Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • ICBC Knowledge Test

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Developing your smart driving skills 1

02 Chapter 11: British Columbia specific 2

03 Chapter 2: You and your vehicle 4

04 Chapter 3: Signs, signals and road markings 6

05 Chapter 4: Rules of the road 8

06 Chapter 5: See-think-do 10

07 Chapter 6: Sharing the road 12

08 Chapter 7: Personal strategies 14

09 Chapter 8: Emergency strategies 16

10 Chapter 9: Your licence 18

11 Chapter 10: Responsibilities and penalties 20

CHAPTER 1

Chapter 1: Developing your smart driving skills

1.1 Trách nhiệm của người lái xe

Một người lái xe thông minh có trách nhiệm với sự an toàn của chính mình, cũng như sự an toàn của hành khách và những người tham gia giao thông khác. Điều này bao gồm việc đảm bảo hành khách được thắt dây an toàn đúng cách và là một người lái xe lịch sự, dễ đoán.

- ✓ Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách dưới 16 tuổi phải thắt dây an toàn.
- ✓ Hãy là một người lái xe dễ đoán và lịch sự để đảm bảo an toàn cho những người tham gia giao thông khác.
- ✓ Luôn ở trong tình trạng đủ điều kiện lái xe, không mệt mỏi, không bị suy giảm khả năng do rượu bia hoặc chất kích thích, hoặc có cảm xúc mạnh.

CHAPTER 2

Chapter 11: British Columbia specific

2.1 Sharing the Road: Beyond Pedestrians & Cyclists

- ✓ Motorcycles: Speed Perception: Because of their small size, it is difficult to judge their speed. Drivers often underestimate how fast a motorcycle is approaching at an intersection. Following Distance: You should allow more following distance behind a motorcycle (3–4 seconds) because they can stop very quickly, and they may need to swerve suddenly to avoid road hazards like pot-holes or gravel.
- ✓ Heavy Vehicles (Large Trucks): Braking Distance: Large trucks use air brakes, which have a slight "brake lag." They require much more time and distance to stop than passenger cars. Wide Turns: Trucks may need to swing wide to the left to make a sharp right turn. Never try to pass a truck on the right if it is signaling a right turn.
- ✓ Animals (Horses): Protocol: When approaching a horse and rider, slow down and leave plenty of room. Strict Rule: Never sound your horn or rev your engine, as this can spook the horse and lead to a dangerous situation for the rider and other drivers.

2.2 Special Signs & Right-of-Way Details

- ✓ Railway Crossings: Stopping Distance: When a train is coming, you must stop between 5 metres and 15 metres from the nearest rail. Following Buses: Be prepared for school buses or vehicles carrying dangerous goods to stop at all tracks, even if the lights aren't flashing.
- ✓ Left Turn on Red: In BC, you may turn left on a red light only if you are turning from a one-way street onto another one-way street. You must come to a complete stop and yield to all pedestrians and traffic first.
- ✓ Move Over Law (Official Speeds): When passing a stopped emergency vehicle with flashing lights (police, ambulance, fire, tow trucks, or maintenance): If the posted speed is 80 km/h or higher, you must slow to 70 km/h. If the posted speed is under 80 km/h, you must slow to 40 km/h.

2.3 Environment & Defensive Driving Strategies

- ✓ Idling Rules: To protect the environment and save fuel, do not idle your engine for long periods. In many BC municipalities (like Vancouver), idling is restricted to no more than 3 minutes.
- ✓ Space Cushioning: Always maintain a "safety bubble" around your car. If you are approaching the crest of a hill or a curve where you cannot see the road ahead, slow down and move slightly to the right of your lane (Position 3).
- ✓ Observation (The 12-Second Rule): While you check mirrors every 5–8 seconds, you must also use the 12-second look-ahead rule. In the city, scan the road 12 seconds ahead (about one to two blocks) to anticipate hazards before you reach them.

2.4 Legal & Penalty Details (GLP Stage)

- ✓ Electronic Devices (Zero Tolerance): Drivers in the L or N stage are strictly prohibited from using any electronic device while driving. This includes hands-free sets, Bluetooth, and even using the phone as a GPS (even if it is mounted on the dashboard).
- ✓ L-Stage Supervisor Requirements: Your supervisor must be at least 25 years old and hold a valid Class 1, 2, 3, 4, or 5 license. They must sit in the front passenger seat.
- ✓ Displaying the L/N Sign: The sign must be clearly visible on the back of your vehicle. Failing to display it or placing it in the window where it is obscured can result in a fine and penalty points. For N drivers, any points can lead to a driving prohibition under the Driver Improvement Program.

CHAPTER 3

Chapter 2: You and your vehicle

3.1 Điều Chỉnh Xe Trước Khi Lái

Trước khi lái xe, bạn phải điều chỉnh ghế ngồi, tựa đầu, gương và thắt dây an toàn để đảm bảo an toàn và kiểm soát xe tối ưu.

- ✓ Điều chỉnh ghế ngồi để có thể thoải mái với tới tất cả các bộ phận điều khiển.
- ✓ Đặt tựa đầu sao cho đỉnh của nó ngang với đỉnh tai của bạn để phòng tránh chấn thương đột ngột ở cổ (whiplash).
- ✓ Điều chỉnh gương chiếu hậu và gương hai bên để giảm thiểu điểm mù.
- ✓ Luôn thắt dây an toàn đúng cách (dây an toàn ngang hông đặt thấp trên hông, dây an toàn chéo vai vắt qua vai và ngực).

3.2 Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)

ABS ngăn không cho bánh xe bị khóa cứng khi phanh gấp, cho phép người lái duy trì khả năng kiểm soát tay lái. Kỹ thuật sử dụng ABS khác với phanh thông thường.

- ✓ Trong trường hợp khẩn cấp, hãy đạp mạnh và giữ ổn định bàn đạp phanh (đạp và giữ).
- ✓ Không nhấp nhả phanh nếu xe của bạn có ABS.
- ✓ Bạn có thể cảm thấy bàn đạp rung hoặc giật; đây là hoạt động bình thường của ABS.
- ✓ ABS cho phép bạn đánh lái trong khi phanh.

3.3 Thiết Bị Giữ An Toàn cho Trẻ Em

Trẻ em phải được thắt dây an toàn trong ghế xe hơi hoặc ghế nâng phù hợp, được chính phủ phê duyệt, tùy theo độ tuổi, cân nặng và chiều cao. Có bốn giai đoạn của thiết bị giữ an toàn cho trẻ em.

- ✓ Giai đoạn 1: Ghế quay mặt về phía sau, từ khi sinh cho đến ít nhất một tuổi và 9 kg (20 lbs).
- ✓ Giai đoạn 2: Ghế quay mặt về phía trước có dây buộc cho trẻ trên một tuổi và 9 kg, cho đến ít nhất 18 kg (40 lbs).
- ✓ Giai đoạn 3: Ghế nâng cho trẻ em dưới chín tuổi hoặc cho đến khi đạt chiều cao 145 cm (4'9").
- ✓ Giai đoạn 4: Chỉ dùng dây an toàn, khi trẻ có thể ngồi dựa lưng vào ghế và đầu gối gập qua mép ghế.

3.4 Các Bộ Phận Điều Khiển Xe

Việc làm quen với các bộ phận điều khiển chính và phụ của xe là điều cần thiết để vận hành an toàn. Các bộ phận này bao gồm đèn, đèn tín hiệu, cần gạt nước và còi.

- ✓ Sử dụng đèn tín hiệu cho tất cả các lần rẽ và chuyển làn.
- ✓ Phải bật đèn pha từ 30 phút sau khi mặt trời lặn đến 30 phút trước khi mặt trời mọc, và bất cứ khi nào tầm nhìn kém.
- ✓ Sử dụng còi để thu hút sự chú ý của những người tham gia giao thông khác.
- ✓ Hiểu chức năng của phanh tay và cần số (P, R, N, D).

3.5 Bảo trì và Kiểm tra Xe

Thường xuyên kiểm tra tình trạng xe là một phần quan trọng để lái xe an toàn. Điều này bao gồm việc kiểm tra trước chuyến đi và bảo trì định kỳ lốp xe, phanh và các loại dung dịch.

- ✓ Thực hiện kiểm tra nhanh xung quanh xe trước khi lái.
- ✓ Thường xuyên kiểm tra áp suất lốp và độ sâu gai lốp.
- ✓ Đảm bảo tất cả các đèn (đèn pha, đèn phanh, đèn tín hiệu) đều hoạt động.
- ✓ Khi lái xe vào mùa đông, hãy sử dụng lốp xe mùa đông (có ký hiệu ngọn núi và bông tuyết) và mang theo bộ dụng cụ khẩn cấp.

3.6 Lái xe và Môi trường

Thói quen lái xe có thể ảnh hưởng đáng kể đến môi trường và mức tiêu thụ nhiên liệu. Lái xe thân thiện với môi trường sẽ an toàn và tiết kiệm hơn.

- ✓ Lái xe ở tốc độ ổn định, tránh tăng tốc đột ngột và phanh gấp.
- ✓ Đảm bảo lốp xe được bơm đúng cách.
- ✓ Tránh để xe chạy không tải không cần thiết.
- ✓ Bảo dưỡng xe đúng cách giúp cải thiện hiệu quả sử dụng nhiên liệu.

CHAPTER 4

Chapter 3: Signs, signals and road markings

4.1 Biển báo quy định

Biển báo quy định thông báo cho người lái xe về các luật lệ và quy tắc. Chúng thường có hình chữ nhật với nền trắng và phải được tuân thủ. Các ví dụ bao gồm biển báo Dừng (Stop), Nhường đường (Yield), và Giới hạn tốc độ (Speed Limit).

- ✓ Biển báo hình bát giác màu đỏ và trắng là biển báo Dừng (Stop); quý vị phải dừng lại hoàn toàn.
- ✓ Biển báo hình tam giác ngược màu đỏ và trắng là biển báo Nhường đường (Yield); quý vị phải giảm tốc độ và nhường quyền ưu tiên.
- ✓ Biển báo hình chữ nhật màu trắng cho biết tốc độ tối đa hợp pháp.
- ✓ Vòng tròn màu xanh lá cây có nghĩa là một hành động được cho phép; vòng tròn màu đỏ có vạch chéo có nghĩa là hành động đó bị cấm.

4.2 Biển báo nguy hiểm

Biển báo nguy hiểm cảnh báo người lái xe về các mối nguy hiểm tiềm ẩn hoặc những thay đổi về tình trạng đường sá phía trước. Các biển báo này thường có hình thoi với nền màu vàng.

- ✓ Biển báo hình thoi màu vàng cho biết một cảnh báo (ví dụ: khúc cua gấp, đường trơn trượt, động vật băng qua đường).
- ✓ Giảm tốc độ và chuẩn bị cho tình trạng được chỉ dẫn trên biển báo.
- ✓ Biển báo có hình một chiếc xe tải trên đồi cảnh báo về một đoạn đường dốc cao phía trước.

4.3 Biển báo công trường

Biển báo công trường cảnh báo về các khu vực thi công phía trước. Các biển báo này có hình thoi với nền màu cam. Người lái xe phải tuân thủ các biển báo và mọi chỉ dẫn của người điều khiển giao thông (người cầm cờ).

- ✓ Biển báo màu cam cho biết khu vực đang xây dựng hoặc thi công.
- ✓ Bạn phải tuân theo chỉ dẫn của người điều khiển giao thông.
- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu vực công trường là tạm thời và phải được tuân thủ.
- ✓ Hãy chuẩn bị cho việc đóng làn đường, đi đường vòng và dừng đột ngột.

4.4 Đèn giao thông

Đèn giao thông kiểm soát luồng giao thông tại các giao lộ. Người lái xe phải hiểu ý nghĩa của từng màu sắc và tín hiệu.

- ✓ Đèn đỏ không nhấp nháy: Dừng lại trước vạch dừng hoặc vạch sang đường cho người đi bộ.
- ✓ Đèn vàng không nhấp nháy: Dừng lại trước giao lộ trừ khi bạn không thể dừng lại một cách an toàn.
- ✓ Đèn xanh không nhấp nháy: Tiếp tục đi nếu giao lộ thông thoáng. Nhường đường cho người đi bộ và các phương tiện đã ở trong giao lộ.
- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy: Xử lý như biển báo Dừng (Stop).
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy: Tiến hành một cách thận trọng.
- ✓ Mũi tên xanh: Bạn có thể rẽ theo hướng mũi tên sau khi đã nhường đường cho người đi bộ và các phương tiện đã ở trong giao lộ.

4.5 Vạch Kẻ Đường

Các vạch sơn trên đường có tác dụng hướng dẫn giao thông và chỉ ra các quy tắc. Vạch màu vàng phân chia các luồng giao thông đi ngược chiều, trong khi vạch màu trắng phân chia các luồng giao thông đi cùng chiều.

- ✓ Vạch Vàng Liền: Không được vượt.
- ✓ Vạch Vàng Đứt: Bạn có thể vượt nếu an toàn.
- ✓ Vạch Trắng Liền: Không khuyến khích hoặc không được phép chuyển làn.
- ✓ Vạch Trắng Đứt: Bạn có thể chuyển làn nếu an toàn.
- ✓ Biểu tượng hình thoi màu trắng cho biết đó là làn đường dành riêng (ví dụ: HOV, xe buýt).

CHAPTER 5

Chapter 4: Rules of the road

5.1 Quyền ưu tiên tại các giao lộ

Các quy tắc về quyền ưu tiên xác định ai nên đi trước trong các tình huống giao thông khác nhau để phòng tránh va chạm. Những quy tắc này áp dụng tại các giao lộ có điều khiển và không có điều khiển.

- ✓ Tại một giao lộ không có điều khiển, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.
- ✓ Tại điểm dừng 4 chiều (4-way stop), chiếc xe đầu tiên đến và dừng lại sẽ được đi trước. Nếu hai xe đến cùng một lúc, xe bên phải sẽ đi trước.
- ✓ Khi rẽ trái, bạn phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều.
- ✓ Bạn phải nhường đường cho người đi bộ tại tất cả các lối sang đường dành cho người đi bộ, dù có vạch kẻ hay không.

5.2 Quy tắc rẽ

Quy trình rẽ đúng cách bao gồm bật đèn tín hiệu, chọn đúng làn đường và nhường quyền ưu tiên. Điều này đảm bảo việc rẽ được thực hiện một cách an toàn và có thể đoán trước.

- ✓ Bật đèn tín hiệu báo rẽ từ sớm để thể hiện ý định của bạn.
- ✓ Để rẽ phải, hãy đi vào và thoát ra ở làn đường gần lề đường bên phải nhất.
- ✓ Để rẽ trái từ đường hai chiều, hãy đi vào làn đường gần vạch kẻ giữa đường nhất và rẽ vào làn đường gần vạch kẻ giữa đường nhất.
- ✓ Không quay đầu xe (U-turn) tại các giao lộ có đèn giao thông, trong khu thương mại, hoặc nơi có biển báo cấm.

5.3 Vượt xe

Vượt các xe khác là một thao tác có rủi ro cao, chỉ nên được thực hiện khi hợp pháp và an toàn. Bạn phải có tầm nhìn rõ ràng về con đường phía trước và đảm bảo có đủ không gian.

- ✓ Vượt xe trên vạch vàng liền là bất hợp pháp.
- ✓ Đảm bảo bạn có thể nhìn đủ xa về phía trước để vượt xe an toàn mà không vượt quá giới hạn tốc độ.
- ✓ Ra tín hiệu, kiểm tra gương và các điểm mù trước khi chuyển làn để vượt.
- ✓ Chỉ trở lại làn đường của bạn khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phía trước của chiếc xe bạn đã vượt trong gương chiếu hậu.

5.4 Bùng binh và vòng xuyến giao thông

Bùng binh và vòng xuyến giao thông là các giao lộ hình tròn được thiết kế để cải thiện luồng giao thông. Người lái xe phải nhường đường cho các phương tiện đã ở trong vòng xuyến và sử dụng đèn tín hiệu đúng cách.

- ✓ Nhường đường cho các phương tiện đã ở trong bùng binh hoặc vòng xuyến giao thông.
- ✓ Đi vào từ bên phải và di chuyển theo hướng ngược chiều kim đồng hồ.
- ✓ Sử dụng đèn tín hiệu rẽ phải để báo hiệu bạn đang ra khỏi vòng xuyến.
- ✓ Trong các bùng binh nhiều làn đường, hãy chọn đúng làn đường cho lối ra dự định của bạn trước khi đi vào.

5.5 Lái xe trên đường cao tốc và xa lộ

Việc lái xe trên đường cao tốc và xa lộ đòi hỏi các kỹ năng cụ thể để nhập vào, ra khỏi và hòa vào làn đường. Người lái xe phải điều chỉnh tốc độ để phù hợp với luồng giao thông.

- ✓ Sử dụng làn tăng tốc để đạt được tốc độ của dòng xe trên đường cao tốc trước khi hòa vào làn.
- ✓ Bật đèn xi nhan và tìm một khoảng trống an toàn trước khi nhập vào dòng xe.
- ✓ Sử dụng làn giảm tốc để giảm tốc độ khi ra khỏi đường cao tốc.
- ✓ Luôn đi ở làn đường bên phải, trừ khi vượt xe.

5.6 Quy tắc đậu xe

Người lái xe phải biết cách đậu xe hợp pháp và an toàn, kể cả trên đồi dốc. Có những yêu cầu về khoảng cách cụ thể khi đậu xe gần giao lộ, trụ cứu hỏa và vạch sang đường.

- ✓ Khi đậu xe lên dốc có lề đường, hãy xoay bánh xe sang trái (hướng ra khỏi lề đường).
- ✓ Khi đậu xe xuống dốc có lề đường, hãy xoay bánh xe sang phải (hướng vào lề đường).
- ✓ Khi đậu xe trên dốc không có lề đường (lên dốc hoặc xuống dốc), hãy xoay bánh xe sang phải.
- ✓ Không đậu xe trong vòng 6 mét tính từ vạch sang đường hoặc giao lộ, hoặc trong vòng 5 mét tính từ trụ cứu hỏa.

CHAPTER 6

Chapter 5: See-think-do

6.1 Quan Sát và Nhận biết Mối nguy hiểm

Phần 'Nhìn' trong chiến lược Nhìn-Suy nghĩ-Hành động bao gồm việc chủ động quét môi trường lái xe để xác định các mối nguy hiểm tiềm tàng. Điều này bao gồm việc nhìn về phía trước, kiểm tra gương và nhận biết các điểm mù.

- ✓ Quan sát phía trước ít nhất 12 giây trong thành phố, và xa hơn trên xa lộ.
- ✓ Kiểm tra gương chiếu hậu của bạn mỗi 5-8 giây.
- ✓ Thực hiện kiểm tra qua vai để quan sát điểm mù trước mỗi lần chuyển làn hoặc rẽ.
- ✓ Quan sát các giao lộ (trái, giữa, phải, rồi lại trái) trước khi đi vào.

6.2 Khoảng Cách An Toàn và Khoảng Cách Theo Sau

Việc duy trì một khoảng đệm không gian an toàn xung quanh xe của bạn là rất quan trọng để tránh va chạm. 'Quy tắc hai giây' là khoảng cách theo sau tối thiểu trong điều kiện lý tưởng.

- ✓ Duy trì khoảng cách theo sau tối thiểu 2 giây trong điều kiện thời tiết và đường sá tốt.
- ✓ Tăng khoảng cách theo sau lên 3 giây khi giao thông đông đúc hoặc khi đi sau các xe lớn.
- ✓ Tăng khoảng cách theo sau lên 4 giây hoặc hơn trong thời tiết xấu (mưa, tuyết, băng).
- ✓ Cố gắng duy trì không gian trống ở hai bên hông xe để có lối thoát hiểm.

6.3 Kiểm soát tốc độ

Lái xe ở tốc độ phù hợp với điều kiện là rất quan trọng để đảm bảo an toàn. Giới hạn tốc độ được báo hiệu là tốc độ tối đa cho phép trong điều kiện lý tưởng.

- ✓ Giới hạn tốc độ không có biển báo là 50 km/h trong khu đô thị và 80 km/h ngoài khu đô thị.
- ✓ Bạn phải giảm tốc độ khi thời tiết xấu, giao thông đông đúc hoặc tầm nhìn thấp.
- ✓ Hãy giảm tốc độ trước khi vào khúc cua, không phải khi đang ở trong khúc cua.
- ✓ Lái xe quá chậm có thể nguy hiểm như chạy quá tốc độ và có thể cản trở luồng giao thông.

6.4 Giao tiếp với những người cùng tham gia giao thông khác

Giao tiếp hiệu quả giúp những người cùng tham gia giao thông khác hiểu được ý định của bạn. Điều này được thực hiện thông qua tín hiệu, đèn, còi và giao tiếp bằng mắt.

- ✓ Sử dụng đèn xi nhan sớm trước khi rẽ hoặc chuyển làn.
- ✓ Có thể bấm còi nhẹ để thu hút sự chú ý của người lái xe khác.
- ✓ Giao tiếp bằng mắt với người đi bộ và những người lái xe khác để đảm bảo họ nhìn thấy bạn.
- ✓ Nháy đèn pha có thể cảnh báo người lái xe khác rằng xe của bạn đang ở đó.

CHAPTER 7

Chapter 6: Sharing the road

7.1 Chia sẻ đường với người đi bộ

Người đi bộ là những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương nhất. Người lái xe phải luôn chuẩn bị nhường đường cho họ, đặc biệt là tại các giao lộ và vạch sang đường.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ tại tất cả các vạch sang đường có kẻ vạch và không có kẻ vạch.
- ✓ Hãy hết sức thận trọng ở những khu vực có thể có trẻ em, như khu vực trường học và sân chơi.
- ✓ Không vượt một chiếc xe đang dừng ở vạch sang đường, vì họ có thể đang đợi người đi bộ đi qua.

7.2 Chia sẻ đường với người đi xe đạp

Người đi xe đạp có các quyền và trách nhiệm tương tự như người lái xe. Người lái xe phải chú ý đến người đi xe đạp, dành cho họ không gian đủ rộng, và kiểm tra xem có họ không trước khi rẽ hoặc mở cửa xe.

- ✓ Duy trì khoảng cách an toàn khi đi theo sau người đi xe đạp.
- ✓ Khi vượt qua người đi xe đạp, hãy chừa khoảng cách ít nhất 1 mét (1,5 mét trên các xa lộ có tốc độ trên 50 km/h).
- ✓ Kiểm tra điểm mù qua vai (shoulder check) để tìm người đi xe đạp trước khi rẽ phải hoặc chuyển làn.
- ✓ Thực hiện 'Kỹ thuật Hà Lan' (Dutch Reach) bằng cách mở cửa xe bằng tay ở xa hơn để buộc bạn phải quan sát tìm người đi xe đạp.

7.3 Khu vực trường học và sân chơi

Các khu vực trường học và sân chơi có giới hạn tốc độ giảm để bảo vệ trẻ em. Các giới hạn này có hiệu lực trong những thời gian hoặc vào những ngày cụ thể.

- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu vực trường học là 30 km/h.
- ✓ Giới hạn tốc độ của khu vực trường học có hiệu lực từ 8 giờ sáng đến 5 giờ chiều vào những ngày đi học.
- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu vực sân chơi là 30 km/h.
- ✓ Giới hạn tốc độ của khu vực sân chơi có hiệu lực từ lúc bình minh đến lúc hoàng hôn, mỗi ngày.

7.4 Dừng xe cho xe buýt trường học

Người lái xe phải dừng lại khi xe buýt trường học nháy đèn đỏ xen kẽ, vì điều này cho biết trẻ em đang lên hoặc xuống xe.

- ✓ Khi xe buýt trường học nháy đèn đỏ xen kẽ, quý vị phải dừng lại dù đang đến gần từ phía trước hay phía sau.
- ✓ Quý vị phải dừng cho đến khi đèn tắt và xe buýt bắt đầu di chuyển.
- ✓ Ngoại lệ duy nhất là nếu quý vị đang ở trên một xa lộ có dải phân cách ở giữa; trong trường hợp đó, chỉ các phương tiện đi cùng chiều mới phải dừng lại.

7.5 Ứng phó với Xe Ưu tiên

Khi một xe ưu tiên (cảnh sát, cứu hỏa, cứu thương) đang đến gần với đèn và còi báo động được kích hoạt, người lái xe phải nhường đường ngay lập tức và một cách an toàn.

- ✓ Lái xe vào lề đường bên phải một cách an toàn và dừng lại.
- ✓ Nếu bạn đang ở trong giao lộ, hãy đi qua khỏi giao lộ trước khi tấp vào lề.
- ✓ Giữ nguyên vị trí dừng cho đến khi xe ưu tiên đã đi qua.
- ✓ Không chặn các giao lộ.

7.6 Chia sẻ Làn đường với Xe lớn

Các loại xe lớn như xe tải và xe buýt có những điểm mù (vùng cấm) đáng kể và cần nhiều không gian hơn để rẽ và dừng lại. Người lái xe nên chừa thêm không gian cho chúng.

- ✓ Tránh xa các điểm mù của xe lớn, nằm ở phía trước, phía sau và hai bên hông xe.
- ✓ Nếu bạn không thể nhìn thấy gương của xe tải, tài xế cũng không thể nhìn thấy bạn.
- ✓ Không cắt ngang đầu xe lớn, vì chúng cần một quãng đường dài hơn nhiều để dừng lại.
- ✓ Chừa thêm không gian cho xe lớn để thực hiện các cú rẽ rộng.

7.7 Luật Nhường Đường (Dành cho Xe Dừng có Đèn Nhấp Nháy)

Người lái xe phải giảm tốc độ và chuyển làn để nhường đường cho các xe đang dừng có đèn nhấp nháy, bao gồm xe cảnh sát, cứu hỏa, cứu thương, xe kéo và xe bảo trì.

- ✓ Nếu giới hạn tốc độ là 80 km/h trở lên, bạn phải giảm tốc độ xuống 70 km/h.
- ✓ Nếu giới hạn tốc độ dưới 80 km/h, bạn phải giảm tốc độ xuống 40 km/h.
- ✓ Nếu bạn đang ở làn đường liền kề với xe đang dừng, bạn phải chuyển sang làn khác nếu an toàn.

CHAPTER 8

Chapter 7: Personal strategies

8.1 Lái xe mất tập trung

Sử dụng các thiết bị điện tử, chẳng hạn như điện thoại di động, khi đang lái xe là bất hợp pháp và nguy hiểm. Các hành vi gây mất tập trung khác như ăn uống, trang điểm hoặc điều chỉnh radio cũng làm tăng nguy cơ va chạm.

- ✓ Những người lái xe trong Chương trình Cấp bằng Lái xe theo Giai đoạn (giai đoạn L và N) không được phép sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử nào, ngay cả chế độ rảnh tay (hands-free).
- ✓ Những người lái xe có bằng lái đầy đủ chỉ có thể sử dụng thiết bị rảnh tay được kích hoạt bằng giọng nói và được gắn chắc chắn vào xe.
- ✓ Việc cầm, vận hành hoặc xem màn hình của thiết bị cầm tay khi đang lái xe là bất hợp pháp.
- ✓ Tránh bất kỳ hoạt động nào làm bạn mất tập trung khỏi nhiệm vụ lái xe.

8.2 Lái xe khi bị suy giảm khả năng (Do rượu và ma túy)

Lái xe dưới ảnh hưởng của rượu hoặc ma túy là một tội hình sự với các hình phạt nghiêm khắc. Sự suy giảm khả năng bắt đầu ngay từ ly rượu hoặc liều thuốc đầu tiên.

- ✓ Người lái xe trong Chương trình Cấp bằng Tốt nghiệp (giai đoạn L và N) phải có Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không.
- ✓ Đối với người lái xe có bằng lái đầy đủ, các hình phạt có thể bắt đầu ở mức BAC 0.05.
- ✓ Lái xe với mức BAC từ 0.08 trở lên là một tội hình sự.
- ✓ Cần sa, thuốc theo toa và ma túy bất hợp pháp đều có thể làm suy giảm khả năng lái xe.
- ✓ Nếu bạn dự định uống rượu hoặc sử dụng ma túy, đừng lái xe. Hãy sắp xếp một tài xế được chỉ định, taxi hoặc phương tiện công cộng.

8.3 Lái xe khi mệt mỏi

Lái xe khi mệt mỏi hoặc buồn ngủ làm suy giảm đáng kể khả năng phán đoán, thời gian phản ứng và sự tỉnh táo, tương tự như lái xe dưới ảnh hưởng của rượu bia.

- ✓ Tránh lái xe nếu bạn mệt mỏi.
- ✓ Trong các chuyến đi dài, hãy nghỉ giải lao sau mỗi 1,5 đến 2 giờ.
- ✓ Nhận biết các dấu hiệu mệt mỏi: ngáp, mắt nặng trĩu, khó tập trung.
- ✓ Nếu bạn cảm thấy mệt mỏi, hãy tấp vào một nơi an toàn để nghỉ ngơi.

8.4 Lái xe hung hăng và Nóng giận trên đường (Road Rage)

Lái xe hung hăng, chẳng hạn như bám đuôi xe trước, chạy quá tốc độ và chuyển làn thường xuyên, là hành vi nguy hiểm. Hành vi này có thể leo thang thành cơn thịnh nộ trên đường (road rage), một tội hình sự.

- ✓ Giữ bình tĩnh và tránh đôi co với những người lái xe hung hăng.
- ✓ Không nhìn thẳng vào mắt họ và không trả đũa bằng những hành động hung hăng.
- ✓ Nếu bạn bị theo dõi hoặc quấy rối, hãy lái xe đến đồn cảnh sát hoặc một nơi công cộng đông đúc.
- ✓ Quản lý cảm xúc của chính bạn bằng cách lên kế hoạch cho chuyến đi, dành thêm thời gian và tỏ ra lịch sự.

CHAPTER 9

Chapter 8: Emergency strategies

9.1 Lái xe trong thời tiết xấu

Các điều kiện thời tiết bất lợi như mưa, tuyết và băng làm giảm độ bám đường và tầm nhìn, đòi hỏi người lái xe phải điều chỉnh tốc độ và khoảng cách an toàn với xe trước.

- ✓ Giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe trước lên ít nhất 4 giây.
- ✓ Khi trời mưa, hãy cẩn thận với hiện tượng trượt nước (hydroplaning), là khi lốp xe mất tiếp xúc với mặt đường. Nếu điều này xảy ra, hãy nhả chân ga và giữ thẳng tay lái.
- ✓ Trên băng và tuyết, hãy thực hiện mọi thao tác điều khiển (đánh lái, phanh, tăng tốc) một cách nhẹ nhàng và từ từ.
- ✓ Đảm bảo đèn pha của bạn được bật để tăng khả năng người khác nhìn thấy bạn.

9.2 Quy trình xử lý va chạm

Nếu bạn liên quan đến một vụ va chạm, có những trách nhiệm pháp lý bạn phải tuân theo. Ưu tiên hàng đầu của bạn là đảm bảo mọi người đều an toàn.

- ✓ Bạn phải dừng xe tại hiện trường vụ tai nạn.
- ✓ Cung cấp hỗ trợ cho bất kỳ ai bị thương.
- ✓ Bạn phải trao đổi thông tin (tên, địa chỉ, số giấy phép lái xe, bảo hiểm) với (các) tài xế khác.
- ✓ Bạn phải báo cáo vụ tai nạn cho cảnh sát nếu có người bị thương hoặc nếu tổng thiệt hại cho tất cả các phương tiện và tài sản có vẻ trên $1000.

9.3 Kiểm soát trượt bánh xe

Trượt bánh xe xảy ra khi lốp xe mất độ bám trên mặt đường. Để xử lý, bạn phải biết cách phản ứng một cách bình tĩnh và chính xác.

- ✓ Nếu xe bắt đầu trượt, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và phanh.
- ✓ Nhìn và đánh lái theo hướng bạn muốn đầu xe đi tới.
- ✓ Chuẩn bị đánh lái ngược lại khi xe đã đi thẳng trở lại.
- ✓ Tránh phanh gấp, điều này có thể làm cho cú trượt trở nên tệ hơn.

9.4 Lái xe ban đêm

Lái xe ban đêm nguy hiểm hơn do tầm nhìn bị giảm. Điều quan trọng là phải sử dụng đèn pha đúng cách và không 'lái xe nhanh hơn tầm chiếu của đèn'.

- ✓ Sử dụng đèn chiếu xa trên những con đường không có đèn khi không có phương tiện nào khác đang đến gần hoặc ở phía trước bạn.
- ✓ Chuyển sang đèn chiếu gần khi bạn ở trong phạm vi 150 mét so với một phương tiện đang đi tới hoặc khi đang đi theo sau một phương tiện khác.
- ✓ 'Lái xe nhanh hơn tầm chiếu của đèn' có nghĩa là bạn đang lái xe quá nhanh để có thể dừng lại trong khoảng cách mà bạn có thể nhìn thấy được đèn chiếu sáng.
- ✓ Giữ sạch cửa sổ và đèn pha của bạn.

9.5 Xe bị hỏng hóc

Nếu xe của bạn bị hỏng, ưu tiên của bạn là đưa xe ra khỏi đường một cách an toàn và cảnh báo cho các tài xế khác.

- ✓ Nếu bạn bị nổ lốp, hãy nắm chắc tay lái, nhả chân ga và phanh nhẹ nhàng sau khi đã kiểm soát được xe.
- ✓ Nếu phanh của bạn bị hỏng, hãy đạp nhồi bàn đạp phanh, chuyển sang số thấp hơn và sử dụng phanh tay.
- ✓ Nếu xe của bạn bị hỏng, hãy tấp vào lề đường, bật đèn báo nguy hiểm và mở nắp ca-pô.

CHAPTER 10

Chapter 9: Your licence

10.1 Chương trình Cấp bằng Lái xe Phân cấp (GLP)

Chương trình Cấp bằng Lái xe Phân cấp (GLP) của B.C. là một chương trình gồm hai giai đoạn được thiết kế để giúp các tài xế mới tích lũy kinh nghiệm trong môi trường rủi ro thấp trước khi nhận được bằng lái xe đầy đủ.

- ✓ Hai giai đoạn là Học viên (L) và Tập sự (N).
- ✓ Giai đoạn Học viên kéo dài tối thiểu 12 tháng.
- ✓ Giai đoạn Tập sự kéo dài tối thiểu 24 tháng (có thể giảm xuống còn 18 tháng nếu hoàn thành khóa đào tạo lái xe được ICBC phê duyệt).
- ✓ Cả tài xế bằng L và N đều phải duy trì nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không và bị cấm sử dụng các thiết bị điện tử.

10.2 Các Hạn chế của Bằng lái Tập sự (L)

Bằng lái Tập sự (Hạng 7L) có một số hạn chế để đảm bảo người lái xe mới được giám sát và an toàn trong quá trình học lái.

- ✓ Phải có người giám sát đủ điều kiện (từ 25 tuổi trở lên, có bằng lái Hạng 1-5 hợp lệ) đi cùng và ngồi ở ghế hành khách phía trước.
- ✓ Phải dán biển báo 'L' ở phía sau xe.
- ✓ Giới hạn hành khách: chỉ có người giám sát và một hành khách khác.
- ✓ Không được phép lái xe trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.

10.3 Các Hạn Chế của Bằng Lái Tập Sự (N)

Bằng lái Tập sự (Hạng 7) là giai đoạn thứ hai của chương trình GLP (Chương trình Cấp bằng Lái xe theo Giai đoạn), cho phép lái xe không cần giám sát nhưng có một số hạn chế quan trọng.

- ✓ Phải dán biển báo 'N' ở phía sau xe.
- ✓ Giới hạn hành khách: chỉ một hành khách, trừ khi họ là thành viên gia đình trực hệ hoặc quý vị được đi cùng với người giám sát đủ điều kiện (từ 25 tuổi trở lên và có bằng lái Hạng 1-5 hợp lệ).
- ✓ Yêu cầu Nồng độ Cồn trong Máu (BAC) bằng không.
- ✓ Nghiêm cấm sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử nào, ngay cả chế độ rảnh tay.

10.4 Yêu cầu đối với bài thi thực hành lái xe

Để tham gia bài thi thực hành lái xe, bạn phải đáp ứng một số yêu cầu nhất định, bao gồm đặt lịch hẹn và mang theo một chiếc xe an toàn, có bảo hiểm hợp lệ.

- ✓ Tất cả các bài thi thực hành lái xe đều phải đặt hẹn trước.
- ✓ Bạn phải mang theo giấy phép lái xe hiện tại và hai loại giấy tờ tùy thân được chấp nhận.
- ✓ Xe bạn mang theo phải an toàn, có giấy đăng ký và bảo hiểm hợp lệ.
- ✓ Nếu bạn thi trượt bài thi thực hành lái xe, sẽ có một khoảng thời gian chờ bắt buộc trước khi bạn có thể thi lại (14 ngày cho lần trượt đầu tiên, 30 ngày cho lần thứ 2, 60 ngày cho lần thứ 3 trở đi).

CHAPTER 11

Chapter 10: Responsibilities and penalties

11.1 Giấy phép lái xe và Bảo hiểm

Tại B.C., quý vị phải mang theo giấy phép lái xe hợp lệ và bằng chứng bảo hiểm mỗi khi điều khiển phương tiện.

- ✓ Quý vị phải xuất trình giấy phép lái xe và giấy tờ bảo hiểm khi có yêu cầu của cảnh sát.
- ✓ Quý vị phải cập nhật địa chỉ của mình với ICBC.
- ✓ Lái xe không có giấy phép hoặc bảo hiểm hợp lệ sẽ bị phạt tiền và chịu các hình phạt đáng kể.

11.2 Các hình phạt đối với Lái xe khi bị suy giảm khả năng

B.C. có các hình phạt nghiêm khắc đối với việc lái xe dưới ảnh hưởng của rượu bia hoặc ma túy, bao gồm lệnh cấm lái xe ngay tại chỗ (IRPs), tịch thu xe và có khả năng bị truy tố hình sự.

- ✓ Các hình phạt có thể được áp dụng đối với nồng độ cồn trong máu (BAC) từ 0.05 trở lên thông qua chương trình Cấm lái xe ngay tại chỗ (Immediate Roadside Prohibition).
- ✓ Nồng độ cồn trong máu (BAC) từ 0.08 trở lên, hoặc từ chối cung cấp mẫu hơi thở, là một hành vi phạm tội theo Bộ luật Hình sự.
- ✓ Các tài xế trong chương trình Giấy phép Lái xe Từng bước (GLP) phải đối mặt với các hình phạt nếu có bất kỳ sự hiện diện nào của rượu bia hoặc một số loại ma túy nhất định trong cơ thể.
- ✓ Các hình phạt bao gồm cấm lái xe, phạt tiền, tịch thu xe và các chương trình phục hồi chức năng bắt buộc.

11.3 Chương trình Cải thiện Tay lái (DIP)

Chương trình Cải thiện Tay lái giám sát tất cả các tài xế và ấn định điểm phạt cho các vi phạm giao thông. Tích lũy quá nhiều điểm có thể dẫn đến lệnh cấm lái xe.

- ✓ Quý vị sẽ nhận điểm phạt cho các vi phạm giao thông (ví dụ: 2 điểm cho chạy quá tốc độ, 3 điểm cho không nhường đường).
- ✓ Nếu quý vị tích lũy từ 4 điểm trở lên trong khoảng thời gian 12 tháng, quý vị phải trả một khoản phí bảo hiểm Phạt Điểm Tài xế (Driver Penalty Point premium).
- ✓ ICBC có thể ban hành lệnh cấm lái xe đối với những tài xế tích lũy quá nhiều điểm hoặc phạm các lỗi có rủi ro cao.
- ✓ Các tài xế GLP (Chương trình Cấp bằng Tốt nghiệp) phải chịu các biện pháp can thiệp sớm hơn và lâu hơn theo chương trình DIP.