Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • Class 7 Knowledge Test

Alberta

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Information 1

02 Chapter 11: Alberta Specifics 4

03 Chapter 2: Traffic Control 5

04 Chapter 3: The Basics of Driving 8

05 Chapter 4: Intersections and Turns 10

06 Chapter 5: Highways and Freeways 12

07 Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions 13

08 Chapter 7: Responsible Driving 15

09 Chapter 8: Sharing the Road 16

10 Chapter 9: Driving within the Law 18

11 Chapter 10: Towing a Trailer 20

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Information

1.1 Chương trình Giấy phép Lái xe Phân cấp (GDL)

Tất cả tài xế mới ở Alberta, không phân biệt tuổi tác, đều tham gia chương trình GDL, bao gồm giai đoạn Người học (Hạng 7) và giai đoạn Tập sự (Hạng 5-GDL) trước khi lấy được giấy phép Hạng 5 đầy đủ, không thuộc GDL.

- ✓ Giai đoạn 1 (Người học - Hạng 7): Yêu cầu từ 14 tuổi trở lên, vượt qua bài kiểm tra thị lực và kiến thức, và giữ giấy phép trong ít nhất một năm.
- ✓ Giai đoạn 2 (Tập sự - Hạng 5-GDL): Yêu cầu từ 16 tuổi trở lên, đã có bằng Hạng 7 trong một năm, và vượt qua bài thi sát hạch lái xe Hạng 5. Giai đoạn này kéo dài tối thiểu hai năm.
- ✓ Giai đoạn 3 (Hạng 5 đầy đủ): Yêu cầu từ 18 tuổi trở lên, hoàn thành giai đoạn tập sự 2 năm, và không bị treo bằng trong 12 tháng gần nhất.
- ✓ Tài xế GDL sẽ bị đình chỉ giấy phép khi tích lũy từ 8 điểm trừ trở lên.
- ✓ Tài xế GDL phải duy trì nồng độ cồn và ma túy bằng không khi lái xe.

1.2 Các điều kiện đối với Bằng lái tập sự Hạng 7

Người lái xe có bằng Hạng 7 đang ở giai đoạn đầu của chương trình cấp bằng lái xe theo giai đoạn (GDL) và phải tuân thủ các hạn chế cụ thể để tích lũy kinh nghiệm một cách an toàn.

- ✓ Phải có người lái xe từ 18 tuổi trở lên, có bằng lái xe đầy đủ (không thuộc diện GDL) đi cùng và ngồi ở ghế bên cạnh.
- ✓ Không được phép lái xe trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.
- ✓ Không được phép chở nhiều hành khách hơn số lượng dây an toàn.
- ✓ Phải có nồng độ cồn/ma túy bằng không khi lái xe.

1.3 Các điều kiện của Giấy phép Lái xe Tập sự Hạng 5-GDL

Sau khi vượt qua bài thi thực hành lái xe Hạng 5, người lái xe sẽ bước vào giai đoạn tập sự hai năm với các điều kiện cụ thể.

- ✓ Số hành khách không được nhiều hơn số dây an toàn.
- ✓ Bị đình chỉ giấy phép khi có từ 8 điểm trừ trở lên.
- ✓ Phải có nồng độ cồn/ma túy bằng không khi lái xe.
- ✓ Không thể nâng hạng lên giấy phép thương mại (Hạng 1, 2, 3, hoặc 4).
- ✓ Không thể đóng vai trò là người giám sát cho một người học lái xe.

1.4 Yêu cầu và các lỗi bị đánh rớt tự động trong bài thi thực hành lái xe hạng 5

Bài thi thực hành lái xe hạng 5 đánh giá khả năng vận hành xe an toàn của người lái. Một số hành động nhất định sẽ dẫn đến việc bị đánh rớt tự động, bất kể tổng số điểm.

- ✓ Xe phải ở trong tình trạng hoạt động tốt (đèn, phanh, còi, lốp, v.v.) cùng với giấy đăng ký và bảo hiểm hợp lệ.
- ✓ Các lỗi bị đánh rớt tự động bao gồm: vượt quá giới hạn tốc độ, không dừng hẳn tại biển báo dừng hoặc khi rẽ phải đèn đỏ, không nhường đường, và cản trở giao thông.
- ✓ Leo lên lề đường khi đậu xe hoặc không thể đậu xe hợp pháp trong ba lần thử là một lỗi bị đánh rớt tự động.
- ✓ Không giảm tốc độ và quan sát đầy đủ tại các giao lộ không có biển báo điều khiển là một lỗi bị đánh rớt tự động.

1.5 Các hạng giấy phép lái xe và việc vận hành phương tiện

Giấy phép lái xe hạng 5 cho phép vận hành hầu hết các loại xe ô tô và xe tải nhẹ, nhưng có những hạn chế.

- ✓ Giấy phép lái xe hạng 5 cho phép vận hành xe 2 trục, xe giải trí (RV) có tối đa 3 trục, và kéo rơ moóc không có phanh hơi.
- ✓ Người có giấy phép lái xe hạng 5 không được phép vận hành xe mô tô (trừ khi đang trong quá trình học), xe có sức chứa hơn 15 người (khi chở hành khách), xe cho thuê, hoặc xe có phanh hơi mà không có chứng thực 'Q'.

1.6 Yêu cầu về Y tế và Mã Điều kiện

Người lái xe có nghĩa vụ pháp lý phải khai báo bất kỳ tình trạng y tế nào có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn của họ. Các điều kiện hoặc chứng thực có thể được thêm vào giấy phép lái xe.

- ✓ Cần có báo cáo y tế đối với người lái xe từ 75 tuổi trở lên khi gia hạn giấy phép.
- ✓ Cần có báo cáo y tế đối với các đơn xin cấp và gia hạn giấy phép lái xe Hạng 1, 2 hoặc 4.
- ✓ Mã điều kiện (ví dụ: 'A' cho kính điều chỉnh thị lực) cho biết các yêu cầu đặc biệt.
- ✓ Mã chứng thực (ví dụ: 'Q' cho phanh hơi) cho biết đã qua đào tạo đặc biệt.

1.7 Cư dân mới của Alberta

Cư dân mới phải đổi giấy phép lái xe ngoài tỉnh của họ để lấy giấy phép lái xe của Alberta trong một khung thời gian cụ thể.

- ✓ Cư dân mới từ các vùng khác của Canada phải đổi giấy phép lái xe trong vòng 90 ngày kể từ khi chuyển đến Alberta.
- ✓ Việc sở hữu nhiều hơn một giấy phép lái xe của Canada cùng một lúc là bất hợp pháp.
- ✓ Alberta có các thỏa thuận cấp giấy phép tương hỗ với một số khu vực pháp lý, điều này có thể đơn giản hóa quy trình đổi giấy phép lái xe Hạng 5 (Class 5).

CHAPTER 2

Chapter 11: Alberta Specifics

2.1 High-frequency Points

- ✓ Dual Left Turn Lanes: This is a classic Alberta trap. If turning from the second lane from the left, which lane must you enter? (Answer: The corresponding second lane on the new road).
- ✓ The 60 km/h Rule (Expanded): Your current bank mentions this, but the exam often asks: "On a multi-lane highway, does the 60 km/h limit apply only to the lane adjacent to the emergency vehicle or all lanes?" (Answer: All lanes in the same direction).
- ✓ Block Heaters & Winter Prep: Since Alberta is famously cold, the manual recommends using a block heater when temperatures drop below -15°C.
- ✓ Uncontrolled Intersections (Urban vs. Rural): Questions specifically about "T-intersections" where no signs exist (the vehicle on the right still has right-of-way).
- ✓ School Bus with "Amber" vs. "Red" lights: Alberta uses an 8-light system. Amber means "preparing to stop," Red means "stop immediately."

CHAPTER 3

Chapter 2: Traffic Control

3.1 Tín hiệu đèn giao thông

Đèn giao thông điều khiển luồng giao thông tại các giao lộ. Việc hiểu rõ từng màu sắc và biểu tượng là rất quan trọng để đảm bảo an toàn.

- ✓ Đèn đỏ: Dừng lại trước vạch dừng hoặc vạch sang đường. Được phép rẽ phải sau khi đã dừng hẳn, trừ khi có biển báo cấm. Cũng được phép rẽ trái từ đường một chiều sang đường một chiều khác sau khi đã dừng hẳn, trừ khi có biển báo cấm.
- ✓ Đèn vàng: Dừng lại trước giao lộ trừ khi không thể dừng lại một cách an toàn.
- ✓ Đèn xanh: Đi tiếp nếu giao lộ thông thoáng. Nhường đường cho người đi bộ và các phương tiện đã ở trong giao lộ.
- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy: Xử lý như biển báo Dừng (Stop).
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy: Đi tiếp một cách thận trọng.
- ✓ Mũi tên xanh: Chỉ đi theo hướng mũi tên sau khi đã nhường đường cho người đi bộ và các phương tiện trong giao lộ.

3.2 Hình dạng và Màu sắc của Biển báo

Hình dạng và màu sắc của một biển báo giao thông cung cấp thông tin tức thời về ý nghĩa của nó.

- ✓ Hình bát giác (Màu đỏ): Dừng lại.
- ✓ Hình tam giác (Màu đỏ/Trắng): Nhường đường.
- ✓ Hình thoi (Màu vàng): Cảnh báo nguy hiểm phía trước.
- ✓ Hình ngũ giác (Màu vàng-xanh huỳnh quang): Khu vực trường học hoặc lối băng qua đường dành cho học sinh phía trước.
- ✓ Hình vuông (Màu đen/Trắng): Thông tin quy định như giới hạn tốc độ.
- ✓ Hình chữ nhật (Màu xanh lá): Biển báo chỉ dẫn và thông tin.
- ✓ Màu cam: Cảnh báo công trình và bảo trì.

3.3 Biển báo quy định

Các biển báo này thông báo cho người lái xe về luật hoặc quy định giao thông và bắt buộc phải tuân theo.

- ✓ Giới hạn tốc độ: Cho biết tốc độ tối đa hợp pháp trong điều kiện lý tưởng.
- ✓ Biển báo cấm (Vòng tròn màu đỏ có gạch chéo): Cho biết một hành động không được phép (ví dụ: Cấm quay đầu xe, Cấm rẽ trái).
- ✓ Biển báo cho phép (Vòng tròn màu xanh lá cây): Cho biết một hành động được cho phép.
- ✓ Biển báo làn đường chỉ định: Cho biết làn đường nào phải được sử dụng cho các chuyển động cụ thể như rẽ hoặc đi thẳng.

3.4 Khu vực trường học và sân chơi

Các khu vực này có giới hạn tốc độ giảm để bảo vệ trẻ em. Việc biết thời gian các giới hạn này có hiệu lực là rất quan trọng.

- ✓ Khu vực trường học: Có giới hạn tốc độ giảm, có hiệu lực vào những ngày đi học trong những giờ quy định.
- ✓ Khu vực sân chơi: Có giới hạn tốc độ giảm, có hiệu lực mỗi ngày từ 8:30 sáng cho đến một giờ sau khi mặt trời lặn.

3.5 Khu vực thi công

Các khu vực thi công được biểu thị bằng các biển báo màu cam. Người lái xe phải giảm tốc độ và thận trọng.

- ✓ Tuân thủ tất cả các biển báo và hướng dẫn của người cầm cờ hiệu.
- ✓ Chuẩn bị sẵn sàng cho việc đóng làn đường, đường vòng và các điểm dừng đột ngột.
- ✓ Tiền phạt do chạy quá tốc độ sẽ bị nhân đôi trong các khu vực thi công khi có công nhân làm việc.

3.6 Vạch Kẻ Đường

Các vạch kẻ và biểu tượng được sơn trên đường có tác dụng hướng dẫn giao thông và chỉ báo các quy định.

- ✓ Vạch Vàng: Phân chia luồng giao thông di chuyển ngược chiều. Vạch vàng đứt nét có nghĩa là được phép vượt khi an toàn; vạch vàng liền nét có nghĩa là không được phép vượt.
- ✓ Vạch Trắng: Phân chia luồng giao thông di chuyển cùng chiều. Vạch trắng đứt nét có nghĩa là được phép chuyển làn; vạch trắng liền nét có nghĩa là không khuyến khích hoặc cấm chuyển làn.
- ✓ Vạch Dừng Xe: Một vạch trắng liền nét chỉ nơi dừng xe tại giao lộ.
- ✓ Vạch Qua Đường Cho Người Đi Bộ: Được đánh dấu bằng hai vạch trắng song song hoặc kiểu bậc thang; tài xế phải nhường đường cho người đi bộ trong vạch.

3.7 Tín hiệu cho người đi bộ

Tín hiệu cho người đi bộ tại các giao lộ cho biết khi nào người đi bộ có thể qua đường an toàn. Người lái xe phải nhường đường cho người đi bộ.

- ✓ Biểu tượng 'Đi bộ' màu trắng: Người đi bộ có thể bắt đầu qua đường.
- ✓ Bàn tay 'Không đi bộ' màu cam nhấp nháy: Người đi bộ không nên bắt đầu qua đường; những người đã ở trong vạch sang đường nên đi cho xong.
- ✓ Bàn tay 'Không đi bộ' màu cam sáng liên tục: Không được đi vào giao lộ.

CHAPTER 4

Chapter 3: The Basics of Driving

4.1 Đỗ xe trên dốc

Khi đỗ xe trên dốc, bánh trước phải được xoay theo một hướng cụ thể để ngăn xe lăn vào dòng xe cộ nếu phanh bị hỏng.

- ✓ Lên dốc có lề đường: Xoay bánh xe sang trái (ra xa lề đường).
- ✓ Lên dốc không có lề đường: Xoay bánh xe sang phải (về phía vai đường).
- ✓ Xuống dốc (có hoặc không có lề đường): Xoay bánh xe sang phải (về phía lề đường hoặc vai đường).
- ✓ Luôn kéo chặt phanh tay.

4.2 Kiểm tra trước khi lái xe

Trước khi khởi động xe, người lái xe nên kiểm tra nhanh xung quanh xe và điều chỉnh trong cabin để đảm bảo an toàn.

- ✓ Đi một vòng quanh xe để kiểm tra chướng ngại vật, trẻ em hoặc vật nuôi.
- ✓ Điều chỉnh ghế ngồi, gương và vô lăng của bạn.
- ✓ Đảm bảo tất cả hành khách đã thắt dây an toàn.

4.3 Kiểm Soát Tay Lái

Vị trí đặt tay và kỹ thuật đánh lái đúng cách là điều cần thiết để kiểm soát xe.

- ✓ Luôn giữ cả hai tay ở mép ngoài của vô lăng.
- ✓ Các vị trí tay được khuyến nghị là 9 giờ và 3 giờ hoặc 8 giờ và 4 giờ.
- ✓ Sử dụng phương pháp đánh lái bắt chéo tay hoặc kéo-đẩy khi vào cua.

4.4 Quãng đường dừng xe

Tổng quãng đường cần thiết để dừng một chiếc xe bao gồm thời gian nhận thức, thời gian phản ứng và thời gian phanh. Nó bị ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố khác nhau.

- ✓ Quãng đường dừng xe tăng theo tốc độ.
- ✓ Tình trạng đường xấu (ẩm ướt, đóng băng) và tình trạng xe kém (lốp mòn, phanh mòn) làm tăng đáng kể quãng đường dừng xe.
- ✓ Tình trạng suy giảm khả năng của người lái hoặc mệt mỏi làm tăng thời gian phản ứng và quãng đường dừng xe.

4.5 Lùi xe

Lùi xe đòi hỏi sự quan sát cẩn thận vì tầm nhìn bị hạn chế.

- ✓ Trước khi lùi xe, hãy kiểm tra xem đường đi có thông thoáng không.
- ✓ Nhìn qua vai phải của bạn qua cửa sổ sau để có tầm nhìn tốt nhất.
- ✓ Sử dụng gương để hỗ trợ, nhưng không chỉ dựa vào chúng.
- ✓ Lùi xe chậm và chuẩn bị sẵn sàng để dừng lại.

CHAPTER 5

Chapter 4: Intersections and Turns

5.1 Quyền ưu tiên tại các giao lộ

Các quy tắc về quyền ưu tiên xác định ai nên nhường đường và ai nên đi trước tại một giao lộ để ngăn ngừa va chạm. Luật pháp quy định ai phải nhường đường.

- ✓ Tại một giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu (uncontrolled intersection), hãy nhường đường cho xe bên phải của bạn.
- ✓ Tại điểm dừng 4 chiều (4-way stop), xe nào đến trước sẽ được đi trước. Nếu hai xe đến cùng một lúc, xe bên phải sẽ được đi trước.
- ✓ Khi rẽ trái, bạn phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều và người đi bộ.
- ✓ Người lái xe phải nhường đường cho người đi bộ tại tất cả các vạch sang đường dành cho người đi bộ, dù có vạch kẻ hay không.

5.2 Giao lộ không được kiểm soát

Các giao lộ này không có biển báo hay tín hiệu đèn giao thông và đòi hỏi phải hết sức thận trọng.

- ✓ Giảm tốc độ khi đến gần và chuẩn bị dừng lại.
- ✓ Quan sát các phương tiện giao thông từ bên trái và bên phải.
- ✓ Nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đang ở trong giao lộ hoặc cho phương tiện ở bên phải của bạn nếu cả hai đến cùng một lúc.

5.3 Vòng Xoay và Bùng Binh

Các giao lộ hình tròn này được thiết kế để cải thiện luồng giao thông, nhưng có các quy tắc cụ thể để đi vào và đi ra.

- ✓ Giảm tốc độ khi đến gần.
- ✓ Nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trong vòng xoay (các phương tiện đang đến từ bên trái của bạn).
- ✓ Vào đúng làn đường dựa trên lối ra dự định của bạn.
- ✓ Sử dụng đèn xi-nhan phải để báo hiệu bạn đang ra khỏi vòng xoay.

5.4 Quy trình rẽ xe đúng cách

Để rẽ xe an toàn, cần có vị trí làn đường, tín hiệu và khả năng kiểm soát tốc độ phù hợp.

- ✓ Báo hiệu ý định của bạn từ sớm.
- ✓ Quan sát các mối nguy hiểm, kiểm tra gương và kiểm tra điểm mù của bạn.
- ✓ Để rẽ phải, hãy đi vào làn đường ngoài cùng bên phải và rẽ vào làn đường ngoài cùng bên phải của con đường mới.
- ✓ Để rẽ trái từ đường hai chiều, hãy đi vào làn đường gần vạch kẻ giữa đường nhất và rẽ vào làn đường bên phải vạch kẻ giữa đường trên con đường mới, nhường đường cho tất cả các phương tiện đang đi tới.

5.5 Làn đường rẽ trái hai chiều

Một làn đường trung tâm dùng chung được kẻ vạch cho các xe rẽ trái từ cả hai chiều giao thông.

- ✓ Làn đường này chỉ được sử dụng để chuẩn bị rẽ trái.
- ✓ Không sử dụng làn đường này để vượt xe hoặc như một làn đường đi thẳng.
- ✓ Không vào làn đường quá sớm.

5.6 Quay đầu xe

Quay đầu xe là một cú rẽ 180 độ. Việc này là bất hợp pháp và không an toàn trong nhiều tình huống.

- ✓ Không được phép quay đầu xe tại các giao lộ có đèn giao thông kiểm soát.
- ✓ Không được phép quay đầu xe ở những nơi có biển báo cấm.
- ✓ Không quay đầu xe trừ khi bạn có thể nhìn thấy ít nhất 150 mét ở cả hai hướng và sẽ không cản trở các phương tiện giao thông khác.

CHAPTER 6

Chapter 5: Highways and Freeways

6.1 Nhập vào đường cao tốc (Nhập làn)

Để nhập làn an toàn vào đường cao tốc, bạn cần đạt được tốc độ tương đương với luồng giao thông khi đang ở trong làn đường tăng tốc.

- ✓ Sử dụng làn đường tăng tốc để tăng tốc độ cho phù hợp với luồng giao thông trên đường cao tốc.
- ✓ Bật đèn xi nhan báo hiệu ý định nhập làn của bạn.
- ✓ Tìm một khoảng trống an toàn trong luồng giao thông và nhập làn một cách suôn sẻ.
- ✓ Các phương tiện trên đường cao tốc có quyền ưu tiên; không được ép xe vào.

6.2 Ra khỏi đường cao tốc

Việc ra khỏi đường cao tốc đòi hỏi phải bật đèn báo rẽ trước và sử dụng làn giảm tốc để giảm tốc độ.

- ✓ Bật đèn báo rẽ từ sớm để báo hiệu ý định ra khỏi đường.
- ✓ Di chuyển vào làn giảm tốc (làn ra).
- ✓ Chỉ bắt đầu giảm tốc độ sau khi bạn đã ở trong làn giảm tốc, không giảm tốc trên đường cao tốc chính.
- ✓ Lưu ý giới hạn tốc độ thấp hơn trên đoạn đường nối ra.

6.3 Vượt xe trên xa lộ

Việc vượt các xe khác phải được thực hiện một cách an toàn và hợp pháp.

- ✓ Trên các xa lộ nhiều làn xe, làn bên trái dùng để vượt. Làn bên phải dùng để lưu thông.
- ✓ Đảm bảo rằng đường đi thông thoáng và việc vượt xe là hợp pháp (vạch kẻ đứt).
- ✓ Kiểm tra gương chiếu hậu và các điểm mù trước khi chuyển làn.
- ✓ Chỉ quay trở lại làn đường bên phải khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phía trước của chiếc xe bạn đã vượt trong gương chiếu hậu.

6.4 Làn Dừng Khẩn Cấp (Lề Đường)

Lề đường của xa lộ chỉ dành cho các trường hợp khẩn cấp.

- ✓ Không dừng xe ở lề đường để gọi điện thoại, xem bản đồ hoặc nghỉ ngơi.
- ✓ Nếu gặp trường hợp khẩn cấp, hãy tấp vào lề càng sát bên phải càng tốt.
- ✓ Bật đèn báo nguy hiểm để cảnh báo những người lái xe khác.

CHAPTER 7

Chapter 6: Emergency Situations and Challenging Conditions

7.1 Ứng phó với Xe Ưu tiên

Khi một xe ưu tiên hoặc xe kéo đang dừng bên lề đường và bật đèn nhấp nháy, người lái xe phải giảm tốc độ và chuyển làn.

- ✓ Khi đi qua một xe ưu tiên hoặc xe kéo đang dừng có đèn nhấp nháy ở làn đường liền kề, bạn phải giảm tốc độ xuống 60 km/h, hoặc giới hạn tốc độ quy định nếu mức đó thấp hơn.
- ✓ Nếu đường có hai hoặc nhiều làn xe theo hướng của bạn, bạn phải chuyển sang làn đường xa hơn so với chiếc xe đang dừng nếu việc đó an toàn.
- ✓ Tiền phạt sẽ bị nhân đôi nếu chạy quá tốc độ khi đi qua các xe ưu tiên đang dừng.

7.2 Mất kiểm soát (Trượt bánh)

Trượt bánh xảy ra khi lốp xe mất độ bám trên đường. Phản ứng đúng là rất quan trọng để lấy lại quyền kiểm soát.

- ✓ Nhìn và đánh lái theo hướng bạn muốn đầu xe đi tới.
- ✓ Nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và phanh.
- ✓ Không thực hiện bất kỳ chuyển động đột ngột nào với vô lăng, chân ga hoặc phanh.

7.3 Lái xe trong điều kiện khó khăn

Điều kiện thời tiết và đường sá bất lợi đòi hỏi phải điều chỉnh cách lái xe, chẳng hạn như giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe trước.

- ✓ Khi trời mưa, có sương mù hoặc tuyết, hãy giảm tốc độ và bật đèn pha (đèn cốt khi có sương mù).
- ✓ Tăng khoảng cách an toàn với xe trước để có quãng đường dừng xe dài hơn trên đường ướt hoặc đóng băng.
- ✓ Cẩn thận với hiện tượng trượt nước (hydroplaning) trên đường ướt, là hiện tượng mất tiếp xúc giữa lốp xe và mặt đường.

7.4 Các sự cố cơ khí của xe

Biết cách phản ứng với các sự cố xe đột ngột có thể ngăn chặn một tình huống nghiêm trọng hơn.

- ✓ Nổ lốp xe: Nắm chặt vô lăng, nhả chân ga và phanh nhẹ nhàng sau khi xe đã được kiểm soát.
- ✓ Hỏng phanh: Đạp nhả bàn đạp phanh nhanh chóng. Nếu không hiệu quả, hãy sử dụng phanh tay một cách nhẹ nhàng và chuyển sang số thấp hơn.
- ✓ Kẹt chân ga: Chuyển xe về số mo (N) và đạp phanh.

7.5 Liên quan đến một vụ va chạm

Nếu bạn có liên quan đến một vụ va chạm, có những nghĩa vụ pháp lý cụ thể bạn phải thực hiện.

- ✓ Dừng xe của bạn tại hoặc gần hiện trường mà không cản trở giao thông.
- ✓ Hỗ trợ bất kỳ ai bị thương.
- ✓ Trao đổi tên, thông tin liên lạc và chi tiết bảo hiểm với (các) tài xế khác.
- ✓ Báo cáo vụ va chạm cho cảnh sát nếu có người bị thương hoặc nếu tổng thiệt hại tài sản vượt quá số tiền do tỉnh quy định.

CHAPTER 8

Chapter 7: Responsible Driving

8.1 An toàn cho Hành khách

Người lái xe chịu trách nhiệm về sự an toàn của hành khách, bao gồm cả việc đảm bảo họ được thắt dây an toàn đúng cách.

- ✓ Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách dưới 16 tuổi được thắt dây an toàn hoặc ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em đúng cách.
- ✓ Tất cả những người ngồi trong xe phải thắt dây an toàn.
- ✓ Trẻ em phải ngồi trong ghế an toàn dành cho trẻ em phù hợp, đã được chính phủ phê duyệt, dựa trên độ tuổi, chiều cao và cân nặng của trẻ.

8.2 Lái xe Chủ động (Phòng thủ)

Lái xe chủ động bao gồm việc lường trước các mối nguy hiểm tiềm tàng và hành động để tránh chúng. Đây là một yếu tố quan trọng để trở thành một người lái xe an toàn.

- ✓ Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước. Áp dụng quy tắc hai giây trong điều kiện tốt và tăng khoảng cách này trong điều kiện xấu.
- ✓ Liên tục quan sát xung quanh, bao gồm phía xa trước mặt, hai bên và trong gương chiếu hậu của bạn.
- ✓ Luôn có sẵn một lối thoát trong đầu trong trường hợp có nguy hiểm bất ngờ.
- ✓ Thông báo ý định của bạn cho những người tham gia giao thông khác bằng cách sử dụng đèn xi nhan, đèn phanh và còi khi cần thiết.

8.3 Hiệu Quả Nhiên Liệu và Trách Nhiệm với Môi Trường

Thói quen lái xe có tác động trực tiếp đến mức tiêu thụ nhiên liệu và môi trường.

- ✓ Tránh lái xe hung hăng, chẳng hạn như tăng tốc nhanh và phanh gấp.
- ✓ Duy trì tốc độ ổn định và tuân thủ giới hạn tốc độ.
- ✓ Tránh để xe chạy không tải không cần thiết quá 60 giây.
- ✓ Đảm bảo xe của bạn được bảo dưỡng tốt, với lốp được bơm đúng cách.

CHAPTER 9

Chapter 8: Sharing the Road

9.1 Xe buýt trường học

Các quy tắc đặc biệt được áp dụng khi đến gần xe buýt trường học để đảm bảo an toàn cho trẻ em.

- ✓ Đèn vàng nhấp nháy xen kẽ có nghĩa là xe buýt đang chuẩn bị dừng lại. Bạn nên giảm tốc độ và chuẩn bị dừng.
- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy xen kẽ và cần báo dừng được giơ ra có nghĩa là bạn phải dừng lại.
- ✓ Khi đèn đỏ đang nhấp nháy, các tài xế ở cả hai chiều phải dừng lại, trừ khi đường cao tốc được phân chia bằng dải phân cách cứng.
- ✓ Không được đi tiếp cho đến khi đèn đỏ ngừng nhấp nháy và xe buýt bắt đầu di chuyển.

9.2 Những Người Tham Gia Giao Thông Dễ Bị Tổn Thương

Người đi bộ, người đi xe đạp và người đi xe mô tô là những đối tượng dễ bị tổn thương hơn khi tham gia giao thông. Người lái xe phải hết sức thận trọng khi ở gần họ.

- ✓ Nhường đường cho người đi bộ tại tất cả các vạch qua đường, dù có kẻ vạch hay không.
- ✓ Giữ khoảng cách ít nhất một mét với người đi xe đạp khi vượt qua họ.
- ✓ Người đi xe mô tô khó nhìn thấy hơn và có thể dừng lại nhanh hơn ô tô; hãy tăng khoảng cách an toàn với xe đi trước.
- ✓ Luôn kiểm tra điểm mù để ý người đi xe đạp và xe mô tô trước khi rẽ hoặc chuyển làn.

9.3 Nơi Giao Cắt Với Đường Sắt

Phải hết sức thận trọng tại tất cả các nơi giao cắt với đường sắt.

- ✓ Giảm tốc độ, lắng nghe và nhìn cả hai phía trước khi băng qua.
- ✓ Tuân thủ tất cả các tín hiệu cảnh báo, bao gồm đèn nhấp nháy, chuông và rào chắn.
- ✓ Không bao giờ dừng lại trên đường ray xe lửa.
- ✓ Một số phương tiện, như xe buýt trường học và xe chở hàng hóa nguy hiểm, phải dừng lại ở tất cả các nơi giao cắt không có hệ thống kiểm soát.

9.4 Xe thương mại (Xe tải)

Xe tải lớn có các đặc điểm vận hành khác biệt, bao gồm các điểm mù lớn và quãng đường dừng xe dài.

- ✓ Tránh xa các 'vùng cấm' (no-zones) của xe tải – là các điểm mù lớn ở phía trước, phía sau và hai bên hông xe.
- ✓ Không cắt ngang đầu xe tải, vì họ cần một quãng đường dài hơn nhiều để dừng lại.
- ✓ Dành thêm không gian khi xe tải rẽ, vì họ có thể cần cua rộng.

9.5 Xe xúc tuyết

Xe xúc tuyết giúp đường mùa đông an toàn hơn nhưng cũng tiềm ẩn những mối nguy hiểm riêng.

- ✓ Giữ khoảng cách an toàn phía sau xe xúc tuyết. Khoảng cách theo sau được khuyến nghị là ít nhất 10 lần chiều dài xe ô tô.
- ✓ Không vượt xe xúc tuyết khi xe đang hoạt động, vì tầm nhìn có thể bị giảm nghiêm trọng bởi 'đám mây tuyết'.
- ✓ Lưu ý rằng mặt đường phía trước xe xúc tuyết có thể sẽ ở trong tình trạng tệ hơn so với phía sau xe.

CHAPTER 10

Chapter 9: Driving within the Law

10.1 Lái xe khi bị suy giảm khả năng (Rượu và Ma túy)

Lái xe trong tình trạng bị suy giảm khả năng do rượu hoặc ma túy là một tội hình sự nghiêm trọng với những hậu quả nặng nề.

- ✓ Người lái xe theo chương trình GDL (Giấy phép Lái xe Phân cấp) phải có nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không và không có ma túy trong cơ thể.
- ✓ Đối với người lái xe có giấy phép đầy đủ, các biện pháp xử phạt cấp tỉnh bắt đầu ở mức BAC 0.05, và có thể bị truy tố hình sự với mức BAC từ 0.08 trở lên.
- ✓ Lái xe trong tình trạng bị suy giảm khả năng do bất kỳ loại ma túy nào, bao gồm cần sa, thuốc theo toa hoặc thuốc không kê đơn, là bất hợp pháp.
- ✓ Các hậu quả bao gồm đình chỉ giấy phép ngay lập tức, tịch thu xe, phạt tiền, phạt tù và có tiền án tiền sự.

10.2 Lái xe mất tập trung

Tham gia vào các hoạt động gây mất tập trung khi đang lái xe, chẳng hạn như sử dụng thiết bị điện tử cầm tay, là bất hợp pháp.

- ✓ Người lái xe không được phép sử dụng điện thoại di động cầm tay, nhắn tin, gửi email hoặc sử dụng các thiết bị điện tử khác khi đang lái xe.
- ✓ Các hoạt động bị cấm khác bao gồm đọc tài liệu in, viết lách và lập trình GPS (trừ khi được kích hoạt bằng giọng nói).
- ✓ Các hình phạt bao gồm một khoản tiền phạt đáng kể và điểm trừ.

10.3 Điểm Trừ

Hệ thống điểm trừ được sử dụng để theo dõi các vi phạm luật giao thông. Tích lũy quá nhiều điểm sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe.

- ✓ Một tài xế có bằng lái đầy đủ (không phải GDL) sẽ nhận được thư cảnh cáo khi có 8 điểm trừ và bị đình chỉ bằng lái ở mức 15 điểm.
- ✓ Một tài xế GDL (Hạng 7 hoặc 5-GDL) sẽ bị đình chỉ bằng lái khi tích lũy đủ 8 điểm trừ.
- ✓ Điểm trừ sẽ được lưu trong hồ sơ lái xe của tài xế trong hai năm kể từ ngày bị kết án.

10.4 Tình trạng Sức khỏe và Sự Mệt mỏi của Người lái xe

Tình trạng thể chất và cảm xúc của người lái xe có thể ảnh hưởng đáng kể đến khả năng lái xe an toàn của họ.

- ✓ Lái xe khi mệt mỏi là nguy hiểm và bất hợp pháp.
- ✓ Nhận biết các dấu hiệu mệt mỏi, chẳng hạn như ngáp, mí mắt nặng trĩu và khó tập trung.
- ✓ Nếu bạn cảm thấy mệt mỏi, giải pháp duy nhất là tấp vào một nơi an toàn và nghỉ ngơi.
- ✓ Những cảm xúc mạnh như tức giận có thể ảnh hưởng tiêu cực đến khả năng phán đoán và kỹ năng lái xe của bạn.

CHAPTER 11

Chapter 10: Towing a Trailer

11.1 Thiết bị và An toàn khi Kéo Rơ moóc

Khi kéo rơ moóc, bạn phải đảm bảo rơ moóc được trang bị đúng cách và kết nối với xe kéo.

- ✓ Rơ moóc phải được đăng ký và có biển số riêng.
- ✓ Sử dụng khớp nối phù hợp và hai dây xích an toàn riêng biệt, bắt chéo bên dưới khớp nối.
- ✓ Đảm bảo đèn của rơ moóc (đèn phanh, đèn hậu và đèn tín hiệu) được kết nối và hoạt động.
- ✓ Tùy thuộc vào trọng lượng của rơ moóc, nó có thể được yêu cầu phải có hệ thống phanh riêng.

11.2 Lái xe có kéo theo rơ-moóc

Việc kéo theo rơ-moóc làm thay đổi khả năng xử lý, khả năng tăng tốc và đặc tính phanh của xe.

- ✓ Dành ra một khoảng cách dừng xe dài hơn nhiều.
- ✓ Vào cua rộng hơn để tránh bánh xe của rơ-moóc va vào lề đường hoặc vai đường.
- ✓ Giảm tốc độ, đặc biệt khi có gió tạt ngang hoặc khi lái xe xuống dốc.
- ✓ Khi lùi xe, hãy xoay vô lăng theo hướng ngược lại với hướng bạn muốn đuôi rơ-moóc di chuyển đến.