Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • G1 Knowledge Test, G1 Written Test

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
55	6	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 55 knowledge points • 6 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence 1

02 Chapter 2: Safe and Responsible Driving 3

03 Chapter 6: Ontario G1 testing trends 6

04 Chapter 3: Traffic Signs and Lights 8

05 Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence 12

06 Chapter 5: Your Vehicle 16

CHAPTER 1

Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence

1.1 온타리오주 운전 기본 요건

온타리오주에서 합법적으로 자동차를 운전하려면 모든 운전자는 특정 연령 및 면허 기준을 충족해야 합니다. 거주자는 만 16세 이상이어야 하며 유효한 온타리오주 운전면허증을 소지해야 합니다. 최근에 온타리오주로 이주한 경우, 이전 관할 지역의 운전면허증을 60일 동안 사용할 수 있으며, 그 이후에는 온타리오주 면허증을 취득해야 합니다. 온타리오주 방문객 또한 만 16세 이상이어야 하며 본국, 주 또는 도에서 발급한 유효한 면허증을 소지해야 합니다.

- ✓ 온타리오주에서 운전할 수 있는 최저 연령은 만 16세입니다.
- ✓ 신규 거주자는 60일 이내에 온타리오주 운전면허증을 취득해야 합니다.
- ✓ 3개월 이상 체류하는 방문객은 국제운전면허증을 소지해야 합니다.
- ✓ 온타리오주 운전면허증과 온타리오주 포토 카드를 동시에 소지할 수 없습니다.

1.2 온타리오 주 점진적 운전 면허 제도 개요

자동차 또는 오토바이 면허를 취득하려는 신규 운전자는 온타리오 주의 점진적 운전 면허 제도를 거쳐야 합니다. 이 제도는 운전자가 점진적으로 기술과 경험을 쌓도록 돕기 위해 고안된 2단계 과정입니다. 이 과정은 시력 검사와 필기 시험에 합격한 후 1단계(G1)에서 시작됩니다. 최소 기간을 거치고 도로 주행 시험에 성공적으로 합격하면 운전자는 2단계(G2)로 진급합니다. 정식 G 면허를 취득하려면 최종 도로 주행 시험이 필요합니다. 전체 과정은 최소 20개월이 소요됩니다.

- ✓ 점진적 면허 취득 과정을 시작하려면 만 16세 이상이어야 하며, 시력 검사와 필기 시험에 합격해야 합니다.
- ✓ 이 제도는 정식 G 면허를 취득하기 전에 G1과 G2의 두 단계로 구성됩니다.
- ✓ 점진적 면허 취득 과정을 완료하는 데 걸리는 최소 시간은 20개월입니다.
- ✓ 정부 승인 운전 교육 과정을 이수하면 1단계(G1) 기간을 12개월에서 8개월로 단축할 수 있습니다.

1.3 G1 면허 소지자의 운전 제한 사항

1단계(G1) 운전자는 학습 중 안전을 보장하기 위해 몇 가지 엄격한 조건을 준수해야 합니다. G1 운전자는 항상 자격을 갖춘 운전자와 동승해야 하며, 혈중 알코올 농도를 0으로 유지하고, 심야 시간이나 주요 고속도로에서의 운전을 피해야 합니다. 이러한 규칙은 엄격하게 시행됩니다.

- ✓ 음주 상태에서는 운전해서는 안 됩니다. 혈중 알코올 농도는 0이어야 합니다.
- ✓ 최소 4년 이상의 운전 경력이 있는 정식 면허 소지자와 동승해야 하며, 동승자는 반드시 조수석에 앉아야 합니다.
- ✓ 400번대 고속도로나 기타 지정된 고속도로에서는 운전할 수 없습니다.
- ✓ 자정부터 오전 5시 사이에는 운전해서는 안 됩니다.
- ✓ 동승 운전자의 혈중 알코올 농도는 0.05% 미만이어야 합니다.

1.4 G2 면허 소지자를 위한 운전 제한 사항

2단계(G2) 운전자는 더 많은 권한을 갖지만, 특히 음주 및 젊은 운전자의 심야 동승자 탑승과 관련하여 여전히 중요한 제한 사항을 따라야 합니다. 모든 G2 운전자는 혈중 알코올 농도를 0으로 유지해야 합니다. 19세 이하 운전자는 자정부터 새벽 5시 사이에 태울 수 있는 젊은 동승자의 수가 제한됩니다.

- ✓ 운전 중에는 항상 혈중 알코올 농도가 0이어야 합니다.
- ✓ 19세 이하 G2 운전자의 경우, 면허 취득 후 첫 6개월 동안은 자정부터 새벽 5시 사이에 19세 이하 동승자를 한 명만 태울 수 있습니다.
- ✓ 19세 이하 G2 운전자의 경우, 6개월 후에는 자정부터 새벽 5시 사이에 19세 이하 동승자를 최대 세 명까지 태울 수 있습니다.
- ✓ 19세 이하 G2 운전자에 대한 심야 동승자 제한은 앞 좌석에 정식 운전면허 소지자가 동승하거나 동승자가 직계 가족인 경우에는 적용되지 않습니다.

1.5 모든 청소년 운전자를 위한 혈중 알코올 농도 제로 규정

온타리오주는 21세 이하의 모든 운전자를 대상으로 엄격한 음주 무관용 정책을 시행하고 있습니다. 이 규정은 운전 면허 등급과 관계없이 적용되며, 이는 해당 연령대의 정식 G 면허 소지자라도 차량 운전 시 혈중 알코올 농도가 반드시 0이어야 함을 의미합니다.

- ✓ 만 21세 이하 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도는 반드시 0이어야 합니다.
- ✓ 이 법은 G1, G2 및 정식 G 면허를 포함한 모든 면허 등급에 적용됩니다.

1.6 G 클래스 면허의 차량 운전 권한

G 클래스 면허는 승용차, 밴, 소형 트럭에 대한 표준 면허입니다. 또한 특정 중량 제한에 따라 트레일러나 다른 차량을 견인할 수 있습니다. 이러한 제한 사항을 이해하는 것은 결합된 차량을 합법적이고 안전하게 운행하는 데 매우 중요합니다.

- ✓ G 클래스 면허 소지자는 모든 승용차, 밴 또는 소형 트럭을 운전할 수 있습니다.
- ✓ 최대 4,600킬로그램까지의 차량이나 트레일러를 견인할 수 있습니다.
- ✓ 차량과 견인되는 차량의 총 결합 중량은 11,000킬로그램을 초과할 수 없습니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safe and Responsible Driving

2.1 방어 운전: 시야, 공간, 그리고 소통

방어 운전 또는 전략적 운전은 위험한 상황을 예측하고 효과적으로 대응하여 사고를 예방하는 것을 포함합니다. 이는 세 가지 핵심 개념에 기반합니다: 시야 (보고 보이기), 공간 (차량 주변에 완충 공간 유지), 그리고 소통 (방향지시등, 시선 교환, 경적을 사용하여 다른 사람에게 자신의 의도를 알리기).

- ✓ 전방과 측면 도로를 살피고, 약 5초마다 미러를 확인하십시오.
- ✓ 차량의 앞, 뒤, 옆에 안전한 완충 공간을 유지하십시오.
- ✓ 속도를 줄이거나, 정지하거나, 회전하거나, 차선을 변경할 때마다 신호를 보내 다른 도로 이용자들과 소통하십시오.

2.2 차량 사각지대 이해 및 확인

사각지대는 미러로 볼 수 없는 차량 주변 영역입니다. 이 지점을 최소화하도록 미러를 조정하고, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 항상 고개를 돌려 어깨 너머를 확인하는 것이 매우 중요합니다. 이것이 공간이 비어 있는지 확인하는 유일한 방법입니다.

- ✓ 사이드 미러를 조정하여 차의 뒷부분이 겨우 보이도록 하여 사각지대를 줄이십시오.
- ✓ 고개를 돌려 어깨 너머를 확인하는 것이 사각지대에 아무것도 없는지 확인하는 유일한 방법입니다.
- ✓ 다른 차량, 특히 대형 차량은 사각지대가 넓다는 점을 인지하고 그 안에서 운전하는 것을 피해야 합니다.

2.3 안전벨트 법규, 처벌 및 올바른 사용법

온타리오에서는 운전자와 모든 동승자가 안전벨트를 착용하는 것이 의무입니다. 운전자는 16세 미만 동승자가 올바르게 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다. 이를 준수하지 않을 경우 벌금과 벌점이 부과됩니다. 안전벨트는 허리 벨트가 엉덩이 위로 낮게 오도록, 어깨 벨트가 어깨 위로 오도록 올바르게 착용해야 합니다.

- ✓ 운전자는 안전벨트를 착용하지 않을 경우 벌금과 함께 2점의 벌점을 받을 수 있습니다.
- ✓ 운전자는 16세 미만의 모든 동승자가 안전벨트, 어린이용 카시트 또는 부스터 시트에 올바르게 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다.
- ✓ 초보 운전자(Novice driver)는 모든 동승자를 위한 작동 가능한 안전벨트를 갖추어야 하며, 그렇지 않을 경우 최소 30일 동안 면허를 잃을 수 있습니다.

2.4 어린이용 카시트 및 부스터 시트 요구 사항

온타리오 주 법에 따라 어린이는 특정 연령, 체중 또는 신장 요건을 충족할 때까지 적절한 어린이용 카시트 또는 부스터 시트에 안전하게 탑승해야 합니다. 운전자는 16세 미만의 어린이가 올바르게 고정되었는지 확인할 책임이 있습니다. 단계는 영아를 위한 후방 장착 시트, 유아를 위한 전방 장착 시트, 어린이를 위한 부스터 시트로 진행됩니다.

- ✓ 체중이 9kg(20파운드) 미만인 영아는 후방 장착 어린이용 카시트에 탑승해야 합니다.
- ✓ 어린이는 8세가 되거나, 체중이 36kg(80파운드)에 도달하거나, 신장이 145cm(4피트 9인치)가 될 때까지 부스터 시트를 사용해야 합니다.
- ✓ 활성화된 에어백이 있는 앞 좌석에는 절대 후방 장착 어린이용 카시트를 설치하지 마십시오.

2.5 차량 전조등 사용 규칙

전조등은 야간 및 시야가 좋지 않은 상황에서 필수입니다. 다른 운전자의 시야를 방해하지 않으면서 제대로 볼 수 있도록 상향등과 하향등 사용에 대한 특정 규칙이 있습니다. 주간 주행등은 악천후 시 후미등을 켜지 않을 수 있으므로 전조등을 대체할 수 없습니다.

- ✓ 일몰 30분 전부터 일출 30분 후까지, 그리고 150미터 앞을 선명하게 볼 수 없는 다른 모든 시간에 전조등을 사용해야 합니다.
- ✓ 마주 오는 차량이 150미터 이내에 있을 때는 상향등에서 하향등으로 전환해야 합니다.
- ✓ 다른 차량의 60미터 이내 후방에서 주행할 때는 하향등을 사용해야 합니다.

2.6 안전하고 책임감 있는 운전 원칙

안전 운전은 지식, 기술, 그리고 태도의 결합입니다. 교통 법규를 알고 준수해야 하며, 이를 위반하는 것이 충돌 사고의 주된 원인입니다. 운전자는 예측 가능해야 하고, 공간을 양보하고 신호를 보내 다른 도로 사용자에게 예의를 갖추어야 하며, 다른 도로 사용자가 실수를 하더라도 충돌을 피할 책임을 져야 합니다.

- ✓ 다른 사람이 잘못하더라도 충돌을 피할 책임은 귀하에게 있습니다.
- ✓ 도로 위에서는 다른 도로 사용자가 예상하는 대로 행동하여 예측 가능해야 합니다.
- ✓ 교통 법규 위반은 충돌 사고의 주요 원인이며 벌금, 징역 또는 면허 정지를 초래할 수 있습니다.

2.7 운전자의 신체 적합성 및 운전 준비 상태

운전하기 전에는 신체적으로나 정신적으로 각성 상태여야 합니다. 질병, 피로, 처방약 또는 비처방약, 스트레스, 분노와 같은 강한 감정 등의 요인으로 인해 운전 능력이 부정적인 영향을 받을 수 있습니다. 자신의 운전 적합성을 평가하고 운전 능력이 저하된 상태에서는 운전을 삼가는 것이 운전자의 책임입니다.

- ✓ 피곤할 때는 운전하지 마십시오. 피로는 사고와 반응 시간을 늦춥니다.
- ✓ 화가 나거나 속상할 때는 운전하지 마십시오. 강한 감정은 신속하게 생각하고 반응하는 능력을 감소시킬 수 있습니다.
- ✓ 운전 능력을 저하시킬 수 있는 약물이나 약을 복용 중일 때는 자동차를 운전해서는 안 됩니다.

2.8 올바른 좌석 위치 및 차량 조정

좌석, 거울, 머리 받침을 올바르게 조정하는 것은 안전과 차량 제어를 위해 매우 중요합니다. 차량 앞 4미터 지면이 보일 만큼 충분히 높게 앉아야 하며, 팔꿈치는 약간 구부리고 발은 페달에 쉽게 닿아야 합니다. 머리 받침은 그 중앙이 머리 뒤쪽에 바로 오도록 위치해야 합니다.

- ✓ 운전대와 후드 너머를 볼 수 있고 발이 페달에 쉽게 닿을 수 있도록 좌석을 조정하십시오.
- ✓ 충돌 시 보호를 위해 머리 뒤쪽이 머리 받침 중앙 바로 앞에 위치해야 합니다.
- ✓ 어느 방향으로든 시야를 가리는 장애물이나 코팅이 없도록 창문을 깨끗하게 유지하십시오.

CHAPTER 3

Chapter 6: Ontario G1 testing trends

3.1 Vulnerable Road Users (Top Priority)

Ontario has significantly increased the focus on protecting non-motorists. These are now "must-know" topics for the G1 exam.

- ✓ The One-Metre Rule: Drivers must maintain a minimum distance of one metre when passing a cyclist. You should include questions about the fines and demerit points for failing to do so.
- ✓ Pedestrian Crossovers (PXO): Distinguish these from regular crosswalks. At a PXO (marked by overhead lights/signs), drivers must wait until pedestrians have completely crossed the entire width of the road before proceeding.
- ✓ Bike Lanes: Rules for crossing bike lanes to make right turns and checking blind spots for "right-hook" collisions.

3.2 Distracted Driving (Modernized Laws)

The laws have evolved beyond just "texting while driving."

- ✓ Red Light Stoppage: It is illegal to hold or use a phone even while stopped at a red light or stuck in traffic.
- ✓ Novice Driver Penalties: For G1/G2 drivers, a first conviction for distracted driving results in a 30-day license suspension, rather than just a fine. This is a high-conversion "fear factor" topic for your App.
- ✓ Infotainment Screens: Rules regarding adjusting GPS or vehicle screens while the vehicle is in motion.

3.3 Cannabis and "Zero Tolerance"

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

3.4 Specific Ontario Road Scenarios

- ✓ Roundabouts: As Ontario installs more roundabouts, questions regarding signaling (signal "right" when exiting) and right-of-way (yielding to traffic already in the circle) are becoming standard.
- ✓ High-Occupancy Vehicle (HOV) Lanes: Rules for who can use HOV lanes on 400-series highways (e.g., minimum 2 people, green plates) and the meaning of the diamond symbol.
- ✓ School Bus "Physical Median": A classic trap question. If there is a physical median (e.g., a raised concrete barrier), oncoming traffic does NOT have to stop for a school bus with flashing lights. If there is no barrier (even on a 5-lane road), everyone must stop.

3.5 Extreme Weather (Winter Driving)

- ✓ Black Ice: How to identify it (it looks like a wet road) and how to react if the vehicle starts to skid.
- ✓ Lights in Visibility: Legal requirement to turn on full headlights (not just DRLs) when visibility is reduced to 150m due to fog, rain, or snow.

3.6 Move Over Law (Emergency & Service Vehicles)

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

CHAPTER 4

Chapter 3: Traffic Signs and Lights

4.1 모양과 색상으로 주요 교통 표지판 식별하기

특정 교통 표지판은 빠른 식별을 위해 고유한 모양을 가지고 있습니다. 정지 표지판은 팔각형, 양보 표지판은 역삼각형, 스쿨존 표지판은 오각형, 철도 건널목 표지판은 'X'자 모양입니다. 멀리서 이러한 모양을 인식하면 필요한 조치를 준비할 수 있습니다.

- ✓ 빨간색 팔각형 정지 표지판은 정지선, 횡단보도 또는 교차로 가장자리 전에 완전히 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 오각형의 형광 황색/녹색 스쿨존 표지판은 속도를 줄이고 어린이를 주의하라고 경고합니다.
- ✓ 흰색 바탕에 빨간색 테두리가 있는 삼각형 양보 표지판은 필요 시 속도를 줄이거나 정지하여 교차로 내 또는 근처의 차량을 먼저 보내야 함을 요구합니다.
- ✓ X자 모양의 철도 건널목 표지판은 전방 도로에 철길이 있음을 경고합니다. 속도를 줄이고 양쪽에서 기차가 오는지 살피며 정지할 준비를 해야 합니다.

4.2 규제 표지판의 이해와 준수

규제 표지판은 법에 따라 반드시 준수해야 하는 지시를 나타냅니다. 일반적으로 흰색 또는 검은색 배경의 직사각형 또는 정사각형 모양입니다. 표지판의 녹색 원은 허용되거나 의무적인 행동을 나타내며, 선이 그어진 빨간색 원은 금지된 행동을 나타냅니다.

- ✓ 녹색 원이 있는 표지판은 해도 되거나 반드시 해야 하는 활동을 나타냅니다.
- ✓ 기호 위에 빗금이 쳐진 빨간색 원이 있는 표지판은 표시된 활동이 허용되지 않음을 의미합니다.
- ✓ 속도 제한 표지판이나 '진입 금지' 표지판과 같은 규제 표지판은 법적 구속력이 있는 명령입니다.

4.3 스쿨존 및 스쿨버스 규칙 준수

어린이를 보호하기 위해 스쿨존(학교 구역)과 스쿨버스를 마주쳤을 때 특별 규칙이 적용됩니다. 표지판은 등하교 시간 동안 제한 속도가 감속됨을 나타내며, 운전자는 불빛이 깜박이는 스쿨버스를 보면 정차해야 합니다.

- ✓ 스쿨존 표지판이 더 낮은 제한 속도를 표시하고 노란색 불빛이 깜박일 경우, 불빛이 활성화된 동안에는 해당 제한 속도를 준수해야 합니다.
- ✓ 스쿨버스의 위쪽 빨간 불빛이 깜박이면, 중앙 분리대가 있는 고속도로를 주행하는 경우를 제외하고는 주행 방향에 관계없이 반드시 정차해야 합니다.
- ✓ '스쿨버스 승하차 구역'('School Bus Loading Zone') 표지판은 버스가 깜박이는 불빛과 정지 팔을 사용하지 않고 승객을 태우거나 내릴 수 있는 구역을 표시합니다. 주의하여 운전하십시오.

4.4 경고 표지판 인식 및 대응

경고 표지판은 커브길, 미끄러운 도로, 합류하는 교통 등 전방의 위험하거나 특이한 상황을 알려줍니다. 이 표지판은 일반적으로 노란색 바탕에 검은색 기호가 있는 다이아몬드 모양입니다. 경고 표지판을 보면 속도를 줄이고 각별히 주의하여 운전해야 합니다.

- ✓ 경고 표지판은 거의 항상 다이아몬드 모양이며 노란색 바탕입니다.
- ✓ 자동차 뒤에 구불구불한 선이 그려진 표지판은 노면이 젖었을 때 미끄럽다는 것을 경고합니다.
- ✓ 두 개의 도로가 하나로 합쳐지는 것을 보여주는 표지판은 교통이 합류하고 있음을 경고하며, 양쪽 도로의 운전자 모두 안전하게 합류할 책임이 있습니다.

4.5 차선 및 고속도로 전환 주행

경고 표지판은 차선 종료 또는 중앙 분리 고속도로의 시작 또는 끝과 같은 전방 도로의 변화에 대한 중요한 정보를 제공합니다. 이러한 표지판은 운전자가 차량을 올바르게 위치시키고 다른 운전자의 행동을 예측하는 데 도움을 줍니다.

- ✓ '오른쪽 차선 종료' 표지판은 왼쪽 차선의 교통 흐름에 안전하게 합류해야 함을 의미합니다.
- ✓ '중앙 분리 고속도로 시작' 표지판은 전방 도로가 물리적인 중앙 분리대에 의해 분리되어 있으며, 오른쪽 도로로 주행해야 함을 나타냅니다.
- ✓ '중앙 분리 고속도로 끝' 표지판은 중앙 분리대가 끝나고 곧 반대편에서 오는 차량이 있는 도로에 진입하게 됨을 경고합니다.

4.6 임시 작업 구역 안전 운전

임시 상황 표지판은 전방에 도로 공사, 우회로 또는 교통 통제 요원이 있음을 경고합니다. 이 표지판은 일반적으로 주황색 배경의 다이아몬드 모양입니다. 이 구역에서는 속도를 줄이고, 갑작스러운 정차에 대비하며, 모든 지시를 따라야 합니다.

- ✓ 건설 또는 도로 공사를 위한 임시 상황 표지판은 보통 주황색이며 다이아몬드 모양입니다.
- ✓ 작업 구역 내에서는 교통 통제 요원의 지시에 반드시 따라야 합니다.
- ✓ 벌금이 두 배라는 표지판은 작업자가 있을 때 해당 공사 구역에서 과속 벌금이 인상된다는 것을 의미합니다.

4.7 적색, 황색, 녹색 신호등 이해하기

신호등은 교차로의 교통 흐름을 제어합니다. 녹색 신호는 길이 비어 있으면 진행할 수 있음을 의미하고, 황색 신호는 신호가 곧 적색으로 바뀔 것이라는 경고이며, 적색 신호는 정지해야 함을 의미합니다.

- ✓ 적색 신호등에서는 정지선, 횡단보도 또는 교차로 가장자리에 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 황색 신호등은 안전하게 정지할 수 있는 경우 교차로에 진입하기 전에 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 녹색 신호등은 직진하거나 회전할 수 있음을 의미하지만, 이미 교차로에 있는 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

4.8 빨간불에서 회전하기

온타리오 주에서는 표지판으로 금지되지 않는 한, 운전자는 완전히 정차하고 모든 차량과 보행자에게 양보한 후 빨간불에서 특정 회전을 할 수 있습니다.

- ✓ 특별히 금지하는 표지판이 없는 한, 완전히 정차하고 길이 안전한지 확인한 후 빨간불에서 우회전할 수 있습니다.
- ✓ 빨간불에서 좌회전은 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 진입할 때만, 완전히 정차하고 양보한 후에 할 수 있습니다.
- ✓ 빗금이 쳐진 빨간색 원 안에 우회전 화살표가 있는 표지판은 '빨간불일 때 우회전 금지'를 의미합니다.

4.9 선행 녹색 신호 및 화살표를 이용한 회전 주행

일부 교차로에서는 맞은편 차량보다 먼저 회전 차량이 진행할 수 있도록 특수 신호를 사용합니다. 이를 선행 녹색 신호라고 하며, 깜박이는 녹색등이나 녹색 화살표로 표시됩니다.

- ✓ 깜박이는 녹색등이나 왼쪽을 가리키는 녹색 화살표는 맞은편 차량이 적색 신호를 받고 있는 동안 좌회전할 수 있는 우선권이 있음을 의미합니다.
- ✓ 녹색 화살표 다음에 노란색 화살표가 나타나며, 이는 선행 녹색 신호 기간이 끝나가고 있음을 나타내므로 회전을 시작해서는 안 됩니다.
- ✓ 일반 녹색 신호등일 때도 좌회전할 수 있지만, 모든 맞은편 차량과 보행자에게 양보한 후에만 가능합니다.

4.10 점멸등 및 정전에 대한 대응

점멸등이나 작동하지 않는 교통 신호등에 대해서는 특정 조치가 필요합니다. 빨간색 점멸등은 정지 표지판으로, 노란색 점멸등은 양보 또는 주의 표지판으로, 신호등이 꺼진 경우는 모든 방향 정지(all-way stop) 교차로로 간주합니다.

- ✓ 빨간색 점멸등은 정지 표지판과 동일한 의미를 가집니다. 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행해야 합니다.
- ✓ 노란색 점멸등은 속도를 줄이고 주의해서 교차로를 통과해야 함을 의미합니다.
- ✓ 교차로의 신호등이 작동하지 않는 경우, 모든 방향 정지(all-way stop) 교차로로 간주하고 오른쪽 차량에게 양보해야 합니다.

4.11 정차, 대기, 주차 금지 구별하기

규제 표지판은 차량을 임시로 어디에 둘 수 있는지를 통제합니다. '정차 금지'(No Stopping)가 가장 엄격한 규제이며, 그 다음이 '대기 금지'(No Standing), 그리고 '주차 금지'(No Parking) 순입니다. 벌금을 피하고 원활한 교통 흐름을 보장하기 위해 이 차이점을 이해하는 것이 중요합니다.

- ✓ '정차 금지'(Do not stop) 표지판은 어떤 이유로든, 아주 잠깐이라도 차량을 멈추는 것을 금지합니다.
- ✓ '대기 금지'(Do not stand) 표지판은 승객을 태우거나 내리는 동안에만 정차할 수 있음을 의미합니다.
- ✓ '주차 금지'(Do not park) 표지판은 승객이나 물건을 싣고 내리기 위해 정차할 수 있음을 의미합니다.

4.12 저속 주행 차량 및 장축 상업용 차량 식별

다른 운전자에게 경고하기 위해 차량 자체에 특정 표지판이 표시됩니다. 저속 주행 차량 표지판은 빨간색 테두리가 있는 주황색 삼각형이며, 장축 상업용 차량(LCV) 플래카드는 매우 긴 이중 트레일러 트럭을 나타냅니다.

- ✓ 차량 후면에 있는 빨간색 테두리의 주황색 삼각형은 시속 40km 이하로 주행하는 '저속 주행 차량'을 나타냅니다.
- ✓ 저속 주행 차량 표지판을 보면 속도를 줄이고 안전할 때만 추월할 준비를 해야 합니다.
- ✓ LCV 플래카드는 길이가 최대 40미터에 달할 수 있는 이중 트레일러를 나타내며, 안전하게 추월하려면 추가 시간과 거리가 필요합니다.

4.13 신호등이 있는 횡단보도에서 보행자에게 양보하기

보행자 신호는 사람들이 안전하게 길을 건널 수 있는 때를 나타냅니다. 운전자는 이러한 신호를 인지하고 합법적으로 횡단하는 보행자에게 항상 통행 우선권을 양보해야 합니다.

- ✓ 흰색 '걷는 사람' 표시는 보행자가 길을 건너기 시작해도 좋다는 의미입니다.
- ✓ 깜박이거나 켜져 있는 주황색 '손' 표시는 보행자가 건너기 시작해서는 안 된다는 의미입니다.
- ✓ 녹색 신호등 앞에서 회전하는 운전자는 교차로를 건너는 모든 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.

CHAPTER 5

Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence

5.1 온타리오 주 운전면허 요건 및 갱신

모든 운전자는 운전할 때 항상 일체형 운전면허증 카드를 소지해야 합니다. 면허증이 유효한지 확인하는 것은 운전자의 책임입니다. 갱신 통지서는 우편으로 발송되지만, 이를 받지 못했다는 것은 변명이 될 수 없습니다. 만료된 자동차 또는 오토바이 면허증은 1년 이내에는 시험 없이 갱신할 수 있습니다. 면허증이 만료된 지 3년이 넘으면, 운전자는 다시 신청하고 모든 시험을 포함한 전체 단계별 면허 취득 과정을 다시 이수해야 합니다.

- ✓ 운전 시에는 항상 운전면허증을 소지해야 합니다.
- ✓ 면허증이 만료된 지 3년이 넘었다면, 면허를 다시 신청하고 모든 단계별 면허 취득 요건을 충족해야 합니다.
- ✓ 우편으로 갱신 통지서를 받지 못하더라도 제때에 면허를 갱신할 책임은 본인에게 있습니다.

5.2 정식 운전 면허 소지자를 위한 벌점 제도

벌점 제도는 안전 운전을 장려합니다. 정식 운전 면허 소지자의 경우, 벌점 15점이 누적되면 30일간 면허가 정지됩니다. 면허 정지 기간이 끝나면 총 벌점은 7점으로 줄어듭니다. 벌점은 위반일로부터 2년간 운전 기록에 남습니다. 벌점 6점과 9점에 도달하면 경고 서한이 발송됩니다.

- ✓ 정식 운전 면허 소지자는 벌점 15점이 누적되면 30일간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 벌점은 위반일로부터 2년간 운전 기록에 남습니다.
- ✓ 벌점 15점 누적으로 30일간 면허가 정지된 후, 운전자의 기록은 7점으로 줄어듭니다.

5.3 초보 운전자(G1/G2)를 위한 벌점 제도

초보 운전자(G1, G2)는 벌점 제도에 따라 더 엄격한 처벌을 받습니다. 9점 이상의 벌점을 받으면 60일간 면허가 정지됩니다. 면허 정지 기간이 끝나면 벌점은 4점으로 줄어듭니다. 벌점 2점과 6점에 도달하면 경고 서한이 발송됩니다. 또한 초보 운전자는 면허 조건을 위반할 경우 30일간 면허가 정지됩니다.

- ✓ 초보 운전자(G1/G2)가 벌점 9점을 받으면 60일간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 초보 운전자의 경우, 벌점 2점에 도달하면 경고 서한이 발송됩니다.
- ✓ 초보 운전자 면허의 조건을 위반하면 30일간 면허가 정지됩니다.

5.4 벌점이 높은 위반 행위

특정 심각한 교통 법규 위반은 높은 벌점을 수반합니다. 이러한 위반은 중대한 위법 행위로 간주되며 신속하게 면허 정지로 이어질 수 있습니다. 어떤 위반 행위가 가장 많은 벌점을 받는지 이해하는 것은 모든 운전자에게 매우 중요합니다.

- ✓ 충돌 사고 현장을 이탈하면 벌점 7점이 부과됩니다.
- ✓ 스쿨버스를 보고 정지하지 않으면 벌점 6점이 부과됩니다.
- ✓ 부주의한 운전과 경주는 각각 벌점 6점이 부과됩니다.
- ✓ 제한 속도를 시속 50km 이상 초과하면 벌점 6점이 부과됩니다.

5.5 일반적인 운전 위반 행위에 대한 벌점

많은 일반적인 운전 위반 행위는 운전자 기록에 2점에서 4점의 벌점을 추가합니다. 이러한 벌점은 빠르게 누적되어 경고나 면허 정지로 이어질 수 있습니다.

- ✓ 안전거리 미확보(앞차에 바짝 붙어 운전)는 벌점 4점에 해당합니다.
- ✓ 정지 신호, 신호등을 위반하거나 통행 우선권을 양보하지 않으면 벌점 3점에 해당합니다.
- ✓ 운전 중 휴대용 무선 통신 장치를 사용하면 벌점 3점에 해당합니다.
- ✓ 운전자가 안전벨트를 착용하지 않으면 벌점 2점에 해당합니다.

5.6 청소년 및 초보 운전자를 위한 혈중 알코올 농도 제로 규정

온타리오 주에서는 특정 운전자에 대해 주류에 대한 무관용 정책을 시행하고 있습니다. 면허 종류에 관계없이 21세 이하의 모든 운전자는 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 합니다. 또한, 나이에 관계없이 모든 초보 운전자(G1, G2, M1, M2) 역시 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 합니다.

- ✓ 21세 이하의 모든 운전자는 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 합니다.
- ✓ 나이에 관계없이 모든 초보 운전자(G1, G2)는 혈중 알코올 농도(BAC)가 0이어야 합니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도 제로 규정 위반 시에는 즉각적인 24시간 현장 면허 정지 처분을 받게 되며, 유죄 판결 시 벌금과 최소 30일의 추가 면허 정지 처분이 부과됩니다.

5.7 음주로 인한 즉각적인 현장 면허 정지

경찰은 운전자의 혈중 알코올 농도(BAC)에 따라 현장에서 즉시 면허를 정지시킬 수 있습니다. 혈중 알코올 농도가 '경고 범위'인 .05에서 .08 사이인 경우 즉각적인 면허 정지로 이어집니다. 혈중 알코올 농도가 .08을 초과하거나 샘플 제공을 거부하는 경우, 더 긴 기간의 행정적 운전 면허 정지(ADLS) 처분을 받게 됩니다.

- ✓ 혈중 알코올 농도가 '경고 범위'(.05 ~ .08)인 상태에서 운전할 경우, 초범에 한해 즉시 3일간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도가 .08을 초과한 상태에서 운전할 경우, 즉시 90일간의 행정적 운전 면허 정지(ADLS) 처분을 받게 됩니다.
- ✓ 경찰의 호흡, 혈액 또는 기타 체액 샘플 제공 요구를 거부할 경우, 즉시 90일간의 ADLS 처분 및 형사 고발을 당하게 됩니다.

5.8 음주 또는 약물 운전에 대한 형법상 처벌

주류나 약물의 영향 하에 운전하는 것은 캐나다에서 형사 범죄입니다. 유죄 판결을 받으면 의무적인 면허 정지, 벌금, 잠재적인 징역형을 포함한 심각한 처벌을 받게 됩니다. 형법에 따라 음주 또는 약물 운전으로 처음 유죄 판결을 받으면 1년간 면허가 정지됩니다.

- ✓ 형법에 따라 음주 또는 약물 운전으로 처음 유죄 판결을 받으면 1년간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 차량이 움직이지 않더라도 운전석에 앉아 차량을 관리 또는 통제하고 있다면 음주 또는 약물 운전으로 기소될 수 있습니다.
- ✓ 경찰관의 음주 측정 또는 체액 샘플 요구를 거부하는 것은 음주 또는 약물 운전과 유사한 처벌을 받는 형사 범죄입니다.

5.9 운전면허증의 이름 또는 주소 업데이트

이름이나 주소에 변경 사항이 있을 경우 온타리오 교통부(MTO)에 통보하는 것은 법적 의무입니다. 변경 후 6일 이내에 완료해야 합니다. 주소 변경은 온라인, 우편 또는 직접 방문하여 완료할 수 있습니다. 이름 변경은 증빙 서류를 가지고 서비스 온타리오 센터(ServiceOntario Centre)를 직접 방문해야 합니다. 이러한 업데이트에는 수수료가 없습니다.

- ✓ 이름이나 주소 변경 시 6일 이내에 온타리오 교통부에 통보해야 합니다.
- ✓ 이름 변경은 서비스 온타리오 센터를 직접 방문해야 하며, 주소 변경은 온라인이나 우편으로 할 수 있습니다.

5.10 차량 압류 프로그램

특정 상황에서는 차량 소유주가 누구인지에 관계없이 운전 중인 차량이 길가에서 즉시 압류될 수 있습니다. 차량 소유주는 모든 견인 및 보관 비용을 책임져야 합니다. 이 프로그램은 음주 운전 및 면허 정지 중 운전과 같은 고위험 운전 행위를 대상으로 합니다.

- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC) 0.08을 초과한 상태에서 운전하다 적발되거나 경찰의 호흡/체액 샘플 제출 요구를 거부할 경우, 운전하던 차량은 7일간 압류됩니다.
- ✓ 형법 위반으로 면허가 정지된 상태에서 운전하다 적발될 경우, 차량은 최소 45일간 압류됩니다.
- ✓ 운전자가 아니었더라도 차량 소유주가 모든 견인 및 보관 비용을 책임져야 합니다.

5.11 면허 정지 중 운전의 결과

면허가 정지된 상태에서는 어떠한 경우에도 운전하는 것은 불법입니다. 적발 시 처벌은 매우 엄중하며, 고액의 벌금, 징역형, 그리고 면허 정지 기간의 추가 연장을 포함할 수 있습니다.

- ✓ 온타리오 주 고속도로 교통법(Highway Traffic Act) 위반으로 면허가 정지된 동안 운전하여 유죄 판결을 받을 경우, 추가로 6개월의 면허 정지 처분을 받게 됩니다.
- ✓ 면허 정지 중 운전에 대한 처벌은 수천 달러의 벌금과 최대 6개월의 징역형을 포함할 수 있습니다.
- ✓ 면허 정지 중 운전하다 적발될 경우, 운전하던 차량은 7일(고속도로 교통법에 따른 정지) 또는 최소 45일(형법에 따른 정지) 동안 압수될 수 있습니다.

5.12 곡예 운전 및 경주에 대한 처벌

온타리오주는 도로 경주 및 곡예 운전을 포함한 공격적인 운전 행위에 대해 엄격한 법률을 시행하고 있습니다. 이러한 행위는 제한 속도보다 시속 50km 이상 과속(제한 속도가 시속 80km 미만인 도로에서는 시속 40km 이상 과속), 의도적으로 다른 차량 앞으로 끼어들기, 또는 스턴트 수행 등으로 정의됩니다.

- ✓ 게시된 제한 속도보다 시속 50km 이상 과속 운전하는 것은 곡예 운전으로 간주되며 심각한 처벌을 받습니다.
- ✓ 도로 경주와 의도적으로 다른 차량 앞으로 끼어드는 행위는 즉각적인 제재로 이어질 수 있는 공격적인 운전의 한 형태로 간주됩니다.
- ✓ 부주의 운전으로 유죄 판결을 받으면 벌점 6점, 벌금 및 면허 정지 가능성이 있습니다.

5.13 고령 운전자 면허 갱신 요건

도로 안전을 위해 80세 이상의 운전자는 2년마다 특정 갱신 절차를 따라야 합니다. 이 절차에는 운전 기록 검토, 시력 검사, 그리고 단체 교육 세션이 포함됩니다. 평가에 따라 도로 주행 시험이 요구될 수도 있습니다.

- ✓ 80세 이상의 운전자는 2년마다 운전 면허를 갱신해야 합니다.
- ✓ 고령 운전자의 면허 갱신 절차에는 시력 검사, 운전 기록 검토 및 45분간의 단체 교육 세션이 포함됩니다.
- ✓ 80세 이상 운전자의 면허를 갱신하기 위해 도로 주행 시험이 요구될 수 있습니다.

CHAPTER 6

Chapter 5: Your Vehicle

6.1 차량 유지보수 및 안전 점검

운전자로서 귀하는 차량이 안전한 운행 상태에 있도록 할 책임이 있습니다. 안전하지 않은 차량을 운전하는 것은 불법입니다. 운전 전과 운전 중 정기적인 점검을 통해 잠재적인 문제를 발견할 수 있습니다. 경찰관이나 교통부(Ministry of Transportation) 검사관은 언제든지 귀하의 차량을 검사할 수 있으며, 안전하지 않다고 판단될 경우 도로에서 운행을 금지시킬 수 있습니다.

- ✓ 위험한 상태의 차량을 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 운전하기 전에, 시야가 방해받지 않는지 확인하고 창문, 조명, 번호판의 눈, 얼음 또는 흙을 제거해야 합니다.
- ✓ 운전 중에는 브레이크 소음이나 엔진 소리와 같은 이상한 소음 및 계기판의 경고등에 주의를 기울여야 합니다.

6.2 타이어 안전 기준 및 교체 규칙

타이어는 접지력과 안전에 매우 중요합니다. 타이어는 트레드 깊이 및 상태에 대한 법적 기준을 충족해야 합니다. 타이어는 시간이 지남에 따라 성능이 저하되므로 트레드 마모 상태와 관계없이 10년이 넘으면 교체해야 합니다. 특히 겨울철에 올바른 종류의 타이어를 사용하면 차량 제어력이 향상됩니다.

- ✓ 트레드 깊이가 1.5밀리미터 미만일 때 타이어를 교체해야 합니다.
- ✓ 4,500kg 초과 차량의 경우, 앞 타이어는 트레드 깊이가 3밀리미터 미만일 때 교체해야 합니다.
- ✓ 10년 이상 된 타이어는 노후화로 인해 교체해야 합니다.
- ✓ 혹, 돌출, 매듭이 있거나 코드가 노출된 타이어는 교체해야 합니다.

6.3 온타리오 주 차량 등록 및 번호판

온타리오 주의 모든 자동차는 유효한 번호판과 차량 허가증을 포함하여 반드시 등록되어야 합니다. 온타리오 주는 '번호판 소유주 귀속' 제도를 사용하며, 이는 번호판이 차량이 아닌 소유주에게 속한다는 것을 의미합니다. 신규 거주자는 주 내에 차량을 등록할 수 있는 기간이 제한되어 있습니다.

- ✓ 차량을 판매할 때는 번호판을 반드시 제거해야 합니다. 번호판은 차량에 부속되지 않습니다.
- ✓ 온타리오 주의 신규 거주자는 30일 이내에 차량을 등록해야 합니다.
- ✓ 차량 운전 시에는 차량 허가증(또는 원본과 동일한 사본)을 소지해야 합니다.

6.4 온타리오주의 의무 자동차 보험

온타리오주에서 유효한 자동차 보험 없이 자동차를 운행하는 것은 불법입니다. 차량을 등록하거나 등록을 갱신하려면 보험 증서가 필요합니다. 경찰관이 요청할 경우 보험 증서를 제시할 수 있어야 합니다.

- ✓ 온타리오주에 등록되고 운행되는 모든 차량은 의무 자동차 보험에 가입해야 합니다.
- ✓ 차량을 등록하거나 등록을 갱신할 때 보험 증서를 제시해야 합니다.

6.5 겨울철 차량 준비 및 안전

겨울철에 대비하여 차량을 준비하는 것은 안전을 위해 매우 중요합니다. 여기에는 추운 날씨에도 시동이 잘 걸리도록 잘 정비된 차량을 유지하고 비상용 키트를 휴대하는 것이 포함됩니다. 결함이 있는 배기 시스템은 운전자가 창문을 닫고 운전하는 겨울철에 특히 위험하며, 이는 차량 내부에 치명적인 일산화탄소 가스가 축적되는 원인이 될 수 있습니다.

- ✓ 겨울철 비상용 키트에는 삽, 부스터 케이블, 담요, 경고등 또는 조명탄과 같은 품목이 포함되어야 합니다.
- ✓ 겨울철에는 시야 확보를 위해 항상 여분의 앞 유리 워셔액을 휴대하십시오.
- ✓ 배기 시스템에서 소음이나 덜거덕거리는 소리가 들리면 반드시 점검을 받아야 합니다. 이는 겨울철에 심각한 일산화탄소 중독 위험을 초래하기 때문입니다.

6.6 트레일러 견인 면허 및 등록

온타리오에서 트레일러를 견인하려면 유효한 운전면허(G, G2 또는 G1)가 필요합니다. 트레일러는 별도의 차량으로 간주되며, 트레일러 자체의 번호판과 허가증을 발급받는 것을 포함하여 ServiceOntario에 등록해야 합니다. 비상업용 차량으로 한 대 이상의 트레일러를 견인하는 것은 불법입니다.

- ✓ G, G2 또는 G1 등급 면허 소지자는 총 차량 중량이 최대 4,600킬로그램인 트레일러를 견인할 수 있습니다.
- ✓ 트레일러는 별도의 차량으로 간주되며, 반드시 등록하고 자체 번호판과 허가증을 소지해야 합니다.
- ✓ 비상업용 차량이 한 번에 한 대 이상의 트레일러를 견인하는 것은 법에 위배됩니다.

6.7 트레일러 장비 안전 요구사항

온타리오 도로에서 합법적으로 운행하려면 트레일러에 특정 안전 장치를 장착해야 합니다. 여기에는 무거운 트레일러를 위한 브레이크, 적절한 조명, 그리고 안전한 연결 시스템이 포함됩니다. 트레일러가 운전자의 후방 시야를 가릴 경우, 견인 차량에 추가 미러를 장착해야 합니다.

- ✓ 총 중량이 1,360킬로그램 이상인 트레일러는 자체 브레이크가 있어야 합니다.
- ✓ 트레일러는 히치와 교차된 안전 체인과 같이 견인 차량에 연결하는 두 가지 별도의 수단을 갖추어야 합니다.
- ✓ 견인 중인 트레일러에 사람을 태우는 것은 불법입니다.
- ✓ 트레일러의 폭이 2.05미터를 초과하는 경우, 전면에는 노란색, 후면에는 빨간색 차폭등이 필요합니다.

6.8 안전한 트레일러 적재 및 중량 분배

트레일러에 짐을 싣는 방법은 안정성과 견인 차량의 안전에 큰 영향을 미칩니다. 흔들림이나 통제 불능을 방지하기 위해 화물은 단단히 고정되어야 하며 중량은 올바르게 분배되어야 합니다. 일반적으로 트레일러 차축 앞쪽에 더 많은 무게를 두어야 합니다.

- ✓ 트레일러의 화물은 이탈하거나 떨어지지 않도록 단단히 끈으로 묶어야 합니다.
- ✓ 총 중량의 약 5-10%가 히치에 실리도록 트레일러 차축 앞쪽에 더 많은 무게를 두어 화물을 분배하십시오.
- ✓ 부적절하게 균형이 잡힌 화물, 특히 뒤쪽에 너무 많은 무게가 실리면 트레일러가 흔들리거나 '피시테일' 현상이 발생할 수 있습니다.

6.9 트레일러 견인 시 운전 기술

트레일러를 견인하면 차량의 핸들링, 가속 및 제동 특성이 바뀝니다. 운전자는 안전거리를 늘리고, 회전 및 차선 변경 시 더 많은 공간을 확보하며, 대형 트럭으로 인한 바람과 같은 환경적 요인에 유의하여 운전 기술을 조정해야 합니다.

- ✓ 견인 시에는 더 긴 정지 시간을 감안하여 안전거리를 늘려야 합니다.
- ✓ 회전 시에는 트레일러 바퀴가 연석에 부딪히거나 다른 차선으로 넘어가는 것을 방지하기 위해 더 넓게 돌아야 합니다.
- ✓ 트레일러를 후진할 때는 트레일러의 후미가 가고자 하는 방향과 반대 방향으로 차량의 핸들을 조향하십시오.