Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • Class 7 Knowledge Test

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Information 1

02 Chapter 11: Alberta Specifics 4

03 Chapter 2: Traffic Control 5

04 Chapter 3: The Basics of Driving 9

05 Chapter 4: Intersections and Turns 11

06 Chapter 5: Highways and Freeways 13

07 Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions 15

08 Chapter 7: Responsible Driving 17

09 Chapter 8: Sharing the Road 18

10 Chapter 9: Driving within the Law 20

11 Chapter 10: Towing a Trailer 22

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Information

1.1 Programme de permis de conduire progressif (PCP)

Tous les nouveaux conducteurs en Alberta, peu importe leur âge, font partie du programme PCP, qui comprend une étape d'apprenti conducteur (classe 7) et une étape probatoire (classe 5-PCP) avant d'obtenir un permis de classe 5 complet (non-PCP).

- ✓ Étape 1 (Apprenti - Classe 7) : Avoir 14 ans ou plus, réussir les tests de vision et de connaissances, et détenir le permis pendant au moins un an.
- ✓ Étape 2 (Probatoire - Classe 5-PCP) : Avoir 16 ans ou plus, détenir un permis de classe 7 depuis un an, et réussir l'examen de conduite de classe 5. Cette étape dure au minimum deux ans.
- ✓ Étape 3 (Classe 5 complet) : Avoir 18 ans ou plus, avoir terminé l'étape probatoire de 2 ans, et ne pas avoir eu de suspension de permis au cours des 12 derniers mois.
- ✓ Un conducteur du programme PCP verra son permis suspendu s'il accumule 8 points d'inaptitude ou plus.
- ✓ Les conducteurs du programme PCP doivent maintenir un taux d'alcoolémie et de drogue de zéro au volant.

1.2 Conditions du permis d'apprenti conducteur de classe 7

Les conducteurs titulaires d'un permis de classe 7 sont à la première étape du programme d'accès graduel à la conduite (PAGC) et doivent respecter des restrictions spécifiques pour acquérir de l'expérience en toute sécurité.

- ✓ Doit être accompagné d'un conducteur de 18 ans ou plus, titulaire d'un permis de conduire complet (non-PAGC), assis à ses côtés.
- ✓ Interdiction de conduire entre minuit et 5 h du matin.
- ✓ Interdiction d'avoir plus de passagers que de ceintures de sécurité.
- ✓ Doit avoir un taux d'alcool et de drogue de zéro au volant.

1.3 Conditions du permis probatoire de classe 5-PGPC

Après avoir réussi l'examen de conduite de classe 5, les conducteurs entrent dans une période probatoire de deux ans avec des conditions spécifiques.

- ✓ Le nombre de passagers ne doit pas dépasser le nombre de ceintures de sécurité.
- ✓ Suspension du permis à 8 points d'inaptitude ou plus.
- ✓ Le taux d'alcoolémie et de drogue doit être de zéro au volant.
- ✓ Ne peut pas changer de classe pour un permis commercial (classe 1, 2, 3 ou 4).
- ✓ Ne peut pas agir comme accompagnateur pour un apprenti conducteur.

1.4 Exigences et échecs de l'examen de conduite de classe 5

L'examen de conduite de classe 5 évalue la capacité d'un conducteur à manœuvrer un véhicule en toute sécurité. Certaines actions entraîneront un échec automatique, quel que soit le total des points.

- ✓ Le véhicule doit être en bon état de fonctionnement (feux, freins, klaxon, pneus, etc.) avec une immatriculation et une assurance valides.
- ✓ Les échecs automatiques incluent : le dépassement de la limite de vitesse, le non-arrêt complet aux panneaux d'arrêt ou pour les virages à droite au feu rouge, le non-respect de la priorité de passage et l'obstruction de la circulation.
- ✓ Monter sur un trottoir en se garant ou être incapable de se garer légalement en trois tentatives est un échec automatique.
- ✓ Ne pas ralentir et observer adéquatement aux intersections non contrôlées est un échec automatique.

1.5 Catégories de permis et conduite de véhicules

Un permis de classe 5 permet de conduire la plupart des voitures et des camions légers, mais comporte des restrictions.

- ✓ Un permis de classe 5 autorise la conduite d'un véhicule à 2 essieux, d'un véhicule récréatif (VR) ayant jusqu'à 3 essieux, et de remorquer une remorque sans freins à air.
- ✓ Le titulaire d'un permis de classe 5 ne peut pas conduire une motocyclette (sauf en apprentissage), un véhicule de plus de 15 places (transportant des passagers), un véhicule de transport rémunéré, ou un véhicule avec freins à air sans la mention 'Q'.

1.6 Exigences médicales et codes de condition

Les conducteurs ont l'obligation légale de déclarer toute condition médicale qui pourrait affecter leur capacité à conduire en toute sécurité. Des conditions ou des mentions peuvent être ajoutées à un permis de conduire.

- ✓ Un rapport médical est exigé pour les conducteurs âgés de 75 ans et plus lors du renouvellement.
- ✓ Un rapport médical est exigé pour les demandes et les renouvellements de permis de classe 1, 2 ou 4.
- ✓ Les codes de condition (p. ex., « A » pour les verres correcteurs) indiquent des exigences particulières.
- ✓ Les codes de mention (p. ex., « Q » pour les freins à air) indiquent une formation spéciale.

1.7 Nouveaux résidents de l'Alberta

Les nouveaux résidents doivent échanger leur permis de conduire d'une autre province contre un permis de l'Alberta dans un délai précis.

- ✓ Les nouveaux résidents provenant d'autres régions du Canada doivent échanger leur permis dans les 90 jours suivant leur déménagement en Alberta.
- ✓ Il est illégal de détenir plus d'un permis de conduire canadien à la fois.
- ✓ L'Alberta a des accords de réciprocité en matière de permis de conduire avec plusieurs juridictions, ce qui peut simplifier le processus d'échange pour un permis de classe 5.

CHAPTER 2

Chapter 11: Alberta Specifics

2.1 High-frequency Points

- ✓ Dual Left Turn Lanes: This is a classic Alberta trap. If turning from the second lane from the left, which lane must you enter? (Answer: The corresponding second lane on the new road).
- ✓ The 60 km/h Rule (Expanded): Your current bank mentions this, but the exam often asks: "On a multi-lane highway, does the 60 km/h limit apply only to the lane adjacent to the emergency vehicle or all lanes?" (Answer: All lanes in the same direction).
- ✓ Block Heaters & Winter Prep: Since Alberta is famously cold, the manual recommends using a block heater when temperatures drop below -15°C.
- ✓ Uncontrolled Intersections (Urban vs. Rural): Questions specifically about "T-intersections" where no signs exist (the vehicle on the right still has right-of-way).
- ✓ School Bus with "Amber" vs. "Red" lights: Alberta uses an 8-light system. Amber means "preparing to stop," Red means "stop immediately."

CHAPTER 3

Chapter 2: Traffic Control

3.1 Signaux des feux de circulation

Les feux de circulation dirigent le flux de la circulation aux intersections. Comprendre chaque couleur et symbole est essentiel pour la sécurité.

- ✓ Feu rouge : Arrêtez-vous avant la ligne d'arrêt ou le passage pour piétons. Un virage à droite est permis après un arrêt complet, sauf si un panneau l'interdit. Un virage à gauche d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique est également permis après un arrêt complet, sauf interdiction.
- ✓ Feu jaune : Arrêtez-vous avant l'intersection, à moins que l'arrêt ne puisse être effectué en toute sécurité.
- ✓ Feu vert : Avancez si l'intersection est libre. Cédez le passage aux piétons et aux véhicules déjà engagés dans l'intersection.
- ✓ Feu rouge clignotant : Considérez-le comme un panneau d'arrêt.
- ✓ Feu jaune clignotant : Avancez avec prudence.
- ✓ Flèche verte : Avancez uniquement dans la direction de la flèche après avoir cédé le passage aux piétons et aux véhicules dans l'intersection.

3.2 Formes et couleurs des panneaux

La forme et la couleur d'un panneau de signalisation fournissent des informations instantanées sur sa signification.

- ✓ Octogone (Rouge) : Arrêt.
- ✓ Triangle (Rouge/Blanc) : Cédez le passage.
- ✓ Losange (Jaune) : Avertissement d'un danger à venir.
- ✓ Pentagone (Jaune-vert fluorescent) : Zone scolaire ou passage pour écoliers à venir.
- ✓ Carré (Noir/Blanc) : Information réglementaire comme les limites de vitesse.
- ✓ Rectangle (Vert) : Panneaux de guidage et d'information.
- ✓ Orange : Avertissement de travaux de construction et d'entretien.

3.3 Panneaux de réglementation

Ces panneaux informent les conducteurs des lois ou des règlements de la circulation et il est obligatoire de les respecter.

- ✓ Limite de vitesse : Indique la vitesse maximale autorisée dans des conditions idéales.
- ✓ Panneaux d'interdiction (cercle rouge barré) : Indiquent qu'une action est interdite (p. ex., Demi-tour interdit, Virage à gauche interdit).
- ✓ Panneaux d'autorisation (cercle vert) : Indiquent qu'une action est autorisée.
- ✓ Panneaux de voie désignée : Montrent quelles voies doivent être utilisées pour des manœuvres spécifiques comme tourner ou aller tout droit.

3.4 Zones scolaires et de terrains de jeux

Ces zones ont des limites de vitesse réduites pour protéger les enfants. Il est essentiel de connaître les heures pendant lesquelles elles sont en vigueur.

- ✓ Zone scolaire : A une limite de vitesse réduite qui est en vigueur les jours d'école pendant les heures spécifiées.
- ✓ Zone de terrain de jeux : A une limite de vitesse réduite qui est en vigueur tous les jours de 8 h 30 jusqu'à une heure après le coucher du soleil.

3.5 Zones de construction

Les zones de construction sont indiquées par des panneaux orange. Les conducteurs doivent ralentir et être prudents.

- ✓ Obéissez à tous les panneaux et aux instructions des signaleurs routiers.
- ✓ Soyez prêt(e) aux fermetures de voies, aux déviations et aux arrêts brusques.
- ✓ Les amendes pour excès de vitesse sont doublées dans les zones de construction lorsque des travailleurs sont présents.

3.6 Marquage de la chaussée

Les lignes et les symboles peints sur la chaussée guident la circulation et indiquent la réglementation.

- ✓ Lignes jaunes : Séparez la circulation se déplaçant dans des directions opposées. Une ligne jaune discontinue signifie que le dépassement est autorisé lorsque la voie est libre; une ligne jaune continue signifie que le dépassement est interdit.
- ✓ Lignes blanches : Séparez la circulation se déplaçant dans la même direction. Une ligne blanche discontinue signifie que le changement de voie est autorisé; une ligne blanche continue signifie que le changement de voie est déconseillé ou interdit.
- ✓ Ligne d'arrêt : Une ligne blanche continue indiquant où s'arrêter à une intersection.

✓

Passage pour piétons : Marqué par deux lignes blanches parallèles ou un motif en échelle; les conducteurs doivent céder le passage aux piétons qui s'y trouvent.

3.7 Signaux pour piétons

Les signaux pour piétons aux intersections indiquent quand les piétons peuvent traverser en toute sécurité. Les conducteurs doivent céder le passage aux piétons.

- ✓ Symbole blanc du « piéton qui marche » : Les piétons peuvent commencer à traverser.
- ✓ Main orange clignotante « Ne pas traverser » : Les piétons ne doivent pas commencer à traverser; ceux qui sont déjà dans le passage pour piétons doivent terminer leur traversée.
- ✓ Main orange fixe « Ne pas traverser » : N'entrez pas dans l'intersection.

CHAPTER 4

Chapter 3: The Basics of Driving

4.1 Stationnement en pente

Pour se stationner dans une pente, les roues avant doivent être tournées dans une direction précise pour empêcher le véhicule de dévaler vers la circulation en cas de défaillance des freins.

- ✓ Montée avec bordure : Tournez les roues vers la gauche (loin de la bordure).
- ✓ Montée sans bordure : Tournez les roues vers la droite (vers l'accotement).
- ✓ Descente (avec ou sans bordure) : Tournez les roues vers la droite (vers la bordure ou l'accotement).
- ✓ Serrez toujours fermement le frein de stationnement.

4.2 Vérifications avant le départ

Avant de démarrer le véhicule, un conducteur doit effectuer une vérification rapide autour du véhicule et ajuster l'habitacle pour sa sécurité.

- ✓ Faites le tour du véhicule pour vérifier la présence d'obstacles, d'enfants ou d'animaux domestiques.
- ✓ Ajustez votre siège, vos rétroviseurs et votre volant.
- ✓ Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.

4.3 Contrôle de la direction

Une bonne position des mains et une bonne technique de direction sont essentielles pour maîtriser le véhicule.

- ✓ Gardez les deux mains à l'extérieur du volant.
- ✓ Les positions recommandées pour les mains sont à 9 h et 3 h ou à 8 h et 4 h.
- ✓ Utilisez la méthode du chevauchement des mains (main sur main) ou la méthode pousser-tirer pour les virages.

4.4 Distance d'arrêt

La distance totale nécessaire pour immobiliser un véhicule se compose du temps de perception, du temps de réaction et du temps de freinage. Elle est influencée par divers facteurs.

- ✓ La distance d'arrêt augmente avec la vitesse.
- ✓ De mauvaises conditions routières (chaussée mouillée, glacée) et un mauvais état du véhicule (pneus usés, freins usés) augmentent considérablement la distance d'arrêt.
- ✓ Les facultés affaiblies ou la fatigue du conducteur augmentent le temps de réaction et la distance d'arrêt.

4.5 Marche arrière

Faire marche arrière exige une observation attentive, car la visibilité est limitée.

- ✓ Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre.
- ✓ Regardez par-dessus votre épaule droite à travers la lunette arrière pour avoir la meilleure vue.
- ✓ Utilisez les rétroviseurs comme aide, mais ne vous y fiez pas uniquement.
- ✓ Reculez lentement et soyez prêt(e) à vousarrêter.

CHAPTER 5

Chapter 4: Intersections and Turns

5.1 Droit de passage aux intersections

Les règles de priorité de passage déterminent qui doit céder le passage et qui peut s'engager dans une intersection pour éviter les collisions. La loi précise qui doit céder le passage.

- ✓ À une intersection non contrôlée (sans panneaux ni feux de circulation), cédez le passage au véhicule qui se trouve à votre droite.
- ✓ À un arrêt à 4 voies, le véhicule qui arrive le premier s'engage le premier. Si deux véhicules arrivent en même temps, le véhicule de droite s'engage le premier.
- ✓ Lorsque vous tournez à gauche, vous devez céder le passage à la circulation venant en sens inverse et aux piétons.
- ✓ Les conducteurs doivent céder le passage aux piétons à tous les passages pour piétons, qu'ils soient marqués ou non.

5.2 Intersections non contrôlées

Ces intersections n'ont ni panneaux ni feux de signalisation et exigent une extrême prudence.

- ✓ Ralentissez à l'approche et soyez prêt à vous arrêter.
- ✓ Vérifiez la circulation à gauche et à droite.
- ✓ Cédez le passage à tout véhicule qui se trouve déjà dans l'intersection ou au véhicule à votre droite si vous arrivez en même temps.

5.3 Carrefours giratoires et ronds-points

Ces intersections circulaires sont conçues pour améliorer la fluidité de la circulation, mais elles ont des règles spécifiques pour y entrer et en sortir.

- ✓ Ralentissez à l'approche.
- ✓ Cédez le passage à la circulation déjà engagée dans le carrefour giratoire (véhicules venant de votre gauche).
- ✓ Engagez-vous dans la bonne voie en fonction de la sortie que vous voulez prendre.
- ✓ Utilisez votre clignotant droit pour indiquer que vous sortez.

5.4 Procédures de virage appropriées

Pour effectuer un virage en toute sécurité, il faut un bon positionnement dans la voie, une signalisation adéquate et un bon contrôle de la vitesse.

- ✓ Signalez votre intention bien à l'avance.
- ✓ Balayez la route pour déceler les dangers, vérifiez vos rétroviseurs et vérifiez votre angle mort.
- ✓ Pour un virage à droite, approchez-vous dans la voie la plus à droite et tournez dans la voie la plus à droite de la nouvelle route.
- ✓ Pour un virage à gauche depuis une rue à double sens, approchez-vous dans la voie la plus proche de la ligne médiane et tournez dans la voie à droite de la ligne médiane de la nouvelle route, en cédant le passage à toute la circulation venant en sens inverse.

5.5 Voies centrales de virage à gauche

Une voie centrale partagée et balisée, destinée aux virages à gauche pour les véhicules circulant dans les deux sens.

- ✓ Cette voie ne doit être utilisée que pour se préparer à effectuer un virage à gauche.
- ✓ N'utilisez pas cette voie pour dépasser ou comme voie de circulation continue.
- ✓ N'entrez pas dans la voie trop tôt.

5.6 Virages en U

Un virage en U est un virage de 180 degrés. Cette manœuvre est illégale et dangereuse dans de nombreuses situations.

- ✓ Les virages en U ne sont pas autorisés aux intersections contrôlées par des feux de circulation.
- ✓ Les virages en U ne sont pas autorisés là où un panneau l'interdit.
- ✓ N'effectuez pas de virage en U à moins de pouvoir voir à au moins 150 mètres dans les deux directions et de ne pas gêner la circulation.

CHAPTER 6

Chapter 5: Highways and Freeways

6.1 Entrée sur une autoroute (Insertion)

Pour s'insérer en toute sécurité sur une autoroute à grande vitesse, il faut atteindre la vitesse de la circulation dans la voie d'accélération.

- ✓ Utilisez la voie d'accélération pour augmenter votre vitesse afin qu'elle corresponde à celle de la circulation sur l'autoroute.
- ✓ Signalez votre intention de vous insérer.
- ✓ Cherchez un espace sécuritaire dans la circulation et insérez-vous en douceur.
- ✓ La circulation sur l'autoroute a la priorité; ne forcez pas le passage.

6.2 Sortir d'une autoroute

Pour sortir d'une autoroute, il faut signaler à l'avance et utiliser la voie de décélération pour ralentir.

- ✓ Signalez votre intention de sortir bien à l'avance.
- ✓ Engagez-vous dans la voie de décélération (voie de sortie).
- ✓ Commencez à ralentir uniquement lorsque vous êtes dans la voie de décélération, pas sur l'autoroute principale.
- ✓ Soyez conscient de la limite de vitesse plus basse sur la bretelle de sortie.

6.3 Dépassement sur une autoroute

Le dépassement d'autres véhicules doit se faire de manière sécuritaire et légale.

- ✓ Sur les autoroutes à plusieurs voies, la voie de gauche sert à dépasser. La voie de droite sert à la circulation.
- ✓ Assurez-vous que la voie est libre et que le dépassement est autorisé (ligne discontinue).
- ✓ Vérifiez vos rétroviseurs et vos angles morts avant de changer de voie.
- ✓ Ne retournez dans la voie de droite que lorsque vous pouvez voir l'avant complet du véhicule que vous avez dépassé dans votre rétroviseur.

6.4 Bande d'arrêt d'urgence (Accotement)

L'accotement d'une autoroute est réservé uniquement aux situations d'urgence.

- ✓ Ne vous arrêtez pas sur l'accotement pour faire un appel téléphonique, consulter une carte ou vous reposer.
- ✓ En cas d'urgence, rangez-vous le plus à droite possible.
- ✓ Allumez vos feux de détresse pour avertir les autres conducteurs.

CHAPTER 7

Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions

7.1 Comportement à l'approche de véhicules d'urgence

Lorsqu'un véhicule d'urgence ou une dépanneuse est arrêté sur le bord de la route avec ses feux clignotants, les conducteurs doivent ralentir et changer de voie.

- ✓ Lorsque vous dépassez un véhicule d'urgence ou une dépanneuse arrêté avec ses feux clignotants dans la voie adjacente, vous devez ralentir à 60 km/h, ou à la limite de vitesse affichée si elle est inférieure.
- ✓ Si la route comporte deux voies ou plus dans votre direction, vous devez vous déplacer dans une voie plus éloignée du véhicule arrêté si vous pouvez le faire en toute sécurité.
- ✓ Les amendes sont doublées pour excès de vitesse en dépassant des véhicules d'urgence arrêtés.

7.2 Perte de contrôle (dérapage)

Un dérapage se produit lorsque les pneus perdent leur adhérence sur la route. La bonne réaction est cruciale pour reprendre le contrôle.

- ✓ Regardez et dirigez le volant dans la direction où vous voulez que l'avant du véhicule aille.
- ✓ Retirez votre pied de l'accélérateur et du frein.
- ✓ N'effectuez aucun mouvement brusque avec le volant, l'accélérateur ou les freins.

7.3 Conduite dans des conditions difficiles

Les conditions météorologiques et routières défavorables exigent des ajustements de la conduite, comme la réduction de la vitesse et l'augmentation de la distance de suivi.

- ✓ Sous la pluie, dans le brouillard ou la neige, réduisez votre vitesse et allumez vos phares (feux de croisement dans le brouillard).
- ✓ Augmentez votre distance de suivi pour tenir compte des distances d'arrêt plus longues sur les routes mouillées ou verglacées.
- ✓ Soyez conscient de l'aquaplanage sur les routes mouillées, qui est une perte de contact entre les pneus et la surface de la route.

7.4 Problèmes mécaniques du véhicule

Savoir comment réagir à une défaillance soudaine du véhicule peut prévenir une situation plus grave.

- ✓ Crevaison d'un pneu : Saisissez fermement le volant, relâchez l'accélérateur et freinez doucement une fois le véhicule sous contrôle.
- ✓ Défaillance des freins : Pompez rapidement la pédale de frein. Si cela ne fonctionne pas, utilisez doucement le frein de stationnement et passez à une vitesse inférieure.
- ✓ Accélérateur bloqué : Mettez le véhicule au point mort (N) et serrez les freins.

7.5 Implication dans une collision

Si vous êtes impliqué dans une collision, vous avez des obligations légales spécifiques à respecter.

- ✓ Arrêtez votre véhicule sur les lieux de la collision ou à proximité sans obstruer la circulation.
- ✓ Portez assistance à toute personne blessée.
- ✓ Échangez vos noms, coordonnées et informations d'assurance avec le ou les autres conducteurs.
- ✓ Signalez la collision à la police si quelqu'un est blessé ou si le total des dommages matériels dépasse le montant prescrit par la province.

CHAPTER 8

Chapter 7: Responsible Driving

8.1 Sécurité des passagers

Le conducteur est responsable de la sécurité de ses passagers, ce qui inclut de s'assurer qu'ils sont correctement attachés.

- ✓ Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que tous les passagers de moins de 16 ans sont correctement attachés avec une ceinture de sécurité ou dans un siège d'auto pour enfant.
- ✓ Tous les occupants d'un véhicule doivent porter une ceinture de sécurité.
- ✓ Les enfants doivent être dans un siège d'auto pour enfant approprié et approuvé par le gouvernement, en fonction de leur âge, de leur taille et de leur poids.

8.2 Conduite proactive (défensive)

La conduite proactive consiste à anticiper les dangers potentiels et à prendre des mesures pour les éviter. C'est un élément essentiel pour être un conducteur prudent.

- ✓ Maintenez une distance de suivi sécuritaire. Appliquez la règle des deux secondes dans de bonnes conditions et augmentez-la dans de mauvaises conditions.
- ✓ Balayez continuellement votre environnement du regard, y compris loin devant, sur les côtés et dans vos rétroviseurs.
- ✓ Ayez toujours une voie d'évacuation en tête en cas de danger soudain.
- ✓ Communiquez vos intentions aux autres usagers de la route en utilisant vos clignotants, vos feux de freinage et votre klaxon lorsque nécessaire.

8.3 Économie de carburant et responsabilité environnementale

Les habitudes de conduite ont un impact direct sur la consommation de carburant et l'environnement.

- ✓ Évitez la conduite agressive, comme les accélérations rapides et les freinages brusques.
- ✓ Maintenez une vitesse constante et respectez les limites de vitesse.
- ✓ Évitez de laisser tourner le moteur au ralenti inutilement pendant plus de 60 secondes.
- ✓ Assurez-vous que votre véhicule est bien entretenu, avec des pneus correctement gonflés.

CHAPTER 9

Chapter 8: Sharing the Road

9.1 Autobus scolaires

Des règles spéciales s'appliquent à l'approche d'un autobus scolaire pour assurer la sécurité des enfants.

- ✓ Les feux jaunes clignotants alternés signifient que l'autobus se prépare à s'arrêter. Vous devez ralentir et vous préparer à arrêter.
- ✓ Les feux rouges clignotants alternés et un bras d'arrêt déployé signifient que vous devez vous arrêter.
- ✓ Lorsque les feux rouges clignotent, les conducteurs des deux directions doivent s'arrêter, sauf si la route est divisée par une médiane physique.
- ✓ Ne continuez pas votre chemin tant que les feux rouges n'ont pas cessé de clignoter et que l'autobus ne recommence pas à bouger.

9.2 Usagers de la route vulnérables

Les piétons, les cyclistes et les motocyclistes sont plus vulnérables dans la circulation. Les conducteurs doivent être particulièrement prudents à leurs abords.

- ✓ Cédez le passage aux piétons à tous les passages piétonniers, marqués ou non.
- ✓ Laissez au moins un mètre d'espace aux cyclistes lorsque vous les dépassez.
- ✓ Les motocyclistes sont plus difficiles à voir et peuvent s'arrêter plus rapidement que les voitures ; augmentez votre distance de suivi.
- ✓ Vérifiez toujours vos angles morts pour repérer les cyclistes et les motocyclistes avant de tourner ou de changer de voie.

9.3 Passages à niveau

Il faut faire preuve d'une extrême prudence à tous les passages à niveau.

- ✓ Ralentissez, écoutez et regardez des deux côtés avant de traverser.
- ✓ Respectez tous les signaux d'avertissement, y compris les feux clignotants, les sonneries et les barrières.
- ✓ Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée.
- ✓ Certains véhicules, comme les autobus scolaires et ceux qui transportent des marchandises dangereuses, doivent s'arrêter à tous les passages à niveau non contrôlés.

9.4 Véhicules commerciaux (Camions)

Les gros camions ont des caractéristiques de fonctionnement différentes, notamment de grands angles morts et de longues distances d'arrêt.

- ✓ Restez hors des « zones d'ombre » (no-zones) d'un camion – les grands angles morts à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule.
- ✓ Ne coupez pas la route à un camion, car il lui faut une distance beaucoup plus longue pour s'arrêter.
- ✓ Laissez un espace supplémentaire lorsqu'un camion tourne, car il pourrait avoir besoin de faire un virage large.

9.5 Chasse-neige

Les chasse-neige rendent les routes plus sécuritaires en hiver, mais présentent leurs propres dangers.

- ✓ Restez bien en arrière d'un chasse-neige. La distance de suivi recommandée est d'au moins 10 longueurs de voiture.
- ✓ Ne dépassez pas un chasse-neige lorsqu'il est en service, car la visibilité peut être fortement réduite par le « nuage de neige ».
- ✓ Sachez que la surface de la route devant le chasse-neige est probablement en moins bon état que celle derrière lui.

CHAPTER 10

Chapter 9: Driving within the Law

10.1 Conduite avec facultés affaiblies (alcool et drogues)

Conduire avec les facultés affaiblies par l'alcool ou les drogues est une infraction criminelle grave entraînant de lourdes conséquences.

- ✓ Les conducteurs du programme GDL (permis de conduire progressif) doivent avoir une alcoolémie (TAS) de zéro et aucune drogue dans leur système.
- ✓ Pour les conducteurs titulaires d'un permis de conduire complet, les sanctions provinciales commencent à un TAS de 0,05, et une accusation criminelle peut être portée pour un TAS de 0,08 ou plus.
- ✓ Il est illégal de conduire avec les facultés affaiblies par toute drogue, y compris le cannabis, les médicaments sur ordonnance ou en vente libre.
- ✓ Les conséquences incluent la suspension immédiate du permis, la saisie du véhicule, des amendes, une peine d'emprisonnement et un casier judiciaire.

10.2 Distractions au volant

Il est illégal de se livrer à des activités qui constituent une distraction au volant, comme l'utilisation d'un appareil électronique portatif.

- ✓ Il est interdit aux conducteurs d'utiliser un téléphone cellulaire portatif, d'envoyer des textos, des courriels ou d'utiliser d'autres appareils électroniques en conduisant.
- ✓ Les autres activités interdites comprennent la lecture de documents imprimés, l'écriture et la programmation d'un GPS (sauf s'il est activé par la voix).
- ✓ Les sanctions comprennent une amende importante et des points d'inaptitude.

10.3 Points d'inaptitude

Le système de points d'inaptitude est utilisé pour suivre les infractions au code de la route. L'accumulation d'un trop grand nombre de points entraîne la suspension du permis de conduire.

- ✓ Un conducteur titulaire d'un permis de conduire complet (non-GDL) reçoit une lettre d'avertissement à 8 points d'inaptitude et son permis est suspendu à 15 points.
- ✓ Un conducteur du programme GDL (classe 7 ou 5-GDL) voit son permis suspendu dès qu'il accumule 8 points d'inaptitude.
- ✓ Les points d'inaptitude restent inscrits au dossier de conduite pendant deux ans à compter de la date de la condamnation.

10.4 Aptitude à la conduite et fatigue

L'état physique et émotionnel d'un conducteur peut avoir un impact significatif sur sa capacité à conduire en toute sécurité.

- ✓ Il est dangereux et illégal de conduire en état de fatigue.
- ✓ Reconnaissez les signes de fatigue, tels que les bâillements, les paupières lourdes et la difficulté à se concentrer.
- ✓ Si vous vous sentez fatigué, la seule solution est de vous ranger dans un endroit sûr et de vous reposer.
- ✓ Les émotions fortes comme la colère peuvent affecter négativement votre jugement et votre capacité à conduire.

CHAPTER 11

Chapter 10: Towing a Trailer

11.1 Équipement et sécurité de remorquage

Lorsque vous remorquez une remorque, vous devez vous assurer qu'elle est correctement équipée et connectée au véhicule tracteur.

- ✓ La remorque doit être immatriculée et avoir sa propre plaque d'immatriculation.
- ✓ Utilisez un attelage approprié et deux chaînes de sécurité distinctes, croisées sous l'attelage.
- ✓ Assurez-vous que les feux de la remorque (freins, feux arrière et clignotants) sont connectés et fonctionnent.
- ✓ Selon le poids de la remorque, elle pourrait devoir être équipée de son propre système de freinage.

11.2 Conduire avec une remorque

Tracter une remorque modifie la maniabilité, l'accélération et les caractéristiques de freinage du véhicule.

- ✓ Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue.
- ✓ Prenez des virages plus larges pour éviter que les roues de la remorque ne heurtent la bordure ou l'accotement.
- ✓ Réduisez votre vitesse, surtout par vents de travers ou en descente.
- ✓ En marche arrière, tournez le volant dans la direction opposée à celle où vous voulez que l'arrière de la remorque aille.