Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 3

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 8

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 12

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 16

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 22

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 24

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 30

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 Requisitos de la licencia de conducir de Florida para nuevos residentes

La ley de Florida exige quién debe obtener una licencia de conducir del estado. Si bien todos los residentes permanentes deben tener una para conducir, se aplican reglas específicas a los no residentes que establecen una conexión significativa con el estado a través del trabajo o al inscribir a sus hijos en escuelas públicas. A estas personas se les da un plazo específico para cumplir con las leyes de licencias de Florida.

- ✓ Si se muda a Florida y acepta un empleo o se dedica a un oficio, debe obtener una licencia de conducir de Florida dentro de los 30 días.
- ✓ Si inscribe a sus hijos en una escuela pública de Florida, se le requiere obtener una licencia de conducir de Florida dentro de los 30 días.
- ✓ Una persona se considera residente si su lugar principal de domicilio ha estado en Florida por más de seis meses consecutivos.

1.2 Límites de Operación de Vehículos con Licencia Clase E

La licencia Clase E es la licencia de conducir no comercial estándar en Florida. Autoriza al titular a operar la mayoría de los automóviles, camionetas y furgonetas personales. Se define por el peso del vehículo, y se requieren endosos específicos para ciertos vehículos como las motocicletas.

- ✓ Una licencia Clase E permite la operación de vehículos no comerciales con una Clasificación de Peso Bruto del Vehículo (GVWR) de menos de 26,001 libras.
- ✓ Para operar una motocicleta con un motor de más de 50 centímetros cúbicos (cc), debe tener un endoso de motocicleta en su licencia de conducir o una licencia de 'Solo Motocicleta'.

1.3 Exenciones de la necesidad de una licencia de conducir de Florida

Ciertas personas tienen permitido conducir en Florida usando una licencia válida de otra jurisdicción y no están obligadas a obtener una licencia de Florida. Estas exenciones generalmente se aplican a residentes temporales como estudiantes, personal militar y algunos viajeros de otros estados.

- ✓ Los estudiantes no residentes que asisten a la universidad en Florida están exentos de la necesidad de una licencia de conducir de Florida.
- ✓ Los miembros de las Fuerzas Armadas estacionados en Florida, así como sus cónyuges y dependientes, están exentos si poseen una licencia válida de su estado de origen.
- ✓ Un no residente que tenga al menos 16 años de edad puede conducir en Florida con una licencia de conducir no comercial válida de otro estado o territorio de los EE. UU.

1.4 Cuándo se requiere una Licencia de Conducir Comercial (CDL)

Una licencia de Clase E no permite la operación de vehículos comerciales grandes. Se requiere una Licencia de Conducir Comercial (CDL) para vehículos según su peso, capacidad de pasajeros o si se utilizan para transportar materiales peligrosos. Comprender estas distinciones es crucial para la operación legal de vehículos.

- ✓ Se requiere una CDL para operar cualquier vehículo individual con una Clasificación de Peso Bruto Vehicular (GVWR) de 26,001 libras o más.
- ✓ Se requiere una CDL para operar un vehículo diseñado para transportar a 16 o más pasajeros, incluido el conductor.
- ✓ Se requiere una CDL para cualquier vehículo, sin importar su tamaño, que deba exhibir carteles de materiales peligrosos.

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 Requisitos del seguro sin culpa de Florida (PIP y PDL)

La Ley Sin Culpa (No-Fault) de Florida exige que todos los propietarios de vehículos motorizados registrados en el estado porten prueba de seguro de Protección contra Lesiones Personales (PIP) y de Responsabilidad Civil por Daños a la Propiedad (PDL). El seguro PIP cubre sus propias lesiones en un accidente sin importar quién sea el culpable, mientras que el PDL cubre los daños que usted cause a la propiedad de otras personas. Este seguro debe comprarse a través de una agencia con licencia en Florida y mantenerse de forma continua durante todo el período de registro del vehículo.

- ✓ Debe tener un mínimo de $10,000 en cobertura de Protección contra Lesiones Personales (PIP).
- ✓ Debe tener un mínimo de $10,000 en cobertura de Responsabilidad Civil por Daños a la Propiedad (PDL).
- ✓ No mantener el seguro requerido puede resultar en la suspensión de su licencia de conducir y placa vehicular por hasta tres años.
- ✓ Debe presentar una prueba de seguro para registrar un vehículo en Florida y siempre debe llevar consigo una prueba de seguro al conducir.

2.2 Consecuencias de Conducir Sin Seguro

Si un agente de la ley lo detiene y no puede presentar una prueba de seguro, podría recibir una citación. Si es condenado, su licencia de conducir y su placa vehicular serán suspendidas. Para levantar la suspensión, debe obtener un seguro y pagar una tarifa de restablecimiento que va de $150 a $500. Si su licencia es suspendida por esta razón, no es elegible para una licencia temporal o por dificultades económicas (hardship license) por ningún motivo, incluido el trabajo.

- ✓ Para restablecer su licencia después de una suspensión por no tener seguro, debe obtener un seguro y pagar una tarifa de restablecimiento de $150 a $500.
- ✓ Si su licencia es suspendida por una infracción de seguro, no puede obtener una licencia temporal por ningún motivo.
- ✓ Conducir con una licencia suspendida por una infracción de seguro es un delito menor de primer grado (first-degree misdemeanor), castigado con hasta un año de cárcel y una multa de $1,000.

2.3 Ley de Responsabilidad Financiera y Cobertura Superior

Más allá de los requisitos básicos de PIP y PDL, la Ley de Responsabilidad Financiera puede exigirle que tenga límites de seguro más altos después de ciertas condenas o incidentes. Por ejemplo, una condena por DUI (conducir bajo la influencia) requiere que obtenga un seguro de Responsabilidad Civil por Lesiones Corporales (BIL). Esta ley garantiza que los conductores que han demostrado un mayor riesgo sean financieramente capaces de cubrir los daños que puedan causar en un futuro accidente.

- ✓ Una condena por DUI requiere que tenga una cobertura de al menos $100,000 de BIL para una persona, $300,000 de BIL para dos o más personas, y $50,000 de PDL durante tres años.
- ✓ Si su licencia fue suspendida por exceso de puntos o si causó un accidente con heridos, es posible que se le exija tener una cobertura de BIL de $10,000 para una persona y $20,000 para dos o más personas.

2.4 Conducir bajo la influencia (DUI) y Consentimiento implícito

Usted puede ser acusado de DUI si está conduciendo o en control físico de un vehículo con un Nivel de Alcohol en la Sangre (BAL) de .08 o superior, o mientras está bajo la influencia del alcohol o cualquier sustancia controlada. La Ley de Consentimiento Implícito de Florida significa que, al firmar su licencia de conducir, usted acepta someterse a una prueba de aliento, sangre u orina si un oficial de la ley sospecha que usted está bajo la influencia.

- ✓ Negarse a tomar una prueba requerida de sangre, aliento u orina por primera vez resultará en la suspensión automática de la licencia por un año.
- ✓ Una segunda negativa a someterse a la prueba resulta en una suspensión de 18 meses y es un delito menor de primer grado.
- ✓ En el momento del arresto, su licencia será suspendida administrativamente si tiene un BAL de .08 o superior.

2.5 Ley de Cero Tolerancia para Conductores Menores de 21 Años

Florida tiene una estricta política de Cero Tolerancia para los conductores menores de 21 años. El límite legal de nivel de alcohol en la sangre (BAL) es significativamente más bajo para estos conductores, y las sanciones por cualquier cantidad de alcohol son inmediatas y administrativas, separadas de los cargos penales por conducir bajo la influencia (DUI).

- ✓ A cualquier conductor menor de 21 años que sea detenido por la policía y tenga un nivel de alcohol en la sangre (BAL) de .02 o superior, se le suspenderá automáticamente su privilegio de conducir por seis meses.
- ✓ Un conductor menor de 21 años con un nivel de alcohol en la sangre (BAL) de .05 o superior debe asistir a un curso sobre abuso de sustancias.

2.6 El sistema de puntos de la licencia de conducir de Florida

Florida utiliza un sistema de puntos para rastrear las infracciones de tránsito (moving violations). Acumular demasiados puntos dentro de un período de tiempo específico resultará en la suspensión de su privilegio de conducir. La duración de la suspensión aumenta con la cantidad de puntos y la rapidez con que se acumulan.

- ✓ Acumular 12 puntos en un período de 12 meses resulta en una suspensión de la licencia por 30 días.
- ✓ Acumular 18 puntos en un período de 18 meses resulta en una suspensión de la licencia por 3 meses.
- ✓ Acumular 24 puntos en un período de 36 meses resulta en una suspensión de la licencia por 1 año.

2.7 Requisitos de los Sistemas de Retención de Seguridad para Niños

La ley de Florida exige sistemas de retención de seguridad específicos para niños según su edad para garantizar su seguridad en un vehículo motorizado. El conductor es legalmente responsable de asegurarse de que todos los pasajeros menores de 18 años estén debidamente sujetos. Los niños menores de 13 años deben ir asegurados en el asiento trasero siempre que sea posible.

- ✓ Los niños menores de 4 años deben estar asegurados en un asiento de seguridad para niños adecuado.
- ✓ Los niños de 4 y 5 años deben estar asegurados en un asiento de seguridad para niños o en un asiento elevado (booster seat).
- ✓ Un conductor será acusado de una infracción si algún pasajero menor de 18 años no está debidamente sujeto.

2.8 Toques de Queda para Conductores Menores de Edad

Para garantizar la seguridad de los nuevos conductores, la ley de Florida impone toques de queda de conducción específicos para los conductores con licencia menores de 18 años. Estas restricciones varían según la edad y se levantan si el menor conduce hacia o desde el trabajo o si está acompañado por un conductor con licencia de 21 años o más.

- ✓ Un conductor con licencia de 16 años no puede conducir entre las 11:00 p.m. y las 6:00 a.m., a menos que sea por trabajo o con un conductor con licencia de 21 años o más.
- ✓ Un conductor con licencia de 17 años no puede conducir entre la 1:00 a.m. y las 5:00 a.m., a menos que sea por trabajo o con un conductor con licencia de 21 años o más.
- ✓ Un menor con una Licencia de Aprendiz (Learner's License) solo debe conducir durante el día durante los primeros tres meses, después de lo cual puede conducir hasta las 10 p.m.

2.9 Sanciones por Rebasar un Autobús Escolar Detenido

Rebasar ilegalmente un autobús escolar detenido que muestra su señal de alto es una infracción grave con sanciones significativas, que incluyen una comparecencia obligatoria ante el tribunal, multas y puntos en su licencia de conducir. Las multas aumentan sustancialmente si la infracción ocurre en el lado del autobús por donde los niños suben y bajan.

- ✓ Rebasar un autobús escolar detenido resulta en un mínimo de cuatro puntos en su licencia de conducir.
- ✓ La multa mínima es de $265, la cual aumenta a un mínimo de $465 si rebasa por el lado donde los niños suben y bajan.
- ✓ Si rebasa un autobús escolar detenido, debe completar un curso básico de mejoramiento del conductor (basic driver improvement course).

2.10 Restricciones del sistema de puntos para conductores menores de edad

Los conductores menores de 18 años enfrentan consecuencias más estrictas bajo el sistema de puntos. Acumular una cantidad relativamente pequeña de puntos resulta en una restricción de manejo inmediata en lugar de una suspensión.

- ✓ Cualquier conductor menor de 18 años que acumule 6 o más puntos en un período de 12 meses será automáticamente restringido por un año a conducir únicamente para 'Fines Comerciales' (Business Purposes Only).
- ✓ Si se acumulan puntos adicionales durante el período de restricción, la restricción se extenderá por 90 días por cada punto adicional recibido.

2.11 Ley de Cinturón de Seguridad de Florida

Los cinturones de seguridad son obligatorios para los conductores y ciertos pasajeros en Florida. La ley hace responsable al conductor por los pasajeros menores de 18 años, mientras que los pasajeros adultos son responsables de sí mismos. Las bolsas de aire son dispositivos de seguridad suplementarios y no sustituyen a los cinturones de seguridad.

- ✓ Todos los conductores, los pasajeros del asiento delantero y todos los pasajeros menores de 18 años deben usar el cinturón de seguridad.
- ✓ Un pasajero de 18 años o más puede ser multado por no usar el cinturón de seguridad cuando es obligatorio.
- ✓ En un choque, los cinturones de seguridad evitan que usted sea expulsado del vehículo y le ayudan a mantener el control del vehículo.

2.12 Sanciones por exceso de velocidad

Aunque todo exceso de velocidad es ilegal, Florida impone multas significativamente más altas por velocidades excesivas y por exceder la velocidad en zonas de seguridad designadas, como zonas escolares y zonas de construcción. Estas infracciones también pueden llevar a cursos obligatorios de mejoramiento del conductor.

- ✓ Las multas se duplican por infracciones de exceso de velocidad que ocurren dentro de una zona escolar o una zona de construcción.
- ✓ La multa por exceder el límite de velocidad en más de 50 MPH es de $1,000 por una primera infracción y de $2,500 por una segunda infracción.

2.13 Ley de "Tres Choques en Tres Años"

Esta ley se dirige a los conductores que se ven involucrados repetidamente en colisiones. Si usted es condenado por una tercera infracción de tráfico que causó un choque dentro de un período de 36 meses, debe completar una recapacitación y reexaminación exhaustivas para conservar su privilegio de conducir.

- ✓ Debe completar un curso de 12 horas de Mejora Avanzada del Conductor (ADI).
- ✓ Debe recibir 4 horas de capacitación práctica al volante de una escuela de manejo comercial con licencia.
- ✓ El incumplimiento de estos requisitos dentro de los 90 días posteriores a la condena resultará en la cancelación de su licencia.

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 Leyes de Florida sobre la conducción distraída

La conducción distraída implica cualquier actividad que desvíe la atención de la conducción. Hay tres tipos de distracción: Visual (ojos fuera de la carretera), Manual (manos fuera del volante) y Cognitiva (mente fuera de la conducción). Enviar mensajes de texto es particularmente peligroso porque involucra las tres. La ley de Florida prohíbe específicamente enviar mensajes de texto mientras se conduce y también prohíbe el uso de dispositivos inalámbricos de mano en zonas escolares y de trabajo.

- ✓ En Florida es ilegal operar un vehículo motorizado mientras se envían mensajes de texto.
- ✓ La ley de Florida prohíbe a una persona operar un vehículo motorizado mientras usa un dispositivo de comunicación inalámbrico de forma manual en un cruce escolar, zona escolar o zona de trabajo designada.

3.2 Consecuencias y efectos de beber y conducir

El consumo de alcohol afecta gravemente las habilidades necesarias para conducir de forma segura. El juicio de una persona es la primera capacidad afectada por el alcohol. Incluso una sola bebida puede ralentizar los reflejos y el tiempo de reacción, y reducir la capacidad de ver con claridad. Las sanciones por conducir bajo la influencia (DUI) en Florida son severas y duraderas.

- ✓ El juicio de una persona es lo primero que se ve afectado después de beber una bebida alcohólica.
- ✓ En Florida, una condena por DUI debe permanecer en su historial de manejo por 75 años.

3.3 Conducir bajo la influencia de drogas

Conducir bajo la influencia de cualquier droga, incluyendo medicamentos recetados legales o de venta libre, es ilegal y conlleva las mismas sanciones que un DUI (conducir bajo la influencia) por alcohol. Es fundamental revisar las etiquetas de los medicamentos para ver las advertencias sobre sus efectos. Mezclar drogas con alcohol puede multiplicar los efectos incapacitantes de ambos.

- ✓ Conducir bajo la influencia de drogas es ilegal y está sujeto a las mismas sanciones que conducir bajo la influencia del alcohol.
- ✓ Mezclar alcohol y drogas a menudo multiplica los efectos de ambos, lo que hace que conducir sea extremadamente peligroso.

3.4 Estándares del Equipo de Seguridad Vehicular Requerido

Todos los vehículos en Florida deben estar equipados con equipo de seguridad específico que cumpla con los estándares legales. Esto incluye luces, frenos, espejos y otros componentes que deben estar en buen estado de funcionamiento y ser visibles desde distancias especificadas para garantizar la seguridad.

- ✓ Las luces bajas deben iluminar objetos a 150 pies de distancia, mientras que las luces altas deben iluminar objetos a 450 pies de distancia.
- ✓ Su vehículo debe tener dos luces de freno rojas que sean visibles desde 300 pies durante el día.

3.5 Uso adecuado de los frenos ABS y convencionales

Saber qué tipo de sistema de frenos tiene su vehículo es fundamental para detenerse de forma segura en una emergencia. Los sistemas de frenos antibloqueo (ABS) y los frenos convencionales requieren técnicas diferentes para evitar derrapes y mantener el control.

- ✓ Si su vehículo tiene un sistema de frenos antibloqueo (ABS), debe presionar con fuerza el pedal del freno, mantenerlo presionado y maniobrar para esquivar el peligro en una emergencia.
- ✓ Si su vehículo tiene frenos convencionales, debe bombear los frenos para detenerse en una situación de emergencia donde se pierde la tracción.

3.6 Efectos de la condición física y mental en la conducción

El estado físico y mental de un conductor es fundamental para la operación segura del vehículo. Las enfermedades, los medicamentos y las emociones fuertes pueden afectar significativamente la capacidad para conducir. Es responsabilidad del conductor ser consciente de su condición antes de ponerse al volante. En el caso de medicamentos recetados, consulte siempre a un médico o farmacéutico sobre los posibles efectos en la conducción. Las emociones fuertes como la ira o la preocupación pueden ser tan distractoras como usar un teléfono celular.

- ✓ Si le recetan medicamentos, debe preguntar a su médico o farmacéutico cómo pueden afectar su conducción.
- ✓ Las emociones fuertes pueden distraerlo de la conducción y alterar la forma en que reacciona a las situaciones en la carretera.

3.7 Peligros y prevención de la conducción con somnolencia

Conducir cansado o fatigado puede ser tan peligroso como conducir ebrio. La somnolencia ralentiza los procesos de pensamiento y el tiempo de reacción, afecta el juicio y la visión, y puede provocar micro-sueños o quedarse dormido al volante. Para evitar conducir con somnolencia, duerma lo suficiente y tome descansos regulares en viajes largos.

- ✓ La fatiga puede ser tan peligrosa como conducir ebrio porque ralentiza su tiempo de reacción y afecta sus sentidos.
- ✓ En viajes largos, debe tomar un descanso cada 100 millas o cada 2 horas para prevenir la conducción con somnolencia.

3.8 Identificar y Responder a la Furia al Volante

La furia al volante es un comportamiento violento o airado por parte de un conductor. Si se encuentra con un conductor agresivo, no debe interactuar con él. Mantenga la calma, evite el contacto visual y los gestos obscenos, y cree la mayor distancia posible entre su vehículo y el de ellos. Si necesita ayuda, contacte a las autoridades.

- ✓ Si otro conductor lo está amenazando o conduciendo peligrosamente a su alrededor, reduzca la velocidad y déjelo pasar para crear distancia.
- ✓ Si necesita ayuda con un conductor agresivo, debe llamar a *FHP (*347) o al 911.

3.9 Requisitos de registro y renovación de vehículos en Florida

Los vehículos que se poseen en Florida deben tener un registro y una placa de Florida. Los nuevos residentes que estén empleados o tengan hijos en una escuela pública deben registrar su vehículo dentro de un plazo específico. Los registros de vehículos deben renovarse regularmente, y la fecha de vencimiento está vinculada al cumpleaños del propietario para la mayoría de los vehículos privados.

- ✓ Los no residentes que acepten un empleo o inscriban a sus hijos en una escuela pública de Florida deben obtener un registro y una placa de Florida en un plazo de 10 días.
- ✓ Para la mayoría de los vehículos, los registros vencen a la medianoche del día del cumpleaños del primer propietario que figura en el formulario de registro.

3.10 Equipo de vehículo prohibido en Florida

Ciertos tipos de equipos no están permitidos en vehículos privados en Florida porque pueden ser una distracción, peligrosos o interferir con la identificación de los vehículos de emergencia. Esto incluye luces de colores específicos, sirenas y silenciadores excesivamente ruidosos.

- ✓ Se prohíben las luces rojas o azules visibles desde la parte delantera del vehículo, ya que están reservadas para vehículos de emergencia y de las fuerzas del orden.
- ✓ No se permite el uso de sirenas, campanas o silbatos en un vehículo privado.

3.11 Reglas de Conexión de Remolque y Seguridad de la Carga

Al remolcar un tráiler u otro vehículo, la conexión debe ser segura y cumplir con requisitos de longitud específicos. Cualquier carga que se transporte debe estar asegurada para que no pueda caerse, moverse, gotear o escaparse del vehículo de ninguna otra manera.

- ✓ Una barra de tiro o conexión de remolque no debe tener más de 15 pies de largo, a menos que se remolquen objetos que no se puedan desmontar fácilmente.
- ✓ Si la conexión de remolque es una cadena, cuerda o cable, se le debe colocar una bandera blanca de al menos 12 pulgadas cuadradas.

3.12 Requisitos de señalización para cargas sobresalientes

Las cargas que se extienden una distancia significativa desde la parte trasera o los lados de un vehículo deben estar claramente señalizadas para ser visibles para otros conductores. Los requisitos de señalización difieren para el día y la noche.

- ✓ Una carga que se extienda cuatro pies o más más allá de la parte trasera de un vehículo debe ser señalizada con banderas rojas, cada una de al menos 18 pulgadas cuadradas, durante el día.
- ✓ Por la noche, una carga que se extienda más de cuatro pies desde la parte trasera debe ser señalizada con dos luces rojas visibles desde al menos 500 pies.

3.13 Requisitos de altura de parachoques de Florida

La ley de Florida especifica las alturas máximas de los parachoques para automóviles y camiones, las cuales se determinan por el peso neto de envío del vehículo. Estas regulaciones existen para garantizar la compatibilidad entre vehículos en caso de una colisión.

- ✓ Las limitaciones de altura del parachoques se rigen por el peso neto de envío del vehículo, no por su peso modificado o alterado.
- ✓ Para un automóvil que pese menos de 2,500 lbs, la altura máxima permitida tanto para el parachoques delantero como para el trasero es de 22 pulgadas.

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 Entendiendo las líneas blancas de carril en el pavimento

Las líneas blancas de carril se utilizan para separar los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección. El estilo de la línea — discontinua, continua o doble continua — dicta si los cambios de carril están permitidos, no se recomiendan o están estrictamente prohibidos. Estas marcas son fundamentales para mantener una disciplina de carril segura.

- ✓ Una sola línea blanca discontinua indica que puede cruzar la línea para cambiar de carril cuando sea seguro hacerlo.
- ✓ Una doble línea blanca continua indica que no está permitido cruzar la línea para cambiar de carril.

4.2 Entendiendo las líneas amarillas de carril en el pavimento

Las líneas amarillas de carril separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas. La combinación de líneas amarillas continuas y discontinuas determina cuándo está permitido rebasar a otro vehículo. Siempre debe mantenerse a la derecha de las líneas amarillas de carril, a menos que esté rebasando o girando legalmente.

- ✓ Las líneas amarillas dobles y continuas significan que los vehículos que se mueven en cualquier dirección no deben rebasar ni cruzar las líneas, aunque puede hacer un giro a la izquierda cuando sea seguro.
- ✓ Si la línea amarilla de su lado de la carretera es discontinua, se le permite rebasar cuando sea seguro. Si la línea de su lado es continua, no se permite rebasar.

4.3 Uso de carriles centrales para girar a la izquierda

Algunas carreteras de doble sentido cuentan con un carril central marcado para giros a la izquierda para el tráfico que se mueve en cualquier dirección. Este carril está destinado exclusivamente para iniciar giros a la izquierda y no debe usarse para ningún otro propósito, como rebasar.

- ✓ El carril central para girar es compartido y puede ser utilizado por conductores de ambas direcciones para girar a la izquierda.
- ✓ No debe usar el carril central para girar para rebasar a otros vehículos o como un carril de paso.

4.4 Detenerse en las líneas de detención y los cruces peatonales

Las líneas de detención blancas y continuas y los cruces peatonales marcados son controles de tráfico críticos en las intersecciones. Indican el punto preciso donde un vehículo debe detenerse por completo ante una señal de alto o un semáforo en rojo y designan áreas donde los peatones tienen el derecho de paso.

- ✓ Cuando se le requiera detenerse, debe parar su vehículo por completo antes de que cualquier parte de este cruce la línea de detención blanca y continua.
- ✓ Los conductores deben ceder siempre el derecho de paso a los peatones que se encuentren en un cruce peatonal marcado.

4.5 Interpretación de los colores de las señales de tráfico

El color de una señal de tráfico proporciona una pista inmediata sobre su significado. Cada color está estandarizado para representar un tipo específico de mensaje, como una regulación, una advertencia o una guía direccional. Conocer estos códigos de colores es esencial para aprobar la sección de Señales de Tráfico del examen.

- ✓ El rojo se utiliza para señales que requieren una acción inmediata, como las de Pare (Stop), Ceda el paso (Yield), No entrar (Do Not Enter) y Dirección contraria (Wrong Way).
- ✓ El amarillo es el color estándar para las señales de advertencia generales, mientras que el naranja se utiliza exclusivamente para las señales de advertencia en zonas de construcción y mantenimiento.

4.6 Obedecer las señales de Pare y Ceda el Paso

Las señales de Pare (Stop) y Ceda el Paso (Yield) son señales regulatorias que controlan el derecho de paso. Una señal de Pare requiere una detención completa. Una señal de Pare en todas las direcciones (All-Way Stop) tiene reglas específicas para determinar quién avanza primero. Una señal de Ceda el Paso requiere que reduzca la velocidad y ceda el derecho de paso al tráfico que cruza.

- ✓ En una intersección con señales de Pare en todas las direcciones, el primer vehículo que llega a la intersección debe avanzar primero. Si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor a su derecha.
- ✓ Una señal de Ceda el Paso significa que debe reducir la velocidad y ceder el derecho de paso a los vehículos que cruzan su camino. Solo necesita detenerse si el paso no está despejado.

4.7 Entender las señales de control de velocidad

Las señales reglamentarias de control de velocidad establecen la velocidad máxima legal para un tramo de carretera. Florida también utiliza señales para indicar cuándo se duplican las multas por exceso de velocidad y para aconsejar una velocidad segura para condiciones como una rampa de salida.

- ✓ La señal de 'Límite de velocidad' (Speed Limit) indica la velocidad máxima legal a la que puede viajar en condiciones ideales.
- ✓ La señal de 'Multas por exceso de velocidad duplicadas' (Speeding Fines Doubled) se coloca en zonas escolares y de trabajo activas, y recibir una multa por exceso de velocidad en estas áreas resultará en una multa duplicada.

4.8 Reconocimiento de señales de acción prohibitiva

Las señales reglamentarias con un círculo rojo y una barra diagonal sobre un símbolo, así como las señales como 'No Entrar' (Do Not Enter) y 'Sentido Contrario' (Wrong Way), indican acciones que están estrictamente prohibidas. Estas señales son cruciales para prevenir accidentes y mantener el flujo del tráfico.

- ✓ Una señal que muestra un círculo rojo con una barra diagonal roja sobre una acción, como un giro en U o un giro a la derecha, significa que esa acción está prohibida.
- ✓ Una señal de 'Sentido Contrario' (Wrong Way) indica que está viajando en contra del flujo legal del tráfico y debe dar la vuelta de inmediato y de manera segura.

4.9 Respuesta a las señales de advertencia

Las señales de advertencia, que suelen ser amarillas y con forma de rombo, están diseñadas para alertarle sobre peligros potenciales o cambios en las condiciones de la carretera más adelante. Ver una señal de advertencia significa que debe reducir la velocidad y proceder con precaución.

- ✓ Una señal en forma de rombo es una señal de advertencia que le alerta sobre condiciones como una curva pronunciada, tráfico que se incorpora o una señal de alto (stop) más adelante.
- ✓ Una 'señal de velocidad recomendada' (Advisory Speed Sign) puede acompañar a una señal de advertencia (como una señal de curva) para recomendar la velocidad máxima segura para ese peligro específico.

4.10 Compartir la vía en carriles para bicicletas

Las carreteras de Florida a menudo incluyen carriles designados para ciclistas. Los carriles exclusivos para bicicletas están separados por líneas blancas continuas, mientras que los carriles de uso compartido están marcados con 'sharrows' para indicar que los ciclistas pueden usar el carril completo. Los automovilistas deben respetar estas marcas y ceder el paso a los ciclistas.

- ✓ Se prohíbe a los vehículos motorizados circular en un carril exclusivo para bicicletas; solo pueden cruzarlo para girar en una intersección cuando no haya ciclistas presentes.
- ✓ Las marcas de carril compartido, conocidas como 'sharrows', alertan a los automovilistas de que los ciclistas pueden usar legalmente todo el carril de circulación.

4.11 Seguir las señales de uso de carril y de dirección

Las señales reglamentarias proporcionan instrucciones obligatorias sobre el uso de carriles, como exigir un giro desde un carril específico o mantener el tráfico más lento a la derecha. Estas señales suelen ser blancas y negras y son legalmente exigibles.

- ✓ La señal 'Slower Traffic Keep Right' (Tráfico lento manténgase a la derecha) ordena que los vehículos que se mueven más despacio deben permanecer en el carril derecho, especialmente al ser adelantados por un vehículo más rápido.
- ✓ Una señal con una flecha y el texto 'Left Lane Must Turn Left' (Carril izquierdo debe girar a la izquierda) significa que no puede seguir recto desde ese carril y debe girar a la izquierda.

4.12 Uso de señales de guía para la navegación

Las señales de guía proporcionan información sobre su ubicación, destino y servicios cercanos. Están codificadas por colores: verde para direcciones y distancias, azul para servicios para automovilistas y marrón para sitios recreativos o culturales.

- ✓ En Florida, las señales de guía verdes en las autopistas interestatales utilizan un sistema de numeración de salidas que corresponde a los marcadores de milla (mile markers).
- ✓ Las señales de servicio azules y blancas le dirigen a servicios esenciales como gasolina, comida, moteles y hospitales.

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 Reglas para una luz roja fija

Una luz roja fija requiere que el conductor se detenga por completo antes de la línea de pare o del cruce de peatones. Después de detenerse, se permiten los giros en rojo bajo circunstancias específicas, siempre que no haya una señal que lo prohíba y que la vía esté libre de tráfico y peatones.

- ✓ Debe detenerse por completo en la línea de pare cuando se enfrente a una luz roja fija.
- ✓ Después de detenerse, puede girar a la derecha en rojo si no hay una señal de 'NO TURN ON RED' (NO GIRAR EN ROJO) y la vía está despejada.
- ✓ Puede girar a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido con luz roja después de detenerse, siempre que la vía esté despejada.
- ✓ Antes de girar en rojo, debe ceder el derecho de paso a todos los peatones y al tráfico que se aproxima.

5.2 Cómo responder a las luces amarilla y verde fijas

Una luz amarilla fija es una advertencia de que la señal está a punto de cambiar a rojo, lo que requiere que el conductor se detenga si puede hacerlo de manera segura. Una luz verde fija indica que puede continuar, pero solo después de ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que permanezca en la intersección.

- ✓ Una luz amarilla fija significa que la señal está cambiando a rojo; debe detenerse si puede hacerlo de manera segura.
- ✓ Una luz verde fija significa que puede avanzar, pero solo si la intersección está despejada.
- ✓ Al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario y a los peatones.

5.3 Entendiendo las señales de flecha de tráfico

Las señales de flecha de tráfico controlan los movimientos de giro. Una flecha verde proporciona un giro 'protegido', lo que significa que el tráfico en sentido contrario está detenido. Una flecha amarilla advierte que el giro protegido está terminando. Una flecha roja prohíbe el giro.

- ✓ Una flecha verde le permite girar en la dirección de la flecha después de ceder el paso a cualquiera que ya esté en la intersección.
- ✓ Una flecha roja significa que debe detenerse y no puede realizar el movimiento que indica la flecha.
- ✓ Una flecha amarilla indica que la flecha verde está terminando y debe prepararse para detenerse o despejar la intersección.
- ✓ Una flecha amarilla intermitente significa que se permiten los giros, pero primero debe ceder el paso al

tráfico en sentido contrario y a los peatones.

5.4 Reglas para las luces de señalización intermitentes

Las señales intermitentes se utilizan en intersecciones peligrosas o para proporcionar una advertencia. Una luz roja intermitente se trata igual que una señal de alto (stop), requiriendo una parada completa. Una luz amarilla intermitente es una advertencia para reducir la velocidad y proceder con precaución.

- ✓ Una luz roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto (stop): debe detenerse por completo y proceder solo cuando sea seguro hacerlo.
- ✓ Una luz amarilla intermitente es una señal de advertencia; debe reducir la velocidad y proceder con precaución a través de la intersección o el área de peligro.

5.5 Reglas de seguridad en los cruces de ferrocarril

Al acercarse a un cruce de ferrocarril, debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse. Es ilegal y extremadamente peligroso detenerse sobre las vías o rodear una barrera baja.

- ✓ Debe detenerse a no menos de 15 pies del riel más cercano si los dispositivos de advertencia están parpadeando, una barrera está baja o un tren es visible.
- ✓ Es ilegal rodear o pasar por debajo de una barrera de cruce, ya sea que esté baja o en proceso de abrirse o cerrarse.
- ✓ La señal de cruz de San Andrés (crossbuck) en un cruce de ferrocarril es una señal de “Ceda el paso”; debe ceder el derecho de paso a los trenes.
- ✓ Antes de cruzar, asegúrese de que haya suficiente espacio para su vehículo al otro lado de las vías sin detenerse sobre ellas.

5.6 Señales de zona escolar y límites de velocidad

Las zonas escolares están marcadas con señales específicas para alertar a los conductores de la presencia de una escuela y niños. Los conductores deben cumplir con el límite de velocidad reducido cuando se indique por la hora del día o por luces intermitentes.

- ✓ Debe obedecer el límite de velocidad publicado para la zona escolar durante los horarios indicados en la señal o cuando la luz de advertencia esté parpadeando.
- ✓ Siempre debe estar atento a la presencia de niños cerca de una escuela, no solo durante el horario escolar.
- ✓ Debe obedecer cualquier señal de un guardia de cruce escolar.

5.7 Entender y manejar los puntos ciegos

Los puntos ciegos son áreas alrededor de su vehículo que no se pueden ver en sus espejos. Es fundamental revisar estas áreas girando la cabeza antes de cambiar de carril, rebasar o girar para evitar colisiones.

- ✓ Los puntos ciegos son áreas cerca de las esquinas traseras izquierda y derecha de su vehículo que no son visibles en sus espejos.
- ✓ Debe girar la cabeza para revisar sus puntos ciegos antes de cambiar de carril, rebasar a otro vehículo o hacer ciertos giros.
- ✓ Evite conducir en el punto ciego de otro conductor; acelere o reduzca la velocidad para que puedan verlo.

5.8 Distancia total de frenado y el efecto de la velocidad

La distancia total de frenado es la combinación de la distancia que recorre su vehículo durante la percepción, la reacción y el frenado. Esta distancia aumenta exponencialmente con la velocidad. A 50 MPH, la distancia total mínima de frenado es casi la longitud de un campo de fútbol americano (268 pies).

- ✓ Duplicar su velocidad de 20 a 40 MPH aumenta la distancia de frenado y el impacto 4 veces.
- ✓ Triplicar su velocidad aumenta la distancia de frenado y el impacto 9 veces.
- ✓ La distancia total de frenado es la suma de la distancia de percepción, la distancia de reacción y la distancia de frenado.

5.9 Mantener una distancia de seguimiento segura

Para prevenir colisiones traseras, los conductores deben mantener una distancia de seguimiento segura. La distancia mínima recomendada en buenas condiciones es de cuatro segundos. Esta distancia debe aumentarse en condiciones climáticas adversas, al seguir a vehículos grandes o en otras situaciones específicas.

- ✓ Mantenga una distancia de seguimiento mínima de cuatro segundos durante condiciones climáticas y de tráfico favorables.
- ✓ Aumente su distancia de seguimiento con lluvia, baja visibilidad o al seguir a una motocicleta.
- ✓ Por ley, no debe seguir a un camión de bomberos que responde a una emergencia a menos de 500 pies.
- ✓ Un camión o vehículo que remolca a otro vehículo no debe seguir a menos de 300 pies de otro camión o vehículo remolcado, excepto al rebasar o en ciudades.

5.10 Derecho de paso en las intersecciones

Las reglas de derecho de paso determinan quién debe pasar primero en una intersección para evitar colisiones. En una parada de cuatro vías, el primer vehículo en llegar pasa primero. Si dos vehículos llegan simultáneamente, el conductor de la izquierda cede el paso al conductor de la derecha.

- ✓ En una parada de cuatro vías, el primer vehículo que llegue a la intersección debe avanzar primero.
- ✓ Si dos vehículos llegan a una parada de cuatro vías al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor a su derecha.
- ✓ En una intersección abierta (sin señales ni semáforos), debe ceder el paso a un vehículo que ya se encuentre en la intersección.
- ✓ Los conductores que ingresan a una carretera desde una entrada de auto, un callejón o un camino no pavimentado deben ceder el paso a los vehículos que ya están en la carretera principal.

5.11 Entrada y salida de autopistas de acceso limitado

Para entrar en una autopista, se requiere usar un carril de aceleración para igualar la velocidad del tráfico antes de incorporarse. Al salir, use el carril de desaceleración para reducir la velocidad después de abandonar el flujo principal de tráfico. Debe ceder el paso al tráfico de la autopista al entrar.

- ✓ Al entrar en una autopista, debe ceder el paso al tráfico que ya está en la autopista.
- ✓ Use toda la longitud del carril de aceleración para igualar la velocidad del tráfico antes de incorporarse.
- ✓ Al salir, reduzca la velocidad en el carril de desaceleración, no en la autopista principal.
- ✓ Si pierde su salida, debe continuar hasta la siguiente; nunca se detenga ni retroceda en una autopista o rampa.

5.12 Ley "Move Over" de Florida

La ley "Move Over" exige que los conductores protejan a los vehículos de emergencia, policiales, de saneamiento, de servicios públicos y de mantenimiento que se encuentren detenidos, así como a los vehículos averiados que muestren luces de advertencia. Usted debe cambiarse a otro carril o reducir la velocidad significativamente.

- ✓ En una carretera de varios carriles, debe desocupar el carril más cercano al vehículo detenido. Si no puede cambiarse de carril de manera segura, debe reducir la velocidad a 20 MPH por debajo del límite de velocidad establecido.
- ✓ En una carretera de dos carriles, debe reducir la velocidad a 20 MPH por debajo del límite de velocidad establecido.
- ✓ Si el límite de velocidad en una carretera de dos carriles es de 20 MPH o menos, debe reducir la velocidad a 5 MPH.

5.13 Entendiendo las señales de uso de carril elevadas

Las señales de carril elevadas se utilizan para gestionar el flujo del tráfico, a menudo en carriles reversibles o en plazas de peaje. Una 'X' roja indica que el carril está cerrado, mientras que una flecha verde indica que el carril está abierto para su uso.

- ✓ Una 'X' roja fija sobre un carril significa que no se le permite conducir en ese carril.
- ✓ Una 'X' amarilla fija sobre un carril significa que el carril está a punto de cerrarse y debe salir de él de manera segura.
- ✓ Una flecha verde sobre un carril significa que se le permite usar ese carril.

5.14 Conducir de forma segura en zonas de obras

Las zonas de obras utilizan señales de color naranja en forma de diamante, dispositivos de canalización y señalizadores para guiar el tráfico. Los conductores deben reducir la velocidad y estar preparados para condiciones inusuales. Desobedecer a un señalizador o una señal de zona de obras es ilegal y peligroso.

- ✓ Debe obedecer todas las indicaciones de las señales, los dispositivos de canalización y los señalizadores en una zona de obras.
- ✓ Las franjas en las barricadas y los paneles de señalización se inclinan hacia abajo en la dirección en la que debe circular el tráfico.
- ✓ Los paneles de flechas intermitentes le advierten con antelación que necesita cambiarse a otro carril.

5.15 Controles de seguridad del vehículo antes de conducir

Antes de conducir, es esencial realizar una inspección rápida de los componentes de seguridad clave de su vehículo, incluyendo los frenos, las luces y los neumáticos. Dentro del vehículo, ajuste su asiento y espejos, y asegúrese de que todos los pasajeros tengan el cinturón abrochado.

- ✓ Si la ventanilla trasera de su vehículo no es transparente, debe estar equipado con espejos laterales en ambos lados que proporcionen una vista trasera de al menos 200 pies.
- ✓ Antes de encender el motor, ajuste su asiento y espejos, cierre todas las puertas con seguro y abróchese el cinturón de seguridad.
- ✓ Al dar marcha atrás, coloque su brazo derecho en el respaldo del asiento del pasajero y mire directamente a través de la ventanilla trasera; no confíe únicamente en los espejos o las cámaras.

5.16 Reglas para Circular en Rotondas

Una rotonda es una intersección circular donde el tráfico fluye en sentido contrario a las agujas del reloj. Los conductores que ingresan a la rotonda deben ceder el paso al tráfico que ya está adentro. La elección del carril es importante en las rotondas de varios carriles.

- ✓ Los conductores que ingresan a una rotonda deben ceder el paso al tráfico que ya está circulando dentro de ella.
- ✓ El tráfico en una rotonda siempre circula en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ✓ No cambie de carril ni se detenga mientras esté dentro de una rotonda.
- ✓ En una rotonda de varios carriles, use el carril derecho para girar a la derecha o seguir recto, y use el carril izquierdo para seguir recto, girar a la izquierda o hacer un cambio de sentido.

5.17 Reglas para el estacionamiento legal

Al estacionar en una vía pública, debe estacionar en el lado derecho, en la dirección del flujo del tráfico. Su vehículo debe estar cerca y paralelo al bordillo.

- ✓ Debe estacionar en el lado derecho de la carretera, excepto en una calle de sentido único.
- ✓ Sus ruedas del lado derecho deben estar paralelas y a no más de 12 pulgadas del bordillo o del borde de la calzada.
- ✓ Después de estacionar, debe poner el freno de estacionamiento y cambiar a la posición de 'Park' (automático) o Reversa (manual).

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 Conducir en condiciones de baja visibilidad

En condiciones de baja visibilidad, como niebla, humo o lluvia intensa, la ley de Florida exige acciones específicas para garantizar la seguridad. Debe encender sus faros delanteros. Es crucial que use las luces bajas, ya que las luces altas se reflejarán en la niebla o la lluvia, afectando aún más su visión. Una ley clave específica de Florida que debe recordar es que debe encender sus faros delanteros cada vez que encienda los limpiaparabrisas. Use la línea del borde derecho de la carretera como guía visual y elimine todas las distracciones.

- ✓ Debe encender sus faros delanteros al conducir en condiciones de baja visibilidad.
- ✓ Use las luces bajas en caso de niebla, humo o lluvia intensa; las luces altas empeorarán la visibilidad.
- ✓ La ley de Florida requiere que encienda sus faros delanteros siempre que los limpiaparabrisas estén en uso.

6.2 Manejo en Lluvia, Hidroplaneo y Carreteras Inundadas

La lluvia hace que las carreteras estén resbaladizas, aumentando la distancia de frenado. Usted debe aumentar su distancia de seguimiento. El hidroplaneo, donde su vehículo se desliza sobre una capa de agua, es un riesgo importante. Se puede prevenir reduciendo la velocidad y asegurándose de que sus llantas tengan una buena banda de rodadura y estén infladas correctamente. Si sus frenos se mojan, debe reducir la velocidad y aplicar suavemente el pedal del freno hasta que funcionen correctamente. Nunca intente conducir a través de una carretera inundada; la profundidad y la corriente del agua son desconocidas, y su vehículo podría ser arrastrado.

- ✓ Aumente su distancia de seguimiento en carreteras mojadas porque la distancia de frenado aumenta.
- ✓ El hidroplaneo ocurre cuando sus llantas pierden contacto con la carretera; reduzca la velocidad para prevenirlo.
- ✓ Si encuentra una carretera inundada, debe dar la vuelta y buscar otra ruta; no conduzca a través de ella.

6.3 Leyes de Florida sobre faros para la conducción nocturna

La ley de Florida tiene reglas muy específicas para el uso de los faros por la noche, las cuales se evalúan con frecuencia en los exámenes. Los faros deben usarse entre el atardecer y el amanecer. Debe cambiar de las luces altas a las luces bajas cuando se encuentre a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima en sentido contrario. También debe usar las luces bajas cuando esté siguiendo a un vehículo a menos de 300 pies. Es ilegal conducir usando únicamente las luces de estacionamiento. Las luces altas son más efectivas a velocidades superiores a 25 MPH y pueden revelar objetos a una distancia de hasta 450 pies.

- ✓ Debe usar los faros desde el atardecer hasta el amanecer.
- ✓ Debe usar las luces bajas cuando se encuentre a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima en sentido contrario.
- ✓ Debe usar las luces bajas cuando se encuentre a menos de 300 pies del vehículo que va delante de usted.
- ✓ Es ilegal conducir usando solo las luces de estacionamiento en lugar de los faros.

6.4 Cómo reaccionar ante animales en la carretera

Cuando se encuentre con un animal en la carretera, su objetivo principal es mantener el control de su vehículo y evitar un choque más grave. No dé un volantazo hacia el tráfico en sentido contrario ni se salga de la carretera. Es más seguro chocar con el animal que provocar una colisión frontal o perder el control. Reduzca la velocidad, pise ligeramente los frenos y toque la bocina si tiene tiempo. Si la colisión es inevitable, frene con firmeza pero permanezca en la calzada. Los choques que involucren animales grandes, como ciervos u osos, deben ser reportados a la policía.

- ✓ No dé un volantazo hacia el tráfico en sentido contrario ni se salga de la calzada para evitar golpear a un animal.
- ✓ Si una colisión es inevitable, mantenga su vehículo bajo control y sobre la calzada.
- ✓ Debe reportar un choque a la policía si involucra a un animal grande como un oso, un ciervo o un animal de granja.

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 Procedimiento adecuado durante una parada de tráfico por la policía

Cuando un agente de la ley le detiene, es crucial mantener la calma y seguir un procedimiento específico para garantizar la seguridad tanto del conductor como del agente. Esto incluye detenerse de forma segura, apagar el motor, mantener las manos visibles y esperar instrucciones antes de buscar cualquier documento. Negarse a firmar una multa de tráfico puede llevar a un arresto.

- ✓ Al ver las luces de emergencia, ponga la direccional y deténgase a un lado de la carretera tan pronto como sea seguro hacerlo.
- ✓ Mantenga las manos en el volante o en otro lugar visible hasta que el agente le indique lo contrario.
- ✓ Espere las instrucciones del agente antes de buscar su licencia, registro o prueba de seguro.
- ✓ Negarse a firmar una multa de tráfico no es una admisión de culpabilidad, pero puede resultar en su arresto.

7.2 Responsabilidades y Deberes del Conductor Después de un Accidente

La ley de Florida exige que cualquier conductor involucrado en un accidente que resulte en muerte, lesiones o daños a la propiedad se detenga, preste ayuda y proporcione información. Si un accidente es menor y el vehículo está bloqueando el tráfico, debe ser movido. Para los accidentes con solo daños a la propiedad que no requieran un informe policial, el conductor debe presentar un informe ante el FLHSMV.

- ✓ Debe detenerse en la escena de cualquier accidente en el que esté involucrado que resulte en lesiones, muerte o daños a la propiedad.
- ✓ Si un accidente es menor y su vehículo está bloqueando el flujo del tráfico, la ley le exige que lo mueva.
- ✓ Si un accidente resulta en daños a la propiedad y no requiere un informe de las autoridades policiales, debe presentar un informe por escrito al FLHSMV en un plazo de 10 días.
- ✓ Si golpea un vehículo o propiedad desatendida, debe intentar localizar al propietario o dejar una nota con su nombre, información de contacto y número de placa.

7.3 Sanciones Severas por Abandonar la Escena de un Accidente (Huir y Correr)

Abandonar la escena de un accidente en Florida conlleva sanciones severas que aumentan según la gravedad del accidente. Estas sanciones van desde un delito menor (misdemeanor) por daños a la propiedad hasta un delito grave de primer grado (first-degree felony) por una fatalidad, incluyendo tiempo de prisión obligatorio y una revocación mínima de la licencia de tres años por cualquier accidente que involucre lesiones o la muerte.

- ✓ Abandonar la escena de un accidente que resulte en muerte es un delito grave de primer grado (1st degree felony) con una pena mínima de 4 años de prisión.
- ✓ Abandonar la escena de un accidente que involucre lesiones, lesiones corporales graves o la muerte resultará en la revocación de su licencia de conducir por un mínimo de 3 años.
- ✓ Abandonar la escena de un accidente que involucre daños a un vehículo o propiedad atendida por otra persona es un delito menor de segundo grado (2nd degree misdemeanor).

7.4 Frenado de emergencia con ABS y frenos convencionales

La técnica correcta para el frenado de emergencia depende de si su vehículo tiene un Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS). Para los frenos convencionales, debe bombearlos. Para el ABS, debe presionar el pedal del freno con fuerza, mantenerlo presionado y dirigir el volante. Bombear los frenos en un vehículo equipado con ABS desactivará el sistema.

- ✓ En una emergencia con frenos convencionales, debe bombear los frenos para mantener el control.
- ✓ En una emergencia con Frenos Antibloqueo (ABS), debe presionar con fuerza el pedal del freno, mantenerlo firme y girar el volante para evitar el peligro.
- ✓ Nunca bombee los frenos en un vehículo equipado con ABS, ya que esto desactivará el sistema.

7.5 Corregir un derrape o hidroplaneo del vehículo

Si su vehículo comienza a derrapar o a hidroplanear, debe recuperar la tracción y el control. Inmediatamente, quite el pie del acelerador y no use los frenos. Para corregir el derrape, gire el volante en la dirección a la que quiere que vaya el vehículo (gire en la dirección del derrape).

- ✓ Para corregir un derrape, quite el pie del acelerador y no aplique los frenos.
- ✓ Gire las llantas delanteras del vehículo en la dirección a la que quiere ir, lo que significa girar en la dirección del derrape.

7.6 Procedimiento de emergencia si se detiene en las vías del tren

Si su vehículo se detiene en las vías del tren, la situación es extremadamente peligrosa. Saque a todos del vehículo inmediatamente y aléjese de las vías. Si se acerca un tren, corra en un ángulo de 45 grados alejándose de las vías pero en dirección al tren para evitar ser golpeado por su vehículo o por los escombros de la colisión.

- ✓ Si su auto se detiene en las vías del tren, salga del vehículo inmediatamente y aleje a todos del auto.
- ✓ Si viene un tren, corra en un ángulo de 45 grados alejándose de las vías pero en dirección al tren.

7.7 Cómo escapar de un vehículo sumergido

Si su vehículo cae al agua, tiene muy poco tiempo —solo de 30 a 60 segundos— antes de que se hunda. Su prioridad inmediata es escapar. No llame al 911 hasta que esté a salvo. Desabróchese el cinturón de seguridad y salga por una ventanilla lateral bajándola o rompiéndola.

- ✓ Un vehículo solo flotará de 30 a 60 segundos después de entrar en el agua; debe salir de inmediato.
- ✓ La ruta de escape principal es a través de una ventanilla lateral; desabróchese el cinturón de seguridad, luego baje o rompa la ventanilla.
- ✓ No intente abrir la puerta y no llame al 911 hasta después de haber escapado del vehículo.

7.8 Cómo Reaccionar ante el Reventón de una Llanta al Conducir

El reventón de una llanta puede causar una pérdida repentina del control. La respuesta correcta es sujetar el volante con firmeza, quitar el pie del acelerador y no usar los frenos. Concéntrese en la dirección para mantener el vehículo en línea recta. Solo después de que el auto haya disminuido la velocidad y esté bajo control, debe frenar suavemente y salirse completamente de la carretera.

- ✓ Si se le revienta una llanta, no use los frenos; en su lugar, quite el pie del acelerador.
- ✓ Sujete el volante con firmeza y concéntrese en mantener el vehículo en línea recta.
- ✓ Disminuya la velocidad gradualmente y solo sálgase de la carretera una vez que el auto esté completamente bajo control.

7.9 Cómo Navegar Intersecciones Durante un Apagón

Cuando los semáforos en una intersección no funcionan debido a un apagón, la intersección legalmente funciona como una parada de cuatro vías (four-way stop). Los conductores deben detenerse por completo y ceder el paso según las reglas de una parada de cuatro vías: el primer vehículo en llegar avanza primero, y si dos llegan simultáneamente, el conductor de la izquierda cede el paso al conductor de la derecha.

- ✓ Una intersección con un semáforo inactivo debe ser tratada como una parada de cuatro vías.
- ✓ En una parada de cuatro vías, los vehículos avanzan en el orden en que llegaron.
- ✓ Si varios vehículos llegan al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.

7.10 Manejo Defensivo y Jerarquía para Evitar Choques

El manejo defensivo implica el uso de estrategias seguras para prevenir choques, anticipando peligros potenciales y las acciones de otros. Si un choque se vuelve inevitable, existe una jerarquía clara de opciones para minimizar los daños y las lesiones. El objetivo es elegir la opción con el resultado menos grave.

- ✓ Es mejor salirse de la carretera que desviarse hacia el tráfico en sentido contrario.
- ✓ Es preferible chocar con un vehículo que se mueve en la misma dirección que tener una colisión frontal.
- ✓ Es mejor chocar contra un objeto blando, como un seto, que contra un objeto sólido como un árbol o un poste.

7.11 Primeros auxilios básicos y seguridad en la escena de un accidente

Al prestar ayuda en la escena de un accidente, la primera prioridad es pedir ayuda y garantizar su propia seguridad. Al proporcionar primeros auxilios, hay acciones críticas que se deben evitar. Nunca debe mover a una persona con una presunta lesión en el cuello o la columna vertebral, ni debe quitarle el casco a un motociclista o ciclista lesionado.

- ✓ No mueva a una persona lesionada que pueda tener una lesión en el cuello o la columna vertebral.
- ✓ No intente quitarle el casco a un motociclista o ciclista lesionado.
- ✓ Para tratar el estado de shock, haga que la persona se acueste, eleve sus piernas y cúbrala con una manta para mantener el calor corporal.

7.12 Prevenir y evitar colisiones por alcance

Para prevenir colisiones por alcance, los conductores deben gestionar el espacio delante y detrás de su vehículo. Esto implica mantener una distancia de seguimiento segura de al menos cuatro segundos, señalizar las intenciones con antelación y evitar paradas repentinas. Conducir demasiado despacio puede ser tan peligroso como el exceso de velocidad.

- ✓ Para evitar chocar con el vehículo de adelante, mantenga una distancia de seguimiento mínima de cuatro segundos.
- ✓ Señalice con suficiente antelación todos los giros, paradas y cambios de carril para dar a los conductores detrás de usted una advertencia amplia.
- ✓ Evite las paradas repentinas reduciendo la velocidad gradualmente y conduzca con el flujo general del tráfico, dentro del límite de velocidad.

7.13 Procedimiento para Manejar una Avería del Vehículo

Si su vehículo se avería, su primera prioridad es sacarlo completamente de los carriles de tráfico. Haga visible el vehículo encendiendo las luces de emergencia y estacionando donde pueda ser visto desde 200 pies en cada dirección. Por seguridad, todos los pasajeros deben salir por el lado opuesto al tráfico.

- ✓ Debe mover un vehículo averiado para que las cuatro ruedas queden fuera de los carriles de tráfico lo antes posible.
- ✓ Si es posible, estacione donde el vehículo averiado pueda ser visto desde 200 pies en cada dirección y encienda sus luces de emergencia.
- ✓ Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo por el lado opuesto al tráfico.

7.14 Cómo manejar un pedal del acelerador atascado

Si el pedal del acelerador se atasca, debe actuar rápidamente para desacelerar el vehículo. La acción principal es cambiar la transmisión a neutral (punto muerto), lo que desconecta el motor de las ruedas. Luego, puede aplicar los frenos y dirigir el vehículo a un lugar seguro. No apague el motor a menos que el cambio a neutral falle, ya que esto desactivará la dirección asistida.

- ✓ Si el pedal del acelerador se atasca, el primer paso es poner el auto en neutral.
- ✓ Después de cambiar a neutral, aplique los frenos y diríjase a un lugar seguro para detenerse.
- ✓ No apague el motor de inmediato, ya que perderá la dirección asistida, lo que dificultará el control del vehículo.

7.15 Recuperación cuando sus ruedas se salen del pavimento

Si sus ruedas derechas se salen del borde del pavimento, es fundamental evitar la sobrecorrección. Mantenga la calma, sujete el volante con firmeza y retire el pie del acelerador. Frene ligeramente y solo cuando el vehículo haya reducido la velocidad, verifique el tráfico y gire suavemente para volver al pavimento a baja velocidad.

- ✓ Si sus ruedas se salen del pavimento, retire el pie del acelerador y no frene bruscamente.
- ✓ Sujete el volante con firmeza y conduzca en línea recta hasta que haya reducido la velocidad.
- ✓ Cuando esté despejado, regrese al pavimento a baja velocidad para evitar perder el control.

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 Derechos de los ciclistas y responsabilidades de los automovilistas

En Florida, las bicicletas se consideran legalmente vehículos y tienen los mismos derechos y responsabilidades que los vehículos motorizados en las vías públicas. Los automovilistas deben tener especial precaución a su alrededor, particularmente al proporcionar un espacio adecuado al rebasarlos. Los ciclistas tienen reglas que deben seguir, como usar los carriles para bicicletas cuando estén disponibles y una iluminación adecuada por la noche.

- ✓ La ley de Florida exige que los automovilistas den a los ciclistas un mínimo de tres pies de espacio libre al rebasarlos.
- ✓ Un ciclista puede usar el carril completo si el carril es demasiado estrecho para que un automóvil y una bicicleta lo compartan de manera segura.
- ✓ Entre el atardecer y el amanecer, los ciclistas deben tener una luz delantera blanca visible desde 500 pies y una luz trasera roja y un reflector visibles desde 600 pies.
- ✓ Todos los ciclistas y pasajeros menores de 16 años deben usar casco.

8.2 Ceder el derecho de paso a vehículos de emergencia

Cuando un vehículo de emergencia se aproxima usando sirenas o luces intermitentes, todos los usuarios de la vía deben ceder el derecho de paso. Esto implica mover su vehículo fuera de la trayectoria del vehículo de emergencia de manera segura y rápida.

- ✓ Debe ceder el derecho de paso a los vehículos policiales, camiones de bomberos y otros vehículos de emergencia que usen sirenas o luces intermitentes.
- ✓ Hágase a un lado inmediatamente hacia el borde más cercano de la calzada y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado.
- ✓ No bloquee las intersecciones al ceder el paso a un vehículo de emergencia.

8.3 Conducir Motocicletas y Ciclomotores de Forma Segura

Los motociclistas tienen derecho a un carril de tráfico completo. Debido a su tamaño más pequeño, puede ser difícil para otros conductores juzgar su velocidad y distancia. Por lo tanto, los automovilistas deben proporcionar espacio adicional y estar atentos al cambiar de carril o girar. También existen leyes específicas sobre licencias y cascos para los motociclistas.

- ✓ Un motociclista tiene derecho a todo el carril; no intente compartir un carril con una motocicleta.
- ✓ Mantenga una zona de seguridad de más de cuatro segundos al seguir a una motocicleta.
- ✓ Los operadores de motocicletas deben usar casco a menos que tengan 21 años o más Y tengan una póliza de seguro médico con al menos $10,000 en beneficios médicos.
- ✓ Los operadores de motocicletas deben completar un curso de seguridad y obtener un endoso para motocicleta en su licencia de conducir.

8.4 Responsabilidades del conductor hacia los peatones

Los conductores deben hacer todo lo posible para evitar colisionar con los peatones. Esto incluye detenerse para los peatones en los cruces peatonales marcados y no marcados, y tener extrema precaución cerca de personas con discapacidad visual o de movilidad.

- ✓ Debe detenerse y permanecer detenido por los peatones que crucen en cualquier cruce peatonal marcado o intersección.
- ✓ No puede adelantar ni rebasar a un vehículo que esté detenido en un cruce peatonal por un peatón.
- ✓ Debe detenerse por completo y ceder el paso a un peatón con discapacidad visual que use un bastón blanco con punta roja o un animal de servicio.

8.5 Detenerse para autobuses escolares en Florida

La ley de Florida es muy estricta en cuanto a detenerse para los autobuses escolares que recogen o dejan a niños. Las reglas varían según el tipo de carretera.

- ✓ En una calle de doble sentido, todos los conductores que se muevan en cualquier dirección deben detenerse ante un autobús escolar que muestre una señal de alto.
- ✓ En una carretera dividida por una barrera elevada o una mediana sin pavimentar de al menos cinco pies de ancho, no tiene que detenerse si se mueve en la dirección opuesta al autobús.
- ✓ Las líneas pintadas o las marcas en el pavimento no se consideran barreras; en este caso, el tráfico en ambas direcciones debe detenerse.

8.6 Reglas para Cruces Escolares y Guardias de Cruce

Los conductores deben estar más atentos en las zonas escolares y en los cruces escolares. Cuando un guardia de cruce escolar esté presente, debe obedecer sus señales y detenerse para cualquier peatón en el cruce de peatones.

- ✓ Cuando haya niños o guardias de cruce escolar en un cruce de peatones, debe ceder el paso y detenerse en la línea de alto, no en el cruce de peatones.
- ✓ Los conductores deben obedecer todas las señales e indicaciones de un guardia de cruce escolar.

8.7 Compartir la carretera con vehículos motorizados comerciales (CMV)

Debido a su tamaño, los vehículos motorizados comerciales, como los semirremolques, tienen puntos ciegos significativos, conocidos como 'Zonas Prohibidas' (No Zones), en la parte delantera, trasera y en ambos lados. Los conductores deben evitar permanecer en estas áreas. Es crucial mantener distancias de seguimiento seguras y se debe tener especial cuidado cuando un CMV está girando o retrocediendo.

- ✓ Manténgase fuera de la 'Zona Prohibida' (No Zone), que son los grandes puntos ciegos en la parte delantera, trasera y en ambos lados de un CMV.
- ✓ Al rebasar a un CMV, asegúrese de poder ver la cabina del camión en su espejo retrovisor antes de volver a incorporarse al carril.
- ✓ Los CMV a menudo necesitan abrirse ampliamente hacia la izquierda para hacer un giro a la derecha; no conduzca entre el CMV y el bordillo.
- ✓ Nunca cruce por detrás de un CMV que está retrocediendo, ya que la visibilidad del conductor está completamente obstruida.

8.8 Reglas al encontrar una procesión fúnebre

Las procesiones fúnebres tienen el derecho de paso en Florida. Los automovilistas, ciclistas y peatones deben ceder el paso. Una vez que el vehículo principal entra legalmente en una intersección, el resto de la procesión puede seguir sin tener en cuenta los dispositivos de control de tráfico.

- ✓ Todos los usuarios de la vía deben ceder el derecho de paso a las procesiones fúnebres.
- ✓ Una vez que el vehículo principal entra en una intersección, los vehículos restantes de la procesión pueden continuar, incluso si la señal de tráfico cambia.
- ✓ Los vehículos en una procesión fúnebre se identifican por sus faros encendidos y también pueden usar las luces intermitentes de emergencia.

8.9 Ceder el paso a los autobuses de transporte público

En Florida, los conductores deben ceder el derecho de paso a los autobuses de transporte público que señalen su intención de reincorporarse al flujo de tráfico desde una bahía de parada designada.

- ✓ Debe ceder el derecho de paso a un autobús de transporte público que viaje en la misma dirección y que haya señalado su intención de reincorporarse al tráfico.
- ✓ Esta regla se aplica cuando el autobús está saliendo de una bahía de parada específicamente designada.

8.10 Identificar y reaccionar ante vehículos de movimiento lento

Ciertos vehículos, como el equipo agrícola, están diseñados para velocidades inferiores a 25 MPH. Se les exige que muestren un emblema triangular específico de color naranja y rojo en la parte trasera cuando circulan por carreteras públicas.

- ✓ Un vehículo que muestra una señal triangular con un borde rojo y un centro naranja en su parte trasera es un vehículo de movimiento lento (menos de 25 MPH).
- ✓ Estos vehículos solo deben ser operados durante las horas del día, a menos que estén equipados con las luces adecuadas para la conducción nocturna.

8.11 Leyes de Florida para Vehículos de Baja Velocidad (LSV)

Los Vehículos de Baja Velocidad (LSV) son vehículos de cuatro ruedas con velocidades máximas de 21-25 MPH. Para poder circular en vías públicas, deben estar registrados, asegurados y ser conducidos por un conductor con licencia, únicamente en calles específicas.

- ✓ Los LSV solo pueden circular en calles con un límite de velocidad publicado de 35 MPH o menos.
- ✓ Se requiere una licencia de conducir válida para operar un LSV.
- ✓ Los LSV deben estar registrados y asegurados con cobertura de Protección contra Lesiones Personales (PIP) y Responsabilidad por Daños a la Propiedad (PDL).

8.12 Reglas para Operar Carros de Golf

Los carros de golf solo pueden ser conducidos en carreteras designadas o campos de golf. La operación en vías públicas está restringida por edad, hora del día y el tipo de vía.

- ✓ Una persona menor de 18 años no puede conducir un carro de golf en una vía pública a menos que posea una licencia de aprendizaje o una licencia de conducir válida.
- ✓ Los carros de golf solo pueden ser operados entre el amanecer y el atardecer, a menos que esté específicamente autorizado por el gobierno local y esté equipado para la conducción nocturna.
- ✓ Los carros de golf pueden cruzar carreteras estatales con un límite de velocidad de 45 MPH o menos, pero solo en una intersección con un dispositivo de control de tráfico.