Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 3

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 8

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 12

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 16

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 23

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 25

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 31

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 Mga Kinakailangan sa Lisensya sa Pagmamaneho ng Florida para sa mga Bagong Residente

Ipinag-uutos ng batas ng Florida kung sino ang dapat kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng estado. Bagama't lahat ng permanenteng residente ay dapat magkaroon nito para makapagmaneho, may mga partikular na alituntunin na nalalapat sa mga hindi residente na nagtatag ng isang makabuluhang koneksyon sa estado sa pamamagitan ng trabaho o sa pamamagitan ng pag-enrol ng kanilang mga anak sa mga pampublikong paaralan. Ang mga indibidwal na ito ay binibigyan ng isang tiyak na takdang panahon upang sumunod sa mga batas sa paglilisensya ng Florida.

- ✓ Kung lilipat ka sa Florida at tatanggap ng trabaho o makikibahagi sa isang kalakalan, dapat kang kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Florida sa loob ng 30 araw.
- ✓ Kung i-eenrol mo ang iyong mga anak sa isang pampublikong paaralan sa Florida, kinakailangan kang kumuha ng lisensya sa pagmamaneho ng Florida sa loob ng 30 araw.
- ✓ Ang isang tao ay itinuturing na residente kung ang kanyang pangunahing lugar ng tirahan ay nasa Florida nang higit sa anim na magkakasunod na buwan.

1.2 Mga Limitasyon sa Pagpapatakbo ng Sasakyan para sa Lisensya na Class E

Ang lisensya na Class E ay ang karaniwang lisensya sa pagmamaneho na hindi pang-komersyal sa Florida. Pinahihintulutan nito ang may-ari na magpatakbo ng karamihan sa mga personal na kotse, trak, at van. Ito ay tinutukoy ng bigat ng sasakyan, at kailangan ng mga tiyak na endorsement para sa ilang mga sasakyan tulad ng mga motorsiklo.

- ✓ Ang isang lisensya na Class E ay nagpapahintulot sa pagpapatakbo ng mga hindi pang-komersyal na sasakyan na may Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) na mas mababa sa 26,001 pounds.
- ✓ Upang magpatakbo ng motorsiklo na may sukat ng makina na higit sa 50 cubic centimeters (cc), dapat kang magkaroon ng motorcycle endorsement sa iyong lisensya sa pagmamaneho o isang lisensya na 'Motorcycle Only'.

1.3 Mga Eksemsiyon sa Pagkuha ng Lisensya sa Pagmamaneho ng Florida

Ang ilang mga indibidwal ay pinahihintulutang magmaneho sa Florida gamit ang isang balidong lisensya mula sa ibang hurisdiksyon at hindi kinakailangang kumuha ng lisensya ng Florida. Ang mga eksemsiyong ito ay karaniwang nalalapat sa mga pansamantalang residente tulad ng mga mag-aaral, tauhan ng militar, at ilang mga commuter mula sa ibang estado.

- ✓ Ang mga estudyanteng hindi residente na nag-aaral sa kolehiyo sa Florida ay exempted sa pangangailangan ng lisensya sa pagmamaneho ng Florida.
- ✓ Ang mga miyembro ng Sandatahang Lakas na nakatalaga sa Florida, pati na rin ang kanilang mga asawa at dependent, ay exempted kung mayroon silang balidong lisensya mula sa kanilang sariling estado.
- ✓ Ang isang hindi residente na hindi bababa sa 16 taong gulang ay maaaring magmaneho sa Florida gamit ang isang balidong non-commercial na lisensya sa pagmamaneho mula sa ibang estado o teritoryo ng U.S.

1.4 Kailan Kinakailangan ang isang Commercial Driver License (CDL)

Ang isang lisensya ng Class E ay hindi pinahihintulutan ang pagpapatakbo ng malalaking komersyal na sasakyan. Kinakailangan ang isang Commercial Driver License (CDL) para sa mga sasakyan batay sa kanilang bigat, kapasidad ng pasahero, o kung ginagamit ang mga ito sa pag-transport ng mga mapanganib na materyales. Ang pag-unawa sa mga pagkakaibang ito ay mahalaga para sa legal na pagpapatakbo ng sasakyan.

- ✓ Kinakailangan ang isang CDL upang magpatakbo ng anumang iisang sasakyan na may Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) na 26,001 pounds o higit pa.
- ✓ Kinakailangan ang isang CDL upang magpatakbo ng isang sasakyan na idinisenyo para magsakay ng 16 o higit pang pasahero, kasama ang drayber.
- ✓ Kinakailangan ang isang CDL para sa anumang laki ng sasakyan na dapat magpakita ng mga plakard para sa mapanganib na materyales.

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 Mga Kinakailangan sa No-Fault Insurance ng Florida (PIP at PDL)

Ang Batas na No-Fault ng Florida ay nag-aatas sa lahat ng may-ari ng mga sasakyang de-motor na nakarehistro sa estado na magdala ng patunay ng Personal Injury Protection (PIP) at Property Damage Liability (PDL) insurance. Sakop ng PIP ang iyong sariling mga pinsala sa isang aksidente anuman ang may kasalanan, habang sakop naman ng PDL ang pinsalang idinulot mo sa ari-arian ng ibang tao. Ang insurance na ito ay dapat bilhin mula sa isang ahensyang lisensyado sa Florida at dapat panatilihing tuloy-tuloy sa buong panahon ng pagpaparehistro ng sasakyan.

- ✓ Dapat kang magkaroon ng minimum na $10,000 sa saklaw ng Personal Injury Protection (PIP).
- ✓ Dapat kang magkaroon ng minimum na $10,000 sa saklaw ng Property Damage Liability (PDL).
- ✓ Ang pagkabigong mapanatili ang kinakailangang insurance ay maaaring magresulta sa suspensyon ng iyong lisensya sa pagmamaneho at plaka ng sasakyan hanggang sa tatlong taon.
- ✓ Dapat kang magbigay ng patunay ng insurance upang mairehistro ang isang sasakyan sa Florida at dapat laging magdala ng patunay ng insurance kapag nagmamaneho.

2.2 Mga Bunga ng Pagmamaneho Nang Walang Insurance

Kung ikaw ay pinahinto ng tagapagpatupad ng batas at hindi makapagpakita ng patunay ng insurance, maaari kang makatanggap ng sitasyon. Kung mahatulan, ang iyong lisensya sa pagmamaneho at plaka ng sasakyan ay sususpindihin. Upang maalis ang suspensyon, kailangan mong kumuha ng insurance at magbayad ng reinstatement fee na mula $150 hanggang $500. Kung ang iyong lisensya ay nasuspinde dahil sa dahilang ito, hindi ka kwalipikado para sa isang pansamantala o hardship license sa anumang dahilan, kabilang ang para sa trabaho.

- ✓ Upang maibalik ang iyong lisensya matapos masuspinde dahil sa walang insurance, kailangan mong kumuha ng insurance at magbayad ng reinstatement fee na $150 hanggang $500.
- ✓ Kung ang iyong lisensya ay nasuspinde dahil sa paglabag sa batas ng insurance, hindi ka maaaring kumuha ng pansamantalang lisensya sa anumang dahilan.
- ✓ Ang pagmamaneho na may lisensyang suspendido dahil sa paglabag sa batas ng insurance ay isang first-degree misdemeanor, na may parusang hanggang isang taong pagkakakulong at $1,000 na multa.

2.3 Batas sa Pananagutang Pinansyal at Mas Mataas na Saklaw ng Seguro

Bukod sa mga pangunahing kinakailangan para sa PIP at PDL, maaaring hilingin sa iyo ng Batas sa Pananagutang Pinansyal na kumuha ng mas mataas na limitasyon ng seguro pagkatapos ng ilang mga paghatol o insidente. Halimbawa, ang isang paghatol para sa DUI (pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya) ay nangangailangan na kumuha ka ng Bodily Injury Liability (BIL) insurance. Tinitiyak ng batas na ito na ang mga drayber na nagpakita ng mas mataas na panganib ay may kakayahang pinansyal na sagutin ang mga pinsalang maaari nilang idulot sa isang aksidente sa hinaharap.

- ✓ Ang isang paghatol para sa DUI ay nangangailangan na magkaroon ka ng saklaw na hindi bababa sa $100,000 BIL para sa isang tao, $300,000 BIL para sa dalawa o higit pang mga tao, at $50,000 PDL sa loob ng tatlong taon.
- ✓ Kung ang iyong lisensya ay nasuspinde dahil sa sobrang puntos o kung ikaw ay naging sanhi ng isang aksidente na may mga nasaktan, maaaring kailanganin mong magkaroon ng saklaw na BIL na $10,000 para sa isang tao at $20,000 para sa dalawa o higit pang mga tao.

2.4 Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya (DUI) at Ipinahihiwatig na Pahintulot (Implied Consent)

Maaari kang makasuhan ng DUI kung ikaw ay nagmamaneho o nasa pisikal na kontrol ng isang sasakyan na may Blood Alcohol Level (BAL) na .08 o mas mataas, o habang nasa ilalim ng impluwensya ng alak o anumang kontroladong substance. Ang Batas sa Ipinahihiwatig na Pahintulot (Implied Consent Law) ng Florida ay nangangahulugan na sa pagpirma mo ng iyong lisensya sa pagmamaneho, sumasang-ayon kang sumailalim sa isang breath, blood, o urine test kung pinaghihinalaan ng isang alagad ng batas na ikaw ay nasa ilalim ng impluwensya.

- ✓ Ang pagtanggi sa unang pagkakataon na sumailalim sa kinakailangang blood, breath, o urine test ay magreresulta sa awtomatikong suspensyon ng lisensya sa loob ng isang taon.
- ✓ Ang pangalawang pagtanggi na sumailalim sa pagsusuri ay magreresulta sa 18-buwang suspensyon at ito ay isang first-degree misdemeanor.
- ✓ Sa oras ng pag-aresto, ang iyong lisensya ay administratibong sususpindihin kung mayroon kang BAL na .08 o mas mataas.

2.5 Batas na Zero Tolerance para sa mga Drayber na Wala pang 21 Taong Gulang

Ang Florida ay may mahigpit na patakarang Zero Tolerance para sa mga drayber na wala pang 21 taong gulang. Ang legal na limitasyon ng Antas ng Alkohol sa Dugo (BAL) ay mas mababa para sa mga drayber na ito, at ang mga parusa para sa anumang dami ng alak ay agaran at administratibo, hiwalay sa mga kriminal na kaso ng DUI (Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya ng Alak).

- ✓ Sinumang drayber na wala pang 21 taong gulang na pinahinto ng tagapagpatupad ng batas at may BAL na .02 o mas mataas ay awtomatikong masususpinde ang pribilehiyo sa pagmamaneho sa loob ng anim na buwan.
- ✓ Ang isang drayber na wala pang 21 taong gulang na may BAL na .05 o mas mataas ay kinakailangang dumalo sa isang kurso sa pag-abuso sa ipinagbabawal na substansiya.

2.6 Ang Sistema ng Puntos sa Lisensya sa Pagmamaneho ng Florida

Gumagamit ang Florida ng isang sistema ng puntos upang subaybayan ang mga paglabag sa trapiko (moving violations). Ang pag-iipon ng masyadong maraming puntos sa loob ng isang tiyak na takdang panahon ay magreresulta sa pagsuspinde ng iyong pribilehiyo sa pagmamaneho. Ang haba ng suspensyon ay tumataas kasabay ng dami ng puntos at bilis ng pag-iipon nito.

- ✓ Ang pag-iipon ng 12 puntos sa loob ng 12-buwang panahon ay magreresulta sa 30-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pag-iipon ng 18 puntos sa loob ng 18-buwang panahon ay magreresulta sa 3-buwang suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pag-iipon ng 24 na puntos sa loob ng 36-buwang panahon ay magreresulta sa 1-taong suspensyon ng lisensya.

2.7 Mga Kinakailangan sa Child Safety Restraint (Pangkaligtasang Upuan para sa Bata)

Ipinag-uutos ng batas ng Florida ang mga partikular na pangkaligtasang upuan para sa mga bata batay sa kanilang edad upang matiyak ang kanilang kaligtasan habang nasa sasakyan. Ang tsuper ay may legal na pananagutan na tiyaking ang lahat ng pasaherong wala pang 18 taong gulang ay maayos na nakakabit. Ang mga batang wala pang 13 taong gulang ay dapat na ilagay sa likurang upuan hangga't maaari.

- ✓ Ang mga batang wala pang 4 na taong gulang ay dapat na nakalagay sa isang angkop na child safety seat.
- ✓ Ang mga batang may edad na 4 at 5 taong gulang ay dapat na nakalagay sa isang child safety seat o booster seat.
- ✓ Ang isang tsuper ay kakasuhan ng paglabag kung sinumang pasaherong wala pang 18 taong gulang ay hindi maayos na nakakabit.

2.8 Mga Curfew sa Pagmamaneho para sa mga Menor de Edad na Driver

Upang matiyak ang kaligtasan ng mga bagong driver, ang batas ng Florida ay nagpapataw ng mga tiyak na curfew sa pagmamaneho para sa mga lisensyadong driver na wala pang 18 taong gulang. Ang mga restriksyon na ito ay nag-iiba ayon sa edad at inaalis kung ang menor de edad ay nagmamaneho papunta o pauwi mula sa trabaho o kung kasama ang isang lisensyadong driver na 21 taong gulang o mas matanda.

- ✓ Ang isang 16-taong-gulang na lisensyadong driver ay hindi maaaring magmaneho sa pagitan ng 11:00 p.m. at 6:00 a.m. maliban kung para sa trabaho o kasama ang isang lisensyadong driver na 21 taong gulang o mas matanda.
- ✓ Ang isang 17-taong-gulang na lisensyadong driver ay hindi maaaring magmaneho sa pagitan ng 1:00 a.m. at 5:00 a.m. maliban kung para sa trabaho o kasama ang isang lisensyadong driver na 21 taong gulang o mas matanda.
- ✓ Ang isang menor de edad na may Learner's License ay dapat lamang magmaneho tuwing may liwanag ng araw sa unang tatlong buwan, at pagkatapos nito ay maaari na siyang magmaneho hanggang 10 p.m.

2.9 Mga Parusa sa Pag-overtake sa Nakahintong School Bus

Ang iligal na pag-overtake sa isang nakahintong school bus na nagpapakita ng stop signal nito ay isang seryosong paglabag na may mabibigat na parusa, kabilang ang sapilitang pagharap sa korte, mga multa, at mga puntos sa iyong lisensya. Ang mga multa ay mas malaki kung ang paglabag ay nangyari sa gilid ng bus kung saan sumasakay at bumababa ang mga bata.

- ✓ Ang pag-overtake sa isang nakahintong school bus ay nagreresulta sa minimum na apat na puntos sa iyong lisensya sa pagmamaneho.
- ✓ Ang minimum na multa ay $265, na tumataas sa minimum na $465 kung mag-overtake ka sa gilid kung saan sumasakay at bumababa ang mga bata.
- ✓ Kung nag-overtake ka sa isang nakahintong school bus, dapat kang kumpletuhin ang isang pangunahing kurso para sa pagpapabuti ng drayber (basic driver improvement course).

2.10 Mga Paghihigpit sa Point System para sa mga Menor de Edad na Driver

Ang mga driver na wala pang 18 taong gulang ay nahaharap sa mas mahigpit na mga kahihinatnan sa ilalim ng point system. Ang pag-iipon ng medyo maliit na bilang ng mga puntos ay nagreresulta sa isang agarang paghihigpit sa pagmamaneho sa halip na isang suspensyon.

- ✓ Sinumang driver na wala pang 18 taong gulang na makaipon ng 6 o higit pang mga puntos sa loob ng 12-buwang panahon ay awtomatikong paghihigpitan sa loob ng isang taon sa pagmamaneho para sa 'Layuning Pangnegosyo Lamang' (Business Purposes Only).
- ✓ Kung may mga karagdagang puntos na naipon sa panahon ng paghihigpit, ang paghihigpit ay palalawigin ng 90 araw para sa bawat karagdagang puntos na natanggap.

2.11 Batas sa Sinturong Pangkaligtasan ng Florida

Ang mga sinturong pangkaligtasan (safety belts) ay kinakailangan para sa mga drayber at ilang partikular na pasahero sa Florida. Isinasaad sa batas na responsable ang drayber para sa mga pasaherong wala pang 18 taong gulang, habang ang mga adultong pasahero ay responsable para sa kanilang sarili. Ang mga airbag ay pandagdag na kagamitang pangkaligtasan at hindi pamalit sa mga sinturong pangkaligtasan.

- ✓ Lahat ng drayber, pasahero sa harapang upuan, at lahat ng pasaherong wala pang 18 taong gulang ay dapat magsuot ng sinturong pangkaligtasan.
- ✓ Ang isang pasaherong 18 taong gulang o mas matanda ay maaaring matiketan dahil sa hindi pagsusuot ng sinturong pangkaligtasan kapag kinakailangan.
- ✓ Sa isang banggaan, pinipigilan ka ng mga sinturong pangkaligtasan na tumilapon palabas ng sasakyan at tinutulungan kang mapanatili ang kontrol sa sasakyan.

2.12 Mga Parusa para sa Sobrang Bilis sa Pagmamaneho

Bagama't lahat ng pagpapabilis ay ilegal, nagpapataw ang Florida ng mas mataas na multa para sa sobrang bilis at para sa pagpapabilis sa mga itinalagang safety zone tulad ng mga school zone at construction zone. Ang mga paglabag na ito ay maaari ring magresulta sa sapilitang pagkuha ng mga driver improvement course.

- ✓ Dinodoble ang mga multa para sa mga paglabag sa bilis na nangyayari sa loob ng isang school zone o construction zone.
- ✓ Ang multa para sa paglampas sa speed limit nang higit sa 50 MPH ay $1,000 para sa unang paglabag at $2,500 para sa pangalawang paglabag.

2.13 Batas na "Tatlong Bangga sa Tatlong Taon"

Ang batas na ito ay para sa mga driver na paulit-ulit na nasasangkot sa mga banggaan. Kung ikaw ay nahatulan sa ikatlong paglabag sa batas trapiko na nagdulot ng banggaan sa loob ng 36 na buwan, kailangan mong kumpletuhin ang malawakang pagsasanay at muling pagsusulit upang mapanatili ang iyong pribilehiyo sa pagmamaneho.

- ✓ Kailangan mong kumpletuhin ang isang 12-oras na kursong Advanced Driver Improvement (ADI).
- ✓ Kailangan mong makatanggap ng 4 na oras na pagsasanay sa likod ng manibela (behind-the-wheel) mula sa isang lisensyadong komersyal na driving school.
- ✓ Ang hindi pagtupad sa mga kinakailangang ito sa loob ng 90 araw mula sa pagkakahatol ay magreresulta sa pagkansela ng iyong lisensya.

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 Mga Batas ng Florida sa Pagmamaneho nang may Distraksyon

Ang pagmamaneho nang may distraksyon ay kinabibilangan ng anumang aktibidad na naglilihis ng atensyon mula sa pagmamaneho. May tatlong uri ng distraksyon: Biswal (pag-alis ng mata sa kalsada), Manwal (pag-alis ng kamay sa manibela), at Kognitibo (pag-alis ng isip sa pagmamaneho). Ang pagte-text ay partikular na mapanganib dahil kasama rito ang lahat ng tatlo. Espesipikong ipinagbabawal ng batas ng Florida ang pagte-text habang nagmamaneho at ipinagbabawal din ang paggamit ng mga handheld na wireless device sa mga sona ng paaralan at trabaho.

- ✓ Ilegal sa Florida ang magpatakbo ng sasakyang de-motor habang nagte-text.
- ✓ Ipinagbabawal ng batas ng Florida ang isang tao na magpatakbo ng sasakyang de-motor habang gumagamit ng wireless na kagamitang pangkomunikasyon sa paraang hawak-kamay sa isang itinalagang tawiran ng paaralan, sona ng paaralan, o sona ng trabaho.

3.2 Mga Bunga at Epekto ng Pag-inom ng Alak at Pagmamaneho

Ang pag-inom ng alak ay lubhang nakakaapekto sa mga kasanayang kailangan para sa ligtas na pagmamaneho. Ang pagpapasya ng isang tao ang unang kakayahang naaapektuhan ng alak. Kahit isang inumin lang ay maaaring magpabagal sa mga reflex at oras ng reaksyon, at magbawas sa kakayahang makakita nang malinaw. Ang mga parusa para sa pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya (DUI) sa Florida ay malubha at pangmatagalan.

- ✓ Ang pagpapasya ng isang tao ang unang bagay na naaapektuhan pagkatapos uminom ng inuming may alkohol.
- ✓ Sa Florida, ang isang DUI conviction ay dapat manatili sa iyong driving record sa loob ng 75 taon.

3.3 Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya ng Gamot

Ang pagmamaneho habang apektado ng anumang gamot, kabilang ang mga legal na inireseta o nabibiling gamot na walang reseta, ay ilegal at may parehong mga parusa tulad ng DUI (Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya) mula sa alkohol. Mahalagang suriin ang mga etiketa ng gamot para sa mga babala tungkol sa mga epekto nito. Ang paghahalo ng gamot at alkohol ay maaaring magparami ng nakapipinsalang epekto ng pareho.

- ✓ Ang pagmamaneho habang apektado ng gamot ay ilegal at napapailalim sa parehong mga parusa tulad ng pagmamaneho habang apektado ng alkohol.
- ✓ Ang paghahalo ng alkohol at gamot ay kadalasang nagpaparami ng epekto ng pareho, na ginagawang lubhang mapanganib ang pagmamaneho.

3.4 Mga Pamantayan sa Kinakailangang Kagamitang Pangkaligtasan ng Sasakyan

Lahat ng sasakyan sa Florida ay dapat may partikular na kagamitang pangkaligtasan na sumusunod sa mga legal na pamantayan. Kabilang dito ang mga ilaw, preno, salamin, at iba pang bahagi na dapat ay nasa maayos na kondisyon at nakikita mula sa mga tinukoy na distansya upang matiyak ang kaligtasan.

- ✓ Ang mga low beam headlight ay dapat makita ang mga bagay sa layong 150 talampakan sa unahan, habang ang mga high beam headlight ay dapat makita ang mga bagay sa layong 450 talampakan sa unahan.
- ✓ Ang iyong sasakyan ay dapat may dalawang pulang brake light na nakikita mula sa 300 talampakan sa araw.

3.5 Wastong Paggamit ng ABS at Karaniwang Preno

Ang pag-alam kung anong uri ng sistema ng preno ang mayroon ang iyong sasakyan ay mahalaga para sa ligtas na paghinto sa isang emergency. Ang Anti-lock Brake Systems (ABS) at mga karaniwang preno ay nangangailangan ng magkaibang pamamaraan upang maiwasan ang pag-skid at mapanatili ang kontrol.

- ✓ Kung ang iyong sasakyan ay may Anti-lock Brake System (ABS), dapat mong diinan nang husto ang pedal ng preno, panatilihin itong nakadiin, at i-maniobra ang sasakyan palayo sa panganib sa isang emergency.
- ✓ Kung ang iyong sasakyan ay may karaniwang preno, dapat mong i-pump ang preno upang huminto sa isang emergency na sitwasyon kung saan nawawala ang traksyon.

3.6 Mga Epekto ng Pisikal at Mental na Kondisyon sa Pagmamaneho

Ang pisikal at mental na estado ng isang drayber ay kritikal para sa ligtas na pagpapatakbo ng sasakyan. Ang mga sakit, gamot, at matitinding emosyon ay maaaring lubos na makapinsala sa kakayahang magmaneho. Responsibilidad ng drayber na alamin ang kanilang kondisyon bago magmaneho. Para sa mga iniresetang gamot, laging kumonsulta sa doktor o parmasyutiko tungkol sa mga posibleng epekto nito sa pagmamaneho. Ang matitinding emosyon tulad ng galit o pag-aalala ay maaaring maging kasing-distracting ng paggamit ng cell phone.

- ✓ Kung ikaw ay niresetahan ng gamot, dapat mong tanungin ang iyong doktor o parmasyutiko kung paano ito makakaapekto sa iyong pagmamaneho.
- ✓ Ang matitinding emosyon ay maaaring makagambala sa iyong pagmamaneho at baguhin kung paano ka tumutugon sa mga sitwasyon sa kalsada.

3.7 Mga Panganib at Pag-iwas sa Pagmamaneho nang Inaantok

Ang pagmamaneho habang pagod o inaantok ay maaaring maging kasing-delikado ng pagmamaneho nang lasing. Ang antok ay nagpapabagal sa proseso ng pag-iisip at oras ng reaksyon, nakakaapekto sa paghatol at paningin, at maaaring humantong sa micro-sleeping o pagkatulog sa manibela. Upang maiwasan ang pagmamaneho nang inaantok, magkaroon ng sapat na tulog at regular na magpahinga sa mahahabang biyahe.

- ✓ Ang pagkapagod ay maaaring maging kasing-delikado ng pagmamaneho nang lasing dahil pinapabagal nito ang iyong oras ng reaksyon at pinipinsala ang iyong mga pandama.
- ✓ Sa mahahabang biyahe, dapat kang magpahinga tuwing 100 milya o bawat 2 oras upang maiwasan ang pagmamaneho nang inaantok.

3.8 Pagtukoy at Pagtugon sa Road Rage

Ang road rage ay marahas o galit na pag-uugali ng isang drayber. Kung makasalamuha ka ng isang agresibong drayber, hindi mo dapat siya patulan. Manatiling kalmado, iwasan ang eye contact at masasamang senyas, at lumikha ng pinakamalaking distansya hangga't maaari sa pagitan ng iyong sasakyan at ng sa kanila. Kung kailangan mo ng tulong, makipag-ugnayan sa tagapagpatupad ng batas.

- ✓ Kung ang isa pang drayber ay nagbabanta sa iyo o nagmamaneho nang mapanganib sa paligid mo, bagalan ang takbo at hayaan siyang dumaan upang lumayo.
- ✓ Kung kailangan mo ng tulong sa isang agresibong drayber, dapat kang tumawag sa *FHP (*347) o 911.

3.9 Mga Kinakailangan sa Pagpaparehistro at Pag-renew ng Sasakyan sa Florida

Ang mga sasakyang pag-aari sa Florida ay dapat magkaroon ng rehistro at plaka ng Florida. Ang mga bagong residente na may trabaho o may mga anak sa pampublikong paaralan ay dapat iparehistro ang kanilang sasakyan sa loob ng isang tiyak na takdang panahon. Ang mga rehistro ng sasakyan ay dapat i-renew nang regular, at ang petsa ng pag-expire ay nakatali sa kaarawan ng may-ari para sa karamihan ng mga pribadong sasakyan.

- ✓ Ang mga hindi residente na tumanggap ng trabaho o nag-enrol ng mga anak sa isang pampublikong paaralan sa Florida ay dapat kumuha ng rehistro at plaka ng Florida sa loob ng 10 araw.
- ✓ Para sa karamihan ng mga sasakyan, ang mga rehistro ay nag-e-expire sa hatinggabi sa kaarawan ng unang may-ari na nakalista sa registration form.

3.10 Ipinagbabawal na Kagamitan sa Sasakyan sa Florida

Ang ilang uri ng kagamitan ay hindi pinahihintulutan sa mga pribadong sasakyan sa Florida dahil maaari itong makagambala, maging mapanganib, o makasagabal sa pagkakakilanlan ng mga sasakyang pang-emergency. Kabilang dito ang mga partikular na kulay ng ilaw, sirena, at sobrang ingay na mga muffler.

- ✓ Ipinagbabawal ang mga pula o asul na ilaw na nakikita mula sa harap ng sasakyan, dahil ang mga ito ay nakalaan para sa mga sasakyang pang-emergency at ng tagapagpatupad ng batas.
- ✓ Hindi pinahihintulutan ang sirena, kampana, o pito sa isang pribadong sasakyan.

3.11 Mga Panuntunan sa Koneksyon ng Paghila at Seguridad ng Karga

Kapag humihila ng trailer o ibang sasakyan, ang koneksyon ay dapat na ligtas at sumusunod sa mga partikular na kinakailangan sa haba. Anumang kargamento ay dapat na nakaseguro upang hindi ito malaglag, gumalaw, tumagas, o kung hindi man ay makawala mula sa sasakyan.

- ✓ Ang isang drawbar o koneksyon sa paghila ay hindi dapat lumampas sa 15 talampakan ang haba, maliban kung humihila ng mga bagay na hindi madaling kalasin.
- ✓ Kung ang koneksyon sa paghila ay isang kadena, lubid, o kable, dapat itong kabitan ng puting bandila na may sukat na hindi bababa sa 12 pulgadang kuwadrado.

3.12 Mga Kinakailangan sa Pagmamarka para sa mga Kargadang Lumalampas

Ang mga karga na lumalampas nang malaki mula sa likuran o gilid ng sasakyan ay dapat na malinaw na markahan upang makita ng ibang mga drayber. Ang mga kinakailangan sa pagmamarka ay nag-iiba para sa araw at gabi.

- ✓ Sa araw, ang isang karga na lumalampas ng apat na talampakan o higit pa sa likuran ng sasakyan ay dapat markahan ng mga pulang bandera, na may sukat na hindi bababa sa 18 pulgadang kuwadrado bawat isa.
- ✓ Sa gabi, ang isang karga na lumalampas ng higit sa apat na talampakan mula sa likuran ay dapat markahan ng dalawang pulang ilaw na makikita mula sa layong hindi bababa sa 500 talampakan.

3.13 Mga Kinakailangan sa Taas ng Bumper sa Florida

Tinutukoy ng batas ng Florida ang pinakamataas na taas ng bumper para sa mga kotse at trak, na itinakda batay sa net shipping weight ng sasakyan. Ang mga regulasyong ito ay ipinatutupad upang matiyak ang pagiging tugma ng mga sasakyan kung sakaling magkaroon ng banggaan.

- ✓ Ang mga limitasyon sa taas ng bumper ay pinamamahalaan ng net shipping weight ng sasakyan, hindi ng binago o inalterang bigat nito.
- ✓ Para sa isang kotse na may bigat na mas mababa sa 2,500 lbs, ang pinakamataas na pinapayagang taas para sa parehong harap at likod na bumper ay 22 inches.

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 Pag-unawa sa mga Puting Linya ng Lane sa Kalsada

Ang mga puting linya ng lane ay ginagamit upang paghiwalayin ang mga lane ng trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon. Ang istilo ng linya—putol-putol, buo, o dobleng buo—ang nagdidikta kung ang pagpapalit ng lane ay pinapayagan, hindi inirerekomenda, o mahigpit na ipinagbabawal. Ang mga markang ito ay mahalaga para sa pagpapanatili ng ligtas na disiplina sa lane.

- ✓ Ang isang putol-putol na puting linya ay nagpapahiwatig na maaari mong tawirin ang linya upang magpalit ng lane kapag ligtas itong gawin.
- ✓ Ang dobleng buong puting linya ay nagpapahiwatig na hindi pinapayagan ang pagtawid sa linya upang magpalit ng lane.

4.2 Pag-unawa sa mga Dilaw na Linya ng Lane sa Kalsada

Ang mga dilaw na linya ng lane ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon. Ang kombinasyon ng tuloy-tuloy at putol-putol na dilaw na linya ang tumutukoy kung kailan pinahihintulutan na mag-overtake sa ibang sasakyan. Dapat kang laging manatili sa kanan ng mga dilaw na linya ng lane maliban kung ikaw ay legal na nag-o-overtake o lumiliko.

- ✓ Ang dobleng tuloy-tuloy na dilaw na linya ay nangangahulugan na ang mga sasakyan na gumagalaw sa alinmang direksyon ay hindi dapat mag-overtake o tumawid sa mga linya, bagaman maaari kang lumiko pakaliwa kapag ito ay ligtas.
- ✓ Kung ang dilaw na linya sa iyong panig ng kalsada ay putol-putol, pinahihintulutan kang mag-overtake kapag ito ay ligtas. Kung ang linya sa iyong panig ay tuloy-tuloy, hindi pinahihintulutan ang pag-overtake.

4.3 Paggamit ng Gitnang Linya para sa Pagliko Pakaliwa

Ang ilang mga kalsadang may dalawang direksyon ay may gitnang linya na nakalaan para sa mga pagliko pakaliwa ng trapiko mula sa alinmang direksyon. Ang linyang ito ay eksklusibong inilaan para sa pagsisimula ng mga pagliko pakaliwa at hindi dapat gamitin para sa anumang ibang layunin, tulad ng pag-overtake.

- ✓ Ang gitnang linya para sa pagliko ay ibinabahagi at maaaring gamitin ng mga drayber mula sa alinmang direksyon upang lumiko pakaliwa.
- ✓ Hindi mo dapat gamitin ang gitnang linya para sa pagliko upang mag-overtake ng ibang sasakyan o bilang isang tuloy-tuloy na linya.

4.4 Paghinto sa mga Linya ng Paghinto at Tawiran ng Tao

Ang mga solidong puting linya ng paghinto at minarkahang tawiran ng tao ay mga kritikal na kontrol sa trapiko sa mga interseksyon. Ipinapahiwatig ng mga ito ang eksaktong punto kung saan dapat ganap na huminto ang isang sasakyan para sa isang stop sign o pulang ilaw at itinalaga ang mga lugar kung saan may karapatan sa daan (right-of-way) ang mga pedestrian.

- ✓ Kapag kinakailangang huminto, dapat mong ihinto nang lubusan ang iyong sasakyan bago pa man tumawid ang anumang bahagi nito sa solidong puting linya ng paghinto.
- ✓ Dapat laging magbigay-daan ang mga motorista sa mga pedestrian na nasa loob ng isang minarkahang tawiran.

4.5 Pag-unawa sa mga Kulay ng Palatandaan ng Trapiko

Ang kulay ng isang palatandaan ng trapiko ay nagbibigay ng agarang palatandaan sa kahulugan nito. Ang bawat kulay ay ginawang pamantayan upang kumatawan sa isang partikular na uri ng mensahe, tulad ng isang regulasyon, isang babala, o gabay sa direksyon. Ang pag-alam sa mga color code na ito ay mahalaga para sa pagpasa sa bahagi ng pagsusulit tungkol sa mga Palatandaan sa Daan.

- ✓ Ang pula ay ginagamit para sa mga palatandaan na nangangailangan ng agarang aksyon, tulad ng Stop (Hinto), Yield (Magbigay-daan), Do Not Enter (Bawal Pumasok), at Wrong Way (Maling Daan).
- ✓ Ang dilaw ay ang karaniwang kulay para sa mga pangkalahatang babala, habang ang kahel ay eksklusibong ginagamit para sa mga babala sa mga lugar ng konstruksyon at maintenance.

4.6 Pagsunod sa mga Senyas na Stop at Yield

Ang mga senyas na Stop (Huminto) at Yield (Magbigay-daan) ay mga senyas na pangregulasyon na kumokontrol sa karapatan sa daan (right-of-way). Ang senyas na Stop ay nangangailangan ng ganap na paghinto. Ang All-Way Stop ay may mga tiyak na alituntunin para matukoy kung sino ang unang susulong. Ang senyas na Yield ay nangangailangan na magdahan-dahan ka at ibigay ang karapatan sa daan sa mga tumatawid na trapiko.

- ✓ Sa isang All-Way Stop, ang unang sasakyan na makarating sa interseksyon ang dapat unang umabante. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang drayber sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa drayber sa kanyang kanan.
- ✓ Ang senyas na Yield ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at ibigay ang karapatan sa daan sa mga sasakyang tumatawid sa iyong daraanan. Kailangan mo lamang huminto kung hindi maluwag ang daan.

4.7 Pag-unawa sa mga Palatandaan sa Pagkontrol ng Bilis

Ang mga palatandaang pangregulasyon para sa pagkontrol ng bilis ay nagtatakda ng pinakamataas na legal na bilis para sa isang bahagi ng kalsada. Gumagamit din ang Florida ng mga palatandaan upang ipahiwatig kung kailan dodoblehin ang mga multa sa sobrang bilis at upang magpayo ng ligtas na bilis para sa mga kondisyon tulad ng isang exit ramp.

- ✓ Ang palatandaang 'Speed Limit' (Limitasyon ng Bilis) ay nagpapahiwatig ng pinakamataas na legal na bilis na maaari mong itakbo sa ilalim ng mga perpektong kondisyon.
- ✓ Ang palatandaang 'Speeding Fines Doubled' (Dinoble ang Multa sa Sobrang Bilis) ay nakapaskil sa mga aktibong school zone at work zone, at ang pagkuha ng tiket para sa sobrang bilis sa mga lugar na ito ay magreresulta sa dobleng multa.

4.8 Pagkilala sa mga Senyales ng Ipinagbabawal na Aksyon

Ang mga regulatory sign na may pulang bilog at isang slash sa ibabaw ng isang simbolo, pati na rin ang mga senyales tulad ng 'Do Not Enter' (Huwag Pumasok) at 'Wrong Way' (Maling Daan), ay nagpapahiwatig ng mga aksyon na mahigpit na ipinagbabawal. Ang mga senyales na ito ay kritikal para maiwasan ang mga aksidente at mapanatili ang daloy ng trapiko.

- ✓ Ang isang senyales na nagpapakita ng pulang bilog na may pulang slash na tumatawid sa isang aksyon, tulad ng U-turn o pagliko sa kanan, ay nangangahulugang ipinagbabawal ang aksyon na iyon.
- ✓ Ang isang senyales na 'Wrong Way' (Maling Daan) ay nagpapahiwatig na ikaw ay naglalakbay laban sa legal na daloy ng trapiko at dapat na agad at ligtas na bumalik.

4.9 Pagtugon sa mga Babalang Palatandaan

Ang mga babalang palatandaan, na karaniwang kulay dilaw at hugis-diyamante, ay idinisenyo upang alertuhan ka sa mga potensyal na panganib o pagbabago sa kondisyon ng kalsada sa unahan. Ang makakita ng babalang palatandaan ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat.

- ✓ Ang palatandaan na hugis-diyamante ay isang babalang palatandaan na nag-aalerto sa iyo sa mga kondisyon tulad ng matalim na kurbada, pagsasanib ng trapiko, o isang stop sign sa unahan.
- ✓ Ang isang 'Palatandaan ng Iminumungkahing Bilis' (Advisory Speed Sign) ay maaaring kasama ng isang babalang palatandaan (tulad ng palatandaan ng kurbada) upang irekomenda ang pinakamataas na ligtas na bilis para sa partikular na panganib na iyon.

4.10 Pagbabahagi ng Daan sa mga Bicycle Lane

Ang mga kalsada sa Florida ay madalas may mga itinalagang linya para sa mga siklista. Ang mga eksklusibong bicycle lane ay pinaghihiwalay ng mga solidong puting linya, habang ang mga shared-use lane ay may markang 'sharrows' upang ipahiwatig na maaaring gamitin ng mga siklista ang buong linya. Dapat igalang ng mga motorista ang mga markang ito at magbigay-daan sa mga siklista.

- ✓ Ipinagbabawal sa mga sasakyang de-motor ang pagmamaneho sa isang eksklusibong bicycle lane; maaari lamang nila itong tawirin upang lumiko sa isang interseksyon kapag walang mga siklista.
- ✓ Ang mga marka sa shared-lane, na kilala bilang 'sharrows,' ay nagbibigay-babala sa mga motorista na maaaring legal na gamitin ng mga siklista ang buong linya ng trapiko.

4.11 Pagsunod sa mga Palatandaan sa Paggamit ng Lane at Direksyon

Ang mga regulatory sign ay nagbibigay ng mga mandatoryong tagubilin tungkol sa paggamit ng lane, tulad ng pag-require ng pagliko mula sa isang partikular na lane o pagpapanatili ng mas mabagal na trapiko sa kanan. Ang mga palatandaang ito ay karaniwang puti at itim at legal na maipapatupad.

- ✓ Ang palatandaang 'Slower Traffic Keep Right' (Mas Mabagal na Trapiko Manatili sa Kanan) ay nag-uutos na ang mga sasakyang mas mabagal ang takbo ay dapat manatili sa kanang lane, lalo na kapag nilalampasan ng mas mabilis na sasakyan.
- ✓ Ang isang palatandaan na may arrow at tekstong 'Left Lane Must Turn Left' (Kaliwang Lane Dapat Lumiko sa Kaliwa) ay nangangahulugang hindi ka maaaring dumiretso mula sa lane na iyon at dapat kang lumiko sa kaliwa.

4.12 Paggamit ng mga Gabay na Palatandaan para sa Pag-navigate

Ang mga gabay na palatandaan (guide signs) ay nagbibigay ng impormasyon tungkol sa iyong lokasyon, destinasyon, at mga serbisyo sa malapit. Ang mga ito ay may kulay: berde para sa mga direksyon at distansya, asul para sa mga serbisyo sa motorista, at kayumanggi para sa mga lugar na pang-rekreasyon o pangkultura.

- ✓ Sa Florida, ang mga berdeng gabay na palatandaan sa mga interstate ay gumagamit ng sistema ng pagnunumero ng exit na tumutugma sa mga mile marker.
- ✓ Ang mga asul at puting palatandaan ng serbisyo ay nagtuturo sa iyo sa mga mahahalagang serbisyo tulad ng gas, pagkain, motel, at ospital.

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 Mga Panuntunan para sa Tuloy-tuloy na Pulang Ilaw

Ang isang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangailangan na ang isang drayber ay ganap na huminto bago ang linya ng paghinto (stop line) o tawiran ng tao (crosswalk). Pagkatapos huminto, pinapayagan ang pagliko sa pulang ilaw sa ilalim ng mga partikular na sitwasyon, basta't walang karatula na nagbabawal dito at malinis ang daan sa trapiko at mga naglalakad.

- ✓ Dapat kang ganap na huminto sa linya ng paghinto kapag nakaharap sa isang tuloy-tuloy na pulang ilaw.
- ✓ Pagkatapos huminto, maaari kang lumiko pakanan sa pulang ilaw kung walang karatulang 'NO TURN ON RED' (BAWAL LUMIKO KAPAG PULA) at malinis ang daan.
- ✓ Maaari kang lumiko pakaliwa mula sa isang one-way na kalye patungo sa isa pang one-way na kalye kapag naka-pulang ilaw pagkatapos huminto, basta't malinis ang daan.
- ✓ Bago lumiko sa pulang ilaw, dapat mong ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa lahat ng mga naglalakad at sa paparating na trapiko.

5.2 Pagtugon sa Tuloy-tuloy na Dilaw at Berdeng Ilaw

Ang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay isang babala na ang signal ay malapit nang maging pula, na nangangailangan na huminto ang isang drayber kung ito ay magagawa nang ligtas. Ang tuloy-tuloy na berdeng ilaw ay nagpapahiwatig na maaari kang magpatuloy, ngunit pagkatapos lamang magbigay-daan sa anumang sasakyan o pedestrian na nananatili sa intersection.

- ✓ Ang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay nangangahulugang ang signal ay magiging pula; dapat kang huminto kung magagawa mo ito nang ligtas.
- ✓ Ang tuloy-tuloy na berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang tumuloy, ngunit kung malinis lamang ang intersection.
- ✓ Kapag lumiliko pakaliwa sa isang tuloy-tuloy na berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa kasalubong na trapiko at mga pedestrian.

5.3 Pag-unawa sa mga Signal na Arrow sa Trapiko

Kinokontrol ng mga signal na arrow sa trapiko ang mga pagliko. Ang isang berdeng arrow ay nagbibigay ng 'protektadong' pagliko, na nangangahulugang nakahinto ang kasalubong na trapiko. Ang isang dilaw na arrow ay nagbabababala na malapit nang matapos ang protektadong pagliko. Ipinagbabawal ng isang pulang arrow ang pagliko.

- ✓ Pinapayagan ka ng isang berdeng arrow na lumiko sa direksyon ng arrow pagkatapos magbigay-daan sa sinumang nasa intersection na.
- ✓ Ang isang pulang arrow ay nangangahulugang dapat kang huminto at hindi maaaring gawin ang paggalaw na ipinapakita ng arrow.
- ✓ Ipinapahiwatig ng isang dilaw na arrow na malapit nang matapos ang berdeng arrow at dapat kang maghanda na huminto o umalis sa intersection.
- ✓ Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nangangahulugang pinapayagan ang pagliko, ngunit dapat ka munang magbigay-daan sa kasalubong na trapiko at mga pedestrian.

5.4 Mga Panuntunan para sa mga Kumikislap na Ilaw Pantrapiko

Ang mga kumikislap na signal ay ginagamit sa mga mapanganib na interseksyon o para magbigay ng babala. Ang kumikislap na pulang ilaw ay itinuturing na kapareho ng isang stop sign, na nangangailangan ng ganap na paghinto. Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay isang babala upang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay may parehong kahulugan tulad ng isang stop sign: dapat kang huminto nang ganap at magpatuloy lamang kapag ligtas na.
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay isang senyas ng babala; dapat kang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat sa pagtawid sa interseksyon o sa mapanganib na lugar.

5.5 Mga Panuntunan sa Kaligtasan sa mga Tawiran ng Riles

Kapag papalapit sa isang tawiran ng riles, dapat kang magdahan-dahan at maging handang huminto. Ilegal at lubhang mapanganib na huminto sa mismong riles o mag-drive paikot sa nakababang harang.

- ✓ Dapat kang huminto nang hindi bababa sa 15 talampakan mula sa pinakamalapit na riles kung ang mga babala ay kumikislap, ang harang ay nakababa, o may nakikitang tren.
- ✓ Laban sa batas ang mag-drive paikot o sa ilalim ng harang sa tawiran, kahit ito ay nakababa o nasa proseso ng pagbubukas o pagsasara.
- ✓ Ang 'crossbuck' sign sa isang tawiran ng riles ay isang 'yield' sign; dapat mong ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa mga tren.
- ✓ Bago tumawid, siguraduhin na may sapat na espasyo para sa iyong sasakyan sa kabilang panig ng riles nang hindi humihinto sa ibabaw nito.

5.6 Mga Palatandaan at Limitasyon ng Bilis sa School Zone

Ang mga school zone ay minamarkahan ng mga partikular na palatandaan upang alertuhin ang mga drayber sa pagkakaroon ng paaralan at mga bata. Dapat sundin ng mga drayber ang pinababang limitasyon ng bilis kapag ipinahiwatig ng oras ng araw o ng mga kumikislap na ilaw.

- ✓ Dapat mong sundin ang nakapaskil na limitasyon ng bilis sa school zone sa mga oras na nakasaad sa palatandaan o kapag kumikislap ang ilaw na babala.
- ✓ Dapat kang laging mag-ingat sa mga bata malapit sa paaralan, hindi lamang sa oras ng klase.
- ✓ Dapat mong sundin ang anumang senyas mula sa isang school crossing guard.

5.7 Pag-unawa at Pamamahala sa mga Blind Spot

Ang mga blind spot ay mga lugar sa paligid ng iyong sasakyan na hindi makikita sa iyong mga salamin. Mahalagang suriin ang mga lugar na ito sa pamamagitan ng paglingon bago lumipat ng linya, mag-overtake, o lumiko upang maiwasan ang mga banggaan.

- ✓ Ang mga blind spot ay mga lugar malapit sa kaliwa at kanang sulok sa likuran ng iyong sasakyan na hindi nakikita sa iyong mga salamin.
- ✓ Kailangan mong lumingon upang suriin ang iyong mga blind spot bago ka lumipat ng linya, mag-overtake ng ibang sasakyan, o gumawa ng ilang partikular na pagliko.
- ✓ Iwasang magmaneho sa blind spot ng ibang tsuper; bumilis o bumagal upang makita ka nila.

5.8 Kabuuang Distansya ng Paghinto at ang Epekto ng Bilis

Ang kabuuang distansya ng paghinto ay ang pinagsamang layo na tinatakbo ng iyong sasakyan sa panahon ng persepsyon, reaksyon, at pagpreno. Ang distansyang ito ay tumataas nang exponential kasabay ng bilis. Sa 50 MPH, ang minimum na kabuuang distansya ng paghinto ay halos kasing haba ng isang football field (268 feet).

- ✓ Ang pagdoble ng iyong bilis mula 20 hanggang 40 MPH ay nagpapataas ng distansya ng pagpreno at epekto ng 4 na beses.
- ✓ Ang pag-triple ng iyong bilis ay nagpapataas ng distansya ng pagpreno at epekto ng 9 na beses.
- ✓ Ang kabuuang distansya ng paghinto ay ang kabuuan ng distansya ng persepsyon, distansya ng reaksyon, at distansya ng pagpreno.

5.9 Pagpapanatili ng Ligtas na Distansya sa Sinusundang Sasakyan

Upang maiwasan ang mga banggaan sa likuran (rear-end collision), dapat panatilihin ng mga drayber ang isang ligtas na distansya sa sinusundang sasakyan. Ang minimum na inirerekomendang distansya sa magandang kondisyon ay apat na segundo. Dapat dagdagan ang distansyang ito sa masamang panahon, kapag sumusunod sa malalaking sasakyan, o sa iba pang partikular na sitwasyon.

- ✓ Panatilihin ang minimum na distansyang apat na segundo sa sinusundang sasakyan sa panahon ng magandang kondisyon ng panahon at trapiko.
- ✓ Dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan kapag umuulan, mahina ang visibility, o kapag sumusunod sa isang motorsiklo.
- ✓ Ayon sa batas, hindi ka dapat sumunod sa isang trak ng bumbero na tumutugon sa isang emergency nang mas malapit sa 500 talampakan (feet).
- ✓ Ang isang trak o sasakyan na humihila ng isa pang sasakyan ay hindi dapat sumunod sa loob ng 300 talampakan (feet) sa isa pang trak o sasakyang hinihila, maliban kung nag-o-overtake o nasa loob ng mga lungsod.

5.10 Right-of-Way sa mga Interseksyon

Ang mga panuntunan sa right-of-way ang tumutukoy kung sino ang dapat unang dumaan sa isang interseksyon upang maiwasan ang mga banggaan. Sa isang four-way stop, ang unang sasakyang dumating ang unang aandar. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan.

- ✓ Sa isang four-way stop, ang unang sasakyang makakarating sa interseksyon ang dapat unang umandar.
- ✓ Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating sa isang four-way stop, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanyang kanan.
- ✓ Sa isang bukas na interseksyon (walang mga senyas o signal), dapat kang magbigay-daan sa sasakyang nasa loob na ng interseksyon.
- ✓ Ang mga tsuper na pumapasok sa isang kalsada mula sa isang driveway, eskinita, o hindi sementadong daan ay dapat magbigay-daan sa mga sasakyang nasa pangunahing kalsada na.

5.11 Pagpasok at Paglabas sa mga Limited Access Highway

Ang pagpasok sa highway ay nangangailangan ng paggamit ng acceleration lane upang mapantayan ang bilis ng trapiko bago sumama sa daloy. Kapag lalabas, gamitin ang deceleration lane upang magdahan-dahan pagkatapos umalis sa pangunahing daloy ng trapiko. Dapat kang magbigay-daan sa trapiko sa highway kapag papasok.

- ✓ Kapag papasok sa highway, dapat kang magbigay-daan sa trapiko na nasa highway na.
- ✓ Gamitin ang buong haba ng acceleration lane upang mapantayan ang bilis ng trapiko bago sumama sa daloy.
- ✓ Kapag lalabas, magdahan-dahan sa deceleration lane, hindi sa mismong highway.
- ✓ Kung nalampasan mo ang iyong exit, dapat kang magpatuloy sa susunod; huwag kailanman huminto o umatras sa highway o ramp.

5.12 Batas na "Move Over" ng Florida

Iniaatas ng Batas na "Move Over" sa mga drayber na protektahan ang mga nakahintong sasakyang pang-emerhensiya, pampulisya, pangsanitasyon, pangkagamitan, at pang-maintenance, pati na rin ang mga sasakyang may sira na nagpapakita ng mga ilaw na babala. Dapat kang lumipat ng lane o magdahan-dahan nang malaki.

- ✓ Sa isang daan na may maraming lane, dapat mong lisanin ang lane na pinakamalapit sa nakahintong sasakyan. Kung hindi ka makalipat ng lane nang ligtas, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na 20 MPH na mas mababa sa nakatakdang speed limit.
- ✓ Sa isang daan na may dalawang lane, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na 20 MPH na mas mababa sa nakatakdang speed limit.
- ✓ Kung ang speed limit sa isang daan na may dalawang lane ay 20 MPH o mas mababa, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na 5 MPH.

5.13 Pag-unawa sa mga Senyales sa Paggamit ng Lane sa Itaas

Ang mga senyales ng lane sa itaas (overhead lane signals) ay ginagamit upang pamahalaan ang daloy ng trapiko, madalas sa mga reversible lane o sa mga toll plaza. Ang isang pulang 'X' ay nagpapahiwatig na sarado ang lane, habang ang isang berdeng arrow ay nagpapahiwatig na bukas ang lane para gamitin.

- ✓ Ang isang hindi kumikislap na pulang 'X' sa itaas ng isang lane ay nangangahulugang hindi ka pinapayagang magmaneho sa lane na iyon.
- ✓ Ang isang hindi kumikislap na dilaw na 'X' sa itaas ng isang lane ay nangangahulugang malapit nang isara ang lane at dapat kang lumipat nang ligtas.
- ✓ Ang isang berdeng arrow sa itaas ng isang lane ay nangangahulugang pinahihintulutan kang gamitin ang lane na iyon.

5.14 Ligtas na Pagmamaneho sa mga Work Zone (Lugar na may Ginagawa)

Ang mga work zone ay gumagamit ng mga kulay-kahel na karatula na hugis-diyamante, mga channeling device (kagamitang pang-gabay sa trapiko), at mga flagger (tagakumpas) upang gabayan ang trapiko. Dapat bawasan ng mga drayber ang kanilang bilis at maging handa para sa mga hindi pangkaraniwang kondisyon. Ang pagsuway sa isang flagger o karatula sa work zone ay ilegal at mapanganib.

- ✓ Dapat mong sundin ang lahat ng direksyon mula sa mga karatula, channeling device, at mga flagger sa isang work zone.
- ✓ Ang mga guhit sa mga barikada at panel device ay nakahilig pababa sa direksyon kung saan dapat dumaan ang trapiko.
- ✓ Ang mga kumikislap na panel na may arrow (flashing arrow panels) ay nagbibigay ng paunang babala na kailangan mong lumipat sa ibang lane.

5.15 Mga Pagsusuri sa Kaligtasan ng Sasakyan Bago Magmaneho

Bago magmaneho, mahalagang magsagawa ng mabilis na inspeksyon sa mga pangunahing bahagi ng kaligtasan ng iyong sasakyan, kabilang ang mga preno, ilaw, at gulong. Sa loob ng sasakyan, ayusin ang iyong upuan at mga salamin, at tiyaking nakakabit ang seatbelt ng lahat ng pasahero.

- ✓ Kung ang salamin sa likuran ng iyong sasakyan ay hindi malinaw (non-transparent), dapat itong may mga side mirror sa magkabilang gilid na nagbibigay ng tanawin sa likuran na hindi bababa sa 200 talampakan.
- ✓ Bago paandarin ang makina, ayusin ang iyong upuan at mga salamin, i-lock ang lahat ng pinto, at ikabit ang iyong seatbelt.
- ✓ Kapag umaatras, ilagay ang iyong kanang braso sa likod ng upuan ng pasahero at tumingin nang direkta sa salamin sa likuran; huwag umasa lamang sa mga salamin o camera.

5.16 Mga Panuntunan sa Pagmamaneho sa Rotonda

Ang rotonda ay isang pabilog na interseksyon kung saan ang daloy ng trapiko ay pakaliwa (counter-clockwise). Ang mga drayber na papasok sa rotonda ay dapat magbigay-daan sa mga sasakyang nasa loob na. Mahalaga ang pagpili ng linya sa mga rotonda na may maraming linya.

- ✓ Ang mga drayber na papasok sa rotonda ay dapat magbigay-daan sa trapikong kasalukuyang umiikot sa loob nito.
- ✓ Ang daloy ng trapiko sa rotonda ay palaging pakaliwa (counter-clockwise).
- ✓ Huwag magpalit ng linya o huminto habang nasa loob ng rotonda.
- ✓ Sa isang rotonda na may maraming linya, gamitin ang kanang linya para lumiko sa kanan o dumiretso, at gamitin ang kaliwang linya para dumiretso, lumiko sa kaliwa, o mag-U-turn.

5.17 Mga Panuntunan para sa Legal na Pagparada

Kapag pumarada sa pampublikong kalsada, dapat kang pumarada sa kanang bahagi, sa direksyon ng daloy ng trapiko. Ang iyong sasakyan ay dapat malapit at naka-parallel sa gilid ng kalsada (curb).

- ✓ Dapat kang pumarada sa kanang bahagi ng kalsada, maliban kung ito ay isang one-way street.
- ✓ Ang iyong mga gulong sa kanan ay dapat naka-parallel at nasa loob ng 12 pulgada mula sa gilid ng kalsada (curb).
- ✓ Pagkatapos pumarada, dapat mong i-engage ang parking brake at ilagay ang kambyo sa Park (awtomatiko) o Reverse (manwal).

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 Pagmamaneho sa mga Kondisyong Mababa ang Visibility

Sa mga kondisyon na mahina ang paningin, tulad ng hamog, usok, o malakas na ulan, iniuutos ng batas ng Florida ang mga tiyak na aksyon upang matiyak ang kaligtasan. Dapat mong buksan ang iyong mga headlight. Mahalaga na gamitin mo ang iyong mga low beam headlight, dahil ang mga high beam ay magre-reflect sa hamog o ulan, na lalong magpapalabo sa iyong paningin. Isang mahalagang batas na partikular sa Florida na dapat tandaan ay kailangan mong buksan ang iyong mga headlight sa tuwing binubuksan mo ang iyong mga windshield wiper. Gamitin ang kanang linya sa gilid ng kalsada bilang gabay sa paningin at alisin ang lahat ng mga distraksyon.

- ✓ Dapat mong buksan ang iyong mga headlight kapag nagmamaneho sa mga kondisyon na mahina ang paningin.
- ✓ Gamitin ang mga low beam headlight sa hamog, usok, o malakas na ulan; papalalain ng mga high beam ang visibility.
- ✓ Iniaatas ng batas ng Florida na buksan mo ang iyong mga headlight sa tuwing ginagamit ang iyong mga windshield wiper.

6.2 Pamamahala sa Ulan, Hydroplaning, at mga Kalsadang Baha

Dahil sa ulan, nagiging madulas ang mga kalsada, na nagpapahaba sa distansya ng pagpreno. Dapat mong dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan. Ang hydroplaning, kung saan dumudulas ang iyong sasakyan sa ibabaw ng tubig, ay isang malaking panganib. Maiiwasan ito sa pamamagitan ng pagbagal ng takbo at pagtiyak na maganda ang tread ng iyong mga gulong at tama ang pagkaka-inflate nito. Kung nabasa ang iyong mga preno, dapat kang magdahan-dahan at dahan-dahang tapakan ang pedal ng preno hanggang sa gumana ito nang tama. Huwag kailanman subukang magmaneho sa isang bahang kalsada; hindi alam ang lalim at agos ng tubig, at maaaring matangay ang iyong sasakyan.

- ✓ Dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan sa basang kalsada dahil humahaba ang distansya ng pagpreno.
- ✓ Nangyayari ang hydroplaning kapag nawalan ng contact ang iyong mga gulong sa kalsada; bawasan ang bilis upang maiwasan ito.
- ✓ Kung makatagpo ka ng isang bahang kalsada, dapat kang bumalik at maghanap ng ibang ruta; huwag dumaan dito.

6.3 Mga Batas sa Headlight ng Florida para sa Pagmamaneho sa Gabi

Ang batas ng Florida ay may napaka-espesipikong mga tuntunin para sa paggamit ng mga headlight sa gabi, na madalas na sinusubok. Dapat gamitin ang mga headlight sa pagitan ng paglubog ng araw at pagsikat ng araw. Kailangan mong ilipat mula sa high beams patungo sa low beams kapag ikaw ay nasa loob ng 500 talampakan mula sa isang paparating na sasakyan. Kailangan mo ring gumamit ng low beams kapag ikaw ay sumusunod sa isang sasakyan sa loob ng 300 talampakan. Ilegal na magmaneho gamit lamang ang iyong mga parking light. Ang mga high beam ay pinakamabisa sa bilis na higit sa 25 MPH at maaaring magpakita ng mga bagay hanggang sa 450 talampakan ang layo.

- ✓ Dapat kang gumamit ng mga headlight mula sa paglubog ng araw hanggang sa pagsikat ng araw.
- ✓ Dapat kang gumamit ng low beam headlights kapag ikaw ay nasa loob ng 500 talampakan mula sa isang paparating na sasakyan.
- ✓ Dapat kang gumamit ng low beam headlights kapag ikaw ay nasa loob ng 300 talampakan mula sa sasakyang nasa unahan mo.
- ✓ Ilegal na magmaneho gamit lamang ang mga parking light bilang kapalit ng mga headlight.

6.4 Pagtugon sa mga Hayop sa Daan

Kapag may nakasalubong na hayop sa kalsada, ang iyong pangunahing layunin ay panatilihin ang kontrol sa iyong sasakyan at iwasan ang mas malalang banggaan. Huwag lumihis papunta sa kasalubong na trapiko o sa labas ng kalsada. Mas ligtas na mabangga ang hayop kaysa magdulot ng salpukan (head-on collision) o mawalan ng kontrol. Bagalan ang takbo, tapikin ang iyong preno, at bumusina kung may oras ka. Kung hindi maiiwasan ang banggaan, magpreno nang mariin ngunit manatili sa daan. Ang mga banggaan na kinasasangkutan ng malalaking hayop, tulad ng usa o oso, ay dapat iulat sa mga awtoridad (law enforcement).

- ✓ Huwag lumihis papunta sa kasalubong na trapiko o sa labas ng daan para maiwasang masagasaan ang isang hayop.
- ✓ Kung hindi maiiwasan ang banggaan, panatilihing kontrolado ang iyong sasakyan at manatili sa daan.
- ✓ Dapat mong iulat ang isang banggaan sa mga awtoridad kung ito ay kinasasangkutan ng isang malaking hayop tulad ng oso, usa, o hayop sa bukid (farm animal).

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 Tamang Pamamaraan Habang may Traffic Stop ng Tagapagpatupad ng Batas

Kapag pinahinto ng tagapagpatupad ng batas, mahalagang manatiling kalmado at sundin ang isang partikular na pamamaraan upang matiyak ang kaligtasan ng parehong drayber at opisyal. Kabilang dito ang ligtas na paghinto sa gilid, pagpatay ng makina, pagpapanatiling nakikita ang mga kamay, at paghihintay ng mga tagubilin bago kunin ang anumang dokumento. Ang pagtangging pumirma sa isang tiket sa trapiko ay maaaring humantong sa pag-aresto.

- ✓ Kapag nakita ang mga ilaw pang-emergency, mag-signal at tumabi sa gilid ng kalsada sa lalong madaling panahon na ligtas itong gawin.
- ✓ Panatilihin ang iyong mga kamay sa manibela o sa ibang lugar na nakikita hanggang sa sabihin ng opisyal na gawin ang iba.
- ✓ Hintayin ang mga tagubilin ng opisyal bago abutin ang iyong lisensya, rehistro, o patunay ng insurance.
- ✓ Ang pagtanggi na pumirma sa isang tiket sa trapiko ay hindi pag-amin ng pagkakasala, ngunit maaari itong magresulta sa iyong pagkaaresto.

7.2 Mga Responsibilidad at Tungkulin ng Drayber Pagkatapos ng Isang Banggaan

Iniaatas ng batas ng Florida na ang sinumang drayber na sangkot sa isang banggaan na nagresulta sa pagkamatay, pinsala, o pagkasira ng ari-arian ay dapat huminto, magbigay ng tulong, at magbigay ng impormasyon. Kung ang banggaan ay minor at ang sasakyan ay nakaharang sa trapiko, dapat itong ilipat. Para sa mga banggaan na may pinsala lamang sa ari-arian na hindi nangangailangan ng ulat ng pulisya, dapat mag-file ang drayber ng ulat sa FLHSMV.

- ✓ Dapat kang huminto sa lugar ng anumang banggaan kung saan ka nasangkot na nagresulta sa pinsala, pagkamatay, o pagkasira ng ari-arian.
- ✓ Kung ang banggaan ay minor at ang iyong sasakyan ay nakaharang sa daloy ng trapiko, iniaatas ng batas na ilipat mo ito.
- ✓ Kung ang isang banggaan ay nagresulta sa pagkasira ng ari-arian at hindi nangangailangan ng ulat mula sa tagapagpatupad ng batas, dapat kang gumawa ng nakasulat na ulat sa FLHSMV sa loob ng 10 araw.
- ✓ Kung nabangga mo ang isang sasakyan o ari-arian na walang nagbabantay, dapat mong subukang hanapin ang may-ari o mag-iwan ng tala na may iyong pangalan, impormasyon sa pakikipag-ugnayan, at numero ng plaka.

7.3 Matinding Parusa sa Pag-alis sa Lugar ng Banggaan (Hit and Run)

Ang pag-alis sa lugar ng banggaan sa Florida ay may kaakibat na matinding parusa na tumitindi batay sa kalubhaan ng banggaan. Ang mga parusang ito ay mula sa isang misdemeanor para sa pinsala sa ari-arian hanggang sa isang first-degree felony para sa pagkamatay, kasama ang sapilitang pagkakakulong at hindi bababa sa tatlong taong pagbawi ng lisensya para sa anumang banggaan na may kasamang pinsala o kamatayan.

- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng banggaan na nagresulta sa kamatayan ay isang 1st degree felony na may minimum na 4 na taong pagkakakulong.
- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng banggaan na may kasamang pinsala, malubhang pinsala sa katawan, o kamatayan ay magreresulta sa pagbawi ng iyong lisensya sa pagmamaneho sa loob ng minimum na 3 taon.
- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng banggaan na may kasamang pinsala sa isang sasakyan o ari-arian na binabantayan ng ibang tao ay isang 2nd degree misdemeanor.

7.4 Pang-emerhensiyang Pagpreno gamit ang ABS at Karaniwang Preno

Ang tamang pamamaraan para sa pang-emerhensiyang pagpreno ay depende kung ang iyong sasakyan ay may Anti-lock Braking System (ABS). Para sa mga karaniwang preno, dapat mo itong i-pump. Para sa ABS, dapat mong diinan nang malakas ang pedal ng preno, panatilihin itong nakadiin, at magmaniobra. Ang pag-pump ng preno sa isang sasakyang may ABS ay magpapahinto sa sistema.

- ✓ Sa isang emerhensiya na may karaniwang preno, dapat mong i-pump ang preno upang mapanatili ang kontrol.
- ✓ Sa isang emerhensiya na may Anti-lock Brakes (ABS), dapat mong diinan nang malakas ang pedal ng preno, panatilihin itong mahigpit, at magmaniobra para makaiwas sa panganib.
- ✓ Huwag kailanman i-pump ang preno sa isang sasakyang may ABS, dahil ipapatay nito ang sistema.

7.5 Pagtatama sa Pag-skid o Pag-hydroplane ng Sasakyan

Kung ang iyong sasakyan ay nagsimulang mag-skid o mag-hydroplane, kailangan mong bawiin ang traksyon at kontrol. Agad na alisin ang iyong paa sa accelerator (silinyador) at huwag gamitin ang preno. Upang itama ang pag-skid, pihitin ang manibela sa direksyon na gusto mong puntahan ng sasakyan (lumiko sa direksyon ng pag-skid).

- ✓ Upang itama ang pag-skid, alisin ang iyong paa sa gas pedal at huwag magpreno.
- ✓ Ipihit ang mga gulong sa harap ng sasakyan sa direksyon na gusto mong puntahan, na nangangahulugang pagpihit sa direksyon ng pag-skid.

7.6 Pamamaraang Pang-emergency Kapag Tumirik sa Riles ng Tren

Kung tumirik ang iyong sasakyan sa riles ng tren, ang sitwasyon ay lubhang mapanganib. Agad na palabasin ang lahat sa sasakyan at lumayo sa riles. Kung may paparating na tren, tumakbo sa 45-degree na anggulo palayo sa riles ngunit papunta sa direksyon ng tren upang maiwasang matamaan ng iyong sasakyan o ng mga debris mula sa banggaan.

- ✓ Kung tumirik ang iyong sasakyan sa riles ng tren, lumabas kaagad ng sasakyan at ilayo ang lahat mula rito.
- ✓ Kung may paparating na tren, tumakbo sa 45-degree na anggulo palayo sa riles ngunit sa direksyon ng tren.

7.7 Pagtakas mula sa Lumulubog na Sasakyan

Kung ang iyong sasakyan ay nahulog sa tubig, mayroon ka lamang napakaikling oras—30 hanggang 60 segundo lamang—bago ito lumubog. Ang iyong agarang priyoridad ay ang tumakas. Huwag tumawag sa 911 hangga't hindi ka ligtas na nakalabas. Alisin ang iyong seatbelt at lumabas sa bintana sa gilid sa pamamagitan ng pagbaba nito o pagbasag dito.

- ✓ Ang isang sasakyan ay lulutang lamang sa loob ng 30 hanggang 60 segundo pagkatapos pumasok sa tubig; kailangan mong lumabas kaagad.
- ✓ Ang pangunahing daan para makatakas ay sa bintana sa gilid; alisin ang iyong seatbelt, pagkatapos ay ibaba o basagin ang bintana.
- ✓ Huwag subukang buksan ang pinto at huwag tumawag sa 911 hangga't hindi ka pa nakakatakas mula sa sasakyan.

7.8 Paano Haharapin ang Pagputok ng Gulong Habang Nagmamaneho

Ang pagputok ng gulong ay maaaring magdulot ng biglaang pagkawala ng kontrol. Ang tamang gawin ay hawakan nang mahigpit ang manibela, alisin ang iyong paa sa gas pedal (silinyador), at huwag gamitin ang preno. Mag-concentrate sa pagmamaneho para mapanatiling tuwid ang takbo ng sasakyan. Kapag bumagal na at kontrolado na ang sasakyan, saka ka lamang dapat dahan-dahang magpreno at ganap na itabi sa daan.

- ✓ Kung pumutok ang iyong gulong, huwag gamitin ang preno; sa halip, alisin ang iyong paa sa gas pedal.
- ✓ Hawakan nang mahigpit ang manibela at mag-concentrate sa pagpapanatiling tuwid ng takbo ng sasakyan.
- ✓ Dahan-dahang bumagal at itabi lamang sa daan kapag ang sasakyan ay ganap nang kontrolado.

7.9 Pagmamaneho sa mga Interseksyon Habang May Power Outage

Kapag ang mga traffic signal sa isang interseksyon ay hindi gumagana dahil sa power outage, ang interseksyon ay legal na itinuturing na isang four-way stop. Ang mga drayber ay dapat na ganap na huminto at magbigay-daan ayon sa mga panuntunan ng four-way stop: ang unang sasakyang dumating ang unang aandar, at kung dalawa ang sabay na dumating, ang drayber sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa drayber sa kanan.

- ✓ Ang isang interseksyon na may hindi gumaganang traffic signal ay dapat ituring bilang isang four-way stop.
- ✓ Sa isang four-way stop, ang mga sasakyan ay aandar ayon sa pagkakasunod-sunod ng kanilang pagdating.
- ✓ Kung maraming sasakyan ang sabay-sabay na dumating, ang drayber sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa drayber sa kanan.

7.10 Depensibong Pagmamaneho at Herarkiya sa Pag-iwas sa Banggaan

Ang depensibong pagmamaneho ay nagsasangkot ng paggamit ng mga ligtas na estratehiya upang maiwasan ang mga banggaan sa pamamagitan ng pag-asa sa mga potensyal na panganib at sa mga kilos ng iba. Kung ang isang banggaan ay hindi na maiiwasan, mayroong isang malinaw na herarkiya ng mga pagpipilian upang mabawasan ang pinsala at kapinsalaan. Ang layunin ay piliin ang opsyon na may pinakamababang pinsala.

- ✓ Mas mabuting lumihis palabas ng kalsada kaysa lumihis patungo sa kasalubong na trapiko.
- ✓ Ang pagbangga sa isang sasakyan na gumagalaw sa parehong direksyon ay mas mainam kaysa sa isang salpukan (head-on collision).
- ✓ Mas mabuting banggain ang isang malambot na bagay, tulad ng isang halaman (hedge), kaysa sa isang matigas na bagay tulad ng isang puno o poste.

7.11 Pangunahing First Aid at Kaligtasan sa Lugar ng Banggaan

Kapag tumutulong sa lugar ng banggaan, ang unang prayoridad ay tumawag ng tulong at tiyakin ang iyong sariling kaligtasan. Kapag nagbibigay ng first aid, may mga kritikal na aksyon na dapat iwasan. Hindi mo dapat kailanman ilipat ang isang taong may pinaghihinalaang pinsala sa leeg o gulugod, at hindi mo rin dapat tanggalin ang helmet ng isang nasugatang nagmomotorsiklo o nagbibisikleta.

- ✓ Huwag ilipat ang isang taong nasugatan na maaaring may pinsala sa leeg o gulugod.
- ✓ Huwag subukang tanggalin ang helmet ng isang nasugatang nagmomotorsiklo o nagbibisikleta.
- ✓ Upang gamutin ang shock, pahigain nang patag ang tao, itaas ang kanilang mga binti, at takpan sila ng kumot upang mapanatili ang init ng katawan.

7.12 Pag-iwas at Pagpigil sa mga Banggaan sa Likuran (Rear-End Collisions)

Upang maiwasan ang mga banggaan sa likuran, dapat pamahalaan ng mga drayber ang espasyo sa harap at likod ng kanilang sasakyan. Kabilang dito ang pagpapanatili ng ligtas na distansya sa sinusundang sasakyan na hindi bababa sa apat na segundo, maagang pagsenyas ng mga intensyon, at pag-iwas sa biglaang paghinto. Ang pagmamaneho nang masyadong mabagal ay maaaring kasing-delikado ng sobrang bilis.

- ✓ Upang maiwasan na mabangga ang sasakyan sa iyong harapan, panatilihin ang minimum na distansya sa sinusundang sasakyan na apat na segundo.
- ✓ Magsenyas nang maaga para sa lahat ng pagliko, paghinto, at paglipat ng linya upang bigyan ang mga drayber sa likuran mo ng sapat na babala.
- ✓ Iwasan ang biglaang paghinto sa pamamagitan ng dahan-dahang pagbabawas ng bilis at magmaneho kasabay ng pangkalahatang daloy ng trapiko, nang hindi lumalagpas sa speed limit.

7.13 Pamamaraan sa Pagharap sa Pagkasira ng Sasakyan

Kung masira ang iyong sasakyan, ang iyong unang priyoridad ay alisin ito nang buo sa mga linya ng trapiko. Gawing kitang-kita ang sasakyan sa pamamagitan ng pag-on ng mga hazard light at pagparada kung saan ito ay makikita mula sa 200 talampakan sa bawat direksyon. Para sa kaligtasan, lahat ng pasahero ay dapat lumabas sa gilid na malayo sa trapiko.

- ✓ Dapat mong ilipat ang isang sirang sasakyan upang ang lahat ng apat na gulong ay wala sa mga linya ng trapiko sa lalong madaling panahon.
- ✓ Kung posible, iparada kung saan ang sirang sasakyan ay makikita sa layong 200 talampakan sa bawat direksyon at i-on ang iyong mga hazard light.
- ✓ Pababain ang lahat ng pasahero sa sasakyan sa gilid na malayo sa trapiko.

7.14 Pag-asikaso sa Nakaipit na Gas Pedal

Kung maipit ang iyong gas pedal, dapat kang kumilos nang mabilis para pabagalin ang sasakyan. Ang pangunahing dapat gawin ay ilagay ang transmission sa neutral, na naghihiwalay sa makina mula sa mga gulong. Pagkatapos, maaari mong gamitin ang preno at imaneho ang sasakyan sa isang ligtas na lugar. Huwag patayin ang makina maliban kung hindi gumana ang paglipat sa neutral, dahil mawawala ang iyong power steering.

- ✓ Kung maipit ang iyong gas pedal, ang unang hakbang ay ilagay ang sasakyan sa neutral.
- ✓ Pagkatapos ilagay sa neutral, gamitin ang preno at imaneho sa isang ligtas na lugar para huminto.
- ✓ Huwag patayin agad ang makina, dahil mawawala ang power steering, na magpapahirap sa pagkontrol ng sasakyan.

7.15 Pagbawi Kapag Lumabas sa Semento ang Iyong mga Gulong

Kung ang iyong mga kanang gulong ay lumabas sa gilid ng semento, kritikal na iwasan ang sobrang pagwawasto. Manatiling kalmado, hawakan nang mahigpit ang manibela, at alisin ang iyong paa sa accelerator. Magpreno nang bahagya at kapag bumagal na ang sasakyan, tingnan ang trapiko at dahan-dahang bumalik sa semento sa mabagal na bilis.

- ✓ Kung ang iyong mga gulong ay lumabas sa semento, alisin ang iyong paa sa gas pedal at huwag biglang magpreno.
- ✓ Hawakan nang mahigpit ang manibela at magpatakbo nang diretso hanggang sa ikaw ay bumagal.
- ✓ Kapag maluwag na, bumalik sa semento sa mabagal na bilis upang maiwasan ang pagkawala ng kontrol.

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 Mga Karapatan ng Nagbibisikleta at Responsibilidad ng mga Motorista

Sa Florida, ang mga bisikleta ay legal na itinuturing na mga sasakyan at may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga sasakyang de-motor sa mga pampublikong kalsada. Ang mga motorista ay dapat mag-ingat nang husto sa kanilang paligid, lalo na sa pamamagitan ng pagbibigay ng sapat na espasyo kapag lumalampas. Ang mga nagbibisikleta ay may mga alituntunin na dapat sundin, tulad ng paggamit ng mga bike lane kung mayroon at tamang ilaw sa gabi.

- ✓ Hinihiling ng batas ng Florida na bigyan ng mga motorista ang mga nagbibisikleta ng minimum na tatlong talampakang espasyo kapag lumalampas.
- ✓ Maaaring gamitin ng isang nagbibisikleta ang buong lane kung ang lane ay masyadong makitid para ligtas na paghatian ng kotse at bisikleta.
- ✓ Sa pagitan ng paglubog at pagsikat ng araw, ang mga nagbibisikleta ay dapat may puting ilaw sa harap na nakikita mula sa 500 talampakan at isang pulang ilaw sa likuran at reflector na nakikita mula sa 600 talampakan.
- ✓ Lahat ng nagbibisikleta at pasahero na wala pang 16 taong gulang ay kinakailangang magsuot ng helmet.

8.2 Pagbibigay-daan sa mga Sasakyang Pang-emerhensiya

Kapag may papalapit na sasakyang pang-emerhensiya na gumagamit ng sirena o kumikislap na ilaw, lahat ng gumagamit ng kalsada ay dapat magbigay-daan. Kabilang dito ang ligtas at mabilis na pag-alis ng iyong sasakyan sa daraanan ng sasakyang pang-emerhensiya.

- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa mga sasakyan ng pulis, bumbero, at iba pang sasakyang pang-emerhensiya na gumagamit ng sirena o kumikislap na ilaw.
- ✓ Agad na tumabi sa pinakamalapit na gilid ng daan at huminto hanggang sa makalampas ang sasakyang pang-emerhensiya.
- ✓ Huwag harangan ang mga interseksyon kapag nagbibigay-daan sa isang sasakyang pang-emerhensiya.

8.3 Ligtas na Pagpapatakbo ng mga Motorsiklo at Moped

Ang mga nagmomotorsiklo ay may karapatan sa isang buong linya ng trapiko. Dahil sa kanilang mas maliit na sukat, maaaring mahirap para sa ibang mga tsuper na tantiyahin ang kanilang bilis at distansya. Samakatuwid, ang mga motorista ay dapat magbigay ng karagdagang espasyo at maging mapagbantay kapag lumilipat ng linya o lumiliko. Mayroon ding mga partikular na batas sa paglilisensya at paggamit ng helmet para sa mga rider.

- ✓ Ang isang nagmomotorsiklo ay may karapatan sa buong linya; huwag subukang makipagsabayan sa isang linya sa isang motorsiklo.
- ✓ Panatilihin ang higit sa apat na segundong espasyo (buffer zone) kapag sumusunod sa isang motorsiklo.
- ✓ Ang mga operator ng motorsiklo ay dapat magsuot ng helmet maliban kung sila ay 21 taong gulang o mas matanda AT mayroong medical insurance policy na may hindi bababa sa $10,000 na benepisyong medikal.
- ✓ Ang mga operator ng motorsiklo ay dapat kumpletuhin ang isang safety course at kumuha ng motorcycle endorsement sa kanilang lisensya sa pagmamaneho.

8.4 Mga Responsibilidad ng Motorista sa mga Pedestrian

Dapat gawin ng mga motorista ang lahat ng posible upang maiwasan ang pagbangga sa mga pedestrian. Kabilang dito ang paghinto para sa mga pedestrian sa mga markado at hindi markadong tawiran at pag-iingat nang husto sa paligid ng mga taong may kapansanan sa paningin o hirap sa paggalaw.

- ✓ Dapat kang huminto at manatiling nakahinto para sa mga pedestrian na tumatawid sa anumang markadong tawiran o interseksyon.
- ✓ Hindi mo maaaring lampasan o unahan ang isang sasakyan na nakahinto sa isang tawiran para sa isang pedestrian.
- ✓ Dapat kang ganap na huminto at magbigay-daan sa isang pedestrian na may kapansanan sa paningin na gumagamit ng puting tungkod na may pulang dulo o isang service animal.

8.5 Paghinto para sa mga School Bus sa Florida

Ang batas ng Florida ay napakahigpit tungkol sa paghinto para sa mga school bus na nagsasakay o nagbababa ng mga bata. Ang mga patakaran ay nag-iiba depende sa uri ng daanan.

- ✓ Sa isang two-way street, lahat ng mga driver na bumibiyahe sa alinmang direksyon ay dapat huminto para sa isang school bus na nagpapakita ng stop signal.
- ✓ Sa isang highway na hinati ng isang nakaangat na harang o isang hindi sementadong median na hindi bababa sa limang talampakan ang lapad, hindi mo kailangang huminto kung ikaw ay bumibiyahe sa direksyong kasalungat ng bus.
- ✓ Ang mga pinturang linya o mga marka sa kalsada ay hindi itinuturing na mga harang; sa kasong ito, ang trapiko sa parehong direksyon ay dapat huminto.

8.6 Mga Panuntunan para sa mga Tawiran at Bantay sa Paaralan

Ang mga drayber ay dapat maging mas maingat sa mga school zone at sa mga tawiran ng paaralan. Kapag mayroong school crossing guard, dapat mong sundin ang kanilang mga senyas at huminto para sa sinumang pedestrian sa crosswalk.

- ✓ Kapag may mga bata o school crossing guard sa isang crosswalk, dapat kang magbigay-daan at huminto sa stop line, hindi sa loob ng crosswalk.
- ✓ Dapat sundin ng mga drayber ang lahat ng senyas at direksyon mula sa isang school crossing guard.

8.7 Pagbabahagi ng Daan sa mga Commercial Motor Vehicle (CMV)

Dahil sa kanilang laki, ang mga commercial motor vehicle tulad ng mga semi-truck ay may malalaking blind spot, na kilala bilang 'No Zones,' sa harap, likod, at sa magkabilang gilid. Dapat iwasan ng mga driver na manatili sa mga lugar na ito. Mahalaga ang ligtas na distansya sa pagsunod, at kailangan ng ibayong pag-iingat kapag ang isang CMV ay lumiliko o umaatras.

- ✓ Manatili sa labas ng 'No Zone,' na siyang malalaking blind spot sa harap, likod, at sa magkabilang gilid ng isang CMV.
- ✓ Kapag nilalampasan ang isang CMV, siguraduhing nakikita mo ang cabin ng trak sa iyong rearview mirror bago bumalik sa linya.
- ✓ Ang mga CMV ay madalas na kailangang lumiko nang malapad sa kaliwa upang makaliko sa kanan; huwag magmaneho sa pagitan ng CMV at ng gilid ng kalsada (curb).
- ✓ Huwag kailanman tumawid sa likuran ng isang CMV na umaatras, dahil ang pananaw ng driver ay ganap na nakaharang.

8.8 Mga Panuntunan sa Pagsalubong sa mga Prusisyon ng Libing

Ang mga prusisyon ng libing ay may right-of-way sa Florida. Ang mga motorista, siklista, at pedestrian ay dapat magbigay-daan. Kapag ang nangungunang sasakyan ay legal na nakapasok sa isang interseksyon, ang natitirang bahagi ng prusisyon ay maaaring sumunod nang hindi isinasaalang-alang ang mga traffic control device.

- ✓ Lahat ng gumagamit ng kalsada ay dapat magbigay-daan (yield the right-of-way) sa mga prusisyon ng libing.
- ✓ Kapag ang nangungunang sasakyan ay nakapasok na sa isang interseksyon, ang mga natitirang sasakyan sa prusisyon ay maaaring sumunod, kahit na magbago ang signal ng trapiko.
- ✓ Ang mga sasakyan sa isang prusisyon ng libing ay nakikilala sa pamamagitan ng kanilang mga headlight at maaari ring gumamit ng mga kumikislap na hazard light.

8.9 Pagbibigay-daan sa mga Pampublikong Bus

Sa Florida, dapat bigyan ng mga drayber ng karapatan sa daan (right-of-way) ang mga pampublikong bus na nagsesenyas na muling papasok sa daloy ng trapiko mula sa isang itinalagang pullout bay.

- ✓ Dapat mong ibigay ang karapatan sa daan sa isang pampublikong bus na bumibiyahe sa parehong direksyon na nagsenyas na muling papasok sa trapiko.
- ✓ Ang panuntunang ito ay nalalapat kapag ang bus ay umaalis sa isang partikular na itinalagang pullout bay.

8.10 Pagkilala at Pagtugon sa mga Sasakyang Mabagal ang Takbo

Ang ilang mga sasakyan, tulad ng kagamitang pang-agrikultura, ay idinisenyo para sa bilis na mas mababa sa 25 MPH. Kinakailangan silang magpakita ng isang partikular na tatsulok na sagisag na kulay kahel at pula sa likuran kapag nasa mga pampublikong highway.

- ✓ Ang isang sasakyan na nagpapakita ng tatsulok na karatula na may pulang border at kahel na gitna sa likuran nito ay isang sasakyang mabagal ang takbo (mas mababa sa 25 MPH).
- ✓ Ang mga sasakyang ito ay dapat lamang patakbuhin sa oras ng araw maliban kung mayroon silang tamang ilaw para sa pagmamaneho sa gabi.

8.11 Mga Batas ng Florida para sa mga Sasakyang Mabagal ang Takbo (LSV)

Ang mga Sasakyang Mabagal ang Takbo (LSV) ay mga sasakyang may apat na gulong na may pinakamataas na bilis na 21-25 MPH. Upang magamit sa mga pampublikong kalsada, dapat itong nakarehistro, may insurance, at minamaneho ng isang lisensyadong tsuper sa mga partikular na kalye lamang.

- ✓ Ang mga LSV ay maaari lamang patakbuhin sa mga kalye na may nakapaskil na speed limit na 35 MPH o mas mababa.
- ✓ Kailangan ng isang valid na lisensya sa pagmamaneho upang magpatakbo ng isang LSV.
- ✓ Ang mga LSV ay dapat nakarehistro at may insurance na may sakop na Personal Injury Protection (PIP) at Property Damage Liability (PDL).

8.12 Mga Panuntunan sa Pagpapatakbo ng mga Golf Cart

Ang mga golf cart ay maaari lamang imaneho sa mga itinalagang daanan o mga golf course. Ang pagpapatakbo sa mga pampublikong kalsada ay may restriksyon batay sa edad, oras ng araw, at uri ng kalsada.

- ✓ Ang isang taong wala pang 18 taong gulang ay hindi maaaring magmaneho ng golf cart sa isang pampublikong kalsada maliban kung mayroon siyang balidong learner's license o driver license.
- ✓ Ang mga golf cart ay maaari lamang patakbuhin sa pagitan ng pagsikat at paglubog ng araw maliban kung partikular na pinahintulutan ng lokal na pamahalaan at nilagyan ng kagamitan para sa pagmamaneho sa gabi.
- ✓ Ang mga golf cart ay maaaring tumawid sa mga state road na may speed limit na 45 MPH o mas mababa, ngunit sa isang intersection lamang na may traffic control device.