا غیرمجاز ابعاد دارای نکنند، رعایت را استانداردها این که نقلیه‌ای وسایل .می‌کندتعیین .کنندااستفاده عمومی جاده‌های از نمی‌توانند ویژه مجوز

- ✓ هستنداضافه‌بار یا غیرمجاز ابعاد دارای می‌روند، فراتر بار /ابعادمحدودیت‌های از که نقلیه‌ای وسایل
- ✓ دارندنیاز ویژه مجوز به عمومی جاده‌های از استفاده برای اضافه‌بار /غیرمجازابعاد دارای نقلیه وسایل

16.3 مسافران‌و ویژه محموله‌های برای آموزشی الزامات

همراه است آموزش اثبات‌کننده که را کارفرما گواهی و باشند دیده آموزش باید می‌کنند حمل را خطرناک مواد که رانندگانی .باشندداشته صلاحیت گواهی و کنند دریافت را مدرسه‌ای کودکان ایمنی آموزش باید مدرسه اتوبوس رانندگان .باشندداشته

- ✓ دارندنیاز کارفرما گواهی و آموزش به خطرناک مواد رانندگان
- ✓ دارندنیاز صلاحیت گواهی و آموزش به مدرسه اتوبوس رانندگان

16.4 کبک‌از خارج در رانندگی

ایالات در سنگین نقلیه وسایل رانندگان ·باشیدآشنا استان‌ها /ایالت‌هاسایر مقررات و قوانین با کبک، از خارج در رانندگی هنگام حوزه‌های برخی در است ممکن نقص‌ها طبقه‌بندی و رانندگی ساعات الزامات ·باشندداشته سن سال ۱۲ حداقل باید متحده ·باشدمتفاوت قضایی

- ✓ باشندداشته سن سال ۱۲ حداقل باید متحده ایالات در سنگین نقلیه وسایل رانندگان
- ✓ باشدمتفاوت قضایی حوزه‌های بین است ممکن نقص‌ها طبقه‌بندی و رانندگی ساعات

CHAPTER 17

Driver Fatigue

17.1 تصادفات‌اصلی علت یک به‌عنوان خستگی

ایالات در مطالعه‌ای ·الکل‌و حواس‌پرتی غیرمجاز، سرعت کنار در است، ترافیکی تصادفات اصلی علل از یکی راننده خستگی سلامتی مشکلات و است سنگین نقلیه وسایل رانندگان برای مرگبار تصادفات اصلی علت خستگی که می‌دهد نشان متحده ·دارندنقش جانی تلفات از بسیاری در بی‌کیفیت یا ناکافی خواب با مرتبط

- ✓ است‌الکل و حواس‌پرتی غیرمجاز، سرعت کنار در ترافیکی تصادفات اصلی علل از یکی خستگی
- ✓ است‌سنگین نقلیه وسایل رانندگان میان در مرگبار تصادفات اصلی علت خستگی
- ✓ نیست‌کافی خستگی با مرتبط تصادفات خطر حذف برای وظیفه از خارج /رانندگی‌ساعت‌های صرف تنظیم

17.2 رانندگی‌بر خستگی اثرات

سریع واکنش‌های و قضاوت توجه، به نیاز که کارهایی انجام برای را شما توانایی که می‌شود تبدیل مشکل به زمانی خستگی ·کندتضعیف دارند ·شودفرمان پشت رفتن خواب به و میکروخواب دوره‌های زدن، چرت به منجر می‌تواند

- ✓ می‌دهدکاهش را توجه و تمرکز هوشیاری، خستگی
- ✓ می‌کندمختل را حافظه و می‌کند کند را واکنش زمان می‌دهد، تغییر را تصمیم‌گیری و قضاوت خستگی
- ✓ شودفرمان پشت رفتن خواب به و میکروخواب دوره‌های زدن، چرت به منجر می‌تواند خستگی

17.3 خستگی‌هشداردهنده نشانه‌های شناخت

نخستین شدن ظاهر با ·شوندگرفته جدی همیشه باید اما است، متفاوت دیگر فرد به فردی از خستگی هشداردهنده نشانه‌های ·کنیداستراحت و کنید توقف ایمن مکانی در بی‌درنگ باید نشانه‌ها،

- ✓ است‌مجاور خط به شدن منحرف و زدن چرت حد، از بیش پلک‌زدن مکرر، خمیازه‌کشیدن شامل هشداردهنده نشانه‌های
- ✓ دادن دست از و آخر، کیلومتر چند نیاوردن یاد به ثابت، سرعت حفظ در دشواری گرفتن، ترمز در بودن کند شامل نشانه‌ها دیگر است‌خروجی یک
- ✓ کنیداستراحت و کنید توقف ایمن مکانی در بی‌درنگ خستگی، نشانه‌های نخستین شدن ظاهر با

17.4 خستگی‌خطر و روز زمان

هوشیاری می‌شود، کند متابولیسم دوره‌ها این در است؛ «افت»دوره‌های دارای که می‌کند پیروی روزانه زیستی چرخه یک از بدن دارندرا فرمان پشت رفتن خواب به خطر بیشترین دوره‌ها برخی .می‌شودآغاز خستگی و می‌یابد کاهش.

- ✓ است‌حد بالاترین در بعدازظهر، ۰۰ :۳و بعدازظهر ۰۰ :اساعت بین بعدازظهر، اوایل در رفتن خواب به خطر.
- ✓ است‌حد بالاترین در صبح، ۰۰ :۶و نیمه‌شب بین شب، در همچنین خطر این.
- ✓ کنیدخودداری پرخطر دوره‌های این در رانندگی از است، ممکن که زمان هر.

17.5 خواب‌بدون ساعات تعداد

قابل الکل مصرف از ناشی اختلال با و می‌کند افت به‌سرعت ذهنی و جسمی عملکرد بی‌خوابی، طولانی دوره‌های از پس می‌شودمقایسه.

- ✓ می‌یابدکاهش به‌سرعت ذهنی و جسمی عملکرد بی‌خوابی، ساعت ۷۱ از پس.
- ✓ است.۵۰,۰ خون الکل غلظت معادل شما توانایی‌های بی‌خوابی، ساعت ۹۱ تا ۷۱ از پس.
- ✓ است.۰۱,۰ خون الکل غلظت معادل شما توانایی‌های بی‌خوابی، ساعت ۴۲ از پس.

17.6 جاده‌در خستگی مدیریت برای توصیه‌هایی

آن با بتوان که نیست چیزی خستگی .کنیدتنظیم خستگی از پرهیز برای را رانندگی و کنید برنامه‌ریزی استراحت برای جاده در کردمقابله.

- ✓ بزنیدچرت نیاز صورت در و باشید داشته استراحت یک ساعت دو هر و کنید آغاز کافی استراحت با را کاری روز
- ✓ را سرعت اطلاعاتی اضافه‌بار کاهش برای و کنید خودداری (بعدازظهر۳ تا ۱ و صبح ۶ تا نیمه‌شب)پرخطر زمان‌های در رانندگی از کنیدکم
- ✓ کنیداستراحت و بکشید کنار امن مکانی در نشانه‌ها نخستین دیدن به‌محض و کنید ارزیابی را خود خستگی میزان

17.7 خستگی‌نشانه‌های شناخت

و کنید توقف ایمن مکانی در فوراً باید شدند، ظاهر نشانه‌ها نخستین وقتی .گرفت‌جدی باید را خستگی هشداردهنده نشانه‌های .شوندشناخته و آموخته باید اما متفاوت‌اند، دیگر فرد به فردی از نشانه‌ها .نماییداستراحت

- ✓ نماییداستراحت و کنید توقف ایمن مکانی در فوراً خستگی، نشانه‌های نخستین شدن ظاهر به‌محض
- ✓ است‌مجاور خط به شدن منحرف و زدن، چرت بیش‌ازحد، زدن پلک مکرر، خمیازه‌های شامل نشانه‌ها
- ✓ طی‌شده آخر کیلومتر چند نیاوردن یاد به و خروجی، دادن دست از ثابت، سرعت حفظ در دشواری کردن، ترمز دیر شامل نشانه‌ها است
- ✓ است‌عقب دید آینه‌های نکردن بازرسی و توهم، تحریک‌پذیری، احساس شامل نشانه‌ها

17.8 زیستی‌ساعت و روز زمان

۶تا نیمه‌شب بین شب در و بعدازظهر ۰۰ :۳تا ۰۰ :۱ساعت بین بعدازظهر اوایل را مقدار بیشترین فرمان پشت رفتن خواب به خطر کاهش هوشیاری و می‌شود کند سوخت‌وساز آن در که می‌کند پیروی «افت»دوره‌های با روزانه چرخه یک از بدن .داردصبح ۰۰ : .می‌یابد

- ✓ .می‌دهدرخ صبح ۰۰ :۶تا نیمه‌شب بین شب در خستگی از ناشی تصادف خطر بالاترین
- ✓ .می‌دهدرخ بعدازظهر ۰۰ :۳تا ۰۰ :۱بین بعدازظهر در همچنین خستگی افزایش‌یافته خطر
- ✓ .می‌شودآغاز خستگی و می‌یابد کاهش هوشیاری می‌شود، کند سوخت‌وساز ،«افت»دوره‌های طول در

17.9 خستگی‌مدیریت برای توصیه‌هایی

برنامه‌ریزی را استراحت زمان دهید، قرار اولویت در را خواب :خانه‌در .شودمدیریت جاده در هم و خانه در هم باید خستگی کافی استراحت با :جاده‌در .کنیدمدیریت را استرس کنید، کنترل را الکل /کافئین‌مصرف بخورید، غذا خوب کنید، ورزش کنید، خستگی از کنید، کم را سرعت کنید، پرهیز پرخطر ساعات از کنید، برنامه‌ریزی استراحت توقف‌های با را مسیرها کنید، شروع .بگذاریداحترام خود محدودیت‌های به —جنگیدنمی‌توان خستگی با .کنیدجلوگیری چشمی

- ✓ کنیدکنترل را الکل و کافئین مصرف و کنید ورزش منظم به‌طور دهید، قرار اولویت در را خواب خانه، در
- ✓ بزنیدچرت نیاز صورت در و بگیرید وقفه یک ساعت دو هر و کنید آغاز کافی استراحت با را کاری روز جاده، در
- ✓ کنیدپرهیز بعدازظهر ۰۰ :۳و بعدازظهر ۰۰ :۱ساعت بین روز در و صبح ۰۰ :۶ساعت تا نیمه‌شب از شب در رانندگی از
- ✓ کنیدمتوقف ایمن مکانی در را خودرو نشانه‌ها، اولین شدن ظاهر به‌محض جنگید؛ نمی‌توان خستگی با

17.10 خستگی‌تعیین‌کننده عامل سه

فیزیکی‌محیط و کار محیط راننده، :می‌کنندتعیین را فرد خستگی اصلی عامل سه.

- ✓ استجسمانی آمادگی و غذایی رژیم عاطفی، وضعیت سن، خواب، کیفیت خواب، اختلالات سلامت، شامل راننده عامل.
- ✓ استکاری روز طول و انتظار زمان‌های شبانه، کار طولانی، سفرهای برنامه، تغییرات شامل کار محیط عامل.
- ✓ و کابین دمای روشنایی، صدا، و سر استراحت، منطقه به دسترسی جاده، وضعیت آب‌وهوا، شامل فیزیکی محیط عامل استارگونومی.

17.11 انباشته‌خواب بدهی

آسیب ناکافی خواب شب یک از پس حتی است ممکن عملکرد .می‌شودانباشته «خواب‌بدهی »باشید، نداشته کافی خواب اگر ببیند. استکافی خواب جبران، راه تنها.

- ✓ دارندنیاز شب هر در خواب ساعت ۹ تا ۷ به هوشیاری و استراحت احساس برای بزرگسالان بیشتر
- ✓ کنددیدن آسیب به شروع کافی خواب بدون شب یک از پس حتی است ممکن عملکرد
- ✓ کندجبران بلندمدت در نمی‌تواند بدن است؛ کافی خواب خواب، بدهی رفع راه تنها

17.12 خواب‌اختلالات و خواب آپنه

که می‌شود مشخص شب طول در گلو مکرر انسداد با و می‌دهد قرار تأثیر تحت را جمعیت از ۱٪ حداقل انسدادی خواب آپنه هستندبی‌اطلاع خود وضعیت از مبتلایان از بسیاری .می‌گرددخواب شدن مختل و خون اکسیژن کاهش باعث.

- ✓ استخفگی احساس دلیل به مکرر شدن بیدار و بی‌قرار خواب خروپف، شامل علائم
- ✓ استتمرکز /حافظه‌مشکلات و صبحگاهی سردرد بودن، کم‌انرژی خواب‌آلودگی، شامل روزانه علائم
- ✓ آن درمان برای شوند؛ منجر خواب آپنه به می‌توانند قلبی‌عروقی بیماری و افسردگی بالا، خون فشار ۲، نوع دیابت مانند شرایطی کنیدمراجعه پزشک به

17.13 خستگی‌و داروها الکل،

می‌کندتشدید به‌شدت را خواب بدهی انباشت و خستگی اثرات مخدر، مواد یا داروها الکل، مصرف.

- ✓ می‌کنندتشدید به‌شدت را خستگی اثرات مخدر مواد یا داروها الکل،
- ✓ می‌کنندبدتر را خواب بدهی انباشت مواد این

17.14 خانه‌در خستگی مدیریت برای توصیه‌هایی

استرس‌مدیریت و تغذیه ورزش، خواب، به دادن اولویت با می‌شود؛ شروع خانه از خستگی مدیریت.

- ✓ نشوندشما مزاحم بخواهید خانواده از و کنید برنامه‌ریزی آزاد وقت ترمیم‌کننده خواب برای دهید، قرار اولویت در را خواب
- ✓ باشیدالکل و کافئین مصرف غذایی، رژیم مراقب ،(روزدر دقیقه ۵۱ حتی) کنید ورزش منظم به‌طور
- ✓ کنیدمراجعه خود پزشک به دارید، نیاز کمک به خواب اختلالات برای اگر

17.15 خواب‌آپنه و خواب اختلالات

تحت را جمعیت ۰٫۱٪ حداقل انسدادی خواب آپنه کندخسته غیرعادی به‌طور را فرد می‌تواند که دارد وجود خواب اختلال ده‌ها. و خون اکسیژن کاهش باعث که است گلو مکرر انسداد شامل وضعیت این نمی‌شوددادە تشخیص اغلب و می‌دهد قرار تأثیر. می‌کندجلوگیری ترمیم‌کننده و عمیق خواب به رسیدن از و می‌شود خواب در اختلال.

- ✓ نمی‌شوددادە تشخیص اغلب و می‌دهد قرار تأثیر تحت را جمعیت ۰٫۱٪ حداقل انسدادی خواب آپنه
- ✓ استصبحگاهی سردرد و روز در خواب‌آلودگی خفگی، احساس با شدن بیدار بی‌قرار، خواب خروپف، شامل خواب آپنه علائم
- ✓ شوندمنجر خواب آپنه به می‌توانند عروقی-قلبی‌بیماری و افسردگی بالا، خون فشار ۲، نوع دیابت مانند بیماری‌هایی
- ✓ کنیدمراجعه پزشک به خواب اختلالات درمان برای

17.16 می‌کنندتشدید را صدا و سر و خستگی تأثیرات مخدر مواد /الکل

لاستیک‌ها، موتور، صدای و سر می‌کندتشدید بسیار را خواب کمبود و خستگی تأثیرات مخدر مواد یا داروها الکل، مصرف. می‌شودبدتر بلند رادیوی و بالا سرعت صدا، ضعیف عایق‌بندی با و می‌دهد افزایش را راننده خستگی کابین خود یا رادیو اگزوز،

- ✓ می‌کنندتشدید بسیار را خواب کمبود و خستگی تأثیرات مخدر مواد یا داروها الکل،
- ✓ می‌کندکمک راننده خستگی به کابین یا رادیو اگزوز، لاستیک‌ها، موتور، صدای و سر
- ✓ می‌دهندافزایش را صدا و سر از ناشی خستگی همگی بلند رادیوی و نقلیه وسیله بالای سرعت صدا، ناکافی عایق‌بندی

17.17 خستگی‌عامل عنوان به صدا و سر

اگزوز، لاستیک‌ها، موتور، شامل آن منابع ·می‌کندتغییر نقلیه وسیله نوع و محیط به بسته و می‌کند تشدید را خستگی صدا و سر است·کابین و رادیو

- ✓ می‌افزایندرانندهٔ خستگی و صدا و سر سطح به همگی رادیو بلند صدای و بالا سرعت کابین، ناکافی صوتی عایق
- ✓ می‌کندکمک خستگی کاهش به صدا و سر منابع کاهش

CHAPTER 18

Downshifting (Chapter 3: Know Your Vehicle)

18.1 کردن‌کلاچ دوبل الزام

بدون دستی گیربکس اجزای میان اصطکاک ایجاد از تا است کردن کلاچ دوبل تکنیک نیازمند پایین‌تر دنده به دنده تعویض به دنده تعویض از پیش بالا، به دنده تعویض برخلاف ۰گرددمحافظت زودرس سایش از آن مکانیزم و شود جلوگیری سنکرومش ۰یابدافزایش موتور دور باید پایین

- ✓ شوداستفاده کردن کلاچ دوبل از باید پایین به دنده تعویض برای
- ✓ می‌کندجلوگیری سنکرومش بدون گیربکس سایش از
- ✓ استخلاص حالت در دنده گذاشتن نیازمند
- ✓ یابدافزایش موتور دور باید پایین به دنده تعویض از پیش

18.2 دنده‌کاهش تکنیک

توالی یک سپس شود، پایدار و یافته کاهش موتور RPMتا کنید کم را خودرو سرعت سرویس ترمز با دادن، پایین دنده برای به ۵ دنده از دادن پایین دنده :مثال ۰نرسدخود RPMحداکثر از بیش به خلاص حالت در باید موتور سرعت ۰کنیددنبال را دقیق ۴۰دنده

- ✓ دهیدفشار (۲وضعیت)اصطکاک نقطه تا را کلاچ دهد، نشان را RPM ۰۲،۱ گیج تا کنید کم را خودرو سرعت
- ✓ دهیدفشار (۳وضعیت)پایین آزاد لقی تا را کلاچ گاز، پدال کردن رها ضمن دارید، نگه ثابت را موتور سرعت
- ✓ دهیدقرار (N)خلاص در را دنده
- ✓ کنیدرها (۱وضعیت)بالا آزاد لقی تا را کلاچ
- ✓ برسد RPM ۰۵،۱ به و یابد افزایش RPM ۰۳ موتور سرعت تا دهید فشار را گاز پدال
- ✓ کنیدتعویض ۴ دنده به دهید، فشار ۳ وضعیت تا را کلاچ کنید، رها را گاز پدال
- ✓ کنیدرها را کلاچ مانور، تکمیل برای
- ✓ صاف‌زمین در کردن کلاچ دوبل تمرین

CHAPTER 19

Allow Yourself Enough Space

19.1 تعقیب‌فاصله برای ثانیه شمارش

ثانیه یک نقلیه وسیله طول متر سه هر ازای به خشک، روسازی روی :کنیداستفاده شمارش روش از تعقیب فاصله تعیین برای این ۰دارد‌نیاز ثانیه ۶ به متری ۸۱ تریلر با کشنده کامیون یک دارد؛ نیاز ثانیه ۴ به متری ۲۱ سنگین نقلیه وسیله یک ۰بگیرید‌نظر در ۰می‌کند‌کار سرعت‌ها همه در روش

- ✓ بگیرید‌نظر در ثانیه یک نقلیه وسیله طول متر ۳ هر ازای به خشک، روسازی روی
- ✓ ثانیه۶ =متری ۸۱ تریلر با کشنده کامیون ثانیه؛ ۴ =متری ۲۱ نقلیه وسیله
- ✓ بشمارید‌را «۰۰۰یک‌و هزار یک »کرد، عبور آن از جلویی نقلیه وسیله عقب وقتی و کنید انتخاب ثابت مرجع نقطه یک

19.2 شرایط‌اساس بر تعقیب فاصله تنظیم

را فاصله جاده، بد شرایط در ۰دهید‌افزایش را تعقیب فاصله شب، در رانندگی یا ساعت بر کیلومتر ۰۶ از بیش سرعت‌های برای ۰کنید‌برابر چند

- ✓ دهید‌افزایش را فاصله شب، در و ساعت بر کیلومتر ۰۶ از بیش سرعت‌های در
- ✓ کنید‌برابر دو را فاصله خیس، جاده سطح روی
- ✓ کنید‌برابر چهار را آن یخ‌زده جاده سطح روی و برابر سه را آن برف در

19.3 سربالای فضای

درج‌شده ارتفاع‌های که نکنید فرض ۰کنید‌جلوگیری روگذر یا پل با برخورد از تا باشید آگاه (بارشامل)خود نقلیه وسیله ارتفاع از بارگرفته تریلر از بالاتر خالی تریلر ۰دهد‌کاهش را مجاز ارتفاع می‌تواند فشرده برف یا یخ مجدد، آسفالت‌ریزی —هستند درست ۰می‌کند‌حرکت

- ✓ کنید‌بررسی و کنید توقف نیستید مطمئن اگر نکنید؛ فرض درست را روگذر /پل‌برای درج‌شده ارتفاع‌های
- ✓ می‌دهند‌کاهش را مجاز ارتفاع فشرده برف یا یخ مجدد، آسفالت‌ریزی‌شده جاده‌های
- ✓ می‌کند‌حرکت بارگرفته تریلر از بالاتر خالی تریلر
- ✓ باشید‌سر بالای اشیای و شیب‌دار جاده‌های مراقب دنده‌عقب، هنگام یا درختان تابلوها، زیر از عبور هنگام

19.4 ثانیه‌هاشمارش -تعقیب فاصله

نقلیه وسیله یک ·بگیریدنظر در ثانیه یک نقلیه وسیله طول متر سه هر ازای به خشک روسازی روی ایمن، فاصله با تعقیب برای و کنید انتخاب ثابت مرجع نقطه یک ·داردنیاز ثانیه 6به متری 18تریلر با کشنده کامیون یک دارد؛ نیاز ثانیه 4به متری 12 بشمارید ·”یک‌و هزار یک “ می‌کند، عبور آن از جلویی نقلیه وسیله که هنگامی

- ✓ بگیریدنظر در ثانیه یک نقلیه وسیله طول متر سه هر ازای به خشک روسازی روی
- ✓ داردنیاز تعقیب فاصله ثانیه 4به متری 12سنگین نقلیه وسیله یک
- ✓ داردنیاز تعقیب فاصله ثانیه 6به متری 18تریلر با کشنده کامیون یک
- ✓ می‌کنیدتعقیب نزدیک حد از بیش کنید، عبور مرجع نقطه از شمردن پایان از پیش اگر

19.5 شرایطاساس بر تعقیب فاصله تنظیم

در کیلومتر ۰۶ از بیش سرعت ·یابدافزایش نامساعد شرایط و شب در رانندگی بالاتر، سرعت‌های برای باید پایه تعقیب فاصله ·کنیدبرابر چهار یخ روی و برابر سه برف در برابر، دو خیس سطح روی دارد؛ نیاز بیشتری فاصله به شب در رانندگی یا ساعت

- ✓ دهیدافزایش را فاصله شب در رانندگی هنگام یا ساعت در کیلومتر ۰۶ از بیش سرعت‌های در
- ✓ کنیدبرابر دو را فاصله خیس سطح روی
- ✓ کنیدبرابر سه را فاصله برف در رانندگی هنگام
- ✓ کنیدبرابر چهار را فاصله یخ‌زده سطح روی

19.6 سربالای فضای

مجاز ارتفاع‌های که نکنید فرض ·کنیدجلوگیری روگذرها و پل‌ها با برخورد از تا باشید آگاه خود بار و نقلیه وسیله ارتفاع از تأثیر ارتفاع بر بار وزن ·می‌دهدکاهش را مجاز ارتفاع فشرده برف یا یخ مجدد، آسفالت‌ریزی —هستندصحیح نصب‌شده ·می‌کندحرکت بارگیری‌شده تریلر از بالاتر خالی تریلر زیرا می‌گذارد،

- ✓ هستندصحیح روگذر /پل‌برای نصب‌شده ارتفاع‌های که نکنید فرض
- ✓ کنیدبررسی و کنید توقف دارید، کافی سر بالای مجاز ارتفاع که نیستید مطمئن اگر
- ✓ می‌کندحرکت بارگیری‌شده تریلر از بالاتر خالی تریلر که باشید داشته یاد به
- ✓ کنیدبررسی سر بالای در را اشیاء و شاخه‌ها سیم‌ها، عقب، دنده از قبل

19.7 رانندگی‌و توقف هنگام جلو فاصله

رانندگی، هنگام ·بیاییدبیرون آن کنار از رفتن، عقب دنده بدون تا بگذارید کافی فضای دیگر، نقلیه وسیله پشت توقف هنگام ·بایستیدیا کنید ترمز به‌راحتی بتوانید غیرمنتظره خطر بروز صورت در تا باشید داشته جلو در کافی فضای همیشه

- ✓ بیاییدبیرون جلویی نقلیه وسیله اطراف از تا بگذارید کافی فضای رفتن، عقب دنده بدون
- ✓ بایستیدیا کنید ترمز خطرها برای تا دارید نگه جلو در کافی فضای همیشه

19.8 شمارش‌نتیجه تفسیر

پایان از پیش اگر ·می‌کنیددنبال درست فاصله با عادی شرایط در برسید، مرجع نقطه به ثانیه‌ها کامل تعداد شمردن از پس اگر ·می‌کنیددنبال نزدیک حد از بیش برسید، آن به شمارش

- ✓ ایمن‌فاصله =کامل شمارش از پس نقطه به رسیدن
- ✓ دهیدافزایش را فاصله نزدیک، حد از بیش =شمارش پایان از پیش نقطه به رسیدن

19.9 نزدیک‌از تعقیب و سر پشت فاصله

رانندگان وقتی ·می‌کنندغیرممکن می‌آیند سر پشت نزدیک از که را نقلیه‌ای وسایل دیدن تقریباً سنگین نقلیه وسایل بیشتر جلوگیری نزدیک از تعقیب از نمی‌توانید چون ·می‌کنندتعقیب سر پشت نزدیک معمولاً می‌شوند، آهسته رانندگی به مجبور ·بگیریدنظر در را آن‌ها حضور کنید،

- ✓ باشیدتغییر حال در موقعیت‌های به دادن پاسخ آماده همیشه
- ✓ بپرهیزیدناگهانی مانورهای از گردش، یا خط تغییر هنگام
- ✓ بدهیدعلامت کردن ترمز از پیش و قبل از
- ✓ بازگرددخط به دوباره بتواند سبقت حال در نقلیه وسیله تا دهید افزایش جلویی نقلیه وسیله از را خود فاصله
- ✓ نکنیداستفاده ترمز چراغ‌های از می‌کند، تعقیب نزدیک از که راننده‌ای به دادن هشدار برای

19.10 طرفین‌در فضا

مرکز در دورتر نقطه‌ای به کردن نگاه با و بمانید خود خط مرکز در ·می‌کنداشغال را خط عرض تمام تقریباً سنگین خودروی یک را شما دیگر رانندگان شوید مطمئن و باشید داشته تدافعی رانندگی ·کنیدپرهیز دیگر خطوط به شدن منحرف از خود، خط می‌بینند·

- ✓ داریدنگه خط مرکز در را خود خودروی
- ✓ کنیدنگاه خود خط مرکز در دورتر نقطه‌ای به موقعیت، حفظ برای
- ✓ می‌بینندرا شما دیگر رانندگان شوید مطمئن و باشید داشته تدافعی رانندگی

19.11 دیدکاهش و جانبی بادهای

سطح بار، به بسته جانبی بادهای به شما خودروی واکنش ·کنددشوار را لاین در ماندن می‌تواند بادآورده برف یا شدید بادهای مراقب و کنید کم را سرعت شدید بادهای در ·است‌متفاوت هوایی پل زیر از عبور یا تونل از خروج مانند موقعیت‌هایی و جاده باشیدهشداردهنده تابلوهای·

- ✓ کنیدکم را سرعت شدید بادهای در
- ✓ باشیدجانبی بادهای مراقب هوایی پل زیر از عبور یا تونل از خروج هنگام
- ✓ هستند بادآورده برف یا شدید باد نشان‌دهنده که باشید تابلوهایی مراقب(VISIBILITÉ RÉDUITE)

19.12 کمپرسی‌بدنه بودن بالا هشدار سیستم

یک به باید می‌کنند حمل کمپرسی نیمه‌تریلر یا کمپرسی تریلر که جاده‌ای تراکتورهای و کمپرسی کامیون‌های تمام ،2019سال از صورت در ·می‌ماندفعال خودکار به‌طور است، نیامده پایین کاملاً کمپرسی بدنه که زمانی تا که باشند مجهز هشدار سیستم می‌شوداعمال جریمه ایمنی، ویژگی این نبودن·

- ✓ باشندداشته بدنه بودن بالا هشدار سیستم 2019سال از باید کمپرسی تریلر تراکتورهای و کمپرسی کامیون‌های
- ✓ می‌شوداعمال جریمه رعایت، عدم صورت در می‌ماند؛ فعال باشد نیامده پایین کاملاً کمپرسی بدنه که زمانی تا هشدار

19.13 رانندگی‌و توقف هنگام جلو فاصله

هنگام ·بزنیددور آن کنار از رفتن عقب دنده بدون بتوانید تا بگذارید فاصله کافی اندازه به دیگر، نقلیه وسیله پشت توقف هنگام ·بایستیدیا کنید ترمز راحتی به بتوانید غیرمنتظره خطر بروز صورت در تا کنید حفظ جلو در کافی فاصله همیشه رانندگی،

- ✓ کنیدعبور جلویی نقلیه وسیله اطراف از رفتن عقب دنده بدون تا بگذارید کافی فضای توقف، هنگام
- ✓ بایستیدیا کنید ترمز خطرها برای تا بگذارید جلو در کافی فضای همیشه

19.14 می‌رانندعقب از نزدیک حد از بیش که رانندگانی و سر پشت فضای

کند شما وقتی رانندگان و است، غیرممکن تقریباً می‌آیند نزدیک عقب از که خودروهایی دیدن سنگین، نقلیه وسایل بیشتر در از پرهیز هوشیاری، با کنید، جلوگیری عقب از راندن نزدیک از نمی‌توانید چون ·شوندنزدیک عقب از دارند تمایل می‌رانید ·شویدآماده آن برای جلویی فاصله افزایش و ناگهانی مانورهای

- ✓ کنیدپرهیز ناگهانی مانورهای از چرخیدن یا خط تغییر هنگام می‌راند، نزدیک حد از بیش عقب از کسی اگر
- ✓ کنیداعلام راهنما چراغ با کردن ترمز از پیش و پیش از را خود قصد
- ✓ شودباز جا عبوری خودروهای ادغام برای تا دهید افزایش جلویی خودروی با را خود فاصله
- ✓ خود ترمز چراغ‌های از کند، خودداری حد از بیش راندن نزدیک از تا می‌راند نزدیک عقب از که راننده‌ای به دادن هشدار برای نکنیداستفاده

19.15 طرفین‌فضای

شدن منحرف از و دارید نگه خط مرکز در را خود نقلیه وسیله ·می‌کنداشغال را خط عرض تمام تقریباً سنگین نقلیه وسیله یک از را شما می‌تواند معلق برف یا شدید بادهای ·کنیدنگاه دور فاصله در خود خط مرکز به موقعیت، حفظ به کمک برای ·بپرهیزید ·روگذرهازیر از یا تونل‌ها از خروج هنگام به‌ویژه براند، بیرون خطتان

- ✓ بپرهیزیددیگر خطوط به شدن منحرف از و دارید نگه خط مرکز در را نقلیه وسیله
- ✓ کنیدنگاه دور فاصله در خود خط مرکز به خط، موقعیت حفظ برای
- ✓ باشیدمعلق برف /شدیدباد هشدار تابلوهای مراقب و دهید کاهش را سرعت شدید بادهای در
- ✓ است‌بدتر یخ‌زده یا برفی جاده‌های در و می‌کند تغییر بار با عرضی باد اثر

19.16 کمپرسی‌بدنه بودن بالا هشدار سیستم

به باید می‌کنند حمل کمپرسی نیمه‌تریلر یا کمپرسی تریلر که کشنده‌ای کامیون‌های و کمپرسی کامیون‌های همه ۹۱۰۲، سال از نداشتن صورت در ۰بیایدپایین کاملاً کمپرسی بدنه که زمانی تا می‌شود فعال خودکار به‌طور که باشند مجهز هشداری سیستم ۰می‌شوداعمال جریمه ایمنی، ویژگی این

- ✓ (۹۱۰۲سال از)باشند داشته کمپرسی بدنه بودن بالا هشدار سیستم باید کمپرسی تریلر ترکیب‌های و کمپرسی کامیون‌های
- ✓ می‌ماندفعال نیاید پایین کاملاً کمپرسی بدنه که زمانی تا هشدار سیستم
- ✓ می‌شوداعمال جریمه نیستند، مجهز ویژگی این به که خودروهایی برای

CHAPTER 20

What Is Hydroplaning and How Should You React?

20.1 هیدروپلنینگ‌درک

می‌شودایجاد آب‌گرفتگی باران اثر در وقتی به‌ویژه می‌دهند، دست از را خود چسبندگی تایرها که می‌دهد رخ زمانی هیدروپلنینگ آج یا کم‌باد تایرهای با ·بدهنددست از را خود چسبندگی تایرها می‌شود باعث و می‌گیرد شکل جاده و تایر بین آب نازک لایه یک ·

می‌شودبدتر فرسوده·

- ✓ می‌شودچسبندگی رفتن دست از باعث و می‌گیرد شکل جاده و تایر بین آب از لایه‌ای که می‌دهد رخ زمانی هیدروپلنینگ
- ✓ می‌کنندبدتر را هیدروپلنینگ فرسوده آج و کم‌باد تایرهای

20.2 هیدروپلنینگ‌به واکنش

دست از باعث می‌تواند زیرا بپرهیزید، کردن ترمز از و بردارید گاز پدال از را خود پای هیدروپلنینگ، هنگام در کنترل حفظ برای

شودکنترل دادن· بازگردیدعادی سرعت به کنترل، بازیابی از پس·

- ✓ برداریدگاز پدال از را خود پای
- ✓ شودکنترل دادن دست از باعث می‌تواند زیرا بپرهیزید، کردن ترمز از
- ✓ بازگردیدعادی سرعت به کنترل بازیابی از پس تنها

CHAPTER 21

Hitching and Unhitching a Double Road Train

21.1 دوم‌نیم‌تریلر بستن برای استفاده مورد تجهیزات

یک دوم‌نیم‌تریلر بستن برای استفاده مورد تجهیزات: شودبسته مختلف تجهیزات با قطار نوع به بسته می‌تواند یک: قطار A) مبدل دالی یک با A پینتل حلقه یک با قطار B) ثابت یا کشویی پنجم چرخ با B مبدل دالی یک یا ۲ با محور دو پینتل حلقه قطار C).

- ✓ می‌کنداستفاده پینتل حلقه یک با A مبدل دالی یک از A قطار
- ✓ می‌کنداستفاده عقب در ثابت پنجم چرخ یک یا نیم‌تریلر اولین زیر کشویی پنجم چرخ یک از B قطار
- ✓ می‌کنداستفاده پینتل حلقه ۲ با محور دو B مبدل دالی یک از C قطار

21.2 ترین-B کردن متصل

کینگ‌پین تا برانید عقب به دهید، قرار نیم‌تریلر دومین مقابل را مجموعه سپس. کنیدمتصل کشنده به را نیم‌تریلر اولین ابتدا خط قطع شیرهای کنید، وصل را شیلنگ‌ها و چراغ‌ها کنید، بازرسی را کوپلینگ کنید، آزمایش را قفل گیرد، قرار پنجم چرخ داخل ببریدبالا را گیر لندینگ و کنید، باز را نیم‌تریلر اولین ترمز.

- ✓ کنیدمتصل کشنده به را نیم‌تریلر اولین دوم، نیم‌تریلر برای موقعیت‌یابی از پیش
- ✓ کنیدآزمایش مقاومت، احساس تا جلو به حرکت با و گیرد قرار پنجم چرخ داخل کینگ‌پین تا برانید عقب به
- ✓ کنیدباز را نیم‌تریلر اولین ترمز خط قطع شیرهای
- ✓ باشدقفل وضعیت در قفل مکانیزم و باشد شده وارد کاملاً کینگ‌پین که کنید بررسی

21.3 دالی‌با C یا A قطار اتصال

را دالی. شودهم‌راستا اول نیمه‌تریلر پینتل قلاب با دالی پینتل حلقه تا بروید عقب دنده سپس کنید، متصل را اول نیمه‌تریلر و راهنما چراغ‌های ترمز، شیلنگ‌های دهید، قرار خود جای در را ایمنی ضامن و بیاورید پایین را کشش میله کنید، متصل را دالی عمومی وضعیت دوم، نیمه‌تریلر کردن متصل از پیش و کنید باز را قطع‌کن شیرهای کنید، وصل را ایمنی زنجیرهای کنیدبررسی.

- ✓ کنیدهم‌راستا اول نیمه‌تریلر پینتل قلاب با مستقیم را دالی پینتل حلقه
- ✓ دهیدقرار خود جای در را ایمنی ضامن و بیاورید پایین را دالی کشش میله اتصال، از پس
- ✓ کنیدنصب را ایمنی زنجیرهای و کنید وصل را دالی راهنمای چراغ‌های و ترمز شیلنگ‌های

✓

کنیدباز دالی به اول نیمه‌تریلر از را ترمز خط قطع‌کن شیرهای

21.4 دوم‌نیم‌تریلر به دالی چفت‌کردن

هنگام تا باشد دالی پنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی خود محوری نقطه در دوم نیم‌تریلر بالایی کوپلر که کنید حاصل اطمینان احساس تا جلو به حرکت با را قفل گیرد، قرار پنجم چرخ داخل کینگ‌پین تا بروید عقب دنده به‌آرامی ·بیایدبالا کمی چفت‌کردن ·کنیدوصل را نشانگر چراغ‌های و ترمز شلنگ‌های و کنید بازرسی چشمی به‌صورت سپس کنید، آزمایش مقاومت

- ✓ باشددالی پنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی باید دوم نیم‌تریلر بالایی کوپلر
- ✓ برویدعقب دنده پنجم چرخ داخل در کینگ‌پین گرفتن قرار تا
- ✓ کنیدآزمایش مقاومت احساس تا جلو به مجموعه دادن حرکت با را قفل مکانیزم
- ✓ کنیدبازرسی چشمی به‌صورت را قفل مکانیزم چراغ‌قوه با نیاز صورت در

21.5 دوبل‌جاده‌ای قطار کردن جدا

تا دهید قرار اضافی فرود پایه دوم نیمه‌تریلر زیر ،Bقطار برای ·کنیددنبال را تکی نیمه‌تریلر روش ،Cیا ،B ،Aقطار کردن جدا برای ببندید، را هوا قطع شیرهای کنید، پارک تراز و سخت زمین روی مستقیم ،Cیا Aقطارهای برای ·شودجلوگیری آن افتادن از ·کنیدباز قلاب از ایمن به‌طور را دالی سپس کنید، جدا را دوم نیمه‌تریلر

- ✓ کنیدپارک کافی فضای با تراز و سخت سطح روی مستقیم خط یک در را دوبل جاده‌ای قطار
- ✓ شودجلوگیری آن افتادن از تا دهید قرار اضافی فرود پایه دوم نیمه‌تریلر زیر ،Bقطار برای
- ✓ ببندیدرا اول نیمه‌تریلر به دالی از هوا قطع شیرهای کردن، جدا از پیش
- ✓ بپردبالا به است ممکن اتصال میله زیرا نکنید، باز است دوم نیمه‌تریلر زیر هنوز دالی که هنگامی را یدک‌کش قلاب پاشنه هرگز

21.6 اتصال‌از پس دایره‌ای نهایی بررسی

کل روی باید است، حرکت آماده و متصل همه‌چیز که هنگامی شود، انجام متعددی بررسی‌های اتصال فرآیند طول در اگر حتی ·استحرکت از پیش اتصال سیستم بررسی آخرین این ·دهیدانجام دایره‌ای بررسی خودرو ترکیب

- ✓ دهیدانجام دایره‌ای بررسی خودرو ترکیب کل روی شد، حرکت آماده و متصل همه‌چیز که هنگامی
- ✓ استرانندگی از پیش اتصال سیستم تأیید برای فرصت آخرین دایره‌ای بررسی

21.7 دوم‌نیمه‌تریلر اتصال تجهیزات

قطار نوع به بسته دوم نیمه‌تریلر به مشخص تجهیزات از استفاده با (A، B یا C) می‌شودمتصل اول نیمه‌تریلر به.

- ✓ 1. قطار A مبدل دالی یک از A می‌کنداستفاده پینتل حلقه یک با
- ✓ 2. قطار B می‌کنداستفاده آن عقب در ثابت پنجم چرخ یک یا اول نیمه‌تریلر زیر کشویی پنجم چرخ یک از
- ✓ 3. قطار C مبدل دالی یک از B می‌کنداستفاده پینتل حلقه دو با (تاندم)محوره دو

21.8 دالی‌از استفاده با C یا A قطار اتصال

قطارهای برای A/C، عقب دنده با مجموعه سپس می‌شود، متصل و هم‌راستا نیمه‌تریلر اولین پینتل قلاب با دالی پینتل حلقه می‌شودبرده نیمه‌تریلر دومین زیر.

- ✓ کنیدهم‌راستا نیمه‌تریلر اولین پینتل قلاب با مستقیماً را دالی پینتل حلقه
- ✓ باشداتصال قابل دالی تا کنید وسط‌چین قلاب در را پینتل حلقه
- ✓ دهیدقرار خود جای در را ایمنی قفل و بیاورید پایین را دالی کشش میله
- ✓ کنیدنصب را ایمنی زنجیرهای و کنید وصل را دالی نشانگر چراغ‌های و ترمز شلنگ‌های
- ✓ کنیدباز دالی سمت به نیمه‌تریلر اولین از را ترمز خط قطع شیرهای
- ✓ بگیریدقرار نیمه‌تریلر دومین جلوی سانتی‌متر ۰۳ حدود تا برانید عقب به نهایی، اتصال از پیش

21.9 کوتاه‌قطارهای برای اول -دالی‌جایگزین روش

دوم نیم‌تریلر جلوی در ابتدا را دالی اول، تریلر اتصال از پیش رانندگان برخی کمتر، یا متر ۵۲ طول با دوبل جاده‌ای قطارهای برای می‌دهندقرار.

- ✓ دهیدقرار دوم تریلر جلوی سانتی‌متر ۰۳ حدود را آن و کنید وصل تراکتور به کشش میله با را دالی
- ✓ نکنیدوصل دوم تریلر به را دالی موقعیت‌دهی، از مرحله این در
- ✓ برویدعقب دنده دوم تریلر اتصال برای سپس کنید، وصل آن به را دالی سپس کنید، وصل را اول نیم‌تریلر
- ✓ نکنیدفراموش را ایمنی زنجیرهای و نشانگر چراغ‌های ترمز، شیلنگ‌های دالی، بررسی

21.10 حرکت‌از پیش خودرو دور نهایی بازرسی

است‌الزامی خودرو مجموعه کل دور کامل بازرسی آماده‌شدن، و سرهم‌بندی از پس اتصال، هنگام انجام‌شده بررسی‌های وجود با .

- ✓ دهیدانجام را خودرو مجموعه کل دور بازرسی است، آماده و متصل خودرو مجموعه که هنگامی
- ✓ است‌جاده به رفتن از پیش اتصال سیستم بررسی آخرین این

21.11 ابتدادر دالی اتصال جایگزین روش

نیمه‌تریلر مقابل را آن تا می‌کنند متصل کشنده به را دالی ابتدا رانندگان برخی کوتاه‌تر، یا متری ۵۲ دوبل جاده‌ای قطارهای برای ۰می‌شودراننده عقب به مجموعه اتصال، برای سپس می‌گیرد، قرار دوم نیمه‌تریلر جلوی سانتی‌متر ۰۳ حدود دالی ۰دهندقرار دوم

- ✓ می‌شوداستفاده کوتاه‌تر یا متری ۵۲ دوبل جاده‌ای قطارهای برای روش این
- ✓ کنیدمتصل را آن هنوز اینکه بدون دهید، قرار دوم نیمه‌تریلر جلوی سانتی‌متر ۰۳ حدود را دالی
- ✓ نکنیدفراموش را ایمنی زنجیرهای و راهنما چراغ‌های ترمز، شلنگ‌های دالی، بررسی

CHAPTER 22

19 - Pneumatic Brake System

22.1 پایین‌هوای فشار هشدار دستگاه بررسی

زنگ یا نوری، ،(ویگ‌واگ)دیداری است ممکن که کنید، بررسی را سرویس ترمز پایین هوای فشار هشدار دستگاه‌های عملکرد را پارک ترمز است، 380 kPa (55 psi)بالای فشار اگر ·کنیدبررسی را فشار گیج و دهید قرار «ON»وضعیت در را سوئیچ ·باشد فشار تا کنید روشن را موتور است، 380 kPaاز کمتر فشار اگر ·شودفعال هشدار دستگاه تا کنید پمپ را ترمز پدال و کنید رها که شوید مطمئن ·می‌کنندکار 380 kPa (55 psi)حداقل به فشار رسیدن تا هشدار دستگاه‌های که کنید تأیید و یابد افزایش ·کنیدباز را تعلیق خطوط هوا، فنرهای به بودن مجهز صورت در و می‌کنند کار هوا خطوط

- ✓ عمده نقص(19.A): نمی‌کنندکار است 380 kPa (55 psi)از کمتر هوا فشار که زمانی پایین فشار هشدار دستگاه‌های از هیچ‌یک
- ✓ جزئی نقص(19.1): وسایل برای فقط –نمی‌کند کار است 380 kPa (55 psi)از کمتر فشار که زمانی پایین فشار هشدار زنگ دارندهشدار دستگاه یک از بیش که نقلیه‌ای
- ✓ جزئی نقص(19.2): نمی‌کنندکار است 380 kPa (55 psi)از کمتر فشار که زمانی نوری و دیداری هشدار دستگاه‌های
- ✓ ترمز محفظه‌های دیدن آسیب از تا باشد آنتی‌کامپاندینگ ترمز دستگاه فاقد نقلیه وسیله اینکه مگر کنید، رها را پارک ترمز ترجیحاً شودجلوگیری

22.2 کمپرسورعملکرد بررسی

مدارهای همه تا کنید رها را پارک ترمز همیشه ·کندکار به‌درستی سرویس ترمز می‌دهد اجازه کمپرسور عملکرد که کنید بررسی تأیید گیج /عقربه‌رفتن بالا تماشای با می‌کند، کار آرام دور در موتور که حالی در و کنید رها را پارک ترمز ·شونددرگیر هوایی ترمز مقرر فشار آستانه به می‌تواند کمپرسور که کنید بررسی تا ببینید را گیج‌ها و دهید فشار را ترمز پدال ·می‌کندکار کمپرسور که کنید ·نه‌یا کند حفظ را آن و برسد

- ✓ عمده نقص(19.B): کندحفظ را آن یا برسد 620 kPa (90 psi)حداقل هوای فشار به نمی‌تواند هوا کمپرسور
- ✓ کنیدرها را پارک ترمز همیشه بررسی، این در هوایی ترمز مدارهای همه کردن درگیر برای

22.3 کمپرسورقطع -فشار تنظیم‌کننده

حدود با را موتور دارید، نظر زیر را فشارسنج‌ها که حالی در .(قطع)می‌شود متوقف آن در کمپرسور که کنید بررسی را فشاری ۱،۰۰۰ دور در قرائت .کنیدثبت را هوا فشار قرائت سپس بماند، باز افزایش از هوا فشار که زمانی تا بیندازید کار به دقیقه در دور ۱،۰۰۰ محدود را سوخت مصرف ضمن در و می‌دهد دقیقی نتیجه دقیقه در .می‌کند

- ✓ نقص(19.3): کمپرسور زمانی که فشار هوا بین 805 کیلوپاسکال (117 psi) و 945 کیلوپاسکال (137 psi) خاموش باشد نمی‌شود
- ✓ برای دست آوردن آزاد دقیق، قطع موتور را با حدود ۱،۰۰۰ دقیقه در دور بیندازید

22.4 کمپرسورکار به شروع -فشار تنظیم‌کننده

روشن موتور که حالی در و کنید آزاد را پارک ترمز .کنیدبررسی (این-کات)می‌کند کار به شروع آن در کمپرسور که را فشاری گیج قرائت سپس کند، کار به شروع کمپرسور تا کنید پمپ را ترمز پدال .نیابدافزایش دیگر فشار تا کنید تماشا را گیج‌ها است، .بگیریدرا فشار

- ✓ نقص(19.3): کمپرسور زمانی که فشار که می‌کند کار به شروع مساوی یا کمتر فشار 550 kPa (80 psi) باشد
- ✓ کنیدثبت را قرائت و کند کار به شروع دوباره کمپرسور تا کنید پمپ را ترمز پدال

22.5 بادی‌ترمز سیستم نشتی آزمایش

حداکثر به هوا فشار رسیدن تا را موتور کنید، رها را پارک ترمز .دهیدگوش نشتی صدای به همیشه .کنیدبررسی را هوا نشتی پیوسته فشار افت اگر .کنیدتماشا را فشارسنج و دهید فشار پایین انتها تا را ترمز پدال کنید، خاموش را موتور دارید، نگه روشن اساس بر نشتی شدت حدود .جزئی‌یا است عمده نقص که کنید ارزیابی و دارید نگه فشرده کاملاً دقیقه ۱ حداقل را پدال بود، .استمتفاوت ترکیب در واحدها تعداد

- ✓ از بیش اگر (19.C)عمده نقص باشد؛ دقیقه /(۳psi)کیلوپاسکال ۰۲ از بیش افت اگر (19.4)جزئی نقص :تک‌واحدی‌نقلیه وسیله باشددقیقه /(۶psi)کیلوپاسکال ۰۴
- ✓ از بیش اگر (19.C)عمده نقص باشد؛ دقیقه /(۴psi)کیلوپاسکال ۸۲ از بیش افت اگر (19.4)جزئی نقص :دوواحدی‌نقلیه وسیله باشددقیقه /(۷psi)کیلوپاسکال ۸۴
- ✓ بیش اگر (19.C)عمده نقص باشد؛ دقیقه /(۵psi)کیلوپاسکال ۵۳ از بیش افت اگر (19.4)جزئی نقص :سه‌واحدی‌نقلیه وسیله باشددقیقه /(۹psi)کیلوپاسکال ۲۶ از
- ✓ داریدنگه فشرده کاملاً دقیقه ۱ حداقل را ترمز پدال هوا، افت اندازه‌گیری برای

22.6 سرویس ترمز اثربخشی(پنوماتیک)

کنیدبررسی راننده کابین داخل از را سرویس ترمز اثربخشی و دهید فشار را ترمز پدال برانید، جلو به کمی و کنید روشن را خودرو. می‌شودمتوقف سرعت به خودرو آیا که کنید بررسی.

- ✓ عمده نقص(19.D): داردوجود ترمز توان در توجهی قابل کاهش
- ✓ ترمزاعمال و جلو به کمی حرکت با پایین سرعت در آزمایش

22.7 پارک ترمز اثربخشی(پنوماتیک)

شودبررسی باید نقلیه وسیله هر پارک ترمز ترکیب، یک برای. کنیدبررسی روشن موتور با و راننده کابین از را پارک ترمز اثربخشی که کنید بررسی و (مناسب‌دنده: دستی؛ «DRIVE»: اتوماتیک)برانید جلو به کنید سعی کنید، اعمال را پارک ترمز: اعمال‌برای. تا دارد وجود مدار در (70 psi)کیلوپاسکال 483حداقل که شوید مطمئن کنید، رها را پارک ترمز: رهاسازی‌برای. بماندثابت ببینیدرا چرخ‌ها چرخش و کنید رانندگی متر چند آرامی به سپس نشوند، مخدوش نتایج و شوند رها کاملاً فنری ترمزهای.

- ✓ نقص(19.5): برودجلو به می‌کند سعی راننده وقتی نمی‌شود نقلیه وسیله حرکت مانع پارک ترمز
- ✓ نقص(19.5): بچرخندآزادانه چرخ‌ها نمی‌دهد اجازه می‌شود رها وقتی پارک ترمز
- ✓ فنری ترمزهای کامل رهاسازی برای مدار در (70 psi)کیلوپاسکال 483حداقل که کنید حاصل اطمینان رهاسازی، آزمایش از قبل داردوجود
- ✓ شودبررسی باید نقلیه وسیله هر پارک ترمز ترکیب، یک برای

22.8 فشار تنظیم‌کننده- قطع کمپرسور(می‌شودمتوقف)

۱۰۰۰،۱rpm حدود در را موتور دارید، نظر زیر را فشارسنج‌ها که حالی در. کنیدبررسی می‌شود متوقف آن در کمپرسور که را فشاری عملکرد خوانش، ۱۰۰۰،۱rpm حدود در فشار اندازه‌گیری. بخوانیدرا مقدار سپس شود، متوقف هوا فشار افزایش تا دهید کار می‌کندمحدود را سوخت مصرف حال همان در و می‌دهد دقیقی.

- ✓ نقص۳(جزئی)۹۱۰: کمپرسور وقتی هوا فشار بین ۵۰۸kPa (۷۱۱psi) و ۵۴۹kPa (۷۳۱psi) نمی‌شودخاموش است
- ✓ بخوانید ۱۰۰۰،۱rpm حدود در را فشار مقدار فشار، افزایش توقف از پس

22.9 فشار تنظیم‌کننده -(این-کات)کمپرسور کار به شروع

را گیج‌ها است روشن موتور که حالی در کنید، رها را پارک ترمز ·کنیدبررسی می‌کند کار به شروع آن در کمپرسور که را فشاری را مقدار و کند، کار به شروع کمپرسور تا کنید پمپ را ترمز پدال است، شده متوقف فشار افزایش که کنید تأیید کنید، تماشا بخوانید·

- ✓ عیب 19.3 (جزئی): کمپرسور زمانی کار می‌کند به شروع که فشار 550 kPa (80 psi) مساوی یا کمتر باشد
- ✓ کندکار به شروع یابد، کاهش 550 kPa (80 psi) به فشار آنکه از پیش باید کمپرسور

22.10 ترمزتجهیزات در هوا نشت بررسی

خاموش را موتور کنید، روشن فشار حداکثر ایجاد برای را موتور کنید، رها را پارک ترمز ·کنیدبررسی را ترمز تجهیزات در نشتی 1مدت به حداقل را پدال بود، پیوسته فشار افت اگر ·بگیریدنظر زیر را فشارسنج و دهید فشار پایین انتها تا را ترمز پدال کنید، تعداد اساس بر دقیقه در هوا نشت مجاز میزان ·عمده‌یا است جزئی نقص که کنید ارزیابی و دارید نگه فشرده کاملاً دقیقه است‌متفاوت واحدها·

- ✓ تک‌واحدی‌نقلیه وسیله: جزئی نقص 19.4 از نشت اگر 20 kPa (3 psi) بیشتر؛ عمده نقص شود 19.C از نشت اگر 40 kPa (6 psi) شودبیشتر
- ✓ واحدی‌دو نقلیه وسیله: جزئی نقص 19.4 از نشت اگر 28 kPa (4 psi) بیشتر؛ عمده نقص شود 19.C از نشت اگر 48 kPa (7 psi) شودبیشتر
- ✓ واحدی‌سه نقلیه وسیله: جزئی نقص 19.4 از نشت اگر 35 kPa (5 psi) بیشتر؛ عمده نقص شود 19.C از نشت اگر 62 kPa (9 psi) شودبیشتر
- ✓ داریدنگه فشرده کاملاً دقیقه 1 مدت به حداقل را ترمز پدال نشت، اندازه‌گیری برای

22.11 پنوماتیک‌سرویس ترمز اثربخشی

بررسی خودرو سریع توقف از اطمینان و ترمز پدال فشردن راندن، جلو به کمی خودرو، کردن روشن با را سرویس ترمز اثربخشی کنید·

- ✓ داردوجود ترمز ظرفیت در توجهی قابل کاهش: نقص 19.D (عمده)
- ✓ کنیدتأیید را ترمز پدال فشردن هنگام سریع توقف

22.12 پنوماتیک‌پارک ترمز اثربخشی

اتوماتیک):کنید حرکت جلو به کنید سعی و کنید درگیر را پارک ترمز .کنیدبررسی موتور بودن روشن با را پارک ترمز اثربخشی حاصل اطمینان کنید، رها را ترمز سپس .می‌داردنگه را نقلیه وسیله که شود تأیید تا (جلوبه رو صحیح دنده :دستی ؛DRIVE و دارد، وجود نتایج تحریف از جلوگیری و فنری ترمزهای کامل کردن رها برای (70 psi یا 483 kPa)کافی مدار فشار که کنید شودبررسی باید نقلیه وسیله هر پارک ترمز نقلیه، وسایل ترکیب برای .کنیدتماشا را چرخ‌ها چرخش و کنید حرکت جلو به به‌آرامی .

- ✓ نمی‌کندجلوگیری نقلیه وسیله حرکت از کند، حرکت جلو به می‌کند تلاش راننده وقتی پارک ترمز :(جزئی) 19.5نقص
- ✓ بچرخندآزادانه چرخ‌ها نمی‌دهد اجازه شدن رها هنگام پارک ترمز :(جزئی) 19.5نقص
- ✓ رها کاملاً پارک ترمز فنرهای تا دارد وجود مدار در (70 psi) 483 kPaحداقل که کنید حاصل اطمینان شدن، رها بررسی از پیش شوند
- ✓ شودبررسی باید نقلیه وسیله هر پارک ترمز نقلیه، وسایل ترکیب برای

CHAPTER 23

Inspections While on the Road

23.1 مسیرطول در برنامه‌ریزی‌شده بازرسی فواصل

شده استفاده سیستم‌ها همه از معمولاً زمان آن تا زیرا دهند، انجام جدیدی بازرسی سفر شروع از پس کیلومتر ۰۸ باید رانندگان بررسی را بار مهار و کوپلینگ مکانیزم روشنایی، ترمزها، تایرها، و کنند بازرسی ساعت دو هر یا کیلومتر ۰۶۱ هر آن، از پس ۰است کنند۰

- ✓ سفرشروع از پس کیلومتر ۰۸ جدید بازرسی انجام
- ✓ کنیدبازرسی خدماتی، مناطق در استراحت توقف‌های در ترجیحاً ساعت، دو هر یا کیلومتر ۰۶۱ هر آن، از پس
- ✓ بارمهار و کوپلینگ مکانیزم روشنایی، ترمزها، تایرها، :کنیدبررسی را حیاتی سیستم‌های

23.2 خودروووضعیت به مستمر توجه

زمان هر در قطعه‌ای هر است ممکن ندارد؛ بستگی (circle check)دوره‌ای بازرسی و نگهداری و تعمیر به تنها خودرو ایمنی صداهای مشاهده هنگام و باشند بار مهار شدن ضعیف یا خرابی نشانه‌های مراقب باید رانندگان ۰شودخراب یا فرسوده ۰کنندتوقف مناسب و ایمن جایی در بازرسی برای هشدار، چراغ شدن روشن یا غیرعادی واکنش‌های غیرعادی،

- ✓ باشیدداشته توجه بار مهار شدن ضعیف یا قریب‌الوقوع خرابی از نشانه‌ای هر به رانندگی هنگام
- ✓ مناسب و ایمن مکانی در بازرسی برای کردید، مشاهده را هشدار چراغ شدن روشن یا غیرعادی واکنش غیرعادی، صدای اگر کنیدتوقف

CHAPTER 24

Chapter 1 - The Driver's Responsibilities: Habits You Must Develop

24.1 ایمنی‌کمربند از استفاده الزام

با ایمنی کمربند ببندندرا نقلیه وسیله سازنده توسط نصب‌شده ایمنی کمربندهای باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان کبک، در به‌شدت را جراحات شدت و جانی تلفات نقلیه، وسیله از آنها شدن پرت و جلو شیشه یا فرمان با رانندگان برخورد از جلوگیری می‌دهدکاهش.

- ✓ ببندندرا نقلیه وسیله سازنده توسط نصب‌شده ایمنی کمربندهای باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان.
- ✓ نکنیدرانندگی است، افتاده کار از یا شده داده تغییر ندارد، وجود ایمنی کمربند اگر.
- ✓ می‌کندجلوگیری جلو شیشه یا فرمان با برخورد و نقلیه وسیله از شدن پرت از ایمنی کمربند.

24.2 مخدرمواد و الکل تأثیر تحت رانندگی محدودیت‌های

۰۸ خون الکل سطح استممنوع رانندگان برای مخدر مواد یا الکل تأثیر تحت یا مستی حالت در سنگین نقلیه وسیله با رانندگی خون میلی‌لیتر ۰۰۱ هر در میلی‌گرم (۰۰۸۰) یا بیشتر در مستی، حالت مشمول مجازات‌های قانون و کیفری قانون ایمنی راه‌هاست.

- ✓ استممنوع مخدر مواد یا الکل تأثیر تحت یا مستی حالت در سنگین نقلیه وسیله با رانندگی
- ✓ راه‌هاست ایمنی قانون و کیفری قانون مجازات‌های مشمول مستی حالت در بیشتر یا ۸۰ ۰۰خون الکل سطح
- ✓ ندارندسازگاری رانندگی با مخدر مواد یا الکل

24.3 تاکسی‌هاو مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای صفر تحمل قاعده

تحت را آن یا برانید تاکسی یا مینی‌بوس اتوبوس، نمی‌توانید باشد، داشته وجود مخدر مواد یا الکل هرگونه شما خون در اگر منجر نقلیه‌ای وسایل چنین با رانندگی ساعته ۴۲ ممنوعیت به صفر تحمل قاعده این نقض باشیدداشته خود کنترل یا مراقبت می‌شود.

- ✓ نباشدخون در مخدری مواد یا الکل هیچ تاکسی، یا مینی‌بوس اتوبوس، با رانندگی هنگام :صفرتحمل
- ✓ می‌شودمنجر نقلیه‌ای وسایل چنین با رانندگی ساعته ۴۲ ممنوعیت به قاعده این نقض
- ✓ می‌شودنیز نقلیه وسیله داشتن کنترل یا مراقبت تحت شامل قاعده این

24.4 سنگین‌نقلیه وسایل برای خون الکل 0.05حد

یا یدک‌کش، خودروی ،(نیست‌صفر تحمل مشمول که)سنگین نقلیه وسیله با رانندگی بیشتر، یا 0.05خون الکل غلظت نمی‌توانید همچنین .می‌کندممنوع را دارد نیاز ایمنی نشانه پلاکاردهای به خطرناک مواد به مربوط مقررات طبق که وسیله‌ای خودروی یا می‌کشد، را چادر /خانه‌تریلر که سواری خودروی :استثنا .باشیدداشته کنترل یا مراقبت تحت را نقلیه‌ای وسایل چنین .(هوم‌موتور)کاروانی

- ✓ می‌کندممنوع را پلاکارددار نقلیه وسیله یا یدک‌کش خودروی سنگین، نقلیه وسیله با رانندگی بیشتر، یا 0.05خون الکل غلظت
- ✓ می‌شودنیز نقلیه‌ای وسایل چنین داشتن کنترل یا مراقبت تحت شامل ممنوعیت
- ✓ می‌کشدرا هوم موتور یک یا چادر /خانه‌تریلر که است سواری خودروی برای استثنا

24.5 الکترونیکی‌دستگاه‌های ممنوعیت

این .استفاده‌نحوه به توجه بدون است، غیرقانونی رانندگی هنگام دست در حمل قابل الکترونیکی دستگاه هر نگه‌داشتن صرف و رانندگی با غیرمرتبط صفحه‌های تبلت‌ها، ماهواره‌ای، رادیوهای چندرسانه‌ای، /MP3پخش‌کننده‌های همراه، تلفن شامل قانون .وظیفه‌انجام حین در اضطراری نقلیه وسایل رانندگان :استثنا .می‌شوداینترنت /ایمیل‌دستگاه‌های

- ✓ استغیرقانونی استفاده، به توجه بدون رانندگی، هنگام حمل قابل الکترونیکی دستگاه هر نگه‌داشتن
- ✓ می‌شوداعمال نه یا باشد استفاده حال در دستگاه اینکه به توجه بدون قانون
- ✓ می‌شوداعمال وظیفه انجام حین در اضطراری نقلیه وسایل رانندگان برای فقط استثنا

24.6 الکترونیکی‌ثبت دفترچه‌های و جی‌پی‌اس صفحه‌نمایش‌ها،

حرکت از پیش را آن شود؛ استفاده درست تشخیص با باید و شود حواس‌پرتی باعث می‌تواند اما است مفید جی‌پی‌اس .کنیدبرنامه‌ریزی .باشدشده پارک امن مکانی در خودرو که شوند استفاده باید زمانی فقط الکترونیکی ثبت دفترچه‌های

- ✓ رانندگی‌هنگام نه کنید، وارد را اطلاعات یا کنید برنامه‌ریزی حرکت از پیش را جی‌پی‌اس
- ✓ باشدشده پارک امن مکانی در خودرو که هستند استفاده به مجاز زمانی فقط الکترونیکی ثبت دفترچه‌های

24.7 «رانندگی‌حین در» معنی

محسوب رانندگی حال در هنوز است، شده متوقف (راه‌بندان‌یا قرمز چراغ) ترافیک دلیل به یا علائم رعایت برای که راننده‌ای معناست این به قانونی و ایمن به‌صورت جاده کنار در خودرو کردن متوقف. کنداستفاده دستی دستگاه از نمی‌تواند و می‌شود. باشدروشن موتور اگر حتی نیستید، رانندگی حال در دیگر که

- ✓ می‌شودمحسوب رانندگی همچنان ترافیک در یا قرمز چراغ پشت توقف
- ✓ باشدروشن موتور اگر حتی نمی‌شوید، محسوب رانندگی حال در دیگر که معناست این به جاده کنار در قانونی و ایمن توقف
- ✓ استممنوع قرمز چراغ پشت انتظار هنگام دستی الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده

24.8 هدریست‌تنظیم

صورت در اما دارند، ثابت هدریست سنگین خودروهای بیشتر. می‌کنندجلوگیری آسیب از ایمنی، کمربند مانند هدریست‌ها، گردن آسیب یا گردن شلاقی آسیب دچار برخورد در تا کند تنظیم به‌درستی را آن رانندگی از پیش باید راننده بودن، تنظیم قابل نشود.

- ✓ کنیدتنظیم به‌درستی جاده به رفتن از پیش را تنظیم قابل هدریست
- ✓ می‌کندکمک برخورد در گردن شلاقی آسیب از جلوگیری به هدریست درست تنظیم

24.9 بمانیدخونسرد و کنید همکاری: حرفه‌ای‌رانندگی نگرش‌های

استفاده راست خط از بپیوندند، خط به بتوانند دیگران تا کنند تنظیم را سرعت –باشند مؤدب و همکار باید حرفه‌ای رانندگان بی‌مورد درگیری از راه، قوانین رعایت با و بمانند خونسرد و آرام باید آن‌ها. دهنداختصاص گرفتن سبقت برای را چپ خط و کنند. کنندپرهیز پرخاشگر جاده‌ای کاربران با

- ✓ دهیداختصاص گرفتن سبقت برای را چپ خط و کنید استفاده راست خط از
- ✓ بپیوندندشما خط به بتوانند دیگران تا کنید تنظیم را سرعت
- ✓ کنیدپرهیز پرخاشگر جاده‌ای کاربران با درگیری از و بمانید آرام

24.10 بزرگراه‌هیپنوتیزم و بمانید هوشیار

یکنواخت، رانندگی ·است‌آن اصلی علت خستگی و است کامیون‌ها به مربوط جرحی تصادف‌های اصلی عامل بی‌توجهی هر و بزنید کنار استراحت برای افتاد، اتفاق این اگر ·شوند «بزرگراه‌هیپنوتیزم »باعث می‌توانند طولانی ساعات و آشنا مسیرهای ·کنیداستراحت نیاز صورت در یا ساعت دو

- ✓ می‌شودشناخته راننده بی‌توجهی اصلی علت عنوان به خستگی
- ✓ ساعت‌دو هر امکان صورت در کنید، استراحت یک‌بار وقت چند هر
- ✓ کنیداستراحت و بزنید کنار شدید، بزرگراه هیپنوتیزم دچار اگر

24.11 کنیدعمل بگیرید، تصمیم کنید، شناسایی کنید، اسکن :پیش‌بینی

نگاه آینه‌ها و طرفین جلو، به نشوید؛ خیره نقطه یک به)کنید مشاهده و اسکن را خود محیط ·قبل‌از برنامه‌ریزی یعنی پیش‌بینی بگیریدتصمیم برخورد از جلوگیری برای را مسیر بهترین ·کنیدشناسایی را احتمالی خطرات فاصله، حفظ و جاده خواندن با ·(کنید ·کنیدعمل درست مانور با مناسب لحظه در ·

- ✓ کنیداسکن را آینه‌ها و طرفین جلو، نقطه، یک به شدن خیره جای به
- ✓ باشیدداشته زمان خطرات به واکنش برای تا کنید حفظ را کافی فضای
- ✓ بشناسیدرا جاده شرایط و بار مسیر، حرکت، از پیش

24.12 هستندمجاز دوطرفه رادیوهای و سی‌بی دستگاه‌های

نگه دست با آن‌ها گیرنده یا میکروفون فقط و شده‌اند نصب خودرو در که نمی‌شود دستگاه‌هایی شامل دستگاه محدودیت دو هر نمی‌دهند اجازه که می‌شود (دستی‌بی‌سیم‌های /سی‌بی)کوتاه موج دوطرفه بی‌سیم‌های شامل مورد این ·می‌شودداشته ·کنندصحبت هم‌زمان طرف

- ✓ هستندمجاز می‌شود، داشته نگه دست با آن‌ها گیرنده /میکروفون‌فقط که خودرو در نصب‌شده دستگاه‌های
- ✓ هستندمجاز (غیرهم‌زمان‌دوطرفه رادیوهای)دستی بی‌سیم‌های و سی‌بی

CHAPTER 25

Upshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

25.1 کلاچ‌پدال موقعیت‌های توضیح

می‌شوندااستفاده دنده تعویض هنگام که دارد کلیدی موقعیت چهار کلاچ پدال: بالا آزاد لقی (موقعیت۱)، اصطکاک نقطه (موقعیت۲)، پایین آزاد لقی (موقعیت۳)، و کلاچ ترمز (موقعیت۴). دانستن این موقعیت‌ها برای تعویض دنده نرم در گیربکس ضروری است.

- ✓ بالاآزاد لقی = موقعیت ۱
- ✓ اصطکاک‌نقطه = موقعیت ۲
- ✓ پایین‌آزاد لقی = موقعیت ۳
- ✓ کلاچ‌ترمز = موقعیت ۴

25.2 ادنده به دنده بردن بالا

پدال کلاچ ترمز (موقعیت۴) تا داد، رخ دنده ساییدن اگر یا دهید، فشار پدال آزاد لقی پایین (موقعیت۳) تا را کلاچ ۱، دنده در حرکت برای به‌تدریج می‌کنید، رها را کلاچ که حالی در سپس کند، حرکت خودرو و برسید اصطکاک نقطه (موقعیت۲) تا کنید رها به‌آرامی. دهیدفشار را گاز پدال به‌تدریج می‌کنید، رها را کلاچ که حالی در دهیدفشار.

- ✓ دهیدفشار ۴ موقعیت تا دنده ساییدن صورت در یا دهید، فشار ۳ موقعیت تا را کلاچ
- ✓ کندحرکت خودرو تا کنید رها (موقعیت۲) اصطکاک نقطه تا را کلاچ
- ✓ دهیدفشار را گاز پدال به‌تدریج می‌کنید، رها را کلاچ که حالی در

25.3 دوم دنده به دنده بردن بالا (دوبل‌کلاچ)

برای بردن بالا دنده به دنده دوم: تا ۵۹۰ RPM شتاب بگیرید، سپس کلاچ را بگیرید و پدال گاز را حالی کنید. دنده را به خلاص (N) ببرید، کلاچ را رها کنید و وضعیت ۱ را روشن کنید. دنده را به خلاص (N) دهید، فشار وضعیت ۳ را روشن کنید و کلاچ را رها کنید. سپس بلافاصله گاز را بدهید و دنده را به وضعیت ۳ ببرید، کلاچ را رها کنید و تا ۶۵۰ RPM شتاب بگیرید. این تکنیک برای بالاتر دنده‌های همه به همین شکل عمل می‌شود.

- ✓ دنده را در خلاص (N) ببرید، کلاچ را رها کنید و وضعیت ۱ را روشن کنید
- ✓ دنده را به خلاص (N) دهید، فشار وضعیت ۳ را روشن کنید و کلاچ را رها کنید
- ✓ سپس بلافاصله گاز را بدهید و دنده را به وضعیت ۳ ببرید، کلاچ را رها کنید
- ✓ تا ۶۵۰ RPM شتاب بگیرید، سپس کلاچ را بگیرید و پدال گاز را حالی کنید

25.4 بالاتردنده‌های برای موردنیاز RPM

گشتاور مانور، برای موردنیاز RPM 300 کردن کم از پس تا دهید افزایش RPM 1,500 به را موتور سرعت بالاتر، دنده‌های برای بهینه RPM 1,200 شود حفظ (1,500 − 300 = 1,200 RPM).

- ✓ دهیدافزایش RPM 1,500 به بالاتر دنده‌های برای
- ✓ RPM 300 کردن کم از پس بهینه گشتاور برابر RPM 1,200 است
- ✓ فرمول: 1,500 RPM − 300 RPM = 1,200 RPM

CHAPTER 26

Minimum Number of Tiedowns

26.1 بی‌حرکت‌شده‌یا مسدود اقلام برای مهار بست‌های

جلو به جابه‌جایی از که دیگر وسیله‌ای یا دیگر بی‌حرکت‌شده قلم جداکننده، دیواره جلویی، ساختار توسط کالا قلم یک هرگاه جرم‌به توجه بدون دارد، بستگی طول به فقط مهار بست الزامات باشد، شده بی‌حرکت یا مسدود می‌کند، جلوگیری.

- ✓ کنیداستفاده مهار بست یک از حداقل :متری 3.04حداکثر کالای قلم
- ✓ یا اضافی متر 3.04هر برای اضافی مهار بست یک به‌علاوه اول متر 3.04برای مهار بست یک :متر 3.04از بلندتر کالای قلم آن‌از کسری
- ✓ است‌شده بی‌حرکت یا مسدود قلم آن که هنگامی می‌شوند اعمال کالا قلم جرم به توجه بدون قواعد این

26.2 مسدودنشده‌اقلام برای مهاربندها

باشد، نشده بی‌حرکت یا مسدود دیگری مهارشده قلم یا مسدودکننده سیستم جلویی، ساختار توسط قلم یک که جایی در دارد‌بستگی دو هر طول و جرم به مهاربند الزامات.

- ✓ مهاربندیک حداقل :طول‌متر ۲۵٫۱ تا و کیلوگرم ۰۰۵ تا قلم
- ✓ مهاربنددو حداقل :کیلوگرم۰۰۵ از بیش جرم اما طول همان
- ✓ مهاربنددو حداقل جرم، به توجه بدون :متر۴۰٫۳ تا و متر ۲۵٫۱ از بلندتر قلم
- ✓ آن‌از کسری یا اضافی متر ۴۰٫۳ هر برای اضافی مهاربند یک به‌علاوه اول، متر ۴۰٫۳ برای مهاربند دو :متر۴۰٫۳ از بلندتر قلم

26.3 کاری بار حد گواهی(WLL)

را سازنده (WLL)کاری بار حد گواهی باید می‌شوند استفاده مقررات این تحت که (غیره‌و زنجیرها تسمه‌ها،)مهاربندها همه مهاربند سیستم یا دستگاه به عادی استفاده در را آن می‌توان و می‌کند تعیین سازنده که است باری حداکثر WLL .باشندداشته کرداعمال.

- ✓ باشندداشته را سازنده WLLگواهی باید مهاربندها همه
- ✓ کندتحمل عادی استفاده در می‌تواند مهاربند که است باری حداکثر WLL
- ✓ ندارندمطابقت مقررات با گواهی فاقد تسمه‌های

26.4 قاعده ۵٪ کل WLL

نمی‌تواند کل WLL می‌دهدتشکیل را کل WLL می‌کنند، مهار را کالاها از گروهی یا کالا یک که مهاربندهایی تمام WLL مجموع باشدسیستم توسط مهارشده کالای جرم کل ۵٪ از کمتر.

- ✓ باشدمهارشده کالای جرم کل ۵٪ حداقل باید کل WLL
- ✓ مثال: ۸۶۲٫۲ کالای دارد نیاز بیشتر یا کیلوگرم ۴۳۱٫۱ مهاربند سیستم ظرفیت به کیلوگرمی

CHAPTER 27

Special Rules for the Securement of Certain Types of Cargo

27.1 بارمهار ویژه قوانین هدف

به‌درستی را بار نوع هر چگونه بدانند باید رانندگان ·شده‌اندوضع بار مختلف انواع خاص ویژگی‌های با هماهنگی برای ویژه قوانین شودجلوگیری اقلام شدن جابه‌جا از تا کنند مهار·

- ✓ کنیدرعایت را حمل‌شده بار نوع هر به مربوط ویژه قوانین باید شما·
- ✓ شده‌اندوضع بار در موجود اقلام خاص نوع با هماهنگی برای ویژه قوانین·
- ✓ کنیدمراجعه بار مهار استانداردهای مقررات به بار، نوع هر دقیق مهار برای·

27.2 کنده‌هاایمن‌سازی

برای گرد چوبی تیرهای و عمومی تأسیسات تیرهای جمله از است، شاخه‌زدایی‌شده و قطع‌شده درخت قطعه یا تنه یک کنده دارندنیاز ویژه ایمن‌سازی به و هستند باریک‌شونده و استوانه‌ای کنده‌ها ·ساختمان‌سازی·

- ✓ است بُنک‌ها و تیرک‌ها مانند بلوکه‌کننده سامانه‌های و مهاربندها از ترکیبی نیازمند کنده‌ها صحیح ایمن‌سازی·
- ✓ گرد چوب ساختمان‌های در به‌کاررفته تیرهای و انتها از عمل‌آوری‌شده تیرهای عمومی، تأسیسات تیرهای شامل «کنده» اصطلاح است·

27.3 نجاری‌شده‌الوار تثبیت

کار این می‌شوند؛ تثبیت می‌کنند، عبور بالایی سطح روی از که مهاربندهایی با و چیده هم روی معمولاً نجاری‌شده الوار بسته‌های می‌دهدکاهش را مهاربندها اثربخشی و می‌برد بالا را ثقل مرکز·

- ✓ می‌دهدکاهش را مهاربندها اثربخشی و می‌برد بالا را ثقل مرکز هم روی بسته‌ها چیدن
- ✓ می‌کندمقرر را بار تثبیت ویژه استانداردهای شده‌اند، چیده هم روی لایه یک از بیش که نجاری‌شده الوار بسته‌های برای آیین‌نامه

27.4 کاغذرول‌های و فلزی کویل‌های

در معمولاً و شکننده‌اند کاغذ رول‌های دارند؛ نیاز مؤثر تثبیت به که سنگین‌اند استوانه‌ای اجسام کاغذ رول‌های و فلزی کویل‌های می‌شوندحمل کنتینرها یا ون‌ها.

- ✓ هر برای مهار بست‌های تعداد حداقل و مؤثر تثبیت وسایل به شوند، بارگیری افقی چه و عمودی به‌صورت چه فلزی، کویل‌های دارندنیاز کویل
- ✓ می‌شوندحمل تثبیت ویژه قواعد با بین‌وجهی کنتینر یا ون درون معمولاً کاغذ رول‌های
- ✓ می‌شوداعمال ایمن‌سازی ویژه استانداردهای می‌شوند، حمل کناری دیواره بدون تخت نقلیه وسایل روی که کاغذی رول‌های برای

27.5 می‌شوندحمل بار به‌عنوان که نقلیه‌ای وسایل

عمودی حرکت امکان که هستند (تعلیق‌سیستم تایرها،)متحرک قطعات دارای می‌شوند حمل بار به‌عنوان که نقلیه‌ای وسایل بیشترچه و باشد کیلوگرم ۰۰۵،۴ از کمتر آن‌ها وزن چه دارند، نیاز ویژه مهاربندی سیستم‌های به بنابراین و می‌دهند را آزاد.

- ✓ نیاز ویژه مهاربندی سیستم‌های به (تعلیق‌سیستم تایرها،)می‌دهند را آزاد عمودی حرکت امکان آن‌ها قطعات که نقلیه‌ای وسایل دارند
- ✓ استانداردهای به و کنند رها حمل‌ونقل نیروهای تحت را شده جدا قطعات می‌توانند شده‌اند خرد یا صاف که نقلیه‌ای وسایل دارندنیاز ویژه مهاربندی
- ✓ دارندنیاز ویژه مهاربندی سیستم‌های به زنجیری، تجهیزات /ماشین‌آلات‌جمله از کیلوگرم، ۰۰۵،۴ از بیش وزن با نقلیه‌ای وسایل

27.6 بتنی‌لوله‌های ایمن‌سازی

حمل خودرو هر در یکی است ممکن بزرگ قطر با لوله‌های .دارندبالایی اصطکاک ضریب و هستند استوانه‌ای بتنی لوله‌های شوندچیده هم روی و شده مهار شوند، بارگیری خودرو هر در عدد چندین است ممکن کوچک لوله‌های شوند؛.

- ✓ شودجلوگیری آن‌ها غلتیدن یا جابه‌جایی از تا شوند ایمن‌سازی باید بتنی لوله‌های.
- ✓ می‌شوداعمال ایمن‌سازی ویژه استانداردهای بزرگ، و کوچک قطر با بتنی لوله‌های بارهای برای.

27.7 آف-رول/آن-رول‌و اینترمودال کانتینرهای

کانتینرهای هستند؛ تخت کامیون یا شاسی روی محکم‌کردن برای یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های دارای اینترمودال کانتینرهای می‌شوندحمل شده ویژه‌سازی نقلیه وسایل روی و هستند غلتک دارای آف -رول/آن-رول.

- ✓ می‌شوندمحکم تخت نقلیه وسیله یا کانتینر شاسی به یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های از استفاده با اینترمودال کانتینرهای
- ✓ و جلو در کانتینر محکم‌کردن برای ویژه به‌طور که می‌شوند حمل نقلیه‌ای وسایل روی (جداشدن‌قابل) آف -رول/آن-رول‌کانتینرهای شده‌اندسازگار عقب
- ✓ می‌کندتعیین کانتینر نوع دو هر برای را مهار ویژه استانداردهای مقررات

27.8 تخته‌سنگ‌هامهاربندی

آستانه‌های اساس بر مهاربندی قواعد .داردمنحصربه‌فرد ویژگی‌های یک هر که است نامنظم شکل با بزرگ سنگ یک تخته‌سنگ می‌شونداعمال حجم و جرم.

- ✓ متر ۲ از بیش آن‌ها حجم یا کیلوگرم ۵۰۰۰ از بیش آن‌ها جرم که می‌شود مربوط تخته‌سنگ‌هایی به تخته‌سنگ مهاربندی مقررات است‌مکعب
- ✓ شوندمهاربندی مقررات همان تحت می‌توانند نیز کیلوگرم ۵۰۰۰ از کمتر و کیلوگرم ۰۰۱ از بیش جرم با تخته‌سنگ‌هایی
- ✓ است‌تخته‌سنگ‌ها حمل‌ونقل برای مهاربندی ویژه استانداردهای شامل آیین‌نامه این

27.9 فله‌بار ایمن‌سازی

و می‌شوند، انباشته هم روی حمل برای که (دانه‌ای‌محصولات گازها، مایعات، سنگدانه‌ها،) است محصولاتی شامل فله بار دارندنیاز ویژه پوشش استانداردهای به که می‌گیرند قرار بالا از باز ظروف در اغلب.

- ✓ ویژه پوشش استانداردهای از باید می‌شود حمل باز فوقانی بخش دارای ظروف یا کانتینرها کمپرسی، کامیون‌های با که فله‌ای بار کندپیروی.
- ✓ شده‌اندانباشته هم روی حمل برای که است دانه‌ای محصولات و گازها مایعات، سنگدانه‌ها، شامل «فله» اصطلاح.

CHAPTER 28

Chapter 10 – Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel

28.1 تردد برای مجاز جاده‌های LCV

تا دسترسی، کوتاه اتصال‌های و جداکننده خطوط دارای بزرگراه‌های عمدتاً می‌شوند، محدود جاده‌ها از مشخصی انواع به ها LCV برسدحداقل به ترافیک سایر با تعامل.

- ✓ است‌مجاز بزرگراه خروجی /ورودی‌رمپ‌های و جداکننده خطوط دارای بزرگراه‌های در
- ✓ است‌مجاز می‌کنند متصل مخالف مسیرهای به را بزرگراه یک خروجی و ورودی رمپ‌های که جاده‌ای قطعه‌های در
- ✓ است‌مجاز کیلومتر ۲ تا حداکثر شهرداری صنعتی پارک به بزرگراه رمپ یک از دسترسی برای
- ✓ است مجاز متر ۰۰۵ تا حداکثر بزرگراه رمپ یک از جاده‌ها سایر در (رستوران‌یک تا مثلاً)
- ✓ سمت به کیلومتر ۲ مدت به Route 271 (Laurier-Station/Saint-Flavien) در و شهرداری صنعتی پارک داخل جاده‌های در است‌مجاز لوریه بلوار از جنوب

28.2 40 بزرگراه ممنوع خروجی‌های

برای بزرگراه خروجی‌های برخی عملیات، ویژه مجوز با حتی LCV است‌ممنوع اکیداً ها.

- ✓ است‌ممنوع خروج یا ورود برای 40 بزرگراه در 174 خروجی از استفاده
- ✓ است‌ممنوع خروج یا ورود برای 40 بزرگراه در 203 خروجی از استفاده
- ✓ می‌شوداعمال نیز عملیات ویژه مجوز با حتی ممنوعیت این

CHAPTER 29

2 - Frame and Cargo Body

29.1 عرضی‌اعضای و جانبی ریل‌های

نقلیه وسیله اطراف در مشاهده قابل بخش‌های ·کنیدبررسی را (تیرک‌ها)عرضی اعضای و جانبی ریل‌های وضعیت و استحکام جدی میزان مورد در اگر نیست؛ ترک خش و خط ·استبال و جان دارای جانبی ریل ·کنیدبازرسی شکستگی و ترک نظر از را ·کنیدمشورت مکانیکی بازرسی مسئول با نیستید، مطمئن ترک یک بودن

- ✓ نقص 2.A (عمده): ·استشکستن خطر در جانبی ریل
- ✓ نقص 2.B (عمده): تعلیق‌فرمان، چرخ‌ها، لاستیک‌ها،)متحرک قطعه یک که می‌کند پیدا افتادگی طوری عرضی عضو یا جانبی ریل ·کندپیدا تماس بدنه با (
- ✓ نقص 2.1 (جزئی): ·استشکسته یا خورده ترک عرضی عضو یا است، خورده ترک بال است، خورده ترک جانبی ریل جان

29.2 لغزنده‌بوژی قفل پین‌های

هر در خودرو، بیرون ·کنیدبررسی می‌کنند، محکم نیمه‌تریلر زیر را لغزنده بوژی که را قفل‌کننده‌ای پین‌های قفل وضعیت و وجود ·هستندقفل وضعیت در و موجود پین‌ها که شوید مطمئن و کنید بازرسی نیمه‌تریلر عقب چرخ‌های طرف دو

- ✓ نقص 2.C (عمده): نیستندقفل وضعیت در یا شده‌اند گم قفل پین‌های از ۵۲٪ از بیش
- ✓ کنیدبازرسی نیمه‌تریلر عقب چرخ‌های طرف دو هر از را لغزنده بوژی

29.3 بدنه‌ثابت اجزای

باشندشده نصب ایمن به‌طور و باشند داشته وجود (سپرهاگلگیرها، بدنه، پنل‌های کاپوت،)بدنه ثابت اجزای که کنید بررسی ·کنیدبازرسی را خودرو اطراف

- ✓ عیب 2.2 (جزئی): استشده نصب نامناسب به‌طور یا شده گم بدنه ثابت جزء یک
- ✓ می‌شودسپرها و گلگیرها بدنه، پنل‌های کاپوت، شامل

29.4 اتوبوس‌کمکی /بارمحفظه درهای

مانند)کمکی و بار محفظه‌های بیرونی درهای استحکام و وجود ·مسافربری‌اتوبوس‌های جمله از اتوبوس‌ها، برای اضافی بررسی باتری‌محفظه) ·نباشددرست کارکرد وضعیت در یا نشود بسته که است نامناسب زمانی در یک ·کنیدبررسی را

- ✓ است‌نشده نصب به‌درستی یا است نامناسب کمکی یا بار محفظه بیرونی در :(جزئی) 2.3نقص
- ✓ نباشددرست کارکرد وضعیت در یا نشود بسته که است نامناسب زمانی در یک

CHAPTER 30

Chapter 10 - Roads Where LCVs Are Authorized and Not Authorized to Travel

30.1 هاLCVبرای مجاز جاده‌های

مسیرهای و بزرگراه‌ها عمدتاً کنند، حرکت مجاز مشخصاً جاده‌های انواع در مجازند فقط (LCV)بلند ترکیبی نقلیه وسایل کوتاه‌دسترسی.

- ✓ بزرگراه‌خروجی /ورودی‌رمپ‌های و جداکننده خطوط دارای بزرگراه‌های در مجاز.
- ✓ می‌کنندمتصل هم به را مخالف جهت‌های به منتهی خروجی و ورودی رمپ‌های که جاده‌ای قطعات در مجاز.
- ✓ کیلومتر۲ حداکثر برای بزرگراه رمپ از شهرداری صنعتی شهرک به دسترسی به مجاز.
- ✓ (رستوران‌به رفتن مثلاً)متر ۰۰۵ حداکثر برای بزرگراه رمپ از جاده‌ها سایر در مجاز.
- ✓ سمت به کیلومتر ۲ برای Laurier-Station/Saint-Flavien در ۱۷۲ مسیر در و شهرداری صنعتی شهرک داخل جاده‌های در مجاز بلوار از جنوب Laurier.

30.2 هاLCVبرای ممنوعه جاده‌های

برای همچنان بزرگراه خروجی‌های برخی ویژه، عملیات مجوز با حتی LCV هاممنوع است.

- ✓ نیست‌مجاز آن از خروج یا بزرگراه به ورود برای ۰۴ بزرگراه در ۴۷۱ خروجی از استفاده
- ✓ نیست‌مجاز آن از خروج یا بزرگراه به ورود برای ۰۴ بزرگراه در ۳۰۲ خروجی از استفاده

CHAPTER 31

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Motor Coaches

31.1 مسافربری‌اتوبوس دایره‌ای بازرسی

اتوبوس مراحل همان که است قابل‌دسترسی قطعات از شنیداری و دیداری بررسی یک مسافربری اتوبوس دایره‌ای بازرسی و شاسی اجزای و کند، غیرممکن را تعلیق سیستم به دسترسی است ممکن خودرو آرایش حال، این با ·می‌کنددنبال را شهری ·باشندخودرو نوع این مخصوص جانبی لوازم و قطعات می‌شود باعث که هستند، مونوکوک نوع از معمولاً بدنه

- ✓ کنیددنبال را شهری اتوبوس دایره‌ای بازرسی مراحل همان
- ✓ نباشدممکن تعلیق سیستم به دسترسی خودرو، آرایش دلیل به است ممکن
- ✓ هستندویژه قطعات با مونوکوک نوع از عموماً بدنه و شاسی

CHAPTER 32

Negotiating a Curve

32.1 پیچ‌هادر سرعت کنترل و پیچ به شدن نزدیک

—می‌کنید کنترل را خود سرعت اما دهید، تغییر را جاده سطح یا پیچ نمی‌توانید ·کنیدبررسی قبل از امکان حد تا را پیچ تیزی و پیچ به ورود از قبل را کار این کنید، ترمز باید اگر بیاورید؛ پایین را دنده یا کنید کم گاز پدال از سرعت، کاهش برای ·حیاتی‌عامل پایدار نقلیه وسیله تا بدهد را پیچ در ملایم شتاب امکان که کنید انتخاب را دنده‌ای ·دهیدانجام مستقیم مسیر در حرکت حال در بماند·

- ✓ استحیاتی عامل سرعت پیچ، از عبور هنگام
- ✓ پیچ‌داخل در نه کنید، ترمز مستقیم مسیر در حرکت حال در پیچ، به ورود از قبل
- ✓ کنیدخودداری پیچ داخل در دنده آوردن پایین یا کردن ترمز از و کنید انتخاب را مناسب دنده پیچ از قبل

32.2 بالاثقل مرکز خطر

کنترل، دادن دست از باعث می‌تواند زیاد سرعت با پیچ به ورود دارند، بالایی ثقل مرکز سنگین نقلیه وسایل بیشتر که آنجا از ·شودواژگونی یا انحراف ·استلازم بالا رانندگی مهارت

- ✓ شوندواژگون است ممکن سرعت بودن زیاد صورت در و دارند بالایی ثقل مرکز سنگین نقلیه وسایل
- ✓ دهیدکاهش پیچ‌ها از پیش را سرعت واژگونی، یا کنترل دادن دست از از جلوگیری برای

32.3 پیچ‌هادر سرعت کنترل

کار این کنید، ترمز باید اگر ·کنیدبررسی چشمی به‌صورت پیش از امکان حد تا را پیچ تیزی ·استپیچ‌ها در حیاتی عامل سرعت شتاب کمی پیچ در دهد امکان شما به که کنید انتخاب دنده‌ای و دهید، انجام مستقیم خط در حرکت حال در و پیچ از پیش را بماندپایدار نقلیه وسیله تا بگیرید·

- ✓ پیچ‌داخل در نه کنید، ترمز مستقیم خط در حرکت حال در و پیچ از پیش
- ✓ کنیدخودداری پیچ داخل در پایین‌تر دنده به دنده تعویض یا کردن ترمز از
- ✓ باشیدمناسب دنده در پیچ به ورود از پیش
- ✓ بگیریدشتاب کمی پیچ طول در نقلیه، وسیله ماندن پایدار برای

32.4 بالاثقل مرکز خطر

سرعت با پیچ به ورود ·دارندنیاز بالایی مهارت به پیچ‌ها در رانندگان بنابراین دارند، بالایی ثقل مرکز سنگین نقلیه وسایل بیشتر ·شودواژگونی یا انحراف کنترل، رفتن دست از باعث می‌تواند بالا

- ✓ شودواژگونی یا انحراف کنترل، رفتن دست از باعث می‌تواند پیچ به سریع بیش‌ازحد ورود
- ✓ می‌دهدافزایش پیچ‌ها در را واژگونی خطر بالا ثقل مرکز

32.5 پیچ‌هادر موقعیت‌گیری

سمت یا مرکزی خط سمت به راست، پیچ در ·می‌شوندمنحرف مرکزی خط نزدیک که باشید روبه‌رو نقلیه وسایل مراقب سمت به چپ، پیچ در ·برگردیدوسط به سپس بمانید، همان‌جا پیچ از خروج تا شوید، متمایل خود لاین قسمت چپ‌ترین ·بگیریدسرعت به‌تدریج خروج هنگام ·برگردیدوسط به سپس بمانید، همان‌جا خروج تا شوید، متمایل خود لاین راست

- ✓ راست‌پیچ: بگیریدقرار لاین چپ سمت یا مرکزی خط نزدیک
- ✓ چپ‌پیچ: بگیریدقرار لاین راست سمت به
- ✓ بگیریدسرعت به‌تدریج و برگردید لاین مرکز به سپس کنید، حفظ را موقعیت خروج، تا

32.6 پیچ‌هادر عبور خط جای‌گیری

خط قسمت چپ‌ترین سمت به راست، پیچ از پیش ·نشوندمنحرف مرکزی خط سمت به که باشید مقابل خودروهای مراقب به چپ، پیچ از پیش ·برگردیدخط وسط به سپس بمانید، همان‌جا پیچ از خروج تا و شوید متمایل (مرکزی‌خط نزدیک) خود ·دهیدافزایش را سرعت به‌تدریج پیچ از خروج هنگام ·بمانیدهمان‌جا پیچ از خروج تا و شوید متمایل خود خط راست سمت

- ✓ شویدمتمایل خود خط قسمت چپ‌ترین /مرکزی‌خط سمت به راست‌گرد، پیچ از پیش
- ✓ شویدمتمایل خود خط راست سمت به چپ‌گرد، پیچ از پیش
- ✓ برگردیدخط مرکز به سپس کنید، حفظ را موقعیت همان پیچ از خروج تا
- ✓ دهیدافزایش را سرعت به‌تدریج پیچ از خروج هنگام

CHAPTER 33

What Causes Skidding?

33.1 لغزش‌علل

دست از باعث و می‌دهد رخ برف‌پوش یا لغزنده آسیب‌دیده، سطوح روی حد از بیش سرعت با رانندگی نتیجه در معمولاً لغزش رانندگی یا زیاد، سرعت با پیچ به شدن وارد ناگهانی، گرفتن ترمز دلیل به می‌تواند اتفاق این ·می‌شودلاستیک‌ها چسبندگی رفتن ·دهدرخ سرازیری یا سربالایی در

- ✓ می‌دهدرخ جاده شرایط برای حد از بیش سرعت با حرکت دلیل به اغلب لغزش
- ✓ سرازیری‌یا سربالایی در رانندگی زیاد، سرعت با پیچ به شدن وارد ناگهانی، گرفتن ترمز :رایج‌علل

33.2 لغزش‌از جلوگیری راه‌های

تدافعی رانندگی لغزش، از پیشگیری برای بنابراین است؛ دشوار بسیار لغزش از پس سنگین خودروی یک کنترل بازگرداندن در را نیمه‌تریلر کردن ترمز هنگام کنید، حفظ را ایمنی فاصله دهید، کاهش جاده شرایط اساس بر را سرعت ·باشیدداشته ·نکنیداستفاده دستی ترمز از سرعت کاهش برای و کنید، بررسی عقب آینه‌های

- ✓ دهیدکاهش جاده مسیر و شرایط با متناسب را سرعت
- ✓ کنیدحفظ را جاده کاربران سایر از کافی فاصله ناگهانی، ترمز از جلوگیری برای
- ✓ کنیدرها را ترمز کرد، لغزش به شروع اگر و کنید بررسی عقب آینه‌های در را نیمه‌تریلر می‌کنید، ترمز که بار هر
- ✓ نکنیداستفاده دستی ترمز از خودرو سرعت کاهش برای هرگز

33.3 ناگهانی‌ترمز اثر در لغزش

قفل‌شده چرخ‌های نیست، مجهز ABS به که خودرویی در ·بیندازدلغزش به را خودرو و کند قفل را چرخ‌ها می‌تواند کردن ترمز خود رانندگی باید کنترل حفظ برای ·است‌لازم بیشتری توقف فاصله بنابراین می‌شوند، لغزش باعث و می‌دهند کاهش را کشش ·کنیدتنظیم را

- ✓ می‌دهندافزایش را توقف فاصله و می‌دهند کاهش را کشش (ABSبدون)قفل‌شده چرخ‌های
- ✓ شودلغزش و چرخ‌ها شدن قفل باعث می‌تواند ناگهانی ترمز

33.4 سراشیبیو سربالایی در لغزش

روی به‌ویژه شود، بیش‌تر کشش از شتاب نیروی که زمانی دهد، رخ تپه یک از آمدن پایین یا رفتن بالا هنگام می‌تواند لغزش یک به خودرو عقب و می‌چرخند خود جای در چرخ‌ها تپه، از رفتن بالا هنگام ·زیادسرعت با رانندگی هنگام یا لغزنده جاده سطح است·بیشتر سرعت کاهش برای کردن ترمز هنگام یا لغزنده سطح روی لغزش خطر رفتن، پایین هنگام ·می‌شودمنحرف طرف

- ✓ سربالایی‌در لغزش: می‌شودمنحرف طرف یک به خودرو عقب و می‌چرخند خود جای در چرخ‌ها
- ✓ است‌بیشتر سرعت کاهش برای کردن ترمز هنگام یا لغزنده سطح روی سراشیبی در لغزش خطر

33.5 سرازیری‌یا سربالایی در رانندگی هنگام لغزش

یا لغزنده سطوح روی به‌ویژه رود، فراتر جاده سطح و لاستیک‌ها بین چسبندگی از شتاب نیروی که دهد رخ زمانی می‌تواند لغزش می‌شودمنحرف کنار به خودرو عقب و می‌چرخند درجا چرخ‌ها سربالایی، به رفتن هنگام ·حداز بیش سرعت با رانندگی هنگام کنیدترمز سرعت کاهش برای یا باشد لغزنده جاده سطح اگر است بیشتر خطر سرازیری، هنگام·

- ✓ رودفراتر لاستیک چسبندگی از شتاب نیروی که می‌دهد رخ زمانی لغزش
- ✓ سربالایی: می‌شودمنحرف کنار به خودرو عقب و می‌چرخند درجا چرخ‌ها
- ✓ سرازیری: می‌دهدافزایش را لغزش خطر لغزنده سطح روی کردن ترمز
- ✓ ببریدکار به ۵ فصل از را سرازیری و سربالایی در رانندگی صحیح تکنیک‌های

CHAPTER 34

Securement Inspection

34.1 حرکت‌از پیش بصری بازرسی

خروج یا رانندگی با محموله که کنند حاصل اطمینان و دهند انجام بصری بازرسی نقلیه وسیله ایمن‌سازی اجزای از باید رانندگان ندارد‌تداخل کابین از·

- ✓ ایمن عملیاتی تجهیزات سایر و لاستیک قفسه زاپاس، لاستیک برزنت‌ها، درها، عقب، تخته عقب، درب که کنید حاصل اطمینان شده‌اند
- ✓ نمی‌کند‌تداخل نقلیه وسیله ایمن رانندگی برای شما توانایی با محموله که کنید حاصل اطمینان
- ✓ نمی‌شود‌راننده اتاق یا کابین از فرد آزادانه خروج مانع محموله که کنید حاصل اطمینان

34.2 بارمهار سیستم بازرسی زمان

کنند‌تنظیم و بازرسی را بار مهار سیستم بارگیری، از پس اندکی و رانندگی از پیش باید رانندگان·

- ✓ دهیدانجام را لازم تنظیمات و بازرسی نقلیه، وسیله با رانندگی از پیش
- ✓ دهیدانجام را تنظیمات و بازرسی است، شده بارگیری بار که نقطه‌ای از کیلومتر ۰۸ از بیش شدن دور از پیش

34.3 مجددبازرسی محرک‌های

افزودن جمله از تنظیماتی خاص، شرایط وقوع صورت در و شوند، مجدد بازرسی منظم به‌طور باید بار تثبیت سامانه و محموله شودانجام مهار بست‌های·

- ✓ کنیدمجدد بازرسی خود، وظیفه وضعیت یا فعالیت‌ها تغییر هنگام
- ✓ کنیدمجدد بازرسی است، شده رانده ساعت ۳ نقلیه وسیله که هنگامی
- ✓ کنیدمجدد بازرسی است، پیموده کیلومتر ۰۴۲ نقلیه وسیله که هنگامی
- ✓ دهیدانجام را بیشتر مهار بست‌های افزودن جمله از لازم تنظیمات نیاز، صورت در

34.4 بازرسی‌معافیت‌های

هستندمعاف آن ایمن‌سازی و مهار سیستم و محموله بازرسی از مقررات، طبق مشخص موقعیت دو در تنها رانندگان.

- ✓ نکندباز را آن که باشد شده داده دستور راننده به و باشد شده پلمب نقلیه وسیله داخل در محموله که است زمانی معافیت.
- ✓ شودآن از بخش‌هایی یا محموله به دسترسی مانع که باشد شده بارگیری به‌گونه‌ای نقلیه وسیله که است زمانی معافیت.

34.5 محموله‌مهار بازرسی زمان‌بندی

و کرده بازرسی را مهار سیستم و محموله بارگیری، نقطه از کیلومتری ۰۸ حداکثر فاصله در دوباره و رانندگی از پیش باید رانندگان (مهارتسمه‌های افزودن جمله از) تنظیمات با همراه منظم مجدد بازرسی خاص، موقعیت‌های در دهندانجام را لازم تنظیمات.است‌الزامی

- ✓ کنیدبازرسی بارگیری نقطه کیلومتری ۰۸ تا دوباره و رانندگی از پیش
- ✓ کنیدمجدد بازرسی خود، وظیفه‌ای وضعیت یا فعالیت‌ها تغییر هنگام
- ✓ کنیدمجدد بازرسی نقلیه، وسیله رانندگی ساعت ۳ از پس
- ✓ کنیدمجدد بازرسی نقلیه، وسیله توسط کیلومتر ۰۴۲ طی از پس

34.6 حرکت‌از پیش چشمی بازرسی

تایر برزنت‌ها، درها، عقب، تخته عقب، درِ که کنند بازرسی چشمی به‌صورت باید رانندگان سفر، طول در و حرکت از پیش مانع یا باشد نداشته تداخل ایمن رانندگی با بار که کنند حاصل اطمینان و باشند، شده محکم تجهیزات سایر و تایر رک زاپاس، نشودکابین از خروج.

- ✓ باشندشده محکم تجهیزات و تایر رک زاپاس، تایر برزنت‌ها، درها، عقب، تخته عقب، درِ که کنید بررسی
- ✓ کندتداخل ایمن رانندگی توانایی با نباید بار
- ✓ شودراننده محفظه یا کابین از فرد آزادانه خروج مانع نباید بار

CHAPTER 35

Physical Factors That Affect Driving

35.1 نقلیه‌وسیله در بار توزیع

واژگونی، از جلوگیری و پایداری بهبود برای ·شودکنترل دادن دست از موجب سریع واکنش هنگام می‌تواند بار نامناسب توزیع نقلیه، وسیله ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه با مطابق باید نیمه‌تریلر هر در بار ·داریدنگه پایین امکان حد تا را ثقل مرکز ·شودتوزیع محور گروه‌های روی به‌درستی

- ✓ کنیدتوزیع یکنواخت به‌طور را بار سریع، واکنش‌های در کنترل دادن دست از از جلوگیری برای
- ✓ داریدنگه پایین امکان حد تا را ثقل مرکز واژگونی، از جلوگیری و پایداری بهبود برای
- ✓ کنیدتوزیع محور گروه‌های روی به‌درستی نقلیه، وسیله ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه مطابق را نیمه‌تریلر هر در بار

35.2 وزن‌اساس بر نیم‌تریلرها موقعیت‌دهی

ترمز هنگام است ممکن نگیرند، قرار ترتیب این به نیم‌تریلرها اگر ·شودمتصل کشنده به باید نیم‌تریلر سنگین‌ترین و بلندترین ·بدهیددست از را دوم نیم‌تریلر کنترل کردن

- ✓ (اول‌موقعیت)شود متصل کشنده به باید نیم‌تریلر سنگین‌ترین و بلندترین
- ✓ شوددوم نیم‌تریلر کنترل رفتن دست از باعث کردن ترمز هنگام می‌تواند نادرست قرارگیری

35.3 شتاب‌بر بار تأثیر

یا ترافیک به ورود برای بیشتری زمان دوگانه جاده‌ای قطار یک ·می‌دهدکاهش را آن شتاب نیروی نقلیه وسیله بار افزایش ·دهیدکاهش بیشتر حتی را سرعت پیچ‌ها در می‌شود باعث اضافی بار و دارد، نیاز توقف از پس سرعت به بازگشت

- ✓ است‌لازم سرعت به بازگشت یا ترافیک به ورود برای بیشتری زمان و می‌دهد کاهش را شتاب نیروی بار افزایش
- ✓ دهیدکاهش بیشتر حتی را سرعت پیچ‌ها در می‌شود باعث اضافی بار

35.4 دوگانه‌جاده‌ای قطار طول

این جانبی بادهای ·داردضعیفی عملکرد اجتنابی مانورهای انجام یا گرفتن سبقت هنگام دوگانه جاده‌ای قطار آن، طول دلیل به ·می‌دهدنشان واکنش چگونه نقلیه وسیله که کنید پیش‌بینی باید کنترل، حفظ برای ·پیچ‌هادر به‌ویژه می‌کنند، تشدید را مشکل

- ✓ نمی‌کندعمل کوتاه‌تر نقلیه وسایل خوبی به اجتنابی مانورهای انجام یا گرفتن سبقت هنگام دوگانه جاده‌ای قطار
- ✓ پیچ‌از عبور هنگام به‌ویژه می‌کنند، تشدید را فرمان‌پذیری مشکلات جانبی بادهای
- ✓ کنیدحفظ را کنترل و دهید نشان واکنش به‌موقع تا کنید پیش‌بینی را نقلیه وسیله واکنش

35.5 مفصل‌هاتعداد

مفصل‌های ·داردبستگی مفصل‌ها تعداد و نیم‌تریلرها و تراکتور طول محورها، موقعیت و تعداد به مانورها برای نیاز مورد فضای ·می‌دهدافزایش را واژگونی و خطوط از عبور تراکتور، مسیر از انحراف دوم، نیم‌تریلر زیگزاگی حرکت خطر بیشتر

- ✓ است‌بیشتر دوم نیم‌تریلر زیگزاگی حرکت خطر باشد، داشته بیشتری مفصل‌های ترکیب یک چه هر
- ✓ شودوارد دیگری خط به و شود منحرف تراکتور مسیر از است ممکن دارد زیگزاگی حرکت که دومی نیم‌تریلر
- ✓ افزایش را پیاده عابران و خودروها تأسیسات، با برخورد خطر و می‌کنند اشغال را جاده از زیادی فضای دوبل جاده‌ای قطارهای می‌دهند

35.6 مفاصل‌تعداد و طول

خطر و می‌دهد کاهش اجتنابی مانورهای انجام یا گرفتن سبقت برای را آن توانایی دوگانه، جاده‌ای قطار متعدد مفاصل و طول ·می‌دهدافزایش را عقب تریلر خوردن پیچ‌وتاب

- ✓ پیچ‌هادر به‌ویژه می‌کنند، بدتر را وضعیت این جانبی بادهای می‌دهد؛ کاهش را اجتنابی مانور و سبقت عملکرد زیاد طول
- ✓ می‌دهدافزایش را خطوط از عبور و دوم نیمه‌تریلر خوردن پیچ‌وتاب خطر بیشتر مفاصل
- ✓ بگیریدنظر در را مفاصل تعداد و تریلرها، و کشنده طول محورها، موقعیت /تعدادگردش، هنگام
- ✓ افزایش را پیاده عابران و پارک‌شده خودروهای تأسیسات، با برخورد خطر و می‌کنند اشغال زیادی فضای دوگانه جاده‌ای قطارهای می‌دهند

CHAPTER 36

Chapter 10 – Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements

36.1 تأییدیه T و رانندگی گواهینامه الزامات

آموزش و تجربه سخت‌گیرانه پیش‌نیازهای که است اضافی تأییدیه یک همراه به گواهینامه رده بالاترین نیازمند LCV با رانندگی دارد.

- ✓ باشدداشته T تأییدیه با 1 کلاس رانندگی گواهینامه باید
- ✓ باشدداشته 1 کلاس گواهینامه سال 5 حداقل باید T تأییدیه دریافت برای
- ✓ جاده‌ای حمل‌ونقل آموزش مرکز یک در را (متر 25 از بلندتر نقلیه وسایل) LCV اجباری آموزشی برنامه باید (Charlesbourg یا Saint-Jérôme) کندتکمیل

36.2 ویژه‌مجوز دارنده تعهدات

راننده انطباق و حوادث گزارش‌دهی داده‌ها، زمینه در مستمر قانونی مسئولیت چندین دارای LCV عملیات ویژه مجوز دارنده است.

- ✓ کندارائه را راننده پایش سامانه داده‌های صلح، مأمور یا حمل‌ونقل مقررات اجرای مأمور درخواست صورت در باید.
- ✓ از ناشی راه‌بندان یا حادثه هر باید LCV به روز دو ظرف را Ministère des Transports du Québec دهداطلاع.
- ✓ گیردکار به سنگین نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون تحت بهره‌بردار عنوان به را تراکتور باید.
- ✓ می‌کندرعایت را جوی شرایط و ساعات جاده‌ها، به مربوط رانندگی محدودیت‌های همه راننده که کند حاصل اطمینان باید.

CHAPTER 37

Inspections During Your Trip

37.1 تعیین‌شده‌مناطق در ترمز اجباری تست

تعیین ترمز بررسی راه تابلو با که مناطقی در توقف جمله از دهید، انجام مشخصی اجباری بازرسی‌های باید سفر یک طول در بازرسی دوباره می‌شود انجام دایره‌ای چک در که همان‌طور را ترمز سیستم باید همچنین ·کنیدتست را خود ترمزهای تا شده‌اند ·دادانجام کابین داخل از را آن می‌توان و می‌کشد طول دقیقه چند فقط کار این کنید؛

- ✓ کنیدتوقف شده‌اند تعیین ترمز بررسی راه تابلو با که مناطقی در خود، ترمزهای تست برای
- ✓ کابین داخل از دقیقه چند در را آن می‌توان که دهید، انجام می‌شود انجام دایره‌ای چک در که همان‌طور را ترمز سیستم بازرسی دادانجام

37.2 توپی‌هاو چرخ دمای بررسی

آثار دنبال به ·دهیدکاهش را چرخ شدن جدا خطر و کنید تأیید را ترمز صحیح تنظیم تا کنید بررسی را چرخ دمای سفر، طول در نشان‌دهنده می‌تواند توپی نزدیکی در روان‌کننده ·باشیدسوختگی بوی یا دود، شدید، گرمای توپی‌ها، نزدیکی در روان‌کننده ·استجام از لغزیدن بیرون آستانه در که باشد یاتاقانی یا توپی درزبند حلقه آسیب‌دیدگی

- ✓ شویدمطمئن چرخ شدن جدا خطر نبود و ترمز کافی تنظیم از تا کنید بررسی را چرخ دمای
- ✓ کنیدبررسی را سوختگی بوی یا دود، شدید، گرمای چرخ، توپی‌های نزدیکی در روان‌کننده آثار ادامه، از پیش
- ✓ از لغزیدن بیرون آستانه در که باشد یاتاقانی یا توپی درزبند حلقه آسیب‌دیدگی نشان‌دهنده می‌تواند توپی نزدیکی در روان‌کننده آثار استجام

37.3 داغ‌بیش‌ازحد چرخ تشخیص

·باشدنشده تنظیم به‌درستی ترمز یا باشد معیوب چرخ بلبرینگ است ممکن کند، تولید گرما دیگر چرخ‌های از بیش چرخ یک اگر ·شودخنک چرخ تا کنید صبر ایمن، ادامه از اطمینان و علت تعیین برای کامل بررسی انجام از پیش

- ✓ باشدنادرست تنظیم با ترمز یا معیوب بلبرینگ نشانه می‌تواند بقیه به نسبت چرخ یک بودن داغ‌تر
- ✓ دهیدادامه ایمنی با می‌توانید که کنید تأیید و شود خنک چرخ تا کنید صبر کامل بررسی از پیش

37.4 شده‌اندتعویض به‌تازگی که چرخ‌هایی دوباره سفت‌کردن

·باشدسفت کافی به‌اندازه که کنید بررسی کیلومتر ۰۶۱ و ۰۸ بین مسافت طی از پس است، شده تعویض به‌تازگی چرخی اگر ·شوندسفت مکانیک یک توسط سازنده استانداردهای طبق باید چرخ‌ها ترجیحاً

- ✓ کنیدبررسی دوباره را تعویض‌شده به‌تازگی چرخ سفتی کیلومتر، ۰۶۱ تا ۰۸ طی از پس
- ✓ شوندسفت مکانیک یک توسط سازنده استانداردهای طبق باید چرخ‌ها ترجیحاً

CHAPTER 38

Chapter 1 - Rules

38.1 رانندگی‌ساعت‌های مقررات و دایره‌ای بازرسی

کنند بازرسی معین زمانی فواصل در و روز هر را خود خودروی باید رانندگان بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر (دایره‌ای‌بازرسی). باید اپراتورها می‌دهد؛ کاهش را تصادف خطر سنگین نقلیه وسایل رانندگان استراحت و رانندگی ساعت‌های به مربوط مقررات کنندرانندگی ایمنی با می‌توانند رانندگان که کنند حاصل اطمینان.

- ✓ گیرندقرار دایره‌ای بازرسی نام به روزانه‌ای بازرسی تحت باید نقلیه وسایل
- ✓ می‌شوداعمال اپراتورها و رانندگان برای استراحت و رانندگی ساعت‌های به مربوط مقررات
- ✓ هستندایمن رانندگی به قادر رانندگانشان که کنند حاصل اطمینان باید اپراتورها

38.2 نقلیه‌وسیله ابعاد و بار محدودیت مقررات

بارگیری‌شده کل جرم و محور گروه هر در بار ابعاد، کردن محدود برای را استانداردهایی نقلیه وسیله ابعاد و بار محدودیت مقررات اضافی بار یا غیرمجاز ابعاد دارای نمی‌کنند، برآورده را استانداردها این که نقلیه‌ای وسایل. می‌کندتعیین عمومی جاده‌های در کنندااستفاده عمومی جاده‌های از نمی‌توانند ویژه مجوز بدون و هستند.

- ✓ می‌کندمحدود را بارگیری‌شده کل جرم و محور گروه هر در بار ابعاد، مقررات این
- ✓ دارندنیاز ویژه مجوز به عمومی جاده‌های از استفاده برای اضافی بار یا غیرمجاز ابعاد دارای نقلیه وسایل
- ✓ کنیدمشورت Ministère des Transportsبا ویژه مجوز درباره اطلاعات برای

38.3 فرامرزی‌رانندگی و ویژه بارهای برای آموزشی الزامات

زمینه در باید مدرسه اتوبوس رانندگان. باشندداشته همراه را کارفرما گواهی و باشند دیده آموزش باید خطرناک مواد رانندگان باید کبک از خارج رانندگان. باشندداشته مدرسه‌ای کودکان ایمنی در صلاحیت گواهی و ببینند آموزش مدرسه‌ای کودکان ایمنی ساعت قوانین و باشند، داشته سال ۱۲ حداقل باید متحده ایالات در سنگین نقلیه وسایل رانندگان بدانند؛ را محلی قوانین باشدمتفاوت است ممکن نقص‌ها طبقه‌بندی و رانندگی.

- ✓ دارندنیاز کارفرما گواهی و آموزش به خطرناک مواد رانندگان
- ✓ دارندنیاز کودک ایمنی در صلاحیت گواهی و آموزش به مدرسه اتوبوس رانندگان
- ✓ باشندداشته سال ۱۲ حداقل باید متحده ایالات در سنگین نقلیه وسایل رانندگان

CHAPTER 39

Downshifting (Chapter 3 – Know Your Vehicle)

39.1 گرفتن‌کلاچ دوبار تکنیک الزام

اصطکاک ایجاد از تا کنید استفاده گرفتن کلاچ دوبار از باید سینکرومش، بدون دستی گیربکس در پایین به دنده تعویض هنگام کردن درگیر از پیش موتور دور افزایش و خلاص در دنده دادن قرار نیازمند کار این ۰شودجلوگیری زودرس ساییدگی و اجزا بین ۰استپایین‌تر دنده

- ✓ کنیداستفاده گرفتن کلاچ دوبار از سینکرومش بدون گیربکس از محافظت برای
- ✓ دهیدقرار خلاص در را دنده باید
- ✓ دهیدافزایش را موتور دور باید پایین به دنده تعویض از پیش

39.2 تکنیک روش دنده‌کاهی (از ۵ دنده به ۴)

نگه ثابت را موتور دور دهید؛ فشار اصطکاک نقطه تا را کلاچ و کنید کم را سرعت (RPM)دقیقه در دور ۰۰۲۱ تا سرویس ترمز با کنید؛ رها ۱ وضعیت تا را کلاچ بزنید؛ خلاص به را دنده کنید؛ رها را گاز پدال همزمان و دهید فشار ۳ وضعیت تا را کلاچ و دارید و کنید رها را گاز پدال برسد؛ دقیقه در دور ۰۰۵۱ به و یابد افزایش دقیقه در دور ۰۰۳ موتور سرعت تا دهید فشار را گاز پدال ۰شودکامل کار تا کنید رها را کلاچ بزنید؛ ۴ به را دنده و دهید فشار ۳ وضعیت تا را کلاچ همزمان

- ✓ نکنیدبیشتر آن مجاز دور حداکثر از خلاص حالت در را موتور دور
- ✓ کنیدکم را سرعت دقیقه در دور ۰۰۲۱ تا سرویس ترمز با شروع، از پیش
- ✓ دهیدافزایش (۰۰۵۱تا)دور ۰۰۳ را موتور دور پایین‌تر، دنده کردن درگیر از پیش
- ✓ دهیدانجام صاف زمین در را کردن دوبل‌کلاچ تمرین

CHAPTER 40

Chapter 10 - Responsibilities of Special Permit Holders and Requirements

40.1 تأییدیه T و رانندگی گواهینامه الزامات

اجباری آموزش گذراندن و تجربه کسب از پس که است T ویژه تأییدیه با 1 کلاس رانندگی گواهینامه نیازمند LCV با رانندگی می‌شوددریافت.

- ✓ T تأییدیه با 1 کلاس رانندگی گواهینامه داشتن ،LCV با رانندگی برای است‌الزامی.
- ✓ T تأییدیه دریافت برای ،1 کلاس رانندگی گواهینامه باید 5 حداقل را باشیدداشته سال.
- ✓ LCV رانندگان برای اجباری آموزشی دوره باید (متر 25 از بلندتر) آموزشی مراکز در را سن‌یا شارلزبورگ -بگذرانیدژروم.

40.2 ویژه‌مجوز دارندگان مسئولیت‌های

LCV بهره‌برداری ویژه مجوز دارندگان چندین در تعهد ارائه، داده‌ها دهی گزارش و حادثه بر نظارت طباق دارندان.

- ✓ کندارائه را راننده پایش سامانه داده‌های صلح، مأمور یا حمل‌کننده مقررات اجرای مأمور درخواست هنگام باید.
- ✓ LCV از ناشی راه‌بندان یا تصادف هر باید به روز دو ظرف را Ministère des Transports du Québec دهداطلاع.
- ✓ کنداداره سنگین نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون تحت بهره‌بردار به‌عنوان را کشنده باید.
- ✓ می‌کندرعایت را جوی شرایط و ساعت‌ها جاده‌ها، به مربوط رانندگی محدودیت‌های راننده که کند تضمین باید.

CHAPTER 41

Chapter 12 – Inspections While on the Road

41.1 زمان‌بندی‌شده‌بازرسی فواصل

هر آن، از پس ۰شده‌اندگرفته کار به سیستم‌ها همه معمولاً زمان آن تا زیرا دهید، انجام جدید بازرسی سفر آغاز از پس کیلومتر ۰۸ و کوپلینگ، مکانیزم روشنایی، ترمزها، لاستیک‌ها، :کنیدبررسی را حیاتی سیستم‌های و کنید بازرسی ساعت دو هر یا کیلومتر ۰۶۱ ۰محموله‌مهار

- ✓ دهیدانجام جدید بازرسی سفر شروع از پس کیلومتر ۰۸
- ✓ کنیدبازرسی ساعت دو هر یا کیلومتر ۰۶۱ هر آن، از پس
- ✓ کنیدبررسی را محموله مهار و کوپلینگ، مکانیزم روشنایی، ترمزها، لاستیک‌ها،
- ✓ دهیدترجیح را خدمات مناطق ایمنی، برای و دهید انجام بازرسی استراحت توقف‌های در

41.2 نقلیه‌وسیله وضعیت مستمر پایش

زمانی هر در تواند می قطعات وضعیت دارد؛ بستگی نقلیه وسیله دور های بازرسی و نگهداری از بیش به نقلیه وسیله ایمنی صداهای مشاهده صورت در و باشند داشته توجه محموله مهار تضعیف یا خرابی های نشانه به باید رانندگان ۰شودبدتر ۰کنندبازرسی تا کنند توقف ایمن مکانی در باید هشدار، های چراغ یا غیرعادی های واکنش غیرعادی،

- ✓ کنیدتوقف مناسب و ایمن مکانی در غیرعادی، واکنش یا صدا مشاهده صورت در
- ✓ کنیدبازرسی و کنید توقف شد، روشن هشدار چراغ اگر
- ✓ باشیدداشته توجه محموله مهار تضعیف یا احتمالی خرابی های نشانه به

CHAPTER 42

Spring Thaw Restrictions

42.1 بهاره‌ذوب در جاده آسیب‌پذیری

می‌شوندآسیب‌پذیر سنگین نقلیه وسایل وزن برابر در به‌ویژه جاده‌ها و می‌یابد کاهش ۰۴٪ جاده مقاومت بهاره، ذوب جریان در کردن محدود بنابراین می‌گذارد؛ تأثیر جاده روسازی بر عادی شرایط در کامیون چندین عبور مانند ذوب، جریان در کامیون هر عبور می‌شوداعمال بار برای سختگیرانه‌تری محدودیت‌های دوره، این در است‌حیاتی بار.

- ✓ می‌یابدکاهش ۰۴٪ بهاره ذوب جریان در جاده مقاومت
- ✓ می‌شوداعمال بار برای سختگیرانه‌تری محدودیت‌های بهاره، ذوب دوره در

42.2 مناطق‌و بار محدودیت دوره

تقسیم منطقه سه به کبک هستندتنظیم قابل آب‌وهوا اساس بر تاریخ‌ها و است مه تا مارس از معمولاً بار محدودیت دوره. نقلیه وسایل همه (۲منطقه شمال) ۳ منطقه، (۱منطقه شمال) ۲ منطقه، (لو-دو-ریوِرتا کبک جنوب از) ۱ منطقه: است‌شده هستندموقت وزنی محدودیت‌های این مشمول محور نوع و پیکربندی اساس بر سنگین.

- ✓ است‌تنظیم قابل آب‌وهوا اساس بر و دارد ادامه مه تا مارس از معمولاً بار محدودیت دوره
- ✓ کنندرعایت منطقه هر اساس بر را بهاره ذوب وزنی محدودیت‌های باید سنگین نقلیه وسایل همه

42.3 بارمحدودیت اطلاعات درباره مشورت

محدودیت‌های به مربوط جزئیات برای باید رانندگان کنندتغییر دیگر سال به سالی از می‌توانند بهاره ذوب دوره‌های و محدوده‌ها و بار محدودیت مقررات در مجاز بار محدودیت‌های کنندمراجعه Transport Québec بولتن‌های و اطلاعات سرویس به بار، است‌شده فهرست نقلیه وسیله ابعاد.

- ✓ کنیدمراجعه Transport Québec بولتن‌های به بهاره، ذوب سالانه بار محدودیت‌های برای
- ✓ است‌آمده نقلیه وسیله ابعاد و بار محدودیت مقررات در مجاز بار محدودیت‌های

CHAPTER 43

Inattentiveness

43.1 بزرگراه‌هیپنوتیزم

حتی و شود منجر «بزرگراه‌هیپنوتیزم »به می‌تواند دارند مانور به کمی نیاز که یکنواخت جاده‌های در رانندگی از ناشی بی‌توجهی ببردخواب‌تان فرمان پشت شود باعث.

- ✓ شوندبزرگراه هیپنوتیزم باعث می‌توانند دارند مانور به کمی نیاز که جاده‌هایی و یکنواخت محیط‌های
- ✓ ببردخواب‌تان فرمان پشت شود باعث می‌تواند بزرگراه هیپنوتیزم
- ✓ کنیدتوجه می‌فرستد بدن‌تان که خستگی هشداردهنده نشانه‌های به

43.2 بی‌توجهی‌و بزرگراه هیپنوتیزم

را خستگی هشداردهنده نشانه‌های باید بنابراین شوند؛ جدی تصادف‌های باعث می‌توانند و می‌شوند خطا دچار خسته رانندگان باعث حتی و کند ایجاد را «بزرگراه‌هیپنوتیزم »می‌تواند دارند مانور به کمی نیاز که یکنواخت جاده‌های در رانندگی. بگیریدجدی برویدخواب به فرمان پشت شود.

- ✓ کنیدتوجه می‌فرستد شما بدن که خستگی هشداردهنده نشانه‌های به
- ✓ شوندمنجر «بزرگراه‌هیپنوتیزم »به می‌توانند دارند مانور به کمی نیاز که یکنواخت محیط‌های
- ✓ برویدخواب به فرمان پشت شود باعث می‌تواند بزرگراه هیپنوتیزم

CHAPTER 44

The Right RPM Is Important for Your Engine (Chapter 3)

44.1 اثرات RPM نادرست

می‌چرخد سریع بسیار که موتوری ·بزندآسیب خودرو به می‌تواند و دارد شدید تکان‌های به تمایل می‌چرخد کند بسیار که موتوری سازنده راهنمای دفترچه به توصیه‌شده RPM محدوده‌های برای ·نمی‌دهدارائه اضافه‌ای قدرت و می‌کند مصرف سوخت بی‌دلیل ·کنیدمراجعه

- ✓ می‌شوداحتمالی آسیب و شدید تکان‌های باعث پایین بسیار RPM
- ✓ می‌دهدهدر را سوخت قدرت، افزودن بدون بالا بسیار RPM
- ✓ کنیدمراجعه سازنده راهنمای دفترچه به RPM محدوده‌های برای

44.2 تاکومتراز استفاده و تدریجی شیفت

مصرف در (تدریجی‌شیفت) حد آن به رسیدن از پیش دنده تعویض ·هستند (RPM) موتور دور حداکثر دارای موتورها همه یا موتور صدای به دادن گوش به نسبت دنده تعویض زمان تعیین برای قابل‌اعتمادتر روشی تاکومتر ·می‌کندصرفه‌جویی سوخت ·استسرعت بررسی

- ✓ کنیدتعویض را دنده موتور، دور حداکثر به موتور رسیدن از پیش
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در تدریجی شیفت
- ✓ استقابل‌اعتمادتر سرعت یا موتور صدای از دنده تعویض زمان‌بندی برای تاکومتر

44.3 نادرست‌موتور دور پیامدهای

را سوخت می‌چرخد سریع خیلی که موتوری ·بزندآسیب خودرو به می‌تواند و می‌خورد تکان می‌چرخد آهسته خیلی که موتوری ·کنیدمراجعه سازنده راهنمای دفترچه به توصیه‌شده موتور دور محدوده‌های برای ·نمی‌دهدارائه اضافی قدرت و می‌دهد هدر

- ✓ می‌شودخودرو به آسیب و خوردن تکان باعث پایین خیلی موتور دور
- ✓ اضافی‌قدرت بدون می‌دهد هدر را سوخت بالا خیلی موتور دور
- ✓ کنیدمراجعه سازنده راهنمای دفترچه به موتور دور محدوده‌های برای

44.4 دنده‌تعویض برای تاکومتر از استفاده

دنده تعویض)کنید تعویض را دنده آن به رسیدن از پیش سوخت، در صرفه‌جویی برای دارند؛ موتور دور حداکثر یک موتورها همه (پیش‌رونده. است‌سرعت بررسی یا موتور صدای به دادن گوش از قابل‌اعتمادتر دنده تعویض برای تاکومتر به مراجعه.

- ✓ کنیدتعویض را دنده موتور، دور حداکثر به رسیدن از پیش
- ✓ است‌سرعت یا موتور صدای از قابل‌اعتمادتر دنده تعویض برای تاکومتر
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی سوخت در پیش‌رونده دنده تعویض

CHAPTER 45

3 - Heater/Defroster

45.1 جلوشیشه دمنده کارکرد وضعیت

هدایت جلو شیشه سمت به را هوا جریان کنید، روشن را دمنده کابین، در ۰کنیدبررسی را جلو شیشه دمنده کارکرد وضعیت کمکی سیستم‌های می‌شوند؛ داده پوشش سازنده توسط ارائه‌شده قطعات فقط ۰می‌وزدآن روی هوا آیا که کنید بررسی و کنید کاهش را راننده دید که (مه‌جمله از)ماده‌ای هر از باید جلو شیشه راه، ایمنی قانون ۵۶۲ ماده طبق ۰نمی‌شونددادە پوشش ۰باشدپاک می‌دهد

- ✓ نمی‌کندکار جلو شیشه دمنده :(جزئی)۱ ۳۰نقص
- ✓ ۰کندیخ‌زدایی دید، بهترین برای تا باشد گرم کافی اندازه به باید هوا زمستان در اما نمی‌دهد، پوشش را هوا دمای نقص این
- ✓ ۰باشدپاک می‌دهد کاهش را دید که (می‌شودحساب نیز مه)ماده‌ای هر از باید جلو شیشه راه، ایمنی قانون ۵۶۲ ماده طبق

CHAPTER 46

20 - Passenger Transport

46.1 محافظ‌پانل‌های و دستگیره‌ها میله‌ها، ستون‌ها،

بخش‌های بر علاوه و می‌شود اعمال شده‌اند پیکربندی مسافر حمل برای که مینی‌بوس‌هایی و اتوبوس‌ها برای منحصراً ۰۲ ماده داخل از را سازنده توسط ارائه‌شده ضربه‌گیر مواد هر و محافظ پانل‌های دستگیره‌ها، افقی، میله‌های ستون‌ها، ۰است‌قبلی بر عمدتاً دورانی بازرسی اگرچه ۰(می‌کندحمل مسافر ۴۲ از بیش که خودرویی در مرکزی راهروی از مثلاً)کنید بازرسی خودرو ۰کنیدوارد سبک فشار بودن، محکم درباره تردید صورت در است، استوار شنوایی و بینایی

- ✓ نقص(۰۲۰۱): نشده‌اندنصب محکم محافظ پانل‌های و دستگیره‌ها افقی، میله‌های ستون‌ها،
- ✓ نقص(۰۲۰۲): دیگر که جایی تا شکسته /فرسوده)است ناکافی یا ندارد وجود ستون‌ها روی سازنده توسط ارائه‌شده ضربه‌گیر مواد (نمی‌کندفراهم محافظت

46.2 مسافران‌محفظه در پله‌ها و کف

به‌ویژه داخل، در را کف نمایان سطح و کنید بازرسی را بیرونی پله‌های شدن، سوار از پیش ۰کنیدبررسی را پله‌ها و کف وضعیت ۰کندایجاد خطر سرنشینان برای کف وضعیت که دارد وجود وقتی عیب ۰کنیدبررسی صندلی‌ها، بین نواحی و مرکزی راهروی

- ✓ عیب(20.3): باشدسوراخ‌شده یا (بدشکل)یافته تغییرشکل ترک‌خورده، مسافران محفظه پله‌های از یکی یا کف ۰
- ✓ کندایجاد خطر سرنشینان برای کف وضعیت که دارد وجود زمانی تنها عیب ۰

46.3 ورودی‌و مرکزی راهروی روشنایی

پله‌های مرکزی، راهروی روشنایی کلید ۰کنیدبررسی را مسافران ورودی و مرکزی راهروی روشنایی سیستم‌های کارکرد وضعیت ۰شوندروشن می‌توانند که کنید تأیید و کنید فعال را شدن سوار فضای و خروج و ورود

- ✓ نقص(20.4): شوندروشن نمی‌توانند شدن سوار فضای یا خروج، یا ورود پله‌های مرکزی، راهروی

46.4 مسافرصندلی‌های و سر بالای بار قفسه‌های

بازرسی را قفسه‌ها ·کنیدبررسی را مسافر نیمکت‌های و صندلی‌ها و سر بالای بار محفظه‌های /قفسه‌هاوضعیت و استحکام از نیمکت، /صندلی‌وضعیت و موقعیت بررسی برای ·دارندنگه را بار می‌توانند و شده‌اند نصب محکم که شوید مطمئن تا کنید ·کنیدوارد سبکی فشار استحکام، درباره تردید صورت در ·بزنیدقدم مرکزی راهروی در ،(یک‌نفره)تاشو صندلی‌های جمله

- ✓ عیب(20.5): داردنگه را بار نمی‌تواند یا است نشده نصب محکم به‌طور بالایی بار محفظه یا قفسه
- ✓ عیب(20.6): (نیست‌درست کارکرد وضعیت در باشد، ناایمن که آن‌قدر)است نامناسب نیمکت یا صندلی

46.5 مدرسه‌اتوبوس کشش قابل توقف علامت

سمت در را کشش قابل توقف علامت استقرار ·کنیدبررسی را کشش قابل توقف علامت شرایط مدرسه، های اتوبوس برای انع کار از جزئی نقص یک اگرچه ·کنیدبررسی بیرون از اتوبوس طرف به نسبت را آن موقعیت و کنید فعال راننده کابین چپ سال 18زیر افراد یا مدرسه کودکان کردن پیاده یا کردن سوار برای رانندگان که است این مستلزم بزرگراه ایمنی قانون شود، نمی پیاده یا سوار را افرادی چنین تواند نمی راننده کرد، مستقر را آن نتوان و باشد داشته نقص اگر کنند؛ استفاده توقف علامت از ·کند

- ✓ نقص(20.7): گیردنمی قرار اتوبوس بر عمود موقعیت در توقف علامت
- ✓ کندپیاده یا سوار را سال 18زیر افراد یا مدرسه کودکان تواند نمی راننده نباشد، استقرار قابل توقف علامت اگر
- ✓ (2,000$تا 600$جریمه)بزرگراه ایمنی قانون 456بند اساس بر است تخلفی توقف علامت از استفاده عدم

46.6 مدرسه‌اتوبوس چشمک‌زن قرمز چراغ‌های

راست، جلو چراغ‌های و کنید روشن را آن‌ها ·کنیدبررسی را چشمک‌زن قرمز چراغ‌های کارکرد وضعیت مدرسه، اتوبوس‌های برای کردن پیاده یا سوار برای می‌خواهد رانندگان از بزرگراه ایمنی قانون ·کنیدبررسی بیرون از را چپ عقب و راست عقب چپ، جلو ·کنندفعال را چشمک‌زن قرمز چراغ‌های سال، ۸۱ زیر افراد یا مدرسه‌ای کودکان

- ✓ نقص(۰۲۰۸): نمی‌کنندکار عقب و جلو چشمک‌زن قرمز چراغ چند یا یک کردن، روشن هنگام
- ✓ سوار را سال ۸۱ زیر افراد یا مدرسه‌ای کودکان ندارد اجازه راننده بیفتند، کار از جلو چراغ دو هر یا عقب چشمک‌زن چراغ دو هر اگر کندپیاده یا
- ✓ (دلار۲۰۰۰ تا ۰۰۶ جریمه)است بزرگراه ایمنی قانون ۶۵۴ ماده موضوع تخلفی چشمک‌زن قرمز چراغ‌های نکردن فعال

46.7 مدرسه‌اتوبوس توقف تابلوی چشمک‌زن چراغ‌های

توقف تابلوی ·کنیدبررسی را توقف تابلوی روی متناوب چشمک‌زن چراغ‌های کارکرد وضعیت مدرسه، اتوبوس‌های برای ·کنیدبررسی را پایین و بالا چشمک‌زن چراغ‌های و کنید فعال را جمع‌شو

- ✓ عیب 20.7 (جزئی): نمی‌شوندروشن متناوب چشمک‌زن چراغ چند یا یک است، نقلیه وسیله بر عمود توقف تابلوی وقتی ·
- ✓ کنیدبررسی را توقف تابلوی پایین و بالا چشمک‌زن چراغ دو هر ·

46.8 مدرسه‌اتوبوس ایست تابلوی چشمک‌زن چراغ‌های

ایست تابلوی ·کنیدبررسی می‌زنند چشمک ایست تابلوی روی متناوب به‌طور که را چراغ‌هایی مدرسه، اتوبوس‌های برای ·کنیدبررسی را تابلو پایین و بالای چشمک‌زن چراغ‌های و کنید فعال را جمع‌شونده

- ✓ نقص (20.7): نمی‌شوندروشن است، نقلیه وسیله بر عمود تابلو وقتی ایست، تابلوی روی متناوب چشمک‌زن چراغ چند یا یک ·

46.9 مدرسه‌اتوبوس متناوب چشمک‌زن زرد چراغ‌های

شرایط تحت فقط باید بررسی این ·کنیدبررسی را متناوب چشمک‌زن زرد چراغ‌های صحیح عملکرد مدرسه، اتوبوس‌های برای محدب آینه‌های طریق از را جلو زرد چراغ‌های و کنید فعال را سوئیچ جلو، در ·ندهیدانجام ناایمن مانورهای شود؛ انجام ایمن اگر ·کنیدبررسی ایمن به‌صورت را عقب زرد چراغ‌های و کنید باز را عقب درب کنید، فعال را سوئیچ عقب، در ·کنیدبررسی ·کنیدثبت گزارش در شود، انجام ایمن به‌صورت نتوانست بررسی

- ✓ نقص (20.8): نمی‌کنندکار شدن روشن هنگام متناوب چشمک‌زن زرد چراغ چند یا یک
- ✓ کنیدثبت چک سیرکل گزارش در نیست، ممکن آن انجام اگر دهید؛ انجام ایمن شرایط تحت فقط را بررسی این

46.10 سربالای بار محفظه‌های و قفسه‌ها

به‌طور که شوید مطمئن ·کنیدبررسی مسافران محفظه داخل در را سر بالای بار محفظه‌های یا قفسه‌ها وضعیت و استحکام ·کنیدوارد کمی فشار تردید صورت در دارند؛ نگه ایمن به‌طور را بار می‌توانند و شده‌اند نصب ایمن

- ✓ نقص 20.5 (جزئی): داردنگه را بار نمی‌تواند یا است نشده نصب ایمن به‌طور بالایی بار محفظه یا قفسه یک
- ✓ دارندنگه ایمن به‌طور را بار باید محفظه‌ها و قفسه‌ها

46.11 مسافرنیمکت‌های و صندلی‌ها

صندلی‌های جمله از آن‌ها، کلی شرایط و وضعیت ·کنیدبررسی را مسافر نیمکت‌های و صندلی‌ها مرکزی، راهروی از عبور هنگام ·کنیدوارد سبکی فشار دارید، تردید استحکام در اگر ·کنیدبازرسی را یک‌نفره، تاشوی

- ✓ باشدناایمن که نیست خوب کارکرد وضعیت در چنان —است نامناسب نیمکت یا صندلی :(جزئی) 20.6نقص
- ✓ ·شوندبررسی باید نیز (یک‌نفره)تاشو صندلی‌های

CHAPTER 47

Loading in Closed and Flatbed Vehicles

47.1 بسته‌نقلیه وسیله بارگیری

با مستقیم تماس با اقلام و بپوشاند، را موجود داخلی فضای تمام که شود توزیع گونه‌ای به باید بسته نقلیه وسیله در محموله شوداستفاده تثبیت‌کننده وسایل از باید بپوشاند، را فضا کل نتواند کالا اگر ·شوندبی‌حرکت محموله‌ها سایر یا دیوارها·

- ✓ بپوشاندرا بسته نقلیه وسیله داخل در موجود فضای تمام که کنید توزیع طوری را محموله
- ✓ کنیدبی‌حرکت محموله‌ها سایر یا دیوارها با مستقیم تماس با را اقلام
- ✓ شورینگ، میله‌های پرکننده، کیسه‌های پرکننده، مواد مهاربندها، مسدودکننده، سیستم‌های از نیست، شدن پر قابل فضا اگر کنیداستفاده آن‌ها از ترکیب‌هایی یا مهار تسمه‌های

47.2 کفی‌نقلیه وسیله بارگیری

شوداستفاده نقلیه وسیله به اقلام همه صحیح کردن ایمن برای بار مهار تسمه‌های از باید کفی، نقلیه وسیله روی کالاهای برای·شودمهار ایمن‌کننده وسایل سایر یا کرادل گوه، مهار، چوب با باید باشد، جابجایی خطر در قلم هر اگر·

- ✓ کنندایمن را کفی نقلیه وسیله روی اقلام همه باید بار مهار تسمه‌های
- ✓ کنیداستفاده وسایل سایر یا کرادل گوه، مهار، چوب از شود، جابجا حمل حین در است ممکن بار اگر

CHAPTER 48

Highway Carrier Monitoring

48.1 جاده‌کنار بازرسی الزامات

کنیدهمکاری صلح افسر با و کنید توقف باید شما ·گیرندقرار جاده کنار بازرسی تحت است ممکن سنگین نقلیه وسایل رانندگان بارنامه‌ها، نقل، و حمل مجوزهای ثبت، دفتر در درج نقلیه، وسیله ثبت رانندگی، گواهینامه شامل است ممکن بازرسی‌ها · IFTA، ثبت ابعاد، و وزن مکانیکی، وضعیت نقلیه، وسیله دور بررسی‌های وظیفه، /رانندگی‌ساعات اجاره، قراردادهای باشدترافیکی مقررات رعایت و خطرناک مواد بار، ایمن‌سازی·

- ✓ کنیدهمکاری صلح افسر با و کنید توقف باید جاده کنار بازرسی حین در
- ✓ باشدبیشتر موارد و بار وزن، نقلیه، وسیله دور بررسی‌های ساعات، ثبت، گواهینامه، شامل است ممکن بازرسی‌ها

48.2 ماموریت SAAQ و Contrôle Routier Québec

را جاده ایمنی باشند، داشته مطابقت مربوطه مقررات با کبک در کالا یا مسافر حمل نقلیه وسایل که می‌کند تضمین SAAQ که می‌کند تضمین Contrôle routier Québec ·کندتضمین را منصفانه رقابت و کند محافظت را زیرساخت‌ها کند، تأمین نقلیه وسایل رانندگان و اپراتورها مالکان، به مربوط قانون و حمل‌ونقل، قانون بزرگراه، ایمنی قانون مانند قوانینی اپراتورها کنندرعایت را سنگین·

- ✓ SAAQ می‌کندنظارت کبک در کالا و مسافر حمل‌کنندگان انطباق بر
- ✓ Contrôle routier Québec می‌کنداجرا را حمل‌ونقل قانون و بزرگراه ایمنی قانون

CHAPTER 49

Distractions

49.1 رانندگی‌بر حواس‌پرتی عوامل تأثیر

را محیط در موجود اطلاعات از نیمی تنها حواس‌پرت رانندهٔ ·می‌دهندکاهش را راننده عملکرد و هوشیاری حواس‌پرتی عوامل ·نمی‌بیندرا است دادن رخ حال در آنچه اما می‌کند نگاه —می‌کند پردازش

- ✓ کنیدپرهیز الکترونیکی دستگاه‌های از استفاده و نوشیدن خوردن، کشیدن، سیگار مانند بیرونی حواس‌پرتی عوامل از
- ✓ می‌کندپردازش را محیط در موجود اطلاعات از نیمی تنها حواس‌پرت رانندهٔ
- ✓ نمی‌بیندرا است دادن رخ حال در آنچه اما می‌کند نگاه حواس‌پرت رانندهٔ

CHAPTER 50

Turning at an Intersection

50.1 تقاطعدر پیچیدن برای شدن آماده

نزدیک هنگام ·باشدداشته را حادثه ایجاد یا موانع با برخورد راه، میانه یا دیگر لاین‌های به شدن منحرف خطر می‌تواند پیچیدن بزنید، راهنما سپس و کنید بررسی را کور نقاط و آینه‌ها کنید، تنظیم و کم را سرعت به‌تدریج بگیرید، قرار مناسب لاین در :شدن موانع و نقلیه وسیله اندازه به توجه با فضا بودن کافی از و ،(دستی‌جعبه‌دنده)بگیرید قرار مناسب دنده در پیچیدن از پیش ·شویدمطمئن

- ✓ شودجلوگیری پیچ میانه در دادن پایین دنده یا زدن ترمز از تا کنید کم را سرعت به‌تدریج و بگیرید قرار پیچیدن مناسب لاین در
- ✓ بزنیدراهنما سپس کنید، بررسی را کور نقاط و عقب دید آینه
- ✓ بگیریدقرار مناسب دنده در پیچیدن از پیش دستی جعبه‌دنده با
- ✓ شویدمطمئن فضا بودن کافی از موانع، و نقلیه وسیله اندازه به توجه با

50.2 عقب‌چرخ‌های کوتاه‌تر مسیر و گردش اجرای

خروج هنگام و کنید شروع را گردش تقاطع به خودرو ورود به‌محض کنید، بررسی را رانندگی محیط مدت تمام در گردش، هنگام را فرمان بنابراین ،(off-tracking)می‌کنند طی جلو چرخ‌های به نسبت کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های ·بگیریدسرعت به‌آرامی هرچند کنید، تجاوز مجاور خط به جلو چرخ‌های با باشد لازم است ممکن ·شوداستفاده موجود فضای تمام از که بچرخانید طوری ·است‌ممنوع قانون توسط کار این موقعیت‌ها برخی در

- ✓ کنیدجبران را اختلاف این موجود فضای تمام از استفاده با —می‌کنند طی جلو چرخ‌های به نسبت کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های
- ✓ نمی‌کنندتجاوز دیگری خط یا جاده شانه پیاده‌رو، به عقب چرخ‌های شوید مطمئن می‌کنید، تجاوز مجاور خط به اگر
- ✓ بمانندبیرون خودروها /پیاده‌عابران تا دارید نگه حداقل را جاده کنار و خودرو بین فاصله

50.3 راست‌به گردش روش

پس ·می‌شوندوارد جاده کناره و خودرو بین فضای به که باشید جاده کاربران مراقب و دارید نگه راست لاین در را خود خودروی وارد آن به که لاینی چپ سمت در جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی و کنید شروع را گردش چپ، -راست-چپ‌بررسی از ادامه جداکننده خط نزدیک و مستقیم ·کنیدتجاوز اندکی مسیر، بودن باز صورت در و نیاز صورت در فقط دارید؛ نگه می‌شوید ·برگردانیدلاین مرکز به را فرمان سپس نمی‌شوند، جاده شانه /پیاده‌روورود عقب چرخ‌های شوید مطمئن و دهید

- ✓ باشیدخود خودروی کنار در جاده کاربران مراقب و بمانید راست لاین در
- ✓ کنیدبررسی را چپ دوباره سپس و راست چپ، گردش، از پیش
- ✓ نمی‌شوندجاده شانه یا پیاده‌رو وارد عقب چرخ‌های شوید مطمئن

50.4 چپ‌به گردش روش

حالی در بروید پیش چپ، -راست-چپ‌بررسی از پس ·برویدراست سمت به کمی نیاز صورت در و دهید فرمان مناسب لاین به صورت در تنها شوید؛ متمایل می‌شوید آن وارد که لاینی راست سمت به و باشد، دیگر جاده تقسیم خط نزدیک خودرو جلوی که و دهید ادامه راست سمت تقسیم خط نزدیک شدن، تکمیل نزدیک تا ·کنیدتجاوز دیگر راست لاین به کمی بودن، ایمن و نیاز ·بازگردیدلاین مرکز به سپس دارید، نگه دور مرکزی خط از را عقب چرخ‌های

- ✓ کنیدبررسی را چپ سپس و راست چپ، حرکت، از پیش
- ✓ کنندعبور مرکزی خط از عقب چرخ‌های نگذارید چپ، به گردش حین در
- ✓ شدکامل تقریباً گردش وقتی برگردانید لاین مرکز به را فرمان

50.5 تقاطع‌در پیچ به شدن نزدیک مبانی

خط در شدن، نزدیک هنگام ·داردهمراه به را تصادف ایجاد یا موانع با برخورد میانه، /دیگرخطوط به شدن منحرف خطر پیچیدن آینه‌ها نباشد، پایین به دنده تعویض /ترمزگیری‌به نیازی پیچیدن حین در تا دهید کاهش را سرعت به‌تدریج باشید، مناسب عبور ·داریدکافی فضای شوید مطمئن و کنید، تعویض مناسب دنده به بزنید، راهنما کنید، بررسی را کور نقاط و

- ✓ دهیدکاهش را سرعت به‌تدریج و باشید مناسب عبور خط در پیچ، از پیش
- ✓ بزنیدراهنما سپس کنید، بررسی را کور نقاط و عقب دید آینه
- ✓ (دستی‌گیربکس)کنید تعویض مناسب دنده به پیچیدن از پیش
- ✓ داریدکافی فضای شوید مطمئن موانع، و نقلیه وسیله اندازه گرفتن نظر در با

50.6 مسیراز عقب چرخ‌های خارج‌شدن

که بچرخانید طوری را فرمان جبران، برای .(مسیراز خارج‌شدن)می‌کنند طی جلو چرخ‌های از کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های قانوناً موقعیت‌ها برخی در)شوند مجاور خط وارد کمی جلو چرخ‌های گاهی و کنند استفاده موجود فضای تمام از جلو چرخ‌های کم را جاده کنار با فاصله و نشوند دیگر خطوط یا راه شانه پیاده‌رو، وارد عقب چرخ‌های که کنید حاصل اطمینان .(استممنوع .داریدنگه

- ✓ (مسیراز خارج‌شدن)می‌کنند طی جلو چرخ‌های از کوتاه‌تری مسیر عقب چرخ‌های
- ✓ کنندااستفاده موجود فضای تمام از جلو چرخ‌های که بچرخانید طوری را فرمان جبران، برای
- ✓ نمی‌شونددیگری خط یا راه شانه پیاده‌رو، وارد عقب چرخ‌های که کنید حاصل اطمینان
- ✓ داریدنگه کم امکان حد تا را جاده کنار و نقلیه وسیله بین فاصله دیگران، ورود از جلوگیری برای

50.7 راست‌به گردش

از پس .باشیدجاده لبه و خود نقلیه وسیله بین فضای در جاده کاربران مراقب و دارید نگه راست لاین در را خود نقلیه وسیله می‌شوید آن وارد که لاینی چپ سمت در جداکننده خط نزدیک را نقلیه وسیله جلوی چپ، دوباره سپس و راست چپ، بررسی لاین مرکز سمت به را فرمان سپس نکنند، تجاوز عقب چرخ‌های تا دهید ادامه جداکننده خط به نزدیک و مستقیم .داریدنگه .برگردانید

- ✓ می‌کنندعبور راست سمت از که باشید جاده کاربران مراقب و بمانید راست لاین در
- ✓ کنیدبررسی را چپ دوباره سپس و راست چپ، گردش، از قبل
- ✓ داریدنگه می‌شوید آن وارد که لاینی جداکننده خط نزدیک را نقلیه وسیله جلوی
- ✓ نمی‌کنندتجاوز راه شانه یا پیاده‌رو به عقب چرخ‌های که کنید حاصل اطمینان
- ✓ کنیدمحدود را جاده کنار و خود نقلیه وسیله بین فضای

50.8 چپ‌به گردش انجام

چپ، دوباره سپس و راست چپ، بررسی از پس ·شویدمتمایل راست سمت به لزوم صورت در و دهید فرمان مناسب لاین به متمایل راست سمت به می‌شوید وارد که لاینی در و باشد دیگر جاده جداکننده خط نزدیک خودرو جلوی که دهید فرمان طوری عبور مرکزی خط از عقب چرخ‌های شوید مطمئن و بمانید راست سمت جداکننده خط نزدیک گردش، تکمیل نزدیک تا ·شوید ·بازگردیدلاین مرکز به سپس نمی‌کنند،

- ✓ شویدمتمایل لاین راست سمت به نیاز صورت در چپ، به گردش از پیش
- ✓ کنیدبررسی را چپ دوباره سپس و راست چپ، ادامه، از پیش
- ✓ نمی‌کنندعبور مرکزی خط از عقب چرخ‌های شوید مطمئن و دارید نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی
- ✓ بازگردانیدلاین مرکز به را فرمان گردش، تکمیل از پس

50.9 گردش‌خط دو با چپ به گردش

از تا هستند چپ به گردش کردن کامل برای راست سمت منتهی‌الیه خط به تجاوز نیازمند سنگین خودروهای آرایش‌های برخی به مخالف جهت از خودرویی یا بپیچد، چپ به زمان همان در موازی خودرویی اگر ·شوداجتناب پشت‌سرهم خط‌های تغییر راست‌سمت منتهی‌الیه)بیرونی خط از دارد، وجود چپ به گردش خط دو که جاهایی در ·داردتقدم حق خودرو آن بپیچد، راست (·باشیددیگر چپ به گردش خط در راننده کردن غافلگیر مراقب اما کنید، پرهیز نادیده خودروهای و تجاوز از تا بپیچید

- ✓ داردتقدم حق می‌پیچد مخالف جهت از که خودرویی یا موازی خودروی می‌کنید، تجاوز دیگری خط به چپ به گردش هنگام اگر
- ✓ اجتناب خود راست سمت در نادیده خودروی از تا بپیچید راست سمت منتهی‌الیه /بیرونی‌خط از چپ، به گردش خط دو وجود با کنید

50.10 گردش‌حین در

شتاب آرامی به خروج هنگام و کنید، آغاز را گردش تقاطع به خودرو ورود محض به کنید، بررسی را رانندگی محیط مانور، طول در ·بگیرید ·است‌مداوم بصری بررسی‌های و بالا مهارت نیازمند گردش

- ✓ کنیدآغاز را گردش تقاطع، به خودرو ورود محض به
- ✓ کنیدبررسی را رانندگی محیط مانور، کل طول در
- ✓ بگیریدشتاب آرامی به گردش از خروج هنگام

50.11 چپ‌به گردش دوگانه خطوط از گردش

پشت‌سرهم خط تغییر از تا شوند راست منتهی‌الیه خط وارد باید چپ به گردش کردن کامل برای سنگین خودروهای برخی دارندتقدم حق می‌گردند، راست به که مقابل خودروهای یا می‌گردند، چپ به موازی خط در که خودروهایی اما —کنندجلوگیری. دهیدانجام راست منتهی‌الیه /بیرونی‌خط از را خود گردش دارد، وجود چپ به گردش خط دو هرجا.

- ✓ است‌خودروها سایر با تقدم حق می‌کنید، تجاوز مجاور خطوط به چپ به گردش هنگام اگر
- ✓ کنیدگردش راست منتهی‌الیه /بیرونی‌خط از دارد، وجود چپ به گردش خط دو وقتی
- ✓ کندغافلگیر را چپ به گردش دیگر خط در راننده است ممکن مانور این که باشید مراقب

CHAPTER 51

How to Avoid Skidding

51.1 سرخوردن‌از جلوگیری برای تدافعی تکنیک‌های

بهترین تدافعی رانندگی طریق از پیشگیری بنابراین است، دشوار بسیار سرخوردن از پس سنگین نقلیه وسیله یک دوباره کنترل بار هر کنید، پرهیز ناگهانی ترمز از تا دارید نگه دیگران از کافی فاصله دهید، کاهش جاده شرایط با متناسب را سرعت ·است‌راه نکنیداستفاده دستی ترمز از سرعت کاهش برای هرگز و کنید، بررسی آینه‌ها در را نیمه‌تریلر می‌کنید ترمز که·

- ✓ دهیدکاهش جاده وضعیت و شرایط اساس بر را سرعت
- ✓ کنیدحفظ (سرخوردن‌شایع علل از یکی) ناگهانی ترمز از پرهیز برای کافی فاصله
- ✓ کنیدرها را ترمز کرد، سرخوردن به شروع اگر کنید؛ بررسی آینه‌ها در را نیمه‌تریلر می‌کنید ترمز که بار هر
- ✓ نکنیداستفاده دستی ترمز از خود نقلیه وسیله سرعت کاهش برای

CHAPTER 52

Tips for Proper Load Distribution

52.1 بارتوزیع اهمیت

بنابراین می‌گذارند، تأثیر نقلیه وسیله کنترل بر ثقل مرکز و بار وزن ·می‌گذاردتأثیر نقلیه وسیله مانورپذیری و پایداری بر بار توزیع باشدپایین امکان حد تا باید ثقل مرکز·

- ✓ باشدپایین امکان حد تا آن ثقل مرکز که کنید توزیع طوری را بار
- ✓ محدودیت‌های و باشد آسان‌تر کنترل تا شود توزیع محور هر روی یکنواخت به‌طور امکان حد تا وزن که کنید بارگیری طوری را بار شوندرعایت بار

52.2 محورحد از بیش بارگذاری اثرات

کاهش را کنترل یا بزند آسیب خودرو به می‌تواند که می‌شود کشش و کنترل مشکلات باعث محورها بین وزن نامناسب توزیع دهد·

- ✓ بزندآسیب لاستیک‌ها یا محورها به و کند دشوار را فرمان‌پذیری می‌تواند جلو محورهای روی بار اضافه
- ✓ کندسخت‌تر را کنترل و دهد کاهش را جلو چرخ‌های کشش می‌تواند عقب محورهای روی حد از بیش وزن
- ✓ لغزنده‌سطوح در به‌ویژه شود، خودرو لغزش باعث می‌تواند محرک چرخ‌های روی ناکافی وزن

52.3 بارنامناسب مهار پیامدهای

بیندازدخطر به را پایداری و کند جابه‌جا را ثقل مرکز گردد، شل یا شود جابه‌جا می‌تواند باشد نشده مهار یا توزیع به‌درستی که باری .

- ✓ است‌شدن شل یا جابه‌جایی معرض در نامهارشده یا توزیع‌شده ضعیف بار·
- ✓ می‌اندازدخطر به را آن بار و نقلیه وسیله پایداری و می‌کند جابه‌جا را ثقل مرکز جابه‌جاشونده بار·

52.4 محوربارگذاری و ثقل مرکز

به‌طور آن وزن و باشد پایین امکان حد تا آن ثقل مرکز که کنید توزیع طوری را بار ·می‌گذاردتأثیر مانورپذیری و پایداری بر بار توزیع ·شودتضمین آسان‌تر رانندگی و بار محدودیت‌های با انطباق تا شود پخش محور هر روی یکنواخت

- ✓ ·باشدپایین امکان حد تا ثقل مرکز که کنید توزیع طوری را بار
- ✓ ·کنیدپخش محور هر روی یکنواخت به‌طور امکان حد تا را وزن
- ✓ ·بزندآسیب تایرها یا محورها به می‌تواند و می‌کند دشوار را فرمان‌گیری جلو محورهای حد از بیش بارگذاری

52.5 نامناسب‌توزیع اثرات

ناکافی وزن ·می‌کندسخت‌تر را وسیله کنترل و می‌دهد کاهش را جلو چرخ‌های کشش عقب، محورهای روی حد از بیش وزن ممکن مهارنشده یا توزیع‌شده نامناسب بارهای ·لغزنده‌سطوح در به‌ویژه شود، سرخوردن باعث می‌تواند محرک چرخ‌های روی ·بیندازندخطر به را پایداری و دهند تغییر را ثقل مرکز شوند، جابه‌جا است

- ✓ می‌دهدکاهش را جلو چرخ‌های کشش عقب، محور روی حد از بیش وزن
- ✓ شودسرخوردن باعث لغزنده جاده‌های در می‌تواند محرک چرخ‌های روی ناکافی وزن
- ✓ می‌اندازدخطر به را پایداری و می‌دهد تغییر را ثقل مرکز ازجادرآمده یا جابه‌جاشونده بار

CHAPTER 53

Driving a Double Road Train

53.1 دوگانه‌جاده‌ای قطارهای ویژه مدیریت

واکنش آب‌وهوا در دوگانه جاده‌ای قطارهای اما دارید، را پایه مهارت‌های شده‌اید، مسلط نیم‌تریلر ـتراکتورتکنیک‌های بر اگر مسطح، جاده‌های در آن‌ها لغزش احتمال و بچرخند خود جای در لغزنده سطح روی چرخ‌ها است ممکن ۰می‌دهندنشان متفاوتی برابر در تا می‌کند رفتار چگونه وسیله این که بدانید ۰استسنگین خودروهای سایر از بیشتر خیس سطح یا برف شیب‌ها، ۰دهیدنشان مناسب واکنش غیرمنتظره خطرات

- ✓ استبیشتر لغزنده سطح روی خود جای در دوگانه جاده‌ای قطار یک چرخ‌های چرخش احتمال
- ✓ استسنگین خودروهای سایر از بیشتر خیس سطح یا برف شیب‌ها، مسطح، جاده‌های در آن لغزش احتمال
- ✓ کنیداجتناب آن‌ها از و پیش‌بینی را خطرات تا کنید رانندگی تدافعی و ایمن همیشه

53.2 تدافعی‌رانندگی نحوه

دور، و جلو به کردن نگاه به‌نرمی، مانورها انجام دائمی، توجه علائم، و سرعت محدودیت‌های رعایت شامل تدافعی رانندگی بررسی و بودن، خستگی مراقب مسیر، برنامه‌ریزی شدن، جک‌نایف و چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری برای تدریجی ترمزگیری ۰استخوردن تاب عدم برای آینه‌ها

- ✓ دهیدانجام به‌نرمی را مانورها و کنید رعایت را رانندگی و راهنمایی چراغ‌های و راه تابلوهای سرعت، محدودیت‌های
- ✓ بپرهیزیدناگهانی تغییرات یا مکرر ترمزگیری از و کنید نگاه را دورتر مشکلات، پیش‌بینی برای
- ✓ بزنیدبه‌تدریج را ترمز شدن، جک‌نایف خطر رساندن حداقل به و چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری برای
- ✓ نمی‌خوردتاب دوم نیمه‌تریلر شوید مطمئن تا کنید بررسی را عقب دید آینه‌های منظم به‌طور

53.3 جک‌نایفینگ‌تعریف

بیشتر درجه ۰۹ از نیمه‌تریلر و پنجم‌چرخ تراکتور بین جانبی چرخش زاویه که می‌دهد رخ زمانی که است حادثه نوعی جک‌نایفینگ ۰شود ۰می‌کندکمک خطر این کاهش به تدریجی ترمزگیری

- ✓ شودبیشتر درجه ۰۹ از نیمه‌تریلر و تراکتور بین جانبی چرخش زاویه که می‌دهد رخ زمانی جک‌نایفینگ
- ✓ بگیریدتدریجی به‌صورت را ترمز جک‌نایفینگ، خطر کاهش و چرخ‌ها شدن قفل از جلوگیری برای

53.4 مستقیم‌خط در رانندگی و شدن دم‌ماهی

آن به که بخورد تاب عقب و جلو به دوم نیم‌تریلر شود باعث می‌تواند فرمان ناگهانی چرخش یا شدید، بادهای ناهموار، جاده‌های به‌تدریج می‌تواند تاب این و بخورد تاب وسیع به‌طور است ممکن دوم نیم‌تریلر خط، تغییر هنگام ·می‌گویندشدن دم‌ماهی ·دهدکاهش را واکنش زمان و باشد دشوار است ممکن شدن دم‌ماهی تشخیص ·شودواژگون اینکه تا یابد افزایش

- ✓ می‌شودایجاد فرمان ناگهانی چرخش یا باد دست‌اندازها، توسط که است عقب و جلو به دوم نیم‌تریلر خوردن تاب شدن دم‌ماهی
- ✓ شودواژگون دوم نیم‌تریلر که جایی تا یابد افزایش به‌تدریج می‌تواند شدن دم‌ماهی
- ✓ کنیدبررسی را عقب دید آینه‌های مرتب و کنید تمرکز جاده روی شدن، دم‌ماهی کنترل و تشخیص برای

53.5 دوگانه‌جاده‌ای قطار ترمز ظرفیت

باعث بیشتر مفاصل و محورها عمل، در اما دارد، بیشتری ترمز ظرفیت بیشتر چرخ‌های دلیل به دوگانه جاده‌ای قطار تئوری، در یا ناگهانی ترمز از ·(یکسان‌نیروی با تریلرها و کشنده کامیون هم‌زمان کردن متوقف)شود سخت‌تر یکنواخت ترمزگیری می‌شود ·کنیدخودداری طولانی مدت برای ترمز نگه‌داشتن

- ✓ می‌کندسخت‌تر را ترکیب کل در یکنواخت ترمزگیری بیشتر، مفاصل و محورها
- ✓ کنیدخودداری طولانی مدت برای گرفتن ترمز یا ناگهانی ترمز از
- ✓ شودپرهیز مکرر ترمزگیری از که کنید تنظیم طوری را سرعت و باشید داشته نظر زیر را ترافیک مداوم به‌طور
- ✓ بگذاریدکافی فاصله جلویی خودروی و خود خودروی بین

53.6 تعقیب‌فاصله فرمول

ثانیه یک متر سه هر برای و کنید تقسیم سه بر متر حسب بر را نقلیه وسیله طول تعقیب، ایمن زمانی فاصله تعیین برای جاده کنار در ثابت مرجع نقطه یک از ·(24 / 3 = 8)دارد نیاز ثانیه ۸ زمانی فاصله به متری ۴۲ دوگانه جاده‌ای قطار یک ·بشمارید ·بشماریدرا ثانیه‌ها می‌کند، عبور آن از جلویی نقلیه وسیله که هنگامی و کنید استفاده

- ✓ آیددست به ثانیه حسب بر تعقیب زمانی فاصله تا کنید تقسیم سه بر متر حسب بر را نقلیه وسیله طول
- ✓ (24/3=8)دارد نیاز ثانیه ۸ تعقیب زمانی فاصله به متری ۴۲ دوگانه جاده‌ای قطار یک
- ✓ می‌کنیدتعقیب نزدیک حد از بیش برسید، مرجع نقطه به شمردن پایان از پیش اگر

53.7 چرخ‌شدن قفل اثرات

شدن قفل از بار، صحیح توزیع و مناسب وضعیت در ترمز سیستم حفظ با می‌شوید، ناگهانی ترمزگیری به مجبور که هنگامی می‌تواند تراکتور عقب چرخ‌های شدن قفل می‌شود؛ فرمان‌پذیری مانع تراکتور جلوی چرخ‌های شدن قفل ·کنیدجلوگیری چرخ‌ها ·شودشدن فیش‌تیل باعث می‌تواند دوم نیمه‌تریلر چرخ‌های شدن قفل شود؛ شدن جک‌نایف باعث

- ✓ بدهیدفرمان به‌درستی نمی‌توانید شوند، قفل تراکتور جلوی چرخ‌های اگر
- ✓ شودجک‌نایف نقلیه وسیله است ممکن شوند، قفل تراکتور عقب چرخ‌های اگر
- ✓ کندکردن فیش‌تیل به شروع است ممکن شوند، قفل دوم نیمه‌تریلر چرخ‌های اگر
- ✓ کنیدتوزیع به‌درستی را بار و دارید نگه مناسب وضعیت در را ترمز سیستم شدن، قفل از جلوگیری برای

53.8 گردش‌و پیچ‌ها از عبور

به است ممکن دوم نیمه‌تریلر عقب محورهای که بگیرید نظر در و کنید ارزیابی را نیاز مورد فضای پیچ، از عبور یا گردش هنگام فاصله)می‌پیچند راحت‌تر Bقطارهای ·داردبستگی محور /پنجم‌چرخ تنظیم و کل طول به ورود این میزان ·شوندوارد دیگر خط ·است‌سخت‌تر پیچیدنشان و دارند چرخش محور سه Aقطارهای ؛(کوتاه‌ترمحوری

- ✓ شوندوارد دیگر خط به دارند تمایل دوم نیمه‌تریلر عقب محورهای گردش، هنگام
- ✓ داردکوتاه‌تری محوری فاصله معمولاً زیرا است آسان‌تر Bقطار پیچیدن
- ✓ است‌سخت‌تر آن پیچیدن و دارد بلندتری محوری فاصله دارد، چرخش محور سه Aقطار
- ✓ کنیدهدایت می‌خواهید که همان‌جا دقیقاً را وسیله تا کنید هماهنگ را جهت و سرعت

53.9 راست‌به گردش

از دارید، نگه راست لاین در را نقلیه وسیله ·داردوجود مجاور لاین در برخورد خطر چون است، مانور سخت‌ترین راست به گردش یا پیاده‌رو از را عقب چرخ‌های دارید، نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی کنید، جلوگیری فضا آن به جاده کاربران سایر ورود ·برگردانیدلاین مرکز به را فرمان سپس دارید، نگه دور شانه

- ✓ داردوجود مجاور لاین در نقلیه وسایل با برخورد خطر چون است، مانور سخت‌ترین راست به گردش
- ✓ کنیدجلوگیری فضا آن به جاده کاربران سایر ورود از و دارید نگه راست لاین در را نقلیه وسیله
- ✓ داریدنگه دور شانه یا پیاده‌رو از را عقب چرخ‌های و دارید نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی
- ✓ کنیدمحدود را جاده کنار و خود نقلیه وسیله بین فاصله مانور، کل طول در

53.10 چپ‌به گردش

سمت به و دارید نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی کنید، بررسی را جهت دو هر برانید، چپ لاین به چپ، به گردش برای لاین دورترین به باشد لازم است ممکن ·داریدنگه دور مرکزی خط از را عقب چرخ‌های ·شویدمتمایل واردشده لاین راست ·دارندتقدم حق می‌پیچند راست به روبه‌رو از یا می‌پیچند چپ به شما کنار در که خودروهایی سایر اما کنید، تجاوز راست سمت

- ✓ شویدمتمایل واردشده لاین راست سمت به و دارید نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی
- ✓ نکنندعبور مرکزی خط از نشده کامل تقریباً گردش که زمانی تا عقب چرخ‌های کنید حاصل اطمینان
- ✓ می‌پیچند راست به روبه‌رو از یا می‌پیچند چپ به شما کنار در که خودروهایی می‌کنید، تجاوز راست سمت لاین دورترین به اگر دارندتقدم حق

53.11 دوبل‌جاده‌ای قطار عمومی کنترل

راحت‌تر که لغزنده سطوح روی به‌ویژه می‌کنند، عمل متفاوت سنگین خودروهای سایر به نسبت دوبل جاده‌ای قطارهای ·می‌لغزندیا می‌چرخند

- ✓ استبیشتر چرخ‌ها هرزگردی احتمال لغزنده، سطح روی حرکت شروع هنگام
- ✓ استبیشتر خیس سطح یا برف شیب‌ها، مسطح، جاده‌های روی دوبل جاده‌ای قطار لغزش احتمال
- ✓ کنیداجتناب آن‌ها از و کرده پیش‌بینی را خطرات تا کنید رانندگی تدافعی و ایمن همیشه
- ✓ شودتصادف به منجر می‌تواند تهدیدکننده وضعیت یک اصلاح در تأخیری هر

53.12 دوگانه‌جاده‌ای قطار ترمزگیری

یکنواخت ترمزگیری بیشتر، اتصالات و محورها عمل در اما می‌دهند، بیشتری ترمز ظرفیت بیشتر چرخ‌های تئوری نظر از اگرچه ·می‌کنندشوارتر را

- ✓ می‌کنندشوارتر را تریلرها و کشنده همزمان و یکنواخت توقف بیشتر، اتصالات /محورها
- ✓ کنیدخودداری طولانی به‌مدت ترمز اعمال یا ناگهانی ترمزگیری از ترمز، کارایی حفظ برای
- ✓ بگذاریدجلو در کافی فاصله و کنید تنظیم را سرعت باشید، داشته نظر زیر را ترافیک مداوم به‌طور
- ✓ می‌دهندنشان واکنش چگونه نیمه‌تریلرها ببینید تا کنید بررسی را آینه‌ها می‌گیرید، ترمز که بار هر

53.13 تعقیب‌ایمن فاصله روش

نظر در ثانیه یک متر سه هر برای و می‌کنند تعیین ثانیه حسب بر نقلیه وسیله طول اساس بر را تعقیب فاصله حرفه‌ای رانندگان می‌گیرند.

- ✓ آیددست به ثانیه حسب بر زمانی بازه تا کنید تقسیم سه بر را متر حسب بر نقلیه وسیله طول
- ✓ دارد نیاز ثانیه‌ای ۸ بازه به متر ۴۲ طول به دوتایی جاده‌ای قطار یک (۸ =۳ /۴۲)
- ✓ بشماریدرا "یک‌و هزار یک..." بازه، به رسیدن تا و کنید انتخاب جاده کنار مرجع نقطه یک
- ✓ می‌کنیدتعقیب نزدیک حد از بیش می‌رسید، مرجع نقطه به زود خیلی اگر

53.14 چرخ‌هاقفل‌شدن اثرات

بسیار شدن قفل از جلوگیری بنابراین می‌کند، ایجاد متفاوتی خطرناک نتایج دوگانه جاده‌ای قطار یک مختلف چرخ‌های شدن قفل است‌حیاتی.

- ✓ بگیریدفرمان درستی به نمی‌توانید شوند، قفل تراکتور جلوی چرخ‌های اگر
- ✓ شودجک‌نایف دچار است ممکن خودرو شوند، قفل تراکتور عقب چرخ‌های اگر
- ✓ کنددم‌چرخانی به شروع است ممکن شوند، قفل دوم نیم‌تریلر چرخ‌های اگر
- ✓ کنیدتوزیع به‌درستی را بار و دارید نگه مناسب وضعیت در را ترمز سیستم شدن، قفل از جلوگیری برای

53.15 ABSو رتاردرها

و محرک چرخ‌های شدن قفل باعث می‌توانند انواع برخی لغزنده جاده‌های در می‌کنند؛ عمل محرک چرخ‌های روی فقط رتاردرها کوتاه‌تر ترمز مسافت و بهتر فرمان کنترل بیشتر، پایداری برای نیمه‌تریلرها و تراکتورها بیشتر. شوندنقلیه وسیله شدن جک‌نایف به ABS مجهز هستند، اما هوشیار باید باشید تا کنترل را به‌دست بگیرید.

- ✓ شوندجک‌نایف و شدن قفل باعث لغزنده جاده‌های در می‌توانند و می‌کنند عمل محرک چرخ‌های روی فقط رتاردرها
- ✓ ABS می‌کندفراهم کوتاه‌تری ترمز مسافت کلی به‌طور و بهتر فرمان کنترل بیشتر، پایداری
- ✓ می‌دهندنشان واکنش چگونه نیمه‌تریلرها ببینید تا کنید بررسی را آینه‌ها می‌گیرید ترمز که بار هر

53.16 موانعاز پرهیز و گرفتن سبقت

و سخت لاستیک‌های با را خطر ·بچرخانیدرا فرمان به‌شدت مانع یک از پرهیز برای اگر شود واژگون می‌تواند پاپ نیمه‌تریلر یک زودتر کنید، کم را سرعت کنید، بررسی را پیش‌رو جاده همچنین ·دهیدکاهش مناسب پنجم چرخ تنظیم و محور تعلیق، سیستم ·کنیدخودداری به‌شدت یا لازم حد از بیشتر فرمان چرخاندن از و کنید عوض خط

- ✓ داردهمراه به را پاپ نیمه‌تریلر واژگونی خطر مانع، از پرهیز برای فرمان شدید چرخاندن
- ✓ دهیدکاهش مناسب پنجم چرخ تنظیم و محور قرارگیری تعلیق، سیستم و سخت لاستیک‌های با را خطر
- ✓ کنیدخودداری به‌شدت یا لازم حد از بیشتر فرمان چرخاندن از موانع، اطراف در دادن مانور هنگام
- ✓ کنیدعوض خط زودتر و کنید کم را سرعت کنید، بررسی را پیش‌رو جاده خطر، تشخیص هنگام

53.17 شمااز دیگر نقلیه وسیله گرفتن سبقت

می‌زنند تخمین اشتباه را این اغلب دیگر رانندگان اما دارند، نیاز بیشتری فاصله و زمان به گرفتن سبقت برای بلندتر نقلیه وسایل راست سمت لاین در جاده، شانه به شدن نزدیک بدون و دهید کاهش را سرعت کمک، برای ·برمی‌گردندلاین به زود خیلی و چرخ شیارهای در گرفتن قرار از سبقت، حال در نقلیه وسایل روی آب پاشیدن از جلوگیری برای خیس، جاده‌های در ·بمانید ·کنیدخودداری

- ✓ بمانیدراست سمت لاین در و دهید کاهش را سرعت دیگران، گرفتن سبقت شدن آسان‌تر برای
- ✓ نشویدوارد یا نزدیک جاده شانه به شدن، گرفته سبقت هنگام
- ✓ کنیدخودداری چرخ شیارهای در گرفتن قرار از سبقت، حال در نقلیه وسایل روی آب پاشیدن از جلوگیری برای خیس، جاده‌های در

53.18 دیگرخودروی از گرفتن سبقت

می‌توانید که شوید مطمئن ·کنیدرعایت را سرعت محدودیت‌های و می‌دهند اجازه راه علائم که بگیرید سبقت جاهایی در فقط و شوید، مطمئن شتاب‌گیری قدرت بودن کافی از نمی‌گیرد، سبقت شما از کسی که کنید بررسی بگیرید، سبقت ایمن به‌طور ·بگذاریدخود پشت در کافی فضای راست، لاین به بازگشت از پیش

- ✓ کنیدرعایت را سرعت محدودیت‌های و می‌دهند اجازه راه علائم که بگیرید سبقت جاهایی در فقط
- ✓ داردگرفتن سبقت برای کافی شتاب‌گیری قدرت شما خودروی که شوید مطمئن
- ✓ بگذاریدخود پشت در کافی فضای راست، لاین به بازگشت از پیش گرفتن، سبقت از پس

53.19 فیش‌تیلینگ‌خطر و مستقیم رانندگی

)بخورد تاب راست و چپ به دوم نیمه‌تریلر شود باعث می‌تواند ناگهانی فرمان‌دادن یا شدید بادهای ناهموار، جاده‌های فیش‌تیلینگ) و ممکن است تشدید واژگونی تا شود.

- ✓ فیش‌تیلینگ می‌تواند در اثر جاده‌های ناهموار، بادهای شدید یا چرخش‌های ناگهانی فرمان ایجاد شود.
- ✓ فیش‌تیلینگ ممکن است فوری تشخیص باشد و دشوار فیش‌تیلینگ بادهای را واکنش زمان و کاهش دهد.
- ✓ کنترل، حفظ برای کنید تمرکز جاده روی و منظم به‌طور را آینه‌ها کنید بررسی.

CHAPTER 54

Chapter 10 – Horsepower and Speed

54.1 تعقیب فاصله و سرعت محدودیت‌های LCV

از تا است شده وضع تعقیب فاصله و سرعت برای مشخصی قوانین ها، LCV پایداری به مربوط نگرانی‌های و بزرگ ابعاد دلیل به باشدامکان‌پذیر ایمن توقف و شود محافظت جاده کاربران همه.

- ✓ باشدساعت بر کیلومتر 90 باید حرکت سرعت حداکثر
- ✓ گرفتن‌سبقت هنگام مگر شود، حفظ فاصله دارد قرار جلو در که جاده‌ای نقلیه وسیله هر از متر 150 حداقل باید
- ✓ شودحفظ بیشتری فاصله باید جاده‌ای، یا جوی شرایط اقتضای صورت در

54.2 کشنده‌نیاز مورد بخار اسب حداقل

توسط تعیین‌شده وزن به توان نسبت حداقل باید LCV کشنده‌های سربالایی‌ها، در به‌ویژه معقول، سرعت‌های حفظ برای کنندبرآورده را مقررات.

- ✓ باشدداشته بارگیری‌شده کل جرم کیلوگرم ۰۸۱ هر برای بخار اسب ۱ حداقل باید کشنده
- ✓ است‌کیلوگرم ۰۰۵٬۷۶ بارگیری‌شده کل جرم با ترکیب یک برای بخار اسب ۵۷۳ معادل این

CHAPTER 55

Roadside Inspections

55.1 جاده‌کنار بازرسی‌های دامنه و هدف

کنند، تضمین را جاده ایمنی تا کنند متوقف جاده کنار بازرسی‌های برای را سنگین نقلیه وسایل رانندگان می‌توانند صلح مأموران نمایندتأیید را مقررات با انطباق و کنند تأیید را ثبت‌شده نقص‌های کنند، خارج جاده از را عمده نقص‌های دارای نقلیه وسایل. کنندبررسی را نقلیه وسیله وضعیت و انطباق اطلاعات، صحت مدارک، می‌توانند مأموران.

- ✓ نقلیه وسیله داخل در را نقص مرتبط فهرست‌های و نقلیه وسیله دور بازرسی گزارش صحت و وجود می‌تواند صلح مأمور یک کندبررسی
- ✓ می‌کنندبازرسی را نقلیه وسیله وضعیت و (عمده‌نقص وجود با رانندگی مثال، برای) می‌کنند تأیید را مقررات با انطباق مأموران
- ✓ می‌شوندانجام جاده از عمده نقص دارای نقلیه وسایل کردن خارج هدف با جاده کنار بازرسی‌های

CHAPTER 56

How to Recover From a Skid

56.1 مختلف‌علل با لغزش از پس بازیابی

پیدا چسبندگی لاستیک‌ها و بچرخند دوباره چرخ‌ها تا کنید کم را ترمز پدال روی فشار است، شده لغزش باعث بیش‌ازحد ترمز اگر شتاب‌دادن اگر .کنیداستفاده ترمز از نیاز صورت در و دهید فشار را کلاچ پدال است، شده آن باعث دنده سریع کاهش اگر .کنند چرخ‌ها بیهوده چرخش از تا کنید عوض را دنده نیاز صورت در و کنید رها به‌آرامی را گاز پدال است، شده آن باعث بیش‌ازحد .شودجلوگیری

- ✓ بازگرددچسبندگی تا کنید کم را ترمز پدال روی فشار :بیش‌ازحدترمز از ناشی لغزش
- ✓ کنیداستفاده ترمز از نیاز صورت در دهید، فشار را کلاچ پدال :دنده‌کاهش از ناشی لغزش
- ✓ کنیدرها به‌آرامی را گاز پدال :بیش‌ازحدشتاب‌دادن از ناشی لغزش
- ✓ کنیدانتخاب را مناسب دنده کنترل، بازیابی از پس

56.2 لغزش‌در فرمان کنترل حفظ

می‌کند لغزش خودرو که بچرخانید جهتی همان در را فرمان می‌شود، منحرف راست یا چپ به خودرو عقب قسمت که هنگامی به عقب اگر .بچرخانیدمخالف جهت در را فرمان خودرو، شدن صاف با هم‌زمان سپس بازگردانید، مستقیم مسیر به را آن تا ابتدا کند، لغزش راست به عقب اگر کنید؛ اصلاح راست به شدن صاف برای سپس و دهید فرمان چپ به ابتدا کند، لغزش چپ .کنیداصلاح چپ به شدن صاف برای سپس و دهید فرمان راست به

- ✓ می‌کندلغزش خودرو عقب قسمت که بچرخانید جهتی همان در را فرمان
- ✓ شوندصاف جلو چرخ‌های تا بچرخانید مخالف جهت در را فرمان بازگشت، مستقیم مسیر به تقریباً خودرو وقتی
- ✓ راست‌به شدن صاف برای سپس دهید، فرمان چپ به ابتدا :چپ‌به عقب لغزش
- ✓ چپ‌به شدن صاف برای سپس دهید، فرمان راست به ابتدا :راست‌به عقب لغزش

56.3 لغزش‌علت تعیین

سریع، کردن دنده‌کم حد، از بیش ترمز —است‌آن علت تعیین کار اولین نمی‌کند، جلوگیری لغزش وقوع از تدافعی رانندگی وقتی ببریدکار به را درست بازیابی تکنیک بتوانید تا —حداز بیش شتاب یا.

- ✓ کنیدتعیین را لغزش علت ابتدا دادن، نشان واکنش از پیش
- ✓ داردبستگی لغزش علت به بازیابی تکنیک

CHAPTER 57

Chapter 10 - Horsepower, Speed and Driving Conditions for LCVs

57.1 LCVهابرای تعقیب فاصله و سرعت محدودیت

LCVپایداری ملاحظات و بزرگ ابعاد دلیل به ها، قواعد خاص سرعت و فاصله برای حفاظت همه از کاربران جاده می‌شوداعمال.

- ✓ LCV 90یک برای سرعت حداکثر استساعت بر کیلومتر
- ✓ 150حداقل دارد، قرار جلو در که جاده‌ای نقلیه وسیله هر از باید گرفتن‌سبقت هنگام مگر شود، حفظ فاصله متر
- ✓ کنیدحفظ بیشتری فاصله می‌کند، ایجاب جاده‌ای یا جوی شرایط که هنگامی

57.2 رانندگی‌ساعات و روزها به مربوط الزامات

LCVرانندگان (طولانی‌ترکیبی نقلیه وسایل) با محدودیت‌هایی درباره زمان رانندگی، استراحت‌ها و تعطیلات جمله از مواجه‌اند، اوج دوره‌های در ترافیک بزرگ‌شهرهای.

- ✓ استممنوع قانونی تعطیلات یا دسامبر ۶۲ در رانندگی
- ✓ LCVکه جاده‌هایی در تردد استممنوع نیست مجاز آن‌ها در
- ✓ استممنوع بعدازظهر ۰۰ :۶تا ۰۳ :۳و صبح ۰۰ :۹تا ۰۳ :۶ساعت از جمعه تا دوشنبه بزرگراه در رانندگی :کبک‌شهر در
- ✓ استممنوع بعدازظهر ۰۰ :۷تا ۰۰ :۳و صبح ۰۳ :۹تا ۰۳ :۵ساعت از جمعه تا دوشنبه بزرگراه در رانندگی :مونترال‌جزیره در

57.3 LCVهابرای زمستانی قوانین و جوی شرایط

LCVرانندگان می‌شوداعمال اضافی قوانین زمستان ماه‌های در و کنند رانندگی پاک جاده‌های و صاف جوی شرایط در فقط باید.

- ✓ باشدشفاف بیشتر یا متر ۰۰۵ فاصله تا باید دید میدان
- ✓ باشدیخ و برف از عاری باید جاده
- ✓ می‌شوداعمال فوریه ۹۲ تا دسامبر ۱ از زمستانی اضافی قوانین

57.4 بخاراسب توان به نیاز حداقل

باشدداشته کافی بخار اسب توان بارگیری‌شده جرم به نسبت باید کشنده سربالایی، در به‌ویژه معقول، سرعت حفظ برای.

- ✓ باشدداشته بخار اسب ۱ حداقل بارگیری‌شده کل جرم از کیلوگرم ۰۸۱ هر برای باید کشنده
- ✓ استکیلوگرم ۵۷۶،۰۰ بارگیری‌شده کل جرم با خودرویی ترکیب یک برای بخار اسب ۵۷۳ معادل این

57.5 LCVخودروهای در خطرناک مواد حمل

نیستنددارند، پلاکارد به نیاز که مقادیری در خطرناک مواد حمل به مجاز LCVخودروهای.

- ✓ استممنوع LCVخودروی در آن حمل باشد، ایمنی علامت پلاکاردهای نمایش مستلزم خطرناک مواد مقدار اگر.

CHAPTER 58

Chapter 12 – Inspections During Your Trip

58.1 ترمزآزمایش اجباری بازرسی‌های

همان‌گونه ترمز سیستم بازرسی انجام و خود ترمزهای آزمایش برای باید رانندگان ·هستنداجباری سفر طول در بازرسی‌ها برخی جاده‌ای تابلوی با که مناطقی در می‌شود، انجام دایره‌ای بازرسی در که VÉRIFICATION مشخص این ·کنندتوقف شده‌اند دادانجام کابین داخل از را آن می‌توان و می‌کشد طول دقیقه چند تنها بررسی·

- ✓ کنیدتوقف شده‌اند مشخص ترمز آزمایش جاده‌ای تابلوی با که مناطقی در ترمزها، آزمایش برای
- ✓ دهیدانجام می‌شود انجام دایره‌ای بازرسی در که همان‌گونه را ترمز سیستم بازرسی
- ✓ شودانجام کابین داخل از دقیقه چند در می‌تواند ترمز بررسی

58.2 چرخ‌توپی بررسی و چرخ دمای

توپی نزدیک ·کنیدحاصل اطمینان چرخ شدن جدا خطر نبود و ترمز مناسب تنظیم از تا کنید بررسی را چرخ دمای سفر، طول در آسیب نشان‌دهنده می‌تواند روانکار آثار ·کنیدبررسی را سوختگی بوی یا دود شدید، گرمای و بگردید روانکار دنبال به چرخ‌ها باشدکاسه از چرخ بلبرینگ شدن خارج آستانه در یا توپی حلقه درزگیر دیدن·

- ✓ کنیدبررسی چرخ ایمنی و ترمز تنظیم تأیید برای را چرخ دمای
- ✓ نداردوجود چرخ‌ها توپی نزدیک روانکار از اثری هیچ کنید حاصل اطمینان
- ✓ کنیدبررسی چرخ‌ها از را سوختگی بوی یا دود شدید، گرمای
- ✓ باشدچرخ بلبرینگ خرابی یا درزگیر دیدن آسیب نشان‌دهنده می‌تواند توپی نزدیک روانکار

58.3 چرخ‌شدن داغ تشخیص

باشدنشده تنظیم به‌درستی ترمز یا باشد معیوب چرخ بلبرینگ است ممکن کند، تولید گرما دیگر چرخ‌های از بیش چرخ یک اگر· شودخنک چرخ تا کنید صبر کامل بررسی از پیش دهید، ادامه ایمن به‌صورت می‌توانید اینکه از اطمینان و علت تعیین برای·

- ✓ استترمز نادرست تنظیم یا بلبرینگ بودن معیوب احتمال نشان‌دهنده داغ‌تر چرخ
- ✓ شودخنک چرخ تا کنید صبر کامل، بررسی از پیش
- ✓ کنیدتأیید را ایمنی ادامه، از پیش

58.4 شده‌اندتعویض به‌تازگی که چرخ‌هایی کردن سفت دوباره

باید چرخ‌ها ترجیحاً ·کنیدبررسی را آن بودن محکم کیلومتر، ۰۶۱ تا ۰۸ بین پیمودن از پس است، شده تعویض به‌تازگی چرخی اگر ·شوندسفت سازنده استانداردهای با مطابق و مکانیک توسط

- ✓ کنیدبررسی مسافت طی کیلومتر ۰۶۱ تا ۰۸ از پس را تعویض‌شده به‌تازگی چرخ بودن محکم
- ✓ شوندسفت سازنده استانداردهای با مطابق و مکانیک توسط باید چرخ‌ها ترجیحاً

CHAPTER 59

Progressive Shifting and Limiting Speed (Chapter 3)

59.1 پیش‌رونده‌دنده تعویض روش

در تعویض هنگام ۴ –۳ است RPM حداکثر تا موتور دور بردن بالا از مناسب‌تر مدرن موتورهای برای پیش‌رونده دنده تعویض است. از بالاتر کمی یا گشتاور حداقل تا را RPM بالاتر، دنده‌های برای و می‌رسانید گشتاور حداقل تا تقریباً را موتور سرعت اول، دنده می‌رسدکروز سرعت به سریع‌تر و می‌دهد کاهش را دنده تعویض زمان کار این می‌دهیدافزایش آن.

- ✓ (قدیمی‌روش) نبرید بالا RPM حداکثر تا را موتور دور دنده، تعویض از پیش
- ✓ بیاوریدگشتاور حداقل نزدیک را موتور اول دنده ۴ -۳ برای
- ✓ دهیدافزایش آن از بالاتر کمی /گشتاورحداقل تا را RPM بالاتر دنده‌های برای
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در و می‌دهد کاهش را کروز سرعت به رسیدن زمان

59.2 سوخت‌در صرفه‌جویی برای سرعت کردن محدود

و تایرها موتور، فرسودگی کمتر، یا ساعت بر کیلومتر ۰۹ روی ماندن می‌دهدرخ بزرگراه‌ها در سوخت در صرفه‌جویی بیشترین ۰۹ به ساعت بر کیلومتر ۵۰۱ از کروز سرعت کاهش می‌کندصرفه‌جویی سوخت مصرف در و می‌رساند حداقل به را ترمزها می‌کندکم درصد ۰۱ میانگین طور به را سوخت مصرف ساعت، بر کیلومتر.

- ✓ بمانیدکمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۹ روی فرسودگی، کاهش و سوخت در صرفه‌جویی برای
- ✓ می‌دهدکاهش ٪۰۱ حدود را سوخت مصرف ساعت، بر کیلومتر ۰۹ به ۵۰۱ از سرعت کردن کم
- ✓ استناچیز اضافه‌شده رانندگی زمان

CHAPTER 60

4 - Driver Controls

60.1 گازپدال صحیح کارکرد

پدال خلاص، حالت در گیربکس روشن، موتور ،(درگیرپارک ترمز)است ثابت خودرو که حالی در ·کنیدبررسی را گاز پدال کارکرد مطمئن (صداشنیدن با آن نبودن صورت در یا)دورسنج دیدن با و کنید رها را آن ،(موتوردور حداکثر تا نه)دهید فشار را گاز بازمی‌گرددآرام دور به موتور که شوید·

- ✓ نقص4.A (عمده): بازنمی‌گرددآرام دور به گاز پدال کردن رها از پس موتور
- ✓ نقص4.1 (جزئی): بازنمی‌گرددآرام دور به یا نمی‌گیرد شتاب عادی به‌طور گاز پدال شدن رها هنگام موتور

60.2 کلاچ کنترل)دستی‌گیربکس(

را گیربکس کنید، درگیر را پارک ترمز :کلاچ‌بودن سالم بررسی ·می‌دهدپوشش را (استاندارد)دستی گیربکس دارای نقلیه وسایل کامل و آرام کردن رها با کنید، آزاد را پارک ترمز کنید، وارد را دنده کنید، روشن را موتور و دهید فشار را کلاچ دهید، قرار خلاص در اعمال را پارک ترمز بروید، خلاص به دهید، فشار را ترمز و کلاچ توقف برای سپس کند، حرکت جلو به خودرو دهید اجازه کلاچ ·می‌گذارداثر صحیح عملکرد بر که است سایشی نشان‌دهنده نباشد اصلاح قابل تنظیم با که دنده‌ای لغزش هر ·کنید

- ✓ نقص4.1 (جزئی): نیست‌صحیح کارکرد وضعیت در کلاچ مکانیزم
- ✓ کندمختل را صحیح عملکرد می‌تواند که است سایشی نشان‌دهنده جبران‌نشده دنده لغزش

60.3 بوق‌کارکرد وضعیت

ظاهر نه است، کارکرد وضعیت شامل فقط اجباری بازرسی ·کنیدبررسی راننده کابین در آن کردن فعال با را بوق کارکرد وضعیت ·شودبررسی باید یکی حداقل است، مجهز بوق دو به نقلیه وسیله اگر ·بوق‌هانصب نحوه یا فیزیکی

- ✓ نقص4.2 (جزئی): نمی‌کندکار بوق
- ✓ شوندگزارش باید می‌گذارند تأثیر استحکام بر که ناهنجاری‌هایی شود؛ بررسی باید یکی حداقل دارد، بوق دو نقلیه وسیله اگر

CHAPTER 61

For a Thorough and Effective Inspection / Tips and Recommendations

61.1 دایره‌ای‌بازرسی استاندارد حداقل و هدف

می‌کندبرآورده را جاده‌ای نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای به مربوط مقررات در مقرر استانداردهای حداقل دایره‌ای بازرسی. روش بیندازدخطر به را جاده کاربران است ممکن و دارد نقص‌هایی که است نقلیه‌ای وسیله به‌کارگیری از جلوگیری آن هدف. کمک تعهدات کارآمد انجام به اما نیست، اجباری بچرخید؛ نقلیه وسیله دور کاملاً می‌دهد امکان شما به مرحله‌ای ۰۱ پیشنهادی می‌کند.

- ✓ می‌کندبرآورده را جاده‌ای نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای به مربوط مقررات در تعیین‌شده استانداردهای حداقل دایره‌ای بازرسی
- ✓ کندفراهم را لازم بازرسی‌های همه مؤثر انجام امکان باید می‌رود کار به که روشی اما نیست، اجباری مشخصی روش هیچ

61.2 خودروپایداری و ایمن محل انتخاب

همان از. باشیداطراف ترافیک مراقب هستید، جاده نزدیک اگر و کنید پارک ایمن و صاف زمین در دایره‌ای، بازرسی انجام برای ترمز یا بادی تعلیق دارای خودروهای در باشد لازم است ممکن بازرسی، حین در. کنیداعمال خودرو کل روی را پارک ترمز ابتدا. می‌ماندبی‌حرکت صاف زمین روی حتی خودرو که شوید مطمئن همیشه اما کنید، آزاد هوا ورود اجازه برای را پارک ترمز بادی،

- ✓ کنیداعمال خودرو کل روی را پارک ترمز و کنید انتخاب ایمن و صاف محل یک شروع، از قبل
- ✓ می‌ماندبی‌حرکت خودرو که شوید مطمئن هوا، ورود اجازه برای پارک ترمز کردن آزاد هنگام

61.3 ویژه‌توجه موارد و اتکا نقطه سه

که قطعاتی یا تایرها روی رفتن بالا از و کنید استفاده اتکا نقطه سه از همیشه آن، از آمدن پایین یا نقلیه وسیله از رفتن بالا هنگام زمین، روی مایعات نشتی و (تایرهاتعلیق، سیستم ترمز،)هوا نشتی به. کنیدخودداری نشده‌اند گرفته نظر در منظور این برای پنچر مانند عمده بالقوه پیامدهای با عیب‌هایی نشان‌دهنده که باشید، داشته ویژه توجه مخزن‌ها روی یا چرخ‌ها، توپی اطراف. هستندتعلیق سیستم شکستن یا ترمز افتادن کار از چرخ، شدن جدا تایر، شدن

- ✓ کنیداستفاده اتکا نقطه سه از آن از آمدن پایین یا نقلیه وسیله از رفتن بالا برای همیشه
- ✓ هستندعمده بالقوه عیب‌های نشانه که باشید (سوخت‌گریس، روغن،)مایعات نشتی و هوا نشتی مراقب
- ✓ باشداجباری بازرسی‌های از خارج اگر حتی دهید، اطلاع نقلیه وسیله اپراتور یا مالک به را مشاهده‌شده ناهنجاری هرگونه

CHAPTER 62

Chapter 1 - Spring Thaw Restrictions

62.1 بهاره‌ذوب زمان در بار محدودیت‌های دلیل

آسیب‌پذیر سنگین نقلیه وسایل وزن برابر در به‌ویژه جاده‌ها و می‌یابد کاهش ۰۴٪ حدود جاده مقاومت بهاره، ذوب طول در به جدی آسیب از جلوگیری برای بنابراین است، عادی شرایط در کامیون چندین با برابر ذوب زمان در کامیون یک تأثیر ۰هستند ۰می‌شوداعمال سخت‌گیرانه‌تری بار محدودیت‌های جاده،

- ✓ می‌یابدکاهش ۰۴٪ حدود بهاره ذوب طول در جاده مقاومت
- ✓ شودجاده به جدی آسیب باعث ذوب زمان در می‌تواند بیش‌بار کامیون یک
- ✓ می‌شوداعمال سخت‌گیرانه‌تری بار محدودیت‌های بهاره، ذوب دوره در

62.2 بهاره‌ذوب مناطق و دوره

است‌شده تقسیم منطقه سه به کبک ۰است‌تنظیم قابل هوا و آب به بسته و است مه تا مارس از معمولاً بار محدودیت دوره: منطقه شمال)۳ منطقه و ،(نورد-کوت‌گاسپزی، سگنه، شامل ۱ منطقه شمال)۲ منطقه ،(لو-دو-ریوییرتا کبک جنوب)۱ منطقه (شاپه-شیبوگاموابیتیبی، شامل ۲ ۰کنیدمشورت کبک ترانسپورت با بار مجاز حدود برای ۰

- ✓ است‌تنظیم قابل هوا و آب به بسته و است مه تا مارس از معمولاً بار محدودیت دوره
- ✓ است‌شده تقسیم بهاره ذوب منطقه سه به کبک
- ✓ می‌شودتعیین نقلیه وسیله ابعاد و بار حدود مقررات طبق محور نوع و نقلیه وسیله ترکیب اساس بر بار مجاز حدود

CHAPTER 63

For a Thorough and Effective Inspection

63.1 دایره‌ای‌بازرسی استاندارد حداقل و هدف

آن هدف ۰می‌کندبرآورده را جاده‌ای نقلیه وسایل ایمنی استانداردهای به مربوط آیین‌نامه استانداردهای حداقل دایره‌ای بازرسی ۰۱ ایمن روش ۰بیندازدخطر به را جاده کاربران است ممکن و دارد نقص‌هایی که است نقلیه‌ای وسیله کارگیری به از جلوگیری کمک تعهدات انجام به اما نیست، اجباری روش این بچرخید؛ نقلیه وسیله دور کاملاً می‌دهد امکان شما به پیشنهادی مرحله‌ای ۰می‌کند

- ✓ ۰باشددرک‌شده به‌خوبی و کامل باید دایره‌ای بازرسی
- ✓ ۰کرداستفاده است مؤثر اندازه همان به که دیگری روش از می‌توان نیست؛ اجباری پیشنهادی مرحله‌ای ۰۱ روش

CHAPTER 64

Special Rules for Certain Types of Cargo

64.1 چوبی‌تنه‌های مهار

شامل و نه، چه و باشد شده کنده آن پوست چه می‌شود، گفته آن از بخشی یا شاخه‌زدایی‌شده و بریده درخت تنه به چوبی تنه مهاربندی هستند، مخروطی و استوانه‌ای درخت تنه‌های چون ·است‌چوب‌گرد ساختمانی تیرک‌های و تاسیساتی تیرک‌های ·داردنیاز بونک‌ها و پایه‌ها مانند مسدودکننده سیستم‌های و مهار تسمه‌های از ترکیبی به صحیح

- ✓ دارندنیاز (بونک‌هاو پایه‌ها) مسدودکننده سیستم‌های و مهار تسمه‌های از ترکیبی به چوبی تنه‌های
- ✓ است‌چوب‌گرد ساختمانی تیرک‌های و تاسیساتی تیرک‌های شامل چوبی تنه اصطلاح

64.2 رنده‌شده‌الوار مهاربندی

چیدن ·می‌شوندایمن می‌شوند، کشیده بالایی سطح روی که مهار تسمه‌های با و چیده هم روی معمولاً رنده‌شده الوار بسته‌های مقررات ·است‌دشوار یکنواخت کشش حفظ زیرا می‌دهد، کاهش را مهار تسمه‌های اثربخشی و می‌برد بالا را ثقل مرکز هم روی ·می‌کندتعیین ویژه‌ای استانداردهای شده‌اند، چیده هم روی لایه یک از بیش که بسته‌هایی برای

- ✓ می‌شوداعمال است شده چیده هم روی لایه یک از بیش که رنده‌شده‌ای الوار برای مهاربندی ویژه استانداردهای
- ✓ می‌دهدکاهش را مهار تسمه‌های اثربخشی و می‌برد بالا را ثقل مرکز هم روی بسته‌ها چیدن

64.3 کاغذرول‌های و فلزی کویل‌های

دارند، نیاز کویل هر برای بست تعداد حداقل و مؤثر تثبیت دستگاه‌های به که هستند استوانه‌ای سنگین اجسام فلزی کویل‌های /ون‌در معمولاً که هستند استوانه‌ای شکننده اما سنگین اجسام کاغذ رول‌های ·شوندبارگیری افقی چه و عمودی به‌صورت چه ·داردوجود تخت کامیون با حمل برای نیز ویژه‌ای قوانین و می‌شوند، حمل کانتینر

- ✓ دارندنیاز کویل هر برای بست تعداد حداقل و تثبیت دستگاه‌های به فلزی کویل‌های
- ✓ می‌شوندحمل بین‌وجهی کانتینر یا ون داخل معمولاً کاغذ رول‌های
- ✓ می‌شونداعمال دیواره بدون تخت نقلیه وسایل روی کاغذ رول‌های برای ویژه استانداردهای

64.4 بتنی‌کانتینرهای و لوله‌ها

وسیله هر در یکی به‌صورت است ممکن بزرگ قطر با لوله‌های دارند؛ بالایی اصطکاک ضریب و هستند استوانه‌ای بتنی لوله‌های غلتیدن یا جابه‌جایی برابر در باید و شوند چیده هم روی و مهار است ممکن کوچک قطر با لوله‌های که حالی در شوند، حمل نقلیه از اینترمودال کانتینرهای دارند؛ ویژه‌ای ایمن‌سازی استانداردهای رول‌آف /رول‌آنو اینترمودال کانتینرهای ·شوندایمن می‌کنندااستفاده یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های·

- ✓ شودجلوگیری غلتیدن یا جابه‌جایی از تا شوند ایمن باید بتنی لوله‌های
- ✓ می‌شوندایمن کفی /شاسی‌روی یکپارچه قفل‌کننده دستگاه‌های طریق از اینترمودال کانتینرهای
- ✓ می‌شوندایمن ویژه‌سازی‌شده نقلیه وسایل روی عقب و جلو در رول‌آف /رول‌آن‌کانتینرهای

64.5 می‌شوندحمل بار به‌عنوان که نقلیه‌ای وسایل

برای بنابراین می‌کنند؛ ممکن را آزاد عمودی حرکت که هستند (تعلیق‌سیستم لاستیک‌ها،)متحرک قطعات دارای نقلیه وسایل نقلیه وسایل ·است‌لازم ویژه مهاربندی سیستم‌های کیلوگرم، ۰۰۵،۴ از بیش نیز و کمتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ وزن با نقلیه وسایل شامل کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش رده این و شوند، جدا و شده شل است ممکن که دارند شده‌ای جابه‌جا قطعات خردشده /تخت‌شده می‌شودنیز زنجیری ماشین‌آلات·

- ✓ است‌ویژه مهاربندی سیستم‌های نیازمند قطعات، آزاد عمودی حرکت دلیل به بار به‌عنوان نقلیه وسایل حمل
- ✓ شوندجدا و شده شل است ممکن اجزا زیرا می‌شود اعمال ویژه استانداردهای خردشده /تخت‌شده‌نقلیه وسایل برای
- ✓ است‌زنجیری تجهیزات یا ماشین‌آلات شامل کیلوگرم ۰۰۵،۴ از بیش رده

64.6 فله‌بار و تخته‌سنگ‌ها

از بیش تخته‌سنگ‌های می‌شود؛ مربوط مترمکعب ۲ از بیش یا کیلوگرم ۰۰۰،۵ از بیش تخته‌سنگ‌های به تخته‌سنگ‌ها مهار قوانین و گازها مایعات، سنگدانه‌ها، شامل فله بار ·شوندمهار مقررات همان تحت است ممکن نیز کیلوگرم ۰۰۰،۵ از کمتر و کیلوگرم ۰۰۱ بازحدی تا یا کاملاً ظروف در فله بار پوشاندن برای ویژه استانداردهای با است، دانه‌ای محصولات·

- ✓ می‌شوداعمال مترمکعب ۲ از بیش یا کیلوگرم ۰۰۰،۵ از بیش تخته‌سنگ‌های برای تخته‌سنگ قوانین
- ✓ کنندااستفاده مقررات همان از می‌توانند کیلوگرم ۰۰۰،۵ از کمتر و کیلوگرم ۰۰۱ از بیش تخته‌سنگ‌های
- ✓ می‌شوداعمال می‌شود حمل باز حدی تا یا کاملاً ظروف در که فله‌ای بار پوشاندن برای ویژه استانداردهای

CHAPTER 65

Mandatory Stops at Inspection Stations

65.1 بازرسی‌ایستگاه‌های در توقف به ملزم خودروهای

مجاز ناخالص وزن با خودرویی :کنیدتوقف باید می‌زنند چشمک بازرسی ایستگاه چراغ‌های که زمانی می‌رانید، را زیر موارد اگر است؛ شده طراحی دائمی متصل تجهیزات یا کالا حمل برای عمدتاً که بیشتر یا کیلوگرم ۴٬۰۰۵برابر (GVWR)نقلیه وسیله بیشتر یا کیلوگرم ۴٬۰۰۵برابر GVWRآن‌ها از یکی حداقل که جاده‌ای نقلیه وسایل از ترکیبی یا ابزاردار؛ خودروی یا یدک‌کش کامیون دارد.

- ✓ کنیدتوقف چشمک‌زن چراغ دارای بازرسی ایستگاه‌های در است، بیشتر یا کیلوگرم ۴٬۰۰۵برابر GVWRاگر
- ✓ کنندتوقف باید نقلیه وسایل شرایط واجد ترکیب‌های و ابزاردار خودروهای یدک‌کش، کامیون‌های

65.2 بازرسی‌ایستگاه استثناهای

وسایل ثبت مقررات تحت که کمتر یا کیلوگرم ۴٬۰۰۰خالص وزن با کامیون‌هایی برای به‌ویژه می‌شود، اعمال خاصی استثناهای می‌شونداستفاده تفریحی مقاصد برای که جاده‌ای نقلیه وسایل برای یا شده‌اند، ثبت سواری خودروی به‌عنوان نقلیه.

- ✓ هستندمعاف شده‌اند، ثبت سواری خودروی به‌عنوان که کمتر یا کیلوگرم ۴٬۰۰۰خالص وزن با کامیون‌هایی.
- ✓ هستندمعاف اجباری توقف‌های از تفریحی کاربری با جاده‌ای نقلیه وسایل.

CHAPTER 66

Speed

66.1 رانندگی‌بر سرعت تأثیر

رانندگان ·هستندسنگین نقلیه وسایل رانندگان به مربوط مرگبار تصادفات اصلی دلایل از بیاحتیاط رانندگی و غیرمجاز سرعت ·می‌شوندروبهرو مجازات یا جریمه با صورت این غیر در کنند، رعایت را مجاز سرعت حداکثر هم و حداقل هم باید

- ✓ می‌شودکوچک باریک تونلی در رانندگی مانند شما دید میدان یابد، افزایش سرعت چه هر
- ✓ می‌دهدافزایش را ترمزگیری فاصله و واکنش فاصله غیرمجاز سرعت
- ✓ می‌دهدکاهش را اجتنابی مانورهای انجام توانایی غیرمجاز سرعت
- ✓ ·می‌شوندروبهرو مجازات یا جریمه با صورت این غیر در کنند، رعایت را مجاز سرعت حداکثر هم و حداقل هم باید رانندگان

66.2 رانندگی‌بر زیاد سرعت تأثیر

رانندگان ·هستندسنگین نقلیه وسایل رانندگان به مربوط مرگبار تصادفات اصلی دلایل از بی‌احتیاطی رانندگی و زیاد سرعت را استرس زیاد سرعت ·می‌شوندجریمه مشمول صورت این غیر در کنند، رعایت را سرعت محدودیت حداکثر و حداقل باید ·می‌گذاردرانندگی توانایی بر متعددی خطرناک تأثیرات و می‌دهد افزایش

- ✓ می‌شوندجریمه مشمول صورت این غیر در کنند، رعایت را سرعت محدودیت حداکثر هم و حداقل هم باید رانندگان
- ✓ می‌گرددباریک تونل یک مانند و می‌شود کوچک شما دید میدان سرعت، افزایش با
- ✓ می‌کندبیشتر نیز را ترمزگیری فاصله و می‌دهد افزایش را واکنش زمان در شده طی فاصله زیاد سرعت
- ✓ می‌دهدکاهش اجتنابی مانورهای انجام برای را شما توانایی زیاد سرعت

66.3 ترافیک‌در مسئولانه رانندگی

به‌ویژه کنید، رانندگی مسئولانه حال همه در و هستید سنگین نقلیه وسیله یک با رانندگی حال در که باشید داشته یاد به همیشه ·شوندپرخاشگر ترافیک کاربران سایر است ممکن که شهری کند ترافیک در

- ✓ بمانیدآرام دارید، عجله که زمانی حتی شهری، کند ترافیک در
- ✓ داشته بی‌احتیاطانه رفتار جاده کاربران برخی است ممکن زیرا کنید، استفاده سلیم عقل از و باشید داشته بیشتری صبر و احتیاط باشند

CHAPTER 67

Brakes / Hydraulic Brake Controls (Chapter 3)

67.1 ترمزسیستم جزء سه

همه سیستم‌های ترمز نوع به توجه بدون سنگین، نقلیه وسایل ترمز کلیدی عملکرد سه شامل ،(بادی‌یا هیدرولیک) هستندترمز.

- ✓ می‌دهدکاهش را سرعت ترمز پدال از استفاده با سرویس ترمز
- ✓ می‌داردنگه ثابت پارک هنگام را نقلیه وسیله پارک ترمز
- ✓ می‌کندمتوقف را نقلیه وسیله تریلر، شدن جدا یا سرویس ترمز خرابی صورت در اضطراری ترمز

67.2 هیدرولیک‌ترمز پدال هشدار نشانه‌های

نشان‌دهنده که است جدی هشدار نشانه یک ترمز پدال غیرعادی بودن پایین. می‌کندفعال را سرویس ترمز سیستم ترمز، پدال داردفوری تعمیر به نیاز که است مشکلی.

- ✓ استجدی هشدار نشانه یک ترمز پدال غیرعادی بودن پایین
- ✓ کنیدپمپ به‌سرعت را پدال ترمز، فشار موقت افزایش برای
- ✓ کنیدتعمیر فوراً را ترمزها

67.3 (هیدرولیک)مداره دو ترمز سیستم

اما باشد، ممکن همچنان ترمزگیری هیدرولیک، مدار یک خرابی صورت در تا هستند مداره دو ترمز سیستم دارای خودروها می‌شوندترمز. چرخ‌ها برخی فقط زیرا می‌کند طولانی‌تر را ترمزگیری فاصله و است پدال روی بیشتر فشار نیازمند.

- ✓ می‌کندفراهم مدار یک خرابی صورت در حتی را ترمزگیری امکان مداره دو سیستم
- ✓ استلازم پدال روی بیشتر فشار مدار، یک خرابی صورت در
- ✓ باشدطولانی‌تر است ممکن ترمزگیری فاصله
- ✓ کنیدتعمیر را ترمزها خودرو، از دوباره استفاده از پیش

67.4 تقویتی‌ترمزهای

سیستم اگر .کنیدوارد بیشتری بسیار فشار باید شود خاموش موتور اگر اما دارند، نیاز پدال روی کمی فشار به تقویتی ترمزهای .استممنوع رانندگی نکند، کار به‌درستی تقویتی ترمز

- ✓ دارندنیاز پدال روی کمی فشار به معمولاً تقویتی ترمزهای
- ✓ استپدال روی بیشتر بسیار فشار نیازمند موتور شدن خاموش
- ✓ استممنوع معیوب تقویتی ترمز سیستم با رانندگی

67.5 هیدرولیک‌ترمز هشدار چراغ‌های

.می‌دهندنشان را پارک و هیدرولیک ترمز سیستم‌های وضعیت پارک ترمز چراغ و سرویس ترمز فشار چراغ

- ✓ باشدمعیوب هیدرولیک سیستم است ممکن بماند، روشن اگر می‌شود؛ روشن استارت هنگام سرویس ترمز فشار چراغ
- ✓ استفعال پارک ترمز که می‌دهد نشان پارک ترمز چراغ

CHAPTER 68

Braking Distance / How to Bring Your Vehicle to a Stop

68.1 ترمزفاصله و سرعت مبانی

و می‌کند تغییر به‌سرعت جاده شرایط ·می‌شودبیشتر ترمز فاصله و دارید واکنش برای کمتری زمان کنید، رانندگی سریع‌تر چه هر ·باشدتصادف وقوع و ایمن توقف بین تفاوت می‌تواند ثانیه یک در طی‌شده مسافت

- ✓ بیشترترمز فاصله و کمتر واکنش زمان یعنی بالاتر سرعت
- ✓ باشدبرخورد و ایمن توقف بین تفاوت می‌تواند ثانیه یک در طی‌شده مسافت

68.2 ترمزگیری‌و بار وزن

نقلیه وسیله مجاز ناخالص وزن حداکثر تا بار برای ترمز سیستم‌های ·می‌گذاردتأثیر ترمزگیری فاصله بر بار وزن (GVWR) از بیش بارگیری ·استبیشتر توقف فاصله معنای به ترمز فشار همان با بار وزن کردن برابر دو ·شده‌اندطراحی تولیدکننده حد از بیش شدن داغ و نشده‌اند طراحی اضافی بار برای ترمزها —است عادی ظرفیت از فراتر ترمز قدرت نیازمند GVWR ·دهدافزایش هم باز را توقف فاصله می‌تواند لنت‌ها /کاسه‌ها

- ✓ شده‌اندطراحی سازنده GVWR تا بار برای ترمزها
- ✓ داردنیاز ترمز قدرت برابر دو به تقریباً وزن کردن برابر دو
- ✓ شودکارایی کاهش و حد از بیش شدن داغ باعث و رفته فراتر ترمز ظرفیت از می‌تواند GVWR از بیش بارگیری

68.3 توقف‌فاصله بر سرعت تأثیر

چهار توقف فاصله ترمز، فشار همان در سرعت، کردن برابر دو با ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر بار وزن از بیشتر بسیار سرعت ·می‌کندکم بسیار را توقف فاصله ساعت، بر کیلومتر چند تنها سرعت کاهش ·می‌شودبرابر

- ✓ می‌کندبرابر چهار را توقف فاصله سرعت، کردن برابر دو
- ✓ می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر بار وزن از بیشتر سرعت
- ✓ می‌کندکم بسیار را توقف فاصله ساعت، بر کیلومتر چند سرعت کاهش

68.4 واکنش‌و ادراک زمان

ایمن ترمزگیری برای ۰است‌ثانیه دو حدود ترمزها توسط خودرو سرعت کاهش آغاز و خطر یک دیدن میان تخمینی زمانی فاصله ۰بگیریدنظر در را تأخیر این باید.

- ✓ است‌ثانیه دو حدود واکنش به‌همراه ادراک تخمینی زمانی فاصله
- ✓ بگیریدنظر در را ثانیه‌ای دو تأخیر این ایمن، ترمزگیری ارزیابی هنگام

68.5 چسبندگی‌و جاده شرایط

برای مطمئن راه تنها ۰دهدکاهش را ترمزگیری برای لازم چسبندگی می‌تواند و شماست کنترل از خارج روسازی /جاده‌شرایط برابر دو حداقل خشک روسازی با مقایسه در یخ روی ترمزگیری فاصله ۰است‌سرعت کاهش عادی، ترمزگیری فاصله در توقف روی (فوت۰۶۲)متر ۰۸ مقابل در خشک روسازی روی (فوت۰۴۱)متر ۵۴ حدود ساعت، بر کیلومتر ۰۶ سرعت در :می‌شود ۰یخی‌روسازی بپرهیزیدناگهانی ترمزگیری از و دهید کاهش مجاز سرعت حد از کمتر تا را سرعت.

- ✓ است‌عادی فاصله در توقف راه تنها این —دهید کاهش را سرعت است ضعیف چسبندگی وقتی
- ✓ می‌شودبرابر دو حداقل خشک روسازی با مقایسه در یخ روی ترمزگیری فاصله
- ✓ می‌کشدطول متر ۰۸ حدود یخی روسازی روی و متر ۵۴ حدود خشک روسازی روی توقف ساعت، بر کیلومتر ۰۶ سرعت در

68.6 توقف‌برای ترمزها و دنده‌ها از استفاده

و کند کمک خودرو شدن کند به موتور فشرده‌سازی تا کنید استفاده سرعت کاهش برای هم و سرعت افزایش برای هم دنده‌ها از با را پایین به دنده تعویض سریع، توقف یا سرعت کاهش برای ۰داردنگه دوباره شتاب‌گیری برای مناسب دنده در را شما برای توقف از پس ۰یابدکاهش ترمز بر وارد فشار تا کنید ترکیب (بودن‌مجاز صورت در کمکی ترمزهای یا)معمولی ترمزهای ۰برویدخلاص دنده به مدتی،.

- ✓ کنیداستفاده ترکیبی به‌صورت ترمزها و پایین به دنده تعویض از ترمز، بر وارد فشار کاهش برای
- ✓ می‌کندکمک خودرو شدن کند به دنده‌ها از ناشی موتور فشرده‌سازی
- ✓ برویدخلاص دنده به مدتی، برای توقف هنگام

68.7 ناگهانی‌توقف‌های از اجتناب

می‌کند ایجاد جلو به رو شدید نیروی ناگهانی ترمز ·کنیدتضمین را توقف برای کافی فضای محموله، /مسافران‌از محافظت برای جلوبه کنید، حفظ را ایمن فاصله کنید، تنظیم را سرعت ·شودشدید تصادفات و لغزش کنترل، دادن دست از باعث می‌تواند که ·کنیدپیش‌بینی را توقف‌ها و کنید نگاه آینه‌ها /طرفین/

- ✓ (ثانیه‌هاشمارش)کنید حفظ را ایمن فاصله و کنید تنظیم را سرعت
- ✓ بمانیدآگاه تا کنید نگاه آینه‌ها و طرفین جلو، به
- ✓ نماییداجتناب ناگهانی ترمز از تا کنید توقف باید زمانی چه و کجا کنید پیش‌بینی

CHAPTER 69

How to Recover from a Skid

69.1 لغزش‌علت اساس بر بازیابی

دوباره و بچرخند چرخ‌ها تا بردارید ترمز پدال از را فشار است، حد از بیش ترمز از ناشی اگر ·کنیدمشخص را لغزش علت ابتدا دادن گاز از ناشی اگر ·کنیداستفاده ترمز از نیاز صورت در و دهید فشار را کلاچ است، سریع دنده کاهش از ناشی اگر ·بزنندچنگ تغییر را دنده نیاز صورت در کمکی، ترمزهای و موتور کمپرسیون گرفتن نظر در با ·کنیدرها به‌آرامی را گاز پدال است، حد از بیش دهید·.

- ✓ بزنندچنگ و بچرخند چرخ‌ها تا بردارید ترمز پدال از را فشار :حداز بیش ترمز از ناشی لغزش
- ✓ دهیدفشار را کلاچ :سریع‌دنده کاهش از ناشی لغزش
- ✓ کنیدرها به‌آرامی را گاز پدال :حداز بیش دادن گاز از ناشی لغزش
- ✓ برویدمناسب دنده به کنترل، بازیابی از پس

69.2 لغزش‌هنگام در فرمان کنترل حفظ

تا می‌کند لغزش خودرو که بچرخانید جهتی همان در را فرمان می‌شود، منحرف راست یا چپ به خودرو عقب قسمت وقتی چرخ‌های تا بچرخانید مخالف جهت در را فرمان هم‌راستایی، به خودرو شدن نزدیک به‌محض ·گیردقرار مستقیم مسیر در دوباره شوندمستقیم جلو·.

- ✓ می‌کندلغزش خودرو که بچرخانید جهتی همان در را فرمان
- ✓ کنیداصلاح راست به شد هم‌راستا تقریباً وقتی سپس دهید، فرمان چپ به :چپ‌به عقب لغزش
- ✓ کنیداصلاح چپ به شد هم‌راستا تقریباً وقتی سپس دهید، فرمان راست به :راست‌به عقب لغزش

CHAPTER 70

Loads Overhanging the Rear of the Vehicle

70.1 عقب‌از بیرون‌زده بارهای علامت‌گذاری

روشن شب در و شوند علامت‌گذاری بازتابنده پنل یا قرمز پرچم با باید می‌زنند بیرون نقلیه وسیله عقب از که تجهیزاتی یا بارها است‌الزامی مجوز دریافت بزرگ، بیرون‌زدگی‌های برای باشند؛.

- ✓ دهیدقرار آن عقب قسمت در را بازتابنده پنل یا قرمز پرچم می‌زند، بیرون عقب از متر یک از بیش که باری هر برای
- ✓ باشدمشاهده قابل پهلوها و عقب از متری ۰۵۱ حداقل فاصله از که کنید نصب قرمزی چراغ شب، در
- ✓ کنیدرعایت را آن ویژه قوانین و کنید دریافت ویژه سفر مجوز باشد، متر دو از بیش بیرون‌زدگی اگر

70.2 عقب‌بیرون‌زدگی علامت‌گذاری قوانین

نیاز ویژه مجوز به بودن، حد از بیش صورت در و هشدار نشانگرهای به می‌زنند بیرون نقلیه وسیله عقب از که تجهیزاتی یا بارها می‌کنندآگاه بیرون‌زده بار از را جاده کاربران سایر قوانین این دارند.

- ✓ کنیدنصب بازتابنده صفحه یا قرمز پرچم است، زده بیرون عقب از متر یک از بیش که باری هر روی
- ✓ شوددیده کناره‌ها و عقب از متری ۰۵۱ حداقل فاصله از که کنید نصب قرمز چراغ یک شب، در
- ✓ کنیدرعایت را آن قوانین و کنید دریافت سفر ویژه مجوز باشد، متر دو از بیش بیرون‌زدگی اگر

CHAPTER 71

Skidding, Overturning and Jackknifing

71.1 آن‌هاعلل و رایج تصادفات

می‌دهند رخ زمانی معمولاً حوادث این شدن؛ جک‌نایف و واژگونی لغزش، از عبارت‌اند جاده‌ای قطارهای با تصادفات رایج‌ترین مرکز با معمولاً لغزش خشک، جاده سطح در ·باشدبرف از پوشیده یا خیس جاده یا باشد، پایین یا بالا حد از بیش ثقل مرکز که ·می‌دهدرخ بالا بسیار ثقل

- ✓ شدن‌جک‌نایف و واژگونی لغزش، از عبارت‌اند تصادفات رایج‌ترین
- ✓ باشدبرفی یا خیس جاده یا باشد، پایین یا بالا حد از بیش ثقل مرکز که می‌دهند رخ زمانی اینها
- ✓ باشدبالا بسیار ثقل مرکز که می‌دهد رخ زمانی معمولاً لغزش خشک، جاده سطح در

71.2 شدن‌جک‌نایف و شدن واژگون شرایط

خیس سطح روی ناگهانی ترمز از ناشی معمولاً شدن جک‌نایف ·است‌بیشترین شدید بادهای هنگام یا پیچ در شدن واژگون خطر تصادفات این از تا دهید کاهش را سرعت و باشید هوشیار ·است‌پایین نسبتاً ثقل مرکز با وسیله‌ای در برف از پوشیده یا ·کنیدجلوگیری

- ✓ است‌بیشترین شدید بادهای هنگام یا پیچ در شدن واژگون خطر
- ✓ است‌پایین ثقل مرکز با وسیله‌ای در برف از پوشیده یا خیس جاده‌های روی ناگهانی ترمز از ناشی معمولاً شدن جک‌نایف
- ✓ است‌سرعت کاهش و پرخطر موقعیت‌های به نسبت هوشیاری پیشگیری، بهترین

71.3 لغزش‌بالقوه موقعیت‌های

ترمز یا فرمان‌گیری خطاهای لحظه‌ای، حواس‌پرتی زیاد، سرعت با رانندگی دلیل به معمولاً شدن جک‌نایف و واژگونی لغزش، جاده شانه روی چرخ یک وقتی ·شودواژگونی یا لغزش باعث می‌تواند خروج رمپ فضای نادرست محاسبه ·می‌دهندرخ ناگهانی ·بیندازدجاده کنار گودال داخل به را خودرو می‌تواند می‌خورد، سُر

- ✓ می‌دهندرخ ناگهانی ترمز یا فرمان‌گیری خطاهای حواس‌پرتی، زیاد، سرعت با رانندگی دلیل به معمولاً تصادف‌ها این
- ✓ بیندازدجاده کنار گودال داخل به را خودرو می‌تواند جاده شانه روی چرخ یک خوردن سُر
- ✓ نمی‌شودجاده شانه وارد چرخی هیچ شوید مطمئن و بمانید خود خط داخل کاملاً

71.4 شدن‌جک‌نایف از پیشگیری برای نکاتی

و کنید توجه (مفاصل)اتصال نقاط به ·می‌دهدرخ زدن دور یا پیچ از عبور حین در سرعت کاهش هنگام معمولاً شدن جک‌نایف بی‌بازگشت نقطه شود، بیشتر درجه ۵۱ از جک‌نایف زاویه وقتی ·کنیدتنظیم (تایرکشش دید، باد،)جاده شرایط با را سرعت می‌شودغیرممکن تقریباً کنترل بازیابی و است·

- ✓ می‌دهدرخ زدن دور یا پیچ از عبور حین در سرعت کاهش هنگام معمولاً شدن جک‌نایف
- ✓ کنیدتنظیم تایر کشش و دید باد، گرفتن نظر در با جاده شرایط با را سرعت
- ✓ استغیرممکن تقریباً کنترل بازیابی و است بی‌بازگشت نقطه شود، بیشتر درجه ۵۱ از جک‌نایف زاویه وقتی
- ✓ کنیدرفتار احترام با جاده کاربران سایر با و باشید پایبند سرعت محدودیت‌های به :استتدافعی رانندگی پیشگیری بهترین

71.5 ترمزتنظیم و تایر باد

ناگهانی ترمز صورت در می‌تواند بیش‌باد تایرهای با خالی دوگانه جاده‌ای قطار یک ·می‌شودتصادف باعث تایر نادرست باد ترمزهای ·شوندکنترل دادن دست از باعث می‌توانند کم‌باد تایرهای ·طولانی‌رانندگی از پس گرم روز در به‌ویژه شود، جک‌نایف شوندشدن جک‌نایف باعث می‌توانند نیز تنظیم‌شده نادرست·

- ✓ شودجک‌نایف ناگهانی ترمز هنگام می‌تواند بیش‌باد تایرهای با خالی دوگانه جاده‌ای قطار
- ✓ شوندکنترل دادن دست از باعث می‌توانند (تخلیه‌شده‌کاملاً یا آهسته نشتی)کم‌باد تایرهای
- ✓ کنندجک‌نایف دچار را شما می‌توانند تنظیم‌شده نادرست ترمزهای

71.6 آن‌هاعلل و تصادفات رایج انواع

مرتبط‌اندجاده سطح شرایط و ثقل مرکز ارتفاع با و هستند جاده‌ای قطار تصادفات رایج‌ترین شدن جک‌نایف و واژگونی لغزش، ·

- ✓ باشدبرف از پوشیده یا خیس جاده یا باشد، پایین یا بالا حد از بیش ثقل مرکز که می‌دهند رخ زمانی
- ✓ می‌دهدرخ بالا بسیار ثقل مرکز با معمولاً لغزش خشک، سطح روی
- ✓ استبیشترین شدید بادهای هنگام یا پیچ‌ها در واژگونی خطر
- ✓ می‌دهدرخ پایین نسبتاً ثقل مرکز با برفی یا خیس سطوح روی ناگهانی ترمز نتیجه در معمولاً شدن جک‌نایف
- ✓ استسرعت کاهش و پرخطر موقعیت‌های به نسبت هوشیاری پیشگیری، بهترین

71.7 شدن‌نایف جک و واژگونی لغزش، احتمالی موقعیت‌های

ناشی ترمز و لاستیک مشکلات از همچنین و ناگهانی، ترمز و فرمان خطاهای حواس‌پرتی، سرعت، از معمولاً تصادفات این می‌شوند.

1. معمول‌علل: ناگهانی‌ترمز یا فرمان، خطاهای حواس‌پرتی، سریع، حد از بیش رانندگی ✓
2. داریدنگه خط در را چرخ‌ها همه —بیندازد خندق داخل به را خودرو می‌تواند جاده شانه روی چرخ یک لغزش ✓
3. شوندشدن نایف جک باعث ناگهانی ترمز در می‌توانند خالی دوگانه جاده‌ای قطار در حد از بیش باد لاستیک‌های ✓
4. شوندکنترل دادن دست از باعث می‌توانند (پنچرآهسته، نشت) کم‌باد لاستیک‌های ✓
5. شوندشدن نایف جک باعث می‌توانند بدتنظیم‌شده ترمزهای ✓

CHAPTER 72

Chapter 10 – Requirements Respecting Driving Days, Hours, and Conditions

72.1 هاLCVبرای جوی شرایط محدودیت‌های

قوانین و کنند، برآورده را استانداردها حداقل جاده سطح شرایط و دید که هستند فعالیت به مجاز زمانی تنها ها LCVایمنی، برای می‌شوداعمال نیز زمستانی اضافی.

- ✓ باشدشفاف بیشتر یا متر ۰۰۵ برای دید که هستند فعالیت به مجاز جایی در تنها
- ✓ باشدیخ و برف از عاری جاده که هستند فعالیت به مجاز جایی در تنها
- ✓ می‌شوداعمال فوریه ۹۲ تا دسامبر ۱ از زمستانی اضافی قوانین

72.2 هاLCVبرای خودارزیابی کلیدی حقایق

تأیید بدانند باید داوطلبان که را LCVاصلی قوانین شده‌اند، خلاصه خودارزیابی تمرین‌های در که آزمون قابل کلیدی حقایق می‌کنند.

- ✓ (نیستکافی ۱ کلاس گواهینامه تنها)است لازم ویژه سفر مجوز ،LCVبا رانندگی برای
- ✓ استکیلوگرم ۰۰۵،۷۶ LCVبرای مجاز بارگیری‌شده کل جرم حداکثر
- ✓ استساعت بر کیلومتر ۰۹ LCVراننده برای مجاز سرعت حداکثر
- ✓ کنندفعالیت یخی و برفی /لغزنده‌جاده شرایط در نمی‌توانند ها LCV

72.3 رانندگی ممنوعه ساعات و روزها LCV

عملیات LCVاست‌ممنوع خطر و ترافیک کاهش برای بزرگ شهرهای در آمد و رفت اوج ساعات و مشخص روزهای در.

- ✓ استممنوع رسمی تعطیلات یا دسامبر ۶۲ در رانندگی
- ✓ استممنوع نیست مجاز آنها در LCVکه جاده‌هایی در تردد
- ✓ استممنوع بعدازظهر ۰۰ :۶تا ۰۳ :۳و صبح ۰۰ :۹تا ۰۳ :۶ساعت از جمعه تا دوشنبه کبک، شهر بزرگراه‌های در LCVرانندگی
- ✓ استممنوع بعدازظهر ۰۰ :۷تا ۰۰ :۳و صبح ۰۳ :۹تا ۰۳ :۵ساعت از جمعه تا دوشنبه مونترال، جزیره بزرگراه‌های در LCVرانندگی

72.4 طولانی ترکیبی خودروهای در خطرناک مواد حمل (LCV)

طولانی ترکیبی خودروهای (LCV) نیستندهستند پلاکاردگذاری مستلزم که خطرناکی مواد بیشتر مقادیر حمل به مجاز.

✓ باشدایمنی نشان پلاکاردهای نمایش مستلزم آن مقدار که است ممنوع صورتی در خطرناک مواد حمل.

CHAPTER 73

5 - Steering

73.1 کمکی‌فرمان عملکرد وضعیت

برخی در ·کنیدبررسی را کمکی فرمان چرخ‌ها، دادن حرکت برای راست و چپ به فرمان چرخاندن با موتور، بودن روشن با دهد نشان می‌تواند (توقف‌حالت در بیشتر)فرمان چرخیدن سخت ·کنیدحرکت جلو به کمی بررسی، برای است ممکن خودروها ·نمی‌کندکار کمکی فرمان که

- ✓ نقص5.B (عمده): نمی‌کندکار کمکی فرمان
- ✓ باشدکمکی فرمان خرابی نشانه می‌تواند توقف هنگام فرمان چرخیدن سخت

73.2 فرمان‌ستون استحکام

·کنیدبررسی را فرمان ستون استحکام راننده، کابین داخل از جهات همه در فرمان دادن حرکت برای تلاش با

- ✓ نقص5.A (جدی): داردشدن جدا خطر و می‌شود خارج خود عادی موقعیت از فرمان ستون
- ✓ نقص5.1 (جزئی): می‌کندحرکت خود عادی موقعیت به نسبت فرمان ستون

73.3 فرمان‌ستون و کمکی فرمان عملکرد

·کنیدبررسی را کمکی فرمان عملکرد و کنند حرکت چرخ‌ها تا بچرخانید راست و چپ به را فرمان است، روشن موتور که حالی در ·شودبررسی تنظیم قفل‌شدن و استحکام تا دهید حرکت جهات همه در را فرمان و فرمان ستون کنید سعی

- ✓ عمده نقص(5.B): نمی‌کند کار کمکی فرمان)چرخیدن سخت هنگام فرمان توقف نشانه آن‌است(
- ✓ عمده نقص(5.A): داردشدن جدا خطر و می‌شود خارج خود عادی موقعیت از فرمان /فرمان‌ستون
- ✓ جزئی نقص(5.1): نمی‌ماندقفل انتخاب‌شده موقعیت در تنظیم قابل فرمان یا می‌شود، خارج عادی موقعیت از فرمان ستون

73.4 فرمان‌استحکام و تنظیم

مطمئن است، تنظیم قابل موقعیت اگر ·کنیدبررسی جهات همه در آن دادن حرکت برای تلاش با را فرمان استحکام و تنظیم ·می‌ماندباقی قفل انتخاب‌شده موقعیت در فرمان که شوید

- ✓ نقص5.A (عمده): شدن‌جدا خطر با می‌شود، خارج عادی موقعیت از ستون روی نامناسب نصب دلیل به فرمان
- ✓ نقص5.1 (جزئی): نمی‌ماندباقی قفل انتخاب‌شده موقعیت در تنظیم قابل فرمان

73.5 تسمه‌و هیدرولیک فرمان مایع

کنید، تمیز را دهانه اطراف می‌کنید، باز را مخزن اگر ·کنیدبررسی نشانه‌ها /گیج‌با را هیدرولیک فرمان پمپ مخزن مایع سطح کنید، بازرسی را هیدرولیک فرمان پمپ تسمه بودن، دسترس قابل صورت در همچنین ·ببندیدمحکم و کنید تعویض را درزگیر ·ندارندتسمه‌ای پمپ‌های دیگر سنگین نقلیه وسایل بیشتر هرچند

- ✓ جزئی عیب(5.2): است‌سازنده توسط تعیین‌شده حداکثر از بیشتر یا حداقل از کمتر مایع سطح
- ✓ جزئی عیب(5.3): را هیدرولیک فرمان عملکرد که باشد بریده به‌اندازه‌ای اگر است؛ شده بریده هیدرولیک فرمان پمپ تسمه می‌شودتبدیل عمده عیب به کند، مختل

73.6 هیدرولیک‌فرمان پمپ مخزن مایع سطح

شود، باز مخزن باید اگر ·کنیدبررسی مخزن روی علامت‌های یا گیج مشاهده با موتور محفظه در را هیدرولیک فرمان مایع سطح ·ببندیدمحکم را درپوش و دهید، قرار خود جای در دوباره را آب‌بندی واشر هر کنید، تمیز را دهانه اطراف

- ✓ نقص5.2 (جزئی): است‌سازنده توسط تعیین‌شده حداکثر از بیشتر یا حداقل از کمتر مایع سطح
- ✓ دهیدانجام را احتیاطی اقدامات مخزن، کردن باز صورت در کنید؛ بررسی علامت‌ها یا گیج از استفاده با را مایع سطح

73.7 برقی‌فرمان پمپ تسمه

پمپ‌های از دیگر سنگین نقلیه وسایل بیشتر ·کنیدبررسی موتور محفظه در را برقی فرمان تسمه وضعیت دسترسی، صورت در ·نمی‌کنندااستفاده تسمه‌ای برقی فرمان

- ✓ نقص5.3 (جزئی): است‌شده بریده برقی فرمان پمپ تسمه
- ✓ می‌شودتبدیل عمده نقص به کند، مختل را برقی فرمان عملکرد که باشد شده بریده اندازه‌ای به تسمه اگر

CHAPTER 74

Chapter 1 - Highway Carrier Monitoring

74.1 جاده‌کنار بازرسی الزامات

کنندهمکاری صلح مامور با و کرده توقف باید و شوند جاده کنار بازرسی مشمول است ممکن سنگین نقلیه وسایل رانندگان. حمل‌ونقل، مجوزهای بهره‌برداران، /مالکان‌ثبت دفتر نقلیه، وسیله ثبت‌نام راننده، گواهینامه شامل است ممکن بازرسی‌ها وضعیت نقلیه، وسیله دور چرخشی بازرسی‌های وظیفه، از خارج /وظیفه/رانندگی‌ساعات لیزینگ، قراردادهای بارنامه‌ها، ثبت‌نام ابعاد، و وزن مکانیکی، IFTA، ایمن‌سازی و خطرناک مواد بار، مقررات رعایت و ترافیکی باشد.

- ✓ کنندهمکاری و کرده توقف جاده کنار بازرسی هنگام در باید رانندگان
- ✓ استمکانیکی وضعیت و نقلیه وسیله دور چرخشی بازرسی‌های ساعات، ثبت، گواهینامه، شامل بازرسی‌ها
- ✓ گیرندقرار بازرسی مورد است ممکن خطرناک مواد مقررات رعایت و بار ایمن‌سازی

74.2 مأموریت SAAQ و Contrôle routier Québec

SAAQ و زیرساخت از حفاظت راه، ایمنی از و دارند مطابقت مقررات با کالا یا مسافر حامل نقلیه وسایل که می‌کند تضمین Contrôle routier Québec قانون راه، ایمنی قانون با بهره‌برداران که می‌کند تضمین. می‌کندپشتیبانی منصفانه رقابت دارندمطابقت سنگین نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون و حمل‌ونقل.

- ✓ SAAQ می‌کندتضمین منصفانه رقابت و زیرساخت راه، ایمنی برای را مقررات رعایت
- ✓ Contrôle routier Québec می‌کنداجرا را حمل‌ونقل قانون و راه ایمنی قانون
- ✓ استحاکم حمل‌ونقل متصدیان فعالیت‌های بر سنگین نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون

CHAPTER 75

Braking Distance and Bringing Vehicle to a Stop

75.1 ناگهانی‌توقف‌های از اجتناب

شودلغزش و کنترل دادن دست از باعث می‌تواند که می‌کند ایجاد جلو به رو قوی شتاب سنگین، نقلیه وسیله با ناگهانی ترمز· پیش‌بینی و آینه‌ها و کناره‌ها جلو، به کردن نگاه تعقیب، ایمن فاصله حفظ ترافیک، مطابق سرعت تنظیم با ناگهانی توقف‌های از کنیداجتناب توقف‌ها·

- ✓ کنیدحفظ را تعقیب ایمن فاصله و کنید تنظیم ترافیک مطابق را سرعت
- ✓ کنیدنگاه آینه‌ها و کناره‌ها جلو، به شرایط، از آگاهی برای
- ✓ کنیدتوقف باید زمانی چه و کجا که کنید پیش‌بینی
- ✓ بیندازدلغزش به را سنگین نقلیه وسیله می‌تواند ناگهانی ترمز

75.2 ترمزگیری‌و بار وزن

سازنده (GVWR)نقلیه وسیله مجاز ناخالص وزن حد تا بار برای ترمز سیستم‌های ·می‌گذاردتأثیر ترمزگیری فاصله بر بار وزن ·شده‌اندطراحی ·می‌دهدافزایش بسیار را توقف فاصله ترمز، فشار همان با بار کردن برابر دو

- ✓ تا مؤثر عملکرد برای ترمزها GVWR سازنده ·شده‌اندطراحی
- ✓ ·می‌دهدافزایش را توقف فاصله ترمز، فشار همان با بار کردن برابر دو
- ✓ گرم حد از بیش است ممکن و دارند نیاز کنند فراهم می‌توانند ترمزها آنچه از بیشتری ترمز قدرت به بار اضافه دارای نقلیه وسایل شوند·

75.3 توقف‌فاصله و نقلیه وسیله سرعت

را توقف فاصله ترمز، فشار همان در سرعت، کردن برابر دو ·داردبار وزن به نسبت توقف فاصله بر بیشتری بسیار تأثیر سرعت ·می‌کندبرابر چهار ·می‌کندکم به‌شدت را توقف فاصله سرعت، کاهش ساعت بر کیلومتر چند تنها

- ✓ می‌کندبرابر چهار را توقف فاصله سرعت، کردن برابر دو
- ✓ می‌گذاردتأثیر توقف فاصله بر بار وزن از بیش سرعت
- ✓ می‌کندکم به‌شدت را توقف فاصله ساعت، بر کیلومتر چند تنها سرعت کاهش

75.4 واکنش‌و ادراک زمان

می‌کنند نقلیه وسیله سرعت کاهش به شروع ترمزها که لحظه‌ای و می‌بیند را خطری راننده که لحظه‌ای بین تخمینی زمانی فاصله است‌ثانیه دو ۰ برای ایمن ترمزگیری برای در را تأخیر این باید ۰گرفت‌نظر در.

- ✓ است‌ثانیه دو حدود واکنش و ادراک تخمینی تأخیر
- ✓ بگیریدنظر در را ثانیه‌ای دو تأخیر این باید ترمزگیری هنگام

75.5 چسبندگی‌و جاده شرایط

کاهش عادی، فاصله در توقف تضمین راه تنها ۰می‌دهدکاهش را چسبندگی و شماست کنترل از خارج روسازی /جاده‌شرایط توقف ساعت، /کیلومتر۰۶ سرعت در ۰است‌برابر دو حداقل خشک سطح به نسبت یخ‌زده سطح روی ترمز فاصله ۰است‌سرعت ۰می‌کشدطول یخ روی (فوت۰۶۲)متر ۰۸ و خشک سطح روی (فوت۰۴۱)متر ۵۴ حدود.

- ✓ است‌برابر دو حداقل خشک سطح با مقایسه در یخ‌زده سطح روی ترمز فاصله
- ✓ می‌کشدطول متر ۰۸ یخ روی و متر ۵۴ حدود خشک سطح روی توقف ساعت، /کیلومتر۰۶ سرعت در
- ✓ کنیدخودداری نامناسب سطوح روی ناگهانی ترمز از و —مجاز حد از کمتر —دهید کاهش را سرعت

75.6 ترمزفاصله مبانی

۰می‌شودبیشتر ترمز فاصله و کمتر واکنش زمان کنید، رانندگی سریع‌تر هرچه ۰می‌کنندکنترل را سرعت همیشه خوب رانندگان باشدتصادف وقوع و ایمن توقف میان تفاوت می‌تواند ثانیه یک در طی‌شده مسافت و می‌کند، تغییر به‌سرعت جاده شرایط۰.

- ✓ است‌بیشتر ترمز فاصله و کمتر واکنش زمان معنای به بیشتر سرعت
- ✓ باشدبرخورد و توقف میان تفاوت می‌تواند ثانیه یک در طی‌شده مسافت

75.7 کنیدمتوقف را خود نقلیه وسیله چگونه

سریع، توقف یا سرعت کاهش برای ·کندکمک موتور فشردگی بگذارید و کنید استفاده سرعت افزایش و کاهش برای دندهها از بودن، مجاز صورت در یا معمولی ترمزهای از ·میدهدکاهش را ترمزها بر وارده فشار که کنید ترکیب کردن ترمز با را دنده کاهش ·دهیدقرار خلاص در را دنده مدتی، برای توقف از پس ·کنیداستفاده کمکی ترمز سیستم از

- ✓ کنیداستفاده نقلیه وسیله سرعت کاهش به کمک برای (دندهکاهش) موتور فشردگی از
- ✓ کنیدترکیب را کردن ترمز و دنده کاهش ترمزها، بر وارده فشار کاهش برای
- ✓ دهیدقرار خلاص در را دنده مدتی، برای توقف هنگام
- ✓ کنیداستفاده کمکی ترمز سیستم از بودن، مجاز صورت در

CHAPTER 76

What Causes Jackknifing?

76.1 جک‌نایفینگ‌از پیشگیری و درک

و کشنده می‌گویند ۰می‌دهدهل راست یا چپ به را کشنده نیمه‌تریلر، جلوی به رو رانش نیروی که می‌دهد رخ زمانی جک‌نایفینگ برای شدید، متوجه را کشش رفتن دست از اگر ۰بگیرندقرار درجه ۰۹ از کمتر زاویه‌ای با وقتی شده‌اند جک‌نایف نیمه‌تریلر ۰کنیدرها را ترمز یا گاز پدال سریع جک‌نایفینگ، از جلوگیری

- ✓ می‌دهدهل پهلو به را کشنده نیمه‌تریلر، جلوی به رو رانش نیروی که می‌دهد رخ زمانی جک‌نایفینگ
- ✓ می‌شودتعریف تریلر و کشنده بین درجه ۰۹ از کمتر زاویه‌ای به‌صورت جک‌نایف
- ✓ کنیدرها را ترمز یا گاز پدال سریع مورد، به بسته کشش، دادن دست از صورت در

76.2 جک‌نایفینگ‌از اجتناب و درک

نیمه‌تریلر و تراکتور ۰می‌دهدهل راست یا چپ به را تراکتور نیمه‌تریلر، جلوی به رو رانش نیروی که می‌دهد رخ زمانی جک‌نایفینگ دست از هنگام آن، از جلوگیری برای ۰باشندگرفته قرار درجه ۰۹ از کمتر زاویه با که می‌شوند محسوب جک‌نایف‌شده صورتی در ۰برداریدترمز یا گاز پدال از را فشار سریعاً کشش، دادن

- ✓ می‌دهدهل پهلو به را تراکتور نیمه‌تریلر، رانش نیروی که می‌دهد رخ زمانی جک‌نایفینگ
- ✓ می‌شودتعریف تریلر و تراکتور بین درجه ۰۹ از کمتر زاویه به‌صورت جک‌نایف
- ✓ برداریدترمز یا گاز پدال از را فشار سریعاً کشش، دادن دست از هنگام

CHAPTER 77

Chapter 12 - What Is the Circle Check and Is It Mandatory

77.1 دایره‌ای‌کنترل تعریف و هدف

عیب‌ها زودهنگام تشخیص به کار این ·استنقلیه وسیله قابل‌دسترس اجزای از شنیداری و دیداری بازرسی یک دایره‌ای کنترل می‌کندکمک ناایمن بهره‌برداری از پیشگیری و·

- ✓ استقابل‌دسترس اجزای برخی شنیداری و دیداری بازرسی دایره‌ای کنترل
- ✓ می‌کندکمک تعمیرات برای مالک /اپراتوربه اطلاع‌دادن و عیب‌ها زودهنگام تشخیص به کار این
- ✓ شودخرابی یا حادثه باعث است ممکن آن وضعیت که می‌کند کمک وسیله‌ای راندن از جلوگیری به کار این

77.2 دایره‌ای‌بازرسی الزامی ماهیت

شودمستند گزارش یک با رانندگی از پیش باید و است الزامی قانوناً مشمول نقلیه وسایل برای دایره‌ای بازرسی·

- ✓ استاجباری بازرسی این مشمول نقلیه وسایل همه برای دایره‌ای بازرسی·
- ✓ شودراننده خودرویی دهد اجازه نمی‌تواند اپراتور و کند رانندگی نمی‌تواند راننده باشد، نشده انجام قانونی مقرر مهلت در بازرسی اگر .
- ✓ شودتکمیل دایره‌ای بازرسی گزارش یک باید انجام‌شده دایره‌ای بازرسی هر برای·

77.3 دایره‌ای‌بازرسی فصل اهداف

و آماده‌سازی اطلاع‌رسانی، دایره‌ای بازرسی هدف دارند؛ سنگین نقلیه وسایل تصادفات در قابل‌توجهی سهم مکانیکی عوامل استرانندگان آگاهی افزایش·

- ✓ می‌شوندمحسوب مشکل یک سنگین نقلیه وسایل به مربوط تصادفات ۰۱٪ از بیش در مکانیکی عوامل·
- ✓ دادتشخیص حرکت از پیش کافی شنیداری و دیداری بازرسی یک جریان در می‌توان را نقص‌ها بیشتر·
- ✓ استبازرسی این انجام مسئول بهره‌بردار توسط تعیین‌شده فرد یا راننده·

CHAPTER 78

Tips and Recommendations

78.1 ویژه‌توجه نیازمند موارد و اتکا نقطه سه

برای که قطعاتی یا لاستیک‌ها روی رفتن بالا از و کنید استفاده اتکا نقطه سه از همیشه خودرو از آمدن پایین یا رفتن بالا هنگام روی مایعات نشت و لاستیک‌ها، یا تعلیق سیستم ترمزها، از هوا نشت مراقب ·کنیدخودداری نشده‌اند گرفته نظر در کار این پنچری، مانند جدی پیامدهای نشانه می‌توانند اینها —باشید (سوخت‌گریس، روغن،)مخزن‌ها روی یا چرخ، توپی اطراف زمین، باشندتعلیق سیستم شکستن یا ترمز، خرابی چرخ، شدن جدا·

- ✓ کنیداستفاده اتکا نقطه سه از خودرو از آمدن پایین یا رفتن بالا برای همیشه
- ✓ باشندجدی نقص‌های نشان‌دهنده است ممکن زیرا کنید، ویژه توجه مایعات نشت و هوا نشت به
- ✓ نرویدبالا نشده‌اند گرفته نظر در کار این برای که قطعاتی یا لاستیک‌ها روی

78.2 خودروپایداری تضمین و ایمن مکان یک انتخاب

روی را پارک ترمز شروع، از پیش ·باشیداطراف ترافیک مراقب و کنید پارک ایمن و صاف زمینی در دایره‌ای، بازرسی انجام برای برای بادی ترمز یا بادی تعلیق دارای خودروهای در مثلاً)است ضروری پارک ترمز کردن رها که هنگامی ·کنیداعمال خودرو کل می‌ماندثابت نیز صاف زمین روی حتی خودرو که کنید حاصل اطمینان ،(هواورود امکان·

- ✓ کنیداعمال خودرو کل روی را پارک ترمز و کنید انتخاب ایمن و صاف مکان یک بازرسی، از پیش
- ✓ می‌ماندثابت نیز صاف زمین روی حتی خودرو که کنید حاصل اطمینان کرد، رها را پارک ترمز باید که هنگامی

78.3 ابزارهااز استفاده و خودرو کلی وضعیت

عملکرد)باشید داشته توجه کلی وضعیت به اما است، قابل‌دسترسی قطعات از شنیداری و دیداری بررسی یک عمدتاً بازرسی برای ·دهیداطلاع اپراتور /مالک‌به را بی‌هنجاری هرگونه ·(بارایمن‌سازی قطعات، فرسودگی اجزا، استحکام مایعات، سطح موتور، چکش، فشارسنج، مانند ابزارهایی و دستکش از و کنید عمل احتیاط با دارند، قطعات لمس به نیاز که اضافی بررسی‌های ·کنیداستفاده هیدرولیک فرمان مخزن کردن باز برای ابزاری و تمیز، پارچه‌های چراغقوه،

- ✓ دهیدگزارش خودرو اپراتور یا مالک به را مشاهده‌شده بی‌هنجاری هر
- ✓ کنیداستفاده دستکش و (پارچه‌چراغقوه، چکش، فشارسنج،)مناسب ابزارهای از اضافی، لمسی بررسی‌های انجام هنگام
- ✓ باشیدداشته توجه نیستند اجباری دایره‌ای بازرسی مشمول که قطعاتی به

CHAPTER 79

Chapter 12 – Roadside Inspections

79.1 صلح‌افسران توسط جاده کنار بازرسی‌های

با بازرسی‌ها این شوند؛ متوقف صلح افسران توسط جاده کنار بازرسی‌های جریان در است ممکن سنگین نقلیه وسایل رانندگان توسط مقررات رعایت نقص‌ها، افسران ·می‌شودانجام عمده نقص‌های دارای نقلیه وسایل حذف و جاده ایمنی تضمین هدف می‌کنندبررسی را نقلیه وسیله وضعیت و راننده·

- ✓ می‌کنندبررسی نقلیه وسیله در را نقص‌ها فهرست و خودرو دور بازرسی گزارش وجود افسران
- ✓ می‌کنندبررسی را خودرو دور بازرسی گزارش اطلاعات صحت افسران
- ✓ عمده‌نقص یک وجود با رانندگی مثلاً می‌کنند، بررسی را مقررات رعایت افسران
- ✓ می‌کنندبررسی را نقلیه وسیله کلی وضعیت افسران

CHAPTER 80

Suggested 10-Step Method

80.1 هماهنگ‌بازرسی توالی

استفاده هماهنگ توالی یک از :کنید (۱) :ازعبارت‌اند مرحله ۰۱ .عقب‌به جلو از راست، به چپ از پایین، به بالا از دارد.کاربرد چپ -عقب (۵)نیمه‌تریلر، چپ -وسط (۴)کشنده، چپ سمت (۳)کشنده، جلوی (۲)کابین، مقدماتی بررسی و شدن نزدیک داخل (۰۱)کشنده، راست سمت (۹)نیمه‌تریلر، راست -وسط (۸)نیمه‌تریلر، راست -عقب (۷)نیمه‌تریلر، عقب (۶)نیمه‌تریلر، کابین. دارند.اشاره اجزا جدول به پرانتز داخل اعداد هستند؛ اجباری پررنگ موارد

- ✓ عقب‌به جلو از راست، به چپ از پایین، به بالا از :کنید بازرسی سیستماتیک به‌صورت
- ✓ دهیدپایان کابین داخل در و کنید دنبال ترکیب کل دور را مرحله‌ای ۰۱ توالی
- ✓ است اجباری نقلیه وسیله در مربوطه نقص فهرست‌های /فهرست و (circle check)چرخشی بازرسی گزارش داشتن همراه

80.2 کابین‌اولیه بررسی و شدن نزدیک -۱ مرحله

نقلیه وسیله افتادگی :کنید بررسی نقص نشانه‌های نظر از را مجموعه کلی وضعیت)بادی‌فنر از هوا نشتی یا فنر شکستگی(، مایعات آثار و ،(چرخ‌یا محور غیرعادی جابه‌جایی)جابه‌جاشده محور ،(شکسته‌یا گمشده فنری تعلیق قطعه)غیرموازی چرخ‌های هم و کشنده هم روی پارک ترمز که کنید تأیید ببندید، را در شوید، کابین وارد راننده سمت از .(روغن‌یا سوخت نشت)زمین روی کنید، بررسی را راننده در عملکرد کنید، روشن را راست راهنمای و عقب /پارک‌چراغ‌های پایین، نور چراغ‌های است، درگیر تریلر کنید.بررسی را اضطراری تجهیزات و بیایید بیرون سپس

- ✓ است.درگیر تریلر هم و کشنده کامیون هم روی پارک ترمز که شوید مطمئن
- ✓ آسیب نشان‌دهنده غیرموازی چرخ‌های باشد؛ بادی فنر نشتی یا فنر شکستگی نشان‌دهنده است ممکن نقلیه وسیله افتادگی هستند.تعلیق سیستم
- ✓ کنید.بررسی را (7.1، 7.3)اضطراری تجهیزات وجود و (10.1)راننده در شدن بسته و باز

80.3 مراحل ۲- ۳- کشنده‌چپ سمت و جلوی

کاپوت روی نصب‌شده آینه‌های ،(8.A، 8.B، 8.1)راست‌گرد راهنمای و پارک چراغ‌های پایین، نور چراغ‌های کشنده، جلوی در تسمه وضعیت ،(5.2)هیدرولیک فرمان مایع سطح راننده، سمت در کاپوت زیر .کنیدبررسی را (2.3)بدنه ثابت اجزای و (11.3) اگر .کنیدبررسی را (۴۱بخش)تعلیق سیستم و (2.A، 2.B، 2.1)مشاهده قابل کناری ریل‌های ،(5.3)هیدرولیک فرمان پمپ راننده، سمت امتداد در .کنیدبررسی نیز را (18.1)ترمز اصلی سیلندر مخزن مایع است، هیدرولیک ترمز به مجهز خودرو سوخت مخزن اگزوز، کناری، ریل تعلیق، سیستم بدنه، آینه، چرخ، بلبرینگ روانکار و نشتی بست‌ها، /چرخ‌هاشیرها، /لاستیک‌ها .کنیدبررسی را سوخت درپوش و

- ✓ ۱۰ کنیدبررسی کاپوت زیر را (5.3)پمپ تسمه و (5.2)هیدرولیک فرمان مایع سطح
- ✓ ۲۰ کنیدبررسی نیز را (18.1)ترمز اصلی سیلندر مخزن مایع سطح دارد، هیدرولیک ترمز خودرو اگر
- ✓ ۳۰ کنیدبررسی را چرخ بلبرینگ روانکار سطح و نشتی و بست‌ها، و چرخ‌ها لاستیک‌ها، کناره، امتداد در

80.4 مراحل ۴- ۸– نیمه‌تریلربازرسی

)کنید بررسی را پنجم صفحه فک‌های و شاه، پین قابل‌مشاهده بخش‌های و فوقانی اتصال صفحه ،(پنجم‌صفحه)اتصال مکانیزم و زاپاس چرخ نگهدارنده عرضی، تیرهای و جانبی ریل‌های بدنه، نیمه‌تریلر، طول در .(کنیداستفاده چراغ‌قوه از نیاز صورت در /نشتی‌و بست‌ها، و چرخ‌ها سوپاپ‌ها، و لاستیک‌ها تعلیق، سیستم قفل، پین‌های و کشویی بوگی جانبی ریل مهار، نقاط .کنیدبررسی را پلاک چراغ و راست راهنمای عقب، چراغ‌های عقب، در .کنیدبررسی را چرخ بلبرینگ روان‌کننده

- ✓ (1.A, 1.E, 1.F)کنید بررسی را شاه پین و فوقانی اتصال صفحه پنجم، صفحه فک‌های
- ✓ (2.A, 2.B, 2.C, 2.1, 2.2)کنید بررسی را قفل پین‌های و کشویی بوگی جانبی ریل
- ✓ (8.B, 8.1)کنید بررسی را نیمه‌تریلر پلاک چراغ و راست راهنمای عقب، چراغ‌های

80.5 راهنماچراغ بررسی و کشنده راست سمت -۹ مرحله

و جانبی ریل‌های شاه، پین و بالا کوپلینگ صفحه کوپلینگ، مکانیزم بدنه، راست، راهنمای پارک، چراغ‌های سرنشین، سمت در درپوش و سوخت باک چرخ، بلبرینگ نشتی بست‌ها، و چرخ‌ها سوپاپ‌ها، و لاستیک‌ها تعلیق، سیستم عرضی، تیرهای بررسی را مشاهده قابل تعلیق سیستم و جانبی ریل‌های کاپوت، زیر .کنیدبررسی را آینه و سرنشین، درب اگزوز، سوختگیری، کنید، روشن را چپ راهنمای برگردید، کابین به .(راننده‌سمت سپس سرنشین، سمت ابتدا)کنید چفت و ببندید را کاپوت .کنید .کنیدبررسی را راهنما چراغ‌های همه و بیایید، پایین ایمن تکیه‌گاه نقطه سه از استفاده با

- ✓ .راننده‌سمت سپس کنید، چفت سرنشین سمت در را کاپوت ابتدا
- ✓ .کنیدبررسی نیم‌تریلر عقب و کشنده، عقب کشنده، جلوی در را راهنما چراغ‌های
- ✓ سرنشین سمت درب (10.A) آینه و (11.2، 11.3) .کنیدبررسی را

80.6 کابین‌داخل -۱۰ مرحله

و بچرخانید «ON» حالت به را سوئیچ .کنیدبررسی را (13.A) ایمنی کمربند و (13.1) صندلی و کنید تنظیم را راننده صندلی سیستم، (6.A, 6.1) برف‌پاک‌کن‌ها، (11.1) جلو شیشه، (11.2, 11.3) آینه‌ها، (4.2) بوق، (5.A, 5.1) فرمان ستون و فرمان صورت در اضطراری تجهیزات، (11.1, 11.4) کناری شیشه‌های، (3.1) شیشه یخ‌زدای دریچه‌های /دمنده‌ها، (6.2) شیشه‌شوی داخل در نگهداری)بخش۷(، مربوطه بخش مطابق را ترمز سیستم و)۷۱ ۸۱ یا ۹۱(کنیدبررسی .

- ✓ کنیدبررسی را (13.A) آن ایمنی کمربند و (13.1) راننده صندلی
- ✓ کنیدبررسی را شیشه یخ‌زدای و شیشه‌شوی برف‌پاک‌کن‌ها، جلو، شیشه آینه‌ها، بوق، فرمان، «ON» حالت در سوئیچ دادن قرار با
- ✓ کنیدبررسی (۷۱ ۸۱ یا ۹۱، بخش)آن نوع ویژه دستورالعمل‌های به توجه با را ترمز سیستم

80.7 پنجم‌چرخ و اتصال مکانیزم بازرسی

اتصال صفحه، (1.B–1.F، 1.1، 1.2) (پنجم‌چرخ نمونه)اتصال مکانیزم نیم‌تریلر، و کامیون بین و تراکتور عقب قسمت در بررسی را (کنیداستفاده چراغ‌قوه از بهتر دید برای)پنجم چرخ فک‌های و، (1.A، 1.F) شاه پین مشاهده قابل بخش‌های و فوقانی اجزای اتصال، مکانیزم‌های انواع سایر برای .کنیدبررسی را بدنه و راست راهنمای کامیون، عقب چراغ‌های همچنین .کنید .شوندبازرسی باید مناسب

- ✓ کنیدبازرسی را شاه پین مشاهده قابل بخش‌های و فوقانی اتصال صفحه فک‌ها، پنجم، چرخ
- ✓ کنیدبازرسی چراغ‌قوه با را پنجم چرخ فک‌های بهتر، دید برای
- ✓ کنیدبازرسی را آن مناسب اجزای دارد، وجود که اتصالی مکانیزم نوع هر

80.8 بازرسی‌جهت و ترتیب

یک از ۰داردکاربرد کشنده کامیون یک به متصل هوایی، ترمز لغزان، بوژی با نیمهتریلر یک شامل ترکیبی برای پیشنهادی روش شدهاند فهرست پررنگ خط با که عناصری ۰عقب‌به جلو از راست، به چپ از پایین، به بالا از :کنیداستفاده هماهنگ توالی چپ سمت (۳کشنده، کامیون جلوی (۲کابین، مقدماتی بررسی /شدن‌نزدیک (۱ :ازعبارتاند مرحله ۰۱ ۰است‌الزامی بازرسیشان راست -مرکز (۸نیمهتریلر، راست -عقب (۷نیمهتریلر، عقب (۶نیمهتریلر، چپ -عقب (۵نیمهتریلر، چپ -مرکز (۴کشنده، کامیون ۰کابین‌داخل (۱۰کشنده، کامیون راست سمت (۹نیمهتریلر،

- ✓ شودانجام عقب به جلو از و راست به چپ از پایین، به بالا از بازرسی
- ✓ است‌الزامی نقلیه وسیله داخل در مربوطه نقصهای فهرستهای یا فهرست و دورانی بازرسی گزارش نگهداشتن
- ✓ دهیدتطبیق نقلیه وسیله اضطراری و فرمان اتصال، ترمز، تجهیزات با را روش

80.9 کابین‌داخل و تراکتور راست سمت -۰۱ -۹مراحل

سیستم عرضی، اعضای /جانبی‌ریل‌های اتصال، مکانیزم بدنه، راست، راهنمای پارک، چراغ‌های تراکتور، سرنشین سمت در را آینه و سرنشین درب اگزوز، باک، درپوش و سوخت باک چرخ، بلبرینگ نشتی بست‌ها، /چرخ‌هاشیرها، /لاستیک‌هاتعلیق، و راننده صندلی کابین، داخل ۰(راننده‌سمت سپس سرنشین، سمت ابتدا)کنید قفل و ببندید را موتور درپوش ۰کنیدبررسی شیشه آینه‌ها، بوق، فرمان، ستون /فرمان‌غربیلک و بچرخانید ONروی را سوئیچ سپس کنید، بررسی و تنظیم را ایمنی کمربند مربوطه بخش مطابق را ترمز سیستم و اضطراری تجهیزات جانبی، شیشه‌های دریچه‌ها، /دمنده‌هاشوینده، برف‌پاک‌کن، جلو، ۰کنیدبررسی

- ✓ کنیدقفل راننده سمت در سپس و سرنشین سمت در ابتدا را موتور درپوش
- ✓ را (6.A، 6.1)برف‌پاک‌کن و (11.1)جلو شیشه ،(4.2)بوق ،(5.A، 5.1)فرمان ،(13.A)ایمنی کمربند ،(13.1)راننده صندلی کنیدبررسی
- ✓ کنیدبررسی نیمه‌تریلر عقب و تراکتور عقب جلو، سیگنال‌های تأیید و چپ راهنمای کردن روشن با را راهنماها

CHAPTER 81

Negotiating a Curve and Turning at an Intersection

81.1 چرخش‌هنگام نیاز مورد فضای

آسانی بر محوری فاصله و شوند وارد دیگر لاین به دارند تمایل دوم نیم‌تریلر عقب محورهای پیچ، از عبور یا چرخش هنگام می‌گذاردتأثیر چرخش.

- ✓ شوندوارد دیگر لاین به دارند تمایل چرخش هنگام دوم نیم‌تریلر عقب محورهای
- ✓ داردبستگی محور /پنجم‌چرخ تنظیم و کل طول به دیگر لاین به ورود میزان
- ✓ استآسان‌تر آن کوتاه‌تر محوری فاصله دلیل به Bقطار چرخش
- ✓ می‌کنددشوارتر را آن چرخش و است بلندتر محوری فاصله و پیوت محور سه دارای Aقطار
- ✓ دهیدفرمان دارید قصد که جایی همان دقیقاً تا کنید هماهنگ را جهت و سرعت

81.2 راست‌به گردش

بین فاصله به دیگران ورود مانع دارد؛ وجود مجاور خط در خودروهای با برخورد خطر زیرا است مانور سخت‌ترین راست به گردش شویدجاده لبه و خودرو.

- ✓ شویدراست سمت شکاف به جاده کاربران ورود مانع و دارید نگه راست خط در را خودرو
- ✓ کنیدنگاه چپ به دوباره سپس و راست چپ، به گردش، شروع از قبل
- ✓ داریدنگه می‌شوید آن وارد که خطی جداکنندهٔ خط نزدیک را خودرو جلوی
- ✓ داریدنگه دور جاده شانه یا پیاده‌رو از را عقب چرخ‌های
- ✓ باشدپاک مسیر که زمانی فقط — است اجتناب‌ناپذیر گاهی اما است ممنوع بعدی خط به جزئی تجاوز

81.3 چپ‌به گردش انجام

خط از عقب چرخ‌های تا است راست سمت جداکننده خط به ماندن نزدیک و چپ لاین به دادن فرمان مستلزم چپ به گردش نکنندعبور مرکزی.

- ✓ کنیدنگاه راست و چپ به گردش از پیش و بدهید فرمان چپ لاین به
- ✓ شویدمتمایل واردشده لاین راست سمت به و دارید نگه جداکننده خط نزدیک را خودرو جلوی
- ✓ نکنندعبور مرکزی خط از گردش تکمیل از پیش عقب چرخ‌های که کنید حاصل اطمینان
- ✓ راست به مخالف جهت از یا می‌پیچند چپ به موازی لاین در که خودروهایی به کردید، تجاوز راست سمت انتهایی لاین به اگر بدهید تقدم حق می‌پیچند (دارندتقدم حق آنها)

81.4 موانع‌از اجتناب و گرفتن سبقت

را خطر نرم رانندگی و تجهیزات انتخاب کند؛ واژگون را (دوم)پاپ نیم‌تریلر می‌تواند مانع یک از اجتناب برای فرمان شدید چرخش می‌دهدکاهش.

- ✓ داردهمراه به را پاپ نیم‌تریلر شدن واژگون خطر موانع، از اجتناب برای فرمان یک‌طرفه شدید چرخش
- ✓ کنیدتنظیم به‌درستی را پنجم چرخ موقعیت و اکسل قرارگیری محل تعلیق، سیستم و کنید استفاده سخت لاستیک‌های از
- ✓ دهیدتغییر را خط زودتر خطر، تشخیص هنگام و دهید کاهش را سرعت کنید، نگاه جلو به
- ✓ می‌دهدافزایش را جک‌نایف یا واژگونی خطر بیشتر چرخاندن — بپرهیزید لازم حد از بیش فرمان چرخاندن از

81.5 نقلیه‌وسایل سایر از گرفتن سبقت و دیگران توسط شدن گرفته سبقت

باید راننده میزنند؛ تخمین اشتباه را دوگانه جاده‌های قطار یک از سبقت برای لازم فضای و زمان دیگر رانندگان آن، طول دلیل به بگیردسبقت دیگران از احتیاط با نیز خود و بگیرند سبقت ایمنی با تا کند کمک آنان به.

- ✓ راه‌شانه روی نه اما بمانید، راست لاین در و دهید کاهش را سرعت دیگران، سبقت به کمک برای
- ✓ بمانیدبیرون چرخ شیارهای از میگیرند، سبقت که نقلیهای وسایل به آب پاشیدن از جلوگیری برای خیس، جاده‌های در
- ✓ کنیدرعایت را سرعت محدودیتهای و میدهند اجازه راه علائم که بگیرید سبقت جایی در فقط
- ✓ پشت در کافی فضای راست، لاین به بازگشت از قبل و شوید مطمئن باز فضای و کافی شتابگیری قدرت از سبقت، از پیش بگذارید

CHAPTER 82

Inspections at the End of a Trip

82.1 سفرپایان در توصیه‌شده بازرسی

ثبت را ناهنجاری‌ها یا نقص‌ها می‌دهد امکان شما به کار این ·می‌شودتوصیه سفر پایان در خودرو بازرسی نیست، الزامی اگرچه هزینه و زمان در می‌رساند، سود کسب‌وکار به می‌کند، فراهم را تعمیرات اطلاعات جاده به خودرو بازگشت از پیش کنید، ·می‌بخشدبهبود را ایمنی و می‌کند صرفه‌جویی

- ✓ نیست‌الزامی اما می‌شود توصیه سفر پایان در بازرسی
- ✓ شودارائه تعمیرات اطلاعات جاده، به خودرو بازگرداندن از پیش تا کنید ثبت را ناهنجاری‌ها و نقص‌ها

CHAPTER 83

Obligations

83.1 دایره‌ای‌بازرسی تعهدات

گزارش در را (جزئی‌یا عمده عیب‌های)مشاهدات دهند، انجام بصری و صوتی بازرسی نقلیه وسیله وضعیت از باید رانندگان کتبی به‌صورت را مکانیکی ناهنجاری‌های و عیب‌ها دارند، نگه نقلیه وسیله داخل و به‌روز را گزارش کنند، ثبت دایره‌ای بازرسی ندارد·عمده‌ای عیب هیچ نقلیه وسیله که کنند حاصل اطمینان و دهند گزارش

- ✓ داریدنگه نقلیه وسیله در را آن و کنید ثبت دایره‌ای بازرسی گزارش در را جزئی یا عمده عیب‌های
- ✓ نکنیدرانندگی است عمده عیب‌های دارای که نقلیه‌ای وسیله با

83.2 کالاو مسافران حمل الزامات

درستی به اتوبوس شده تعیین های محفظه در را پست /محموله/چمدان‌کنند، رعایت را مسافران قانونی حد باید رانندگان از رانندگی ممنوعیت جمله از کنند، رعایت را خطرناک مواد مقررات و کنند، ایمن درستی به را کامیون بار کنند، ایمن و بچینند هاتونل داخل·

- ✓ کنیدایمن درستی به را چمدان /محموله‌و کنید رعایت را مسافران قانونی حد
- ✓ هاتونل داخل از رانندگی ممنوعیت جمله از کنید، رعایت را خطرناک مواد مقررات

83.3 رانندگی‌گواهینامه الزامات

که صلحی مأمور هر با کنند؛ مطلع را اپراتور گواهینامه‌شان، تأییدیه‌های یا کلاس تعلیق یا لغو تغییر، صورت در باید رانندگان تبعیت می‌کند، معلق توانایی کاهش یا گواهینامه، بودن نامعتبر وظیفه، /رانندگی‌ساعات از تجاوز دلیل به را آنان گواهینامه باشندداشته نیاز مورد تأییدیه‌های و کلاس با رانندگی گواهینامه یک فقط و کنند؛·

- ✓ دهیداطلاع اپراتور به را گواهینامه تعلیق یا لغو تغییر، هرگونه
- ✓ باشیدداشته نیاز مورد تأییدیه‌های و کلاس با رانندگی گواهینامه یک فقط

83.4 وظیفه‌از خارج و رانندگی ساعات سوابق

از صرف‌نظر گذشته، روز 14برای را رانندگی و وظیفه از خارج ساعات دقیق سوابق باید رانندگان باشند، معاف اینکه مگر دارندنگه نقلیه وسیله در می‌شود، دنبال که چرخه‌ای.

- ✓ داریدنگه گذشته روز 14برای را وظیفه از خارج /رانندگی‌دقیق سوابق
- ✓ باشدداشته وجود معافیت اینکه مگر شوند، داشته نگه نقلیه وسیله در باید سوابق

83.5 سنگین‌خودروهای قانون مشمول خودروهای

می‌شوداعمال زیر موارد بر گواهینامه، کلاس به توجه بدون سنگین، خودروهای رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون:

ترکیب‌هایی بیشتر؛ یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ GVWRبا امدادی خودروهای بیشتر؛ یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ GVWRبا تجهیزات حمل خودروهای هر با)اتوبوس‌ها ؛(GVWRهر با)یدک‌کش کامیون‌های دارد؛ بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ GVWRآن‌ها در نقلیه وسیله یک حداقل که GVWR)؛ هر با)دارند نیاز ایمنی نشان پلاکاردهای به که خطرناک مواد حامل خودروهای و ؛(GVWR).

- ✓ هستندقانون مشمول GVWRبه توجه بدون اتوبوس‌ها و یدک‌کش کامیون‌های
- ✓ می‌گیرندقرار پوشش تحت GVWRبه توجه بدون خطرناک مواد حامل پلاکاردار خودروهای

83.6 نقلیه‌وسیله تجهیزات و ثبت الزامات

ایمنی کمربند با و ببندند را خود ایمنی کمربند باید .باشندداشته همراه را بیمه مدرک و نقلیه وسیله نام ثبت گواهی باید رانندگان از متر یک از بیش که حجیم بارهای کنند، استفاده گردان /چشمک‌زن‌زرد چراغ از مجوز شرایط اساس بر نکنند، رانندگی معیوب مثلث)ایمنی تجهیزات و ،(قرمزچراغ با شب در و)کنند علامت‌گذاری بازتابنده صفحه /قرمزپرچم با را می‌زنند بیرون عقب چراغ‌هایا مشعل‌ها بازتابنده‌ها، هشدار،)را همراه داشتن باشندداشته.

- ✓ بیمه‌مدرک و نقلیه وسیله نام ثبت گواهی داشتن همراه
- ✓ شب‌در قرمز چراغ و قرمز صفحه /پرچم‌با می‌زنند بیرون عقب از متر یک از بیش که حجیم بارهای علامت‌گذاری

83.7 صلح‌افسر تعهدات و نقلیه وسیله بار و اندازه

رعایت را آن شرایط و باشند داشته همراه ویژه سفر مجوز اضافه‌بار، دارای یا مجاز حد از بزرگ‌تر نقلیه وسایل برای باید رانندگان مقررات اجرای مأموران یا پلیس)صلح افسران دستورهای از تأسیسات، ممیزی‌های و جاده کنار بازرسی‌های در باید آنان ·کنند ·کنندنداطاعت (نقل‌و حمل

- ✓ اضافه‌بارداراى یا مجاز حد از بزرگ‌تر نقلیه وسایل برای ویژه سفر مجوز شرایط رعایت و داشتن همراه
- ✓ نقل‌و حمل مقررات اجرای مأموران و صلح مأموران دستورهای از اطاعت

CHAPTER 84

Alcohol

84.1 رانندگی‌بر الکل اثرات

خون، الکل غلظت افزایش با ۰می‌گذاردتأثیر است، بدن هماهنگی و تصمیم‌گیری مرکز که مرکزی، عصبی دستگاه و مغز بر الکل ۰می‌یابدکاهش به‌تدریج شما رانندگی توانایی

- ✓ می‌دهدافزایش را واکنش زمان و می‌کند مختل را قضاوت می‌دهد، تغییر را بینایی ادراک کیفیت الکل
- ✓ می‌کندمختل را هماهنگی و می‌دهد کاهش را خستگی برابر در مقاومت الکل
- ✓ می‌شودمنجر خطرناک رانندگی و پرخطرتر رفتارهای به و می‌دهد افزایش را نفس به اعتماد الکل

84.2 خون‌الکل قانونی حد

مستی حالت در رانندگی مجازات‌های ۰است (۸۰,۰)خون میلی‌لیتر ۰۰۱ هر در الکل میلی‌گرم ۰۸ قانونی حد کانادا، جزای قانون طبق ۰هستندخون الکل غلظت درباره ویژه‌ای قواعد تابع سنگین نقلیه وسایل رانندگان ۰می‌شوندشدیدتر فزاینده به‌طور

- ✓ (خون‌میلی‌لیتر ۰۰۱ هر در الکل میلی‌گرم ۰۸)است ۸۰,۰ کانادا جزای قانون در قانونی حد
- ✓ شده مختل شما رانندگی توانایی که باشد داشته وجود کافی شواهد اگر شوید محکوم و بازداشت است ممکن نیز ۸۰,۰ زیر حتی است
- ✓ (کنیدمراجعه ۱ فصل به)دارند BAC ویژه قواعد سنگین نقلیه وسایل رانندگان می‌یابد؛ کاهش رانندگی توانایی قانونی، حد زیر حتی

84.3 رانندگی‌توانایی بر الکل تأثیر

خون، الکل غلظت افزایش با ۰می‌گذاردتأثیر —بدن هماهنگی و تصمیم‌گیری مرکز —مرکزی عصبی دستگاه و مغز بر الکل می‌شودمنجر بیشتر ریسک‌پذیری به که می‌کند ایجاد کاذب اعتمادبه‌نفس همچنین الکل ۰می‌یابدکاهش به‌تدریج رانندگی توانایی .

- ✓ می‌دهدافزایش را واکنش زمان و می‌کند مختل را قضاوت می‌دهد، تغییر را بینایی ادراک کیفیت الکل
- ✓ می‌کندمختل را هماهنگی و می‌دهد کاهش را خستگی برابر در مقاومت الکل
- ✓ می‌شودمنجر خطرناک رانندگی و بیشتر ریسک‌پذیری به که می‌کند ایجاد کاذب اعتمادبه‌نفس الکل

84.4 خون‌الکل قانونی حدود

مستی حالت در رانندگی مجازات‌های ۰است (۸۰,۰)خون میلی‌لیتر ۰۰۱ در الکل میلی‌گرم ۰۸ قانونی حد کیفری، قانون اساس بر توانایی دهد نشان شواهد اگر و می‌یابد، کاهش شما رانندگی توانایی نیز قانونی حد زیر حتی ۰می‌شوندشدیدتر فزاینده‌ای به‌طور BACویژه قواعد با سنگین نقلیه وسایل رانندگان ۰شویدمحکوم و بازداشت نیز ۸۰,۰ زیر می‌توانید است، بوده مختل شما ۰(کنیدمراجعه ۱ فصل به)مواجه‌اند

- ✓ است (۸۰,۰)خون میلی‌لیتر ۰۰۱ در الکل میلی‌گرم ۰۸ کیفری قانون در قانونی حد
- ✓ شویدمحکوم و بازداشت می‌توانید نیز ۸۰,۰ زیر حتی است، بوده مختل شما توانایی که باشد داشته وجود کافی شواهد اگر
- ✓ می‌یابدکاهش نیز قانونی حد زیر حتی رانندگی توانایی
- ✓ هستند BACویژه قواعد تابع رانندگی هنگام سنگین نقلیه وسایل رانندگان

84.5 می‌بردبین از را الکل زمان فقط

از اما بیندازد، تأخیر به را جذب است ممکن خوردن ۰هستندبی‌اثر الکل اثرات بردن بین از یا کاهش برای خانگی درمان‌های ۰کندحذف خون جریان از را الکل می‌تواند زمان فقط ۰نمی‌کندجلوگیری مستی

- ✓ الکلی‌مشروب وعده یک یا شراب لیوان یک آبجو، یک معادل می‌کند، دفع را الکل میلی‌گرم ۵۱ حدود ساعت هر در کبد
- ✓ نمی‌کندجلوگیری مستی از اما می‌کند، کند را جذب خوردن
- ✓ دهدکاهش رانندگی بر را آن اثرات و کند حذف خون جریان از را الکل می‌تواند زمان فقط

84.6 بدن‌از الکل حذف

مستی بروز از اما بیندازد تعویق به را جذب است ممکن خوردن غذا ۰هستندبی‌اثر الکل اثرات کاهش برای خانگی درمان‌های یا شراب لیوان یک آبجو، یک معادل —می‌کنددفع را ساعت در الکل میلی‌گرم ۵۱ حدود کبد ،BACاز صرف‌نظر ۰نمی‌کندجلوگیری ۰کندحذف خون جریان از را الکل می‌تواند زمان تنها ۰الکلی‌مشروبات وعده یک

- ✓ نمی‌کندجلوگیری مستی بروز از اما کند کند را الکل جذب است ممکن خوردن غذا
- ✓ می‌کنددفع را الکل میلی‌گرم ۵۱ حدود ساعت هر در میانگین به‌طور کبد
- ✓ استالکلی مشروبات وعده یک یا شراب لیوان یک آبجو، یک معادل میلی‌گرم ۵۱
- ✓ کندحذف خون جریان از را الکل می‌تواند زمان تنها

CHAPTER 85

The Most Popular Brake System (Chapter 4: Pneumatic/Air Brake Systems)

85.1 ثانویه‌و اصلی مدارهای

مدار و (1یا P)اصلی مدار :شده‌اندتشکیل مستقل مدار دو همراه به فشرده هوای تأمین مدار یک از هوایی ترمز سیستم‌های کار از یکی اگر بنابراین می‌کنند، کار هم از مستقل و می‌کنند فعال چرخ‌ها همه روی را سرویس ترمزهای آن‌ها .(2یا S)ثانویه می‌دهدادامه خود کار به دیگری بیفتد،.

- ✓ می‌شودبرچسب‌گذاری 1یا Pبا اصلی مدار
- ✓ می‌شودبرچسب‌گذاری 2یا Sبا ثانویه مدار
- ✓ می‌کنندفعال چرخ‌ها همه روی را سرویس ترمزهای مدار دو هر
- ✓ می‌کندکار عادی طور به دیگری بیفتد، کار از یکی اگر می‌کنند؛ کار هم از مستقل مدارها
- ✓ باشدمتفاوت نقلیه وسایل بین است ممکن نصب

85.2 بادی‌ترمزهای مزایای

هستند، قدرتمندتر هیدرولیک سیستم‌های از آن‌ها .می‌شونداستفاده مدرن سنگین خودروهای همه در تقریباً بادی ترمزهای است.آسان بادی تجهیزات و خودروها سایر به آن‌ها اتصال و است، شده اثبات آن‌ها اطمینان قابلیت.

- ✓ هیدرولیک‌سیستم‌های از قدرتمندتر معمولاً
- ✓ اثبات‌شده‌اطمینان قابلیت
- ✓ بادی‌تجهیزات و تریلرها به آسان اتصال
- ✓ می‌شوداستفاده نیز تعلیق سیستم برای فشرده هوای

CHAPTER 86

Backing Up

86.1 عقب‌دنده از قبل بررسی

تا ۶۰ کوچک‌فضاهای در به‌ویژه ببینید، را سر پشت مستقیماً آینه‌ها با فقط نمی‌توانید معمولاً زیرا است دشوار رفتن عقب دنده را جاده سطح تا شوید پیاده نیاز صورت در ببینید؛ را اطراف چیدمان رفتن، عقب دنده از پیش ۶۰ برویدعقب دنده کمتر امکان حد کنیدبررسی را جانبی و سقفی موانع ۶۰ کنیدپیش‌بینی را خودرو /پیاده‌عابر ترافیک و کنید شناسایی را ثابت اشیای کنید، ارزیابی ۶۰

- ✓ کنیدارزیابی را چیدمان تا شوید پیاده نیاز صورت در بروید؛ عقب دنده کمتر امکان حد تا
- ✓ کنیدبررسی را خودرو /پیاده‌عابر احتمالی ترافیک و ثابت اشیای جاده، سطح
- ✓ کنیدبررسی را جانبی و سقفی موانع رفتن، عقب دنده از پیش

86.2 برویدعقب بیدرنگ و بهآرامی

—است ایمنی کلید بهآرامی عقب به حرکت ۶۰ نکندتغییر وضعیت تا کنید شروع را عقب به حرکت بررسی، از پس بلافاصله کنیداصلاح بیدرنگ را فرمان خطاهای ۶۰ میکندآسانتر را توقف و فاصلهها تخمین فرمان، خطاهای اصلاح ۶۰

- ✓ کنیدشروع را عقب به حرکت شرایط، تغییر از پیش بررسی، از پس بلافاصله
- ✓ برویدعقب بهآرامی فاصله، تخمین و خطا اصلاح امکان برای
- ✓ کنیداصلاح بیدرنگ را فرمان خطاهای

86.3 رفتن‌عقب هنگام فرمان جهت

به رفتن عقب برای)برود سمت آن به وسیله عقب می‌خواهید که بچرخانید سمتی به را فرمان تک‌بدنه، کامیون یا اتوبوس در به متصل تریلر مورد در ۶۰ شوندهم‌راستا مرجع نقاط تا (چپ‌به را فرمان چپ، به رفتن عقب برای راست؛ به را فرمان راست، —است برعکس مانور این کشنده، ۶۰ بچرخانیدبرود تریلر می‌خواهید که جایی مخالف جهت در را فرمان

- ✓ برودسمت آن به عقب می‌خواهید که بچرخانید سمتی به را فرمان :تک‌بدنه‌کامیون /اتوبوس
- ✓ بچرخانیدبرود تریلر می‌خواهید که جایی مخالف جهت در را فرمان :تریلر-کشنده
- ✓ دنبال کشنده تا بچرخانید راست به را فرمان سپس برود، راست به تریلر تا بچرخانید چپ به را فرمان ابتدا :راست‌به عقب دنده کند

86.4 شوندبررسی عقب دنده از پیش باید که مواردی

دنده کم امکان حد تا ·دهندنشان هستند سر پشت مستقیماً که را چیزهایی نمی‌توانند آینه‌ها زیرا است دشوار رفتن عقب دنده سطح تا شوید پیاده لزوم صورت در و کنید، بررسی را اطراف چیدمان و بگذارید وقت لحظه‌ای عقب، دنده از پیش ·برویدعقب ·کنیدبررسی را کناری /سقفی‌موانع و کنید، پیش‌بینی را ترافیک کنید، یادداشت را ثابت اشیاء کنید، بررسی را جاده

- ✓ برویدعقب دنده کم امکان حد تا سنگین نقلیه وسیله با
- ✓ کنیدبررسی و شوید پیاده لزوم صورت در کنید؛ بررسی را اطراف منطقه چیدمان عقب، دنده از پیش
- ✓ کنیدیادداشت را ثابت اشیاء و کنید بررسی را جاده سطح وضعیت
- ✓ کنیدبررسی را کناری و سقفی موانع عقب، دنده از پیش

86.5 برانیدعقب دنده بهآرامی

اصلاح بهآرامی رفتن عقب ·کنیدرفتن عقب به شروع بلافاصله کند، تغییر شرایط آنکه از پیش محیط، وضعیت بررسی از پس ·کنیداصلاح بلافاصله را فرمان خطاهای ·میکندآسانتر را نیاز صورت در توقف و فاصلهها تخمین فرمان، خطاهای

- ✓ کنیدرفتن عقب به شروع بلافاصله آن، تغییر از پیش محیط، وضعیت بررسی از پس
- ✓ برویدعقب بهآرامی ایمن، توقف و فاصله تخمین خطاها، اصلاح برای
- ✓ کنیداصلاح بلافاصله را فرمان خطاهای

86.6 مرجع‌نقاط -رفتن عقب دنده نحوه

و روید، می عقب دنده سمت آن به که سمتی در نقلیه وسیله عقب گوشه :داردنیاز بصری مرجع نقطه دو به رفتن عقب دنده آن به عقب خواهید می که بچرخانید سمتی به را فرمان مستقیم، بدنه کامیون یا اتوبوس با ·فضا/باراندازعقب لبه دورترین ·بچرخانیدبرود تریلر خواهید می که جایی مخالف جهت در را فرمان تریلر، -کشنده‌کامیون با ·شوندراستا هم نقاط تا برود سمت

- ✓ فضاعقب لبه دورترین و نقلیه وسیله عقب گوشه :کنیداستفاده مرجع نقطه دو از
- ✓ برودعقب خواهید می که بچرخانید سمتی به را فرمان :مستقیم‌بدنه کامیون /اتوبوس
- ✓ بچرخانیدبرود تریلر خواهید می که سمتی مخالف جهت در را فرمان :تریلر-کشنده‌کامیون
- ✓ کنیدراستا هم را ها آن و کنید حفظ را مرجع نقطه دو هر با بصری تماس

86.7 دندهعقب‌هنگام تریلر دیدپذیری

شوددیده بهسختی شما نیمهتریلر یا تریلر است ممکن کنید، مسدود را مقابل لاین رفتن دندهعقب هنگام اگر تاریکی، از پس. طوری امکان صورت در و ،(کنندخیره را دیگران است ممکن)نکنید روشن را بالا چراغهای کنید، استفاده خطر چراغهای از برسیدبارگیری سکوی سمت همان از که کنید برنامهریزی.

- ✓ کنیداستفاده خطر چراغهای از شب در رفتن دندهعقب هنگام
- ✓ کنندخیره را روبهرو رانندگان است ممکن —نکنید استفاده بالا چراغهای از
- ✓ برسیدبارگیری سکوی سمت همان از که کنید برنامهریزی طوری امکان، صورت در

86.8 راننده‌سمت به رفتن عقب دنده

شما به کار این زیرا بچرخانید، (چپ)راننده سمت به را نقلیه وسیله عقب رفتن، عقب دنده هنگام باشد، ممکن که زمان هر چپ آینه از می‌توانید تریلر بدون کامیون یا اتوبوس با ببینیدچپ آینه و پنجره طریق از را پشت ناحیه از بخشی می‌دهد امکان. کنیدبررسی را کناری پنجره و راست آینه منظم به‌طور باید اما کنید، استفاده راحت‌تر.

- ✓ برویدعقب دنده (چپ)راننده سمت به بهتر دید برای امکان صورت در
- ✓ کنیدبررسی منظم به‌طور را کناری پنجره و راست آینه تریلر، بدون کامیون یا اتوبوس با

86.9 رفتن‌عقب دنده هنگام کمک‌کننده از استفاده

شوید مطمئن راست‌سمت به رفتن عقب دنده هنگام به‌ویژه باشید، داشته اعتماد قابل کمک‌کننده یک است بهتر همیشه. باید کمک‌کننده باشدداشته نظر زیر را طرف دو و پشت فضای و کند، استفاده علائم کدام از و بکند باید چه می‌داند کمک‌کننده. رفتن عقب دنده هنگام بایستد؛ چپ سمت و پشت چپ، به رفتن عقب دنده هنگام —باشد مشاهده قابل شما برای همیشه راست‌سمت و پشت راست، به.

- ✓ باشدمشاهده قابل راننده برای همیشه باید کمک‌کننده
- ✓ راست‌سمت و پشت :راست‌به عقب دنده می‌ایستد؛ چپ سمت و پشت کمک‌کننده :چپ‌به عقب دنده
- ✓ می‌فهمدرا علائم که کنید انتخاب اعتمادی قابل کمک‌کننده

86.10 عقب‌دنده برای مرجع نقاط

می‌روید، عقب آن به که سمتی در شما نقلیه وسیله عقب گوشه :استبصری مرجع نقطه دو انتخاب نیازمند رفتن عقب دنده ·کنیدهمراستا هم با را آن‌ها و کنید حفظ را بصری تماس ·پارک‌فضای /باراندازعقب لبه دورترین و

- ✓ هدف‌فضای عقب لبه دورترین و نقلیه‌تان وسیله عقب گوشه :کنیداستفاده مرجع نقطه دو از
- ✓ کنیدهمراستا هم کنار را نقطه دو و کنید حفظ را بصری تماس

86.11 مستقیم‌خط یک در رفتن دنده‌عقب

همان در را تراکتور تا بچرخانید را فرمان شد، منحرف راست یا چپ به اگر مستقیم، به‌صورت نیم‌تریلر یک راندن عقب برای را تریلر -تراکتورتا کنید حرکت جلو به کنید، توقف شد، خارج خط از حد از بیش تریلر اگر ·کنیدتصحیح را آن و کنید هدایت جهت ·دهیدادامه را رفتن عقب سپس کنید، هم‌راستا دوباره

- ✓ ·کنیدتصحیح شده منحرف تریلر که جهتی در تراکتور هدایت با را منحرف‌شده تریلر
- ✓ ·شودهم‌راستا تا کنید حرکت جلو به دوباره، رفتن عقب از پیش است، شده خارج خط از به‌شدت اگر

86.12 شب‌در دندهعقب هنگام تریلر دیدپذیری

بهسختی شما تریلر است ممکن میکنید، مسدود را مقابل مسیر که بهگونهای میروید دندهعقب که هنگامی تاریکی، از پس در و ،(میشوددیگران خیرگی باعث)نکنید استفاده بالا نور از کنید، استفاده فلاشر چراغهای از دید، افزایش برای ·شوددیده ·برسیدبارگیری محل سمت همان از که کنید برنامهریزی طوری امکان صورت

- ✓ کنیداستفاده فلاشر چراغهای از شب در رفتن دندهعقب هنگام
- ✓ میشوددیگر رانندگان خیرگی باعث —نکنیدروشن را بالا نور رفتن دندهعقب هنگام
- ✓ برسیدبارگیری محل سمت همان از که کنید برنامهریزی امکان صورت در

86.13 راننده‌سمت به عقب دنده

شما به کار این زیرا برود، (چپ)راننده سمت به خودرو عقب که بچرخانید طوری را فرمان عقب، دنده هنگام امکان، صورت در برای بدنه‌یکپارچه، کامیون‌های /اتوبوس‌هادر ببینیدچپ آینه و پنجره طریق از را سر پشت ناحیه از بخشی می‌دهد امکان کنیدبررسی را کناری پنجره و راست آینه منظم به‌طور باید اما دارید، قرار بهتری موقعیت در چپ آینه از استفاده.

- ✓ برویدعقب دنده (چپ)راننده سمت به بهتر دید برای امکان صورت در
- ✓ کنیداستفاده چپ عقب آینه و چپ کناری پنجره از می‌دهد، اجازه تریلر-تراکتورزاویه اگر
- ✓ کنیدبررسی را کناری پنجره و راست آینه منظم به‌طور مانور طول در

86.14 رفتن‌دنده‌عقب هنگام کمک‌کننده از استفاده

که شوید مطمئن راست‌سمت به رفتن دنده‌عقب هنگام به‌ویژه باشید، داشته قابل‌اعتماد کمک‌کننده یک است بهتر همیشه کمی و پشت در باید کمک‌کننده چپ، به رفتن دنده‌عقب هنگام می‌فهمدشوند برده کار به باید که را سیگنال‌هایی کمک‌کننده کنندحفظ را خود بصری تماس تا راست، سمت کمی و پشت در راست، به رفتن دنده‌عقب هنگام بایستد؛ چپ سمت.

- ✓ راست‌سمت به رفتن دنده‌عقب هنگام به‌ویژه است، بهتر کمک‌کننده از استفاده همیشه
- ✓ بماندمشاهده قابل راننده برای همیشه باید کمک‌کننده
- ✓ سمت کمی و پشت در راست، به رفتن هنگام می‌ایستد؛ چپ سمت کمی و پشت در کمک‌کننده چپ، به رفتن دنده‌عقب هنگام راست
- ✓ کنیدتوافق سیگنال‌ها روی قابل‌اعتماد کمک‌کننده یک با قبل از

86.15 (تریلر-تراکتور)راست سمت به رفتن عقب دنده

و برود عقب راست سمت به نیمتریلر تا بچرخانید چپ به را فرمان ابتدا راست‌سمت به تریلر-تراکتوررفتن عقب دنده برای و برود، عقب راست سمت به نیز تراکتور تا بچرخانید راست به را فرمان سپس شوند؛ همتراز مرجع نقاط که باشد این هدف شوندهمتراز هم کنار نقاط تا دهید ادامه.

- ✓ کندحرکت راست سمت به نیمتریلر تا بچرخانید چپ به را فرمان ابتدا
- ✓ کندپیروی تریلر از تراکتور تا بچرخانید راست به را فرمان سپس
- ✓ شوندهمتراز هم کنار مرجع نقطه دو تا دهید ادامه

86.16 چپ سمت به دنده‌عقب (تریلر-کشنده)

چپ‌سمت به تریلر-کشنده‌یک رفتن دنده‌عقب برای: ابتدا را فرمان به راست تا بچرخانید تریلر نیمه‌به چپ سمت و برود عقب. سپس فرمان را به چپ تا بچرخانید خود کشنده نیز به چپ عقب و برود؛ گیرند سپس فرمان را به چپ تا بچرخانید کشنده تریلر از نسبت‌بعیت کند. را به راست تا بچرخانید حرکت کند.

- ✓ کندحرکت چپ به نیمه‌تریلر تا بچرخانید راست به را فرمان ابتدا
- ✓ کندتبعیت تریلر از کشنده تا بچرخانید چپ به را فرمان سپس
- ✓ بگیرندقرار خط یک در هم کنار مرجع نقاط تا دهید ادامه

86.17 مستقیم‌خط در رفتن عقب دنده

همان در را کشنده اصلاح، برای تا بچرخانید را فرمان شود، منحرف مسیر از تریلر اگر مستقیم، صورت به رفتن عقب دنده هنگام دنده دوباره سپس شود، هم‌راستا دوباره تا بروید جلو به کنید، توقف شود، خارج خط از حد از بیش تریلر اگر. کنیدهدایت جهت. کنیدشروع را رفتن عقب.

- ✓ کنیدهدایت جهت همان در را کشنده اصلاح برای شد، منحرف مسیر از تریلر اگر
- ✓ برویدعقب دنده دوباره سپس و شود هم‌راستا تا بروید جلو به شد، منحرف حد از بیش تریلر اگر

CHAPTER 87

Rules for Transporting Dangerous Substances

87.1 آموزش‌الزامات

معتبر آموزش گواهی یک و دیده‌اند آموزش خود وظایف برای خطرناک مواد رانندگان که کنند حاصل اطمینان باید کارفرمایان نمایندصادر.

- ✓ باشدحمل‌شده خطرناک مواد نوع با متناسب و مرتبط وظایف با مستقیماً باید آموزش
- ✓ می‌کندمشخص را انقضا تاریخ و پوشش‌داده‌شده موضوعات آموزش‌دیده، حوزه‌های که کند صادر آموزش گواهی باید کارفرما
- ✓ استمعتبر ماه ۶۳ برای گواهی

87.2 آموزش‌گواهی داشتن همراه

گواهی دارنده نظارت تحت یا باشند، داشته همراه را خود آموزش گواهی باید می‌کنند حمل را خطرناک مواد که زمان هر رانندگان باشند.

- ✓ باشیدداشته همراه را خود آموزش گواهی از نسخه یک یا اصل اوقات همه در خطرناک، مواد حمل هنگام
- ✓ داردهمراه را خود گواهی از نسخه یک یا اصل که باشید شخصی مستقیم نظارت تحت جایگزین، به‌عنوان

87.3 حمل‌سند مدیریت

شودنگهداری دسترسی قابل و مشخص محل در و باشد تحویل نقطه تا خطرناک مواد همراه باید حمل سند از نسخه یک.

- ✓ بماندخطرناک مواد همراه تحویل نقطه تا باید حمل سند نسخه
- ✓ دهیدقرار آسان دسترس در یا راننده سمت درب روی محافظ روکش در را آن باشد، خودرو در اگر
- ✓ که کسی هر برای مشاهده قابل محل /راننده‌صندلی روی یا راننده سمت درب روی محافظ روکش در را آن نیست، خودرو در اگر دهیدقرار می‌شود وارد راننده سمت از

87.4 ایمنی‌علائم و برچسب‌گذاری

و علامت‌گذاری طبقه‌بندی، گرفتن، تحویل از پیش باید رانندگان و شوند، برچسب‌گذاری مقرر ایمنی علائم با باید خطرناک مواد ·کنندبررسی را پلاکارد تأمین

- ✓ شده‌اندطبقه‌بندی مواد که کنید بررسی گرفتن، تحویل از پیش
- ✓ است‌کرده نصب محفظه‌ها روی را (تابلویا پلاکارد برچسب،)مناسب ایمنی علائم فرستنده که کنید بررسی
- ✓ شوندنصب نقلیه وسیله طرف هر و انتها هر روی باید پلاکاردها
- ✓ شودداده قرار آن جلوی یا موتوری نقلیه وسیله جلوی سپر روی نباید خطرناکی مواد ظرف هیچ

87.5 اجراقابل مقررات

رعایت را خطرناک مواد حمل آیین‌نامه باید می‌پردازد، خطرناک مواد حمل یا جابه‌جایی به کبک عمومی جاده‌های در که کسی هر ·می‌گیردبر در را فدرال استانداردهای که کند،

- ✓ ·است‌الزامی تخلیه /تحویل‌محل تا توزیع /تولیدمحل از مقررات رعایت
- ✓ ·می‌دهدارائه معافیت‌هایی مواد، مقدار یا نوع به بسته آیین‌نامه این
- ✓ ·است‌گنجانده خود در ارجاع طریق از را کانادا ترانسپورت خطرناک کالاهای حمل مقررات آیین‌نامه، این

87.6 خطرناک‌مواد دسته‌های

·داردرا خود مقرر پلاکاردهای یک هر و می‌شوند گروه‌بندی مشخص مثال‌های و خطرات با دسته نُه به خطرناک مواد

- ✓ ۵ ·۱قابل‌توجه؛ انفجار بدون ۴ ·۱آتش‌بازی؛ مانند آتش خطر ۳ ·۱پرتاب؛ خطر ۲ ·۱ ؛TNTمانند توده‌ای انفجار ۱ ·۱)منفجره مواد ۱ دسته (کم‌حساس‌فوق‌العاده ۶ ·۱توده‌ای؛ انفجار با کم‌حساس بسیار
- ✓ (کربن‌مونوکسید مانند سمی ۳ ۲۰نیتروژن؛ مانند غیرسمی و اشتعال غیرقابل ۲ ۲۰پروپان؛ مانند اشتعال قابل ۱ ۲۰)گازها ۲ دسته
- ✓ (دیزل‌سفید، نفت اتانول، بنزین، مانند)کمتر یا سانتی‌گراد درجه ۵ ۰۶۰اشتعال نقطه با اشتعال قابل مایعات ۳ دسته
- ✓ دسته آلی؛ پراکسیدهای و اکسیدکننده‌ها ۵ دسته آب؛ با واکنش‌دهنده /مشتعل‌شونده‌خودبه‌خود /اشتعال‌قابل جامدات ۴ دسته متفرقه۹ دسته خورنده؛ ۸ دسته رادیواکتیو؛ ۷ دسته عفونی؛ و سمی ۶

87.7 مجوز SQ و ۴ ۱۰کلاس پلاکارد معافیت‌های

از مجوز کسب مستلزم منفجره مواد برخی حمل و هستند، مقدار بر مبتنی پلاکارد معافیت‌های دارای ۴ ۱۰کلاس منفجره مواد است Sûreté du Québec.

- ✓ نیست‌لازم پلاکارد باشد، کیلوگرم ۱،۰۰۰ از کمتر یا برابر مقدار اگر ۴ ۱۰کلاس برای
- ✓ نیست‌لازم پلاکارد مقدار، به توجه بدون ^{S} ۱۰۴کلاس برای
- ✓ Sûreté du Québecاز باید می‌کند، حمل را منفجره مواد به مربوط قانون در فهرست‌شده منفجره مواد که راننده‌ای کبک، در بگیردمجوز

87.8 گواهی‌نامه‌و راننده آموزش

مواد با متناسب و مرتبط آن‌ها وظایف با مستقیماً که باشند داشته آموزشی رانندگان که کنند حاصل اطمینان باید کارفرمایان کندمشخص را انقضا تاریخ و موضوعات آموزش‌دیده، حوزه‌های که کنند صادر آموزشی گواهی باید و باشد، حمل‌شده.

- ✓ است‌معتبر ماه ^{36} مدت به آموزش گواهی
- ✓ باشندداشته همراه را خود آموزش گواهی از نسخه‌ای یا اصل همیشه باید خطرناک مواد حمل هنگام رانندگان
- ✓ داردهمراه را خود گواهی نسخه یا اصل که باشد شخصی مستقیم نظارت تحت باید راننده صورت، این غیر در

87.9 خطرناک‌مواد بر حاکم مقررات

ساخت‌محل/ از خطرناک مواد حمل مقررات از باید می‌کند، حمل یا جابجا را خطرناک مواد کبک عمومی جاده‌های در که کسی هر همراه می‌گیرد، دربر ارجاع با را کانادا ترانسپورت خطرناک کالاهای حمل مقررات مقررات، این کندپیروی. تخلیه /تحویل‌تا توزیع مقداریا نوع اساس بر معافیت‌ها برخی با.

- ✓ استالزامی تخلیه /تحویل‌محل تا توزیع /ساخت‌محل از مقررات رعایت
- ✓ می‌گیرددربر ارجاع با را کانادا ترانسپورت خطرناک کالاهای حمل مقررات مقررات، این
- ✓ شوداعمال مواد مقدار یا نوع اساس بر معافیت‌هایی است ممکن

87.10 حمل‌سند الزامات

را نیاز مورد اطلاعات حاوی حمل سند از نسخه‌ای باید می‌گیرد عهده بر را خطرناک مواد محموله یک مسئولیت که کسی هر بماندباقی مواد همراه تحویل نقطه تا باید سند این کند؛ دریافت.

- ✓ بماندباقی خطرناک مواد همراه تحویل زمان تا باید حمل سند
- ✓ دهیدقرار آسان دسترس در یا راننده سمت درب روی محافظ جلد یک در را آن :نقلیه‌وسیله در
- ✓ قابل محلی /راننده‌صندلی روی یا دهید قرار راننده سمت درب روی محافظ جلد یک در را آن :نیستیدنقلیه وسیله در که هنگامی می‌شودوارد راننده سمت از که کسی هر برای مشاهده

CHAPTER 88

6 - Windshield Wiper/Washer

88.1 جلوشیشه برفپاککنهای

عملکرد و وضعیت وجود، ·بدهوای در فقط نه میشود، اعمال زمانها همه در شیشهشوی و برفپاککنها به مربوط الزامات جلو شیشه مؤثر تیغههای ·کنیدبررسی را تیغه اثربخشی و کنید روشن را آنها کنید، بررسی را آنها وجود :کنیدبررسی را برفپاککنها ·کنندتضمین را کافی دید و کنند پاک را آلودگی تا میکنند جارو را

- ✓ نقص 6.A (عمده): نمیکندجارو مؤثر بهطور یا نمیکند، کار ندارد، وجود راننده سمت برفپاککن
- ✓ نقص 6.1 (جزئی): نمیکندجارو مؤثر بهطور یا نمیکند، کار ندارد، وجود سرنشین سمت برفپاککن

88.2 شیشهشویسیستم

کنیدبررسی را آن عملکرد سلامت میپاشد، جلو شیشه روی را شیشهشوی مایع اینکه تأیید و شیشهشوی سیستم کردن روشن با · ·شودفراهم کافی دید تا میپاشد مناسب نواحی روی را مایع کافی اندازه به مؤثر سیستم یک

- ✓ نقص 6.2 (جزئی): کمی مقدار نادرست، تنظیم /مسدودنازل مثلاً)نمیکند تمیز مؤثر بهطور را جلو شیشه شیشهشوی سیستم (نمیپاشدمایع هیچ یا میپاشد مایع
- ✓ بدهوای در فقط نه میشوند، اعمال زمانها همه در الزامات

CHAPTER 89

Inspecting a Pneumatic Brake System (Air Brake System)

89.1 کابین‌داخل بادی ترمز بازرسی توالی

کنید بررسی را پایین هوای فشار (های)نشانگرو کنید، رها را پارک ترمز کنید، روشن را موتور کنید، ثابت را خودرو (19.A، 19.1). پایین ویگ‌واگ یا شود روشن هشدار بوق /چراغ‌که زمانی تا یابد کاهش فشار تا کنید پمپ را ترمز پدال نیستند، روشن قبل از اگر گیج فشار آن‌ها شدن خاموش هنگام که کنید حاصل اطمینان هستند، روشن قبل از استارت زمان در نشانگرها اگر بیفتد. می‌کند کار درجا موتور که حالی در ترمز پدال داشتن نگه با را (19.B)کمپرسور عملکرد سپس باشد. 380 kPa (55 psi)حداقل می‌کندحفظ را آن و می‌رسد 620 kPa (90 psi)حداقل به کمپرسور که کنید تأیید و کنید بررسی.

- ✓ می‌شوندفعال 380 kPa (55 psi)زیر پایین هوای فشار نشانگرهای که کنید تأیید و کنید رها را پارک ترمز
- ✓ می‌شوندخاموش بیشتر یا 380 kPa (55 psi)در نشانگرها که کنید تأیید
- ✓ می‌کندحفظ را آن و می‌رسد 620 kPa (90 psi)حداقل به کمپرسور پدال، داشتن نگه با که کنید تأیید

89.2 فشاررگولاتور وصل و قطع آزمایش

کنید تأیید و (دقیقه‌در دور 1,000حدود اختیاری به‌صورت)کند کار (آیدل)آرام دور در موتور بگذارید می‌کند، کار کمپرسور وقتی حداکثر در هوا فشار شوید مطمئن. (19.3)می‌شود خاموش 945 kPa (137 psi)و 805 kPa (117 psi)بین کمپرسور که نگه و دهید فشار را پدال کار این برای ؛(19.C، 19.4)کنید بررسی نشتی برای را ترمز سیستم و کنید، خاموش را موتور است، رسیدن از پیش کمپرسور تا دهید کاهش به‌آرامی را فشار و کنید روشن دوباره را موتور. کنیدگوش /ببینیدرا گیج همزمان و دارید (19.3).شود روشن دوباره 550 kPa (80 psi)به

- ✓ شودقطع 945 kPa (137 psi)و 805 kPa (117 psi)بین باید کمپرسور
- ✓ شودوصل دوباره 550 kPa (80 psi)به فشار افت از پیش باید کمپرسور
- ✓ کنیدبررسی نشتی صدای به دادن گوش یا گیج به کردن نگاه و فشرده حالت در پدال داشتن نگه با را نشتی

89.3 سرویس‌ترمز و کلاچ فرمان، پارک، ترمز جاده‌ای بررسی‌های

حرکت جلو به به‌آرامی کنید سعی و (حداکثربه موتور دور رساندن بدون)دهید فشار را گاز پدال کنید، درگیر را نیم‌تریلر پارک ترمز را کشنده پارک ترمز)کنید تکرار کشنده پارک ترمز برای را کار همین ·کنیدرها را آن سپس می‌دارد؛ نگه را آن که شود تأیید تا کنید و (5.B)کمکی فرمان ،(4.1)کلاچ سپس ·(می‌داردنگه که کنید تأیید کنید، تلاش حرکت برای کنید، رها را تریلر ترمز کنید، درگیر بودن آزاد تأیید برای راست و چپ به فرمان چرخاندن جلو، به رانندگی کمی پارک، ترمز کردن رها با را (19.D)سرویس ترمز (4.A، 4.1)گاز پدال ایمن، انجام امکان صورت در ·کنیدبررسی سرویس ترمز /کلاچبا توقف سپس و فرمان، کارکردن و چرخ‌ها (16.A، 16.1)کابین به دود نفوذ نظر از را موتور اگزوز ،(8.B، 8.1)ترمز چراغ‌های و ،کنیدبررسی را ·

- ✓ (19.5)می‌دارد نگه ساکن را مجموعه جلو، به حرکت برای تلاش هنگام نقلیه وسیله هر پارک ترمز که کنید تأیید
- ✓ کنیدتأیید را چرخ‌ها آزاد چرخش و کمکی فرمان تا بچرخانید راست و چپ به را فرمان و برانید جلو به کمی
- ✓ باشدکابین به کف طریق از دود نشت نشان‌دهنده است ممکن که باشید اگزوز بوی مراقب

89.4 کابین‌داخل هوایی ترمز آزمایش ترتیب

(19.A، 19.1).کنید بررسی را پایین هوای فشار (های)نشانگرو کنید رها را پارک ترمز کنید، روشن را موتور کنید، پایدار را خودرو اگر ·بیفتدپایین ویگ‌واگ یا شود روشن بازر /چراغتا یابد کاهش فشار تا کنید پمپ را ترمز پدال نیستند، روشن قبل از اگر حداقل نشانگرها شدن خاموش هنگام گیج که شوید مطمئن اما ندهید، کاهش بیشتر را فشار هستند، روشن ابتدا در نشانگرها کمپرسور و درجا حالت در موتور با :(19.B)کنید بررسی را کمپرسور عملکرد سپس ·می‌دهدنشان را (55 psi)کیلوپاسکال 380 620حداقل به کمپرسور که کنید تأیید و کنید نگاه گیج به دارید، نگه و دهید فشار پایین کاملاً را ترمز پدال کار، حال در می‌کندحفظ را آن و می‌رسد (90 psi)کیلوپاسکال ·

- ✓ نشان را (55 psi)کیلوپاسکال 380حداقل پایین، هوای فشار نشانگرهای شدن خاموش هنگام فشار گیج که کنید حاصل اطمینان می‌دهد
- ✓ می‌کندحفظ را آن و می‌رسد (90 psi)کیلوپاسکال 620حداقل به پایین، حالت در پدال داشتن نگه با کمپرسور که کنید تأیید
- ✓ شوندفعال مدارها همه تا کنید رها را پارک ترمز کابین، داخل هوایی ترمز آزمایش از پیش

89.5 نشتی‌آزمون ترتیب و فشار تنظیم‌کننده

کنیدبررسی را (19.3)فشار تنظیم‌کننده شدن قطع :کار (آیدل)درجا حالت در موتور بگذارید می‌کند، کار کمپرسور که حالی در رفتن بالا 1,000 rpmحدود می‌شود؛ خاموش 945 kPa (137 psi)و 805 kPa (117 psi)بین کمپرسور که کنید تأیید و کند داشتن نگه /دادن‌فشار با و کنید، خاموش را موتور است، حداکثر حد در فشار که کنید حاصل اطمینان ·می‌کندسریع‌تر را فشار کنیدبررسی را (19.3)شدن وصل و کنید روشن دوباره ·کنیدبررسی را (19.C، 19.4)نشتی دادن، گوش یا گیج تماشای و پدال :انجام 550 kPa (80 psi)به رسیدن از پیش کار این که کنید تأیید و شود روشن دوباره کمپرسور تا دهید کاهش به‌آرامی را فشار ·می‌شود

- ✓ شود (قطع)خاموش 945 kPa (137 psi)و 805 kPa (117 psi)بین باید کمپرسور
- ✓ شود (وصل)روشن دوباره 550 kPa (80 psi)به فشار کاهش از پیش باید کمپرسور
- ✓ داریدنگه پایین را پدال و کنید بررسی را نشتی موتور، کردن خاموش و فشار حداکثر ایجاد از پس

89.6 کلاچ‌و فرمان سرویس، ترمز پارکینگ، ترمز آزمایش

و کنید حرکت جلو به کنید سعی دهید، فشار به‌آرامی را گاز پدال کنید، فعال را آن :کنیدبررسی را (19.5)نیمه‌تریلر پارکینگ ترمز کنید، آزاد را تریلر ترمز کنید، فعال را کشنده ترمز :کنیدبررسی را (19.5)کشنده پارکینگ ترمز ·می‌داردنگه به‌خوبی که کنید تأیید ترمزهای و (5.B)هیدرولیک فرمان ،(4.1)کلاچ سپس ·می‌داردنگه به‌خوبی که کنید تأیید کنید، حرکت جلو به کنید سعی آزاد چرخش تا بچرخانید راست و چپ به را فرمان و برانید جلو به کمی کنید، آزاد را کشنده ترمز :کنیدبررسی را (19.D)سرویس پارکینگ ترمز با خلاص حالت در را (4.A, 4.1)گاز ·بایستیدتا کنید ترمز سپس شود، تأیید هیدرولیک فرمان عملکرد و چرخ‌ها به‌طور امکان صورت در را مجموعه ترمز چراغ‌های و (16.A, 16.1)کابین به دود نفوذ نظر از را اگزوز سیستم کنید، بررسی فعال ·کنیدبررسی ایمن

- ✓ (19.5)کنید آزمایش نگهداری توان نظر از جداگانه را کشنده و نیمه‌تریلر پارکینگ ترمز
- ✓ شودتأیید هیدرولیک فرمان عملکرد و چرخ‌ها آزاد حرکت تا بچرخانید راست و چپ به را فرمان آهسته رانندگی هنگام
- ✓ کنیدپیگیری را شناسایی‌شده نقص هر و کنید امضا و کرده پر را چرخشی بازرسی گزارش

CHAPTER 90

Appendix – Driver's Licence Classes

90.1 کلاس ۱ گواهینامه مجوزهای

کلاس ۱ گواهینامه: می‌کندمجاز را نقلیه وسایل ترکیب‌های با رانندگی محور دو کشنده کامیون‌های (وزن خالص ۰۰۵،۴ کیلوگرم یا بیشتر) می‌کشندرا شرایط واجد تریلرهای که ۳ کلاس کامیون‌های و می‌کشند، نیمه‌تریلر /تریلرکه محور سه کشنده کامیون‌های یا (بیشتر برانندرا موتورسیکلت به‌جز نقلیه وسایل دیگر دسته‌های همه می‌توانند دارندگان ۰.

- ✓ یا یک که است محور سه کشنده کامیون‌های و (بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ خالص وزن) محور دو کشنده کامیون‌های شامل ۱ کلاس می‌کشندرا نیمه‌تریلر /تریلرچند
- ✓ ۰۰۰،۲ یا (دائمی‌تجهیزات برای) بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ وزن با نیمه‌تریلری /تریلرکه است ۳ کلاس کامیون‌های شامل ۱ کلاس می‌کشندرا تریلرها سایر برای بیشتر یا کیلوگرم
- ✓ به‌جز دیگر دسته‌های همه می‌توانند ۱ کلاس دارندگان است؛ مجهز پنجم صفحه به دائمی به‌طور و ندارد بار فضای کشنده کامیون برانندرا موتورسیکلت

90.2 کلاس ۳ گواهینامه مجوزهای

کلاس ۳ گواهینامه برای کامیون‌های دو محوره) وزن خالص 4,500 کیلوگرم یا (بیشتر: می‌دهدمجوز مستقیم بدنه کامیون‌های برای ۳ کلاس گواهینامه /تریلربه که (بیشتر محور ۳ یا بیشتر، یا کیلوگرم 4,500 با محور ۲) کشنده کامیون‌های و بیشتر، یا محور سه با کامیون هر می‌دهدپوشش مشخص وزنی محدودیت‌های در را متصل تریلرهای همچنین. نباشندمتصل نیمه‌تریلر.

- ✓ کلاس ۳ شامل کامیون‌های دو محوره با وزن خالص 4,500 کیلوگرم یا بیشتر، یا کامیون هر با سه محور یا بیشتر است.
- ✓ کلاس ۳ شامل کامیون کشنده (با محور ۲ 4,500 کیلوگرم یا بیشتر یا محور ۳ یا بیشتر) که شرطی به است، تریلر یا تریلر نیمه‌تریلر به متصل نباشد.
- ✓ تجهیزات ماشین‌آلات/که حمل را دائمی ثابت کنند.

90.3 گواهینامه تأییدیه‌های (F، M، T)

جعبه‌دنده عملکرد M می‌کند، تأیید را هوایی ترمز عملکرد F. شونداضافه ۳ و ۲ ۱، کلاس گواهینامه‌های به می‌توانند تأییدیه‌ها است، ویژه مجوز نیازمند که متر ۵۲ از بیش دوبل جاده‌ای قطار)می‌کند تأیید را جاده‌ای قطار راندن T و می‌کند، تأیید را دستی ۱کلاس فقط).

- ✓ براندرا هوایی ترمز دارای سنگین خودروی می‌تواند ۳ /۲/۱کلاس دارنده که می‌کند تأیید Fتأییدیه
- ✓ می‌کندتأیید را دستی جعبه‌دنده با سنگین خودروی راندن Mتأییدیه
- ✓ استجاده‌ای قطار عملیات ویژه مجوز نیازمند که می‌کند تأیید را متر ۵۲ از بیش جاده‌ای قطار راندن (۱کلاس فقط) Tتأییدیه

90.4 ۲کلاس گواهینامه مجوزهای

به که را اتوبوسی و است، شده طراحی مسافر ۴۲ از بیش حمل برای که برانید را اتوبوسی می‌دهد اجازه ۲ کلاس گواهینامه و (۱کلاس)نقلیه وسایل ترکیب به‌جز دیگر دسته‌های همه می‌توانند آن دارندگان ۰استمتصل کیلوگرم ۲،۰۰۰ از کمتر تریلری ۰براندرا موتورسیکلت‌ها

- ✓ کمتر تریلری به که اتوبوسی به‌همراه است، شده طراحی مسافر ۴۲ از بیش حمل برای که را اتوبوسی با رانندگی ۲ کلاس گواهینامه می‌کندمجاز است، متصل کیلوگرم ۲،۰۰۰ از
- ✓ براندرا موتورسیکلت‌ها یا ۱ کلاس ترکیب‌های نمی‌توانند ۲ کلاس گواهینامه دارندگان

CHAPTER 91

Chapter 1 - Mandatory Stops at Inspection Stations

91.1 استالزامی بازرسی ایستگاه‌های در توقف زمانی چه

خودرویی :هستیدموارد این از یکی با رانندگی حال در اگر می‌زند، چشمک آن چراغ‌های وقتی کنید توقف بازرسی ایستگاه در باید یا ابزار؛ خودروی یا یدک‌کش است؛ شده طراحی دائمی متصل تجهیزات یا کالا حمل برای که بیشتر یا کیلوگرم ۴,۰۰۵ GVWRبا ۰دارد بیشتر یا کیلوگرم ۴,۰۰۵ GVWRآن‌ها از یکی حداقل که جاده‌ای نقلیه وسایل از ترکیبی

- ✓ کنیدتوقف می‌زند چشمک بازرسی ایستگاه چراغ‌های وقتی
- ✓ می‌شوداعمال بیشتر یا کیلوگرم ۴,۰۰۵ GVWRبا کالا حمل خودروهای برای
- ✓ می‌شوداعمال دارند کیلوگرمی ۴,۰۰۵واحد یک حداقل که ترکیب‌هایی و ابزار خودروهای یدک‌کش‌ها، برای

91.2 بازرسی‌ایستگاه استثناهای

تحت مسافربری خودروی به‌عنوان که کمتر یا کیلوگرم 4,000خالص وزن با کامیون‌هایی به‌ویژه می‌شود، اعمال استثناهایی ۰می‌شونداستفاده تفریحی مقاصد برای که جاده‌ای نقلیه وسایل یا شده‌اند، ثبت خودرو ثبت مقررات

- ✓ باشندمعاف است ممکن شده‌اند ثبت مسافربری خودروی به‌عنوان که کمتر یا کیلوگرم 4,000خالص وزن با کامیون‌هایی
- ✓ باشندمعاف است ممکن می‌شوند استفاده تفریحی مقاصد برای که جاده‌ای نقلیه وسایل

CHAPTER 92

Brakes – Hydraulic Systems (Chapter 3)

92.1 ترمزسیستم اصلی جزء سه

کاهش ترمز پدال طریق از را سرعت)سرویس ترمز شامل باشند، که نوعی هر از سنگین، خودروهای ترمز سیستم‌های تمام شود، جدا تریلر یا بیفتد کار از سرویس ترمز اگر)اضطراری ترمز و ،(می‌داردنگه ثابت را خودرو پارک، هنگام)پارک ترمز ،(می‌دهد هستند (می‌کندمتوقف را خودرو.

- ✓ می‌دهدکاهش را سرعت ترمز پدال از استفاده با سرویس ترمز
- ✓ می‌داردنگه ثابت را خودرو پارک، هنگام پارک ترمز
- ✓ می‌کندمتوقف را خودرو شود، جدا تریلر یا بیفتد کار از سرویس ترمز اگر اضطراری ترمز

92.2 (هیدرولیک)ترمز پدال هشدار نشانه‌های

موقت به‌طور را ترمز فشار مکرر، و سریع کردن پمپ با می‌توانید .استجدی هشدار نشانه یک ترمز پدال غیرعادی بودن پایین شوندتعمیر فوراً باید ترمزها اما دهید، افزایش.

- ✓ استجدی هشدار نشانه یک پدال غیرعادی بودن پایین
- ✓ کنیدپمپ سریع فشار، موقت افزایش برای
- ✓ کنیدتعمیر فوراً را ترمزها

92.3 مداره‌دو هیدرولیکی ترمزهای

اما باشد، امکان‌پذیر همچنان ترمزگیری هیدرولیکی، مدار یک خرابی صورت در تا هستند مداره دو ترمز سیستم دارای خودروها از پیش .یابدافزایش ترمزگیری فاصله است ممکن و می‌گیرند، ترمز چرخ‌ها برخی فقط دهید، فشار محکم‌تر را پدال باید کنیدتعمیر را آن خودرو، از مجدد استفاده.

- ✓ می‌کندفراهم را ترمزگیری امکان مدار، یک خرابی صورت در مداره دو سیستم
- ✓ شودطولانی‌تر ترمزگیری فاصله است ممکن دارد؛ پدال روی بیشتر فشار به نیاز
- ✓ شودانجام تعمیر خودرو، از مجدد استفاده از پیش باید

92.4 تقویتی‌ترمزهای

اگر ·کنیداعمال بیشتری بسیار فشار باید شود خاموش موتور اگر اما دارند، نیاز پدال روی کمی فشار به معمولاً تقویتی ترمزهای ·استممنوع رانندگی نکند، کار درستی به تقویتی ترمز سیستم

- ✓ دارندنیاز پدال روی کمی فشار به معمولاً تقویتی ترمزهای
- ✓ داردپدال روی بیشتر بسیار فشار به نیاز موتور شدن خاموش
- ✓ استممنوع رانندگی تقویتی، ترمزهای خرابی صورت در

92.5 هیدرولیک‌ترمز هشدار چراغ‌های

بماند روشن اگر می‌کند؛ کار هیدرولیک سیستم کند تأیید تا می‌شود روشن خودرو کردن روشن هنگام سرویس ترمز فشار چراغ ·استروشن پارک ترمز که می‌دهد نشان پارک ترمز چراغ ·باشدمعیوب سیستم است ممکن

- ✓ باشدهیدرولیک سیستم بودن معیوب معنای به می‌تواند سرویس ترمز فشار چراغ ماندن روشن
- ✓ استدرگیر پارک ترمز که می‌دهد نشان پارک ترمز چراغ

CHAPTER 93

Chapter 12 - Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check

93.1 دایرهای‌بازرسی مشمول نقلیه وسایل

قرار دایره‌ای بازرسی تحت نقلیه وسیله نوع و وزن رتبه‌بندی اساس بر باید نقلیه وسایل ترکیب‌های و سنگین نقلیه وسایل برخی گیرند.

- ✓ هستندمشمول بیشتر یا کیلوگرم ۴,۰۰۵ (GVWR) مجاز ناخالص وزن با جاده‌ای نقلیه وسایل.
- ✓ نقلیه وسایل همه باید است، بیشتر یا کیلوگرم ۴,۰۰۵ GVWR دارای نقلیه وسیله یک حداقل آن‌ها در که نقلیه وسایل ترکیب‌های شوندبازرسی.
- ✓ هستندمشمول GVWR به توجه بدون یدک‌کش کامیون‌های و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها،.
- ✓ هستندمشمول می‌کنند، حمل را ایمنی علائم نیازمند خطرناک مواد که GVWR کیلوگرم ۴,۰۰۵ زیر جاده‌ای نقلیه وسایل.

93.2 دایره‌ای‌بازرسی از معاف خودروهای

دایره‌ای بازرسی الزامات از شخصی، استفاده و اضطراری کشاورزی، ابزار، خودروهای عمدتاً خودروها، از خاصی دسته‌های هستندمعاف.

- ✓ هستندمعاف (بکهوچرخ‌دار، لودر گریدر،)ابزار خودروهای
- ✓ هستندمعاف بلایا یا اضطراری خدمات برای استفاده مورد سنگین خودروهای
- ✓ هستندمعاف کشاورزی تریلرهای و کشاورزی ماشین‌آلات کشاورزی، تراکتورهای
- ✓ هستندمعاف غیرتجاری و شخصی مقاصد برای حقیقی شخص یک استفاده مورد سنگین خودروهای
- ✓ اپراتور /راننده)می‌کنند حمل را شیلات /جنگل/کشاورزی‌فرآوری‌نشده محصولات که محور سه یا دو با تریلر بدون کامیون‌های هستندمعاف (استتولیدکننده

CHAPTER 94

Self-Evaluation Exercises

94.1 خودارزیابی‌از آزمون قابل کلیدی حقایق

چرخ صفحه از پایین‌تر کمی خود محوری نقطه در باید بالایی کوپلر صفحه کردن، کوپل برای :می‌کندتأیید را حیاتی حقایق بازبینی نایف جک باعث لغزنده جاده‌های روی ناگهانی ترمز ؛(سبک‌ترین‌نه)می‌شود وصل کشنده به نیم‌تریلر سنگین‌ترین باشد؛ پنجم .(آسان‌ترین‌نه)است مانور سخت‌ترین راست به پیچیدن و می‌شود؛ شدن

- ✓ باشدپنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی خود محوری نقطه در باید بالایی کوپلر صفحه کردن، کوپل برای
- ✓ سبک‌ترین‌نه می‌شود، وصل کشنده به نیم‌تریلر بلندترین و سنگین‌ترین
- ✓ شودشدن نایف جک باعث می‌تواند لغزنده جاده‌های روی ناگهانی ترمز
- ✓ آسان‌ترین‌نه است، مانور سخت‌ترین راست به پیچیدن

94.2 آزمون کلیدی حقایق)غلط/صحیح‌مرور(

.می‌کنندتقویت را چرخش و کردن ترمز بار، موقعیت کردن، جدا اتصال، درباره آزمون قابل و مهم حقایق که مروری نکات

- ✓ صحیح: .باشدپنجم چرخ صفحه از پایین‌تر کمی پیوت نقطه در باید نیم‌تریلر بالایی کوپلر صفحه
- ✓ صحیح: سپس بیاورید، پایین را تعلیق سیستم کنید، توقف شود، آزاد کینگ‌پین تا ببرید جلو به کمی را تراکتور کردن، جدا برای .برانیدجلو به به‌آرامی
- ✓ غلط: .شودوصل تراکتور به نیم‌تریلر (سبک‌ترین‌نه)سنگین‌ترین باید
- ✓ صحیح: .شودشدن جک‌نایف باعث می‌تواند لغزنده جاده‌های در ناگهانی گرفتن ترمز
- ✓ غلط: .آسان‌ترین‌نه است، مانور سخت‌ترین راست به پیچیدن سنگین، نقلیه وسیله یک برای

94.3 مرورکلیدی مفاهیم

آلایندگی مقررات اجرای و مخزن بافل‌های خطرناک، مواد آموزش بازرسی، بار، مهار درباره را آزمون حیاتی مفاهیم خودارزیابی .می‌کندتقویت

- ✓ کرداستفاده باری هر برای روش یک از نمی‌توان —است متفاوت بار نوع اساس بر بار مهار روش‌های
- ✓ باشدشده مهار به‌درستی ابتدا در اگر حتی شود، بررسی سفر طول در باید بار
- ✓ باشدداشته همراه را آموزش گواهی از نسخه‌ای یا اصل باید همراه یا راننده خطرناک، مواد حمل هنگام
- ✓ شودواژگون است ممکن همچنان خودرو —نمی‌برند بین از را آن اما می‌دهند کاهش را مایع حرکت بافل‌ها
- ✓

گزارش و کند بازرسی دارد بیش‌ازحد آلایندگی که را سنگینی نقلیه وسیله می‌تواند حمل‌ونقل شرکت‌های مقررات اجرای افسر کندصادر تخلف

94.4 تمرین‌هااز مرور کلیدی نکات

حیاتی‌حقایق مرور: ۸۱ سنگین نقلیه وسیله یک ·بزرگراه‌هادر فقط نه است، ضروری رانندگی‌ها همه در دست دور به کردن نگاه ۰٫۱٪ ثابت سرعت کاهش ۰٫۱٪ شیب برای می‌شود؛ برابر دو یخ روی ترمز فاصله ·داردنیاز ثانیه‌ای ۶ تعقیب زمانی فاصله به متری رها به‌سرعت یا نکنید پمپ را بادی ترمزهای مؤثر، ترمزگیری برای ·نکنیدترمز پیچ‌ها در لغزش، از جلوگیری برای ·نداردوجود نکنید·

- ✓ بزرگراه‌هادر فقط نه کنید، نگاه دست دور به شرایط همه در
- ✓ داردنیاز ثانیه‌ای ۶ تعقیب زمانی فاصله به متری ۸۱ سنگین نقلیه وسیله یک
- ✓ نکنیدترمز پیچ‌ها در لغزش، از جلوگیری برای
- ✓ نکنیدرها و ندهید فشار به‌سرعت را بادی ترمز پدال مؤثر، ترمزگیری برای

94.5 آزمون‌مرور کلیدی نکات

یک بزرگراه‌ها؛ در فقط نه است، ضروری جاده‌ها همه در دست دور به کردن نگاه :کنیدمرور را غلط /درست‌خودارزیابی مفاهیم از جلوگیری برای و کرد؛ پمپ مکرر به‌طور نباید را بادی ترمزهای دارد؛ نیاز ثانیه‌ای ۶ کردن دنبال فاصله به متری ۸۱ نقلیه وسیله ·کنیدخودداری پیچ‌ها در گرفتن ترمز از باید لغزش،

- ✓ داردنیاز ثانیه‌ای ۶ کردن دنبال فاصله به متری ۸۱ سنگین نقلیه وسیله یک
- ✓ نکنیدپمپ را آن‌ها —نکنیدرها و ندهید فشار به‌سرعت را بادی ترمزهای
- ✓ کنیدخودداری گرفتن ترمز از پیچ از گذر هنگام لغزش، خطر کاهش برای
- ✓ بزرگراه‌هادر فقط نه است، ضروری جاده‌ها انواع همه در دست دور به کردن نگاه

94.6 آزمون‌کلیدی مفاهیم تأیید

طول در باید محموله است، متفاوت بار نوع اساس بر ایمن‌سازی روش‌های :می‌کندتقویت را آزمون اصلی حقایق خودارزیابی افسران و نمی‌کنند، جلوگیری واژگونی از بافل‌ها شود، حمل همراه گواهی‌نامه باید خطرناک مواد برای شود، بررسی دوباره سفر کنندآزمایش را خروجی گازهای انتشار می‌توانند.

- ✓ نیست‌مناسب همه برای روش یک دارند؛ نیاز متفاوتی ایمن‌سازی روش‌های به مختلف بارهای.
- ✓ شودبررسی نیز سفر طول در باید ایمن‌شده محموله.
- ✓ شودحمل همراه شخص یا راننده توسط باید (کپی‌یا اصل)خطرناک مواد آموزش گواهی‌نامه.
- ✓ نمی‌کنندجلوگیری کند، واژگون را خودرو می‌تواند که دیگر طرف به طرف یک از مایع جابجایی از بافل‌ها.
- ✓ کنندصادر تخلف گزارش و کنند بازرسی خروجی گازهای بیش‌ازحد انتشار برای می‌توانند حمل‌کننده مقررات اجرای مأموران.

CHAPTER 95

Chapter 11 – Driving and Off-Duty Time for Heavy Vehicle Drivers

95.1 استراحتو رانندگی مقررات هدف

زیرا دارند، وجود راننده خستگی کردن محدود برای وظیفه از خارج زمان و وظیفه انجام زمان رانندگی، زمان به مربوط قوانین می‌اندازدخطر به را جاده کاربران سایر و راننده خستگی.

- ✓ کنندااستراحت را ساعت‌هایی حداقل رانندگی از پیش رانندگان که هستند این تضمین هدف با قوانین
- ✓ کنندتوقف باید رانندگان آن از پس که می‌کنند تعیین را وظیفه انجام و رانندگی زمان حداکثر قوانین
- ✓ شده‌اندتعیین سنگین نقلیه وسایل رانندگان استراحت و رانندگی ساعات به مربوط مقررات در استانداردها

95.2 فعالیت‌گزارش ثبت الزام

ثبت فعالیت گزارش یک در را خود استراحت و رانندگی کار، ساعت‌های باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان ۳۲۰۲، آوریل ۰۳ از محدوداستثناهای با کنند، .

- ✓ کنندثبت فعالیت گزارش یک در را استراحت و رانندگی کار، ساعت‌های باید رانندگان ۳۲۰۲، آوریل ۰۳ از
- ✓ می‌شوداعمال مشخص‌شده موقعیت‌های برخی در به‌جز الزام این

CHAPTER 96

Chapter 12 – Inspections at the End of a Trip

96.1 سفرپایان در توصیه‌شده بازرسی

فراهم را ناهنجاری‌ها یا نقص‌ها ثبت امکان کار این ·می‌شودتوصیه سفر پایان در نقلیه وسیله بازرسی نیست، اجباری اگرچه را ایمنی و است کسب‌وکار نفع به که می‌دهد، جاده به نقلیه وسیله بازگرداندن از پیش لازم تعمیرات درباره اطلاعاتی و می‌کند ·می‌بخشدبهبود

- ✓ نیست‌اجباری اما می‌شود توصیه سفر پایان در بازرسی
- ✓ کنیدثبت لازم تعمیرات از اطلاع برای را ناهنجاری‌ها و نقص‌ها
- ✓ می‌کندصرفه‌جویی هزینه و زمان در و می‌بخشد بهبود را نقلیه وسیله ایمنی اقدام این

CHAPTER 97

In the Event of an Accident

97.1 تصادف‌یک در شدن درگیر هنگام مسئولیت‌ها

مصدوم هر به بازگردید، آنجا به بی‌درنگ یا بمانید حادثه محل در باید باشید، دخیل تصادفی در اگر بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر دهیدارائه دارد لازم حادثه محل در پلیس افسر که را اطلاعاتی هر و بگیرید تماس پلیس با کنید، کمک آسیب‌دیده.

- ✓ بازگردیدآنجا به بی‌درنگ یا بمانید تصادف محل در
- ✓ دهیدارائه را لازم اطلاعات و بگیرید تماس پلیس با کنید، کمک مصدومان به

97.2 شاهدبه‌عنوان تصادف صحنه در کمک‌رسانی

پلیس با فوراً .کنیدروشن را اضطراری چراغ‌های و کنید پارک صحنه از دورتر متر ۰۳ حدود حاضر، فرد نخستین یا شاهد به‌عنوان را تصادف در درگیر خودروی سوئیچ است، شده مجروح کسی اگر .دهدانجام را کار این بخواهید کسی از یا بگیرید تماس .کنیدکمک مجروحان به و دهید قرار بازتاب‌دهنده یا مشعل جاده کاربران سایر به هشدار برای امکان، صورت در .کنیدخاموش

- ✓ کنیدپارک روشن اضطراری چراغ‌های با صحنه از دورتر متر ۰۳ حدود
- ✓ دهیدهشدار دیگران به بازتاب‌دهنده /مشعل‌با و کنید خاموش را درگیر خودروی سوئیچ

97.3 تصادفات‌در اولیه کمک‌های و ایمنی

کمک دیگران یا خود انداختن خطر به بدون می‌توانید که شوید مطمئن آنجا، در ماندن حین در و تصادف محل به رسیدن هنگام را اولیه کمک‌های جعبه همیشه می‌شود توصیه و می‌کند، فراهم عملی دانش اولیه کمک‌های آموزش دوره گذراندن .دهیدارائه .داریدنگه خودرو در

- ✓ کنیدکمک دیگران یا خود انداختن خطر به بدون می‌توانید که شوید مطمئن
- ✓ داریدنگه خودرو در را اولیه کمک‌های جعبه همیشه

CHAPTER 98

Controls and Components — Driver's Cab (Chapter 4)

98.1 بادی‌ترمز پدال عملکرد

هوای می‌شود باعث آن فشردن ·می‌کندفعال نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های جمله از چرخ‌ها تمام روی را سرویس ترمزهای ترمز، پدال هوای یعنی پدال روی بیشتر فشار ·یابدجریان ترمز محفظه‌های به سرویس مخازن از فشرده ·می‌شودمحفظه‌ها وارد بیشتر

- ✓ می‌کندفعال تریلر جمله از چرخ‌ها تمام روی را سرویس ترمزهای
- ✓ می‌یابدجریان ترمز محفظه‌های به سرویس مخازن از فشرده هوای
- ✓ محفظه‌هادر بیشتر هوای =بیشتر فشار
- ✓ است‌متفاوت بار و نقلیه وسیله به بسته نیاز مورد فشار

98.2 نیمه‌تریلردستی ترمز کنترل

متصل داشبورد یا فرمان ستون به کنترل این ·می‌کنداعمال نیمه‌تریلر چرخ‌های روی را سرویس ترمز فقط دستی ترمز کنترل ·می‌شوداستفاده می‌کنند کار تریلر سرویس ترمزهای که این و شده متصل به‌درستی نیمه‌تریلر که این بررسی برای گاهی و است

- ✓ می‌کنداعمال نیمه‌تریلر چرخ‌های روی را سرویس ترمز فقط
- ✓ بکشید بالا را آن تریلر، ترمز محفظه‌های به هوا فرستادن برای)دهیدفشار پایین مدل‌ها برخی در یا(
- ✓ می‌شوداستفاده تریلر ترمز عملکرد و اتصال بررسی برای
- ✓ نکنیداستفاده جاده در سرویس ترمز یا پارک ترمز به‌عنوان آن از هرگز

98.3 دستی‌ترمز از نادرست استفاده خطرات

توزیع نامساوی به‌طور را ترمزگیری ·است‌مؤثر کمتر ترمز پدال به نسبت جاده در سرویس ترمز عنوان به دستی ترمز از استفاده ·شودیخ روی نقلیه وسیله لغزش باعث می‌تواند و می‌شود آن کارایی کاهش و تریلر ترمز حد از بیش شدن داغ باعث می‌کند،

- ✓ است‌مؤثر کمتر سرویس ترمز به نسبت سرعت کاهش برای
- ✓ نمی‌شودتوزیع مساوی به‌طور چرخ‌ها همه روی ترمزگیری
- ✓ می‌دهنددست از را خود کارایی و شده داغ نیمه‌تریلر ترمزهای
- ✓ شودلغزش باعث یخی سطوح روی می‌تواند

98.4 پارک ترمز کنترل (زرددکمه)

فنرهای و می‌کند خارج ترمز محفظه‌های از را هوا بالا، به آن کشیدن ·است‌داشبورد روی لوزی‌شکل زرد دکمه پارک، ترمز کنترل آن کابین، ترک از قبل باید و می‌دارد نگه ساکن را نیمه‌تریلر و تراکتور ترمز، این ·می‌گیرندمحکم را چرخ‌ها که می‌کند فعال را قوی ·دهیدفشار پایین به را دکمه رانندگی، از پیش آن کردن آزاد برای ·کشیدبالا به را

- ✓ داشبوردروی لوزی‌شکل زرد دکمه
- ✓ (می‌گیرندمحکم را چرخ‌ها فنرها می‌شود، خارج هوا)بکشید بالا به را آن پارک، ترمز اعمال برای
- ✓ دهیدفشار پایین به را آن رانندگی، از پیش پارک ترمز کردن آزاد برای
- ✓ می‌کنداعمال نیمه‌تریلر هم و تراکتور هم روی را پارک ترمز
- ✓ بکشیدبالا به را آن کابین، از شدن پیاده از پیش باید

98.5 تریلر هوای تأمین کنترل (قرمزدکمه)

به و می‌کند باز را سوپاپی پایین به آن دادن فشار ·می‌فرستدنیمه‌تریلر /تریلرسرویس مخازن به را هوا هشت‌ضلعی قرمز دکمه می‌شوددرگیر تریلر پارک ترمز هوا، تخلیه با و می‌بندد را سوپاپ بالا به آن کشیدن ·یابدجریان تریلر ترمزهای به می‌دهد اجازه هوا ·هستندشکل و رنگ یک به خودروها همه در همیشه زرد پارک دکمه و قرمز دکمه ·

- ✓ داشبوردروی هشت‌ضلعی قرمز دکمه
- ✓ دهیدفشار پایین به را آن نیمه‌تریلر، /تریلرترمزهای به هوا تأمین برای
- ✓ (تریلرکردن جدا برای)بکشید بالا به را آن تریلر، پارک ترمز کردن درگیر برای
- ✓ است‌شکل و رنگ یک خودروها همه در همیشه

98.6 هوافشار گیج

یک یا)دارد وجود گیج دو دارد، وجود مستقل مدار دو چون ·می‌کنداندازه‌گیری سرویس مخزن‌های در را هوا فشار هوا فشار گیج ·نداردوجود گیجی هیچ تأمین مخزن برای ·یکی‌مدار هر برای ،(عقربه‌دو با گیج

- ✓ می‌کنداندازه‌گیری سرویس مخزن‌های در را فشار
- ✓ یکی‌مدار هر برای ،(عقربه‌دو با یکی یا)گیج دو
- ✓ نداردوجود گیجی هیچ تأمین مخزن برای

CHAPTER 99

Changing Lanes

99.1 خط‌تغییر روش

برای را کور نقاط و آینه‌ها خودروها، سایر سرعت و ترافیک تراکم ·است‌ایمن و مجاز مانور این که کنید تأیید خط، تغییر از پیش شود تأیید تا کنید بررسی را کور نقاط و آینه‌ها دوباره سپس بزنید، راهنما ·کنیدبررسی پیاده عابران یا دوچرخه‌سواران خودروها، ·کنندتنظیم را خود بتوانند دیگران تا دهید فرمان جدید خط به پیوسته اما به‌آرامی ·نکرده‌اندتغییر فاصله‌ها و است ایمن هنوز که

- ✓ است‌ایمن و قانونی خط تغییر که کنید تأیید شروع، از پیش
- ✓ کنیدبررسی را کور نقاط و آینه‌ها زدن، راهنما از پس و پیش
- ✓ کنندتنظیم را خود بتوانند رانندگان تا دهید فرمان دیگر خط به پیوسته اما به‌آرامی

99.2 لاین‌تغییر روش

را کور نقاط و آینه‌ها و کنید بررسی را ترافیک سرعت و حجم ·است‌ایمن و مجاز مانور این که شوید مطمئن لاین، تغییر از پیش تا کنید بررسی را کور نقاط و آینه‌ها دوباره سپس بزنید، راهنما ·کنیدبررسی پیاده عابران یا دوچرخه‌سواران نقلیه، وسایل برای ·دهیدفرمان دیگر لاین به ثبات با اما به‌آرامی ·نکرده‌اندتغییر فاصله‌ها که کنید تأیید

- ✓ است‌ایمن و مجاز مانور که کنید تأیید شروع، از پیش
- ✓ کنیدبررسی پیاده عابران و دوچرخه‌سواران نقلیه، وسایل برای را کور نقاط و آینه‌ها
- ✓ کنیدبررسی را کور نقاط و آینه‌ها دوباره حرکت از پیش سپس بزنید، راهنما
- ✓ کنندتنظیم را خود بتوانند رانندگان دیگر تا دهید فرمان ثبات با اما به‌آرامی

CHAPTER 100

How to Make an Emergency Stop

100.1 بدون اضطراری توقفABS

پدال نیاز محض به ،ABS بدون خودروی در .کنندجلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از تا هستند ABS دارای سنگین خودروهای بیشتر چرخ‌ها اگر .شویدمتوقف کاملاً تا دهید افزایش چرخ‌ها شدن قفل بدون امکان حد تا تدریج به را فشار سپس دهید، فشار را ترمز .بگیریدسر از را فشار چرخیدند، دوباره چرخ‌ها اینکه محض به سپس کنید، کم را فشار کمی شدند، قفل

- ✓ دهیدفشار را ترمز پدال می‌کند، ایجاب وضعیت اینکه محض به
- ✓ شویدمتوقف کاملاً تا دهید افزایش تدریج به چرخ‌ها کردن قفل بدون را فشار
- ✓ بگیریدسر از را فشار چرخیدند، دوباره اینکه محض به سپس کنید، کم را فشار کمی شدند، قفل چرخ‌ها اگر
- ✓ بپیچیدنیاز صورت در و بمانید مسیر در کنید، حفظ را مستقیم خط بتوانید باید

100.2 بالقوه‌خطرات شناسایی

توقف مکرراً که خودروهایی می‌گیرد، ترمز آشکار دلیل بدون جلو در خودرویی :دهیدکاهش را سرعت خطرات مشاهده هنگام .مسدوددید میدان یا لغزنده، جاده‌های جاده، کنار در پارک‌شده خودروهای ،(اتوبوس‌هاتاکسی‌ها، تحویل، کامیون‌های)می‌کنند

- ✓ دهیدکاهش را سرعت می‌کنند، توقف مکرراً یا می‌گیرند ترمز آشکار دلیل بدون که خودروهایی برای
- ✓ دهیدکاهش را سرعت مسدود، دید یا لغزنده، جاده‌های پارک‌شده، خودروهای برای
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط بار، دارای نقلیه وسیله با گرفتن ترمز هنگام

CHAPTER 101

Special Rules for Transporting Dangerous Substances

101.1 راه‌آهن‌هم‌سطح گذرگاه‌های در اجباری توقف

توصیه علائم نصب کنند؛ توقف راه‌آهن هم‌سطح گذرگاه در حرکت ادامه از پیش باید دارند نیاز پلاکارد به که نقلیه‌ای وسایل دارد‌وجود مشخصی معافیت‌های و می‌شود.

- ✓ دهیدادامه است ایمن عبور که زمانی تنها و کنید توقف راه‌آهن هم‌سطح گذرگاه در باید باشد، پلاکارد مستلزم بار مقدار اگر.
- ✓ مانند عقب هشداردهنده تابلوی یک «CE VEHICULE S'ARRÊTE AUX PASSAGES À NIVEAU» یا «ARRÊT AUX PASSAGES À NIVEAU» را دهیدنمایش.
- ✓ راهنمایی چراغ‌های یا جاده‌ای تابلوهای که کنید عبور توقف بدون می‌توانید جایی در فقط (EXEMPT) دهنداجازه.

101.2 تصادفی‌ریزش درباره اطلاع‌رسانی

فوراً باید دارد اختیار در را آن‌ها که شخصی شوند، ریخته یا کنند نشت شوند، آزاد شوند، گم مقرر حدود از خارج خطرناک مواد اگر دهداطلاع مشخص‌شده طرف‌های به.

- ✓ دهیداطلاع نقلیه وسیله اجاره‌گیرنده یا مالک و کالا، فرستنده خود، کارفرمای محلی، پلیس به فوراً.
- ✓ دهید اطلاع CANUTEC به آسیب‌دیده گاز سیلندر از تخلیه یا عفونی مواد برای (همراه‌تلفن روی ۶۶۶ * یا CAN-UTEC-۸۸۸-۱).
- ✓ کنیدمراجعه مقررات به دارند، اطلاع‌رسانی به نیاز که تخلیه‌ای مقادیر تعیین برای.

101.3 صلح‌افسر توسط بار بازرسی

کنندارائه را لازم مدارک و باشند پایبند صلح افسر بازرسی درخواست‌های به باید رانندگان راه‌ها، ایمنی قانون اساس بر.

- ✓ کنیدمتوقف و بکشید جاده کنار به را نقلیه وسیله هدایت، صورت در و کنید پیروی افسر دستورات از
- ✓ دهیدنشان افسر به را بار به مربوط مدارک همه
- ✓ دهیدارائه را خطرناک مواد حمل آموزش گواهی درخواست، صورت در

101.4 جاده‌ای‌قطارهای در ممنوعه خطرناک مواد

می‌کندممنوع دوبل قطار آرایش‌های و طولانی ترکیب‌های برخی در را خطرناک مواد حمل آیین‌نامه این.

- ✓ مقررات ۴ بخش تحت ایمنی علائم پلاکاردهای مستلزم حمل مقدار اگر متر، ۵۲ از بیش طول با (LCV) جاده‌ای قطار در TDG است‌ممنوع باشد،
- ✓ باشدکمتر یا متر ۵۲ طول با B نوع دوبل قطار یک اینکه مگر است، ممنوع دوبل قطار مخزن‌دار کامیون در

101.5 تونل‌ممنوعیت‌های

است‌ممنوع مشخص شرایط تحت کبک تونل‌های برخی در خطرناک مواد حمل.

- ✓ ژوزف‌و ویگر ماری، -ویل‌فونتن، لا -ایپولیت-لویی‌تونل‌های در و ملوشویل تونل به راهنما چراغ با کنترل‌شده ورودی‌های در است‌ممنوع سامسون.
- ✓ شودحمل ۹ کلاس فقط اینکه مگر)باشد پلاکارد نیازمند محموله مقدار که می‌شود اعمال زمانی ممنوعیت این.(
- ✓ شودحمل لیتر ۰۳ از بیش ظرف کل ظرفیت با ۳ کلاس اشتعال قابل مایع که می‌شود اعمال زمانی.
- ✓ بیش آب ظرفیت با سیلندری یا سیلندر، دو از بیش در (۵۰۱)۲۰۳و (۵۰۱)۲۰۲ ،(۲۰۱)۱۲۰۳، ۲۰کلاس گازهای که می‌شود اعمال زمانی شودحمل گداخته جامد سوخت /بازشعله دارای تجهیزات یا لیتر، ۶۴ از.

101.6 (ال‌پی‌جی)مایع گاز سیلندرهای حمل

است‌ناایمن نصب موقعیت‌های برخی ممنوعیت و سپر محافظت تهویه، نیازمند ال‌پی‌جی سیلندرهای حمل.

- ✓ باشدبیرونی تهویه دارای نگهداری محفظه اینکه مگر نکنید حمل خودرو در را گاز سیلندرهای.
- ✓ سپر استحکام به حداقل موادی با رود، فراتر سیلندر از که به‌گونه‌ای سپر دادن امتداد با باید بیرونی عقب بخش روی سیلندر هر شودمحافظت.
- ✓ نکنیدنصب رود فراتر خودرو طرف دو از یک هر از که به‌گونه‌ای یا جلو، محور جلوی در، یا سقف روی را سیلندر هرگز.

101.7 متحده‌ایالات به حمل‌ونقل

و کنند ثبت‌نام USDOTدر سالانه مواد، معیارهای برخی برای باید می‌برند متحده ایالات به را خطرناک مواد که حامل‌هایی باشندداشته همراه آموزش گواهی.

- ✓ صورت در سمی محصولات لیتر ۱ از بیش یا ۳، ۱۰۱/۱۰۲/۱۰کلاس منفجره مواد کیلوگرم ۵۲ از بیش ،(مقدارهر)۷ کلاس اگر کنیدثبت‌نام USDOTدر سالانه می‌کنید، حمل را استنشاق.
- ✓ باشدمناسب آموزش نشان‌دهنده که باشند داشته همراه را کارفرما گواهی باید متحده ایالات به مواد این حمل هنگام رانندگان.

101.8 خطرناک‌مواد بار مهار

کیسه‌های /چوب‌بندی‌مهاربندها، مسدودکننده، سیستم‌های سازه‌ها، از استفاده با باید دیگر اشیای تمام و خطرناک مواد ظروف ممنوع جلو سپر نزدیک دادن قرار .شوندبی‌حرکت یا ایمن این‌ها از ترکیبی یا مهار تسمه‌های پشتیبان، میله‌های چوب‌بندی، است.

- ✓ این‌ها از ترکیبی یا مهار تسمه‌های پشتیبان، میله‌های چوب‌بندی، مهاربندی، مسدودکننده‌ها، سازه‌ها، از استفاده با را ظروف کنیدایمن
- ✓ گیردقرار آن جلوی یا موتوری نقلیه وسیله جلوی سپر روی نباید خطرناکی مواد ظرف هیچ

101.9 تونل‌در حمل‌ونقل ممنوعیت‌های

تونل به راهنما چراغ با کنترل‌شده ورودی مسیرهای و مشخص تونل‌های از خطرناک مواد حمل از اکیداً خاص شرایط در رانندگان شده‌اندمنع ملوشویل.

- ✓ است (کبک)سامسون -ژوزف‌و (مونترال)ویژه ماری، -ویل‌فونتن، لا -ایپولیت-لویی‌شامل ممنوعه تونل‌های.
- ✓ کلاس فقط آنکه مگر باشد، پلاکارد نیازمند محموله مقدار که می‌شود اعمال صورتی در ممنوعیت 9 شودحمل.
- ✓ کلاس اشتعال قابل مایعات برای ممنوعیت 3 از بیش ظرف‌ها کل ظرفیت اگر می‌شود اعمال 30 باشدلیتر.
- ✓ کلاس گازهای برخی برای ممنوعیت 2 از بیش آب ظرفیت دارای سیلندری یا باشند سیلندر دو از بیش اگر می‌شود اعمال 46 لیتر کندتولید گداخته جامد سوخت یا باز شعله تجهیزات اگر یا باشد،.

CHAPTER 102

Driving a Longer Combination Vehicle (LCV)

102.1 مجوزدهی و تعریف LCVها

استانداردهای از و دارند طول متر ۵۲ از بیش عموماً که هستند (C یا A، B نوع) جاده‌ای قطار ترکیب‌های ها LCV Ministère des Transports du Québec می‌روندفراتر. LCV یک با رانندگی برای مقررات باید Special Road Train Operating Permits Regulation را رعایت و کنید گواهینامه کلاس ۱ با تأییدیه T باشیدداشته.

- ✓ می‌روندفراتر استاندارد محدودیت‌های از و دارند طول متر ۵۲ از بیش عموماً که هستند ترکیب‌هایی ها LCV
- ✓ باشیدداشته T تأییدیه با ۱ کلاس رانندگی گواهینامه باید LCV با رانندگی برای
- ✓ کنیدرعایت را بزرگراه ایمنی قانون و Special Road Train Operating Permits Regulation مقررات باید

102.2 T تأییدیه بودن شرایط واجد الزامات

گواهینامه باشید، داشته جاده‌ای نقلیه وسایل از ترکیبی با رانندگی در کافی تجربه باید ،T تأییدیه برای بودن شرایط واجد برای باشیدگذرانده موفقیت با را ویژه آموزش و باشید، داشته سال ۵ مدت به حداقل را ۱ کلاس رانندگی.

- ✓ باشیدداشته سال ۵ مدت به حداقل را ۱ کلاس رانندگی گواهینامه باید
- ✓ باشیدداشته جاده‌ای نقلیه وسایل از ترکیبی با رانندگی در کافی تجربه باید
- ✓ باشیدگذرانده موفقیت با را ویژه آموزش باید

102.3 آن‌هاچالش‌های و می‌شود استفاده ها LCV از چرا

می‌کنندفراهم نگهداری و کار نیروی سوخت، کمتر هزینه با را کالاها همان حمل امکان و می‌کنند حمل را بیشتری بار حجم ها LCV از محافظت برای مشخص مقرراتی الزامات رعایت و است دشوارتر آن‌ها با کار دینامیکی، رفتار و طول دلیل به حال، این با . استضروری جاده کاربران.

- ✓ می‌کنندحمل نگهداری و کار نیروی سوخت، کمتر هزینه با را بیشتری بار حجم ها LCV
- ✓ استدشوارتر آن‌ها دینامیکی رفتار و طول دلیل به ها LCV با کار
- ✓ جاده‌ای قطار بهره‌برداری ویژه مجوزهای مقررات جاده، کاربران از محافظت برای باید رانندگان (Special Road Train Operating Permits Regulation) کنندرعایت را

102.4 LCVهابرای گواهینامه صدور و تعریف

LCV هاستند جاده‌ای قطارهای (نوع A، B یا C) فراتر ابعاد /باراستاندارد محدودیت‌های از دارند، طول متر ۵۲ از بیش عموماً که دارندنیاز ویژه تأییدیه و مجوز به و می‌روند.

- ✓ LCV هامی‌روندفراتر ابعاد /باراستاندارد محدودیت‌های از و دارند طول متر ۵۲ از بیش عموماً
- ✓ LCVراندن (Special Road Train Operating Permits Regulation) است جاده‌ای قطار عملیات ویژه مجوزهای آیین‌نامه رعایت مستلزم
- ✓ Tتأییدیه با ۱ کلاس گواهینامه باید راننده باشدداشته
- ✓ Tتأییدیه ۱ کلاس گواهینامه داشتن مستلزم برای حداقل ۵ سال آموزش به‌علاوه ویژه است
- ✓ LCVرانندگان (Highway Safety Code) بزرگراه ایمنی قانون هم و آیین‌نامه این هم باید بداننداز

102.5 ویژهعملیات مجوز الزامات

(LCV) طولانی ترکیبی خودروهای که وزن و طول مقرر فراتر مسیرهای به می‌روند، ویژه عملیات مجوز صادرشده توسط Ministère des Transports du Québec دارندنیاز.

- ✓ است لازم ویژه عملیات مجوز رود، فراتر نقلیه وسیله اندازه و بار محدودیت‌های آیین‌نامه از که هنگامی
- ✓ Ministère des Transports du Québec توسط مجوز می‌شودصادر
- ✓ LCV، با کار هنگام باشیدداشته همراه را ضمیمه‌ها و مجوز اصلی مدارک همیشه
- ✓ است معتبر متوالی ماه دوازده برای حداکثر جاده‌ای قطار عملیات ویژه مجوز

102.6 LCVهامحدودیت‌های و ویژگی‌ها

LCV هادارندتریلر طول بازه‌های و تراکتور، هوای ظرفیت /توان‌حداقل بارگیری‌شده، جرم برای تعیین‌شده‌ای حداکثرهای.

- ✓ است کیلوگرم ۰۰۵،۷۶ بارگیری‌شده کل جرم حداکثر.
- ✓ LCV، بارگیری‌شده کل جرم از کیلوگرم ۰۸۱ هر برای باید تراکتور حداقل بخار اسب ۱ باشدداشته.
- ✓ کندتأمین ترمز سیستم به دقیقه در لیتر ۵۲۴ حداقل باید تراکتور هوای کمپرسور.
- ✓ است متر ۲٫۶۱ نیمه‌تریلر اولین طول حداکثر.
- ✓ تریلراولین طول حداقل: ۲۱ متر برای B قطار، ۵٫۳۱ متر برای A دوبل جاده‌ای قطار یا C.

102.7 چالش‌های و مزایا LCVها

LCV ها با کار دینامیکی، رفتار و طول دلیل به اما می‌کنند، حمل کمتر هزینه با را بیشتری بار ها دشوارتر آن‌ها است.

- ✓ LCV ها حجم بار بیشتری با را هزینه‌های کمتر سوخت، و کار نیروی نگهداری و حمل می‌کنند
- ✓ LCV ها با کار دینامیکی رفتار و طول دلیل به ها دشوارتر است
- ✓ کنند رعایت جاده کاربران ایمنی حفظ برای را مشخصی الزامات باید رانندگان

102.8 انواع LCV مقررات‌مشمول های

طول الزامات و کوپلینگ تجهیزات اساس بر که کنند، مجاز را C یا B، A دوگانه جاده‌ای قطارهای از استفاده است ممکن مجوزها متمایز یکدیگر از تریلر می‌شوند.

- ✓ A دوگانه جاده‌ای قطار که می‌کند استفاده منفرد میله‌کشش با محوره دو دالی یک از تریلر یک به را دوم تریلر می‌کند تبدیل.
- ✓ C دوگانه جاده‌ای قطار دو دالی یک از محوره دو میله‌کشش با دوگانه می‌کند استفاده.
- ✓ B دوگانه جاده‌ای قطار در (ویل‌فیفث پنجم) صفحه یک روی دوم تریلر، تریلر اول عقب قسمت در می‌گیرد قرار.
- ✓ LCV دوگانه جاده‌ای قطارهای کلی طول معمولاً ۵۲ متر است از بیش.

CHAPTER 103

Chapter 12 – Circle Check of a Vehicle: Purpose and Goals

103.1 دایرهای‌بازرسی هدف

زودتر نقصها تا میشود انجام رانندگی از پیش که است قابلدسترس اجزای از شنیداری و دیداری بازرسی یک دایرهای بازرسی شودجلوگیری ناایمن کارکرد از و شوند شناسایی.

- ✓ استقابلدسترس اجزای برخی از شنیداری و دیداری بازرسی یک دایرهای بازرسی.
- ✓ دارندقرار درست کارکرد وضعیت در اصلی اجزای شود حاصل اطمینان که است آن هدف.
- ✓ شوندمطلع لازم تعمیرات از بهرهبردار و مالک که میکند تضمین.
- ✓ نشوداستفاده جاده در عمده نقصهای با وسیلهای که میکند تضمین.

103.2 دایرهای‌بازرسی بودن الزامی

رانندگی بدون و است، اجباری مشمول نقلیه وسایل همه برای دایرهای بازرسی معتبر بازرسی برای راننده و اپراتور ممنوع است.

- ✓ استاجباری بازرسی مشمول نقلیه وسایل همه برای دایرهای بازرسی.
- ✓ شودراننده نقلیه وسیله دهد اجازه نمیتواند اپراتور و کند رانندگی نمیتواند راننده باشد، نشده انجام مقرر زمانی بازه در بازرسی اگر.
- ✓ شودتکمیل دایرهای بازرسی گزارش یک باید انجامشده دایرهای بازرسی هر برای.

CHAPTER 104

Inspecting a Hydraulic Brake System

104.1 هیدرولیک‌ترمز لازم بررسی‌های

خطرناک می‌تواند نادرست عملکرد زیرا دارند، نیاز برابر توجهی به اما دارند، تفاوت بادی ترمز با هیدرولیک ترمز سیستم اجزای ترمز هشدار چراغ کارکرد وضعیت، (۸۱.۰۱، ۸۱.۰A)اصلی سیلندر مخزن در مایع سطح :استزیر موارد بررسی مستلزم ۸۱ بند ۰باشد (۸۱.۰۳)سرویس، (۸۱.۰C)خلأ یا هیدرولیک ترمز بوستر و، (۸۱.۰۲، ۸۱.۰B)ترمز سیستم هوابندی ۰.

- ✓ کنیدبررسی را سیستم هوابندی و ترمز بوستر سرویس، ترمز هشدار چراغ اصلی، سیلندر مایع سطح
- ✓ استتوجه نیازمند بادی ترمز اندازه همان به و باشد خطرناک می‌تواند هیدرولیک ترمز خرابی

104.2 خلأبوستر برابر در هیدرولیک بوستر آزمون توالی

چراغ که کنید توجه و ،(داردمشترک را هشدار چراغ همان اگر فقط)کنید رها را پارکینگ ترمز ،ONحالت در سوئیچ دادن قرار با صدای و کنید وارد پدال به متوسط فشار :(برقیپمپ)هیدرولیک تقویت‌شده ترمز برای ۰نه‌یا است روشن سرویس ترمز هشدار و کنید روشن را موتور کنید، توجه را پدال حرکت دارید، نگه ثانیه ۰۱ حداقل را معمول حد از بیشتر فشار کنید، گوش را پمپ خاموش چراغ که کنید تأیید و کنید روشن را موتور :خلأبا تقویت‌شده ترمز برای ۰نه‌یا می‌شود خاموش هشدار چراغ که کنید توجه داشته‌اید نگه را پدال که حالی در و کنید وارد متوسط فشار کنید، پمپ را پدال و کنید خاموش کنید، کار ثانیه چند می‌شود، می‌کند حفظ را خود موقعیت پدال که کنید توجه دارید، نگه ثانیه ۰۱ حداقل را فشار کنید، توجه را پدال حرکت کنید، روشن دوباره ۰می‌شودخاموش هشدار چراغ که کنید تأیید و کنید روشن دوباره نه، یا

- ✓ دهیدگوش برقی پمپ صدای به متوسط، فشار اعمال هنگام :هیدرولیک‌بوستر
- ✓ برودپایین کمی باید پدال فشار، زیر مجدد کردن روشن و کردن پمپ از پس :خلأبوستر
- ✓ داریدنگه ثانیه ۰۱ حداقل را معمول حد از بیشتر پدال فشار سیستم، یکپارچگی آزمون برای

104.3 هیدرولیک‌سرویس ترمز و پارک ترمز جادهای بررسی

تأیید بکشید، را پارک ترمز .کنیدبررسی را (18.D)سرویس ترمز و (18.4)پارک ترمز هشدار چراغ ،(18.5)پارک ترمز اثربخشی تأیید و کنید رها میدارد، نگه را خودرو که کنید تأیید و کنید حرکت جلو به آرامی به کنید سعی میشود، روشن هشدار چراغ کنید فشار را ترمز پدال سپس میچرخند، آزادانه چرخها همه کنید تأیید و برانید جلو به آرامی به میشود، خاموش هشدار چراغ کنید .میشودمتوقف سرعت به خودرو کنید تأیید تا دهید

- ✓ میکندکار کردن رها و کشیدن هنگام آن هشدار چراغ و میدارد نگه را خودرو پارک ترمز که کنید تأیید
- ✓ میکندمتوقف سرعت به را خودرو سرویس ترمز و میچرخند آزادانه چرخها همه کردن، رها از پس که کنید تأیید

104.4 ۸۱بند در هیدرولیک ترمز بررسی‌های کلی مرور

می‌تواند فنی نقص زیرا دارند، یکسان توجه به نیاز و هستند متفاوت بادی ترمز سیستم با هیدرولیک ترمز سیستم اجزای چراغ کارکرد وضعیت ،(۸۱.۰۱، ۸۱.۰A)اصلی سیلندر مخزن در مایع سطح :استزیر موارد بررسی مستلزم ۸۱ بند .باشدخطرناک (۸۱.۰۲، ۸۱.۰B)ترمز سیستم در هوا نشت‌ناپذیری و ،(۸۱.۰C)خلأ یا هیدرولیک ترمز بوستر ،(۸۱.۰۳)سرویس ترمز هشدار.

- ✓ استسیستم هوای نشت‌ناپذیری و ترمز بوستر سرویس، ترمز هشدار چراغ اصلی، سیلندر مایع بررسی مستلزم ۸۱ بند
- ✓ دارندبادی ترمزهای با برابر توجهی به نیاز و باشند خطرناک می‌توانند هیدرولیک ترمز خرابی‌های

104.5 بوسترنوع اساس بر هیدرولیکی ترمز آزمون توالی

ترمز چراغ همان سرویس ترمز هشدار چراغ اگر فقط)است شده آزاد پارک ترمز که کنید حاصل اطمینان ایگنیشن، بودن روشن با فشار :(برقی‌پمپ)هیدرولیکی قدرت ترمزهای برای .نه‌یا است روشن سرویس ترمز هشدار چراغ که کنید توجه و ،(باشدپارک توجه پدال حرکت به دارید، نگه ثانیه ۰۱ را عادی حد از بیشتر فشار دهید، گوش پمپ صدای به و کنید وارد پدال به متوسطی کنید، روشن را موتور :خلأبا تقویت‌شده ترمزهای برای .نه‌یا می‌شود خاموش چراغ که کنید توجه و کنید، روشن را موتور کنید، و کنید وارد متوسطی فشار کنید، پمپ را پدال و کنید خاموش کند، کار ثانیه چند بگذارید می‌شود، خاموش چراغ که کنید توجه موقعیت به دارید، نگه ثانیه ۰۱ را فشار کنید، توجه پدال حرکت به کنید، روشن دوباره را موتور داشته‌اید نگه را فشار که حالی در .نه‌یا می‌شود خاموش چراغ که کنید توجه و کنید، روشن دوباره کنید، توجه پدال

- ✓ .خلأبا تقویت‌شده یا باشد (برقی‌پمپ)هیدرولیکی قدرت ترمز اینکه به دارد بستگی مراحل ترتیب
- ✓ .داریدنگه ثانیه ۰۱ حداقل را عادی حد از بیشتر ترمزی فشار بوستر، آزمون طول در
- ✓ .نه‌یا می‌شود خاموش موتور شدن روشن از پس سرویس ترمز فشار هشدار چراغ که کنید توجه

104.6 سرویس‌ترمز و هیدرولیک پارک ترمز اثربخشی

کنید، اعمال را پارک ترمز :(18.D)سرویس ترمز اثربخشی و ،(18.4)پارک ترمز هشدار چراغ ،(18.5)پارک ترمز اثربخشی بررسی را پارک ترمز می‌دارد، نگه را خودرو ترمز که کنید تأیید و کنید حرکت جلو به کنید سعی می‌شود، روشن هشدار چراغ که کنید تأیید می‌چرخند، آزادانه چرخ‌ها همه شوید مطمئن و کنید حرکت جلو به به‌آرامی می‌شود، خاموش چراغ که کنید تأیید و کنید رها می‌شودمتوقف به‌سرعت خودرو کنید تأیید تا دهید فشار را ترمز پدال سپس.

- ✓ می‌شودخاموش شدن رها هنگام و روشن اعمال هنگام آن هشدار چراغ و می‌دارد نگه را خودرو پارک ترمز که کنید تأیید
- ✓ می‌شودمتوقف به‌سرعت گرفتن ترمز هنگام خودرو و می‌چرخند آزادانه شدن رها هنگام چرخ‌ها همه که کنید تأیید

CHAPTER 105

Appendix – Lists of Defects: List 1 – Heavy Vehicles

105.1 فهرست 1) اتصال دستگاه نقایص

فهرست 1 برای وسایل نقلیه موتوری اعمال می‌شود. از اتصال نقایص جزئی و پیچ قطعات (شده‌شکسته یا شده گم مهره و پیچ قطعات) جزئی عمده تا (شده‌شکسته یا شده گم مهره و پیچ قطعات) جزئی و پنجم قفل بین حرکت خمیده، شاهراه میله) عمده تا (شده‌شکسته یا شده گم مهره و پیچ قطعات) جزئی قفل مکانیزم قاب، و پنجم قفل بین حرکت خمیده، شاهراه میله)

105.4 چراغ‌هاو جلو چراغ‌های نقص

عمده پایین نور چراغ‌های همه خرابی .استجزئی نقص یک به‌تنهایی پلاک یا ترمز راهنما، پارک، پایین، نور چراغ یک خرابی یا تک‌واحدی خودروی یک عقب در پارک چراغ‌های همه یا ترمز، چراغ‌های همه راهنما، لامپ‌های همه خرابی همچنین است؛ .ترکیب‌یک خودروی آخرین

- ✓ جزئی‌نقص: نمی‌شودروشن پلاک یا ترمز راهنما، پارک، پایین، نور چراغ یک
- ✓ عمده‌نقص: چراغ‌های همه یا ترمز چراغ‌های همه راهنما، لامپ‌های همه خرابی عقب، در ؛(8.A)پایین نور چراغ‌های همه خرابی (8.B)پارک

105.5 سخت‌افزاری‌وسایل و هاب چرخ، نقایص

نقایص .استیدکی چرخ ایمن غیر نصب و (تراوش‌از غیر به)نشتی یا حداقل تحت یافته کاهش روغن شامل جزئی نقایص /ترک‌خورده/گم‌شده‌چرخ سخت‌افزاری وسیله مشاهده، شیشه طریق از دیدن غیرقابل /گم‌شده‌چرخ بلبرینگ روغن شامل اصلی .استجوش با تعمیرشده یا آسیب‌دیده چرخ و ناامن، /شکسته

- ✓ جزئی: استنشده تثبیت ایمن طور به یدکی چرخ نصب تراوش؛ از غیر به نشتی یا حداقل از کمتر روغن
- ✓ اصلی(12.B): یا است آسیب‌دیده چرخ (12.C)اصلی است؛ ناامن یا شکسته ترک‌خورده، گم‌شده، چرخ سخت‌افزاری وسیله داردجوش با تعمیر نشانه‌های

105.6 هیدرولیک‌ترمز سیستم نقصهای

به پدال رسیدن ،(عمده)حداکثر یکچهارم از کمتر برابر در (جزئی)اصلی سیلندر مایع بودن کم شامل هیدرولیک ترمز نقصهای .استجزئی نقص یک پارک ترمز صحیح نکردن کار .استترمز تقویتکننده افتادن کار از و هشدار، چراغ خرابی کف،

- ✓ عمده(18.A): گرفتن برای یا میرسد کف به ثانیه ۱۰ از کمتر در پدال (18.B)عمده حداکثر؛ یکچهارم از کمتر اصلی سیلندر مایع میشودفشرده بار چند فشار
- ✓ عمده(18.C): سرویس‌ترمز ظرفیت در توجه قابل کاهش (18.D)عمده افتاده؛ کار از قدرت کمک /ترمزتقویتکننده
- ✓ جزئی: پارک‌ترمز صحیح نکردن کار هشدار، چراغ خرابی کف، به پدال رسیدن حداقل، از کمتر مایع

105.7 بادی‌ترمز سیستم در هوا نشت محدودیت‌های

قابل اگر جزئی :هستندآزمایش قابل هوا نشت نرخ‌های .استکمپرسور و هشدار دستگاه خرابی شامل بادی ترمز نقص‌های 40/48/62از اگر عمده ،(واحدی‌سه /واحدی‌دو /واحدی‌تک)رود فراتر دقیقه در کیلوپاسکال 20/28/35از یا باشد شنیدن .(واحدی‌سه /واحدی‌دو /واحدی‌تک)رود فراتر دقیقه در کیلوپاسکال

- ✓ عمده هوای نشت (19.C) دقیقه‌یک عرض در :40از بیش کیلوپاسکال)واحدی‌تک(، 48 ،(واحدی‌دو)کیلوپاسکال، 62 (واحدی‌سه)کیلوپاسکال
- ✓ جزئی هوای نشت (19.4) دقیقه‌یک عرض در :20از بیش یا شنیدن قابل کیلوپاسکال)واحدی‌تک(، 28 ،(واحدی‌دو)کیلوپاسکال، (واحدی‌سه)کیلوپاسکال 35
- ✓ عمده :کند کار پایین فشار هشدار ،(19.A)نمی‌کند کار هوا کمپرسور ،(19.B)نمی‌کند ترمز ظرفیت در توجه قابل کاهش ،(19.D)

105.8 باربدنه و شاسی نقص‌های

/گم‌شده‌بدنه ثابت قطعات یا شکسته، /ترک‌خورده‌عرضی تیرهای ترک‌خورده، کناری ریل‌های شامل شاسی جزئی نقص‌های قطعه می‌شود باعث که افتادگی‌ای بشکنند، است ممکن که هستند کناری ریل‌های شامل عمده نقص‌های .استناایمن .باشددرگیرنشده /گم‌شده‌لغزشی بوگی قفل پین‌های از ۵۲٪ از بیش یا کند، برخورد بدنه به متحرک

- ✓ جزئی :ناایمن/گم‌شده‌بدنه ثابت قطعات یا شکسته، /ترک‌خورده‌عرضی تیرهای ترک‌خورده، کناری ریل‌های
- ✓ عمده :بدنه به متحرک قطعه یک که باشند افتاده طوری عرضی تیرهای /کناری‌ریل‌های بشکنند؛ است ممکن کناری ریل‌های باشنددرگیرنشده یا گم‌شده لغزشی بوگی قفل پین‌های از ۵۲٪ از بیش کند؛ برخورد

105.9 تعلیق‌نقص‌های

/اصلی‌تیغه :استمتغیر عمده نقص چندین تا (جزئی)شکسته مارپیچ فنر یا غیراصلی شمشی فنر یک از تعلیق نقص‌های فنرها تماس ترک‌خورده، کامپوزیت فنرهای جبران، بدون هوا نشتی گمشده، /شکسته‌شمشی فنرهای ۵۲٪+یا لاستیکی بالشتک .می‌دهندقرار تأثیر تحت را موازی‌بودن که شکسته محورهای و متحرک، قطعات با

- ✓ عمده (14.A): گمشده‌یا شکسته شمشی فنرهای ۵۲٪+یا لاستیکی، بالشتک فنر، اصلی تیغه
- ✓ عمده (14.B): قطعه یا شکسته محور (14.G):عمده باد؛ از خالی /گمشده‌بالن یا نمی‌کند، جبران را آن کمپرسور که هوا نشتی می‌دهدقرار تأثیر تحت را چرخ وضعیت یا موازی‌بودن که موقعیت‌دهنده
- ✓ جزئی :تعمیرشده‌یا نمایان کورد با هوا نشتی شکسته؛ مارپیچ فنر یا (اصلی‌تیغه به‌جز)شمشی فنر

105.10 اگزوزو سوخت سیستم نقص‌های

هستندعمده سوخت سیستم نقص‌های تمام :و گم‌شده، درپوش شود، جدا و شده شل است ممکن که نصب‌شده بد مخزن طریق از اگزوز گاز ورود باعث که نشتی‌ای است؛ جزئی نظر مورد محل از غیر جایی در نشتی :اگزوز .تراوش‌از غیر سوخت نشت .استعمده شود سرنشینان محفظه به سوراخ‌شده کف

- ✓ از غیر سوخت نشت ،(15.B)گم‌شده درپوش ،(15.A)شود شل است ممکن /محکم‌شده‌بد مخزن :سوخت‌عمده نقص‌های تراوش(15.C)
- ✓ می‌شوداست سوراخ‌شده کف که جایی در سرنشینان محفظه به اگزوز گاز ورود باعث که نشتی‌ای :(16.A)عمده اگزوز

CHAPTER 106

Chapter 1 - Obligations

106.1 خودرودور بازرسی تعهدات

خودرو دور بازرسی گزارش در را جزئی یا عمده نقص‌های کنند، بررسی بصری و صوتی به‌صورت را خودرو وضعیت باید رانندگان نقص کار حال در خودروی که کنند حاصل اطمینان و دهند، گزارش کتباً را نقص‌ها دارند، نگه خودرو در و به‌روز را آن کنند، ثبت ندارد·عمده

- ✓ خودرودور بازرسی گزارش در جزئی و عمده نقص‌های ثبت
- ✓ خودرودر و به‌روز خودرو دور بازرسی گزارش داشتن نگه
- ✓ نرانیددارد عمده نقص که را خودرویی هرگز

106.2 کالاو مسافران حمل تعهدات

کنند؛ ایمن و جاگذاری اتوبوس تعیین‌شده محفظه‌های در را پست و محموله بار، کنند؛ رعایت را مسافر قانونی حد باید رانندگان تونل‌هادر رانندگی ممنوعیت جمله از کنند، رعایت را خطرناک مواد مقررات و کنند؛ ایمن به‌درستی را کامیون بار·

- ✓ کنیدرعایت را مسافر قانونی حد
- ✓ کنیدایمن به‌درستی را کامیون بار
- ✓ کنیدرعایت را تونل ممنوعیت‌های جمله از خطرناک مواد مقررات

106.3 رانندگی‌گواهینامه الزامات

که صلح مأمور هر از شود؛ تعلیق یا لغو تغییر، آنان تأییدیه‌های یا کلاس گواهینامه، اگر دهند اطلاع اپراتور به باید رانندگان یک فقط و کنند؛ تبعیت می‌کند تعلیق توانایی کاهش یا نامعتبر گواهینامه مجاز، حد از بیش ساعات دلیل به را گواهینامه باشندداشته نیاز مورد تأییدیه‌های و کلاس با رانندگی گواهینامه·

- ✓ دهیداطلاع اپراتور به را تأییدیه‌ها یا کلاس گواهینامه، در تغییر هرگونه
- ✓ باشیدداشته نیاز مورد تأییدیه‌های و کلاس با رانندگی گواهینامه یک فقط
- ✓ کنیدرعایت را توانایی کاهش یا مجاز حد از بیش ساعات دلیل به صلح مأمور تعلیق‌های

106.4 ثبت‌نام‌تعهدات و وظیفه از خارج /رانندگی‌ساعات

به توجه بدون گذشته، روز ۴۱ برای را رانندگی و وظیفه از خارج ساعات دقیق گزارش‌های باید رانندگان معاف، موارد در مگر باشندداشته همراه را بیمه پوشش مدرک و خودرو ثبت‌نام گواهی باید آنان .کنندنگهداری خودرو در چرخه،.

- ✓ داریدنگه خودرو در گذشته روز ۴۱ برای را وظیفه از خارج /رانندگی‌دقیق گزارش‌های
- ✓ باشیدداشته همراه را بیمه مدرک و خودرو ثبت‌نام گواهی

106.5 بارو اندازه تجهیزات، نقلیه، وسیله به مربوط تعهدات

زرد چراغ‌های از ویژه مجوز شرایط اساس بر نکنند؛ رانندگی معیوب ایمنی کمربند با و ببندند را ایمنی کمربند باید رانندگان پنل /قرمزپرچم با را می‌زنند بیرون عقب از متر یک از بیش که معمول حد از بزرگ‌تر بارهای کنند؛ استفاده گردان /چشمک‌زن داشته همراه را (چراغ‌هایا فلر بازتابنده‌ها، هشدار، مثلث)ایمنی تجهیزات کنند؛ علامت‌گذاری قرمز چراغ با شب در و بازتابنده و کنند؛ رعایت را آن شرایط و باشند داشته همراه را ویژه سفر مجوز پربار، /معمول‌حد از بزرگ‌تر نقلیه وسایل برای باشند؛ .کنندااطاعت را صلح مأمور دستورهای

- ✓ کنیدعلامت‌گذاری قرمز چراغ با شب در و قرمز پنل /پرچم‌با را می‌زنند بیرون عقب از متر یک از بیش که بارهایی
- ✓ چراغ‌هایا فلر بازتابنده‌ها، هشدار، مثلث :باشیدداشته همراه را ایمنی تجهیزات
- ✓ کنیدرعایت را آن و باشید داشته همراه را ویژه سفر مجوز پربار، یا معمول حد از بزرگ‌تر نقلیه وسایل برای

106.6 سنگین‌نقلیه وسایل الزامات مشمول نقلیه وسایل

:می‌شوداعمال زیر موارد بر گواهینامه، کلاس از صرف‌نظر سنگین، نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون یا کیلوگرم 4,500برابر GVWRبا اضطراری نقلیه وسایل بیشتر؛ یا کیلوگرم 4,500برابر GVWRبا تجهیزات حمل نقلیه وسایل (GVWRهر)اتوبوس‌ها ؛(GVWRهر)یدک‌کش کامیون‌های بیشتر؛ یا کیلوگرم 4,500نقلیه وسیله یک حداقل با ترکیب‌ها بیشتر؛ ؛ و پلاکارد دارای خطرناک مواد حامل نقلیه وسایل (GVWRهر).

- ✓ می‌شوداعمال بیشتر یا کیلوگرم GVWR 4,500با اضطراری /تجهیزاتحمل نقلیه وسایل برای
- ✓ می‌شوداعمال اتوبوس‌ها و یدک‌کش کامیون‌های برای GVWRاز صرف‌نظر
- ✓ می‌شوداعمال پلاکارد دارای خطرناک مواد حامل نقلیه وسایل برای GVWRاز صرف‌نظر

CHAPTER 107

The Most Popular Brake System (Chapter 4 – Pneumatic/Air Brake Systems)

107.1 فرعی‌و اصلی مدارهای

هستندمستقل مدار دو به‌همراه فشرده هوای تأمین مدار یک شامل بادی ترمز سیستم‌های: اصلی (P یا 1) فرعی و (S یا 2). بیفتد، کار از یکی اگر به‌طوری‌که کنند، کار هم از مستقل و شوند نصب متفاوت به‌طور مختلف خودروهای در می‌توانند آن‌ها دهدادامه خود کار به عادی به‌طور دیگری.

- ✓ با اصلی مدار P یا 1 با فرعی مدار می‌شود؛ برچسب‌گذاری S یا 2.
- ✓ می‌کنندکار هم از مستقل مدار دو.
- ✓ می‌دهدادامه خود کار به دیگر مدار بیفتد، کار از مدار یک اگر.

107.2 هوایی‌ترمزهای مزایای

قدرتمندتر هیدرولیک سیستم‌های از معمولاً آن‌ها .می‌شونداستفاده سنگین نقلیه وسایل تمام در تقریباً هوایی ترمزهای آسان را تعلیق سیستم مانند پنوماتیک تجهیزات و نقلیه وسایل سایر اتصال و دارند اثبات‌شده‌ای اطمینان قابلیت هستند، می‌کنند.

- ✓ هستندقدرتمندتر هیدرولیک سیستم‌های از معمولاً هوایی ترمزهای
- ✓ دارنداثبات‌شده‌ای اطمینان قابلیت
- ✓ است‌آسان پنوماتیک تجهیزات /نقلیه‌وسایل سایر اتصال

CHAPTER 108

If Your Brakes Should Fail Despite All Your Efforts

108.1 هیدرولیک‌ترمز با خودرویی کردن متوقف

ترمزهاخرابی صورت در دارد هیدرولیک ترمز که خودرویی کردن متوقف برای :کنید پمپ مکرر و سریع فشارهای با را ترمز پدال هست نیز اضطراری ترمز همان که پارک ترمز کنید، ایجاد کافی فشار نمی‌توانید اگر و بیاورید، پایین را دنده شود، ایجاد فشار تا است، شده متوقف کاملاً خودرو شوید مطمئن کنید، پیدا توقف برای امنی محل ·کنیدجلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از و بکشید را ·کنیدخاموش را موتور سپس

- ✓ شودایجاد فشار تا کنید پمپ مکرر و سریع فشارهای با را هیدرولیک ترمز پدال
- ✓ بیاوریدپایین را دنده خودرو، سرعت کاهش به کمک برای
- ✓ بکشیدرا (اضطراری‌ترمز)پارک ترمز نمی‌شود، ایجاد فشار اگر
- ✓ نشوندقفل چرخ‌ها کنید تلاش پارک ترمز کشیدن هنگام

108.2 بادی‌ترمز با نقلیه وسیله کردن متوقف

امنی محل دهید، تغییر پایین به را دنده کنید، پمپ را پدال آنکه بدون بگیرید ترمز سرعت تدریجی کاهش برای بادی، ترمز با یا هشدار چراغ اگر ·کنیدخاموش را موتور سپس است، شده متوقف کاملاً نقلیه وسیله شوید مطمئن کنید، پیدا توقف برای ترمز زیرا شوید متوقف ممکن زمان سریع‌ترین در ندارد؛ وجود سرویس ترمز برای کافی هوای فشار شود، فعال پایین فشار بوق ·شدخواهد استفاده غیرقابل به‌زودی سرویس

- ✓ بگیریدترمز به‌تدریج —نکنیدپمپ را ترمز پدال بادی، ترمز با
- ✓ سرویس‌ترمز برای ناکافی هوای یعنی پایین فشار بوق /هشدارچراغ
- ✓ شویدمتوقف ممکن زمان سریع‌ترین در می‌شود، فعال اضطراری ترمز وقتی
- ✓ کنیدخاموش را موتور و دهید تغییر پایین به را دنده کامل، توقف از پس

108.3 سرازیری‌در رانندگی هنگام ترمز خرابی

مطمئن ترمزها بودن سالم از تند، شیب از پیش ·شونده‌داغ است ممکن مدت طولانی یا حد از بیش استفاده صورت در ترمزها سریع توقف و کردن کند برای راهی افتادند، کار از ترمزها اگر ·کنیدبررسی و کنید توقف جاده حاشیه در شک، صورت در شوید؛ می‌کنددشوارتر را توقف بیشتر سرعت زیرا است مهم زمان —کنیدپیدا کنترل دادن دست از بدون·

- ✓ می‌شودآن‌ها شدن داغ باعث ترمزها از مدت طولانی یا حد از بیش استفاده
- ✓ کنیدتوقف حاشیه در شک، صورت در کنید؛ بررسی را ترمزها تند، شیب از رفتن پایین شروع از پیش
- ✓ کنیداقدام سریع ترمز خرابی صورت در بنابراین می‌کند، دشوارتر را توقف بیشتر سرعت

108.4 تابلوهاو فرار خطوط از استفاده

اگر ·کنیدتوقف ممکن زمان ترین سریع در تا دهید فرمان امن ای نقطه سمت به ندارد، وجود بازدارنده بستر دارای فرار خط اگر خط تا فاصله LIT D'ARRÊTتابلو ·کنیداستفاده نقلیه وسیله کامل توقف برای آن از دارد، وجود بازدارنده بستر دارای فرار خط تابلو و دهد، می نشان را فرار S.O.S. PENTE RAIDE نشان دهنده بالای یک شیب بسیار است‌تند·

- ✓ کنیداستفاده ایمن توقف برای بازدارنده بستر دارای فرار خط از وجود، صورت در
- ✓ بکشیدکنار به سرعت به و دهید فرمان امن ای نقطه سمت به ندارد، وجود فراری خط اگر
- ✓ تابلوLIT D'ARRÊT دهدمی نشان را فرار خط تا فاصله
- ✓ تابلوS.O.S. PENTE RAIDE دهدمی را تند بسیار شیب هشدار

108.5 ترمزخرابی علل

تنظیم یا سایش، حد، از بیش گرمای چرخ‌ها، مکانیکی خرابی ترمز، مایع نشت یا هوا فشار کاهش دلیل به است ممکن ترمزها ·کنیدبررسی مکرر طور به را فشارسنج کافی، هوای فشار از اطمینان برای ·بیفتندکار از یا کنند عمل ضعیف نامناسب، است‌دفاع بهترین ترمزگیری صحیح تکنیک و خودرو دور بازرسی طریق از پیشگیری·

- ✓ نامناسب‌تنظیم سایش، حد، از بیش گرمای مکانیکی، خرابی مایع، نشت /هوافشار کاهش :ترمزخرابی علل
- ✓ کنیدبررسی مکرر طور به را فشارسنج کافی، هوای فشار برای
- ✓ است‌مکانیکی خرابی رساندن حداقل به برای راه بهترین (خودرودور بازرسی)پیشگیری

108.6 هیدرولیک‌ترمز خرابی هنگام توقف

هیدرولیک‌ترمز با وسیله‌ای برای ترمز پدال فشار، ایجاد برای: برویدپایین‌تر دنده به کنید، پمپ پشت‌سرهم و سریع حرکات با را چرخ‌ها شدن قفل از و بکشید را (می‌کندعمل نیز اضطراری ترمز به‌عنوان که) پارک ترمز کنید، ایجاد فشار نمی‌توانید اگر و کنیدخاموش را موتور سپس است، ثابت کاملاً نقلیه وسیله شوید مطمئن کنید، پیدا توقف برای امن محل یک. کنیدجلوگیری.

- ✓ کنیدپمپ پشت‌سرهم و سریع حرکات با را ترمز پدال خط، فشار ایجاد برای
- ✓ برویدپایین‌تر دنده به نقلیه، وسیله سرعت کاهش برای
- ✓ کنیدجلوگیری چرخ‌ها شدن قفل از و بکشید را (اضطراری‌ترمز) پارک ترمز نمی‌شود، ایجاد فشار اگر
- ✓ کنیدخاموش را موتور سپس است، ثابت کاملاً نقلیه وسیله شوید مطمئن

108.7 بادی‌ترمز خرابی هنگام توقف

بادی‌ترمز برای: ندارد وجود سرویس ترمزهای کردن کار برای کافی فشار شوند، فعال هشدار بوق و پایین فشار هشدار چراغ اگر. پدال پمپاژ بدون به‌تدریج سرعت کاهش برای. کنیدتوقف ممکن زمان سریع‌ترین در شود، عمل وارد اضطراری ترمز اگر حتی را موتور سپس شوید، مطمئن خودرو بودن ثابت از کنید، پیدا توقف برای امنی محل بیاورید، پایین را دنده بگیرید، ترمز کنیدخاموش.

- ✓ کنیدتوقف ممکن زمان سریع‌ترین در — ندارد وجود سرویس ترمزهای برای کافی هوای یعنی پایین فشار هشدار بوق/چراغ
- ✓ بگیرید ترمز پدال پمپاژ بدون به‌تدریج سرعت کاهش برای (هیدرولیکی‌ترمز برخلاف)
- ✓ کنیدپیدا جاده کاربران سایر از دور امنی محل سپس بیاورید، پایین را دنده
- ✓ شویدمطمئن خودرو بودن ثابت از موتور، کردن خاموش از پیش

108.8 سرازیری‌در ترمز خرابی

اگر کنید؛ بررسی را ترمزها تند شیب از قبل. کنندداغ است ممکن شوند استفاده طولانی مدت برای یا حد از بیش اگر ترمزها را توقف بیشتر سرعت چون کنید عمل سریع بیفتند، کار از سرازیری در ترمزها اگر. کنیدبررسی و بزنید کنار نیستید، مطمئن ایمن توقف محل سمت به صورت این غیر در کنید؛ استفاده توقف بستر دارای فرار خط از است موجود اگر. می‌کندسخت‌تر بدهیدفرمان.

- ✓ کنیدبررسی و بزنید کنار نیستید، مطمئن اگر کنید؛ بررسی را ترمزها تند شیب از قبل
- ✓ کنیداستفاده توقف بستر دارای فرار خط از است موجود اگر
- ✓ بدهیدفرمان جاده کنار در سریع توقف برای امن محل سمت به ندارد، وجود فرار خط اگر

✓

استتند شیب نشان‌دهنده S.O.S. PENTE RAIDE می‌دهد؛ نشان را فرار خط تا فاصله LIT D'ARRÊTتابلو

CHAPTER 109

Chapter 12 - Who Should Perform the Circle Check

109.1 دایره‌ای‌بازرسی انجام مسئولیت

بدین و دهد انجام را آن می‌تواند می‌شود تعیین بهره‌بردار توسط که شخصی اما می‌دهد، انجام را دایره‌ای بازرسی راننده معمولاً می‌شودجابه‌جا مسئولیت ترتیب.

- ✓ کنددایره‌ای بازرسی می‌راند، که را خودرویی باید راننده
- ✓ می‌شودشناخته مسئول بهره‌بردار صورت این در و دهد انجام را بازرسی می‌تواند است شده تعیین بهره‌بردار توسط که شخصی
- ✓ دهدنشان را این باید گزارش باشد، نیز تعیین‌شده شخص همان راننده اگر

109.2 تعیین‌شده‌فرد بازرسی کردن رد یا پذیرفتن

تعهدات یک هر برای و کند، رد یا (کندهم‌امضا) بپذیرد را آن می‌تواند راننده می‌دهد، انجام را بازرسی تعیین‌شده فرد که هنگامی داردوجود متفاوتی.

- ✓ می‌کندهم‌امضا را گزارش و (گذشته‌ساعت ۴۲ در) می‌کند حاصل اطمینان بازرسی بودن معتبر از راننده: پذیرفتن‌صورت در
- ✓ را سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های و دارد نگه به‌روز را گزارش باید اما نیست، پاسخگو بازرسی قبال در می‌پذیرد که راننده‌ای کندگزارش
- ✓ کندپر تازه‌ای گزارش و دهد انجام جدید دایره‌ای بازرسی یک باید راننده: کردن‌رد صورت در
- ✓ کندثبت را سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های و کند به‌روز را گزارش همیشه باید فرمان پشت راننده

CHAPTER 110

Chapter 12 – Self-Evaluation Exercises (Answer Key)

110.1 دایره‌ای‌چک گزارش‌دهی و مسئولیت

نقص یک سفر طول در که راننده‌ای .(نادرست۱ پرسش)گیرد صورت راننده توسط منحصراً نیست لازم دایره‌ای چک انجام چک که راننده‌ای .(نادرست۴ پرسش)کند ثبت دایره‌ای چک گزارش در را آن است موظف می‌دهد، تشخیص را جزئی مکانیکی .(نادرست۵ پرسش)کند بررسی خودش را فرمان هیدرولیک مایع سطح باید می‌دهد انجام را دایره‌ای

- ✓ شودانجام راننده توسط حتماً دایره‌ای چک نیست لازم
- ✓ شوندثبت گزارش در باید می‌شوند داده تشخیص سفر طول در که جزئی مکانیکی نقص‌های
- ✓ کندبررسی را فرمان هیدرولیک مایع سطح دایره‌ای چک حین در باید راننده

110.2 لاستیک‌سایش و هوا نشت نقص طبقه‌بندی

جزئی نقص یک (سهواحدی‌آستانه)مسافربری اتوبوس یک در دقیقه یک در (۵psi)کیلوپاسکال ۵۳ میزان به هوا فشار افت وسیله نمیتوانید باشند، همسطح سایش نشانگر با کشنده یک در جلو لاستیکهای مجاور آج دو اگر .(درست :۲پرسش)است .(درست :۳پرسش)است عمده نقص یک این —برانید را نقلیه

- ✓ استجزئی نقص یک سهواحدی نقلیه وسیله یک در دقیقه در (۵psi)کیلوپاسکال ۵۳ نشت
- ✓ میکندممنوع را نقلیه وسیله از استفاده که است عمده نقص یک سایش نشانگر با فرمان محور مجاور شیار دو بودن همسطح

CHAPTER 111

Drugs and Medications

111.1 اثرات‌و مواد دسته‌های

عصبی سیستم بر اثرشان اساس بر مواد ·می‌کنندمختل را رانندگی و می‌گذارند اثر مغز بر داروها برخی و مواد الکل، مانند و محصول فرد، به بسته اثرات ·می‌شونددسته‌بندی مرکزی عصبی سیستم مختل‌کننده‌های و محرک‌ها مهارکننده‌ها، به مرکزی ·استمتفاوت شرایط

- ✓ مرکزی‌عصبی سیستم مختل‌کننده‌های و محرک‌ها مهارکننده‌ها، از عبارت‌اند مواد اصلی دسته سه
- ✓ استمتفاوت دیگر موقعیت به موقعیت یک از حتی و دیگر فرد به فردی از اثرات
- ✓ داردمصرف شرایط و مصرف‌شده محصول فرد، به بستگی اثر

111.2 رانندگی‌بر کانابیس اثرات

توانایی قابل‌توجهی به‌طور ماده این ·استانتخابی مخدر ماده کانادا، در غیرقانونی مخدر مواد مصرف افزایش با کانابیس ·می‌کندمختل را موتوری نقلیه وسیله با رانندگی

- ✓ ·می‌شودهماهنگی دادن دست از و اطراف محیط درک کاهش تمرکز، در دشواری باعث کانابیس
- ✓ ·می‌شودفاصله‌ها ارزیابی و ثابت سرعت با مستقیم، خط یک در رانندگی در دشواری باعث کانابیس
- ✓ ·می‌دهدکاهش را غیرمنتظره خطرات با مقابله توانایی و می‌کند کند را رفلکس‌ها و واکنش زمان کانابیس

111.3 کاذب‌نفس به اعتماد و محرک‌ها

بیشتر ریسک‌پذیری موجب و می‌دهند کاذب نفس به اعتماد رانندگان به آمفتامین‌ها و اسپید کوکائین، مانند محرک‌هایی ·می‌شوند ·نمی‌کنندبرطرف را خستگی آن‌ها

- ✓ می‌شوندپرخاشگری و غیرمجاز سرعت مانند بیشتر ریسک‌پذیری موجب محرک‌ها
- ✓ می‌کنندایجاد تمرکز کاهش و خواب‌آلودگی سرخوشی، مرحله گذشت از پس محرک‌ها
- ✓ استاشتباه کنند، برطرف را خستگی می‌توانند محرک‌ها که باور این

111.4 مخدرمواد و الکل ترکیب

در مخدر مواد شدند، کشته رانندگی تصادفات در که رانندگانی تمام از ۵۲٪ تقریباً که داد نشان (۲۰۰۲–۹۹۹۱)کبک در مطالعه یک بودندکرده مصرف نیز الکل آنان از نیمی حدود و داشتند بدنشان.

- ✓ می‌دهدافزایش قابل‌توجهی به‌طور را مرگبار رانندگی تصادف خطر مخدر مواد و الکل ترکیب
- ✓ کردپرهیز آن از قیمتی هر به باید که است خطرناک بسیار رویه یک این

111.5 نسخه‌بدون و تجویزی داروهای

دهندتغییر را رانندگی رفتار، بر تأثیر و تعادل یا بینایی توجه، هوشیاری، کاهش با می‌توانند نسخه بدون و تجویزی داروهای برخی.

- ✓ سرفه‌داروهای/ مسکن، داروهای خفیف، آرام‌بخش‌های آرام‌بخش‌ها، شامل می‌گذارند تأثیر رانندگی بر که دسته‌هایی هستنددیابت داروهای و خواب‌آور داروهای سرماخوردگی،.
- ✓ (داروسازپزشک،)بهداشتی مراقبت‌های متخصص یک با می‌گذارند، تأثیر شما رانندگی توانایی بر چگونه داروها اینکه درباره کنیدمشورت.
- ✓ بخوانیددقت با می‌شود ارائه داروها همراه که را دستورالعمل‌هایی همیشه.

111.6 موادبا الکل ترکیب و محرک‌ها

از پس سپس می‌شوند، منجر ریسک‌پذیری به و می‌دهند کاذب اعتمادبه‌نفس آمفتامین‌ها و اسپید کوکائین، مانند محرک‌هایی در مطالعه یک .کنندبرطرف را خستگی نمی‌توانند بنابراین —می‌شوندتمرکز عدم و خواب‌آلودگی باعث سرخوشی کردن فروکش داشتندالکل نیز نیمی حدود و داشتند مواد بدنشان در کشته‌شده رانندگان از ۵۲٪ به نزدیک داد نشان (۲۰۰۲-۹۹۹۱)کبک.

- ✓ می‌شوندتمرکز عدم و خواب‌آلودگی باعث سرخوشی کردن فروکش از پس اما می‌دهند، کاذب اعتمادبه‌نفس محرک‌ها
- ✓ استاشتباه کنند، برطرف را خستگی می‌توانند محرک‌ها که باور این
- ✓ کردپرهیز آن از باید و می‌دهد افزایش را مرگبار رانندگی تصادف خطر توجهی قابل به‌طور مواد و الکل ترکیب

111.7 می‌گذارندتأثیر رانندگی بر که داروهایی

تغییر را رانندگی توانایی رفتار، بر تأثیر با و تعادل یا بینایی تمرکز، هوشیاری، کاهش با نسخه بدون و تجویزی داروهای برخی می‌دهند. بخوانیددقت با را دستورالعمل‌ها همیشه و کنید مشورت بهداشتی مراقبت‌های متخصص یک با.

- ✓ و سرماخوردگی داروهای مسکن، داروهای خفیف، آرام‌بخش‌های آرام‌بخش‌ها، شامل می‌گذارند تأثیر رانندگی بر که دسته‌هایی هستنددیابت داروهای و خواب‌آور داروهای سرفه،
- ✓ کنیدمشورت داروساز یا پزشک با می‌گذارند تأثیر شما رانندگی توانایی بر چگونه داروها اینکه درباره
- ✓ بخوانیددقت با را نسخه بدون و تجویزی داروهای دستورالعمل‌های همیشه

CHAPTER 112

7 - Emergency Material

112.1 چراغهایا مثلثی بازتابندههای فلرها،

کلاس نقلیه وسایل بیشتر و ۱ کلاس گواهینامه دارای نقلیه وسایل همه)میشود متر ۲ از بیش عرض با نقلیه وسایل همه شامل روی نباید فلرها ·داردوجود چراغ سه یا مثلثی، بازتابنده سه فلر، سه حداقل که کنید حاصل اطمینان بار، فضای یا کابین در ۳).· کنندحمل مثلثی بازتابنده سه باید مدرسه اتوبوسهای ·شونداستفاده منفجره یا اشتعال قابل مواد حامل نقلیه وسایل

- ✓ جرم نباشد، مجهز چراغ سه یا مثلثی، بازتابنده سه فلر، سه حداقل به نقلیه وسیله اگر بزرگراه، ایمنی قانون ۵۲۲ ماده اساس بر میشودمحسوب
- ✓ استممنوع منفجره یا اشتعال قابل مواد حامل نقلیه وسایل روی فلر از استفاده
- ✓ باشندمجهز مثلثی بازتابنده سه به باید مدرسه اتوبوسهای

112.2 شیمیاییآتشنشانی کپسول

پاراترانزیت، مدرسه، اتوبوسهای)هستند شیمیایی آتشنشانی کپسول حمل به ملزم که میدهد پوشش را نقلیهای وسایل را فشارسنج و باشد، نصبشده محکم دسترس، در که کنید بررسی نقلیه وسیله داخل در ·(خطرناکمواد حامل خودروهای برخی بخوانید— باشدصحیح عملکرد ناحیه در باید عقربه ·

- ✓ نقص 7.2 (جزئی): استدشوار آن به دسترسی یا است، ناکافی نشده، نصب ایمن بهطور شیمیایی آتشنشانی کپسول
- ✓ دهدنشان را "Zero" یا "Refill" فشارسنج یا باشد نداشته فشارسنج اگر است ناکافی آتشنشانی کپسول

112.3 اولیهکمکهای جعبه

·(پاراترانزیتخودروهای مدرسه، اتوبوسهای)هستند اولیه کمکهای جعبه حمل به ملزم که میدهد پوشش را خودروهایی همه در اما نیست، الزامی محتویات بررسی ·باشدشده نصب ایمن بهطور و دسترس در جعبه که کنید بررسی خودرو، داخل در میشودتوصیه باشد، شده گم چیزی است ممکن که صورتی·

- ✓ نقص 7.1 (جزئی): استدشوار آن به دسترسی یا است نشده نصب ایمن بهطور اولیه کمکهای جعبه
- ✓ نیستالزامی چرخشی بازرسی از بخشی بهعنوان جعبه محتویات بررسی

CHAPTER 113

Move-Over Law

113.1 کنار به حرکت قانون الزامات(Move-Over)

آتشنشانی، آمبولانس، پلیس،)متوقفشده امدادی نقلیه وسیله پیرامون حائل منطقه یک رعایت مستلزم کنار به حرکت قانون یا گردان چراغ زرد، فلش و شده متوقف که است دیگری نقلیه وسیله هر یا یدککش، کامیون ،(Contrôle routier Québec

در بروید؛ کنار به امکان حد تا عبور خط تغییر با و کنید کم را سرعت بودن، ایمن از اطمینان از پس ·استفعال آن چشمکزن

·کنیدتوقف نیاز صورت

- ✓ کنیدحرکت کنار به دارند، چشمکزن یا گردان چراغ زرد، فلش که متوقفشدهای نقلیه وسایل برای
- ✓ بگیریدفاصله متوقفشده نقلیه وسیله از امکان حد تا و دهید تغییر را عبور خط و کنید کم را سرعت ایمنی با

CHAPTER 114

Certain Features of Your Vehicle and Their Impact on Your Driving

114.1 نقلیه‌وسیله وزن و اندازه

و شتاب‌گیری قدرت پایداری، بر بار ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله و سرعت رانندگی، بر نقلیه وسیله بارگیری‌شده کل جرم و اندازه ·داردمشترک مسئولیت بهره‌بردار با اندازه و بار مقررات رعایت قبال در راننده ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله

- ✓ شودفراهم کافی فضای تا بگیرید نظر در را نقلیه وسیله اندازه تقاطع‌ها از عبور یا گردش هنگام
- ✓ می‌گذاردتأثیر توقف فاصله و پایداری بر بار زیرا بگذارید کافی فضای توقف یا گرفتن سبقت خط، تغییر ترافیک، به ورود هنگام
- ✓ داردمشترک مسئولیت بهره‌بردار با نقلیه وسیله اندازه و بار محدودیت‌های آیین‌نامه رعایت قبال در راننده

114.2 تایرهاوضعیت

·می‌کنندعمل کردن ترمز و پیچیدن شتاب‌گیری، هنگام و می‌کنند جذب را ضربه‌ها می‌کنند، تحمل را نقلیه وسیله وزن تایرها ·می‌دهدافزایش را آتش‌سوزی یا ترکیدن شدن، پنچر خطر و می‌دهد کاهش را لاستیک مقاومت گرما

- ✓ ·می‌شوندجدا یا می‌خورند ترک شدید گرمای در زیرا بگیرید نظر زیر را تایرها آج تابستان، در
- ✓ ·بودخواهد پایین حد از بیش فشار شدن سرد از پس زیرا نکنید، خالی را گرم تایرهای باد
- ✓ ·شودجلوگیری آتش‌سوزی یا ترکیدن از تا شوند خنک رانندگی از قبل بگذارید و کنید صبر هستند، گرم خیلی تایرها اگر
- ✓ ·دهیدانجام را کار این بیشتر گرم بسیار هوای در و کنید بررسی منظم به‌طور را تایرها خودرو، دور بازرسی‌های در

114.3 گرم‌هوای در مایعات بررسی

انتقال سیستم و موتور مایعات وضعیت که را گیج‌هایی منظم به‌طور گرما، از ناشی خرابی‌های از جلوگیری برای گرم، هوای در ·کنیدپایش می‌دهند، نشان را قدرت

- ✓ کنیدبررسی را موتور خنک‌کننده مایع دمای گیج و موتور روغن فشار گیج
- ✓ کنیدبررسی را دیفرانسیل مایع دمای گیج و گیربکس مایع دمای گیج

114.4 زمستان‌برای خودرو کردن آماده

احتیاط‌های زمستان برای ·بگذاردتأثیر خودرو عملکرد بر نگهداری، عدم صورت در می‌تواند دما شدید تغییرات و شدید سرمای ·است‌لازم ویژه تجهیزات و اضافی

- ✓ باشیدداشته همراه به باتری کابل‌های و برف بیل مانند زمستانی ویژه تجهیزات
- ✓ کنیدتنظیم را روان‌کننده‌ها و برف‌پاک‌کن تیغه‌های لاستیک‌ها، مانند فصلی اجزای
- ✓ شویدمطمئن آن بودن آماده و ایمن از جاده به خودرو بردن از پیش است، مسئول اول درجه در مالک اگرچه

114.5 نقلیه‌وسیله وزن و اندازه اثرات

قدرت پایداری، بر حمل‌شده بار ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله و سرعت رانندگی، بر نقلیه وسیله بارگذاری‌شده کل جرم و اندازه رعایت برای و دهید نشان واکنش خطرات به تا بگیرید نظر در را عوامل این باید شما ·می‌گذاردتأثیر توقف فاصله و شتاب‌گیری ·باشیدداشته مشترک مسئولیت اپراتور با اندازه، و بار محدودیت‌های

- ✓ می‌گذاردتأثیر توقف فاصله و سرعت رانندگی، بر نقلیه وسیله بارگذاری‌شده کل جرم و اندازه
- ✓ می‌گذاردتأثیر شما نقلیه وسیله توقف فاصله و شتاب‌گیری قدرت پایداری، بر بار
- ✓ بگذاریدکافی فضای توقف، یا گرفتن سبقت خط، تغییر ترافیک، به ورود هنگام
- ✓ داردمشترک مسئولیت اپراتور با نقلیه، وسیله اندازه و بار محدودیت‌های آیین‌نامه رعایت برای راننده

CHAPTER 115

Low Air Pressure Indicator & Service Brake Pressure Gauge (Chapter 4)

115.1 پایین‌هوای فشار نشانگر

ویگواگ‌یا هشدار چراغ)بصری هشدار یک نکنند، کار مؤثر به‌طور سرویس ترمزهای که بیاید پایین آنقدر مدار یک در هوا فشار اگر 380 kPa (55 psi)از کمتر هرگز اما است، متفاوت فعال‌سازی سطح .می‌کندآگاه را راننده بوق، با همراه گاهی ،(.نیست

- ✓ ویگواگ‌و هشدار چراغ :داردوجود بصری هشدار نوع دو
- ✓ استهمراه بوق یک با گاهی
- ✓ 380 kPa (55 psi)از کمتر سطحی در هرگز نمی‌شودفعال
- ✓ 380 kPaدر استکافی حرکت ادامه برای اما است، کم بسیار پارک ترمز کردن آزاد برای فشار

115.2 سرویس‌ترمز فشار گیج

یک مورد این هوا، فشار گیج برخلاف .می‌کنداندازه‌گیری ترمز اعمال هنگام را ترمز محفظه‌های در فشرده هوای فشار گیج این .نیستسنگین نقلیه وسایل در استاندارد ویژگی

- ✓ می‌کنداندازه‌گیری ترمز اعمال هنگام را ترمز محفظه‌های در هوا فشار
- ✓ نیستاستاندارد ویژگی یک سنگین نقلیه وسایل در

CHAPTER 116

Safety Tips for Transporting Certain Categories of Goods

116.1 مایعات‌مخازن کردن پر و دما

مخازن بنابراین می‌گذارد، تأثیر وزن محدودیت‌های بر که است، متفاوت چگالی‌شان و می‌کند تغییر حجمشان دما با مایعات شوندپر حد از بیش نباید.

- ✓ باشیدداشته مطابقت تأیید پلاک روی سازنده بار حداکثر با تا بگیرید نظر در را مایع دمای و چگالی کردن، پر هنگام.
- ✓ رودفراتر وزن محدودیت‌های از خودرو شوند باعث است ممکن و هستند چگال‌تر آب از (سولفوریک‌اسید مثلاً) مایعات برخی.
- ✓ نکنیدپر آن ظرفیت ۷۰٪ از بیش را مخزن هرگز.

116.2 بافل‌هاو مایعات جابه‌جایی

کاهش را عقب /جلوبه رو موج بافل‌ها می‌کند؛ ایجاد رانشی نیروهای چرخش‌ها و گرفتن ترمز هنگام مخزن در مایع حرکت نه‌را پهلو به جانبی حرکت اما می‌دهند.

- ✓ همان در و بازمی‌گردد عقب سمت به سپس و می‌کوبد جلویی قسمت به که می‌دهد تشکیل موجی مایع گرفتن، ترمز هنگام می‌کندوارد رانش نیروی جهت.
- ✓ کندواژگون را نقلیه وسیله می‌تواند و می‌دهد رخ هنوز جانبی جابه‌جایی اما می‌کنند، تثبیت را عقب /جلوبه مایع حرکت بافل‌ها.
- ✓ گردش‌هاو خروجی‌ها پیچ‌ها، در و لغزنده شرایط در به‌ویژه دهید، کاهش مجاز حد از کمتر به‌خوبی را سرعت.

116.3 خشک‌فله بار و دام نقل و حمل

نیازمند بالا ثقل مرکز دلیل به خشک فله حمل تانکر کامیون‌های و شود، جلوگیری واژگونی خطر از تا شوند مهار باید دام‌ها هستندنرم رانندگی.

- ✓ شودجلوگیری نقلیه وسیله واژگونی خطر هرگونه از تا شوند نگهداری قفس در یا شوند مهار باید دام‌ها.
- ✓ ترمز یا دادن فرمان از تقاطع‌ها در زدن دور یا پیچ‌ها از عبور هنگام بالا، ثقل مرکز دلیل به تانکر، کامیون‌های در خشک فله برای بپرهیزیدناگهانی گرفتن.

116.4 مخزن‌در مایعات توزیع

شودتوزیع محفظه‌ها بین در یکنواخت طور به ایمن، جابجایی و تخلیه بارگیری، برای باید مایع.

- ✓ کنیدتوزیع محفظه هر در یکنواخت طور به را مایع چندمحفظه‌ای، مخازن در
- ✓ کنیدخودداری مخزن عقب یا جلوی در حد از بیش وزن دادن قرار از تخلیه، و بارگیری هنگام

116.5 خشک‌فله محموله‌های و دام حمل

خشک فله بار حامل تانکر کامیون‌های .شودجلوگیری نقلیه وسیله شدن واژگون از تا گیرند قرار قفس در یا شوند مهار باید دام‌ها می‌کنندایجاب را نرم رانندگی و دارند بالایی ثقل مرکز.

- ✓ گیرندقرار قفس در یا شوند مهار واژگونی، خطر از جلوگیری برای باید دام‌ها.
- ✓ تقاطع‌ها و پیچ‌ها در ناگهانی گرفتن ترمز یا دادن فرمان از بالا، ثقل مرکز دلیل به خشک، فله بار حامل تانکر کامیون‌های در کنیدخودداری.

CHAPTER 117

Special Operating Permit

117.1 ویژه‌عملیات مجوز الزامات

یا اپراتور می‌رود، فراتر نقلیه وسیله اندازه و بار محدودیت مقررات در مقرر طول و بارگیری‌شده کل جرم از LCVیک که هنگامی مجوز ·کنددریافت می‌شود صادر Ministère des Transports du Québec توسط که را ویژه‌ای عملیات مجوز باید مالک باشندهمراه جاده‌ای شبکه در فعالیت مدت تمام در باید پیوست‌ها و اصلی·

- ✓ استلازم ویژه عملیات مجوز می‌رود، فراتر طول و جرم مقرر محدودیت‌های از LCVکه هنگامی
- ✓ توسط مجوز Ministère des Transports du Québec می‌شودصادر
- ✓ باشیدداشته همراه همیشه را پیوست‌ها و اصلی مجوز مدارک باید فعالیت هنگام

117.2 ویژه‌مجوز اعتبار دوره

است·معتبر متوالی ماه دوازده برای حداکثر ویژه جاده‌ای قطار عملیات مجوز

- ✓ استمعتبر متوالی ماه دوازده برای حداکثر ویژه جاده‌ای قطار عملیات مجوز

CHAPTER 118

Chapter 12 – Vehicles Subject To and Exempt From the Circle Check

118.1 دایره‌ای‌بازرسی نیازمند خودروهای

گیرندقرار دایره‌ای بازرسی تحت خود جاده‌ای تردد مجوز حفظ برای باید محموله یا نوع وزن، رده اساس بر خودروها برخی.

- ✓ دارندنیاز دایره‌ای بازرسی به بیشتر یا کیلوگرم 4,500برابر GVWRبا جاده‌ای خودروهای
- ✓ در موجود خودروهای همه بازرسی به دارد، بیشتر یا کیلوگرم 4,500برابر GVWRآن‌ها در خودرو یک دست‌کم که ترکیب‌هایی دارندنیاز ترکیب
- ✓ دارندنیاز بازرسی به GVWRبه توجه بدون یدک‌کش کامیون‌های و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها،
- ✓ گیرندقرار بازرسی تحت باید می‌کنند، حمل را ایمنی علائم نیازمند خطرناک مواد که GVWRکیلوگرم 4,500زیر خودروهای

118.2 دایره‌ای‌بازرسی از معاف نقلیه وسایل

دایره‌ای بازرسی الزام از شخصی، استفاده و اضطراری کشاورزی، ابزاری، نقلیه وسایل عمدتاً نقلیه، وسایل از خاصی دسته‌های هستندمعاف.

- ✓ هستندمعاف (بکهوچرخ‌دار، لودر گریدر،)ابزاری نقلیه وسایل
- ✓ تریلرهای و کشاورزی ماشین‌آلات کشاورزی، تراکتورهای بلایا، یا اضطراری خدمات برای استفاده مورد سنگین نقلیه وسایل هستندمعاف کشاورزی
- ✓ هستندمعاف می‌کند، استفاده غیرتجاری و شخصی مقاصد برای فردی که سنگینی نقلیه وسایل
- ✓ تولیدکننده نیز راننده)می‌کنند حمل را شیلاتی /جنگلی/کشاورزی‌فرآوری‌نشده محصولات که محوره سه /دویکپارچه کامیون‌های هستندمعاف هستند، خالی برگشت سفر در یا ،(است

CHAPTER 119

8 - Headlights and Lights

119.1 پایین‌نورهای

را چپ جلو و راست جلو پایین نور بیرون، از و کنید روشن راننده کابین داخل از را آن‌ها ·کنیدبررسی را پایین نورهای عملکرد ·نیستندروشن بالا نورهای که شوید مطمئن و کنید بررسی

- ✓ نمی‌کندکار پایین نورهای از هیچ‌یک :(عمده) 8.Aنقص
- ✓ نمی‌کندکار پایین نورهای از یکی :(جزئی) 8.1نقص

119.2 عقب‌و پارک چراغ‌های

کمتر یا متر 2.03عرض با نقلیه وسایل برای فقط جلو پارک چراغ‌های ·کنیدبررسی را (پشت)عقب و (جلو)پارک چراغ‌های و کرده روشن را چپ عقب و راست عقب چپ، جلو راست، جلو چراغ‌های ترکیب، در نقلیه وسیله هر برای ·هستنداجباری اگر جلو پارک چراغ‌های به‌علاوه)است چپ عقب چراغ یک و راست عقب چراغ یک دارای منطبق نقلیه وسیله یک ·کنیدبررسی عرض ⩽ 2.03 متر باشدمتر(.

- ✓ نمی‌کندکار ترکیب در نقلیه وسیله آخرین یا تک‌واحدی نقلیه وسیله برای عقب پارک چراغ‌های از هیچ‌یک :(عمده) 8.Bنقص
- ✓ روی عقب پارک چراغ دو هر یا یک اتصال، هنگام یا است؛ خاموش تک‌واحدی نقلیه وسیله در عقب چراغ یک :(جزئی) 8.1نقص چراغ دو هر یا یک یا است؛ خاموش نقلیه وسیله آخرین روی یکی یا است، خاموش دوگانه جاده‌ای قطار نیمه‌تریلر اولین یا تراکتور استخاموش جلو پارک
- ✓ هستنداجباری کمتر یا متر 2.03عرض با نقلیه وسایل برای فقط جلو پارک چراغ‌های

119.3 راهنما چراغ‌های(فلاشرها)

راست، جلو نقلیه، وسیله هر برای و کنید روشن را دیگر طرف سپس و طرف یک ·کنیدبررسی را عقب و جلو راهنمای چراغ‌های سمت دو هر در را عقب و جلو راهنمای چراغ‌های مطابق، نقلیه وسیله یک ·کنیدبررسی را چپ عقب و راست عقب چپ، جلو ·داردچپ و راست

- ✓ از هیچ‌یک یا راست عقب راهنمای چراغ‌های از هیچ‌یک نقلیه، وسیله آخرین یا یکپارچه نقلیه وسیله در :(مهم) 8.Bنقص نمی‌کندکار چپ عقب راهنمای چراغ‌های
- ✓ اولین یا تراکتور روی عقب چراغ دو هر /یک‌یدک‌کشی، هنگام است؛ خراب جلو راهنمای چراغ دو هر /یک :(جزئی) 8.1نقص یک‌کیلوگرم، 4,500از کمتر GVWRبا نقلیه وسیله آخرین یا یکپارچه نقلیه وسیله در است؛ خراب دوگانه جاده‌ای قطار یک نیم‌تریلر

است‌خراب راهنما چراغ دو هر /

119.4 ترمزچراغ‌های

و دهید فشار را ترمز پدال ·کنیداستفاده بازتاب‌ها یا دوم فرد از —کنید بررسی ایمن به‌صورت را ترمز چراغ‌های کارکرد وضعیت راست عقب ترمز چراغ یک و چپ عقب ترمز چراغ یک دارای منطبق نقلیه وسیله یک ·می‌شوندروشن چراغ‌ها که کنید تأیید ·نداردوجود عیبی کند، کار طرف هر در یکی حداقل اگر دارند، ترمز چراغ چند یا دو طرف هر در که نقلیه‌ای وسایل برای است·

- ✓ عیب 8.B (عمده): هیچ‌یک از چراغ‌های ترمز برای وسیله نقلیه وسیله آخرین یا تک‌واحد نقلیه وسیله یک ترکیب درست‌روشن نمی‌شود·
- ✓ عیب 8.1 (جزئی): چراغ دو هر یا یک بودن خاموش اتصال، حالت در یا تک‌واحد؛ نقلیه وسیله در ترمز چراغ یک بودن خاموش نقلیه‌وسیله آخرین در چراغ یک بودن خاموش یا دوگانه، جاده‌ای قطار یک نیمه‌تریلر اولین یا تراکتور روی·
- ✓ چراغ چند یا دو برای طرف، هر در ترمز چراغ یک حداقل اگر طرف هر در روشن شود، عیبی ندارد‌وجود·

119.5 راهنماچراغ‌های

چراغ‌های مطابق، نقلیه وسیله ·کنیدبررسی را چپ /راست‌عقب و چپ /راست‌جلو و کنید روشن طرف هر در را راهنما چراغ‌های دارد·چپ /راست‌عقب و چپ /راست‌جلو راهنمای

- ✓ عیب عمده (8.B): هیچ‌یک از چراغ‌های راهنمای عقب راست یا عقب چپ روی خودروی تک‌واحدی آخرین یا ترکیب خودروی نمی‌کند·کار
- ✓ عیب جزئی (8.1): چراغ دو هر یا یک راهنمای چراغ جلو‌خاموش/خراب؛ باشد روشن هنگام اتصال، چراغ(های) راهنمای عقب/کشنده‌روی چراغ دو هر یا یک کیلوگرم، ۴،۰۰۵ از کمتر GVWR با خودرو آخرین تک‌واحدی/خودروی روی یا باشد؛ خراب /خاموش‌نیمه‌تریلر اولین باشدخراب /خاموش‌راهنما·

119.6 علامت‌دهی‌و روشنایی وسایل بر مروری

سنگین خودروهای علامت‌دهی و روشنایی وسایل ·شب‌در فقط نه می‌شود، اعمال زمان‌ها همه در چراغ‌ها به مربوط الزامات و عرضی چراغ‌های پلاک، چراغ ترمز، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های کناری، نشانگر /عقب/پارک‌چراغ‌های پایین، /بالانور :شامل است‌شناسایی چراغ‌های·

- ✓ شب‌در فقط نه شود، گرفته نظر در زمان‌ها همه در باید چراغ‌ها به مربوط الزامات
- ✓ است‌شناسایی چراغ و عرضی چراغ پلاک، چراغ ترمز، چراغ راهنما، نشانگر، /عقب/پارک‌پایین، /بالانور شامل وسایل

119.7 عقب‌پلاک چراغ

داشته سفید چراغ یک باید منطبق نقلیه وسیله ·کنیدبررسی می‌کند روشن را پلاک که چراغی کارکرد عقب، قسمت در بیرون از تابلوی متناوب چشمک‌زن چراغ‌های باید همچنین مدرسه اتوبوس‌های ·باشدگرفته قرار عقب پلاک کردن روشن برای که باشد ·کنندبررسی را می‌زنند چشمک متناوب به‌طور که زرد هشدار چراغ‌های و چشمک‌زن قرمز چراغ‌های ایست،

- ✓ نمی‌کندکار عقب پلاک چراغ :(جزئی) 8.1نقص
- ✓ دارند نیاز زرد هشدار چراغ‌های و چشمک‌زن قرمز چراغ‌های ایست، تابلوی فلاشرهای اضافی بررسی‌های به مدرسه اتوبوس‌های (20.9 ،20.8 ،20.7بخش‌های

CHAPTER 120

Chapter 1 - In the Event of an Accident

120.1 تصادف‌در شدن درگیر هنگام مسئولیت‌ها

هر به بازگردید، صحنه به بلافاصله یا بمانید صحنه در فوراً باید شوید، درگیر تصادف یک در اگر بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر دهیدارائه دارد لازم صحنه در پلیس افسر که را اطلاعاتی هر و بگیرید تماس پلیس با کنید، کمک مجروح قربانی.

- ✓ بازگردیدآن به یا بمانید تصادف صحنه در فوراً
- ✓ بگیریدتماس پلیس با و کنید کمک مجروح قربانیان به
- ✓ دهیدارائه صحنه در پلیس افسر به را لازم اطلاعات

120.2 صحنه‌در فرد اولین یا شاهد عنوان به اقدام

کنید، روشن را اضطراری چراغ‌های و کنید پارک صحنه از متر ۰۳ حدود را خودرو هستید، شاهد یا هستید صحنه در نفر اولین اگر به هشدار برای و کنید، خاموش را درگیر خودروی موتور یا سوئیچ است شده مجروح کسی اگر بگیرید، تماس پلیس با فوراً اولیه کمک‌های جعبه داشتن همراه و اولیه کمک‌های دوره گذراندن دهیدقرار بازتاب‌دهنده یا هشداردهنده مشعل‌های دیگران می‌شودتوصیه.

- ✓ کنیدپارک روشن اضطراری چراغ‌های با تصادف صحنه از متر ۰۳ حدود را خودرو
- ✓ کنیدخاموش را درگیر خودروی موتور یا سوئیچ است، شده مجروح کسی اگر
- ✓ دهیدارائه کمک دیگران یا خود انداختن خطر به بدون می‌توانید که کنید حاصل اطمینان

CHAPTER 121

Controls and Components – Driver's Cab (Chapter 4)

121.1 ترمز پدال (هواسیستم)

از فشرده هوای می‌شود باعث آن فشردن ·می‌کندفعال نیمه‌تریلر /تریلرجمله از چرخ‌ها همه روی را سرویس ترمزهای ترمز پدال به بسته نیاز مورد فشار ·است‌بیشتر هوای معنای به پدال روی بیشتر فشار یابد؛ جریان ترمز اتاقک‌های به سرویس مخازن ·است‌متفاوت بار و نقلیه وسیله

- ✓ می‌کندفعال تریلر جمله از چرخ‌ها همه روی را سرویس ترمزهای ترمز پدال
- ✓ می‌فرستدترمز اتاقک‌های به بیشتری هوای پدال، روی بیشتر فشار
- ✓ است‌متفاوت بار و نقلیه وسیله به بسته نیاز مورد فشار

121.2 نیمه‌تریلردستی ترمز کنترل

به‌درستی نیمه‌تریلر آیا که کند بررسی می‌تواند ·می‌کنداعمال نیمه‌تریلر چرخ‌های روی را سرویس ترمز فقط دستی ترمز کنترل ·شوداستفاده جاده در سرویس ترمز یا پارک ترمز به‌عنوان نباید هرگز ·می‌کنندکار تریلر سرویس ترمزهای آیا و است شده متصل

- ✓ می‌کنداعمال نیمه‌تریلر چرخ‌های روی را سرویس ترمز فقط دستی ترمز
- ✓ نکنیداستفاده پارک ترمز به‌عنوان آن از هرگز
- ✓ نکنیداستفاده جاده در سرویس ترمز به‌عنوان آن از هرگز

121.3 پارکینگ‌ترمز کنترل

و شود خارج ترمز محفظه‌های از هوا تا بکشید بالا را آن ·است‌داشبورد روی لوزی‌شکل زرد دکمه یک پارکینگ ترمز کنترل پایین را آن رانندگی، از پیش ·می‌داردنگه ثابت را نیم‌تریلر و تراکتور ترمز این ·شوندفعال می‌کنند قفل را چرخ‌ها که فنرهایی ·شوندآزاد پارکینگ ترمزهای هوا، از محفظه‌ها شدن پر با تا دهید فشار

- ✓ است‌لوزی‌شکل زرد دکمه یک پارکینگ ترمز کنترل
- ✓ می‌کنندقفل را چرخ‌ها فنرها و می‌شود خارج هوا)بکشید بالا را آن کردن، درگیر برای(
- ✓ دهیدفشار پایین را آن پارکینگ ترمزهای کردن آزاد برای رانندگی، از پیش
- ✓ بکشیدبالا را آن باید کابین از شدن پیاده از پیش

121.4 تریلرهوای تأمین کنترل

یکسان شکل و رنگ همیشه خودروها همه در که است داشبورد روی هشت‌ضلعی قرمز دستگیره یک تریلر هوای تأمین کنترل تخلیه شیر، بستن برای ۰دهیدفشار پایین به را آن تریلر، پارک ترمز کردن آزاد و نیمه‌تریلر /تریلرمخازن به هوا فرستادن برای ۰دارد ۰می‌شوداستفاده آن کردن جدا از پیش تریلر داشتن نگه ثابت برای کار این از —بکشید بالا به را آن تریلر، پارک ترمز اعمال و هوا

- ✓ است‌هشت‌ضلعی قرمز دستگیره یک تریلر هوای تأمین کنترل
- ✓ دهیدفشار پایین به را آن نیمه‌تریلر، /تریلربه هوا تأمین برای
- ✓ بکشیدبالا به را آن کردن، جدا از پیش داشتن نگه ثابت و تریلر پارک ترمز اعمال برای
- ✓ است‌استاندارد خودروها همه در شکل و رنگ

121.5 دستی‌ترمز از نادرست استفاده خطرات

می‌کند، توزیع نامتوازن به‌طور را ترمزگیری است، کم‌اثرتر ترمز پدال از جاده، در سرویس ترمز عنوان به دستی ترمز از استفاده ۰شودلغزش باعث یخی سطوح روی می‌تواند و می‌دهد، کاهش را آن‌ها اثربخشی و کرده گرم بیش‌ازحد را نیمه‌تریلر ترمزهای

- ✓ سرویس‌ترمز پدال از کم‌اثرتر
- ✓ می‌شودنیمه‌تریلر ترمزهای بیش‌ازحد شدن گرم و نامتوازن ترمزگیری باعث
- ✓ شودلغزش باعث یخ روی می‌تواند

CHAPTER 122

Appendices – Driver's Licence Classes: Class 1

122.1 کلاس گواهینامه صلاحیت 1

کلاس گواهینامه 1 می‌سازدمجاز را نقلیه وسایل ترکیب رانندگی: محور دو جاده‌ای تراکتورهای (وزن خالص 4,500 کیلوگرم یا بیشتر) با تریلرکشش/؛ با کامیون‌های و نیمه‌تریلر؛ تریلرکشش/ با محور سه جاده‌ای تراکتورهای نیمه‌تریلر؛ تریلرکشش/ با 3 کلاس مشخص نیمه‌تریلرهای. تراکتور جاده‌ای فضای باری ندارد و به‌طور دائم چرخ پنجم تجهیز شده‌است.

- ✓ می‌سازدمجاز نیمه‌تریلر /تریلرچند یا یک کشش برای را (خالص کیلوگرم 4,500+) محور دو جاده‌ای تراکتور 1 کلاس
- ✓ می‌سازدمجاز نیمه‌تریلر /تریلرچند یا یک کشش برای را محور سه جاده‌ای تراکتور 1 کلاس
- ✓ می‌سازدمجاز (سایر) کیلوگرم 2,000+ یا (تجهیزات) کیلوگرم 4,500+ نیمه‌تریلرهای /تریلرکشش برای را 3 کلاس کامیون 1 کلاس
- ✓ استشده تجهیز پنجم چرخ با دائم به‌طور و ندارد باری فضای جاده‌ای تراکتور
- ✓ کنندرانندگی موتورسیکلت‌ها جز به را دیگر نقلیه وسایل دسته‌های تمام می‌توانند 1 کلاس گواهینامه داران

CHAPTER 123

Passing

123.1 سبقت‌رویه

سپس و چپ خط به ابتدا —است خط تغییر بار دو معنای به و می‌کند استفاده خط تغییر بررسی‌های همان از گرفتن سبقت فاصله به گرفتن سبقت برای سنگین نقلیه وسیله یک ·کنیدخاموش را راهنما خط، تغییر هر از پس ·راست‌خط به بازگشت درک را شما قصد جاده کاربران سایر که کنید حاصل اطمینان ·است‌سنگین‌تر و بلندتر خودرو یک از زیرا دارد نیاز بیشتری ·می‌کنند

- ✓ کنیدخاموش را راهنما کدام هر از پس است؛ خط تغییر دو گرفتن سبقت
- ✓ است‌سنگین‌تر و بلندتر سنگین نقلیه وسیله زیرا بدهید بیشتری فاصله گرفتن سبقت برای
- ✓ بزنیدچشمک پایین به را بالا چراغ‌های خود، حضور دادن نشان برای شب در کنید؛ خودداری ضرورت بدون زدن بوق از

123.2 ندهیدعلامت گرفتن سبقت برای دیگران به

شما که باشند داشته وجود نقلیه‌ای وسایل یا افرادی است ممکن —بگیرند سبقت زمانی چه که ندهید علامت دیگر رانندگان به روی ·شودهوشیار کمتر و کند پیدا اطمینان خود به حد از بیش است ممکن کند تکیه شما علامت به که راننده‌ای و نمی‌بینید، ·کنیدتمرکز خودتان نیت به تنها علامت‌دادن

- ✓ بگیرندسبقت زمانی چه که ندهید علامت جاده کاربران سایر به هرگز
- ✓ دهیدنشان علامت با را خود نیت فقط

123.3 دیگرخودروی از گرفتن سبقت

سپس و چپ خط به بار یک —استخط تغییر بار دو معنای به و می‌کند استفاده خط تغییر بررسی‌های همان از گرفتن سبقت زیرا دارید نیاز بیشتری فاصله به گرفتن سبقت برای ·کنیدخاموش را راهنما چراغ خط، تغییر هر از پس ·راست‌خط به بازگشت ·استسنگین‌تر و بلندتر خودرو یک از شما نقلیه وسیله

- ✓ راست‌به بازگشت سپس و چپ به ابتدا —استخط تغییر بار دو گرفتن سبقت
- ✓ کنیدخاموش را راهنما چراغ خط، تغییر هر از پس
- ✓ هستندسنگین‌تر و بلندتر سنگین نقلیه وسایل زیرا بگیرید نظر در بیشتری فاصله گرفتن سبقت برای
- ✓ باشدضروری کاملاً اینکه مگر کنید خودداری زدن بوق از گرفتن سبقت هنگام
- ✓ بزنیدفلش پایین و بالا چراغ بین خود حضور دادن نشان برای گرفتن سبقت از پیش شب، در

123.4 ندهیدعلامت گرفتن سبقت برای دیگران به

که رانندگانی و نبینید، را نقلیه وسایل یا افراد همه است ممکن ·بگیرندسبقت زمانی چه که ندهید علامت جاده کاربران سایر به روی فقط ·شوندهوشیار کمتر و کنند پیدا اطمینان خود به حد از بیش است ممکن می‌گیرند سبقت شما علامت اساس بر ·کنیدتمرکز خودتان قصد اعلام برای دادن علامت

- ✓ بگیرندسبقت زمانی چه که ندهید علامت جاده کاربران سایر به هرگز
- ✓ نبینیدمی‌کنند ناایمن را گرفتن سبقت که را خطرهایی همه است ممکن
- ✓ کنیدتمرکز خودتان قصد اعلام برای دادن علامت روی فقط

CHAPTER 124

Particularities for Inspecting Other Types of Vehicles

124.1 بدنه‌صاف‌کامیون‌های و متعدد تریلرهای

کامیون‌های برای ·دادیدانجام اول تریلر روی که کنید تکرار نیز دوم تریلر روی را بازرسی همان تریلر، یک از بیش با ترکیبی برای تطبیق نه یا است متصل تریلر اینکه و ترمز سیستم با را آن اما است، مشابه روش ،(تریلریک یدک‌کشیدن هنگام یا)بدنه‌صاف دارد بررسی برای پارک ترمز یک فقط و دارد (1.C، 1.F، 1.1، 1.2)جفت‌کننده سیستم یک به‌تنهایی بدنه‌صاف کامیون یک ·دهید داردقرار کامیون عقب قسمت در کاملاً و است متفاوت جفت‌کننده سیستم می‌شود، متصل تریلر به که هنگامی .(18.5، 19.5) .

- ✓ کنیدتکرار چندتریلره ترکیب یک تریلر هر روی را بازرسی همان
- ✓ دارد بررسی برای پارک ترمز یک فقط به‌تنهایی بدنه‌صاف کامیون یک(18.5، 19.5)
- ✓ داردقرار کامیون عقب قسمت در جفت‌کننده سیستم می‌کشد، یدک را تریلر بدنه‌صاف کامیون یک که هنگامی

124.2 شهری‌اتوبوس‌های و بین‌شهری مسافربری اتوبوس‌های، اتوبوس‌ها

مرکزی، راهروی روشنایی :دارندنیاز مسافران ایمنی اضافی بررسی‌های به بین‌شهری مسافربری اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها)اضطراری خروجی‌های به دسترسی و محافظ، مواد وضعیت چمدان، محفظه‌های /قفسه‌هاو نگهدارنده ستون‌های استحکام شروع همانجا از اولیه نزدیک‌شدن از پس برخی است؛ عقب در معمولاً موتور محفظه شهری، اتوبوس‌های برای .(20بخش

درب هشدار دستگاه و اضطراری خروجی شامل شهری اتوبوس اضافی عناصر ·می‌زنندور عقب یا جلو از سپس می‌کنند، روشنایی ،(20.3)پله‌ها و کف ،(20.1، 20.2)ضربه‌گیر مواد و نگهدارنده ستون‌های ،(7.1، 7.2)اضطراری مواد ،(10.B، 10.C) داخلی(20.4)، چمدان محفظه‌های (20.5)نیمکت‌ها /صندلی‌هاو (20.6)است ·.

- ✓ اضطراری خروجی به دسترسی و محافظ مواد قفسه‌ها، /نگهدارنده‌ستون‌های راهرو، روشنایی اضافی بررسی‌های به اتوبوس‌ها ·دارندنیاز
- ✓ اضطراری درب هشدار دستگاه و اضطراری خروجی شامل شهری اتوبوس اضافی بررسی‌های(10.B، 10.C) است ·.
- ✓ دهیدتطبیق می‌دهد ارائه که حمل‌ونقلی نوع و اتوبوس چیدمان با را دایره‌ای بازرسی ·

124.3 تک‌بدنه‌کامیون‌های و تریلی چند ترکیب‌های

دایره‌ای بازرسی تک‌بدنه، کامیون‌های برای ۰کنیدتکرار اضافی تریلی هر روی را بازرسی همان تریلی، یک از بیش با ترکیبی برای فقط به‌تنهایی تک‌بدنه کامیون یک ۰می‌شودتنظیم نه یا است متصل تریلی اینکه و ترمز سیستم با متناسب اما است مشابه جفت‌کننده سیستم است، متصل تریلی به که تک‌بدنه‌ای کامیون ۰داردبررسی برای پارک ترمز یک و جفت‌کننده سیستم یک ۰استگرفته قرار عقب در کاملاً که دارد متفاوتی

- ✓ کنیدتکرار تریلی چند ترکیب یک در اضافی تریلی هر برای را تریلی بازرسی
- ✓ دارد بررسی برای پارک ترمز یک فقط به‌تنهایی تک‌بدنه کامیون(18.5، 19.5)
- ✓ است گرفته قرار عقب در که دارد متفاوتی جفت‌کننده سیستم است، متصل تریلی به که تک‌بدنه‌ای کامیون(1.C، 1.F، 1.1، 1.2)

CHAPTER 125

Appendix – Lists of Defects: List 2 – Buses

125.1 اتوبوس مخصوص درب نقص‌های و دامنه (۲فهرست)

اتوبوس /مینی‌بوس/اتوبوس‌توسط که تریلری هر و مینی‌بوس‌ها، ،(مسافرتی‌اتوبوس‌های از غیر)اتوبوس‌ها برای ۲ فهرست و اضطراری خروج بودن مسدود شامل اتوبوس مخصوص درب عمده نقص‌های ·می‌گرددداعمال می‌شود کشیده مسافرتی است·آن هشدار زنگ /هشدارچراغ نکردن کار یا اضطراری درب بودن نامناسب.

- ✓ می‌گرددداعمال می‌شوند کشیده آن‌ها توسط که تریلرهایی و مینی‌بوس‌ها، ،(مسافرتی‌اتوبوس‌های نه)اتوبوس‌ها برای ۲ فهرست
- ✓ کار آن هشدار زنگ /هشدارچراغ یا نامناسب اضطراری درب :(10.C)عمده نقص مسدود؛ اضطراری خروج :(10.B)عمده نقص نمی‌کند

125.2 مدرسه اتوبوس شیشه نقص (2فهرست)

بلافاصله و طرف هر در کناری پنجره یک :می‌شوداعمال مدرسه اتوبوس‌های برای (11.4)خاص شیشه نقص اتوبوس‌ها، برای است·جزئی نقص یک کند، فراهم را نیاز مورد دید نمی‌تواند آسیب دلیل به که راننده کابین پشت.

- ✓ را نیاز مورد دید نمی‌تواند آسیب دلیل به که راننده کابین پشت بلافاصله و کنار در مدرسه اتوبوس کناری پنجره‌های :(11.4)جزئی کندفراهم
- ✓ است (11.1–11.3)آینه و کناری /جلوشیشه معمول نقص‌های بر علاوه این

125.3 مسافر حمل‌ونقل نقص‌های (اتوبوس‌ها)

مواد نبود چنگ‌زنی، دستگیره‌های /ناایمن‌ستون‌های شامل و هستند جزئی همگی اتوبوس‌ها برای مسافر حمل‌ونقل نقص‌های تابلوی خرابی و ناکافی، صندلی‌های ناایمن، بار قفسه‌های نمی‌کند، کار که راهرو روشنایی آسیب‌دیده، پله‌های /کف‌ضربه‌گیر، می‌شوندچشمک‌زن چراغ یا توقف·.

- ✓ نمی‌شودروشن چشمک‌زن چراغ یک یا نمی‌کند کار به‌درستی توقف تابلوی :(20.7)جزئی
- ✓ نمی‌شودروشن متناوب چشمک‌زن زرد چراغ یک یا چشمک‌زن چراغ یک :(20.8)جزئی
- ✓ معیوب، راهرو /دسترسی‌روشنایی آسیب‌دیده، پله /کف‌ضربه‌گیر، مواد نبود ناایمن، محافظ پانل‌های /دستگیره‌ها/ستون‌ها :جزئی ناکافی‌صندلی‌های ناایمن، بار قفسه‌های

CHAPTER 126

If Your Vehicle Catches Fire

126.1 آتش‌سوزی‌پایش و پیشگیری

۲۱ فصل در را دایره‌ای بازرسی‌های)دهید انجام پیشگیرانه اقدامات توقف هر در و سفر از پیش آتش‌سوزی، از جلوگیری برای نقلیه وسیله عقب از خروجی دود بررسی برای عقب‌نما آینه‌های از و کنید بررسی را دما خوانش‌های مداوم به‌طور ·)ببینید ·کنیداستفاده

- ✓ دهیدانجام دایره‌ای بازرسی‌های سفر طول در و سفر از پیش آتش‌سوزی، از پیشگیری برای
- ✓ کنیدپایش را دما خوانش‌های مداوم به‌طور
- ✓ کنیداستفاده عقب‌نما آینه‌های از عقب، از دود بررسی برای

126.2 خودروآتش‌سوزی به واکنش

صورت در و کنید خاموش را موتور کنید، توقف خودروها و ساختمان‌ها از دور و بزنید کناری به جاده از داد، رخ آتش‌سوزی اگر امکان، صورت در سپس ·کنیدکمک درخواست و کنید دور را افراد کنید، متوقف را ترافیک ·شویددور محل از انفجار خطر در آتش اگر ·کنیداستفاده آتش‌نشانی کپسول از و کنید خاموش را موتور ببرید، دور را کشنده کامیون و کنید جدا را نیم‌تریلر کپسول از استفاده هنگام نکنید؛ استفاده آب از سوخت از ناشی آتش برای هرگز ·بزنیدبالا را کاپوت است، موتور محفظه ·داریدنگه باد سمت به را خود پشت آتش‌نشانی

- ✓ شویددور انفجار خطر صورت در کنید، خاموش را موتور بزنید، کنار خودروها /ساختمان‌هااز دور
- ✓ کنیددور خودرو از را افراد و کنید کمک درخواست
- ✓ ببریددور را کشنده کامیون و کنید جدا را نیم‌تریلر امکان صورت در
- ✓ داریدنگه باد به را خود پشت کپسول، از استفاده هنگام نکنید؛ استفاده آب از سوخت از ناشی آتش روی

126.3 آتش‌سوزی‌تشخیص و پیشگیری

کنید بررسی را دما خوانش‌های پیوسته به‌طور ·دهیدانجام پیشگیرانه اقدامات دایره‌ای بازرسی‌های با آن طول در و سفر از پیش ·کنیداستفاده نقلیه وسیله پشت از دود بررسی برای عقب آینه‌های از و

- ✓ دهیدانجام دایره‌ای بازرسی‌های آتش‌سوزی از جلوگیری برای
- ✓ بگیریدنظر زیر را آینه‌ها خودرو، پشت از دود برای و کنید بررسی را دما خوانش‌های پیوسته به‌طور

CHAPTER 127

Chapter 12 - Vehicle Used By More Than One Driver

127.1 متوالی‌رانندگان برای دایره‌ای بازرسی قوانین

انجام معتبر دایره‌ای بازرسی یک باید یک هر می‌کنند، استفاده نقلیه وسیله یک از ساعت ۴۲ طول در راننده چندین که هنگامی بپذیردرا آن یا دهد.

- ✓ دهدانجام دایره‌ای بازرسی یک ساعته، ۴۲ بازه در فرمان پشت گرفتن قرار از پیش باید راننده هر.
- ✓ کندرد یا (کندهم‌امضا) بپذیرد را آن می‌تواند بعدی راننده هر باشد، کرده تعیین را شخصی بهره‌بردار اگر.
- ✓ کندپر دیگری گزارش و دهد انجام جدید دایره‌ای بازرسی یک باید می‌کند رد که راننده‌ای.
- ✓ اولیه گزارش اما ندارد، نیاز جدید گزارش به می‌گیرد، دست به را کنترل دوباره خودش بازرسی از پس ساعت ۴۲ ظرف که راننده‌ای دهدنشان دقیق به‌طور را نقلیه وسیله وضعیت و باشد نقلیه وسیله در باید.

127.2 اضطراری‌خودروهای و یدک‌کش کامیون‌های مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها، برای ویژه قوانین

تعیین‌شده فرد توسط اگر حتی کنند، هم‌امضا و بپذیرند را بازرسی یک می‌توانند متوالی رانندگان خاص، خودروهای این برای باشدنشده انجام.

- ✓ باشدنشده انجام تعیین‌شده فرد توسط اگر حتی کنند، هم‌امضا و بپذیرند را دایره‌ای بازرسی گزارش می‌توانند متوالی رانندگان
- ✓ داردنگه به‌روز را گزارش باید و می‌پذیرد را مسئولیت می‌کند، هم‌امضا که راننده‌ای
- ✓ دهدانجام جدید دایره‌ای بازرسی یک باید کند، امتناع راننده اگر

127.3 (نوبتی‌به‌صورت رانندگی) تیمی رانندگان

معتبر ساعت ۴۲ مدت به گزارش‌ها و است راننده هر توسط بررسی‌ها انجام شامل توصیه‌شده رویه‌های تیمی، خودروهای برای می‌مانند.

- ✓ انجام دیگری بررسی فرمان، گرفتن به‌دست هنگام جانشین راننده می‌کند؛ پر گزارشی و می‌دهد انجام را دایره‌ای بازرسی اول راننده می‌دهد
- ✓ می‌مانندمعتبر ساعت ۴۲ مدت به گزارش دو هر
- ✓ (کندرد) دهد انجام جدیدی بررسی یا (بپذیرد)کند هم‌امضا می‌تواند دیگر راننده کند، تعیین را راننده یک اپراتور اگر

127.4 مسافری‌اتوبوس‌های ویژه مورد

حتی کند، هم‌امضا را نخست راننده گزارش می‌تواند جانشین راننده می‌شوند، اداره راننده تیم با که مسافری اتوبوس‌های برای باشدنشده تعیین بهره‌بردار توسط نخست راننده اگر.

- ✓ تعیین بهره‌بردار توسط نخست راننده اگر حتی کند، هم‌امضا را نخست راننده گزارش پذیرش، صورت در می‌تواند جانشین راننده باشدنشده
- ✓ کندگزارش را نقص‌ها و دارد نگه به‌روز را آن باید و است مسئول بررسی این قبال در هم‌امضاکننده راننده

CHAPTER 128

Driving in Difficult Conditions

128.1 جلوچراغ برد و سرعت —شب در رانندگی

حد از کمتر سرعتی با شب در که می‌شود توصیه اکیداً ·می‌زنددامن خستگی به و است طاقت‌فرسا و دشوار شب در رانندگی بماندباقی خودرو جلوی چراغ‌های برد محدوده در شما توقف فاصله تا کنید رانندگی مجاز·

- ✓ می‌یابدافزایش خطرها به نسبت واکنش و ادراک زمان و می‌شود باریک‌تر شما دید میدان کنید، رانندگی سریع‌تر چه هر·
- ✓ داردقرار خودرو جلوی چراغ‌های برد محدوده در شما توقف فاصله که شوید مطمئن·
- ✓ جلوترمتر ۰۵۱ حدود تا بالا نور و می‌کند روشن را جلوتر متر ۵۷ حدود تا پایین نور·

128.2 شب‌در دید کاهش

را سرعت و فاصله ارزیابی و می‌شود عمق درک و رنگ تشخیص کنتراست، درک بینایی، حدت کاهش باعث شب در رانندگی می‌کنددشوار·

- ✓ دهیدکاهش را سرعت شب، دید کاهش جبران برای·
- ✓ کنیدنگاه می‌دهند پوشش جلو چراغ‌های که ناحیه‌ای از فراتر واکنش، برای کافی زمان با موانع یا پیاده عابران تشخیص برای·
- ✓ می‌دهدکاهش را دید زیرا نکنید، استفاده رنگی عینک از شب در هرگز·

128.3 شب‌در خیرگی مدیریت

طی را قابل‌توجهی مسافت است ممکن مدت این در و کند، مختل ثانیه چند برای را بینایی می‌تواند چراغ‌ها از ناشی خیرگی کنندعادت تاریکی به دوباره چشم‌هایتان تا کنید·

- ✓ کنیدنگاه جاده راست سمت به نکنید؛ نگاه دیگر نقلیه وسایل جلوی چراغ‌های به مستقیم و کنید کم و محدود را داشبورد نور منابع .
- ✓ کنندعادت تاریکی به دوباره چشم‌هایتان تا کنید کم را سرعت کرد، کور را شما مقابل خودروهای جلوی چراغ‌های خیرگی اگر·
- ✓ اصرار نمی‌کند، کم را خود بالای چراغ دیگری راننده اگر برگردید؛ بالا چراغ به دوباره مقابل، نقلیه وسیله یک از عبور از پس بلافاصله کنیدتوقف و بزنید کنار نیاز صورت در و کنید، نگاه راست به بمانید، راست سمت کنید، کم را سرعت —نکنید·

128.4 آفتاب‌یا باران خطرات

وقتی ·استبزرگ خطر یک خورشید خیره‌کننده نور ·باشدخطرناک کاذب امنیت احساس دلیل به می‌تواند هم خوب هوای حتی می‌شودلغزنده روغن و ماسه غبار، و گرد با آب شدن مخلوط با جاده سطح می‌شود، شروع باران·

- ✓ کنیدترمز یا بزنید فرمان ناگهانی جاده لغزنده سطح روی نشوید مجبور تا کنید کم را سرعت می‌شود شروع باران وقتی
- ✓ باشیددیدن قابل دیگران برای تا کنید روشن را جلو چراغ‌های مه، یا برف باران، غروب، سپیده‌دم، در
- ✓ نیستندکافی ببینند به‌وضوح را شما دیگران اینکه برای عقب و پارک چراغ‌های فقط

128.5 زمستانی‌رانندگی و کاهش‌یافته دید

رفتن دست از ·می‌شوددشوارتر بسیار دادن فرمان و گرفتن ترمز باشد، کاهش‌یافته دید یا لغزنده برف‌پوش، جاده‌ها وقتی می‌گذاردتأثیر خودرو کنترل و گرفتن ترمز شتاب‌گیری، بر چسبندگی·

- ✓ آینه‌ها و پنجره‌ها جلو، شیشه کردن تمیز برای و کنید استفاده برف‌پاک‌کن از است، یافته کاهش یخ‌زن باران یا برف اثر در دید اگر کنیدتوقف جاده حاشیه در·
- ✓ بزنیدکنار امن جایی در وقت اسرع در است، صفر کاملاً دید اگر·
- ✓ که خودروهایی زیرا باشید مراقب به‌ویژه گرفتن ترمز هنگام دهید؛ کاهش را سرعت کمتر چسبندگی دلیل به زمستانی شرایط در نباشندمشاهده قابل شما برای است ممکن می‌کنند حرکت شما سر پشت·

128.6 سیاه‌یخ — روگذر پل‌های و پل‌ها

از نامرئی لایه‌ای تشکیل دلیل به انجماد، نقطه به دما شدن نزدیک هنگام به‌ویژه می‌تواند روگذر پل‌های و پل‌ها روی جاده سطح شودخطرناک و لغزنده میعان، اثر در سیاه یخ·

- ✓ می‌زنندیخ جاده سطح‌های سایر از پیش روگذر پل‌های و پل‌ها انجماد، نقطه نزدیک·
- ✓ شودتشکیل جاده روی سیاه یخ از نامرئی لایه‌ای میعان، اثر در است ممکن·

128.7 جلوچراغ‌های و توقف فاصله -شب در رانندگی

محدودیت از کندتر شب در می‌شود توصیه اکیداً .می‌کندکمک خستگی به و است طاقت‌فرسا و دشوار شب در رانندگی نور محدوده در شما توقف فاصله شوید مطمئن .می‌شودباریک‌تر دیدتان میدان برانید سریع‌تر هرچه زیرا کنید، رانندگی سرعت .می‌ماندباقی خودرو جلوی چراغ‌های

- ✓ کنیدرانندگی سرعت محدودیت از کندتر شب‌ها ایمنی، برای
- ✓ می‌بینیدرا جلوتر متر ۰۵۱ حدود بالا نور چراغ‌های با می‌بینید؛ را جلوتر متر ۵۷ حدود پایین نور چراغ‌های با
- ✓ استجلو چراغ‌های نور محدوده در شما توقف فاصله شوید مطمئن
- ✓ می‌شودباریک‌تر دیدتان میدان کنید رانندگی سریع‌تر هرچه

128.8 آفتاب‌یا باران در رانندگی شرایط

بار نخستین باران وقتی .باشدخطرناک خورشید خیره‌کننده نور و کاذب امنیت به‌دلیل می‌تواند نیز خوب هوای در حتی رانندگی و دیدن مه، /برف/باران‌در یا غروب، سپیده‌دم، در .می‌شودلغزنده جاده سطح می‌شود، مخلوط جاده روغن و ماسه غبار، و گرد با .کنیدروشن را جلو چراغ‌های —استدشوار دیده‌شدن

- ✓ شودتبدیل بزرگ خطری به خوب هوای در حتی می‌تواند خورشید خیره‌کننده نور
- ✓ یا فرمان از پرهیز برای —می‌کندلغزنده را جاده سطح روغن و ماسه غبار، و گرد با آب شدن مخلوط می‌شود، شروع باران وقتی کنیدکم را سرعت ناگهانی، ترمز
- ✓ کنیدروشن را جلو چراغ‌های مه یا برف باران، در و غروب سپیده‌دم، در دیده‌شدن، برای
- ✓ نیستندکافی ببینند به‌وضوح را شما دیگران اینکه برای عقب و پارک چراغ‌های

128.9 محدوددید و زمستانی رانندگی

پاک و آینه‌ها شیشه‌ها، جلو، شیشه کردن تمیز برای و کنید استفاده برف‌پاک‌کن از دهد، کاهش را دید یخ‌زده باران یا برف اگر گرفتن فرمان و کردن ترمز لغزنده، یا برف از پوشیده جاده‌های در ·کنیدتوقف جاده کنار در برف‌پاک‌کن، روی از برف /یخ‌کردن یخ و یخی لکه‌های زمستان ·کنیدتوقف جاده کنار در ایمن به‌طور است، صفر دید اگر ·کنیدکم را سرعت —است‌دشوارتر بسیار داردهمراه به کمتر چسبندگی با را سیاه·

- ✓ کنیدتوقف جاده کنار در آینه‌ها و شیشه‌ها جلو، شیشه کردن تمیز برای و کنید استفاده برف‌پاک‌کن از یابد، کاهش دید اگر
- ✓ کنیدکم را سرعت —است‌دشوارتر بسیار گرفتن فرمان و کردن ترمز لغزنده، یا برف از پوشیده جاده‌های در
- ✓ کنیدتوقف ایمن مکانی در وقت اسرع در است، صفر دید اگر
- ✓ می‌گذاردتأثیر شما نقلیه وسیله فرمان‌پذیری و ترمزگیری شتاب، بر چسبندگی رفتن دست از

128.10 سیاه‌یخ –روگذرها و پل‌ها

دلیل به ·شودخطرناک و لغزنده به‌ویژه می‌شود، انجماد نقطه نزدیک دما که زمانی می‌تواند روگذرها و پل‌ها روی جاده سطح «سیاه‌یخ »نام به یخ از نامرئی لایه‌ای میعان، ·شودتشکیل جاده سطح روی است ممکن

- ✓ می‌شوندلغزنده به‌ویژه می‌شود، انجماد نقطه نزدیک دما که زمانی روگذرها و پل‌ها
- ✓ دهدتشکیل جاده سطح روی را «سیاه‌یخ »از نامرئی لایه‌ای می‌تواند میعان
- ✓ دهیدکاهش را سرعت و کنید بیشتری احتیاط روگذرها و پل‌ها روی انجماد، به نزدیک شرایط در

128.11 تمیزشیشه‌های و شدن دیده

بدون را شما دید میدان تمیز، جلو شیشه و آینه‌ها چراغ‌ها، ·استمهم دیدن توانایی به‌اندازه دیگران توسط شدن دیده شب، در می‌رسانندحداقل به را نور منفی اثرات و می‌دارند نگه مانع·

- ✓ هستندمناسب کارکرد وضعیت در و تمیز شما نقلیه وسیله چراغ‌های شوید مطمئن
- ✓ بدهوای در به‌ویژه دارید، نگه تمیز خارج و داخل از را جلو شیشه و آینه‌ها

128.12 شب‌در بینایی توانایی کاهش

هم در تاریکی با اشیاء ·می‌دهدکاهش را عمق درک و رنگ‌ها تفکیک تضاد، تشخیص توانایی تیزبینی، شب در رانندگی نگاه خود جلوی چراغ‌های نور از فراتر و دهید کاهش را سرعت ·می‌کنناددشوار را سرعت و فاصله درباره قضاوت و می‌آمیزند ·دهیدتشخیص موقع به را موانع یا پیاده عابران تا کنید

- ✓ می‌دهدکاهش را عمق درک و رنگ تفکیک تضاد، درک تیزبینی، شب در رانندگی
- ✓ دهیدکاهش را خود سرعت شب، در دید کاهش جبران برای
- ✓ واکنش برای کافی زمان با را موانع یا پیاده عابران تا کنید نگاه می‌دهد پوشش شما جلوی چراغ‌های که محدوده‌ای از فراتر دهیدتشخیص

128.13 شب‌در رانندگی هنگام خیرگی از اجتناب

شوند تنظیم دوباره شما چشمان آنکه از پیش مدت این در و کند، مختل ثانیه چند برای را بینایی می‌تواند چراغ‌ها از ناشی خیرگی وسایل از ناشی خیرگی مدیریت به خاصی تکنیک‌های ·نپوشیدرنگی کمی عینک‌های حتی شب در هرگز ·می‌کنیدطی را مسافتی ·می‌کنندکمک سر پشت و روبرو نقلیه

- ✓ می‌دهدکاهش را دید زیرا نپوشید، است رنگی کمی حتی که عینکی شب در هرگز
- ✓ کنیدنگاه جاده راست سمت به نکنید؛ نگاه مستقیم دیگر نقلیه وسایل جلوی چراغ‌های به
- ✓ سر از را سرعت سپس شوند، تنظیم دوباره چشمانتان بگذارید و کنید کم را سرعت کرد، کور را شما روبرو خودروی خیرگی اگر بگیرید
- ✓ کنید کم را سرعت نیاوردند، پایین را آن اگر کنید؛ خاموش و روشن را خود نور بار یک دارند، نگه روشن را بالا نور دیگر رانندگان اگر بکشیدجاده کنار به نیاز صورت در و کنید نگاه راست سمت به و

128.14 شیشه‌هاداشتن نگه تمیز و شدن دیده

نگه مناسب کارکرد وضعیت در و تمیز را نقلیه وسیله چراغ‌های ·دیدن‌توانایی که است مهم اندازه به‌همان شدن دیده شب، در به‌ویژه باشید، داشته خیرگی اثر کمترین و مانع بدون دید تا دارید نگه تمیز خارج و داخل از را خودرو جلوی شیشه و آینه‌ها ·دارید ·بدهوای در

- ✓ دیدن‌توانایی که است مهم اندازه به‌همان دیگران توسط شدن دیده شب، در
- ✓ هستندمناسب کارکرد وضعیت در و تمیز شما نقلیه وسیله چراغ‌های شوید مطمئن
- ✓ دارداهمیت بد هوای در به‌ویژه دارید، نگه تمیز خارج و داخل از را خودرو جلوی شیشه و آینه‌ها

128.15 می‌کنندحرکت سنگین نقلیه وسایل پشت که خودرو رانندگان

وسیله راننده که نمی‌دانند معمولاً و می‌کنند حرکت سنگین نقلیه وسایل پشت نزدیک حد از بیش اوقات گاهی خودرو رانندگان ببیندرا آن‌ها نمی‌تواند سنگین نقلیه باشیدمراقب به‌ویژه کردن ترمز هنگام .

- ✓ سنگین نقلیه وسیله راننده که نمی‌دانند و می‌کنند حرکت سنگین نقلیه وسایل پشت نزدیک حد از بیش اغلب خودرو رانندگان ببیندرا آن‌ها نمی‌تواند
- ✓ باشیدمراقب به‌ویژه می‌کنند، حرکت شما سر پشت که نقلیه‌ای وسایل از محافظت برای کردن، ترمز هنگام

CHAPTER 129

Other Parts — Reservoirs, Compressor & Chambers (Chapter 4)

129.1 فشرده‌هوای مخزن‌های

را سرویس مخزن دو و می‌کند دریافت کمپرسور از را هوا تغذیه مخزن ·دارندفشرده هوای مخزن سه حداقل سنگین خودروهای سرویس مخزن‌های از که دارند را خود مخزن‌های نیمه‌تریلرها /تریلرها ·می‌رسانندترمز محفظه‌های به را هوا که می‌کند، تغذیه می‌شوندتغذیه کامیون·

- ✓ سنگین‌خودروهای در مخزن سه حداقل
- ✓ می‌کنددریافت کمپرسور از را هوا تغذیه مخزن
- ✓ می‌کنندتأمین را ترمز محفظه‌های هوای سرویس، مخزن دو
- ✓ می‌شوندتغذیه کامیون سرویس مخزن‌های از که دارند را خود مخزن‌های تریلرها

129.2 هواتأمین و کمپرسور خرابی

و جانبی تجهیزات هوای مصرف ترمز، از استفاده میزان به بسته اما می‌کنند، کار مدتی ترمزها بیفتد، کار از کمپرسور اگر ترمز و می‌دهد هشدار پایین هوای فشار نشانگر شود، کم هوا وقتی ·شودتمام به‌سرعت می‌تواند هوا تأمین سیستم، هوابندی کنیدتعمیر و بزنید کنار فوراً ·می‌شودفعال اضطراری·

- ✓ کنندکار مدتی کمپرسور خرابی از پس ترمزها که می‌کنند ذخیره هوا اندازه‌ای به هوا مخزن‌های
- ✓ شودتمام به‌سرعت می‌تواند هوا
- ✓ می‌شودفعال اضطراری ترمز و می‌دهد هشدار پایین هوای فشار نشانگر
- ✓ کنیدتعمیر و بزنید کنار هشدار، شدن ظاهر به‌محض

129.3 فشارتنظیم‌کننده و هوا کمپرسور

فقط و می‌آید در حرکت به موتور توسط ·می‌فرستدذخیره مخزن به را آن و می‌کند فشرده و می‌مکد را بیرون هوای کمپرسور کمپرسور ·می‌کنندحفظ را 138 kPa (20 psi)فشار اختلاف سامانه‌ها ·می‌کندکار باشد روشن موتور و باشد نیاز که زمانی مدیریت را این فشار تنظیم‌کننده ·می‌شودخاموش 862 kPa (125 psi)در و می‌شود روشن 724 kPa (105 psi)زیر معمولاً می‌کند·

- ✓ می‌آیددر حرکت به موتور توسط کمپرسور
- ✓ می‌کنندحفظ را 138 kPa (20 psi)فشار اختلاف سامانه‌ها
- ✓ می‌شودروشن یابد کاهش 724 kPa (105 psi)حدود زیر به فشار وقتی کمپرسور
- ✓ می‌شودخاموش 862 kPa (125 psi)حدود در کمپرسور
- ✓ 805-945 kPa (117-137 psi)بین را آن و می‌کند روشن 550 kPa (80 psi)به فشار رسیدن از پیش را کمپرسور فشار تنظیم‌کننده می‌کندخاموش

129.4 ترمزمحفظه‌های

می‌دهدهل است متصل فشاری میله به که را دیافراگمی سرویس، مخازن هوای ·داردوجود ترمز محفظه یک چرخ هر نزدیکی در را ترمزها کم -اس‌و می‌چرخاند را بادامک میل که می‌اندازد کار به را لقی تنظیم‌کننده یک فشاری میله کاسه‌ای، ترمزهای در · دارندوجود (پارک‌ترمز +سرویس ترمز)دوتایی محفظه‌های و (سرویس‌ترمز)تکی محفظه‌های ·می‌بندد

- ✓ داردقرار ترمز محفظه یک چرخ هر نزدیکی در
- ✓ می‌دهدهل است متصل فشاری میله به که را دیافراگمی هوا
- ✓ سرویس‌ترمز فقط =تکی محفظه
- ✓ پارک‌ترمز +سرویس ترمز =دوتایی محفظه

129.5 مخازن (هواگیری)تخلیه

شیر از استفاده با روز هر باید و می‌شوند انباشته محیطی /دماتغییرات از ناخالصی‌ها ·است‌حیاتی ترمز عملکرد برای پاک هوای از تا کنید تخلیه است، گرم نقلیه وسیله که حالی در و رانندگی از پس زمستان، در ·کردتخلیه کامل به‌طور را مخازن هوا، تخلیه ·شودجلوگیری باز حالت در شیرها یخ‌زدن

- ✓ کنیدتخلیه کاملاً روز هر را مخازن
- ✓ کنیداستفاده مخزن هر روی هوا تخلیه شیر از
- ✓ شودجلوگیری یخ‌زدگی از تا کنید تخلیه است گرم هنوز نقلیه وسیله که زمانی زمستان، در
- ✓ کنیدتخلیه هم باز باشد، نصب هوا تصفیه‌کننده /خشک‌کن‌اگر حتی

129.6 (هواخشک‌کن)هوا تصفیه‌کننده

دستگاه این ·دارندتأمین مخزن و کمپرسور بین (هوافیلتر /خشک‌کن)هوا تصفیه‌کننده یک مدرن سنگین نقلیه وسایل بیشتر ·نمی‌بردبین از را مخزن‌ها تخلیه به نیاز اما می‌کند، حذف را ناخالصی‌ها و می‌کند خشک و فیلتر را هوا

- ✓ داردقرار تأمین مخزن و کمپرسور بین
- ✓ می‌کندحذف را ناخالصی‌ها و می‌کند خشک و فیلتر را هوا
- ✓ نمی‌شودمخزن‌ها کردن تخلیه به نیاز جایگزین

129.7 نقلیه‌وسایل برخی در اضطراری ذخیره

ترمزهای و بیفتند کار از سرویس ترمزهای اگر ·هستنداضافی اضطراری هوای مخزن دارای (اتوبوس‌هامثلاً)نقلیه وسایل برخی ·شودجابه‌جا خود توقف محل از متر چند نقلیه وسیله تا می‌کند تأمین را هوا مخزن این شوند، فعال اضطراری

- ✓ هستنداضافی اضطراری مخزن دارای (اتوبوس‌ها)نقلیه وسایل برخی
- ✓ شودجابه‌جا متر چند اضطراری توقف از پس نقلیه وسیله می‌دهد اجازه

CHAPTER 130

Chapter 12 – Who Should Perform the Circle Check

130.1 می‌دهدانجام را دایره‌ای بازرسی کسی چه

بهره‌بردار صورت این در که کند، تعیین را دیگری فرد می‌تواند بهره‌بردار اما می‌دهد، انجام را دایره‌ای بازرسی راننده معمولاً می‌شودپاسخگو.

- ✓ دهدانجام می‌راند که را نقلیه‌ای وسیله دایره‌ای بازرسی باید راننده.
- ✓ می‌شودپاسخگو بهره‌بردار صورت این در و دهد انجام را بازرسی این می‌تواند است شده تعیین بهره‌بردار سوی از که فردی.
- ✓ شده انجام بهره‌بردار سوی از تعیین‌شده فرد به‌عنوان بازرسی که دهد نشان باید گزارش باشد، نیز راننده خود تعیین‌شده فرد اگر است.

130.2 تعیین‌شده‌فرد بازرسی رد یا پذیرش

جدیدی بازرسی و کند رد را آن یا کند هم‌امضا و بپذیرد را آن می‌تواند راننده می‌دهد، انجام را بازرسی تعیین‌شده فرد که هنگامی دهدانجام.

- ✓ کندهم‌امضا را گزارش و (گذشته‌ساعت ۴۲ در) کند حاصل اطمینان بازرسی بودن معتبر از باید راننده پذیرش، صورت در
- ✓ را سفر در مشاهده‌شده نقص‌های و دارد نگه به‌روز را گزارش باید اما نیست، مسئول بازرسی قبال در راننده پذیرش، هنگام کندگزارش
- ✓ کندپر جدیدی گزارش و دهد انجام نو از را خودرو دور بازرسی باید راننده رد، صورت در
- ✓ کندثبت را سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های و کند به‌روز را گزارش همیشه باید است فرمان پشت که راننده‌ای

CHAPTER 131

9 - Tires

131.1 آج‌شیار عمق

بررسی را آج شیارهای عمق .(شودمی توصیه کمکی بالابر محور بررسی)شوند بررسی باید باربر محورهای های لاستیک فقط .کنید .داردقرار سایش نشانگر نشانه به رو و است شده تنظیم متر میلی 1.6روی آج سایش نشانگر

- ✓ آج سایش نشانگر از کمتر یا برابر مجاور شیار دو عمق :(کیلوگرم GVWR ⩾ 4,500با نقلیه وسیله فرمان محور عمده،) 9.Aنقص است
- ✓ میلی 1.6)نشانگر از کمتر /برابرشیار یک عمق یا دارد تماس جاده سطح با آج سایش نشانگر :(هالاستیک همه جزئی،) 9.1نقص است (متر

131.2 جانبی‌دیواره و پروفیل شرایط

لاستیک تشخیص برای .کنیدبررسی برآمدگی و آسیب خارجی، مواد سایش، برای را لاستیک‌ها تمام جانبی دیواره و پروفیل عیب شدت .استنرمال کمتر یا میلی‌متر 6پهنای به جدایی بازسازی‌شده، لاستیک‌های برای .بزنیدچکش با را آن تخت، دوگانه .استمتفاوت دوگانه یک مقابل در دوگانه دو هر /لاستیک‌یک برای

- ✓ یا طناب که آسیب /سایش/برش‌کند؛ سوراخ می‌تواند که خارجی جسم :(دوگانه‌دو هر یا لاستیک یک اساسی،) 9.B/9.Cعیب کندآشکار را فولادی تسمه
- ✓ را فولادی تسمه یا طناب که آسیب /سایش/برش‌کند؛ سوراخ می‌تواند که خارجی مواد :(دوگانه‌هااز یکی جزئی،) 9.2/9.3عیب کندآشکار
- ✓ کارکاس عیب از برآمدگی یا است، تخت یا هوا نشتی می‌رسد، ثابت جزء یک به لاستیک :(لاستیک‌هاتمام اساسی،) 9.Dعیب می‌دهدنشان
- ✓ است‌شده جدا کارکاس از لاستیک جانبی دیواره /طناب‌یا غیرعادی، شکل تغییر :(جزئی) 9.4عیب

131.3 سایش‌نشانگرهای و آج عمق

شیار عمق .(می‌شودتوصیه کمکی بالابر محور لاستیک‌های بررسی)شوند بررسی باید وزن‌بر محورهای روی لاستیک‌های فقط .داردقرار سایش نشانگر نشانه به رو و است شده تنظیم میلی‌متر ۶٫۱ روی آج سایش نشانگر کنید؛ بررسی را آج در

- ✓ یا برابر مجاور شیار دو عمق بیشتر، یا کیلوگرم ۰۰۵۴ GVWRبا موتوری نقلیه وسیله یک فرمان محور لاستیک در :(9.A)عمده عیب استآج سایش نشانگر از کمتر
- ✓ از کمتر یا برابر شیار یک عمق یا می‌کند پیدا تماس جاده سطح با آج سایش نشانگر لاستیک‌ها، همه برای :(9.1)جزئی عیب استآج سایش نشانگر

131.4 تایرسوپاپ‌های

.کنیدبررسی خودرو اطراف تایرهای روی را تایر سوپاپ‌های وضعیت

- ✓ نقص ۹۰ ۵(جزئی): .(شده‌بریده یا خراشیده مثلاً)است آسیب‌دیده یا فرسوده تایر سوپاپ
- ✓ .کنیدبازرسی را خودرو اطراف تایرهای روی سوپاپ‌های

CHAPTER 132

Appendix – Lists of Defects: List 3 – Motor Coaches

132.1 فهرست ۳) ترمز سیستم اعمال قابلیت و دامنه)

توجه قابل .می‌شوندبازرسی ۲ فهرست طبق یدک‌کشیده‌شده تریلرهای می‌شود؛ اعمال مسافربری اتوبوس‌های برای ۳ فهرست که حالی در نیستند، بازرسی مشمول مسافربری اتوبوس‌های برای هیدرولیکی ترمز سیستم و الکتریکی ترمز سیستم که است .می‌شونداعمال کاملاً پنوماتیکی ترمز سیستم نقص‌های

- ✓ .می‌شودبازرسی ۲ فهرست طبق یدک‌کشیده‌شده تریلر هر می‌شود؛ اعمال مسافربری اتوبوس‌های برای ۳ فهرست
- ✓ .نیستندبازرسی مشمول مسافربری اتوبوس‌های برای (۸۱)هیدرولیکی ترمز سیستم و (۷۱)الکتریکی ترمز سیستم
- ✓ .می‌شونداعمال کاملاً هوا نشتی استاندارد محدودیت‌های با همراه (۹۱)پنوماتیکی ترمز سیستم نقص‌های

132.2 مسافربری‌اتوبوس‌های) تعلیق سیستم کاهش‌یافته بازرسی)

هوا نشتی :می‌دهدپوشش را موارد برخی فقط محدود، دسترسی دلیل به تعلیق سیستم بازرسی مسافربری، اتوبوس‌های برای موقعیت‌دهی جزء /محورو ،(عمده)خالی /گمشده‌گوی /بالون‌یا جبران‌نشده هوای نشتی ،(جزئی)ترمیم‌شده /نمایان‌تار با همراه .(عمده)می‌دهد قرار تأثیر تحت را موازی‌بودن که شکسته

- ✓ استمحدود 14.G و 14.B ،14.2موارد به مسافربری اتوبوس‌های تعلیق سیستم بررسی‌های
- ✓ که شکسته محور :(14.G)عمده خالی؛ /گمشده‌گوی /بالون‌یا نمی‌شود جبران کمپرسور توسط که هوایی نشتی :(14.B)عمده می‌دهدقرار تأثیر تحت را چرخ موقعیت یا موازی‌بودن

CHAPTER 133

Chapter 1 - Move-Over Law and Road Work

133.1 کشیدن‌کنار قانون الزامات

وسیله اطراف در حائل منطقه یک رعایت کشیدن کنار قانون هستند، خطرناک راه کارگران برای سنگین نقلیه وسایل که آنجا از گردان چراغهای زرد، پیکان سیگنال که زمانی میکند، الزامی را (دیگرنقلیه وسیله یا یدککش امدادی، خودروی)متوقفشده نقلیه در و بروید، کنار امکان حد تا خط تغییر با بودن ایمن صورت در دهید، کاهش را خود سرعت ·باشندفعال آن چشمکزن یا ·کنیدتوقف شرایط اقتضای صورت

- ✓ برویدکنار متوقفشده نقلیه وسیله کنار از چشمکزن، /هشدارچراغهای بودن فعال با
- ✓ دهیدتغییر را خود خط امکان حد تا و دهید کاهش را خود سرعت بودن، ایمن صورت در
- ✓ کنیدمتوقف را نقلیه وسیله شرایط، اقتضای صورت در

133.2 جاده‌ای‌کارهای حضور در رانندگی

داده نشان نارنجی تابلوی یک روی که سرعتی محدودیت ·کنندتوجه جاده کار محل‌های داخل و نزدیک تابلوهای به باید رانندگان ·شودرعایت جاده سفید تابلوی یک روی محدودیت همانند باید است شده

- ✓ کنیدتوجه جاده کار محل‌های داخل و نزدیک تابلوهای به
- ✓ کنیدرعایت سفید تابلوی یک همانند را جاده کار نارنجی تابلوهای روی سرعت محدودیت

CHAPTER 134

Air Pressure Gauges and Indicators (Chapter 4)

134.1 پایین‌هوای فشار نشانگر

با همراه گاهی ،(ویگ‌واگ‌یا هشدار چراغ)بصری هشدار یک بیاید، پایین حد از بیش مؤثر سرویس ترمز برای هوا فشار وقتی 380 kPa (55 psi)از کمتر هرگز اما است، متفاوت سیستم به بسته فعال‌شدن .نیست 380 kPaدر .می‌کندآگاه را راننده بوق، .استکافی حرکت ادامه برای باشد حرکت در قبل از خودرو اگر اما است، پایین بسیار پارک ترمز کردن غیرفعال برای

- ✓ نیست 380 kPa (55 psi)از کمتر هرگز پایین هوای فشار هشدار
- ✓ ویگ‌واگ‌و هشدار چراغ :بصری‌هشدار نوع دو
- ✓ دهدادامه حرکت به می‌تواند باشد حرکت در قبل از خودرو اگر اما شود، آزاد نمی‌تواند پارک ترمز 380 kPaدر

134.2 هوافشار گیج

یک یا)دارد وجود گیج دو دارد، مستقل مدار دو سیستم چون .می‌کنداندازه‌گیری را سرویس مخازن هوای فشار هوا فشار گیج ،(عقربه‌دو با گیج ،.یکی‌مدار هر برای .نداردوجود گیجی هیچ تأمین مخزن برای

- ✓ می‌کنداندازه‌گیری را سرویس مخزن فشار هوا فشار گیج
- ✓ یکی‌مدار هر برای عقربه، دو با گیج یک یا گیج دو
- ✓ نداردوجود گیجی هیچ تأمین مخزن برای

134.3 سرویس‌ترمز فشار گیج

نقلیه وسایل در هوا، فشار گیج برخلاف .می‌کنداندازه‌گیری ترمز اعمال هنگام ترمز محفظه‌های در را فشرده هوای فشار گیج این .نیست‌استاندارد ویژگی یک سنگین

- ✓ می‌کنداندازه‌گیری ترمز محفظه‌های در را هوا فشار ترمزگیری هنگام
- ✓ نیست‌استاندارد ویژگی یک سنگین نقلیه وسایل در

CHAPTER 135

Labelling Dangerous Substances

135.1 پلاکاردگذاری‌و برچسب‌گذاری وظایف

ایمنی نشانه‌های طبقه‌بندی، باید گرفتن تحویل از پیش راننده ۰شوندبرچسب‌گذاری مقرر ایمنی نشانه‌های با باید خطرناک مواد ۰کندبررسی را فرستنده توسط ارائه‌شده پلاکاردهای و محفظه‌ها، روی مناسب

- ✓ باشندشده طبقه‌بندی خطرناک مواد که کنید بررسی
- ✓ باشدکرده نصب محفظه‌ها روی را (تابلویا پلاکارد برچسب،)مناسب ایمنی نشانه‌های فرستنده که کنید بررسی
- ✓ شوندنصب نقلیه وسیله طرف هر و انتها هر روی باید پلاکاردها

135.2 خطرناک‌مواد طبقه نه

مایعات ۳ طبقه گازها، ۲ طبقه منفجره، مواد ۱ طبقه :می‌شوندتقسیم شناسایی قابل پلاکاردهای با طبقه نه به خطرناک مواد /اکسیدکننده‌ها۵ طبقه آب، با واکنش‌دهنده /مشتعل‌شونده‌خودبه‌خود /اشتعال‌قابل جامدات ۴ طبقه اشتعال، قابل ۰متفرقه۹ طبقه خورنده، ۸ طبقه رادیواکتیو، ۷ طبقه عفونی، /سمی۶ طبقه آلی، پراکسیدهای

- ✓ (گازوئیل‌بنزین، مثلاً ،$\leqslant$ ۰۶۰۵°C اشتعال نقطه)اشتعال قابل مایعات ۳ طبقه گازها؛ ۲ طبقه منفجره؛ مواد ۱ طبقه
- ✓ عفونی‌و سمی مواد ۶ طبقه آلی؛ پراکسیدهای و اکسیدکننده‌ها ۵ طبقه اشتعال؛ قابل جامدات ۴ طبقه
- ✓ (آزبست‌ها، PCB مثلاً)متفرقه محصولات ۹ طبقه خورنده؛ ۸ طبقه رادیواکتیو؛ ۷ طبقه

135.3 اکلاس منفجره مواد پلاکارد معافیت‌های

مواد برخی برای کبک و نیست، لازم پلاکارد مشخصی مقادیر در ۴ ۰اکلاس برای ۰است۶ ۰تا ۱ ۰ازیربخش‌های شامل ۱ کلاس ۰می‌کندالزامی ویژه مجوز منفجره

- ✓ نیست‌لازم پلاکارد ۴ ۰اکلاس برای باشد، کمتر یا کیلوگرم ۱،۰۰۰ مقدار اگر
- ✓ نیست‌لازم پلاکارد S۰۴اکلاس برای مقدار، به توجه بدون
- ✓ بگیرندمجوز Sûreté du Québecاز باید می‌کنند حمل را فهرست‌شده منفجره مواد که رانندگانی کبک، در

CHAPTER 136

Chapter 12 - Reporting Defects and When to Perform the Circle Check

136.1 نقص‌هاگزارش برای راننده مسئولیت

رفتار تشخیص برای موقعیت بهترین در زیرا کنند، گزارش را سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های همیشه باید رانندگان دارندقرار غیرعادی.

- ✓ داده انجام را بازرسی تعیین‌شده‌ای فرد اگر حتی هستند، سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های گزارش مسئول همیشه رانندگان باشد
- ✓ کنندشناسایی می‌شوند، داده تشخیص دایره‌ای بازرسی در معمولاً که را نقص‌هایی و دهند انجام بازرسی بتوانند باید رانندگان

136.2 دایره‌ای‌بازرسی زمان‌بندی

تعیین‌شده، فرد توسط انجام‌نشدن صورت در و باشد، معتبر رانندگی از پیش ساعت ۴۲ ظرف باید معمولاً دایره‌ای بازرسی می‌شوداعمال مجدد بازرسی قوانین.

- ✓ استلازم جدید بازرسی صورت این غیر در شود؛ انجام رانندگی از پیش ساعت ۴۲ ظرف باید بازرسی.
- ✓ دهدانجام جدید بازرسی باشد، گذشته ساعت ۴۲ از کمتر اگر حتی باید راننده باشد، نشده انجام تعیین‌شده فرد توسط بازرسی اگر.
- ✓ با نقلیه وسایل برخی برای مگر دهند، انجام جدیدی دایره‌ای بازرسی ساعت، ۴۲ گذشت از پیش که کنند برنامه‌ریزی باید رانندگان متفاوتمحدودیت‌های.

CHAPTER 137

Appendices – Driver's Licence Classes: Class 2 and Class 3

137.1 کلاس گواهینامه ۳ (بدنه‌مستقیم‌کامیون‌های)

کلاس گواهینامه ۳ کامیون‌های بدنه‌مستقیم را مجاز می‌کند: هر کامیون با وزن خالص ۰۵٫۴ کیلوگرم یا بیشتر، با محوره دو محور سه یا بیشتر. این گواهینامه شامل کامیون‌های ترکتورهای و دائمی، تجهیزات حمل برای کامیون‌های متصل تریلر به که ۰۵٫۴ کیلوگرم+) محوره دو کامیون تراکتورهای و دائمی، تجهیزات حمل می‌شودنیستند متصل تریلر به که بیشتر و محور سه یا ۲٫۰۰۰ کیلوگرم یا ۲٫۰۰۰ کیلوگرم− ۰۵٫۴ کیلوگرم زیر تریلرهای به متصل کامیون‌های شامل گواهینامه این بیشتریا محور سه با کامیون.

- ✓ می‌کندمجاز را محور ۳+ با کامیون هر یا ۰۵٫۴ کیلوگرم+ محوره دو کامیون ۳ کلاس
- ✓ است۲٫۰۰۰ کیلوگرم زیر خالص وزن با متصل تریلرهای شامل ۳ کلاس
- ✓ می‌شوناستفاده دائمی تجهیزات برای فقط که است کیلوگرمی ۰۵٫۴ کیلوگرم− ۲٫۰۰۰متصل تریلرهای شامل ۳ کلاس
- ✓ می‌کندمجاز نیستند متصل تریلر به که را (محور ۳+ یا ۰۵٫۴ کیلوگرم+ محوره دو)کامیون تراکتورهای ۳ کلاس
- ✓ نمی‌شودشامل را ۶ کلاس موتورسیکلت‌های و ۲ کلاس اتوبوس‌های ۱، کلاس ترکیب‌های ۳ کلاس

137.2 کلاس گواهینامه ۲ (اتوبوس‌ها)

کلاس گواهینامه ۲ کلاس رانندگی با اتوبوسی و است، شده طراحی مسافر ۴۲ از بیش حمل برای که می‌کند مجاز را اتوبوسی تریلر به که. این گواهینامه شامل کلاس ۲ کلاس دارندگان به‌جز را دیگر دسته‌های همه می‌توانند ۲٫۰۰۰ کیلوگرم از کمتر تریلر وزن که شرطی به است، متصل باشد. کلاس ۲ کلاس رانندگی موتورسیکلت‌ها و (اکلاس) نقلیه وسایل ترکیب‌های کنند.

- ✓ می‌کندمجاز را مسافر ۴۲ از بیش برای شده طراحی اتوبوس‌های با رانندگی ۲ کلاس
- ✓ می‌کندمجاز را کیلوگرم ۲٫۰۰۰ از کمتر وزن با تریلری به متصل اتوبوس با رانندگی ۲ کلاس
- ✓ می‌کندمستثنی را موتورسیکلت‌ها و (اکلاس) نقلیه وسایل ترکیب‌های ۲ کلاس

CHAPTER 138

In the Presence of Road Work

138.1 جاده‌ای‌کار محل در سرعت محدودیت‌های

روی نشان‌داده‌شده سرعت محدودیت ·کنندتوجه جاده‌ای کار محل‌های روی و نزدیک علائم به باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان ·کنیدرعایت جاده سفید علامت روی سرعت محدودیت همانند را نارنجی علامت

- ✓ کنیدرعایت سفید علائم مانند را جاده‌ای کار نارنجی علائم روی سرعت محدودیت
- ✓ کنیدتوجه جاده‌ای کار محل‌های روی و نزدیک علائم به

CHAPTER 139

Driving Uphill

139.1 دنده‌تعویض و سربالایی در رانندگی

از تندتر، شیب در ·کنیدحفظ را ثابت سرعت دادن گاز کمی با پایین‌تر، دنده به تعویض بدون می‌توانید ملایم، شیب در سنگین، بار با به‌ویژه بازدهی، حداکثر برای را پایین‌تر دنده به تعویض برای مناسب زمان و کنید استفاده به‌درستی گیربکس شدید، آماده وقتی کنید؛ استفاده عقب‌رفتن از جلوگیری برای سرویس ترمز از سربالایی، در حرکت شروع برای ·دهیدتشخیص بدهیدگاز به‌تدریج سپس کنید، رها را ترمز کنید، رها اصطکاک نقطه تا به‌آرامی را کلاچ·

- ✓ کنیدتعیین درست سنگین، بار با به‌ویژه بازدهی، حداکثر برای را پایین‌تر دنده به تعویض زمان تند، شیب‌های در
- ✓ کنیداستفاده عقب‌رفتن از جلوگیری برای سرویس ترمز از سربالایی، در حرکت شروع هنگام
- ✓ بدهیدگاز به‌تدریج سپس کنید، رها را ترمز کنید، رها اصطکاک نقطه تا به‌آرامی را کلاچ

139.2 سربالایی‌در رانندگی

کنید استفاده به‌درستی گیربکس از تندتر، سربالایی‌های در ·بگیریدسرعت کمی باشد لازم فقط است ممکن ملایم، سربالایی در حرکت شروع برای ·سنگین‌بار با به‌ویژه —دهیدتشخیص بازدهی حداکثر برای را پایین به دنده تعویض برای مناسب زمان و را ترمز کنید، رها آرام‌آرام اصطکاک نقطه تا را کلاچ سپس کنید، استفاده رفتن عقب از جلوگیری برای سرویس ترمز از سربالایی، بگیریدسرعت به‌تدریج و کنید رها·

- ✓ کنیدتعویض پایین به را دنده بازدهی حداکثر برای مناسب زمان در تندتر، سربالایی‌های در
- ✓ است‌مهم سنگین بار با به‌ویژه دنده تعویض صحیح زمان‌بندی
- ✓ کنیداستفاده رفتن عقب از جلوگیری برای سرویس ترمز از سربالایی، در حرکت شروع برای
- ✓ بگیریدسرعت سپس کنید، رها را ترمز کنید، رها آرام‌آرام اصطکاک نقطه تا را کلاچ

CHAPTER 140

Reflective Strips

140.1 بازتابنده‌نوارهای الزامات

با باشند، داشته بازتابنده نوارهای باید نیمه‌تریلرها و عریض سنگین تریلرهای موتوری، نقلیه وسایل ایمنی قانون اساس بر محدودمعافیت‌های.

- ✓ باشندداشته بازتابنده نوارهای باید بیشتر یا کیلوگرم 4,500برابر GVWRبا و بیشتر یا متر 2.05عرض با نیمه‌تریلرها و تریلرها همه.
- ✓ هستندمعاف شده‌اند، طراحی دفتر یا سکونت محل به‌عنوان منحصراً که تریلرهایی.
- ✓ باشندزرد باید نوارها باشند، داشته اگر اما نیستند، بازتابنده نوارهای داشتن به ملزم مدرسه اتوبوس‌های.

140.2 بازتابنده‌نوارهای رنگ و قرارگیری

شوندنصب تریلر اطراف در مقرر رنگ‌های و ارتفاع‌ها با و مشخص‌شده مکان‌های در باید بازتابنده نوارهای.

- ✓ سفیدبالا، قسمت در :عقب‌به رو فوقانی گوشه‌های
- ✓ سفیدو قرمز :عقب‌به رو عرض تمام در عقب، سپر میله افقی سطح
- ✓ سفید یا)سفید و قرمز زمین، سطح از میلی‌متر ۵۲۵٫۱ و میلی‌متر ۵۷۳ بین افقی ممکن حد تا :تریلرعرض سراسر در عقب، در کناره/عقب‌پایین در سفید و زرد یا یکدست زرد /یکدست)
- ✓ قرمز :انتهاهادورترین در پایان و شروع با نقلیه، وسیله طول ۰۵٪ حداقل در مساوی فاصله‌های با یا پیوسته بیرون، به رو طرف هر یکدست‌زرد یا یکدست سفید سفید، و زرد سفید، و

140.3 جایگزین‌به‌عنوان بازتابنده‌ها

بگیردرا بازتابنده نوارهای جای می‌تواند بازتابنده‌ها از مجموعه‌ای مجاز، فاصله‌های رعایت صورت در.

- ✓ کرداستفاده بازتابنده نوارهای به‌جای بازتابنده‌ها از می‌توان موارد برخی در
- ✓ باشدداشته فاصله مجاور بازتابنده‌های مرکز از میلی‌متر 100از بیش نباید بازتابنده هر مرکز

140.4 بازتابنده‌نوار رنگ و قرارگیری محل

عقب سپر میله ،(بالادر سفید،)عقب فوقانی گوشه‌های :می‌کنندمشخص را بازتابنده نوارهای رنگ و ارتفاع محل، استانداردها در طرف هر و ،(زرد/سفیدیکدست به‌صورت پایین بدنه یا سفید /قرمز)عرض تمام در عقب ،(سفیدو قرمز)عرض تمام در طول۰٪۵ حداقل۰

- ✓ عرض‌تمام در سفید و قرمز :عقب‌سپر میله بالا؛ در سفید، :عقب‌فوقانی گوشه‌های
- ✓ زمین‌سطح از میلی‌متر ۵۲۵٫۱ و میلی‌متر ۵۷۳ بین افقی، امکان حد تا :کناری‌نوارهای و عقب عرض سراسر نوارهای
- ✓ و شروع دور انتهای در و یابند امتداد مساوی فاصله با یا پیوسته به‌صورت نقلیه وسیله طول ۰٪۵ حداقل در باید کناری نوارهای یابندپایان

CHAPTER 141

Types of LCVs Covered by the Regulation

141.1 مجوزبا مجاز های LCVانواع

کندمجاز را زیر موارد است ممکن مجوز یک :دوبل جاده‌ای قطار A) که دوقلو محور با تک میله‌کش دالی نیمه‌تریلر، کشنده، ؛(می‌کندتبدیل تریلر به را دوم نیمه‌تریلر دوبل جاده‌ای قطار B) ؛(دوقلومحور با دوتایی میله‌کش دالی C) دوبل جاده‌ای قطار ؛(می‌گیردقرار اولی عقب در پنجم صفحه روی که نیمه‌تریلر دوقلومحور دالی با دوبل جاده‌ای قطار یا ؛.

- ✓ کندتبدیل تریلر به را دوم نیمه‌تریلر تا می‌کند استفاده دوقلو محور با تک میله‌کش دالی از A دوبل جاده‌ای قطار
- ✓ می‌کنداستفاده دوقلو محور با دوتایی میله‌کش دالی از C دوبل جاده‌ای قطار
- ✓ می‌دهدقرار اولی عقب در پنجم صفحه روی را دوم نیمه‌تریلر B دوبل جاده‌ای قطار

141.2 شده بارگیری کل جرم حدود LCV

محور با دالی و نیمه‌تریلر کشنده، کامیون از متشکل LCV یک برای .است‌کیلوگرم ۰۰۵،۷۶ شده بارگیری کل جرم مجاز حد حداکثر کیلوگرم ۲،۰۰۰ به‌علاوه نیمه‌تریلر و کشنده کامیون مقرراتی محدوده در باید شده بارگیری کل جرم ، (دوم‌نیمه‌تریلر استثنای به) تاندم .باشد

- ✓ است‌کیلوگرم ۰۰۵،۷۶ LCV برای شده بارگیری کل جرم مجاز حد حداکثر
- ✓ نیمه‌تریلر و کشنده کامیون مقرراتی محدوده‌های با است برابر مجاز حد تاندم، محور با دالی /نیمه‌تریلر/کشنده‌کامیون ترکیب برای کیلوگرم۲،۰۰۰ به‌علاوه

141.3 هوای کمپرسور و بخار اسب حداقل LCV

کمپرسور به باید همچنین .باشدداشته بخار اسب ۱ حداقل ، LCV بارگیری‌شده جرم مجموع از کیلوگرم ۰۸۱ هر برای باید کشنده .باشدمجهز ترمز سیستم تأمین برای دقیقه در لیتر ۵۲۴ حداقل ظرفیت با هوایی

- ✓ باشدداشته بخار اسب ۱ حداقل ، LCV بارگیری‌شده جرم مجموع از کیلوگرم ۰۸۱ هر برای باید کشنده
- ✓ باشدداشته ترمز سیستم برای دقیقه در لیتر ۵۲۴ حداقل ظرفیت باید کشنده هوای کمپرسور

141.4 محدودیت‌های طول اولین نیم‌تریلر LCV

دوبل جاده‌ای قطار برای متر ۵,۳۱ و Bقطار برای متر ۲۱ :استمتفاوت طول حداقل ۰است‌متر ۲,۶۱ نیم‌تریلر اولین طول حداکثر Aیا C.

- ✓ است‌متر ۲,۶۱ نیم‌تریلر اولین طول حداکثر
- ✓ است‌متر ۲۱ Bقطار برای نیم‌تریلر اولین طول حداقل
- ✓ است‌متر ۵,۳۱ Cیا Aدوبل جاده‌ای قطار برای نیم‌تریلر اولین طول حداقل

CHAPTER 142

If an Animal Strays Onto the Road

142.1 وحش‌حیات پرخطر مناطق در ماندن هوشیار

باعث و کنند پیدا راه جاده به است ممکن حیوانات ·می‌دهندهشدار وحش حیات به نسبت جنگلی مناطق در جاده‌ای تابلوهای رعایت را سرعت محدودیت‌های ·می‌کندجذب را آن‌ها خودرو جلوی چراغ‌های نور که شب در به‌ویژه شوند، جدی تصادفات و غروب سپیده‌دم، در به‌ویژه و کنید، بیشتری احتیاط (جاده‌کنار گیاهی پوشش تپه‌ها، پیچ‌ها،)کم دید دارای مناطق در کنید، ·باشیدمحتاط بسیار نوامبر، و اکتبر ژوئن، مه، ماه‌های در به‌خصوص عصر،

- ✓ باشیدمراقب شب در به‌ویژه پس می‌شوند، خودرو جلوی چراغ‌های نور جذب حیوانات
- ✓ باشیدکم دید دارای مناطق مراقب و کنید رعایت را سرعت محدودیت‌های
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط عصر و غروب سپیده‌دم، در نوامبر و اکتبر ژوئن، مه، ماه‌های در

142.2 جاده‌در حیوان به واکنش

سایر مراقب ·کنیدآگاه را خود سر پشت رانندگان تا بگیرید ترمز بار چندین و کنید کم را سرعت باشد، جاده در حیوانی اگر ·استنشده اثبات آن‌ها اثربخشی زیرا نکنید، تکیه گوزن سوت‌های مانند وسایلی به ·باشیدنزدیکی در حیوانات

- ✓ دهیدهشدار سر پشت رانندگان به تا بگیرید ترمز بار چندین و کنید کم را سرعت
- ✓ باشیداطراف در حیوانات سایر مراقب
- ✓ استنشده اثبات آن‌ها اثربخشی —نکنیدتکیه گوزن سوت‌های به

CHAPTER 143

Service, Parking & Drum/Disc Brakes (Chapter 4)

143.1 فنرهاو پارک ترمز قرارگیری محل

محوریک حداقل روی ترمز دوگانه اتاقک‌های به نیاز)می‌شود نصب اتوبوس /کامیون/تراکتورعقب چرخ‌های روی فقط پارک ترمز سرویس ترمز با همیشه پارک ترمز .(کمکی‌بالابر محورهای بیشتر به‌جز)می‌شود نصب نیز نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های روی و (می‌کندعمل نیز اضطراری ترمز به‌عنوان که می‌کند استفاده قوی فنر یک از و می‌شود جفت.

- ✓ اتوبوس/کامیون/تراکتورعقب چرخ‌های روی پارک ترمز
- ✓ محوریک حداقل روی ترمز دوگانه اتاقک‌های به نیاز
- ✓ بالابرمحورهای بیشتر به‌جز)نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های روی همچنین)
- ✓ می‌شودجفت سرویس ترمز با همیشه
- ✓ می‌کندفعال را اضطراری ترمز و می‌کند اعمال را پارک ترمز قوی فنر

143.2 فنری‌ترمز عملکرد

می‌شودترمز اعمال و فنرها شدن شل باعث و می‌کند تخلیه دوگانه محفظه پارکینگ بخش از را هوا پارک، ترمز اهرم کشیدن. می‌کندآزاد را چرخ‌ها و می‌سازد فشرده را فنرها می‌کند، وارد را هوا پایین، سمت به اهرم دادن فشار.

- ✓ می‌شوداعمال پارک ترمز می‌شوند، شل فنرها می‌شود، تخلیه هوا :بکشیدبالا را اهرم
- ✓ می‌چرخندآزادانه چرخ‌ها می‌شوند، فشرده فنرها می‌شود، وارد هوا :دهیدفشار پایین را اهرم
- ✓ می‌کنندااعمال را ترمز مکانیکی به‌صورت هوا بدون فنرها

143.3 هیدرولیک‌برابر در هوا قدرت :سرویس‌ترمز

)راننده عضلانی قدرت از نه می‌آید، فشرده هوای فشار از هوایی سیستم‌های در ترمز قدرت .داردقرار چرخ هر روی سرویس ترمز هیدرولیک‌سیستم‌های برخلاف).

- ✓ می‌شودنصب چرخ هر روی سرویس ترمز
- ✓ عضلانی‌قدرت از نه می‌شود، تأمین فشرده هوای از هوایی ترمز نیروی
- ✓ شودمحفظه‌ها وارد سرویس مخزن هوای می‌دهد اجازه ترمز پدال

143.4 کاسه‌ای ترمزهای (S-cam)

کاسه‌ای ترمزهای S-cam می‌آورندفشار کاسه داخل به که می‌کنند استفاده لنت دارای ترمز کفشک‌های از کاسه‌ای ترمزهای می‌کند؛ تولید گرما اصطکاک می‌کندباز هم از را کفشک‌ها شکل S- بادامک یک هستند؛ سنگین نقلیه وسایل در نوع رایج‌ترین می‌دهنددست از را خود کارایی داغ‌شده حد از بیش لنت‌های.

- ✓ است S-cam کاسه‌ای ترمز سنگین، نقلیه وسایل در ترمز رایج‌ترین
- ✓ می‌کندباز هم از را ترمز کفشک‌های شکل S- بادامک
- ✓ می‌آورندفشار کاسه به لنت دارای ترمز کفشک دو
- ✓ می‌دهنددست از را خود کارایی داغ‌شده حد از بیش لنت‌های

143.5 دیسکی‌ترمزهای

طرف دو کالیپر و می‌شوند داشته نگه کالیپر توسط لنت‌ها که می‌کنند استفاده چرخ توپی روی دیسک یک از دیسکی ترمزهای در می‌روندکار به نیز سنگین نقلیه وسایل سایر در فزاینده به‌طور و هستند رایج مسافربری اتوبوس‌های در می‌گیردرا دیسک ترمز کارایی افت دچار کمتر بالا دماهای در و (کوچک‌ترمحفظه) می‌کنند مصرف کمتری هوای کاسه‌ای، ترمزهای با مقایسه می‌شوند.

- ✓ می‌دهدفشار دیسک به را لنت‌ها کالیپر
- ✓ است‌رایج مسافربری اتوبوس‌های در بیشتر
- ✓ (کوچک‌ترمحفظه) می‌کند مصرف کمتری هوای کاسه‌ای ترمزهای به نسبت
- ✓ است‌کمتر بالا دماهای در کارایی دادن دست از احتمال

CHAPTER 144

Driving Downhill

144.1 سرازیری‌از پیش ترمزها بررسی

صرف‌نظر موضوع این —ترمز سیستم نوع به توجه بدون کنید، بررسی را خود ترمزهای سرازیری، هر از رفتن پایین شروع از پیش است‌برخوردار اهمیت بالاترین از شیب، میزان از.

- ✓ کنیدبررسی را ترمزها دارید، که ترمزی سیستم نوع هر سرازیری، هر از رفتن پایین از پیش همیشه.
- ✓ می‌کنندکار ترمزها که شوید مطمئن ترمز پدال دادن فشار با تند، سرازیری از پیش.

144.2 تندشیب‌های مقابل در ملایم شیب‌های از رفتن پایین

کم را سرعت کنید، بررسی را ترمزها تند، شیب در .کندکنترل را سرعت است ممکن گاز پدال کردن رها کمی ملایم، شیب در پایین هنگام دنده تعویض از .کنیدانتخاب را مناسب دنده رفتن، پایین شروع از پیش سپس برسانید، ایمن سرعت به و کنید .کنیداستفاده ریتاردرها و موتور کمپرسیون از بودن، مجهز صورت در تند، بسیار شیب‌های در .کنیدخودداری رفتن

- ✓ کنیدخودداری شیب در دنده تعویض از و کنید انتخاب را مناسب دنده رفتن، پایین از پیش
- ✓ دهیدکاهش ایمن سرعت تا رفتن پایین شروع از پیش تند، شیب‌های در
- ✓ کنیداستفاده ریتاردرها و موتور کمپرسیون از بودن مجهز صورت در تند، بسیار شیب‌های در

144.3 طولانی‌شیب‌های در ترمز شدن داغ

بیفتندکار از نیاز زمان در و شوند داغ حد از بیش ترمزها شود باعث می‌تواند طولانی شیب یک در ترمز از مداوم یا مکرر استفاده .است‌ضروری مسیر تمام در کنترل حفظ برای سرازیری از پیش مناسب دنده به تعویض دلیل، همین به .

- ✓ شودآن‌ها افتادن کار از باعث و کند داغ را ترمزها می‌تواند طولانی شیب‌های در مکرر یا مداوم ترمزگیری
- ✓ کنیدکنترل موتور فشرده‌سازی با را سرعت تا کنید تعویض مناسب دنده به سرازیری از پیش

144.4 طولانی‌شیب‌های در ترمزگیری صحیح تکنیک

استفاده ترمز از طولانی شیب یک در باید وقتی: کنید احساس که دهید فشار محکم به‌اندازه‌ای می‌شود) در کند خودرو کنید. (کنیدخودداری می‌دهد کاهش را مخزن هوای فشار که ترمزها کردن پمپ از بادی، ترمزهای بر کیلومتر ۰.۱ حدود تا را سرعت ۰. کنیدرها را ترمزها سپس دهید، کاهش ایمن سرعت از کمتر ساعت وقتی ۰. کنیدتکرار رسید، ایمن سرعت به دوباره سرعت ترمز ۰.۴ تا رسید ۰.۵ به دوباره وقتی و کنید، رها کنید، ترمز ساعت بر کیلومتر ۰.۴ تا —ساعت بر کیلومتر ۰.۵ ایمن سرعت :مثال کنید.

- ✓ کنیدرها سپس کنید، احساس را خودرو کندی تا کنید اعمال را ترمز محکم فشار
- ✓ می‌دهدکاهش را مخزن هوای فشار کار این —نکنید پمپ را ترمزها بادی، ترمزهای در
- ✓ کنیدتکرار نیاز صورت در و کنید، رها کنید، ترمز ایمن سرعت از کمتر ساعت بر کیلومتر ۰.۱ حدود تا

144.5 شدن‌سرازیری از پیش ترمزها بررسی

برخوردار فوق‌العاده اهمیت از ترمز، سیستم نوع یا شیب میزان از صرف‌نظر تپه، از رفتن پایین شروع از پیش ترمزها بررسی است. کنیدتکرار را ترمز بررسی روش است، گذشته مدت‌ها خودرو دور بازرسی آخرین از اگر ۰.

- ✓ کنیدبررسی را ترمزها تپه‌ای هر از رفتن پایین شروع از پیش همیشه
- ✓ می‌شوداعمال تپه شیب میزان یا ترمز سیستم نوع از صرف‌نظر موضوع این
- ✓ کنیدتکرار را ترمز بررسی روش است، گذشته مدت‌ها خودرو دور بازرسی آخرین از اگر

144.6 تندشیب‌های مقابل در ملایم شیب‌های سرازیری

را ترمزها ترمز، پدال فشردن با تند، شیب از پیش ۰. کندکنترل را سرعت است ممکن گاز پدال از پا برداشتن ملایم، شیب در تعویض از رفتن پایین هنگام ۰. کنیدانتخاب را مناسب دنده سرازیری شروع از پیش و دهید کاهش ایمن سرعت به کنید، آزمایش دنده ۰. کنیدخودداری ۰. کنیداستفاده ریتاردر از بودن مجهز صورت در و موتور کمپرسیون از تند بسیار شیب‌های در

- ✓ کنیدآزمایش را ترمزها ترمز، پدال فشردن با تند، شیب از رفتن پایین از پیش
- ✓ نکنیدعوض را دنده سرازیری هنگام —کنیدانتخاب را مناسب دنده رفتن، پایین شروع از پیش
- ✓ کنیداستفاده ریتاردر از بودن مجهز صورت در و موتور کمپرسیون از تند بسیار شیب‌های در

144.7 طولانی‌سرازیری در ترمزها از استفاده

همین به ·شودخرابی باعث و کرده گرم بیش‌ازحد را ترمزها می‌تواند طولانی سرازیری یک در ترمز از طولانی‌مدت یا مکرر استفاده خودرو کنید احساس تا دهید فشار محکم آن‌قدر :استلازم ترمز اگر ·شودانتخاب صحیح دنده رفتن، پایین از پیش باید دلیل حدود تا را سرعت ·(می‌دهدکاهش را مخزن هوای فشار که چرا)کنید خودداری کردن پمپ از هوایی ترمزهای در و می‌شود، کند ·کنیدتکرار نیاز صورت در کنید؛ رها سپس دهید، کاهش ایمن سرعت از کمتر ساعت بر کیلومتر ۰۱

- ✓ می‌شودخرابی و ترمزها بیش‌ازحد شدن گرم باعث طولانی سرازیری در طولانی‌مدت یا مکرر ترمزگیری
- ✓ می‌دهدکاهش را مخزن هوای فشار کار این —نکنیدپمپ را ترمزها هوایی ترمزهای در
- ✓ کنیدتکرار و کنید رها سپس کنید، ترمز ایمن سرعت از کمتر ساعت بر کیلومتر ۰۱ حدود تا
- ✓ کنیدتکرار سرعت بازگشت با و کنید، رها کنید، ترمز ساعت بر کیلومتر ۰۴ تا —ساعت‌بر کیلومتر ۰۵ ایمن سرعت :مثال

144.8 سرازیری‌شیب تابلوهای خواندن

کیلومتر یک از بیش شیب اگر ·است‌تندتر شیب باشد، بیشتر درصد هرچه —می‌کنند استفاده درصد از شیب هشدار تابلوهای متر 150با برابر شیبی یعنی می‌دهد نشان را کیلومتر 3و 15%که تابلویی ·می‌شوددداده نشان موضوع این باشد، داشته ادامه ·می‌دهندنشان را متفاوت درصدهای با متوالی شیب دو تابلوها برخی ·کیلومتر 3حداقل طول در کیلومتر هر در

- ✓ تندترشیب یعنی تابلو روی بیشتر درصد
- ✓ دارادامه مسافتی چه تا شیب که می‌کند مشخص تابلو روی نشان‌داده‌شده فاصله
- ✓ کیلومتر 3حداقل طول در کیلومتر هر در افت متر 150یعنی کیلومتر 3 / 15%تابلوی

144.9 ترمزبررسی اجباری مناطق

ترمز بررسی منطقه تا فاصله تابلو کنید؛ بررسی را ترمزها و بزنید کنار می‌خواهند شما از که دارد وجود تابلوهایی مکان‌ها برخی در تابلوی ·می‌کندالزامی را کامل توقف، تابلوی از پیش VÉRIFICATIONتابلوی رسیدن، با ·می‌دهدنشان را باید رانندگان —می‌شود اعمال کیلوگرم ۳،۰۰۰ حداقل بارگیری‌شده جرم مجموع با ترکیب‌هایی /نقلیه‌وسایل برای VÉRIFICATION ·کنندبررسی را خود ترمزهای توقف، از پس

- ✓ کنیدکامل توقف توقف، تابلوی از پیش VÉRIFICATIONترمز بررسی اجباری منطقه در
- ✓ می‌شوداعمال کیلوگرم ۳،۰۰۰ حداقل بارگیری‌شده جرم مجموع با ترکیب‌هایی /نقلیه‌وسایل برای
- ✓ کنیدتکرار را ترمز بررسی روش است، گذشته زیادی مدت خودرو دور بازرسی زمان از اگر

144.10 شیب‌علائم و راه علائم بررسی

ادامه کیلومتر یک از بیش شیب اگر ۰است‌تندتر شیب باشد، بیشتر درصد هرچه ۰می‌دهندهشدار تند شیب‌های درباره علائم ۳ حداقل در کیلومتر هر در متر ۰۵۱ شیب معنای به کیلومتر ۳ در ۵۱٪ علامت نمونه ۰می‌دهدنشان را آن فاصله علامت یابد، ۰هستندمتفاوت درصدهای با متوالی شیب دو نشان‌دهنده روی‌هم‌چیده علائم است؛ کیلومتر

- ✓ است‌تندتر شیب باشد، بیشتر شیب علامت روی درصد هرچه
- ✓ می‌دهندنشان را فاصله شیب علائم یابد، ادامه کیلومتر یک از بیش شیب اگر
- ✓ است‌کیلومتر ۳ حداقل در کیلومتر هر در متر ۰۵۱ افت معنای به کیلومتر ۳ /۵۱٪علامت

144.11 ترمزبررسی اجباری مناطق

نشان ۰کنیدبررسی را ترمزها تا بزنید کنار مشخص نقطه‌ای در می‌کند لازم که دارد وجود نشانه‌هایی مکان‌ها برخی در با ترکیب‌هایی یا نقلیه وسایل برای موضوع این ۰بایستیدکاملاً توقف تابلوی از پیش باید که می‌کند مشخص VÉRIFICATION ۰کنندبررسی را خودشان ترمزهای باید آن‌ها رانندگان و می‌شود اعمال کیلوگرم ۳،۰۰۰ دست‌کم بارگیرشده کل جرم

- ✓ است‌توقف تابلوی از پیش کامل توقف مستلزم VÉRIFICATIONترمز بررسی نشان
- ✓ می‌شوداعمال کیلوگرم ۳،۰۰۰ دست‌کم بارگیرشده کل جرم با ترکیب‌هایی /نقلیه‌وسایل برای
- ✓ کنندبررسی را خودشان ترمزهای وضعیت ترمز، بررسی منطقه در باید رانندگان

CHAPTER 145

Other Parts of the Vehicle – Reservoirs and Compressor (Chapter 4)

145.1 فشرده‌هوای مخزن‌های

دو و می‌کند دریافت کمپرسور از مستقیماً را هوا تأمین، مخزن ·دارندفشرده هوای مخزن سه حداقل سنگین نقلیه وسایل خود مخزن‌های نیمه‌تریلرها و تریلرها ·می‌رساندچرخ‌ها نزدیک ترمز اتاقک‌های به را هوا که می‌کند، تغذیه را دیگر سرویس مخزن ·می‌شوندتأمین کشنده سرویس مخزن‌های توسط که دارند را

- ✓ دارندفشرده هوای مخزن سه حداقل سنگین نقلیه وسایل
- ✓ می‌کندتغذیه را سرویس مخزن دو تأمین، مخزن
- ✓ می‌کنندتغذیه را ترمز اتاقک‌های سرویس، مخزن‌های
- ✓ می‌شوندتغذیه کشنده سرویس مخزن‌های از که دارند را خود مخزن‌های تریلرها

145.2 کمپرسورخرابی و مخزن هوای تأمین

جانبی لوازم استفاده، میزان به بسته اما کنند، کار مدتی ترمزها کمپرسور، خرابی صورت در تا می‌کنند ذخیره کافی هوای مخزن‌ها ترمز و می‌دهد هشدار پایین هوای فشار نشانگر بیفتد، اتفاق این وقتی ·شودتمام سریع است ممکن هوا سیستم، نشتی و ·دهیدانجام را تعمیرات و بزنید کنار می‌شود؛ فعال اضطراری

- ✓ می‌کنندکار همچنان مدتی ترمزها کمپرسور، خرابی صورت در
- ✓ شودتمام سریع است ممکن هوا نشتی، یا سنگین استفاده با
- ✓ دهیدانجام را تعمیرات و بزنید کنار می‌شود؛ فعال اضطراری ترمز شود تمام هوا وقتی

145.3 فشارتنظیم‌کننده و هوا کمپرسور

نیاز صورت در فقط و می‌افتد کار به موتور با ۰می‌فرستدتأمین مخزن به و می‌کند فشرده را آن می‌مکد، را بیرون هوای کمپرسور ۵۰۱)کیلوپاسکال ۴۲۷ زیر کمپرسور معمولاً می‌کنند؛ حفظ را (۰۲psi)کیلوپاسکال ۸۳۱ معادل اختلافی سیستم‌ها ۰می‌کندکار)کیلوپاسکال ۰۵۵ از پیش را کمپرسور فشار، تنظیم‌کننده ۰می‌شودخاموش (۵۲۱psi)کیلوپاسکال ۲۶۸ در و می‌شود روشن (psi ۰می‌کندخاموش (۷۳۱psi)کیلوپاسکال ۵۴۹ و (۷۱۱psi)کیلوپاسکال ۵۰۸ بین را آن و می‌کند روشن (۰۸psi

- ✓ می‌کندکار نیاز صورت در فقط و می‌افتد کار به موتور با کمپرسور
- ✓ می‌کنندحفظ را (۰۲psi)کیلوپاسکال ۸۳۱ فشار اختلاف سیستم‌ها
- ✓ می‌شودخاموش کیلوپاسکال ۲۶۸ در و روشن کیلوپاسکال ۴۲۷ زیر معمولاً کمپرسور
- ✓ می‌کندمدیریت مخزن فشار حفظ برای را کمپرسور عملکرد فشار تنظیم‌کننده

145.4 مخزن‌ها (کردن‌خالی)تخلیه

تخلیه شیر از استفاده با کامل به‌طور روز هر باید مخزن‌ها ۰می‌یابندتجمع محیط و دما از ناخالصی‌ها است؛ ضروری پاک هوای یخزدن از تا کنید تخلیه است گرم هنوز خودرو که حالی در و رانندگی از پس زمستان، در ۰شوندتخلیه یک هر روی هوای ۰کنیدتخلیه نیز باشد شده نصب هوا خشک‌کن /تصفیه‌کننده‌اگر حتی ۰شودجلوگیری باز حالت در سوپاپ‌ها

- ✓ کنیدتخلیه کامل به‌طور روز هر را مخزن‌ها
- ✓ کنیداستفاده مخزن هر روی هوا تخلیه شیر از
- ✓ نزنندیخ سوپاپ‌ها تا کنید تخلیه است گرم که حالی در زمستان در
- ✓ کنیدتخلیه نیز باشد شده نصب هوا خشک‌کن /تصفیه‌کننده‌اگر حتی

145.5 (فیلتر/خشک‌کن)هوا تصفیه‌کننده

و فیلتر را هوا دستگاه این ۰هستندتأمین مخزن و کمپرسور بین هوا تصفیه‌کننده یک دارای مدرن سنگین نقلیه وسایل بیشتر ۰نمی‌بردبین از را مخازن تخلیه به نیاز اما می‌کند، حذف را ناخالصی‌ها و می‌کند خشک

- ✓ داردقرار تأمین مخزن و کمپرسور بین هوا تصفیه‌کننده
- ✓ می‌کندحذف را ناخالصی‌ها و خشک فیلتر، را هوا
- ✓ نمی‌شودمخازن روزانه تخلیه جایگزین

145.6 نقلیه‌وسایل برخی در اضطراری مخزن

اضطراری ترمزهای و بیفتند کار از سرویس ترمزهای اگر .دارنداضافی اضطراری مخزن یک اتوبوس‌ها مانند نقلیه وسایل برخی .دهدحرکت توقف نقطه از فراتر متر چند را نقلیه وسیله می‌تواند آن هوای شوند، فعال

- ✓ دارنداضافی اضطراری مخزن یک (اتوبوس‌هامثلاً)نقلیه وسایل برخی
- ✓ دهدحرکت اضطراری توقف از پس متر چند را نقلیه وسیله می‌تواند آن هوای

CHAPTER 146

Chapter 6 Self-Evaluation Key Facts

146.1 خطرناک‌موقعیت‌های درباره آزمون قابل کلیدی حقایق

نیمه‌تریلر در دوقلو چرخ‌های از یکی انفجار ·برداریدگاز پدال از را پا کنترل، حفظ برای —نگیریدترمز هیدروپلنینگ، هنگام در هیدرولیکی ترمزهای ·بچرخانیدلغزش جهت همان در را فرمان لغزش، صورت در ·نمی‌شوداحساس راننده توسط به‌شدت ترمزهای ندارد، وجود بادی ترمز مخازن در کافی فشرده هوای وقتی ·بگیرندقرار بیش‌ازحد شدن داغ تأثیر تحت می‌توانند ·می‌گیرندعهده بر را کار اضطراری

- ✓ هیدروپلنینگ: ترمز برداریدگاز پدال از را پا نکنید؛ ترمز
- ✓ نمی‌شوداحساس راننده توسط به‌شدت دوقلو چرخ انفجار
- ✓ بچرخانیدفرمان لغزش جهت همان در کنترل، بازیابی برای
- ✓ می‌گذاردتأثیر هیدرولیکی ترمز عملکرد بر بیش‌ازحد شدن داغ
- ✓ می‌گیرندعهده بر را کار اضطراری ترمزهای نباشد، کافی مخازن در هوا فشار وقتی

CHAPTER 147

Appendices – Licence Endorsements

147.1 تأییدیه‌های F، M و T

هوایی ترمز به مجهز سنگین نقلیه وسیله با رانندگی مجوز Fتأییدیه ۰افزود۳ و ۱۲، کلاس گواهینامه‌های به می‌توان را تأییدیه‌ها که می‌کند تأیید Tتأییدیه می‌کند؛ تأیید را دستی گیربکس دارای سنگین نقلیه وسیله با رانندگی مجوز Mتأییدیه می‌کند؛ تأیید را براندرا (متر۵۲ از بیش طول با دوگانه جاده‌ای قطار)جاده‌ای قطار یک ویژه مجوز با می‌تواند ۱ کلاس گواهینامه دارنده ۰

- ✓ می‌دهدرا هوایی ترمز به مجهز سنگین نقلیه وسیله با رانندگی اجازه Fتأییدیه
- ✓ می‌دهدرا دستی گیربکس دارای سنگین نقلیه وسیله با رانندگی اجازه Mتأییدیه
- ✓ براندرا متر ۵۲ از بیش طول با جاده‌ای قطار یک ویژه مجوز با می‌دهد اجازه ۱ کلاس گواهینامه دارنده به Tتأییدیه

CHAPTER 148

If an Animal Strays onto the Road

148.1 پرخطرشرایط و وحش حیات از آگاهی

جذب خودرو جلوی چراغ‌های به حیوانات ·می‌دهندهشدار جنگلی مناطق در وحش حیات وجود به نسبت جاده‌ای تابلوهای دید با مناطق در و کنید رعایت را سرعت محدودیت‌های پرخطر، مناطق در ·باشیدهوشیار شب در به‌ویژه بنابراین می‌شوند، و اکتبر ژوئن، مه، ماه‌های در به‌ویژه —شب‌و غروب صبح، اولیه ساعات در و (جاده‌کنار گیاهی پوشش تپه‌ها، پیچ‌ها،)محدود کنیدبیشتری احتیاط —نوامبر·

- ✓ باشیدهوشیار شب در به‌ویژه می‌شوند؛ جذب خودرو جلوی چراغ‌های به حیوانات
- ✓ کنیدبیشتری احتیاط شب و غروب صبح، اولیه ساعات در نوامبر، و اکتبر ژوئن، مه، ماه‌های در
- ✓ باشیدوحش حیات تابلوهای نزدیک محدود دید با مناطق مراقب و کنید رعایت را سرعت محدودیت‌های

148.2 جاده‌در حیوان به واکنش

مراقب ·دهیدهشدار خود سر پشت رانندگان به تا بگیرید ترمز بار چندین و دهید کاهش را سرعت باشد، جاده در حیوانی اگر است‌نشده اثبات آن‌ها اثربخشی زیرا نکنید، اعتماد گوزن سوت مانند وسایلی به ·باشیدنزدیکی در حیوانات سایر·

- ✓ دهیدهشدار سر پشت رانندگان به تا بگیرید ترمز بار چندین و دهید کاهش را سرعت
- ✓ باشیدنزدیکی در اضافی حیوانات مراقب
- ✓ است‌نشده اثبات آن‌ها اثربخشی —نکنید اعتماد گوزن سوت به

CHAPTER 149

Regulation Respecting Environmental Standards for Heavy Vehicles

149.1 زیست‌محیطی‌استانداردهای هدف و دامنه

مربوط زیست‌محیطی استانداردهای نقلیه‌شان وسایل که کنند حاصل اطمینان باید سنگین نقلیه وسایل مالکان ۶۰۰۲، ژوئن ۱ از سوخت در صرفه‌جویی و نگهداری هوا، کیفیت به امر این می‌کنند؛ برآورده را آلودگی کنترل دستگاه‌های و گازها انتشار کنترل به می‌کندکمک.

- ✓ برخی به‌جز)بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ برابر (GVWR)نقلیه وسیله مجاز ناخالص وزن با ترکیب‌هایی و جاده‌ای نقلیه وسایل برای می‌شوداعمال یدک‌کش کامیون‌های و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای و)ابزاری/کشاورزی‌نقلیه وسایل
- ✓ شده‌اندتدوین سوخت در صرفه‌جویی امکان و بهتر نگهداری تضمین مضر، انتشار کاهش هدف با استانداردها
- ✓ می‌شوند، استفاده است بسته ترافیک سایر روی به که میدانی /مسیردر مسابقه یا نمایش رقابت، در که سنگینی نقلیه وسایل هستندمعاف

149.2 آلایندگی‌انتشار کنترل دستگاه‌های

دستگاه تعویض برای جز دستگاه‌ها این کنند؛ کار به‌درستی که باشند داشته آلودگی کنترل دستگاه‌های باید مشمول نقلیه وسایل شونددادهتغییر یا برداشته نباید معیوب.

- ✓ ذرات یا نیتروژن اکسید کربن، مونوکسید هیدروکربن‌ها، و کند کار به‌درستی که باشند سامانه‌ای یا دستگاه دارای باید نقلیه وسایل دهدکاهش را
- ✓ معیوب‌دستگاه تعویض برای مگر دهند، تغییر یا برداشته را آلودگی کنترل دستگاه نباید مالکان
- ✓ باشندداشته را سازنده کد و باشند سازنده جایگزین واحد معادل باید جایگزین دستگاه‌های
- ✓ درجه۵۵ مدار شمال مناطق به‌جز می‌شوند، اعمال کبک سراسر در استانداردها

149.3 جاده‌کنار در آلاینده‌ها انتشار مقررات اعمال و آزمایش

غیرمنطبق مالکان کنند؛ صادر تخلف گزارش و کنند آزمایش را آلاینده‌ها انتشار است ممکن حمل‌ونقل مقررات اجرای مأموران نمایندریافت انطباق گواهی و کنند تعمیر را نقلیه وسایل باید.

- ✓ انطباق عدم به اعتقاد برای معقولی دلیل اگزوز بوی یا مشاهده قابل دود اگر کنند اندازه‌گیری را آلاینده‌ها انتشار می‌توانند مأموران کندفراهم.
- ✓ می‌شودصادر تخلف گزارش رود، فراتر استانداردها از سطوح اگر.
- ✓ کنددریافت معتبر تعمیر مرکز یک از را انطباق گواهی تعمیر، اخطار از پس روز ۰۳ ظرف باید مالک.
- ✓ وسیله فروش می‌کند؛ اولیه مبلغ برابر دو معادل جریمه‌ای مشمول را مالک گواهی، بدون روز ۰۳ از پس نقلیه وسیله از استفاده استممنوع گواهی صدور زمان تا غیرمنطبق نقلیه.

149.4 زیست‌محیطی‌استانداردهای حوزه

کنترل برای را زیست‌محیطی استانداردهای خودروها که کنند حاصل اطمینان باید سنگین خودروهای مالکان ۶۰۰۲، ژوئن ۱ از صرفه‌جویی و نگهداری بهبود آلاینده‌ها، انتشار کاهش استانداردها این هدف می‌کنندبرآورده آلودگی کنترل دستگاه‌های و انتشار.است‌سوخت در

- ✓ اتوبوس‌ها، به‌علاوه ،(ابزاریو کشاورزی نقلیه وسایل به‌جز)بیشتر یا کیلوگرم ۰۰۵،۴ GVWRبا ترکیب‌ها /جاده‌ای‌نقلیه وسایل برای می‌شوداعمال یدک‌کش خودروهای و مینی‌بوس‌ها.
- ✓ می‌شوداعمال عمومی جاده‌های در سوخت نوع به توجه بدون.
- ✓ هستندمعاف می‌شوند، استفاده بسته محیط در مسابقه /نمایش/رقابت‌در که نقلیه‌ای وسایل.

149.5 جاده‌کنار در آلایندگی آزمایش

را آلایندگی کند، ایجاد موجه علت که مشاهده قابل بوی یا دود وجود صورت در است ممکن حمل‌ونقل مقررات اجرای مأموران می‌شودسخت‌گیرانه مهلت‌های با تعمیری تعهدات و تخلف گزارش به منجر انطباق عدم کنندانداز‌ه‌گیری.

- ✓ کنندآزمایش را آلایندگی کند، ایجاد موجه علت مشاهده قابل بوی یا دود که زمانی می‌توانند مأموران
- ✓ کنددریافت معتبر مرکز یک از را انطباق گواهی تعمیر، اخطار دریافت از روز ۰۳ ظرف باید مالک
- ✓ گواهی صدور تا غیرمنطبق نقلیه وسیله فروش می‌کند؛ برابر دو را جریمه گواهی، بدون روز ۰۳ از پس نقلیه وسیله از استفاده استممنوع

CHAPTER 150

Chapter 12 – Vehicle Used by More Than One Driver

150.1 متوالی‌رانندگان برای دایره‌ای بازرسی قوانین

یک رانندگی از پیش باید یک هر می‌شود، استفاده متوالی رانندگان توسط ساعت ۴۲ مدت در نقلیه وسیله یک که هنگامی بپذیردرا آن یا دهد انجام معتبر دایره‌ای بازرسی.

- ✓ دهدانجام دایره‌ای بازرسی رانندگی از پیش باید ساعته ۴۲ بازه در متوالی راننده هر
- ✓ کندرد یا (کندهم‌امضا) بپذیرد را آن می‌تواند بعدی راننده هر باشد، کرده تعیین را شخصی اپراتور اگر
- ✓ کندپر دیگری گزارش و دهد انجام جدیدی بازرسی باید می‌کند رد که راننده‌ای
- ✓ نیست، لازم جدیدی گزارش آورد، دست به دوباره است شده بازرسی قبلاً گذشته ساعت ۴۲ در که را وسیله‌ای کنترل راننده اگر کندمنعکس به‌دقت را نقلیه وسیله وضعیت و باشد نقلیه وسیله در باید اولیه گزارش اما

150.2 تیمی‌رانندگان و یدک‌کش کامیون‌های مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها، قوانین

مسافرتی اتوبوس‌های و یدک‌کش کامیون‌های مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها، جانشین یا متوالی رانندگان به هم‌امضایی ویژه قوانین بپذیرندرا دیگر راننده بازرسی می‌دهد اجازه.

- ✓ یک می‌توانند متوالی رانندگان ،(آتش‌نشانی‌به‌جز) اضطراری نقلیه وسایل و یدک‌کش کامیون‌های مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها، برای باشدشده انجام غیرمنصوب راننده توسط اگر حتی کنند، هم‌امضا را بازرسی
- ✓ داردنگه به‌روز را گزارش باید و می‌پذیرد مسئولیت می‌کند هم‌امضا که راننده‌ای
- ✓ می‌مانندمعتبر ساعت ۴۲ مدت به گزارش دو هر می‌دهد؛ انجام را خود بازرسی راننده هر انتصاب، بدون تیمی رانندگان برای
- ✓ اگر حتی کند، هم‌امضا را اول راننده گزارش می‌تواند جانشین راننده می‌شود، راننده تیم یک توسط که مسافرتی اتوبوس برای باشدنشده منصوب بهره‌بردار توسط اول راننده

CHAPTER 151

10 - Doors and Other Openings

151.1 کابین‌درهای

سمت درِ ·می‌افتندجا کاملاً شدن بسته هنگام کابین درهای همهٔ و می‌شود باز دشواری بدون راننده سمت درِ که کنید بررسی جا است ممکن دوباره بستن یا فشار اعمال ·نمی‌شوندشامل خواب محل درهای ·کنیدبسته و باز داخل و بیرون از را راننده ·کندتأیید را افتادن

- ✓ عیب10.A (عمده): نمی‌افتدجا کاملاً کابین درهای از یکی
- ✓ عیب10.1 (جزئی): استدشوار آن کردن باز یا نمی‌شود باز بیرون و داخل از راننده سمت درِ
- ✓ هستندمستثنا خواب محل درهای می‌شوند؛ داده پوشش مسافر شدن سوار درهای فقط

151.2 هشداردستگاه‌های و اتوبوس اضطراری خروجی‌های

دسترسی قابل (سقف‌دریچه پنجره‌ها، درها،)اضطراری خروجی‌های که کنید بررسی مسافری، اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها برای را اضطراری خروجی به دسترسی که شیئی هر ·کنیدتأیید را هشدار چراغ یا زنگ کارکردن تا کنید باز را اضطراری درهای و باشند ·می‌شودمحسوب مانع کند، مختل

- ✓ عیب10.B (عمده): استمسدود اضطراری خروجی
- ✓ عیب10.C (عمده): هشدار، دستگاه افتادن کار از به‌محض)است افتاده کار از هشدار چراغ /زنگ‌یا است ناکافی اضطراری در (می‌شودمحسوب عمده

151.3 اتوبوس‌اضطراری خروج‌های

دسترس قابل (سقف‌دریچه پنجره‌ها، درها،)اضطراری خروج‌های که کنید بررسی مسافرتی، اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها برای ·می‌کندکار هشدار چراغ یا هشدار زنگ که کنید تأیید تا کنید باز را اضطراری درهای و باشند

- ✓ عمده نقص(10.B): باشدشده مسدود می‌کند مختل را دسترسی که تأسیساتی یا شیء هر توسط اضطراری خروج
- ✓ عمده نقص(10.C): باشدافتاده کار از هشدار چراغ /زنگ‌یا باشد نامناسب اضطراری در

CHAPTER 152

Chapter 12 - Special Cases for Circle Check Validity

152.1 تعمیرات‌از پس جاده‌ای آزمون‌های مشمول سنگین نقلیه وسایل

نباشدلازم دایره‌ای بازرسی تعمیر، از پس جاده‌ای آزمون‌های برای است ممکن شوند، برآورده خاص شرایط همه اگر.

- ✓ شودانجام تعمیر محل از کیلومتری ۵۱ شعاع در باید جاده‌ای آزمون.
- ✓ کند حمل کالا نباید نقلیه وسیله (دائمی‌تجهیزات جز به).
- ✓ کند حمل مسافر نباید نقلیه وسیله (دارندشرکت جاده‌ای آزمون در که کسانی جز به).
- ✓ باشدنقلیه وسیله همراه باید کار سفارش برگه یا دایره‌ای بازرسی گزارش آخرین.

152.2 آتش‌نشانی‌خودروهای دایره‌ای بازرسی قوانین

است‌مرتبط ایستگاه در ماندن و خروج‌ها به که دارند مشخصی بازرسی زمان‌بندی آتش‌نشانی خودروهای.

- ✓ شودانجام ایستگاه به بازگشت هنگام یا خروج از پیش ساعت ۴۲ در باید دایره‌ای بازرسی
- ✓ شودانجام روز ۷ هر در بار یک حداقل باید بازرسی می‌ماند، ایستگاه در خودرو وقتی

152.3 اضطراری‌خودروهای و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای اعتبار استثنای

نمی‌شوندمحاسبه ساعته ۴۲ اعتبار دوره در رسمی تعطیلات و هفته آخر روزهای می‌مانند، باقی پارک‌شده که خودروها این برای.

- ✓ نمی‌شوندمحاسبه ساعته ۴۲ اعتبار دوره در رسمی تعطیلات و یکشنبه‌ها شنبه‌ها، می‌مانند، باقی پارک‌شده که خودروها این برای.
- ✓ آتش‌نشانی‌سازمان خودروهای به‌جز) می‌شود اعمال اضطراری خودروهای و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای فقط استثنا این(.

152.4 شهری‌نقل و حمل مینیبوس /اتوبوس‌اعتبار مدت

انقضا زمان زودترین مشخص، شرایط رعایت با که هستند اعتبار مدت دو دارای عمومی نقل و حمل مینی‌بوس‌های /اتوبوس‌ها است‌ملاک.

- ✓ است‌معتبر ساعت 48 مدت به بماند، بسته فضای در و شده پارک مدت این طول در نقلیه وسیله که صورتی در.
- ✓ شودسپری زودتر که کدام هر است؛ معتبر ساعت 24 مدت به می‌شود، گذاشته بهره‌برداری به که زمانی از.
- ✓ مینی‌بوس‌های /اتوبوس‌هابرای است، کرده تعیین اپراتور که شخصی توسط دایره‌ای بازرسی که می‌شود اعمال صورتی در فقط شودانجام می‌شوند، اداره عمومی نقل و حمل مرجع یک توسط که شهری نقل و حمل.
- ✓ حساب به ساعت 48 مدت در است، شده پارک بسته فضای در نقلیه وسیله وقتی قانونی تعطیلات و یکشنبه‌ها شنبه‌ها، نمی‌آیند.

CHAPTER 153

Types of Heavy Vehicles

153.1 سنگین‌نقلیه وسایل پیکربندی‌های

نقلیه وسایل جمله از شده‌اند، طراحی متنوع کاربردهای برای که می‌شوند عرضه گوناگونی پیکربندی‌های در سنگین نقلیه وسایل مسافربری‌اتوبوس‌های همچنین و ترکیبی و تک‌واحدی.

- ✓ است‌مستقیم بدنه با کامیون شامل تک‌واحدی انواع
- ✓ است‌دوگانه جاده‌ای قطار و کامیون‌تریلر نیمه‌تریلر، کشنده شامل ترکیبی انواع
- ✓ است (بین‌شهری‌اتوبوس)مسافربری اتوبوس و مدرسه اتوبوس شهری، اتوبوس شامل اتوبوس انواع

CHAPTER 154

Appendix – Laws and Regulations

154.1 سنگین‌نقلیه وسایل بر حاکم مقررات و قوانین

وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون جمله از است، کلیدی قوانین تابع سنگین نقلیه وسایل از بهره‌برداری و وزن، محدودیت‌های خدمت، ساعات بار، که متعددی مقررات به‌همراه حمل‌ونقل، قانون و راه‌ها، ایمنی قانون سنگین، نقلیه می‌دهدپوشش را راننده سلامت.

- ✓ کلیدی‌قوانین: حمل‌ونقل‌قانون راه‌ها؛ ایمنی قانون سنگین؛ نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون
- ✓ و رانندگی ساعات به مربوط مقرره نقلیه، وسایل اندازه و بار محدودیت‌های بار، ایمن‌سازی استانداردهای شامل کلیدی مقررات استجاده‌ای قطار از بهره‌برداری ویژه مجوزهای و استراحت،

CHAPTER 155

Dashboard Indicators

155.1 داشبوردنشانگرهای پایش

دکمهها نشانگرها، همه با باید کارآمد و ایمن رانندگی برای ·کنیدپایش مداوم بهطور را آن عملکرد نقلیه، وسیله با رانندگی هنگام ·متفاوتاندنقلیه وسایل مختلف انواع در داشبوردها زیرا باشید، آشنا داشبورد اهرمهای و

- ✓ شویدمطلع است خطرآفرین که خرابی یا نقص هر از فوراً تا کنید بررسی را نشانگرها و گیجها منظم بهطور
- ✓ ببریدکار به را اهرمها و دکمهها همه و کنید پیدا را نشانگرها همه میتوانید که شوید مطمئن افتادن، راه از پیش
- ✓ استدنده تعویض اهرم و پارک ترمز نیمهتریلر، دستی ترمز شیشهشوی، /برفپاککنتریلر، هوای تأمین شامل کلیدی کنترلهای

155.2 داشبوردمهم گیجهای

·شونداستفاده یا بررسی بیشتر باید و هستند مهمتر بقیه از گیجها و نشانگرها برخی

- ✓ ·استپایین فشار گیج و سرعتسنج خنککننده، مایع دمای گیج سوخت، گیج شامل کلیدی نشانگرهای
- ✓ ·استولتسنج و دورسنج اگزوز، حرارت گیج ثانویه، و اولیه مدار هوای فشار موتور، روغن فشار شامل اضافی مهم گیجهای

155.3 بررسیبرای کلیدی گیجهای

در بادی ترمز با مرتبط فشارهای بهویژه هستند، مهم خودرو سامانههای پایش برای گیج چندین پایه، نشانگرهای از فراتر ·سنگینخودروهای

- ✓ کنیدپایش را موتور روغن فشار گیج
- ✓ کنیدپایش را پایین فشار گیج و ثانویه و اولیه مدار هوای فشار گیج
- ✓ کنیدپایش را ولتسنج و تاکومتر اگزوز، حرارت گیج

CHAPTER 156

Trailer Brake Hoses (Chapter 4)

156.1 رنگ‌کد دارای تریلر ترمز شیلنگ‌های

ترمز اتاقک‌های به را هوا معمولاً قرمز شیلنگ‌های ·می‌کنندمنتقل مجاور نقلیه وسایل بین را فشرده هوای ترمز شیلنگ‌های فعال را نیمه‌تریلر /تریلررله شیر آبی شیلنگ‌های می‌کنند؛ آزاد را پارک ترمز و می‌رسانند (سرویس‌مخزن طریق از)سرویس می‌دهدرا سرویس ترمز اتاقک‌های به هوا ورود اجازه که می‌کنند·

- ✓ پارک‌ترمز آزادکردن و سرویس ترمز هوای تأمین :قرمزشیلنگ‌های
- ✓ سرویس‌ترمزهای برای رله شیر فعال‌کردن :آبی‌شیلنگ‌های
- ✓ کنیدوصل هم به را هم‌رنگ کوپلرهای

156.2 ترمزشیلنگ کوپلرهای اتصال

برای ·کنیدجفت را یکسان رنگ با متناظر کوپلرهای ·داردکوپلر دو متصل خودروی هر می‌شود؛ ختم کوپلر یک به شیلنگ هر بگیرندقرار مستقیم خط یک در شیلنگ‌ها تا بچرخانید و دهید جا درجه ۰۹ زاویهٔ با را کوپلرها اتصال،·

- ✓ کنیدوصل را یکسان رنگ با متناظر کوپلرهای
- ✓ کنیدجفت نیمه‌تریلر سرویس کوپلر به را کشنده سرویس کوپلر
- ✓ شوندمستقیم شیلنگ‌ها تا بچرخانید و دهید جا درجه ۰۹ زاویهٔ در را کوپلرها
- ✓ کنیدجفت روش همان به را اضطراری /پارک‌مدار کوپلرهای

156.3 تریلراز شده جدا تراکتور شیلنگ‌های مدیریت

کوپلر هیچ اگر ·شودمتصل ساختگی کوپلر یک به باید ترمز شیلنگ کوپلر هر نباشد، متصل تریلر به جاده‌ای تراکتور یک اگر به غبار و گرد ورود و شیلنگ‌ها افتادن از تا ببندید محکم را آن‌ها و کنید وصل هم کنار را کوپلرها باشد، نداشته وجود ساختگی شودجلوگیری سیستم·

- ✓ کنیدوصل ساختگی کوپلر یک به را کوپلر هر نیست، متصل تریلر به تراکتور وقتی
- ✓ کنیدمحکم و وصل هم کنار را کوپلرها ندارد، وجود ساختگی کوپلر هیچ اگر
- ✓ می‌کندجلوگیری سیستم به غبار و گرد ورود و زمین روی شیلنگ‌ها شدن کشیده از

156.4 آبی‌و قرمز ترمز شیلنگ‌های

می‌کنندآزاد را پارک ترمز و می‌رسانند سرویس ترمز اتاقک‌های به سرویس مخزن طریق از را هوا قرمز، ترمز شیلنگ‌های.
می‌کندوارد سرویس ترمز اتاقک‌های به را هوا که می‌رسانند، هوا نیمه‌تریلر /تریلررله‌ای شیر کردن فعال برای آبی ترمز شیلنگ‌های
.

- ✓ می‌کنندآزاد را پارک ترمز و می‌رسانند هوا سرویس ترمزهای به قرمز شیلنگ‌های
- ✓ می‌کنندفعال سرویس ترمز برای را تریلر رله‌ای شیر آبی شیلنگ‌های
- ✓ می‌دهدسرویس مدار کدام به شیلنگ هر که می‌کنند مشخص رنگ‌ها

156.5 بلااستفاده‌کوپلرهای به رسیدگی

ندارد، وجود ساختگی کوپلر اگر .کنیدوصل ساختگی کوپلر یک به را کوپلر هر نیست، متصل تریلر به جاده‌ای کشنده یک اگر
وارد خاک و گرد و باشند داشته فاصله زمین از شیلنگ‌ها تا کنید محکم را آن‌ها و کنید وصل یکدیگر کنار را شیلنگ کوپلرهای
.نشودسیستم

- ✓ .کنیدوصل ساختگی کوپلرهای به را بلااستفاده کوپلرهای اتصال، عدم هنگام
- ✓ .کنیدمحکم نقلیه وسیله روی یکدیگر کنار را کوپلرها ساختگی، کوپلر بدون
- ✓ .می‌کندجلوگیری زمین روی شیلنگ‌ها شدن کشیده و سیستم به خاک و گرد ورود از

CHAPTER 157

Supplemental Brakes

157.1 سرازیری‌در ترمز برای موتور تراکم و گیربکس

دنده در موتور ترمز اثر بیشترین می‌گویند تولیدکنندگان ·کندحفظ را کنترل که بروید دنده‌ای به تند، شیب از رفتن پایین از پیش همان در پایین مسیر تمام در و بروید یک دنده به تند شیب از رفتن پایین شروع از پیش که است این عمومی رویه و است، یک دستی گیربکس برای —می‌کند کمک سرعت کنترل به که می‌کند فراهم را موتور تراکم مناسب، دنده پایین‌ترین ·بمانیددنده است·مؤثر خودکار دستی گیربکس یا استاندارد

- ✓ برویدپایین‌تر دنده به تند، شیب از رفتن پایین از پیش است؛ یک دنده در موتور ترمز اثر بیشترین
- ✓ بمانیدانتخاب‌شده پایین دنده همان در رفتن، پایین مسیر تمام در
- ✓ می‌کندکار خودکار دستی گیربکس با هم و استاندارد دستی گیربکس با هم موتور تراکم

157.2 سراشیبی‌در موتور تراکم و گیربکس

در موتور ترمز اثر بیشترین می‌گویند سازندگان ·کندحفظ را سرعت کنترل که کنید تعویض دنده‌ای به تند، سراشیبی یک از پیش همان در سرازیری انتهای تا و کنید تعویض یک دنده به تند سراشیبی از پیش که است این عمومی رویه می‌دهد؛ رخ یک دنده می‌کندکار خودکار دستی یا استاندارد دستی گیربکس با موتور تراکم ·بمانیددنده

- ✓ آن‌میانه در نه کنید، تعویض کنترل‌کننده دنده به تند سراشیبی از پیش
- ✓ (تندسراشیبی‌های در عمومی رویه)است یک دنده در موتور ترمز اثر بیشترین
- ✓ بمانیدانتخاب‌شده پایین دنده همان در سرازیری انتهای تا
- ✓ است‌مؤثر خودکار دستی یا استاندارد دستی گیربکس با موتور تراکم

157.3 کمکی‌ترمزهای از استفاده

از پیش ·شودحفظ دلخواه سرعت سرویس، ترمزهای از بیش‌ازحد استفاده بدون می‌کنند کمک کمکی ترمزهای بارگیری، هنگام را اثربخشی بیشترین زمانی کمکی ترمزهای ·می‌کنندکار که شوید مطمئن گاز پدال رهاکردن و کلید فعال‌کردن با سرازیری، شروع تعویض مناسب دنده به و دهید افزایش را سرعت شیب، پایین در ·بچرخد RPMحداکثر با مشخص دنده یک در موتور که دارند ·کنید

- ✓ می‌کندکار کمکی ترمز که کنید بررسی گاز پدال رهاکردن و کلید فعال‌کردن با شیب، از رفتن پایین از پیش
- ✓ دارندرا اثربخشی بیشترین مشخص دنده یک برای موتور RPMحداکثر در کمکی ترمزهای
- ✓ می‌دهندکاهش را سرویس ترمزهای به اتکا کمکی ترمزهای بارگیری، هنگام

157.4 خودکاردستی گیربکس

را دنده زمانی تنها و می‌شود همگام‌سازی الکترونیکی به‌صورت اما می‌کند، عمل دستی گیربکس مانند خودکار دستی گیربکس از پایین‌تر دنده‌ای می‌توانید سرازیری هنگام ·باشدنداشته وجود مکانیکی خرابی خطر که می‌دارد نگه دنده در یا می‌آورد پایین دنده به خودکار تعویض از کار این ببرید؛ بهره موتور تراکم از تا کنید انتخاب می‌شود انتخاب خودکار به‌طور که دنده‌ای بالاترین لغزنده، یا تند شیب‌های در ·باشیدداشته نظر زیر را موتور RPMحد، از بیش موتور دور از جلوگیری برای ·می‌کندجلوگیری بالاتر ·می‌کندجلوگیری دنده برنامه‌ریزی‌نشده یا مکرر تعویض‌های از پایین‌تر دنده

- ✓ باشدنداشته وجود مکانیکی خرابی خطر که می‌دارد نگه یا می‌آورد پایین را دنده زمانی تنها خودکار دستی گیربکس
- ✓ شودجلوگیری حد از بیش دور از تا باشید داشته نظر زیر را RPMو کنید انتخاب پایین‌تر دنده سرازیری در موتور ترمز برای
- ✓ می‌کندجلوگیری لغزنده یا تند شیب‌های در برنامه‌ریزی‌نشده دنده‌های تعویض از پایین‌تر دنده انتخاب

157.5 کمکی‌ترمزهای از استفاده

·داشتن‌بار هنگام به‌ویژه می‌کنند، کمک سرویس ترمزهای از حد از بیش استفاده بدون موردنظر سرعت حفظ به کمکی ترمزهای که دارند را اثربخشی بیشترین زمانی آن‌ها ·می‌کنندکار که کنید بررسی گاز پدال کردن رها و کلید کردن فعال با سرازیری از قبل ·کنیدتعویض مناسب دنده به و دهید افزایش را سرعت سراشیبی، پایین در ·کندکار RPMحداکثر با معین دنده یک برای موتور

- ✓ می‌دهندکاهش را سرویس ترمزهای به اتکا داشتن بار هنگام کمکی ترمزهای
- ✓ می‌کنندکار کمکی ترمزهای که کنید بررسی سرازیری شروع از قبل
- ✓ دارندرا اثربخشی بیشترین RPMحداکثر در معین دنده یک برای کمکی ترمزهای
- ✓ کنیدرها را گاز پدال و کنید فعال را کلید کردن، درگیر برای

157.6 خودکاردستی گیربکس

را دنده زمانی تنها تا است شده همگام‌سازی الکترونیکی به‌صورت اما می‌کند، کار دستی گیربکس مانند خودکار دستی گیربکس دنده یک موتوری ترمز برای می‌توانید سرازیری هنگام .باشدنداشته وجود مکانیکی خرابی خطر که دارد نگه را دنده یا بیاورد پایین موتور دور که باشید مراقب اما —استمفید لغزنده یا تند شیب‌های برای این —کنیدانتخاب خودکار دنده بالاترین از پایین‌تر .نرودبالا حد از بیش (RPM)

- ✓ می‌داردنگه یا می‌آورد پایین را دنده مکانیکی خرابی خطر نبود صورت در تنها خودکار دستی گیربکس
- ✓ کنیدانتخاب پایین‌تر دنده یک موتوری ترمز برای دستی به‌صورت می‌توانید سرازیری هنگام
- ✓ می‌کندجلوگیری شیب‌ها در بالاتر دنده به ناخواسته تعویض از پایین‌تر، دنده انتخاب
- ✓ نرودبالا حد از بیش (RPM)موتور دور باشید مراقب پایین‌تر دنده در

CHAPTER 158

Chapter 12 – When Should the Circle Check Be Performed

158.1 خودرودور ساعته ۴۲ بازرسی عمومی قانون

شخص توسط بررسی این اگر است؛ شده انجام رانندگی از پیش ساعته ۴۲ بازه در بازرسی که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان استلازم جدید بازرسی باشد، نشده انجام اپراتور توسط تعیین‌شده.

- ✓ استشده انجام رانندگی از پیش ساعته ۴۲ بازه در بازرسی که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان.
- ✓ باشدگذشته ساعت ۴۲ از کمتر اگر حتی است، لازم جدید بازرسی باشد، نشده انجام کرده تعیین اپراتور که فردی توسط بررسی اگر .
- ✓ برخی به‌جز دهند، انجام جدید بررسی ساعت، ۴۲ شدن سپری از پیش که کنند برنامه‌ریزی طوری را فعالیت‌ها باید رانندگان متفاوتمحدودیت‌های با خودروها.

158.2 بازرسی‌زمان برای خاص موارد

آتش‌نشانی، نقلیه وسایل تعمیرات، از پس جاده‌ای آزمون‌های جمله از دارند، متفاوتی اعتبار قوانین نقلیه وسایل انواع برخی عمومیحمل‌ونقل نقلیه وسایل و اتوبوس‌ها.

- ✓ نداشته وجود (آزمون‌عوامل به‌جز) مسافر و کالا باشد، کیلومتری 15 شعاع در که صورتی در تعمیرات، از پس جاده‌ای آزمون برای نیستلازم بازرسی باشد، نقلیه وسیله در کار دستور یا گزارش آخرین و باشد،.
- ✓ هر حداقل باشند، ایستگاه در اگر شوند؛ بازرسی بازگشت هنگام یا خروج از قبل ساعت 24 ظرف باید آتش‌نشانی نقلیه وسایل 7 یک‌بارروز.
- ✓ تعطیلات و یکشنبه‌ها شنبه‌ها، باشند، شده پارک اگر ،(آتش‌نشانی‌به‌جز) اضطراری نقلیه وسایل و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای نمی‌شوندحساب ساعته 24 اعتبار در قانونی.
- ✓ از ساعت 24 یا دارد، اعتبار ساعت 48 بازرسی شوند، پارک سربسته فضای در اگر :شهریحمل‌ونقل مینی‌بوس‌های /اتوبوس‌ها شود سپری اول که کدام هر به‌کارگیری، زمان (شودانجام تعیین‌شده شخص توسط باید).

CHAPTER 159

Brake Chambers and Brake Types (Chapter 4)

159.1 دیافراگمو ترمز محفظه‌های

دیافراگمی سرویس، مخازن هوای ·داردوجود ترمز محفظه یک چرخ هر نزدیک ·می‌دهدفشار است متصل رانش میله به که را درگیر را ترمزها Sبادامک می‌چرخاند؛ را بادامک میل که می‌اندازد کار به را لقی تنظیم‌کننده یک رانش میله کاسه‌ای، ترمز در ·می‌کند تک محفظه‌های و (سرویس‌ترمز) دوتایی محفظه‌های و (پارکینگ +سرویس ترمز) ·دارندوجود

- ✓ داردقرار چرخ هر نزدیک ترمز محفظه یک
- ✓ می‌دهدفشار را رانش میله به متصل دیافراگم هوا
- ✓ پارکینگ +سرویس ترمز =دوتایی محفظه سرویس؛ ترمز =تک محفظه
- ✓ می‌اندازدکار به را Sبادامک و لقی تنظیم‌کننده رانش میله کاسه‌ای، ترمزهای در

159.2 آن‌نصب و پارک ترمز فنرهای

روی و (داردمحور یک حداقل روی اتاقک دو به نیاز) می‌شود نصب اتوبوس /کامیون/تراکتورعقب چرخ‌های روی فقط پارک ترمز و می‌شود جفت سرویس ترمز با همیشه پارک ترمز ·بالابرکمکی محورهای بیشتر به‌جز می‌شود، نصب نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های پر را هوا دادن فشار پایین کند؛ اعمال را ترمز فنر تا می‌شود هوا تخلیه باعث کشیدن بالا ·می‌کنداستفاده قوی فنر یک از ·می‌کندآزاد را چرخ‌ها و می‌کند فشرده را فنر می‌کند،

- ✓ می‌شودجفت سرویس ترمز با همیشه و می‌کند استفاده قوی فنر یک از پارک ترمز
- ✓ می‌شودنصب تریلر چرخ‌های و اتوبوس /کامیون/تراکتورعقب چرخ‌های روی
- ✓ آزادچرخ‌ها فشرده، فنر داخل، هوا =دهید فشار پایین می‌کند؛ اعمال را ترمز فنر خارج، هوا =بکشید بالا
- ✓ می‌کندفعال نیز را اضطراری ترمز فنر مشکل، بروز صورت در

159.3 ترمز (اس‌کم)کاسه‌ای

ترمزهای (اس‌کم)کاسه‌ای می‌آورندفشار دارد قرار چرخ روی که کاسه‌ای داخل به لنت با ترمز کفشک‌های کاسه‌ای، ترمز در می‌کند؛ تولید گرما اصطکاک می‌کندباز هم از را کفشک‌ها شکل Sبادامک یک هستند؛ سنگین خودروهای در نوع رایج‌ترین می‌دهنددست از را خود کارایی حد، از بیش استفاده یا نادرست استفاده اثر در داغ‌شده حد از بیش لنت‌های.

- ✓ هستندسنگین خودروهای در نوع رایج‌ترین (اس‌کم)کاسه‌ای ترمزهای
- ✓ می‌کندباز هم از کاسه برابر در را ترمز کفشک‌های شکل Sبادامک
- ✓ می‌دهنددست از را خود کارایی داغ‌شده حد از بیش لنت‌های

159.4 دیسکی‌ترمزهای

طرف دو هر و می‌شوند داشته نگه کالیپر یک توسط (پدها)لنت‌ها که می‌کند استفاده توپی روی دیسک یک از دیسکی ترمز به رو دیگر جاهای در آن‌ها از استفاده و هستند رایج مسافربری اتوبوس‌های در بیشتر دیسکی ترمزهای می‌ساینددرا دیسک بالا دماهای در آن‌ها کارایی و (کوچک‌ترمحفظه)می‌کنند مصرف کمتری هوای کاسه‌ای، ترمزهای با مقایسه در است‌افزایش. می‌یابدکاهش کمتر.

- ✓ می‌دهدفشار دیسک طرف دو هر به را لنت‌ها که می‌کنند استفاده کالیپر یک از دیسکی ترمزهای
- ✓ می‌کنندمصرف کمتری هوای کاسه‌ای ترمزهای به نسبت
- ✓ است‌کمتر بالا دماهای در کارایی دادن دست از احتمال

CHAPTER 160

Chapter 12 - Responsibility for the Condition of the Vehicle

160.1 رانندگانو اپراتورها مالکان، تعهدات

مسئولیت آن بازرسی الزامات رعایت و مکانیکی وضعیت قبال در نقلیه، وسیله یک از بهره‌برداری در دخیل طرف‌های تمام دارندمشترک.

- ✓ کنندتعمیر را گزارش‌شده عیب‌های و دارند نگه مناسب مکانیکی وضعیت در را نقلیه وسایل باید مالکان.
- ✓ انجام مقرراتی الزامات مطابق را نقلیه وسیله دور بازرسی تعیین‌شده، شخص یا راننده که کنند حاصل اطمینان باید اپراتورها می‌دهد.
- ✓ عیب‌های و (بپذیرندرا دیگری شخص بازرسی اینکه مگر) دهند انجام الزامات مطابق را نقلیه وسیله دور بازرسی باید رانندگان کنندگزارش را سفر طول در تشخیص‌داده‌شده.

CHAPTER 161

Appendices – List 1 Heavy Vehicles: Coupling Devices

161.1 فهرست (کوپلینگ دستگاه نقص‌های)

فهرست ۱ برای وسایل نقلیه سنگین جز، اتوبوس‌ها اتوبوس‌های یا مینی‌بوس‌ها می‌شوداعمال مسافری. نقص‌های جزئی است‌ناایمن یا آسیب‌دیده‌ایمنی بست‌های و شل /شکسته/گم‌شده‌بست‌دهنده قطعات شامل کوپلینگ نقص‌های عمده) برخی پین خرابی‌های و پنجم، صفحه حرکت خم‌شده، کوپلینگ صفحه /کینگ‌پین‌شامل (می‌شونداعمال متصل حالت در فقط است‌قفل‌کننده.

- ✓ جزئی: قطعه /قطعات دهنده بست دستگاه کوپلینگ گم‌شده، یا شکسته باشدشل
- ✓ عمده: صفحه یا کوپلینگ کینگ‌پین، خم‌شده، ترک‌خورده یا کوپلینگ صفحه ایمن به‌طور یا محکم باشدنشده
- ✓ عمده: بیش از ۲۰٪ های بست کوپلینگ مکانیزم یا آسیب‌دیده گم‌شده باشدگم
- ✓ عمده: بیشتر یا ۵۲٪ های پین قفل‌کننده گم‌شده یا از کار افتاده باشدافتاده
- ✓ عمده: کوپلینگ مکانیزم بسته به‌درستی یا قفل باشدنشده

CHAPTER 162

Chapter 6 Self-Evaluation Answers

162.1 خطرناک‌موقعیت‌های کلیدی حقایق

آزمون‌تأکیدی حقایق: نگیریدترمز هیدروپلنینگ هنگام چرخ‌های از یکی ترکیدن نمی‌شوداحساس به‌شدت نیمه‌تریلر در دوگانه. بچرخانیداسکید جهت همان در را فرمان اسکید، هنگام قرار بیش‌ازحد شدن داغ تأثیر تحت می‌توانند هیدرولیکی ترمزهای بگیرند باشدناکافی مخازن در هوا فشار که می‌شوند عمل وارد زمانی اضطراری ترمزهای.

- ✓ بچرخانیداسکید جهت همان در را فرمان نگیرید؛ ترمز هیدروپلنینگ هنگام
- ✓ می‌گیرندقرار بیش‌ازحد شدن داغ تأثیر تحت هیدرولیکی ترمزهای نمی‌شود؛ احساس به‌شدت دوگانه چرخ ترکیدن
- ✓ باشدناکافی مخازن در فشرده هوای که می‌شوند عمل وارد زمانی اضطراری ترمزهای

CHAPTER 163

11 - Glass and Mirrors

163.1 جلوشیشه وضعیت

بررسی می‌کنند مختل را دید رانندگی هنگام که ترک‌هایی یا آسیب، شفافیت، نظر از را جلو شیشه و بنشینید راننده صندلی روی کنید. پاک مسدودکننده اشیای از را جلو شیشه و داشبورد دید، بهترین برای.

- ✓ راهنمایی چراغ‌های /راه‌علائم یا جاده به نسبت راننده دید که به‌گونه‌ای است شکسته یا ابری، کدر، جلو شیشه :(جزئی) 11.1عیب می‌دهدکاهش را.
- ✓ کنید. پاک را مسدودکننده اشیای و کنید بازرسی راننده صندلی از

163.2 بیرونی‌عقب دید آینه‌های

جراحت ایجاد می‌توانند که برنده /نوک‌تیزلبه‌های)تیز لبه‌های نظر از و کنید بازرسی را اتصال و نصب بیرونی، آینه‌های همه برای /مدرسه‌اتوبوس‌های دارد؛ نیاز طرف دو هر در بیرونی آینه یک به نقلیه وسیله هر :الزامی‌آینه‌های کنید. بررسی (کنند تنظیم قابل آینه هر که کنید حاصل اطمینان دارند. نیاز طرف دو هر در جلو در نصب‌شده بیرونی محدب آینه به نیز مینی‌بوس‌ها می‌ماند. باقی خود موقعیت در ایمن رانندگی برای و است

- ✓ دارد تیز لبه یا است نشده نصب محکم بیرونی عقب دید آینه :(آینه‌هاهمه جزئی،) 11.3عیب
- ✓ /نیست تنظیم قابل یا است، لکه‌دار یا کدر ترک‌خورده، شکسته، ندارد، وجود الزامی آینه یک :(الزامی‌آینه‌های جزئی،) 11.2عیب نمی‌ماند باقی نظر مورد موقعیت در
- ✓ دارند نیاز طرف دو هر در جلو در نصب‌شده بیرونی محدب آینه‌های به مینی‌بوس‌ها و مدرسه اتوبوس‌های

163.3 جانبی‌شیشه‌های و جلو شیشه

مختل را دید که موانعی یا ترک آسیب، شفافیت، نظر از را جانبی شیشه‌های و جلو شیشه و بنشینید راننده صندلی روی کنند. بررسی نیز را راننده کابین پشت مستقیماً جانبی شیشه‌های باید مینی‌بوس‌ها و مدرسه اتوبوس‌های کنید. بررسی می‌کنند.

- ✓ به راننده دید و باشد ترک‌خورده یا ریز ترک‌های دارای مسدود، ابری، کدر، جانبی شیشه یک یا جلو شیشه :(11.1)جزئی نقص دهدکاهش را راه چراغ‌های /علائم‌یا جاده.
- ✓ را راننده دید دارد، قرار راننده کابین پشت مستقیماً که جانبی شیشه :(مینی‌بوس‌ها/مدرسه‌اتوبوس‌های ،11.4)جزئی نقص می‌دهدکاهش.

163.4 جانبی‌پنجره‌های

برچسب‌های مثلاً)موانع یا ترک آسیب، شفافیت، نظر از راننده صندلی از را راننده کابین طرف هر در جانبی پنجره‌های وضعیت کنیدبررسی· (مات کنندبررسی· نیز را راننده کابین پشت مستقیماً جانبی پنجره‌های باید مینی‌بوس‌ها و مدرسه اتوبوس‌های

- ✓ عیب 11.1 (جزئی): پنجره جانبی کابین راننده، کدر، ابری، مسدود دارای ترک‌های یا ریز ترک‌خورده و باشد دید راننده را دهدکاهش
- ✓ عیب 11.4 (جزئی، اتوبوس‌های/مدرسه‌مینی‌بوس‌ها): پنجره جانبی هر در طرف و مستقیماً پشت کابین راننده به‌طور مشابه باشدمختل

CHAPTER 164

Laws and Regulations (Transportation of Passengers)

164.1 اتوبوس‌هابرای چرخشی بازرسی و رانندگی ساعات مقررات

در سفر هنگام و هستند استراحت و رانندگی ساعات به مربوط مقررات مشمول شهری، حمل‌ونقل به‌جز اتوبوس رانندگان همه وسایل ایمنی استانداردهای به مربوط مقررات اساس بر ·کنندرعایت را صلاحیت حوزه‌های سایر مقررات باید کبک از خارج گزارش یا دهد، انجام چرخشی بازرسی یک ساعت ۴۲ ظرف اتوبوس، آوردن بیرون از پیش باید اتوبوس راننده جاده‌ای، نقلیه ·کندامضا و بخواند است شده انجام گذشته ساعت ۴۲ در که را بازرسی‌ای

- ✓ هستنداستراحت و رانندگی ساعات قوانین مشمول شهری حمل‌ونقل از غیر اتوبوس رانندگان
- ✓ کنیدرعایت را صلاحیت حوزه‌های سایر مقررات کبک، از خارج در سفر هنگام
- ✓ شودانجام اتوبوس آوردن بیرون از پیش ساعت ۴۲ ظرف باید چرخشی بازرسی
- ✓ کندامضا و بخواند را گزارش باید راننده است، داده انجام را بازرسی دیگری شخص اگر

164.2 اعمال‌قابل قوانین و قانون اجرای نهادهای

قانون اجرای اصلی نهادهای Société de l'assurance automobile du Québec، Ministère des Transports du Québec، و Commission des transports du Québec ·بدانندرا اعمال قابل قوانین باید می‌کنند حمل مسافر که رانندگانی هستند· راه‌ها ایمنی قانون بر علاوه (Highway Safety Code)، تابع مسافر حمل رانندگان Transport Act، Bus Transport Regulation، و مقررات مربوط به وسایل نقلیه جاده‌ای استفاده مورد برای حمل کودکان مدرسه‌ای هستند·

- ✓ قانون‌اجرای نهادهای: SAAQ، Ministère des Transports، Commission des transports du Québec
- ✓ حمل‌ونقل قانون (Transport Act) باشندداشته صلاحیت گواهی می‌کند ملزم را مدرسه اتوبوس رانندگان
- ✓ اتوبوس با حمل‌ونقل مقررات (Bus Transport Regulation) می‌کندتنظیم را اتوبوس با مسافر حمل مجوزهای
- ✓ می‌شودناشی اختصاصی مقررات یک از مدرسه اتوبوس از استفاده /تجهیز/ساخت‌استانداردهای

CHAPTER 165

Appendix – Pressure Conversion Table

165.1 فشار واحدهای تبدیل(psi، kPa، bar)

لاستیک‌ها باد فشار و ترمز هوای نشتی محدودیت‌های تفسیر برای و می‌کند تبدیل barو kPaبه را psiفشار، تبدیل جدول استمفید. تقریباً 1 psiبرابر 6.9 kPa (0.07 bar) است.

- ✓ 1 psi ≈ 6.90 kPa ≈ 0.07 bar، 5 psi ≈ 34.5 kPa (35 kPaهوای نشتی حد با مرتبط)
- ✓ کنیداستفاده جدول از متریک و ایمپریال واحدهای بین لاستیک‌ها باد فشار و ترمز هوای نشتی آستانه‌های تبدیل برای

CHAPTER 166

How Service Brakes Work (Chapter 4)

166.1 بادی‌ترمز واکنش زمان

هوا (رله‌سوپاپ جمله از) سوپاپ‌ها ۰است‌تراکم قابل هوا زیرا می‌دهند نشان واکنش هیدرولیک ترمزهای از کندتر بادی ترمزهای ۰۹ سرعت در می‌کشد؛ طول ثانیه نیم حدود سیستم از هوا عبور ۰یابدکاهش واکنش زمان تا می‌دارند نگه آماده‌به‌کار حالت در را ۰می‌کندطی را متر ۵ ۲۱۰مدت این در نقلیه وسیله ساعت، بر کیلومتر

- ✓ (است‌تراکم قابل هوا) می‌دهند نشان واکنش هیدرولیک ترمزهای از کندتر بادی ترمزهای
- ✓ یابدکاهش واکنش زمان تا می‌دارد نگه آماده‌به‌کار حالت در را هوا رله سوپاپ
- ✓ می‌کشدطول ثانیه ۵ ۰۰حدود سیستم از هوا عبور
- ✓ می‌کندطی متر ۵ ۲۱۰ثانیه نیم آن در نقلیه وسیله ساعت، بر کیلومتر ۰۹ سرعت در

166.2 فشرده‌هوای تقویت و گردش

فشردن با ۰می‌فرستدسرویس مخازن به سپس و تأمین مخزن به هوا خشک‌کن طریق از را آن می‌کشد، را بیرون هوای کمپرسور هوا نیروی از سیستم این ۰می‌کنداعمال دیسک‌ها یا کاسه‌ها علیه نیرویی و می‌شود فرستاده ترمز اتاقک هر به هوا ترمز، پدال ۰کندتبدیل قوی ترمزگیری به را پدال اندک فشار تا می‌کند استفاده اهرم اصل با همراه

- ✓ هوامسیر: کمپرسور → هوا خشک‌کن → تأمین مخزن → سرویس مخازن → ترمزاتاقک‌های
- ✓ می‌شودتبدیل بزرگ ترمز نیروی به پدال اندک فشار
- ✓ اهرم‌اصل با همراه هوا نیروی از استفاده

166.3 دیسکی‌ترمز برابر در کاسه‌ای ترمز کاربرد

چرخاندن با و می‌اندازد کار به را لقی تنظیم‌کننده که می‌دهد حرکت را فشار میله دیافراگم کاسه‌ای، ترمزهای در S-cam، نیرو پیستون طریق از و می‌راند را اهرم یک دیافراگم دیسکی، ترمزهای در ۰بیاورندفشار کاسه به تا می‌کند باز هم از را کفشک‌ها ۰می‌دهدفشار دیسک به را مقابل لنت و می‌دهد حرکت را کالیپر عکس‌العمل نیروی می‌کند؛ وارد لنت بر

- ✓ کاسه‌ای: دیافراگم → فشار میله → لقی تنظیم‌کننده → S-cam → می‌کنندقفل را کاسه کفشک‌ها
- ✓ دیسکی: دیافراگم → اهرم → پیستون → می‌دهدفشار را مقابل لنت کالیپر لنت،
- ✓ بازمی‌دارندآزادانه چرخیدن از را چرخ دو هر

166.4 ترمزقدرت بر مؤثر عوامل

تأمین قابل هوای فشار حداکثر با که دارد محدودیتی ترمز ظرفیت .می‌آیددست به مکانیکی عامل چند ترکیب از ترمز قدرت .می‌شودتعیین ادجاستر اسلک صحیح تنظیم کاسه‌ای، ترمزهای مورد در و، سرویس مخازن توسط

- ✓ عوامل: (کاسه‌ای)بادامک چرخش لقی، تنظیم‌کننده طول ترمز، محفظه اندازه فشرده، هوای فشار
- ✓ می‌شودمحدود مخازن هوای فشار حداکثر توسط ترمز ظرفیت
- ✓ می‌شودمحدود لقی تنظیم‌کننده صحیح تنظیم توسط نیز کاسه‌ای ترمز ظرفیت

166.5 تریلرهمزمان ترمزگیری

خودرو ترکیب چرخ‌های همه ترمزهای ترمز، پدال فشردن .می‌کنندعمل کشنده ترمزهای با همزمان نیمه‌تریلر سرویس ترمزهای .می‌کندفعال را

- ✓ می‌کنندعمل کشنده ترمزهای با همزمان نیمه‌تریلر سرویس ترمزهای
- ✓ می‌کندفعال را خودرو ترکیب چرخ‌های همه ترمزهای ترمز پدال

166.6 فشرده‌هوای گردش

فشردن .می‌فرستدسرویس مخزن‌های به سپس و تأمین مخزن به هوا خشک‌کن از را آن و می‌مکد را بیرون هوای کمپرسور از پدال اندک فشار حتی .می‌فشارددیسک یا چرخ کاسه به را کفشک‌ها و می‌فرستد چرخ هر ترمز اتاقک به را هوا ترمز پدال .می‌کندایجاد زیادی ترمز نیروی تقویت، طریق

- ✓ هوامسیر: کمپرسور→ خشک‌کن→ تأمین مخزن→ سرویس مخزن‌های→ ترمزاتاقک‌های
- ✓ می‌فرستدچرخ هر ترمز اتاقک به را هوا پدال فشار
- ✓ می‌کندتقویت را راننده پدال نیروی سیستم

166.7 دیسکی‌ترمز مقابل در کاسهای ترمز عملکرد

میل طریق از S-camچرخاندن با و میاندازد کار به را لقی تنظیمکننده که میدهد هل را فشاری میله دیافراگم کاسهای، ترمز در و میدهد، فشار دیسک به را لنت که میدهد هل را اهرمی دیافراگم دیسکی، ترمز در .میکندباز کاسه برابر در را کفشکها بادامک، .بفشاردرا مقابل لنت تا داده حرکت را کالیپر برابر، عکسالعمل نیروی

- ✓ کاسهای: دیافراگم→ فشاری میله→ لقی تنظیمکننده→ S-cam میکندباز را کفشکها
- ✓ دیسکی: دیافراگم→ اهرم را لنت میفشارد؛ میفشاردرا مقابل لنت کالیپر
- ✓ هر دو مانع چرخش آزاد میشوندچرخ

166.8 تریلرو کشنده همزمان ترمز

ترکیب چرخهای تمام ترمز ترمز، پدال فشردن با بنابراین می‌کنند، عمل کشنده ترمزهای با همزمان نیم‌تریلر سرویس ترمزهای .می‌شودفعال

- ✓ می‌کنندعمل کشنده ترمزهای با همزمان نیم‌تریلر سرویس ترمزهای
- ✓ می‌شودترکیب چرخهای تمام ترمز شدن فعال باعث ترمز پدال فشردن

CHAPTER 167

12 - Wheels, Hubs and Fasteners

167.1 چرخ‌ها (پره‌دارو دیسکی)

را مشاهده قابل قطعات .(می‌شودتوصیه کمکی بالابر محور)شوند بررسی باید وزن تحمل‌کننده محورهای روی چرخ‌های فقط .پیچ‌هااطراف به‌ویژه چرخ، کل دیسکی، چرخ‌های در رینگ‌ها؛ و دیسک‌ها پره‌ها، پره‌دار، چرخ‌های در :کنیدبازرسی

- ✓ نقص 12.C (عمده): چرخ، در شکسته ترک‌خورده، یا تعمیر از نشانه‌ای دارد.جوشکاری
- ✓ نقص 12.C (عمده): یکی از سوراخ‌های استاد گشاد یا بیضی‌شکل شده‌است.

167.2 چرخ‌بست‌های

.کنیدبررسی نقلیه وسیله اطراف در را (مهره‌هاو استادها چرخ، رینگ گیره‌های پیچ‌ها،)چرخ بست‌های وضعیت و وجود

- ✓ عیب 12.B (عمده): یک بست چرخ محکم ایمن به‌طور یا شکسته خورده، ترک شده، گم نشده‌است.
- ✓ کنیدبازرسی نقلیه وسیله اطراف در را مهره‌ها و استادها رینگ، گیره‌های پیچ‌ها،.

167.3 روانکاری‌و چرخ بلبرینگ‌های

درپوش)کنید بررسی توپی دید شیشه طریق از را روانکار وجود، صورت در .کنیدبررسی چرخ توپی‌های در را روغن سطح و نشتی .شودچرخ شدن جدا باعث می‌تواند ناکافی روانکار .کنیدبررسی زمین یا چرخ‌ها روی را گریس /روغن‌آثار .(برنداریدرا پرکننده .باشددیده آسیب کاسه‌نمد یا محور، درپوش یا پرکننده، درپوش گمشده، /شکسته‌درپوش دلیل به است ممکن نشتی

- ✓ نقص 12.A (عمده): روانکار بلبرینگ چرخ از شیشه طریق دید قابل مشاهده است، نیست بدون توجه به شیشه دید ندارد‌وجود
- ✓ نقص 12.1 (جزئی): روانکار در صورت مشاهده از مقدار کمتر از سطح حداقل است؛ یا روانکار نشتی غیر تعریق‌از
- ✓ برندارید‌را محور درپوش بررسی، برای باشد؛ داشته دید شیشه توپی که کنید بررسی صورتی در فقط را روغن سطح

167.4 چرخ‌توپی روانکاری و چرخ بلبرینگ‌های

توپی که کنید بررسی صورتی در فقط را روغن سطح .کنیدبررسی چرخ توپی‌های در را روغن سطح و (نمدی‌کاسه‌های)نشتی باز را محور درپوش یا پرکننده درپوش ؛(نیمه‌تریلر/تریلرچرخ‌های برخی و فرمان محور روی معمولاً)باشد بازرسی شیشه دارای .نکنید .شودچرخ شدن جدا باعث می‌تواند ناکافی روانکاری .کنیدبررسی زمین یا چرخ‌ها روی را گریس /روغن‌نشانه‌های

- ✓ بازرسی شیشه به توجه بدون روان‌کننده یا نمی‌شود، دیده بازرسی شیشه طریق از چرخ بلبرینگ روان‌کننده :(12.A)عمده نقص ندارد‌وجود
- ✓

تعرق از غیر روان‌کننده نشتی یا است، حداقل از کمتر بازرسی شیشه طریق از مشاهده هنگام روان‌کننده :(12.1)جزئی نقص داردوجود

167.5 بستهاو زاپاس چرخ تکیهگاه

برو‌ید نقلیه وسیله زیر نیست لازم ·کنیدبررسی نقلیه وسیله زیر یا اتاقک پشت در را آن بستهای و زاپاس چرخ تکیهگاه استحکام میداردنگه ایمن را زاپاس چرخ تکیهگاه میرسد نظر به که کنید تأیید چشمی بهصورت فقط — ·

- ✓ دارندنگه ثابت و محکم را زاپاس چرخ نمیتوانند بستها یا زاپاس لاستیک تکیهگاه :(جزئی)۲ ۲۱۰نقص
- ✓ نیستلازم نقلیه وسیله زیر رفتن است؛ کافی تکیهگاه چشمی بررسی

CHAPTER 168

Liquids in Tank Trucks

168.1 نیمه‌پرمخازن با رانندگی

ترمز یا فرمان است، پر حدی تا فقط مخزن که هنگامی ·می‌کندایجاد خاصی رانندگی شرایط بالا ثقل مرکز با همراه مایع حرکت می‌گذاردتأثیر خودرو کنترل بر مستقیماً ناگهانی·

- ✓ کنیدخودداری ناگهانی ترمز یا فرمان از مخزن، بودن نیمه‌پر هنگام
- ✓ بگذاردتأثیر خودرو کنترل بر مستقیماً می‌تواند نیمه‌پر مخزن در مایع حرکت

168.2 کردن‌پر محدودیت‌های و دما اثرات

مایعات برخی ·شودرعایت تأیید پلاک روی سازنده بار حداکثر تا شود گرفته نظر در مایع دمای و چگالی باید کردن پر هنگام روندفراتر وزن محدودیت‌های از می‌توانند سولفوریک اسید مانند چگال مایعات و می‌شوند منبسط·

- ✓ نکنیدپر آن ظرفیت ۰۷٪ از بیش را مخزن هرگز
- ✓ بگیریدنظر در را مایع دمای و چگالی تأیید، پلاک بار حد رعایت برای
- ✓ رودفراتر مجاز وزن محدودیت‌های از نقلیه وسیله شوند باعث می‌توانند سولفوریک اسید مانند چگال مایعات

168.3 بافلهاو مایعات جابهجایی

عقب به و میکند برخورد مخزن جلوی به میکند، حرکت جلو سمت به که میدهد تشکیل موجی مایع گرفتن، ترمز هنگام به پهلو جابهجایی اما میدهند، کاهش را عقب -جلوشدید موج (سوراخداردیوارههای)بافلها ·میکندوارد رانش نیروی و بازمیگردد کندواژگون را نقلیه وسیله میتواند هنوز پهلو·

- ✓ میکندوارد رانش نیروی مخزن انتهای به که میکند ایجاد جلو سمت به مایع از موجی گرفتن ترمز
- ✓ جلوگیری کند واژگون را نقلیه وسیله میتواند که پهلو به پهلو جابهجایی از اما میدهند، کاهش را عقب -جلوشدید موج بافلها نمیکنند
- ✓ گردشها/خروجیها/پیچهادر و لغزنده شرایط در بهویژه دهید، کاهش مجاز حد حداکثر از کمتر بسیار را سرعت

168.4 مخزن‌در مایعات توزیع

ایمن تخلیه و بارگیری برای عقب به جلو از وزن و شود توزیع محفظه هر در یکنواخت به‌طور باید مایع چندمحفظه‌ای، مخازن در باشدمتعادل.

- ✓ کنیدتوزیع چندمحفظه‌ای مخزن یک محفظه هر در یکنواخت به‌طور را مایع
- ✓ کنیدخودداری عقب یا جلو در حد از بیش وزن دادن قرار از

CHAPTER 169

Chapter 12 - Mechanical Defects: Minor and Major

169.1 جزئی‌نقص قوانین و تعریف

شودتعمیر تعیین‌شده زمانی بازه یک در باید و شود بدتر می‌تواند اما ندارد، فوری ایمنی خطر جزئی نقص.

- ✓ شودبدتر به‌سرعت است ممکن اما ندارد، فوری خطر جاده کاربران یا راننده ایمنی برای جزئی نقص
- ✓ شودگرفته کار به نمی‌تواند جزئی نقص دارای نقلیه وسیله نشود، انجام ساعت ۸۴ ظرف تعمیرات اگر

169.2 عمده‌نقص قواعد و تعریف

می‌شودمنجر خودرو با رانندگی مطلق ممنوعیت به و می‌کند ایجاد فوری ایمنی خطر عمده نقص.

- ✓ می‌کندایجاد ایمنی برای فوری خطر عمده نقص
- ✓ استممنوع آن با رانندگی به دادن اجازه یا عمده نقص دارای خودروی با رانندگی

169.3 عمده‌و جزئی نقص‌های گزارش زمان

هستندفوری اقدام نیازمند عمده نقص‌های و است متفاوت عمده و جزئی نقص‌های برای گزارش‌دهی مهلت‌های.

- ✓ اطلاع اپراتور به و ثبت باشد، زودتر که کدام هر ساعت، ۴۲ ظرف یا (چک‌سیرکل) بعدی دوره‌ای بازرسی از پیش باید جزئی نقص شوددداده.
- ✓ شودگزارش اپراتور به تأخیر بدون و ثبت فوراً باید عمده نقص.
- ✓ گیردقرار بهره‌برداری مورد یا شود رانده نباید نقلیه وسیله — است بهره‌برداری از ممنوعیت منزله به عمده نقص.

CHAPTER 170

Appendices – List 1: Frame, Controls, Steering

170.1 فرمان‌سیستم نقص‌های

نمی‌ماند، باقی تنظیم‌شده حالت در که تنظیم قابل غربیلک /فرمان‌ستون نادرست قرارگیری شامل فرمان جزئی نقص‌های /ستون‌نادرست جابه‌جایی شامل عمده نقص‌های ·است‌پمپ تسمه بودن بریده و هیدرولیک، فرمان مایع نادرست سطح ·هیدرولیک‌فرمان افتادن کار از و می‌دهد، نشان را شدن جدا خطر که است فرمان غربیلک

- ✓ جزئی: پمپ‌تسمه بودن بریده هیدرولیک؛ فرمان مایع نادرست سطح
- ✓ عمده: می‌دهدنشان را شدن جدا خطر که فرمان غربیلک /ستون‌نادرست جابه‌جایی
- ✓ عمده: هیدرولیک‌فرمان افتادن کار از

170.2 باربدنه و شاسی عیوب

می‌شودهستند، شل /ناایمن‌یا شده گم که بار بدنه ثابت اجزای و عرضی، تیرهای یا ترک‌خورده کناری ریل‌های شامل جزئی عیوب بدنه به متحرک قطعات می‌شود باعث که افتادگی‌ای بشکنند، است ممکن که است کناری‌ای ریل‌های شامل عمده عیوب · ·نشده‌اندقفل /درگیریا شده‌اند گم که کشویی بوژی قفل پین‌های از ۵۲٪ از بیش و کنند، برخورد

- ✓ جزئی: شکسته/ترک‌خورده‌عرضی تیرهای یا ترک‌خورده کناری ریل‌های
- ✓ عمده: بشکنندااست ممکن کناری ریل‌های
- ✓ عمده: نشده‌اندرگیر یا شده گم کشویی بوژی قفل پین‌های ۵۲٪ از بیش

170.3 راننده‌کنترل‌های نقص

پس موتور که است زمانی عمده نقص ·است‌بوق صحیح نکردن کار و کلاچ یا گاز پدال نامناسب کارکرد شامل جزئی نقص‌های ·بازنمی‌گرددآرام دور به گاز پدال کردن رها از

- ✓ جزئی: نمی‌کندکار بوق نمی‌کند؛ کار به‌درستی کلاچ یا گاز پدال
- ✓ عمده: بازنمی‌گرددآرام دور به گاز پدال کردن رها از پس موتور

CHAPTER 171

Steering Wheel

171.1 فرمان‌گیری‌تکنیک و دست‌ها صحیح موقعیت

دو هر با را فرمان ۰است‌ضروری ایمن و ماهرانه رانندگی هستند، نقلیه وسایل سایر از بزرگ‌تر بسیار سنگین نقلیه وسایل چون واکنش سریع بتوانید و شود حفظ محکم کنترل تا باشند داشته فاصله هم از کافی اندازه به دست‌ها که بگیرید طوری دست ۰دهیدنشان

- ✓ دهیدتغییر را دست‌هایتان وضعیت راحتی برای و بگیرید دست دو هر با را فرمان
- ✓ دهیدنشان واکنش سریع و شود حفظ فرمان محکم کنترل تا دارید نگه دور هم از کافی اندازه به را دست‌ها
- ✓ چرخیدن تا و کنید شروع ۴ و ۸ ساعت موقعیت از کنید، خم را آرنج‌ها و بنشینید عقب به خوب چرخش، ویژه تکنیک‌های برای دهیدانجام را دست‌روی‌دست جابه‌جایی چرخ‌ها

171.2 فرمان‌روی دست‌ها صحیح موقعیت

دست دو هر با را فرمان ۰هستندبزرگ‌تر بسیار خودروها این زیرا دارد، نیاز ویژه‌ای مهارت‌های به سنگین خودروی با رانندگی ۰شودحفظ محکم کنترل تا دارید نگه دور هم از کافی به‌اندازه را دست‌ها اما دهید، تغییر را خود وضعیت راحتی برای و بگیرید ۰دارندنیاز چرخاندن برای ویژه‌ای تکنیک به فرمان، شکل یا اندازه دلیل به مدل‌ها برخی

- ✓ شودحفظ محکم کنترل تا دارید نگه دور هم از کافی به‌اندازه را آن‌ها و بگیرید دست دو هر با را فرمان
- ✓ داریدنگه خمیده را بازوهایتان فرمان، چرخاندن هنگام و بنشینید عقب به خوب خود صندلی در
- ✓ کنیدشروع دست‌روی‌دست تکنیک از استفاده با و ۴ و ۸ ساعت موقعیت در دست‌ها دادن قرار با را چرخش
- ✓ دهیدنشان واکنش سریع فرمان، محکم کنترل حفظ برای بیفتد، اتفاقی هر

CHAPTER 172

Pulling Over to the Side of the Road

172.1 خطرچراغ‌های و جاده کنار در توقف

حرکت حال در را شما متوقف‌شده خودروی دیگر رانندگان تا شب در به‌ویژه کنید، روشن را خطر چراغ‌های کشیدن، کنار هنگام بازتابنده‌های یا جاده‌ای مشعل‌های از خودرو توقف دادن نشان برای خرابی، صورت در ·نکنندحرکت سرتان پشت و نکنند تصور ·بماندباقی پیوسته سیگنال تا کنید جایگزین را تمام‌شده مشعل‌های و کنید استفاده نیز قرمز

- ✓ شب‌در به‌ویژه کنید، روشن را خطر چراغ‌های کشیدن، کنار هنگام
- ✓ کنیدجایگزین را تمام‌شده مشعل‌های و کنید استفاده قرمز بازتابنده یا جاده‌ای مشعل از خرابی، صورت در
- ✓ است‌ممنوع (دینامیت‌پروپان، رنگ، تینر سوخت،)خطرناک یا منفجره قابل‌اشتعال، مواد حمل هنگام جاده‌ای مشعل از استفاده

172.2 فرعی‌جاده در هشدار علائم

متر ۰۳ حدود دومی آن؛ چپ سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله پشت متر ۳ حدود اولی :دهیدقرار را هشدار علائم فرعی، جاده در ·آن‌چپ سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله از جلوتر متر ۰۳ حدود سومی اولی؛ با هم‌راستا عقب‌تر،

- ✓ نقلیه‌وسیله چپ سمت با هم‌راستا عقب، متر ۳ ~علامت اولین
- ✓ اول‌علامت با هم‌راستا عقب، متر ۰۳ ~علامت دومین
- ✓ چپ‌سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله از جلوتر متر ۰۳ ~علامت سومین

172.3 بزرگراه‌در هشدار علائم

سمت با همتراز عقبتر، متر ۳ حدود اولی :دهیدقرار را هشدار علائم ندارد، روبهرو ترافیک که معبری یا یکطرفه جاده بزرگراه، در ·بقیه‌با همتراز عقبتر، متر ۰۶ حدود سومی اولی؛ با همتراز عقبتر، متر ۰۳ حدود دومی چپ؛

- ✓ چپ‌سمت با همتراز عقبتر، متر ۳ حدود اول علامت
- ✓ اولی‌با همتراز عقبتر، متر ۰۳ حدود دوم علامت
- ✓ (نقلیه‌وسیله پشت در همه)بقیه با همتراز عقبتر، متر ۰۶ حدود سوم علامت

172.4 جاده‌کنار در توقف

حرکت در هنوز شما که نکنند تصور دیگر رانندگان تا —شب‌در به‌ویژه —کنیدروشن را خطر چراغ‌های توقف، و کشیدن کنار هنگام نشان برای نیز قرمز بازتابنده‌های یا فلر از خطر، چراغ‌های بر علاوه خودرو، خرابی صورت در .کنندپیروی شما از بخواهند و هستید یا انفجاری اشتعال، قابل مواد اگر .کنیدجایگزین را آن‌ها شدند، خاموش فلرها زمان هر و کنید استفاده خودرو توقف دادن .استممنوع فلر از استفاده می‌کنید، حمل (دینامیت‌پروپان، رنگ، رقیق‌کننده سوخت،)خطرناک

- ✓ شب‌در به‌ویژه کنید، روشن را خطر چراغ‌های کشیدن، کنار هنگام
- ✓ کنیداستفاده قرمز بازتابنده‌های یا فلر از خطر چراغ‌های بر علاوه خرابی، صورت در
- ✓ کنیدجایگزین را خاموش‌شده فلرهای پیوسته، هشدار حفظ برای
- ✓ استممنوع فلر از استفاده خطرناک، /انفجاری/اشتعال‌قابل مواد حمل هنگام

172.5 فرعی‌جاده در هشدار علائم

چپ؛ سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله پشت متر ۳ حدود اول علامت :دهیدقرار صورت این به را هشدار علائم فرعی، جاده در سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله از جلوتر متر ۰۳ حدود سوم علامت اول؛ علامت با هم‌راستا پشت، متر ۰۳ حدود دوم علامت .چپ

- ✓ نقلیه‌وسیله چپ سمت با هم‌راستا پشت، متر ۳ اول علامت
- ✓ اول‌علامت با هم‌راستا پشت، متر ۰۳ دوم علامت
- ✓ چپ‌سمت با هم‌راستا نقلیه، وسیله از جلوتر متر ۰۳ سوم علامت

172.6 بزرگراه‌در هشدار علائم

با هم‌خط عقب‌تر، متر ۳ حدود اول :دهیدقرار ترتیب این به را علائم ندارد، روبه‌رو ترافیک که راهی یا یکطرفه جاده بزرگراه، در .بقیه‌با هم‌خط عقب‌تر، متر ۰۶ حدود سوم اولی؛ با هم‌خط عقب‌تر، متر ۰۳ حدود دوم چپ؛ سمت

- ✓ چپ‌سمت با هم‌خط عقب‌تر، متر ۳ علامت اولین
- ✓ اولین‌با هم‌خط عقب‌تر، متر ۰۳ علامت دومین
- ✓ بقیه‌با هم‌خط ،(روبه‌روترافیک بدون)بزرگراه در عقب‌تر متر ۰۶ علامت سومین

CHAPTER 173

Transportation of Passengers – Laws and Regulations

173.1 اجراقابل قوانین و حاکم نهادهای

توسط که را اجرا قابل قوانین باید مسافر حمل رانندگان SAAQ، Ministère des Transports du Québec وCommission des transports du Québec اجرا بدانندمی‌شود. علاوه بر قانون ایمنی، قانون تابع آنان بزرگراه‌ها، آیین‌نامه حمل‌ونقل، قانون

هستندمدرسه‌ای کودکان جابه‌جایی برای استفاده مورد جاده‌ای نقلیه وسایل به مربوط آیین‌نامه و اتوبوس، حمل‌ونقل.

- ✓ قانوناجرای نهادهای: SAAQ، Ministère des Transports، Commission des transports du Québec
- ✓ باشندداشته صلاحیت گواهی‌نامه که می‌خواهد مدرسه اتوبوس رانندگان از حمل‌ونقل قانون
- ✓ می‌کندتنظیم را مسافر حمل مجوزهای صدور اتوبوس، حمل‌ونقل آیین‌نامه

173.2 اتوبوس‌هابرای دایره‌ای بازرسی و استراحت /رانندگی‌ساعات قواعد

سفر هنگام و هستند استراحت و رانندگی ساعات به مربوط مقررات مشمول شهری، حمل‌ونقل به‌جز اتوبوس رانندگان همه ساعت ۴۲ ظرف اتوبوس، کردن خارج از پیش باید اتوبوس راننده. کنندرعایت را دیگر قضایی حوزه‌های قوانین باید کبک از خارج امضا و بخواند را آن گزارش باشد، شده انجام گذشته ساعت ۴۲ در قبلی دایره‌ای بازرسی اگر یا دهد، انجام دایره‌ای بازرسی یک کند.

- ✓ می‌کنندرعایت را استراحت و رانندگی ساعات مقررات شهری، حمل‌ونقل به‌جز اتوبوس رانندگان همه
- ✓ شودانجام اتوبوس کردن خارج از پیش ساعت ۴۲ ظرف باید دایره‌ای بازرسی
- ✓ کندامضا و بخواند را آن گزارش باشد، شده انجام گذشته ساعت ۴۲ در قبلی دایره‌ای بازرسی که صورتی در می‌تواند راننده

CHAPTER 174

Chapter 12 – Responsibility and Reporting of Defects

174.1 نقلیه‌وسیله وضعیت مسئولیت

دارندایمن مکانیکی وضعیت در نقلیه وسیله نگه‌داشتن برای مشخصی وظایف یک هر رانندگان و بهره‌برداران مالکان،.

- ✓ کنندتعمیر را گزارش‌شده نقص‌های و دارند نگه مناسب مکانیکی وضعیت در را نقلیه وسایل باید مالکان.
- ✓ می‌دهدانجام مقرراتی الزامات مطابق را بازرسی تعیین‌شده فرد یا راننده که کنند حاصل اطمینان باید بهره‌برداران.
- ✓ در کشف‌شده نقص‌های باید و (بپذیرندرا دیگری شخص بازرسی اینکه مگر) دهند انجام الزامات مطابق را بازرسی باید رانندگان کنندگزارش را سفر طول.

174.2 سفرنقص‌های گزارش در راننده مسئولیت

انجام را چرخشی بررسی دیگری شخص اگر حتی هستند، سفر طول در نقص‌ها گزارش و تشخیص مسئول همیشه رانندگان باشدداده.

- ✓ باشدداده انجام را بررسی دیگری شخص اگر حتی هستند، سفر طول در مشاهده‌شده نقص‌های گزارش مسئول همیشه رانندگان
- ✓ دهندتشخیص می‌شوند، داده تشخیص چرخشی بررسی در معمولاً که را نقص‌هایی و دهند انجام بازرسی بتوانند باید رانندگان
- ✓ دارندنقلیه وسیله غیرعادی رفتار تشخیص برای را موقعیت بهترین آن‌ها زیرا بمانند، هوشیار باید رانندگان

CHAPTER 175

Appendix – Self-Evaluation Answer Key (Chapter 12)

175.1 کلیدی‌مفاهیم و خودارزیابی پاسخ‌های ۲۱ فصل

۵۳ هوا نشتی دهد؛ انجام را بازرسی شخصاً نیست لازم راننده :می‌کندتأیید را دایره‌ای بازرسی قابل‌آزمون قواعد پاسخ کلید آج‌های سایش ؛(است‌عمده نقص تک‌واحدی نقلیه وسیله برای)نیست جزئی مسافربری اتوبوس در دقیقه یک در کیلوپاسکال و شوند؛ ثبت باید همچنان سفر طول در جزئی نقص‌های می‌کند؛ ممنوع را رانندگی ادامه نشانگر سطح در جلو لاستیک مجاور .کندبررسی را هیدرولیک فرمان مایع باید راننده

- ✓ محسوب عمده نقص و می‌رود فراتر جزئی آستانه از تک‌واحدی مسافربری اتوبوس در دقیقه در کیلوپاسکال ۵۳ هوای نشتی پاسخ: False)می‌شود برای «جزئی»)
- ✓ پاسخ: True)برانید را نقلیه وسیله نمی‌توانید یعنی نشانگر سطح در جلو فرمان محور در مجاور آج ۲ روی آج سایش)
- ✓ عبارت دو هر)کند بررسی را هیدرولیک فرمان مایع سطح و کند ثبت را سفر طول در یافت‌شده جزئی نقص‌های باید راننده False)

CHAPTER 176

Number of Passengers

176.1 غیرمدرسه‌ای‌و مدرسه‌ای اتوبوس‌های برای مسافر محدودیت‌های

تعداد با برابر مجاز تعداد مدرسه‌ای، اتوبوس در ·می‌کندتعیین را اتوبوس هر مسافران تعداد حداکثر بزرگراه ایمنی قانون برای ·راهروکردن مسدود بدون کودک هر برای کافی فضای و صندلی هر در دانش‌آموز سه حداکثر با است، نشستن جایگاه‌های یک به‌علاوه نشستن جایگاه‌های با است برابر محدودیت ،(دربستی‌مثلاً)شهری مناطق از خارج غیرمدرسه‌ای اتوبوس‌های تعیین مسافری محدودیت هیچ قانون ،(عمومی‌حمل‌ونقل)شهری اتوبوس‌های برای ·صندلی‌ردیف هر برای ایستاده مسافر ·نمی‌کند

- ✓ مدرسه‌اتوبوس: صندلی‌هر در کودک سه حداکثر نشستن؛ جایگاه‌های با برابر مسافران
- ✓ شوندنشانده ایمن به‌صورت باید و کنند مسدود را راهرو نباید کودکان
- ✓ غیرشهری‌اتوبوس‌های: ردیف هر برای ایستاده مسافر یک به‌علاوه نشستن جایگاه‌های (ایستاده۵۱ حداکثر =ردیف ۵۱ مثلاً)
- ✓ شهری‌اتوبوس‌های/ عمومی‌حمل‌ونقل: هیچ محدودیتی برای مسافران نداردوجود

176.2 اتوبوس‌هاسایر و مدرسه اتوبوس‌های برای مسافر محدودیت‌های

صندلی‌ها تعداد با برابر مجاز مسافران مدرسه، اتوبوس‌های برای ·می‌کندتعیین را مسافران تعداد حداکثر بزرگراه ایمنی قانون برای ·بنشیندایمن به‌صورت راهرو کردن مسدود بدون کودک هر تا کافی فضای با صندلی، هر در دانش‌آموز سه حداکثر است؛ مسافر یک به‌علاوه صندلی‌ها تعداد با برابر تعداد حداکثر ،(چارتری/کرایه‌ای)شهری مناطق از خارج غیرمدرسه‌ای اتوبوس‌های ·نداردوجود مسافر برای محدودیتی هیچ ،(عمومی‌حمل‌ونقل)شهری اتوبوس‌های برای ·است‌صندلی ردیف هر برای ایستاده

- ✓ مدرسه‌اتوبوس: صندلی‌هر در کودک ۳ حداکثر صندلی‌ها؛ تعداد با برابر مسافران
- ✓ غیرشهری/کرایه‌ای‌اتوبوس: صندلی‌ردیف هر برای ایستاده مسافر یک به‌علاوه صندلی‌ها تعداد
- ✓ شهری‌اتوبوس/ عمومی‌حمل‌ونقل: نداردوجود مسافران تعداد در محدودیتی هیچ

CHAPTER 177

Braking Power (Chapter 4)

177.1 ترمزگیری‌بر GVWRو وزن تأثیر

نقلیه وسیله مجاز ناخالص وزن محدودهٔ در مؤثر کارکرد برای ترمزها ·داردبستگی نقلیه وسیله سرعت و وزن به ترمز قدرت را فرسودگی و می‌دهد کاهش را ترمز عملکرد GVWRاز رفتن فراتر ·شده‌اندطراحی —بار به‌علاوه نقلیه وسیله وزن (GVWR) — می‌دهدافزایش·

- ✓ سرعت‌و وزن :می‌گذارندتأثیر ترمز قدرت بر عامل دو
- ✓ GVWR = بار +نقلیه وسیله وزن
- ✓ می‌کندفرسوده سریع‌تر را ترمزها و می‌دهد کاهش را عملکرد GVWRاز رفتن فراتر
- ✓ بیفتندکار از کاملاً ترمزها است ممکن —نروید فراتر نقلیه وسیله مجاز بار حداکثر از هرگز

177.2 وزن‌شدن برابر دو تأثیر

فشار کردن برابر دو ·می‌کندبرابر دو را ترمز /توقف‌فاصله ترمز، فشار همان اعمال صورت در نقلیه، وسیله کل وزن کردن برابر دو فاصله یا کنید کم را سرعت حد، از بیش شدن گرم از جلوگیری برای ·می‌کندبرابر دو را گرما اما می‌دارد نگه ثابت را فاصله ترمز دهیدافزایش را توقف·

- ✓ ترمزفشار همان با توقف فاصله شدن برابر دو =وزن شدن برابر دو
- ✓ می‌کندبرابر دو را گرما اما می‌کند حفظ را فاصله فشار، شدن برابر دو
- ✓ دهیدافزایش را فاصله یا کنید کم را سرعت حد، از بیش شدن گرم از جلوگیری برای

177.3 (مربع)ترمزگیری بر سرعت تأثیر

شدن برابر دو ·است‌متناسب سرعت افزایش مربع با نیاز مورد ترمزگیری قدرت زیرا است، مهم‌تر هم وزن از حتی سرعت می‌کندتولید گرما برابر چهار و می‌کند برابر چهار را نیاز مورد ترمزگیری قدرت سرعت، ·

- ✓ است‌متناسب سرعت مربع با نیاز مورد ترمزگیری قدرت
- ✓ برابر۴ نیاز مورد ترمزگیری قدرت =برابر دو سرعت
- ✓ بیشتربرابر ۴ ترمز گرمای =برابر دو سرعت
- ✓ است‌مهم‌تر بار /وزن‌از سرعت

177.4 سرعت‌و وزن ترکیبی اثر

بیشتری گرمای حد، از بیش ترمزگیری ·است‌نیاز ترمز قدرت برابر هشت به توقف برای شوند، برابر دو سرعت هم و وزن هم اگر خنک زمان تا و می‌شود لنت‌ها شدن شیشه‌ای باعث می‌کند، تولید کنند جذب می‌توانند ترمز دیسک‌های /ترمزکاسه‌های آنچه از می‌دهدکاهش را اثربخشی آن‌ها شدن·

- ✓ ترمزقدرت برابر ۸ به نیاز =سرعت و وزن شدن برابر دو
- ✓ می‌شوداثربخشی کاهش و لنت‌ها شدن شیشه‌ای باعث اضافی گرمای
- ✓ می‌یابدبهبود لنت‌ها شدن خنک از پس شدن شیشه‌ای

177.5 ترمزعملکرد بر مؤثر عوامل سایر

و جاده سطح جاده، شیب تایرها، وضعیت لنت‌ها، وضعیت و نوع ترمز، تنظیم ·داردبستگی ترمز قدرت از بیش به ترمز عملکرد دارندتأثیر همگی خودرو آیرودینامیک·

- ✓ می‌گذاردتأثیر عملکرد بر ترمز تنظیم
- ✓ است‌مهم لنت‌ها وضعیت و نوع
- ✓ می‌گذارندتأثیر ترمزگیری بر نیز آیرودینامیک و جاده سطح جاده، شیب تایرها، وضعیت

177.6 ترمزفاصله و GVWRوزن،

(GVWR)نقلیه وسیله مجاز ناخالص وزن تا که شده‌اند طراحی طوری ترمزها ·داردبستگی سرعت و وزن به نیاز مورد ترمز قدرت و می‌دهد کاهش را عملکرد GVWRاز رفتن فراتر ·باشندکارآمد سازنده، نظر از بار به‌همراه نقلیه وسیله وزن حداکثر یعنی ، را فاصله فشار، کردن برابر دو می‌کند؛ برابر دو را ترمز فاصله هوا، فشار همان در بار کردن برابر دو ·می‌دهدافزایش را فرسودگی بیفتندکار از کاملاً ترمزها است ممکن —نروید فراتر مجاز بار حداکثر از هرگز ·می‌کندبرابر دو را گرما اما می‌کند حفظ·

- ✓ سرعت‌و وزن :می‌گذاردتأثیر ترمز قدرت بر عامل دو
- ✓ ازGVWR (بار +نقلیه وسیله حداکثر) نرویدفراتر
- ✓ می‌کندبرابر دو را ترمز فاصله فشار، همان در بار کردن برابر دو
- ✓ شودترمز کامل خرابی باعث می‌تواند مجاز بار حداکثر از رفتن فراتر

177.7 دوتوان به ترمز قدرت و سرعت

مورد ترمز قدرت سرعت، کردن برابر دو ۰استمتناسب سرعت افزایش مربع با ترمز قدرت زیرا است، مهم‌تر وزن از سرعت ۰داردنیاز ترمز قدرت برابر هشت به سرعت، و وزن همزمان کردن برابر دو ۰می‌کندتولید گرما برابر چهار و می‌کند برابر چهار را نیاز

- ✓ استمتناسب سرعت افزایش مربع با ترمز قدرت
- ✓ داردنیاز گرما و ترمز قدرت برابر چهار به سرعت کردن برابر دو
- ✓ داردنیاز ترمز قدرت برابر هشت به سرعت و وزن همزمان کردن برابر دو

177.8 شدن‌شیشه‌ای و ترمز حد از بیش شدن داغ

می‌شود باعث و می‌کند، تولید کنند جذب می‌توانند دیسک‌ها و ترمز کاسه‌های آنچه از بیشتری گرمای حد از بیش ترمزگیری یا سرعت کاهش با ۰می‌شودبرعکس لنت‌ها شدن سرد با وضعیت این بدهند؛ دست از را خود کارایی و شوند شیشه‌ای لنت‌ها و جاده سطح و شیب لاستیک‌ها، لنت‌ها، ترمز، تنظیم به همچنین عملکرد ۰دهیدکاهش را گرما توقف، فاصله افزایش ۰داردبستگی آیرودینامیک

- ✓ می‌دهدکاهش را کارایی و می‌کند شیشه‌ای را لنت‌ها حد، از بیش گرمای
- ✓ می‌رودبین از شدن شیشه‌ای لنت‌ها، شدن سرد با
- ✓ دهیدکاهش را گرما توقف، فاصله افزایش یا سرعت کاهش با

CHAPTER 178

Chapter 12 – Mechanical Defects: Minor and Major

178.1 جزئی‌نقص قوانین و تعریف

مجاز نقلیه وسیله از استفاده نشود، تعمیر تعیین‌شده زمان تا اگر شود؛ بدتر می‌تواند اما نمی‌کند ایجاد فوری خطر جزئی نقص نیست.

- ✓ شودبدتر به‌سرعت است ممکن اما نمی‌کند، ایجاد ایمنی برای فوری خطری جزئی نقص
- ✓ نیست‌مجاز جزئی نقص دارای نقلیه وسیله از استفاده نشود، انجام ساعت ۸۴ ظرف تعمیرات اگر
- ✓ اپراتور به باشد، زودتر که کدام هر ساعت، ۴۲ ظرف یا بعدی چرخشی بازرسی از پیش و شود ثبت گزارش در باید جزئی نقص شودداده اطلاع

178.2 قواعدو عمده نقص تعریف

می‌سازدممنوع را نقلیه وسیله از استفاده قانونی نظر از و می‌کند ایجاد ایمنی برای فوری خطری عمده نقص.

- ✓ می‌کندایجاد ایمنی برای فوری خطری عمده نقص.
- ✓ استممنوع عمده نقص دارای نقلیه وسیله از استفاده اجازه یا استفاده.
- ✓ شودداده گزارش بهره‌بردار به تأخیر بدون و شود ثبت گزارش در بی‌درنگ باید عمده نقص.
- ✓ استبهره‌برداری ممنوعیت منزله به عمده نقص.

CHAPTER 179

13 - Seat

179.1 راننده‌ایمنی کمربند

تأیید برای ·کنیدبررسی را (قفل‌مکانیزم جمع‌کننده، قفل، اتصال، نقاط)راننده ایمنی کمربند صحیح عملکرد و وضعیت وجود، ·کنیدباز و ببندید را قفل صحیح، عملکرد

- ✓ نقص13.A (عمده): استنامناسب یا یافته تغییر ندارد، وجود راننده ایمنی کمربند
- ✓ نباشدصحیح عملکرد وضعیت در که است نامناسب صورتی در ایمنی کمربند

179.2 راننده‌صندلی

تأیید و دهید انجام ایمن رانندگی برای را لازم تنظیمات بنشینید، آن روی ·کنیدبررسی را راننده صندلی تنظیم و کلی وضعیت شود، ناایمن که حدی تا نباشد صحیح کارکرد وضعیت در صندلی اگر ·می‌ماندقفل خود جای در تنظیم از پس صندلی که کنید ·استنامناسب

- ✓ نقص13.1 (جزئی): نمی‌ماندقفل خود جای در یا است نامناسب راننده صندلی
- ✓ استنامناسب شود، ناایمن که حدی تا نباشد صحیح کارکرد وضعیت در صندلی اگر

CHAPTER 180

Level Crossings

180.1 راه‌آهن‌همسطح گذرگاه‌های به شدن نزدیک

شوندپنهان شاخه‌ها یا هرز علف‌های برف، اثر بر ریل هشدار علائم است ممکن —کنیداحتیاط راه‌آهن همسطح گذرگاه‌های در بپرهیزید؛ دنده تعویض از ریل از عبور هنگام دارندنیاز بیشتری زمان ریل از عبور برای بار، و اندازه دلیل به سنگین نقلیه وسایل رانندگان است‌بیشتر مسافران ایمنی دلیل به اتوبوس‌ها برای خطر باشدفاجعه‌بار می‌تواند موتور شدن خاموش یا اشتباه یک دارند ویژه قوانین خطرناک کالاهای حمل‌کنندگان و اتوبوس (فصل‌های ۷ و ۸).

- ✓ شوندپنهان شاخه‌ها یا هرز علف‌های برف، اثر بر ریل هشدار علائم است ممکن
- ✓ می‌گیرندوقت نقلیه وسایل سایر از بیش ریل از عبور برای سنگین نقلیه وسایل
- ✓ باشدفاجعه‌بار می‌تواند موتور شدن خاموش یا اشتباه یک —بپرهیزیددنده تعویض از ریل از عبور هنگام
- ✓ هستندعبور ویژه قوانین تابع خطرناک کالاهای حمل‌کنندگان و اتوبوس رانندگان

180.2 همسطح‌ریلی گذرگاه‌های به شدن نزدیک

شده پنهان شاخه‌ها یا هرز علف‌های برف، اثر بر آهن خط هشدار علائم است ممکن کنید؛ احتیاط همسطح ریلی گذرگاه‌های در دنده تعویض از گذرگاه از عبور هنگام دارندنیاز عبور برای بیشتری زمان بار، و اندازه دلیل به سنگین نقلیه وسایل باشند مسافران‌ایمنی (است بیشتر اتوبوس‌ها برای خطر باشدفاجعه‌بار می‌تواند موتور شدن خاموش یا دنده خطای —کنید خودداری دارند ویژه قوانین خطرناک کالاهای حاملان و اتوبوس رانندگان (فصل‌های ۷ و ۸).

- ✓ کنیدخودداری دنده تعویض از همسطح ریلی گذرگاه از عبور هنگام
- ✓ باشیدشاخه‌ها یا هرز علف‌های برف، اثر بر پنهان‌شده آهن خط هشدار علائم مراقب
- ✓ هستندهمسطح ریلی گذرگاه‌های ویژه قوانین تابع خطرناک کالاهای حمل نقلیه وسایل و اتوبوس‌ها

180.3 کاهش‌یافته‌سرعت با همسطح گذرگاه تابلو

سرعت محدودیت ۰۷٪ از بیش را سرعت باید همسطح، گذرگاه چیدمان دلیل به که معناست این به ویژه هشدار تابلوی یک به را سرعت گذرگاه از عبور از پیش باید باشد، ساعت بر کیلومتر ۰۷ درج‌شده محدودیت اگر مثال، برای ۰دهیدکاهش درج‌شده ۰دهیدکاهش کمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۲

- ✓ است‌درج‌شده محدودیت ۰۷٪ از بیش سرعت کاهش مستلزم ویژه تابلوی
- ✓ دهیدکاهش کمتر یا ساعت بر کیلومتر ۰۲ به را سرعت عبور از پیش ساعت، بر کیلومتر ۰۷ درج‌شده محدودیت در

180.4 گذرگاه‌در سرعت کاهش هشدار تابلوی

کاهش اعلام‌شده مجاز حد ۰۷٪ از بیش را سرعت باید گذرگاه، آرایش دلیل به که معناست این به کامیون ویژه هشدار تابلوی یک ۰۲ حداکثر به را سرعت گذرگاه از عبور از پیش باید است، ساعت بر کیلومتر ۰۷ اعلام‌شده مجاز حد وقتی مثال، برای ۰دهید ۰دهیدکاهش ساعت بر کیلومتر

- ✓ است‌اعلام‌شده مجاز حد ۰۷٪ از بیش سرعت کاهش مستلزم تابلو این
- ✓ ساعت بر کیلومتر ۰۲ حداکثر به را سرعت گذرگاه از عبور از پیش است، ساعت بر کیلومتر ۰۷ اعلام‌شده مجاز حد وقتی :مثال دهیدکاهش

CHAPTER 181

Appendices – List 1: Wipers, Emergency Material, Lights

181.1 چراغ‌هاو جلو چراغ‌های نقص

ازعبارت‌اند عمده نقص‌های ·است‌جزئی نقص یک تنها به‌صورت پلاک یا ترمز، راهنما، پارک، پایین، نور چراغ یک نشدن روشن: چراغ‌های همه افتادن کار از :نقلیه‌وسیله آخرین یا تک‌واحد خودروی یک عقب در و پایین، نور چراغ‌های همه افتادن کار از پارک‌یا ترمز، راهنما، ·

- ✓ جزئی: پلاک‌یا ترمز، راهنما، پارک، پایین، نور چراغ یک نشدن روشن
- ✓ عمده: پایین‌نور چراغ‌های همه افتادن کار از
- ✓ عمده: عقب‌در پارک یا ترمز، راهنما، چراغ‌های همه افتادن کار از

181.2 اضطراری‌اقلام و جلو شیشه شیشه‌شور /برف‌پاک‌کن

یا نبودن که حالی در است؛ جزئی نقص شیشه‌شور، بودن ناکارآمد یا سرنشین سمت برف‌پاک‌کن بودن نامناسب یا نبودن که شیمیایی آتش‌نشانی کپسول‌های و اولیه کمک‌های جعبه‌های ·است‌عمده نقص راننده، سمت برف‌پاک‌کن بودن نامناسب می‌شوندمحسوب جزئی نقص بودن، دسترس غیرقابل یا نبودن محکم صورت در هستند، الزامی قانون طبق ·

- ✓ جزئی ۱۰: شیشه‌شوربودن ناکارآمد سرنشین؛ سمت برف‌پاک‌کن بودن نامناسب /نبودن
- ✓ عمده ۲۰: راننده‌سمت برف‌پاک‌کن بودن نامناسب یا نبودن
- ✓ جزئی ۳۰: الزامی‌آتش‌نشانی کپسول یا اولیه کمک‌های جعبه نبودن دسترس در به‌راحتی یا بودن ناایمن

CHAPTER 182

Accelerator

182.1 گازپدال از استفاده

حفظ را خودرو کنترل و می‌کند جلوگیری خوردن تکان از تدریجی و نرم شتاب‌گیری ·می‌کندکنترل را خودرو سرعت گاز پدال ·می‌کندتضمین را موتور بهینه عملکرد سوخت مناسب جریان ·می‌کند

- ✓ بگیریدشتاب تدریجی و نرم به‌صورت خودرو، خوردن تکان از جلوگیری برای
- ✓ باشدزمین روی پاشنه و گیرد قرار پدال روی صاف باید شما کفش کف
- ✓ کنیدحفظ را خود نظر مورد سرعت بهتر کنترل برای سپس بگیرید، شتاب به‌تدریج موتور دور به توجه با

182.2 گازپدال از صحیح استفاده

کفش کف ·بگیریدشتاب به‌تدریج و به‌آرامی تکان، بدون خودرو درآوردن حرکت به برای ·می‌کندکنترل را خودرو سرعت گاز پدال سرعت، به رسیدن از پس و بسنجید را (RPM)موتور دور ·باشداتاق کف روی پاشنه و گیرد قرار پدال روی صاف باید شما ·کنیدحفظ را ثابت سرعت

- ✓ شودجلوگیری خودرو در تکان ایجاد از تا بگیرید شتاب به‌تدریج و به‌آرامی
- ✓ دهیدقرار اتاق کف روی را پاشنه و دارید نگه گاز پدال روی صاف را خود کفش کف
- ✓ آیددست به موتور عملکرد بهترین تا بسنجید را موتور دور همزمان و بگیرید شتاب به‌تدریج
- ✓ باشیدداشته دست در را خودرو کنترل تا کنید حفظ را آن دلخواه، سرعت به رسیدن از پس

CHAPTER 183

Rules for the Road (Passenger Transport)

183.1 مسافران‌کردن پیاده و کردن سوار

کاملاً و بزنید کنار به تعیین‌شده محوطه یک در یا جاده بخش راست‌ترین سمت در مسافران، کردن پیاده یا کردن سوار از پیش ·کنیدتوقف ·نکنیدباز را در است، ایمن در کردن باز که نشده‌اید مطمئن تا توقف، از پس

- ✓ کنیدتوقف کاملاً و بزنید کنار به تعیین‌شده محوطه یک در یا جاده بخش راست‌ترین سمت در
- ✓ نکنیدباز را در است، ایمن در کردن باز که نشده‌اید مطمئن تا

183.2 اتوبوس‌با رانندگی هنگام ترافیکی قوانین

ادامه خود حرکت به است، داده تکیه اتوبوس بیرونی بدنه به کسی اگر ·برانیدروان و هموار مسافران، ایمنی و آسایش برای سرعت محدودیت با شهری جاده‌های در ·ندارندقرار برخورد خطر معرض در شده‌اند پیاده که مسافرانی شوید مطمئن و ندهید، از و بزنند راهنما کند، قضاوت باید همچنان اما دارد، تقدم حق خود خط به بازگشت هنگام اتوبوس ساعت، بر کیلومتر ۰۷ از کمتر زمانی تا و کنید، توقف گذرگاه از پیش متر ۵ حداقل کنید، کم را سرعت همسطح، گذرگاه‌های در ·شودمطمئن مسیر بودن پاک ·باشدشده نصب EXEMPTتابلوی اینکه مگر نروید، پیش ندارد وجود آن کردن خالی و گذرگاه از کامل عبور برای کافی فضای که

- ✓ ندهیدادامه خود حرکت به است، داده تکیه اتوبوس بیرونی بدنه به کسی اگر
- ✓ باید اما دارد، تقدم حق خود خط به بازگشت هنگام اتوبوس ساعت، بر کیلومتر ۰۷ از کمتر سرعت محدودیت با جاده‌های در کندتضمین را ایمنی و بزنند راهنما
- ✓ کنیدعبور گذرگاه از کاملاً می‌توانید شوید مطمئن ادامه، از پیش و کنید توقف دورتر متر ۵ حداقل همسطح، گذرگاه‌های در
- ✓ می‌کندمعاف همسطح گذرگاه در توقف الزام از را شما EXEMPTتابلوی

183.3 ترمزبررسی مناطق و بازرسی ایستگاه‌های

با نقلیه‌ای وسیله هر که هنگامی ·بکشندیدک را تریلری اینکه مگر کنند توقف بازرسی ایستگاه‌های در نیستند ملزم اتوبوس‌ها علامت با که ترمز بررسی منطقه در باید می‌رانید، را اتوبوس، جمله از بیشتر، یا کیلوگرم ۳۰۰۰ بارگیری‌شده کل جرم VÉRIFICATION کنیدبررسی را ترمزها خودتان و بایستید توقف علامت در بکشید، کنار است شده مشخص·

- ✓ بکشندیدک را تریلری اینکه مگر نمی‌کنند توقف بازرسی ایستگاه‌های در اتوبوس‌ها·
- ✓ ترمز بررسی مناطق در باید بیشتر یا کیلوگرم ۳۰۰۰ بارگیری‌شده کل جرم با نقلیه وسایل VÉRIFICATION کنندتوقف·
- ✓ کنیدبررسی را ترمزها خودتان و کنید توقف کاملاً·

183.4 جاده‌شانه در رانندگی

باشد، گذرانده را الزامی آموزشی دوره راننده که است مجاز صورتی در تنها کنترل‌شده دسترسی جاده یا بزرگراه شانه در رانندگی باشدساعت بر کیلومتر ۰۵ از کمتر بزرگراه در ترافیک سرعت و بدهند، را جاده آن در تردد اجازه راهنمایی علائم·

- ✓ باشدگذرانده را الزامی آموزشی دوره باید راننده
- ✓ بدهندرا راه شانه در تردد اجازه باید راهنمایی علائم
- ✓ باشدساعت بر کیلومتر ۰۵ از کمتر باید بزرگراه ترافیک سرعت

CHAPTER 184

Chapter 12 - Lists of Defects and Components to Inspect

184.1 نقصهافهرست سه

میکندکمک عمده یا جزئی به نقصها طبقهبندی به که دارد وجود خودرو مختلف انواع با متناسب نقص فهرست سه.

- ✓ فهرست ۱– سنگین‌خودروهای: برای همه موارد بهجز سنگین خودروهای موجود در فهرستهای ۲و ۳
- ✓ فهرست ۲– اتوبوسها: برای اتوبوسهای بهجز (بینشهری‌مسافربری اتوبوسهای)، مینیبوسها و تریلرهایی که توسط کشیده آنها میشود
- ✓ فهرست ۳– بینشهری‌مسافربری اتوبوسهای: برای بینشهری‌مسافربری اتوبوسهای مالک که بینشهری مسافربری اتوبوس هر ۲۱،۰۰۰ کیلومتر یا بیشتر است (PMP)شناختهشده پیشگیرانه نگهداری برنامه یک تحت کندتکمیل را مشخص بازرسی گزارش رسد، فرا زودتر کدام هر روز، ۰۳ هر

184.2 نقص‌هافهرست مورد در تکلیف

شودنگهداری نقلیه وسیله در رانندگان هم و اپراتورها هم توسط باید و است مقرر محتوای دارای نقص‌ها فهرست.

- ✓ نمی‌توان را شماره‌گذاری و ترتیب متن،)دهند قرار مقرر قالب در نقلیه وسیله هر در را مربوطه نقص‌های فهرست باید اپراتورها دادتغییر(
- ✓ استمجاز «اپراتورنیاز مورد مشخص بازرسی‌های »بخش به فقط عناصر افزودن
- ✓ تحویل کند درخواست که صلحی مأمور هر به را آن و می‌ماند باقی نقلیه وسیله در فهرست که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان دهند.

184.3 دایره‌ای‌بازرسی در بازرسی قابل اجزای

یک ۳ و ۲ فهرست‌های که حالی در است، جزء ۹۱ دارای ۱ فهرست می‌دهد؛ پوشش را اجزا از مشخصی مجموعه دایره‌ای بازرسی می‌کنندا‌ضافه را مسافر حمل به مربوط بیستم بخش.

- ✓ دارندمسافربری نقلیه وسایل برای را بیستم بخش ۳ و ۲ فهرست‌های است؛ جزء ۹۱ دارای (سنگین‌نقلیه وسایل)۱ فهرست
- ✓ /توپی‌ها/چرخ‌هالاستیک‌ها، ،(بادی‌هیدرولیکی، برقی،)ترمزها فرمان، بار، بدنه /شاسی‌جفت‌کننده، وسایل شامل جزء ۰۲ این استمسافر حمل و تعلیق سیستم بست‌ها،
- ✓ قابل نقص هستند، غایب و باشند داشته وجود باید که قطعاتی ندارند؛ بررسی به نیازی ندارند وجود نقلیه وسیله روی که اجزایی

می‌شوندمحسوب گزارش

✓ داده گزارش ساعت ۴۲ ظرف حداکثر یا بعدی بازرسی از پیش و شوند ثبت گزارش در باید فهرست پوشش تحت جزئی نقص‌های شوند

CHAPTER 185

Types of Transmissions

185.1 سنگین‌نقلیه وسایل در اتوماتیک گیربکس

اتوماتیک گیربکس‌های برخلاف .می‌کنندعوض دنده خودکار به‌صورت شتاب و سرعت اساس بر سنگین نقلیه وسایل از بسیاری حالت سنگین نقلیه وسایل اتوماتیک گیربکس‌های سواری، خودروهای PARK ندارند.

- ✓ کنیداعمال را پارک ترمز و دهید قرار (N) خلاص در را دنده موتور بودن روشن با توقف، هنگام نقلیه وسیله داشتن نگه ثابت برای
- ✓ حالت سنگین نقلیه وسایل اتوماتیک گیربکس‌های PARK ندارند
- ✓ از باعث و شوند قفل لغزنده جاده‌های در می‌توانند محرک چرخ‌های ۲، و ۱ دنده‌های در پایین به دنده تعویض یا ترمزگیری هنگام شوندکنترل رفتن دست

185.2 سینکرومش‌غیر برابر در سینکرومش —دستی گیربکس‌های

دستی گیربکس‌های برخی و)دو هر .سینکرومش‌غیر و سینکرومش :داردوجود سنگین نقلیه وسایل در دستی گیربکس نوع دو .دارندکلاچ پدال (خودکار

- ✓ و مدرسه اتوبوس‌های در و می‌کنند ممکن دنده ساییدن بدون را دنده تعویض (سرعته۶ تا ۵ معمولاً)سینکرومش گیربکس‌های نیست‌گرفتن کلاچ دوبار به نیازی می‌شوند؛ استفاده محور دو سبک کامیون‌های
- ✓ جمله از بالا، GVWR و بیشتر یا محور سه با سنگین نقلیه وسایل در (سرعته۸۱ تا ۸ معمولاً)سینکرومش غیر گیربکس‌های می‌شونداستفاده نیمه‌تریلر، کشنده‌های
- ✓ دارندنیاز گرفتن کلاچ دوبار تکنیک به کارآمد و ایمن رانندگی برای سینکرومش غیر گیربکس‌های

185.3 کلاچ‌پدال از استفاده

درست کلاچ‌گیری برای رانندگی صحیح وضعیت .می‌رساندمحرک چرخ‌های به را نیرو و می‌کند متصل جعبه‌دنده به را موتور کلاچ .است‌حیاتی

- ✓ می‌دهدرا دنده تعویض امکان و ،(خلاص‌دنده معادل)آزاد کلاچ =فشرده پدال ؛(چرخ‌هابه نیرو)درگیر کلاچ =بالا پدال
- ✓ بماندخم کمی زانویتان حال همان در و شود آزاد کاملاً کلاچ تا دهید فشار کافی به‌قدر را پدال بتوانید که بنشینید طوری
- ✓ هنگام کف انتهای تا آن دادن فشار یا آن، روی پا گذاشتن ،(گرما/لغزش)آهسته خیلی یا (فشاربا)سریع خیلی پدال کردن رها از کنیدخودداری دنده تعویض

185.4 سینکرومش‌بدون دستی گیربکس

جمله از ،(GVWR)بالا مجاز ناخالص وزن و بیشتر یا محور سه با سنگین خودروهای در عمدتاً سینکرومش بدون دستی گیربکس از جلوگیری برای سینکرومش نداشتن دلیل به و دارد دنده ۸۱ تا ۸ معمولاً ·می‌شوداستفاده نیمه‌تریلر، کشنده کامیون‌های ·استکلاچ دوبل تکنیک نیازمند دنده‌ها، ساییدن

- ✓ کشنده کامیون‌های جمله از بالا، GVWRو بیشتر یا محور سه دارای خودروهای در سینکرومش بدون دستی گیربکس‌های می‌شونداستفاده نیمه‌تریلر،
- ✓ دارنددنده ۸۱ تا ۸ معمولاً
- ✓ کنیداستفاده کلاچ دوبل تکنیک از باید کارآمد و ایمن رانندگی برای
- ✓ استتمرین زیادی ساعت‌های و خوب زمان‌بندی نیازمند کلاچ دوبل بر تسلط

185.5 مکانیکی‌دنده تعویض موقعیت‌های

·داردمشخصی هدف دنده موقعیت هر و است خودرو دنده تعویض اهرم شبیه مکانیکی دنده تعویض

- ✓ توقف به نیاز استفاده از پیش (عقب‌دنده) Rاست؛ کردن پارک و طولانی کردن کار درجا موتور، کردن روشن برای (خلاص) N ·داردکامل
- ✓ 2 تا 5یا D 2و 3یا 4تا هستندبار با رانندگی برای پایین‌تر دنده‌های ·هستند؛ عادی رانندگی برای جلو دنده‌های
- ✓ 2دنده می‌دهد؛ جاده از خارج در کند بسیار رانندگی برای را قدرت حداکثر 1دنده می‌شود؛ استفاده تند شیب‌های یا برف برای MODE ·می‌دهدتغییر را اقتصادی /عملکردحالت

185.6 چهارموقعیتی‌کلاچ پدال

صحیح دوبل‌کلاچینگ برای که دارد مشخصی نقش موقعیت هر و دارد موقعیت چهار سینکرو بدون گیربکس یک در کلاچ پدال ·استضروری

- ✓ را موتور دنده، تعویض از پیش (اصطکاک‌نقطه) ۲ موقعیت می‌کند؛ جلوگیری قطعات مداوم چرخش از (بالاآزاد بازی) ۱ موقعیت می‌کندجدا
- ✓ متوقف را گیربکس قطعات (کلاچ‌ترمز) ۴ موقعیت می‌یابد؛ انتقال کلاچ ترمز به اصطکاک نقطه از (پایین‌آزاد بازی) ۳ موقعیت شودامکان‌پذیر ۱ دنده به تعویض تا می‌کند

185.7 دنده‌تعویض برای موتور ویژگی‌های

موتور دور دنده تعویض هنگام و بدانید را خود موتور کلیدی ویژگی‌های باید سینکرومش، غیر گیربکس از استفاده برای (RPM) را کنیدپایش.

- ✓ بدانیدرا خود موتور گشتاور حداکثر و سرعت حداکثر دور موتور، درجای دور
- ✓ کنیدبررسی را موتور دور /دورسنج‌می‌کنید، تعویض را دنده که بار هر
- ✓ تنظیم نمونه: دنده۰۱ درجا دور ۰۵۶RPM، سرعت حداکثر دور ۰۰۸،۱RPM، گشتاور حداکثر ۰۰۲،۱RPM

185.8 گیربکس‌افزایش‌های و پیکربندی‌ها

در معمولاً سینکرو بدون دستی گیربکس‌های می‌کندمنتقل دیفرانسیل به را آن و می‌کند برابر چند را موتور قدرت گیربکس. مشخص افزایش‌های با پیکربندی دو از صاف زمین RPM بین دنده‌ها پیروی می‌کنند.

- ✓ دارندافزایش ۰۰۳RPM حدود بعدی دنده به دنده یک از صاف زمین در دنده ۵۱ یا ۰۱ گیربکس‌های
- ✓ دارندافزایش ۰۰۴RPM حدود بعدی دنده به دنده یک از صاف زمین در دنده ۸۱ یا ۳۱ ،۸ گیربکس‌های
- ✓ بدانیدرا پایین‌تر و بالاتر دنده به دنده تعویض نحوه باید دوبل کلاچ تکنیک از استفاده برای

185.9 سینکرومش‌دستی گیربکس

دنده صدای و سایش بدون را دنده تعویض امکان آن داخلی سینکرومش و دارد دنده ۶ یا ۵ معمولاً سینکرومش دستی گیربکس پایین مجاز ناخالص وزن با محور دو کامیون‌های برخی و مدرسه اتوبوس‌های در عمدتاً گیربکس نوع این (GVWR) می‌کندفراهم. ندارد کلاچ دوبل تکنیک به نیازی و می‌شود استفاده.

- ✓ داردنده ۶ یا ۵ معمولاً سینکرومش دستی گیربکس
- ✓ می‌کندفراهم دنده صدای یا سایش بدون را دنده تعویض امکان داخلی سینکرومش
- ✓ می‌شوداستفاده پایین GVWR با محور دو کامیون‌های برخی و مدرسه اتوبوس‌های در عمدتاً
- ✓ ندارد کلاچ دوبل تکنیک به نیازی

185.10 کلاچ‌پدال از صحیح استفاده

کلاچ موتور را به نیرو و می‌کند متصل گیربکس به می‌رساندمحرک چرخ‌های به را نیرو بالا. =بودن فشرده ;(نیروانتقال)درگیر =بودن بالا. کردپرهیز خاص خطاهای از باید و است مهم بسیار رانندگی صحیح وضعیت .(دنده‌تعویض امکان خلاص، معادل)جدا

- ✓ کنیدعوض را دنده دستی گیربکس در می‌توانید صورت این در تنها شود؛ جدا کلاچ تا دهید فشار را کلاچ پدال دنده، تعویض برای
- ✓ بماندخم کمی زانویتان و کنید جدا کاملاً را کلاچ بتوانید که بنشینید طوری
- ✓ کنیدخودداری (می‌شودسایش و گرما لغزش، باعث)آهسته خیلی یا (می‌آوردفشار گیربکس به)سریع خیلی کلاچ کردن رها از
- ✓ ندهیدفشار کف تا را آن دنده تعویض هنگام و نگذارید، کلاچ پدال روی را پا نمی‌کنید استفاده کلاچ از وقتی

185.11 RPMافزایش‌های و گیربکس تنظیمات

یکی از سینکرومش بدون دستی گیربکس‌های بیشتر. می‌کندمنتقل دیفرانسیل به را آن و می‌کند ضرب را موتور قدرت گیربکس مختلف افزایش‌های با تنظیمات دو از RPM بین دنده‌ها می‌کنندپیروی صاف زمین در.

- ✓ گیربکس‌های 10یا 15 دنده در زمین صاف از یک به دنده دنده بعدی حدود 300 RPM دارندافزایش.
- ✓ گیربکس‌های 8، 13 یا 18 دنده در زمین صاف از یک به دنده دنده بعدی حدود 400 RPM دارندافزایش.
- ✓ می‌کندمنتقل دیفرانسیل به را آن و می‌کند ضرب را موتور قدرت گیربکس.

185.12 کلاچ‌دوبل تکنیک نمونه مقادیر

یک مطالعه، مطالب در نمونه مقادیر. است‌پایین به دنده تعویض و بالا به دنده تعویض درک مستلزم کلاچ دوبل تکنیک مشخص پارامترهای با دنده ۰۱ گیربکس RPM موتور را می‌کنندفرض.

- ✓ نمونه موتور درجای سرعت ۰۵۶RPM است
- ✓ نمونه موتور سرعت حداکثر ۰۰۸،۱RPM است
- ✓ در نمونه موتور گشتاور حداکثر ۰۰۲،۱RPM است
- ✓ کنیددرک را پایین به دنده تعویض هم و بالا به دنده تعویض هم باید کلاچ دوبل انجام برای

185.13 الکترومکانیکی‌و الکترونیکی دنده تعویض

دکمه‌های به‌همراه دارند، را مکانیکی دنده تعویض موقعیت‌های همان و می‌کنند کار دکمه‌ها با اهرم به‌جای تعویض‌دنده‌ها این پایین‌و بالا.

- ✓ می‌کنندفراهم جاده شرایط به بسته را (5تا 1)پایین‌تر یا بالاتر دنده دستی انتخاب امکان (↓)پایین و (↑)بالا دکمه‌های
- ✓ کنیدتغییر دستی به خودکار حالت از تا دهید فشار را MODEدکمه دنده، انتخاب از پیش

185.14 خودکاردستی گیربکس

تعویض بر که را عواملی مداوم به‌طور که می‌کنند استفاده خودکار دستی گیربکس‌های از سنگین خودروهای از فزاینده‌ای تعداد می‌کنندپایش می‌گذارند، تأثیر دنده.

- ✓ می‌کندپایش را غلتشی مقاومت و سرعت خودرو، وزن جاده، شیب «هوشمند»گیربکس.
- ✓ کندتعیین خودکار به‌صورت را دنده تعویض‌های نرم‌ترین تا می‌کند تحلیل را عوامل این.

CHAPTER 186

How the Parking Brake Works (Chapter 4)

186.1 پارک‌ترمز فعال‌سازی

کامل توقف از پس تنها را کنترل دکمه .می‌کندبی‌حرکت را آن به مجهز چرخ‌های تمام و می‌دارد نگه ساکن را خودرو پارک ترمز لقی تنظیم‌کننده کاسه‌ای، ترمزهای در .می‌فشاردرا فشاری میله و می‌شود شل فنر می‌شود، تخلیه هوا بکشید؛ بالا خودرو .می‌فشارددیسک به را لنت‌ها اهرم دیسکی، ترمزهای در می‌چرخد؛

- ✓ .بکشیدبالا است شده متوقف کاملاً خودرو که زمانی فقط را کنترل دکمه
- ✓ .شوداعمال ترمز تا می‌شود شل فنر می‌شود، تخلیه هوا
- ✓ .می‌فشاردرا ترمزها و می‌چرخد لقی تنظیم‌کننده :کاسه‌ای
- ✓ .می‌فشارددیسک به را لنت‌ها اهرم :دیسکی

186.2 پارکینگ‌ترمز کردن آزاد

کنترل دکمه کشیدن .شوندآزاد چرخ‌ها و شود فشرده فنر بازگردد، محفظه داخل به هوا می‌شود باعث پارکینگ ترمز کردن آزاد تأمین فقط کشیدن می‌آید؛ بالا خودکار به‌طور تریلر هوای تأمین دکمه و می‌کند قفل را تریلر و کشنده چرخ‌های پارکینگ، ترمز .می‌کندقفل را تریلر چرخ‌های تنها تریلر، هوای

- ✓ می‌چرخندآزادانه چرخ‌ها می‌شود، فشرده فنر می‌شود، وارد هوا :آزادسازی
- ✓ می‌کندقفل هم با را تریلر و کشنده چرخ‌های پارکینگ ترمز دکمه
- ✓ می‌آیدبالا خودکار به‌طور پارکینگ ترمز با همراه تریلر هوای تأمین دکمه
- ✓ می‌کندقفل را نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های تنها تریلر، هوای تأمین فقط کشیدن

186.3 پارک‌ترمز اعمال

میله و شده شل محفظه فنر نتیجه در شود؛ تخلیه پارک ترمز از هوا تا بکشید بالا را پارک ترمز کنترل دکمه کامل، توقف از پس را لنت‌ها اهرم دیسکی، ترمزهای در کند؛ فشرده را ترمزها تا می‌چرخد لقی تنظیم‌کننده کاسه‌ای، ترمزهای در .می‌فشاردرا فشار .می‌شودچرخ‌ها شدن آزاد و فنر شدن فشرده هوا، برگشت باعث کردن رها .می‌دهدفشار دیسک به

- ✓ استشده متوقف کاملاً خودرو که کنید اعمال زمانی فقط را پارک ترمز
- ✓ فنرتوسط ترمز اعمال هوا، تخلیه =بالا به کشیدن
- ✓ می‌چرخندآزادانه چرخ‌ها فنر، شدن فشرده هوا، ورود =پایین به دادن فشار

186.4 تریلرهوای تأمین و پارک ترمز تعامل

به‌طور تریلر هوای تأمین دکمه می‌شود باعث و می‌کند قفل را نیمه‌تریلر /تریلرو کشنده چرخ‌های پارک، ترمز کنترل کشیدن بالا ·بیایدبالا خودکار ·می‌کندقفل را نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های تنها تریلر، هوای تأمین کنترل فقط کشیدن بالا

- ✓ می‌آوردبالا را تریلر هوای تأمین دکمه و می‌کند قفل را چرخ‌ها همه پارک، ترمز دکمه کشیدن بالا
- ✓ می‌کندقفل را نیمه‌تریلر /تریلرچرخ‌های فقط تریلر، هوای تأمین دکمه تنها کشیدن بالا

CHAPTER 187

Rules for the Road (Buses)

187.1 مسافران‌کردن پیاده و کردن سوار

کاملاً و بکشید تعیین‌شده منطقه یا جاده بخش راست‌ترین سمت به را خودرو مسافران، کردن پیاده یا کردن سوار از پیش ·نکنیدباز را در نباشد، ایمن که زمانی تا ·کنیدمتوقف

- ✓ کنیدمتوقف کاملاً تعیین‌شده منطقه یا جاده بخش راست‌ترین سمت در
- ✓ نکنیدباز را در بودن، ایمن از اطمینان تا

187.2 مسافران‌از محافظت برای رانندگی قوانین

کنیدرانندگی یکنواخت و نرم ناهموار، جاده‌های در یا گردش توقف، حرکت، به شروع هنگام به‌ویژه مسافران، ایمنی و راحتی برای معرض در شده‌اند پیاده که مسافرانی شوید مطمئن حرکت، از پیش ·نکنیدحرکت است، داده تکیه اتوبوس بیرون به کسی اگر · خط به بازگشت هنگام اتوبوس‌ها ساعت، بر کیلومتر ۰۷ از کمتر سرعت با شهری جاده‌های در ·نیستنداتوبوس با برخورد خطر ·کنندرعایت را مسیر بودن پاک بررسی و راهنما چراغ درست، قضاوت همچنان باید اما دارند، تقدم حق خود

- ✓ نکنیدحرکت است، داده تکیه اتوبوس بیرون به کسی اگر
- ✓ نمی‌گیرندقرار برخورد معرض در شده‌اند پیاده که مسافرانی شوید مطمئن حرکت از پیش
- ✓ دارند، تقدم حق ترافیک به دوباره پیوستن هنگام اتوبوس‌ها ساعت، بر کیلومتر ۰۷ از کمتر سرعت با شهری محدوده جاده‌های در شوندمطمئن ایمنی از و بزنند راهنما باید اما

187.3 همسطح‌گذرگاه‌های در اتوبوس رفتار

۵ حداقل ·کنیدتوقف دیگران انداختن به‌خطر بدون می‌توانید شوید مطمئن و دهید کاهش را سرعت همسطح، گذرگاه‌های در صرف‌نظر نکنید، حرکت ندارد، وجود گذرگاه از کامل عبور برای جلو در کافی فضای که زمانی تا و کنید توقف گذرگاه از پیش متر ·باشدشده نصب EXEMPT علامت که می‌شود استثنا جایی در فقط این ·راهنمایی‌چراغ‌های از

- ✓ کنیدتوقف همسطح گذرگاه از پیش متر ۵ حداقل
- ✓ نکنیدحرکت ندارد، وجود گذرگاه از کامل عبور برای کافی فضای که زمانی تا
- ✓ باشدشده نصب EXEMPT علامت که جایی در فقط استثنا

187.4 ترمزبررسی مناطق و بازرسی ایستگاه‌های

کل بارگیری‌شده جرم با نقلیه‌ای وسیله هر ·بکشندتریلر اینکه مگر کنند توقف بازرسی ایستگاه‌های در نیست لازم اتوبوس‌ها کنار است شده مشخص VÉRIFICATIONعلامت با که ترمز بررسی منطقه در باید اتوبوس، جمله از بیشتر، یا کیلوگرم ۳،۰۰۰ کندبررسی را ترمزها خودش و کند توقف کاملاً ایست تابلوی در بکشد، ·

- ✓ می‌کنندتوقف بازرسی ایستگاه‌های در تریلر کشیدن صورت در فقط اتوبوس‌ها
- ✓ کنندتوقف VÉRIFICATIONترمز بررسی مناطق در باید بیشتر یا کیلوگرم ۳،۰۰۰ کل بارگیری‌شده جرم با نقلیه وسایل
- ✓ کنیدبررسی را ترمزها خودتان و کنید توقف کاملاً ترمز بررسی منطقه در

187.5 راه‌شانه روی رانندگی

راننده :شوندبرآورده زیر شرایط همه که است مجاز صورتی در تنها کنترل‌شده دسترسی با راه یا بزرگراه شانه روی رانندگی بر کیلومتر ۰۵ از کمتر بزرگراه ترافیک سرعت و باشند، کرده مجاز را آن رانندگی و راهنمایی علائم باشد، گذرانده را لازم آموزش ·باشدساعت

- ✓ باشدگذرانده را لازم آموزشی دوره باید راننده
- ✓ باشندکرده مجاز را راه یا بزرگراه آن در سفر باید رانندگی و راهنمایی علائم
- ✓ باشدساعت بر کیلومتر ۰۵ از کمتر باید بزرگراه ترافیک سرعت

CHAPTER 188

14 - Suspension

188.1 محورموقعیت و بولت‌ها -یو

هنگام: کنیدبررسی را عادی موقعیت از چرخ‌ها /محورهاجابه‌جایی. شوندبررسی باید باربر محورهای روی تعلیق اجزای فقط (موقعیت‌دهی اجزای و بولت‌ها -یودسترسی، صورت در. کنیدبررسی را محور موقعیت و چرخ‌ها بودن موازی شدن، نزدیک تعلیق‌براکت‌های گشتاور، میله‌های) را کنیدبازرسی.

- ✓ نقص 14.C (عمده): استشکسته یا است خورده ترک است، شده نصب نادرست ندارد، وجود بولت -یویک
- ✓ نقص 14.G (عمده): استشده جابه‌جا خود عادی موقعیت از چرخ /محوریک یا نیستند، موازی چرخ‌ها

188.2 شکل Uپیچ‌های و محور قرارگیری

و چرخ‌ها بودن موازی شدن، نزدیک هنگام. شوندبررسی باید وزن تحمل‌کننده محورهای روی تعلیق سیستم اجزای فقط و شکل Uپیچ‌های بودن، قابل‌دسترس صورت در. کنیدبررسی عادی وضعیت از جابه‌جایی هرگونه نظر از را محورها موقعیت (تعلیق‌سیستم براکت‌های گشتاور، میله‌های)محور موقعیت‌دهی اجزای را کنیدبازرسی.

- ✓ عمده نقص (14.C): استشکسته یا خورده ترک شده، نصب نادرست شده، گم شکل Uپیچ یک
- ✓ عمده نقص (14.G): استشده جابه‌جا خود عادی موقعیت از چرخ /محوریک یا نیستند، موازی چرخ‌ها

188.3 کامپوزیتی/فلزی‌فنر تعلیق سیستم

را پیچشی میله‌های و مارپیچ فنرهای ورقی، فنرهای موقعیت و وضعیت وجود، کامپوزیتی، یا فلزی فنر تعلیق سیستم‌های برای. کنیدبازرسی را دسترسی قابل قطعات سپس کنید، مشاهده را جزئی یا کامل افتادگی شدن، نزدیک هنگام. کنیدبررسی می‌کنندقطع را یکدیگر قائمه زاویه با که ترک دو یعنی متقاطع ترک‌های.

- ✓ نقص 14.A (عمده): هستندگم /شکسته‌مجموعه یک ورقی فنرهای از بیشتر یا 25% یا است، شکسته /گم‌اصلی ورق.
- ✓ نقص 14.D (عمده): استمتقاطع ترک‌های دارای یا است خورده ترک خود طول از 75% امتداد در کامپوزیتی ورقی فنر یک.
- ✓ نقص 14.E/14.F (عمده): باعث که شکسته مارپیچی فنر دارد؛ تماس متحرک قطعه یک با و شده خارج خود جای از مارپیچی فنر استشکسته پیچشی میله یا است؛ شده کامل افتادگی.
- ✓ نقص 14.1 (جزئی): استشکسته مارپیچی، فنر یک یا اصلی، ورق از غیر ورقی فنر یک.

188.4 سیستم‌های تعلیق بادی(پنوماتیک)

حاصل اطمینان ·کنیدبررسی را سیستم در نشتی وجود و بادی فنر وضعیت نقلیه، وسیله تعادل بادی، تعلیق سیستم‌های برای تأمین 483 kPa / 70 psiفشار در عموماً خطوط)شده‌اند باد به‌درستی بادی فنرهای و دارد جریان تعلیق خطوط در هوا که کنید نقص یک نشتی آیا که کنید تعیین و کند کار کمپرسور تا کنید روشن را نقلیه وسیله باید ·دهیدگوش نشتی صدای به ·(می‌شوند است·عمده

- ✓ نقص 14.B (عمده): آن‌بودن خالی یا بادی فنر نبودن یا نباشد؛ جبران قابل کمپرسور توسط درجا حالت در که هوا نشتی
- ✓ نقص 14.2 (جزئی): بادی فنر یا شود؛ نمایان آن تقویتی سیم و باشد دیده آسیب بادی فنر دهد؛ نشان هوا نشتی تعلیق باشدداشته تعمیر نشانه‌های
- ✓ برسد 483 kPa (70 psi)به هوا فشار که می‌شوند تأمین زمانی عموماً تعلیق خطوط

188.5 سیستم تعلیق با لاستیکی‌بالشتک

بررسی را لاستیکی بالشتک‌های وضعیت و وجود ،(بتن‌میکسرهای روی اغلب)لاستیکی بالشتک با تعلیق سیستم‌های برای ·کنید این علاوه بر ·می‌شودانجام 14.1در مندرج بررسی‌های

- ✓ عیب 14.A (عمده): است‌شکسته یا شده گم لاستیکی بالشتک یک
- ✓ دهیدقرار مناسب موقعیت در را خود تعلیق، سیستم لاستیکی بالشتک‌های بررسی برای

CHAPTER 189

Chapter 12 - The Inspection Report

189.1 گزارش‌الزامی ماهیت و هدف

و نتایج و شود تکمیل بررسی هر برای باید و است متفاوت نقص‌ها فهرست با (circle check)چرخشی بازرسی گزارش کندمستند را نقص‌ها.

- ✓ شودتکمیل (circle check)چرخشی بازرسی هر طول در باید بازرسی گزارش.
- ✓ می‌کندثبت را آن اعتبار مدت و بازرسی زمان نقص‌ها، بازرسی، نتایج گزارش این.
- ✓ شد مشاهده سفر طول در که را نقصی هر باید راننده کند؛ ثبت را شناسایی‌شده نقص‌های باید می‌دهد انجام را بررسی که فردی کنداضافه.
- ✓ گزارش‌یک فقط چرخشی بازرسی هر برای شود؛ نگهداری نقلیه وسیله همراه باید نقص‌ها فهرست و معتبر و تکمیل‌شده گزارش.

189.2 خودرودور بازرسی گزارش الزامی محتوای

باشدمشخصی الزامی اطلاعاتی اقلام شامل باید گزارش نیست، الزامی مشخصی قالب اگرچه.

- ✓ باشدمکان و بازرسی، زمان و تاریخ اپراتور، نام خودرو، واحد شماره /پلاک‌شامل باید
- ✓ باشدنشد، مشاهده نقصی هیچ اینکه بر دال جمله‌ای یا سفر، یا بازرسی حین در ثبت‌شده نقص‌های شامل باید
- ✓ است‌داده انجام را بازرسی که باشد شخصی امضاشده اظهارنامه و خوانا نام شامل باید
- ✓ کیلومتراژ کیلومترشمار، وجود صورت در و راننده، امضای شامل باید باشد، پذیرفته و بررسی را دیگری شخص بازرسی راننده اگر باشدآن

189.3 گزارش‌قالب‌بندی و ارسال

هستندمجاز شرایطی تحت الکترونیکی قالب‌های و شود، ارسال اپراتور به تعیین‌شده زمانی مدت در باید اصلی گزارش.

- ✓ کندارسال اپراتور به آن نوشتن از پس روز ۰۲ ظرف را گزارش اصلی نسخه باید راننده
- ✓ باشدشده ارسال نقص گزارش برای نسخه‌ای قبلاً که می‌شود اعمال زمانی حتی حکم این
- ✓ باشندداشته مطابقت اطلاعات فناوری برای قانونی چارچوب ایجاد قانون با اگر هستند مجاز الکترونیکی گزارش‌های

189.4 آمریکامتحده ایالات و کانادا در رانندگی

طبقه‌بندی در تفاوت احتمال اما متقابل اعمال با است، ملی ایمنی کد ۳۱ استاندارد اساس بر کبک دایره‌ای بازرسی قوانین دارد.وجود دیگر جاهای در نقص‌ها

- ✓ است‌مبتنی ملی ایمنی کد ۳۱ استاندارد بر کبک دایره‌ای بازرسی قوانین
- ✓ باشدمتفاوت صلاحیت حوزه‌های بین است ممکن عمده و جزئی نقص‌های طبقه‌بندی
- ✓ صلاحیت حوزه مقررات همیشه و کنند مشورت اپراتور با محلی مقررات درباره باید می‌کنند فعالیت کبک از خارج که رانندگانی کنندرعایت را تردد محل

CHAPTER 190

Appendices – List 1: Tires, Doors, Glass and Mirrors

190.1 سایش‌محدودیت‌های و تایر نقص‌های

/نخ‌فرورفته، خارجی مواد نشانگر، از کمتر /برابرشیار عمق یا جاده سطح با سایش نشانگر تماس شامل تایر جزئی نقص‌های ۰۵،۴ GVWR)فرمان محور تایر شامل عمده نقص‌های ۰است‌آسیب‌دیده /فرسوده‌سوپاپ و شکل، تغییر نمایان، فولادی تسمه برآمده یا تماس، در خوابیده، /پنچرتایر و مجموعه، کل در نمایان نخ نشانگر، زیر /سطح‌در مجاور شیار دو با (بیشتریا کیلوگرم است۰

- ✓ جزئی: سایش‌نشانگر ⩽ شیار عمق یا دارد تماس جاده سطح با سایش نشانگر
- ✓ عمده: سایش‌نشانگر ⩽ مجاور شیار ۲ با (بیشتریا کیلوگرم ۰۵،۴ GVWR)فرمان محور تایر
- ✓ عمده: نمایان‌فولادی تسمه یا نخ با دوگانه /منفردتایرهای
- ✓ عمده: برآمده‌یا هوا، نشت حال در خوابیده، /پنچرثابت، قطعه با تماس در تایر

190.2 آینه‌هاو شیشه درها، عیوب

۰است‌عمده عیب یک سرنشینان محفظه درِ مطمئن نشدن بسته که حالی در است، جزئی عیب یک راننده درِ دشوار شدن باز غیرقابل /آسیب‌دیده/مفقودکه موردنیاز بیرونی آینه‌های می‌کنند، مسدود را راننده دید که آسیب‌دیده جانبی /جلوشیشه‌های ۰هستندجزئی عیوب تیز، لبه دارای /ناایمن‌آینه‌های و هستند، تنظیم

- ✓ جزئی: نمی‌شودباز یا می‌شود باز سختی با راننده درِ
- ✓ عمده: نمی‌شودبسته مطمئن سرنشینان محفظه درِ
- ✓ جزئی: است‌ناایمن /آسیب‌دیده/مفقودموردنیاز آینه می‌کند؛ مسدود را موردنیاز دید که آسیب‌دیده جانبی /جلوشیشه

CHAPTER 191

Chapter 12 – Lists of Defects and Obligations

191.1 نقص‌هافهرست سه

بودن عمده یا جزئی تعیین برای و است شده تنظیم نقلیه وسیله نوع یک برای یک هر که دارد وجود نقص‌ها از مجزا فهرست سه می‌شوداستفاده نقص یک.

- ✓ می‌گیرندقرار ۳ و ۲ فهرست‌های در که وسایلی به‌جز می‌شود، اعمال سنگین نقلیه وسایل همه برای ۱ فهرست
- ✓ اعمال می‌شوند کشیده آن‌ها توسط که تریلرهایی و مینی‌بوس‌ها ،(مسافرتی‌اتوبوس‌های به‌استثنای) اتوبوس‌ها برای ۲ فهرست می‌شود
- ✓ می‌شوداعمال مسافرتی اتوبوس‌های برای ۳ فهرست
- ✓ ۲۱٬۰۰۰ هر را گزارش مالک باشند؛ داشته همراه را ۳ فهرست و مشخص بازرسی گزارش باید PMP-غیرمسافرتی اتوبوس‌های می‌کندپر برسد، فرا زودتر که کدام هر روز، ۰۳ یا کیلومتر

191.2 نقص‌هافهرست به مربوط تعهدات

کنندحفظ تغییر بدون را آن و دارند نگه نقلیه وسیله همراه را نقص‌ها مقرر فهرست موظف‌اند رانندگان هم و اپراتورها هم.

- ✓ یا ترتیب متن، نمی‌توانند و دهند قرار سنگین نقلیه وسیله هر در مقرر قالب در را قابل‌اعمال نقص‌های فهرست باید اپراتورها دهندتغییر را آن شماره‌گذاری.
- ✓ است‌مجاز «اپراتورموردنیاز مشخص بازرسی‌های» بخش در فقط موارد افزودن.
- ✓ که صلحی مأمور هر به را آن و می‌ماند باقی نقلیه وسیله همراه قابل‌اعمال فهرست که کنند حاصل اطمینان باید رانندگان دهندتحویل کند درخواست.

CHAPTER 192

School Buses

192.1 مدرسه‌اتوبوس رانندگان گواهی‌دهی و آموزش

گواهینامه به‌همراه جاده‌ای حمل‌ونقل آموزش مرکز دو از یکی از صلاحیت گواهی باید مینی‌بوس و مدرسه اتوبوس رانندگان تجهیزات نقش‌ها، که است ساعته ۵۱ پایه آموزش برنامه یک مستلزم گواهی صدور ·باشندداشته مناسب کلاس با رانندگی آموزش ساعت ۶ از پس سال ۳ هر آن تمدید می‌دهد؛ پوشش را اضطراری واکنش و کردن، پیاده و سوار تکنیک‌های ایمنی، باشندمدرسه هیئت سیاست و راه‌ها ایمنی قانون با آشنا و هوشیار صبور، باید رانندگان ·می‌شودانجام تکمیلی·

- ✓ مناسب‌کلاس با رانندگی گواهینامه به‌همراه صلاحیت گواهی به نیاز
- ✓ است‌الزامی ساعته ۵۱ پایه آموزش برنامه تکمیل گواهی، دریافت برای
- ✓ تکمیلی‌آموزش ساعت ۶ از پس سال ۳ هر گواهی تمدید
- ✓ بداندرا مدرسه هیئت حمل‌ونقل سیاست و راه‌ها ایمنی قانون باید

192.2 مدرسه‌اتوبوس الزامی تجهیزات

شده نصب جلو درب نزدیکی در که خشک‌شیمیایی آتش‌نشانی کپسول یک بازتابنده، هشدار مثلث سه به باید مدرسه اتوبوس مقررات طبق آن محتوای)راننده دسترس در کامل اولیه کمک‌های کیف یک و است، شده ایمن راننده دسترس در جعبه‌ای در و ندهید، ادامه حرکت به شود، بسته درب و باشند نشسته مسافران همه که زمانی تا توقف، از پس ·باشدمجهز (می‌شودتعیین باشدضروری کاملاً آنکه مگر نکنید ترک هستند آن سوار مسافران که حالی در را اتوبوس هرگز و·

- ✓ باشیدداشته همراه بازتابنده هشدار مثلث سه
- ✓ باشیدداشته همراه دسترس در و جلو درب نزدیکی در ایمن‌شده خشک‌شیمیایی آتش‌نشانی کپسول یک
- ✓ باشیدداشته همراه راننده دسترس در کامل اولیه کمک‌های کیف یک
- ✓ ندهیدادامه حرکت به است نشده بسته درب و نشسته مسافران همه که زمانی تا
- ✓ باشدضروری کاملاً آنکه مگر نکنید ترک هستند آن سوار مسافران که حالی در را مدرسه اتوبوس هرگز

192.3 تابلو الزاماتÉCOLIERS

دارای عقب و جلو در باید نقلیه وسیله می‌شود، استفاده سال ۸۱ زیر سرنشینان یا دانش‌آموزان حمل برای مدرسه اتوبوس از اگر شوندپوشانده یا برداشته باید تابلوها این می‌شوند، حمل بیشتر یا سال ۸۱ سرنشینان اگر ·باشد ÉCOLIERSتابلوی·

- ✓ استالزامی عقب و جلو در ÉCOLIERSتابلوهای سال، ۸۱ زیر سرنشینان یا کودکان حمل هنگام
- ✓ شوندپوشانده یا برداشته باید ÉCOLIERSتابلوهای بیشتر، یا سال ۸۱ سرنشینان حمل هنگام

192.4 دانش‌آموزان‌کردن پیاده و سوار

به‌تناوب که زرد هشدار چراغ‌های ابتدا :مرحله‌دو ·کنیدحرکت پارک منطقه یا خط لبه به راست، سمت به و کنید کم را سرعت ،(می‌کنندااستفاده خطر چراغ‌های از آن به‌جای ۵۰۰۲ اوت ۹۲ از پیش ساخته‌شده اتوبوس‌های)کنید روشن را می‌زنند چشمک روشن چشمک‌زن قرمز چراغ‌های که زمانی تا ·کنیدفعال را توقف تابلوی و کنید روشن را چشمک‌زن قرمز چراغ‌های سپس روشن چشمک‌زنش چراغ‌های که دیگری مدرسه اتوبوس پشت اگر ·کنیدپیاده یا سوار را دانش‌آموزان نیستید مجاز نباشند، استفاده دیگری شرایط هیچ در تابلو /چراغ‌هااین از هرگز ·کنیدروشن نیز را خود توقف تابلوی و چراغ‌ها باید کرده‌اید، پارک است ·نکنید

- ✓ مرحله۱: (خطرچراغ‌های ۵۰۰۲ از پیش اتوبوس‌های در یا)کنید روشن را می‌زنند چشمک به‌تناوب که زرد هشدار چراغ‌های
- ✓ مرحله۲: کنیدفعال را اجباری توقف تابلوی و کنید روشن را چشمک‌زن قرمز چراغ‌های
- ✓ نکنیدپیاده یا سوار را دانش‌آموزان هرگز نباشند، روشن چشمک‌زن قرمز چراغ‌های که زمانی تا
- ✓ کنیدروشن را خود تابلوی /چراغ‌هاکرده‌اید، پارک روشن چشمک‌زن چراغ‌های با دیگری مدرسه اتوبوس پشت اگر
- ✓ نکنیداستفاده دیگری شرایط هیچ در توقف تابلوی یا چشمک‌زن چراغ‌های از هرگز

192.5 آن‌ترک و رانندگی هنگام مدرسه اتوبوس قوانین

حالی در را مدرسه اتوبوس هرگز ·ندهیدادامه حرکت به شود، بسته در و باشند نشسته مسافران همه که زمانی تا توقف از پس ·باشدضروری کاملاً آنکه مگر نکنید، ترک هستند آن داخل هنوز مسافران که

- ✓ ندهیدادامه حرکت به شود، بسته در و باشند نشسته مسافران همه که زمانی تا
- ✓ باشدضروری کاملاً آنکه مگر نکنید، ترک آن داخل مسافران با را اتوبوس هرگز

192.6 مدرسه‌اتوبوس راننده آموزش الزامات

گواهینامه همچنین و جاده‌ای حمل‌ونقل آموزش مرکز دو از یکی از صلاحیت گواهی به مینی‌بوس و مدرسه اتوبوس رانندگان نقش‌ها، شامل که بگذرانند را ساعته ۵۱ پایه آموزش دوره باید گواهی، دریافت برای ۰دارندنیاز مناسب کلاس با رانندگی تکمیلی آموزش ساعت ۶ نیازمند سال ۳ هر تمدید ۰است‌اضطراری واکنش و کردن، پیاده و سوار تکنیک‌های ایمنی، تجهیزات است۰

- ✓ باشدداشته را مناسب کلاس با رانندگی گواهینامه و صلاحیت گواهی باید
- ✓ کندکامل را مدرسه اتوبوس رانندگان برای ساعته ۵۱ پایه آموزش دوره
- ✓ کندتمدید تکمیلی آموزش ساعت ۶ از پس سال ۳ هر را گواهی

192.7 مدرسه‌اتوبوس اجباری تجهیزات

و جلو درِ نزدیک جعبه‌ای در که خشک شیمیایی آتش‌نشانی کپسول یک هشدار، بازتابنده مثلث سه دارای باید مدرسه اتوبوس می‌شودتعیین مقررات طبق آن محتوای)باشد دسترس در کامل اولیه کمک‌های جعبه یک و باشد، شده ایمن راننده دسترس در یا سال ۸۱ مسافران برای باشند؛ عقب و جلو در باید ÉCOLIERSنشان‌های سال، ۸۱ زیر مسافران یا کودکان حمل هنگام ۰(شوندپوشانده یا برداشته باید نشان‌ها این بیشتر،۰

- ✓ باشیدداشته همراه هشدار بازتابنده مثلث سه
- ✓ باشیدداشته همراه دسترس در و جلو درِ نزدیکی در ایمن‌شده خشک شیمیایی آتش‌نشانی کپسول یک
- ✓ باشیدداشته همراه دسترس در مقرر محتوای با کامل اولیه کمک‌های جعبه یک
- ✓ شوندپوشانده یا برداشته باید بیشتر یا سال ۸۱ برای است؛ الزامی سال ۸۱ زیر مسافران برای ÉCOLIERSنشان‌های

CHAPTER 193

How the Emergency Brake Works (Chapter 4)

193.1 اضطراری‌ترمز فعالسازی و عملکرد

به نتواند هوا و بیفتد کار از سرویس ترمز سیستم اگر ·میکندعمل اضطراری ترمز بهعنوان همچنین پارکینگ ترمز سیستم بالا به پارکینگ ترمز دکمه کشیدن با دستی بهصورت را آن میتوان ·میکندمتوقف را خودرو اضطراری ترمز برسد، ترمز اتاقکهای از کمتر به سرویس ترمز هوای فشار که زمانی یا کرد، فعال خودکار بهصورت یابد، کاهش (35 psi) 242 kPa میشودفعال·

- ✓ میکندعمل نیز اضطراری ترمز بهعنوان همزمان پارکینگ ترمز سیستم
- ✓ بالابه پارکینگ ترمز کنترل دکمه کشیدن با دستی فعالسازی
- ✓ زیر242 kPa (35 psi) میشودفعال خودکار بهصورت
- ✓ میگیردعهده بر را کار سرویس، ترمزهای خرابی صورت در

193.2 اضطراری‌ترمز فشار آستانه‌های

شدن قفل به شروع کمتر یا (70 psi) 483 kPa در دارند ترمز محفظه که چرخهایی می‌شود، فعال اضطراری ترمز که هنگامی زیر242 kPa (35 psi)، تمام تخلیه هوا می‌شود درگیر کاملاً اضطراری ترمز و می‌شود متوقف را خودرو و می‌کند یک ·می‌کنند کندقفل ناگهانی به‌طور را عقب چرخ‌های و دهد کاهش ثانیه چند در را فشار می‌تواند جدی مکانیکی مشکل·

- ✓ می‌کنندشدن قفل به شروع کمتر یا (70 psi) 483 kPa در چرخ‌ها
- ✓ زیر242 kPa (35 psi): می‌شوددرگیر کاملاً ترمز می‌شود، تخلیه هوا تمام
- ✓ یابدکاهش ثانیه چند در می‌تواند فشار جدی، نقص‌های با
- ✓ کنندشوار را کنترل و شوند قفل ناگهانی به‌طور است ممکن عقب چرخ‌های

193.3 راننده‌واکنش و پیش‌آگاهانه هشدار

کمتر به سرویس مخزن فشار که می‌شوند فعال زمانی و می‌دهند هشدار اضطراری وضعیت از پیش هوا فشار افت نشانگرهای هشدار وقتی .می‌کنندتنظیم را (80 psi) 550 kPa بیشتر هشدار برای تولیدکنندگان برخی یابد؛ کاهش (55 psi) 380 kPa از .کنیدانتخاب را توقف محل بهترین کنند، قفل را چرخ‌ها اضطراری ترمزهای آنکه از پیش و دهید نشان واکنش فوراً شد، داده

- ✓ می‌شوندفعال (55 psi) 380 kPa زیر پایین هوای فشار نشانگرهای
- ✓ می‌کنندتنظیم (80 psi) 550 kPa روی را هشدار تولیدکنندگان برخی
- ✓ دهیدنشان واکنش فوراً آژیر یا چراغ شدن روشن به‌محض
- ✓ کنیدتوقف ایمن اضطراری، ترمزهای توسط چرخ‌ها کامل شدن قفل از پیش

193.4 خودکارفعال‌سازی و اضطراری ترمز عملکرد

را خودرو اضطراری ترمز بیفتند، کار از سرویس ترمزهای اگر .می‌کندعمل اضطراری ترمز به‌عنوان همچنین پارک ترمز سیستم به سرویس سیستم هوای فشار که زمانی و کنید، فعال بالا به پارک ترمز کنترل دکمه کشیدن با را آن می‌توانید .می‌کندمتوقف .می‌شودفعال خودکار به‌طور یابد، کاهش (35 psi) 242 kPa زیر

- ✓ می‌کندعمل اضطراری ترمز به‌عنوان همزمان پارک ترمز سیستم
- ✓ بالابه پارک ترمز کنترل دکمه کشیدن با دستی فعال‌سازی
- ✓ می‌شودفعال خودکار به‌طور (35 psi) 242 kPa زیر

193.5 هوادادن دست از هنگام در فشار آستانه‌های

شدن قفل به شروع کمتر یا (70 psi) 483 kPa در ترمز محفظه دارای چرخ‌های می‌شوند، فعال اضطراری ترمزهای وقتی .می‌کندمتوقف را خودرو و می‌شود درگیر کاملاً اضطراری ترمز و می‌شود تخلیه هوا همه ،(35 psi) 242 kPa زیر تا می‌کنند؛ (55 psi) 380 kPa زیر پایین هوای فشار هشدارهای فعال ،(55 psi) 380 kPa زیر پایین هوای فشار هشدارهای 550 kPa را آستانه بیشتر هشدار برای تولیدکنندگان برخی می‌شوند؛ .می‌کنندتعیین (80 psi)

- ✓ می‌کنندشدن قفل به شروع کمتر یا (70 psi) 483 kPa در چرخ‌ها
- ✓ (35 psi) 242 kPa زیر اضطراری کامل درگیری
- ✓ (80 psi) 550 kPa گاهی می‌شود، فعال (55 psi) 380 kPa زیر پایین هوای هشدار

193.6 پایین‌هوای فشار به واکنش

دهیدنشان واکنش فوراً پایین، فشار هشدار زنگ صدای یا چراغ شدن روشن به‌محض: که کند افت به‌قدری فشار آنکه از پیش پایین را فشار ثانیه چند در می‌توانند مکانیکی جدی مشکلات. کنیدانتخاب را توقف برای محل بهترین شوند، قفل چرخ‌ها کنندشوار را خودرو کنترل و شوند قفل ناگهانی به‌طور است ممکن عقب چرخ‌های و بیاورند.

- ✓ دهیدنشان واکنش فوراً پایین فشار هشدار به
- ✓ کنیدتوقف ایمن به‌طور کند، قفل را چرخ‌ها اضطراری ترمز آنکه از پیش
- ✓ شوندقفل ناگهانی به‌طور است ممکن عقب چرخ‌های دهد؛ رخ ثانیه چند در می‌تواند هوا افت

CHAPTER 194

Self-Evaluation Exercises - Chapter 1 & 2

194.1 خستگی‌و مسئولیت‌ها درباره آزمون‌شده کلیدی حقایق

خودرو، دور بازرسی گزارش‌دهی ایمنی، کمربند از اجباری استفاده :می‌کنندتقویت را آزمون حیاتی حقایق خودارزیابی تمرین‌های بینایی/الکل/خستگی‌اصول و تصادف، صحنه وظایف بهاره، آب‌شدن زمان در بار محدودیت‌های بازرسی، ایستگاه تعهدات.

- ✓ ببندندرا سازنده توسط نصب‌شده ایمنی کمربند باید کبک در سنگین نقلیه وسایل رانندگان.
- ✓ است‌خستگی و حواس‌پرتی الکل، غیرمجاز، سرعت کبک جاده‌های در تصادفات اصلی علل.
- ✓ کنیداستراحت تا کنید توقف و بزنید کنار ایمن مکانی در شدید، خسته رانندگی هنگام اگر.
- ✓ باشدخودرو جلوی چراغ‌های توسط روشن‌شده محدوده در باید شما توقف کامل فاصله شب، در رانندگی هنگام.

194.2 خواب‌و خستگی آزمون پاسخ‌های

را طولانی سفر آماده‌سازی و الکل با تعامل زیستی، ساعت خواب، کمبود درباره آزمون قابل کلیدی نکات خستگی، خودآزمایی می‌کندتأیید.

- ✓ است 0.05 BACمعادل بی‌خوابی ساعت ۷۱ از پس خستگی اثرات.
- ✓ می‌گیردقرار تأثیر تحت شبانه کامل خواب بدون شب یک از پس حتی رانندگی توانایی.
- ✓ است‌ظهر تا ۰۰ :۸ساعت بین صبح خستگی از ناشی تصادف خطر کمترین است؛ بیشتر شب در خواب‌آلودگی دوره‌های.
- ✓ از که راننده‌ای روی قابل‌توجهی به‌طور الکلی نوشیدنی دو یکی حتی و بخوابند، مسن‌تر راننده از بیشتر باید سال ۵۲ زیر رانندگان می‌گذاردتأثیر است خسته قبل.

CHAPTER 195

Chapter 12 - Component 1: Coupling Devices Inspection

195.1 پنجم‌صفحه بست‌های بازرسی

وضعیت و شل یا گمشده درصد به نقص شدت می‌کند؛ تعیین را اتصال استحکام پنجم، صفحه نصب زاویه بست‌های بازرسی داردبستگی بودن متصل.

- ✓ MAJOR (1.C): گمشده، لنگرگاه یک در می‌کنند متصل شاسی به را پنجم صفحه که قطعاتی از ۲۰٪ از بیش است، متصل وقتی هستندشل یا شکسته
- ✓ MAJOR (1.B): داردوجود حرکت خودرو شاسی و (نصب‌زاویه) پنجم صفحه بست یک بین است، متصل وقتی
- ✓ MINOR (1.1): هستندشل یا شکسته گمشده، لنگرگاه یک در بست قطعات از کمتر یا ۲۰٪ است، متصل وقتی
- ✓ MINOR (1.1): هستندشل یا شکسته گمشده، بست قطعه چند یا یک نیست، متصل وقتی
- ✓ نمی‌شونددادە پوشش دایره‌ای بازرسی توسط (قرمزرنگ به) باربر غیر بخش‌های

195.2 لغزنده‌پنجم چرخ قفل‌کنندۀ پین‌های

می‌کندتعیین را عمده نقص درصدی، آستانۀ یک باشند؛ قفل وضعیت در و موجود باید لغزنده پنجم چرخ قفل‌کنندۀ پین‌های.

- ✓ MAJOR (1.D): باشندافتاده کار از یا مفقود لغزنده پنجم چرخ قفل‌کنندۀ پین‌های از بیشتر یا ۵۲٪ است، متصل تریلر که هنگامی
- ✓ را پین‌ها همۀ —بیشتر گاهی اما دارد وجود (یکی‌طرف هر در) پین دو معمولاً می‌شود؛ مربوط پین‌ها همۀ مجموع به درصد این کنیدبررسی

195.3 پنجم‌چرخ اجزای وضعیت

شود، شدن جدا یا شکستگی باعث است ممکن که فرسودگی یا شکل تغییر ترک، نظر از باید پنجم چرخ مشاهده قابل اجزای شوندبازرسی.

- ✓ MAJOR (1.F): جدا یا شکستگی خطر که حدی تا باشد فرسوده یا بدشکل خورده، ترک پنجم چرخ اجزای از یکی اتصال، هنگام باشدداشته وجود شدن
- ✓ تکیه‌گاه‌و فک‌ها نصب، زوایای پایین، کوپلینگ صفحه جمله از مشاهده قابل قطعات از بازرسی

195.4 پین‌کینگ و فوقانی کوپلینگ صفحه

شوندبازرسی نامناسب محکم‌شدن یا ترک شکل، تغییر نظر از باید نیمه‌تریلر پین کینگ و فوقانی کوپلینگ صفحه.

- ✓ ماژور (1.A): یا دارد ترک یا می‌گذارد، نامطلوب تأثیر شدن کوپل بر که است شده بدشکل آن‌قدر پین کینگ یا کوپلینگ صفحه است‌شده محکم نامناسب به‌طور.
- ✓ ماژور (1.F): جدا یا شکستن خطر که است شده فرسوده حدی به پین کینگ یا کوپلینگ صفحه است، شده کوپل که هنگامی دارد‌وجود شدن.
- ✓ کوپل حالت در شکل تغییر دیدن زیرا کنید، استفاده قطعات این بازرسی برای است نشده کوپل نقلیه وسیله که فرصت‌هایی از است‌دشوار.

195.5 قفل‌مکانیزم و پنجم چرخ فک‌های

باشددرگیر قفل مکانیزم و شوند بسته شاهانه پین پشت کاملاً باید پنجم چرخ فک‌های ایمن، اتصال یک برای.

- ✓ ماژور (1.E): نشده‌اندبسته شاهانه پین پشت کاملاً فک‌ها اتصال، هنگام
- ✓ ماژور (1.F): است‌نشده درگیر فک قفل مکانیزم اتصال، هنگام
- ✓ فشار داخل به کاملاً دسته‌ها همه شوید مطمئن کنید؛ بررسی را قفل دسته‌های یا دسته وضعیت یا (بولت)قفل مکانیزم نشانگر شده‌انداده
- ✓ کنیداقدام ایمنی با نفر، یک به دادن اطلاع و ثابت نقلیه وسیله خاموش، موتور با می‌خزید، نیم‌تریلر زیر فک‌ها بررسی برای اگر

195.6 پنجم‌چرخ از غیر کوپلینگ تجهیزات

و کشنده نقلیه وسیله دو هر روی بست‌های باید ،(کشش‌میله حلقه پینتل، قلاب مثلاً)حلقه و قلاب نوع کوپلینگ‌های برای شوندبازرسی کشیده‌شده.

- ✓ ماژور (1.C): باشندشل یا شکسته شده، گم کوپلینگ وسیله متصل‌کننده بست‌های از ۰۲٪ از بیش متصل، حالت در
- ✓ مینور (1.1): باشندشل یا شکسته شده، گم بست‌ها از کمتر یا ۰۲٪ متصل، حالت در
- ✓ مینور (1.1): باشندشل یا شکسته شده، گم بست چند یا یک غیرمتصل، حالت در
- ✓ کشش‌میله به متصل حلقه)کشیده‌شده نقلیه وسیله و (قلاب)کشنده نقلیه وسیله دو هر روی را دستگاه متصل‌کننده بست‌های کنیدبازرسی (

195.7 فشارتبدیل و نقص نشان‌های

/ترمزبررسی برای را فشار تبدیل واحدهای و می‌کنند استفاده تخلفات و نقص شدت تشخیص برای آیکون‌ها از بازرسی جداول می‌دهندارائه تعلیق.

- ✓ مقررات تحت نقص‌های نه)می‌شوند قائل تفاوت بزرگراه ایمنی قانون تخلفات و عمده نقص‌های جزئی، نقص‌های بین آیکون‌ها ایمنی‌استانداردهای)
- ✓ 1 psi (lb/in²) = 6.895 kPa؛ حسب بر فشار kPa ضرب با psi در 6.895 می‌شودمحاسبه
- ✓ 100 kPa = 1 bar؛ 1 kcm² = 14.22 psi

CHAPTER 196

Appendices – List 1: Wheels, Hubs, Fasteners and Seat

196.1 بست‌هاو توپی‌ها چرخ‌ها، عیوب

نبود شامل عمده عیوب ·استناایمن زاپاس چرخ نگهدارنده و (تراوش‌به‌جز)نشت یا حداقل از کمتر روانکار شامل جزئی عیوب آسیب‌دیده که است چرخی و چرخ، بست بودن ناایمن یا شکستگی یا ترک‌خوردگی یا نبودن چرخ، بلبرینگ روانکار بودن نامرئی یا باشدشده تعمیر جوش با یا·

- ✓ جزئی: تراوش‌به‌جز نشت یا حداقل از کمتر روانکار
- ✓ عمده: نمی‌شوددیده بازرسی شیشه از یا ندارد وجود چرخ بلبرینگ روانکار
- ✓ عمده: استناایمن یا شکسته ترک‌خورده، گمشده، چرخ بست
- ✓ عمده: داردرا جوش با تعمیر نشانه‌های یا است آسیب‌دیده چرخ

196.2 راننده‌صندلی عیب‌های

مفقود، که راننده صندلی کمربند ·استجزئی نقص نماند، باقی تعیین‌شده موقعیت در یا باشد نامناسب که راننده صندلی استعمده نقص باشد، نامناسب یا داده‌شده تغییر·

- ✓ جزئی‌نقص: نمی‌ماندباقی تعیین‌شده موقعیت در یا است نامناسب راننده صندلی
- ✓ عمده‌نقص: استنامناسب یا داده‌شده تغییر مفقود، راننده صندلی کمربند

CHAPTER 197

Chapter 12 – Components to Inspect

197.1 گردشی‌بررسی مؤلفه ۰۲

که حالی در دارد، مورد ۹۱ سنگین خودروهای برای ۱ فهرست می‌دهد؛ پوشش را شماره‌گذاری‌شده مؤلفه ۰۲ تا گردشی بررسی می‌کنندا‌ضافه را مسافر حمل‌ونقل بیستم بخش یک مسافرتی اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها۰

- ✓ فهرست ۱ (سنگین‌خودروهای) بیستم بخش یک مسافرتی اتوبوس‌های و اتوبوس‌ها است؛ مؤلفه ۹۱ دارای (مسافرحمل‌ونقل) می‌کنندا‌ضافه
- ✓ موارد و تعلیق سیستم ،(بادی‌هیدرولیکی، برقی، ترمزها) لاستیک‌ها، فرمان، بار، بدنه /شاسی‌اتصال، وسایل شامل مؤلفه‌ها است‌دیگر
- ✓ ندارندقطعات آن بررسی به نیازی (اتصال‌مکانیزم هیدرولیکی، ترمز مثلاً) نیستند مجهز مؤلفه‌ها برخی به که خودروهایی
- ✓ شودگزارش باید و است نقص یک باشد داشته وجود باید که قطعه‌ای نبود

CHAPTER 198

15 - Fuel System

198.1 سوخت‌گیری‌درپوش و سوخت مخزن بست‌های

یک از بیش اغلب خودروها ·باشدداشته سوخت‌گیری درپوش و باشد شده نصب ایمن به‌طور سوخت مخزن هر که کنید بررسی دارد—سوخت مخزن درپوش سوخت‌گیری دارد· شوندبررسی باید همه بست‌ها را بازرسی کنید و تأیید کنید که مخزن هر درپوش.

- ✓ نقص 15.A (عمده): دارد درپوش سوخت‌گیری ندارد یا محکم ایمن به‌طور است شده نصب و خطر جدا دارد
- ✓ نقص 15.B (عمده): ندارد درپوش سوخت‌گیری گازوئیل یا بنزین مخزن
- ✓ شوندبررسی باید خودرو روی سوخت مخزن‌های همه

198.2 سوخت‌مخازن نشت

از غیر سوخت نشت برای را مخزن هر و کنید بررسی مایع نظر از را زمین ·کنیدبررسی نشت نظر از را سوخت مخازن یا مخزن جانبی مخازن است ممکن نیمه‌تریلرها /تریلرها)تبریدمانند(باشند داشته که شان بررسی‌ش دارد.ارزش ·کنیدبازرسی تراوش

- ✓ نقص 15.C (عمده): غیر سوختی نشت سوخت تحویل سیستم طول در یا می‌دهد، نشان تراوش از غیر نشتی سوخت مخزن یک دارد.وجود تراوش از
- ✓ می‌شونددداده تشخیص زمین روی سوخت وجود با نشتی‌ها·

198.3 سوخت‌انتقال سیستم و سوخت مخزن نشت

ممکن نیمه‌تریلرها و تریلرها ·کنیدبازرسی تراوش، به‌جز نشت، برای را سوخت مخزن هر و کنید بررسی زمین روی مایع برای جانبی مخزن‌های است)تبریدمثلاً(باشند داشته—بررسی آن‌ها می‌شودتوصیه.

- ✓ عمده عیب (15.C): از غیر سوختی نشت سوخت، انتقال سیستم طول در یا دهد، نشان تراوش از غیر نشتی سوخت مخزن باشدداشته وجود تراوش
- ✓ می‌شونددداده تشخیص زمین روی سوخت وجود طریق از نشت‌ها

CHAPTER 199

Securing Baggage

199.1 مسافربری‌اتوبوس در چمدان قوانین

بار ۰است‌ممنوع مسافربری اتوبوس داخل در مترمکعب ۰۵۴٫۰ از بیش حجم و کیلوگرم ۰۵ از بیش وزن با وسیله‌ای هر حمل یا برساند آسیب مسافران به است ممکن شل بار زیرا کند، حرکت آزادانه نتواند که شود ایمن و توزیع به‌گونه‌ای باید مسافران ۰گیرندقرار منظور این برای تعیین‌شده محفظه‌های در باید بار و بسته‌ها ۰کندپرت را راننده حواس

- ✓ است‌ممنوع مسافربری اتوبوس داخل در مترمکعب ۰۵۴٫۰ از بیش حجم و کیلوگرم ۰۵ از بیش وزن با اقلامی حمل
- ✓ کندحرکت آزادانه نتواند که شود ایمن و توزیع به‌گونه‌ای باید بار
- ✓ دهیدقرار تعیین‌شده محفظه‌های در را بار و بسته‌ها

199.2 مسافربری‌اتوبوس‌های در بار قوانین

ممنوع مسافربری اتوبوس داخل در باشد، مترمکعب ۰۵۴٫۰ از بیش آن حجم و کیلوگرم ۰۵ از بیش آن وزن که وسیله‌ای هر حمل یا بزند آسیب مسافران به می‌تواند شل بار زیرا شود، جابه‌جا آزادانه نتواند که شود ایمن‌سازی و توزیع به‌گونه‌ای باید بار ۰است ۰شونده‌داده قرار آن‌ها برای تعیین‌شده محفظه‌های در باید بار و بسته‌ها ۰کندپرت را راننده حواس

- ✓ است‌ممنوع مسافربری اتوبوس داخل در مترمکعب ۰۵۴٫۰ از بیش حجم و کیلوگرم ۰۵ از بیش وزن با وسایلی حمل
- ✓ شودجابه‌جا آزادانه نتواند که شود ایمن‌سازی و توزیع به‌گونه‌ای باید بار
- ✓ دهیدقرار تعیین‌شده محفظه‌های در را بار و بسته‌ها

CHAPTER 200

Chapter 12 – The Inspection Report

200.1 خودرودور بازرسی گزارش الزامات

اطلاع مالک /اپراتوربه را نتایج تا شود تکمیل خودرو دور بازرسی هر در باید و است متفاوت نقص‌ها فهرست با بازرسی گزارش دهد.

- ✓ گرددثبت نقصی هر و نتایج تا شود تکمیل خودرو دور بازرسی هر طول در باید گزارش.
- ✓ شودذکر باید نیز موضوع این نشد، یافت نقصی هیچ اگر.
- ✓ شوندنگهداری نقلیه وسیله درون باید نقص‌ها فهرست و تکمیل‌شده معتبر گزارش.
- ✓ دهدانجام دوباره را بازرسی یا کند تهیه را آن باید راننده نباشد، نقلیه وسیله درون گزارش اگر.

200.2 گزارش‌اجباری محتوای

انجام را آن که فردی و بازرسی خودرو، درباره اطلاعات از تعیین‌شده‌ای مجموعه شامل باید اما ندارد، مشخصی قالب گزارش باشدمی‌دهد.

- ✓ باشدبررسی زمان و تاریخ و اپراتور نام واحد، شماره یا پلاک شامل باید
- ✓ (نشدیافت نقصی هیچ اینکه بر مبنی یادداشتی یا)باشد ثبت‌شده نقص‌های و بررسی محل /شهرداری‌شامل باید
- ✓ باشدبررسی انجام‌دهنده شخص اظهارنامه /امضاو چاپ‌شده نام شامل باید
- ✓ در (مسافت‌سنج)کیلومتراژ به‌همراه است، لازم پذیرش و بازبینی تأیید برای راننده امضای باشد، نداده انجام را بررسی راننده اگر وجودصورت

200.3 گزارش‌الکترونیکی قالب و ارائه

شودتهیه الکترونیکی صورت به قانونی شرایط تحت می‌تواند و شود ارائه اپراتور به تعیین‌شده زمانی بازه در باید اصلی گزارش.

- ✓ کندارائه اپراتور به آن نوشتن تاریخ از روز ۰۲ ظرف را چک سیرکل اصلی گزارش باید راننده.
- ✓ می‌شوداعمال نیز باشد شده ارائه نقص یک گزارش برای نسخه یک پیش‌تر اگر حتی امر این.
- ✓ باشندداشته مطابقت اطلاعات فناوری برای حقوقی چارچوب ایجاد قانون با اگر هستند مجاز الکترونیکی گزارش‌های.

200.4 کبک از خارج در رانندگی (متحده‌ایالات و کانادا)

محلی قوانین از می‌کنند سفر که جایی هر در باید رانندگان اما است، ملی استاندارد یک پایه بر کبک در دور تا دور بازرسی قوانین کنندپیروی.

- ✓ است‌ملی ایمنی کد ۳۱ استاندارد اساس بر کبک دور تا دور بازرسی قوانین.
- ✓ کنندمشورت اپراتور با خاص محلی مقررات درباره باید می‌کنند فعالیت کبک از خارج که رانندگانی.
- ✓ نیست‌موجهی عذر ناآگاهی کنند؛ پیروی می‌کنند سفر آن در که قضایی‌ای حوزه مقررات از همیشه باید رانندگان.

CHAPTER 201

Load Restrictions

201.1 نقلیه‌وسایل مجاز ابعاد

باراحتساب با مجاز حداکثر عمومی ابعاد: ارتفاع ۵۱٫۴ متر، عرض ۶٫۲متر. طول کامیون ۵٫۲۱ متر) حداکثر بیرونزدگی ۴متر.(
و کشنده ۰۲ بار اتاق طول حداکثر)متر ۳۲ تریلر و کامیون ۴متر) بیرونزدگی حداکثر)متر ۴۱ اتوبوس
نوع دوگانه قطار ۵۳٪ بیرونزدگی متر، ۳ محورها بین فاصله حداقل متر، ۲٫۶ محور فاصله حداکثر)متر ۳۲ نیمهتریلر
B ۵۲متر. ۵٫۲۱متر) دالی بدون متر؛ ۵۶٫۴۱ دالی با تریلر ۵٫۲۱متر) محور فاصله حداکثر)متر ۲٫۶۱ نیمهتریلر.

- ✓ ۶٫۲متر عرض حداکثر و متر ۵۱٫۴ ارتفاع حداکثر
- ✓ ۳۲متر تریلر و کامیون متر؛ ۴۱ اتوبوس متر؛ ۵٫۲۱ کامیون طول حداکثر
- ✓ ۵۲متر حداکثر Bنوع دوگانه قطار متر؛ ۳۲ حداکثر نیمهتریلر و کشنده
- ✓ (نیمهتریلر-کشنده‌برای محور فاصله ۵۳٪)متر ۴ عموماً بیرونزدگی حداکثر متر؛ ۲٫۶۱ حداکثر نیمهتریلر

201.2 خودرواجزای و جاده شبکه از محافظت

مقررات توسط تعیین‌شده بار محدودیت‌های از عبور. یابدکاهش جاده به پرهزینه آسیب تا می‌کنند محدود را خودرو بار قوانین
برای اجزا این بزنند؛ جدی آسیب —اتصال‌دستگاه و تعلیق، سیستم لاستیک‌ها، ترمز، —کلیدی‌اجزای به می‌تواند سازنده یا
می‌شوندفرسوده زودتر حد، از بیش بارگذاری صورت در و شده‌اند طراحی مشخصی بار بیشینه.

- ✓ دارندوجود پرهزینه آسیب برابر در جاده شبکه از محافظت برای بار محدودیت‌های
- ✓ می‌زندآسیب اتصال دستگاه و تعلیق سیستم لاستیک‌ها، ترمز، به محدودیت‌ها از عبور
- ✓ می‌شوندفرسوده زودتر حد از بیش بارگذاری صورت در و شده‌اند طراحی مشخصی بار بیشینه برای اجزا

201.3 نقلیه‌وسایل ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه

پل‌ها و جاده‌ها مانند زیرساخت‌هایی از و می‌کند تضمین را جاده کاربران ایمنی نقلیه وسایل ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه بارگیری‌شده کل جرم و محور، گروه هر ازای به بار بار، اندازه کردن محدود برای استانداردهایی آیین‌نامه این ·می‌نمایدمحافظت و آیین‌نامه در کامل جزئیات ·می‌کندتعیین تعریف‌شده، نقلیه وسایل کلاس‌های اساس بر عمومی، جاده‌های در کامیون‌ها ·استآمده نقلیه وسایل ابعاد و بار محدودیت‌های راهنمای

- ✓ می‌نمایدمحافظت پل‌ها و جاده‌ها از و می‌کند تضمین را ایمنی آیین‌نامه
- ✓ می‌کندمحدود را بارگیری‌شده کل جرم و محور، گروه هر ازای به بار بار، اندازه آیین‌نامه این
- ✓ استوارندآیین‌نامه در تعریف‌شده نقلیه وسایل کلاس‌های اساس بر محدودیت‌ها

201.4 محورهر در بار

استمقدار سه کمترین محور، کلاس یک برای مجاز بار حداکثر :(تایردیواره روی)محور کلاس آن تایرهای همه کل ظرفیت، B.3کلاس یا جلو تاندم محور B.2کلاس برای کیلوگرم ۱۱،۰۰۰ جلو؛ تک محور B.1کلاس برای کیلوگرم ۰۵،۵۰۰)جلو محور ظرفیت زمان برای محور کلاس بار مجاز حد و ،(کندمشخص را بیشتری مقدار مجاز اصلاح‌کننده /سازنده‌اینکه مگر جلو، چندگانه محور .(بهاره‌ذوب یا عادی)سال

- ✓ استمقدار سه کمترین محور، بار حداکثر
- ✓ استکیلوگرم ۰۵،۵۰۰ (B.1)جلو تک محور ظرفیت
- ✓ استکیلوگرم ۱۱،۰۰۰ (B.3)چندگانه محور یا (B.2)جلو تاندم محور ظرفیت
- ✓ می‌کندتغییر فصل اساس بر بار محدودیت‌های می‌شود؛ داده نشان کناری دیواره روی تایر ظرفیت

201.5 بارگیری‌شده‌کل جرم

هر برای مجاز بارهای حداکثر مجموع :استمقدار دو کم‌ترینِ نقلیه، وسایل ترکیب یا کامیون یک برای بارگیری‌شده مجاز کل جرم ·ترکیب‌یا نقلیه وسیله طبقه برای بارگیری‌شده کل جرم محدودیت یا ،(فصل‌به بسته)محور طبقه

- ✓ استمقدار دو کم‌ترینِ بارگیری‌شده کل جرم
- ✓ ۱مقدار: (فصل‌حسب بر)محور طبقه هر ازای به مجاز بارهای حداکثر مجموع
- ✓ ۲مقدار: ترکیب/نقلیه‌وسیله طبقه برای بارگیری‌شده کل جرم محدودیت

CHAPTER 202

Appendices – List 1: Suspension

202.1 تعلیق‌سیستم نقص‌های

آسیب‌دیده هوای بال یا هوا نشتی و مارپیچ فنر شکستگی یا غیراصلی برگ فنر شکستگی شامل تعلیق سیستم جزئی نقص‌های کامپوزیتی برگ‌های جبران‌نشده، هوای نشتی‌های مجموعه، ۵۲٪ /اصلی‌فنر برگ‌های شکستگی شامل عمده نقص‌های ·است ·است‌هم‌ترازی بر مؤثر شکستهٔ محورهای و متحرک، قطعات با فنرها تماس ۵۷٪، از بیش ترک‌خورده

- ✓ جزئی: برگ فنر (اصلی‌غیر) یا مارپیچ فنر شکسته
- ✓ عمده: برگ فنرهای از ۵۲٪+ یا لاستیکی، بالشتک اصلی، فنر برگ مفقود/شکسته
- ✓ عمده: هوا نشتی که توسط کمپرسور جبران نشود یا بال هوا/مفقود/خالی باشد
- ✓ عمده: محور شکسته یا قطعه موقعیت‌دهنده که بر موازی‌بودن اثر می‌گذارد

CHAPTER 203

Supplemental Brake Systems (Chapter 4)

203.1 کمکی‌ترمزهای محدودیت‌های و هدف

استفاده سرویس ترمزهای با همراه یا به‌تنهایی می‌توانند و می‌کنند کمک خودرو سرعت تثبیت یا کاهش به کمکی ترمزهای سنگین بارهای با تند شیب‌های در به‌ویژه که هستند اختیاری افزودنی‌های آن‌ها ·کنندمتوقف را خودرو نمی‌توانند اما شوند، می‌کنندفراهم معمولی ترمزهای از مداوم استفاده بدون را ثابت سرعت حفظ امکان و مفیدند·

- ✓ نمی‌کنندمتوقف را خودرو می‌کنند؛ کمک سرعت تثبیت یا کردن کند به
- ✓ نیستنداستاندارد تجهیزات هستند، اختیاری
- ✓ مفیدندتند شیب‌های در سنگین بارهای برای به‌ویژه
- ✓ می‌دهندکاهش را معمولی ترمزهای فرسودگی

203.2 کمکی‌ترمزهای انواع

)توربوشارژر /اگزوزترمزهای ،(می‌کنندتبدیل هوا کمپرسور به را موتور محبوب‌ترین،)موتور تراکمی ترمزهای شامل دسته‌ها ،(می‌کنندمسدود را خروجی گازهای ،(می‌کنندااستفاده مغناطیسی میدان از)گردابی جریان /الکترومغناطیسی‌کاهنده‌های و باید موتور ترمزهای از ناشی صدای و سر ·هستند (می‌کنندااستفاده روغن فشار از)هیدرولیکی /هیدرودینامیکی‌کاهنده‌های شودنگهداری مقررات مطابق اگزوز سیستم و شود کنترل·

- ✓ است‌نوع محبوب‌ترین موتور تراکمی ترمز
- ✓ می‌کندمسدود را خروجی گازهای اگزوز ترمز
- ✓ می‌کنداستفاده نرم آهن دیسک‌های روی مغناطیسی میدان از الکترومغناطیسی کاهنده
- ✓ می‌کنداستفاده گیربکس /موتورروغن فشار از هیدرودینامیکی کاهنده
- ✓ داریدنگه مقررات مطابق را اگزوز سیستم باشید؛ موتور ترمز صدای و سر مراقب

203.3 کمکی‌ترمزهای کار نحوه

گاز پدال از را خود پای که می‌کنند کار به شروع زمانی تنها اما می‌شوند، فعال اهرم یا کلید یک با کندکننده‌ها و موتور ترمزهای می‌کنندعمل کارآمد بسیار RPMحداکثر در موتور فشرده‌سازی ترمزهای باشند؛ مناسب دنده در دارند نیاز کندکننده‌ها بردارید. می‌شوداعمال محرک چرخ‌های به همیشه ترمز قدرت.

- ✓ شودبرداشته گاز پدال از پا که می‌کنند کار زمانی فقط اما می‌شوند فعال اهرم یا کلید با
- ✓ بودمناسب دنده در باید کندکننده‌ها کردن کار برای
- ✓ دارندرا عملکرد بهترین RPMحداکثر در موتور فشرده‌سازی ترمزهای
- ✓ می‌شوداعمال محرک چرخ‌های به همیشه ترمز قدرت

203.4 کمکی‌ترمزهای هدف

استاندارد)هستند اختیاری آن‌ها. نمی‌کنندمتوقف را خودرو اما می‌کنند، کمک سرعت تثبیت یا کاهش به کمکی ترمزهای می‌کنند؛ استفاده موتور تراکم از موتور ترمزهای. شونداستفاده سرویس ترمزهای با همراه یا به‌تنهایی می‌توانند و (نیستند می‌شوندنصب خودرو قطعات سایر روی ریتاردرها.

- ✓ نمی‌کنندمتوقف را خودرو اما می‌کنند، تثبیت یا کم را سرعت کمکی ترمزهای
- ✓ استانداردتجهیزات نه هستند، اختیاری آن‌ها
- ✓ می‌شوداعمال محرک چرخ‌های به همیشه ترمز قدرت

203.5 سرازیری‌هادر کمکی ترمزهای از استفاده

بدون ثابت سرعت تا می‌شوند توصیه می‌آیند پایین تند شیب‌های از که سنگین بار با نقلیه وسایل برای به‌ویژه کمکی ترمزهای کنید حاصل اطمینان اگزوز سیستم سازگاری از کنید، توجه موتور ترمز صدای به. شودحفظ معمولی ترمزهای از مداوم استفاده کنیدبررسی دوره‌ای بازرسی‌های در را آن وضعیت و.

- ✓ می‌شودتوصیه تند سرازیری‌های در سنگین بار با نقلیه وسایل برای
- ✓ معمولی‌ترمز از مداوم استفاده بدون ثابت سرعت حفظ
- ✓ موتورترمز صدای دلیل به اگزوز سیستم سازگاری از اطمینان

203.6 کمکی‌ترمزهای کارکرد نحوه

گاز پدال از را خود پای که می‌کنند کار به شروع زمانی تنها اما می‌شوند، روشن اهرم یا کلید یک با ریتاردرها و موتور ترمزهای عمل کارآمد بسیار (RPM)موتور دور حداکثر در که موتور تراکم ترمزهای به‌ویژه دارند، نیاز مناسب دنده به ریتاردرها ·بردارید ·می‌کنند ·کنیدمراجعه سازنده راهنمای دفترچه به

- ✓ شودبرداشته گاز پدال از پا که می‌کنند کار زمانی فقط اما می‌شوند، فعال اهرم /کلیدبا
- ✓ کرددنده تعویض مناسب دنده به باید ابتدا
- ✓ دارندرا عملکرد بهترین موتور دور حداکثر در موتور تراکم ترمزهای

CHAPTER 204

16 - Exhaust System

204.1 اگزوزسیستم اجزای

کردید، حس را اگزوز بوی اگر کابین، در ·باشدروشن باید موتور عمده، نقص بررسی برای کنید؛ بررسی را اگزوز اجزای وضعیت سوراخ‌هایی /ترک‌ها/معیوب‌اتصالات از نشتی کنید، بررسی را بوها خودرو، اطراف در ·کنیدبررسی را اتاق کف در سوراخ وجود)اجزا ·باشیدغیرعادی دوده مراقب و دهید، گوش صداها به کنید، بازرسی را نشده‌اند ایجاد سازنده توسط اصل در که حرارتی‌سپرهای بست‌ها، براکت‌ها، لوله‌ها، صداخفه‌کن، (می‌توانند بشکنند یا شدشل·

- ✓ نقص16.A (عمده): می‌شودسرنشینان محفظه وارد اتاق کف سوراخ‌شدن هنگام اگزوز گازهای نشت
- ✓ نقص16.1 (جزئی): شده‌اندایجاد سازنده توسط اصل در که سوراخ‌هایی از غیر جاهایی از اگزوز گازهای نشت
- ✓ باشدروشن باید موتور عمده، نقص تعیین برای

CHAPTER 205

Anti-Lock Brakes (Chapter 4)

205.1 عملکرد و مزایاABS

قفل ضد ترمز سیستم(ABS/ لغزش‌ضد /بلوکه‌ضد) ثبات، بهتر فرمان کنترل بیشتر، فاصله گاهی و ترمز کوتاه‌تر می‌دهدارائه. جک‌نایفینگ که موقعیت‌هایی)ناگهانی ترمز هنگام مانند باشد، داشته وجود چرخ یک شدن قفل خطر که می‌کند کار زمانی فقط می‌دهدرخ(. اساس بر کامپیوتر یک و سنسورها، چسبندگی سرعت و سطح جاده هوا فشار را در اتاقک‌ها تنظیم می‌کنندتنظیم.

- ✓ ABS ثبات و کنترل فرمان را بهبود می‌بخشد
- ✓ فقط می‌کند کار زمانی که یک چرخ در آستانه قفل باشدشدن
- ✓ به جلوگیری از جک‌نایفینگ هنگام ترمز ناگهانی کمک می‌کند
- ✓ ترمز فشار کامپیوتر /سنسورها را برای بهینه کشش تنظیم می‌کنندتنظیم

205.2 با کردن ترمز نحوهABS

اثر ایجاد با ABS. دارید نگه همانجا را آن و دهید فشار کف به انتها تا را ترمز پدال اضطراری شرایط در قفل، ضد ترمزهای با نمی‌کندپمپ را پدال راننده — می‌کند کنترل را ترمزگیری خودکار به‌طور پمپاژ.

- ✓ دارید نگه و دهید فشار کف تا کاملاً را پدال اضطراری، شرایط در
- ✓ ABS — نکنید پمپ را پدال می‌کندپمپ خودکار به‌طور
- ✓ ABS اثر خودش را پمپاژ می‌کندایجاد

205.3 مزایای و عملکردABS

قفل ضد ترمز سیستم(ABS، همچنین شدن)بلوکه ضد /لغزش‌ضد تنها فعال زمانی که می‌شود خطر که یک شدن قفل چرخ وجود از استفاده با ABS. می‌دهدرخ تصادف و جک‌نایفینگ آن‌ها در که موقعیت‌هایی — ناگهانی ترمزگیری مانند باشد، داشته گاهی و بهتر، فرمان کنترل بیشتر، پایداری و می‌کند تنظیم بهینه کشش برای را اتاقک هر به هوا فشار کامپیوتر یک و سنسورها می‌دهدارائه کوتاه‌تر ترمز فاصله.

- ✓ ABS باشدداشته وجود چرخ یک شدن قفل خطر که می‌شود فعال زمانی تنها
- ✓ می‌کندفراهم را کوتاه‌تر ترمز فاصله گاهی و فرمان، کنترل پایداری،
- ✓ می‌کنندتنظیم را ترمز فشار مداوم به‌طور کامپیوتر یک و سنسورها

CHAPTER 206

Appendices – List 1: Fuel, Exhaust, Electric and Hydraulic Brakes

206.1 هیدرولیکی‌و برقی ترمز نقص‌های

جزئی نقص‌های ·استسرویس ترمز ظرفیت در مهم کاهش عمده، نقص است؛ ناایمن اتصال /کابل‌برقی، ترمز جزئی نقص از کمتر مایع شامل عمده نقص‌های است؛ کف به پدال رسیدن و اصلی سیلندر مایع بودن پایین شامل هیدرولیکی ترمز است·ترمز بوستر افتادن کار از و ثانیه، ۰۱ از کمتر در کف به پدال رسیدن حداکثر، یک‌چهارم

- ✓ سرویس‌ترمز ترمزگیری ظرفیت در مهم کاهش :(هیدرولیکی/برقی)عمده
- ✓ حداکثرسطح یک‌چهارم از کمتر اصلی سیلندر مایع :عمده
- ✓ داردمکرر فشردن به نیاز یا می‌رسد کف به ثانیه ۰۱ از کمتر در ترمز پدال :عمده
- ✓ پارک‌ترمز هشدار چراغ نکردن کار یا موتور بودن روشن با هشدار چراغ بودن روشن :جزئی

206.2 اگزوزو سوخت سیستم نقص‌های

نشتی و گم‌شده، درپوش شود، جدا است ممکن و شده محکم بد که سوختی باک :ازعبارت‌اند سوخت سیستم عمده نقص‌های گاز ورود باعث که است نشتی عمده نقص است؛ نظر مورد محل از غیر جایی در نشتی اگزوز جزئی نقص ·تراوش‌از غیر سوخت است·شده سوراخ کف که جایی می‌شود، سرنشینان محفظه به اگزوز

- ✓ تراوش‌از غیر سوخت نشتی گم؛ درپوش شود؛ جدا است ممکن و شده محکم بد سوخت باک :عمده
- ✓ سازنده‌نظر مورد محل از غیر جایی در اگزوز نشتی :جزئی
- ✓ استشده سوراخ کف که جایی می‌شود، وارد سرنشینان محفظه به که اگزوز نشتی :عمده

CHAPTER 207

Chapter 7 Self-Evaluation Answers

207.1 مسافرحمل‌ونقل کلیدی نکات

آزمون‌تأکیدشده حقایق: اتوبوس‌های برای ایستاده مسافر به‌همراه صندلی قاعده)نمی‌پذیرد ایستاده مسافر مدرسه اتوبوس VÉRIFICATION تابلوهای در باید کیلوگرم ۳،۰۰۰ ⩾ وزن با خودروهای .(می‌شوداعمال غیرمدرسه کرایه‌ای اتوبوس .کنندتوقف بودن روشن بدون مدرسه‌ای کودکان کردن پیاده یا سوار .کندتوقف راه‌آهن هم‌سطح گذرگاه از (متر۳ نه)متر ۵ حداقل باید توقف است روشن آن چشمک‌زن چراغ‌های که مدرسه‌ای اتوبوس پشت که هنگامی .استممنوع چشمک‌زن قرمز چراغ‌های .کنیدروشن را خود چشمک‌زن چراغ‌های باید می‌کنید،

- ✓ استغیرمدرسه کرایه‌ای اتوبوس‌های برای ردیف هر ازای به ۱ +قاعده نمی‌کنند؛ حمل ایستاده مسافر مدرسه اتوبوس‌های
- ✓ متر۳ نه است، متر ۵ راه‌آهن هم‌سطح گذرگاه از توقف فاصله حداقل
- ✓ باشندروشن باید چشمک‌زن قرمز چراغ‌های مدرسه‌ای، کودکان کردن پیاده یا سوار برای

CHAPTER 208

Chapter 12 – Component 1: Coupling Devices

208.1 پنجم‌چرخ بست عیوب

عیب شدت باشند؛ حرکت بدون و محکم موجود، باید می‌کنند متصل نقلیه وسیله شاسی به را پنجم چرخ که پیچ‌هایی و مهره‌ها دارد·بستگی اتصال وضعیت و آسیب‌دیده قطعات درصد به

- ✓ دارد: وجود حرکت نقلیه وسیله شاسی و پنجم چرخ نصب نبشی /بست‌بین متصل، حالت در عمده(1.B)
- ✓ هستند: شل یا شکسته مفقود، اتصال نقطه یک در بست قطعات از ۲۰٪ از بیش متصل، حالت در عمده(1.C)
- ✓ هستند: شل یا شکسته مفقود، اتصال نقطه یک در بست قطعات از کمتر یا ۲۰٪ متصل، حالت در جزئی(1.1)
- ✓ هستند: شل یا شکسته مفقود، بست قطعه چند یا یک غیرمتصل، حالت در جزئی(1.1)

208.2 کشویی‌پنجم چرخ قفل پین‌های

قفل پین چند یا دو با معمولاً پنجم چرخ زیرا باشند، قفل وضعیت در و موجود همگی باید کشویی پنجم چرخ قفل پین‌های می‌شود·

- ✓ باشند: افتاده کار از یا باشند نداشته وجود کشویی پنجم چرخ قفل پین‌های از بیشتر یا ۵۲٪ اتصال، هنگام ماژور(1.D)·
- ✓ می‌شود: مربوط پین‌ها همه مجموع به درصدی نقص·
- ✓ باشند: قفل وضعیت در و شوند بررسی باید پین‌ها همه·

208.3 پنجم‌چرخ اجزای وضعیت

داشته وجود نقلیه وسایل مجموعه شدن جدا یا شکستن خطر که باشند دیده آسیب آنقدر نباید پنجم چرخ مشاهده قابل اجزای باشد·

- ✓ شکستن خطر که باشد شده فرسوده آنقدر یا بدشکل خورده، ترک پنجم چرخ جزء یک است، برقرار اتصال که هنگامی باشد: داشته وجود شدن جدا یا عمده(1.F)
- ✓ است: تکیه‌گاه و فک‌ها نصب، زاویه‌های پایینی، کوپلینگ صفحه شامل اجزا

208.4 شاه‌پین‌و فوقانی کوپلینگ صفحه

بگذاردتأثیر اتصال بر که باشند به‌گونه‌ای فرسوده یا ترک‌خورده بدشکل، نباید نیمه‌تریلر شاه‌پین و فوقانی کوپلینگ صفحه.

- ✓ عمده نقص (1.A): یا است ترک‌خورده یا می‌گذارد، نامطلوب تأثیر اتصال بر که است بدشکل آن‌قدر شاه‌پین یا کوپلینگ صفحه است‌نشده محکم به‌درستی
- ✓ عمده نقص (1.F): داردوجود شدن جدا یا شکستن خطر که است شده فرسوده به‌حدی شاه‌پین یا کوپلینگ صفحه اتصال، هنگام
- ✓ است‌دشوار اتصال هنگام تغییرشکل دیدن کنید؛ بازرسی را نیمه‌تریلر زیر نمایان قطعات

208.5 قفل‌مکانیزم و پنجم چرخ فک‌های

باشددرگیر باید قفل مکانیزم و باشند بسته کینگ‌پین پشت کاملاً باید پنجم چرخ فک‌های.

- ✓ عمده (1.E): نیستندبسته کینگ‌پین پشت کاملاً فک‌ها اتصال، هنگام
- ✓ عمده (1.F): نیست‌درگیر فک‌ها قفل مکانیزم اتصال، هنگام
- ✓ باشندشده داده فشار داخل به کاملاً باید دسته‌ها همه کنید؛ بررسی را قفل دسته‌های وضعیت یا (بولت)قفل مکانیزم نشانگر

208.6 پنجم‌چرخ از غیر کوپلینگ دستگاه‌های

یدک‌شده و یدک‌کش نقلیه وسیله دو هر روی محکم بست‌های باید (پینتل‌حلقه و قلاب مثلاً)پنجم چرخ از غیر اتصال وسایل باشندداشته.

- ✓ عمده (1.C): هستندشل یا شکسته گم، می‌کنند متصل را کوپلینگ دستگاه که بست‌هایی از ۲۰٪ از بیش اتصال، هنگام
- ✓ جزئی (1.1): هستندشل یا شکسته گم، بست‌ها از کمتر یا ۲۰٪ اتصال، هنگام
- ✓ جزئی (1.1): هستندشل یا شکسته گم، بست چند یا یک ،(اتصال‌عدم)بودن جدا هنگام
- ✓ کنیدبازرسی می‌کنند متصل می‌شود کشیده که خودرویی و کشنده خودروی دو هر روی را دستگاه که را بست‌هایی

CHAPTER 209

17 - Electric Brake System

209.1 برقی‌ترمز اتصالات و کابل‌ها

بیرون بست و اتصال نقاط در را مشاهده قابل برقی اتصالات و کابل‌ها ·می‌کنندااستفاده برقی ترمز سیستم از تریلرها برخی ·کندجلوگیری شدن شل از تا می‌کند محکم نقلیه وسیله ساختار به را کابل‌ها بست، نقطه ·کنیدبازرسی نقلیه وسیله

- ✓ نقص 17.1 (جزئی): استنشده محکم به‌درستی بست نقطه یا اتصال نقطه در برقی اتصال‌دهنده یا کابل یک
- ✓ کنیدبازرسی بست و اتصال نقطه دو هر در را مشاهده قابل اتصالات /کابل‌ها

209.2 تریلرسرویس ترمز اثربخشی

که کنید بررسی و دهید فشار را ترمز پدال برانید، جلو به کمی کنید، روشن را خودرو :کنیدبررسی را برقی ترمز سیستم اثربخشی ·خیریا شود می متوقف سرعت به خودرو

- ✓ نقص 17.A (عمده): داردوجود ترمز ظرفیت در توجهی قابل کاهش
- ✓ کنیدآزمایش ترمز پدال دادن فشار و جلو به رانندگی کمی با

CHAPTER 210

Special Travel Permits

210.1 اضافه‌باریا بزرگ بیش‌ازحد نقلیه وسایل مجوزهای

و می‌شوند محسوب اضافه‌بار یا بزرگ بیش‌ازحد می‌روند، فراتر نقلیه وسیله ابعاد و بار محدودیت مقررات از که نقلیه‌ای وسایل ویژگی‌ها دلیل به که را نقلیه‌ای وسایل (ویژه‌مجوزهای به مربوط مقررات زیر)۷ تا ۱ کلاس مجوزهای ۰دارندنیاز ویژه سفر مجوز به نقلیه وسایل مانند استثنایی موارد ۳۳۶ مجوز ۰می‌دهندپوشش هستند اضافه‌بار /بزرگ‌بیش‌ازحد غیرقابل‌تقسیم بارهای یا نوع دوبل قطار متر، ۲٫۶ از بیش محوری فاصله عقب، لیفتراک بالابر، محورهای)می‌دهد پوشش را خاص ترکیب‌های و آزمایشی خود اختصاصی مقررات تحت ویژه جاده‌ای قطار عملیات مجوزهای ۰(عقب‌محور سه با کشنده خودرو، حمل متر، ۵۲ از بیش B ۰می‌شوندصادر

- ✓ دارندنیاز ویژه سفر مجوز به اضافه‌بار یا بزرگ بیش‌ازحد نقلیه وسایل
- ✓ می‌دهندپوشش را نقلیه وسیله ویژگی‌های یا غیرقابل‌تقسیم بارهای ۷ –۱کلاس مجوزهای
- ✓ می‌دهدپوشش را بزرگ بیش‌ازحد خاص ترکیب‌های و آزمایشی نقلیه وسایل ۳۳۶ مجوز
- ✓ می‌گیرندقرار اختصاصی مقررات یک تحت ویژه جاده‌ای قطار عملیات مجوزهای

210.2 ویژه‌سفر مجوزهای انواع

به و می‌شوند محسوب اضافه‌بار /بزرگ‌اندازه‌می‌روند، فراتر نقلیه وسیله ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه از که نقلیه‌ای وسایل دلیل به اضافه‌بار /بزرگ‌اندازه‌نقلیه وسایل (ویژه‌مجوزهای به مربوط آیین‌نامه)۷ تا ۱ کلاس مجوزهای ۰دارندنیاز ویژه سفر مجوز محورهای مانند شرایطی و آزمایشی /استثنایی‌نقلیه وسایل برای ۳۳۶ مجوز ۰می‌دهندپوشش را غیرقابل‌تقسیم بار یا ویژگی‌ها حمل متر، ۵۲ از بیش Bنوع دوبل قطارهای متر، ۲٫۶ از بیش تراکتور محوری فاصله عقب، در حمل‌شده لیفتراک‌های بالابر، ۰می‌گیرندقرار جداگانه‌ای آیین‌نامه تحت ویژه جاده‌ای قطار عملیاتی مجوزهای ۰است‌تراکتور عقب محور سه یا خودرو،

- ✓ کنندریافت ویژه سفر مجوز باید اضافه‌بار /بزرگ‌اندازه‌نقلیه وسایل
- ✓ می‌دهندپوشش را غیرقابل‌تقسیم بار یا ویژگی‌ها از ناشی اضافه‌بار /بزرگ‌اندازه۷ تا ۱ کلاس مجوزهای
- ✓ می‌دهدپوشش قضایی حوزه‌های سایر با هماهنگی برای را استثنایی /آزمایشی‌شرایط ۳۳۶ مجوز

CHAPTER 211

Brake Inspection & Brake Adjustment (Chapter 4)

211.1 سفرهاطول در و سفر از پیش ترمز بازرسی

و فشارسنج‌ها رانندگی، هنگام .(۲۱فصل در روش)باشند خوب کارکرد وضعیت در ترمزها که کنید بررسی سفر هر از پیش مشخص‌شده مناطق از کوهستانی، /تپه‌ماهورمناطق در .باشیدغیرعادی چیز هر مراقب و بگیرید نظر زیر را هشدار چراغ‌های و کنید پارک ایست تابلوی کنار بزنید، جاده کنار به —کنید استفاده شده‌اند مشخص VÉRIFICATIONنشان با که ترمز بازرسی کنیدبررسی را ترمزها.

- ✓ کنیدبررسی را ترمزها سفر هر از قبل
- ✓ کنیدپایش را چراغ‌ها و فشارسنج‌ها رانندگی هنگام
- ✓ نشان‌های درVÉRIFICATION، کنیدبررسی را ترمزها و بزنید جاده کنار به
- ✓ کنیدبررسی را ترمزها کوهستانی /تپه‌ماهورمناطق در به‌ویژه

211.2 ترمزصحیح تنظیم اهمیت

بدتنظیم ترمزهای .شوداعمال دیسک‌ها /ترمزکاسه‌های بر لنت‌ها توسط فشار حداکثر همیشه که شوند تنظیم طوری باید ترمزها فشار معنای به ترمز کاسه لنت‌های بین حد از بیش فاصله .نمی‌کنندعمل کارآمد به‌طور هرگز (اضطراریا پارکینگ سرویس،) .دهندنشان را کافی هوای فشار گیج‌ها اگر حتی است، ناکافی

- ✓ استلازم نیز صحیح تنظیم خوب، وضعیت بر علاوه
- ✓ می‌شوداعمال اضطراری و پارکینگ سرویس، ترمزهای برای
- ✓ مناسب‌هوای فشار با حتی ناکافی ترمزگیری =حد از بیش فاصله
- ✓ می‌دهدافزایش را فاصله و می‌شود منبسط بالا دمای در ترمز کاسه

211.3 منظم‌بررسی‌های و لقی فشار، میله

ممکن ترمز چرخ کاسه‌های ·بیاورندفشار ترمز چرخ کاسه به موجود فشار تمام با ترمز لنت‌های تا کند پر را فاصله باید فشار میله با حتی شود، بررسی منظم به‌طور باید ترمز تنظیم ·دهندافزایش را لقی و بردارند تاب یا شوند کشیده شوند، ساییده است ·خودتنظیم‌خودکار ترمز اهرم‌های

- ✓ است‌ضروری ترمز چرخ کاسه و ترمز لنت‌های بین صحیح لقی
- ✓ کندپر کامل فشار برای را فاصله باید فشار میله
- ✓ خودتنظیم‌خودکار اهرم‌های با حتی کنید، بررسی منظم به‌طور را تنظیم

211.4 خودتنظیم‌خودکار ترمز اهرم‌های

این با ·می‌کنندجبران خودکار به‌طور را ترمز کاسه‌های و لنت‌ها بین لقی لنت‌ها، ساییدگی هنگام اهرم‌ها این نصب، صورت در ·است‌لازم همچنان آن‌ها منظم بررسی حال،

- ✓ می‌کنندجبران خودکار به‌طور را لنت ساییدگی از ناشی لقی
- ✓ شوندبررسی منظم به‌طور باید همچنان

211.5 پیشگیرانه‌تنظیم رویه

کنید، رها را پارک ترمز هستند، سرد ترمزها شوید مطمئن :می‌کندبهینه را ترمز کاسه‌های و لنت‌ها بین لقی ساده رویه یک چهار ·کنیدرها کاملاً و دهید فشار کاملاً ثانیه پنج مدت به را ترمز پدال سپس برسانید، (120 psi)هوا فشار حداکثر به را سیستم ·کنیدتکرار بار پنج یا

- ✓ هستندسرد ترمزها شوید مطمئن
- ✓ کنیدرها را پارک ترمز
- ✓ برسانید (120 psi)هوا فشار حداکثر به را سیستم
- ✓ کنیدتکرار بار 4-5کنید؛ رها دهید، فشار کاملاً ثانیه 5مدت به را ترمز پدال
- ✓ گنجاندایره‌ای بازرسی در را آن می‌توان کمپرسور شدن روشن هنگام

211.6 دستی‌ترمز اهرم‌های

باید و است پیچیده‌ای کار این ·شوندتنظیم دستی به‌صورت باید ترمزها باشد، خودکار خودتنظیم اهرم‌های فاقد نقلیه وسیله اگر ·شودانجام ویژه آموزش‌دیده رانندگان یا مکانیک‌ها توسط فقط

- ✓ استالزامی خودتنظیم اهرم‌های بدون دستی تنظیم
- ✓ دهندانجام را آن باید ویژه آموزش‌دیده رانندگان یا مکانیک‌ها فقط —پیچیده کار

CHAPTER 212

Appendices – List 1: Pneumatic Brake System

212.1 نشتی‌نرخ و (هوایی)بادی ترمز نقص‌های

نشتی‌های و نمی‌کنند کار درست که است تنظیم‌کننده‌هایی و هشدار چراغ‌های /هشداربوق شامل بادی ترمز جزئی نقص‌های افتاده، کار از کمپرسور کارآمد، پایین فشار هشدار نبود شامل عمده نقص‌های ·هستندمجاز محدوده در اندازه‌گیری‌شده /شنیدنی است·ترمزگیری ظرفیت مهم کاهش و هوا، شدید نشتی

- ✓ جزئی: از بیش نشتی یا شنیدنی نشتی 20 kPa (3 psi) در دقیقه برای ،28 kPa تک‌واحد، برای 35 kPa دوواحد، برای سه‌واحدبرای
- ✓ عمده: از بیش نشتی 40 kPa (6 psi) در دقیقه برای ،48 kPa تک‌واحد، برای 62 kPa دوواحد، برای سه‌واحدبرای
- ✓ عمده: هشداربوق /چراغ‌یا پایین فشار دیداری نشانگر عملکرد نبود
- ✓ عمده: ترمزگیری‌ظرفیت در مهم کاهش هوا؛ کمپرسور صحیح نکردن کار

CHAPTER 213

Trucking – Load Restrictions

213.1 بارمحدودیت‌های هدف

از تجاوز ·می‌کنندجلوگیری خودرو اجزای به آسیب از و می‌کنند محافظت پرهزینه خسارات برابر در راه‌ها شبکه از بار قوانین آسیب کوپلینگ دستگاه‌های و تعلیق سیستم لاستیک‌ها، ترمزها، به سازنده یا مقررات توسط تعیین‌شده بار محدودیت‌های از و می‌کند تضمین را راه کاربران ایمنی خودرو اندازه و بار محدودیت‌های آیین‌نامه ·می‌شودزودرس سایش باعث و می‌زند ·می‌نمایدمحافظت پل‌ها و راه‌ها مانند زیرساخت‌هایی

- ✓ می‌زندآسیب کوپلینگ دستگاه‌های و تعلیق سیستم لاستیک‌ها، ترمزها، به بار محدودیت‌های از تجاوز
- ✓ می‌کندمحدود را بارگیری‌شده کل جرم و محور گروه هر ازای به بار بار، اندازه خودرو، اندازه و بار محدودیت‌های آیین‌نامه
- ✓ می‌کنندمحافظت زیرساخت‌ها و راه کاربران ایمنی از بار محدودیت‌های

213.2 محورهر در بار تعیین

روی که)محور کلاس آن تایرهای همه کل ظرفیت :استموارد این از مقدار کمترین محور، کلاس یک برای مجاز بار حداکثر تاندم جلو محور برای کیلوگرم ۱۱۰ ،۰۰۰ ؛B.1کلاس تک جلو محور برای کیلوگرم ۵۰۰ ،۵)جلو محور ظرفیت ،(استشده درج تایر دیواره دوره)فصل به بسته محور کلاس بار محدودیت و ،(بیشترمجاز تغییردهنده /سازندهاعلام صورت در و ،B.3چندگانه یا B.2 بهارهذوب یا عادی).

- ✓ استمحور فصلی محدودیت و جلو محور ظرفیت تایر، ظرفیت از مقدار کمترین محور، بار حداکثر
- ✓ استکیلوگرم ۵۰۰ ،۵برابر (B.1)تک جلو محور ظرفیت
- ✓ استکیلوگرم ۰۰۰ ،۱۱برابر (B.3)چندگانه یا (B.2)تاندم جلو محور ظرفیت
- ✓ بهارهذوب برابر در عادی دوره)میکند تغییر فصل به بسته بار محدودیتهای)

213.3 بارگیری‌شدهکل جرم تعیین

حد یا ،(فصلبه بسته)محور کلاس هر برای مجاز بارهای حداکثر مجموع :استمقدار دو این از کمتر مجاز، بارگیری‌شده کل جرم ·ترکیب/نقلیهوسیله کلاس آن برای بارگیری‌شده کل جرم

- ✓ استنقلیه وسیله کلاس محدودیت یا محور کلاس محدودیت‌های مجموع از کمتر بارگیری‌شده، کل جرم
- ✓ می‌گذاردتأثیر محور کلاس مجموع بر (بهارهبرف آب‌شدن یا عادی)فصلی دوره

213.4 نقلیه‌وسیله ابعاد حداکثر

باراحتساب با عمومی حداکثر ابعاد: طول ۶٫۲متر، عرض ۵٫۲۱ کامیون؛ ارتفاع ۵۱٫۴ متر؛ اتوبوس (۴متر بیرون‌زدگی حداکثر)؛ کامیون و تریلر ۳۲ متر) حداکثر طول صندوق بار ۰۲ متر، بیرون‌زدگی حداکثر ۴متر)؛ کشنده و تریلر ۴۱ متر) حداکثر طول صندوق بار ۰۲متر)؛ تریلر دارای دالی ۵۶٫۴۱ متر؛ تریلر بدون دالی ۵٫۲۱ متر؛ نیمه‌تریلر ۳۲ متر؛ دوبل قطار نوع B ۵۲ متر) حداکثر فاصله محور چرخ‌ها ۵٫۲۱متر)؛ نیمه‌تریلر ۲٫۶۱ متر؛ دوبل قطار نوع B ۵۲ متر.

- ✓ است‌متر ۶٫۲ عرض حداکثر و متر ۵۱٫۴ ارتفاع حداکثر
- ✓ متر۳۲ نیمه‌تریلر و کشنده متر؛ ۴۱ اتوبوس طول حداکثر متر؛ ۵٫۲۱ کامیون طول حداکثر
- ✓ متر۴ بیرون‌زدگی حداکثر متر؛ ۰۲ بار صندوق طول حداکثر متر؛ ۵۲ نوع B دوبل قطار طول حداکثر

CHAPTER 214

Safeguarding Bridges and Overpasses

214.1 روگذرهاو پلها برای وزن محدودیت تابلوهای

و ابزار خودروهای یدککش، خودروهای همچنین و)کامیونها یا اتوبوسها روگذر، یا پل نزدیکی در وزن محدودیت تابلوهای تقاطع در که هنگامی ·میکنندممنوع است، بیشتر اعلامشده حداکثر از بارگیریشدهشان کل جرم که را (تجهیزاتحمل خودروهای ·کنندانتخاب جایگزین مسیر بتوانند رانندگان تا میدهد نشان را سازه تا فاصله و جهت تابلو باشند، همراه پلاک یک با پیشین جرم حد زیر اگر حتی کند، عبور زمان هر در میتواند سنگین خودروی یک فقط یعنی «UN VÉHICULE À LA FOIS»پلاک ·باشداعلامشده

- ✓ میکنندممنوع میروند، فراتر اعلامشده بارگیریشده کل جرم از که را خودروهایی وزن، محدودیت تابلوهای
- ✓ میدهدنشان را سازه تا فاصله و جهت تقاطع، یک در پلاک
- ✓ کندعبور زمان هر در سنگین خودروی یک فقط میدهد اجازه «UN VÉHICULE À LA FOIS»پلاک
- ✓ میشونداعمال نیز تجهیزات حمل خودروهای و ابزار خودروهای یدککش، خودروهای برای تابلوها

214.2 مجوزهاو (قانونیبار مجاز حد) EN SURCHARGEنشان

روگذر یا پل از نمیتواند سنگین نقلیه وسیله یک اینکه یعنی (EN SURCHARGE)قانونی بار مجاز حد به وزن محدودکننده نشان از که حالی در عبور برای ·باشدبیشتر نقلیه وسایل ابعاد و بار محدودیتهای آییننامه در مقرر قانونی حد از آن وزن اگر کند عبور ·استشده صادر منظور همان برای که باشد داشته ویژهای سفر مجوز باید راننده میرود، فراتر قانونی حد یا نصبشده حد

- ✓ میکندممنوع میروند فراتر قانونی بار مجاز حد از که را نقلیهای وسایل EN SURCHARGEنشان
- ✓ استلازم ویژه سفر مجوز قانونی، حد یا نصبشده حد از قانونی رفتن فراتر برای
- ✓ بگیریدتماس Ministère des Transports du Québecبا وزن محدودیت به مربوط اطلاعات برای

214.3 وزن‌محدودیت تابلوهای

/اتوبوس‌ها—کندتحمل می‌تواند روگذر یا پل یک که می‌دهند نشان را بارگیری‌شده‌ای کل جرم حداکثر وزن، محدودیت تابلوهای خودروهای و ابزار خودروهای یدک‌کش، کامیون‌های برای همچنین)کنند استفاده آن از نمی‌توانند روند فراتر آن از که کامیون‌هایی جایگزین مسیر می‌دهد امکان شما به تقاطع در فاصله برچسب با وزن محدودیت تابلوی یک .(می‌شوداعمال تجهیزات حمل اگر حتی کند، عبور زمان یک در می‌تواند نقلیه وسیله یک فقط یعنی “UN VÉHICULE À LA FOIS” برچسب .کنیدانتخاب .باشدوزن حد زیر

- ✓ کنندااستفاده روگذر /پل‌از نمی‌توانند اعلام‌شده جرم حداکثر از بیش جرم با خودروهای
- ✓ کنیدپیدا جایگزین مسیر بتوانید تا می‌دهد نشان را فاصله /جهت‌تقاطع در برچسبی تابلوی
- ✓ کندعبور می‌تواند زمان یک در سنگین خودروی یک فقط یعنی “UN VÉHICULE À LA FOIS” برچسب

214.4 قانونی‌بار حد مجوزهای و علائم

از آن وزن اگر کند عبور نمی‌تواند سنگین نقلیه وسیله یک یعنی (قانونی‌بار حدود به محدودشده وزن) EN SURCHARGEنشان راننده قانونی، یا اعلام‌شده حد از تجاوز با عبور برای .باشدبیشتر نقلیه وسایل ابعاد و بار محدودیت‌های آیین‌نامه در قانونی حد .استشده صادر منظور همان برای که باشد داشته ویژه‌ای سفر مجوز باید

- ✓ نشانEN SURCHARGE اگر وزن از بیشتر قانونی بار حد باشد، عبور را ممنوع می‌کند
- ✓ استلازم ویژه سفر مجوز روگذر، /پل‌روی قانونی یا اعلام‌شده حد از تجاوز برای

CHAPTER 215

Brake Inspection and Adjustment (Chapter 4)

215.1 ترمزبازرسی الزامات

و فشار گیج‌های رانندگی، هنگام ۰(۲۱فصل در روش)باشند مناسب کارکرد وضعیت در ترمزها که کنید بررسی سفر هر از پیش نشان با ترمز بررسی مناطق کوهستانی، یا تپه‌ای مناطق در ۰کنیدیادداشت را غیرعادی مورد هر و بگیرید نظر زیر را چراغ‌ها VÉRIFICATION مشخص ؛اند شده‌اند باید کنار کنید، پارک ایست تابلوی پشت بکشید، خود ترمزهای و خود را ترمزها بررسی کنیدبررسی۰

- ✓ کنیدبررسی را ترمزها سفر هر از پیش
- ✓ کنیدپایش را چراغ‌ها و فشار گیج‌های رانندگی هنگام
- ✓ کنیدبررسی را ترمزها و کرده توقف VÉRIFICATIONترمز بررسی نشان‌های در

215.2 ترمزتنظیم اهمیت

ترمز ۰برسددیسکها یا کاسهها به لنت فشار حداکثر تا باشند، خوب وضعیت در فقط اینکه نه شوند، تنظیم بهدرستی باید ترمزها گیجها اگر حتی میشود ناکافی فشار باعث ترمز کاسه و کاسهای لنتهای میان بیشازحد فاصله نیست؛ کارآمد هرگز بدتنظیمشده افزایش را فاصله و بردارند تاب یا ساییده میتوانند و میشوند منبسط میشوند گرم وقتی کاسهها ۰دهندنشان را کافی هوای ؛دهند میله فشار باید این را فاصله کندپر ۰کنید تنظیم همیشه را بررسی تنظیم حتی با اهرمهای خودکارخودتنظیم۰

- ✓ خوب‌وضعیت فقط نه است، لازم ترمزگیری حداکثر برای صحیح تنظیم
- ✓ میکندایجاد ناکافی فشار کافی هوای با حتی اضافی فاصله
- ✓ میدهدافزایش را فاصله و کرده منبسط را کاسهها گرما
- ✓ کنیدبررسی خودکار خودتنظیم ترمز اهرمهای با حتی را تنظیم

215.3 خودکارخودتنظیم ترمز اهرم‌های

منظم بررسی به همچنان اما می‌کنند، جبران خودکار به‌طور را ترمز کاسه‌های و لنت‌ها بین لقی لنت‌ها، شدن ساییده با این‌ها ۰دارندنیاز

- ✓ می‌کنندجبران خودکار به‌طور را لنت سایش خودکار اهرم‌های
- ✓ استضروری همچنان منظم بررسی

215.4 پیشگیرانه‌تنظیم رویه

فشار حداکثر به را سیستم کنید، آزاد را پارک ترمز هستند، سرد ترمزها شوید مطمئن :ترمزدرام و لنت بین لقی بهینه‌سازی برای هوا(120 psi) برسانید، سپس پدال ترمز را چهار یا پنج بار کنیدتکرار. کنیدرها کاملاً و دهید فشار کامل به‌طور ثانیه پنج را. را ۴ مرحله نمی‌شود، انجام منظم به‌طور اگر بگنجانید؛ فشار تنظیم‌کننده بررسی هنگام دایره‌ای بازرسی در را کار این می‌توانید کنیدتکرار بار پنج از بیش.

- ✓ باشدآزاد پارک ترمز و سرد باید ترمزها
- ✓ برسانید (120 psi)هوا فشار حداکثر به را سیستم
- ✓ کنیدتکرار بار ۵ -۴کنید، رها دهید، فشار کامل به‌طور ثانیه پنج را پدال

215.5 ترمزدستی اهرم‌های

توسط باید فقط که است پیچیده کاری این. دارندنیاز ترمز دستی تنظیم به خودکار خودتنظیم اهرم‌های بدون خودروهای شودانجام ویژه آموزش با رانندگان یا مکانیک‌ها.

- ✓ دارنددستی تنظیم به نیاز ترمز دستی اهرم‌های
- ✓ کنندتنظیم را آن‌ها باید ویژه آموزش با رانندگان یا مکانیک‌ها فقط

CHAPTER 216

Rules for Securing Cargo

216.1 بزرگراه‌ایمنی قانون در بار الزامات

قرار به‌گونه‌ای بیفتد، بیرون یا شود جابه‌جا نتواند تا شود پوشانده یا ایمن به‌درستی باید خودرو بار بزرگراه، ایمنی قانون اساس بر استانداردهای مقررات مطابق و نکند، مسدود را چراغ‌ها یا نزند، آسیب کنترل یا پایداری به نکند، مسدود را راننده دید که گیرد شودایمن بار ایمن‌سازی.

- ✓ بیفتدیا شود جابه‌جا نتواند تا شود پوشانده یا ایمن باید بار
- ✓ کندمسدود را چراغ‌ها یا بگذارد، اثر کنترل /پایداری‌بر کند، مسدود را راننده دید نباید بار
- ✓ باشدداشته مطابقت بار ایمن‌سازی استانداردهای مقررات با باید بار

216.2 بارمهار استانداردهای آیین‌نامه

می‌رود، کار به شمالی آمریکای سراسر در که را بار مهار عنوان با ملی ایمنی کد ۰۱ استاندارد بار، مهار استانداردهای آیین‌نامه بار نوع و نقلیه وسیله نوع اساس بر آن‌ها از استفاده و مهار سیستم‌های برای را الزامات حداقل آیین‌نامه این می‌کندادغام. نقلیه‌وسیله پایداری تضمین و بار شدن واژگون یا جابه‌جایی از جلوگیری هدف با می‌کند، تعیین.

- ✓ می‌کندادغام را (بارمهار) ملی ایمنی کد ۰۱ استاندارد آیین‌نامه این
- ✓ می‌کندتعیین بار نوع و نقلیه وسیله نوع اساس بر را الزامات حداقل آیین‌نامه این
- ✓ استنقلیه وسیله پایداری تضمین و شدن واژگون /جابه‌جایی‌از جلوگیری آن هدف

216.3 بارمهار الزامات

که گیرد قرار به‌گونه‌ای شود؛ کنده جا از یا شود جابه‌جا نتواند تا شود پوشانده یا مهار به‌درستی باید بار راه‌ها، ایمنی قانون طبق بار مهار استانداردهای مقررات مطابق و نپوشاند؛ را چراغ‌ها یا نکند، ایجاد اختلال کنترل /پایداری‌در نکند، مسدود را راننده دید و می‌شود، اعمال شمالی آمریکای سراسر در می‌دهد، جای خود در را ایمنی ملی قانون ۰۱ استاندارد مقررات این شودمهار. تضمین را پایداری و کند جلوگیری واژگونی /جابه‌جایی‌از تا می‌کند تعیین بار و نقلیه وسیله نوع اساس بر را مهار الزامات حداقل نماید.

- ✓ شودکنده جا از یا شود جابه‌جا نتواند تا شود پوشانده /مهاربابد بار.
- ✓ بگذاردتأثیر کنترل /پایداری‌بر یا بپوشاند، را چراغ‌ها کند، مسدود را راننده دید نباید بار.
- ✓ باشدداشته مطابقت (NSC)۰۱ استاندارد) بار مهار استانداردهای مقررات با باید بار.

CHAPTER 217

Driving Know-How and Road Safety (Chapter 5)

217.1 خودروکنترل پایه مهارت‌های

از صحیح استفاده —باشند داشته تسلط جهت و سرعت کنترل برای پایه مهارت‌های در باید سنگین نقلیه وسایل رانندگان همه گرفتن‌سبقت یا چهارراه‌ها در گردش پیچ‌ها، از عبور هنگام جعبه‌دنده و ترمز فرمان، گاز، پدال.

- ✓ جهت‌و سرعت کنترل بر تسلط
- ✓ جعبه‌دنده‌و ترمز فرمان، گاز، پدال از صحیح استفاده
- ✓ سبقت‌و چهارراه‌ها پیچ‌ها، برای مهارت‌ها به‌کارگیری

217.2 ایمن‌رانندگی رفتارهای و مشاهده

استفاده کور، نقاط بررسی .دهندوفق آن با را خود و کنند مشاهده را رانندگی محیط باید رانندگان مکانیکی، مهارت‌های از فراتر به مسئولانه و همکارانه ایمن، حرفه‌ای رانندگی برای باید کافی فضای حفظ و راهنما با قصدها اعلام عقب، دید آینه‌های از شودتبدیل دوم طبیعت.

- ✓ کنیدبررسی را کور نقاط منظم به‌طور
- ✓ کنیداعلام را خود قصدهای و کنید استفاده عقب دید آینه از
- ✓ کنیدحفظ خودرو اطراف در کافی فضای
- ✓ کنیداتخاذ را درست حرفه‌ای نگرش ابتدا همان از

CHAPTER 218

Appendices – List 2 Buses: Distinctive Defects

218.1 اتوبوس‌مخصوص نقص‌های و ۲ فهرست کاربرد

اتوبوس یا مینی‌بوس اتوبوس، توسط که تریلری هر و مینی‌بوس‌ها، ،(مسافرتی‌اتوبوس‌های به‌جز)اتوبوس‌ها برای ۲ فهرست خروج الزامات بار، محفظه درب مشکلات شامل اتوبوس مخصوص نقص‌های ·می‌شوداعمال می‌شود کشیده مسافرتی است·مسافر حمل ایمنی موارد و مدرسه، اتوبوس کناری پنجره از دید درب، و اضطراری

- ✓ می‌شوداعمال آن‌ها توسط کشیده‌شده تریلرهای و مینی‌بوس‌ها اتوبوس‌ها، برای ۲ فهرست
- ✓ نمی‌کندکار آن هشدار یا نامناسب اضطراری درب مسدود؛ اضطراری خروج :عمده
- ✓ می‌کندمسدود را لازم دید و دیده آسیب مدرسه اتوبوس راننده ناحیه عقب /کناری‌پنجره :(۱۱۰۴)جزئی
- ✓ ناایمن‌یا نامناسب بیرونی کمکی /بارمحفظه درب :جزئی

218.2 (اتوبوس‌ها)مسافر حمل‌ونقل نقص‌های

مواد نبود شل، چنگ دستگیره‌های /دستی‌نرده‌های /ایستاده‌ستون‌های شامل (جزئی‌همه)مسافر حمل‌ونقل نقص‌های خرابی و ناکافی، صندلی‌های ناایمن، بار قفسه‌های افتاده، کار از راهرو روشنایی آسیب‌دیده، پله‌های /کف‌ضربه، جذب‌کننده است·چشمک‌زن چراغ و مدرسه اتوبوس ایست تابلوی

- ✓ باشدشل محافظ پنل یا چنگ، دستگیره افقی، میله ستون، :جزئی
- ✓ نشود روشن چشمک‌زن چراغ یا نکند کار به‌درستی ایست تابلوی :جزئی(20.7)
- ✓ نشود روشن متناوب چشمک‌زن زرد چراغ یا چشمک‌زن چراغ :جزئی(20.8)

CHAPTER 219

Self-Evaluation Key Facts (Chapters 3 & 4)

219.1 غلط/صحیح‌آزمون کلیدی حقایق

خودارزیابی‌تمرین‌های از آزمون قابل حقایق: تدریجی دنده تغییر است؛ قابل‌اعتمادتر موتور صدای از تاکومتر دنده، تعویض برای آن)می‌دارد نگه را پارک‌شده نقلیه وسیله که نیست وسیله‌ای اضطراری ترمز نیست؛ دقیقه در دور حداکثر تا دادن گاز معنای به هیدرولیکی ترمزهای از کندتر بادی ترمزهای شود؛ استفاده جاده‌ای سرویس ترمز به‌عنوان نباید دستی ترمز ؛(استپارک ترمز وسیله سرعت و وزن به ترمز قدرت فشرده؛ هوای با نه می‌شوند، اعمال فنر نیروی با پارک ترمزهای می‌دهند؛ نشان واکنش دارد‌بستگی نقلیه.

- ✓ استقابل‌اعتمادتر موتور صدای از تاکومتر دنده، تعویض برای
- ✓ نیستدقیقه در دور حداکثر تا دادن گاز معنای به تدریجی دنده تغییر
- ✓ نکنیداستفاده جاده‌ای سرویس ترمز به‌عنوان دستی ترمز کنترل از هرگز
- ✓ (می‌کندآزاد را آن‌ها فشرده هوای)می‌شوند اعمال فنر نیروی با پارک ترمزهای
- ✓ دارد‌بستگی سرعت و وزن به ترمز قدرت

CHAPTER 220

Appendices – List 3 Motor Coaches: Distinctive Defects

220.1 مسافربری‌اتوبوس معافیت‌های و کاربرد ۳ فهرست

به‌ویژه، ۰می‌شودبازرسی ۲ فهرست طبق یدک‌کشیده‌شده تریلر هر می‌شود؛ اعمال مسافربری اتوبوس‌های برای ۳ فهرست فهرست و نیستند، بازرسی مشمول مسافربری اتوبوس‌های برای (۸۱)هیدرولیکی ترمز سیستم و (۷۱)برقی ترمز سیستم چشمک‌زن چراغ /مدرسه‌اتوبوس ایست تابلوی بندهای شامل مسافر حمل‌ونقل موارد ۰است‌یافته کاهش تعلیق سیستم ۰نمی‌شوند

- ✓ می‌کنندااستفاده ۲ فهرست از یدک‌کشیده‌شده تریلرهای می‌شود؛ اعمال مسافربری اتوبوس‌های برای ۳ فهرست
- ✓ نیستندبازرسی مشمول (۸۱)هیدرولیکی ترمز و (۷۱)برقی ترمز سیستم‌های
- ✓ می‌شودمحدود شکسته اکسل و هوا نشتی موارد به فقط مسافربری اتوبوس تعلیق سیستم عیب‌های
- ✓ (چشمک‌زن‌چراغ /ایست‌تابلوی بندهای بدون)می‌شوند اعمال ۶ ۰۲۰–۰۲۰۱مسافر حمل‌ونقل موارد

CHAPTER 221

Appendices – Laws and Regulations

221.1 حاکم‌مقررات و قوانین

نقلیه وسایل رانندگان و بهره‌برداران مالکان، به مربوط قانون جمله از کلیدی قوانین توسط سنگین نقلیه وسایل از بهره‌برداری محموله، مهار اتوبوس، حمل‌ونقل زمینه در متعدد پشتیبان مقررات به‌همراه حمل‌ونقل، قانون و راه‌ها، ایمنی قانون سنگین، می‌شوداداره خطرناک مواد و استراحت، /رانندگی‌ساعات ایمنی، استانداردهای گواهینامه‌ها،.

- ✓ کلیدی‌قوانین: حمل‌ونقل‌قانون راه‌ها، ایمنی قانون سنگین، نقلیه وسایل رانندگان /بهره‌برداران/مالکان‌به مربوط قانون
- ✓ می‌کنندااداره را استراحت /رانندگی‌ساعات و ایمنی، استانداردهای گواهینامه‌ها، محموله، مهار مقررات،
- ✓ می‌دهندپوشش را نقلیه وسیله اندازه /بارمحدودیت‌های و خطرناک مواد خاص مقررات

CHAPTER 222

Appendices – Conversion Tables

222.1 فشارتبدیل مرجع

فشار، تبدیل جدول psi، kPa و bar می‌کندمرتبط تایر و ترمز فشارهای برای را مقادیر. شامل آزمون با مرتبط کلیدی مقادیر 1 psi ≈ 6.9 kPa استفاده بادی ترمز نشت محدودیت‌های در که است 3 psi ≈ 20.7 kPa و 5 psi ≈ 34.5 kPa مانند آستانه مقادیر و می‌شوند.

- ✓ 1 psi تقریباً 6.9 kPa (0.07 bar) است
- ✓ 5 psi ≈ 34.5 kPa و 3 psi ≈ 20.7 kPa دارندمطابقت ترمز نشت آستانه‌های با
- ✓ بین تبدیل برای psi، kPa و bar کنیداستفاده جدول از