Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

Canada • G1 Knowledge Test, G1 Written Test

Ontario

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
55	6	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 55 knowledge points • 6 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence 1

02 Chapter 2: Safe and Responsible Driving 4

03 Chapter 6: Ontario G1 testing trends 7

04 Chapter 3: Traffic Signs and Lights 9

05 Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence 14

06 Chapter 5: Your Vehicle 19

CHAPTER 1

Chapter 1: Getting Your Driver’ s Licence

1.1 Các Yêu Cầu Cơ Bản để Lái Xe tại Ontario

Để lái xe cơ giới hợp pháp tại Ontario, tất cả tài xế phải đáp ứng các tiêu chí cụ thể về độ tuổi và giấy phép lái xe. Cư dân phải đủ 16 tuổi trở lên và sở hữu giấy phép lái xe Ontario hợp lệ. Nếu bạn mới chuyển đến Ontario, bạn được phép sử dụng giấy phép lái xe từ khu vực pháp lý trước đây của mình trong 60 ngày, sau đó bạn phải xin giấy phép lái xe của Ontario. Du khách đến Ontario cũng phải đủ 16 tuổi trở lên và có giấy phép lái xe hợp lệ từ quốc gia, tỉnh hoặc tiểu bang của họ.

- ✓ Độ tuổi tối thiểu để lái xe ở Ontario là 16.
- ✓ Cư dân mới phải xin giấy phép lái xe Ontario trong vòng 60 ngày.
- ✓ Du khách ở lại hơn 3 tháng phải có Giấy Phép Lái Xe Quốc Tế.
- ✓ Bạn không thể đồng thời sở hữu Giấy Phép Lái Xe Ontario và Thẻ Ảnh Ontario.

1.2 Tổng quan về Hệ thống Giấy phép Lái xe Phân cấp của Ontario

Những người lái xe mới muốn có giấy phép lái xe ô tô hoặc xe máy phải trải qua hệ thống giấy phép lái xe phân cấp của Ontario, một quy trình hai cấp độ được thiết kế để giúp họ dần dần có được kỹ năng và kinh nghiệm. Quy trình bắt đầu ở Cấp độ Một (G1) sau khi vượt qua bài kiểm tra thị lực và lý thuyết. Sau một khoảng thời gian tối thiểu và một bài thi thực hành lái xe thành công, người lái xe sẽ tiến lên Cấp độ Hai (G2). Cần có một bài thi thực hành lái xe cuối cùng để có được bằng lái G đầy đủ. Toàn bộ quá trình mất ít nhất 20 tháng để hoàn thành.

- ✓ Để bắt đầu quy trình cấp giấy phép phân cấp, bạn phải 16 tuổi, vượt qua bài kiểm tra thị lực và vượt qua bài kiểm tra lý thuyết.
- ✓ Hệ thống bao gồm hai cấp độ, G1 và G2, trước khi nhận được bằng lái G đầy đủ.
- ✓ Thời gian tối thiểu để hoàn thành quy trình cấp giấy phép phân cấp là 20 tháng.
- ✓ Tham gia một khóa học đào tạo lái xe được phê duyệt có thể giảm thời gian ở Cấp độ Một (G1) từ 12 tháng xuống còn 8 tháng.

1.3 Các Hạn chế Lái xe đối với Người có Bằng lái G1

Người lái xe Cấp độ Một (G1) phải tuân thủ một số điều kiện nghiêm ngặt để đảm bảo an toàn trong quá trình học lái. Người lái xe G1 phải luôn có một người lái xe đủ điều kiện đi cùng, duy trì nồng độ cồn trong máu bằng không, và tránh lái xe vào đêm khuya hoặc trên các xa lộ chính. Các quy tắc này được thực thi nghiêm ngặt.

- ✓ Bạn không được lái xe nếu đã uống rượu bia; nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không.
- ✓ Bạn phải có một người lái xe có bằng lái đầy đủ với ít nhất bốn năm kinh nghiệm lái xe đi cùng, người này phải ngồi ở ghế hành khách phía trước.
- ✓ Bạn không được phép lái xe trên các xa lộ sê-ri 400 hoặc các đường cao tốc tốc độ cao được chỉ định khác.
- ✓ Bạn không được lái xe trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.
- ✓ Nồng độ cồn trong máu của người lái xe đi cùng phải dưới 0,05%.

1.4 Các Hạn Chế Lái Xe đối với Người có Bằng Lái G2

Người lái xe Cấp độ Hai (G2) có nhiều quyền hơn nhưng vẫn phải tuân theo các hạn chế quan trọng, đặc biệt là về rượu bia và, đối với những người lái xe trẻ tuổi, về hành khách đi xe vào đêm khuya. Tất cả người lái xe G2 phải duy trì nồng độ cồn trong máu bằng không. Người lái xe từ 19 tuổi trở xuống bị giới hạn về số lượng hành khách trẻ tuổi mà họ có thể chở trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.

- ✓ Nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không tại mọi thời điểm khi lái xe.
- ✓ Đối với người lái xe G2 từ 19 tuổi trở xuống, trong sáu tháng đầu tiên, bạn chỉ có thể chở một hành khách từ 19 tuổi trở xuống trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.
- ✓ Đối với người lái xe G2 từ 19 tuổi trở xuống, sau sáu tháng, bạn có thể chở tối đa ba hành khách từ 19 tuổi trở xuống trong khoảng thời gian từ nửa đêm đến 5 giờ sáng.
- ✓ Các hạn chế về hành khách vào đêm khuya đối với người lái xe G2 từ 19 tuổi trở xuống không áp dụng nếu có một người lái xe có bằng lái đầy đủ ngồi ở ghế trước hoặc nếu hành khách là thành viên gia đình ruột thịt.

1.5 Quy tắc Nồng độ Cồn trong Máu bằng Không cho Tất cả Tài xế Trẻ

Ontario có chính sách không khoan nhượng nghiêm ngặt đối với rượu bia cho tất cả các tài xế từ 21 tuổi trở xuống. Quy tắc này áp dụng bất kể hạng giấy phép lái xe nào, nghĩa là ngay cả những tài xế có bằng G đầy đủ trong nhóm tuổi này cũng phải có nồng độ cồn trong máu bằng không khi điều khiển phương tiện.

- ✓ Nếu bạn là tài xế từ 21 tuổi trở xuống, nồng độ cồn trong máu của bạn phải bằng không.
- ✓ Luật này áp dụng cho tất cả các hạng giấy phép, bao gồm G1, G2 và bằng G đầy đủ.

1.6 Quyền Hạn về Phương Tiện đối với Bằng Lái Hạng G

Bằng lái hạng G là bằng lái tiêu chuẩn cho xe hơi, xe van và xe tải nhỏ. Bằng lái này cũng cho phép kéo rơ-moóc hoặc các phương tiện khác, tuân theo các giới hạn trọng lượng cụ thể. Việc hiểu rõ các giới hạn này là rất quan trọng để vận hành tổ hợp phương tiện của bạn một cách hợp pháp và an toàn.

- ✓ Bằng lái hạng G cho phép bạn lái bất kỳ loại xe hơi, xe van hoặc xe tải nhỏ nào.
- ✓ Bạn có thể kéo một phương tiện hoặc rơ-moóc có trọng lượng lên tới 4.600 kilôgam.
- ✓ Tổng trọng lượng kết hợp của xe bạn và xe được kéo không được vượt quá 11.000 kilôgam.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safe and Responsible Driving

2.1 Lái xe Phòng thủ: Tầm nhìn, Không gian và Giao tiếp

Lái xe phòng thủ hay chiến lược bao gồm việc lường trước các tình huống nguy hiểm và phản ứng hiệu quả để ngăn chặn chúng. Nó dựa trên ba ý tưởng chính: tầm nhìn (quan sát và được nhìn thấy), không gian (duy trì một khoảng không gian an toàn xung quanh xe của bạn) và giao tiếp (sử dụng tín hiệu, giao tiếp bằng mắt và còi xe để thông báo cho người khác về ý định của bạn).

- ✓ Quan sát quét đường phía trước và hai bên, và kiểm tra gương của bạn khoảng năm giây một lần.
- ✓ Duy trì một khoảng không gian an toàn ở phía trước, phía sau và hai bên xe của bạn.
- ✓ Bật tín hiệu mỗi khi bạn có ý định giảm tốc độ, dừng lại, rẽ hoặc chuyển làn để giao tiếp với những người tham gia giao thông khác.

2.2 Hiểu và Kiểm tra Điểm mù của Xe

Điểm mù là những khu vực xung quanh xe mà bạn không thể nhìn thấy qua gương chiếu hậu. Việc điều chỉnh gương để giảm thiểu các điểm mù này là rất quan trọng, và bạn phải luôn thực hiện kiểm tra qua vai bằng cách quay đầu nhìn qua vai trước khi rẽ hoặc chuyển làn. Đây là cách duy nhất để đảm bảo không gian trống.

- ✓ Điều chỉnh gương chiếu hậu hai bên sao cho bạn chỉ vừa đủ thấy phần đuôi xe của mình để giảm bớt điểm mù.
- ✓ Quay đầu để kiểm tra qua vai là cách duy nhất để đảm bảo không có gì trong điểm mù của bạn.
- ✓ Lưu ý rằng các phương tiện khác, đặc biệt là xe lớn, có điểm mù rất rộng, và bạn nên tránh lái xe trong các khu vực đó.

2.3 Luật về Dây an toàn, Hình phạt và Cách sử dụng Đúng

Tại Ontario, người lái xe và tất cả hành khách bắt buộc phải thắt dây an toàn. Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo hành khách dưới 16 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách. Việc không tuân thủ sẽ bị phạt tiền và trừ điểm bằng lái (demerit points). Dây an toàn phải được thắt đúng cách, với dây đai ngang hông nằm thấp trên hông và dây đeo vai vắt qua vai.

- ✓ Người lái xe có thể bị phạt tiền và nhận hai điểm trừ (demerit points) nếu không thắt dây an toàn.
- ✓ Người lái xe có trách nhiệm đảm bảo tất cả hành khách dưới 16 tuổi được thắt dây đúng cách bằng dây an toàn, ghế an toàn cho trẻ em hoặc ghế nâng.
- ✓ Tài xế mới (novice driver) phải có dây an toàn hoạt động tốt cho mỗi hành khách, nếu không họ có thể bị tước giấy phép lái xe trong ít nhất 30 ngày.

2.4 Yêu cầu về Ghế An toàn và Ghế Nâng cho Trẻ em

Luật pháp Ontario yêu cầu trẻ em phải được thắt dây an toàn trong ghế an toàn cho trẻ em hoặc ghế nâng phù hợp cho đến khi trẻ đạt các yêu cầu cụ thể về độ tuổi, cân nặng hoặc chiều cao. Người lái xe chịu trách nhiệm đảm bảo trẻ em dưới 16 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách. Các giai đoạn tiến triển từ ghế quay mặt về phía sau cho trẻ sơ sinh, đến ghế quay mặt về phía trước cho trẻ mới biết đi, và ghế nâng cho trẻ nhỏ.

- ✓ Trẻ sơ sinh cân nặng dưới 9 kg (20 lbs) phải được ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em quay mặt về phía sau.
- ✓ Trẻ em phải sử dụng ghế nâng cho đến khi được tám tuổi, HOẶC nặng 36 kg (80 lbs), HOẶC cao 145 cm (4 feet 9 inches).
- ✓ Không bao giờ đặt ghế an toàn cho trẻ em quay mặt về phía sau ở ghế trước có túi khí đang hoạt động.

2.5 Quy tắc sử dụng đèn pha xe

Đèn pha là bắt buộc vào ban đêm và trong điều kiện tầm nhìn kém. Có các quy tắc cụ thể về việc sử dụng đèn chiếu xa và đèn chiếu gần để đảm bảo bạn có thể nhìn rõ mà không làm chói mắt các tài xế khác. Đèn chạy ban ngày không thể thay thế cho đèn pha trong điều kiện kém vì chúng có thể không kích hoạt đèn hậu của bạn.

- ✓ Bạn phải sử dụng đèn pha từ nửa giờ trước khi mặt trời lặn đến nửa giờ sau khi mặt trời mọc, và bất kỳ lúc nào khác bạn không thể nhìn rõ trong khoảng cách 150 mét.
- ✓ Bạn phải chuyển từ đèn chiếu xa sang đèn chiếu gần trong vòng 150 mét khi có xe đi ngược chiều.
- ✓ Bạn phải sử dụng đèn chiếu gần khi bạn ở cách xe khác phía trước dưới 60 mét.

2.6 Các Nguyên Tắc Lái Xe An Toàn và Có Trách Nhiệm

Lái xe an toàn là sự kết hợp giữa kiến thức, kỹ năng và thái độ. Điều này đòi hỏi phải biết và tuân thủ luật lệ giao thông, vì vi phạm luật là nguyên nhân chính gây ra va chạm. Người lái xe phải dễ đoán, lịch sự với người khác bằng cách giữ khoảng cách và ra tín hiệu, đồng thời chịu trách nhiệm tránh va chạm, ngay cả khi người tham gia giao thông khác mắc lỗi.

- ✓ Bạn có trách nhiệm tránh va chạm, ngay cả khi người khác làm sai.
- ✓ Bạn phải dễ đoán trên đường, làm những gì mà những người tham gia giao thông khác mong đợi bạn sẽ làm.
- ✓ Vi phạm luật lệ giao thông là nguyên nhân chính gây ra va chạm và có thể dẫn đến phạt tiền, phạt tù hoặc bị treo bằng lái.

2.7 Thể chất và Sự sẵn sàng lái xe của người lái

Trước khi lái xe, bạn phải tỉnh táo về thể chất và tinh thần. Khả năng lái xe của bạn có thể bị ảnh hưởng tiêu cực bởi các yếu tố như bệnh tật, mệt mỏi, thuốc theo toa hoặc thuốc không kê toa, căng thẳng và các cảm xúc mạnh như tức giận. Bạn có trách nhiệm tự đánh giá tình trạng sức khỏe của mình để lái xe và không lái xe khi khả năng bị suy giảm.

- ✓ Không lái xe khi bạn mệt mỏi, vì sự mệt mỏi làm chậm suy nghĩ và thời gian phản ứng.
- ✓ Không lái xe khi bạn bực bội hoặc tức giận, vì cảm xúc mạnh có thể làm giảm khả năng suy nghĩ và phản ứng nhanh của bạn.
- ✓ Bạn không được điều khiển phương tiện cơ giới khi đang dùng bất kỳ loại thuốc nào có thể làm giảm khả năng lái xe của bạn.

2.8 Vị trí ngồi đúng và các điều chỉnh xe

Việc điều chỉnh đúng ghế ngồi, gương và tựa đầu là rất quan trọng để đảm bảo an toàn và khả năng kiểm soát. Bạn nên ngồi đủ cao để nhìn thấy mặt đất cách phía trước xe bốn mét, khuỷu tay hơi gập và chân dễ dàng với tới bàn đạp. Tựa đầu nên được đặt ở vị trí sao cho phần giữa của nó ở ngay phía sau gáy của bạn.

- ✓ Điều chỉnh ghế ngồi để bạn có thể nhìn qua vô lăng và mui xe, và chân của bạn có thể dễ dàng với tới các bàn đạp.
- ✓ Phần sau đầu của bạn phải nằm ngay phía trước điểm giữa của tựa đầu để bảo vệ bạn trong một vụ va chạm.
- ✓ Giữ cho cửa sổ của bạn không có bất kỳ vật cản hoặc lớp phủ nào che khuất tầm nhìn của bạn theo bất kỳ hướng nào.

CHAPTER 3

Chapter 6: Ontario G1 testing trends

3.1 Vulnerable Road Users (Top Priority)

Ontario has significantly increased the focus on protecting non-motorists. These are now "must-know" topics for the G1 exam.

- ✓ The One-Metre Rule: Drivers must maintain a minimum distance of one metre when passing a cyclist. You should include questions about the fines and demerit points for failing to do so.
- ✓ Pedestrian Crossovers (PXO): Distinguish these from regular crosswalks. At a PXO (marked by overhead lights/signs), drivers must wait until pedestrians have completely crossed the entire width of the road before proceeding.
- ✓ Bike Lanes: Rules for crossing bike lanes to make right turns and checking blind spots for "right-hook" collisions.

3.2 Distracted Driving (Modernized Laws)

The laws have evolved beyond just "texting while driving."

- ✓ Red Light Stoppage: It is illegal to hold or use a phone even while stopped at a red light or stuck in traffic.
- ✓ Novice Driver Penalties: For G1/G2 drivers, a first conviction for distracted driving results in a 30-day license suspension, rather than just a fine. This is a high-conversion "fear factor" topic for your App.
- ✓ Infotainment Screens: Rules regarding adjusting GPS or vehicle screens while the vehicle is in motion.

3.3 Cannabis and "Zero Tolerance"

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

3.4 Specific Ontario Road Scenarios

- ✓ Roundabouts: As Ontario installs more roundabouts, questions regarding signaling (signal "right" when exiting) and right-of-way (yielding to traffic already in the circle) are becoming standard.
- ✓ High-Occupancy Vehicle (HOV) Lanes: Rules for who can use HOV lanes on 400-series highways (e.g., minimum 2 people, green plates) and the meaning of the diamond symbol.
- ✓ School Bus "Physical Median": A classic trap question. If there is a physical median (e.g., a raised concrete barrier), oncoming traffic does NOT have to stop for a school bus with flashing lights. If there is no barrier (even on a 5-lane road), everyone must stop.

3.5 Extreme Weather (Winter Driving)

- ✓ Black Ice: How to identify it (it looks like a wet road) and how to react if the vehicle starts to skid.
- ✓ Lights in Visibility: Legal requirement to turn on full headlights (not just DRLs) when visibility is reduced to 150m due to fog, rain, or snow.

3.6 Move Over Law (Emergency & Service Vehicles)

This is a major safety focus in Ontario.

- ✓ Tow Trucks and Service Vehicles: The law now includes tow trucks with flashing amber lights and public utility vehicles. If a driver sees these stopped on the side of a multi-lane highway, they must change lanes if it is safe to do so.
- ✓ Fines for Non-Compliance: Penalties for failing to move over for an emergency vehicle are very high ($400 to $2,000 for a first offense).

CHAPTER 4

Chapter 3: Traffic Signs and Lights

4.1 Nhận dạng các biển báo giao thông chính theo hình dạng và màu sắc

Một số biển báo giao thông có hình dạng độc đáo để nhận dạng nhanh. Biển báo dừng (stop) là hình bát giác, biển báo nhường đường (yield) là hình tam giác ngược, biển báo khu vực trường học là hình ngũ giác, và biển báo giao nhau với đường sắt là hình chữ 'X'. Việc nhận ra những hình dạng này từ xa cho phép bạn chuẩn bị cho hành động cần thiết.

- ✓ Biển báo dừng màu đỏ, hình tám cạnh có nghĩa là bạn phải dừng lại hoàn toàn trước vạch dừng, vạch sang đường cho người đi bộ, hoặc mép giao lộ.
- ✓ Biển báo khu vực trường học hình năm cạnh, màu vàng/xanh huỳnh quang cảnh báo bạn phải giảm tốc độ và chú ý trẻ em.
- ✓ Biển báo nhường đường hình tam giác với nền trắng và viền đỏ yêu cầu bạn phải giảm tốc độ hoặc dừng lại nếu cần thiết, nhường đường cho các phương tiện đang ở trong hoặc gần giao lộ đi trước.
- ✓ Biển báo giao nhau với đường sắt hình chữ X cảnh báo rằng có đường ray cắt ngang đường bộ phía trước; bạn phải giảm tốc độ, nhìn cả hai phía xem có tàu hỏa không, và chuẩn bị dừng lại.

4.2 Hiểu và Tuân thủ các Biển báo Quy định

Biển báo quy định đưa ra chỉ dẫn phải được tuân thủ theo luật pháp. Chúng thường có hình chữ nhật hoặc hình vuông với nền trắng hoặc đen. Vòng tròn màu xanh lá cây trên biển báo cho biết một hành động được phép hoặc bắt buộc, trong khi vòng tròn màu đỏ có vạch gạch ngang cấm một hành động.

- ✓ Biển báo có vòng tròn màu xanh lá cây cho biết một hoạt động mà bạn có thể hoặc phải làm.
- ✓ Biển báo có vòng tròn màu đỏ và một vạch chéo qua biểu tượng có nghĩa là hoạt động được hiển thị không được phép.
- ✓ Các biển báo quy định, chẳng hạn như biển báo giới hạn tốc độ hoặc biển báo 'Cấm vào', là những mệnh lệnh có hiệu lực pháp lý.

4.3 Tuân thủ Quy tắc cho Khu vực Trường học và Xe buýt Trường học

Các quy tắc đặc biệt được áp dụng trong khu vực trường học và khi gặp xe buýt trường học để bảo vệ trẻ em. Biển báo cho biết giới hạn tốc độ giảm trong giờ học, và người lái xe phải dừng lại khi xe buýt trường học bật đèn nhấp nháy.

- ✓ Khi biển báo khu vực trường học chỉ ra giới hạn tốc độ thấp hơn và có đèn vàng nhấp nháy, bạn phải tuân thủ giới hạn đó khi đèn đang hoạt động.
- ✓ Bạn phải dừng lại khi xe buýt trường học bật đèn đỏ phía trên nhấp nháy, bất kể bạn đang đi theo hướng nào, trừ khi bạn đang ở trên đường cao tốc có dải phân cách giữa.
- ✓ Biển báo 'Khu vực đón trả khách của xe buýt trường học' ('School Bus Loading Zone') đánh dấu một khu vực nơi xe buýt có thể đón hoặc trả học sinh mà không cần sử dụng đèn nhấp nháy và cần dừng; hãy lái xe cẩn thận.

4.4 Nhận biết và Phản ứng với các Biển báo Cảnh báo

Biển báo cảnh báo cho bạn biết về các điều kiện nguy hiểm hoặc bất thường phía trước, chẳng hạn như khúc cua, đường trơn trượt, hoặc làn xe nhập vào. Các biển báo này thường có hình thoi với nền vàng và biểu tượng màu đen. Khi thấy biển báo cảnh báo, bạn nên giảm tốc độ và lái xe cẩn thận hơn.

- ✓ Biển báo cảnh báo hầu như luôn có hình thoi và nền màu vàng.
- ✓ Biển báo có hình một chiếc ô tô với các đường lượn sóng phía sau cảnh báo rằng mặt đường trơn trượt khi trời mưa hoặc ẩm ướt.
- ✓ Biển báo có hình hai con đường nhập thành một cảnh báo rằng có làn xe nhập vào và người lái xe trên cả hai con đường đều có trách nhiệm nhập làn một cách an toàn.

4.5 Điều hướng khi chuyển làn và chuyển đường cao tốc

Biển báo cảnh báo cung cấp thông tin quan trọng về những thay đổi trên đoạn đường phía trước, chẳng hạn như làn đường sắp kết thúc hoặc đường cao tốc có dải phân cách bắt đầu hoặc kết thúc. Những biển báo này giúp bạn định vị xe của mình một cách chính xác và dự đoán hành động của những người lái xe khác.

- ✓ Biển báo 'Làn đường bên phải kết thúc ở phía trước' có nghĩa là bạn phải nhập vào dòng xe ở làn đường bên trái một cách an toàn.
- ✓ Biển báo 'Bắt đầu đường có dải phân cách' cho biết con đường phía trước được ngăn cách bởi một dải phân cách vật lý, và bạn phải đi ở phần đường bên phải.
- ✓ Biển báo 'Kết thúc đường có dải phân cách' cảnh báo rằng dải phân cách sắp kết thúc và bạn sẽ sớm đi trên một con đường có xe cộ đi ngược chiều.

4.6 Lái xe An toàn Qua các Khu vực Công trường Tạm thời

Các biển báo tình trạng tạm thời cảnh báo về công việc làm đường, đường vòng hoặc có người điều khiển giao thông phía trước. Các biển báo này thường có hình thoi với nền màu cam. Trong các khu vực này, bạn phải giảm tốc độ, chuẩn bị cho việc dừng đột ngột và tuân theo mọi hướng dẫn.

- ✓ Các biển báo tình trạng tạm thời cho công trình xây dựng hoặc làm đường thường có màu cam và hình thoi.
- ✓ Bạn phải tuân theo chỉ dẫn của người điều khiển giao thông trong khu vực công trường.
- ✓ Biển báo ghi rằng tiền phạt sẽ bị nhân đôi có nghĩa là tiền phạt do chạy quá tốc độ sẽ tăng lên trong khu vực xây dựng đó khi có công nhân làm việc.

4.7 Hiểu về Đèn Tín hiệu Đỏ, Vàng và Xanh

Đèn giao thông kiểm soát luồng lưu thông tại các giao lộ. Đèn xanh có nghĩa là bạn có thể đi tiếp nếu đường thông thoáng, đèn vàng là cảnh báo rằng đèn sắp chuyển sang màu đỏ, và đèn đỏ có nghĩa là bạn phải dừng lại.

- ✓ Khi gặp đèn đỏ, bạn phải dừng hẳn xe tại vạch dừng, vạch sang đường hoặc mép giao lộ.
- ✓ Khi gặp đèn vàng, bạn phải dừng lại trước khi đi vào giao lộ nếu có thể làm vậy một cách an toàn.
- ✓ Khi gặp đèn xanh, bạn có thể đi thẳng hoặc rẽ, nhưng phải nhường đường cho các phương tiện và người đi bộ đã ở trong giao lộ.

4.8 Thực hiện rẽ tại đèn đỏ

Tại Ontario, người lái xe có thể thực hiện một số kiểu rẽ nhất định tại đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và nhường đường cho tất cả các phương tiện giao thông và người đi bộ, trừ khi có biển báo cấm.

- ✓ Bạn có thể rẽ phải tại đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và đảm bảo đường đi thông thoáng, trừ khi có biển báo cấm cụ thể.
- ✓ Bạn chỉ có thể rẽ trái tại đèn đỏ khi di chuyển từ đường một chiều sang một đường một chiều khác, sau khi đã dừng hẳn và nhường đường.
- ✓ Biển báo có hình mũi tên rẽ phải trong vòng tròn màu đỏ có gạch chéo có nghĩa là 'Không được rẽ phải khi đèn đỏ'.

4.9 Điều Hướng Rẽ Với Đèn Xanh Ưu Tiên và Mũi Tên

Một số giao lộ sử dụng tín hiệu đặc biệt để cho phép các phương tiện rẽ được đi trước dòng xe ngược chiều. Đây được gọi là đèn xanh ưu tiên và được biểu thị bằng đèn xanh nhấp nháy hoặc mũi tên màu xanh.

- ✓ Đèn xanh nhấp nháy hoặc mũi tên màu xanh chỉ sang trái có nghĩa là bạn có quyền ưu tiên rẽ trái trong khi dòng xe ngược chiều đang gặp đèn đỏ.
- ✓ Sau mũi tên màu xanh, một mũi tên màu vàng sẽ xuất hiện, cho biết giai đoạn đèn xanh ưu tiên sắp kết thúc và bạn không nên bắt đầu rẽ.
- ✓ Ngay cả khi có đèn xanh thông thường, bạn vẫn có thể rẽ trái, nhưng chỉ sau khi đã nhường đường cho tất cả các phương tiện ngược chiều và người đi bộ.

4.10 Ứng phó với Đèn nhấp nháy và Mất điện

Đèn nhấp nháy hoặc đèn tín hiệu giao thông không hoạt động đòi hỏi những hành động cụ thể. Đèn đỏ nhấp nháy được coi như biển báo dừng, đèn vàng nhấp nháy được coi như biển báo nhường đường hoặc cẩn thận, và đèn tín hiệu tắt được coi như giao lộ có biển báo dừng ở mọi hướng (all-way stop).

- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy có cùng ý nghĩa với biển báo dừng (stop sign): bạn phải dừng hẳn lại và chỉ đi tiếp khi đã an toàn.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là bạn nên giảm tốc độ và đi qua giao lộ một cách cẩn thận.
- ✓ Nếu đèn giao thông tại một giao lộ không hoạt động, bạn phải coi đó là giao lộ có biển báo dừng ở mọi hướng (all-way stop), nhường đường cho các phương tiện ở bên phải bạn.

4.11 Phân biệt các biển báo Cấm Dừng, Cấm Đỗ Tạm Thời và Cấm Đỗ Xe

Các biển báo quy định kiểm soát nơi bạn có thể tạm thời để xe. 'Cấm Dừng' (No Stopping) là biển báo nghiêm ngặt nhất, tiếp theo là 'Cấm Đỗ Tạm Thời' (No Standing), và sau đó là 'Cấm Đỗ Xe' (No Parking). Việc hiểu rõ sự khác biệt là rất quan trọng để tránh bị phạt và đảm bảo lưu thông.

- ✓ Biển báo 'Cấm Dừng Xe' (Do not stop) cấm bạn dừng xe vì bất kỳ lý do gì, dù chỉ trong giây lát.
- ✓ Biển báo 'Cấm Đỗ Tạm Thời' (Do not stand) chỉ cho phép bạn dừng xe trong khi đang đón hoặc trả khách.
- ✓ Biển báo 'Cấm Đỗ Xe' (Do not park) cho phép bạn dừng xe để đón hoặc trả khách hoặc hàng hóa.

4.12 Nhận dạng Xe di chuyển chậm và Xe thương mại dài

Một số biển báo được gắn trên chính các phương tiện để cảnh báo những người lái xe khác. Biển báo xe di chuyển chậm là một hình tam giác màu cam có viền đỏ, và bảng hiệu Xe thương mại dài (LCV) cho biết đó là một chiếc xe tải hai rơ-moóc siêu dài.

- ✓ Một hình tam giác màu cam có viền đỏ ở phía sau xe cho biết đó là 'xe di chuyển chậm' đang đi với tốc độ 40 km/h hoặc thấp hơn.
- ✓ Khi bạn nhìn thấy biển báo xe di chuyển chậm, bạn phải giảm tốc độ và chuẩn bị vượt qua chỉ khi an toàn.
- ✓ Bảng hiệu LCV cho biết đó là một chiếc xe hai rơ-moóc có thể dài tới 40 mét, đòi hỏi thêm thời gian và khoảng cách để vượt qua một cách an toàn.

4.13 Nhường đường cho người đi bộ tại các nơi giao cắt có tín hiệu đèn

Tín hiệu dành cho người đi bộ cho biết khi nào mọi người có thể qua đường an toàn. Người lái xe phải chú ý đến các tín hiệu này và luôn nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ đang qua đường hợp pháp.

- ✓ Biểu tượng 'người đi bộ' màu trắng có nghĩa là người đi bộ được phép bắt đầu qua đường.
- ✓ Biểu tượng 'bàn tay' màu cam nhấp nháy hoặc đứng yên có nghĩa là người đi bộ không được bắt đầu qua đường.
- ✓ Khi đối diện với đèn xanh, người lái xe đang rẽ phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ người đi bộ nào đang đi qua giao lộ.

CHAPTER 5

Chapter 4: Keeping Your Driver’ s Licence

5.1 Yêu cầu và Gia hạn Giấy phép Lái xe Ontario

Tất cả các tài xế phải mang theo thẻ giấy phép lái xe nguyên tấm của mình mỗi khi lái xe. Tài xế có trách nhiệm đảm bảo giấy phép của mình còn hiệu lực. Thông báo gia hạn được gửi qua đường bưu điện, nhưng việc không nhận được thông báo không phải là lý do bào chữa. Giấy phép lái xe ô tô hoặc xe máy đã hết hạn có thể được gia hạn trong vòng một năm mà không cần thi lại. Nếu giấy phép đã hết hạn hơn ba năm, tài xế phải nộp đơn lại và hoàn thành lại toàn bộ quy trình cấp giấy phép theo từng giai đoạn, bao gồm tất cả các bài kiểm tra.

- ✓ Bạn phải luôn mang theo giấy phép lái xe bên mình khi đang lái xe.
- ✓ Nếu giấy phép của bạn đã hết hạn hơn ba năm, bạn phải nộp đơn xin cấp lại giấy phép và đáp ứng tất cả các yêu cầu của quy trình cấp giấy phép theo từng giai đoạn.
- ✓ Bạn có trách nhiệm gia hạn giấy phép đúng hạn, ngay cả khi bạn không nhận được thông báo gia hạn qua đường bưu điện.

5.2 Hệ thống điểm trừ cho người lái xe có bằng lái đầy đủ

Hệ thống điểm trừ khuyến khích việc lái xe an toàn. Đối với người lái xe có bằng lái đầy đủ, việc tích lũy 15 điểm trừ sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 30 ngày. Sau thời gian bị đình chỉ, tổng số điểm sẽ được giảm xuống còn bảy điểm. Điểm trừ sẽ được lưu trong hồ sơ của bạn trong hai năm kể từ ngày vi phạm. Thư cảnh cáo sẽ được gửi khi bạn đạt 6 và 9 điểm.

- ✓ Người lái xe có bằng lái đầy đủ sẽ bị đình chỉ giấy phép trong 30 ngày khi tích lũy đủ 15 điểm trừ.
- ✓ Điểm trừ sẽ được lưu trong hồ sơ lái xe trong hai năm kể từ ngày vi phạm.
- ✓ Sau khi bị đình chỉ 30 ngày vì tích lũy 15 điểm, hồ sơ của người lái xe sẽ được giảm xuống còn 7 điểm.

5.3 Hệ thống điểm trừ đối với tài xế tập sự (G1/G2)

Tài xế tập sự (G1, G2) phải đối mặt với các hình phạt nghiêm khắc hơn theo hệ thống điểm trừ. Tích lũy từ 9 điểm trở lên sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 60 ngày. Sau thời gian đình chỉ, tổng số điểm sẽ được giảm xuống còn bốn điểm. Thư cảnh cáo sẽ được gửi khi đạt 2 và 6 điểm. Tài xế tập sự cũng phải đối mặt với việc bị đình chỉ 30 ngày nếu vi phạm bất kỳ điều kiện nào trong giấy phép lái xe của họ.

- ✓ Tài xế tập sự (G1/G2) sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 60 ngày khi tích lũy đủ 9 điểm trừ.
- ✓ Đối với tài xế tập sự, một thư cảnh cáo sẽ được gửi khi đạt 2 điểm trừ.
- ✓ Vi phạm bất kỳ điều kiện nào của giấy phép lái xe tập sự sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 30 ngày.

5.4 Các Lỗi Vi Phạm có Điểm Trừ Cao

Một số lỗi vi phạm giao thông nghiêm trọng sẽ bị trừ số điểm rất cao. Đây được coi là những vi phạm lớn và có thể dẫn đến việc bị treo bằng lái rất nhanh chóng. Việc hiểu rõ lỗi vi phạm nào bị trừ nhiều điểm nhất là rất quan trọng đối với tất cả các tài xế.

- ✓ Không ở lại hiện trường vụ va chạm sẽ bị trừ 7 điểm.
- ✓ Không dừng lại khi có xe buýt của trường học sẽ bị trừ 6 điểm.
- ✓ Lái xe bất cẩn và đua xe, mỗi lỗi bị trừ 6 điểm.
- ✓ Vượt quá giới hạn tốc độ từ 50 km/h trở lên sẽ bị trừ 6 điểm.

5.5 Điểm phạt cho các lỗi vi phạm lái xe phổ biến

Nhiều lỗi vi phạm lái xe phổ biến sẽ bị cộng từ 2 đến 4 điểm phạt vào hồ sơ của người lái xe. Các điểm này có thể tích lũy nhanh chóng và dẫn đến cảnh cáo hoặc bị đình chỉ giấy phép lái xe.

- ✓ Bám đuôi xe quá gần sẽ bị phạt 4 điểm.
- ✓ Không chấp hành biển báo dừng, đèn giao thông, hoặc không nhường đường sẽ bị phạt 3 điểm.
- ✓ Lái xe trong khi sử dụng thiết bị liên lạc không dây cầm tay sẽ bị phạt 3 điểm.
- ✓ Người lái xe không thắt dây an toàn sẽ bị phạt 2 điểm.

5.6 Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không đối với tài xế trẻ và tài xế mới

Ontario có chính sách không khoan nhượng đối với rượu bia cho một số tài xế nhất định. Tất cả tài xế từ 21 tuổi trở xuống, bất kể hạng giấy phép lái xe, đều phải có Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không. Tất cả tài xế mới (G1, G2, M1, M2), bất kể tuổi tác, cũng phải có BAC bằng không.

- ✓ Tất cả tài xế từ 21 tuổi trở xuống phải có Nồng độ cồn trong máu (BAC) bằng không.
- ✓ Tất cả tài xế mới (G1, G2) phải có BAC bằng không, bất kể tuổi tác.
- ✓ Các hình phạt khi vi phạm quy tắc BAC bằng không bao gồm bị đình chỉ giấy phép lái xe ngay lập tức tại chỗ trong 24 giờ và, khi bị kết tội, sẽ bị phạt tiền và bị đình chỉ thêm ít nhất 30 ngày.

5.7 Tạm Giữ Bằng Lái Ngay Tại Chỗ do Nồng Độ Cồn

Cảnh sát có thể ra quyết định tạm giữ bằng lái ngay tại chỗ dựa trên Nồng độ cồn trong máu (BAC) của người lái xe. Nồng độ cồn trong 'phạm vi cảnh báo' từ .05 đến .08 sẽ dẫn đến việc bị tạm giữ bằng lái ngay lập tức. Nồng độ cồn trên .08, hoặc từ chối cung cấp mẫu thử, sẽ dẫn đến việc bị Tạm giữ Bằng lái Hành chính (ADLS) trong thời gian dài hơn.

- ✓ Lái xe với nồng độ cồn trong 'phạm vi cảnh báo' (.05 đến .08) sẽ bị tạm giữ bằng lái ngay lập tức trong 3 ngày đối với vi phạm lần đầu.
- ✓ Lái xe với nồng độ cồn trên .08 sẽ bị Tạm giữ Bằng lái Hành chính (ADLS) ngay lập tức trong 90 ngày.
- ✓ Từ chối cung cấp mẫu hơi thở, máu hoặc chất dịch khác cho cảnh sát sẽ bị ADLS ngay lập tức trong 90 ngày và bị truy tố hình sự.

5.8 Các hình phạt trong Bộ luật Hình sự đối với Lái xe khi bị suy giảm khả năng

Lái xe trong tình trạng bị suy giảm khả năng do rượu hoặc ma túy là một tội hình sự ở Canada. Việc bị kết án sẽ dẫn đến các hình phạt nghiêm khắc, bao gồm đình chỉ giấy phép lái xe bắt buộc, phạt tiền và có thể bị phạt tù. Lần đầu bị kết án theo Bộ luật Hình sự về tội lái xe khi bị suy giảm khả năng sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe một năm.

- ✓ Lần đầu bị kết án về tội lái xe khi bị suy giảm khả năng theo Bộ luật Hình sự sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe một năm.
- ✓ Bạn có thể bị buộc tội lái xe khi bị suy giảm khả năng ngay cả khi xe của bạn không di chuyển, miễn là bạn đang ngồi sau tay lái và có quyền chăm sóc hoặc kiểm soát chiếc xe.
- ✓ Từ chối yêu cầu của cảnh sát về việc cung cấp mẫu hơi thở hoặc mẫu chất lỏng là một tội hình sự với các hình phạt tương tự như tội lái xe khi bị suy giảm khả năng.

5.9 Cập nhật Tên hoặc Địa chỉ trên Giấy phép Lái xe của bạn

Theo luật định, quý vị phải thông báo cho Bộ Giao thông Vận tải (MTO) về bất kỳ thay đổi nào đối với tên hoặc địa chỉ của mình. Việc này phải được thực hiện trong vòng sáu ngày kể từ ngày thay đổi. Việc thay đổi địa chỉ có thể được hoàn tất trực tuyến, qua đường bưu điện hoặc trực tiếp. Việc thay đổi tên yêu cầu quý vị phải đến trực tiếp một Trung tâm ServiceOntario cùng với các giấy tờ chứng minh. Các cập nhật này không mất phí.

- ✓ Quý vị phải thông báo cho Bộ Giao thông Vận tải về việc thay đổi tên hoặc địa chỉ trong vòng 6 ngày.
- ✓ Việc thay đổi tên yêu cầu phải đến trực tiếp một Trung tâm ServiceOntario, trong khi việc thay đổi địa chỉ có thể được thực hiện trực tuyến hoặc qua đường bưu điện.

5.10 Chương trình Tạm giữ Phương tiện

Trong một số trường hợp nhất định, phương tiện bạn đang lái có thể bị tạm giữ ngay tại lề đường, bất kể ai là chủ sở hữu. Chủ sở hữu chịu trách nhiệm cho tất cả các khoản phí kéo xe và lưu kho. Chương trình này nhắm vào các hành vi lái xe có nguy cơ cao như lái xe khi bị suy giảm khả năng và lái xe khi bằng lái bị treo.

- ✓ Phương tiện bạn đang lái sẽ bị tạm giữ trong 7 ngày nếu bạn bị bắt gặp lái xe với nồng độ cồn trong máu (BAC) trên .08 hoặc nếu bạn từ chối yêu cầu của cảnh sát về việc cung cấp mẫu hơi thở/chất dịch.
- ✓ Phương tiện sẽ bị tạm giữ tối thiểu 45 ngày nếu bạn bị bắt gặp lái xe trong khi bằng lái của bạn bị treo do vi phạm Bộ luật Hình sự.
- ✓ Chủ sở hữu phương tiện chịu trách nhiệm cho tất cả các chi phí kéo xe và lưu kho, ngay cả khi họ không phải là người lái xe.

5.11 Hậu quả của việc lái xe khi bằng lái bị đình chỉ

Lái xe trong bất kỳ trường hợp nào khi bằng lái của bạn bị đình chỉ là bất hợp pháp. Các hình phạt nếu bị bắt rất nặng và có thể bao gồm phạt tiền nặng, phạt tù, và kéo dài thêm thời gian đình chỉ bằng lái của bạn.

- ✓ Nếu bạn bị kết tội lái xe trong khi bằng lái bị đình chỉ do vi phạm Đạo luật Giao thông Đường bộ (Highway Traffic Act), bạn sẽ bị đình chỉ thêm sáu tháng.
- ✓ Các hình phạt cho việc lái xe trong thời gian bị đình chỉ có thể bao gồm phạt tiền hàng ngàn đô la và lên đến sáu tháng tù giam.
- ✓ Nếu bị bắt gặp lái xe trong khi bằng lái bị đình chỉ, chiếc xe bạn đang lái có thể bị tạm giữ trong 7 ngày (đình chỉ theo HTA) hoặc tối thiểu 45 ngày (đình chỉ theo Bộ luật Hình sự).

5.12 Các hình phạt đối với Lái xe biểu diễn nguy hiểm và Đua xe

Ontario có luật nghiêm ngặt chống lại các hành vi lái xe hung hăng, bao gồm đua xe trên đường phố và lái xe biểu diễn nguy hiểm. Những hành vi này được định nghĩa bởi các hành động như lái xe vượt quá giới hạn tốc độ từ 50 km/h trở lên (hoặc vượt quá 40 km/h trên những con đường có giới hạn dưới 80 km/h), cố tình tạt đầu xe khác hoặc thực hiện các pha nguy hiểm.

- ✓ Lái xe vượt quá giới hạn tốc độ quy định từ 50 km/h trở lên được coi là lái xe biểu diễn nguy hiểm và phải chịu các hình phạt nghiêm khắc.
- ✓ Đua xe trên đường phố và cố tình tạt đầu xe khác được coi là các hình thức lái xe hung hăng có thể dẫn đến các biện pháp trừng phạt ngay lập tức.
- ✓ Một bản án về tội lái xe bất cẩn sẽ dẫn đến 6 điểm trừ, tiền phạt và có thể bị đình chỉ giấy phép lái xe.

5.13 Yêu cầu Gia hạn Giấy phép Lái xe cho Người lái xe Cao tuổi

Để đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, những người lái xe từ 80 tuổi trở lên phải tuân theo một quy trình gia hạn cụ thể hai năm một lần. Quy trình này bao gồm việc xem xét hồ sơ lái xe của họ, một bài kiểm tra thị lực và một buổi học giáo dục nhóm. Một bài thi sát hạch trên đường cũng có thể được yêu cầu dựa trên kết quả đánh giá.

- ✓ Người lái xe từ 80 tuổi trở lên phải gia hạn giấy phép lái xe hai năm một lần.
- ✓ Quy trình gia hạn cho người lái xe cao tuổi bao gồm kiểm tra thị lực, xem xét hồ sơ lái xe và một buổi học giáo dục nhóm kéo dài 45 phút.
- ✓ Có thể yêu cầu thi sát hạch trên đường để gia hạn giấy phép cho người lái xe từ 80 tuổi trở lên.

CHAPTER 6

Chapter 5: Your Vehicle

6.1 Bảo trì xe và Kiểm tra An toàn

Với tư cách là người lái xe, bạn có trách nhiệm đảm bảo xe của mình ở trong tình trạng vận hành an toàn. Lái một chiếc xe không an toàn là bất hợp pháp. Việc kiểm tra thường xuyên trước và trong khi lái xe có thể xác định các vấn đề tiềm ẩn. Một nhân viên cảnh sát hoặc thanh tra của Bộ Giao thông Vận tải có thể kiểm tra xe của bạn bất cứ lúc nào và có thể yêu cầu xe của bạn ngừng lưu thông nếu bị cho là không an toàn.

- ✓ Lái một chiếc xe trong tình trạng nguy hiểm là bất hợp pháp.
- ✓ Trước khi lái xe, bạn phải kiểm tra tầm nhìn không bị cản trở và làm sạch tuyết, băng hoặc bụi bẩn khỏi cửa sổ, đèn và biển số xe.
- ✓ Trong khi lái xe, bạn phải cảnh giác với những tiếng động bất thường, chẳng hạn như tiếng phanh rít hoặc tiếng động cơ, và các đèn cảnh báo trên bảng điều khiển.

6.2 Tiêu Chuẩn An Toàn và Quy Tắc Thay Lốp Xe

Lốp xe rất quan trọng đối với độ bám đường và sự an toàn. Lốp xe phải đáp ứng các tiêu chuẩn pháp lý về độ sâu gai lốp và tình trạng. Lốp xe bị xuống cấp theo thời gian và nên được thay thế nếu đã quá 10 năm tuổi, bất kể độ mòn của gai lốp. Sử dụng đúng loại lốp, đặc biệt là vào mùa đông, giúp cải thiện khả năng kiểm soát xe.

- ✓ Phải thay lốp khi độ sâu gai lốp dưới 1,5 milimét.
- ✓ Đối với các xe trên 4.500 kg, lốp trước phải được thay thế khi độ sâu gai lốp dưới 3 milimét.
- ✓ Lốp xe trên 10 năm tuổi nên được thay thế do đã xuống cấp.
- ✓ Bạn phải thay thế bất kỳ lốp nào có vết phồng, chỗ lồi, u cục hoặc bị lộ dây bố.

6.3 Đăng ký xe và Biển số xe ở Ontario

Tất cả các phương tiện cơ giới ở Ontario phải được đăng ký, bao gồm việc có biển số xe hợp lệ và giấy phép lưu hành xe. Ontario sử dụng hệ thống 'biển số theo chủ sở hữu', có nghĩa là biển số xe thuộc về chủ sở hữu chứ không phải phương tiện. Cư dân mới có một khoảng thời gian giới hạn để đăng ký xe của họ trong tỉnh.

- ✓ Khi bạn bán một chiếc xe, bạn phải tháo biển số của mình; chúng không đi kèm với chiếc xe.
- ✓ Cư dân mới đến Ontario có 30 ngày để đăng ký xe của họ.
- ✓ Bạn phải mang theo giấy phép lưu hành xe (hoặc một bản sao y) khi đang lái xe.

6.4 Bảo hiểm xe ô tô bắt buộc tại Ontario

Việc điều khiển phương tiện cơ giới ở Ontario mà không có bảo hiểm xe ô tô hợp lệ là bất hợp pháp. Cần có bằng chứng bảo hiểm để đăng ký xe hoặc gia hạn đăng ký. Bạn phải có khả năng xuất trình bằng chứng bảo hiểm cho cảnh sát khi được yêu cầu.

- ✓ Mọi phương tiện được đăng ký và lưu hành tại Ontario phải được bảo hiểm xe ô tô bắt buộc.
- ✓ Bạn phải xuất trình bằng chứng bảo hiểm khi đăng ký xe hoặc gia hạn đăng ký.

6.5 Chuẩn bị và An toàn cho Xe vào Mùa đông

Việc chuẩn bị xe cho mùa đông là rất quan trọng để đảm bảo an toàn. Điều này bao gồm việc có một chiếc xe được bảo dưỡng tốt, có thể khởi động trong thời tiết lạnh và mang theo một bộ dụng cụ khẩn cấp. Hệ thống xả bị lỗi đặc biệt nguy hiểm vào mùa đông vì người lái xe thường đóng kín cửa sổ, điều này có thể dẫn đến sự tích tụ khí carbon monoxide gây chết người bên trong xe.

- ✓ Một bộ dụng cụ khẩn cấp mùa đông nên bao gồm các vật dụng như xẻng, dây câu bình ắc quy, chăn, và đèn cảnh báo hoặc pháo sáng.
- ✓ Luôn mang theo thêm nước rửa kính chắn gió trong những tháng mùa đông để duy trì tầm nhìn.
- ✓ Bạn phải kiểm tra hệ thống xả nếu nó phát ra tiếng ồn hoặc tiếng lạch cạch, vì nó gây ra nguy cơ ngộ độc carbon monoxide đáng kể vào mùa đông.

6.6 Giấy phép lái xe và Đăng ký để kéo rơ moóc

Để kéo rơ moóc ở Ontario, bạn cần có giấy phép lái xe hợp lệ (loại G, G2, hoặc G1). Rơ moóc được coi là phương tiện riêng biệt và phải được đăng ký với ServiceOntario, bao gồm việc lấy biển số và giấy phép cho chính rơ moóc đó. Việc kéo nhiều hơn một rơ moóc bằng xe phi thương mại là bất hợp pháp.

- ✓ Giấy phép lái xe hạng G, G2, hoặc G1 cho phép bạn kéo rơ moóc có tổng trọng lượng xe lên đến 4.600 kilôgam.
- ✓ Rơ moóc được coi là một phương tiện riêng biệt và phải được đăng ký, có biển số và giấy phép riêng.
- ✓ Pháp luật cấm các phương tiện phi thương mại kéo nhiều hơn một rơ moóc cùng một lúc.

6.7 Yêu Cầu An Toàn đối với Thiết Bị Rơ-moóc

Rơ-moóc phải được trang bị các tính năng an toàn cụ thể để được lưu thông hợp pháp trên đường phố Ontario. Điều này bao gồm phanh cho các rơ-moóc nặng hơn, hệ thống đèn chiếu sáng phù hợp và hệ thống móc nối an toàn. Nếu rơ-moóc che khuất tầm nhìn phía sau của người lái, xe kéo phải lắp thêm gương chiếu hậu.

- ✓ Rơ-moóc có tổng trọng lượng từ 1.360 kilôgam trở lên phải có hệ thống phanh riêng.
- ✓ Rơ-moóc phải có hai phương tiện riêng biệt để gắn vào xe kéo, chẳng hạn như khớp nối và dây xích an toàn bắt chéo.
- ✓ Chở bất kỳ người nào trong rơ-moóc đang được kéo là bất hợp pháp.
- ✓ Nếu rơ-moóc rộng hơn 2,05 mét, nó cần có đèn báo khoảng không ở phía trước (màu vàng) và phía sau (màu đỏ).

6.8 Chất Tải và Phân Bổ Trọng Lượng Rơ Moóc An Toàn

Cách chất tải lên rơ moóc ảnh hưởng đáng kể đến sự ổn định và an toàn của xe kéo. Tải trọng phải được buộc chặt và trọng lượng phải được phân bổ chính xác để tránh bị lắc hoặc mất kiểm soát. Nhìn chung, nên đặt nhiều trọng lượng hơn ở phía trước trục của rơ moóc.

- ✓ Tải trọng trong rơ moóc phải được buộc chặt bằng dây đai để tránh bị bung ra hoặc rơi xuống.
- ✓ Phân bổ tải trọng sao cho có nhiều trọng lượng hơn ở phía trước trục của rơ moóc, với khoảng 5-10% tổng trọng lượng đè lên khớp nối.
- ✓ Tải trọng không cân bằng, đặc biệt là có quá nhiều trọng lượng ở phía sau, có thể khiến rơ moóc bị lắc hoặc 'vẫy đuôi cá'.

6.9 Kỹ Thuật Lái Xe Khi Kéo Rơ Moóc

Việc kéo rơ moóc làm thay đổi các đặc tính về khả năng xử lý, tăng tốc và phanh của xe. Người lái xe phải điều chỉnh kỹ thuật của mình bằng cách tăng khoảng cách an toàn với xe phía trước, chừa nhiều không gian hơn khi rẽ và chuyển làn, và nhận biết các yếu tố môi trường như gió từ các xe tải lớn.

- ✓ Khi kéo rơ moóc, bạn phải tăng khoảng cách an toàn với xe phía trước để có thời gian dừng xe dài hơn.
- ✓ Khi rẽ, bạn phải cua rộng hơn để tránh bánh xe của rơ moóc va vào lề đường hoặc lấn sang làn đường khác.
- ✓ Khi lùi xe với rơ moóc, hãy đánh lái vô lăng của xe theo hướng ngược lại với hướng bạn muốn đuôi rơ moóc di chuyển tới.