Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • Class 7 Knowledge Test

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Information 1

02 Chapter 11: Alberta Specifics 4

03 Chapter 2: Traffic Control 5

04 Chapter 3: The Basics of Driving 9

05 Chapter 4: Intersections and Turns 11

06 Chapter 5: Highways and Freeways 13

07 Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions 15

08 Chapter 7: Responsible Driving 17

09 Chapter 8: Sharing the Road 18

10 Chapter 9: Driving within the Law 20

11 Chapter 10: Towing a Trailer 22

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Information

1.1 Programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL)

Todos los conductores nuevos en Alberta, sin importar la edad, son parte del programa GDL, que consiste en una etapa de Aprendiz (Clase 7) y una etapa de Prueba (Clase 5-GDL) antes de obtener una licencia Clase 5 completa, no GDL.

- ✓ Etapa 1 (Aprendiz - Clase 7): Requiere tener 14 años o más, aprobar los exámenes de visión y de conocimientos, y tener la licencia por al menos un año.
- ✓ Etapa 2 (Prueba - Clase 5-GDL): Requiere tener 16 años o más, haber tenido la licencia Clase 7 por un año, y aprobar el examen práctico de manejo de Clase 5. Esta etapa dura un mínimo de dos años.
- ✓ Etapa 3 (Clase 5 Completa): Requiere tener 18 años o más, haber completado la etapa de prueba de 2 años, y no haber tenido suspensiones en los últimos 12 meses.
- ✓ A un conductor GDL se le suspenderá la licencia al acumular 8 o más puntos de demérito.
- ✓ Los conductores GDL deben mantener un nivel de cero alcohol y drogas al conducir.

1.2 Condiciones de la Licencia de Aprendiz Clase 7

Los conductores con una licencia Clase 7 se encuentran en la primera etapa del programa GDL y deben cumplir con restricciones específicas para ganar experiencia de manera segura.

- ✓ Debe estar acompañado por un conductor mayor de 18 años con licencia completa (no GDL), sentado a su lado.
- ✓ No se permite conducir entre la medianoche y las 5 a.m.
- ✓ No se permite tener más pasajeros que cinturones de seguridad.
- ✓ Debe tener un nivel de alcohol y drogas de cero al conducir.

1.3 Condiciones de la Licencia de Prueba Clase 5-GDL

Después de aprobar el examen práctico de Clase 5, los conductores entran en un período de prueba de dos años con condiciones específicas.

- ✓ No debe haber más pasajeros que cinturones de seguridad.
- ✓ La licencia será suspendida con 8 o más puntos de demérito.
- ✓ Debe tener un nivel de alcohol/drogas de cero al conducir.
- ✓ No se puede reclasificar a una licencia comercial (Clase 1, 2, 3 o 4).
- ✓ No puede actuar como conductor supervisor para un aprendiz.

1.4 Requisitos y Faltas Eliminatorias del Examen de Conducir Clase 5

El examen de conducir Clase 5 evalúa la habilidad de un conductor para operar un vehículo de manera segura. Ciertas acciones resultarán en una falta eliminatoria automática, independientemente del puntaje total.

- ✓ El vehículo debe estar en condiciones de funcionamiento aceptables (luces, frenos, bocina, neumáticos, etc.) con registro y seguro válidos.
- ✓ Las faltas eliminatorias automáticas incluyen: exceder el límite de velocidad, no detenerse por completo en las señales de alto o para girar a la derecha en rojo, no ceder el paso y obstruir el tráfico.
- ✓ Subirse a un bordillo al estacionar o no poder estacionar legalmente en tres intentos es una falta eliminatoria automática.
- ✓ No reducir la velocidad y observar adecuadamente en intersecciones no controladas es una falta eliminatoria automática.

1.5 Clases de licencia y operación de vehículos

Una licencia de Clase 5 permite la operación de la mayoría de los automóviles y camionetas ligeras, pero tiene restricciones.

- ✓ Una licencia de Clase 5 permite operar un vehículo de 2 ejes, un vehículo recreativo (RV) con hasta 3 ejes y remolcar un tráiler sin frenos de aire.
- ✓ El titular de una licencia de Clase 5 no puede operar una motocicleta (a menos que esté aprendiendo), un vehículo con asientos para más de 15 personas (transportando pasajeros), un vehículo de alquiler, o un vehículo con frenos de aire sin un endoso 'Q'.

1.6 Requisitos médicos y códigos de condición

Los conductores tienen la obligación legal de declarar cualquier condición médica que pueda afectar su capacidad para conducir de manera segura. Se pueden agregar condiciones o endosos a una licencia de conducir.

- ✓ Se requiere un informe médico para los conductores de 75 años o más al momento de la renovación.
- ✓ Se requiere un informe médico para las solicitudes y renovaciones de licencias de Clase 1, 2 o 4.
- ✓ Los códigos de condición (p. ej., 'A' para lentes correctivos) indican requisitos especiales.
- ✓ Los códigos de endoso (p. ej., 'Q' para frenos de aire) indican una capacitación especial.

1.7 Nuevos residentes de Alberta

Los nuevos residentes deben cambiar su licencia de conducir de fuera de la provincia por una licencia de Alberta dentro de un plazo específico.

- ✓ Los nuevos residentes de otras partes de Canadá deben cambiar su licencia dentro de los 90 días posteriores a su mudanza a Alberta.
- ✓ Es ilegal tener más de una licencia de conducir canadiense a la vez.
- ✓ Alberta tiene acuerdos de reciprocidad de licencias con varias jurisdicciones, lo que puede simplificar el proceso de cambio para una licencia de Clase 5.

CHAPTER 2

Chapter 11: Alberta Specifics

2.1 High-frequency Points

- ✓ Dual Left Turn Lanes: This is a classic Alberta trap. If turning from the second lane from the left, which lane must you enter? (Answer: The corresponding second lane on the new road).
- ✓ The 60 km/h Rule (Expanded): Your current bank mentions this, but the exam often asks: "On a multi-lane highway, does the 60 km/h limit apply only to the lane adjacent to the emergency vehicle or all lanes?" (Answer: All lanes in the same direction).
- ✓ Block Heaters & Winter Prep: Since Alberta is famously cold, the manual recommends using a block heater when temperatures drop below -15°C.
- ✓ Uncontrolled Intersections (Urban vs. Rural): Questions specifically about "T-intersections" where no signs exist (the vehicle on the right still has right-of-way).
- ✓ School Bus with "Amber" vs. "Red" lights: Alberta uses an 8-light system. Amber means "preparing to stop," Red means "stop immediately."

CHAPTER 3

Chapter 2: Traffic Control

3.1 Señales de semáforo

Los semáforos dirigen el flujo del tráfico en las intersecciones. Comprender cada color y símbolo es fundamental para la seguridad.

- ✓ Luz roja: Deténgase antes de la línea de detención o del paso de peatones. Se permite girar a la derecha después de una parada completa, a menos que una señal lo prohíba. También se permite girar a la izquierda desde una vía de un solo sentido hacia otra de un solo sentido después de una parada completa, a menos que esté prohibido.
- ✓ Luz amarilla: Deténgase antes de la intersección, a menos que la parada no pueda hacerse de forma segura.
- ✓ Luz verde: Avance si la intersección está despejada. Ceda el paso a los peatones y vehículos que ya se encuentren en la intersección.
- ✓ Luz roja intermitente: Trátela como una señal de alto (stop).
- ✓ Luz amarilla intermitente: Avance con precaución.
- ✓ Flecha verde: Avance solo en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los peatones y vehículos en la intersección.

3.2 Formas y colores de las señales

La forma y el color de una señal de tráfico proporcionan información instantánea sobre su significado.

- ✓ Octágono (Rojo): Pare.
- ✓ Triángulo (Rojo/Blanco): Ceda el paso.
- ✓ Rombo (Amarillo): Advertencia de un peligro más adelante.
- ✓ Pentágono (Amarillo-verde fluorescente): Zona escolar o cruce escolar más adelante.
- ✓ Cuadrado (Negro/Blanco): Información regulatoria como los límites de velocidad.
- ✓ Rectángulo (Verde): Señales de guía e información.
- ✓ Naranja: Advertencia de construcción y mantenimiento.

3.3 Señales de reglamentación

Estas señales informan a los conductores sobre las leyes o reglamentos de tránsito y es obligatorio obedecerlas.

- ✓ Límite de velocidad: Indica la velocidad máxima legal en condiciones ideales.
- ✓ Señales de prohibición (círculo rojo con una barra diagonal): Indican que una acción no está permitida (p. ej., Prohibido el giro en U, Prohibido el giro a la izquierda).
- ✓ Señales de permisión (círculo verde): Indican que una acción está permitida.
- ✓ Señales de carril designado: Muestran qué carriles deben usarse para movimientos específicos como girar o seguir recto.

3.4 Zonas escolares y de parques infantiles

Estas zonas tienen límites de velocidad reducidos para proteger a los niños. Es fundamental saber los horarios en que están en vigor.

- ✓ Zona escolar: Tiene un límite de velocidad reducido que está en vigor los días de clase durante horas específicas.
- ✓ Zona de parque infantil: Tiene un límite de velocidad reducido que está en vigor todos los días desde las 8:30 a.m. hasta una hora después de la puesta del sol.

3.5 Zonas de construcción

Las zonas de construcción se indican con señales de color naranja. Los conductores deben reducir la velocidad y tener precaución.

- ✓ Obedezca todas las señales e instrucciones de los bandereros.
- ✓ Esté preparado para cierres de carriles, desvíos y paradas repentinas.
- ✓ Las multas por exceso de velocidad se duplican en las zonas de construcción cuando hay trabajadores presentes.

3.6 Marcas en el pavimento

Las líneas y símbolos pintados en la calzada guían el tráfico e indican las regulaciones.

- ✓ Líneas amarillas: Separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas. Una línea amarilla discontinua significa que se permite adelantar cuando es seguro; una línea amarilla continua significa que no se permite adelantar.
- ✓ Líneas blancas: Separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Una línea blanca discontinua significa que se permite cambiar de carril; una línea blanca continua significa que se desaconseja o prohíbe cambiar de carril.
- ✓ Línea de detención: Una línea blanca continua que indica dónde detenerse en una intersección.

✓

Paso de peatones: Marcado por dos líneas blancas paralelas o un patrón de escalera; los conductores deben ceder el paso a los peatones que se encuentren dentro de él.

3.7 Señales para peatones

Las señales para peatones en las intersecciones indican cuándo es seguro para los peatones cruzar. Los conductores deben ceder el paso a los peatones.

- ✓ Símbolo blanco de 'Caminar': Los peatones pueden comenzar a cruzar.
- ✓ Mano naranja intermitente de 'No Caminar': Los peatones no deben comenzar a cruzar; aquellos que ya están en el paso de peatones deben terminar de cruzar.
- ✓ Mano naranja fija de 'No Caminar': No entre en la intersección.

CHAPTER 4

Chapter 3: The Basics of Driving

4.1 Estacionar en una pendiente

Al estacionar en una pendiente, las ruedas delanteras deben girarse en una dirección específica para evitar que el vehículo ruede hacia el tráfico si fallan los frenos.

- ✓ Cuesta arriba con bordillo: Gire las ruedas hacia la izquierda (lejos del bordillo).
- ✓ Cuesta arriba sin bordillo: Gire las ruedas hacia la derecha (hacia el arcén).
- ✓ Cuesta abajo (con o sin bordillo): Gire las ruedas hacia la derecha (hacia el bordillo o el arcén).
- ✓ Siempre ponga el freno de estacionamiento firmemente.

4.2 Chequeos antes de conducir

Antes de arrancar el vehículo, el conductor debe realizar una revisión rápida alrededor del vehículo y ajustar la cabina por seguridad.

- ✓ Camine alrededor del vehículo para verificar si hay obstáculos, niños o mascotas.
- ✓ Ajuste su asiento, espejos y volante.
- ✓ Asegúrese de que todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad.

4.3 Control del volante

La posición correcta de las manos y la técnica de dirección son esenciales para el control del vehículo.

- ✓ Mantenga ambas manos en el exterior del volante.
- ✓ Las posiciones recomendadas para las manos son a las 9 y 3, o a las 8 y 4.
- ✓ Para los giros, utilice los métodos de dirección de mano sobre mano o de empujar y tirar.

4.4 Distancia de detención

La distancia total que se necesita para detener un vehículo se compone del tiempo de percepción, el tiempo de reacción y el tiempo de frenado. Varios factores la afectan.

- ✓ La distancia de detención aumenta con la velocidad.
- ✓ Las malas condiciones de la carretera (mojada, con hielo) y las malas condiciones del vehículo (neumáticos o frenos desgastados) aumentan significativamente la distancia de detención.
- ✓ La conducción con facultades mermadas o la fatiga aumentan el tiempo de reacción y la distancia de detención.

4.5 Marcha atrás

Dar marcha atrás requiere una observación cuidadosa ya que la visibilidad es limitada.

- ✓ Antes de dar marcha atrás, verifique que el camino esté despejado.
- ✓ Mire por encima de su hombro derecho a través de la ventana trasera para obtener la mejor vista.
- ✓ Use los espejos como ayuda, pero no confíe únicamente en ellos.
- ✓ Retroceda lentamente y esté preparado para detenerse.

CHAPTER 5

Chapter 4: Intersections and Turns

5.1 Derecho de paso en intersecciones

Las reglas de derecho de paso determinan quién debe ceder el paso y quién debe proceder en una intersección para prevenir colisiones. La ley especifica quién debe ceder el paso.

- ✓ En una intersección no controlada (sin señales ni semáforos), ceda el paso al vehículo a su derecha.
- ✓ En una parada de 4 vías (4-way stop), el vehículo que llega primero procede primero. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el vehículo de la derecha procede primero.
- ✓ Al girar a la izquierda, debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario y a los peatones.
- ✓ Los conductores deben ceder el paso a los peatones en todos los cruces peatonales, marcados y no marcados.

5.2 Intersecciones no controladas

Estas intersecciones no tienen señales ni semáforos y requieren extrema precaución.

- ✓ Reduzca la velocidad al acercarse y esté preparado para detenerse.
- ✓ Revise el tráfico a la izquierda y a la derecha.
- ✓ Ceda el paso a cualquier vehículo que ya esté en la intersección o al vehículo a su derecha si llegan al mismo tiempo.

5.3 Glorietas y rotondas

Estas intersecciones circulares están diseñadas para mejorar el flujo del tráfico, pero tienen reglas específicas para entrar y salir.

- ✓ Reduzca la velocidad al aproximarse.
- ✓ Ceda el paso al tráfico que ya está circulando dentro de la rotonda (vehículos que se aproximan por su izquierda).
- ✓ Ingrese al carril correcto según la salida que desee tomar.
- ✓ Use su direccional derecha para indicar que va a salir.

5.4 Procedimientos correctos para girar

Realizar giros de forma segura requiere un posicionamiento adecuado en el carril, señalización y control de la velocidad.

- ✓ Señalice su intención con suficiente antelación.
- ✓ Escanee en busca de peligros, revise los espejos y verifique su punto ciego.
- ✓ Para un giro a la derecha, acérquese por el carril del extremo derecho y gire hacia el carril del extremo derecho de la nueva vía.
- ✓ Para un giro a la izquierda desde una calle de doble sentido, acérquese por el carril más cercano a la línea central y gire hacia el carril a la derecha de la línea central en la nueva vía, cediendo el paso a todo el tráfico en sentido contrario.

5.5 Carriles centrales para girar a la izquierda

Un carril central compartido y señalizado para giros a la izquierda desde ambas direcciones del tráfico.

- ✓ Este carril debe usarse únicamente para prepararse para girar a la izquierda.
- ✓ No utilice este carril para adelantar o como carril de circulación continua.
- ✓ No entre en el carril demasiado pronto.

5.6 Giros en U

Un giro en U es una vuelta de 180 grados. Son ilegales e inseguros en muchas situaciones.

- ✓ No se permiten los giros en U en intersecciones controladas por semáforos.
- ✓ No se permiten los giros en U donde una señal lo prohíba.
- ✓ No realice un giro en U a menos que pueda ver al menos 150 metros en ambas direcciones y no interfiera con el resto del tráfico.

CHAPTER 6

Chapter 5: Highways and Freeways

6.1 Ingreso a una autopista (Incorporación)

Para incorporarse de forma segura a una autopista de alta velocidad, es necesario igualar la velocidad del tráfico en el carril de aceleración.

- ✓ Use el carril de aceleración para aumentar la velocidad hasta igualar el flujo del tráfico en la autopista.
- ✓ Señalice su intención de incorporarse.
- ✓ Busque un espacio seguro en el tráfico e incorpórese suavemente.
- ✓ El tráfico en la autopista tiene el derecho de paso; no fuerce su entrada.

6.2 Salir de una autopista

Para salir de una autopista, es necesario señalizar con antelación y usar el carril de desaceleración para reducir la velocidad.

- ✓ Señalice su intención de salir con suficiente antelación.
- ✓ Incorpórese al carril de desaceleración (carril de salida).
- ✓ Comience a reducir la velocidad solo después de estar en el carril de desaceleración, no en la autopista principal.
- ✓ Esté atento al límite de velocidad más bajo en la rampa de salida.

6.3 Rebasar en una autopista

Rebasar a otros vehículos debe hacerse de manera segura y legal.

- ✓ En autopistas de varios carriles, el carril izquierdo es para rebasar. El carril derecho es para circular.
- ✓ Asegúrese de tener el camino despejado y de que sea legal rebasar (línea discontinua).
- ✓ Revise los espejos y los puntos ciegos antes de cambiar de carril.
- ✓ Regrese al carril derecho solo cuando pueda ver todo el frente del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor.

6.4 Carril de Parada de Emergencia (Arcén)

El arcén de una autopista está reservado únicamente para emergencias.

- ✓ No se detenga en el arcén para hacer una llamada telefónica, consultar un mapa o descansar.
- ✓ Si tiene una emergencia, deténgase lo más a la derecha posible.
- ✓ Encienda sus luces de emergencia para advertir a otros conductores.

CHAPTER 7

Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions

7.1 Cómo reaccionar ante vehículos de emergencia

Cuando un vehículo de emergencia o una grúa está detenido a un lado de la carretera con las luces intermitentes, los conductores deben reducir la velocidad y cambiarse de carril.

- ✓ Al pasar un vehículo de emergencia o una grúa detenido con las luces intermitentes en el carril adyacente, debe reducir la velocidad a 60 km/h, o al límite de velocidad establecido si es más bajo.
- ✓ Si la carretera tiene dos o más carriles en su dirección, debe moverse a un carril más alejado del vehículo detenido si es seguro hacerlo.
- ✓ Las multas se duplican por exceso de velocidad al pasar vehículos de emergencia detenidos.

7.2 Pérdida de control (derrape)

Un derrape ocurre cuando los neumáticos pierden su agarre en la carretera. La respuesta correcta es crucial para recuperar el control.

- ✓ Mire y gire el volante en la dirección a la que quiere que vaya la parte delantera del vehículo.
- ✓ Quite el pie del acelerador y del freno.
- ✓ No haga movimientos bruscos con el volante, el acelerador o los frenos.

7.3 Conducir en condiciones difíciles

Las condiciones climáticas y de la carretera adversas requieren ajustes en la conducción, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguimiento.

- ✓ Con lluvia, niebla o nieve, reduzca la velocidad y encienda los faros (luces bajas en caso de niebla).
- ✓ Aumente su distancia de seguimiento para permitir distancias de frenado más largas en carreteras mojadas o con hielo.
- ✓ Esté atento al hidroplaneo (aquaplaning) en carreteras mojadas, que es una pérdida de contacto entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

7.4 Problemas mecánicos del vehículo

Saber cómo reaccionar ante fallas repentinas del vehículo puede prevenir una situación más grave.

- ✓ Reventón de un neumático: Sujete el volante con firmeza, suelte el acelerador y frene suavemente una vez que el vehículo esté bajo control.
- ✓ Falla de los frenos: Bombee el pedal del freno rápidamente. Si eso falla, use el freno de estacionamiento con suavidad y cambie a una marcha más baja.
- ✓ Acelerador atascado: Ponga el vehículo en punto muerto (N) y aplique los frenos.

7.5 Involucramiento en una colisión

Si usted está involucrado en una colisión, hay deberes legales específicos que debe cumplir.

- ✓ Detenga su vehículo en el lugar del accidente o cerca de él sin obstruir el tráfico.
- ✓ Preste asistencia a cualquier persona que esté herida.
- ✓ Intercambie nombres, información de contacto y detalles del seguro con el/los otro(s) conductor(es).
- ✓ Reporte la colisión a la policía si hay heridos o si el daño total a la propiedad excede la cantidad estipulada por la provincia.

CHAPTER 8

Chapter 7: Responsible Driving

8.1 Seguridad de los Pasajeros

El conductor es responsable de la seguridad de sus pasajeros, lo que incluye asegurarse de que estén debidamente sujetos.

- ✓ Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todos los pasajeros menores de 16 años estén debidamente asegurados con un cinturón de seguridad o en un asiento de seguridad para niños.
- ✓ Todos los ocupantes de un vehículo deben usar el cinturón de seguridad.
- ✓ Los niños deben estar en un asiento de seguridad para niños apropiado y aprobado por el gobierno, según su edad, altura y peso.

8.2 Conducción proactiva (defensiva)

La conducción proactiva implica anticipar los peligros potenciales y tomar medidas para evitarlos. Es un componente clave para ser un conductor seguro.

- ✓ Mantenga una distancia de seguimiento segura. Use la regla de los dos segundos en buenas condiciones y auméntela en malas condiciones.
- ✓ Examine continuamente su entorno, incluyendo lejos adelante, a los lados y en sus espejos.
- ✓ Tenga siempre en mente una ruta de escape en caso de un peligro repentino.
- ✓ Comunique sus intenciones a otros usuarios de la vía utilizando las direccionales, las luces de freno y la bocina cuando sea necesario.

8.3 Eficiencia de combustible y responsabilidad ambiental

Los hábitos de conducción tienen un impacto directo en el consumo de combustible y el medio ambiente.

- ✓ Evite la conducción agresiva, como la aceleración rápida y el frenado brusco.
- ✓ Mantenga una velocidad constante y respete los límites de velocidad.
- ✓ Evite dejar el motor en ralentí innecesariamente por más de 60 segundos.
- ✓ Asegúrese de que su vehículo esté bien mantenido, con los neumáticos inflados correctamente.

CHAPTER 9

Chapter 8: Sharing the Road

9.1 Autobuses escolares

Se aplican reglas especiales al acercarse a un autobús escolar para garantizar la seguridad de los niños.

- ✓ Las luces amarillas intermitentes alternas significan que el autobús se está preparando para detenerse. Usted debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse.
- ✓ Las luces rojas intermitentes alternas y un brazo de señal de alto extendido significan que usted debe detenerse.
- ✓ Cuando las luces rojas estén parpadeando, los conductores en ambas direcciones deben detenerse, a menos que la carretera esté dividida por una mediana física.
- ✓ No continúe hasta que las luces rojas dejen de parpadear y el autobús comience a moverse.

9.2 Usuarios Vulnerables de la Vía

Los peatones, ciclistas y motociclistas son más vulnerables en el tráfico. Los conductores deben tener un cuidado especial a su alrededor.

- ✓ Ceda el paso a los peatones en todos los cruces peatonales, marcados y no marcados.
- ✓ Deje a los ciclistas al menos un metro de espacio al rebasarlos.
- ✓ Los motociclistas son más difíciles de ver y pueden detenerse más rápido que los automóviles; aumente su distancia de seguimiento.
- ✓ Siempre revise sus puntos ciegos en busca de ciclistas y motociclistas antes de girar o cambiar de carril.

9.3 Cruces ferroviarios

Se debe tener extrema precaución en todos los cruces ferroviarios.

- ✓ Reduzca la velocidad, escuche y mire a ambos lados antes de cruzar.
- ✓ Obedezca todas las señales de advertencia, incluidas las luces intermitentes, las campanas y las barreras.
- ✓ Nunca se detenga sobre las vías del tren.
- ✓ Algunos vehículos, como los autobuses escolares y los que transportan mercancías peligrosas, deben detenerse en todos los cruces no controlados.

9.4 Vehículos comerciales (Camiones)

Los camiones grandes tienen características de operación diferentes, incluyendo grandes puntos ciegos y largas distancias de frenado.

- ✓ Manténgase fuera de las 'zonas prohibidas' (no-zones) de un camión: los grandes puntos ciegos en la parte delantera, trasera y en los costados del vehículo.
- ✓ No se le cruce en frente a un camión, ya que requieren una distancia mucho mayor para detenerse.
- ✓ Deje espacio adicional cuando un camión esté girando, ya que puede necesitar abrirse mucho para la vuelta.

9.5 Quitanieves

Las máquinas quitanieves hacen que las carreteras en invierno sean más seguras, pero presentan sus propios peligros.

- ✓ Manténgase a una buena distancia de una máquina quitanieves. La distancia de seguimiento recomendada es de al menos 10 largos de auto.
- ✓ No rebase a una máquina quitanieves cuando esté en funcionamiento, ya que la visibilidad puede reducirse gravemente por la 'nube de nieve'.
- ✓ Tenga en cuenta que es probable que la superficie de la carretera delante de la quitanieves esté en peores condiciones que la que está detrás.

CHAPTER 10

Chapter 9: Driving within the Law

10.1 Conducción bajo los efectos del alcohol y las drogas

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas es un delito penal grave con severas consecuencias.

- ✓ Los conductores con licencia GDL (Licencia de Conducir Gradual) deben tener una concentración de alcohol en sangre (BAC) de cero y cero drogas en su sistema.
- ✓ Para los conductores con licencia completa, las sanciones provinciales comienzan con un BAC de 0.05, y se puede presentar un cargo penal por un BAC de 0.08 o superior.
- ✓ Es ilegal conducir bajo los efectos de cualquier droga, incluyendo cannabis, medicamentos recetados o de venta libre.
- ✓ Las consecuencias incluyen la suspensión inmediata de la licencia, la incautación del vehículo, multas, tiempo en la cárcel y antecedentes penales.

10.2 Conducción Distraída

Es ilegal participar en actividades que distraigan mientras se conduce, como usar un dispositivo electrónico de mano.

- ✓ Los conductores no pueden usar teléfonos celulares de mano, enviar mensajes de texto, correos electrónicos ni usar otros dispositivos electrónicos mientras conducen.
- ✓ Otras actividades prohibidas incluyen leer materiales impresos, escribir y programar un GPS (a menos que se active por voz).
- ✓ Las sanciones incluyen una multa significativa y puntos de demérito.

10.3 Puntos de Demérito

El sistema de puntos de demérito se utiliza para dar seguimiento a las infracciones de tránsito. Acumular demasiados puntos resulta en la suspensión de la licencia de conducir.

- ✓ Un conductor con licencia completa (no GDL) recibe una carta de advertencia al acumular 8 puntos de demérito y su licencia es suspendida a los 15 puntos.
- ✓ Un conductor GDL (Clase 7 o 5-GDL) es suspendido al acumular 8 puntos de demérito.
- ✓ Los puntos de demérito permanecen en el historial de manejo del conductor durante dos años a partir de la fecha de la condena.

10.4 Aptitud y Fatiga del Conductor

El estado físico y emocional de un conductor puede afectar significativamente su capacidad para conducir de manera segura.

- ✓ Es peligroso e ilegal conducir fatigado.
- ✓ Reconozca las señales de fatiga, como bostezos, párpados pesados y dificultad para concentrarse.
- ✓ Si se siente cansado, la única solución es detenerse en un lugar seguro y descansar.
- ✓ Las emociones fuertes como la ira pueden afectar negativamente su juicio y su capacidad para conducir.

CHAPTER 11

Chapter 10: Towing a Trailer

11.1 Equipo y seguridad de remolque

Al remolcar un tráiler, debe asegurarse de que esté debidamente equipado y conectado al vehículo remolcador.

- ✓ El tráiler debe estar registrado y tener su propia placa de matrícula.
- ✓ Use un enganche adecuado y dos cadenas de seguridad separadas, cruzadas por debajo del enganche.
- ✓ Asegúrese de que las luces del tráiler (freno, traseras y de señalización) estén conectadas y funcionen.
- ✓ Dependiendo del peso del tráiler, es posible que se requiera que tenga su propio sistema de frenos.

11.2 Conducir con un remolque

Remolcar un remolque cambia el manejo, la aceleración y las características de frenado del vehículo.

- ✓ Deje una distancia de frenado mucho mayor.
- ✓ Tome las curvas más abiertas para evitar que las ruedas del remolque golpeen el bordillo o el arcén.
- ✓ Reduzca la velocidad, especialmente con vientos cruzados o al conducir cuesta abajo.
- ✓ Al dar marcha atrás, gire el volante en la dirección opuesta a la que desea que vaya la parte trasera del remolque.