Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • Class 7 Knowledge Test

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Information 1

02 Chapter 11: Alberta Specifics 3

03 Chapter 2: Traffic Control 4

04 Chapter 3: The Basics of Driving 6

05 Chapter 4: Intersections and Turns 8

06 Chapter 5: Highways and Freeways 10

07 Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions 11

08 Chapter 7: Responsible Driving 13

09 Chapter 8: Sharing the Road 14

10 Chapter 9: Driving within the Law 16

11 Chapter 10: Towing a Trailer 17

© 2026 Test4X • www.test-4-x.com/driving • support@test-4-x.com

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Information

1.1 단계별 운전 면허 (GDL) 프로그램

앨버타의 모든 신규 운전자는 나이에 관계없이 GDL 프로그램에 속하며, 완전한 비 GDL 5급 면허를 취득하기 전에 학습자 단계(7급)와 수습 단계(5급-GDL)를 거칩니다.

- ✓ 1단계 (학습자 - 7급): 14세 이상이어야 하고, 시력 및 필기 시험에 합격해야 하며, 최소 1년 동안 면허를 소지해야 합니다.
- ✓ 2단계 (수습 - 5급-GDL): 16세 이상이어야 하고, 7급 면허를 1년간 소지해야 하며, 5급 도로 주행 시험에 합격해야 합니다. 이 단계는 최소 2년 동안 지속됩니다.
- ✓ 3단계 (완전 5급): 18세 이상이어야 하고, 2년간의 수습 단계를 완료해야 하며, 지난 12개월 동안 면허 정지가 없어야 합니다.
- ✓ GDL 운전자는 벌점이 8점 이상 누적되면 면허가 정지됩니다.
- ✓ GDL 운전자는 운전 시 혈중 알코올 및 약물 농도를 0으로 유지해야 합니다.

1.2 7급 학습자 면허 조건

7급 면허를 소지한 운전자는 단계별 운전면허 프로그램(GDL)의 첫 번째 단계에 있으며, 안전하게 경험을 쌓기 위해 특정 제한 사항을 준수해야 합니다.

- ✓ 만 18세 이상의 정식 면허(비-GDL) 소지자가 옆 좌석에 동승해야 합니다.
- ✓ 자정부터 오전 5시까지는 운전이 허용되지 않습니다.
- ✓ 안전벨트 수보다 더 많은 승객을 태울 수 없습니다.
- ✓ 운전 시 혈중 알코올 및 약물 농도가 0이어야 합니다.

1.3 클래스 5-GDL 수습 면허 조건

클래스 5 도로 주행 시험에 합격한 후, 운전자는 특정 조건이 있는 2년의 수습 기간에 들어갑니다.

- ✓ 승객 수는 안전벨트 수를 초과할 수 없습니다.
- ✓ 벌점 8점 이상일 경우 면허가 정지됩니다.
- ✓ 운전 시 혈중 알코올/약물 농도는 0이어야 합니다.
- ✓ 상업용 면허(클래스 1, 2, 3, 또는 4)로 재분류할 수 없습니다.
- ✓ 초보 운전자의 감독 운전자가 될 수 없습니다.

1.4 클래스 5 도로 주행 시험 요구 사항 및 실격 사유

클래스 5 도로 주행 시험은 운전자의 안전한 차량 운행 능력을 평가합니다. 총점과 관계없이 특정 행동은 자동 실격 처리됩니다.

- ✓ 차량은 유효한 등록 및 보험 서류를 갖추고, 정상적인 작동 상태(라이트, 브레이크, 경적, 타이어 등)여야 합니다.
- ✓ 자동 실격 사유는 다음과 같습니다: 제한 속도 초과, 정지 표지판 또는 적색 신호 우회전 시 완전히 정지하지 않는 경우, 통행 우선권 양보 불이행, 교통 방해.
- ✓ 주차 중 연석을 올라타거나 세 번의 시도 내에 합법적으로 주차하지 못하는 경우 자동 실격됩니다.
- ✓ 통제되지 않는 교차로에서 충분히 감속하고 살피지 않는 경우 자동 실격됩니다.

1.5 면허 등급 및 차량 운행

5급 면허는 대부분의 승용차와 소형 트럭의 운행을 허용하지만 제한 사항이 있습니다.

- ✓ 5급 면허는 2축 차량, 최대 3축의 레크리에이션 차량(RV) 운행 및 에어 브레이크가 없는 트레일러 견인을 허용합니다.
- ✓ 5급 면허 소지자는 오토바이(연습 중인 경우 제외), 15인 이상 탑승 가능한 차량(승객 수송 시), 영업용 차량, 또는 'Q' 등급(endorsement) 없이 에어 브레이크가 장착된 차량을 운행할 수 없습니다.

1.6 의료 요건 및 조건 코드

운전자는 안전 운전 능력에 영향을 미칠 수 있는 모든 의료 상태를 공개할 법적 의무가 있습니다. 면허에 조건이나 배서가 추가될 수 있습니다.

- ✓ 75세 이상 운전자는 면허 갱신 시 의료 보고서가 필요합니다.
- ✓ 1종, 2종 또는 4종 면허 신청 및 갱신 시 의료 보고서가 필요합니다.
- ✓ 조건 코드(예: 교정 렌즈의 경우 'A')는 특별 요구 사항을 나타냅니다.
- ✓ 배서 코드(예: 에어 브레이크의 경우 'Q')는 특별 훈련을 받았음을 나타냅니다.

1.7 앨버타 신규 거주자

신규 거주자는 정해진 기간 내에 타 주에서 발급받은 면허증을 앨버타 면허증으로 교환해야 합니다.

- ✓ 캐나다 다른 지역에서 온 신규 거주자는 앨버타로 이주한 후 90일 이내에 면허증을 교환해야 합니다.
- ✓ 한 번에 두 개 이상의 캐나다 운전면허증을 소지하는 것은 불법입니다.
- ✓ 앨버타는 여러 관할권과 상호 면허 협정을 맺고 있어 5등급(Class 5) 면허 교환 절차를 간소화할 수 있습니다.

CHAPTER 2

Chapter 11: Alberta Specifics

2.1 High-frequency Points

- ✓ Dual Left Turn Lanes: This is a classic Alberta trap. If turning from the second lane from the left, which lane must you enter? (Answer: The corresponding second lane on the new road).
- ✓ The 60 km/h Rule (Expanded): Your current bank mentions this, but the exam often asks: "On a multi-lane highway, does the 60 km/h limit apply only to the lane adjacent to the emergency vehicle or all lanes?" (Answer: All lanes in the same direction).
- ✓ Block Heaters & Winter Prep: Since Alberta is famously cold, the manual recommends using a block heater when temperatures drop below -15°C.
- ✓ Uncontrolled Intersections (Urban vs. Rural): Questions specifically about "T-intersections" where no signs exist (the vehicle on the right still has right-of-way).
- ✓ School Bus with "Amber" vs. "Red" lights: Alberta uses an 8-light system. Amber means "preparing to stop," Red means "stop immediately."

CHAPTER 3

Chapter 2: Traffic Control

3.1 교통 신호등

교통 신호등은 교차로의 교통 흐름을 지시합니다. 안전을 위해 각 색상과 기호를 이해하는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 빨간불: 정지선이나 횡단보도 전에 정지하십시오. 표지판이 금지하지 않는 한, 완전히 정지한 후 우회전이 허용됩니다. 일방통행로에서 다른 일방통행로로의 좌회전도 금지되지 않은 경우, 완전히 정지한 후 허용됩니다.
- ✓ 노란불: 안전하게 정지할 수 없는 경우를 제외하고 교차로 전에 정지하십시오.
- ✓ 초록불: 교차로가 비어 있으면 진행하십시오. 교차로에 이미 진입한 보행자와 차량에 양보하십시오.
- ✓ 빨간불 점멸: 정지 표지판으로 간주하십시오.
- ✓ 노란불 점멸: 주의하며 진행하십시오.
- ✓ 초록색 화살표: 교차로의 보행자와 차량에 양보한 후 화살표 방향으로만 진행하십시오.

3.2 표지판의 모양과 색상

교통 표지판의 모양과 색상은 그 의미에 대한 즉각적인 정보를 제공합니다.

- ✓ 팔각형 (빨간색): 정지.
- ✓ 삼각형 (빨간색/흰색): 양보.
- ✓ 다이아몬드형 (노란색): 전방 위험 경고.
- ✓ 오각형 (형광 황록색): 전방에 스쿨존 또는 학교 횡단보도 있음.
- ✓ 정사각형 (검은색/흰색): 속도 제한과 같은 규제 정보.
- ✓ 직사각형 (녹색): 안내 및 정보 표지판.
- ✓ 주황색: 공사 및 유지보수 경고.

3.3 규제 표지

이 표지들은 운전자에게 교통 법규나 규정을 알리며, 반드시 준수해야 합니다.

- ✓ 속도 제한: 이상적인 조건에서의 최고 법정 속도를 나타냅니다.
- ✓ 금지 표지 (빨간색 원에 사선): 허용되지 않는 행위를 나타냅니다 (예: 유턴 금지, 좌회전 금지).
- ✓ 허용 표지 (녹색 원): 허용되는 행위를 나타냅니다.
- ✓ 지정 차선 표지: 회전이나 직진과 같은 특정 움직임을 위해 사용해야 하는 차선을 보여줍니다.

3.4 학교 및 놀이터 구역

이 구역들은 어린이를 보호하기 위해 제한 속도가 더 낮습니다. 이 제한 속도가 적용되는 시간을 아는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 학교 구역: 등교일에 지정된 시간 동안 제한 속도가 적용됩니다.
- ✓ 놀이터 구역: 매일 오전 8시 30분부터 해가 진 후 1시간까지 제한 속도가 적용됩니다.

3.5 공사 구역

공사 구역은 주황색 표지판으로 표시됩니다. 운전자는 속도를 줄이고 주의해야 합니다.

- ✓ 모든 표지판과 깃발 신호수의 지시를 따르십시오.
- ✓ 차선 폐쇄, 우회로 및 갑작스러운 정차에 대비하십시오.
- ✓ 작업자가 있는 공사 구역에서 과속 시 벌금이 두 배로 부과됩니다.

3.6 노면 표시

도로에 그려진 선과 기호는 교통을 안내하고 규정을 나타냅니다.

- ✓ 황색선: 반대 방향으로 움직이는 차량을 분리합니다. 황색 점선은 안전할 경우 추월이 허용됨을 의미하고, 황색 실선은 추월이 금지됨을 의미합니다.
- ✓ 백색선: 같은 방향으로 움직이는 차량을 분리합니다. 백색 점선은 차선 변경이 허용됨을 의미하고, 백색 실선은 차선 변경을 권장하지 않거나 금지함을 의미합니다.
- ✓ 정지선: 교차로에서 정지해야 할 위치를 나타내는 백색 실선입니다.
- ✓ 횡단보도: 두 개의 평행한 백색선 또는 사다리꼴 패턴으로 표시되며, 운전자는 그 안의 보행자에게 양보해야 합니다.

3.7 보행자 신호등

교차로의 보행자 신호등은 보행자가 안전하게 건널 수 있는 때를 알려줍니다. 운전자는 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 흰색 '걷는 사람' 표시: 보행자는 횡단을 시작할 수 있습니다.
- ✓ 깜박이는 주황색 '멈춤' 손 표시: 보행자는 횡단을 시작해서는 안 되며, 이미 횡단보도에 있는 사람은 횡단을 마쳐야 합니다.
- ✓ 켜져 있는 주황색 '멈춤' 손 표시: 교차로에 진입하지 마십시오.

CHAPTER 4

Chapter 3: The Basics of Driving

4.1 언덕길 주차

언덕길에 주차할 때는 브레이크가 고장 날 경우 차량이 차도로 굴러가는 것을 방지하기 위해 앞바퀴를 특정 방향으로 돌려야 합니다.

- ✓ 연석이 있는 오르막길: 바퀴를 왼쪽으로 돌리십시오 (연석 반대 방향).
- ✓ 연석이 없는 오르막길: 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오 (갓길 방향).
- ✓ 내리막길 (연석 유무와 관계없이): 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오 (연석 또는 갓길 방향).
- ✓ 항상 주차 브레이크를 단단히 채우십시오.

4.2 운전 전 점검

차량 시동을 걸기 전에 운전자는 차량 주변을 빠르게 확인하고 안전을 위해 운전석 내부를 조정해야 합니다.

- ✓ 차량 주위를 걸으며 장애물, 어린이 또는 애완동물이 있는지 확인하십시오.
- ✓ 좌석, 미러, 스티어링 휠을 조정하십시오.
- ✓ 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.

4.3 핸들 조작

올바른 손 위치와 핸들 조작 기술은 차량 제어에 필수적입니다.

- ✓ 항상 양손을 핸들 바깥쪽에 두십시오.
- ✓ 권장되는 손 위치는 9시와 3시 방향 또는 8시와 4시 방향입니다.
- ✓ 회전 시에는 핸드 오버 핸드(교차법) 또는 푸시-풀(밀고 당기기) 조작법을 사용하십시오.

4.4 정지 거리

차량을 완전히 정지시키는 데 필요한 총 거리는 인지 시간, 반응 시간, 제동 시간으로 구성됩니다. 이는 다양한 요인에 의해 영향을 받습니다.

- ✓ 정지 거리는 속도가 증가할수록 길어집니다.
- ✓ 좋지 않은 도로 상태(젖거나 얼어붙은 노면)와 차량 상태(마모된 타이어, 브레이크)는 정지 거리를 크게 증가시킵니다.
- ✓ 운전자의 판단력 저하 또는 피로는 반응 시간과 정지 거리를 증가시킵니다.

4.5 후진

후진 시에는 시야가 제한적이므로 세심한 관찰이 필요합니다.

- ✓ 후진하기 전에 경로가 비어 있는지 확인하십시오.
- ✓ 가장 좋은 시야를 확보하기 위해 오른쪽 어깨 너머로 뒷유리를 통해 보십시오.
- ✓ 보조 수단으로 미러를 사용하되, 미러에만 의존하지 마십시오.
- ✓ 천천히 후진하고 정지할 준비를 하십시오.

CHAPTER 5

Chapter 4: Intersections and Turns

5.1 교차로에서의 통행 우선권

통행 우선권 규칙은 충돌을 방지하기 위해 교차로에서 누가 양보해야 하고 누가 먼저 진행해야 하는지를 결정합니다. 법률은 누가 양보해야 하는지를 명시합니다.

- ✓ 통제되지 않는 교차로(표지판이나 신호등이 없는 곳)에서는 오른쪽 차량에게 양보해야 합니다.
- ✓ 4방향 정지(4-way stop) 교차로에서는 먼저 도착한 차량이 먼저 진행합니다. 두 차량이 동시에 도착하면 오른쪽 차량이 먼저 진행합니다.
- ✓ 좌회전할 때는 다가오는 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 운전자는 표시된 횡단보도와 표시되지 않은 횡단보도 모두에서 보행자에게 양보해야 합니다.

5.2 신호 없는 교차로

이 교차로에는 표지판이나 신호등이 없으므로 각별한 주의가 필요합니다.

- ✓ 접근 시 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.
- ✓ 좌우의 교통 상황을 살피십시오.
- ✓ 교차로에 이미 진입한 차량이나, 동시에 도착했을 경우 오른쪽에 있는 차량에게 통행 우선권을 양보하십시오.

5.3 교통 서클 및 로터리

이 원형 교차로는 교통 흐름을 개선하기 위해 설계되었지만, 진입 및 진출에 대한 특정 규칙이 있습니다.

- ✓ 접근 시 속도를 줄이십시오.
- ✓ 교차로 내에서 회전 중인 차량(왼쪽에서 접근하는 차량)에 양보하십시오.
- ✓ 나가려는 출구에 따라 올바른 차선으로 진입하십시오.
- ✓ 오른쪽 방향 지시등을 사용하여 진출 의사를 표시하십시오.

5.4 올바른 회전 절차

안전하게 회전하려면 올바른 차선 위치, 신호 및 속도 제어가 필요합니다.

- ✓ 미리 방향 지시등을 켜서 의사를 표시하십시오.
- ✓ 위험 요소를 살피고, 거울을 확인하고, 사각지대를 확인하십시오.
- ✓ 우회전의 경우, 가장 오른쪽 차선으로 접근하여 새 도로의 가장 오른쪽 차선으로 진입하십시오.
- ✓ 양방향 도로에서 좌회전할 경우, 중앙선에 가장 가까운 차선으로 접근하여 새 도로의 중앙선 오른쪽 차선으로 진입하며, 모든 반대편 차량에 양보하십시오.

5.5 양방향 좌회전 차선

양방향 통행 차량이 좌회전을 하기 위해 표시된 공용 중앙 차선입니다.

- ✓ 이 차선은 좌회전을 준비할 때만 사용해야 합니다.
- ✓ 이 차선을 추월이나 주행 차선으로 사용하지 마십시오.
- ✓ 너무 일찍 차선에 진입하지 마십시오.

5.6 유턴

유턴은 180도 회전입니다. 많은 상황에서 유턴은 불법이며 안전하지 않습니다.

- ✓ 신호등이 있는 교차로에서는 유턴이 허용되지 않습니다.
- ✓ 표지판으로 금지된 곳에서는 유턴이 허용되지 않습니다.
- ✓ 양방향으로 최소 150미터의 시야가 확보되고 다른 차량의 통행에 방해가 되지 않는 경우에만 유턴하십시오.

CHAPTER 6

Chapter 5: Highways and Freeways

6.1 고속도로 진입 (합류)

고속도로에 안전하게 합류하려면 가속 차선에서 주행 차량의 속도에 맞춰야 합니다.

- ✓ 가속 차선을 이용하여 고속도로의 교통 흐름과 같은 속도로 높이십시오.
- ✓ 합류하려는 의사를 방향 지시등으로 알리십시오.
- ✓ 교통 흐름 속에서 안전한 간격을 찾은 후 부드럽게 합류하십시오.
- ✓ 고속도로의 차량이 통행 우선권을 가집니다. 강제로 진입하지 마십시오.

6.2 고속도로 출차

고속도로에서 나가려면 미리 신호를 보내고 감속 차로를 이용하여 속도를 줄여야 합니다.

- ✓ 나갈 의사를 미리 충분히 신호로 알리십시오.
- ✓ 감속 차로(출구 차로)로 진입하십시오.
- ✓ 고속도로 본선이 아닌, 감속 차로에 들어선 후에만 속도를 줄이기 시작하십시오.
- ✓ 출구 램프의 낮은 제한 속도에 유의하십시오.

6.3 고속도로에서 추월하기

다른 차량을 추월할 때는 안전하고 합법적으로 해야 합니다.

- ✓ 다차선 고속도로에서 왼쪽 차선은 추월용입니다. 오른쪽 차선은 주행용입니다.
- ✓ 경로가 확보되고 추월이 합법적인지(점선) 확인하십시오.
- ✓ 차선을 변경하기 전에 미러와 사각지대를 확인하십시오.
- ✓ 추월한 차량의 전면 전체가 백미러에 보일 때만 오른쪽 차선으로 복귀하십시오.

6.4 비상 정차대 (갓길)

고속도로의 갓길은 비상시에만 사용하도록 지정되어 있습니다.

- ✓ 전화를 걸거나, 지도를 확인하거나, 휴식을 취하기 위해 갓길에 정차하지 마십시오.
- ✓ 비상 상황이 발생하면, 가능한 한 가장 오른쪽으로 차를 세우십시오.
- ✓ 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 켜십시오.

CHAPTER 7

Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions

7.1 긴급 차량에 대한 대응

긴급 차량이나 견인차가 경광등을 켜고 길가에 정차해 있을 경우, 운전자는 속도를 줄이고 차선을 변경해야 합니다.

- ✓ 인접 차선에서 경광등을 켠 채 정차한 긴급 차량이나 견인차를 지날 때는 시속 60km 또는 그보다 낮은 제한 속도까지 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 주행 방향에 2개 이상의 차선이 있는 경우, 안전하다면 정차된 차량에서 더 먼 차선으로 이동해야 합니다.
- ✓ 정차된 긴급 차량 옆을 과속으로 지나갈 경우 벌금이 두 배로 부과됩니다.

7.2 통제 불능 (미끄러짐)

미끄러짐은 타이어가 도로와의 접지력을 잃을 때 발생합니다. 통제력을 되찾기 위해서는 올바른 대응이 매우 중요합니다.

- ✓ 차량 앞부분이 가고자 하는 방향을 보고 그쪽으로 핸들을 조종하십시오.
- ✓ 가속 페달과 브레이크에서 발을 떼십시오.
- ✓ 핸들, 가속 페달 또는 브레이크를 갑작스럽게 조작하지 마십시오.

7.3 까다로운 조건에서의 운전

악천후 및 좋지 않은 도로 상황에서는 속도를 줄이고 안전거리를 늘리는 등 운전 방식의 조정이 필요합니다.

- ✓ 비, 안개 또는 눈이 올 때는 속도를 줄이고 전조등을 켜십시오 (안개가 낀 경우 하향등 사용).
- ✓ 젖거나 얼어붙은 도로에서는 제동 거리가 길어지므로 안전거리를 더 늘리십시오.
- ✓ 젖은 도로에서의 수막현상(타이어와 노면 사이의 접촉 상실)에 유의하십시오.

7.4 차량 기계적 문제

갑작스러운 차량 고장에 대처하는 방법을 알면 더 심각한 상황을 예방할 수 있습니다.

- ✓ 타이어 펑크: 핸들을 꽉 잡고, 가속 페달에서 발을 뗀 후, 차량이 통제되면 부드럽게 브레이크를 밟으십시오.
- ✓ 브레이크 고장: 브레이크 페달을 빠르게 여러 번 밟으십시오. 그래도 작동하지 않으면 주차 브레이크를 부드럽게 사용하고 기어를 저단으로 바꾸십시오.
- ✓ 가속 페달 고착: 차량을 중립(N)으로 바꾸고 브레이크를 밟으십시오.

7.5 충돌 사고 연루

충돌 사고에 연루된 경우, 반드시 수행해야 할 특정한 법적 의무가 있습니다.

- ✓ 교통을 방해하지 않도록 사고 현장이나 그 근처에 차량을 정차하십시오.
- ✓ 부상자가 있으면 도움을 제공하십시오.
- ✓ 다른 운전자와 이름, 연락처, 보험 정보를 교환하십시오.
- ✓ 부상자가 있거나 총 재산 피해액이 주에서 지정한 금액을 초과하는 경우 경찰에 사고를 신고하십시오.

CHAPTER 8

Chapter 7: Responsible Driving

8.1 동승자 안전

운전자는 동승자의 안전에 대한 책임이 있으며, 여기에는 동승자가 올바르게 안전 장치를 착용했는지 확인하는 것이 포함됩니다.

- ✓ 운전자는 16세 미만의 모든 동승자가 안전벨트나 어린이 보호용 카시트를 올바르게 착용하도록 할 책임이 있습니다.
- ✓ 차량의 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.
- ✓ 어린이는 나이, 키, 몸무게에 따라 정부가 승인한 적절한 어린이 보호용 카시트를 사용해야 합니다.

8.2 적극적 (방어) 운전

적극적 운전은 잠재적인 위험을 예측하고 이를 피하기 위해 조치를 취하는 것을 포함합니다. 이것은 안전 운전자가 되기 위한 핵심 요소입니다.

- ✓ 안전한 차간 거리를 유지하십시오. 양호한 조건에서는 2초 규칙을 사용하고, 악조건에서는 거리를 더 늘리십시오.
- ✓ 전방 멀리, 양옆, 그리고 거울을 포함하여 주변 환경을 지속적으로 살피십시오.
- ✓ 갑작스러운 위험에 대비하여 항상 비상 탈출 경로를 염두에 두십시오.
- ✓ 필요 시 방향 지시등, 브레이크 등, 경적을 사용하여 다른 도로 이용자에게 자신의 의도를 전달하십시오.

8.3 연료 효율성과 환경적 책임

운전 습관은 연료 소비와 환경에 직접적인 영향을 미칩니다.

- ✓ 급가속 및 급제동과 같은 공격적인 운전을 피하십시오.
- ✓ 일정한 속도를 유지하고 제한 속도를 준수하십시오.
- ✓ 60초 이상 불필요한 공회전을 피하십시오.
- ✓ 차량을 잘 정비하고 타이어 공기압을 적절하게 유지하십시오.

CHAPTER 9

Chapter 8: Sharing the Road

9.1 스쿨버스

어린이의 안전을 보장하기 위해 스쿨버스에 접근할 때는 특별 규칙이 적용됩니다.

- ✓ 교차로 점멸하는 노란색 등은 버스가 정차를 준비하고 있음을 의미합니다. 속도를 줄이고 정차할 준비를 해야 합니다.
- ✓ 교차로 점멸하는 빨간색 등과 펼쳐진 정지 팔은 반드시 정차해야 함을 의미합니다.
- ✓ 빨간색 등이 점멸할 때, 도로가 물리적인 중앙 분리대로 나뉘어 있지 않은 한 양방향 운전자는 모두 정차해야 합니다.
- ✓ 빨간색 등이 점멸을 멈추고 버스가 움직이기 시작할 때까지 주행해서는 안 됩니다.

9.2 교통약자

보행자, 자전거 이용자, 오토바이 운전자는 교통 상황에서 더 취약합니다. 운전자는 이들 주변에서 각별히 주의해야 합니다.

- ✓ 표시가 있거나 없는 모든 횡단보도에서 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 자전거 이용자를 추월할 때는 최소 1미터의 공간을 확보해야 합니다.
- ✓ 오토바이는 눈에 잘 띄지 않고 자동차보다 더 빨리 멈출 수 있으므로, 안전거리를 더 길게 유지해야 합니다.
- ✓ 회전하거나 차선을 변경하기 전에 항상 사각지대에 자전거 이용자나 오토바이 운전자가 있는지 확인해야 합니다.

9.3 철도 건널목

모든 철도 건널목에서는 각별한 주의가 필요합니다.

- ✓ 건너기 전에 속도를 줄이고, 소리를 듣고, 양쪽을 살피십시오.
- ✓ 점멸등, 경종, 차단기를 포함한 모든 경고 신호를 준수하십시오.
- ✓ 철로 위에서는 절대 정차하지 마십시오.
- ✓ 스쿨버스나 위험물을 운반하는 차량 등 일부 차량은 제어 장치가 없는 모든 건널목에서 반드시 정지해야 합니다.

9.4 상업용 차량 (트럭)

대형 트럭은 넓은 사각지대와 긴 정지 거리를 포함하여 운행 특성이 다릅니다.

- ✓ 트럭의 '접근 금지 구역(no-zones)'에 들어가지 마십시오 - 차량의 전방, 후방, 측면에 있는 넓은 사각지대입니다.
- ✓ 트럭은 정지하는 데 훨씬 더 긴 거리가 필요하므로 앞으로 끼어들지 마십시오.
- ✓ 트럭이 회전할 때는 넓게 회전해야 할 수 있으므로 추가 공간을 확보해 주십시오.

9.5 제설차

제설차는 겨울철 도로를 더 안전하게 만들지만, 그 자체의 위험도 있습니다.

- ✓ 제설차로부터 충분한 거리를 유지하십시오. 권장되는 안전거리는 자동차 10대 길이 이상입니다.
- ✓ 제설차가 작업 중일 때는 추월하지 마십시오. '눈보라'로 인해 시야가 심각하게 제한될 수 있습니다.
- ✓ 제설차 앞쪽의 노면 상태는 뒤쪽보다 더 나쁠 가능성이 높다는 점을 인지하십시오.

CHAPTER 10

Chapter 9: Driving within the Law

10.1 음주 및 약물 운전

음주 또는 약물 복용 후 운전하는 것은 심각한 결과를 초래하는 중대한 형사 범죄입니다.

- ✓ GDL(단계별 운전면허) 운전자는 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 하며 체내에 약물이 없어야 합니다.
- ✓ 정식 면허 소지자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC) 0.05부터 주정부 제재가 시작되며, BAC 0.08 이상일 경우 형사 고발될 수 있습니다.
- ✓ 대마초, 처방약 또는 일반의약품을 포함한 모든 약물의 영향을 받은 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 그 결과로는 즉각적인 면허 정지, 차량 압수, 벌금, 징역형 및 범죄 기록이 포함됩니다.

10.2 주의 산만 운전

운전 중 휴대용 전자기기 사용과 같이 주의를 산만하게 하는 행위는 불법입니다.

- ✓ 운전자는 운전 중 휴대용 휴대폰 사용, 문자 메시지나 이메일 전송, 또는 기타 전자기기 사용이 금지됩니다.
- ✓ 그 외 금지된 활동으로는 인쇄물 읽기, 글쓰기, GPS 프로그래밍(음성 인식 기능 제외) 등이 있습니다.
- ✓ 위반 시 상당한 금액의 벌금과 벌점이 부과됩니다.

10.3 벌점

벌점 제도는 운전 위반 사항을 추적하는 데 사용됩니다. 너무 많은 벌점이 누적되면 면허가 정지됩니다.

- ✓ 정식 면허(비-GDL) 운전자는 벌점 8점에 경고 서한을 받으며, 15점이 되면 면허가 정지됩니다.
- ✓ GDL 운전자(클래스 7 또는 5-GDL)는 벌점 8점이 누적되면 면허가 정지됩니다.
- ✓ 벌점은 유죄 판결일로부터 2년 동안 운전자 기록에 남습니다.

10.4 운전자의 건강 상태와 피로

운전자의 신체적, 정서적 상태는 안전 운전 능력에 큰 영향을 미칠 수 있습니다.

- ✓ 피로한 상태에서 운전하는 것은 위험하고 불법입니다.
- ✓ 하품, 무거운 눈꺼풀, 집중력 저하와 같은 피로의 징후를 인지하십시오.
- ✓ 피곤함을 느낀다면, 유일한 해결책은 안전한 장소에 차를 세우고 휴식을 취하는 것입니다.
- ✓ 분노와 같은 강한 감정은 판단력과 운전 능력에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

CHAPTER 11

Chapter 10: Towing a Trailer

11.1 견인 장비 및 안전

트레일러를 견인할 때는, 트레일러가 적절히 장착되고 견인 차량에 올바르게 연결되었는지 확인해야 합니다.

- ✓ 트레일러는 등록되어야 하며 자체 번호판이 있어야 합니다.
- ✓ 적절한 히치(연결 장치)와 히치 아래에서 교차시킨 두 개의 개별 안전 체인을 사용하십시오.
- ✓ 트레일러의 라이트(브레이크, 후미등, 신호등)가 연결되어 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- ✓ 트레일러의 무게에 따라 자체 제동 시스템이 필요할 수 있습니다.

11.2 트레일러 견인 주행

트레일러를 견인하면 차량의 핸들링, 가속 및 제동 특성이 변경됩니다.

- ✓ 정지 거리를 훨씬 더 길게 확보하십시오.
- ✓ 트레일러 바퀴가 연석이나 갓길에 부딪히지 않도록 더 넓게 회전하십시오.
- ✓ 특히 측풍이 불거나 내리막길을 주행할 때는 속도를 줄이십시오.
- ✓ 후진 시에는 트레일러의 뒷부분이 가고자 하는 방향과 반대 방향으로 핸들을 돌리십시오.