Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • ICBC Knowledge Test

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Developing your smart driving skills 1

02 Chapter 11: British Columbia specific 2

03 Chapter 2: You and your vehicle 4

04 Chapter 3: Signs, signals and road markings 6

05 Chapter 4: Rules of the road 8

06 Chapter 5: See-think-do 10

07 Chapter 6: Sharing the road 12

08 Chapter 7: Personal strategies 14

09 Chapter 8: Emergency strategies 16

10 Chapter 9: Your licence 18

11 Chapter 10: Responsibilities and penalties 20

CHAPTER 1

Chapter 1: Developing your smart driving skills

1.1 운전자의 책임

현명한 운전자는 자신과 동승자, 그리고 다른 도로 이용자의 안전에 대한 책임을 집니다. 여기에는 동승자가 안전벨트를 올바르게 착용하도록 하고, 예의 바르고 예측 가능한 운전자가 되는 것이 포함됩니다.

- ✓ 운전자는 16세 미만의 모든 동승자가 안전벨트를 착용하도록 할 책임이 있습니다.
- ✓ 다른 도로 이용자의 안전을 위해 예측 가능하고 예의 바른 운전자가 되십시오.
- ✓ 항상 피로, 심신 기능 저하, 또는 강한 감정이 없는, 운전에 적합한 상태여야 합니다.

CHAPTER 2

Chapter 11: British Columbia specific

2.1 Sharing the Road: Beyond Pedestrians & Cyclists

- ✓ Motorcycles: Speed Perception: Because of their small size, it is difficult to judge their speed. Drivers often underestimate how fast a motorcycle is approaching at an intersection. Following Distance: You should allow more following distance behind a motorcycle (3–4 seconds) because they can stop very quickly, and they may need to swerve suddenly to avoid road hazards like pot-holes or gravel.
- ✓ Heavy Vehicles (Large Trucks): Braking Distance: Large trucks use air brakes, which have a slight "brake lag." They require much more time and distance to stop than passenger cars. Wide Turns: Trucks may need to swing wide to the left to make a sharp right turn. Never try to pass a truck on the right if it is signaling a right turn.
- ✓ Animals (Horses): Protocol: When approaching a horse and rider, slow down and leave plenty of room. Strict Rule: Never sound your horn or rev your engine, as this can spook the horse and lead to a dangerous situation for the rider and other drivers.

2.2 Special Signs & Right-of-Way Details

- ✓ Railway Crossings: Stopping Distance: When a train is coming, you must stop between 5 metres and 15 metres from the nearest rail. Following Buses: Be prepared for school buses or vehicles carrying dangerous goods to stop at all tracks, even if the lights aren't flashing.
- ✓ Left Turn on Red: In BC, you may turn left on a red light only if you are turning from a one-way street onto another one-way street. You must come to a complete stop and yield to all pedestrians and traffic first.
- ✓ Move Over Law (Official Speeds): When passing a stopped emergency vehicle with flashing lights (police, ambulance, fire, tow trucks, or maintenance): If the posted speed is 80 km/h or higher, you must slow to 70 km/h. If the posted speed is under 80 km/h, you must slow to 40 km/h.

2.3 Environment & Defensive Driving Strategies

- ✓ Idling Rules: To protect the environment and save fuel, do not idle your engine for long periods. In many BC municipalities (like Vancouver), idling is restricted to no more than 3 minutes.
- ✓ Space Cushioning: Always maintain a "safety bubble" around your car. If you are approaching the crest of a hill or a curve where you cannot see the road ahead, slow down and move slightly to the right of your lane (Position 3).
- ✓ Observation (The 12-Second Rule): While you check mirrors every 5–8 seconds, you must also use the 12-second look-ahead rule. In the city, scan the road 12 seconds ahead (about one to two blocks) to anticipate hazards before you reach them.

2.4 Legal & Penalty Details (GLP Stage)

- ✓ Electronic Devices (Zero Tolerance): Drivers in the L or N stage are strictly prohibited from using any electronic device while driving. This includes hands-free sets, Bluetooth, and even using the phone as a GPS (even if it is mounted on the dashboard).
- ✓ L-Stage Supervisor Requirements: Your supervisor must be at least 25 years old and hold a valid Class 1, 2, 3, 4, or 5 license. They must sit in the front passenger seat.
- ✓ Displaying the L/N Sign: The sign must be clearly visible on the back of your vehicle. Failing to display it or placing it in the window where it is obscured can result in a fine and penalty points. For N drivers, any points can lead to a driving prohibition under the Driver Improvement Program.

CHAPTER 3

Chapter 2: You and your vehicle

3.1 차량 운행 전 조정 사항

운전하기 전에 좌석, 머리 받침대, 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하여 안전과 차량의 최적 제어를 보장해야 합니다.

- ✓ 모든 제어 장치에 편안하게 닿을 수 있도록 좌석을 조정하십시오.
- ✓ 목뼈 손상(whiplash)을 방지하기 위해 머리 받침대의 상단이 귀 상단과 수평이 되도록 설정하십시오.
- ✓ 사각지대를 최소화하기 위해 후방 및 측면 미러를 조정하십시오.
- ✓ 항상 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 (허리 벨트는 엉덩이 위에 낮게, 어깨 벨트는 어깨와 가슴을 가로질러 착용).
- ✓ 항상 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 (허리 벨트는 엉덩이 위에 낮게, 어깨 벨트는 어깨와 가슴을 가로질러 착용).

3.2 잠김 방지 브레이크 시스템 (ABS)

ABS는 급제동 시 바퀴가 잠기는 것을 방지하여 운전자가 조향 제어력을 유지할 수 있도록 합니다. ABS 사용 기술은 일반 브레이크와 다릅니다.

- ✓ 비상시에는 브레이크 페달을 단단하고 꾸준한 압력으로 밟으십시오 (밟고 유지).
- ✓ 차량에 ABS가 장착된 경우 브레이크를 여러 번 나누어 밟지 마십시오.
- ✓ 페달에서 맥동이나 진동이 느껴질 수 있습니다. 이는 정상적인 ABS 작동입니다.
- ✓ ABS는 제동 중에도 조향을 가능하게 합니다.

3.3 어린이 안전 보호 장치

어린이는 나이, 체중, 키에 맞는 정부 승인 카시트 또는 부스터 시트에 안전하게 탑승해야 합니다. 어린이 보호 장치에는 네 가지 단계가 있습니다.

- ✓ 1단계: 후방 장착 카시트, 출생 후부터 최소 만 1세 및 9kg(20파운드)까지.
- ✓ 2단계: 전방 장착 카시트(테더 포함), 만 1세 이상 및 9kg 초과, 최소 18kg(40파운드)까지의 어린이용.
- ✓ 3단계: 부스터 시트, 만 9세 미만 또는 키가 145cm(4피트 9인치)에 도달할 때까지의 어린이용.
- ✓ 4단계: 안전벨트만 사용, 어린이가 등받이에 등을 대고 무릎이 좌석 가장자리에서 구부러지는 자세로 앉을 수 있을 때.

3.4 차량 제어 장치

안전한 운행을 위해서는 차량의 주요 및 보조 제어 장치에 익숙해지는 것이 필수적입니다. 여기에는 라이트, 방향 지시등, 와이퍼, 경적이 포함됩니다.

- ✓ 모든 회전 및 차선 변경 시 방향 지시등을 사용하십시오.
- ✓ 헤드라이트는 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 그리고 시야가 좋지 않을 때마다 사용해야 합니다.
- ✓ 다른 도로 이용자의 주의를 끌기 위해 경적을 사용하십시오.
- ✓ 주차 브레이크와 기어 변속 레버(P, R, N, D)의 기능을 이해하십시오.

3.5 차량 유지보수 및 점검

정기적으로 차량 상태를 점검하는 것은 안전 운전의 핵심적인 부분입니다. 여기에는 출발 전 점검과 타이어, 브레이크, 각종 오일류의 주기적인 유지보수가 포함됩니다.

- ✓ 운전하기 전에 차량 주변을 빠르게 한 바퀴 둘러보며 점검하십시오.
- ✓ 정기적으로 타이어 공기압과 트레드 깊이를 확인하십시오.
- ✓ 모든 등화(전조등, 브레이크등, 방향지시등)가 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- ✓ 겨울철 운전을 위해, 겨울용 타이어(산과 눈송이 기호가 표시됨)를 사용하고 비상용 키트를 구비하십시오.

3.6 운전과 환경

운전 습관은 환경과 연료 소비에 큰 영향을 미칠 수 있습니다. 친환경 운전은 더 안전하고 경제적입니다.

- ✓ 일정한 속도로 주행하고 급가속과 급제동을 피하십시오.
- ✓ 타이어 공기압이 적절한지 확인하십시오.
- ✓ 불필요한 공회전을 피하십시오.
- ✓ 적절한 차량 관리는 연비를 향상시킵니다.

CHAPTER 4

Chapter 3: Signs, signals and road markings

4.1 규제 표지

규제 표지는 운전자에게 법률 및 규정을 알립니다. 일반적으로 흰색 바탕의 직사각형이며 반드시 준수해야 합니다. 정지(Stop), 양보(Yield), 속도 제한(Speed Limit) 표지가 그 예입니다.

- ✓ 빨간색과 흰색의 팔각형은 정지(Stop) 표지입니다. 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 빨간색과 흰색의 역삼각형은 양보(Yield) 표지입니다. 속도를 줄이고 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 흰색 직사각형은 법정 최고 속도를 나타냅니다.
- ✓ 녹색 원은 행동이 허용됨을 의미하고, 선이 그어진 빨간색 원은 금지됨을 의미합니다.

4.2 경고 표지

경고 표지는 운전자에게 전방의 잠재적 위험이나 도로 상황의 변화를 알립니다. 일반적으로 노란색 바탕의 다이아몬드 모양입니다.

- ✓ 노란색 다이아몬드 모양의 표지는 경고를 나타냅니다 (예: 급커브, 미끄러운 도로, 동물 횡단).
- ✓ 속도를 줄이고 표지에 표시된 상황에 대비하십시오.
- ✓ 언덕 위 트럭이 그려진 표지는 전방의 가파른 경사를 경고합니다.

4.3 공사 표지판

공사 표지판은 전방에 작업 구역이 있음을 경고합니다. 주황색 바탕의 다이아몬드 모양입니다. 운전자는 표지판과 교통 통제 요원(깃발 수신호자)의 모든 지시를 따라야 합니다.

- ✓ 주황색 표지판은 공사 또는 작업 구역을 나타냅니다.
- ✓ 교통 통제 요원의 지시를 반드시 따라야 합니다.
- ✓ 공사 구역의 제한 속도는 임시적이며 반드시 준수해야 합니다.
- ✓ 차선 폐쇄, 우회, 갑작스러운 정차에 대비해야 합니다.

4.4 교통 신호등

교통 신호등은 교차로의 교통 흐름을 제어합니다. 운전자는 각 색상과 신호의 의미를 이해해야 합니다.

- ✓ 빨간색 점등 신호: 정지선이나 횡단보도 전에 정지하십시오.
- ✓ 노란색 점등 신호: 안전하게 정지할 수 없는 경우를 제외하고 교차로 전에 정지하십시오.
- ✓ 녹색 점등 신호: 교차로가 비어 있으면 진행하십시오. 교차로에 이미 진입한 보행자와 차량에 양보하십시오.
- ✓ 빨간색 점멸 신호: 정지 표지판으로 간주하십시오.
- ✓ 노란색 점멸 신호: 주의하며 진행하십시오.
- ✓ 녹색 화살표 신호: 교차로에 이미 진입한 보행자와 차량에 양보한 후 화살표 방향으로 회전할 수 있습니다.

4.5 노면 표시

도로에 칠해진 선은 차량의 흐름을 안내하고 규칙을 나타냅니다. 황색 선은 반대 방향으로 움직이는 차량을 구분하고, 백색 선은 같은 방향으로 움직이는 차량을 구분합니다.

- ✓ 황색 실선: 추월 금지.
- ✓ 황색 점선: 안전할 경우 추월할 수 있습니다.
- ✓ 백색 실선: 차선 변경이 권장되지 않거나 허용되지 않습니다.
- ✓ 백색 점선: 안전할 경우 차선을 변경할 수 있습니다.
- ✓ 백색 다이아몬드 기호는 전용 차로를 나타냅니다 (예: 다인승 차량(HOV), 버스).

CHAPTER 5

Chapter 4: Rules of the road

5.1 교차로에서의 통행 우선권

통행 우선권 규칙은 충돌을 예방하기 위해 다양한 교통 상황에서 누가 먼저 가야 하는지를 결정합니다. 이 규칙은 신호가 있는 교차로와 신호가 없는 교차로 모두에 적용됩니다.

- ✓ 신호가 없는 교차로에서는 왼쪽의 운전자가 오른쪽의 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 4방향 정지(4-way stop) 교차로에서는 가장 먼저 도착하여 정지한 차량이 먼저 진행합니다. 두 차량이 동시에 도착하면 오른쪽 차량이 먼저 갑니다.
- ✓ 좌회전할 때에는 마주 오는 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 표시가 있거나 없는 모든 횡단보도에서 보행자에게 양보해야 합니다.

5.2 회전 규칙

올바른 회전 절차에는 방향 지시등 사용, 올바른 차선 선택, 통행 우선권 양보가 포함됩니다. 이를 통해 안전하고 예측 가능하게 회전할 수 있습니다.

- ✓ 회전하려는 의사를 미리 방향 지시등으로 충분히 알리십시오.
- ✓ 우회전의 경우, 오른쪽 연석에 가장 가까운 차선으로 접근하고 진출하십시오.
- ✓ 양방향 도로에서 좌회전할 경우, 중앙선에 가장 가까운 차선으로 접근하여 중앙선에 가장 가까운 차선으로 진입하십시오.
- ✓ 신호등이 있는 교차로, 상업 지구 또는 표지판으로 금지된 곳에서는 유턴하지 마십시오.

5.3 추월

다른 차량을 추월하는 것은 고위험 주행 기술이며, 합법적이고 안전할 때만 해야 합니다. 전방 도로에 대한 명확한 시야를 확보하고 충분한 공간이 있는지 확인해야 합니다.

- ✓ 황색 실선에서는 추월이 불법입니다.
- ✓ 제한 속도를 초과하지 않고 안전하게 추월할 수 있도록 전방을 충분히 멀리 볼 수 있는지 확인하십시오.
- ✓ 추월하기 위해 차선을 변경하기 전에 방향 지시등을 켜고, 거울과 사각지대를 확인하십시오.
- ✓ 추월한 차량의 전체 앞부분이 백미러에 보일 때만 원래 차선으로 복귀하십시오.

5.4 로터리 및 교통 서클

로터리 및 교통 서클은 교통 흐름을 개선하기 위해 설계된 원형 교차로입니다. 운전자는 서클 내에 이미 있는 차량에 양보해야 하며 신호를 올바르게 사용해야 합니다.

- ✓ 로터리 또는 교통 서클에 이미 진입한 차량에 양보하십시오.
- ✓ 오른쪽에서 진입하고 시계 반대 방향으로 주행하십시오.
- ✓ 오른쪽 방향 지시등을 사용하여 출차 의사를 표시하십시오.
- ✓ 다차선 로터리에서는 진입하기 전에 의도한 출구에 맞는 차선을 선택하십시오.

5.5 고속도로 및 자동차 전용도로 주행

고속도로 및 자동차 전용도로에서는 진입, 진출, 합류 시 특별한 기술이 필요합니다. 운전자는 교통 흐름에 맞춰 속도를 조절해야 합니다.

- ✓ 합류하기 전에 가속 차선을 이용하여 고속도로 교통 속도에 맞추십시오.
- ✓ 방향 지시등을 켜고 안전한 간격을 찾은 후 교통 흐름에 합류하십시오.
- ✓ 고속도로에서 나갈 때는 감속 차선을 이용하여 속도를 줄이십시오.
- ✓ 추월할 때를 제외하고는 오른쪽 차선을 유지하십시오.

5.6 주차 규칙

운전자는 언덕을 포함하여 합법적이고 안전하게 주차하는 방법을 알아야 합니다. 교차로, 소화전, 횡단보도 근처에 주차할 때는 특정 거리 요건이 있습니다.

- ✓ 연석이 있는 오르막길에 주차할 때는 바퀴를 왼쪽(연석에서 멀어지는 방향)으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 있는 내리막길에 주차할 때는 바퀴를 오른쪽(연석 방향)으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 없는 언덕(오르막 또는 내리막)에 주차할 때는 바퀴를 오른쪽으로 돌리십시오.
- ✓ 횡단보도나 교차로에서 6미터 이내, 소화전에서 5미터 이내에는 주차하지 마십시오.

CHAPTER 6

Chapter 5: See-think-do

6.1 관찰 및 위험 감지

'보고-생각하고-실행하기' 전략의 '보기' 부분은 잠재적 위험을 식별하기 위해 운전 환경을 적극적으로 살피는 것을 포함합니다. 여기에는 전방 주시, 미러 확인, 사각지대 인식이 포함됩니다.

- ✓ 시내에서는 최소 12초 앞을 살피고, 고속도로에서는 더 멀리 내다보십시오.
- ✓ 5-8초마다 미러를 확인하십시오.
- ✓ 차선을 변경하거나 회전하기 전에는 항상 숄더 체크를 하여 사각지대를 확인하십시오.
- ✓ 교차로에 진입하기 전에 (왼쪽, 중앙, 오른쪽, 다시 왼쪽 순으로) 살피십시오.

6.2 안전 공간 및 추종 거리

충돌을 피하기 위해서는 차량 주변에 안전한 공간 쿠션을 유지하는 것이 중요합니다. '2초 규칙'은 이상적인 조건에서의 최소 추종 거리입니다.

- ✓ 날씨와 도로 상태가 좋을 때 최소 2초의 추종 거리를 유지하십시오.
- ✓ 교통 체증이 심하거나 대형 차량을 따라갈 때는 추종 거리를 3초로 늘리십시오.
- ✓ 악천후(비, 눈, 빙판) 시에는 추종 거리를 4초 이상으로 늘리십시오.
- ✓ 탈출 경로를 확보하기 위해 차량 측면에 열린 공간을 유지하도록 노력하십시오.

6.3 속도 제어

도로 상황에 맞는 적절한 속도로 운전하는 것은 안전에 매우 중요합니다. 게시된 제한 속도는 이상적인 조건에서 허용되는 최고 속도입니다.

- ✓ 표지판이 없는 경우 제한 속도는 시내에서 50km/h, 시외에서 80km/h입니다.
- ✓ 악천후, 교통 체증 또는 시야가 좋지 않을 때는 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 커브에 진입하기 전에 속도를 줄여야 하며, 커브 안에서 줄이면 안 됩니다.
- ✓ 너무 느리게 운전하는 것은 과속만큼 위험할 수 있으며 교통 흐름을 방해할 수 있습니다.

6.4 다른 도로 이용자와의 소통

효과적인 의사소통은 다른 도로 이용자가 당신의 의도를 이해하는 데 도움이 됩니다. 이는 신호, 라이트, 경적, 그리고 눈맞춤을 통해 이루어집니다.

- ✓ 회전하거나 차선을 변경하기 전에 미리 방향 지시등을 사용하십시오.
- ✓ 경적을 가볍게 눌러 다른 운전자의 주의를 끌 수 있습니다.
- ✓ 보행자 및 다른 운전자와 눈을 마주쳐 그들이 당신을 보도록 하십시오.
- ✓ 전조등을 깜박이면 운전자에게 당신의 차량이 있다는 것을 알릴 수 있습니다.

CHAPTER 7

Chapter 6: Sharing the road

7.1 보행자와 도로 공유하기

보행자는 가장 취약한 도로 이용자입니다. 운전자는 항상 보행자에게 양보할 준비가 되어 있어야 하며, 특히 교차로와 횡단보도에서 더욱 그렇습니다.

- ✓ 표시가 있거나 없는 모든 횡단보도에서 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 스쿨존이나 놀이터와 같이 어린이가 있을 수 있는 구역에서는 특히 더 주의해야 합니다.
- ✓ 횡단보도에 정차한 차량을 추월하지 마십시오. 보행자가 건너기를 기다리고 있을 수 있습니다.

7.2 자전거 이용자와 도로 공유하기

자전거 이용자는 운전자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 운전자는 자전거 이용자를 인지하고, 충분한 공간을 제공하며, 회전하거나 차 문을 열기 전에 확인해야 합니다.

- ✓ 자전거 뒤에서 안전한 추종 거리를 유지하십시오.
- ✓ 자전거를 추월할 때는 최소 1미터의 공간을 두십시오 (시속 50km/h 초과 고속도로에서는 1.5미터).
- ✓ 우회전하거나 차선을 변경하기 전에 숄더 체크(shoulder check)를 하여 자전거 이용자가 있는지 확인하십시오.
- ✓ '더치 리치(Dutch Reach)'를 실천하십시오: 먼 쪽 손으로 차 문을 열어 자전거 이용자를 보도록 몸을 돌리게 하십시오.

7.3 스쿨존 및 놀이터 구역

스쿨존 및 놀이터 구역은 어린이를 보호하기 위해 제한 속도가 더 낮습니다. 이 제한 속도는 특정 시간 또는 특정 요일에 적용됩니다.

- ✓ 스쿨존의 제한 속도는 시속 30km입니다.
- ✓ 스쿨존 제한 속도는 등교일 오전 8시부터 오후 5시까지 적용됩니다.
- ✓ 놀이터 구역의 제한 속도는 시속 30km입니다.
- ✓ 놀이터 구역 제한 속도는 매일 새벽부터 해질녘까지 적용됩니다.

7.4 스쿨버스 정차

스쿨버스의 빨간색 교차 점멸등이 깜박일 때는 어린이가 승하차하고 있다는 신호이므로 운전자는 반드시 정차해야 합니다.

- ✓ 스쿨버스의 빨간색 교차 점멸등이 깜박일 때는 앞에서 접근하든 뒤에서 접근하든 반드시 정차해야 합니다.
- ✓ 점멸등이 꺼지고 버스가 움직이기 시작할 때까지 정차 상태를 유지해야 합니다.
- ✓ 유일한 예외는 중앙분리대가 있는 고속도로에 있는 경우입니다. 이 경우 같은 방향으로 주행하는 차량만 정차해야 합니다.

7.5 긴급 차량에 대한 대응

긴급 차량(경찰차, 소방차, 구급차)이 경광등과 사이렌을 켜고 접근할 경우, 운전자는 즉시 안전하게 통행 우선권을 양보해야 합니다.

- ✓ 안전하게 도로 오른쪽으로 차를 세우고 정지하십시오.
- ✓ 교차로에 있는 경우, 교차로를 통과한 후 차를 세우십시오.
- ✓ 긴급 차량이 지나갈 때까지 정지 상태를 유지하십시오.
- ✓ 교차로를 막지 마십시오.

7.6 대형 차량과 도로 공유하기

트럭이나 버스와 같은 대형 차량은 상당한 사각지대(no-zones)를 가지고 있으며, 회전 및 정지 시 더 많은 공간이 필요합니다. 운전자는 이들 차량에 추가 공간을 주어야 합니다.

- ✓ 차량의 전방, 후방, 그리고 양쪽에 위치한 대형 차량의 사각지대에서 벗어나십시오.
- ✓ 트럭의 거울이 보이지 않으면, 트럭 운전자도 당신을 볼 수 없습니다.
- ✓ 대형 차량은 정지하는 데 훨씬 더 긴 거리가 필요하므로, 그 앞으로 끼어들지 마십시오.
- ✓ 대형 차량이 넓게 회전할 수 있도록 추가 공간을 허용하십시오.

7.7 무브 오버 법 (점멸등을 켠 정차 차량)

운전자는 경찰차, 소방차, 구급차, 견인차, 유지보수 차량을 포함하여 점멸등을 켠 채 정차한 차량을 보면 속도를 줄이고 차선을 변경해야 합니다.

- ✓ 제한 속도가 시속 80km 이상인 경우, 시속 70km로 감속해야 합니다.
- ✓ 제한 속도가 시속 80km 미만인 경우, 시속 40km로 감속해야 합니다.
- ✓ 정차한 차량 옆 차선에 있는 경우, 안전하다면 다른 차선으로 이동해야 합니다.

CHAPTER 8

Chapter 7: Personal strategies

8.1 주의 산만 운전

운전 중 휴대폰과 같은 전자기기를 사용하는 것은 불법이며 위험합니다. 음식 섭취, 몸단장, 라디오 조작과 같은 다른 주의 산만 행위 또한 충돌 위험을 높입니다.

- ✓ 단계별 운전면허 프로그램(L 및 N 단계)에 있는 운전자는 핸즈프리를 포함한 어떠한 전자기기도 사용할 수 없습니다.
- ✓ 정식 면허 소지자는 음성으로 작동되고 차량에 단단히 고정된 핸즈프리 장치만 사용할 수 있습니다.
- ✓ 운전 중 휴대용 기기를 손에 들고 조작하거나 화면을 보는 것은 불법입니다.
- ✓ 운전이라는 과제에서 집중력을 앗아가는 모든 활동을 피하십시오.

8.2 음주 및 약물 운전

음주 또는 약물 복용 후 운전하는 것은 중대한 처벌을 받는 형사 범죄입니다. 첫 잔의 술이나 첫 복용량부터 신체 기능 저하가 시작됩니다.

- ✓ 단계별 운전면허 프로그램(L 및 N 단계)에 있는 운전자는 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 합니다.
- ✓ 정식 면허 소지자의 경우, 혈중 알코올 농도 0.05부터 처벌이 시작될 수 있습니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도 0.08 이상으로 운전하는 것은 형사 범죄입니다.
- ✓ 대마초, 처방약, 불법 약물은 모두 운전 능력을 저하시킬 수 있습니다.
- ✓ 음주나 약물 사용을 계획하고 있다면 운전하지 마십시오. 대리 운전기사, 택시 또는 대중교통을 이용하도록 준비하십시오.

8.3 운전자 피로

피곤하거나 졸린 상태에서 운전하는 것은 음주 운전과 유사하게 판단력, 반응 시간, 그리고 인식 능력을 현저히 저하시킵니다.

- ✓ 피곤하면 운전을 피하십시오.
- ✓ 장거리 여행 시에는 1.5시간에서 2시간마다 휴식을 취하십시오.
- ✓ 피로의 징후를 인지하십시오: 하품, 무거운 눈꺼풀, 집중력 저하.
- ✓ 피곤함을 느끼면 안전한 장소에 차를 세우고 휴식을 취하십시오.

8.4 공격적인 운전과 도로 위 분노 (난폭 운전)

안전거리 미확보(tailgating), 과속, 잦은 차선 변경과 같은 공격적인 운전은 위험합니다. 이는 형사 범죄인 도로 위 분노(road rage)로 이어질 수 있습니다.

- ✓ 침착함을 유지하고 공격적인 운전자와 엮이지 마십시오.
- ✓ 눈을 마주치지 말고 공격적인 행동으로 보복하지 마십시오.
- ✓ 누군가 따라오거나 괴롭히는 경우, 경찰서나 사람이 많은 공공장소로 운전하십시오.
- ✓ 여행을 계획하고, 추가 시간을 확보하며, 예의를 지킴으로써 자신의 감정을 관리하십시오.

CHAPTER 9

Chapter 8: Emergency strategies

9.1 악천후 시 운전

비, 눈, 빙판과 같은 악천후 조건은 접지력과 시야를 감소시키므로 운전자는 속도와 안전거리를 조절해야 합니다.

- ✓ 속도를 줄이고 안전거리를 최소 4초 이상으로 늘리십시오.
- ✓ 빗길에서는 타이어가 노면과의 접촉을 잃는 수막현상(hydroplaning)에 유의하십시오. 이 현상이 발생하면 가속 페달에서 발을 떼고 핸들을 똑바로 잡으십시오.
- ✓ 빙판길과 눈길에서는 모든 제어(조향, 제동, 가속)를 부드럽고 천천히 하십시오.
- ✓ 다른 운전자에게 자신의 위치를 잘 보이게 하기 위해 헤드라이트를 켜십시오.

9.2 충돌 시 절차

충돌 사고에 연루된 경우, 반드시 따라야 할 법적 책임이 있습니다. 최우선 순위는 모든 사람의 안전을 확인하는 것입니다.

- ✓ 사고 현장에 차량을 정차해야 합니다.
- ✓ 부상당한 사람이 있으면 도움을 제공해야 합니다.
- ✓ 다른 운전자와 정보(이름, 주소, 운전면허 번호, 보험)를 교환해야 합니다.
- ✓ 부상자가 있거나 모든 차량 및 재산의 총 피해액이 $1000를 초과하는 것으로 보이면 경찰에 사고를 신고해야 합니다.

9.3 미끄러짐 제어

차량 미끄러짐(skid)은 타이어가 노면과의 접지력을 잃을 때 발생합니다. 이를 바로잡기 위해서는 침착하고 올바르게 대처하는 방법을 알아야 합니다.

- ✓ 미끄러지기 시작하면 가속 페달과 브레이크에서 발을 떼십시오.
- ✓ 가고자 하는 방향을 보고 차량 앞부분이 그쪽으로 향하도록 핸들을 조종하십시오.
- ✓ 차량이 다시 직진하기 시작할 때 반대 방향으로 핸들을 돌릴 (카운터 스티어) 준비를 하십시오.
- ✓ 급제동은 미끄러짐을 악화시킬 수 있으므로 피하십시오.

9.4 야간 운전

야간 운전은 시야가 줄어들어 더 위험합니다. 전조등을 올바르게 사용하고 '전조등 불빛이 비추는 거리 이상으로 과속'하지 않는 것이 중요합니다.

- ✓ 조명이 없는 도로에서 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 없을 때는 상향등을 사용하십시오.
- ✓ 마주 오는 차량과 150미터 이내에 있거나 다른 차량을 따라갈 때는 하향등으로 전환하십시오.
- ✓ '전조등 불빛이 비추는 거리 이상으로 과속'한다는 것은 전조등이 비추는 가시거리 내에서 정지할 수 없을 정도로 너무 빨리 운전하는 것을 의미합니다.
- ✓ 창문과 전조등을 깨끗하게 유지하십시오.

9.5 차량 고장

차량이 고장 나면, 안전하게 도로 밖으로 차를 빼고 다른 운전자에게 경고하는 것이 최우선입니다.

- ✓ 타이어가 터지면, 핸들을 꽉 잡고 가속 페달에서 발을 뗀 후, 차량이 통제되면 브레이크를 부드럽게 밟으십시오.
- ✓ 브레이크가 고장 나면, 브레이크 페달을 여러 번 밟고, 저단 기어로 변속한 후, 주차 브레이크를 사용하십시오.
- ✓ 차량이 고장 나면, 길가에 차를 세우고, 비상등을 켠 후, 후드를 여십시오.

CHAPTER 10

Chapter 9: Your licence

10.1 단계별 운전면허 프로그램 (GLP)

B.C. 주의 단계별 운전면허 프로그램(GLP)은 신규 운전자가 정식 면허를 취득하기 전에 비교적 위험이 낮은 환경에서 경험을 쌓을 수 있도록 돕기 위해 고안된 2단계 프로그램입니다.

- ✓ 두 단계는 학습(Learner, L) 단계와 신규(Novice, N) 단계입니다.
- ✓ 학습(L) 단계는 최소 12개월 동안 지속됩니다.
- ✓ 신규(N) 단계는 최소 24개월 동안 지속됩니다 (ICBC 승인 운전 교육 과정을 이수하면 18개월로 단축 가능).
- ✓ L 및 N 단계 운전자는 모두 혈중 알코올 농도(BAC) 0을 유지해야 하며 전자기기 사용이 금지됩니다.

10.2 연습(L) 면허 제한 사항

연습 면허(클래스 7L)는 신규 운전자가 배우는 동안 감독 하에 안전하게 운전할 수 있도록 몇 가지 제한 사항을 두고 있습니다.

- ✓ 자격 있는 감독관(유효한 1-5급 면허를 소지한 25세 이상)이 조수석에 동승해야 합니다.
- ✓ 차량 뒷면에 'L' 표지를 부착해야 합니다.
- ✓ 동승자 제한: 감독관과 추가 승객 1명만 탑승 가능합니다.
- ✓ 자정부터 오전 5시까지는 운전이 금지됩니다.

10.3 초보 (N) 면허 제한 사항

초보(클래스 7) 면허는 단계별 운전면허 프로그램(GLP)의 두 번째 단계로, 감독 없이 운전할 수 있지만 몇 가지 주요 제한 사항이 있습니다.

- ✓ 차량 뒷면에 'N' 표지를 부착해야 합니다.
- ✓ 동승자 제한: 직계 가족이거나 자격 있는 감독자(유효한 1-5급 면허를 소지한 25세 이상)가 동승한 경우를 제외하고는 동승자 한 명만 허용됩니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)는 반드시 0이어야 합니다.
- ✓ 핸즈프리를 포함한 모든 전자기기 사용이 금지됩니다.

10.4 도로 주행 시험 요건

도로 주행 시험에 응시하려면 예약 및 안전하고 적절하게 보험에 가입된 차량을 가져오는 것을 포함한 특정 요건을 충족해야 합니다.

- ✓ 모든 도로 주행 시험은 예약제로만 운영됩니다.
- ✓ 현재 유효한 운전면허증과 두 가지의 인정되는 신분증을 지참해야 합니다.
- ✓ 가져오는 차량은 안전해야 하며, 유효한 차량 등록증과 보험에 가입되어 있어야 합니다.
- ✓ 도로 주행 시험에 불합격할 경우, 재시험 전 의무 대기 기간이 있습니다 (첫 번째 불합격 시 14일, 두 번째 30일, 세 번째 이상 60일).

CHAPTER 11

Chapter 10: Responsibilities and penalties

11.1 운전면허증과 보험

B.C. 주에서는 차량 운전 시 항상 유효한 운전면허증과 보험 증서를 소지해야 합니다.

- ✓ 경찰관이 요구할 경우 운전면허증과 보험 서류를 제시해야 합니다.
- ✓ ICBC에 최신 주소를 등록하여 유지해야 합니다.
- ✓ 유효한 면허증이나 보험 없이 운전할 경우 상당한 벌금과 처벌을 받게 됩니다.

11.2 음주 및 약물 운전 처벌

B.C. 주에서는 음주 또는 약물 복용 후 운전에 대해 즉각적인 길가 운전 금지(IRP), 차량 압수, 잠재적인 형사 고발을 포함한 엄격한 처벌을 부과합니다.

- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05 이상일 경우, 즉각적인 길가 운전 금지 프로그램을 통해 처벌받을 수 있습니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08 이상이거나 음주 측정을 거부하는 것은 형법상 범죄입니다.
- ✓ 단계별 운전면허 프로그램(GLP) 운전자는 체내에서 소량의 알코올이나 특정 약물이 검출될 경우 처벌을 받습니다.
- ✓ 처벌에는 운전 금지, 벌금, 차량 압수, 의무적인 재활 프로그램이 포함됩니다.

11.3 운전자 개선 프로그램 (DIP)

운전자 개선 프로그램은 모든 운전자를 감독하고 교통 법규 위반에 대해 벌점을 부과합니다. 너무 많은 벌점이 누적되면 운전 금지 조치를 받을 수 있습니다.

- ✓ 교통 법규 위반 시 벌점을 받게 됩니다 (예: 과속 2점, 양보 불이행 3점).
- ✓ 12개월 동안 4점 이상의 벌점이 누적되면 운전자 벌점 보험료(Driver Penalty Point premium)를 납부해야 합니다.
- ✓ ICBC는 너무 많은 벌점을 누적하거나 고위험 위반 행위를 저지른 운전자에게 운전 금지 조치를 내릴 수 있습니다.
- ✓ GLP(단계별 운전면허 프로그램) 운전자는 DIP에 따라 더 조기에 그리고 더 장기간의 제재를 받게 됩니다.