Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • ICBC Knowledge Test

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Developing your smart driving skills 1

02 Chapter 11: British Columbia specific 2

03 Chapter 2: You and your vehicle 4

04 Chapter 3: Signs, signals and road markings 6

05 Chapter 4: Rules of the road 8

06 Chapter 5: See-think-do 10

07 Chapter 6: Sharing the road 12

08 Chapter 7: Personal strategies 14

09 Chapter 8: Emergency strategies 16

10 Chapter 9: Your licence 18

11 Chapter 10: Responsibilities and penalties 20

CHAPTER 1

Chapter 1: Developing your smart driving skills

1.1 Responsabilidad del conductor

Un conductor inteligente asume la responsabilidad de su propia seguridad, así como la de sus pasajeros y los demás usuarios de la vía. Esto incluye asegurarse de que los pasajeros estén debidamente sujetos y ser un conductor cortés y predecible.

- ✓ El conductor es responsable de asegurar que todos los pasajeros menores de 16 años usen el cinturón de seguridad.
- ✓ Sea un conductor predecible y cortés para garantizar la seguridad de los demás usuarios de la vía.
- ✓ Esté siempre en condiciones de conducir, libre de fatiga, facultades mermadas o emociones fuertes.

CHAPTER 2

Chapter 11: British Columbia specific

2.1 Sharing the Road: Beyond Pedestrians & Cyclists

- ✓ Motorcycles: Speed Perception: Because of their small size, it is difficult to judge their speed. Drivers often underestimate how fast a motorcycle is approaching at an intersection. Following Distance: You should allow more following distance behind a motorcycle (3–4 seconds) because they can stop very quickly, and they may need to swerve suddenly to avoid road hazards like pot-holes or gravel.
- ✓ Heavy Vehicles (Large Trucks): Braking Distance: Large trucks use air brakes, which have a slight "brake lag." They require much more time and distance to stop than passenger cars. Wide Turns: Trucks may need to swing wide to the left to make a sharp right turn. Never try to pass a truck on the right if it is signaling a right turn.
- ✓ Animals (Horses): Protocol: When approaching a horse and rider, slow down and leave plenty of room. Strict Rule: Never sound your horn or rev your engine, as this can spook the horse and lead to a dangerous situation for the rider and other drivers.

2.2 Special Signs & Right-of-Way Details

- ✓ Railway Crossings: Stopping Distance: When a train is coming, you must stop between 5 metres and 15 metres from the nearest rail. Following Buses: Be prepared for school buses or vehicles carrying dangerous goods to stop at all tracks, even if the lights aren't flashing.
- ✓ Left Turn on Red: In BC, you may turn left on a red light only if you are turning from a one-way street onto another one-way street. You must come to a complete stop and yield to all pedestrians and traffic first.
- ✓ Move Over Law (Official Speeds): When passing a stopped emergency vehicle with flashing lights (police, ambulance, fire, tow trucks, or maintenance): If the posted speed is 80 km/h or higher, you must slow to 70 km/h. If the posted speed is under 80 km/h, you must slow to 40 km/h.

2.3 Environment & Defensive Driving Strategies

- ✓ Idling Rules: To protect the environment and save fuel, do not idle your engine for long periods. In many BC municipalities (like Vancouver), idling is restricted to no more than 3 minutes.
- ✓ Space Cushioning: Always maintain a "safety bubble" around your car. If you are approaching the crest of a hill or a curve where you cannot see the road ahead, slow down and move slightly to the right of your lane (Position 3).
- ✓ Observation (The 12-Second Rule): While you check mirrors every 5–8 seconds, you must also use the 12-second look-ahead rule. In the city, scan the road 12 seconds ahead (about one to two blocks) to anticipate hazards before you reach them.

2.4 Legal & Penalty Details (GLP Stage)

- ✓ Electronic Devices (Zero Tolerance): Drivers in the L or N stage are strictly prohibited from using any electronic device while driving. This includes hands-free sets, Bluetooth, and even using the phone as a GPS (even if it is mounted on the dashboard).
- ✓ L-Stage Supervisor Requirements: Your supervisor must be at least 25 years old and hold a valid Class 1, 2, 3, 4, or 5 license. They must sit in the front passenger seat.
- ✓ Displaying the L/N Sign: The sign must be clearly visible on the back of your vehicle. Failing to display it or placing it in the window where it is obscured can result in a fine and penalty points. For N drivers, any points can lead to a driving prohibition under the Driver Improvement Program.

CHAPTER 3

Chapter 2: You and your vehicle

3.1 Ajustes del vehículo antes de iniciar la marcha

Antes de conducir, debe ajustar su asiento, reposacabezas, espejos y abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad y el control óptimo del vehículo.

- ✓ Ajuste su asiento para alcanzar cómodamente todos los controles.
- ✓ Coloque el reposacabezas de manera que la parte superior esté a la altura de la parte superior de sus orejas para prevenir el latigazo cervical (whiplash).
- ✓ Ajuste los espejos retrovisores, tanto el interior como los laterales, para minimizar los puntos ciegos.
- ✓ Use siempre el cinturón de seguridad correctamente (el cinturón abdominal bajo sobre las caderas, el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho).

3.2 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS evita que las ruedas se bloqueen durante un frenado brusco, permitiendo al conductor mantener el control de la dirección. La técnica para usar el ABS es diferente a la de los frenos convencionales.

- ✓ En una emergencia, aplique presión firme y constante al pedal del freno (presione y mantenga).
- ✓ No bombee los frenos si su vehículo tiene ABS.
- ✓ Puede sentir un pulso o vibración en el pedal; esta es la operación normal del ABS.
- ✓ El ABS le permite girar el volante mientras frena.

3.3 Sistemas de Retención Infantil

Los niños deben estar asegurados en un asiento de seguridad para el automóvil o un asiento elevador apropiado y aprobado por el gobierno, según su edad, peso y altura. Hay cuatro etapas de sistemas de retención infantil.

- ✓ Etapa 1: Asiento orientado hacia atrás desde el nacimiento hasta al menos un año de edad y 9 kg (20 lbs).
- ✓ Etapa 2: Asiento orientado hacia adelante con correa de sujeción para niños mayores de un año y 9 kg, hasta al menos 18 kg (40 lbs).
- ✓ Etapa 3: Asiento elevador para niños menores de nueve años o hasta que alcancen los 145 cm (4'9") de altura.
- ✓ Etapa 4: Solo cinturón de seguridad, una vez que el niño pueda sentarse con la espalda contra el respaldo del asiento y las rodillas dobladas sobre el borde.

3.4 Controles del vehículo

Estar familiarizado con los controles primarios y secundarios del vehículo es esencial para una operación segura. Esto incluye las luces, las direccionales, los limpiaparabrisas y la bocina.

- ✓ Use la luz direccional para todas las vueltas y cambios de carril.
- ✓ Los faros deben usarse desde 30 minutos después del atardecer hasta 30 minutos antes del amanecer, y en cualquier momento en que la visibilidad sea escasa.
- ✓ Use la bocina para llamar la atención de otros usuarios de la vía.
- ✓ Comprenda la función del freno de estacionamiento y la palanca de cambios (P, R, N, D).

3.5 Mantenimiento y revisiones del vehículo

Revisar regularmente el estado de su vehículo es una parte clave de la conducción segura. Esto incluye revisiones previas al viaje y el mantenimiento periódico de llantas, frenos y fluidos.

- ✓ Realice una inspección visual rápida alrededor del vehículo antes de conducir.
- ✓ Revise regularmente la presión de las llantas y la profundidad de la banda de rodadura.
- ✓ Asegúrese de que todas las luces (faros, luces de freno, intermitentes) funcionen.
- ✓ Para conducir en invierno, use llantas de invierno (marcadas con un símbolo de una montaña y un copo de nieve) y lleve un kit de emergencia.

3.6 La conducción y el medio ambiente

Los hábitos de conducción pueden tener un impacto significativo en el medio ambiente y el consumo de combustible. La conducción ecológica es más segura y económica.

- ✓ Conduzca a una velocidad constante y evite la aceleración rápida y el frenado brusco.
- ✓ Asegúrese de que los neumáticos estén inflados correctamente.
- ✓ Evite el ralentí innecesario.
- ✓ El mantenimiento adecuado del vehículo mejora la eficiencia del combustible.

CHAPTER 4

Chapter 3: Signs, signals and road markings

4.1 Señales de reglamentación

Las señales de reglamentación informan a los conductores sobre las leyes y normativas. Normalmente son rectangulares con fondo blanco y deben ser obedecidas. Algunos ejemplos son las señales de Pare (Stop), Ceda el paso (Yield) y Límite de velocidad.

- ✓ Un octágono rojo y blanco es una señal de Pare (Stop); debe detenerse por completo.
- ✓ Un triángulo invertido rojo y blanco es una señal de Ceda el paso (Yield); debe reducir la velocidad y ceder el derecho de paso.
- ✓ Un rectángulo blanco indica la velocidad máxima legal.
- ✓ Un círculo verde significa que una acción está permitida; un círculo rojo con una línea que lo atraviesa significa que está prohibida.

4.2 Señales de advertencia

Las señales de advertencia alertan a los conductores sobre peligros potenciales o cambios en las condiciones de la carretera más adelante. Generalmente, tienen forma de rombo con un fondo amarillo.

- ✓ Una señal en forma de rombo amarillo indica una advertencia (p. ej., curva pronunciada, carretera resbaladiza, cruce de animales).
- ✓ Reduzca la velocidad y prepárese para la condición indicada en la señal.
- ✓ Una señal que muestra un camión en una colina advierte de una pendiente pronunciada más adelante.

4.3 Señales de construcción

Las señales de construcción advierten sobre zonas de obras más adelante. Tienen forma de diamante con un fondo naranja. Los conductores deben obedecer las señales y cualquier indicación de los controladores de tráfico (bandereros).

- ✓ Las señales naranjas indican una zona de construcción o de obras.
- ✓ Debe obedecer las indicaciones de un controlador de tráfico.
- ✓ Los límites de velocidad en las zonas de construcción son temporales y deben ser obedecidos.
- ✓ Esté preparado para cierres de carriles, desvíos y paradas repentinas.

4.4 Semáforos

Los semáforos controlan el flujo del tráfico en las intersecciones. Los conductores deben comprender el significado de cada color y señal.

- ✓ Luz roja fija: Deténgase antes de la línea de detención o del paso de peatones.
- ✓ Luz amarilla fija: Deténgase antes de la intersección, a menos que no pueda hacerlo de manera segura.
- ✓ Luz verde fija: Avance si la intersección está despejada. Ceda el paso a los peatones y vehículos que ya se encuentren en la intersección.
- ✓ Luz roja intermitente: Trátela como una señal de alto (STOP).
- ✓ Luz amarilla intermitente: Avance con precaución.
- ✓ Flecha verde: Puede girar en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los peatones y vehículos que ya se encuentren en la intersección.

4.5 Marcas Viales

Las líneas pintadas en la calzada guían el tráfico e indican las reglas. Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas, mientras que las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección.

- ✓ Línea Amarilla Continua: No adelantar.
- ✓ Línea Amarilla Discontinua: Puede adelantar si es seguro hacerlo.
- ✓ Línea Blanca Continua: No se recomienda o no se permite cambiar de carril.
- ✓ Línea Blanca Discontinua: Puede cambiar de carril si es seguro hacerlo.
- ✓ Un símbolo de diamante blanco indica un carril reservado (p. ej., HOV, autobús).

CHAPTER 5

Chapter 4: Rules of the road

5.1 Derecho de paso en intersecciones

Las reglas de derecho de paso determinan quién debe ir primero en diferentes situaciones de tráfico para prevenir colisiones. Estas reglas se aplican en intersecciones controladas y no controladas.

- ✓ En una intersección no controlada, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.
- ✓ En una parada de 4 vías (4-way stop), el primer vehículo en llegar y detenerse avanza primero. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el vehículo de la derecha pasa primero.
- ✓ Al girar a la izquierda, debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario.
- ✓ Debe ceder el paso a los peatones en todos los cruces peatonales, marcados y no marcados.

5.2 Reglas para girar

El procedimiento adecuado para girar incluye señalizar, elegir el carril correcto y ceder el paso. Esto garantiza que los giros se realicen de forma segura y predecible.

- ✓ Señalice su intención de girar con suficiente antelación.
- ✓ Para un giro a la derecha, acérquese y salga por el carril más cercano al borde derecho de la calzada.
- ✓ Para un giro a la izquierda desde una calle de doble sentido, acérquese por el carril más cercano a la línea central y gire hacia el carril más cercano a la línea central.
- ✓ No haga giros en U en intersecciones controladas por un semáforo, en un distrito comercial o donde una señal lo prohíba.

5.3 Rebasar

Rebasar a otros vehículos es una maniobra de alto riesgo que solo debe realizarse cuando es legal y seguro. Debe tener una vista clara de la carretera y asegurarse de tener suficiente espacio.

- ✓ Es ilegal rebasar sobre una línea amarilla continua.
- ✓ Asegúrese de poder ver lo suficientemente lejos hacia adelante para rebasar de manera segura sin exceder el límite de velocidad.
- ✓ Señalice, revise los espejos y los puntos ciegos antes de salir para rebasar.
- ✓ Regrese a su carril solo cuando pueda ver la parte delantera completa del vehículo que rebasó en su espejo retrovisor.

5.4 Rotondas y glorietas

Las rotondas y glorietas son intersecciones circulares diseñadas para mejorar el flujo del tráfico. Los conductores deben ceder el paso al tráfico que ya está dentro del círculo y usar las señales correctamente.

- ✓ Ceda el paso al tráfico que ya está en la rotonda o glorieta.
- ✓ Ingrese por la derecha y circule en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ✓ Use la señal derecha para indicar que va a salir.
- ✓ En rotondas de varios carriles, elija el carril correcto para su salida deseada antes de entrar.

5.5 Conducción en autopistas y autovías

Las autopistas y autovías requieren habilidades específicas para entrar, salir e incorporarse al tráfico. Los conductores deben ajustar su velocidad para igualar el flujo del tráfico.

- ✓ Use el carril de aceleración para igualar la velocidad del tráfico de la autopista antes de incorporarse.
- ✓ Señalice y encuentre un espacio seguro antes de incorporarse al tráfico.
- ✓ Use el carril de desaceleración para reducir la velocidad al salir de la autopista.
- ✓ Manténgase en el carril derecho excepto para adelantar.

5.6 Reglas de estacionamiento

Los conductores deben saber cómo estacionar de manera legal y segura, incluso en pendientes. Existen requisitos de distancia específicos para estacionar cerca de intersecciones, hidrantes y cruces peatonales.

- ✓ Al estacionar cuesta arriba con bordillo, gire las ruedas hacia la izquierda (lejos del bordillo).
- ✓ Al estacionar cuesta abajo con bordillo, gire las ruedas hacia la derecha (hacia el bordillo).
- ✓ Al estacionar en una pendiente sin bordillo (cuesta arriba o abajo), gire las ruedas hacia la derecha.
- ✓ No estacione a menos de 6 metros de un cruce peatonal o una intersección, ni a menos de 5 metros de un hidrante.

CHAPTER 6

Chapter 5: See-think-do

6.1 Observación y Percepción de Riesgos

La parte de 'Ver' de la estrategia Ver-Pensar-Hacer implica escanear activamente el entorno de conducción para identificar posibles peligros. Esto incluye mirar hacia adelante, revisar los espejos y estar consciente de los puntos ciegos.

- ✓ Escanee al menos 12 segundos hacia adelante en la ciudad y más lejos en la autopista.
- ✓ Revise sus espejos cada 5 a 8 segundos.
- ✓ Realice una revisión por encima del hombro para ver su punto ciego antes de cada cambio de carril o giro.
- ✓ Escanee las intersecciones (izquierda, centro, derecha, y de nuevo a la izquierda) antes de entrar.

6.2 Márgenes de espacio y distancia de seguimiento

Mantener un colchón de espacio seguro alrededor de su vehículo es fundamental para evitar colisiones. La 'regla de los dos segundos' es la distancia mínima de seguimiento en condiciones ideales.

- ✓ Mantenga una distancia mínima de seguimiento de 2 segundos con buen tiempo y buenas condiciones de la carretera.
- ✓ Aumente la distancia de seguimiento a 3 segundos con tráfico denso o al seguir a vehículos grandes.
- ✓ Aumente la distancia de seguimiento a 4 segundos o más con mal tiempo (lluvia, nieve, hielo).
- ✓ Intente mantener un espacio abierto a los lados de su vehículo para tener una ruta de escape.

6.3 Control de la velocidad

Conducir a una velocidad apropiada para las condiciones es crucial para la seguridad. El límite de velocidad publicado es la velocidad máxima permitida en condiciones ideales.

- ✓ El límite de velocidad no publicado es de 50 km/h en un municipio y de 80 km/h fuera de un municipio.
- ✓ Debe reducir la velocidad en caso de mal tiempo, tráfico denso o baja visibilidad.
- ✓ Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva, no mientras esté en ella.
- ✓ Conducir demasiado lento puede ser tan peligroso como el exceso de velocidad y puede obstaculizar el flujo del tráfico.

6.4 Comunicación con otros usuarios de la vía

Una comunicación eficaz ayuda a otros usuarios de la vía a comprender sus intenciones. Esto se hace mediante señales, luces, bocina y contacto visual.

- ✓ Use las luces direccionales con suficiente antelación antes de girar o cambiar de carril.
- ✓ Un toque ligero de la bocina puede usarse para llamar la atención de otro conductor.
- ✓ Haga contacto visual con los peatones y otros conductores para asegurarse de que lo vean.
- ✓ Encender y apagar los faros delanteros puede alertar a un conductor de que su vehículo está allí.

CHAPTER 7

Chapter 6: Sharing the road

7.1 Compartir la vía con los peatones

Los peatones son los usuarios más vulnerables de la vía. Los conductores deben estar siempre preparados para cederles el paso, especialmente en intersecciones y cruces peatonales.

- ✓ Debe ceder el derecho de paso a los peatones en todos los cruces peatonales, estén marcados o no.
- ✓ Tenga especial precaución en áreas donde pueda haber niños, como zonas escolares y parques infantiles.
- ✓ No rebase a un vehículo que esté detenido en un cruce peatonal, ya que podría estar esperando a que un peatón cruce.

7.2 Compartir la carretera con los ciclistas

Los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores. Los conductores deben estar atentos a los ciclistas, darles espacio adecuado y verificar su presencia antes de girar o abrir las puertas.

- ✓ Mantenga una distancia de seguimiento segura detrás de los ciclistas.
- ✓ Al rebasar a un ciclista, deje al menos 1 metro de espacio (1.5 metros en carreteras con velocidades superiores a 50 km/h).
- ✓ Mire por encima del hombro (shoulder check) para ver si hay ciclistas antes de girar a la derecha o cambiar de carril.
- ✓ Realice el 'Alcance Holandés' (Dutch Reach) abriendo la puerta del coche con la mano más lejana para obligarse a mirar si hay ciclistas.

7.3 Zonas escolares y de parques infantiles

Las zonas escolares y de parques infantiles tienen límites de velocidad reducidos para proteger a los niños. Estos límites están en vigor durante horarios o días específicos.

- ✓ El límite de velocidad en una zona escolar es de 30 km/h.
- ✓ El límite de velocidad de la zona escolar está en vigor de 8 a.m. a 5 p.m. los días de clase.
- ✓ El límite de velocidad en una zona de parque infantil es de 30 km/h.
- ✓ El límite de velocidad de la zona de parque infantil está en vigor desde el amanecer hasta el anochecer, todos los días.

7.4 Detenerse para autobuses escolares

Los conductores deben detenerse para un autobús escolar cuando sus luces rojas intermitentes estén parpadeando, ya que esto indica que hay niños subiendo o bajando del autobús.

- ✓ Cuando un autobús escolar tenga sus luces rojas intermitentes parpadeando, usted debe detenerse ya sea que se acerque por el frente o por detrás.
- ✓ Debe permanecer detenido hasta que las luces se apaguen y el autobús comience a moverse.
- ✓ La única excepción es si se encuentra en una carretera dividida por una mediana; en ese caso, solo el tráfico que viaja en la misma dirección debe detenerse.

7.5 Cómo reaccionar ante vehículos de emergencia

Cuando un vehículo de emergencia (policía, bomberos, ambulancia) se aproxima con sus luces y sirena activadas, los conductores deben ceder el derecho de paso de manera inmediata y segura.

- ✓ Hágase a la derecha de la carretera de forma segura y deténgase.
- ✓ Si está en una intersección, sálgase de ella antes de hacerse a un lado.
- ✓ Permanezca detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado.
- ✓ No bloquee las intersecciones.

7.6 Compartir la carretera con vehículos grandes

Los vehículos grandes, como camiones y autobuses, tienen puntos ciegos (zonas de no visibilidad) importantes y requieren más espacio para girar y detenerse. Los conductores deben darles espacio adicional.

- ✓ Manténgase fuera de los puntos ciegos de un vehículo grande, que se encuentran en la parte delantera, trasera y en ambos lados.
- ✓ Si no puede ver los espejos del camión, el conductor no puede verlo a usted.
- ✓ No se cruce delante de un vehículo grande, ya que necesitan una distancia mucho mayor para detenerse.
- ✓ Deje espacio adicional para que los vehículos grandes realicen giros amplios.

7.7 Ley de "Hacerse a un Lado" (Vehículos Detenidos con Luces Intermitentes)

Los conductores deben reducir la velocidad y hacerse a un lado para los vehículos detenidos que muestren luces intermitentes, incluyendo policía, bomberos, ambulancias, grúas y vehículos de mantenimiento.

- ✓ Si el límite de velocidad es de 80 km/h o más, debe reducir la velocidad a 70 km/h.
- ✓ Si el límite de velocidad es inferior a 80 km/h, debe reducir la velocidad a 40 km/h.
- ✓ Si se encuentra en un carril adyacente al vehículo detenido, debe cambiarse a otro carril si es seguro hacerlo.

CHAPTER 8

Chapter 7: Personal strategies

8.1 Conducción distraída

Usar dispositivos electrónicos, como teléfonos celulares, mientras conduce es ilegal y peligroso. Otras distracciones como comer, asearse o ajustar la radio también aumentan el riesgo de colisión.

- ✓ A los conductores en el Programa de Licencias Graduales (etapas L y N) no se les permite usar ningún dispositivo electrónico, ni siquiera con manos libres.
- ✓ Los conductores con licencia completa solo pueden usar un dispositivo de manos libres que se active por voz y esté fijado de forma segura al vehículo.
- ✓ Es ilegal sostener, operar o mirar la pantalla de un dispositivo de mano mientras conduce.
- ✓ Evite cualquier actividad que desvíe su atención de la tarea de conducir.

8.2 Conducción bajo los efectos del alcohol y las drogas

Conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas es un delito penal con sanciones severas. El deterioro de las facultades comienza con la primera bebida o dosis.

- ✓ Los conductores en el Programa de Licencias Graduales (etapas L y N) deben tener una Concentración de Alcohol en Sangre (BAC) de cero.
- ✓ Para los conductores con licencia completa, las sanciones pueden comenzar con un BAC de 0.05.
- ✓ Conducir con un BAC de 0.08 o más es un delito penal.
- ✓ El cannabis, los medicamentos recetados y las drogas ilegales pueden afectar la capacidad para conducir.
- ✓ Si planea beber o usar drogas, no conduzca. Organice un conductor designado, un taxi o use el transporte público.

8.3 Fatiga del conductor

Conducir cansado o somnoliento afecta significativamente el juicio, el tiempo de reacción y la atención, de manera similar a conducir bajo la influencia del alcohol.

- ✓ Evite conducir si está cansado.
- ✓ En viajes largos, tome descansos cada 1.5 a 2 horas.
- ✓ Reconozca las señales de fatiga: bostezos, párpados pesados, dificultad para concentrarse.
- ✓ Si se siente cansado, deténgase en un lugar seguro para descansar.

8.4 Conducción Agresiva y Furia al Volante

La conducción agresiva, como seguir muy de cerca a otro vehículo, el exceso de velocidad y los cambios frecuentes de carril, es peligrosa. Puede escalar a furia al volante, lo cual es un delito penal.

- ✓ Mantenga la calma y evite interactuar con conductores agresivos.
- ✓ No haga contacto visual y no responda con acciones agresivas.
- ✓ Si lo están siguiendo o acosando, conduzca a una estación de policía o a un lugar público concurrido.
- ✓ Controle sus propias emociones planificando su viaje, dándose tiempo extra y siendo cortés.

CHAPTER 9

Chapter 8: Emergency strategies

9.1 Conducir con mal tiempo

Las condiciones climáticas adversas como la lluvia, la nieve y el hielo reducen la tracción y la visibilidad, lo que requiere que los conductores ajusten su velocidad y distancia de seguimiento.

- ✓ Reduzca la velocidad y aumente su distancia de seguimiento a por lo menos 4 segundos.
- ✓ Con lluvia, tenga cuidado con el hidroplaneo (aquaplaning), que es cuando las llantas pierden contacto con la carretera. Si esto sucede, suelte el acelerador y mantenga la dirección recta.
- ✓ Sobre hielo y nieve, realice todas las acciones de control (dirección, frenado, aceleración) de manera suave y lenta.
- ✓ Asegúrese de que sus faros delanteros estén encendidos para aumentar su visibilidad para los demás.

9.2 Procedimientos en caso de colisión

Si se ve involucrado en una colisión, tiene responsabilidades legales que debe cumplir. Su primera prioridad es asegurarse de que todos estén a salvo.

- ✓ Debe detener su vehículo en el lugar del accidente.
- ✓ Preste asistencia a cualquier persona que esté herida.
- ✓ Debe intercambiar información (nombre, dirección, número de licencia, seguro) con el/los otro(s) conductor(es).
- ✓ Debe informar del accidente a la policía si hay heridos o si el daño total a todos los vehículos y a la propiedad parece ser superior a $1000.

9.3 Control de derrapes

Un derrape ocurre cuando los neumáticos pierden su adherencia a la superficie de la carretera. Para recuperarse, debe saber cómo reaccionar con calma y correctamente.

- ✓ Si comienza a derrapar, quite el pie del acelerador y del freno.
- ✓ Mire y gire el volante en la dirección en la que quiere que vaya la parte delantera del auto.
- ✓ Esté preparado para contravolantear a medida que el auto se endereza.
- ✓ Evite frenar bruscamente, ya que puede empeorar el derrape.

9.4 Conducción nocturna

Conducir de noche es más peligroso debido a la visibilidad reducida. Es importante usar los faros correctamente y no conducir a una velocidad excesiva para la visibilidad que ofrecen ("overdrive").

- ✓ Use las luces altas en carreteras sin iluminación cuando no haya otros vehículos acercándose o delante de usted.
- ✓ Cambie a las luces bajas cuando esté a menos de 150 metros de un vehículo que se aproxima en sentido contrario o cuando siga a otro vehículo.
- ✓ Conducir a una velocidad excesiva para la visibilidad que ofrecen sus faros ("overdriving") significa que conduce demasiado rápido para poder detenerse en la distancia que puede ver iluminada por sus luces.
- ✓ Mantenga limpias las ventanillas y los faros.

9.5 Averías del vehículo

Si su vehículo se avería, su prioridad es sacarlo de la carretera de forma segura y advertir a los demás conductores.

- ✓ Si se le poncha una llanta, sujete el volante con firmeza, quite el pie del acelerador y frene suavemente una vez que el vehículo esté bajo control.
- ✓ Si le fallan los frenos, bombee el pedal del freno, cambie a una marcha más baja y use el freno de estacionamiento.
- ✓ Si su vehículo se avería, hágase a un lado de la carretera, encienda las luces de emergencia y levante el capó.

CHAPTER 10

Chapter 9: Your licence

10.1 Programa de Licencia Gradual (GLP)

El Programa de Licencia Gradual (GLP) de B.C. es un programa de dos etapas diseñado para ayudar a los nuevos conductores a ganar experiencia en entornos de menor riesgo antes de obtener su licencia de conducir completa.

- ✓ Las dos etapas son Aprendiz (L) y Novato (N).
- ✓ La etapa de Aprendiz dura un mínimo de 12 meses.
- ✓ La etapa de Novato dura un mínimo de 24 meses (puede reducirse a 18 meses con un curso de manejo aprobado por ICBC).
- ✓ Los conductores L y N deben mantener un nivel de alcohol en la sangre (BAC) de cero y tienen prohibido el uso de dispositivos electrónicos.

10.2 Restricciones de la licencia de aprendiz (L)

La licencia de aprendiz (Clase 7L) tiene varias restricciones para garantizar que los nuevos conductores estén supervisados y seguros mientras aprenden.

- ✓ Debe estar acompañado por un supervisor calificado (de 25 años o más con una licencia válida de Clase 1-5) en el asiento del pasajero delantero.
- ✓ Debe exhibir una señal 'L' en la parte trasera del vehículo.
- ✓ Límite de pasajeros: solo el supervisor y un pasajero adicional.
- ✓ No se permite conducir entre la medianoche y las 5 a.m.

10.3 Restricciones de la Licencia de Novato (N)

La licencia de Novato (Clase 7) es la segunda etapa del GLP (Programa de Licencias Graduales), que permite conducir sin supervisión pero con algunas restricciones clave.

- ✓ Debe exhibir una señal 'N' en la parte trasera del vehículo.
- ✓ Límite de pasajeros: solo un pasajero, a menos que sean familiares directos o que esté acompañado por un supervisor calificado (mayor de 25 años con una licencia válida de Clase 1-5).
- ✓ Se requiere una Concentración de Alcohol en Sangre (BAC) de cero.
- ✓ Prohibido el uso de cualquier dispositivo electrónico, incluso con manos libres.

10.4 Requisitos para el examen de manejo

Para tomar el examen de manejo, debe cumplir con ciertos requisitos, incluyendo reservar una cita y traer un vehículo seguro y debidamente asegurado.

- ✓ Todos los exámenes de manejo son únicamente con cita previa.
- ✓ Debe traer su licencia de conducir vigente y dos identificaciones aceptadas.
- ✓ El vehículo que traiga debe ser seguro y tener registro y seguro válidos.
- ✓ Si reprueba un examen de manejo, hay un período de espera obligatorio antes de que pueda volver a tomarlo (14 días por el 1er fallo, 30 por el 2do, 60 por el 3ro o más).

CHAPTER 11

Chapter 10: Responsibilities and penalties

11.1 Licencia de conducir y seguro

En B.C., debe portar una licencia de conducir válida y un comprobante de seguro siempre que conduzca un vehículo.

- ✓ Debe presentar su licencia de conducir y sus documentos de seguro cuando se lo solicite un oficial de policía.
- ✓ Debe mantener su dirección actualizada con ICBC.
- ✓ Conducir sin una licencia o seguro válidos conlleva multas y sanciones significativas.

11.2 Sanciones por conducir bajo los efectos del alcohol o drogas

B.C. tiene sanciones estrictas por conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas, incluyendo prohibiciones inmediatas en la carretera (IRPs), la inmovilización del vehículo y posibles cargos penales.

- ✓ Se pueden aplicar sanciones por una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.05 o superior a través del programa de Prohibición Inmediata en la Carretera (Immediate Roadside Prohibition).
- ✓ Una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08 o superior, o negarse a proporcionar una muestra de aliento, es un delito según el Código Penal.
- ✓ Los conductores del programa de licencias graduales (GLP) se enfrentan a sanciones por cualquier presencia de alcohol o ciertas drogas en su sistema.
- ✓ Las sanciones incluyen prohibiciones de conducir, multas, inmovilización del vehículo y programas de rehabilitación obligatorios.

11.3 Programa de Mejora del Conductor (DIP)

El Programa de Mejora del Conductor supervisa a todos los conductores y asigna puntos de penalización por infracciones de tránsito. Acumular demasiados puntos puede llevar a prohibiciones de manejo.

- ✓ Usted recibe puntos de penalización por infracciones de tránsito (p. ej., 2 puntos por exceso de velocidad, 3 puntos por no ceder el paso).
- ✓ Si acumula 4 o más puntos en un período de 12 meses, debe pagar una prima de Puntos de Penalización del Conductor (Driver Penalty Point premium).
- ✓ ICBC puede emitir una prohibición de manejo a los conductores que acumulen demasiados puntos o cometan infracciones de alto riesgo.
- ✓ Los conductores del programa GLP (Programa de Licencia Gradual) están sujetos a intervenciones más tempranas y prolongadas bajo el DIP.