Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 3

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 8

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 12

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 16

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 22

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 24

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 30

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 Exigences du permis de conduire de la Floride pour les nouveaux résidents

La loi de la Floride stipule qui doit obtenir un permis de conduire de l'État. Bien que tous les résidents permanents doivent en posséder un pour conduire, des règles spécifiques s'appliquent aux non-résidents qui établissent un lien significatif avec l'État par le travail ou en inscrivant leurs enfants dans des écoles publiques. Ces personnes disposent d'un délai spécifique pour se conformer aux lois de la Floride sur les permis de conduire.

- ✓ Si vous déménagez en Floride et acceptez un emploi ou exercez un métier, vous devez obtenir un permis de conduire de la Floride dans les 30 jours.
- ✓ Si vous inscrivez vos enfants dans une école publique de la Floride, vous êtes tenu d'obtenir un permis de conduire de la Floride dans les 30 jours.
- ✓ Une personne est considérée comme résidente si son lieu de domicile principal se trouve en Floride depuis plus de six mois consécutifs.

1.2 Limites d'utilisation des véhicules avec un permis de classe E

Le permis de classe E est le permis de conduire non commercial standard en Floride. Il autorise son titulaire à conduire la plupart des voitures, camions et fourgonnettes personnels. Il est défini par le poids du véhicule, et des mentions spécifiques sont requises pour certains véhicules comme les motocyclettes.

- ✓ Un permis de classe E autorise la conduite de véhicules non commerciaux ayant un Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV/GVWR) de moins de 26 001 livres.
- ✓ Pour conduire une motocyclette avec une cylindrée de plus de 50 centimètres cubes (cc), vous devez avoir une mention motocyclette sur votre permis de conduire ou un permis 'Motocyclette Uniquement'.

1.3 Exemptions de l'obligation d'avoir un permis de conduire de la Floride

Certaines personnes sont autorisées à conduire en Floride avec un permis valide d'une autre juridiction et ne sont pas tenues d'obtenir un permis de la Floride. Ces exemptions s'appliquent généralement aux résidents temporaires tels que les étudiants, le personnel militaire et certains navetteurs d'autres États.

- ✓ Les étudiants non-résidents inscrits dans un collège ou une université en Floride sont exemptés de l'obligation d'avoir un permis de conduire de la Floride.
- ✓ Les membres des Forces armées en poste en Floride, ainsi que leurs conjoints et personnes à charge, sont exemptés s'ils détiennent un permis valide de leur État d'origine.
- ✓ Un non-résident âgé d'au moins 16 ans peut conduire en Floride avec un permis de conduire non

commercial valide d'un autre État ou territoire américain.

1.4 Quand un permis de conduire commercial (CDL) est-il requis

Un permis de catégorie E ne permet pas de conduire de gros véhicules commerciaux. Un permis de conduire commercial (CDL) est requis pour les véhicules en fonction de leur poids, de leur capacité en passagers, ou s'ils sont utilisés pour transporter des matières dangereuses. Comprendre ces distinctions est crucial pour une conduite légale.

- ✓ Un CDL est requis pour conduire tout véhicule unique ayant un Poids Nominal Brut du Véhicule (PNBV) de 26 001 livres ou plus.
- ✓ Un CDL est requis pour conduire un véhicule conçu pour transporter 16 passagers ou plus, y compris le conducteur.
- ✓ Un CDL est requis pour tout véhicule, quelle que soit sa taille, qui doit afficher des plaques de matières dangereuses.

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 Exigences de l'assurance sans égard à la faute en Floride (PIP et PDL)

La loi 'No-Fault' (sans égard à la faute) de la Floride exige que tous les propriétaires de véhicules à moteur immatriculés dans l'État détiennent une preuve d'assurance pour la Protection contre les Blessures Corporelles (PIP) et la Responsabilité Civile pour Dommages Matériels (PDL). La PIP couvre vos propres blessures dans un accident, peu importe qui est en faute, tandis que la PDL couvre les dommages que vous causez aux biens d'autrui. Cette assurance doit être souscrite auprès d'une agence agréée en Floride et maintenue en continu pendant toute la période d'immatriculation du véhicule.

- ✓ Vous devez avoir une couverture minimale de 10 000 $ pour la Protection contre les Blessures Corporelles (PIP).
- ✓ Vous devez avoir une couverture minimale de 10 000 $ pour la Responsabilité Civile pour Dommages Matériels (PDL).
- ✓ Le non-maintien de l'assurance requise peut entraîner la suspension de votre permis de conduire et de votre plaque d'immatriculation pour une durée pouvant aller jusqu'à trois ans.
- ✓ Vous devez fournir une preuve d'assurance pour immatriculer un véhicule en Floride et devez toujours avoir sur vous une preuve d'assurance lorsque vous conduisez.

2.2 Conséquences de la conduite sans assurance

Si vous êtes arrêté(e) par les forces de l'ordre et ne pouvez pas fournir de preuve d'assurance, vous pourriez recevoir une contravention. En cas de condamnation, votre permis de conduire et votre plaque d'immatriculation seront suspendus. Pour lever la suspension, vous devez souscrire une assurance et payer des frais de rétablissement allant de 150 $ à 500 $. Si votre permis est suspendu pour cette raison, vous n'êtes éligible à aucun permis temporaire ou pour difficultés financières, y compris pour le travail.

- ✓ Pour rétablir votre permis après une suspension pour défaut d'assurance, vous devez souscrire une assurance et payer des frais de rétablissement de 150 $ à 500 $.
- ✓ Si votre permis est suspendu pour une infraction liée à l'assurance, vous ne pouvez obtenir de permis temporaire pour aucune raison.
- ✓ Conduire avec un permis suspendu pour une infraction liée à l'assurance est un délit de premier degré (first-degree misdemeanor), passible d'une peine pouvant aller jusqu'à un an de prison et d'une amende de 1 000 $.

2.3 Loi sur la responsabilité financière et couverture plus élevée

Au-delà des exigences de base en matière de PIP et de PDL, la Loi sur la responsabilité financière peut vous obliger à souscrire à des limites d'assurance plus élevées après certaines condamnations ou certains incidents. Par exemple, une condamnation pour DUI (conduite sous l'influence) vous oblige à obtenir une assurance responsabilité civile corporelle (BIL). Cette loi garantit que les conducteurs qui ont démontré un risque plus élevé sont financièrement capables de couvrir les dommages qu'ils pourraient causer dans un futur accident.

- ✓ Une condamnation pour DUI vous oblige à détenir une couverture d'au moins 100 000 $ de BIL pour une personne, 300 000 $ de BIL pour deux personnes ou plus, et 50 000 $ de PDL pendant trois ans.
- ✓ Si votre permis a été suspendu pour un nombre excessif de points ou si vous avez causé un accident avec des blessés, il se peut que vous deviez avoir une couverture BIL de 10 000 $ pour une personne et de 20 000 $ pour deux personnes ou plus.

2.4 Conduite sous l'influence (DUI) et Consentement implicite

Vous pouvez être accusé de DUI si vous conduisez ou avez le contrôle physique d'un véhicule avec un taux d'alcoolémie (BAL) de .08 ou plus, ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de toute substance contrôlée. La loi sur le consentement implicite de la Floride signifie qu'en signant votre permis de conduire, vous acceptez de vous soumettre à un test d'alcoolémie (alcootest), sanguin ou d'urine si un agent de la force publique soupçonne que vous êtes sous influence.

- ✓ Refuser de se soumettre à un test sanguin, d'haleine ou d'urine requis pour la première fois entraînera une suspension automatique du permis pour un an.
- ✓ Un deuxième refus de se soumettre au test entraîne une suspension de 18 mois et constitue un délit au premier degré (first-degree misdemeanor).
- ✓ Au moment de l'arrestation, votre permis sera administrativement suspendu si votre taux d'alcoolémie (BAL) est de .08 ou plus.

2.5 Loi de tolérance zéro pour les conducteurs de moins de 21 ans

La Floride a une politique stricte de tolérance zéro pour les conducteurs de moins de 21 ans. La limite légale du taux d'alcoolémie (TA) est nettement plus basse pour ces conducteurs, et les sanctions pour toute quantité d'alcool sont immédiates et administratives, distinctes des accusations criminelles de conduite sous influence (DUI).

- ✓ Tout conducteur de moins de 21 ans arrêté par les forces de l'ordre et ayant un taux d'alcoolémie (TA) de 0,02 ou plus verra automatiquement son privilège de conduire suspendu pour six mois.
- ✓ Un conducteur de moins de 21 ans avec un taux d'alcoolémie (TA) de 0,05 ou plus est tenu de suivre un cours sur l'abus de substances.

2.6 Le système de points du permis de conduire de Floride

La Floride utilise un système de points pour suivre les infractions au code de la route (moving violations). L'accumulation de trop de points dans un laps de temps spécifique entraînera la suspension de votre privilège de conduire. La durée de la suspension augmente avec le nombre de points et la rapidité avec laquelle ils sont accumulés.

- ✓ L'accumulation de 12 points sur une période de 12 mois entraîne une suspension de permis de 30 jours.
- ✓ L'accumulation de 18 points sur une période de 18 mois entraîne une suspension de permis de 3 mois.
- ✓ L'accumulation de 24 points sur une période de 36 mois entraîne une suspension de permis d'un an.

2.7 Exigences relatives aux dispositifs de retenue pour enfants

La loi de la Floride impose des dispositifs de retenue spécifiques pour les enfants en fonction de leur âge afin d'assurer leur sécurité dans un véhicule à moteur. Le conducteur est légalement responsable de s'assurer que tous les passagers de moins de 18 ans sont correctement attachés. Les enfants de moins de 13 ans doivent être installés sur la banquette arrière chaque fois que possible.

- ✓ Les enfants de moins de 4 ans doivent être installés dans un siège de sécurité pour enfants approprié.
- ✓ Les enfants âgés de 4 et 5 ans doivent être installés soit dans un siège de sécurité pour enfants, soit dans un rehausseur.
- ✓ Un conducteur sera accusé d'une infraction si un passager de moins de 18 ans n'est pas correctement attaché.

2.8 Couvre-feux de conduite pour les conducteurs mineurs

Pour garantir la sécurité des nouveaux conducteurs, la loi de la Floride impose des couvre-feux de conduite spécifiques pour les conducteurs titulaires d'un permis âgés de moins de 18 ans. Ces restrictions varient selon l'âge et sont levées si le mineur conduit pour se rendre au travail ou en revenir, ou s'il est accompagné d'un conducteur titulaire d'un permis âgé de 21 ans ou plus.

- ✓ Un conducteur titulaire d'un permis âgé de 16 ans ne peut pas conduire entre 23h00 et 6h00, sauf pour le travail ou avec un conducteur titulaire d'un permis âgé de 21 ans ou plus.
- ✓ Un conducteur titulaire d'un permis âgé de 17 ans ne peut pas conduire entre 1h00 et 5h00, sauf pour le travail ou avec un conducteur titulaire d'un permis âgé de 21 ans ou plus.
- ✓ Un mineur titulaire d'un permis d'apprenti conducteur (Learner's License) ne doit conduire que pendant les heures de clarté durant les trois premiers mois, après quoi il peut conduire jusqu'à 22h00.

2.9 Sanctions pour le dépassement d'un autobus scolaire à l'arrêt

Dépasser illégalement un autobus scolaire à l'arrêt qui affiche son signal d'arrêt est une infraction grave entraînant des sanctions importantes, notamment une comparution obligatoire devant le tribunal, des amendes et des points sur votre permis de conduire. Les amendes sont considérablement augmentées si l'infraction se produit du côté de l'autobus où les enfants montent et descendent.

- ✓ Le dépassement d'un autobus scolaire à l'arrêt entraîne un minimum de quatre points sur votre permis de conduire.
- ✓ L'amende minimale est de 265 $, et passe à un minimum de 465 $ si vous dépassez du côté où les enfants montent et descendent.
- ✓ Si vous dépassez un autobus scolaire à l'arrêt, vous devez suivre un cours de base sur l'amélioration de la conduite (basic driver improvement course).

2.10 Restrictions du système de points pour les conducteurs mineurs

Les conducteurs de moins de 18 ans font face à des conséquences plus strictes dans le cadre du système de points. L'accumulation d'un nombre relativement faible de points entraîne une restriction de conduite immédiate plutôt qu'une suspension.

- ✓ Tout conducteur de moins de 18 ans qui accumule 6 points ou plus sur une période de 12 mois est automatiquement restreint pour un an à la conduite pour 'Motifs professionnels uniquement' (Business Purposes Only).
- ✓ Si des points supplémentaires sont accumulés pendant la période de restriction, la restriction est prolongée de 90 jours pour chaque point supplémentaire reçu.

2.11 Loi de la Floride sur la ceinture de sécurité

Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour les conducteurs et certains passagers en Floride. La loi tient le conducteur responsable des passagers de moins de 18 ans, tandis que les passagers adultes sont responsables d'eux-mêmes. Les coussins gonflables sont des dispositifs de sécurité supplémentaires et ne remplacent pas les ceintures de sécurité.

- ✓ Tous les conducteurs, les passagers avant et tous les passagers de moins de 18 ans doivent porter une ceinture de sécurité.
- ✓ Un passager âgé de 18 ans ou plus peut recevoir une contravention pour ne pas avoir porté de ceinture de sécurité lorsque cela est requis.
- ✓ En cas d'accident, les ceintures de sécurité vous empêchent d'être éjecté du véhicule et vous aident à garder le contrôle du véhicule.

2.12 Sanctions pour excès de vitesse important

Bien que tout excès de vitesse soit illégal, la Floride impose des amendes nettement plus élevées pour les excès de vitesse importants et pour les excès de vitesse dans des zones de sécurité désignées comme les zones scolaires et les zones de construction. Ces infractions peuvent également entraîner des cours de perfectionnement de la conduite obligatoires.

- ✓ Les amendes sont doublées pour les infractions d'excès de vitesse qui se produisent dans une zone scolaire ou une zone de construction.
- ✓ L'amende pour un dépassement de la limite de vitesse de plus de 50 MPH est de 1 000 $ pour une première infraction et de 2 500 $ pour une deuxième infraction.

2.13 Loi des « Trois accidents en trois ans »

Cette loi vise les conducteurs impliqués de manière répétée dans des collisions. Si vous êtes reconnu coupable d'une troisième infraction au code de la route ayant causé un accident dans une période de 36 mois, vous devez suivre une formation et un examen approfondis pour conserver votre privilège de conduire.

- ✓ Vous devez suivre un cours de 12 heures d'Amélioration Avancée du Conducteur (ADI).
- ✓ Vous devez recevoir 4 heures de formation pratique au volant d'une auto-école commerciale agréée.
- ✓ Le non-respect de ces exigences dans les 90 jours suivant la condamnation entraînera l'annulation de votre permis de conduire.

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 Lois de la Floride sur la distraction au volant

La distraction au volant concerne toute activité qui détourne l'attention de la conduite. Il existe trois types de distraction : Visuelle (quitter la route des yeux), Manuelle (retirer les mains du volant) et Cognitive (ne plus penser à la conduite). L'envoi de SMS est particulièrement dangereux car il implique les trois. La loi de la Floride interdit spécifiquement l'envoi de SMS au volant et bannit également l'utilisation d'appareils sans fil tenus à la main dans les zones scolaires et les zones de travaux.

- ✓ Il est illégal en Floride de conduire un véhicule à moteur tout en envoyant des SMS.
- ✓ La loi de la Floride interdit à une personne de conduire un véhicule à moteur tout en utilisant un appareil de communication sans fil tenu à la main dans un passage pour écoliers, une zone scolaire ou une zone de travaux désignée.

3.2 Conséquences et effets de l'alcool au volant

La consommation d'alcool altère gravement les compétences nécessaires à une conduite sûre. Le jugement d'une personne est la première faculté affectée par l'alcool. Même un seul verre peut ralentir les réflexes et le temps de réaction, et réduire la capacité à voir clairement. Les sanctions pour conduite sous l'influence (DUI) en Floride sont sévères et durables.

- ✓ Le jugement d'une personne est la première chose affectée après avoir bu une boisson alcoolisée.
- ✓ En Floride, une condamnation pour DUI doit rester sur votre dossier de conduite pendant 75 ans.

3.3 Conduite avec facultés affaiblies par la drogue

Conduire avec les facultés affaiblies par une drogue, y compris les médicaments légaux sur ordonnance ou en vente libre, est illégal et entraîne les mêmes sanctions qu'une conduite sous l'influence (DUI) de l'alcool. Il est crucial de vérifier les étiquettes des médicaments pour les avertissements concernant leurs effets. Mélanger des drogues avec de l'alcool peut multiplier les effets affaiblissants des deux.

- ✓ Conduire avec les facultés affaiblies par la drogue est illégal et passible des mêmes sanctions que la conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.
- ✓ Mélanger l'alcool et les drogues multiplie souvent les effets des deux, ce qui rend la conduite extrêmement dangereuse.

3.4 Normes relatives à l'équipement de sécurité obligatoire des véhicules

En Floride, tous les véhicules doivent être équipés d'un équipement de sécurité spécifique conforme aux normes légales. Cela inclut les phares, les freins, les rétroviseurs et d'autres composants qui doivent être en bon état de fonctionnement et visibles à des distances spécifiées pour garantir la sécurité.

- ✓ Les feux de croisement doivent éclairer les objets à 150 pieds devant, tandis que les feux de route doivent éclairer les objets à 450 pieds devant.
- ✓ Votre véhicule doit avoir deux feux de stop rouges visibles à 300 pieds pendant la journée.

3.5 Utilisation correcte des freins ABS et conventionnels

Savoir quel type de système de freinage votre véhicule possède est essentiel pour s'arrêter en toute sécurité en cas d'urgence. Les systèmes de freinage antiblocage (ABS) et les freins conventionnels nécessitent des techniques différentes pour éviter de déraper et garder le contrôle.

- ✓ Si votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS), vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein, la maintenir enfoncée et diriger le véhicule pour éviter le danger en cas d'urgence.
- ✓ Si votre véhicule est équipé de freins conventionnels, vous devez pomper les freins pour vous arrêter dans une situation d'urgence où l'adhérence est perdue.

3.6 Effets de la condition physique et mentale sur la conduite

L'état physique et mental d'un conducteur est essentiel pour une conduite sécuritaire du véhicule. Les maladies, les médicaments et les émotions fortes peuvent considérablement altérer la capacité de conduire. Il est de la responsabilité du conducteur d'être conscient de son état avant de prendre le volant. Pour les médicaments sur ordonnance, consultez toujours un médecin ou un pharmacien sur les effets potentiels sur la conduite. Des émotions fortes comme la colère ou l'inquiétude peuvent être aussi distrayantes que l'utilisation d'un téléphone portable.

- ✓ Si on vous prescrit des médicaments, vous devez demander à votre médecin ou pharmacien comment ils peuvent affecter votre conduite.
- ✓ Les émotions fortes peuvent vous distraire de la conduite et modifier votre façon de réagir aux situations sur la route.

3.7 Dangers et prévention de la conduite en état de somnolence

Conduire en étant fatigué ou épuisé peut être aussi dangereux que de conduire en état d'ivresse. La somnolence ralentit les processus de pensée et le temps de réaction, affecte le jugement et la vision, et peut entraîner des micro-sommeils ou un endormissement au volant. Pour éviter de conduire en état de somnolence, dormez suffisamment et prenez des pauses régulières lors de longs trajets.

- ✓ La fatigue peut être aussi dangereuse que la conduite en état d'ivresse car elle ralentit votre temps de réaction et altère vos sens.
- ✓ Lors de longs trajets, vous devriez prendre une pause toutes les 100 miles ou toutes les 2 heures pour prévenir la conduite en état de somnolence.

3.8 Identifier et Répondre à la Rage au Volant

La rage au volant est un comportement violent ou colérique de la part d'un conducteur. Si vous rencontrez un conducteur agressif, vous ne devez pas interagir avec lui. Restez calme, évitez le contact visuel et les gestes obscènes, et créez autant de distance que possible entre votre véhicule et le sien. Si vous avez besoin d'aide, contactez les forces de l'ordre.

- ✓ Si un autre conducteur vous menace ou conduit dangereusement autour de vous, ralentissez et laissez-le passer pour créer de la distance.
- ✓ Si vous avez besoin d'aide avec un conducteur agressif, vous devez appeler *FHP (*347) ou le 911.

3.9 Exigences d'immatriculation et de renouvellement des véhicules en Floride

Les véhicules possédés en Floride doivent avoir une immatriculation et une plaque d'immatriculation de Floride. Les nouveaux résidents qui sont employés ou qui ont des enfants dans une école publique doivent immatriculer leur véhicule dans un délai spécifique. Les immatriculations de véhicules doivent être renouvelées régulièrement, et la date d'expiration est liée à l'anniversaire du propriétaire pour la plupart des véhicules privés.

- ✓ Les non-résidents qui acceptent un emploi ou inscrivent des enfants dans une école publique de Floride doivent obtenir une immatriculation et une plaque d'immatriculation de Floride dans les 10 jours.
- ✓ Pour la plupart des véhicules, les immatriculations expirent à minuit le jour de l'anniversaire du premier propriétaire inscrit sur le formulaire d'immatriculation.

3.10 Équipement de véhicule interdit en Floride

Certains types d'équipements ne sont pas autorisés sur les véhicules privés en Floride car ils peuvent être distrayants, dangereux ou interférer avec l'identification des véhicules d'urgence. Cela inclut des lumières de couleurs spécifiques, des sirènes et des silencieux excessivement bruyants.

- ✓ Les lumières rouges ou bleues visibles de l'avant du véhicule sont interdites, car elles sont réservées aux véhicules d'urgence et de police.
- ✓ Une sirène, une cloche ou un sifflet n'est pas autorisé sur un véhicule privé.

3.11 Règles de connexion de remorquage et de sécurité du chargement

Lors du remorquage d'une remorque ou d'un autre véhicule, la connexion doit être sécurisée et respecter des exigences de longueur spécifiques. Tout chargement transporté doit être arrimé de manière à ne pas pouvoir tomber, se déplacer, fuir ou s'échapper du véhicule.

- ✓ Une barre d'attelage ou une connexion de remorquage ne doit pas dépasser 15 pieds de long, sauf pour le remorquage d'objets qui ne peuvent pas être facilement démontés.
- ✓ Si la connexion de remorquage est une chaîne, une corde ou un câble, un drapeau blanc d'au moins 12 pouces carrés doit y être attaché.

3.12 Exigences de marquage pour les chargements saillants

Les chargements qui dépassent d'une distance significative de l'arrière ou des côtés d'un véhicule doivent être clairement marqués pour être visibles par les autres conducteurs. Les exigences de marquage diffèrent pour le jour et la nuit.

- ✓ Un chargement qui dépasse de quatre pieds ou plus de l'arrière d'un véhicule doit être marqué avec des drapeaux rouges, d'au moins 18 pouces carrés chacun, pendant la journée.
- ✓ La nuit, un chargement dépassant de plus de quatre pieds de l'arrière doit être marqué avec deux feux rouges visibles à au moins 500 pieds.

3.13 Exigences de hauteur de pare-chocs en Floride

La loi de la Floride spécifie les hauteurs maximales des pare-chocs pour les voitures et les camions, qui sont déterminées par le poids net d'expédition du véhicule. Ces réglementations sont en place pour assurer la compatibilité entre les véhicules en cas de collision.

- ✓ Les limitations de hauteur des pare-chocs sont régies par le poids net d'expédition du véhicule, et non par son poids modifié ou altéré.
- ✓ Pour une voiture pesant moins de 2 500 lbs, la hauteur maximale autorisée pour les pare-chocs avant et arrière est de 22 pouces.

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 Comprendre les lignes de voie blanches sur la chaussée

Les lignes de voie blanches sont utilisées pour séparer les voies de circulation allant dans la même direction. Le style de la ligne — discontinue, continue, ou double continue — indique si les changements de voie sont autorisés, déconseillés ou strictement interdits. Ces marquages sont fondamentaux pour maintenir une discipline de voie sécuritaire.

- ✓ Une seule ligne blanche discontinue indique que vous pouvez franchir la ligne pour changer de voie lorsque cela est sécuritaire.
- ✓ Une double ligne blanche continue indique que le franchissement de la ligne pour changer de voie n'est pas autorisé.

4.2 Comprendre les lignes de voie jaunes sur la chaussée

Les lignes de voie jaunes séparent la circulation se déplaçant dans des directions opposées. La combinaison de lignes jaunes continues et discontinues détermine quand il est permis de dépasser un autre véhicule. Vous devez toujours rester à droite des lignes de voie jaunes, sauf si vous effectuez un dépassement ou un virage légal.

- ✓ Deux lignes jaunes continues signifient que les véhicules se déplaçant dans l'une ou l'autre direction ne doivent ni dépasser ni franchir les lignes, bien que vous puissiez effectuer un virage à gauche lorsque cela est sécuritaire.
- ✓ Si la ligne jaune de votre côté de la route est discontinue, vous êtes autorisé à dépasser lorsque cela est sécuritaire. Si la ligne de votre côté est continue, le dépassement n'est pas autorisé.

4.3 Utilisation des voies centrales de virage à gauche

Certaines routes à double sens disposent d'une voie centrale réservée aux virages à gauche pour la circulation dans les deux directions. Cette voie est destinée exclusivement à amorcer des virages à gauche et ne doit être utilisée à aucune autre fin, comme le dépassement.

- ✓ La voie centrale de virage est partagée et peut être utilisée par les conducteurs des deux directions pour effectuer un virage à gauche.
- ✓ Vous ne devez pas utiliser la voie centrale de virage pour dépasser d'autres véhicules ou comme voie de circulation continue.

4.4 Arrêt aux lignes d'arrêt et aux passages pour piétons

Les lignes d'arrêt blanches continues et les passages pour piétons marqués sont des contrôles de circulation essentiels aux intersections. Ils indiquent le point précis où un véhicule doit s'arrêter complètement pour un panneau d'arrêt ou un feu rouge et désignent les zones où les piétons ont la priorité.

- ✓ Lorsque vous devez vous arrêter, vous devez immobiliser votre véhicule avant que toute partie de celui-ci ne franchisse la ligne d'arrêt blanche continue.
- ✓ Les automobilistes doivent toujours céder la priorité aux piétons qui se trouvent dans un passage pour piétons marqué.

4.5 Interprétation des couleurs des panneaux de signalisation

La couleur d'un panneau de signalisation donne un indice immédiat sur sa signification. Chaque couleur est normalisée pour représenter un type de message spécifique, tel qu'une réglementation, un avertissement ou une indication de direction. Connaître ces codes de couleur est essentiel pour réussir la partie de l'examen consacrée aux panneaux de signalisation.

- ✓ Le rouge est utilisé pour les panneaux qui exigent une action immédiate, tels que les panneaux Stop (Arrêt), Yield (Cédez le passage), Do Not Enter (Sens interdit) et Wrong Way (Contresens).
- ✓ Le jaune est la couleur standard pour les panneaux d'avertissement généraux, tandis que l'orange est utilisé exclusivement pour les panneaux d'avertissement dans les zones de construction et d'entretien.

4.6 Respect des panneaux Stop et Cédez le passage

Les panneaux Stop (Arrêt) et Cédez le passage (Yield) sont des panneaux de réglementation qui contrôlent la priorité de passage. Un panneau Stop exige un arrêt complet. Un arrêt toutes directions (All-Way Stop) a des règles spécifiques pour déterminer qui passe en premier. Un panneau Cédez le passage vous oblige à ralentir et à céder le passage à la circulation transversale.

- ✓ À un arrêt toutes directions, le premier véhicule arrivé à l'intersection doit avancer en premier. Si deux véhicules arrivent en même temps, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur à sa droite.
- ✓ Un panneau Cédez le passage signifie que vous devez ralentir et céder le passage aux véhicules qui croisent votre chemin. Vous ne devez vous arrêter que si la voie n'est pas libre.

4.7 Comprendre les panneaux de contrôle de la vitesse

Les panneaux de réglementation pour le contrôle de la vitesse établissent la vitesse maximale légale pour un tronçon de route. La Floride utilise également des panneaux pour indiquer quand les amendes pour excès de vitesse sont doublées et pour conseiller une vitesse sécuritaire dans des conditions telles qu'une bretelle de sortie.

- ✓ Le panneau « Limite de vitesse » (Speed Limit) indique la vitesse maximale légale à laquelle vous pouvez circuler dans des conditions idéales.
- ✓ Le panneau « Amendes pour excès de vitesse doublées » (Speeding Fines Doubled) est affiché dans les zones scolaires et les zones de travaux actives, et recevoir une contravention pour excès de vitesse dans ces zones entraînera une amende doublée.

4.8 Reconnaître les panneaux d'interdiction

Les panneaux de réglementation avec un cercle rouge et une barre oblique sur un symbole, ainsi que les panneaux comme 'Sens interdit' (Do Not Enter) et 'Contresens' (Wrong Way), indiquent des actions qui sont strictement interdites. Ces panneaux sont essentiels pour prévenir les accidents et maintenir la fluidité de la circulation.

- ✓ Un panneau montrant un cercle rouge avec une barre oblique rouge sur une action, comme un demi-tour ou un virage à droite, signifie que cette action est interdite.
- ✓ Un panneau 'Contresens' (Wrong Way) indique que vous circulez à l'encontre du flux légal de la circulation et que vous devez faire demi-tour immédiatement et en toute sécurité.

4.9 Réagir aux panneaux d'avertissement

Les panneaux d'avertissement, généralement de couleur jaune et en forme de losange, sont conçus pour vous alerter de dangers potentiels ou de changements dans les conditions de la route à venir. Voir un panneau d'avertissement signifie que vous devez ralentir et avancer avec prudence.

- ✓ Un panneau en forme de losange est un panneau d'avertissement qui vous alerte de conditions telles qu'un virage serré, une convergence de voies ou un panneau d'arrêt à venir.
- ✓ Un 'panneau de vitesse conseillée' (Advisory Speed Sign) peut accompagner un panneau d'avertissement (comme un panneau de virage) pour recommander la vitesse maximale sécuritaire pour ce danger spécifique.

4.10 Partage de la route dans les voies cyclables

Les routes de Floride comprennent souvent des voies désignées pour les cyclistes. Les pistes cyclables exclusives sont séparées par des lignes blanches continues, tandis que les voies à usage partagé sont marquées de 'sharrows' pour indiquer que les cyclistes peuvent utiliser toute la voie. Les automobilistes doivent respecter ces marquages et céder le passage aux cyclistes.

- ✓ Il est interdit aux véhicules à moteur de circuler dans une piste cyclable exclusive ; ils ne peuvent la traverser que pour tourner à une intersection en l'absence de cyclistes.
- ✓ Les marquages de voie partagée, connus sous le nom de 'sharrows', avertissent les automobilistes que les cyclistes peuvent légalement utiliser toute la voie de circulation.

4.11 Respect des panneaux d'utilisation des voies et de direction

Les panneaux de réglementation donnent des instructions obligatoires sur l'utilisation des voies, comme l'obligation de tourner depuis une voie spécifique ou de maintenir le trafic plus lent sur la droite. Ces panneaux sont généralement blancs et noirs et sont juridiquement contraignants.

- ✓ Le panneau 'Slower Traffic Keep Right' (Trafic lent, restez à droite) exige que les véhicules plus lents restent dans la voie de droite, surtout lorsqu'ils sont dépassés par un véhicule plus rapide.
- ✓ Un panneau avec une flèche et le texte 'Left Lane Must Turn Left' (Voie de gauche doit tourner à gauche) signifie que vous ne pouvez pas continuer tout droit depuis cette voie et que vous devez tourner à gauche.

4.12 Utilisation des panneaux de guidage pour la navigation

Les panneaux de guidage fournissent des informations sur votre emplacement, votre destination et les services à proximité. Ils sont codés par couleur : vert pour les directions et les distances, bleu pour les services aux automobilistes, et marron pour les sites récréatifs ou culturels.

- ✓ En Floride, les panneaux de guidage verts sur les autoroutes inter-États (interstates) utilisent un système de numérotation des sorties qui correspond aux bornes milliaires (mile markers).
- ✓ Les panneaux de service bleus et blancs vous dirigent vers des services essentiels comme l'essence, la nourriture, les motels et les hôpitaux.

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 Règles pour un feu rouge fixe

Un feu rouge fixe exige qu'un conducteur s'arrête complètement avant la ligne d'arrêt ou le passage pour piétons. Après l'arrêt, les virages au feu rouge sont autorisés dans des circonstances spécifiques, à condition qu'aucun panneau ne l'interdise et que la voie soit libre de toute circulation et de piétons.

- ✓ Vous devez vous arrêter complètement à la ligne d'arrêt lorsque vous faites face à un feu rouge fixe.
- ✓ Après vous être arrêté, vous pouvez tourner à droite au feu rouge s'il n'y a pas de panneau « NO TURN ON RED » (PAS DE VIRAGE AU ROUGE) et que la voie est libre.
- ✓ Vous pouvez tourner à gauche d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique à un feu rouge après vous être arrêté, à condition que la voie soit libre.
- ✓ Avant de tourner au feu rouge, vous devez céder le passage à tous les piétons et à la circulation venant en sens inverse.

5.2 Réagir aux feux jaunes et verts fixes

Un feu jaune fixe est un avertissement que le signal est sur le point de passer au rouge, exigeant qu'un conducteur s'arrête si cela peut être fait en toute sécurité. Un feu vert fixe indique que vous pouvez avancer, mais seulement après avoir cédé le passage à tout véhicule ou piéton se trouvant encore dans l'intersection.

- ✓ Un feu jaune fixe signifie que le signal passe au rouge ; vous devez vous arrêter si vous pouvez le faire en toute sécurité.
- ✓ Un feu vert fixe signifie que vous pouvez passer, mais seulement si l'intersection est dégagée.
- ✓ Lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons.

5.3 Comprendre les feux de signalisation à flèche

Les feux de signalisation à flèche contrôlent les mouvements de virage. Une flèche verte autorise un virage « protégé », ce qui signifie que la circulation en sens inverse est arrêtée. Une flèche jaune avertit que le virage protégé se termine. Une flèche rouge interdit le virage.

- ✓ Une flèche verte vous autorise à tourner dans la direction de la flèche après avoir cédé le passage à toute personne déjà dans l'intersection.
- ✓ Une flèche rouge signifie que vous devez vous arrêter et que vous ne pouvez pas effectuer le mouvement indiqué par la flèche.
- ✓ Une flèche jaune indique que la flèche verte se termine et que vous devez vous préparer à vous arrêter ou à dégager l'intersection.
- ✓ Une flèche jaune clignotante signifie que les virages sont autorisés, mais vous devez d'abord céder le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons.

5.4 Règles pour les feux de signalisation clignotants

Les feux clignotants sont utilisés aux intersections dangereuses ou pour donner un avertissement. Un feu rouge clignotant est traité de la même manière qu'un panneau d'arrêt, exigeant un arrêt complet. Un feu jaune clignotant est un avertissement pour ralentir et avancer avec prudence.

- ✓ Un feu rouge clignotant a la même signification qu'un panneau d'arrêt : vous devez vous arrêter complètement et ne continuer que lorsque la voie est libre.
- ✓ Un feu jaune clignotant est un signal d'avertissement ; vous devez ralentir et traverser l'intersection ou la zone de danger avec prudence.

5.5 Règles de sécurité aux passages à niveau

À l'approche d'un passage à niveau, vous devez ralentir et être prêt à vous arrêter. Il est illégal et extrêmement dangereux de s'arrêter sur les voies ou de contourner une barrière abaissée.

- ✓ Vous devez vous arrêter à au moins 15 pieds du rail le plus proche si les dispositifs d'avertissement clignotent, si une barrière est abaissée ou si un train est visible.
- ✓ Il est interdit par la loi de contourner ou de passer sous une barrière de passage à niveau, qu'elle soit abaissée ou en cours d'ouverture ou de fermeture.
- ✓ Le panneau en croix (crossbuck) à un passage à niveau est un panneau « Cédez le passage » ; vous devez céder le passage aux trains.
- ✓ Avant de traverser, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour votre véhicule de l'autre côté des voies sans vous y arrêter.

5.6 Panneaux de zone scolaire et limites de vitesse

Les zones scolaires sont signalées par des panneaux spécifiques pour alerter les conducteurs de la présence d'une école et d'enfants. Les conducteurs doivent respecter la limite de vitesse réduite lorsque cela est indiqué par l'heure de la journée ou par des feux clignotants.

- ✓ Vous devez respecter la limite de vitesse affichée dans la zone scolaire pendant les heures indiquées sur le panneau ou lorsque le feu d'avertissement clignote.
- ✓ Vous devez toujours surveiller la présence d'enfants près d'une école, pas seulement pendant les heures de classe.
- ✓ Vous devez obéir à tous les signaux d'un brigadier scolaire.

5.7 Comprendre et gérer les angles morts

Les angles morts sont des zones autour de votre véhicule qui ne peuvent pas être vues dans vos rétroviseurs. Il est essentiel de vérifier ces zones en tournant la tête avant de changer de voie, de dépasser ou de tourner pour éviter les collisions.

- ✓ Les angles morts sont des zones près des coins arrière gauche et droit de votre véhicule qui ne sont pas visibles dans vos rétroviseurs.
- ✓ Vous devez tourner la tête pour vérifier vos angles morts avant de changer de voie, de dépasser un autre véhicule ou d'effectuer certains virages.
- ✓ Évitez de conduire dans l'angle mort d'un autre conducteur ; accélérez ou ralentissez pour qu'il puisse vous voir.

5.8 Distance d'arrêt totale et l'effet de la vitesse

La distance d'arrêt totale est la combinaison de la distance parcourue par votre véhicule pendant la perception, la réaction et le freinage. Cette distance augmente de manière exponentielle avec la vitesse. À 50 MPH, la distance d'arrêt totale minimale est presque la longueur d'un terrain de football (268 pieds).

- ✓ Doubler votre vitesse de 20 à 40 MPH multiplie la distance de freinage et l'impact par 4.
- ✓ Tripler votre vitesse multiplie la distance de freinage et l'impact par 9.
- ✓ La distance d'arrêt totale est la somme de la distance de perception, de la distance de réaction et de la distance de freinage.

5.9 Maintenir une distance de sécurité

Pour éviter les collisions par l'arrière, les conducteurs doivent maintenir une distance de sécurité. La distance minimale recommandée dans de bonnes conditions est de quatre secondes. Cette distance doit être augmentée par mauvais temps, en suivant de gros véhicules ou dans d'autres situations spécifiques.

- ✓ Gardez une distance de suivi minimale de quatre secondes par temps et conditions de circulation favorables.
- ✓ Augmentez votre distance de suivi sous la pluie, par faible visibilité ou en suivant une moto.
- ✓ Selon la loi, vous ne devez pas suivre un camion de pompiers répondant à une urgence à moins de 500 pieds.
- ✓ Un camion ou un véhicule remorquant un autre véhicule ne doit pas suivre à moins de 300 pieds un autre camion ou véhicule remorqué, sauf pour dépasser ou en ville.

5.10 Priorité de passage aux intersections

Les règles de priorité de passage déterminent qui doit passer en premier à une intersection pour éviter les collisions. À un arrêt à quatre voies, le premier véhicule arrivé passe en premier. Si deux véhicules arrivent simultanément, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur de droite.

- ✓ À un arrêt à quatre voies, le premier véhicule à atteindre l'intersection doit avancer en premier.
- ✓ Si deux véhicules arrivent en même temps à un arrêt à quatre voies, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur à sa droite.
- ✓ À une intersection ouverte (sans panneaux ni feux), vous devez céder le passage à un véhicule déjà engagé dans l'intersection.
- ✓ Les conducteurs qui s'engagent sur une route depuis une allée privée, une ruelle ou un chemin non pavé doivent céder le passage aux véhicules qui se trouvent déjà sur la route principale.

5.11 Entrée et sortie des autoroutes à accès limité

Pour entrer sur une autoroute, il faut utiliser une voie d'accélération pour atteindre la vitesse de la circulation avant de s'insérer. Pour sortir, utilisez la voie de décélération pour ralentir après avoir quitté le flux principal de la circulation. Vous devez céder le passage à la circulation sur l'autoroute en entrant.

- ✓ En entrant sur une autoroute, vous devez céder le passage à la circulation déjà présente sur l'autoroute.
- ✓ Utilisez toute la longueur de la voie d'accélération pour atteindre la vitesse de la circulation avant de vous insérer.
- ✓ En sortant, ralentissez sur la voie de décélération, pas sur l'autoroute principale.
- ✓ Si vous manquez votre sortie, vous devez continuer jusqu'à la suivante ; ne vous arrêtez jamais et ne faites jamais marche arrière sur une autoroute ou une bretelle.

5.12 Loi « Move Over » de la Floride

La loi « Move Over » exige que les conducteurs protègent les véhicules d'urgence, de police, de voirie, de services publics et d'entretien arrêtés, ainsi que les véhicules en panne affichant des feux de détresse. Vous devez soit changer de voie, soit ralentir considérablement.

- ✓ Sur une chaussée à plusieurs voies, vous devez libérer la voie la plus proche du véhicule arrêté. Si vous ne pouvez pas changer de voie en toute sécurité, vous devez ralentir à 20 MPH en dessous de la vitesse maximale autorisée.
- ✓ Sur une chaussée à deux voies, vous devez ralentir à une vitesse de 20 MPH en dessous de la vitesse maximale autorisée.
- ✓ Si la vitesse maximale autorisée sur une route à deux voies est de 20 MPH ou moins, vous devez ralentir à 5 MPH.

5.13 Comprendre les signaux de voie suspendus

Les signaux de voie suspendus sont utilisés pour gérer le flux de la circulation, souvent dans des voies réversibles ou aux postes de péage. Un 'X' rouge indique que la voie est fermée, tandis qu'une flèche verte indique que la voie est ouverte à la circulation.

- ✓ Un 'X' rouge fixe au-dessus d'une voie signifie que vous n'êtes pas autorisé à conduire dans cette voie.
- ✓ Un 'X' jaune fixe au-dessus d'une voie signifie que la voie est sur le point d'être fermée et que vous devez en sortir en toute sécurité.
- ✓ Une flèche verte au-dessus d'une voie signifie que vous êtes autorisé à utiliser cette voie.

5.14 Conduire en toute sécurité dans les zones de travaux

Les zones de travaux utilisent des panneaux orange en forme de losange, des dispositifs de canalisation et des signaleurs pour guider la circulation. Les conducteurs doivent réduire leur vitesse et se préparer à des conditions inhabituelles. Désobéir à un signaleur ou à un panneau de zone de travaux est illégal et dangereux.

- ✓ Vous devez obéir à toutes les indications des panneaux, des dispositifs de canalisation et des signaleurs dans une zone de travaux.
- ✓ Les rayures sur les barricades et les panneaux de signalisation descendent dans la direction où la circulation doit se diriger.
- ✓ Les panneaux à flèches lumineuses clignotantes vous avertissent à l'avance que vous devez changer de voie.

5.15 Vérifications de sécurité du véhicule avant de conduire

Avant de conduire, il est essentiel d'effectuer une inspection rapide des composants de sécurité clés de votre véhicule, y compris les freins, les phares et les pneus. À l'intérieur du véhicule, ajustez votre siège et vos rétroviseurs, et assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture.

- ✓ Si la lunette arrière de votre véhicule n'est pas transparente, il doit être équipé de rétroviseurs latéraux des deux côtés offrant une vue arrière d'au moins 200 pieds.
- ✓ Avant de démarrer le moteur, ajustez votre siège et vos rétroviseurs, verrouillez toutes les portes et attachez votre ceinture de sécurité.
- ✓ Lorsque vous reculez, placez votre bras droit sur le dossier du siège passager et regardez directement par la lunette arrière ; ne vous fiez pas uniquement aux rétroviseurs ou aux caméras.

5.16 Règles de circulation dans les ronds-points

Un rond-point est une intersection circulaire où la circulation se fait dans le sens antihoraire. Les conducteurs qui entrent dans le rond-point doivent céder le passage à la circulation déjà engagée. Le choix de la voie est important dans les ronds-points à plusieurs voies.

- ✓ Les conducteurs qui entrent dans un rond-point doivent céder le passage à la circulation déjà engagée à l'intérieur.
- ✓ La circulation dans un rond-point se fait toujours dans le sens antihoraire.
- ✓ Ne changez pas de voie et ne vous arrêtez pas à l'intérieur d'un rond-point.
- ✓ Dans un rond-point à plusieurs voies, utilisez la voie de droite pour tourner à droite ou aller tout droit, et utilisez la voie de gauche pour aller tout droit, tourner à gauche ou faire un demi-tour.

5.17 Règles de stationnement légal

Lorsque vous vous garez sur une voie publique, vous devez vous garer sur le côté droit, dans le sens de la circulation. Votre véhicule doit être proche de la bordure et parallèle à celle-ci.

- ✓ Vous devez vous garer sur le côté droit de la route, sauf dans une rue à sens unique.
- ✓ Vos roues droites doivent être parallèles à la bordure ou au bas-côté de la chaussée et à moins de 12 pouces de celle-ci.
- ✓ Après vous être garé, vous devez serrer le frein de stationnement et passer en mode 'Park' (automatique) ou en marche arrière (manuelle).

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 Conduite dans des conditions de faible visibilité

Dans des conditions de faible visibilité, comme le brouillard, la fumée ou une forte pluie, la loi de la Floride impose des actions spécifiques pour garantir la sécurité. Vous devez allumer vos phares. Il est crucial d'utiliser vos feux de croisement, car les feux de route se réfléchiront sur le brouillard ou la pluie, ce qui réduira encore plus votre vision. Une loi clé spécifique à la Floride à retenir est que vous devez allumer vos phares chaque fois que vous activez vos essuie-glaces. Utilisez la ligne de rive droite de la route comme guide visuel et éliminez toutes les distractions.

- ✓ Vous devez allumer vos phares lorsque vous conduisez dans des conditions de faible visibilité.
- ✓ Utilisez les feux de croisement dans le brouillard, la fumée ou sous une forte pluie ; les feux de route aggraveront la visibilité.
- ✓ La loi de la Floride exige que vous allumiez vos phares chaque fois que vos essuie-glaces sont en marche.

6.2 Gestion de la pluie, de l'aquaplanage et des routes inondées

La pluie rend les routes glissantes, augmentant la distance de freinage. Vous devez augmenter votre distance de suivi. L'aquaplanage, où votre véhicule glisse sur une couche d'eau, est un risque majeur. Il peut être évité en ralentissant et en s'assurant que vos pneus ont une bonne bande de roulement et sont correctement gonflés. Si vos freins sont mouillés, vous devez ralentir et appuyer doucement sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'ils fonctionnent correctement. N'essayez jamais de traverser une route inondée ; la profondeur et le courant de l'eau sont inconnus, et votre véhicule pourrait être emporté.

- ✓ Augmentez votre distance de suivi sur les routes mouillées car la distance de freinage augmente.
- ✓ L'aquaplanage se produit lorsque vos pneus perdent le contact avec la route ; réduisez votre vitesse pour l'éviter.
- ✓ Si vous rencontrez une route inondée, vous devez faire demi-tour et trouver un autre itinéraire ; ne la traversez pas.

6.3 Lois de la Floride sur les phares pour la conduite de nuit

La loi de la Floride a des règles très spécifiques pour l'utilisation des phares la nuit, qui sont fréquemment testées. Les phares doivent être utilisés entre le coucher et le lever du soleil. Vous devez passer des feux de route aux feux de croisement lorsque vous êtes à moins de 500 pieds d'un véhicule venant en sens inverse. Vous devez également utiliser les feux de croisement lorsque vous suivez un véhicule à moins de 300 pieds. Il est illégal de conduire en utilisant uniquement vos feux de stationnement. Les feux de route sont plus efficaces à des vitesses supérieures à 25 MPH et peuvent révéler des objets jusqu'à 450 pieds de distance.

- ✓ Vous devez utiliser les phares du coucher au lever du soleil.
- ✓ Vous devez utiliser les feux de croisement lorsque vous êtes à moins de 500 pieds d'un véhicule venant en sens inverse.
- ✓ Vous devez utiliser les feux de croisement lorsque vous êtes à moins de 300 pieds du véhicule qui vous précède.
- ✓ Il est illégal de conduire en utilisant uniquement les feux de stationnement à la place des phares.

6.4 Réagir à la présence d'animaux sur la chaussée

Lorsque vous rencontrez un animal sur la route, votre objectif principal est de garder le contrôle de votre véhicule et d'éviter un accident plus grave. Ne faites pas d'écart pour vous diriger vers la circulation en sens inverse ou hors de la route. Il est plus sûr de heurter l'animal que de provoquer une collision frontale ou de perdre le contrôle. Ralentissez, appuyez légèrement sur vos freins et klaxonnez si vous en avez le temps. Si une collision est inévitable, freinez fermement mais restez sur la chaussée. Les accidents impliquant de gros animaux, comme des cerfs ou des ours, doivent être signalés aux forces de l'ordre.

- ✓ Ne faites pas d'écart vers la circulation en sens inverse ou hors de la chaussée pour éviter de heurter un animal.
- ✓ Si une collision est inévitable, gardez le contrôle de votre véhicule et restez sur la chaussée.
- ✓ Vous devez signaler un accident aux forces de l'ordre s'il implique un gros animal tel qu'un ours, un cerf ou un animal de ferme.

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 Procédure à suivre lors d'un contrôle routier par les forces de l'ordre

Lorsque vous êtes arrêté par les forces de l'ordre, il est crucial de rester calme et de suivre une procédure spécifique pour garantir la sécurité du conducteur et de l'agent. Cela inclut de se ranger en toute sécurité, de couper le moteur, de garder les mains visibles et d'attendre les instructions avant de chercher des documents. Refuser de signer une contravention peut entraîner une arrestation.

- ✓ Dès que vous voyez les gyrophares, signalez votre intention et rangez-vous sur le côté de la route dès que cela est possible en toute sécurité.
- ✓ Gardez vos mains sur le volant ou dans un autre endroit visible jusqu'à ce que l'agent vous donne d'autres instructions.
- ✓ Attendez les instructions de l'agent avant de chercher votre permis de conduire, votre carte grise ou votre preuve d'assurance.
- ✓ Le refus de signer une contravention n'est pas un aveu de culpabilité, mais il peut entraîner votre arrestation.

7.2 Responsabilités et Devoirs du Conducteur Après un Accident

La loi de la Floride exige que tout conducteur impliqué dans un accident entraînant la mort, des blessures ou des dommages matériels s'arrête, porte assistance et fournisse des informations. Si un accident est mineur et que le véhicule bloque la circulation, il doit être déplacé. Pour les accidents avec uniquement des dommages matériels ne nécessitant pas de rapport de police, le conducteur doit soumettre un rapport au FLHSMV.

- ✓ Vous devez vousarrêter sur les lieux de tout accident dans lequel vous êtes impliqué et qui entraîne des blessures, la mort ou des dommages matériels.
- ✓ Si un accident est mineur et que votre véhicule bloque la circulation, la loi vous oblige à le déplacer.
- ✓ Si un accident entraîne des dommages matériels et ne nécessite pas de rapport des forces de l'ordre, vous devez soumettre un rapport écrit au FLHSMV dans les 10 jours.
- ✓ Si vous heurtez un véhicule ou un bien sans surveillance, vous devez tenter de localiser le propriétaire ou laisser une note avec votre nom, vos coordonnées et votre numéro de plaque d'immatriculation.

7.3 Sanctions Sévères pour Délit de Fuite après un Accident

Quitter les lieux d'un accident en Floride entraîne des sanctions sévères qui s'aggravent en fonction de la gravité de l'accident. Ces sanctions vont d'un délit mineur (misdemeanor) pour des dommages matériels à un crime de premier degré (first-degree felony) en cas de décès, incluant une peine de prison obligatoire et une révocation de permis d'au moins trois ans pour tout accident impliquant des blessures ou la mort.

- ✓ Quitter les lieux d'un accident entraînant la mort est un crime de premier degré (1st degree felony) avec une peine de prison minimale de 4 ans.
- ✓ Quitter les lieux d'un accident impliquant des blessures, des blessures corporelles graves ou la mort entraînera la révocation de votre permis de conduire pour un minimum de 3 ans.
- ✓ Quitter les lieux d'un accident impliquant des dommages à un véhicule ou à une propriété en présence d'une autre personne est un délit mineur de deuxième degré (2nd degree misdemeanor).

7.4 Freinage d'urgence avec ABS et freins conventionnels

La technique correcte pour un freinage d'urgence dépend si votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage (ABS). Pour les freins conventionnels, vous devez les pomper. Pour l'ABS, vous devez appuyer fort sur la pédale de frein, la maintenir enfoncée et diriger le véhicule. Pomper les freins sur un véhicule équipé de l'ABS désactivera le système.

- ✓ En cas d'urgence avec des freins conventionnels, vous devez pomper les freins pour garder le contrôle.
- ✓ En cas d'urgence avec des freins antiblocage (ABS), vous devez appuyer fort sur la pédale de frein, la maintenir fermement et manœuvrer pour éviter le danger.
- ✓ Ne pompez jamais les freins sur un véhicule équipé de l'ABS, car cela désactivera le système.

7.5 Corriger un dérapage ou un aquaplanage

Si votre véhicule commence à déraper ou à faire de l'aquaplanage, vous devez regagner l'adhérence et le contrôle. Retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur et n'utilisez pas les freins. Pour corriger le dérapage, tournez le volant dans la direction où vous voulez que le véhicule aille (tournez dans le sens du dérapage).

- ✓ Pour corriger un dérapage, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et n'appuyez pas sur les freins.
- ✓ Tournez les pneus avant du véhicule dans la direction où vous voulez aller, ce qui signifie orienter le volant dans le sens du dérapage.

7.6 Procédure d'urgence en cas de panne sur une voie ferrée

Si votre véhicule cale sur une voie ferrée, la situation est extrêmement dangereuse. Faites immédiatement sortir tout le monde du véhicule et éloignez-vous des voies. Si un train approche, courez à un angle de 45 degrés en vous éloignant des voies mais en direction du train pour éviter d'être heurté par votre véhicule ou par les débris de la collision.

- ✓ Si votre voiture cale sur une voie ferrée, sortez immédiatement du véhicule et éloignez tout le monde de la voiture.
- ✓ Si un train arrive, courez à un angle de 45 degrés en vous éloignant des voies mais en direction du train.

7.7 S'échapper d'un véhicule submergé

Si votre véhicule tombe dans l'eau, vous n'avez que très peu de temps — seulement 30 à 60 secondes — avant qu'il ne coule. Votre priorité immédiate est de vous échapper. N'appelez pas le 911 avant d'être en sécurité à l'extérieur. Détachez votre ceinture de sécurité et sortez par une fenêtre latérale en la baissant ou en la brisant.

- ✓ Un véhicule ne flottera que 30 à 60 secondes après être entré dans l'eau ; vous devez sortir immédiatement.
- ✓ La principale voie d'évacuation est une fenêtre latérale ; détachez votre ceinture de sécurité, puis baissez ou brisez la fenêtre.
- ✓ N'essayez pas d'ouvrir la portière et n'appelez pas le 911 avant d'être sorti du véhicule.

7.8 Comment Gérer un Éclatement de Pneu en Conduisant

Un éclatement de pneu peut provoquer une perte de contrôle soudaine. La bonne réaction est de tenir fermement le volant, de retirer votre pied de l'accélérateur et de ne pas utiliser les freins. Concentrez-vous sur la direction pour maintenir le véhicule en ligne droite. Ce n'est qu'une fois que la voiture a ralenti et est sous contrôle que vous devez freiner doucement et vous ranger complètement sur le côté de la route.

- ✓ Si vous avez un éclatement de pneu, n'utilisez pas les freins ; retirez plutôt votre pied de l'accélérateur.
- ✓ Tenez fermement le volant et concentrez-vous sur le maintien du véhicule en ligne droite.
- ✓ Ralentissez progressivement et ne vous rangez sur le côté de la route qu'une fois que la voiture est entièrement sous contrôle.

7.9 Naviguer aux intersections lors d'une panne de courant

Lorsque les feux de circulation à une intersection ne fonctionnent pas en raison d'une panne de courant, l'intersection fonctionne légalement comme un arrêt à quatre voies. Les conducteurs doivent marquer un arrêt complet et céder le passage selon les règles de l'arrêt à quatre voies : le premier véhicule arrivé passe en premier, et si deux arrivent simultanément, le conducteur de gauche cède le passage au conducteur de droite.

- ✓ Une intersection avec un feu de circulation inactif doit être traitée comme un arrêt à quatre voies.
- ✓ À un arrêt à quatre voies, les véhicules passent dans l'ordre de leur arrivée.
- ✓ Si plusieurs véhicules arrivent en même temps, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur de droite.

7.10 Conduite défensive et hiérarchie pour éviter les accidents

La conduite défensive consiste à utiliser des stratégies sûres pour prévenir les accidents en anticipant les dangers potentiels et les actions des autres. Si un accident devient inévitable, il existe une hiérarchie claire de choix pour minimiser les dommages et les blessures. L'objectif est de choisir l'option ayant les conséquences les moins graves.

- ✓ Il est préférable de faire une embardée hors de la route plutôt que de se déporter dans la circulation venant en sens inverse.
- ✓ Frapper un véhicule se déplaçant dans la même direction est préférable à une collision frontale.
- ✓ Il est préférable de heurter un objet mou, comme une haie, qu'un objet solide comme un arbre ou un poteau.

7.11 Premiers secours de base et sécurité sur les lieux d'un accident

Lorsque vous portez assistance sur les lieux d'un accident, la première priorité est d'appeler les secours et d'assurer votre propre sécurité. Lors de l'administration des premiers secours, il y a des actions critiques à éviter. Vous ne devez jamais déplacer une personne suspectée d'avoir une blessure au cou ou à la colonne vertébrale, ni retirer le casque d'un motocycliste ou d'un cycliste blessé.

- ✓ Ne déplacez pas une personne blessée qui pourrait avoir une blessure au cou ou à la colonne vertébrale.
- ✓ N'essayez pas de retirer le casque d'un motocycliste ou d'un cycliste blessé.
- ✓ Pour traiter un état de choc, allongez la personne, surélevez ses jambes et couvrez-la d'une couverture pour maintenir sa chaleur corporelle.

7.12 Prévention et évitement des collisions par l'arrière

Pour éviter les collisions par l'arrière, les conducteurs doivent gérer l'espace devant et derrière leur véhicule. Cela implique de maintenir une distance de suivi sécuritaire d'au moins quatre secondes, de signaler ses intentions à l'avance et d'éviter les arrêts brusques. Conduire trop lentement peut être aussi dangereux que de faire un excès de vitesse.

- ✓ Pour éviter de heurter le véhicule qui vous précède, maintenez une distance de suivi minimale de quatre secondes.
- ✓ Signalez bien à l'avance tous les virages, arrêts et changements de voie pour donner aux conducteurs derrière vous un avertissement suffisant.
- ✓ Évitez les arrêts brusques en ralentissant progressivement et conduisez avec le flux général de la circulation, dans les limites de vitesse.

7.13 Procédure en cas de panne de véhicule

Si votre véhicule tombe en panne, votre première priorité est de le sortir complètement des voies de circulation. Rendez le véhicule visible en allumant les feux de détresse et en vous garant à un endroit où il peut être vu à 200 pieds dans chaque direction. Pour des raisons de sécurité, tous les passagers doivent sortir du côté opposé à la circulation.

- ✓ Vous devez déplacer un véhicule en panne de manière à ce que les quatre roues soient hors des voies de circulation dès que possible.
- ✓ Si possible, garez-vous là où le véhicule en panne peut être vu à 200 pieds dans chaque direction et allumez vos feux de détresse.
- ✓ Faites sortir tous les passagers du véhicule du côté opposé à la circulation.

7.14 Gestion d'une pédale d'accélérateur bloquée

Si votre pédale d'accélérateur se bloque, vous devez agir rapidement pour ralentir le véhicule. L'action principale est de passer la transmission au point mort (neutre), ce qui déconnecte le moteur des roues. Ensuite, vous pouvez freiner et vous diriger vers un endroit sûr. Ne coupez pas le moteur, sauf si le passage au point mort échoue, car cela désactivera votre direction assistée.

- ✓ Si votre pédale d'accélérateur se bloque, la première étape est de mettre la voiture au point mort (neutre).
- ✓ Après être passé au point mort, freinez et dirigez-vous vers un endroit sûr pour vous arrêter.
- ✓ Ne coupez pas le moteur immédiatement, car vous perdrez la direction assistée, ce qui rendra le véhicule difficile à contrôler.

7.15 Récupération lorsque vos roues quittent la chaussée

Si vos roues droites sortent du bord de la chaussée, il est essentiel d'éviter toute correction excessive. Restez calme, tenez fermement le volant et retirez votre pied de l'accélérateur. Freinez légèrement et seulement lorsque le véhicule a ralenti, vérifiez la circulation et revenez doucement sur la chaussée à faible vitesse.

- ✓ Si vos roues quittent la chaussée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et ne freinez pas brusquement.
- ✓ Tenez fermement le volant et continuez en ligne droite jusqu'à ce que vous ayez ralenti.
- ✓ Lorsque la voie est libre, revenez sur la chaussée à faible vitesse pour éviter de perdre le contrôle.

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 Droits des cyclistes et responsabilités des automobilistes

En Floride, les vélos sont légalement considérés comme des véhicules et ont les mêmes droits et responsabilités que les véhicules à moteur sur la voie publique. Les automobilistes doivent faire preuve d'une prudence particulière à leur égard, notamment en laissant un dégagement suffisant lors du dépassement. Les cyclistes doivent suivre des règles, comme utiliser les pistes cyclables lorsqu'elles sont disponibles et avoir un éclairage approprié la nuit.

- ✓ La loi de la Floride exige que les automobilistes laissent aux cyclistes un dégagement minimum de trois pieds lors du dépassement.
- ✓ Un cycliste peut utiliser la voie entière si celle-ci est trop étroite pour qu'une voiture et un vélo la partagent en toute sécurité.
- ✓ Entre le coucher et le lever du soleil, les cyclistes doivent avoir un feu avant blanc visible à 500 pieds et un feu arrière rouge ainsi qu'un réflecteur visibles à 600 pieds.
- ✓ Tous les cyclistes et passagers de moins de 16 ans sont tenus de porter un casque.

8.2 Céder le passage aux véhicules d'urgence

Lorsqu'un véhicule d'urgence approche en utilisant des sirènes ou des feux clignotants, tous les usagers de la route doivent céder le passage. Cela implique de déplacer votre véhicule hors de la trajectoire du véhicule d'urgence de manière sûre et rapide.

- ✓ Vous devez céder le passage aux véhicules de police, aux camions de pompiers et aux autres véhicules d'urgence utilisant des sirènes ou des feux clignotants.
- ✓ Rangez-vous immédiatement sur le bord le plus proche de la chaussée et arrêtez-vous jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé.
- ✓ Ne bloquez pas les intersections lorsque vous cédez le passage à un véhicule d'urgence.

8.3 Utilisation Sécuritaire des Motocyclettes et des Cyclomoteurs

Les motocyclistes ont le droit d'occuper une voie de circulation complète. En raison de leur plus petite taille, il peut être difficile pour les autres conducteurs de juger de leur vitesse et de leur distance. Par conséquent, les automobilistes doivent laisser un espace supplémentaire et être vigilants lors des changements de voie ou des virages. Il existe également des lois spécifiques concernant le permis de conduire et le port du casque pour les motocyclistes.

- ✓ Un motocycliste a droit à la voie entière ; n'essayez pas de partager une voie avec une moto.
- ✓ Maintenez une zone tampon de plus de quatre secondes lorsque vous suivez une moto.
- ✓ Les conducteurs de moto doivent porter un casque, sauf s'ils ont 21 ans ou plus ET détiennent une police d'assurance médicale offrant au moins 10 000 $ de prestations médicales.
- ✓ Les conducteurs de moto doivent suivre un cours de sécurité et obtenir une mention pour motocyclette sur leur permis de conduire.

8.4 Responsabilités des automobilistes envers les piétons

Les automobilistes doivent faire tout leur possible pour éviter d'entrer en collision avec des piétons. Cela inclut de s'arrêter pour les piétons aux passages piétons marqués et non marqués et de faire preuve d'une extrême prudence à proximité des personnes malvoyantes ou à mobilité réduite.

- ✓ Vous devez vousarrêter et rester arrêté pour les piétons qui traversent à un passage piéton marqué ou à une intersection.
- ✓ Vous ne pouvez pas dépasser ou doubler un véhicule qui est arrêté à un passage piéton pour un piéton.
- ✓ Vous devez vous arrêter complètement et céder le passage à un piéton malvoyant utilisant une canne blanche à pointe rouge ou un animal d'assistance.

8.5 S'arrêter pour les autobus scolaires en Floride

La loi de la Floride est très stricte concernant l'arrêt pour les autobus scolaires qui prennent ou déposent des enfants. Les règles varient en fonction du type de chaussée.

- ✓ Sur une rue à double sens, tous les conducteurs se déplaçant dans l'une ou l'autre direction doivent s'arrêter pour un autobus scolaire affichant un signal d'arrêt.
- ✓ Sur une autoroute divisée par une barrière surélevée ou un terre-plein non pavé d'au moins cinq pieds de large, vous n'êtes pas obligé de vousarrêter si vous vous déplacez dans la direction opposée à l'autobus.
- ✓ Les lignes peintes ou les marquages au sol ne sont pas considérés comme des barrières ; dans ce cas, la circulation dans les deux sens doit s'arrêter.

8.6 Règles pour les passages pour écoliers et les brigadiers scolaires

Les conducteurs doivent être particulièrement vigilants dans les zones scolaires et aux passages pour écoliers. Lorsqu'un brigadier scolaire est présent, vous devez obéir à ses signaux et vous arrêter pour tous les piétons sur le passage piéton.

- ✓ Lorsque des enfants ou des brigadiers scolaires sont présents sur un passage piéton, vous devez céder le passage et vousarrêter à la ligne d'arrêt, et non sur le passage piéton.
- ✓ Les conducteurs doivent obéir à tous les signaux et directives d'un brigadier scolaire.

8.7 Partager la route avec les véhicules automobiles commerciaux (VCA)

En raison de leur taille, les véhicules automobiles commerciaux comme les semi-remorques ont d'importants angles morts, appelés « No Zones » (zones d'interdiction), à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés. Les conducteurs doivent éviter de rester dans ces zones. Des distances de suivi sécuritaires sont cruciales, et une prudence accrue est nécessaire lorsqu'un VCA tourne ou recule.

- ✓ Restez hors de la « No Zone », qui correspond aux grands angles morts à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés d'un VCA.
- ✓ Lorsque vous dépassez un VCA, assurez-vous de pouvoir voir la cabine du camion dans votre rétroviseur avant de vous réinsérer dans la voie.
- ✓ Les VCA ont souvent besoin de faire un large virage à gauche pour effectuer un virage à droite ; ne conduisez pas entre le VCA et le trottoir.
- ✓ Ne traversez jamais derrière un VCA qui recule, car la vue du conducteur est complètement obstruée.

8.8 Règles à suivre en présence de cortèges funèbres

En Floride, les cortèges funèbres ont la priorité de passage. Les automobilistes, les cyclistes et les piétons doivent céder le passage. Une fois que le véhicule de tête est légalement entré dans une intersection, le reste du cortège peut le suivre sans tenir compte des dispositifs de signalisation routière.

- ✓ Tous les usagers de la route doivent céder la priorité de passage aux cortèges funèbres.
- ✓ Une fois que le véhicule de tête est entré dans une intersection, les autres véhicules du cortège peuvent le suivre, même si le feu de circulation change.
- ✓ Les véhicules d'un cortège funèbre sont identifiés par leurs phares allumés et peuvent également utiliser leurs feux de détresse clignotants.

8.9 Céder le passage aux autobus de transport en commun

En Floride, les conducteurs doivent céder le passage aux autobus de transport en commun qui signalent leur intention de réintégrer la circulation à partir d'une aire de retrait désignée.

- ✓ Vous devez céder le passage à un autobus de transport en commun circulant dans la même direction qui a signalé son intention de réintégrer la circulation.
- ✓ Cette règle s'applique lorsque l'autobus quitte une aire de retrait spécifiquement désignée.

8.10 Identifier et réagir face aux véhicules lents

Certains véhicules, comme les équipements agricoles, sont conçus pour des vitesses inférieures à 25 MPH. Ils doivent arborer un emblème triangulaire orange et rouge spécifique à l'arrière lorsqu'ils circulent sur les voies publiques.

- ✓ Un véhicule affichant un panneau triangulaire avec une bordure rouge et un centre orange à l'arrière est un véhicule lent (moins de 25 MPH).
- ✓ Ces véhicules ne doivent circuler que pendant les heures de clarté, à moins qu'ils ne soient équipés des feux appropriés pour la conduite de nuit.

8.11 Lois de la Floride pour les véhicules à basse vitesse (LSV)

Les véhicules à basse vitesse (LSV) sont des véhicules à quatre roues dont la vitesse maximale est de 21 à 25 MPH. Pour circuler sur la voie publique, ils doivent être immatriculés, assurés et conduits par un conducteur titulaire d'un permis de conduire, uniquement sur des rues spécifiques.

- ✓ Les LSV ne peuvent circuler que sur les rues dont la limite de vitesse affichée est de 35 MPH ou moins.
- ✓ Un permis de conduire valide est requis pour conduire un LSV.
- ✓ Les LSV doivent être immatriculés et assurés avec une couverture de protection contre les dommages corporels (PIP) et de responsabilité civile pour dommages matériels (PDL).

8.12 Règles de conduite des voiturettes de golf

Les voiturettes de golf ne peuvent être conduites que sur les chaussées désignées ou les terrains de golf. Leur utilisation sur les routes publiques est limitée par l'âge, l'heure de la journée et le type de route.

- ✓ Une personne de moins de 18 ans ne peut pas conduire une voiturette de golf sur une route publique à moins de posséder un permis d'apprenti conducteur ou un permis de conduire valide.
- ✓ Les voiturettes de golf ne peuvent être utilisées qu'entre le lever et le coucher du soleil, sauf autorisation spécifique du gouvernement local et si elles sont équipées pour la conduite de nuit.
- ✓ Les voiturettes de golf peuvent traverser les routes d'État (state roads) dont la limite de vitesse est de 45 MPH ou moins, mais uniquement à une intersection dotée d'un dispositif de contrôle de la circulation.