Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • ICBC Knowledge Test

British Columbia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
49	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 49 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Developing your smart driving skills 1

02 Chapter 11: British Columbia specific 2

03 Chapter 2: You and your vehicle 4

04 Chapter 3: Signs, signals and road markings 6

05 Chapter 4: Rules of the road 8

06 Chapter 5: See-think-do 10

07 Chapter 6: Sharing the road 11

08 Chapter 7: Personal strategies 13

09 Chapter 8: Emergency strategies 15

10 Chapter 9: Your licence 17

11 Chapter 10: Responsibilities and penalties 18

CHAPTER 1

Chapter 1: Developing your smart driving skills

1.1 驾驶员责任

一位明智的驾驶员会为自己、乘客以及其他道路使用者的安全负责。这包括确保乘客系好安全带，并成为一名礼貌、可预测的驾驶员。

- ✓ 驾驶员有责任确保所有16岁以下的乘客都系好安全带。
- ✓ 做一个可预测且礼貌的驾驶员，以确保其他道路使用者的安全。
- ✓ 始终保持适合驾驶的状态，避免疲劳、功能受损或强烈情绪。

CHAPTER 2

Chapter 11: British Columbia specific

2.1 Sharing the Road: Beyond Pedestrians & Cyclists

- ✓ Motorcycles: Speed Perception: Because of their small size, it is difficult to judge their speed. Drivers often underestimate how fast a motorcycle is approaching at an intersection. Following Distance: You should allow more following distance behind a motorcycle (3–4 seconds) because they can stop very quickly, and they may need to swerve suddenly to avoid road hazards like pot-holes or gravel.
- ✓ Heavy Vehicles (Large Trucks): Braking Distance: Large trucks use air brakes, which have a slight "brake lag." They require much more time and distance to stop than passenger cars. Wide Turns: Trucks may need to swing wide to the left to make a sharp right turn. Never try to pass a truck on the right if it is signaling a right turn.
- ✓ Animals (Horses): Protocol: When approaching a horse and rider, slow down and leave plenty of room. Strict Rule: Never sound your horn or rev your engine, as this can spook the horse and lead to a dangerous situation for the rider and other drivers.

2.2 Special Signs & Right-of-Way Details

- ✓ Railway Crossings: Stopping Distance: When a train is coming, you must stop between 5 metres and 15 metres from the nearest rail. Following Buses: Be prepared for school buses or vehicles carrying dangerous goods to stop at all tracks, even if the lights aren't flashing.
- ✓ Left Turn on Red: In BC, you may turn left on a red light only if you are turning from a one-way street onto another one-way street. You must come to a complete stop and yield to all pedestrians and traffic first.
- ✓ Move Over Law (Official Speeds): When passing a stopped emergency vehicle with flashing lights (police, ambulance, fire, tow trucks, or maintenance): If the posted speed is 80 km/h or higher, you must slow to 70 km/h. If the posted speed is under 80 km/h, you must slow to 40 km/h.

2.3 Environment & Defensive Driving Strategies

- ✓ Idling Rules: To protect the environment and save fuel, do not idle your engine for long periods. In many BC municipalities (like Vancouver), idling is restricted to no more than 3 minutes.
- ✓ Space Cushioning: Always maintain a "safety bubble" around your car. If you are approaching the crest of a hill or a curve where you cannot see the road ahead, slow down and move slightly to the right of your lane (Position 3).
- ✓ Observation (The 12-Second Rule): While you check mirrors every 5–8 seconds, you must also use the 12-second look-ahead rule. In the city, scan the road 12 seconds ahead (about one to two blocks) to anticipate hazards before you reach them.

2.4 Legal & Penalty Details (GLP Stage)

- ✓ Electronic Devices (Zero Tolerance): Drivers in the L or N stage are strictly prohibited from using any electronic device while driving. This includes hands-free sets, Bluetooth, and even using the phone as a GPS (even if it is mounted on the dashboard).
- ✓ L-Stage Supervisor Requirements: Your supervisor must be at least 25 years old and hold a valid Class 1, 2, 3, 4, or 5 license. They must sit in the front passenger seat.
- ✓ Displaying the L/N Sign: The sign must be clearly visible on the back of your vehicle. Failing to display it or placing it in the window where it is obscured can result in a fine and penalty points. For N drivers, any points can lead to a driving prohibition under the Driver Improvement Program.

CHAPTER 3

Chapter 2: You and your vehicle

3.1 行车前车辆调整

驾驶前，您必须调整好座椅、头枕、后视镜，并系好安全带，以确保安全和对车辆的最佳控制。

- ✓ 调整座椅，以便能舒适地够到所有控制器。
- ✓ 设置头枕，使其顶部与您的耳朵顶部齐平，以防止挥鞭伤（whiplash）。
- ✓ 调整车内后视镜和侧视镜，以最大限度地减少盲点。
- ✓ 务必正确佩戴安全带（腰带低置于臀部上方，肩带跨过肩膀和胸部）。

3.2 防抱死制动系统 (ABS)

ABS 可防止车辆在紧急刹车时车轮锁死，从而让驾驶员保持对方向盘的控制。使用 ABS 的技巧与传统刹车不同。

- ✓ 在紧急情况下，应用力且稳定地踩下刹车踏板（踩住不放）。
- ✓ 如果您的车辆配备了 ABS，请勿点刹（反复踩踏刹车）。
- ✓ 您可能会感觉到踏板有脉冲或振动感；这是 ABS 的正常工作状态。
- ✓ ABS 允许您在刹车的同时进行转向。

3.3 儿童安全座椅

儿童必须根据其年龄、体重和身高，使用经政府批准的、合适的汽车安全座椅或增高座椅。儿童约束装置分为四个阶段。

- ✓ 第 1 阶段：后向式座椅，从出生到至少一岁且体重达到 9 公斤（20 磅）。
- ✓ 第 2 阶段：前向式座椅（带系绳），适用于一岁以上且体重超过 9 公斤、至多 18 公斤（40 磅）的儿童。
- ✓ 第 3 阶段：增高座椅，适用于九岁以下或身高达到 145 厘米（4英尺9英寸）之前的儿童。
- ✓ 第 4 阶段：仅使用安全带，当儿童能够背部紧贴座椅、膝盖在座椅边缘自然弯曲时。

3.4 车辆控制装置

熟悉车辆的主要和次要控制装置对于安全操作至关重要。这包括车灯、信号灯、雨刮器和喇叭。

- ✓ 所有转弯和变换车道时都必须使用转向灯。
- ✓ 从日落后30分钟到日出前30分钟，以及任何能见度不佳的时候，都必须使用前灯。
- ✓ 使用喇叭以引起其他道路使用者的注意。
- ✓ 理解手刹（驻车制动器）和变速杆（P、R、N、D）的功能。

3.5 车辆保养与检查

定期检查您的车辆状况是安全驾驶的关键部分。这包括行车前检查以及对轮胎、刹车和油液的定期保养。

- ✓ 驾驶前进行快速的绕车检查。
- ✓ 定期检查轮胎压力和胎纹深度。
- ✓ 确保所有车灯（头灯、刹车灯、转向灯）工作正常。
- ✓ 冬季驾驶时，请使用雪胎（标有山峰和雪花符号），并携带应急工具包。

3.6 驾驶与环境

驾驶习惯会显著影响环境和燃油消耗。环保驾驶更安全，也更经济。

- ✓ 保持匀速行驶，避免急加速和急刹车。
- ✓ 确保轮胎充气适当。
- ✓ 避免不必要的怠速。
- ✓ 适当的车辆保养可提高燃油效率。

CHAPTER 4

Chapter 3: Signs, signals and road markings

4.1 法规标志

法规标志告知驾驶员法律和规定。它们通常是白色背景的矩形，必须遵守。例如停车标志、让路标志和限速标志。

- ✓ 红白相间的八角形是停车标志；您必须完全停车。
- ✓ 红白相间的倒三角形是让路标志；您必须减速并让行。
- ✓ 白色矩形标志表示最高法定速度。
- ✓ 绿色圆形表示允许某个行为；带有斜线的红色圆形表示禁止。

4.2 警告标志

警告标志提醒驾驶员前方可能存在的危险或路况变化。它们通常是带有黄色背景的菱形标志。

- ✓ 黄色菱形标志表示警告（例如，急转弯、路面湿滑、动物穿行）。
- ✓ 减速并为标志上指示的路况做好准备。
- ✓ 显示卡车在山坡上的标志警告前方有陡坡。

4.3 施工标志

施工标志警告前方有工作区域。这些标志为橙色背景的菱形。驾驶员必须遵守标志和交通管制人员（持旗人员）的任何指示。

- ✓ 橙色标志表示施工或工作区域。
- ✓ 您必须听从交通管制人员的指挥。
- ✓ 施工区域的速度限制是临时性的，必须遵守。
- ✓ 准备好应对车道关闭、绕行和突然停车。

4.4 交通信号灯

交通信号灯用于控制十字路口的交通流量。驾驶员必须理解每种颜色和信号的含义。

- ✓ 红灯常亮：在停车线或人行横道前停车。
- ✓ 黄灯常亮：在进入十字路口前停车，除非无法安全停车。
- ✓ 绿灯常亮：如果十字路口畅通，则可以前行。礼让已在十字路口内的行人和车辆。
- ✓ 红色闪灯：视同停车标志处理。
- ✓ 黄色闪灯：谨慎前行。
- ✓ 绿色箭头灯：在礼让已在十字路口内的行人和车辆后，您可以按箭头方向转弯。

4.5 道路标线

路面上的油漆线引导交通并指示规则。黄线分隔反向行驶的交通，而白线则分隔同向行驶的交通。

- ✓ 黄色实线：禁止越线超车。
- ✓ 黄色虚线：在安全的情况下可以越线超车。
- ✓ 白色实线：不鼓励或禁止变换车道。
- ✓ 白色虚线：在安全的情况下可以变换车道。
- ✓ 白色菱形符号表示为专用车道（例如，HOV、公交车）。

CHAPTER 5

Chapter 4: Rules of the road

5.1 交叉路口的先行权

先行权规则旨在确定在不同交通状况下谁应先行，以防止碰撞。这些规则适用于有交通管制和无交通管制的交叉路口。

- ✓ 在无交通管制的交叉路口，左侧的驾驶员必须让行给右侧的驾驶员。
- ✓ 在四向停车路口（4-way stop），最先到达并停下的车辆先行。如果两辆车同时到达，右侧的车辆先行。
- ✓ 左转时，您必须让行给迎面而来的车辆。
- ✓ 在所有划线和未划线的人行横道上，您都必须为行人让路。

5.2 转弯规则

正确的转弯程序包括打信号灯、选择正确的车道和让路。这能确保转弯过程安全且可预测。

- ✓ 提前发出转弯信号，表明您的意图。
- ✓ 右转时，应在最靠近右侧路缘的车道上驶近和驶出。
- ✓ 在双向街道上左转时，应在最靠近中心线的车道上驶近，并转入最靠近中心线的车道。
- ✓ 不要在有交通信号灯控制的十字路口、商业区或有标志禁止的地方掉头。

5.3 超车

超越其他车辆是一项高风险操作，只应在合法且安全的情况下进行。您必须对前方道路有清晰的视野，并确保有足够的空间。

- ✓ 在黄色实线上超车是违法的。
- ✓ 确保您能看得足够远，以便在不超过速限的情况下安全超车。
- ✓ 在驶出车道进行超车前，打转向灯、检查后视镜和盲点。
- ✓ 只有当您能在后视镜中看到被超车辆的整个车头时，才能返回原车道。

5.4 环岛和交通圈

环岛和交通圈是旨在改善交通流量的圆形交叉路口。驾驶员必须让行已在圈内的车辆，并正确使用信号灯。

- ✓ 让行已在环岛或交通圈内的车辆。
- ✓ 从右侧进入，并沿逆时针方向行驶。
- ✓ 使用右转向灯以示您将要驶出。
- ✓ 在多车道环岛中，进入前请为您计划的出口选择正确的车道。

5.5 高速公路和快速路驾驶

在高速公路和快速路上行驶，需要特定的驶入、驶出和并道技巧。驾驶员必须调整车速，以匹配交通流的速度。

- ✓ 在并道前，使用加速车道将车速提升至与高速公路车流一致。
- ✓ 在并入车流前，打转向灯并寻找一个安全的间隙。
- ✓ 驶离高速公路时，使用减速车道来降低车速。
- ✓ 除非超车，否则请保持在右侧车道行驶。

5.6 停车规则

驾驶员必须知道如何合法、安全地停车，包括在山坡上停车。在十字路口、消防栓和人行横道附近停车有特定的距离要求。

- ✓ 在有路缘的上坡路段停车时，将车轮向左转（远离路缘）。
- ✓ 在有路缘的下坡路段停车时，将车轮向右转（朝向路缘）。
- ✓ 在没有路缘的山坡上停车时（上坡或下坡），将车轮向右转。
- ✓ 请勿在人行横道或十字路口 6 米范围内，或消防栓 5 米范围内停车。

CHAPTER 6

Chapter 5: See-think-do

6.1 观察与危险感知

“观察-思考-行动”策略中的“观察”部分，是指主动扫视驾驶环境以识别潜在危险。这包括向前看、检查后视镜以及注意盲点。

- ✓ 在市区内，至少向前扫视12秒的距离；在高速公路上则要看得更远。
- ✓ 每5到8秒检查一次后视镜。
- ✓ 每次变更车道或转弯前，进行过肩回头看以检查盲点。
- ✓ 进入交叉路口前，扫视路口情况（左、中、右，再看左）。

6.2 安全空间与跟车距离

在您的车辆周围保持一个安全的空间缓冲对于避免碰撞至关重要。“两秒规则”是在理想条件下的最小跟车距离。

- ✓ 在天气和路况良好时，保持至少2秒的跟车距离。
- ✓ 在交通繁忙或跟随大型车辆时，将跟车距离增加到3秒。
- ✓ 在恶劣天气（雨、雪、冰）下，将跟车距离增加到4秒或更长。
- ✓ 尽量保持车辆两侧有开放空间，以便有逃生路线。

6.3 速度控制

根据路况以适当的速度驾驶对安全至关重要。标示的速度限制是在理想条件下的最高允许速度。

- ✓ 在市内，未标示的速度限制是 50 公里/小时；在市外是 80 公里/小时。
- ✓ 在恶劣天气、交通拥堵或能见度低的情况下，您必须减速。
- ✓ 在进入弯道前减速，而不是在弯道中减速。
- ✓ 驾驶过慢可能与超速一样危险，并可能阻碍交通。

6.4 与其他道路使用者沟通

有效的沟通有助于其他道路使用者了解您的意图。这可以通过信号灯、车灯、喇叭和眼神交流来完成。

- ✓ 在转弯或变换车道前，请提早使用转向灯。
- ✓ 轻按喇叭可以引起其他驾驶员的注意。
- ✓ 与行人和☒☒其他驾驶员进行眼神交流，以确保他们看到您。
- ✓ 闪烁前灯可以提醒驾驶员您的车辆在那里。

CHAPTER 7

Chapter 6: Sharing the road

7.1 与行人共享道路

行人是道路上最弱势的使用者。驾驶员必须随时准备为他们让行，尤其是在十字路口和人行横道处。

- ✓ 在所有有标记和无标记的人行横道，您都必须为行人让行。
- ✓ 在可能有儿童出现的区域，如学校区和游乐场，要格外小心。
- ✓ 不要超越在人行横道前停下的车辆，因为他们可能正在等待行人通过。

7.2 与自行车共享道路

自行车骑行者与机动车驾驶员享有同等的权利和责任。驾驶员必须注意自行车，给予他们足够的空间，并在转弯或开车门前检查周围是否有自行车。

- ✓ 与前方的自行车保持安全的跟车距离。
- ✓ 超越自行车时，请保持至少1米的安全距离（在时速超过50公里的高速公路上，则需保持1.5米）。
- ✓ 在右转或变换车道前，进行过肩回头看（shoulder check）以检查是否有自行车。
- ✓ 使用“荷兰式开门法”（Dutch Reach）：用离车门较远的手开门，这会迫使您转身查看是否有自行车靠近。

7.3 学校和游乐场区域

学校和游乐场区域设有较低的速度限制以保护儿童。这些限速在特定的时间或日期生效。

- ✓ 学校区域的限速为 30 公里/小时。
- ✓ 学校区域的限速在开学日的上午 8 点至下午 5 点生效。
- ✓ 游乐场区域的限速为 30 公里/小时。
- ✓ 游乐场区域的限速在每天的黎明到黄昏时段生效。

7.4 为校车停车

当校车的交替闪烁红灯亮起时，驾驶员必须停车，因为这表示有学童正在上车或下车。

- ✓ 当校车的交替闪烁红灯亮起时，无论您是从前方还是后方接近，都必须停车。
- ✓ 您必须保持停车状态，直到红灯熄灭且校车开始移动。
- ✓ 唯一的例外是，如果您行驶在有中央隔离带的公路上；在这种情况下，只有同方向行驶的车辆必须停车。

7.5 应对紧急车辆

当紧急车辆（警察、消防车、救护车）闪烁警灯并鸣响警报接近时，驾驶员必须立即安全地让出路权。

- ✓ 安全地将车停靠在道路右侧并停车。
- ✓ 如果您在交叉路口，请先驶出路口再靠边停车。
- ✓ 保持停车状态，直到紧急车辆通过。
- ✓ 不要阻塞交叉路口。

7.6 与大型车辆共用道路

卡车和巴士等大型车辆有很大的盲点（“禁止区域”），并且需要更多的空间来转弯和停车。驾驶员应给它们留出额外的空间。

- ✓ 不要停留在大型车辆的盲点区域，这些盲点位于车辆的前方、后方及两侧。
- ✓ 如果你看不到卡车的后视镜，那么卡车司机也看不到你。
- ✓ 不要在大型车辆前方抢道，因为它们需要更长的距离才能停下来。
- ✓ 为大型车辆留出额外的空间，以便它们进行大幅度转弯。

7.7 “减速让路”法规 (针对闪烁警灯的已停泊车辆)

驾驶员必须为显示闪烁警灯的已停泊车辆减速并让路，这些车辆包括警车、消防车、救护车、拖车和维修车辆。

- ✓ 如果限速为 80 公里/小时或以上，您必须减速至 70 公里/小时。
- ✓ 如果限速低于 80 公里/小时，您必须减速至 40 公里/小时。
- ✓ 如果您所在的行车道与已停泊车辆相邻，您必须在安全的情况下并入另一条行车道。

CHAPTER 8

Chapter 7: Personal strategies

8.1 分心驾驶

驾驶时使用手机等电子设备是违法且危险的。其他分心行为，如饮食、整理仪容或调节收音机，也会增加碰撞风险。

- ✓ 处于“渐进式驾照计划”（L 和 N 阶段）的驾驶员不得使用任何电子设备，即使是免提设备也不可以。
- ✓ 持有完整驾照的驾驶员只能使用声控并已牢固固定在车上的免提设备。
- ✓ 驾驶时手持、操作或观看手持设备的屏幕是违法的。
- ✓ 避免任何会让您从驾驶任务上分心的活动。

8.2 受影响驾驶（酒精和毒品）

在酒精或毒品影响下驾驶属刑事犯罪，将面临严厉处罚。从喝第一杯酒或服用第一剂药物开始，驾驶能力便会受损。

- ✓ “渐进式驾照计划”（L 和 N 阶段）的驾驶员，其血液酒精浓度（BAC）必须为零。
- ✓ 对于持有正式驾照的驾驶员，血液酒精浓度达到 0.05 时就可能开始受到处罚。
- ✓ 血液酒精浓度达到或超过 0.08 时驾驶属刑事犯罪。
- ✓ 大麻、处方药和非法药物都会削弱驾驶能力。
- ✓ 如果您计划饮酒或使用毒品，请勿驾驶。请安排代驾司机、出租车或公共交通工具。

8.3 驾驶员疲劳

疲劳或困倦时驾驶会严重影响判断力、反应时间和警觉性，其危害类似于酒后驾驶。

- ✓ 如果您感到疲劳，请避免驾驶。
- ✓ 长途旅行时，每1.5至2小时休息一次。
- ✓ 识别疲劳迹象：打哈欠、眼皮沉重、难以集中注意力。
- ✓ 如果您感到疲倦，请将车停在安全的地方休息。

8.4 攻击性驾驶与路怒症

攻击性驾驶行为，例如紧随前车、超速和频繁变换车道，是非常危险的。这可能升级为路怒症，构成刑事犯罪。

- ✓ 保持冷静，避免与攻击性驾驶者发生冲突。
- ✓ 不要进行眼神接触，也不要以攻击性行为报复。
- ✓ 如果您被跟踪或骚扰，请开车前往警察局或人多的公共场所。
- ✓ 通过规划行程、预留额外时间以及保持礼貌来管理好自己的情绪。

CHAPTER 9

Chapter 8: Emergency strategies

9.1 在恶劣天气下驾驶

雨、雪、冰等恶劣天气条件会降低牵引力和能见度，要求驾驶员调整车速和跟车距离。

- ✓ 减速慢行，并将您的跟车距离增加到至少4秒。
- ✓ 在雨中，要注意“水漂”现象（hydroplaning），即轮胎与路面失去接触。如果发生这种情况，请松开油门并保持方向盘直行。
- ✓ 在冰雪路面上，所有操控（转向、刹车、加速）都应平稳、缓慢。
- ✓ 确保打开车头灯，以增加您对其他人的可见度。

9.2 碰撞处理程序

如果您卷入碰撞事故，您必须履行法定的责任。您的首要任务是确保每个人的安全。

- ✓ 您必须将车辆停在事故现场。
- ✓ 向任何受伤人员提供援助。
- ✓ 您必须与其他驾驶员交换信息（姓名、地址、驾照号码、保险）。
- ✓ 如果有人员受伤，或所有车辆和财产的总损失似乎超过$1000，您必须向警方报告事故。

9.3 防滑控制

当轮胎失去路面抓地力时，车辆会发生侧滑。为了恢复控制，您必须知道如何冷静、正确地做出反应。

- ✓ 如果车辆开始侧滑，请将脚从油门和刹车上移开。
- ✓ 看向并朝着您希望车头前进的方向转动方向盘。
- ✓ 在车辆回正时，准备好反向转动方向盘进行修正。
- ✓ 避免猛踩刹车，这会使侧滑更严重。

9.4 夜间驾驶

由于能见度降低，夜间驾驶更加危险。正确使用前灯并且不要“超速驾驶超过车灯照明范围”非常重要。

- ✓ 在没有其他车辆驶近或在您前方的无照明道路上，请使用远光灯。
- ✓ 当与迎面驶来的车辆相距150米以内或跟随另一辆车时，请切换到近光灯。
- ✓ “超速驾驶超过车灯照明范围”是指您的车速过快，无法在车灯照亮的距离内停下来。
- ✓ 保持车窗和前灯清洁。

9.5 车辆故障

如果您的车辆发生故障，您的首要任务是安全地将车驶离道路并警示其他驾驶员。

- ✓ 如果发生爆胎，请紧握方向盘，松开油门，待车辆得到控制后再轻踩刹车。
- ✓ 如果刹车失灵，请反复踩踏刹车踏板，换入低档，并使用手刹。
- ✓ 如果车辆发生故障，请靠边停车，打开危险警示灯（双闪灯），并掀起引擎盖。

CHAPTER 10

Chapter 9: Your licence

10.1 渐进式考牌计划 (GLP)

B.C.省的渐进式考牌计划 (GLP) 是一个两阶段计划，旨在帮助新驾驶员在获得正式驾照前，在较低风险的环境中积累经验。

- ✓ 这两个阶段是学习驾驶阶段 (L) 和新手驾驶阶段 (N)。
- ✓ 学习驾驶阶段 (L) 至少持续12个月。
- ✓ 新手驾驶阶段 (N) 至少持续24个月（如果完成ICBC认可的驾驶培训课程，可缩短至18个月）。
- ✓ L牌和N牌驾驶员都必须保持血液酒精浓度为零，并且禁止使用电子设备。

10.2 学习（L）驾照限制

学习驾照（7L级）有多项限制，以确保新驾驶员在学习期间得到监督并保证安全。

- ✓ 必须由一名合格的督导员（年满25岁，持有有效的1-5级驾照）坐在前排乘客座位上陪同。
- ✓ 必须在车辆后部展示‘L’标志。
- ✓ 乘客限制：仅限督导员和另外一名乘客。
- ✓ 禁止在午夜12点至凌晨5点之间驾驶。

10.3 新手 (N) 驾照限制

新手（7 级）驾照是分级考牌制度 (GLP) 的第二阶段，允许无监督驾驶，但有一些关键限制。

- ✓ 必须在车辆后部展示 'N' 字标志。
- ✓ 乘客限制：仅限一名乘客，除非他们是直系亲属，或有合格的监督员（年满 25 岁并持有有效的 1-5 级驾照）陪同。
- ✓ 血液酒精浓度 (BAC) 必须为零。
- ✓ 禁止使用任何电子设备，即使是免提设备。

10.4 路考要求

参加路考，您必须满足特定要求，包括预约考试时间，并携带一辆安全且已适当投保的车辆。

- ✓ 所有路考都必须提前预约。
- ✓ 您必须携带您当前的驾照和两份认可的身份证明文件。
- ✓ 您带来的车辆必须是安全的，并持有有效的车辆登记和保险。
- ✓ 如果您路考失败，必须经过一段强制等候期才能重新考试（第一次失败等14天，第二次等30天，第三次及以上等60天）。

CHAPTER 11

Chapter 10: Responsibilities and penalties

11.1 驾驶执照和保险

在卑诗省，您在驾驶车辆时必须随身携带有效的驾驶执照和保险证明。

- ✓ 当警察要求时，您必须出示您的驾驶执照和保险文件。
- ✓ 您必须在ICBC更新您的地址信息。
- ✓ 无有效驾照或保险驾驶将面临巨额罚款和处罚。

11.2 酒后或药后驾驶的处罚

B.C.省对在酒精或药物影响下驾驶的行为有严格的处罚，包括立即路边禁驾（IRPs）、车辆扣押以及可能的刑事指控。

- ✓ 通过“立即路边禁驾”计划，血液酒精浓度（BAC）达到或超过0.05的驾驶员可能会受到处罚。
- ✓ 血液酒精浓度（BAC）达到或超过0.08，或拒绝提供呼吸样本，均属《刑法》规定的犯罪行为。
- ✓ “渐进式考牌计划”（GLP）的驾驶员，若其体内检测出任何酒精或某些药物成分，都将面临处罚。
- ✓ 处罚包括禁止驾驶、罚款、车辆扣押以及强制性康复计划。

11.3 驾驶员改进计划 (DIP)

驾驶员改进计划会监控所有驾驶员，并对交通违规行为进行扣分。累积过多罚分可能导致禁止驾驶。

- ✓ 交通违规会使您被扣罚分（例如，超速扣2分，未能让路扣3分）。
- ✓ 如果您在12个月内累积4分或以上，您必须支付驾驶员罚分保费。
- ✓ ICBC可以对累积过多罚分或犯下高风险违规行为的驾驶员发出驾驶禁令。
- ✓ 在DIP计划下，GLP（分级考牌计划）驾驶员会受到更早、更长时间的干预措施。