Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 3

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 8

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 12

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 16

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 22

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 24

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 29

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 Yêu cầu về Bằng lái xe Florida đối với Cư dân Mới

Luật pháp Florida quy định những ai phải có bằng lái xe của tiểu bang. Mặc dù tất cả thường trú nhân phải có bằng lái để lái xe, các quy tắc cụ thể được áp dụng cho những người không phải là cư dân nhưng thiết lập mối liên hệ đáng kể với tiểu bang thông qua công việc hoặc bằng cách ghi danh cho con cái họ vào các trường công lập. Những cá nhân này được cho một khung thời gian cụ thể để tuân thủ luật cấp bằng lái xe của Florida.

- ✓ Nếu bạn chuyển đến Florida và nhận việc làm hoặc tham gia vào một ngành nghề, bạn phải có bằng lái xe Florida trong vòng 30 ngày.
- ✓ Nếu bạn ghi danh cho con cái mình vào một trường công lập ở Florida, bạn bắt buộc phải có bằng lái xe Florida trong vòng 30 ngày.
- ✓ Một người được coi là cư dân nếu nơi cư trú chính của họ đã ở Florida trong hơn sáu tháng liên tiếp.

1.2 Giới hạn Vận hành Xe đối với Bằng lái Hạng E

Bằng lái Hạng E là bằng lái xe phi thương mại tiêu chuẩn ở Florida. Bằng này cho phép người sở hữu được vận hành hầu hết các loại xe hơi, xe tải và xe van cá nhân. Bằng này được xác định bởi trọng lượng của xe, và cần có các chứng thực cụ thể cho một số loại xe nhất định như xe mô tô.

- ✓ Bằng lái Hạng E cho phép vận hành các loại xe phi thương mại có Tổng trọng lượng xe (GVWR) dưới 26.001 pound.
- ✓ Để vận hành xe mô tô có dung tích xi lanh lớn hơn 50 phân khối (cc), bạn phải có chứng thực lái xe mô tô trên bằng lái xe của mình hoặc có bằng lái 'Chỉ dành cho Mô tô'.

1.3 Các trường hợp được miễn yêu cầu giấy phép lái xe Florida

Một số cá nhân được phép lái xe ở Florida bằng giấy phép hợp lệ từ một khu vực pháp lý khác và không bắt buộc phải có giấy phép của Florida. Các trường hợp miễn trừ này thường áp dụng cho những người tạm trú như sinh viên, quân nhân và một số người đi làm từ tiểu bang khác.

- ✓ Sinh viên không phải là cư dân đang theo học tại trường cao đẳng ở Florida được miễn yêu cầu giấy phép lái xe Florida.
- ✓ Thành viên của Lực lượng Vũ trang đóng quân tại Florida, cũng như vợ/chồng và người phụ thuộc của họ, được miễn trừ nếu họ có giấy phép hợp lệ từ tiểu bang quê hương của họ.
- ✓ Người không phải là cư dân, từ 16 tuổi trở lên, có thể lái xe ở Florida với giấy phép lái xe phi thương mại hợp lệ từ một tiểu bang hoặc lãnh thổ khác của Hoa Kỳ.

1.4 Khi nào cần có Bằng Lái Xe Thương Mại (CDL)

Bằng lái xe Hạng E không cho phép điều khiển các loại xe thương mại lớn. Cần phải có Bằng Lái Xe Thương Mại (CDL) đối với các loại xe dựa trên trọng lượng, sức chứa hành khách, hoặc nếu chúng được sử dụng để vận chuyển vật liệu nguy hiểm. Việc hiểu rõ những điểm khác biệt này là rất quan trọng để vận hành xe hợp pháp.

- ✓ Cần có CDL để điều khiển bất kỳ phương tiện đơn lẻ nào có Tổng Trọng Lượng Xe (GVWR) từ 26.001 pound trở lên.
- ✓ Cần có CDL để điều khiển một phương tiện được thiết kế để chở 16 hành khách trở lên, bao gồm cả tài xế.
- ✓ Cần có CDL đối với bất kỳ loại xe kích cỡ nào phải hiển thị biển báo vật liệu nguy hiểm.

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 Yêu cầu Bảo hiểm Không phân biệt Lỗi của Florida (PIP & PDL)

Luật Không phân biệt Lỗi (No-Fault Law) của Florida yêu cầu tất cả chủ sở hữu xe cơ giới đã đăng ký tại tiểu bang phải mang theo bằng chứng bảo hiểm Bảo vệ Thương tật Cá nhân (PIP) và Trách nhiệm Thiệt hại Tài sản (PDL). PIP chi trả cho thương tật của chính bạn trong một vụ tai nạn bất kể ai là người có lỗi, trong khi PDL chi trả cho thiệt hại bạn gây ra đối với tài sản của người khác. Bảo hiểm này phải được mua từ một đại lý được cấp phép tại Florida và phải được duy trì liên tục trong suốt thời gian đăng ký của xe.

- ✓ Bạn phải có bảo hiểm Bảo vệ Thương tật Cá nhân (PIP) tối thiểu là 10.000 đô la.
- ✓ Bạn phải có bảo hiểm Trách nhiệm Thiệt hại Tài sản (PDL) tối thiểu là 10.000 đô la.
- ✓ Việc không duy trì bảo hiểm theo yêu cầu có thể dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe và biển số xe lên đến ba năm.
- ✓ Bạn phải cung cấp bằng chứng bảo hiểm để đăng ký xe tại Florida và phải luôn mang theo bằng chứng bảo hiểm khi lái xe.

2.2 Hậu quả của việc Lái xe không có Bảo hiểm

Nếu bạn bị nhân viên thực thi pháp luật dừng xe và không thể cung cấp bằng chứng bảo hiểm, bạn có thể bị phạt. Nếu bị kết tội, bằng lái xe và biển số xe của bạn sẽ bị đình chỉ. Để được dỡ bỏ lệnh đình chỉ, bạn phải mua bảo hiểm và trả một khoản phí phục hồi từ $150 đến $500. Nếu bằng lái của bạn bị đình chỉ vì lý do này, bạn không đủ điều kiện để được cấp bằng lái tạm thời hoặc bằng lái vì hoàn cảnh khó khăn vì bất kỳ lý do gì, kể cả đi làm.

- ✓ Để phục hồi bằng lái sau khi bị đình chỉ vì không có bảo hiểm, bạn phải mua bảo hiểm và trả phí phục hồi từ $150 đến $500.
- ✓ Nếu bằng lái của bạn bị đình chỉ vì vi phạm quy định về bảo hiểm, bạn không thể xin cấp bằng lái tạm thời vì bất kỳ lý do gì.
- ✓ Lái xe với bằng lái bị đình chỉ vì vi phạm quy định về bảo hiểm là một tội nhẹ cấp độ một (first-degree misdemeanor), có thể bị phạt tù tới một năm và phạt tiền $1,000.

2.3 Luật Trách nhiệm Tài chính và Mức Bảo hiểm Cao hơn

Ngoài các yêu cầu cơ bản về PIP và PDL, Luật Trách nhiệm Tài chính có thể yêu cầu quý vị phải mua các giới hạn bảo hiểm cao hơn sau một số vụ kết án hoặc sự cố nhất định. Ví dụ, một bản án DUI (lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích) yêu cầu quý vị phải mua bảo hiểm Trách nhiệm Thương tật Thân thể (BIL). Luật này đảm bảo rằng những người lái xe đã thể hiện rủi ro cao hơn có đủ khả năng tài chính để chi trả cho những thiệt hại mà họ có thể gây ra trong một vụ tai nạn trong tương lai.

- ✓ Một bản án DUI yêu cầu quý vị phải có bảo hiểm tối thiểu là $100,000 BIL cho một người, $300,000 BIL cho hai người trở lên, và $50,000 PDL trong ba năm.
- ✓ Nếu bằng lái của quý vị bị treo do quá nhiều điểm phạt hoặc quý vị gây ra tai nạn có người bị thương, quý vị có thể được yêu cầu phải có bảo hiểm BIL là $10,000 cho một người và $20,000 cho hai người trở lên.

2.4 Lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) và Luật Chấp thuận Ngụ ý

Bạn có thể bị buộc tội DUI nếu bạn đang lái xe hoặc kiểm soát thực tế một phương tiện với Nồng độ cồn trong máu (BAL) từ .08 trở lên, hoặc khi đang chịu ảnh hưởng của rượu hoặc bất kỳ chất bị kiểm soát nào. Luật Chấp thuận Ngụ ý của Florida có nghĩa là bằng việc ký vào giấy phép lái xe, bạn đồng ý thực hiện xét nghiệm hơi thở, máu hoặc nước tiểu nếu một nhân viên thực thi pháp luật nghi ngờ bạn đang chịu ảnh hưởng của chất kích thích.

- ✓ Từ chối thực hiện xét nghiệm máu, hơi thở hoặc nước tiểu bắt buộc lần đầu tiên sẽ dẫn đến việc tự động đình chỉ giấy phép lái xe trong một năm.
- ✓ Từ chối xét nghiệm lần thứ hai sẽ dẫn đến việc đình chỉ giấy phép 18 tháng và là một tội nhẹ cấp độ một (first-degree misdemeanor).
- ✓ Tại thời điểm bị bắt, giấy phép của bạn sẽ bị đình chỉ hành chính nếu bạn có nồng độ cồn trong máu (BAL) từ .08 trở lên.

2.5 Luật Không Khoan Nhượng đối với Tài xế dưới 21 tuổi

Florida có chính sách Không Khoan Nhượng (Zero Tolerance) nghiêm ngặt đối với tài xế dưới 21 tuổi. Giới hạn nồng độ cồn trong máu (BAL) hợp pháp đối với những tài xế này thấp hơn đáng kể, và các hình phạt cho bất kỳ lượng cồn nào đều mang tính tức thời và hành chính, tách biệt với các cáo buộc hình sự về lái xe khi bị ảnh hưởng (DUI).

- ✓ Bất kỳ tài xế nào dưới 21 tuổi bị cảnh sát dừng xe và có nồng độ cồn trong máu (BAL) từ .02 trở lên sẽ tự động bị đình chỉ đặc quyền lái xe trong sáu tháng.
- ✓ Một tài xế dưới 21 tuổi có nồng độ cồn trong máu (BAL) từ .05 trở lên bắt buộc phải tham gia một khóa học về lạm dụng chất kích thích.

2.6 Hệ thống điểm bằng lái xe của Florida

Florida sử dụng hệ thống điểm để theo dõi các vi phạm giao thông khi đang di chuyển (moving violations). Việc tích lũy quá nhiều điểm trong một khoảng thời gian cụ thể sẽ dẫn đến việc đình chỉ quyền lái xe của bạn. Thời hạn đình chỉ tăng lên theo số điểm và tốc độ tích lũy điểm.

- ✓ Tích lũy 12 điểm trong khoảng thời gian 12 tháng sẽ bị đình chỉ bằng lái 30 ngày.
- ✓ Tích lũy 18 điểm trong khoảng thời gian 18 tháng sẽ bị đình chỉ bằng lái 3 tháng.
- ✓ Tích lũy 24 điểm trong khoảng thời gian 36 tháng sẽ bị đình chỉ bằng lái 1 năm.

2.7 Yêu Cầu về Thiết Bị An Toàn cho Trẻ Em

Luật pháp Florida bắt buộc phải có các thiết bị an toàn cụ thể cho trẻ em dựa trên độ tuổi của chúng để đảm bảo an toàn khi ở trong xe cơ giới. Người lái xe chịu trách nhiệm pháp lý trong việc đảm bảo tất cả hành khách dưới 18 tuổi được thắt dây an toàn đúng cách. Trẻ em dưới 13 tuổi nên được ngồi an toàn ở hàng ghế sau bất cứ khi nào có thể.

- ✓ Trẻ em dưới 4 tuổi phải được ngồi trong ghế an toàn phù hợp cho trẻ em.
- ✓ Trẻ em từ 4 đến 5 tuổi phải được ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em hoặc ghế nâng (booster seat).
- ✓ Người lái xe sẽ bị buộc tội vi phạm nếu có bất kỳ hành khách nào dưới 18 tuổi không được thắt dây an toàn đúng cách.

2.8 Giờ Giới Nghiêm Lái Xe đối với Tài Xế Vị Thành Niên

Để đảm bảo an toàn cho các tài xế mới, luật pháp Florida áp đặt giờ giới nghiêm lái xe cụ thể đối với các tài xế có bằng lái dưới 18 tuổi. Các hạn chế này thay đổi theo độ tuổi và được dỡ bỏ nếu người vị thành niên đang lái xe đi làm hoặc từ nơi làm về, hoặc có một tài xế có bằng lái từ 21 tuổi trở lên đi cùng.

- ✓ Tài xế có bằng lái 16 tuổi không được lái xe trong khoảng thời gian từ 11:00 tối đến 6:00 sáng, trừ khi đi làm hoặc có tài xế có bằng lái từ 21 tuổi trở lên đi cùng.
- ✓ Tài xế có bằng lái 17 tuổi không được lái xe trong khoảng thời gian từ 1:00 sáng đến 5:00 sáng, trừ khi đi làm hoặc có tài xế có bằng lái từ 21 tuổi trở lên đi cùng.
- ✓ Người vị thành niên có Bằng Lái Học Viên (Learner's License) chỉ được lái xe vào ban ngày trong ba tháng đầu tiên, sau đó họ có thể lái xe cho đến 10 giờ tối.

2.9 Các hình phạt cho việc Vượt xe buýt trường học đang dừng

Vượt trái phép một xe buýt trường học đang dừng và hiển thị tín hiệu dừng là một vi phạm nghiêm trọng với các hình phạt đáng kể, bao gồm việc bắt buộc phải ra hầu tòa, phạt tiền và bị trừ điểm trên bằng lái. Mức phạt tiền sẽ tăng đáng kể nếu vi phạm xảy ra ở phía xe buýt nơi trẻ em lên và xuống.

- ✓ Vượt xe buýt trường học đang dừng sẽ bị trừ tối thiểu bốn điểm trên bằng lái xe của bạn.
- ✓ Mức phạt tối thiểu là $265, và sẽ tăng lên tối thiểu $465 nếu bạn vượt ở phía có trẻ em lên và xuống.
- ✓ Nếu bạn vượt một xe buýt trường học đang dừng, bạn phải hoàn thành một khóa học cải thiện kỹ năng lái xe cơ bản.

2.10 Các Hạn Chế của Hệ Thống Điểm đối với Tài Xế Vị Thành Niên

Tài xế dưới 18 tuổi phải đối mặt với những hậu quả nghiêm ngặt hơn theo hệ thống điểm. Việc tích lũy một số điểm tương đối nhỏ sẽ dẫn đến việc bị hạn chế lái xe ngay lập tức thay vì bị đình chỉ giấy phép.

- ✓ Bất kỳ tài xế nào dưới 18 tuổi tích lũy từ 6 điểm trở lên trong khoảng thời gian 12 tháng sẽ tự động bị hạn chế trong một năm, chỉ được lái xe vì 'Mục Đích Kinh Doanh' (Business Purposes Only).
- ✓ Nếu tích lũy thêm điểm trong thời gian bị hạn chế, thời gian hạn chế sẽ được gia hạn thêm 90 ngày cho mỗi điểm bổ sung nhận được.

2.11 Luật về Dây an toàn của Florida

Dây an toàn là bắt buộc đối với người lái xe và một số hành khách nhất định ở Florida. Luật quy định người lái xe chịu trách nhiệm cho hành khách dưới 18 tuổi, trong khi hành khách người lớn tự chịu trách nhiệm. Túi khí là thiết bị an toàn bổ sung và không thể thay thế cho dây an toàn.

- ✓ Tất cả người lái xe, hành khách ngồi ghế trước và tất cả hành khách dưới 18 tuổi phải thắt dây an toàn.
- ✓ Hành khách từ 18 tuổi trở lên có thể bị phạt vì không thắt dây an toàn khi được yêu cầu.
- ✓ Trong một vụ va chạm, dây an toàn giúp bạn không bị văng ra khỏi xe và giúp bạn duy trì quyền kiểm soát xe.

2.12 Các hình phạt đối với hành vi chạy quá tốc độ nghiêm trọng

Mặc dù mọi hành vi chạy quá tốc độ đều là bất hợp pháp, Florida áp dụng mức phạt cao hơn đáng kể đối với hành vi chạy quá tốc độ nghiêm trọng và chạy quá tốc độ trong các khu vực an toàn được chỉ định như khu vực trường học và khu vực thi công. Những vi phạm này cũng có thể dẫn đến việc phải tham gia các khóa học cải thiện kỹ năng lái xe bắt buộc.

- ✓ Tiền phạt sẽ bị nhân đôi đối với các vi phạm tốc độ xảy ra trong khu vực trường học hoặc khu vực thi công.
- ✓ Mức phạt cho việc vượt quá giới hạn tốc độ hơn 50 MPH là 1.000 đô la cho lần vi phạm đầu tiên và 2.500 đô la cho lần vi phạm thứ hai.

2.13 Luật "Ba Vụ Va Chạm trong Ba Năm"

Luật này nhắm vào những tài xế liên tục dính líu đến các vụ va chạm. Nếu quý vị bị kết tội vi phạm giao thông lần thứ ba gây ra tai nạn trong khoảng thời gian 36 tháng, quý vị phải hoàn thành khóa tái đào tạo và thi lại toàn diện để giữ lại đặc quyền lái xe của mình.

- ✓ Quý vị phải hoàn thành khóa học Nâng Cao Tay Lái (ADI) kéo dài 12 giờ.
- ✓ Quý vị phải tham gia 4 giờ đào tạo thực hành lái xe tại một trường dạy lái xe thương mại được cấp phép.
- ✓ Việc không hoàn thành các yêu cầu này trong vòng 90 ngày kể từ ngày bị kết án sẽ dẫn đến việc giấy phép lái xe của quý vị bị hủy bỏ.

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 Luật của Florida về Lái xe mất tập trung

Lái xe mất tập trung bao gồm bất kỳ hoạt động nào làm xao lãng sự chú ý khỏi việc lái xe. Có ba loại mất tập trung: Thị giác (mắt rời khỏi đường), Thao tác (tay rời khỏi vô lăng), và Nhận thức (tâm trí không tập trung vào việc lái xe). Nhắn tin đặc biệt nguy hiểm vì nó liên quan đến cả ba loại. Luật pháp Florida đặc biệt cấm nhắn tin khi đang lái xe và cũng cấm sử dụng các thiết bị không dây cầm tay trong khu vực trường học và khu vực thi công.

- ✓ Việc điều khiển phương tiện cơ giới trong khi nhắn tin là bất hợp pháp ở Florida.
- ✓ Luật pháp Florida cấm một người điều khiển phương tiện cơ giới trong khi sử dụng thiết bị liên lạc không dây cầm tay tại khu vực qua đường dành cho học sinh, khu vực trường học hoặc khu vực thi công được chỉ định.

3.2 Hậu quả và Tác động của việc Uống rượu và Lái xe

Việc uống rượu bia làm suy giảm nghiêm trọng các kỹ năng cần thiết để lái xe an toàn. Khả năng phán đoán của một người là khả năng đầu tiên bị ảnh hưởng bởi rượu bia. Ngay cả một ly cũng có thể làm chậm phản xạ và thời gian phản ứng, và làm giảm khả năng nhìn rõ. Các hình phạt cho việc lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) ở Florida rất nghiêm khắc và kéo dài.

- ✓ Khả năng phán đoán của một người là thứ đầu tiên bị ảnh hưởng sau khi uống đồ uống có cồn.
- ✓ Tại Florida, một bản án DUI phải được lưu trong hồ sơ lái xe của bạn trong 75 năm.

3.3 Lái xe khi bị ảnh hưởng bởi thuốc

Lái xe trong khi bị suy giảm khả năng do bất kỳ loại thuốc nào, bao gồm cả thuốc hợp pháp theo toa hoặc thuốc không kê đơn, là bất hợp pháp và phải chịu các hình phạt tương tự như tội lái xe dưới ảnh hưởng của rượu (DUI). Điều quan trọng là phải kiểm tra nhãn thuốc để biết các cảnh báo về tác dụng của chúng. Trộn lẫn thuốc với rượu có thể nhân lên tác dụng làm suy giảm khả năng của cả hai.

- ✓ Lái xe khi bị suy giảm khả năng do thuốc là bất hợp pháp và phải chịu các hình phạt tương tự như lái xe khi bị suy giảm khả năng do rượu.
- ✓ Trộn lẫn rượu và thuốc thường nhân lên tác dụng của cả hai, khiến việc lái xe trở nên cực kỳ nguy hiểm.

3.4 Tiêu chuẩn về Thiết bị An toàn Bắt buộc trên Xe

Tất cả các phương tiện ở Florida phải được trang bị các thiết bị an toàn cụ thể đáp ứng tiêu chuẩn pháp lý. Điều này bao gồm đèn, phanh, gương và các bộ phận khác phải ở trong tình trạng hoạt động tốt và có thể nhìn thấy từ các khoảng cách quy định để đảm bảo an toàn.

- ✓ Đèn chiếu gần phải chiếu sáng các vật thể ở phía trước 150 feet, trong khi đèn chiếu xa phải chiếu sáng các vật thể ở phía trước 450 feet.
- ✓ Xe của bạn phải có hai đèn phanh màu đỏ có thể nhìn thấy từ khoảng cách 300 feet vào ban ngày.

3.5 Sử dụng đúng cách phanh ABS và phanh thông thường

Việc biết loại hệ thống phanh trên xe của bạn là rất quan trọng để dừng xe an toàn trong trường hợp khẩn cấp. Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) và phanh thông thường đòi hỏi các kỹ thuật khác nhau để tránh bị trượt bánh và duy trì khả năng kiểm soát.

- ✓ Nếu xe của bạn có Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), bạn phải đạp mạnh vào bàn đạp phanh, giữ nguyên và đánh lái để thoát khỏi nguy hiểm trong trường hợp khẩn cấp.
- ✓ Nếu xe của bạn có phanh thông thường, bạn phải đạp nhả phanh (phanh nhấp) để dừng lại trong tình huống khẩn cấp khi bị mất độ bám đường.

3.6 Ảnh Hưởng của Tình Trạng Thể Chất và Tinh Thần đến Việc Lái Xe

Tình trạng thể chất và tinh thần của người lái xe là rất quan trọng để vận hành xe an toàn. Bệnh tật, thuốc men và cảm xúc mạnh có thể làm suy giảm đáng kể khả năng lái xe. Người lái xe có trách nhiệm nhận thức được tình trạng của mình trước khi ngồi sau tay lái. Đối với các loại thuốc được kê đơn, hãy luôn hỏi ý kiến bác sĩ hoặc dược sĩ về những ảnh hưởng tiềm tàng đến việc lái xe. Những cảm xúc mạnh như tức giận hay lo lắng có thể gây mất tập trung không kém gì việc sử dụng điện thoại di động.

- ✓ Nếu bạn được kê đơn thuốc, bạn phải hỏi bác sĩ hoặc dược sĩ về ảnh hưởng của thuốc đó đến việc lái xe của bạn.
- ✓ Cảm xúc mạnh có thể làm bạn mất tập trung khi lái xe và thay đổi cách bạn phản ứng với các tình huống trên đường.

3.7 Sự nguy hiểm và cách phòng tránh lái xe khi buồn ngủ

Lái xe khi mệt mỏi hoặc uể oải có thể nguy hiểm như lái xe khi say rượu. Buồn ngủ làm chậm quá trình suy nghĩ và thời gian phản ứng, ảnh hưởng đến khả năng phán đoán và thị lực, và có thể dẫn đến ngủ gật vi mô hoặc ngủ thiếp đi sau tay lái. Để tránh lái xe khi buồn ngủ, hãy ngủ đủ giấc và nghỉ ngơi thường xuyên trong các chuyến đi dài.

- ✓ Mệt mỏi có thể nguy hiểm như lái xe khi say rượu vì nó làm chậm thời gian phản ứng và làm suy giảm các giác quan của bạn.
- ✓ Trong các chuyến đi dài, bạn nên nghỉ ngơi sau mỗi 100 dặm hoặc mỗi 2 giờ để tránh lái xe khi buồn ngủ.

3.8 Nhận biết và Ứng phó với Cơn thịnh nộ trên đường (Road Rage)

Cơn thịnh nộ trên đường (Road rage) là hành vi bạo lực hoặc tức giận của người lái xe. Nếu bạn gặp một người lái xe hung hăng, bạn không nên đôi co với họ. Hãy giữ bình tĩnh, tránh giao tiếp bằng mắt và các cử chỉ tục tĩu, và tạo khoảng cách càng xa càng tốt giữa xe của bạn và xe của họ. Nếu bạn cần hỗ trợ, hãy liên hệ với cơ quan thực thi pháp luật.

- ✓ Nếu một người lái xe khác đang đe dọa bạn hoặc lái xe nguy hiểm xung quanh bạn, hãy giảm tốc độ và để họ vượt qua để tạo khoảng cách.
- ✓ Nếu bạn cần giúp đỡ với một người lái xe hung hăng, bạn nên gọi *FHP (*347) hoặc 911.

3.9 Yêu cầu Đăng ký và Gia hạn Xe tại Florida

Các phương tiện sở hữu tại Florida phải có giấy đăng ký và biển số xe của Florida. Cư dân mới có việc làm hoặc có con đi học tại trường công lập phải đăng ký xe trong một khung thời gian cụ thể. Giấy đăng ký xe phải được gia hạn thường xuyên, và ngày hết hạn được gắn với ngày sinh nhật của chủ sở hữu đối với hầu hết các loại xe cá nhân.

- ✓ Những người không phải là cư dân nhưng nhận việc làm hoặc cho con đi học tại một trường công lập ở Florida phải có giấy đăng ký và biển số xe của Florida trong vòng 10 ngày.
- ✓ Đối với hầu hết các loại xe, giấy đăng ký sẽ hết hạn vào nửa đêm ngày sinh nhật của chủ sở hữu đầu tiên được ghi trên đơn đăng ký.

3.10 Trang bị xe bị cấm ở Florida

Một số loại trang bị nhất định không được phép lắp đặt trên các phương tiện cá nhân ở Florida vì chúng có thể gây mất tập trung, nguy hiểm hoặc cản trở việc nhận dạng các phương tiện khẩn cấp. Điều này bao gồm các loại đèn có màu sắc cụ thể, còi báo động và bộ giảm thanh quá ồn.

- ✓ Cấm sử dụng đèn màu đỏ hoặc xanh lam có thể nhìn thấy từ phía trước xe, vì chúng được dành riêng cho các phương tiện khẩn cấp và thực thi pháp luật.
- ✓ Không được phép lắp đặt còi báo động, chuông hoặc còi huýt trên xe cá nhân.

3.11 Quy tắc về Kết nối Kéo xe và An toàn Hàng hóa

Khi kéo rơ moóc hoặc một phương tiện khác, mối nối phải chắc chắn và đáp ứng các yêu cầu cụ thể về chiều dài. Mọi hàng hóa được chuyên chở phải được buộc chặt để không bị rơi, xê dịch, rò rỉ hoặc thoát ra khỏi xe.

- ✓ Thanh kéo hoặc mối nối kéo không được dài quá 15 feet, trừ khi kéo các vật thể không thể tháo rời dễ dàng.
- ✓ Nếu mối nối kéo là dây xích, dây thừng hoặc dây cáp, phải treo một lá cờ trắng có diện tích ít nhất 12 inch vuông vào đó.

3.12 Yêu Cầu Đánh Dấu Đối Với Hàng Hóa Nhô Ra

Hàng hóa nhô ra một khoảng cách đáng kể từ phía sau hoặc hai bên xe phải được đánh dấu rõ ràng để các tài xế khác có thể nhìn thấy. Các yêu cầu đánh dấu khác nhau vào ban ngày và ban đêm.

- ✓ Vào ban ngày, hàng hóa nhô ra bốn feet hoặc hơn ở phía sau xe phải được đánh dấu bằng cờ đỏ, mỗi lá cờ có diện tích ít nhất 18 inch vuông.
- ✓ Vào ban đêm, hàng hóa nhô ra hơn bốn feet từ phía sau phải được đánh dấu bằng hai đèn đỏ có thể nhìn thấy từ khoảng cách ít nhất 500 feet.

3.13 Yêu cầu về Chiều cao Cản xe tại Florida

Luật pháp Florida quy định chiều cao cản xe tối đa cho ô tô và xe tải, được xác định bởi trọng lượng vận chuyển ròng của xe. Các quy định này được đưa ra để đảm bảo tính tương thích giữa các phương tiện trong trường hợp xảy ra va chạm.

- ✓ Giới hạn chiều cao cản xe được điều chỉnh bởi trọng lượng vận chuyển ròng của xe, không phải trọng lượng đã được sửa đổi hoặc thay đổi.
- ✓ Đối với xe ô tô có trọng lượng dưới 2.500 lbs, chiều cao tối đa cho phép đối với cả cản trước và cản sau là 22 inches.

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 Hiểu về Vạch Kẻ Làn Đường Màu Trắng

Vạch kẻ làn đường màu trắng được sử dụng để phân chia các làn đường có phương tiện lưu thông cùng chiều. Kiểu của vạch kẻ—nét đứt, nét liền, hay hai nét liền song song—quy định việc chuyển làn có được phép, không được khuyến khích, hay bị nghiêm cấm. Các vạch kẻ này là cơ bản để duy trì kỷ luật làn đường an toàn.

- ✓ Một vạch trắng nét đứt cho biết quý vị có thể vượt qua vạch để chuyển làn khi thấy an toàn.
- ✓ Hai vạch trắng nét liền song song cho biết không được phép vượt qua vạch để chuyển làn.

4.2 Tìm hiểu về Vạch Kẻ Làn Đường Màu Vàng

Vạch kẻ làn đường màu vàng phân chia luồng giao thông di chuyển ngược chiều nhau. Sự kết hợp giữa vạch vàng liền và vạch vàng đứt nét xác định khi nào được phép vượt xe khác. Quý vị phải luôn đi bên phải vạch kẻ làn đường màu vàng trừ khi quý vị đang vượt hoặc rẽ một cách hợp pháp.

- ✓ Hai vạch vàng liền có nghĩa là các phương tiện di chuyển ở cả hai chiều không được vượt hoặc đi qua vạch, mặc dù quý vị có thể rẽ trái khi an toàn.
- ✓ Nếu vạch màu vàng ở phía đường của quý vị là vạch đứt nét, quý vị được phép vượt khi an toàn. Nếu vạch ở phía của quý vị là vạch liền, không được phép vượt.

4.3 Sử dụng Làn đường Rẽ Trái ở Giữa

Một số tuyến đường hai chiều có một làn đường ở giữa được đánh dấu dành cho các phương tiện lưu thông ở cả hai hướng thực hiện rẽ trái. Làn đường này chỉ dành riêng cho việc bắt đầu rẽ trái và không được sử dụng cho bất kỳ mục đích nào khác, chẳng hạn như vượt xe.

- ✓ Làn đường rẽ ở giữa được dùng chung và có thể được các tài xế từ cả hai hướng sử dụng để rẽ trái.
- ✓ Quý vị không được sử dụng làn đường rẽ ở giữa để vượt các phương tiện khác hoặc làm làn đường đi thẳng.

4.4 Dừng xe tại Vạch Dừng và Vạch Qua Đường cho Người đi bộ

Vạch dừng xe màu trắng liền nét và vạch qua đường được đánh dấu là những phương tiện kiểm soát giao thông quan trọng tại các giao lộ. Chúng chỉ ra điểm chính xác mà một phương tiện phải dừng lại hoàn toàn khi có biển báo dừng hoặc đèn đỏ và chỉ định các khu vực mà người đi bộ có quyền ưu tiên.

- ✓ Khi được yêu cầu dừng lại, quý vị phải dừng hẳn xe trước khi bất kỳ bộ phận nào của xe vượt qua vạch dừng màu trắng liền nét.
- ✓ Người lái xe phải luôn nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ đang ở trong vạch qua đường được đánh dấu.

4.5 Diễn giải Màu sắc của Biển báo Giao thông

Màu sắc của biển báo giao thông cung cấp một manh mối tức thì về ý nghĩa của nó. Mỗi màu sắc được tiêu chuẩn hóa để đại diện cho một loại thông điệp cụ thể, chẳng hạn như quy định, cảnh báo hoặc chỉ dẫn hướng đi. Việc biết các mã màu này là rất cần thiết để vượt qua phần thi Biển báo Giao thông.

- ✓ Màu đỏ được sử dụng cho các biển báo yêu cầu hành động ngay lập tức, chẳng hạn như Dừng lại (Stop), Nhường đường (Yield), Cấm vào (Do Not Enter) và Sai đường (Wrong Way).
- ✓ Màu vàng là màu tiêu chuẩn cho các biển báo cảnh báo chung, trong khi màu cam được sử dụng riêng cho các biển báo cảnh báo trong khu vực xây dựng và bảo trì.

4.6 Tuân thủ các biển báo Dừng và Nhường đường

Biển báo Dừng (Stop) và Nhường đường (Yield) là các biển báo quy định kiểm soát quyền ưu tiên. Biển báo Dừng yêu cầu phải dừng lại hoàn toàn. Biển báo Dừng mọi hướng (All-Way Stop) có các quy tắc cụ thể để xác định ai được đi trước. Biển báo Nhường đường yêu cầu bạn phải giảm tốc độ và nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đang lưu thông cắt ngang.

- ✓ Tại giao lộ có biển Dừng mọi hướng, xe nào đến giao lộ trước thì được đi trước. Nếu hai xe đến cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải của họ.
- ✓ Biển báo Nhường đường có nghĩa là bạn phải giảm tốc độ và nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện cắt ngang đường của bạn. Bạn chỉ cần dừng lại nếu đường đi không thông thoáng.

4.7 Hiểu về các Biển báo Kiểm soát Tốc độ

Các biển báo quy định kiểm soát tốc độ đặt ra tốc độ tối đa hợp pháp cho một đoạn đường. Florida cũng sử dụng các biển báo để cho biết khi nào tiền phạt do chạy quá tốc độ sẽ bị nhân đôi và để khuyến cáo một tốc độ an toàn cho các điều kiện như đoạn đường ra (exit ramp).

- ✓ Biển báo 'Giới hạn Tốc độ' (Speed Limit) cho biết tốc độ tối đa hợp pháp mà bạn có thể di chuyển trong điều kiện lý tưởng.
- ✓ Biển báo 'Tiền phạt Chạy quá Tốc độ Nhân đôi' (Speeding Fines Doubled) được đặt ở các khu vực trường học và khu vực thi công đang hoạt động, và việc nhận vé phạt vì chạy quá tốc độ ở những khu vực này sẽ

dẫn đến việc bị phạt tiền gấp đôi.

4.8 Nhận biết các Biển báo Cấm

Các biển báo quy định có vòng tròn màu đỏ và một gạch chéo đè lên một biểu tượng, cũng như các biển báo như 'Cấm Đi Vào' (Do Not Enter) và 'Đi Sai Chiều' (Wrong Way), cho biết các hành động bị nghiêm cấm. Những biển báo này rất quan trọng để ngăn ngừa tai nạn và duy trì luồng giao thông.

- ✓ Một biển báo có vòng tròn màu đỏ với một gạch chéo màu đỏ đi qua một hành động, chẳng hạn như quay đầu xe hình chữ U hoặc rẽ phải, có nghĩa là hành động đó bị cấm.
- ✓ Biển báo 'Đi Sai Chiều' (Wrong Way) cho biết bạn đang đi ngược chiều với luồng giao thông hợp pháp và phải quay đầu lại ngay lập tức một cách an toàn.

4.9 Ứng phó với Biển báo Cảnh báo

Biển báo cảnh báo, thường có màu vàng và hình thoi, được thiết kế để báo cho bạn biết về các mối nguy hiểm tiềm ẩn hoặc những thay đổi về điều kiện đường sá phía trước. Nhìn thấy biển báo cảnh báo có nghĩa là bạn nên giảm tốc độ và đi một cách thận trọng.

- ✓ Biển báo hình thoi là một biển báo cảnh báo, báo cho bạn biết về các điều kiện như khúc cua gấp, làn đường nhập vào, hoặc có biển báo dừng (stop sign) phía trước.
- ✓ Một 'Biển báo Tốc độ Khuyến nghị' (Advisory Speed Sign) có thể đi kèm với một biển báo cảnh báo (như biển báo khúc cua) để đề xuất tốc độ an toàn tối đa cho mối nguy hiểm cụ thể đó.

4.10 Chia sẻ Làn đường trong Làn đường dành cho Xe đạp

Các tuyến đường ở Florida thường có các làn đường dành riêng cho người đi xe đạp. Làn đường dành riêng cho xe đạp được phân cách bằng vạch trắng liền, trong khi làn đường sử dụng chung được đánh dấu bằng 'sharrows' để chỉ ra rằng người đi xe đạp có thể sử dụng toàn bộ làn đường. Người lái xe cơ giới phải tôn trọng các vạch kẻ đường này và nhường đường cho người đi xe đạp.

- ✓ Xe cơ giới bị cấm lái xe trong làn đường dành riêng cho xe đạp; họ chỉ có thể băng qua làn đường này để rẽ tại một giao lộ khi không có người đi xe đạp.
- ✓ Vạch kẻ đường cho làn đường chung, được gọi là 'sharrows,' cảnh báo người lái xe cơ giới rằng người đi xe đạp có thể sử dụng hợp pháp toàn bộ làn đường di chuyển.

4.11 Tuân thủ Biển báo Sử dụng Làn đường và Chỉ hướng

Các biển báo quy định cung cấp hướng dẫn bắt buộc về việc sử dụng làn đường, chẳng hạn như yêu cầu rẽ từ một làn đường cụ thể hoặc giữ cho xe cộ chạy chậm hơn ở bên phải. Các biển báo này thường có màu trắng và đen và có hiệu lực thi hành về mặt pháp lý.

- ✓ Biển báo 'Slower Traffic Keep Right' (Xe chạy chậm đi bên phải) yêu cầu các phương tiện di chuyển chậm hơn phải đi ở làn đường bên phải, đặc biệt là khi bị xe nhanh hơn vượt qua.
- ✓ Biển báo có mũi tên và dòng chữ 'Left Lane Must Turn Left' (Làn trái phải rẽ trái) có nghĩa là bạn không thể đi thẳng từ làn đường đó và phải rẽ trái.

4.12 Sử dụng Biển báo Chỉ dẫn để Điều hướng

Biển báo chỉ dẫn cung cấp thông tin về vị trí, điểm đến và các dịch vụ lân cận của bạn. Chúng được mã hóa bằng màu sắc: màu xanh lá cây cho phương hướng và khoảng cách, màu xanh lam cho các dịch vụ dành cho người lái xe, và màu nâu cho các địa điểm giải trí hoặc văn hóa.

- ✓ Tại Florida, các biển báo chỉ dẫn màu xanh lá cây trên các xa lộ liên tiểu bang sử dụng hệ thống đánh số lối ra tương ứng với các cột mốc dặm (mile markers).
- ✓ Các biển báo dịch vụ màu xanh lam và trắng hướng dẫn bạn đến các dịch vụ thiết yếu như xăng, thực phẩm, nhà nghỉ (motel) và bệnh viện.

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 Quy tắc đối với đèn đỏ không nhấp nháy

Đèn đỏ không nhấp nháy yêu cầu người lái xe phải dừng hẳn trước vạch dừng hoặc vạch sang đường dành cho người đi bộ. Sau khi dừng, được phép rẽ khi đèn đỏ trong các trường hợp cụ thể, với điều kiện không có biển báo cấm và đường đi thông thoáng, không có phương tiện giao thông và người đi bộ.

- ✓ Bạn phải dừng hẳn tại vạch dừng khi đối mặt với đèn đỏ không nhấp nháy.
- ✓ Sau khi dừng, bạn có thể rẽ phải khi đèn đỏ nếu không có biển báo 'NO TURN ON RED' (KHÔNG ĐƯỢC RẼ KHI ĐÈN ĐỎ) và đường đi thông thoáng.
- ✓ Bạn có thể rẽ trái từ đường một chiều sang đường một chiều khác khi đèn đỏ sau khi đã dừng xe, với điều kiện đường đi thông thoáng.
- ✓ Trước khi rẽ khi đèn đỏ, bạn phải nhường đường cho tất cả người đi bộ và các phương tiện đang tới.

5.2 Phản ứng với Đèn Vàng và Đèn Xanh không nhấp nháy

Đèn vàng không nhấp nháy là một cảnh báo rằng tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ, yêu cầu người lái xe phải dừng lại nếu có thể làm vậy một cách an toàn. Đèn xanh không nhấp nháy cho biết bạn có thể đi tiếp, nhưng chỉ sau khi nhường đường cho bất kỳ phương tiện hoặc người đi bộ nào còn lại trong giao lộ.

- ✓ Đèn vàng không nhấp nháy có nghĩa là tín hiệu đang chuyển sang màu đỏ; bạn phải dừng lại nếu có thể làm vậy một cách an toàn.
- ✓ Đèn xanh không nhấp nháy có nghĩa là bạn có thể đi, nhưng chỉ khi giao lộ thông thoáng.
- ✓ Khi rẽ trái tại đèn xanh không nhấp nháy, bạn phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều và người đi bộ.

5.3 Hiểu về Tín hiệu Đèn Mũi tên Giao thông

Tín hiệu đèn mũi tên giao thông kiểm soát việc rẽ. Mũi tên màu xanh lá cây cho phép rẽ 'được bảo vệ', nghĩa là luồng giao thông ngược chiều đang dừng lại. Mũi tên màu vàng cảnh báo rằng lượt rẽ được bảo vệ sắp kết thúc. Mũi tên màu đỏ cấm rẽ.

- ✓ Mũi tên màu xanh lá cây cho phép bạn rẽ theo hướng mũi tên sau khi đã nhường đường cho bất kỳ ai đã ở trong giao lộ.
- ✓ Mũi tên màu đỏ có nghĩa là bạn phải dừng lại và không được di chuyển theo hướng mũi tên chỉ.
- ✓ Mũi tên màu vàng cho biết mũi tên màu xanh lá cây sắp kết thúc và bạn nên chuẩn bị dừng lại hoặc đi qua khỏi giao lộ.
- ✓ Mũi tên màu vàng nhấp nháy có nghĩa là được phép rẽ, nhưng trước tiên bạn phải nhường đường cho các phương tiện đi ngược chiều và người đi bộ.

5.4 Quy tắc đối với đèn tín hiệu nhấp nháy

Đèn tín hiệu nhấp nháy được sử dụng tại các giao lộ nguy hiểm hoặc để đưa ra cảnh báo. Đèn đỏ nhấp nháy được coi như biển báo dừng (stop sign), yêu cầu phải dừng hẳn. Đèn vàng nhấp nháy là một cảnh báo để giảm tốc độ và đi qua một cách thận trọng.

- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy có cùng ý nghĩa với biển báo dừng (stop sign): quý vị phải dừng lại hoàn toàn và chỉ đi tiếp khi đã an toàn.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy là tín hiệu cảnh báo; quý vị phải giảm tốc độ và đi qua giao lộ hoặc khu vực nguy hiểm một cách thận trọng.

5.5 Quy tắc an toàn tại các điểm giao cắt đường sắt

Khi đến gần điểm giao cắt đường sắt, bạn phải giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại. Dừng trên đường ray hoặc lái xe vòng qua rào chắn đã hạ xuống là bất hợp pháp và cực kỳ nguy hiểm.

- ✓ Bạn phải dừng cách đường ray gần nhất không dưới 15 feet nếu các thiết bị cảnh báo đang nhấp nháy, rào chắn đã hạ xuống, hoặc có thể nhìn thấy tàu hỏa.
- ✓ Lái xe vòng qua hoặc chui dưới rào chắn, dù nó đang đóng hay đang trong quá trình mở hoặc đóng, là hành vi trái pháp luật.
- ✓ Biển báo chéo (crossbuck sign) tại điểm giao cắt đường sắt là một biển báo nhường đường; bạn phải nhường quyền ưu tiên cho tàu hỏa.
- ✓ Trước khi băng qua, hãy đảm bảo có đủ không gian cho xe của bạn ở phía bên kia của đường ray mà không phải dừng lại trên đó.

5.6 Biển Báo và Giới Hạn Tốc Độ Khu Vực Trường Học

Khu vực trường học được đánh dấu bằng các biển báo cụ thể để cảnh báo người lái xe về sự hiện diện của trường học và trẻ em. Người lái xe phải tuân thủ giới hạn tốc độ giảm khi được chỉ định theo thời gian trong ngày hoặc khi đèn cảnh báo nhấp nháy.

- ✓ Bạn phải tuân thủ giới hạn tốc độ khu vực trường học được niêm yết trong thời gian ghi trên biển báo hoặc khi đèn cảnh báo đang nhấp nháy.
- ✓ Bạn phải luôn để ý trẻ em ở gần trường học, không chỉ trong giờ học.
- ✓ Bạn phải tuân theo bất kỳ tín hiệu nào từ người hướng dẫn giao thông tại trường học.

5.7 Hiểu và Quản lý Điểm mù

Điểm mù là những khu vực xung quanh xe của bạn không thể nhìn thấy trong gương. Việc quay đầu kiểm tra những khu vực này trước khi chuyển làn, vượt xe hoặc rẽ là rất quan trọng để tránh va chạm.

- ✓ Điểm mù là những khu vực gần góc sau bên trái và bên phải của xe mà không thể nhìn thấy trong gương của bạn.
- ✓ Bạn phải quay đầu để kiểm tra điểm mù của mình trước khi chuyển làn, vượt một chiếc xe khác hoặc thực hiện một số cú rẽ nhất định.
- ✓ Tránh lái xe trong điểm mù của người lái xe khác; hãy tăng tốc hoặc giảm tốc độ để họ có thể nhìn thấy bạn.

5.8 Tổng Quãng Đường Dừng Xe và Ảnh Hưởng của Tốc Độ

Tổng quãng đường dừng xe là sự kết hợp quãng đường xe của bạn đi được trong quá trình nhận thức, phản ứng và phanh. Quãng đường này tăng theo cấp số nhân với tốc độ. Ở tốc độ 50 MPH, tổng quãng đường dừng xe tối thiểu gần bằng chiều dài của một sân bóng bầu dục (268 feet).

- ✓ Tăng gấp đôi tốc độ của bạn từ 20 lên 40 MPH sẽ làm tăng quãng đường phanh và lực tác động lên 4 lần.
- ✓ Tăng gấp ba tốc độ của bạn sẽ làm tăng quãng đường phanh và lực tác động lên 9 lần.
- ✓ Tổng quãng đường dừng xe là tổng của quãng đường nhận thức, quãng đường phản ứng và quãng đường phanh.

5.9 Duy trì Khoảng cách An toàn với Xe trước

Để tránh va chạm từ phía sau, người lái xe phải duy trì khoảng cách an toàn với xe trước. Khoảng cách tối thiểu được khuyến nghị trong điều kiện tốt là bốn giây. Khoảng cách này nên được tăng lên trong thời tiết xấu, khi đi theo sau các phương tiện lớn, hoặc trong các tình huống cụ thể khác.

- ✓ Giữ khoảng cách tối thiểu bốn giây với xe trước trong điều kiện thời tiết và giao thông thuận lợi.
- ✓ Tăng khoảng cách của bạn khi trời mưa, tầm nhìn kém, hoặc khi đi theo sau xe mô tô.
- ✓ Theo luật, bạn không được đi theo xe cứu hỏa đang ứng phó trường hợp khẩn cấp ở khoảng cách gần hơn 500 feet.
- ✓ Một xe tải hoặc phương tiện đang kéo một phương tiện khác không được đi theo trong vòng 300 feet so với một xe tải hoặc phương tiện được kéo khác, trừ khi vượt hoặc trong thành phố.

5.10 Quyền ưu tiên tại các giao lộ

Các quy tắc về quyền ưu tiên xác định ai nên đi trước tại một giao lộ để tránh va chạm. Tại giao lộ có biển báo Dừng ở bốn chiều, xe nào đến trước sẽ được đi trước. Nếu hai xe đến cùng lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.

- ✓ Tại giao lộ có biển báo Dừng ở bốn chiều, xe đầu tiên đến giao lộ nên đi trước.
- ✓ Nếu hai xe đến giao lộ có biển báo Dừng ở bốn chiều cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải của họ.
- ✓ Tại một giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu, bạn phải nhường đường cho một chiếc xe đã ở trong giao lộ.
- ✓ Người lái xe đi vào đường từ lối ra vào nhà, ngõ hẻm, hoặc đường không trải nhựa phải nhường đường cho các phương tiện đã ở trên đường chính.

5.11 Vào và Ra khỏi Đường cao tốc Hạn chế Lối vào

Để vào đường cao tốc, cần sử dụng làn đường tăng tốc để đạt được tốc độ của dòng xe trước khi nhập làn. Khi ra khỏi đường, hãy sử dụng làn đường giảm tốc để giảm tốc độ sau khi rời khỏi luồng giao thông chính. Quý vị phải nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông trên đường cao tốc khi vào.

- ✓ Khi vào đường cao tốc, quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đã ở trên đường cao tốc.
- ✓ Sử dụng toàn bộ chiều dài của làn đường tăng tốc để đạt được tốc độ của dòng xe trước khi nhập làn.
- ✓ Khi ra khỏi đường, hãy giảm tốc độ ở làn đường giảm tốc, không phải trên đường cao tốc chính.
- ✓ Nếu quý vị bỏ lỡ lối ra của mình, quý vị phải đi tiếp đến lối ra tiếp theo; không bao giờ dừng lại hoặc lùi xe trên đường cao tốc hoặc đường dẫn.

5.12 Luật "Move Over" (Nhường Làn) của Florida

Luật Nhường Làn yêu cầu người lái xe phải bảo vệ các xe cấp cứu, xe cảnh sát, xe vệ sinh, xe dịch vụ công ích và xe bảo trì đang dừng, cũng như các xe bị hỏng đang bật đèn cảnh báo. Bạn phải chuyển sang làn khác hoặc giảm tốc độ đáng kể.

- ✓ Trên đường có nhiều làn xe, bạn phải rời khỏi làn đường gần nhất với xe đang dừng. Nếu bạn không thể chuyển làn an toàn, bạn phải giảm tốc độ xuống 20 MPH dưới giới hạn tốc độ quy định.
- ✓ Trên đường hai làn xe, bạn phải giảm tốc độ xuống 20 MPH dưới giới hạn tốc độ quy định.
- ✓ Nếu giới hạn tốc độ trên đường hai làn xe là 20 MPH hoặc thấp hơn, bạn phải giảm tốc độ xuống 5 MPH.

5.13 Hiểu về Tín hiệu Sử dụng Làn đường Trên cao

Tín hiệu làn đường trên cao được sử dụng để quản lý luồng giao thông, thường ở các làn đường có thể đảo chiều hoặc tại các trạm thu phí. Dấu 'X' màu đỏ cho biết làn đường đang đóng, trong khi mũi tên màu xanh lá cây cho biết làn đường đang mở để sử dụng.

- ✓ Dấu 'X' màu đỏ cố định phía trên một làn đường có nghĩa là bạn không được phép lái xe trong làn đường đó.
- ✓ Dấu 'X' màu vàng cố định phía trên một làn đường có nghĩa là làn đường sắp bị đóng và bạn nên di chuyển ra khỏi đó một cách an toàn.
- ✓ Mũi tên màu xanh lá cây phía trên một làn đường có nghĩa là bạn được phép sử dụng làn đường đó.

5.14 Lái xe An toàn trong Khu vực Công trường

Các khu vực công trường sử dụng các biển báo màu cam, hình thoi, các thiết bị phân luồng và người cầm cờ để hướng dẫn giao thông. Người lái xe phải giảm tốc độ và chuẩn bị cho các điều kiện bất thường. Không tuân theo người cầm cờ hoặc biển báo khu vực công trường là bất hợp pháp và nguy hiểm.

- ✓ Bạn phải tuân thủ mọi chỉ dẫn từ các biển báo, thiết bị phân luồng và người cầm cờ trong khu vực công trường.
- ✓ Các sọc trên rào chắn và các thiết bị bảng hiệu dốc xuống theo hướng mà phương tiện giao thông phải di chuyển.
- ✓ Các bảng mũi tên nhấp nháy đưa ra cảnh báo trước rằng bạn cần chuyển sang làn đường khác.

5.15 Kiểm tra An toàn Xe trước khi Lái xe

Trước khi lái xe, điều cần thiết là phải thực hiện kiểm tra nhanh các bộ phận an toàn chính của xe, bao gồm phanh, đèn và lốp xe. Bên trong xe, hãy điều chỉnh ghế ngồi và gương chiếu hậu, và đảm bảo tất cả hành khách đã thắt dây an toàn.

- ✓ Nếu cửa sổ sau của xe không trong suốt, xe phải được trang bị gương chiếu hậu hai bên có thể cung cấp tầm nhìn phía sau ít nhất 200 feet.
- ✓ Trước khi khởi động động cơ, hãy điều chỉnh ghế và gương, khóa tất cả các cửa và thắt dây an toàn.
- ✓ Khi lùi xe, hãy đặt tay phải của bạn lên lưng ghế hành khách và nhìn thẳng qua cửa sổ sau; không chỉ dựa vào gương hoặc camera.

5.16 Quy tắc đi qua Vòng xuyến

Vòng xuyến là một giao lộ hình tròn nơi luồng giao thông di chuyển ngược chiều kim đồng hồ. Người lái xe đi vào vòng xuyến phải nhường đường cho các phương tiện đã ở bên trong. Việc chọn làn đường rất quan trọng ở các vòng xuyến nhiều làn đường.

- ✓ Người lái xe đi vào vòng xuyến phải nhường đường cho các phương tiện đang lưu thông bên trong.
- ✓ Giao thông trong vòng xuyến luôn di chuyển theo hướng ngược chiều kim đồng hồ.
- ✓ Không đổi làn đường hoặc dừng lại khi đang ở trong vòng xuyến.
- ✓ Tại vòng xuyến nhiều làn đường, hãy sử dụng làn bên phải để rẽ phải hoặc đi thẳng, và sử dụng làn bên trái để đi thẳng, rẽ trái hoặc quay đầu xe.

5.17 Quy tắc Đỗ xe Hợp pháp

Khi đỗ xe trên đường công cộng, bạn phải đỗ ở bên phải, theo chiều lưu thông. Xe của bạn phải ở gần và song song với lề đường.

- ✓ Bạn phải đỗ xe ở bên phải đường, trừ khi trên đường một chiều.
- ✓ Các bánh xe bên phải của bạn phải song song và cách lề đường hoặc mép đường trong vòng 12 inch.
- ✓ Sau khi đỗ xe, bạn phải cài phanh tay và chuyển cần số về chế độ P (số tự động) hoặc số lùi (số sàn).

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 Lái xe trong điều kiện tầm nhìn kém

Trong các điều kiện tầm nhìn kém, chẳng hạn như sương mù, khói hoặc mưa lớn, luật pháp Florida yêu cầu các hành động cụ thể để đảm bảo an toàn. Bạn phải bật đèn pha. Điều quan trọng là bạn nên sử dụng đèn chiếu gần, vì đèn chiếu xa sẽ phản chiếu lại sương mù hoặc mưa, làm giảm tầm nhìn của bạn hơn nữa. Một luật quan trọng dành riêng cho Florida cần nhớ là bạn phải bật đèn pha bất cứ khi nào bạn bật cần gạt nước. Sử dụng vạch kẻ lề đường bên phải làm kim chỉ nam và loại bỏ mọi sự xao lãng.

- ✓ Bạn phải bật đèn pha khi lái xe trong điều kiện tầm nhìn kém.
- ✓ Sử dụng đèn chiếu gần khi có sương mù, khói hoặc mưa lớn; đèn chiếu xa sẽ làm tầm nhìn tệ hơn.
- ✓ Luật pháp Florida yêu cầu bạn phải bật đèn pha bất cứ khi nào cần gạt nước đang hoạt động.

6.2 Xử lý khi trời mưa, Trượt nước và Đường ngập lụt

Mưa làm đường trơn trượt, tăng quãng đường phanh. Quý vị phải tăng khoảng cách theo sau. Trượt nước (hydroplaning), tình trạng xe của quý vị trượt trên một lớp nước, là một rủi ro lớn. Có thể ngăn chặn tình trạng này bằng cách giảm tốc độ và đảm bảo lốp xe của quý vị có gai lốp tốt và được bơm căng đúng cách. Nếu phanh bị ướt, quý vị nên giảm tốc độ và đạp nhẹ bàn đạp phanh cho đến khi chúng hoạt động bình thường. Tuyệt đối không cố gắng lái xe qua một con đường bị ngập lụt; không thể biết được độ sâu và dòng chảy của nước, và xe của quý vị có thể bị cuốn trôi.

- ✓ Tăng khoảng cách theo sau trên đường ướt vì quãng đường phanh tăng lên.
- ✓ Trượt nước xảy ra khi lốp xe mất tiếp xúc với mặt đường; hãy giảm tốc độ để ngăn chặn.
- ✓ Nếu gặp phải một con đường bị ngập lụt, quý vị phải quay đầu và tìm một tuyến đường khác; không lái xe qua đó.

6.3 Luật về Đèn pha của Florida khi Lái xe Ban đêm

Luật pháp Florida có các quy tắc rất cụ thể về việc sử dụng đèn pha vào ban đêm, và các quy tắc này thường được kiểm tra. Phải bật đèn pha trong khoảng thời gian từ lúc mặt trời lặn đến lúc mặt trời mọc. Quý vị phải chuyển từ đèn chiếu xa sang đèn chiếu gần khi cách xe ngược chiều trong vòng 500 feet. Quý vị cũng phải sử dụng đèn chiếu gần khi đi theo sau một xe khác trong vòng 300 feet. Lái xe chỉ sử dụng đèn đỗ xe là bất hợp pháp. Đèn chiếu xa hiệu quả nhất ở tốc độ trên 25 MPH và có thể chiếu sáng các vật thể ở khoảng cách lên tới 450 feet.

- ✓ Quý vị phải sử dụng đèn pha từ lúc mặt trời lặn đến lúc mặt trời mọc.
- ✓ Quý vị phải sử dụng đèn chiếu gần khi cách xe ngược chiều trong vòng 500 feet.
- ✓ Quý vị phải sử dụng đèn chiếu gần khi cách xe phía trước trong vòng 300 feet.
- ✓ Lái xe chỉ sử dụng đèn đỗ xe thay cho đèn pha là bất hợp pháp.

6.4 Xử lý tình huống có động vật trên đường

Khi gặp động vật trên đường, mục tiêu chính của bạn là duy trì quyền kiểm soát xe và tránh một vụ va chạm nghiêm trọng hơn. Không được bẻ lái đột ngột vào làn đường ngược chiều hoặc ra khỏi lề đường. Va chạm với con vật sẽ an toàn hơn là gây ra một vụ va chạm đối đầu hoặc bị mất lái. Hãy giảm tốc độ, rà phanh và bấm còi nếu bạn có thời gian. Nếu không thể tránh khỏi va chạm, hãy phanh gấp nhưng vẫn giữ xe trên đường. Các vụ tai nạn liên quan đến động vật lớn, như hươu hoặc gấu, phải được báo cáo cho cơ quan thực thi pháp luật.

- ✓ Không được bẻ lái đột ngột vào làn đường ngược chiều hoặc ra khỏi lề đường để tránh đâm vào động vật.
- ✓ Nếu không thể tránh khỏi va chạm, hãy giữ xe trong tầm kiểm soát và ở trên đường.
- ✓ Bạn phải báo cáo vụ tai nạn cho cơ quan thực thi pháp luật nếu nó liên quan đến một động vật lớn như gấu, hươu hoặc gia súc.

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 Quy trình đúng khi bị cảnh sát giao thông dừng xe

Khi bị cảnh sát dừng xe, điều quan trọng là phải giữ bình tĩnh và tuân theo một quy trình cụ thể để đảm bảo an toàn cho cả người lái xe và viên cảnh sát. Điều này bao gồm việc tấp vào lề an toàn, tắt máy, giữ tay ở nơi dễ nhìn thấy và đợi hướng dẫn trước khi lấy bất kỳ giấy tờ nào. Từ chối ký vào vé phạt giao thông có thể dẫn đến việc bị bắt giữ.

- ✓ Khi thấy đèn hiệu khẩn cấp, hãy bật xi nhan và tấp vào lề đường ngay khi an toàn.
- ✓ Giữ tay trên vô lăng hoặc ở một vị trí dễ nhìn thấy khác cho đến khi viên cảnh sát có hướng dẫn khác.
- ✓ Chờ hướng dẫn của viên cảnh sát trước khi tìm giấy phép lái xe, giấy đăng ký xe hoặc bằng chứng bảo hiểm.
- ✓ Việc từ chối ký vào vé phạt giao thông không phải là thừa nhận có lỗi, nhưng có thể dẫn đến việc bạn bị bắt giữ.

7.2 Trách nhiệm và Nghĩa vụ của Người lái xe sau một Vụ tai nạn

Luật pháp Florida yêu cầu bất kỳ người lái xe nào liên quan đến một vụ tai nạn gây tử vong, thương tích hoặc thiệt hại tài sản phải dừng lại, trợ giúp và cung cấp thông tin. Nếu tai nạn là nhỏ và xe đang cản trở giao thông, xe phải được di chuyển. Đối với các vụ tai nạn chỉ gây thiệt hại tài sản không yêu cầu báo cáo của cảnh sát, người lái xe phải nộp báo cáo cho FLHSMV.

- ✓ Bạn phải dừng lại tại hiện trường của bất kỳ vụ tai nạn nào mà bạn có liên quan gây ra thương tích, tử vong hoặc thiệt hại tài sản.
- ✓ Nếu một vụ tai nạn là nhỏ và xe của bạn đang cản trở luồng giao thông, luật pháp yêu cầu bạn phải di chuyển nó.
- ✓ Nếu một vụ tai nạn gây thiệt hại tài sản và không yêu cầu báo cáo của cơ quan thực thi pháp luật, bạn phải làm một báo cáo bằng văn bản cho FLHSMV trong vòng 10 ngày.
- ✓ Nếu bạn đâm vào một chiếc xe hoặc tài sản không có người trông coi, bạn phải cố gắng tìm chủ sở hữu hoặc để lại một ghi chú với tên, thông tin liên lạc và biển số xe của bạn.

7.3 Hình Phạt Nghiêm Khắc cho Việc Rời Khỏi Hiện Trường Vụ Tai Nạn (Gây Tai Nạn rồi Bỏ Chạy)

Việc rời khỏi hiện trường vụ tai nạn ở Florida sẽ phải chịu các hình phạt nghiêm khắc, mức độ tăng dần dựa trên mức độ nghiêm trọng của vụ tai nạn. Các hình phạt này bao gồm từ tội nhẹ (misdemeanor) đối với thiệt hại tài sản đến trọng tội cấp một (first-degree felony) đối với trường hợp tử vong, bao gồm thời gian ngồi tù bắt buộc và thu hồi giấy phép lái xe tối thiểu ba năm đối với bất kỳ vụ tai nạn nào liên quan đến thương tích hoặc tử vong.

- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn gây chết người là trọng tội cấp 1 (1st degree felony) với mức án tù tối thiểu là 4 năm.
- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn liên quan đến thương tích, thương tích cơ thể nghiêm trọng hoặc tử vong sẽ dẫn đến việc giấy phép lái xe của bạn bị thu hồi trong tối thiểu 3 năm.
- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn liên quan đến thiệt hại cho một phương tiện hoặc tài sản có người khác trông coi là tội nhẹ cấp 2 (2nd degree misdemeanor).

7.4 Phanh khẩn cấp với phanh ABS và phanh thông thường

Kỹ thuật phanh khẩn cấp chính xác phụ thuộc vào việc xe của bạn có Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) hay không. Đối với phanh thông thường, bạn nên đạp nhấp nhả phanh. Đối với phanh ABS, bạn phải đạp mạnh vào bàn đạp phanh, giữ chặt và đánh lái. Việc đạp nhấp nhả phanh trên một chiếc xe được trang bị ABS sẽ làm vô hiệu hóa hệ thống.

- ✓ Trong trường hợp khẩn cấp với phanh thông thường, bạn nên đạp nhấp nhả phanh để duy trì kiểm soát.
- ✓ Trong trường hợp khẩn cấp với Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS), bạn phải đạp mạnh vào bàn đạp phanh, giữ chặt và đánh lái để thoát khỏi nguy hiểm.
- ✓ Không bao giờ đạp nhấp nhả phanh trên một chiếc xe được trang bị ABS, vì điều này sẽ tắt hệ thống.

7.5 Sửa lỗi xe bị trượt bánh hoặc trượt nước

Nếu xe của bạn bắt đầu bị trượt bánh hoặc trượt nước, bạn phải lấy lại lực bám và khả năng kiểm soát. Ngay lập tức nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và không sử dụng phanh. Để sửa lỗi trượt bánh, hãy xoay vô lăng theo hướng bạn muốn xe đi (đánh lái theo hướng trượt).

- ✓ Để sửa lỗi trượt bánh, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và không đạp phanh.
- ✓ Xoay lốp trước của xe theo hướng bạn muốn đi, có nghĩa là đánh lái theo hướng trượt của xe.

7.6 Quy Trình Khẩn Cấp Khi Xe Bị Chết Máy trên Đường Ray Xe Lửa

Nếu xe của bạn bị chết máy trên đường ray xe lửa, tình huống này cực kỳ nguy hiểm. Ngay lập tức đưa mọi người ra khỏi xe và di chuyển ra xa khỏi đường ray. Nếu có tàu hỏa đang đến gần, hãy chạy theo một góc 45 độ ra xa đường ray nhưng về phía đoàn tàu để tránh bị xe của bạn hoặc các mảnh vỡ từ vụ va chạm văng trúng.

- ✓ Nếu xe của bạn bị chết máy trên đường ray xe lửa, hãy ra khỏi xe ngay lập tức và đưa mọi người ra xa khỏi xe.
- ✓ Nếu có tàu hỏa đang đến, hãy chạy theo một góc 45 độ ra xa đường ray nhưng theo hướng của đoàn tàu.

7.7 Thoát khỏi xe bị chìm trong nước

Nếu xe của bạn bị rơi xuống nước, bạn có một khoảng thời gian rất ngắn—chỉ từ 30 đến 60 giây—trước khi xe bị chìm. Ưu tiên hàng đầu của bạn là thoát ra ngoài. Đừng gọi 911 cho đến khi bạn đã ra ngoài an toàn. Hãy tháo dây an toàn và thoát ra ngoài qua cửa sổ bên bằng cách quay nó xuống hoặc phá vỡ nó.

- ✓ Một chiếc xe sẽ chỉ nổi được từ 30 đến 60 giây sau khi xuống nước; bạn phải thoát ra ngoài ngay lập tức.
- ✓ Lối thoát hiểm chính là qua cửa sổ bên; hãy tháo dây an toàn, sau đó quay cửa sổ xuống hoặc phá vỡ nó.
- ✓ Đừng cố gắng mở cửa và đừng gọi 911 cho đến khi bạn đã thoát khỏi xe.

7.8 Cách Xử Lý Khi Bị Nổ Lốp Xe Khi Đang Lái

Nổ lốp xe có thể gây mất kiểm soát đột ngột. Phản ứng đúng là giữ chặt vô lăng, nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và không sử dụng phanh. Tập trung vào việc lái để giữ cho xe đi thẳng. Chỉ sau khi xe đã giảm tốc độ và trong tầm kiểm soát, bạn mới nên phanh nhẹ và tấp xe hoàn toàn vào lề đường.

- ✓ Nếu bạn bị nổ lốp, không sử dụng phanh; thay vào đó, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga.
- ✓ Giữ chặt vô lăng và tập trung giữ cho xe di chuyển theo đường thẳng.
- ✓ Giảm tốc độ từ từ và chỉ tấp vào lề đường khi xe đã hoàn toàn trong tầm kiểm soát.

7.9 Điều Khiển Xe Qua Giao Lộ Khi Mất Điện

Khi đèn tín hiệu giao thông tại một giao lộ không hoạt động do mất điện, giao lộ đó về mặt pháp lý sẽ hoạt động như một điểm dừng bốn chiều (four-way stop). Người lái xe phải dừng hẳn và nhường đường theo quy tắc dừng bốn chiều: xe nào đến trước sẽ đi trước, và nếu hai xe đến cùng lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.

- ✓ Một giao lộ có đèn tín hiệu không hoạt động phải được coi như một điểm dừng bốn chiều.
- ✓ Tại điểm dừng bốn chiều, các xe đi theo thứ tự đã đến.
- ✓ Nếu nhiều xe đến cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải.

7.10 Lái Xe Phòng Thủ và Thứ Tự Ưu Tiên Tránh Va Chạm

Lái xe phòng thủ bao gồm việc sử dụng các chiến lược an toàn để ngăn ngừa va chạm bằng cách lường trước những nguy hiểm tiềm tàng và hành động của người khác. Nếu một vụ va chạm trở nên không thể tránh khỏi, có một thứ tự ưu tiên rõ ràng trong các lựa chọn để giảm thiểu thiệt hại và thương tích. Mục tiêu là chọn phương án có hậu quả ít nghiêm trọng nhất.

- ✓ Thà đánh lái ra khỏi đường còn hơn là đánh lái vào làn xe ngược chiều.
- ✓ Đâm vào một chiếc xe đang di chuyển cùng chiều thì tốt hơn là một vụ va chạm trực diện.
- ✓ Thà đâm vào một vật mềm, như hàng rào cây, còn hơn là một vật cứng như cây cối hoặc cột trụ.

7.11 Sơ cứu cơ bản và An toàn tại Hiện trường Tai nạn

Khi hỗ trợ tại hiện trường tai nạn, ưu tiên hàng đầu là gọi trợ giúp và đảm bảo an toàn cho chính bạn. Khi thực hiện sơ cứu, có những hành động quan trọng cần tránh. Bạn tuyệt đối không được di chuyển người bị nghi ngờ chấn thương cổ hoặc cột sống, cũng như không được tháo mũ bảo hiểm của người đi xe máy hoặc xe đạp bị thương.

- ✓ Không di chuyển người bị thương có thể bị chấn thương cổ hoặc cột sống.
- ✓ Không cố gắng tháo mũ bảo hiểm của người đi xe máy hoặc xe đạp bị thương.
- ✓ Để xử lý sốc, hãy để người đó nằm thẳng, nâng cao chân và đắp chăn để giữ nhiệt cho cơ thể.

7.12 Phòng ngừa và Tránh Va chạm từ phía sau

Để phòng ngừa va chạm từ phía sau, người lái xe phải quản lý không gian phía trước và phía sau xe của mình. Điều này bao gồm việc duy trì khoảng cách an toàn với xe trước ít nhất bốn giây, ra tín hiệu sớm về ý định của mình và tránh dừng đột ngột. Lái xe quá chậm có thể nguy hiểm như chạy quá tốc độ.

- ✓ Để tránh đâm vào xe phía trước, hãy duy trì khoảng cách tối thiểu bốn giây với xe đó.
- ✓ Ra tín hiệu sớm cho tất cả các lần rẽ, dừng và chuyển làn để cảnh báo đầy đủ cho những người lái xe phía sau bạn.
- ✓ Tránh dừng đột ngột bằng cách giảm tốc độ từ từ và lái xe theo luồng giao thông chung, trong giới hạn tốc độ cho phép.

7.13 Quy trình Xử lý Xe bị Hỏng hóc

Nếu xe của bạn bị hỏng, ưu tiên hàng đầu của bạn là đưa xe ra khỏi hoàn toàn các làn đường giao thông. Làm cho xe dễ nhìn thấy bằng cách bật đèn báo nguy hiểm và đỗ ở nơi có thể nhìn thấy từ khoảng cách 200 feet ở mỗi hướng. Để đảm bảo an toàn, tất cả hành khách nên ra khỏi xe ở phía xa luồng giao thông.

- ✓ Bạn phải di chuyển một chiếc xe bị hỏng sao cho cả bốn bánh xe ra khỏi làn đường giao thông càng sớm càng tốt.
- ✓ Nếu có thể, hãy đỗ xe ở nơi có thể nhìn thấy chiếc xe bị hỏng từ khoảng cách 200 feet ở mỗi hướng và bật đèn báo nguy hiểm của bạn.
- ✓ Yêu cầu tất cả hành khách ra khỏi xe ở phía xa luồng giao thông.

7.14 Xử lý khi bị kẹt chân ga

Nếu chân ga của bạn bị kẹt, bạn phải hành động nhanh chóng để giảm tốc độ xe. Hành động chính là chuyển hộp số về số mo (N), việc này sẽ ngắt kết nối giữa động cơ và các bánh xe. Sau đó, bạn có thể đạp phanh và lái xe đến một vị trí an toàn. Không tắt máy trừ khi việc chuyển về số mo không thành công, vì điều này sẽ làm vô hiệu hóa hệ thống trợ lực lái.

- ✓ Nếu chân ga bị kẹt, bước đầu tiên là chuyển xe về số mo (N).
- ✓ Sau khi chuyển về số mo, hãy đạp phanh và lái xe đến nơi an toàn để dừng lại.
- ✓ Đừng tắt máy ngay lập tức, vì bạn sẽ mất trợ lực lái, khiến cho việc điều khiển xe trở nên khó khăn.

7.15 Cách xử lý khi bánh xe của bạn rời khỏi mặt đường

Nếu bánh xe bên phải của bạn chạy ra khỏi lề đường, điều quan trọng là phải tránh đánh lái quá mức. Giữ bình tĩnh, giữ chặt vô lăng và nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga. Chỉ phanh nhẹ khi xe đã giảm tốc độ, hãy kiểm tra tình hình giao thông và từ từ đánh lái trở lại mặt đường ở tốc độ chậm.

- ✓ Nếu bánh xe của bạn rời khỏi mặt đường, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và không đạp phanh gấp.
- ✓ Giữ chặt vô lăng và lái thẳng cho đến khi bạn giảm tốc độ.
- ✓ Khi đường thông thoáng, hãy đánh lái trở lại mặt đường ở tốc độ chậm để tránh mất kiểm soát.

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 Quyền của Người đi xe đạp và Trách nhiệm của Người lái xe cơ giới

Tại Florida, xe đạp được pháp luật coi là phương tiện giao thông và có các quyền và trách nhiệm tương tự như xe cơ giới trên đường công cộng. Người lái xe cơ giới phải hết sức thận trọng khi ở gần họ, đặc biệt là phải giữ khoảng cách an toàn đầy đủ khi vượt. Người đi xe đạp có những quy tắc phải tuân theo, chẳng hạn như sử dụng làn đường dành cho xe đạp khi có sẵn và trang bị đèn chiếu sáng phù hợp vào ban đêm.

- ✓ Luật pháp Florida yêu cầu người lái xe cơ giới phải giữ khoảng cách tối thiểu ba feet với người đi xe đạp khi vượt.
- ✓ Người đi xe đạp có thể sử dụng toàn bộ làn đường nếu làn đường đó quá hẹp để ô tô và xe đạp có thể đi chung một cách an toàn.
- ✓ Trong khoảng thời gian từ lúc hoàng hôn đến lúc bình minh, người đi xe đạp phải có đèn trước màu trắng có thể nhìn thấy từ khoảng cách 500 feet và đèn sau màu đỏ cùng tấm phản quang có thể nhìn thấy từ khoảng cách 600 feet.
- ✓ Tất cả người đi xe đạp và hành khách dưới 16 tuổi bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm.

8.2 Nhường Quyền Ưu Tiên cho Xe Cấp Cứu

Khi một xe cấp cứu tiếp cận và sử dụng còi báo động hoặc đèn nhấp nháy, tất cả người tham gia giao thông phải nhường quyền ưu tiên. Điều này bao gồm việc di chuyển xe của bạn ra khỏi đường đi của xe cấp cứu một cách an toàn và nhanh chóng.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe cảnh sát, xe cứu hỏa và các loại xe cấp cứu khác đang sử dụng còi báo động hoặc đèn nhấp nháy.
- ✓ Ngay lập tức tấp vào lề đường gần nhất và dừng lại cho đến khi xe cấp cứu đã đi qua.
- ✓ Không chặn các giao lộ khi nhường đường cho xe cấp cứu.

8.3 Điều Khiển Xe Mô Tô và Xe Gắn Máy An Toàn

Người đi xe mô tô có quyền sử dụng toàn bộ một làn đường. Do kích thước nhỏ hơn, các tài xế khác có thể khó phán đoán tốc độ và khoảng cách của họ. Do đó, người lái xe ô tô phải chừa thêm không gian và cảnh giác khi chuyển làn hoặc rẽ. Cũng có các luật cụ thể về giấy phép và mũ bảo hiểm cho người lái xe mô tô.

- ✓ Người đi xe mô tô được quyền sử dụng toàn bộ làn đường; không cố gắng đi chung làn đường với xe mô tô.
- ✓ Duy trì vùng đệm hơn bốn giây khi đi theo sau xe mô tô.
- ✓ Người điều khiển xe mô tô phải đội mũ bảo hiểm trừ khi họ từ 21 tuổi trở lên VÀ có hợp đồng bảo hiểm y tế với quyền lợi y tế ít nhất là 10.000 đô la.
- ✓ Người điều khiển xe mô tô phải hoàn thành một khóa học an toàn và có giấy phép bổ sung dành cho xe mô tô trên bằng lái xe của họ.

8.4 Trách nhiệm của người lái xe đối với người đi bộ

Người lái xe phải làm mọi cách có thể để tránh va chạm với người đi bộ. Điều này bao gồm việc dừng lại cho người đi bộ ở các vạch sang đường được đánh dấu và không được đánh dấu, và hết sức thận trọng khi ở gần những người khiếm thị hoặc bị suy giảm khả năng vận động.

- ✓ Quý vị phải dừng lại và giữ nguyên vị trí dừng cho người đi bộ đang băng qua tại bất kỳ vạch sang đường hoặc giao lộ nào được đánh dấu.
- ✓ Quý vị không được vượt hoặc qua mặt một chiếc xe đang dừng ở vạch sang đường cho người đi bộ.
- ✓ Quý vị phải dừng hẳn và nhường đường cho người đi bộ khiếm thị đang sử dụng gậy trắng có đầu đỏ hoặc có động vật phục vụ đi cùng.

8.5 Dừng Lại cho Xe Buýt Trường Học ở Florida

Luật pháp Florida rất nghiêm ngặt về việc dừng lại cho xe buýt trường học đang đón hoặc trả học sinh. Các quy tắc thay đổi tùy thuộc vào loại đường.

- ✓ Trên đường hai chiều, tất cả các tài xế di chuyển theo cả hai hướng đều phải dừng lại khi xe buýt trường học hiển thị tín hiệu dừng.
- ✓ Trên đường cao tốc được phân chia bởi dải phân cách nổi hoặc dải đất không lát đá rộng ít nhất năm feet, bạn không cần phải dừng lại nếu đang di chuyển theo hướng ngược lại với xe buýt.
- ✓ Vạch sơn hoặc các dấu hiệu trên mặt đường không được coi là dải phân cách; trong trường hợp này, giao thông ở cả hai hướng đều phải dừng lại.

8.6 Quy tắc cho Lối qua đường và Người hướng dẫn tại trường học

Người lái xe phải hết sức cảnh giác trong khu vực trường học và tại các lối qua đường dành cho học sinh. Khi có người hướng dẫn học sinh qua đường, quý vị phải tuân theo hiệu lệnh của họ và dừng lại cho bất kỳ người đi bộ nào trong vạch sang đường.

- ✓ Khi có trẻ em hoặc người hướng dẫn học sinh qua đường trong vạch sang đường, quý vị phải nhường đường và dừng lại ở vạch dừng, không dừng trong vạch sang đường.
- ✓ Người lái xe phải tuân theo tất cả các tín hiệu và chỉ dẫn của người hướng dẫn học sinh qua đường.

8.7 Chia sẻ làn đường với Xe cơ giới thương mại (CMV)

Do kích thước lớn, các loại xe cơ giới thương mại như xe đầu kéo có những điểm mù đáng kể, được gọi là 'Vùng Cấm' (No Zones), ở phía trước, phía sau và hai bên hông xe. Người lái xe nên tránh nán lại trong những khu vực này. Giữ khoảng cách an toàn khi đi theo sau là rất quan trọng, và phải hết sức cẩn thận khi một chiếc CMV đang rẽ hoặc lùi xe.

- ✓ Tránh xa 'Vùng Cấm' (No Zone), là những điểm mù lớn ở phía trước, phía sau và hai bên hông của một chiếc CMV.
- ✓ Khi vượt một chiếc CMV, hãy đảm bảo bạn có thể nhìn thấy cabin của xe tải trong gương chiếu hậu trước khi nhập lại vào làn đường.
- ✓ Các xe CMV thường cần phải cua rộng sang trái để rẽ phải; không lái xe vào khoảng trống giữa xe CMV và lề đường.
- ✓ Không bao giờ đi cắt ngang phía sau một chiếc CMV đang lùi xe, vì tầm nhìn của tài xế bị che khuất hoàn toàn.

8.8 Quy tắc khi gặp Đoàn xe tang

Đoàn xe tang có quyền ưu tiên tại Florida. Người lái xe cơ giới, người đi xe đạp và người đi bộ phải nhường đường. Một khi xe dẫn đầu đã vào giao lộ một cách hợp pháp, phần còn lại của đoàn xe có thể đi theo mà không cần tuân theo các thiết bị điều khiển giao thông.

- ✓ Tất cả người tham gia giao thông phải nhường quyền ưu tiên cho đoàn xe tang.
- ✓ Một khi xe dẫn đầu đã vào giao lộ, các xe còn lại trong đoàn có thể đi theo, ngay cả khi tín hiệu giao thông thay đổi.
- ✓ Các xe trong đoàn xe tang được nhận biết bằng đèn pha và cũng có thể sử dụng đèn báo nguy hiểm nhấp nháy.

8.9 Nhường đường cho xe buýt công cộng

Tại Florida, người lái xe phải nhường quyền ưu tiên cho xe buýt công cộng đang bật đèn tín hiệu để nhập lại vào luồng giao thông từ một trạm dừng đón trả khách được chỉ định.

- ✓ Bạn phải nhường quyền ưu tiên cho xe buýt công cộng đi cùng chiều đã bật đèn tín hiệu để nhập lại vào luồng giao thông.
- ✓ Quy tắc này áp dụng khi xe buýt rời khỏi một trạm dừng đón trả khách được chỉ định riêng.

8.10 Nhận biết và Phản ứng với các Xe di chuyển chậm

Một số loại xe nhất định, như thiết bị nông nghiệp, được thiết kế cho tốc độ dưới 25 MPH (dặm/giờ). Các xe này bắt buộc phải hiển thị một biểu tượng hình tam giác màu cam và đỏ đặc trưng ở phía sau khi lưu thông trên các xa lộ công cộng.

- ✓ Một chiếc xe hiển thị biển báo hình tam giác với viền đỏ và tâm màu cam ở phía sau là một xe di chuyển chậm (dưới 25 MPH).
- ✓ Những chiếc xe này chỉ được phép hoạt động vào ban ngày trừ khi chúng được trang bị đèn phù hợp để lái xe ban đêm.

8.11 Luật Florida dành cho Xe Tốc Độ Thấp (LSV)

Xe Tốc Độ Thấp (LSV) là loại xe bốn bánh có tốc độ tối đa từ 21-25 MPH. Để được lưu thông trên đường công cộng, xe phải được đăng ký, mua bảo hiểm và chỉ được lái bởi người có bằng lái xe hợp lệ trên những tuyến đường cụ thể.

- ✓ LSV chỉ được phép lưu thông trên những con đường có biển báo giới hạn tốc độ từ 35 MPH trở xuống.
- ✓ Cần có bằng lái xe hợp lệ để điều khiển LSV.
- ✓ LSV phải được đăng ký và mua bảo hiểm có bao gồm Bảo vệ Thương tích Cá nhân (PIP) và Trách nhiệm Thiệt hại Tài sản (PDL).

8.12 Quy tắc Vận hành Xe Golf

Xe golf chỉ có thể được lái trên các tuyến đường được chỉ định hoặc sân golf. Việc vận hành trên đường công cộng bị hạn chế bởi độ tuổi, thời gian trong ngày và loại đường.

- ✓ Người dưới 18 tuổi không được lái xe golf trên đường công cộng trừ khi họ có giấy phép học lái hoặc giấy phép lái xe hợp lệ.
- ✓ Xe golf chỉ có thể được vận hành trong khoảng thời gian từ lúc mặt trời mọc đến lúc mặt trời lặn, trừ khi được chính quyền địa phương cho phép đặc biệt và được trang bị để lái xe ban đêm.
- ✓ Xe golf có thể băng qua các đường tiểu bang có giới hạn tốc độ từ 45 MPH trở xuống, nhưng chỉ tại giao lộ có thiết bị điều khiển giao thông.