Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • ICBC Knowledge Test

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Developing your smart driving skills 1

02 Chapter 11: British Columbia specific 2

03 Chapter 2: You and your vehicle 4

04 Chapter 3: Signs, signals and road markings 6

05 Chapter 4: Rules of the road 8

06 Chapter 5: See-think-do 10

07 Chapter 6: Sharing the road 12

08 Chapter 7: Personal strategies 15

09 Chapter 8: Emergency strategies 17

10 Chapter 9: Your licence 19

11 Chapter 10: Responsibilities and penalties 21

CHAPTER 1

Chapter 1: Developing your smart driving skills

1.1 Responsibilidad ng Drayber

Ang isang matalinong drayber ay may pananagutan sa kanilang sariling kaligtasan, pati na rin sa kaligtasan ng kanilang mga pasahero at ng ibang gumagamit ng kalsada. Kabilang dito ang pagtiyak na ang mga pasahero ay maayos na nakakabit ang kanilang seatbelt at pagiging isang magalang at mahuhulaan na drayber.

- ✓ Responsibilidad ng drayber na tiyaking ang lahat ng pasaherong wala pang 16 taong gulang ay nakasuot ng seatbelt.
- ✓ Maging isang mahuhulaan at magalang na drayber upang matiyak ang kaligtasan ng ibang gumagamit ng kalsada.
- ✓ Palaging maging nasa kondisyon para magmaneho, malaya sa pagod, epekto ng gamot o alak, o matinding emosyon.

CHAPTER 2

Chapter 11: British Columbia specific

2.1 Sharing the Road: Beyond Pedestrians & Cyclists

- ✓ Motorcycles: Speed Perception: Because of their small size, it is difficult to judge their speed. Drivers often underestimate how fast a motorcycle is approaching at an intersection. Following Distance: You should allow more following distance behind a motorcycle (3–4 seconds) because they can stop very quickly, and they may need to swerve suddenly to avoid road hazards like pot-holes or gravel.
- ✓ Heavy Vehicles (Large Trucks): Braking Distance: Large trucks use air brakes, which have a slight "brake lag." They require much more time and distance to stop than passenger cars. Wide Turns: Trucks may need to swing wide to the left to make a sharp right turn. Never try to pass a truck on the right if it is signaling a right turn.
- ✓ Animals (Horses): Protocol: When approaching a horse and rider, slow down and leave plenty of room. Strict Rule: Never sound your horn or rev your engine, as this can spook the horse and lead to a dangerous situation for the rider and other drivers.

2.2 Special Signs & Right-of-Way Details

- ✓ Railway Crossings: Stopping Distance: When a train is coming, you must stop between 5 metres and 15 metres from the nearest rail. Following Buses: Be prepared for school buses or vehicles carrying dangerous goods to stop at all tracks, even if the lights aren't flashing.
- ✓ Left Turn on Red: In BC, you may turn left on a red light only if you are turning from a one-way street onto another one-way street. You must come to a complete stop and yield to all pedestrians and traffic first.
- ✓ Move Over Law (Official Speeds): When passing a stopped emergency vehicle with flashing lights (police, ambulance, fire, tow trucks, or maintenance): If the posted speed is 80 km/h or higher, you must slow to 70 km/h. If the posted speed is under 80 km/h, you must slow to 40 km/h.

2.3 Environment & Defensive Driving Strategies

- ✓ Idling Rules: To protect the environment and save fuel, do not idle your engine for long periods. In many BC municipalities (like Vancouver), idling is restricted to no more than 3 minutes.
- ✓ Space Cushioning: Always maintain a "safety bubble" around your car. If you are approaching the crest of a hill or a curve where you cannot see the road ahead, slow down and move slightly to the right of your lane (Position 3).
- ✓ Observation (The 12-Second Rule): While you check mirrors every 5–8 seconds, you must also use the 12-second look-ahead rule. In the city, scan the road 12 seconds ahead (about one to two blocks) to anticipate hazards before you reach them.

2.4 Legal & Penalty Details (GLP Stage)

- ✓ Electronic Devices (Zero Tolerance): Drivers in the L or N stage are strictly prohibited from using any electronic device while driving. This includes hands-free sets, Bluetooth, and even using the phone as a GPS (even if it is mounted on the dashboard).
- ✓ L-Stage Supervisor Requirements: Your supervisor must be at least 25 years old and hold a valid Class 1, 2, 3, 4, or 5 license. They must sit in the front passenger seat.
- ✓ Displaying the L/N Sign: The sign must be clearly visible on the back of your vehicle. Failing to display it or placing it in the window where it is obscured can result in a fine and penalty points. For N drivers, any points can lead to a driving prohibition under the Driver Improvement Program.

CHAPTER 3

Chapter 2: You and your vehicle

3.1 Mga Pagsasaayos sa Sasakyan Bago Magmaneho

Bago magmaneho, dapat mong ayusin ang iyong upuan, head restraint, mga salamin, at ikabit ang iyong seatbelt upang matiyak ang kaligtasan at pinakamainam na kontrol sa sasakyan.

- ✓ Ayusin ang iyong upuan upang kumportableng maabot ang lahat ng mga kontrol.
- ✓ Itakda ang iyong head restraint upang ang tuktok nito ay kapantay ng tuktok ng iyong mga tainga para maiwasan ang whiplash.
- ✓ Ayusin ang rear-view at side-view mirrors upang mabawasan ang mga blind spot.
- ✓ Laging isuot nang tama ang iyong seatbelt (ang lap belt ay mababa sa ibabaw ng balakang, ang shoulder belt ay nasa ibabaw ng balikat at dibdib).

3.2 Mga Anti-Lock Braking System (ABS)

Pinipigilan ng ABS ang pag-lock ng mga gulong habang biglaang nagpepreno, na nagpapahintulot sa tsuper na mapanatili ang kontrol sa manibela. Ang pamamaraan sa paggamit ng ABS ay iba sa mga karaniwang preno.

- ✓ Sa isang emergency, mag-apply ng matatag at tuloy-tuloy na presyon sa pedal ng preno (pindutin at hawakan).
- ✓ Huwag i-pump ang preno kung ang iyong sasakyan ay may ABS.
- ✓ Maaari kang makaramdam ng pag-pulse o panginginig sa pedal; ito ay normal na operasyon ng ABS.
- ✓ Pinahihintulutan ka ng ABS na magmaniobra habang nagpepreno.

3.3 Mga Pananggalang na Pangkaligtasan para sa Bata

Dapat na naka-secure ang mga bata sa isang angkop at aprubado ng gobyerno na car seat o booster seat para sa kanilang edad, timbang, at taas. Mayroong apat na yugto ng mga pananggalang para sa bata.

- ✓ Yugto 1: Upuang nakaharap sa likuran (Rear-facing seat) mula pagsilang hanggang sa hindi bababa sa isang taong gulang at 9 kg (20 lbs).
- ✓ Yugto 2: Upuang nakaharap sa unahan (Forward-facing seat) na may tether para sa mga batang mahigit isang taon at 9 kg, hanggang sa hindi bababa sa 18 kg (40 lbs).
- ✓ Yugto 3: Booster seat para sa mga batang wala pang siyam na taong gulang o hanggang sa umabot sila sa taas na 145 cm (4'9").
- ✓ Yugto 4: Seatbelt lamang, kapag ang bata ay kayang umupo na nakasandal ang likod sa upuan at ang mga tuhod ay nakabaluktot sa gilid nito.

3.4 Mga Kontrol ng Sasakyan

Ang pagiging pamilyar sa mga pangunahin at pangalawang kontrol ng sasakyan ay mahalaga para sa ligtas na pagpapatakbo. Kabilang dito ang mga ilaw, signal, wiper, at busina.

- ✓ Gamitin ang signal light para sa lahat ng pagliko at paglipat ng linya.
- ✓ Dapat gamitin ang mga headlight mula 30 minuto pagkatapos lumubog ang araw hanggang 30 minuto bago sumikat ang araw, at anumang oras na mahina ang visibility.
- ✓ Gamitin ang busina upang makuha ang atensyon ng ibang mga gumagamit ng kalsada.
- ✓ Unawain ang gamit ng parking brake at gearshift lever (P, R, N, D).

3.5 Pagpapanatili at Pagsusuri ng Sasakyan

Ang regular na pagsusuri sa kondisyon ng iyong sasakyan ay isang mahalagang bahagi ng ligtas na pagmamaneho. Kasama rito ang mga pagsusuri bago bumiyahe at pana-panahong pagpapanatili ng mga gulong, preno, at mga likido.

- ✓ Magsagawa ng mabilis na pagsusuri sa paligid ng sasakyan bago magmaneho.
- ✓ Regular na suriin ang presyon ng hangin sa gulong at ang lalim ng ukit nito (tread depth).
- ✓ Tiyaking gumagana ang lahat ng ilaw (headlights, brake lights, signal lights).
- ✓ Para sa pagmamaneho sa taglamig, gumamit ng mga gulong pang-taglamig (winter tires) (na may simbolo ng bundok at snowflake) at magdala ng emergency kit.

3.6 Pagmamaneho at ang Kapaligiran

Ang mga gawi sa pagmamaneho ay maaaring magkaroon ng malaking epekto sa kapaligiran at sa pagkonsumo ng gasolina. Ang eco-friendly na pagmamaneho ay mas ligtas at mas matipid.

- ✓ Magmaneho sa isang tuluy-tuloy na bilis at iwasan ang biglaang pag-arangkada at malakas na pagpreno.
- ✓ Tiyaking tama ang hangin sa mga gulong.
- ✓ Iwasan ang hindi kinakailangang pag-idle ng makina.
- ✓ Ang tamang pagpapanatili ng sasakyan ay nagpapabuti sa kahusayan ng gasolina.

CHAPTER 4

Chapter 3: Signs, signals and road markings

4.1 Mga Palatandaang Nag-uutos (Regulatory Signs)

Ang mga palatandaang nag-uutos ay nagpapaalam sa mga drayber ng mga batas at regulasyon. Karaniwan itong parihaba na may puting likuran at dapat sundin. Kabilang sa mga halimbawa ang mga palatandaang Stop (Hinto), Yield (Magbigay-daan), at Speed Limit (Takdang Bilis).

- ✓ Ang pula at puting octagon ay isang palatandaang Stop (Hinto); dapat kang huminto nang ganap.
- ✓ Ang pula at puting binaligtad na tatsulok ay isang palatandaang Yield (Magbigay-daan); dapat kang magdahan-dahan at magbigay-daan.
- ✓ Ang isang puting parihaba ay nagpapahiwatig ng pinakamataas na legal na bilis.
- ✓ Ang berdeng bilog ay nangangahulugang pinahihintulutan ang isang aksyon; ang pulang bilog na may linya sa gitna ay nangangahulugang ito ay ipinagbabawal.

4.2 Mga Babalang Palatandaan

Ang mga babalang palatandaan ay nagbibigay-alerto sa mga drayber tungkol sa mga posibleng panganib o pagbabago sa kondisyon ng kalsada sa unahan. Karaniwan itong hugis-diyamante na may dilaw na likuran.

- ✓ Ang isang dilaw na palatandaan na hugis-diyamante ay nagpapahiwatig ng isang babala (hal., matalim na kurbada, madulas na kalsada, tawiran ng hayop).
- ✓ Bawasan ang bilis at maging handa para sa kondisyong ipinahihiwatig sa palatandaan.
- ✓ Ang isang palatandaan na nagpapakita ng isang trak sa isang burol ay nagbababala ng isang matarik na kalsada sa unahan.

4.3 Mga Palatandaan sa Konstruksyon

Ang mga palatandaan sa konstruksyon ay nagbababala tungkol sa mga work zone sa unahan. Ang mga ito ay hugis-diyamante na may kulay kahel na background. Dapat sundin ng mga drayber ang mga palatandaan at anumang direksyon mula sa mga traffic control person (flag person).

- ✓ Ang mga kulay kahel na palatandaan ay nagpapahiwatig ng isang construction o work zone.
- ✓ Dapat mong sundin ang mga direksyon ng isang traffic control person.
- ✓ Ang mga speed limit sa mga construction zone ay pansamantala at dapat sundin.
- ✓ Maging handa para sa mga pagsasara ng lane, detour, at biglaang paghinto.

4.4 Mga Ilaw-Trapiko

Kinokontrol ng mga ilaw-trapiko ang daloy ng trapiko sa mga interseksyon. Dapat maunawaan ng mga drayber ang kahulugan ng bawat kulay at senyas.

- ✓ Tuloy-tuloy na Pulang Ilaw: Huminto bago ang linya ng paghinto (stop line) o tawiran ng tao (crosswalk).
- ✓ Tuloy-tuloy na Dilaw na Ilaw: Huminto bago ang interseksyon maliban kung hindi mo ito magagawa nang ligtas.
- ✓ Tuloy-tuloy na Berdeng Ilaw: Magpatuloy kung maluwag ang interseksyon. Magbigay-daan sa mga pedestrian at mga sasakyang nasa loob na ng interseksyon.
- ✓ Kumikislap na Pulang Ilaw: Ituring na parang stop sign.
- ✓ Kumikislap na Dilaw na Ilaw: Magpatuloy nang may pag-iingat.
- ✓ Berdeng Arrow: Maaari kang lumiko sa direksyon ng arrow pagkatapos magbigay-daan sa mga pedestrian at mga sasakyang nasa loob na ng interseksyon.

4.5 Mga Marka sa Kalsada

Ang mga linyang nakapinta sa daan ay gumagabay sa trapiko at nagpapahiwatig ng mga panuntunan. Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon, habang ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon.

- ✓ Tuloy-tuloy na Dilaw na Linya: Bawal lumusot.
- ✓ Putol-putol na Dilaw na Linya: Maaaring lumusot kung ligtas.
- ✓ Tuloy-tuloy na Puting Linya: Hindi inirerekomenda o hindi pinapayagan ang paglipat ng linya.
- ✓ Putol-putol na Puting Linya: Maaaring lumipat ng linya kung ligtas.
- ✓ Ang simbolo ng puting diyamante ay nagpapahiwatig ng isang nakareserbang linya (hal., HOV, bus).

CHAPTER 5

Chapter 4: Rules of the road

5.1 Karapatan sa Daan (Right-of-Way) sa mga Interseksyon

Ang mga panuntunan sa karapatan sa daan (right-of-way) ay tumutukoy kung sino ang dapat mauna sa iba't ibang sitwasyon sa trapiko upang maiwasan ang mga banggaan. Ang mga panuntunang ito ay ipinapatupad sa mga kontrolado at hindi kontroladong interseksyon.

- ✓ Sa isang hindi kontroladong interseksyon, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan.
- ✓ Sa isang 4-way stop, ang unang sasakyang dumating at huminto ang siyang unang aandar. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang sasakyan sa kanan ang mauuna.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa, dapat kang magbigay-daan sa paparating na trapiko.
- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa mga pedestrian sa lahat ng tawirang may marka at walang marka.

5.2 Mga Panuntunan sa Pagliko

Ang tamang pamamaraan sa pagliko ay kinabibilangan ng pagbibigay-senyas, pagpili ng tamang linya, at pagbibigay-daan. Tinitiyak nito na ang mga pagliko ay ginagawang ligtas at predictable.

- ✓ Senyasan nang maaga ang iyong intensyon na lumiko.
- ✓ Para sa pagliko sa kanan, lumapit at lumabas sa linyang pinakamalapit sa kanang gilid ng kalsada (curb).
- ✓ Para sa pagliko sa kaliwa mula sa isang two-way na kalye, lumapit sa linyang pinakamalapit sa gitnang linya at lumiko sa linyang pinakamalapit sa gitnang linya.
- ✓ Huwag gumawa ng U-turn sa mga interseksyon na kontrolado ng ilaw-trapiko, sa isang distrito ng negosyo, o kung saan ipinagbabawal ito ng isang senyas.

5.3 Pag-overtake

Ang pag-overtake sa ibang sasakyan ay isang mapanganib na maniobra na dapat lamang gawin kapag ito ay legal at ligtas. Dapat ay mayroon kang malinaw na tanawin ng daan sa unahan at tiyaking may sapat kang espasyo.

- ✓ Ilegal ang mag-overtake sa isang solid na dilaw na linya.
- ✓ Tiyaking sapat ang layo ng iyong nakikita sa unahan upang makapag-overtake nang ligtas nang hindi lumalampas sa speed limit.
- ✓ Sumenyas, tingnan ang mga salamin at blind spot bago lumabas para mag-overtake.
- ✓ Bumalik lamang sa iyong lane kapag nakikita mo na ang buong harapan ng sasakyang iyong na-overtake sa iyong rear-view mirror.

5.4 Mga Rotonda at Traffic Circle

Ang mga rotonda at traffic circle ay mga pabilog na interseksyon na idinisenyo upang mapabuti ang daloy ng trapiko. Dapat magbigay-daan ang mga drayber sa trapiko na nasa loob na ng bilog at gamitin nang tama ang mga signal.

- ✓ Magbigay-daan sa trapiko na nasa loob na ng rotonda o traffic circle.
- ✓ Pumasok mula sa kanan at maglakbay sa direksyong counter-clockwise (pakaliwa).
- ✓ Gamitin ang iyong kanang signal upang ipahiwatig na ikaw ay lalabas na.
- ✓ Sa mga rotonda na may maraming lane, piliin ang tamang lane para sa iyong nilalayong labasan bago pumasok.

5.5 Pagmamaneho sa Highway at Freeway

Ang mga highway at freeway ay nangangailangan ng mga partikular na kasanayan sa pagpasok, paglabas, at pagsanib sa trapiko. Dapat iakma ng mga drayber ang kanilang bilis upang tumugma sa daloy ng trapiko.

- ✓ Gamitin ang acceleration lane upang mapantayan ang bilis ng trapiko sa highway bago sumanib.
- ✓ Sumenyas at maghanap ng ligtas na puwang bago sumanib sa daloy ng trapiko.
- ✓ Gamitin ang deceleration lane upang magdahan-dahan kapag lalabas ng highway.
- ✓ Manatili sa kanang lane maliban kung mag-o-overtake.

5.6 Mga Panuntunan sa Paradahan

Dapat alam ng mga drayber kung paano pumarada nang legal at ligtas, kabilang na sa mga paakyat o pababang daan. May mga partikular na kinakailangang distansya para sa pagparada malapit sa mga interseksyon, fire hydrant, at tawiran ng tao.

- ✓ Kapag pumarada nang paakyat na may bangketa (curb), i-pihit ang iyong mga gulong pakaliwa (palayo sa bangketa).
- ✓ Kapag pumarada nang pababa na may bangketa (curb), i-pihit ang iyong mga gulong pakanan (papunta sa bangketa).
- ✓ Kapag pumarada sa paakyat o pababang daan na walang bangketa (curb), i-pihit ang iyong mga gulong pakanan.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 6 na metro mula sa tawiran ng tao o interseksyon, o sa loob ng 5 metro mula sa isang fire hydrant.

CHAPTER 6

Chapter 5: See-think-do

6.1 Pagmamasid at Pagdama sa Panganib

Ang bahaging 'Tingnan' ng estratehiyang Tingnan-Isipin-Gawin ay kinapapalooban ng aktibong pag-scan sa kapaligiran sa pagmamaneho upang matukoy ang mga posibleng panganib. Kasama rito ang pagtingin sa unahan, pagsuri sa mga salamin, at pagiging mulat sa mga blind spot.

- ✓ Mag-scan nang hindi bababa sa 12 segundo sa unahan kapag nasa lungsod, at mas malayo pa kapag nasa highway.
- ✓ Suriin ang iyong mga salamin tuwing 5 hanggang 8 segundo.
- ✓ Magsagawa ng shoulder check upang makita ang iyong blind spot bago lumipat ng lane o lumiko.
- ✓ I-scan ang mga interseksyon (kaliwa, gitna, kanan, at kaliwa ulit) bago pumasok.

6.2 Mga Agwat ng Espasyo at Distansya sa Pagsunod

Ang pagpapanatili ng isang ligtas na espasyo sa paligid ng iyong sasakyan ay mahalaga upang maiwasan ang mga banggaan. Ang 'two-second rule' (alituntunin ng dalawang segundo) ay ang pinakamababang distansya sa pagsunod sa ilalim ng mga perpektong kondisyon.

- ✓ Panatilihin ang pinakamababang 2-segundong distansya sa pagsunod sa magandang panahon at kondisyon ng kalsada.
- ✓ Dagdagan ang distansya sa pagsunod sa 3 segundo sa matinding trapiko o kapag sumusunod sa malalaking sasakyan.
- ✓ Dagdagan ang distansya sa pagsunod sa 4 na segundo o higit pa sa masamang panahon (ulan, niyebe, yelo).
- ✓ Subukang panatilihing may bukas na espasyo sa mga gilid ng iyong sasakyan upang magkaroon ng daan para makatakas.

6.3 Pagkontrol sa Bilis

Ang pagmamaneho sa bilis na angkop para sa mga kondisyon ay napakahalaga para sa kaligtasan. Ang nakapaskil na speed limit ay ang pinakamataas na bilis na pinapayagan sa mga ideal na kondisyon.

- ✓ Ang hindi nakapaskil na speed limit ay 50 km/h sa isang munisipalidad at 80 km/h sa labas ng isang munisipalidad.
- ✓ Dapat kang magdahan-dahan sa masamang panahon, matinding trapiko, o kapag mahina ang visibility.
- ✓ Magdahan-dahan bago pumasok sa isang kurbada, hindi habang ikaw ay nasa loob nito.
- ✓ Ang pagmamaneho nang masyadong mabagal ay maaaring maging kasing-delikado ng sobrang bilis at maaaring makasagabal sa daloy ng trapiko.

6.4 Pakikipag-ugnayan sa Ibang Gumagamit ng Kalsada

Ang epektibong komunikasyon ay tumutulong sa ibang mga gumagamit ng kalsada na maunawaan ang iyong mga intensyon. Ginagawa ito sa pamamagitan ng mga senyas, ilaw, busina, at eye contact.

- ✓ Gamitin ang iyong mga signal light bago pa man lumiko o magpalit ng linya.
- ✓ Ang isang bahagyang pagpindot sa busina ay maaaring gamitin upang makuha ang atensyon ng ibang tsuper.
- ✓ Makipag-eye contact sa mga pedestrian at iba pang mga tsuper upang matiyak na nakikita ka nila.
- ✓ Ang pag-flash ng iyong mga headlight ay maaaring magbigay-babala sa isang tsuper na naroroon ang iyong sasakyan.

CHAPTER 7

Chapter 6: Sharing the road

7.1 Pagbabahagi ng Daan sa mga Pedestrian

Ang mga pedestrian ang pinaka-bulnerableng gumagamit ng daan. Dapat laging handa ang mga driver na magbigay-daan sa kanila, lalo na sa mga interseksyon at tawiran.

- ✓ Kailangan mong ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa mga pedestrian sa lahat ng tawirang may marka at walang marka.
- ✓ Maging mas maingat sa mga lugar kung saan maaaring may mga bata, tulad ng mga school zone at palaruan.
- ✓ Huwag lampasan ang isang sasakyan na nakahinto sa tawiran, dahil maaaring naghihintay ito sa isang pedestrian na tumatawid.

7.2 Pagbabahagi ng Daan sa mga Siklista

Ang mga siklista ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga drayber. Dapat alisto ang mga drayber sa mga siklista, bigyan sila ng sapat na espasyo, at tingnan kung mayroon sila bago lumiko o magbukas ng pinto.

- ✓ Panatilihin ang isang ligtas na distansya sa pagsunod sa likod ng mga siklista.
- ✓ Kapag nilalampasan ang isang siklista, mag-iwan ng hindi bababa sa 1 metrong espasyo (1.5 metro sa mga highway na may bilis na higit sa 50 km/h).
- ✓ Magsagawa ng shoulder check (pagtingin sa ibabaw ng balikat) para sa mga siklista bago lumiko sa kanan o magpalit ng linya.
- ✓ Gawin ang 'Dutch Reach' sa pamamagitan ng pagbubukas ng pinto ng iyong sasakyan gamit ang iyong malayong kamay upang mapilitan kang tumingin kung may mga siklista.

7.3 Mga Sona ng Paaralan at Palaruan

Ang mga sona ng paaralan at palaruan ay may mas mababang limitasyon sa bilis upang maprotektahan ang mga bata. Ang mga limitasyong ito ay ipinapatupad sa mga partikular na oras o araw.

- ✓ Ang limitasyon sa bilis sa sona ng paaralan ay 30 km/h.
- ✓ Ang limitasyon sa bilis sa sona ng paaralan ay ipinapatupad mula 8 a.m. hanggang 5 p.m. sa mga araw na may pasok.
- ✓ Ang limitasyon sa bilis sa sona ng palaruan ay 30 km/h.
- ✓ Ang limitasyon sa bilis sa sona ng palaruan ay ipinapatupad mula sa pagsikat ng araw hanggang sa paglubog ng araw, araw-araw.

7.4 Paghinto para sa mga School Bus

Dapat huminto ang mga drayber para sa isang school bus kapag kumikislap ang mga salit-salit na pulang ilaw nito, dahil ipinapahiwatig nito na may mga batang sumasakay o bumababa sa bus.

- ✓ Kapag kumikislap ang mga salit-salit na pulang ilaw ng isang school bus, dapat kang huminto kahit na papalapit ka mula sa harap o sa likod.
- ✓ Dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa patayin ang mga ilaw at magsimulang umandar ang bus.
- ✓ Ang tanging eksepsiyon ay kung ikaw ay nasa isang highway na hinahati ng isang median; sa kasong iyon, tanging ang trapiko na bumibiyahe sa parehong direksyon ang dapat huminto.

7.5 Pagtugon sa mga Sasakyang Pang-emerhensiya

Kapag may paparating na sasakyang pang-emerhensiya (pulis, bumbero, ambulansya) na nakabukas ang mga ilaw at sirena, dapat magbigay-daan kaagad at nang ligtas ang mga drayber.

- ✓ Ligtas na tumabi sa kanang bahagi ng kalsada at huminto.
- ✓ Kung ikaw ay nasa isang interseksyon, lumampas muna sa interseksyon bago tumabi.
- ✓ Manatiling nakahinto hanggang sa makalampas ang sasakyang pang-emerhensiya.
- ✓ Huwag harangan ang mga interseksyon.

7.6 Pagbabahagi ng Daan sa Malalaking Sasakyan

Ang malalaking sasakyan tulad ng mga trak at bus ay may malalaking blind spot (mga no-zone) at nangangailangan ng mas malaking espasyo para lumiko at huminto. Dapat silang bigyan ng mga driver ng karagdagang espasyo.

- ✓ Iwasang manatili sa mga blind spot ng malaking sasakyan, na matatagpuan sa harap, likod, at sa magkabilang gilid.
- ✓ Kung hindi mo makita ang mga salamin ng trak, hindi ka rin makikita ng driver.
- ✓ Huwag sumingit sa harap ng malaking sasakyan, dahil kailangan nila ng mas mahabang distansya para huminto.
- ✓ Bigyan ng karagdagang espasyo ang malalaking sasakyan para makagawa ng malapad na pagliko.

7.7 Batas na 'Move Over' (Mga Nakahintong Sasakyan na may Kumikislap na Ilaw)

Dapat magdahan-dahan at lumipat ng linya ang mga drayber para sa mga nakahintong sasakyan na may kumikislap na ilaw, kabilang ang pulis, bumbero, ambulansya, tow truck, at mga sasakyang pang-maintenance.

- ✓ Kung ang speed limit ay 80 km/h o higit pa, dapat kang bumagal sa 70 km/h.
- ✓ Kung ang speed limit ay mas mababa sa 80 km/h, dapat kang bumagal sa 40 km/h.
- ✓ Kung ikaw ay nasa linyang katabi ng nakahintong sasakyan, dapat kang lumipat sa ibang linya kung ligtas itong gawin.

CHAPTER 8

Chapter 7: Personal strategies

8.1 Pagmamaneho nang may Distraksyon

Ang paggamit ng mga electronic device, tulad ng mga cellphone, habang nagmamaneho ay ilegal at mapanganib. Ang iba pang mga distraksyon tulad ng pagkain, pag-aayos ng sarili, o pag-a-adjust ng radyo ay nagpapataas din ng panganib ng pagkabangga.

- ✓ Ang mga driver sa Graduated Licensing Program (mga yugto ng L at N) ay hindi pinapayagang gumamit ng anumang electronic device, kahit na hands-free.
- ✓ Ang mga driver na may ganap na lisensya ay maaari lamang gumamit ng hands-free device na voice-activated at ligtas na nakakabit sa sasakyan.
- ✓ Ilegal na hawakan, paandarin, o panoorin ang screen ng isang hand-held device habang nagmamaneho.
- ✓ Iwasan ang anumang aktibidad na nag-aalis ng iyong pokus sa gawain ng pagmamaneho.

8.2 Pagmamaneho nang May Kapansanan (Alak at Droga)

Ang pagmamaneho sa ilalim ng impluwensya ng alak o droga ay isang criminal offence na may mabigat na parusa. Nagsisimula ang kapansanan sa unang pag-inom o dosis.

- ✓ Ang mga driver sa Graduated Licensing Program (mga yugto ng L at N) ay dapat magkaroon ng zero Blood Alcohol Concentration (BAC).
- ✓ Para sa mga driver na may full license, maaaring magsimula ang mga parusa sa BAC na 0.05.
- ✓ Ang pagmamaneho na may BAC na 0.08 o higit pa ay isang criminal offence.
- ✓ Ang cannabis, mga de-resetang gamot, at mga iligal na droga ay maaaring makapinsala sa kakayahang magmaneho.
- ✓ Kung plano mong uminom o gumamit ng droga, huwag magmaneho. Mag-ayos ng designated driver, taxi, o sumakay ng pampublikong transportasyon.

8.3 Pagkapagod ng Nagmamaneho

Ang pagmamaneho habang pagod o inaantok ay lubhang nakakaapekto sa pagpapasya, bilis ng reaksyon, at kamalayan, katulad ng pagmamaneho nang nasa ilalim ng impluwensya ng alak.

- ✓ Iwasang magmaneho kung ikaw ay pagod.
- ✓ Sa mahahabang biyahe, magpahinga tuwing 1.5 hanggang 2 oras.
- ✓ Kilalanin ang mga senyales ng pagkapagod: paghikab, panlalambot ng mga mata, hirap sa pag-pokus.
- ✓ Kung nakakaramdam ka ng pagod, itabi ang sasakyan sa isang ligtas na lugar upang magpahinga.

8.4 Agresibong Pagmamaneho at Road Rage

Ang agresibong pagmamaneho, tulad ng pagdikit sa sinusundang sasakyan (tailgating), mabilis na pagpapatakbo (speeding), at madalas na paglipat ng linya (lane changes), ay mapanganib. Maaari itong humantong sa road rage, na isang criminal offence (krimen).

- ✓ Manatiling kalmado at iwasang makipag-ugnayan sa mga agresibong tsuper.
- ✓ Huwag makipagtinginan, at huwag gumanti ng mga agresibong aksyon.
- ✓ Kung ikaw ay sinusundan o ginugulo, magmaneho papunta sa istasyon ng pulis o sa isang mataong pampublikong lugar.
- ✓ Pamahalaan ang iyong sariling emosyon sa pamamagitan ng pagpaplano ng iyong biyahe, paglalaan ng dagdag na oras, at pagiging magalang.

CHAPTER 9

Chapter 8: Emergency strategies

9.1 Pagmamaneho sa Masamang Panahon

Ang masasamang kondisyon ng panahon tulad ng ulan, niyebe, at yelo ay nagbabawas ng traksyon at visibility, na nangangailangan sa mga driver na ayusin ang kanilang bilis at distansya sa sinusundang sasakyan.

- ✓ Bawasan ang bilis at dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan sa hindi bababa sa 4 na segundo.
- ✓ Sa ulan, mag-ingat sa hydroplaning, kung saan nawawalan ng kontak ang mga gulong sa kalsada. Kung mangyari ito, dahan-dahang bitawan ang accelerator at panatilihing tuwid ang manibela.
- ✓ Sa yelo at niyebe, gawin ang lahat ng kontrol (pagpihit ng manibela, pagpreno, pag-arangkada) nang maayos at dahan-dahan.
- ✓ Tiyaking nakabukas ang iyong mga headlight upang madagdagan ang iyong visibility sa iba.

9.2 Mga Pamamaraan sa Oras ng Banggaan

Kung ikaw ay masangkot sa isang banggaan, may mga legal na responsibilidad kang dapat sundin. Ang iyong pangunahing priyoridad ay tiyakin na ligtas ang lahat.

- ✓ Dapat mong ihinto ang iyong sasakyan sa lugar ng pinangyarihan ng banggaan.
- ✓ Magbigay ng tulong sa sinumang nasaktan.
- ✓ Dapat kang makipagpalitan ng impormasyon (pangalan, address, numero ng lisensya, insurance) sa iba pang (mga) driver.
- ✓ Dapat mong iulat ang banggaan sa pulisya kung may mga nasaktan o kung ang kabuuang pinsala sa lahat ng sasakyan at ari-arian ay lumilitaw na higit sa $1000.

9.3 Pagkontrol sa Pagdulas (Skid)

Ang pagdulas (skid) ay nangyayari kapag nawalan ng kapit ang mga gulong sa kalsada. Upang makabawi, dapat mong malaman kung paano tumugon nang mahinahon at tama.

- ✓ Kung magsimulang dumulas ang sasakyan, alisin ang iyong paa sa accelerator at preno.
- ✓ Tumingin at pihitin ang manibela sa direksyon kung saan mo gustong pumunta ang unahan ng sasakyan.
- ✓ Maging handa sa pag-counter-steer (kontra-pihit) habang tumutuwid ang sasakyan.
- ✓ Iwasan ang biglaang pagpreno, na maaaring magpalala sa pagdulas.

9.4 Pagmamaneho sa Gabi

Mas mapanganib ang pagmamaneho sa gabi dahil sa limitadong kakayahang makakita. Mahalagang gamitin nang tama ang mga headlight at huwag 'i-overdrive' ang mga ito.

- ✓ Gamitin ang iyong mga high beam sa mga kalsadang walang ilaw kapag walang ibang sasakyang papalapit o nasa iyong unahan.
- ✓ Lumipat sa mga low beam kapag ikaw ay nasa loob ng 150 metro mula sa isang paparating na sasakyan o kapag sumusunod sa isa pang sasakyan.
- ✓ Ang 'overdriving your headlights' ay nangangahulugang masyado kang mabilis magmaneho para makahinto sa loob ng distansyang nakikita mo na naiilawan ng iyong mga ilaw.
- ✓ Panatilihing malinis ang iyong mga bintana at headlight.

9.5 Pagkasira ng Sasakyan

Kung masira ang iyong sasakyan, ang iyong priyoridad ay ligtas itong maialis sa kalsada at mabalaan ang ibang mga tsuper.

- ✓ Kung pumutok ang iyong gulong, hawakang mabuti ang manibela, alisin ang iyong paa sa gas, at dahan-dahang magpreno kapag kontrolado na ang sasakyan.
- ✓ Kung pumalya ang iyong preno, i-pump ang pedal ng preno, magpalit sa mas mababang gear, at gamitin ang parking brake.
- ✓ Kung masira ang iyong sasakyan, itabi sa gilid ng kalsada, buksan ang iyong mga hazard light, at itaas ang iyong hood.

CHAPTER 10

Chapter 9: Your licence

10.1 Graduated Licensing Program (GLP)

Ang Graduated Licensing Program (GLP) ng B.C. ay isang programang may dalawang yugto na idinisenyo upang tulungan ang mga bagong drayber na magkaroon ng karanasan sa mga kapaligirang may mas mababang panganib bago makuha ang kanilang full licence.

- ✓ Ang dalawang yugto ay Learner (L) at Novice (N).
- ✓ Ang yugto ng Learner ay tumatagal nang hindi bababa sa 12 buwan.
- ✓ Ang yugto ng Novice ay tumatagal nang hindi bababa sa 24 na buwan (maaaring mabawasan sa 18 buwan kung makakumpleto ng kursong pagsasanay sa pagmamaneho na aprubado ng ICBC).
- ✓ Ang mga drayber na may L at N na lisensya ay dapat mapanatili ang zero BAC (antas ng alkohol sa dugo) at ipinagbabawal gumamit ng mga electronic device.

10.2 Mga Restriksyon sa Lisensya ng Learner (L)

Ang lisensya ng Learner (Class 7L) ay may ilang mga restriksyon upang matiyak na ang mga bagong drayber ay ginagabayan at ligtas habang sila ay natututo.

- ✓ Dapat may kasamang kwalipikadong superbisor (edad 25 pataas na may valid na Class 1-5 na lisensya) sa upuan ng pasahero sa harap.
- ✓ Dapat magpakita ng 'L' sign sa likod ng sasakyan.
- ✓ Limitasyon sa pasahero: tanging ang superbisor at isang karagdagang pasahero lamang.
- ✓ Hindi pinapayagang magmaneho sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.

10.3 Mga Restriksyon sa Lisensya ng Novice (N)

Ang lisensya ng Novice (Class 7) ay ang ikalawang yugto ng GLP (Graduated Licensing Program), na nagpapahintulot sa pagmamaneho nang walang superbisor ngunit may ilang mahahalagang restriksyon.

- ✓ Dapat magpakita ng 'N' sign sa likod ng sasakyan.
- ✓ Limitasyon sa pasahero: isang pasahero lamang, maliban kung sila ay mga miyembro ng malapit na pamilya o kung ikaw ay sinasamahan ng isang kwalipikadong superbisor (edad 25+ na may valid na lisensya ng Class 1-5).
- ✓ Kinakailangan ang Zero Blood Alcohol Concentration (BAC).
- ✓ Ipinagbabawal ang paggamit ng anumang electronic device, kahit na hands-free.

10.4 Mga Kinakailangan sa Road Test

Upang makakuha ng road test, kailangan mong matugunan ang ilang mga kinakailangan, kabilang ang pag-book ng appointment at pagdadala ng isang ligtas at may wastong insurance na sasakyan.

- ✓ Lahat ng road test ay sa pamamagitan lamang ng appointment.
- ✓ Dapat mong dalhin ang iyong kasalukuyang lisensya at dalawang piraso ng tinatanggap na ID.
- ✓ Ang sasakyang dadalhin mo ay dapat ligtas, na may balidong rehistro at insurance.
- ✓ Kung bumagsak ka sa road test, mayroong mandatoryong panahon ng paghihintay bago ka maaaring kumuha muli ng pagsusulit (14 na araw para sa ika-1 pagbagsak, 30 para sa ika-2, 60 para sa ika-3 at higit pa).

CHAPTER 11

Chapter 10: Responsibilities and penalties

11.1 Lisensya sa Pagmamaneho at Insurance

Sa B.C., dapat kang magdala ng isang balidong lisensya sa pagmamaneho at patunay ng insurance sa tuwing ikaw ay nagmamaneho ng sasakyan.

- ✓ Dapat mong ipakita ang iyong lisensya sa pagmamaneho at mga dokumento ng insurance kapag hiniling ng isang pulis.
- ✓ Dapat mong panatilihing updated ang iyong address sa ICBC.
- ✓ Ang pagmamaneho nang walang balidong lisensya o insurance ay may kaakibat na malalaking multa at parusa.

11.2 Mga Parusa sa Pagmamaneho nang May Kapansanan

Ang B.C. ay may mahigpit na mga parusa para sa pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya ng alak o droga, kabilang ang mga agarang pagbabawal sa tabing daan (IRPs), pag-impound ng sasakyan, at posibleng mga kasong kriminal.

- ✓ Maaaring ipataw ang mga parusa para sa BAC na 0.05 o mas mataas sa pamamagitan ng programang Immediate Roadside Prohibition.
- ✓ Ang pagkakaroon ng BAC na 0.08 o mas mataas, o pagtangging magbigay ng breath sample, ay isang paglabag sa Criminal Code.
- ✓ Ang mga driver ng GLP ay nahaharap sa mga parusa para sa anumang pagkakaroon ng alak o ilang partikular na droga sa kanilang sistema.
- ✓ Kasama sa mga parusa ang mga pagbabawal sa pagmamaneho, multa, pag-impound ng sasakyan, at mga sapilitang programa sa rehabilitasyon.

11.3 Driver Improvement Program (DIP)

Sinusubaybayan ng Driver Improvement Program ang lahat ng driver at nagtatalaga ng mga penalty point para sa mga paglabag sa trapiko. Ang pag-iipon ng masyadong maraming puntos ay maaaring humantong sa mga pagbabawal sa pagmamaneho.

- ✓ Makatatanggap ka ng mga penalty point para sa mga paglabag sa trapiko (hal., 2 puntos para sa speeding, 3 puntos para sa hindi pagbigay-daan).
- ✓ Kung makaipon ka ng 4 o higit pang puntos sa loob ng 12-buwang panahon, dapat kang magbayad ng Driver Penalty Point premium.
- ✓ Maaaring mag-isyu ang ICBC ng pagbabawal sa pagmamaneho sa mga driver na nakaipon ng masyadong maraming puntos o nakagawa ng mga high-risk na paglabag.

✓

Ang mga driver ng GLP (Graduated Licensing Program) ay napapailalim sa mas maaga at mas mahabang interbensyon sa ilalim ng DIP.