Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • Class 7 Knowledge Test

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Information 1

02 Chapter 11: Alberta Specifics 4

03 Chapter 2: Traffic Control 5

04 Chapter 3: The Basics of Driving 9

05 Chapter 4: Intersections and Turns 11

06 Chapter 5: Highways and Freeways 13

07 Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions 15

08 Chapter 7: Responsible Driving 17

09 Chapter 8: Sharing the Road 18

10 Chapter 9: Driving within the Law 20

11 Chapter 10: Towing a Trailer 22

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Information

1.1 Graduated Driver Licensing (GDL) Program

Lahat ng bagong driver sa Alberta, anuman ang edad, ay bahagi ng GDL program, na binubuo ng isang yugto ng Learner (Class 7) at isang yugto ng Probationary (Class 5-GDL) bago makuha ang isang buo, non-GDL na Class 5 na lisensya.

- ✓ Yugto 1 (Learner - Class 7): Kailangang 14+ taong gulang, makapasa sa mga pagsusulit sa paningin at kaalaman, at hawakan ang lisensya nang hindi bababa sa isang taon.
- ✓ Yugto 2 (Probationary - Class 5-GDL): Kailangang 16+ taong gulang, may hawak na Class 7 sa loob ng isang taon, at makapasa sa Class 5 road test. Ang yugtong ito ay tumatagal ng minimum na dalawang taon.
- ✓ Yugto 3 (Buong Class 5): Kailangang 18+ taong gulang, makumpleto ang 2-taong probationary stage, at walang suspensyon sa huling 12 buwan.
- ✓ Ang isang GDL driver ay masususpinde kapag nakaipon ng 8 o higit pang demerit points.
- ✓ Ang mga GDL driver ay dapat magpanatili ng zero na antas ng alkohol at droga kapag nagmamaneho.

1.2 Mga Kondisyon ng Class 7 Learner's Licence

Ang mga driver na may lisensyang Class 7 ay nasa unang yugto ng GDL program at dapat sumunod sa mga partikular na paghihigpit upang ligtas na makakuha ng karanasan.

- ✓ Dapat may kasamang driver na 18+ taong gulang, may ganap na lisensya (hindi GDL), at nakaupo sa tabi nila.
- ✓ Hindi pinapayagang magmaneho sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.
- ✓ Hindi pinapayagang magkaroon ng mas maraming pasahero kaysa sa mga seat belt.
- ✓ Dapat ay may zero na antas ng alkohol/droga kapag nagmamaneho.

1.3 Mga Kondisyon ng Class 5-GDL Probationary Licence

Pagkatapos makapasa sa Class 5 road test, ang mga driver ay sasailalim sa dalawang taong probationary period na may mga partikular na kondisyon.

- ✓ Hindi dapat magkaroon ng mas maraming pasahero kaysa sa bilang ng mga seat belt.
- ✓ Masususpinde sa 8 o higit pang demerit points.
- ✓ Dapat ay zero ang antas ng alkohol/droga sa katawan kapag nagmamaneho.
- ✓ Hindi maaaring mag-reclass sa isang commercial licence (Class 1, 2, 3, o 4).
- ✓ Hindi maaaring magsilbing supervising driver para sa isang learner.

1.4 Mga Kinakailangan at Awtomatikong Pagbagsak sa Class 5 Road Test

Sinusuri ng Class 5 road test ang kakayahan ng isang drayber na magpatakbo ng sasakyan nang ligtas. May mga partikular na kilos na magreresulta sa awtomatikong pagbagsak, anuman ang kabuuang puntos.

- ✓ Ang sasakyan ay dapat nasa katanggap-tanggap na kondisyon (ilaw, preno, busina, gulong, atbp.) na may balidong rehistrasyon at insurance.
- ✓ Kasama sa mga awtomatikong pagbagsak ang: paglampas sa speed limit, hindi ganap na paghinto sa mga stop sign o sa pag-right turn kapag naka-red light, hindi pagbibigay-daan (failure to yield right-of-way), at pagharang sa trapiko.
- ✓ Ang pag-akyat sa gilid ng kalsada (curb) habang pumarada o ang hindi makaparada nang legal sa loob ng tatlong pagsubok ay awtomatikong pagbagsak.
- ✓ Ang hindi pagbagal at sapat na pagmamasid sa mga intersection na walang kontrol ay awtomatikong pagbagsak.

1.5 Mga Klase ng Lisensya at Pagpapatakbo ng Sasakyan

Ang lisensyang Class 5 ay nagpapahintulot sa pagpapatakbo ng karamihan sa mga kotse at magaan na trak, ngunit may mga paghihigpit.

- ✓ Ang lisensyang Class 5 ay nagpapahintulot sa pagpapatakbo ng sasakyang may 2 ehe, isang RV na may hanggang 3 ehe, at paghila ng trailer na walang preno de-hangin (air brakes).
- ✓ Ang may hawak ng lisensyang Class 5 ay hindi maaaring magpatakbo ng motorsiklo (maliban kung nag-aaral), sasakyang may upuan para sa higit sa 15 tao (na naghahatid ng mga pasahero), sasakyang paupahan, o sasakyang may preno de-hangin (air brakes) nang walang 'Q' endorsement.

1.6 Mga Medikal na Kinakailangan at Mga Kodigo ng Kondisyon

Ang mga drayber ay may legal na obligasyong ipaalam ang anumang medikal na kondisyon na maaaring makaapekto sa kanilang kakayahang magmaneho nang ligtas. Maaaring magdagdag ng mga kondisyon o endorso (endorsements) sa isang lisensya.

- ✓ Kinakailangan ng medikal na ulat para sa mga drayber na may edad 75 pataas sa pag-renew ng lisensya.
- ✓ Kinakailangan ng medikal na ulat para sa mga aplikasyon at pag-renew ng lisensya ng Class 1, 2, o 4.
- ✓ Ang mga kodigo ng kondisyon (hal., 'A' para sa corrective lenses) ay nagpapahiwatig ng mga espesyal na kinakailangan.
- ✓ Ang mga kodigo ng endorso (hal., 'Q' para sa air brakes) ay nagpapahiwatig ng espesyal na pagsasanay.

1.7 Mga Bagong Residente ng Alberta

Ang mga bagong residente ay dapat ipagpalit ang kanilang lisensya mula sa ibang probinsya para sa isang lisensya ng Alberta sa loob ng isang takdang panahon.

- ✓ Ang mga bagong residente mula sa ibang bahagi ng Canada ay dapat ipagpalit ang kanilang lisensya sa loob ng 90 araw mula sa paglipat sa Alberta.
- ✓ Ilegal ang pagkakaroon ng higit sa isang lisensya sa pagmamaneho ng Canada sa iisang pagkakataon.
- ✓ Ang Alberta ay may mga kasunduan sa pagkilala ng lisensya (reciprocal licensing agreements) sa ilang hurisdiksyon, na maaaring magpadali sa proseso ng pagpapalit para sa isang Class 5 na lisensya.

CHAPTER 2

Chapter 11: Alberta Specifics

2.1 High-frequency Points

- ✓ Dual Left Turn Lanes: This is a classic Alberta trap. If turning from the second lane from the left, which lane must you enter? (Answer: The corresponding second lane on the new road).
- ✓ The 60 km/h Rule (Expanded): Your current bank mentions this, but the exam often asks: "On a multi-lane highway, does the 60 km/h limit apply only to the lane adjacent to the emergency vehicle or all lanes?" (Answer: All lanes in the same direction).
- ✓ Block Heaters & Winter Prep: Since Alberta is famously cold, the manual recommends using a block heater when temperatures drop below -15°C.
- ✓ Uncontrolled Intersections (Urban vs. Rural): Questions specifically about "T-intersections" where no signs exist (the vehicle on the right still has right-of-way).
- ✓ School Bus with "Amber" vs. "Red" lights: Alberta uses an 8-light system. Amber means "preparing to stop," Red means "stop immediately."

CHAPTER 3

Chapter 2: Traffic Control

3.1 Mga Signal ng Ilaw-Trapiko

Ang mga ilaw-trapiko ay nagdidirekta sa daloy ng trapiko sa mga interseksyon. Ang pag-unawa sa bawat kulay at simbolo ay mahalaga para sa kaligtasan.

- ✓ Pulang Ilaw: Huminto bago ang linya ng paghinto (stop line) o tawiran ng tao (crosswalk). Pinapayagan ang pagliko sa kanan pagkatapos ng ganap na paghinto maliban kung may karatula na nagbabawal dito. Pinapayagan din ang pagliko sa kaliwa mula sa isang one-way na kalsada patungo sa isa pang one-way pagkatapos ng ganap na paghinto maliban kung ipinagbabawal.
- ✓ Dilaw na Ilaw: Huminto bago ang interseksyon maliban kung hindi na ligtas na gawin ang paghinto.
- ✓ Berdeng Ilaw: Tumuloy kung maluwag ang interseksyon. Magbigay-daan sa mga pedestrian at mga sasakyan na nasa loob na ng interseksyon.
- ✓ Kumikislap na Pulang Ilaw: Ituring na parang stop sign.
- ✓ Kumikislap na Dilaw na Ilaw: Tumuloy nang may pag-iingat.
- ✓ Berdeng Arrow: Tumuloy lamang sa direksyon ng arrow pagkatapos magbigay-daan sa mga pedestrian at mga sasakyan sa interseksyon.

3.2 Mga Hugis at Kulay ng Senyas

Ang hugis at kulay ng isang senyas pantrapiko ay nagbibigay ng agarang impormasyon tungkol sa kahulugan nito.

- ✓ Octagon (Pula): Hinto.
- ✓ Triangle (Pula/Puti): Magbigay-daan.
- ✓ Diamond (Dilaw): Babala ng panganib sa unahan.
- ✓ Pentagon (Fluorescent na Dilaw-Berde): School zone o tawiran ng paaralan sa unahan.
- ✓ Square (Itim/Puti): Impormasyong pang-regulasyon tulad ng mga limitasyon sa bilis.
- ✓ Rectangle (Berde): Mga senyas na gabay at impormasyon.
- ✓ Orange: Babala sa konstruksyon at maintenance.

3.3 Mga Palatandaang Nag-uutos (Regulatory Signs)

Ang mga palatandaang ito ay nagbibigay-alam sa mga drayber ng mga batas o regulasyon sa trapiko at sapilitang dapat sundin.

- ✓ Limitasyon sa Bilis: Ipinapahiwatig ang pinakamataas na legal na bilis sa mga perpektong kondisyon.
- ✓ Mga Palatandaang Nagbabawal (Pulang bilog na may slash): Ipinapahiwatig na ang isang aksyon ay hindi pinapayagan (hal., Bawal Mag-U-Turn, Bawal Lumiko sa Kaliwa).
- ✓ Mga Palatandaang Nagpapahintulot (Berdeng bilog): Ipinapahiwatig na ang isang aksyon ay pinapayagan.
- ✓ Mga Palatandaan para sa Itinalagang Lane: Ipinapakita kung aling mga lane ang dapat gamitin para sa mga partikular na paggalaw tulad ng pagliko o pagdiretso.

3.4 Mga Sona ng Paaralan at Palaruan

Ang mga sonang ito ay may mas mababang limitasyon sa bilis upang maprotektahan ang mga bata. Mahalagang malaman ang mga oras kung kailan ito ipinapatupad.

- ✓ Sona ng Paaralan: May mas mababang limitasyon sa bilis na ipinapatupad tuwing may pasok sa mga partikular na oras.
- ✓ Sona ng Palaruan: May mas mababang limitasyon sa bilis na ipinapatupad araw-araw mula 8:30 n.u. hanggang isang oras pagkatapos lumubog ang araw.

3.5 Mga Lugar na Ginagawa (Construction Zones)

Ang mga lugar na ginagawa ay ipinapahiwatig ng mga kulay-kahel na karatula. Ang mga drayber ay dapat magdahan-dahan at mag-ingat.

- ✓ Sundin ang lahat ng mga karatula at tagubilin mula sa mga flag person (tagapamahala ng trapiko).
- ✓ Maging handa sa mga pagsasara ng linya, mga detour, at biglaang paghinto.
- ✓ Ang mga multa sa sobrang bilis ay dodoblehin sa mga lugar na ginagawa kapag may mga manggagawa.

3.6 Mga Marka sa Kalsada

Ang mga linya at simbolo na nakapinta sa daan ay gumagabay sa trapiko at nagpapahiwatig ng mga regulasyon.

- ✓ Mga Dilaw na Linya: Naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon. Ang putol-putol na dilaw na linya ay nangangahulugang pinapayagan ang pag-overtake kapag ligtas; ang tuloy-tuloy na dilaw na linya ay nangangahulugang bawal mag-overtake.
- ✓ Mga Puting Linya: Naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon. Ang putol-putol na puting linya ay nangangahulugang pinapayagan ang paglipat ng linya (lane); ang tuloy-tuloy na puting linya ay nangangahulugang hindi hinihikayat o ipinagbabawal ang paglipat ng linya.
- ✓ Linya ng Paghinto: Isang tuloy-tuloy na puting linya na nagpapahiwatig kung saan dapat huminto sa isang interseksyon.

✓

Tawiran ng Tao (Crosswalk): Minamarkahan ng dalawang magkatabing puting linya o isang pattern na parang hagdan; dapat magbigay-daan ang mga drayber sa mga taong tumatawid dito.

3.7 Mga Signal para sa Pedestrian

Ang mga signal para sa pedestrian sa mga interseksyon ay nagsasabi kung kailan ligtas tumawid ang mga taong naglalakad. Ang mga drayber ay dapat magbigay-daan sa mga pedestrian.

- ✓ Puting Simbolo na 'Walk' (Naglalakad): Ang mga pedestrian ay maaaring magsimulang tumawid.
- ✓ Kumikislap na Kahel na Kamay na 'Don't Walk' (Huwag Tumawid): Hindi dapat magsimulang tumawid ang mga pedestrian; ang mga nasa tawiran na ay dapat tapusin ang pagtawid.
- ✓ Tuloy-tuloy na Kahel na Kamay na 'Don't Walk' (Huwag Tumawid): Huwag pumasok sa interseksyon.

CHAPTER 4

Chapter 3: The Basics of Driving

4.1 Pagparada sa Pahilis na Lugar

Kapag pumarada sa isang pahilis na lugar, ang mga gulong sa harap ay dapat i-liko sa isang partikular na direksyon upang maiwasan ang paggulong ng sasakyan papunta sa trapiko kung sakaling pumalya ang preno.

- ✓ Paakyat na may bangketa (curb): I-liko ang mga gulong sa kaliwa (palayo sa bangketa).
- ✓ Paakyat na walang bangketa: I-liko ang mga gulong sa kanan (papunta sa gilid ng daan/shoulder).
- ✓ Pababa (mayroon o walang bangketa): I-liko ang mga gulong sa kanan (papunta sa bangketa o gilid ng daan).
- ✓ Laging ilagay nang mahigpit ang parking brake.

4.2 Mga Pagsusuri Bago Magmaneho

Bago paandarin ang sasakyan, dapat magsagawa ang isang drayber ng mabilis na pagsusuri sa paligid ng sasakyan at ayusin ang loob nito para sa kaligtasan.

- ✓ Maglakad sa palibot ng sasakyan upang tingnan kung may mga sagabal, bata, o alagang hayop.
- ✓ Ayusin ang iyong upuan, mga salamin, at manibela.
- ✓ Tiyakin na ang lahat ng pasahero ay nakakabit ng kanilang seatbelt.

4.3 Pagkontrol sa Manibela

Ang tamang posisyon ng kamay at pamamaraan ng pagpihit ng manibela ay mahalaga para sa pagkontrol ng sasakyan.

- ✓ Panatilihin ang parehong kamay sa labas na bahagi ng manibela.
- ✓ Ang mga inirerekomendang posisyon ng kamay ay nasa 9 at 3 o'clock o 8 at 4 o'clock.
- ✓ Gamitin ang paraang hand-over-hand (kamay-sa-kamay) o push-pull (tula't-hila) sa pagliko.

4.4 Distansya ng Paghinto

Ang kabuuang distansya para mapahinto ang isang sasakyan ay binubuo ng oras ng pagdama, oras ng reaksyon, at oras ng pagpreno. Ito ay naaapektuhan ng iba't ibang salik.

- ✓ Ang distansya ng paghinto ay humahaba habang bumibilis.
- ✓ Ang masamang kondisyon ng kalsada (basa, may yelo) at sasakyan (pudpod na gulong, preno) ay malaking nagpapahaba sa distansya ng paghinto.
- ✓ Ang paghina ng kakayahan o pagkapagod ng drayber ay nagpapahaba sa oras ng reaksyon at distansya ng paghinto.

4.5 Pag-atras

Ang pag-atras ay nangangailangan ng maingat na pagmamasid dahil limitado ang iyong nakikita.

- ✓ Bago um-atras, siguraduhing malinis at walang sagabal ang daan.
- ✓ Tumingin sa iyong kanang balikat at sa likurang bintana para sa pinakamalinaw na tanawin.
- ✓ Gamitin ang mga salamin bilang tulong, ngunit huwag umasa sa mga ito lamang.
- ✓ Dahan-dahan sa pag-atras at maging handang huminto.

CHAPTER 5

Chapter 4: Intersections and Turns

5.1 Karapatan sa Daan (Right-of-Way) sa mga Interseksyon

Ang mga alituntunin sa karapatan sa daan (right-of-way) ang nagtatakda kung sino ang dapat magbigay-daan at kung sino ang dapat mauna sa isang interseksyon upang maiwasan ang mga banggaan. Tinutukoy ng batas kung sino ang dapat magbigay-daan.

- ✓ Sa isang 'uncontrolled intersection' (walang mga senyas o ilaw-trapiko), magbigay-daan sa sasakyang nasa iyong kanan.
- ✓ Sa isang 4-way stop, ang sasakyang unang dumating ang unang aandar. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang sasakyang nasa kanan ang unang aandar.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa, dapat kang magbigay-daan sa paparating na trapiko at mga taong tumatawid.
- ✓ Dapat magbigay-daan ang mga drayber sa mga taong tumatawid (pedestrians) sa lahat ng markado at hindi markadong tawiran (crosswalks).

5.2 Mga Interseksyon na Walang Kontrol

Ang mga interseksyon na ito ay walang mga karatula o signal at nangangailangan ng matinding pag-iingat.

- ✓ Dahan-dahan lang sa paglapit at maging handa sa paghinto.
- ✓ Tingnan ang trapiko mula sa kaliwa at kanan.
- ✓ Magbigay-daan sa anumang sasakyan na nasa interseksyon na o sa sasakyang nasa iyong kanan kung sabay kayong dumating.

5.3 Mga Traffic Circle at Rotonda

Ang mga pabilog na interseksyon na ito ay idinisenyo upang mapabuti ang daloy ng trapiko, ngunit may mga tiyak na panuntunan sa pagpasok at paglabas.

- ✓ Bagalan ang takbo kapag papalapit.
- ✓ Magbigay-daan sa mga sasakyang nasa loob na ng rotonda (mga sasakyang galing sa iyong kaliwa).
- ✓ Pumasok sa tamang lane batay sa iyong nilalayong labasan.
- ✓ Gamitin ang iyong kanang signal light upang ipahiwatig na ikaw ay lalabas na.

5.4 Mga Wastong Pamamaraan sa Pagliko

Ang ligtas na pagliko ay nangangailangan ng tamang posisyon sa linya, pag-signal, at pagkontrol sa bilis.

- ✓ I-signal ang iyong intensyon nang mas maaga.
- ✓ Suriin kung may mga panganib, tingnan ang mga salamin, at suriin ang iyong blind spot.
- ✓ Para sa pagliko sa kanan, lumapit sa linyang nasa pinakakanan at lumiko sa linyang nasa pinakakanan ng bagong kalsada.
- ✓ Para sa pagliko sa kaliwa mula sa isang two-way na kalsada, lumapit sa linyang pinakamalapit sa gitnang linya at lumiko sa linyang nasa kanan ng gitnang linya sa bagong kalsada, na nagbibigay-daan sa lahat ng paparating na trapiko.

5.5 Two-Way na Lane para sa Pagliko sa Kaliwa

Isang shared na gitnang lane na minarkahan para sa mga pagliko sa kaliwa mula sa parehong direksyon ng trapiko.

- ✓ Ang lane na ito ay para lamang sa paghahanda sa pagliko sa kaliwa.
- ✓ Huwag gamitin ang lane na ito para sa pag-overtake o bilang isang tuloy-tuloy na lane ng trapiko.
- ✓ Huwag pumasok sa lane nang masyadong maaga.

5.6 Mga U-turn

Ang U-turn ay isang 180-digring pagliko. Ito ay ilegal at hindi ligtas sa maraming sitwasyon.

- ✓ Hindi pinapayagan ang mga U-turn sa mga interseksyon na kontrolado ng mga traffic light.
- ✓ Hindi pinapayagan ang mga U-turn kung saan mayroong senyas na nagbabawal nito.
- ✓ Huwag mag-U-turn maliban kung nakikita mo ang hindi bababa sa 150 metro sa parehong direksyon at hindi ito makakaabala sa ibang trapiko.

CHAPTER 6

Chapter 5: Highways and Freeways

6.1 Pagpasok sa Highway (Pagsanib sa Trapiko)

Ang ligtas na pagsanib sa isang mabilis na highway ay nangangailangan ng pagpantay sa bilis ng trapiko habang nasa acceleration lane.

- ✓ Gamitin ang acceleration lane para pabilisin at pantayan ang daloy ng trapiko sa highway.
- ✓ Mag-signal ng iyong intensyon na sumanib.
- ✓ Humanap ng ligtas na puwang sa trapiko at dahan-dahang sumanib.
- ✓ Ang trapiko sa highway ang may karapatan sa daan (right-of-way); huwag pilitin ang iyong pagpasok.

6.2 Paglabas sa Highway

Ang paglabas sa highway ay nangangailangan ng maagang pagsenyas at paggamit ng deceleration lane para magdahan-dahan.

- ✓ Magsenyas nang maaga para ipaalam ang iyong intensyon na lumabas.
- ✓ Lumipat sa deceleration lane (exit lane).
- ✓ Magsimulang magdahan-dahan kapag nasa deceleration lane na, hindi sa pangunahing highway.
- ✓ Maging alisto sa mas mababang speed limit sa exit ramp.

6.3 Pag-overtake sa Highway

Ang pag-overtake sa ibang sasakyan ay dapat gawin nang ligtas at legal.

- ✓ Sa mga highway na may maraming linya, ang kaliwang linya ay para sa pag-overtake. Ang kanang linya ay para sa pagbiyahe.
- ✓ Tiyaking maluwag ang daan at legal ang pag-overtake (putol-putol na linya).
- ✓ Suriin ang mga salamin (mirrors) at blind spot bago lumipat ng linya.
- ✓ Bumalik lamang sa kanang linya kapag nakikita mo na ang buong harapan ng sasakyang iyong na-overtake-an sa iyong rearview mirror.

6.4 Emergency Stopping Lane (Shoulder)

Ang shoulder ng highway ay para sa mga emergency lamang.

- ✓ Huwag huminto sa shoulder para tumawag sa telepono, tumingin sa mapa, o magpahinga.
- ✓ Kung mayroon kang emergency, itabi ang sasakyan sa pinakakanan hangga't maaari.
- ✓ Buksan ang iyong mga hazard light para bigyan ng babala ang ibang mga driver.

CHAPTER 7

Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions

7.1 Pagtugon sa mga Sasakyang Pang-emerhensiya

Kapag ang isang sasakyang pang-emerhensiya o tow truck ay nakahinto sa gilid ng daan na kumikislap ang mga ilaw, dapat magdahan-dahan ang mga drayber at lumipat ng linya.

- ✓ Kapag dumadaan sa isang nakahintong sasakyang pang-emerhensiya o tow truck na may kumikislap na ilaw sa katabing linya, dapat kang bumagal hanggang 60 km/h, o sa nakatakdang speed limit kung ito ay mas mababa.
- ✓ Kung ang kalsada ay may dalawa o higit pang linya sa iyong direksyon, dapat kang lumipat sa linyang mas malayo sa nakahintong sasakyan kung ligtas itong gawin.
- ✓ Dodoblehin ang multa para sa sobrang bilis ng pagpapatakbo kapag dumadaan sa mga nakahintong sasakyang pang-emerhensiya.

7.2 Pagkawala ng Kontrol (Pagdulas)

Nangyayari ang pagdulas kapag nawalan ng kapit ang mga gulong sa kalsada. Ang tamang reaksyon ay mahalaga upang mabawi ang kontrol.

- ✓ Tumingin at ikutin ang manibela sa direksyon kung saan mo gustong pumunta ang harap ng sasakyan.
- ✓ Alisin ang iyong paa sa accelerator at preno.
- ✓ Huwag gumawa ng anumang biglaang paggalaw sa manibela, accelerator, o preno.

7.3 Pagmamaneho sa Mahihirap na Kondisyon

Ang masamang panahon at kondisyon ng kalsada ay nangangailangan ng mga pagsasaayos sa pagmamaneho, tulad ng pagbabawas ng bilis at pagdaragdag ng distansya sa sinusundang sasakyan.

- ✓ Kapag umuulan, maulap, o umuuniyeb, bawasan ang iyong bilis at buksan ang iyong mga headlight (low beam kapag maulap).
- ✓ Dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan upang magkaroon ng mas mahabang distansya para sa paghinto sa basa o madulas na kalsada.
- ✓ Mag-ingat sa hydroplaning sa mga basang kalsada, na siyang pagkawala ng kontak sa pagitan ng mga gulong at ng ibabaw ng kalsada.

7.4 Mga Mekanikal na Problema ng Sasakyan

Ang pag-alam kung paano tumugon sa biglaang pagkasira ng sasakyan ay maaaring makaiwas sa mas malalang sitwasyon.

- ✓ Pagputok ng Gulong: Hawakang mabuti ang manibela, bitawan ang silinyador, at dahan-dahang magpreno kapag kontrolado na ang sasakyan.
- ✓ Pagpalya ng Preno: Pindutin nang mabilis at paulit-ulit ang pedal ng preno. Kung hindi ito gumana, gamitin nang dahan-dahan ang parking brake at ilipat sa mas mababang gear.
- ✓ Naka-ipit na Silinyador: Ilipat ang sasakyan sa neutral (N) at gamitin ang preno.

7.5 Pagkakasangkot sa Isang Banggaan

Kung ikaw ay nasangkot sa isang banggaan, may mga tiyak na legal na tungkulin na dapat mong gawin.

- ✓ Ihinto ang iyong sasakyan sa lugar ng pinangyarihan o malapit dito nang hindi nakakaharang sa trapiko.
- ✓ Magbigay ng tulong sa sinumang nasaktan.
- ✓ Makipagpalitan ng pangalan, impormasyon sa pakikipag-ugnayan, at mga detalye ng insurance sa iba pang (mga) tsuper.
- ✓ Iulat ang banggaan sa pulisya kung mayroong sinumang nasaktan o kung ang kabuuang pinsala sa ari-arian ay lumampas sa halagang itinakda ng probinsya.

CHAPTER 8

Chapter 7: Responsible Driving

8.1 Kaligtasan ng Pasahero

Responsibilidad ng drayber ang kaligtasan ng kanilang mga pasahero, kasama na ang pagtiyak na sila ay maayos na nakakabit.

- ✓ Responsibilidad ng drayber na tiyakin na ang lahat ng pasaherong wala pang 16 taong gulang ay maayos na naka-seatbelt o nasa isang child safety seat.
- ✓ Ang lahat ng sakay ng sasakyan ay dapat magsuot ng seatbelt.
- ✓ Ang mga bata ay dapat nasa angkop na child safety seat na aprubado ng gobyerno, batay sa kanilang edad, taas, at timbang.

8.2 Proaktibo (Depensibong) Pagmamaneho

Ang proaktibong pagmamaneho ay kinabibilangan ng pag-asa sa mga posibleng panganib at paggawa ng aksyon upang maiwasan ang mga ito. Ito ay isang mahalagang bahagi ng pagiging isang ligtas na tsuper.

- ✓ Panatilihin ang isang ligtas na distansya sa sinusundang sasakyan. Gamitin ang 'two-second rule' sa magandang kondisyon, at dagdagan ito sa masamang kondisyon.
- ✓ Patuloy na suriin ang iyong paligid, kabilang ang malayo sa unahan, sa mga gilid, at sa iyong mga salamin.
- ✓ Laging magkaroon ng nakahandang daan para makatakas kung sakaling magkaroon ng biglaang panganib.
- ✓ Ipahiwatig ang iyong mga intensyon sa ibang mga gumagamit ng kalsada gamit ang mga signal, brake light, at busina kung kinakailangan.

8.3 Kahusayan sa Paggamit ng Gasolina at Responsibilidad sa Kapaligiran

Ang mga gawi sa pagmamaneho ay may direktang epekto sa pagkonsumo ng gasolina at sa kapaligiran.

- ✓ Iwasan ang agresibong pagmamaneho, tulad ng mabilis na pag-arangkada at biglaang pagpreno.
- ✓ Panatilihin ang isang matatag na bilis at sundin ang mga limitasyon sa bilis.
- ✓ Iwasan ang hindi kinakailangang pag-idle ng makina nang higit sa 60 segundo.
- ✓ Tiyaking maayos ang pagpapanatili ng iyong sasakyan, na may tamang hangin sa mga gulong.

CHAPTER 9

Chapter 8: Sharing the Road

9.1 Mga School Bus

May mga espesyal na panuntunan na ipinapatupad kapag papalapit sa isang school bus upang matiyak ang kaligtasan ng mga bata.

- ✓ Ang mga salit-salit na kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang naghahanda nang huminto ang bus. Dapat kang magdahan-dahan at maging handa sa paghinto.
- ✓ Ang mga salit-salit na kumikislap na pulang ilaw at isang naka-extend na stop arm ay nangangahulugang dapat kang huminto.
- ✓ Kapag kumikislap ang mga pulang ilaw, ang mga driver sa parehong direksyon ay dapat huminto, maliban kung ang highway ay hinahati ng isang pisikal na median.
- ✓ Huwag tumuloy hangga't hindi tumitigil sa pagkislap ang mga pulang ilaw at nagsisimulang umandar ang bus.

9.2 Mga Nanganganib na Gumagamit ng Kalsada

Ang mga pedestrian, siklista, at motorsiklista ay mas nanganganib sa trapiko. Ang mga drayber ay dapat maging mas maingat sa kanilang paligid.

- ✓ Magbigay-daan sa mga pedestrian sa lahat ng markado at hindi markadong tawiran.
- ✓ Bigyan ang mga siklista ng hindi bababa sa isang metrong espasyo kapag nilalampasan sila.
- ✓ Mas mahirap makita ang mga motorsiklista at mas mabilis silang makahinto kaysa sa mga sasakyan; dagdagan ang iyong distansya sa pagsunod.
- ✓ Laging suriin ang iyong mga blind spot para sa mga siklista at motorsiklista bago lumiko o magpalit ng linya.

9.3 Mga Tawiran ng Tren

Kinakailangan ang ibayong pag-iingat sa lahat ng tawiran ng tren.

- ✓ Magdahan-dahan, makinig, at tumingin sa magkabilang panig bago tumawid.
- ✓ Sundin ang lahat ng babala, kabilang ang mga kumikislap na ilaw, kampana, at harang.
- ✓ Huwag kailanman huminto sa riles ng tren.
- ✓ Ang ilang sasakyan, tulad ng mga school bus at mga may dalang mapanganib na kargamento, ay dapat huminto sa lahat ng tawirang walang kontrol.

9.4 Mga Sasakyang Pangkomersyo (Mga Trak)

Ang malalaking trak ay may iba't ibang katangian sa pagpapatakbo, kabilang ang malalaking blind spot at mahabang distansya para huminto.

- ✓ Iwasan ang mga 'no-zone' ng trak – ang malalaking blind spot sa harap, likod, at mga gilid ng sasakyan.
- ✓ Huwag sumingit sa harap ng trak, dahil kailangan nila ng mas mahabang distansya para huminto.
- ✓ Magbigay ng karagdagang espasyo kapag lumiliko ang isang trak, dahil maaaring kailanganin nilang lumiko nang maluwag.

9.5 Mga Snowplow

Ang mga snowplow ay ginagawang mas ligtas ang mga kalsada sa taglamig ngunit mayroon ding sariling mga panganib.

- ✓ Manatili sa likuran ng isang snowplow. Ang inirerekomendang distansya sa pagsunod ay hindi bababa sa 10 haba ng sasakyan.
- ✓ Huwag mag-overtake sa isang snowplow kapag ito ay gumagana, dahil ang 'snow cloud' o ulap ng niyebe ay maaaring lubhang makabawas sa iyong nakikita.
- ✓ Tandaan na ang ibabaw ng kalsada sa harap ng snowplow ay malamang na mas masama ang kondisyon kaysa sa likuran nito.

CHAPTER 10

Chapter 9: Driving within the Law

10.1 Pagmamaneho nang May Kapansanan (Alak at Droga)

Ang pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya ng alak o droga ay isang seryosong pagkakasala sa batas kriminal na may matinding kahihinatnan.

- ✓ Ang mga GDL driver ay dapat magkaroon ng zero blood alcohol concentration (BAC) at zero na droga sa kanilang sistema.
- ✓ Para sa mga may full license na driver, ang mga parusang panlalawigan ay nagsisimula sa BAC na 0.05, at maaaring isampa ang isang kasong kriminal para sa BAC na 0.08 o mas mataas.
- ✓ Ilegal ang pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya ng anumang droga, kabilang ang cannabis, mga de-resetang gamot, o mga gamot na nabibili nang walang reseta.
- ✓ Kasama sa mga kahihinatnan ang agarang suspensyon ng lisensya, pag-kumpiska ng sasakyan, multa, pagkakakulong, at pagkakaroon ng criminal record.

10.2 Pagmamaneho nang may Distraksyon

Ilegal ang pagsasagawa ng mga gawaing nakakadistrak habang nagmamaneho, tulad ng paggamit ng hawak-kamay na electronic device.

- ✓ Hindi pinapayagan ang mga driver na gumamit ng hawak-kamay na cell phone, mag-text, mag-email, o gumamit ng iba pang electronic device habang nagmamaneho.
- ✓ Kasama sa iba pang ipinagbabawal na gawain ang pagbabasa ng mga nakalimbag na materyales, pagsusulat, at pag-program ng GPS (maliban kung ito ay voice-activated).
- ✓ Ang mga parusa ay kinabibilangan ng malaking multa at demerit points.

10.3 Mga Demerit Point

Ang sistema ng demerit point ay ginagamit upang subaybayan ang mga paglabag sa batas trapiko. Ang pag-iipon ng masyadong maraming puntos ay nagreresulta sa suspensyon ng lisensya.

- ✓ Ang isang driver na may ganap na lisensya (non-GDL) ay makakatanggap ng babalang sulat sa 8 demerit point at masususpinde sa 15 puntos.
- ✓ Ang isang GDL driver (Class 7 o 5-GDL) ay masususpinde kapag nakaipon ng 8 demerit point.
- ✓ Ang mga demerit point ay mananatili sa rekord ng driver sa loob ng dalawang taon mula sa petsa ng paghatol.

10.4 Kalagayan at Pagkapagod ng Drayber

Ang pisikal at emosyonal na estado ng isang drayber ay maaaring makaapekto nang malaki sa kanilang kakayahang magmaneho nang ligtas.

- ✓ Mapanganib at ilegal ang magmaneho habang pagod.
- ✓ Kilalanin ang mga senyales ng pagkapagod, tulad ng paghikab, mabibigat na talukap-mata, at hirap sa pag-concentrate.
- ✓ Kung nakakaramdam ka ng pagod, ang tanging solusyon ay itabi ang sasakyan sa isang ligtas na lugar at magpahinga.
- ✓ Ang matitinding emosyon tulad ng galit ay maaaring negatibong makaapekto sa iyong pagpapasya at kakayahang magmaneho.

CHAPTER 11

Chapter 10: Towing a Trailer

11.1 Kagamitan at Kaligtasan sa Paghila (Towing)

Kapag humihila ng trailer, dapat mong tiyakin na ito ay may tamang kagamitan at maayos na nakakonekta sa sasakyang humihila.

- ✓ Ang trailer ay dapat nakarehistro at may sariling plaka.
- ✓ Gumamit ng angkop na hitch (kabitan) at dalawang magkahiwalay na kadenang pangkaligtasan (safety chains), na magkakrus sa ilalim ng hitch.
- ✓ Tiyakin na ang mga ilaw ng trailer (preno, ilaw sa likod, at signal) ay konektado at gumagana.
- ✓ Depende sa bigat ng trailer, maaaring kailanganin itong magkaroon ng sarili nitong sistema ng preno.

11.2 Pagmamaneho na may Trailer

Ang paghila ng trailer ay nagbabago sa pagkontrol, pagbilis, at pagpreno ng sasakyan.

- ✓ Maglaan ng mas mahabang distansya para sa paghinto.
- ✓ Lumiko nang mas malapad upang maiwasan na tumama ang mga gulong ng trailer sa curb o sa shoulder.
- ✓ Bawasan ang bilis, lalo na kapag may malakas na hangin (crosswinds) o kapag nagmamaneho pababa.
- ✓ Kapag umaatras, pihitin ang manibela sa salungat na direksyon kung saan mo gustong pumunta ang likuran ng trailer.