Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 2

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 6

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 10

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 13

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 18

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 20

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 24

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 신규 거주자를 위한 플로리다 운전면허증 요건

플로리다 법은 주 운전면허증을 취득해야 하는 사람을 규정하고 있습니다. 모든 영주권자는 운전을 위해 면허증을 소지해야 하지만, 일을 하거나 자녀를 공립학교에 입학시켜 주와 중요한 관계를 맺는 비거주자에게는 특별한 규칙이 적용됩니다. 이러한 개인에게는 플로리다의 면허 법규를 준수할 특정 기간이 주어집니다.

- ✓ 플로리다로 이주하여 고용되거나 상업에 종사하는 경우, 30일 이내에 플로리다 운전면허증을 취득해야 합니다.
- ✓ 자녀를 플로리다 공립학교에 입학시키는 경우, 30일 이내에 플로리다 운전면허증을 취득해야 합니다.
- ✓ 주된 거주지가 6개월 이상 연속으로 플로리다에 있었던 경우, 그 사람은 거주자로 간주됩니다.

1.2 클래스 E 면허 차량 운행 제한

클래스 E 면허는 플로리다의 표준 비상업용 운전 면허입니다. 이 면허 소지자는 대부분의 개인용 자동차, 트럭, 밴을 운전할 수 있습니다. 이 면허는 차량의 중량에 따라 정의되며, 오토바이와 같은 특정 차량에는 특별한 이서(endorsement)가 필요합니다.

- ✓ 클래스 E 면허는 차량 총 중량(GVWR)이 26,001파운드 미만인 비상업용 차량의 운행을 허용합니다.
- ✓ 엔진 크기가 50입방센티미터(cc)를 초과하는 오토바이를 운전하려면 운전 면허에 오토바이 이서가 있거나 '오토바이 전용' 면허가 있어야 합니다.

1.3 플로리다 운전면허증 필요 면제 대상

특정 개인은 다른 관할권의 유효한 면허증을 사용하여 플로리다에서 운전할 수 있으며 플로리다 면허증을 취득할 필요가 없습니다. 이러한 면제는 일반적으로 학생, 군인 및 일부 타주 통근자와 같은 임시 거주자에게 적용됩니다.

- ✓ 플로리다의 대학에 재학 중인 비거주 학생은 플로리다 운전면허증이 면제됩니다.
- ✓ 플로리다에 주둔하는 군인 및 그 배우자와 부양가족은 본적 주의 유효한 면허증을 소지한 경우 면제됩니다.
- ✓ 만 16세 이상의 비거주자는 다른 미국 주 또는 영토의 유효한 비상업용 운전면허증으로 플로리다에서 운전할 수 있습니다.

1.4 상업용 운전 면허(CDL)가 필요한 경우

클래스 E 면허로는 대형 상업용 차량을 운전할 수 없습니다. 차량의 중량, 승객 정원 또는 유해 물질 운송 여부에 따라 상업용 운전 면허(CDL)가 필요합니다. 이러한 차이점을 이해하는 것은 합법적인 차량 운행에 매우 중요합니다.

- ✓ 차량 총 중량(GVWR)이 26,001파운드 이상인 단일 차량을 운전하려면 CDL이 필요합니다.
- ✓ 운전자를 포함하여 16명 이상의 승객을 수송하도록 설계된 차량을 운전하려면 CDL이 필요합니다.
- ✓ 유해 물질 경고판을 부착해야 하는 모든 크기의 차량에는 CDL이 필요합니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 플로리다의 무과실 보험 요건 (PIP & PDL)

플로리다의 무과실 법(No-Fault Law)은 주에 등록된 모든 자동차 소유주가 개인 상해 보호(PIP) 및 재산 피해 책임(PDL) 보험 증서를 소지하도록 요구합니다. PIP는 사고 발생 시 누구의 과실인지에 관계없이 본인의 부상을 보장하며, PDL은 타인의 재산에 입힌 손해를 보장합니다. 이 보험은 플로리다에서 허가받은 기관을 통해 구매해야 하며, 차량 등록 기간 내내 지속적으로 유지되어야 합니다.

- ✓ 최소 10,000달러의 개인 상해 보호(PIP) 보장을 받아야 합니다.
- ✓ 최소 10,000달러의 재산 피해 책임(PDL) 보장을 받아야 합니다.
- ✓ 필수 보험을 유지하지 않을 경우 최대 3년까지 운전면허증과 번호판이 정지될 수 있습니다.
- ✓ 플로리다에서 차량을 등록하려면 보험 증서를 제출해야 하며, 운전 시 항상 보험 증서를 소지해야 합니다.

2.2 무보험 운전의 결과

법 집행관에게 정지되었을 때 보험 증명서를 제시하지 못하면 위반 통지서를 받을 수 있습니다. 유죄 판결을 받으면 운전면허증과 차량 번호판이 정지됩니다. 정지를 해제하려면 보험에 가입하고 150달러에서 500달러 사이의 복원 수수료를 지불해야 합니다. 이 사유로 면허가 정지된 경우, 업무를 포함한 어떠한 이유로도 임시 면허나 곤란 면허(hardship license)를 받을 자격이 없습니다.

- ✓ 무보험으로 인해 면허가 정지된 후 면허를 복원하려면 보험에 가입하고 150달러에서 500달러의 복원 수수료를 지불해야 합니다.
- ✓ 보험 위반으로 면허가 정지된 경우, 어떠한 이유로도 임시 면허를 취득할 수 없습니다.
- ✓ 보험 위반으로 정지된 면허로 운전하는 것은 1급 경범죄(first-degree misdemeanor)이며, 최대 1년의 징역과 1,000달러의 벌금에 처해질 수 있습니다.

2.3 재정 책임법 및 더 높은 보장 한도

기본적인 개인 상해 보호(PIP) 및 재산 피해 책임(PDL) 요구 사항 외에도, 특정 유죄 판결이나 사건 이후에는 재정 책임법에 따라 더 높은 보험 한도를 유지해야 할 수 있습니다. 예를 들어, 음주 운전(DUI) 유죄 판결을 받으면 신체 상해 책임(BIL) 보험에 가입해야 합니다. 이 법은 더 높은 위험을 보인 운전자가 향후 사고에서 발생시킬 수 있는 손해를 재정적으로 감당할 수 있도록 보장합니다.

- ✓ 음주 운전(DUI) 유죄 판결 시 3년 동안 1인당 최소 $100,000, 2인 이상에 대해 $300,000의 신체 상해 책임(BIL) 보험과 $50,000의 재산 피해 책임(PDL) 보험을 유지해야 합니다.
- ✓ 과도한 벌점으로 면허가 정지되었거나 부상자가 발생한 충돌 사고를 일으킨 경우, 1인당 $10,000, 2인 이상에 대해 $20,000의 신체 상해 책임(BIL) 보험에 가입해야 할 수 있습니다.

2.4 음주 운전(DUI) 및 묵시적 동의 법

혈중 알코올 농도(BAL)가 .08 이상이거나, 알코올 또는 규제 약물의 영향 하에 차량을 운전하거나 물리적으로 제어하는 경우 음주 운전(DUI)으로 기소될 수 있습니다. 플로리다의 묵시적 동의 법은 운전면허증에 서명함으로써, 법 집행관이 귀하가 약물이나 알코올의 영향을 받았다고 의심할 경우 호흡, 혈액 또는 소변 검사를 받는 데 동의한다는 것을 의미합니다.

- ✓ 요구되는 혈액, 호흡 또는 소변 검사를 처음으로 거부할 경우, 1년간 면허가 자동으로 정지됩니다.
- ✓ 두 번째로 검사를 거부하면 18개월 면허 정지 처분을 받으며, 이는 1급 경범죄에 해당합니다.
- ✓ 체포 시 혈중 알코올 농도(BAL)가 .08 이상일 경우, 귀하의 면허는 행정적으로 정지됩니다.

2.5 21세 미만 운전자를 위한 무관용 법규

플로리다 주는 21세 미만 운전자에 대해 엄격한 무관용(Zero Tolerance) 정책을 시행합니다. 이들 운전자의 법적 혈중 알코올 농도(BAL) 한도는 훨씬 낮으며, 소량의 알코올이라도 적발 시 형사상 음주운전(DUI) 혐의와는 별개로 즉각적인 행정 처분이 내려집니다.

- ✓ 21세 미만의 운전자가 법 집행관에 의해 정지되었을 때 혈중 알코올 농도(BAL)가 .02 이상일 경우, 운전 특권이 6개월간 자동으로 정지됩니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAL)가 .05 이상인 21세 미만 운전자는 약물 남용 교육 과정을 이수해야 합니다.

2.6 플로리다 운전면허 벌점 시스템

플로리다에서는 교통 법규 위반(moving violations)을 추적하기 위해 벌점 시스템을 사용합니다. 특정 기간 내에 너무 많은 벌점을 누적하면 운전 자격이 정지됩니다. 정지 기간은 벌점 수와 누적 속도에 따라 늘어납니다.

- ✓ 12개월 이내에 12점 누적 시 30일 면허 정지됩니다.
- ✓ 18개월 이내에 18점 누적 시 3개월 면허 정지됩니다.
- ✓ 36개월 이내에 24점 누적 시 1년 면허 정지됩니다.

2.7 어린이 안전 보호 장치 요구 사항

플로리다 법은 자동차에 탑승한 어린이의 안전을 보장하기 위해 연령에 따라 특정 안전 보호 장치를 의무화하고 있습니다. 운전자는 18세 미만의 모든 승객이 올바르게 보호 장치를 착용하도록 할 법적 책임이 있습니다. 13세 미만의 어린이는 가능한 한 뒷좌석에 안전하게 탑승해야 합니다.

- ✓ 4세 미만의 어린이는 적절한 어린이 안전 시트에 고정해야 합니다.
- ✓ 4세 및 5세 어린이는 어린이 안전 시트 또는 부스터 시트에 고정해야 합니다.
- ✓ 18세 미만의 승객이 올바르게 보호 장치를 착용하지 않은 경우 운전자는 위반 혐의로 기소됩니다.

2.8 미성년 운전자를 위한 운전 통행금지 시간

신규 운전자의 안전을 보장하기 위해 플로리다 법은 18세 미만의 면허 소지 운전자에 대해 특정 운전 통행금지 시간을 부과합니다. 이러한 제한은 연령에 따라 다르며, 미성년자가 출퇴근을 위해 운전하거나 21세 이상의 면허 소지 운전자가 동승한 경우에는 해제됩니다.

- ✓ 16세 면허 소지 운전자는 업무 목적이거나 21세 이상의 면허 소지 운전자가 동승한 경우를 제외하고 오후 11시부터 오전 6시까지 운전할 수 없습니다.
- ✓ 17세 면허 소지 운전자는 업무 목적이거나 21세 이상의 면허 소지 운전자가 동승한 경우를 제외하고 오전 1시부터 오전 5시까지 운전할 수 없습니다.
- ✓ 연습 면허(Learner's License)를 소지한 미성년자는 처음 3개월 동안은 낮 시간에만 운전해야 하며, 그 이후에는 오후 10시까지 운전할 수 있습니다.

2.9 정차한 스쿨버스 추월 시 처벌

정지 신호를 표시하고 정차한 스쿨버스를 불법적으로 추월하는 것은 중대한 위반 행위이며, 의무적인 법원 출두, 벌금, 운전 면허 벌점을 포함한 상당한 처벌을 받게 됩니다. 어린이가 승하차하는 쪽에서 위반이 발생할 경우 벌금이 대폭 인상됩니다.

- ✓ 정차한 스쿨버스를 추월하면 운전 면허에 최소 4점의 벌점이 부과됩니다.
- ✓ 최소 벌금은 $265이며, 어린이가 승하차하는 쪽에서 추월할 경우 최소 $465로 인상됩니다.
- ✓ 정차한 스쿨버스를 추월한 경우, 기본 운전자 개선 과정(basic driver improvement course)을 이수해야 합니다.

2.10 미성년 운전자를 위한 벌점 시스템 제한 사항

18세 미만 운전자는 벌점 시스템에 따라 더 엄격한 처벌을 받게 됩니다. 비교적 적은 벌점을 쌓아도 면허 정지가 아닌 즉각적인 운전 제한 조치가 내려집니다.

- ✓ 18세 미만의 운전자가 12개월 이내에 6점 이상의 벌점을 받으면, 1년간 '사업 목적 운전'(Business Purposes Only)으로만 운전이 자동 제한됩니다.
- ✓ 제한 기간 동안 추가 벌점을 받으면, 추가된 벌점 1점당 제한 기간이 90일씩 연장됩니다.

2.11 플로리다의 안전벨트 법

플로리다에서는 운전자와 특정 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다. 법에 따라 운전자는 18세 미만 승객에 대한 책임이 있으며, 성인 승객은 스스로 책임져야 합니다. 에어백은 보조 안전 장치이며 안전벨트를 대체할 수 없습니다.

- ✓ 모든 운전자, 앞 좌석 승객 및 18세 미만의 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다.
- ✓ 18세 이상의 승객은 요구될 때 안전벨트를 착용하지 않으면 티켓을 받을 수 있습니다.
- ✓ 충돌 사고 시, 안전벨트는 차량 밖으로 튕겨 나가는 것을 방지하고 차량 제어력을 유지하는 데 도움을 줍니다.

2.12 과속에 대한 처벌

모든 과속은 불법이지만, 플로리다에서는 과도한 속도 위반 및 학교 구역이나 공사 구역과 같은 지정된 안전 구역에서의 과속에 대해 훨씬 더 높은 벌금을 부과합니다. 이러한 위반은 의무적인 운전 능력 향상 과정 이수로 이어질 수도 있습니다.

- ✓ 학교 구역이나 공사 구역 내에서 발생한 과속 위반에 대해서는 벌금이 두 배로 부과됩니다.
- ✓ 제한 속도를 시속 50마일 이상 초과할 경우, 첫 번째 위반 시 1,000달러, 두 번째 위반 시 2,500달러의 벌금이 부과됩니다.

2.13 '3년 내 3회 충돌' 법

이 법은 반복적으로 충돌 사고에 연루된 운전자를 대상으로 합니다. 36개월 이내에 충돌을 유발한 세 번째 교통 법규 위반으로 유죄 판결을 받을 경우, 운전 특권을 유지하기 위해 광범위한 재교육 및 재시험을 완료해야 합니다.

- ✓ 12시간의 고급 운전자 개선(ADI) 과정을 이수해야 합니다.
- ✓ 면허가 있는 상업용 운전 학원에서 4시간의 실제 운전 교육을 받아야 합니다.
- ✓ 유죄 판결 후 90일 이내에 이러한 요구 사항을 완료하지 않으면 면허가 취소됩니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 플로리다 주의 부주의 운전 관련 법규

부주의 운전은 운전 중 주의를 분산시키는 모든 활동을 포함합니다. 부주의에는 세 가지 유형이 있습니다: 시각적(도로에서 눈을 떼는 것), 수동적(핸들에서 손을 떼는 것), 인지적(운전에서 마음이 벗어나는 것). 문자 메시지 보내기는 이 세 가지를 모두 포함하기 때문에 특히 위험합니다. 플로리다 법은 운전 중 문자 메시지 보내기를 구체적으로 금지하며, 학교 및 작업 구역에서 휴대용 무선 기기 사용 또한 금지합니다.

- ✓ 플로리다에서는 문자 메시지를 보내면서 자동차를 운전하는 것이 불법입니다.
- ✓ 플로리다 법은 지정된 스쿨 크로싱, 스쿨존 또는 작업 구역에서 휴대용 무선 통신 장치를 손에 들고 사용하는 방식으로 자동차를 운전하는 것을 금지합니다.

3.2 음주 운전의 결과 및 영향

알코올 섭취는 안전 운전에 필요한 기술을 심각하게 손상시킵니다. 사람의 판단력은 알코올에 의해 가장 먼저 영향을 받는 능력입니다. 단 한 잔의 술이라도 반사 신경과 반응 시간을 늦추고, 명확하게 볼 수 있는 능력을 감소시킬 수 있습니다. 플로리다에서 음주 운전(DUI)에 대한 처벌은 심각하고 오래 지속됩니다.

- ✓ 알코올 음료를 마신 후 가장 먼저 영향을 받는 것은 사람의 판단력입니다.
- ✓ 플로리다에서는 DUI 유죄 판결이 운전 기록에 75년 동안 남아 있어야 합니다.

3.3 약물 복용 운전으로 인한 장애

합법적인 처방약이나 일반 의약품을 포함하여 모든 약물의 영향을 받은 상태에서 운전하는 것은 불법이며, 음주 운전(DUI)과 동일한 처벌을 받습니다. 약물의 효과에 대한 경고를 확인하기 위해 약품 라벨을 확인하는 것이 매우 중요합니다. 약물과 알코올을 함께 복용하면 두 가지의 손상 효과가 배가될 수 있습니다.

- ✓ 약물 복용 상태에서의 운전은 불법이며 음주 운전과 동일한 처벌을 받습니다.
- ✓ 알코올과 약물을 함께 복용하면 종종 두 가지의 효과가 배가되어 운전이 매우 위험해집니다.

3.4 필수 차량 안전 장비 표준

플로리다의 모든 차량은 법적 기준을 충족하는 특정 안전 장비를 갖추어야 합니다. 여기에는 조명, 브레이크, 미러 및 안전을 보장하기 위해 양호한 작동 상태를 유지하고 지정된 거리에서 보여야 하는 기타 구성 요소가 포함됩니다.

- ✓ 하향등은 전방 150피트의 물체를 비춰야 하며, 상향등은 전방 450피트의 물체를 비춰야 합니다.
- ✓ 차량에는 주간에 300피트 거리에서 볼 수 있는 두 개의 빨간색 브레이크등이 있어야 합니다.

3.5 ABS 및 일반 브레이크의 올바른 사용법

자신의 차량에 어떤 종류의 브레이크 시스템이 장착되어 있는지 아는 것은 비상 상황에서 안전하게 정지하는 데 매우 중요합니다. 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)과 일반 브레이크는 미끄러짐을 방지하고 제어력을 유지하기 위해 서로 다른 기술이 필요합니다.

- ✓ 차량에 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)이 장착된 경우, 비상 시 브레이크 페달을 세게 밟고 계속 누른 상태에서 위험을 피해 조향해야 합니다.
- ✓ 차량에 일반 브레이크가 장착된 경우, 접지력을 잃는 비상 상황에서는 브레이크를 여러 번 나누어 밟아(펌핑하여) 정지해야 합니다.

3.6 신체적 및 정신적 상태가 운전에 미치는 영향

운전자의 신체적, 정신적 상태는 안전한 차량 운행에 매우 중요합니다. 질병, 약물, 그리고 격한 감정은 운전 능력을 크게 저하시킬 수 있습니다. 운전대를 잡기 전에 자신의 상태를 인지하는 것은 운전자의 책임입니다. 처방약을 복용하는 경우, 운전에 미칠 수 있는 잠재적 영향에 대해 항상 의사나 약사와 상담하십시오. 분노나 걱정과 같은 격한 감정은 휴대폰을 사용하는 것만큼이나 운전에 방해가 될 수 있습니다.

- ✓ 처방약을 복용하는 경우, 그것이 운전에 어떤 영향을 미칠 수 있는지 의사나 약사에게 반드시 문의해야 합니다.
- ✓ 격한 감정은 운전 중 주의를 산만하게 하고 도로 상황에 대한 반응 방식을 바꿀 수 있습니다.

3.7 졸음운전의 위험성과 예방

피곤하거나 지친 상태에서 운전하는 것은 음주 운전만큼 위험할 수 있습니다. 졸음은 사고 과정과 반응 시간을 늦추고, 판단력과 시력에 영향을 미치며, 순간적인 졸음(micro-sleeping)이나 운전 중 잠이 드는 원인이 될 수 있습니다. 졸음운전을 피하려면, 충분한 수면을 취하고 장거리 여행 시에는 규칙적으로 휴식을 취하십시오.

- ✓ 피로는 반응 시간을 늦추고 감각을 손상시키기 때문에 음주 운전만큼 위험할 수 있습니다.
- ✓ 장거리 여행 시에는 졸음운전을 예방하기 위해 100마일마다 또는 2시간마다 휴식을 취해야 합니다.

3.8 로드 레이지(난폭 운전) 식별 및 대응

로드 레이지(Road rage)는 운전자의 폭력적이거나 분노에 찬 행동입니다. 공격적인 운전자를 마주쳤을 경우, 그들과 엮이지 말아야 합니다. 침착함을 유지하고, 눈을 마주치거나 외설적인 제스처를 피하며, 자신의 차량과 상대방 차량 사이에 가능한 한 많은 거리를 두십시오. 도움이 필요한 경우, 법 집행 기관에 연락하십시오.

- ✓ 다른 운전자가 당신을 위협하거나 주변에서 위험하게 운전하는 경우, 속도를 줄이고 그들이 지나가도록 하여 거리를 만드십시오.
- ✓ 공격적인 운전자에 대한 도움이 필요한 경우, *FHP (*347) 또는 911에 전화해야 합니다.

3.9 플로리다 차량 등록 및 갱신 요건

플로리다에서 소유한 차량은 플로리다 등록증과 번호판이 있어야 합니다. 취업했거나 공립학교에 다니는 자녀가 있는 신규 거주자는 특정 기간 내에 차량을 등록해야 합니다. 차량 등록은 정기적으로 갱신해야 하며, 대부분의 개인 차량의 경우 만료일은 소유자의 생일과 연관됩니다.

- ✓ 플로리다에서 취업하거나 자녀를 공립학교에 등록한 비거주자는 10일 이내에 플로리다 차량 등록증과 번호판을 발급받아야 합니다.
- ✓ 대부분의 차량의 경우, 등록은 등록 양식에 기재된 첫 번째 소유자의 생일 자정에 만료됩니다.

3.10 플로리다 주에서 금지된 차량 장비

특정 유형의 장비는 운전자의 주의를 산만하게 하거나, 위험하거나, 긴급 차량 식별을 방해할 수 있으므로 플로리다 주에서는 개인 차량에 장착하는 것이 허용되지 않습니다. 여기에는 특정 색상의 조명, 사이렌 및 과도하게 시끄러운 소음기가 포함됩니다.

- ✓ 차량 전면에서 보이는 빨간색 또는 파란색 조명은 긴급 차량 및 법 집행 차량 전용이므로 금지됩니다.
- ✓ 개인 차량에는 사이렌, 벨 또는 호루라기를 장착할 수 없습니다.

3.11 견인 연결 및 적재물 안전 규칙

트레일러나 다른 차량을 견인할 때, 연결부는 안전해야 하며 특정 길이 요건을 충족해야 합니다. 운반되는 모든 적재물은 차량에서 떨어지거나, 움직이거나, 새거나, 또는 다른 방식으로 이탈하지 않도록 단단히 고정되어야 합니다.

- ✓ 견인봉 또는 견인 연결 장치는 쉽게 분해할 수 없는 물체를 견인하는 경우를 제외하고 길이가 15피트를 초과해서는 안 됩니다.
- ✓ 견인 연결 장치가 체인, 로프 또는 케이블인 경우, 최소 12제곱인치의 흰색 깃발을 부착해야 합니다.

3.12 돌출 화물에 대한 표시 요건

차량의 후방이나 측면에서 상당한 거리만큼 돌출된 화물은 다른 운전자에게 잘 보이도록 명확하게 표시해야 합니다. 표시 요건은 주간과 야간에 따라 다릅니다.

- ✓ 주간에는 차량 후방으로 4피트 이상 돌출된 화물에 각각 최소 18제곱인치의 빨간색 깃발을 달아 표시해야 합니다.
- ✓ 야간에는 후방으로 4피트 이상 돌출된 화물에 최소 500피트 거리에서 볼 수 있는 두 개의 빨간색 램프를 달아 표시해야 합니다.

3.13 플로리다 범퍼 높이 요구 사항

플로리다 법은 자동차 및 트럭의 최대 범퍼 높이를 명시하고 있으며, 이는 차량의 순수 출하 중량에 따라 결정됩니다. 이러한 규정은 충돌 시 차량 간의 호환성을 보장하기 위해 마련되었습니다.

- ✓ 범퍼 높이 제한은 차량의 수정되거나 변경된 중량이 아닌, 순수 출하 중량에 의해 규정됩니다.
- ✓ 무게가 2,500파운드(lbs) 미만인 자동차의 경우, 전방 및 후방 범퍼 모두에 허용되는 최대 높이는 22인치(inches)입니다.

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 흰색 차선 이해하기

흰색 차선은 같은 방향으로 주행하는 차로를 구분하는 데 사용됩니다. 차선의 종류(점선, 실선 또는 복선)에 따라 차선 변경이 허용되는지, 권장되지 않는지, 또는 엄격히 금지되는지가 결정됩니다. 이러한 표시는 안전한 차선 규율을 유지하는 데 필수적입니다.

- ✓ 하나의 흰색 점선은 안전할 경우 선을 넘어 차선을 변경할 수 있음을 나타냅니다.
- ✓ 이중 흰색 실선은 차선 변경을 위해 선을 넘는 것이 허용되지 않음을 나타냅니다.

4.2 황색 차선 이해하기

황색 차선은 반대 방향으로 움직이는 교통을 분리합니다. 실선과 점선 황색선의 조합은 다른 차량을 추월할 수 있는 시기를 결정합니다. 합법적으로 추월하거나 회전하는 경우를 제외하고는 항상 황색 차선의 오른쪽에 머물러야 합니다.

- ✓ 이중 실선 황색선은 어느 방향으로든 움직이는 차량이 선을 넘거나 추월해서는 안 됨을 의미하지만, 안전할 때는 좌회전할 수 있습니다.
- ✓ 자신 쪽의 황색선이 점선인 경우, 안전할 때 추월이 허용됩니다. 자신 쪽의 선이 실선인 경우, 추월은 허용되지 않습니다.

4.3 중앙 좌회전 차선 이용

일부 양방향 도로에는 양방향에서 오는 차량이 좌회전할 수 있도록 표시된 중앙 차선이 있습니다. 이 차선은 오직 좌회전을 시작하기 위한 목적으로만 사용되어야 하며, 추월과 같은 다른 목적으로 사용해서는 안 됩니다.

- ✓ 중앙 회전 차선은 공유되며, 양방향의 운전자가 좌회전을 위해 사용할 수 있습니다.
- ✓ 중앙 회전 차선을 다른 차량을 추월하거나 직진 차선으로 사용해서는 안 됩니다.

4.4 정지선 및 횡단보도에서의 정지

흰색 실선 정지선과 표시된 횡단보도는 교차로에서 중요한 교통 통제 장치입니다. 이는 정지 신호나 빨간불에 차량이 완전히 정지해야 하는 정확한 지점을 나타내며 보행자가 통행 우선권을 갖는 구역을 지정합니다.

- ✓ 정지가 필요할 때, 차량의 어떤 부분이라도 흰색 실선 정지선을 넘기 전에 차량을 완전히 멈춰야 합니다.
- ✓ 운전자는 표시된 횡단보도에 있는 보행자에게 항상 통행 우선권을 양보해야 합니다.

4.5 교통 표지판 색상 해석

교통 표지판의 색상은 그 의미에 대한 즉각적인 단서를 제공합니다. 각 색상은 규제, 경고 또는 방향 안내와 같은 특정 유형의 메시지를 나타내도록 표준화되어 있습니다. 이러한 색상 코드를 아는 것은 시험의 도로 표지판 부분을 통과하는 데 필수적입니다.

- ✓ 빨간색은 정지(Stop), 양보(Yield), 진입 금지(Do Not Enter), 역주행(Wrong Way)과 같이 즉각적인 조치가 필요한 표지판에 사용됩니다.
- ✓ 노란색은 일반적인 경고 표지판의 표준 색상이며, 주황색은 공사 및 유지보수 구역의 경고 표지판에만 사용됩니다.

4.6 정지 및 양보 표지판 준수

정지(Stop) 및 양보(Yield) 표지판은 통행우선권을 통제하는 규제 표지판입니다. 정지 표지판은 완전한 정지를 요구합니다. 전방향 정지(All-Way Stop)는 누가 먼저 진행할지를 결정하는 특정 규칙이 있습니다. 양보 표지판은 속도를 줄이고 교차하는 차량에게 통행우선권을 양보해야 함을 요구합니다.

- ✓ 전방향 정지 교차로에서는 교차로에 먼저 도착한 차량이 먼저 진행해야 합니다. 두 차량이 동시에 도착한 경우, 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 양보 표지판은 자신의 경로를 가로지르는 차량에게 속도를 줄이고 통행우선권을 양보해야 함을 의미합니다. 도로가 비어 있지 않은 경우에만 정지하면 됩니다.

4.7 속도 제어 표지판 이해하기

속도 제어를 위한 규제 표지판은 특정 도로 구간의 법정 최고 속도를 설정합니다. 플로리다에서는 과속 벌금이 두 배가 되는 경우를 알리고, 출구 램프와 같은 상황에 맞는 안전 속도를 권고하기 위해 표지판을 사용하기도 합니다.

- ✓ '속도 제한'(Speed Limit) 표지판은 이상적인 조건에서 주행할 수 있는 법정 최고 속도를 나타냅니다.
- ✓ '과속 벌금 2배'(Speeding Fines Doubled) 표지판은 스쿨존 및 공사 구역에 게시되며, 이 구역에서 과속으로 티켓을 받으면 벌금이 두 배로 부과됩니다.

4.8 금지 조치 표지판 인식하기

기호 위에 빨간색 원과 슬래시가 있는 규제 표지판과 '진입 금지(Do Not Enter)' 및 '역주행(Wrong Way)'과 같은 표지판은 엄격히 금지된 행위를 나타냅니다. 이러한 표지판은 사고를 예방하고 교통 흐름을 유지하는 데 매우 중요합니다.

- ✓ 유턴이나 우회전과 같은 행동을 가로지르는 빨간색 원과 빨간색 슬래시가 있는 표지판은 해당 행동이 금지됨을 의미합니다.
- ✓ '역주행(Wrong Way)' 표지판은 합법적인 교통 흐름에 역행하여 주행하고 있음을 나타내며, 즉시 안전하게 차를 돌려야 합니다.

4.9 경고 표지판에 대한 대응

경고 표지판은 일반적으로 노란색이며 다이아몬드 모양으로, 전방의 잠재적 위험이나 도로 상황의 변화를 운전자에게 알리기 위해 설계되었습니다. 경고 표지판을 보면 속도를 줄이고 주의해서 주행해야 함을 의미합니다.

- ✓ 다이아몬드 모양의 표지판은 급커브, 합류하는 교통, 또는 전방의 정지 표지판과 같은 상황을 알려주는 경고 표지판입니다.
- ✓ '권장 속도 표지판'(Advisory Speed Sign)은 특정 위험에 대한 최대 안전 속도를 권장하기 위해 경고 표지판(예: 커브 표지판)과 함께 설치될 수 있습니다.

4.10 자전거 도로에서 도로 공유하기

플로리다의 도로에는 종종 자전거 이용자를 위한 지정 차선이 포함되어 있습니다. 전용 자전거 도로는 실선 흰색 선으로 구분되며, 공유 도로는 자전거 이용자가 전체 차선을 사용할 수 있음을 나타내는 '셰로우(sharrows)'로 표시됩니다. 자동차 운전자는 이러한 표시를 존중하고 자전거 이용자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 자동차는 전용 자전거 도로에서 주행하는 것이 금지됩니다. 자전거 이용자가 없을 때 교차로에서 회전하기 위해 건너갈 수만 있습니다.
- ✓ '셰로우(sharrows)'로 알려진 공유 차선 표시는 자동차 운전자에게 자전거 이용자가 합법적으로 전체 주행 차선을 사용할 수 있음을 알립니다.

4.11 차선 사용 및 방향 표지판 준수

규제 표지판은 특정 차선에서의 회전 요구 또는 저속 차량의 우측 통행 유지와 같은 차선 사용에 대한 의무적인 지침을 제공합니다. 이러한 표지판은 일반적으로 흰색과 검은색이며 법적 구속력이 있습니다.

- ✓ 'Slower Traffic Keep Right'(저속 차량 우측 통행) 표지판은 저속 차량이 우측 차선을 유지해야 함을 의무화하며, 특히 더 빠른 차량에게 추월당할 때 그렇습니다.
- ✓ 화살표와 'Left Lane Must Turn Left'(좌회전 차선은 반드시 좌회전)라는 문구가 있는 표지판은 해당 차선에서 직진할 수 없으며 반드시 좌회전해야 함을 의미합니다.

4.12 내비게이션을 위한 안내 표지판 사용

안내 표지판은 현재 위치, 목적지 및 주변 서비스에 대한 정보를 제공합니다. 색상으로 구분됩니다: 녹색은 방향과 거리를 , 파란색은 운전자 서비스를, 갈색은 휴양지나 문화 유적지를 나타냅니다.

- ✓ 플로리다에서는 주간 고속도로의 녹색 안내 표지판이 마일 마커에 해당하는 출구 번호 시스템을 사용합니다.
- ✓ 파란색과 흰색의 서비스 표지판은 주유소, 음식점, 모텔, 병원과 같은 필수 서비스 시설로 안내합니다.

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 빨간불 정지 신호 규칙

빨간불 정지 신호는 운전자가 정지선이나 횡단보도 전에 완전히 정지할 것을 요구합니다. 정지 후, 금지 표지판이 없고 교통과 보행자의 통행에 방해가 없는 등 특정 상황에서는 빨간불에 회전이 허용됩니다.

- ✓ 빨간불 정지 신호에서는 정지선 앞에 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 정지 후, 'NO TURN ON RED'(빨간불 우회전 금지) 표지판이 없고 길이 비어 있으면 빨간불에 우회전할 수 있습니다.
- ✓ 일방통행로에서 다른 일방통행로로 진입할 때, 정지 후 길이 비어 있으면 빨간불에 좌회전할 수 있습니다.
- ✓ 빨간불에 회전하기 전에 모든 보행자와 다가오는 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.

5.2 황색 및 녹색 신호등에 대한 대응

황색 신호등은 신호가 곧 적색으로 바뀔 것이라는 경고이며, 안전하게 정지할 수 있는 경우 운전자는 정지해야 합니다. 녹색 신호등은 진행할 수 있음을 나타내지만, 교차로에 남아 있는 차량이나 보행자에게 양보한 후에만 가능합니다.

- ✓ 황색 신호등은 신호가 적색으로 바뀐다는 의미입니다. 안전하게 정지할 수 있다면 반드시 정지해야 합니다.
- ✓ 녹색 신호등은 진행할 수 있다는 의미이지만, 교차로가 비어 있을 경우에만 가능합니다.
- ✓ 녹색 신호등에서 좌회전할 때는 다가오는 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

5.3 교통 화살표 신호 이해하기

교통 화살표 신호는 회전 움직임을 제어합니다. 녹색 화살표는 '보호' 회전을 제공하며, 이는 맞은편 차량이 정지했음을 의미합니다. 노란색 화살표는 보호 회전이 끝나가고 있음을 경고합니다. 빨간색 화살표는 회전을 금지합니다.

- ✓ 녹색 화살표는 교차로에 이미 있는 사람에게 양보한 후 화살표 방향으로 회전할 수 있음을 허용합니다.
- ✓ 빨간색 화살표는 정지해야 하며 화살표가 가리키는 방향으로 움직일 수 없음을 의미합니다.
- ✓ 노란색 화살표는 녹색 화살표가 끝나가고 있음을 나타내므로 정지하거나 교차로를 비울 준비를 해야 합니다.
- ✓ 깜박이는 노란색 화살표는 회전이 허용되지만, 먼저 맞은편 차량과 보행자에게 양보해야 함을 의미합니다.

5.4 점멸 신호등 규칙

점멸 신호는 위험한 교차로나 경고를 제공하기 위해 사용됩니다. 점멸하는 빨간불은 정지 표지판과 동일하게 취급되며, 완전히 정지해야 합니다. 점멸하는 노란불은 속도를 줄이고 주의해서 진행하라는 경고입니다.

- ✓ 점멸하는 빨간불은 정지 표지판과 같은 의미를 가집니다: 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행해야 합니다.
- ✓ 점멸하는 노란불은 경고 신호입니다. 교차로나 위험 지역을 통과할 때 속도를 줄이고 주의해서 진행해야 합니다.

5.5 철도 건널목 안전 수칙

철도 건널목에 접근할 때는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다. 선로 위에 정차하거나 내려간 차단기 주변으로 운전하는 것은 불법이며 매우 위험합니다.

- ✓ 경고 장치가 깜박이거나, 차단기가 내려가 있거나, 기차가 보일 경우 가장 가까운 선로에서 15피트 이상 떨어진 곳에 정지해야 합니다.
- ✓ 건널목 차단기가 내려가 있거나 열리거나 닫히는 과정에 있을 때 그 주위나 아래로 운전하는 것은 법에 위배됩니다.
- ✓ 철도 건널목의 교차 표지판(crossbuck sign)은 양보 표지판입니다. 기차에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 건너기 전에 선로 위에 정차하지 않고도 차량이 들어갈 수 있는 충분한 공간이 반대편에 있는지 확인하십시오.

5.6 스쿨존 표지판 및 속도 제한

스쿨존(어린이 보호 구역)은 학교와 어린이의 존재를 운전자에게 알리기 위해 특정 표지판으로 표시됩니다. 운전자는 시간대나 점멸등으로 표시될 때 감속된 제한 속도를 준수해야 합니다.

- ✓ 표지판에 표시된 시간 동안 또는 경고등이 깜박일 때 게시된 스쿨존 제한 속도를 준수해야 합니다.
- ✓ 등하교 시간뿐만 아니라 항상 학교 근처의 어린이를 주의해야 합니다.
- ✓ 학교 횡단보도 안전 지킴이의 모든 신호를 따라야 합니다.

5.7 사각지대 이해 및 관리

사각지대는 미러로 볼 수 없는 차량 주변 영역입니다. 차선을 변경하거나, 추월하거나, 회전하기 전에 고개를 돌려 이러한 영역을 확인하여 충돌을 피하는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 사각지대는 차량의 왼쪽 및 오른쪽 후방 모서리 근처에 있으며 미러에 보이지 않는 영역입니다.
- ✓ 차선을 변경하거나, 다른 차량을 추월하거나, 특정 회전을 하기 전에는 반드시 고개를 돌려 사각지대를 확인해야 합니다.
- ✓ 다른 운전자의 사각지대에서 운전하는 것을 피하십시오. 상대방이 당신을 볼 수 있도록 속도를 높이거나 줄이십시오.

5.8 총 정지 거리와 속도의 영향

총 정지 거리는 인지, 반응, 제동하는 동안 차량이 이동하는 거리를 합한 것입니다. 이 거리는 속도에 따라 기하급수적으로 증가합니다. 시속 50마일(MPH)에서는 최소 총 정지 거리가 거의 축구장 길이(268피트)에 달합니다.

- ✓ 속도를 시속 20마일에서 40마일로 두 배로 높이면 제동 거리와 충격이 4배로 증가합니다.
- ✓ 속도를 세 배로 높이면 제동 거리와 충격이 9배로 증가합니다.
- ✓ 총 정지 거리는 인지 거리, 반응 거리, 제동 거리를 합한 것입니다.

5.9 안전한 차간 거리 유지

후방 추돌 사고를 예방하기 위해 운전자는 안전한 차간 거리를 유지해야 합니다. 양호한 조건에서 권장되는 최소 거리는 4초입니다. 악천후, 대형 차량 뒤를 따를 때 또는 기타 특정 상황에서는 이 거리를 늘려야 합니다.

- ✓ 날씨와 교통 상황이 좋을 때 최소 4초의 차간 거리를 유지하십시오.
- ✓ 비가 오거나, 시야가 좋지 않거나, 오토바이 뒤를 따를 때는 차간 거리를 더 늘리십시오.
- ✓ 법에 따라, 긴급 상황에 출동하는 소방차를 500피트보다 가까이에서 따라가서는 안 됩니다.
- ✓ 다른 차량을 견인하는 트럭이나 차량은 추월하거나 도시 내에 있는 경우를 제외하고, 다른 트럭이나 견인되는 차량으로부터 300피트 이내로 따라가서는 안 됩니다.

5.10 교차로에서의 통행 우선권

통행 우선권 규칙은 충돌을 방지하기 위해 교차로에서 누가 먼저 가야 하는지를 결정합니다. 4방향 정지 교차로에서는 가장 먼저 도착한 차량이 먼저 갑니다. 두 차량이 동시에 도착하면 왼쪽 운전자가 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 4방향 정지 교차로에서는 교차로에 가장 먼저 도착한 차량이 먼저 앞으로 나아가야 합니다.
- ✓ 두 차량이 4방향 정지 교차로에 동시에 도착하면 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 개방된 교차로(표지판이나 신호등이 없는 곳)에서는 이미 교차로에 진입한 차량에게 양보해야 합니다.
- ✓ 진입로, 골목길 또는 비포장도로에서 도로로 진입하는 운전자는 이미 본선 도로에 있는 차량에게 양보해야 합니다.

5.11 진입 제한 고속도로 진입 및 진출

고속도로에 진입하려면 가속 차로를 사용하여 교통 흐름과 속도를 맞춘 후 합류해야 합니다. 진출할 때는 주행 차선에서 벗어난 후 감속 차로를 사용하여 속도를 줄이십시오. 고속도로에 진입할 때는 이미 주행 중인 차량에게 양보해야 합니다.

- ✓ 고속도로에 진입할 때, 이미 고속도로에 있는 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 합류하기 전에 가속 차로 전체를 사용하여 교통 흐름과 속도를 맞추십시오.
- ✓ 진출할 때는 고속도로 본선이 아닌 감속 차로에서 속도를 줄이십시오.
- ✓ 출구를 놓친 경우, 다음 출구까지 계속 주행해야 합니다. 고속도로나 램프에서 절대로 정차하거나 후진하지 마십시오.

5.12 플로리다의 "무브 오버" 법

"무브 오버" 법은 운전자에게 정차된 긴급 차량, 법 집행 차량, 환경미화 차량, 공공시설 차량, 유지보수 차량 및 경고등을 켠 고장 차량을 보호하도록 요구합니다. 차선을 변경하거나 속도를 상당히 줄여야 합니다.

- ✓ 다차선 도로에서는 정차된 차량에서 가장 가까운 차선을 비워야 합니다. 안전하게 차선을 변경할 수 없는 경우, 제한 속도보다 20MPH 낮은 속도로 감속해야 합니다.
- ✓ 2차선 도로에서는 제한 속도보다 20MPH 낮은 속도로 감속해야 합니다.
- ✓ 2차선 도로의 제한 속도가 20MPH 이하인 경우, 5MPH로 감속해야 합니다.

5.13 상부 차선 사용 신호 이해하기

상부 차선 신호는 교통 흐름을 관리하기 위해 사용되며, 주로 가변 차선이나 요금소에서 볼 수 있습니다. 빨간색 'X'는 차선이 닫혔음을 나타내고, 녹색 화살표는 차선을 사용할 수 있음을 나타냅니다.

- ✓ 차선 위에 켜진 빨간색 'X'는 해당 차선으로 주행할 수 없음을 의미합니다.
- ✓ 차선 위에 켜진 노란색 'X'는 차선이 곧 닫힐 것이므로 안전하게 차선을 변경해야 함을 의미합니다.
- ✓ 차선 위의 녹색 화살표는 해당 차선을 사용할 수 있음을 의미합니다.

5.14 공사 구역에서 안전하게 운전하기

공사 구역은 주황색 다이아몬드 모양의 표지판, 통행 유도 장치, 깃발 신호수를 사용하여 교통을 안내합니다. 운전자는 속도를 줄이고 비정상적인 상황에 대비해야 합니다. 깃발 신호수나 공사 구역 표지판을 무시하는 것은 불법이며 위험합니다.

- ✓ 공사 구역에서는 표지판, 통행 유도 장치, 깃발 신호수의 모든 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 바리케이드와 패널 장치의 줄무늬는 차량이 이동해야 하는 방향으로 아래쪽을 향합니다.
- ✓ 깜박이는 화살표 패널은 다른 차선으로 이동해야 한다는 사전 경고를 제공합니다.

5.15 운전 전 차량 안전 점검

운전하기 전에 브레이크, 라이트, 타이어를 포함한 차량의 주요 안전 부품을 신속하게 점검하는 것이 필수적입니다. 차량 내부에서는 좌석과 미러를 조정하고 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.

- ✓ 차량의 뒷유리가 불투명한 경우, 양쪽에 최소 200피트의 후방 시야를 제공하는 사이드 미러를 장착해야 합니다.
- ✓ 엔진 시동을 걸기 전에 좌석과 미러를 조정하고 모든 문을 잠근 후 안전벨트를 착용하십시오.
- ✓ 후진할 때는 오른팔을 조수석 등받이에 놓고 뒷유리를 통해 직접 뒤를 확인하십시오. 미러나 카메라에만 의존하지 마십시오.

5.16 회전 교차로 통행 규칙

회전 교차로는 차량이 반시계 방향으로 통행하는 원형 교차로입니다. 회전 교차로에 진입하는 운전자는 이미 내부에서 주행 중인 차량에게 양보해야 합니다. 다차선 회전 교차로에서는 차선 선택이 중요합니다.

- ✓ 회전 교차로에 진입하는 운전자는 이미 그 안에서 회전하고 있는 차량에게 양보해야 합니다.
- ✓ 회전 교차로 내의 차량은 항상 반시계 방향으로 주행합니다.
- ✓ 회전 교차로 내에서는 차선을 변경하거나 정차하지 마십시오.
- ✓ 다차선 회전 교차로에서는 우회전 또는 직진 시 오른쪽 차선을 이용하고, 직진, 좌회전 또는 유턴 시 왼쪽 차선을 이용하십시오.

5.17 합법적인 주차 규칙

공공 도로에 주차할 때는 교통 흐름 방향에 따라 오른쪽에 주차해야 합니다. 차량은 연석에 가깝고 평행하게 위치해야 합니다.

- ✓ 일방통행 도로를 제외하고는 도로의 오른쪽에 주차해야 합니다.
- ✓ 오른쪽 바퀴는 연석이나 도로 가장자리에 평행해야 하며, 12인치 이내에 있어야 합니다.
- ✓ 주차 후에는 주차 브레이크를 걸고 변속기를 'P'(자동) 또는 '후진'(수동)으로 전환해야 합니다.

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 시야가 좋지 않은 조건에서 운전하기

안개, 연기 또는 폭우와 같이 시야가 좋지 않은 조건에서는 플로리다 법에 따라 안전을 보장하기 위한 특정 조치가 의무화되어 있습니다. 전조등을 켜야 합니다. 중요한 점은 하향등을 사용해야 한다는 것입니다. 상향등은 안개나 비에 반사되어 시야를 더욱 방해하기 때문입니다. 기억해야 할 플로리다만의 주요 법규는 와이퍼를 작동할 때는 언제나 전조등을 켜야 한다는 것입니다. 도로의 오른쪽 가장자리 선을 시각적 지표로 삼고 모든 방해 요소를 제거하십시오.

- ✓ 시야가 좋지 않은 조건에서 운전할 때는 반드시 전조등을 켜야 합니다.
- ✓ 안개, 연기 또는 폭우 시에는 하향등을 사용하십시오. 상향등은 시야를 악화시킵니다.
- ✓ 플로리다 법에 따라 와이퍼를 사용할 때는 언제나 전조등을 켜야 합니다.

6.2 우천, 수막현상 및 침수 도로 대처법

비는 도로를 미끄럽게 만들어 제동 거리를 늘립니다. 반드시 안전거리를 더 확보해야 합니다. 차량이 물 위를 미끄러지는 수막현상은 매우 위험합니다. 속도를 줄이고 타이어의 트레드가 양호하고 적절하게 공기가 주입되었는지 확인하여 예방할 수 있습니다. 브레이크가 젖었을 경우, 속도를 줄이고 정상적으로 작동할 때까지 브레이크 페달을 부드럽게 밟아야 합니다. 침수된 도로를 절대로 통과하려고 시도하지 마십시오. 물의 깊이와 유속을 알 수 없으며 차량이 휩쓸려 갈 수 있습니다.

- ✓ 젖은 도로에서는 제동 거리가 늘어나므로 안전거리를 더 확보하십시오.
- ✓ 수막현상은 타이어가 노면과의 접지력을 잃을 때 발생합니다. 이를 방지하려면 속도를 줄이십시오.
- ✓ 침수된 도로를 마주치면 반드시 차를 돌려 다른 경로를 찾으십시오. 절대로 통과하지 마십시오.

6.3 야간 운전을 위한 플로리다 헤드라이트 법규

플로리다 법에는 야간 헤드라이트 사용에 대한 매우 구체적인 규칙이 있으며, 이는 시험에 자주 출제됩니다. 헤드라이트는 일몰부터 일출까지 사용해야 합니다. 마주 오는 차량과 500피트 이내에 있을 때는 상향등에서 하향등으로 전환해야 합니다. 또한 앞차를 300피트 이내에서 따라갈 때도 하향등을 사용해야 합니다. 주차등만 켜고 운전하는 것은 불법입니다. 상향등은 시속 25마일 이상의 속도에서 가장 효과적이며 최대 450피트 떨어진 물체까지 비출 수 있습니다.

- ✓ 일몰부터 일출까지 헤드라이트를 사용해야 합니다.
- ✓ 마주 오는 차량과 500피트 이내에 있을 때는 하향등을 사용해야 합니다.
- ✓ 앞차와 300피트 이내에 있을 때는 하향등을 사용해야 합니다.
- ✓ 헤드라이트 대신 주차등만 켜고 운전하는 것은 불법입니다.

6.4 도로 위 동물 대처 방법

도로에서 동물을 마주쳤을 때, 가장 중요한 목표는 차량 제어력을 유지하고 더 심각한 충돌을 피하는 것입니다. 마주 오는 차량이 있는 차선이나 도로 밖으로 급히 방향을 틀지 마십시오. 정면충돌을 일으키거나 차량 제어력을 잃는 것보다 동물과 충돌하는 것이 더 안전합니다. 시간이 있다면 속도를 줄이고, 브레이크를 가볍게 밟고, 경적을 울리십시오. 충돌을 피할 수 없다면, 브레이크를 세게 밟되 도로 위에 머무르십시오. 사슴이나 곰과 같은 큰 동물과 관련된 충돌 사고는 반드시 법 집행 기관에 신고해야 합니다.

- ✓ 동물을 피하기 위해 마주 오는 차선이나 도로 밖으로 급히 방향을 틀지 마십시오.
- ✓ 충돌을 피할 수 없는 경우, 차량을 계속 제어하며 도로 위에 머무르십시오.
- ✓ 곰, 사슴 또는 농장 동물과 같은 큰 동물과 관련된 충돌 사고는 반드시 법 집행 기관에 신고해야 합니다.

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 법 집행 기관의 교통 단속 시 올바른 절차

법 집행관에게 정차 요구를 받았을 때, 운전자와 경찰관 모두의 안전을 위해 침착함을 유지하고 특정 절차를 따르는 것이 중요합니다. 여기에는 안전하게 길가에 차를 세우고, 엔진을 끄고, 손을 보이는 곳에 두고, 서류를 찾기 전에 지시를 기다리는 것이 포함됩니다. 교통 위반 티켓에 서명을 거부하면 체포될 수 있습니다.

- ✓ 비상등을 보면, 방향 지시등을 켜고 안전한 즉시 도로변에 차를 세우십시오.
- ✓ 경찰관이 다른 지시를 할 때까지 핸들이나 다른 보이는 곳에 손을 두십시오.
- ✓ 면허증, 차량 등록증 또는 보험 증명서를 찾기 전에 경찰관의 지시를 기다리십시오.
- ✓ 교통 위반 티켓에 서명하는 것을 거부하는 것은 유죄를 인정하는 것이 아니지만, 체포로 이어질 수 있습니다.

7.2 사고 후 운전자의 책임 및 의무

플로리다 법에 따라 사망, 부상 또는 재산 피해를 초래하는 사고에 연루된 모든 운전자는 정차하고, 구조를 지원하며, 정보를 제공해야 합니다. 사고가 경미하고 차량이 교통을 방해하는 경우, 차량을 이동시켜야 합니다. 경찰 보고서가 필요 없는 재산 피해만 발생한 사고의 경우, 운전자는 FLHSMV에 보고서를 제출해야 합니다.

- ✓ 부상, 사망 또는 재산 피해를 초래하는 사고에 연루된 경우, 반드시 사고 현장에 정차해야 합니다.
- ✓ 사고가 경미하고 차량이 교통 흐름을 방해하는 경우, 법에 따라 차량을 이동시켜야 할 의무가 있습니다.
- ✓ 사고로 인해 재산 피해가 발생했으며 법 집행 기관의 보고서가 필요하지 않은 경우, 10일 이내에 FLHSMV에 서면 보고서를 제출해야 합니다.
- ✓ 주인 없는 차량이나 재산에 부딪힌 경우, 소유자를 찾으려고 시도하거나 이름, 연락처 정보, 차량 번호판 번호가 적힌 메모를 남겨야 합니다.

7.3 사고 현장 이탈(뺑소니)에 대한 중징계

플로리다에서 사고 현장을 이탈하는 행위는 사고의 심각성에 따라 가중되는 중징계를 받게 됩니다. 이러한 처벌은 재산 피해에 대한 경범죄(misdemeanor)부터 사망 사고에 대한 1급 중범죄(first-degree felony)까지 다양하며, 부상이나 사망이 관련된 모든 사고에 대해 의무적인 징역형과 최소 3년간의 면허 취소를 포함합니다.

- ✓ 사망을 초래한 사고 현장을 이탈하는 것은 최소 4년의 징역형에 처해지는 1급 중범죄(1st degree felony)입니다.
- ✓ 부상, 심각한 신체적 상해 또는 사망과 관련된 사고 현장을 이탈하면 운전 면허가 최소 3년간 취소됩니다.
- ✓ 다른 사람이 있는 차량이나 재산에 피해를 입힌 사고 현장을 이탈하는 것은 2급 경범죄(2nd degree misdemeanor)입니다.

7.4 ABS 및 일반 브레이크를 사용한 비상 제동

올바른 비상 제동 기술은 차량에 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)이 장착되어 있는지에 따라 다릅니다. 일반 브레이크의 경우, 브레이크를 여러 번 나누어 밟아야 합니다. ABS의 경우, 브레이크 페달을 세게 밟고, 그 상태를 유지하며, 핸들을 조종해야 합니다. ABS가 장착된 차량에서 브레이크를 여러 번 나누어 밟으면 시스템이 해제됩니다.

- ✓ 일반 브레이크를 사용하는 비상 상황에서는 제어력을 유지하기 위해 브레이크를 여러 번 나누어 밟아야 합니다.
- ✓ 잠김 방지 브레이크(ABS)를 사용하는 비상 상황에서는 브레이크 페달을 세게 밟고, 단단히 잡은 상태에서 위험을 피해 조종해야 합니다.
- ✓ ABS가 장착된 차량에서는 절대로 브레이크를 여러 번 나누어 밟지 마십시오. 이는 시스템을 끄게 됩니다.

7.5 차량 미끄러짐 또는 수막현상 대처법

차량이 미끄러지거나 수막현상이 발생하기 시작하면, 접지력과 제어력을 되찾아야 합니다. 즉시 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 사용하지 마십시오. 미끄러짐을 바로잡으려면, 차량이 가고자 하는 방향으로 핸들을 돌리십시오 (미끄러지는 방향으로 핸들을 조종하십시오).

- ✓ 미끄러짐을 바로잡으려면, 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 밟지 마십시오.
- ✓ 차량의 앞 타이어를 가고 싶은 방향으로 돌리십시오. 이는 미끄러지는 방향으로 핸들을 조종하는 것을 의미합니다.

7.6 철도 건널목에서 차량이 멈췄을 때의 비상 절차

만약 차량이 철도 건널목에서 멈추면, 상황은 매우 위험합니다. 즉시 모든 사람을 차에서 내리게 하고 선로에서 멀리 떨어지십시오. 만약 기차가 다가오고 있다면, 차량이나 충돌 파편에 부딪히는 것을 피하기 위해 선로에서 45도 각도로 기차가 오는 방향으로 뛰어가십시오.

- ✓ 만약 차가 철도 건널목에서 멈추면, 즉시 차에서 내려 모든 사람을 차에서 멀리 떨어지게 하십시오.
- ✓ 만약 기차가 오고 있다면, 선로에서 45도 각도로 기차가 오는 방향으로 뛰어가십시오.

7.7 침수된 차량에서 탈출하기

차량이 물에 빠졌을 경우, 가라앉기까지 30초에서 60초의 매우 짧은 시간밖에 없습니다. 최우선 순위는 탈출하는 것입니다. 안전하게 빠져나온 후에 911에 전화하십시오. 안전벨트를 풀고, 옆 창문을 내리거나 깨서 밖으로 나오십시오.

- ✓ 차량은 물에 들어간 후 30초에서 60초 동안만 물에 뜹니다. 즉시 탈출해야 합니다.
- ✓ 주된 탈출 경로는 옆 창문입니다. 안전벨트를 푼 다음, 창문을 내리거나 깨십시오.
- ✓ 차량에서 탈출하기 전까지는 문을 열려고 시도하거나 911에 전화하지 마십시오.

7.8 주행 중 타이어 펑크 대처 방법

타이어 펑크는 갑작스러운 차량 제어 불능을 유발할 수 있습니다. 올바른 대처 방법은 핸들을 꽉 잡고, 가속 페달에서 발을 떼며, 브레이크를 사용하지 않는 것입니다. 차량이 직진하도록 핸들 조작에 집중하십시오. 차가 감속하고 제어가 가능해진 후에만 브레이크를 부드럽게 밟고 도로 갓길로 완전히 차를 세워야 합니다.

- ✓ 타이어 펑크가 나면 브레이크를 사용하지 말고, 대신 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ✓ 핸들을 꽉 잡고 차량이 직선으로 계속 움직이도록 집중하십시오.
- ✓ 서서히 속도를 줄이고, 차량이 완전히 제어된 후에만 도로 갓길로 차를 세우십시오.

7.9 정전 시 교차로 통행 방법

정전으로 인해 교차로의 신호등이 작동하지 않을 경우, 해당 교차로는 법적으로 사방향 정지(four-way stop) 교차로로 간주됩니다. 운전자는 완전히 정지해야 하며, 사방향 정지 규칙에 따라 통행 우선권을 양보해야 합니다: 가장 먼저 도착한 차량이 먼저 진행하고, 두 대의 차량이 동시에 도착하면 왼쪽 운전자가 오른쪽 운전자에게 길을 양보해야 합니다.

- ✓ 작동하지 않는 신호등이 있는 교차로는 사방향 정지 교차로로 취급해야 합니다.
- ✓ 사방향 정지 교차로에서는 차량이 도착한 순서대로 진행합니다.
- ✓ 여러 차량이 동시에 도착하면 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.

7.10 방어 운전 및 충돌 회피 우선순위

방어 운전은 잠재적 위험과 다른 사람의 행동을 예측하여 충돌을 예방하기 위해 안전한 전략을 사용하는 것을 포함합니다. 충돌을 피할 수 없게 되면, 손상과 부상을 최소화하기 위한 명확한 선택의 우선순위가 있습니다. 목표는 가장 덜 심각한 결과를 초래하는 옵션을 선택하는 것입니다.

- ✓ 마주 오는 차량 쪽으로 방향을 트는 것보다 도로 밖으로 방향을 트는 것이 낫습니다.
- ✓ 정면충돌보다는 같은 방향으로 움직이는 차량과 충돌하는 것이 더 낫습니다.
- ✓ 나무나 기둥과 같은 단단한 물체보다는 울타리와 같은 부드러운 물체에 부딪히는 것이 낫습니다.

7.11 사고 현장에서의 기본 응급처치 및 안전

사고 현장에서 도움을 줄 때, 최우선 순위는 도움을 요청하고 자신의 안전을 확보하는 것입니다. 응급처치를 할 때 피해야 할 중요한 조치들이 있습니다. 목이나 척추 부상이 의심되는 사람은 절대 움직여서는 안 되며, 부상당한 오토바이나 자전거 운전자의 헬멧을 벗기려고 해서도 안 됩니다.

- ✓ 목이나 척추 부상이 있을 수 있는 부상자는 움직이지 마십시오.
- ✓ 부상당한 오토바이나 자전거 운전자의 헬멧을 벗기려고 시도하지 마십시오.
- ✓ 쇼크를 처치하려면, 환자를 평평하게 눕히고 다리를 들어 올린 다음, 담요로 덮어 체온을 유지하십시오.

7.12 후방 추돌 사고 예방 및 회피

후방 추돌 사고를 예방하려면 운전자는 차량 앞뒤 공간을 관리해야 합니다. 여기에는 최소 4초의 안전한 차간 거리를 유지하고, 의도를 미리 신호로 알리며, 급정거를 피하는 것이 포함됩니다. 너무 느리게 운전하는 것은 과속만큼 위험할 수 있습니다.

- ✓ 앞차와의 충돌을 피하려면 최소 4초의 차간 거리를 유지하십시오.
- ✓ 모든 회전, 정지, 차선 변경 시에는 뒤따르는 운전자에게 충분한 경고를 줄 수 있도록 미리 신호를 보내십시오.
- ✓ 점진적으로 속도를 줄여 급정거를 피하고, 제한 속도 내에서 전반적인 교통 흐름에 맞춰 운전하십시오.

7.13 차량 고장 시 대처 절차

차량이 고장 나면, 최우선 순위는 차량을 차선에서 완전히 빼내는 것입니다. 비상등을 켜고 각 방향에서 200피트 떨어진 곳에서도 보일 수 있는 장소에 주차하여 차량이 잘 보이도록 하십시오. 안전을 위해 모든 승객은 교통 흐름이 없는 쪽으로 하차해야 합니다.

- ✓ 고장 난 차량은 가능한 한 빨리 네 바퀴 모두가 차선 밖으로 나오도록 이동해야 합니다.
- ✓ 가능하다면, 고장 난 차량이 각 방향에서 200피트 떨어진 곳에서 보일 수 있는 곳에 주차하고 비상등을 켜십시오.
- ✓ 모든 승객이 교통 흐름이 없는 쪽으로 차량에서 내리도록 하십시오.

7.14 가속 페달이 걸렸을 때 대처법

가속 페달이 걸리면 신속하게 행동하여 차량의 속도를 줄여야 합니다. 가장 먼저 해야 할 일은 변속기를 중립(N)으로 바꾸는 것입니다. 이렇게 하면 엔진과 바퀴의 연결이 끊어집니다. 그런 다음 브레이크를 밟고 안전한 장소로 차를 조종하십시오. 중립으로 바꾸는 것이 실패하지 않는 한 엔진을 끄지 마십시오. 엔진을 끄면 파워 스티어링이 작동하지 않게 됩니다.

- ✓ 가속 페달이 걸리면 첫 번째 단계는 차를 중립(N)으로 바꾸는 것입니다.
- ✓ 중립으로 바꾼 후, 브레이크를 밟고 안전한 곳으로 이동하여 정차하십시오.
- ✓ 즉시 엔진을 끄지 마십시오. 파워 스티어링을 잃게 되어 차량 제어가 어려워집니다.

7.15 바퀴가 포장도로를 벗어났을 때의 회복 방법

오른쪽 바퀴가 포장도로 가장자리를 벗어난 경우, 과도한 핸들 조작을 피하는 것이 중요합니다. 침착함을 유지하고, 핸들을 단단히 잡고, 가속 페달에서 발을 떼십시오. 차량 속도가 줄어들었을 때만 브레이크를 가볍게 밟고, 교통 상황을 확인한 후 느린 속도로 부드럽게 핸들을 조작하여 포장도로로 다시 진입하십시오.

- ✓ 바퀴가 포장도로를 벗어나면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크를 세게 밟지 마십시오.
- ✓ 핸들을 단단히 잡고 속도가 줄어들 때까지 직선으로 주행하십시오.
- ✓ 안전이 확보되면, 통제력을 잃지 않도록 느린 속도로 포장도로 위로 다시 올라오십시오.

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 자전거 이용자의 권리와 자동차 운전자의 책임

플로리다에서는 자전거가 법적으로 차량으로 간주되며, 공공 도로에서 자동차와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 자동차 운전자는 자전거 주변에서 특별한 주의를 기울여야 하며, 특히 추월 시 적절한 간격을 확보해야 합니다. 자전거 이용자도 지켜야 할 규칙이 있으며, 자전거 도로가 있을 경우 이용하고 야간에는 적절한 조명을 사용해야 합니다.

- ✓ 플로리다 법에 따라 자동차 운전자는 자전거를 추월할 때 최소 3피트의 간격을 유지해야 합니다.
- ✓ 차선이 너무 좁아 자동차와 자전거가 안전하게 공유할 수 없는 경우, 자전거 이용자는 차선 전체를 사용할 수 있습니다.
- ✓ 일몰부터 일출 사이에는 자전거 이용자가 500피트 거리에서 보이는 흰색 전조등과 600피트 거리에서 보이는 빨간색 후미등 및 반사경을 갖추어야 합니다.
- ✓ 16세 미만의 모든 자전거 이용자와 동승자는 헬멧을 착용해야 합니다.

8.2 긴급 차량에 대한 통행 우선권 양보

긴급 차량이 사이렌이나 경광등을 사용하며 접근할 경우, 모든 도로 이용자는 통행 우선권을 양보해야 합니다. 이는 안전하고 신속하게 자신의 차량을 긴급 차량의 경로 밖으로 이동시키는 것을 포함합니다.

- ✓ 사이렌이나 경광등을 사용하는 경찰차, 소방차 및 기타 긴급 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 즉시 도로의 가장 가까운 가장자리로 차를 세우고 긴급 차량이 지나갈 때까지 정지해야 합니다.
- ✓ 긴급 차량에 양보할 때 교차로를 막지 마십시오.

8.3 오토바이 및 모페드 안전 운행

오토바이 운전자는 전체 차선을 사용할 권리가 있습니다. 오토바이는 크기가 작기 때문에 다른 운전자들이 속도와 거리를 판단하기 어려울 수 있습니다. 따라서 자동차 운전자는 차선을 변경하거나 회전할 때 추가 공간을 확보하고 주의를 기울여야 합니다. 또한 오토바이 운전자를 위한 특정 면허 및 헬멧 법규가 있습니다.

- ✓ 오토바이 운전자는 전체 차선을 사용할 자격이 있습니다. 오토바이와 차선을 공유하려고 시도하지 마십시오.
- ✓ 오토바이를 뒤따를 때는 4초 이상의 안전거리를 유지하십시오.
- ✓ 오토바이 운전자는 21세 이상이고 최소 10,000달러의 의료 혜택이 포함된 의료 보험 증권을 소지한 경우가 아니면 헬멧을 착용해야 합니다.
- ✓ 오토바이 운전자는 안전 교육 과정을 이수하고 운전면허증에 오토바이 배서(endorsement)를 받아야 합니다.

8.4 보행자에 대한 운전자의 책임

운전자는 보행자와의 충돌을 피하기 위해 가능한 모든 조치를 취해야 합니다. 여기에는 표시된 횡단보도와 표시되지 않은 횡단보도에서 보행자를 위해 정지하고, 시각 장애인이나 거동이 불편한 사람 주변에서는 각별한 주의를 기울이는 것이 포함됩니다.

- ✓ 표시된 횡단보도나 교차로를 건너는 보행자를 위해 정지하고 정지 상태를 유지해야 합니다.
- ✓ 횡단보도에서 보행자를 위해 정지한 차량을 추월하거나 앞지르지 마십시오.
- ✓ 끝이 빨간색인 흰색 지팡이를 사용하거나 서비스 동물을 동반한 시각 장애인 보행자에게는 완전히 정지하여 양보해야 합니다.

8.5 플로리다 주 스쿨버스 정차 규정

플로리다 법은 어린이를 태우거나 내리는 스쿨버스를 위해 정차하는 것에 대해 매우 엄격합니다. 규칙은 도로 유형에 따라 다릅니다.

- ✓ 양방향 도로에서는 어느 방향으로든 움직이는 모든 운전자는 정지 신호를 표시하는 스쿨버스를 위해 정차해야 합니다.
- ✓ 융기된 장벽이나 폭이 5피트 이상인 비포장 중앙분리대로 나뉜 고속도로에서는 버스와 반대 방향으로 움직이는 경우 정차할 필요가 없습니다.
- ✓ 페인트 선이나 노면 표시는 장벽으로 간주되지 않으며, 이 경우 양방향 교통 모두 정차해야 합니다.

8.6 스쿨존 횡단보도 및 교통정리원 규칙

운전자는 스쿨존과 학교 횡단보도에서 특히 주의를 기울여야 합니다. 학교 횡단보도 교통정리원이 있는 경우, 그들의 신호에 따라야 하며 횡단보도에 있는 모든 보행자를 위해 정지해야 합니다.

- ✓ 어린이나 학교 횡단보도 교통정리원이 횡단보도에 있을 때, 양보하고 정지선에 정차해야 하며, 횡단보도 안에서 정차해서는 안 됩니다.
- ✓ 운전자는 학교 횡단보도 교통정리원의 모든 신호와 지시를 따라야 합니다.

8.7 상업용 자동차(CMV)와 도로 공유하기

세미 트럭과 같은 상업용 자동차는 크기 때문에 전방, 후방 및 양쪽에 '노 존'(No Zones)으로 알려진 심각한 사각지대를 가지고 있습니다. 운전자는 이 구역에 머무르는 것을 피해야 합니다. 안전한 추종 거리를 유지하는 것이 중요하며, CMV가 회전하거나 후진할 때는 각별한 주의가 필요합니다.

- ✓ CMV의 전방, 후방 및 양쪽에 있는 넓은 사각지대인 '노 존'(No Zone)에 들어가지 마십시오.
- ✓ CMV를 추월할 때는 차선으로 다시 합류하기 전에 백미러로 트럭의 운전석을 볼 수 있는지 확인하십시오.
- ✓ CMV는 우회전을 하기 위해 종종 왼쪽으로 넓게 회전해야 합니다. CMV와 연석 사이로 운전하지 마십시오.
- ✓ 후진하는 CMV 뒤를 절대로 가로지르지 마십시오. 운전자의 시야가 완전히 가려져 있습니다.

8.8 장례 행렬 조우 시 규칙

플로리다에서는 장례 행렬이 통행 우선권을 가집니다. 운전자, 자전거 이용자, 보행자는 양보해야 합니다. 선두 차량이 합법적으로 교차로에 진입하면, 나머지 행렬은 교통 신호 장치에 관계없이 따라갈 수 있습니다.

- ✓ 모든 도로 이용자는 장례 행렬에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 선두 차량이 교차로에 진입하면, 신호등이 바뀌더라도 행렬의 나머지 차량은 계속 따라갈 수 있습니다.
- ✓ 장례 행렬의 차량은 전조등을 켜고 있으며, 비상등을 깜빡일 수도 있습니다.

8.9 대중교통 버스에 양보하기

플로리다에서는 지정된 정차 구역에서 교통 흐름으로 다시 진입하기 위해 신호를 보내는 대중교통 버스에 통행 우선권을 양보해야 합니다.

- ✓ 같은 방향으로 주행하며 교통 흐름에 다시 진입하겠다는 신호를 보낸 대중교통 버스에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 이 규칙은 버스가 특별히 지정된 정차 구역을 떠날 때 적용됩니다.

8.10 저속 주행 차량 식별 및 대응 방법

농기구와 같은 특정 차량은 시속 25마일(MPH) 미만의 속도로 설계되었습니다. 이러한 차량은 공용 도로를 주행할 때 후면에 주황색과 빨간색의 특정 삼각형 엠블럼을 부착해야 합니다.

- ✓ 후면에 빨간색 테두리와 주황색 중앙이 있는 삼각형 표지판을 부착한 차량은 저속 주행 차량(시속 25마일 미만)입니다.
- ✓ 이러한 차량은 야간 주행에 적합한 조명을 갖추지 않은 한, 주간에만 운행해야 합니다.

8.11 플로리다 저속 차량(LSV) 관련 법규

저속 차량(LSV)은 최고 속도가 시속 21-25마일인 4륜 차량입니다. 공공 도로에서 운행하려면 등록 및 보험 가입이 되어 있어야 하며, 면허가 있는 운전자가 지정된 도로에서만 운전해야 합니다.

- ✓ LSV는 게시된 제한 속도가 시속 35마일 이하인 도로에서만 운행할 수 있습니다.
- ✓ LSV를 운전하려면 유효한 운전 면허증이 필요합니다.
- ✓ LSV는 개인 상해 보호(PIP) 및 재산 피해 책임(PDL) 보장이 포함된 보험에 가입하고 등록해야 합니다.

8.12 골프 카트 운행 규칙

골프 카트는 지정된 도로 또는 골프 코스에서만 운전할 수 있습니다. 공공 도로에서의 운행은 연령, 시간대 및 도로 유형에 따라 제한됩니다.

- ✓ 18세 미만인 사람은 유효한 연습 면허 또는 운전 면허를 소지하지 않은 경우 공공 도로에서 골프 카트를 운전할 수 없습니다.
- ✓ 골프 카트는 지방 정부의 특별 허가를 받고 야간 운전 장비를 갖춘 경우를 제외하고는 일출과 일몰 사이에서만 운행할 수 있습니다.
- ✓ 골프 카트는 제한 속도가 45 MPH 이하인 주립 도로를 건널 수 있지만, 교통 통제 장치가 있는 교차로에서만 가능합니다.