Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • G1 Knowledge Test, G1 Written Test

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
55	6	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 55 knowledge points • 6 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence 1

02 Chapter 2: Safe and Responsible Driving 4

03 Chapter 6: Ontario G1 testing trends 7

04 Chapter 3: Traffic Signs and Lights 9

05 Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence 14

06 Chapter 5: Your Vehicle 19

CHAPTER 1

Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence

1.1 Mga Pangunahing Kinakailangan sa Pagmamaneho sa Ontario

Upang legal na makapagmaneho ng sasakyang de-motor sa Ontario, lahat ng tsuper ay dapat tumugon sa mga partikular na pamantayan sa edad at lisensya. Ang mga residente ay dapat hindi bababa sa 16 taong gulang at mayroong balidong lisensya sa pagmamaneho ng Ontario. Kung kalilipat mo lang sa Ontario, pinapayagan kang gamitin ang iyong lisensya sa pagmamaneho mula sa iyong dating hurisdiksyon sa loob ng 60 araw, at pagkatapos nito ay kailangan mong kumuha ng lisensya ng Ontario. Ang mga bisita sa Ontario ay dapat ding hindi bababa sa 16 taong gulang at may balidong lisensya mula sa kanilang sariling bansa, probinsya, o estado.

- ✓ Ang pinakamababang edad para magmaneho sa Ontario ay 16.
- ✓ Ang mga bagong residente ay dapat kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Ontario sa loob ng 60 araw.
- ✓ Ang mga bisitang mananatili nang higit sa 3 buwan ay dapat mayroong International Driver's Permit.
- ✓ Hindi ka maaaring magkaroon nang sabay ng Lisensya sa Pagmamaneho ng Ontario at Ontario Photo Card.

1.2 Pangkalahatang-ideya ng Graduated Licensing System ng Ontario

Ang mga bagong drayber na nagnanais kumuha ng lisensya para sa kotse o motorsiklo ay dapat dumaan sa graduated licensing system ng Ontario, isang prosesong may dalawang antas na idinisenyo upang tulungan silang unti-unting magkaroon ng kasanayan at karanasan. Nagsisimula ang proseso sa Level One (G1) pagkatapos makapasa sa vision at knowledge tests. Pagkatapos ng minimum na takdang panahon at isang matagumpay na road test, ang mga drayber ay uusad sa Level Two (G2). Isang panghuling road test ang kinakailangan upang makuha ang isang buong G licence. Ang buong proseso ay tumatagal ng hindi bababa sa 20 buwan upang makumpleto.

- ✓ Upang simulan ang proseso ng graduated licensing, dapat ikaw ay 16 taong gulang, makapasa sa vision test, at makapasa sa knowledge test.
- ✓ Ang sistema ay binubuo ng dalawang antas, G1 at G2, bago makuha ang isang buong G licence.
- ✓ Ang minimum na oras upang makumpleto ang proseso ng graduated licensing ay 20 buwan.
- ✓ Ang pagkuha ng isang aprubadong kurso sa pagmamaneho ay maaaring magbawas ng oras na ginugol sa Level One (G1) mula 12 buwan hanggang 8 buwan.

1.3 Mga Paghihigpit sa Pagmamaneho para sa mga May Hawak ng Lisensyang G1

Ang mga drayber sa Unang Antas (G1) ay dapat sumunod sa ilang mahigpit na kondisyon upang matiyak ang kaligtasan habang nag-aaral. Ang isang G1 drayber ay dapat laging may kasamang kwalipikadong tsuper, panatilihin ang zero na antas ng alkohol sa dugo, at iwasan ang pagmamaneho sa gabi o sa mga pangunahing highway. Ang mga patakarang ito ay mahigpit na ipinapatupad.

- ✓ Hindi ka dapat magmaneho kung ikaw ay nakainom ng alak; ang antas ng alkohol sa iyong dugo ay dapat zero.
- ✓ Dapat kang may kasamang drayber na may ganap na lisensya at may hindi bababa sa apat na taong karanasan sa pagmamaneho, na dapat umupo sa upuan ng pasahero sa harap.
- ✓ Hindi ka pinapayagang magmaneho sa mga 400-series highway o iba pang itinalagang high-speed expressway.
- ✓ Hindi ka dapat magmaneho sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.
- ✓ Ang antas ng alkohol sa dugo ng kasamang drayber ay dapat mas mababa sa .05%.

1.4 Mga Paghihigpit sa Pagmamaneho para sa mga May Hawak ng Lisensyang G2

Ang mga driver sa Ikalawang Antas (G2) ay may mas maraming pribilehiyo ngunit napapailalim pa rin sa mahahalagang paghihigpit, lalo na tungkol sa alak at, para sa mga batang driver, sa mga pasahero sa hatinggabi. Lahat ng G2 driver ay dapat mapanatili ang zero na antas ng alkohol sa dugo. Ang mga driver na may edad 19 pababa ay may mga limitasyon sa bilang ng mga batang pasahero na maaari nilang isakay sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.

- ✓ Ang antas ng iyong alkohol sa dugo ay dapat zero sa lahat ng oras habang nagmamaneho.
- ✓ Para sa mga G2 driver na 19 taong gulang pababa, sa unang anim na buwan, maaari ka lamang magsakay ng isang pasahero na may edad 19 pababa sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.
- ✓ Para sa mga G2 driver na 19 taong gulang pababa, pagkatapos ng anim na buwan, maaari kang magsakay ng hanggang tatlong pasahero na may edad 19 pababa sa pagitan ng hatinggabi at 5 a.m.
- ✓ Ang mga paghihigpit sa pasahero sa hatinggabi para sa mga G2 driver na 19 taong gulang pababa ay hindi nalalapat kung may isang driver na may ganap na lisensya sa upuan sa harap o kung ang mga pasahero ay miyembro ng malapit na pamilya.

1.5 Panuntunang Zero Blood-Alcohol para sa Lahat ng Batang Drayber

Ang Ontario ay may mahigpit na patakarang zero-tolerance para sa alak para sa lahat ng drayber na may edad 21 pababa. Ang panuntunang ito ay ipinapatupad anuman ang klase ng lisensya, ibig sabihin, kahit ang mga drayber na may full G license sa grupong ito ng edad ay dapat magkaroon ng zero na antas ng alkohol sa dugo kapag nagpapatakbo ng sasakyan.

- ✓ Kung ikaw ay isang drayber na may edad 21 pababa, ang antas ng iyong alkohol sa dugo ay dapat zero.
- ✓ Ang batas na ito ay para sa lahat ng klase ng lisensya, kabilang ang G1, G2, at full G.

1.6 Mga Pribilehiyo sa Sasakyan para sa Lisensyang Class G

Ang lisensyang Class G ay ang karaniwang lisensya para sa mga kotse, van, at maliliit na trak. Pinapayagan din nito ang paghila ng mga trailer o iba pang sasakyan, na napapailalim sa mga partikular na paghihigpit sa timbang. Ang pag-unawa sa mga limitasyong ito ay mahalaga para sa legal at ligtas na pagpapatakbo ng iyong pinagsamang sasakyan.

- ✓ Ang lisensyang Class G ay nagpapahintulot sa iyo na magmaneho ng anumang kotse, van, o maliit na trak.
- ✓ Maaari kang humila ng sasakyan o trailer na may bigat na hanggang 4,600 kilo.
- ✓ Ang kabuuang pinagsamang bigat ng iyong sasakyan at ng hinihila na sasakyan ay hindi maaaring lumampas sa 11,000 kilo.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safe and Responsible Driving

2.1 Depensibong Pagmamaneho: Visibilidad, Espasyo, at Komunikasyon

Ang depensibo o estratehikong pagmamaneho ay kinabibilangan ng pag-aasahan sa mga mapanganib na sitwasyon at epektibong pagtugon upang maiwasan ang mga ito. Ito ay batay sa tatlong pangunahing ideya: visibilidad (ang makakita at makita ng iba), espasyo (pagpapanatili ng sapat na espasyo sa paligid ng iyong sasakyan), at komunikasyon (paggamit ng mga signal, eye contact, at busina upang ipaalam sa iba ang iyong mga intensyon).

- ✓ I-scan ang kalsada sa unahan at sa gilid, at suriin ang iyong mga salamin tuwing limang segundo o higit pa.
- ✓ Panatilihin ang isang ligtas na espasyo sa harap, likod, at sa mga gilid ng iyong sasakyan.
- ✓ Mag-signal tuwing balak mong magdahan-dahan, huminto, lumiko, o magpalit ng lane upang makipag-usap sa ibang mga gumagamit ng kalsada.

2.2 Pag-unawa at Pagsuri sa mga Blind Spot ng Sasakyan

Ang mga blind spot ay ang mga lugar sa paligid ng iyong sasakyan na hindi makikita sa iyong mga salamin. Mahalagang i-adjust ang iyong mga salamin upang mabawasan ang mga spot na ito at laging magsagawa ng shoulder check sa pamamagitan ng paglingon ng iyong ulo sa ibabaw ng iyong balikat bago lumiko o magpalit ng lane. Ito ang tanging paraan upang matiyak na ligtas ang espasyo.

- ✓ I-adjust ang iyong mga side mirror para bahagya mo lang makita ang likuran ng iyong sasakyan upang mabawasan ang mga blind spot.
- ✓ Ang paglingon ng iyong ulo para magsagawa ng shoulder check ang tanging paraan upang matiyak na walang anuman sa iyong mga blind spot.
- ✓ Alalahanin na ang ibang mga sasakyan, lalo na ang mga malalaki, ay may malalaking blind spot, at dapat mong iwasan ang pagmamaneho sa mga ito.

2.3 Mga Batas sa Seatbelt, Parusa, at Wastong Paggamit

Sa Ontario, sapilitan para sa driver at lahat ng pasahero na magsuot ng seatbelt. Responsibilidad ng driver na tiyaking maayos na nakakabit ang mga pasaherong wala pang 16 taong gulang. Ang hindi pagsunod ay magreresulta sa multa at demerit points. Dapat isuot nang tama ang mga seatbelt, na ang lap belt ay mababa sa ibabaw ng balakang at ang shoulder strap ay nasa ibabaw ng balikat.

- ✓ Ang isang driver ay maaaring multahan at makatanggap ng dalawang demerit points para sa hindi pagsusuot ng seatbelt.
- ✓ Responsibilidad ng mga driver na tiyaking ang lahat ng pasaherong wala pang 16 taong gulang ay maayos na nakakabit sa isang seatbelt, child car seat, o booster seat.
- ✓ Ang mga baguhang driver (novice driver) ay dapat may gumaganang seatbelt para sa bawat pasahero, kung hindi ay maaari silang mawalan ng lisensya nang hindi bababa sa 30 araw.

2.4 Mga Kinakailangan sa Child Car Seat at Booster Seat

Iniaatas ng batas ng Ontario na ang mga bata ay dapat na naka-secure sa isang angkop na child car seat o booster seat hanggang sa matugunan nila ang mga partikular na kinakailangan sa edad, timbang, o taas. Responsibilidad ng drayber na tiyaking naka-secure nang tama ang mga batang wala pang 16 taong gulang. Ang mga yugto ay nagsisimula mula sa mga upuang nakaharap sa likuran (rear-facing) para sa mga sanggol, patungo sa mga upuang nakaharap sa unahan (forward-facing) para sa mga paslit, hanggang sa mga booster seat para sa mga bata.

- ✓ Ang mga sanggol na may timbang na mas mababa sa 9 kg (20 lbs) ay dapat na ilagay sa isang rear-facing child car seat.
- ✓ Dapat gumamit ang isang bata ng booster seat hanggang sa siya ay maging walong taong gulang, O tumimbang ng 36 kg (80 lbs), O may taas na 145 cm (4 talampakan 9 pulgada).
- ✓ Huwag kailanman ilagay ang isang rear-facing child car seat sa upuan sa harap na may aktibong airbag.

2.5 Mga Panuntunan sa Paggamit ng Headlight ng Sasakyan

Kinakailangan ang mga headlight sa gabi at sa mga kondisyon na mahina ang visibility. May mga tiyak na panuntunan sa paggamit ng high beam at low beam upang matiyak na nakakakita ka nang maayos nang hindi nakakasilaw sa ibang mga driver. Ang mga daytime running light ay hindi pamalit sa mga headlight sa masamang kondisyon dahil maaaring hindi nito isindi ang iyong mga tail light.

- ✓ Dapat mong gamitin ang iyong mga headlight mula kalahating oras bago lumubog ang araw hanggang kalahating oras pagkatapos sumikat ang araw, at sa anumang oras na hindi mo makita nang malinaw ang layo na 150 metro.
- ✓ Dapat kang magpalit mula sa high-beam patungo sa low-beam na headlight sa loob ng 150 metro mula sa isang paparating na sasakyan.
- ✓ Dapat kang gumamit ng low-beam na headlight kapag ikaw ay mas mababa sa 60 metro sa likod ng ibang sasakyan.

2.6 Mga Prinsipyo ng Ligtas at Responsableng Pagmamaneho

Ang ligtas na pagmamaneho ay kombinasyon ng kaalaman, kasanayan, at saloobin. Kinakailangan nito ang pag-alam at pagsunod sa mga batas trapiko, dahil ang paglabag sa mga ito ay pangunahing sanhi ng mga banggaan. Ang mga drayber ay dapat predictable, magalang sa iba sa pamamagitan ng pagbibigay ng espasyo at pagsenyas, at akuin ang responsibilidad na iwasan ang mga banggaan, kahit na magkamali ang ibang gumagamit ng kalsada.

- ✓ Responsibilidad mong iwasan ang mga banggaan, kahit na may ibang taong gumawa ng mali.
- ✓ Dapat kang maging predictable sa kalsada, at gawin kung ano ang inaasahan ng ibang gumagamit ng kalsada na gagawin mo.
- ✓ Ang paglabag sa mga batas trapiko ang pangunahing sanhi ng mga banggaan at maaaring magresulta sa multa, pagkakakulong, o suspensyon ng lisensya.

2.7 Kaangkupan at Kahandaan ng Drayber sa Pagmamaneho

Bago magmaneho, dapat kang alerto sa pisikal at mental na aspeto. Ang iyong kakayahang magmaneho ay maaaring maapektuhan ng mga salik tulad ng sakit, pagkapagod, mga gamot na may reseta o nabibili nang walang reseta, stress, at matitinding emosyon tulad ng galit. Responsibilidad mong suriin ang iyong kaangkupan sa pagmamaneho at iwasang magmaneho kapag wala sa kondisyon.

- ✓ Huwag magmaneho kapag pagod, dahil pinapabagal ng pagkapagod ang pag-iisip at oras ng reaksyon.
- ✓ Huwag magmaneho kapag balisa o galit, dahil maaaring bawasan ng matitinding emosyon ang iyong kakayahang mag-isip at mag-react nang mabilis.
- ✓ Hindi ka dapat magpatakbo ng sasakyang de-motor kapag umiinom ng anumang gamot na maaaring makabawas sa iyong kakayahang magmaneho.

2.8 Tamang Posisyon ng Pag-upo at Pag-aayos ng Sasakyan

Ang wastong pag-aayos ng iyong upuan, mga salamin, at headrest ay mahalaga para sa kaligtasan at kontrol. Dapat kang umupo nang sapat na taas upang makita ang lupa apat na metro sa harap ng iyong sasakyan, na may bahagyang nakabaluktot na mga siko at mga paa na madaling makaabot sa mga pedal. Ang headrest ay dapat na nakaposisyon upang ang gitna nito ay direktang nasa likod ng iyong batok.

- ✓ Ayusin ang iyong upuan upang makita mo ang ibabaw ng manibela at hood, at madaling maabot ng iyong mga paa ang mga pedal.
- ✓ Ang likod ng iyong ulo ay dapat na direktang nakatapat sa gitna ng headrest upang maprotektahan ka sa isang banggaan.
- ✓ Panatilihing malinis ang iyong mga bintana mula sa anumang mga sagabal o takip na humaharang sa iyong paningin sa anumang direksyon.

CHAPTER 3

Chapter 6: Ontario G1 testing trends

3.1 Vulnerable Road Users (Top Priority)

Ontario has significantly increased the focus on protecting non-motorists. These are now "must-know" topics for the G1 exam.

- ✓ The One-Metre Rule: Drivers must maintain a minimum distance of one metre when passing a cyclist. You should include questions about the fines and demerit points for failing to do so.
- ✓ Pedestrian Crossovers (PXO): Distinguish these from regular crosswalks. At a PXO (marked by overhead lights/signs), drivers must wait until pedestrians have completely crossed the entire width of the road before proceeding.
- ✓ Bike Lanes: Rules for crossing bike lanes to make right turns and checking blind spots for "right-hook" collisions.

3.2 Distracted Driving (Modernized Laws)

The laws have evolved beyond just "texting while driving."

- ✓ Red Light Stoppage: It is illegal to hold or use a phone even while stopped at a red light or stuck in traffic.
- ✓ Novice Driver Penalties: For G1/G2 drivers, a first conviction for distracted driving results in a 30-day license suspension, rather than just a fine. This is a high-conversion "fear factor" topic for your App.
- ✓ Infotainment Screens: Rules regarding adjusting GPS or vehicle screens while the vehicle is in motion.

3.3 Cannabis and "Zero Tolerance"

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

3.4 Specific Ontario Road Scenarios

- ✓ Roundabouts: As Ontario installs more roundabouts, questions regarding signaling (signal "right" when exiting) and right-of-way (yielding to traffic already in the circle) are becoming standard.
- ✓ High-Occupancy Vehicle (HOV) Lanes: Rules for who can use HOV lanes on 400-series highways (e.g., minimum 2 people, green plates) and the meaning of the diamond symbol.
- ✓ School Bus "Physical Median": A classic trap question. If there is a physical median (e.g., a raised concrete barrier), oncoming traffic does NOT have to stop for a school bus with flashing lights. If there is no barrier (even on a 5-lane road), everyone must stop.

3.5 Extreme Weather (Winter Driving)

- ✓ Black Ice: How to identify it (it looks like a wet road) and how to react if the vehicle starts to skid.
- ✓ Lights in Visibility: Legal requirement to turn on full headlights (not just DRLs) when visibility is reduced to 150m due to fog, rain, or snow.

3.6 Move Over Law (Emergency & Service Vehicles)

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

CHAPTER 4

Chapter 3: Traffic Signs and Lights

4.1 Pagkilala sa mga Pangunahing Palatandaan ng Trapiko ayon sa Hugis at Kulay

Ang ilang mga palatandaan ng trapiko ay may mga natatanging hugis para sa mabilis na pagkakakilanlan. Ang stop sign ay isang octagon, ang yield sign ay isang baligtad na tatsulok, ang school zone sign ay isang pentagon, at ang railway crossing sign ay hugis 'X'. Ang pagkilala sa mga hugis na ito mula sa malayo ay nagbibigay-daan sa iyo na maghanda para sa kinakailangang aksyon.

- ✓ Ang isang pula, walong-gilid na stop sign ay nangangahulugang dapat kang ganap na huminto bago ang stop line, crosswalk, o gilid ng intersection.
- ✓ Ang isang limang-gilid, fluorescent na dilaw/berdeng school zone sign ay nagbabala sa iyo na magdahan-dahan at mag-ingat sa mga bata.
- ✓ Ang isang tatsulok na yield sign na may puting background at pulang border ay nangangailangan na magdahan-dahan ka o huminto kung kinakailangan, at paunahin ang trapiko sa loob o malapit sa intersection.
- ✓ Ang isang hugis-X na railway crossing sign ay nagbabala na may mga riles ng tren na tumatawid sa kalsada sa unahan; dapat kang magdahan-dahan, tumingin sa magkabilang panig para sa mga tren, at maging handa na huminto.

4.2 Pag-unawa at Pagsunod sa mga Regulatory Sign

Ang mga regulatory sign ay nagbibigay ng direksyon na dapat sundin ayon sa batas. Karaniwan itong parihaba o parisukat na may puti o itim na background. Ang berdeng bilog sa isang sign ay nagpapahiwatig ng isang pinahihintulutan o sapilitang gawain, habang ang pulang bilog na may linya sa gitna ay nagbabawal ng isang gawain.

- ✓ Ang sign na may berdeng bilog ay nagpapahiwatig ng isang aktibidad na maaari o dapat mong gawin.
- ✓ Ang sign na may pulang bilog at isang slash sa isang simbolo ay nangangahulugang hindi pinapayagan ang ipinapakitang aktibidad.
- ✓ Ang mga regulatory sign, tulad ng mga speed limit sign o 'Do Not Enter' sign, ay mga utos na legal na maipapatupad.

4.3 Pagsunod sa mga Panuntunan para sa mga School Zone at Bus

May mga espesyal na panuntunan na ipinapatupad sa mga school zone at kapag makakasalubong ng school bus upang maprotektahan ang mga bata. Ipinapahiwatig ng mga karatula ang pinababang limitasyon ng bilis sa oras ng klase, at dapat huminto ang mga driver para sa mga school bus na may kumikislap na ilaw.

- ✓ Kapag ang isang karatula ng school zone ay nagpapahiwatig ng mas mababang limitasyon ng bilis at may kumikislap na dilaw na ilaw, dapat mong sundin ang limitasyong iyon habang aktibo ang mga ilaw.
- ✓ Dapat kang huminto para sa isang school bus na kumikislap ang mga pulang ilaw sa itaas, anuman ang direksyon ng iyong biyahe, maliban kung ikaw ay nasa isang highway na may median divider (gitnang harang).
- ✓ Ang karatulang 'School Bus Loading Zone' ay nagmamarka ng isang lugar kung saan maaaring magsakay o magbaba ng pasahero ang mga bus nang hindi ginagamit ang kanilang mga kumikislap na ilaw at stop arm; mag-ingat sa pagmamaneho.

4.4 Pagkilala at Pagtugon sa mga Babalang Palatandaan

Ang mga babalang palatandaan ay nagbibigay-alerto sa iyo sa mga mapanganib o di-pangkaraniwang kondisyon sa unahan, tulad ng mga kurbada, madulas na kalsada, o pagsasanib ng trapiko. Karaniwan itong hugis-diyamante na may dilaw na likuran at itim na mga simbolo. Ang makakita ng babalang palatandaan ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at magmaneho nang may karagdagang pag-iingat.

- ✓ Ang mga babalang palatandaan ay halos palaging hugis-diyamante at may dilaw na likuran.
- ✓ Ang isang palatandaan na nagpapakita ng kotse na may mga pakurbang linya sa likod nito ay nagbabalala na ang kalsada ay madulas kapag basa.
- ✓ Ang isang palatandaan na nagpapakita ng dalawang kalsada na nagsasanib sa isa ay nagbabalala na ang trapiko ay magsasama at ang mga drayber sa parehong kalsada ay responsable sa ligtas na pagsasanib.

4.5 Pag-navigate sa mga Pagbabago ng Lane at Highway

Ang mga babalang karatula ay nagbibigay ng mahalagang impormasyon tungkol sa mga pagbabago sa daan sa unahan, tulad ng pagtatapos ng isang lane o pagsisimula o pagtatapos ng isang divided highway. Ang mga karatulang ito ay tumutulong sa iyo na maipuwesto nang tama ang iyong sasakyan at mahulaan ang mga kilos ng ibang mga drayber.

- ✓ Ang karatulang 'Right lane ends ahead' ay nangangahulugang dapat kang ligtas na lumipat sa trapiko sa lane sa kaliwa.
- ✓ Ang karatulang 'Divided highway begins' ay nagpapahiwatig na ang daan sa unahan ay hinahati ng isang pisikal na median, at dapat kang manatili sa kanang bahagi ng daan.
- ✓ Ang karatulang 'Divided highway ends' ay nagbabalala na ang median ay magtatapos at malapit ka nang mapunta sa isang daan na may kasalubong na trapiko.

4.6 Ligtas na Pagmamaneho sa mga Pansamantalang Work Zone

Ang mga pansamantalang karatula ng kondisyon (temporary condition signs) ay nagbabababala tungkol sa mga pagkukumpuni sa kalsada, mga detour, o mga taong nagkokontrol ng trapiko sa unahan. Ang mga karatulang ito ay karaniwang hugis-diyamante na may orange na background. Sa mga sonang ito, dapat kang magdahan-dahan, maging handa sa biglaang paghinto, at sundin ang lahat ng mga tagubilin.

- ✓ Ang mga pansamantalang karatula ng kondisyon para sa konstruksyon o pagkukumpuni ng kalsada ay karaniwang kulay orange at hugis-diyamante.
- ✓ Dapat mong sundin ang mga direksyon na ibinigay ng isang traffic control person sa isang work zone.
- ✓ Ang isang karatula na nagsasabing doble ang multa ay nangangahulugan na ang mga multa sa sobrang bilis ay dinagdagan sa construction zone na iyon kapag may mga manggagawa.

4.7 Pag-unawa sa mga Ilaw na Pula, Dilaw, at Berde

Kinokontrol ng mga ilaw-trapiko ang daloy ng trapiko sa mga interseksyon. Ang berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang magpatuloy kung maluwag ang daan, ang dilaw na ilaw ay isang babala na malapit nang maging pula ang ilaw, at ang pulang ilaw ay nangangahulugang dapat kang huminto.

- ✓ Sa isang solidong pulang ilaw, dapat kang ganap na huminto sa linya ng paghinto (stop line), tawiran ng tao (crosswalk), o sa gilid ng interseksyon.
- ✓ Ang isang solidong dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang huminto bago pumasok sa interseksyon kung magagawa mo ito nang ligtas.
- ✓ Ang isang solidong berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang magpatuloy nang diretso o lumiko, ngunit dapat kang magbigay-daan sa mga sasakyan at taong naglalakad (pedestrians) na nasa loob na ng interseksyon.

4.8 Pagsasagawa ng mga Pagliko sa Pulang Ilaw

Sa Ontario, maaaring magsagawa ng ilang partikular na pagliko ang mga drayber sa pulang ilaw pagkatapos huminto nang ganap at magbigay-daan sa lahat ng trapiko at pedestrian, maliban kung may karatula na nagbabawal dito.

- ✓ Maaari kang lumiko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos huminto nang ganap at tiyaking maluwag ang daan, maliban kung may karatula na partikular na nagbabawal dito.
- ✓ Maaari ka lamang lumiko pakaliwa sa pulang ilaw kapag lumilipat mula sa isang one-way na kalsada patungo sa isa pang one-way na kalsada, pagkatapos ng ganap na paghinto at pagbibigay-daan.
- ✓ Ang isang karatula na nagpapakita ng arrow na pakanan sa loob ng isang pulang bilog na may slash ay nangangahulugang 'Huwag lumiko pakanan kapag nakaharap sa pulang ilaw'.

4.9 Pag-navigate sa mga Pagliko na may Advanced Green Lights at Arrows

Ang ilang mga interseksyon ay gumagamit ng mga espesyal na signal upang payagan ang mga sasakyang liliko na mauna bago ang mga kasalubong na sasakyan. Ito ay tinatawag na mga advanced green light at ipinapahiwatig ng isang kumikislap na berdeng ilaw o isang berdeng arrow.

- ✓ Ang isang kumikislap na berdeng ilaw o isang berdeng arrow na nakaturo sa kaliwa ay nangangahulugang mayroon kang karapatan sa daan upang lumiko sa kaliwa habang ang mga kasalubong na sasakyan ay nakaharap sa pulang ilaw.
- ✓ Pagkatapos ng isang berdeng arrow, lilitaw ang isang dilaw na arrow, na nagpapahiwatig na ang panahon ng advanced green ay magtatapos na at hindi ka na dapat magsimulang lumiko.
- ✓ Kahit na may solidong berdeng ilaw, maaari ka pa ring lumiko sa kaliwa, ngunit pagkatapos lamang magbigay-daan sa lahat ng kasalubong na sasakyan at mga pedestrian.

4.10 Pagtugon sa mga Kumikislap na Ilaw at Pagkawala ng Kuryente

Ang mga kumikislap na ilaw o hindi gumaganang traffic signal ay nangangailangan ng mga tiyak na aksyon. Ang kumikislap na pulang ilaw ay itinuturing na stop sign, ang kumikislap na dilaw na ilaw ay yield o caution sign, at ang patay na signal ay itinuturing na all-way stop.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay may parehong kahulugan sa isang stop sign: dapat kang huminto nang tuluyan at magpatuloy lamang kapag ligtas na.
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at dumaan sa intersection nang may pag-iingat.
- ✓ Kung ang mga traffic light sa isang intersection ay hindi gumagana, dapat mo itong ituring bilang isang all-way stop, at magbigay-daan sa mga sasakyang nasa iyong kanan.

4.11 Pag-iiba ng Bawal Huminto, Bawal Manatili, at Bawal Pumarada

Kinokontrol ng mga regulatory sign kung saan mo maaaring pansamantalang iwanan ang iyong sasakyan. Ang 'Bawal Huminto' (No Stopping) ang pinakamahigpit, na sinusundan ng 'Bawal Manatili' (No Standing), at pagkatapos ay 'Bawal Pumarada' (No Parking). Mahalaga ang pag-unawa sa pagkakaiba upang maiwasan ang mga multa at matiyak ang daloy ng trapiko.

- ✓ Ang isang senyas na 'Huwag huminto' (Do not stop) ay nagbabawal sa paghinto ng iyong sasakyan sa anumang dahilan, kahit na sa isang saglit.
- ✓ Ang isang senyas na 'Huwag manatili' (Do not stand) ay nagpapahintulot sa iyo na huminto lamang habang aktibong nagsasakay o nagbababa ng mga pasahero.
- ✓ Ang isang senyas na 'Huwag pumarada' (Do not park) ay nagpapahintulot sa iyo na huminto upang magsakay o magbaba ng mga pasahero o mga kargamento.

4.12 Pagkilala sa Mababagal na Sasakyan at Mahahabang Sasakyang Komersyal

May mga partikular na karatula na nakalagay mismo sa mga sasakyan upang bigyan ng babala ang ibang mga drayber. Ang karatula para sa mabagal na sasakyan (slow-moving vehicle) ay isang kulay-kahel na tatsulok na may pulang border, at ang plakard na Long Commercial Vehicle (LCV) ay nagpapahiwatig ng isang napakahabang double-trailer na trak.

- ✓ Ang isang kulay-kahel na tatsulok na may pulang border sa likod ng isang sasakyan ay nagpapahiwatig ng isang 'mabagal na sasakyan' (slow-moving vehicle) na bumibiyahe nang 40 km/h o mas mababa pa.
- ✓ Kapag nakakita ka ng karatula ng mabagal na sasakyan, dapat kang magdahan-dahan at maghandang lumampas (mag-overtake) lamang kapag ligtas itong gawin.
- ✓ Ang isang LCV plakard ay nagpapahiwatig ng isang double trailer na maaaring umabot sa 40 metro ang haba, na nangangailangan ng karagdagang oras at distansya upang malampasan nang ligtas.

4.13 Pagbibigay-daan sa mga Pedestrian sa mga Tawirang may Signal

Ang mga signal para sa pedestrian ay nagpapahiwatig kung kailan ligtas para sa mga tao na tumawid sa kalsada. Dapat alamin ng mga drayber ang mga signal na ito at laging ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa mga pedestrian na legal na tumatawid.

- ✓ Ang isang puting simbolo ng 'taong naglalakad' ay nangangahulugang pinapayagan ang mga pedestrian na magsimulang tumawid sa kalsada.
- ✓ Ang isang kumikislap o tuloy-tuloy na kulay kahel na simbolo ng 'kamay' ay nangangahulugang hindi dapat magsimulang tumawid ang mga pedestrian.
- ✓ Kapag nakaharap sa berdeng ilaw, ang mga drayber na liliko ay dapat magbigay-daan sa sinumang pedestrian na tumatawid sa interseksyon.

CHAPTER 5

Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence

5.1 Mga Kinakailangan at Pag-renew ng Lisensya sa Pagmamaneho sa Ontario

Dapat dalhin ng lahat ng driver ang kanilang one-piece driver's licence card sa tuwing sila ay nagmamaneho. Responsibilidad ng driver na tiyaking balido ang kanilang lisensya. Ipinapadala ang mga abiso sa pag-renew sa pamamagitan ng koreo, ngunit ang hindi pagtanggap nito ay hindi isang dahilan. Ang isang expired na lisensya para sa kotse o motorsiklo ay maaaring i-renew sa loob ng isang taon nang walang mga pagsusulit. Kung ang lisensya ay expired na nang higit sa tatlong taon, dapat muling mag-apply ang driver at kumpletuhin muli ang buong proseso ng graduated licensing, kasama ang lahat ng mga pagsusulit.

- ✓ Dapat mong dalhin ang iyong lisensya sa pagmamaneho sa lahat ng oras kapag nagmamaneho.
- ✓ Kung ang iyong lisensya ay expired na nang higit sa tatlong taon, dapat kang muling mag-apply para sa isang lisensya at tuparin ang lahat ng mga kinakailangan ng graduated licensing.
- ✓ Responsibilidad mong i-renew ang iyong lisensya sa tamang oras, kahit na hindi ka makatanggap ng abiso sa pag-renew sa pamamagitan ng koreo.

5.2 Sistema ng Demerit Point para sa mga Driver na may Ganap na Lisensya

Ang sistema ng demerit point ay naghihikayat ng ligtas na pagmamaneho. Para sa mga driver na may ganap na lisensya, ang pag-ipon ng 15 demerit points ay magreresulta sa 30-araw na suspensyon ng lisensya. Pagkatapos ng suspensyon, ang kabuuang puntos ay babawasan sa pito. Ang mga demerit point ay mananatili sa iyong rekord sa loob ng dalawang taon mula sa petsa ng paglabag. Ang mga liham ng babala ay ipinapadala sa 6 at 9 na puntos.

- ✓ Ang lisensya ng isang driver na may ganap na lisensya ay sususpindihin sa loob ng 30 araw kapag nakaipon ng 15 demerit points.
- ✓ Ang mga demerit point ay mananatili sa driving record sa loob ng dalawang taon mula sa petsa ng paglabag.
- ✓ Pagkatapos ng 30-araw na suspensyon dahil sa pag-ipon ng 15 puntos, ang rekord ng driver ay babawasan sa 7 puntos.

5.3 Demerit Point System para sa mga Baguhang Drayber (G1/G2)

Ang mga baguhang drayber (G1, G2) ay nahaharap sa mas mahigpit na parusa sa ilalim ng demerit point system. Ang pag-ipon ng 9 o higit pang puntos ay magreresulta sa 60-araw na suspensyon ng lisensya. Pagkatapos ng suspensyon, ang kabuuang puntos ay ibababa sa apat. Ang mga liham ng babala ay ipinapadala sa 2 at 6 na puntos. Ang mga baguhang drayber ay nahaharap din sa 30-araw na suspensyon para sa paglabag sa anumang kondisyon ng kanilang lisensya.

- ✓ Ang lisensya ng isang baguhang drayber (G1/G2) ay masususpinde sa loob ng 60 araw kapag nakaipon ng 9 na demerit points.
- ✓ Para sa mga baguhang drayber, isang liham ng babala ang ipinapadala kapag umabot sa 2 demerit points.
- ✓ Ang paglabag sa anumang kondisyon ng lisensya ng isang baguhan ay magreresulta sa 30-araw na suspensyon ng lisensya.

5.4 Mga Paglabag na may Mataas na Halaga ng Demerit Points

Ang ilang malubhang paglabag sa trapiko ay may katumbas na mataas na bilang ng demerit points. Ang mga ito ay itinuturing na malalaking paglabag at maaaring mabilis na humantong sa suspensyon ng lisensya. Ang pag-unawa kung aling mga paglabag ang may pinakamaraming puntos ay mahalaga para sa lahat ng drayber.

- ✓ Ang hindi pananatili sa lugar ng isang banggaan ay nagreresulta sa 7 demerit points.
- ✓ Ang hindi paghinto para sa isang school bus ay nagreresulta sa 6 na demerit points.
- ✓ Ang pabayang pagmamaneho (careless driving) at karera (racing) ay parehong may 6 na demerit points.
- ✓ Ang paglampas sa speed limit nang 50 km/h o higit pa ay nagreresulta sa 6 na demerit points.

5.5 Mga Demerit Point para sa mga Karaniwang Paglabag sa Pagmamaneho

Maraming karaniwang paglabag sa pagmamaneho ang nagreresulta sa pagdaragdag ng 2 hanggang 4 na demerit point sa rekord ng isang drayber. Ang mga ito ay maaaring mabilis na maipon at humantong sa mga babala o suspensyon.

- ✓ Ang masyadong malapit na pagsunod sa sasakyan (tailgating) ay nagreresulta sa 4 na demerit point.
- ✓ Ang hindi pagsunod sa stop sign, traffic light, o hindi pagbibigay-daan ay nagreresulta sa 3 demerit point.
- ✓ Ang pagmamaneho habang gumagamit ng hawak-kamay na wireless communication device ay nagreresulta sa 3 demerit point.
- ✓ Ang drayber na hindi nagsusuot ng seatbelt ay nagreresulta sa 2 demerit point.

5.6 Zero BAC para sa mga Bata at Baguhang Drayber

Ang Ontario ay may zero-tolerance policy para sa alak para sa ilang partikular na drayber. Lahat ng drayber na may edad 21 pababa, anuman ang kanilang klase ng lisensya, ay dapat may Blood-Alcohol Concentration (BAC) na zero. Lahat ng baguhang drayber (novice drivers) (G1, G2, M1, M2), anuman ang edad, ay dapat ding may BAC na zero.

- ✓ Lahat ng drayber na may edad 21 pababa ay dapat may Blood-Alcohol Concentration (BAC) na zero.
- ✓ Lahat ng baguhang drayber (G1, G2) ay dapat may BAC na zero, anuman ang kanilang edad.
- ✓ Ang mga kahihinatnan sa paglabag sa panuntunang zero BAC ay kinabibilangan ng agarang 24-oras na suspensyon sa tabing kalsada at, kapag napatunayang nagkasala, multa at karagdagang suspensyon na hindi bababa sa 30 araw.

5.7 Mga Agarang Suspensyon ng Lisensya sa Tabing Daan Dahil sa Alkohol

Maaaring mag-isyu ang pulisya ng agarang suspensyon ng lisensya sa tabing daan batay sa Blood-Alcohol Concentration (BAC) ng isang drayber. Ang BAC sa 'warn range' na .05 hanggang .08 ay nagreresulta sa agarang suspensyon. Ang BAC na higit sa .08, o pagtangging magbigay ng sample, ay nagreresulta sa mas matagal na Administrative Driver's Licence Suspension (ADLS).

- ✓ Ang pagmamaneho na may BAC sa 'warn range' (.05 hanggang .08) ay nagreresulta sa agarang 3-araw na suspensyon para sa unang paglabag.
- ✓ Ang pagmamaneho na may BAC na higit sa .08 ay nagreresulta sa agarang 90-araw na Administrative Driver's Licence Suspension (ADLS).
- ✓ Ang pagtangging magbigay ng breath, blood, o iba pang fluid sample sa pulisya ay nagreresulta sa agarang 90-araw na ADLS at mga kasong kriminal.

5.8 Mga Parusa sa Criminal Code para sa Pagmamaneho nang May Kapansanan (Impaired Driving)

Ang pagmamaneho habang apektado ng alak o droga ay isang criminal offence sa Canada. Ang isang conviction ay nagreresulta sa mabibigat na parusa, kabilang ang mandatoryong suspensyon ng lisensya, multa, at posibleng pagkakakulong. Ang unang conviction sa ilalim ng Criminal Code para sa impaired driving offence ay hahantong sa isang taong suspensyon ng lisensya.

- ✓ Ang unang conviction para sa isang impaired driving offence sa ilalim ng Criminal Code ay nagreresulta sa isang taong suspensyon ng lisensya.
- ✓ Maaari kang kasuhan ng impaired driving kahit na hindi gumagalaw ang iyong sasakyan, basta't ikaw ay nasa likod ng manibela at may pangangalaga o kontrol sa sasakyan.
- ✓ Ang pagtanggi sa hiling ng pulis para sa isang breath o fluid sample ay isang criminal offence na may mga parusang katulad ng sa impaired driving.

5.9 Pag-update ng Iyong Pangalan o Address sa Iyong Lisensya

Legal na kinakailangan na ipaalam sa Ministry of Transportation (MTO) ang anumang pagbabago sa iyong pangalan o address. Dapat itong gawin sa loob ng anim na araw mula sa pagbabago. Ang pagpapalit ng address ay maaaring gawin online, sa pamamagitan ng koreo, o nang personal. Ang pagpapalit ng pangalan ay nangangailangan ng personal na pagbisita sa isang ServiceOntario Centre na may mga sumusuportang dokumento. Walang bayad para sa mga update na ito.

- ✓ Dapat mong ipaalam sa Ministry of Transportation ang pagbabago ng pangalan o address sa loob ng 6 na araw.
- ✓ Ang pagpapalit ng pangalan ay nangangailangan ng personal na pagbisita sa isang ServiceOntario Centre, habang ang pagpapalit ng address ay maaaring gawin online o sa pamamagitan ng koreo.

5.10 Programa sa Pag-impound ng Sasakyan

Sa ilang sitwasyon, ang sasakyang minamaneho mo ay maaaring i-impound sa tabing kalsada, kahit sino pa man ang may-ari nito. Ang may-ari ang responsable sa lahat ng bayarin sa pag-tow at pag-iimbak. Tinatarget ng programang ito ang mga mapanganib na pag-uugali sa pagmamaneho tulad ng pagmamaneho nang may kapansanan at habang suspendido ang lisensya.

- ✓ Ang sasakyang minamaneho mo ay i-impound sa loob ng 7 araw kung mahuli kang nagmamaneho na may BAC na higit sa .08 o kung tumanggi ka sa hiling ng pulis para sa isang breath/fluid sample.
- ✓ Ang sasakyan ay i-impound sa loob ng minimum na 45 araw kung mahuli kang nagmamaneho habang ang iyong lisensya ay suspendido dahil sa isang paglabag sa Criminal Code.
- ✓ Ang may-ari ng sasakyan ang responsable sa lahat ng gastos sa pag-tow at pag-iimbak, kahit na hindi siya ang nagmamaneho.

5.11 Mga Bunga ng Pagmamaneho na may Suspendidong Lisensya

Ilegal ang pagmamaneho sa anumang pagkakataon kapag suspendido ang iyong lisensya. Ang mga parusa sa pagkahuli ay malubha at maaaring kabilangan ng malalaking multa, pagkakakulong, at karagdagang pagpapahaba ng iyong panahon ng suspensyon.

- ✓ Kung ikaw ay mahatulan na nagmamaneho habang ang iyong lisensya ay suspendido dahil sa paglabag sa Highway Traffic Act, makakatanggap ka ng karagdagang anim na buwang suspensyon.
- ✓ Ang mga parusa para sa pagmamaneho habang suspendido ay maaaring magsama ng multa na libu-libong dolyar at hanggang anim na buwang pagkakakulong.
- ✓ Kung mahuli na nagmamaneho habang suspendido, ang sasakyang minamaneho mo ay maaaring i-impound sa loob ng 7 araw (suspensyon dahil sa HTA) o minimum na 45 araw (suspensyon dahil sa Criminal Code).

5.12 Mga Parusa para sa Stunt Driving at Karera

Ang Ontario ay may mahigpit na mga batas laban sa mga agresibong pag-uugali sa pagmamaneho, kabilang ang karera sa kalye (street racing) at stunt driving. Ang mga ito ay tinutukoy sa pamamagitan ng mga aksyon tulad ng pagmamaneho nang 50 km/h o higit pa sa takdang bilis (o 40 km/h sa mga kalsadang may limitasyon na mas mababa sa 80 km/h), sinasadyang pag-cut sa isa pang sasakyan, o pagsasagawa ng mga stunt.

- ✓ Ang pagmamaneho nang 50 km/h o higit pa sa itinakdang speed limit ay itinuturing na stunt driving at may mabibigat na parusa.
- ✓ Ang karera sa kalye at sinasadyang pag-cut sa isa pang sasakyan ay itinuturing na mga anyo ng agresibong pagmamaneho na maaaring magresulta sa agarang parusa.
- ✓ Ang isang hatol para sa careless driving (walang ingat na pagmamaneho) ay nagreresulta sa 6 na demerit points, multa, at posibleng suspensyon ng lisensya.

5.13 Mga Kinakailangan sa Pag-renew ng Lisensya para sa mga Senior na Drayber

Upang matiyak ang kaligtasan sa kalsada, ang mga drayber na may edad 80 pataas ay dapat sumunod sa isang partikular na proseso ng pag-renew kada dalawang taon. Kasama sa prosesong ito ang pagsusuri sa kanilang driving record, isang pagsusulit sa paningin (vision test), at isang sesyon ng edukasyon para sa grupo (group education session). Maaari ring kailanganin ang isang road test batay sa pagtatasa.

- ✓ Ang mga drayber na may edad 80 pataas ay kinakailangang mag-renew ng kanilang lisensya sa pagmamaneho kada dalawang taon.
- ✓ Kasama sa proseso ng pag-renew para sa mga senior na drayber ang isang vision test, pagsusuri sa driving record, at isang 45-minutong group education session.
- ✓ Maaaring kailanganin ang isang road test upang ma-renew ang lisensya ng isang drayber na may edad 80 o higit pa.

CHAPTER 6

Chapter 5: Your Vehicle

6.1 Pagpapanatili ng Sasakyan at mga Inspeksyon sa Kaligtasan

Bilang isang drayber, responsibilidad mong tiyakin na ang iyong sasakyan ay nasa ligtas na kondisyon para sa pagmamaneho. Ilegal ang pagmamaneho ng hindi ligtas na sasakyan. Ang regular na pagsusuri bago at habang nagmamaneho ay makakatukoy ng mga potensyal na isyu. Maaaring inspeksyunin ng isang pulis o inspektor mula sa Ministry of Transportation ang iyong sasakyan anumang oras at maaaring alisin ito sa kalsada kung ito ay itinuturing na hindi ligtas.

- ✓ Ilegal ang pagmamaneho ng sasakyang nasa mapanganib na kondisyon.
- ✓ Bago magmaneho, dapat mong suriin kung walang nakaharang sa iyong paningin at alisin ang anumang niyebe, yelo, o dumi mula sa mga bintana, ilaw, at plaka.
- ✓ Habang nagmamaneho, dapat kang maging alerto sa mga di-pangkaraniwang ingay, tulad ng langitngit ng preno o tunog ng makina, at sa mga ilaw na babala sa dashboard.

6.2 Mga Pamantayan sa Kaligtasan at Panuntunan sa Pagpapalit ng Gulong

Ang mga gulong ay kritikal para sa traksyon at kaligtasan. Dapat silang sumunod sa mga legal na pamantayan para sa lalim ng tread at kondisyon. Ang mga gulong ay nasisira habang tumatagal at dapat palitan kung mahigit 10 taon na, anuman ang pagkapudpod ng tread. Ang paggamit ng tamang uri ng gulong, lalo na sa taglamig, ay nagpapabuti sa kontrol ng sasakyan.

- ✓ Dapat palitan ang mga gulong kapag ang lalim ng tread ay mas mababa sa 1.5 milimetro.
- ✓ Para sa mga sasakyang higit sa 4,500 kg, dapat palitan ang mga gulong sa harap kapag ang lalim ng tread ay mas mababa sa 3 milimetro.
- ✓ Ang mga gulong na mahigit 10 taon na ay dapat palitan dahil sa pagkasira.
- ✓ Dapat mong palitan ang anumang gulong na may mga bukol, umbok, o nakalabas na mga cord.

6.3 Pagpaparehistro ng Sasakyan at mga Plaka sa Ontario

Ang lahat ng sasakyang de-motor sa Ontario ay dapat na nakarehistro, na kinabibilangan ng pagkakaroon ng balidong mga plaka at permit ng sasakyan. Gumagamit ang Ontario ng sistemang 'plate-to-owner', na nangangahulugang ang mga plaka ay pag-aari ng may-ari, hindi ng sasakyan. Ang mga bagong residente ay may limitadong panahon para irehistro ang kanilang mga sasakyan sa probinsya.

- ✓ Kapag nagbenta ka ng sasakyan, dapat mong alisin ang iyong mga plaka; hindi ito mananatili sa sasakyan.
- ✓ Ang mga bagong residente sa Ontario ay may 30 araw para irehistro ang kanilang mga sasakyan.
- ✓ Dapat mong dalhin ang permit ng sasakyan (o isang tunay na kopya) kapag nagmamaneho ng sasakyan.

6.4 Sapilitang Seguro ng Sasakyan sa Ontario

Ilegal ang magpatakbo ng sasakyang de-motor sa Ontario nang walang balidong seguro ng sasakyan. Kailangan ang patunay ng seguro upang mairehistro ang isang sasakyan o i-renew ang iyong rehistrasyon. Dapat mong maipakita ang patunay ng seguro sa isang pulis kapag hiniling.

- ✓ Bawat sasakyang nakarehistro at tumatakbo sa Ontario ay dapat sakop ng sapilitang seguro ng sasakyan.
- ✓ Dapat kang magpakita ng patunay ng seguro kapag nagpaparehistro ng sasakyan o nagre-renew ng iyong rehistrasyon.

6.5 Paghahanda at Kaligtasan ng Sasakyan sa Taglamig

Ang paghahanda ng iyong sasakyan para sa taglamig ay mahalaga para sa kaligtasan. Kabilang dito ang pagkakaroon ng sasakyang maayos ang maintenance na umaandar sa malamig na panahon at pagdadala ng isang emergency kit. Ang isang may sirang exhaust system ay partikular na mapanganib sa taglamig dahil isinasara ng mga driver ang mga bintana, na maaaring magdulot ng pag-ipon ng nakamamatay na carbon monoxide gas sa loob ng sasakyan.

- ✓ Ang isang winter emergency kit ay dapat maglaman ng mga gamit tulad ng pala, booster cables, kumot, at mga ilaw na babala o flares.
- ✓ Palaging magdala ng ekstrang windshield washer fluid sa mga buwan ng taglamig upang mapanatili ang visibility.
- ✓ Dapat mong ipasuri ang iyong exhaust system kung ito ay maingay o kumakalampag, dahil nagdudulot ito ng malaking panganib ng carbon monoxide sa taglamig.

6.6 Lisensya at Pagpaparehistro para sa Paghila ng Trailer

Upang makahila ng trailer sa Ontario, kailangan mo ng balidong lisensya sa pagmamaneho (G, G2, o G1). Ang mga trailer ay itinuturing na hiwalay na sasakyan at dapat irehistro sa ServiceOntario, na kinabibilangan ng pagkuha ng plaka at permit para sa mismong trailer. Ilegal ang paghila ng higit sa isang trailer gamit ang isang sasakyang hindi pang-komersyo.

- ✓ Ang lisensyang Class G, G2, o G1 ay nagpapahintulot sa iyo na humila ng trailer na may kabuuang bigat ng sasakyan (gross vehicle weight) na hanggang 4,600 kilo.
- ✓ Ang isang trailer ay itinuturing na hiwalay na sasakyan at dapat na nakarehistro at may sariling plaka at permit.
- ✓ Labag sa batas para sa mga sasakyang hindi pang-komersyo na humila ng higit sa isang trailer sa isang pagkakataon.

6.7 Mga Kinakailangan sa Kaligtasan ng Kagamitan ng Trailer

Ang mga trailer ay dapat may partikular na mga kagamitang pangkaligtasan upang maging legal sa mga kalsada ng Ontario. Kabilang dito ang mga preno para sa mas mabibigat na trailer, tamang ilaw, at isang ligtas na sistema ng pagkakabit. Kung hinaharangan ng trailer ang tanawin sa likuran ng drayber, kailangan ng mga karagdagang salamin sa sasakyang humihila.

- ✓ Ang isang trailer na may kabuuang bigat (gross weight) na 1,360 kilo o higit pa ay dapat magkaroon ng sarili nitong mga preno.
- ✓ Ang isang trailer ay dapat may dalawang magkahiwalay na paraan ng pagkakabit sa sasakyang humihila, tulad ng isang hitch at mga nakakrus na kadenang pangkaligtasan (safety chains).
- ✓ Ilegal na magsakay ng sinumang tao sa isang trailer na hinihila.
- ✓ Kung ang isang trailer ay mas malapad sa 2.05 metro, nangangailangan ito ng mga ilaw na pang-clearance (clearance lights) sa harap (dilaw) at sa likod (pula).

6.8 Ligtas na Pagkakarga at Distribusyon ng Timbang sa Trailer

Ang paraan ng pagkakarga sa isang trailer ay lubos na nakakaapekto sa katatagan nito at sa kaligtasan ng sasakyang humihila. Ang karga ay dapat na naka-secure, at ang bigat ay dapat na maayos na naipamahagi upang maiwasan ang pag-gewang o pagkawala ng kontrol. Karaniwan, mas maraming bigat ang dapat ilagay sa harap ng ehe (axle) ng trailer.

- ✓ Ang karga sa isang trailer ay dapat na mahigpit na nakatali gamit ang mga strap upang maiwasan itong matanggal sa pwesto o mahulog.
- ✓ Ipamahagi ang karga upang mas maraming bigat ang nasa harap ng ehe ng trailer, na may humigit-kumulang 5-10% ng kabuuang bigat na nakapatong sa hitch (kabitan).
- ✓ Ang hindi wastong balanseng karga, lalo na kung masyadong mabigat sa likuran, ay maaaring maging sanhi ng pag-gewang o 'pag-fishtail' ng trailer.

6.9 Mga Teknik sa Pagmamaneho Kapag Humihila ng Trailer

Ang paghila ng trailer ay nagbabago sa paghawak, pag-arangkada, at mga katangian ng pagpreno ng sasakyan. Dapat i-adjust ng mga drayber ang kanilang mga teknik sa pamamagitan ng pagdagdag ng distansya sa sinusundang sasakyan, paglalaan ng mas malaking espasyo para sa mga pagliko at paglipat ng lane, at pagiging alerto sa mga salik sa kapaligiran tulad ng hangin mula sa malalaking trak.

- ✓ Kapag humihila ng trailer, dapat mong dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan upang magkaroon ng mas mahabang oras para sa paghinto.
- ✓ Kapag lumiliko, dapat kang lumiko nang mas malapad upang maiwasan na tumama ang mga gulong ng trailer sa gilid ng kalsada (curb) o pumasok sa kabilang lane.
- ✓ Kapag umaatras gamit ang trailer, pihitin ang manibela ng sasakyan sa kabaligtarang direksyon kung saan mo gustong pumunta ang likuran ng trailer.