Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • FLHSMV Class E Knowledge Exam

Florida

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS 1

02 Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE 2

03 Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE 6

04 Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS 9

05 Chapter 5: DRIVING SAFETY 12

06 Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS 17

07 Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES 19

08 Chapter 8: SHARING THE ROAD 23

CHAPTER 1

Chapter 1: DRIVER LICENSES & ID CARDS

1.1 佛罗里达州对新居民的驾照要求

佛罗里达州法律规定了必须获取州驾照的人员。虽然所有永久居民都必须持有驾照才能开车，但对于通过工作或将其子女送入公立学校而与本州建立重要联系的非居民，则适用特定规则。这些人必须在特定时间范围内遵守佛罗里达州的驾照法律。

- ✓ 如果您搬到佛罗里达州并接受雇佣或从事贸易，您必须在30天内获取佛罗里达州驾照。
- ✓ 如果您将子女注册在佛罗里达州的公立学校，您需要在30天内获取佛罗里达州驾照。
- ✓ 如果一个人的主要居住地在佛罗里达州连续超过六个月，则该人被视为居民。

1.2 E类驾照车辆操作限制

E类驾照是佛罗里达州标准的非商业驾驶执照。它授权持有人驾驶大多数私家轿车、卡车和面包车。该驾照的适用范围由车辆重量决定，并且驾驶某些特定车辆（如摩托车）需要专门的签注。

- ✓ E类驾照允许驾驶车辆总重量额定值 (GVWR) 低于 26,001 磅的非商业车辆。
- ✓ 要驾驶发动机排量大于50立方厘米 (cc) 的摩托车，您的驾照上必须有摩托车签注，或者持有“仅限摩托车”驾照。

1.3 佛罗里达州驾照豁免情况

某些个人可凭其他司法管辖区的有效驾照在佛罗里达州驾车，无需申领佛罗里达州驾照。这些豁免通常适用于临时居民，如学生、军事人员和一些州外通勤者。

- ✓ 在佛罗里达州就读大学的非本地学生可豁免申领佛罗里达州驾照。
- ✓ 驻扎在佛罗里达州的武装部队成员及其配偶和受抚养人，如持有其原籍州的有效驾照，则可获得豁免。
- ✓ 年满16周岁的非本地居民可凭美国其他州或地区的有效非商业驾照在佛罗里达州驾车。

1.4 何时需要商业驾驶执照 (CDL)

E类驾照不允许驾驶大型商用车辆。根据车辆的重量、载客量，或者是否用于运输危险材料，驾驶员需要持有商业驾驶执照 (CDL)。了解这些区别对于合法驾驶至关重要。

- ✓ 驾驶任何车辆总重量额定值 (GVWR) 为 26,001 磅或以上的单体车辆，需要持有 CDL。
- ✓ 驾驶设计用于运载 16 名或更多乘客（包括驾驶员）的车辆，需要持有 CDL。
- ✓ 驾驶任何尺寸的、必须展示危险材料标牌的车辆，需要持有 CDL。

CHAPTER 2

Chapter 2: YOUR DRIVING PRIVILEGE

2.1 佛罗里达州的无过错保险要求 (PIP & PDL)

佛罗里达州的“无过错法”要求所有在该州注册的机动车车主都必须持有个人伤害保护 (PIP) 和财产损害责任 (PDL) 保险证明。无论事故责任方是谁，PIP 都会赔付您自身的伤害，而 PDL 则赔付您对他人财产造成的损害。此保险必须从佛罗里达州许可的保险机构购买，并在车辆的整个注册期间持续有效。

- ✓ 您必须拥有最低 10,000 美元的个人伤害保护 (PIP) 保险。
- ✓ 您必须拥有最低 10,000 美元的财产损害责任 (PDL) 保险。
- ✓ 未能维持所要求的保险可能会导致您的驾照和车牌被吊销长达三年。
- ✓ 您必须提供保险证明才能在佛罗里达州注册车辆，并且在驾驶时必须始终携带保险证明。

2.2 无保险驾驶的后果

如果您被执法人员拦下且无法提供保险证明，您可能会收到一张罚单。一旦定罪，您的驾照和车牌将被吊销。要解除吊销，您必须购买保险并支付150至500美元的恢复费。如果您的驾照因此原因被吊销，您将无资格因任何理由（包括工作）获得临时驾照或困难驾照。

- ✓ 因无保险而被吊销驾照后，要恢复您的驾照，您必须购买保险并支付150至500美元的恢复费。
- ✓ 如果您的驾照因违反保险规定而被吊销，您不能以任何理由获得临时驾照。
- ✓ 在驾照因违反保险规定而被吊销期间驾驶，属于一级轻罪 (first-degree misdemeanor)，最高可判处一年监禁和1000美元罚款。

2.3 财务责任法与更高保额

除了基本的个人伤害保护(PIP)和财产损害责任(PDL)要求外，《财务责任法》可能会在某些定罪或事件后要求您购买更高限额的保险。例如，酒后驾车(DUI)定罪要求您获得人身伤害责任(BIL)保险。该法律确保已表现出较高风险的驾驶员有经济能力赔偿他们未来可能造成的事故损失。

- ✓ 酒后驾车(DUI)定罪要求您在三年内必须持有至少$100,000的单人BIL保险、$300,000的多人BIL保险以及$50,000的PDL保险。
- ✓ 如果您的驾照因扣分过多而被吊销，或者您造成了有人受伤的撞车事故，您可能被要求持有$10,000的单人BIL保险和$20,000的多人BIL保险。

2.4 在酒精/药物影响下驾驶 (DUI) 与默示同意法

如果您的血液酒精浓度 (BAL) 达到或超过 .08，或者您在酒精或任何受管制物质的影响下驾驶或实际控制车辆，您就可能被控 DUI。佛罗里达州的《默示同意法》意味着，一旦您签署了驾照，即表示您同意在执法人员怀疑您受酒精/药物影响时，接受呼吸、血液或尿液检测。

- ✓ 首次拒绝接受规定的血液、呼吸或尿液检测，将导致驾照自动吊销一年。
- ✓ 第二次拒绝接受检测将导致驾照吊销18个月，并构成一级轻罪。
- ✓ 如果您在被捕时的血液酒精浓度 (BAL) 达到或超过 .08，您的驾照将被行政吊销。

2.5 针对21岁以下驾驶员的零容忍法律

佛罗里达州对21岁以下的驾驶员实行严格的零容忍政策。这些驾驶员的法定血液酒精浓度 (BAL) 限制要低得多，并且任何酒精含量的处罚都是立即的行政处罚，与刑事酒后驾车 (DUI) 指控分开。

- ✓ 任何21岁以下的驾驶员被执法部门拦下，且其血液酒精浓度 (BAL) 达到或超过 .02，其驾驶特权将被自动中止六个月。
- ✓ 血液酒精浓度 (BAL) 达到或超过 .05 的21岁以下驾驶员必须参加药物滥用课程。

2.6 佛罗里达州驾照记分系统

佛罗里达州使用记分系统来追踪动态违规行为 (moving violations)。在特定时间范围内累积过多分数将导致您的驾驶权被暂停。暂停期限的长度会随着分数的多少和累积速度的快慢而增加。

- ✓ 在12个月内累积12分将导致驾照被暂停30天。
- ✓ 在18个月内累积18分将导致驾照被暂停3个月。
- ✓ 在36个月内累积24分将导致驾照被暂停1年。

2.7 儿童安全约束装置要求

佛罗里达州法律规定，根据儿童的年龄，必须使用特定的安全约束装置，以确保他们在机动车内的安全。驾驶员负有法律责任，确保所有18岁以下的乘客都已正确系好安全带。13岁以下的儿童应尽可能固定在后排座位上。

- ✓ 4岁以下的儿童必须固定在合适的儿童安全座椅中。
- ✓ 4岁和5岁的儿童必须固定在儿童安全座椅或增高座椅中。
- ✓ 如果任何18岁以下的乘客未被正确约束，驾驶员将被指控违法。

2.8 未成年驾驶员的驾驶宵禁

为确保新驾驶员的安全，佛罗里达州法律对未满18岁的持证驾驶员规定了特定的驾驶宵禁。这些限制因年龄而异，但如果未成年人是为了上下班驾驶，或由一名21岁或以上的持证驾驶员陪同，则这些限制可以豁免。

- ✓ 一名16岁的持证驾驶员不得在晚上11:00至早上6:00之间驾驶，除非是为了工作或有21岁或以上的持证驾驶员陪同。
- ✓ 一名17岁的持证驾驶员不得在凌晨1:00至早上5:00之间驾驶，除非是为了工作或有21岁或以上的持证驾驶员陪同。
- ✓ 持有学习驾照 (Learner's License) 的未成年人，在最初三个月内只能在白天驾驶，之后可以驾驶至晚上10点。

2.9 超越已停靠校车的处罚

非法超越一辆已停靠并显示停车信号的校车是一项严重违法行为，会受到严厉处罚，包括强制出庭、罚款以及驾照扣分。如果在儿童上下车的同侧超越校车，罚款金额将大幅增加。

- ✓ 超越已停靠的校车将导致您的驾照至少被扣四分。
- ✓ 最低罚款为265美元，如果在儿童上下车的一侧超越，最低罚款将增至465美元。
- ✓ 如果您超越了已停靠的校车，您必须完成一个基础驾驶改进课程。

2.10 未成年驾驶员的记分系统限制

18岁以下的驾驶员在记分系统下面临更严格的后果。累积相对较少的分数就会导致立即的驾驶限制，而非驾照吊销。

- ✓ 任何18岁以下的驾驶员，如果在12个月内累积6分或以上，其驾驶权限将自动受限一年，仅能用于“仅限商业目的”（Business Purposes Only）的驾驶。
- ✓ 如果在限制期间累积了额外的分数，每增加一个分数，限制期将延长90天。

2.11 佛罗里达州的安全带法

在佛罗里达州，驾驶员和某些乘客必须系安全带。法律规定，驾驶员对18岁以下的乘客负责，而成年乘客对自己负责。安全气囊是辅助安全装置，不能替代安全带。

- ✓ 所有驾驶员、前排乘客以及所有18岁以下的乘客都必须系上安全带。
- ✓ 年满18岁或以上的乘客在被要求时若不系安全带，可能会被开罚单。
- ✓ 在碰撞事故中，安全带可以防止您被甩出车外，并帮助您保持对车辆的控制。

2.12 严重超速的处罚

虽然所有超速行为都是违法的，但佛罗里达州对严重超速以及在学校区和施工区等指定安全区内超速的行为处以高得多的罚款。这些违规行为还可能导致强制参加驾驶改进课程。

- ✓ 在学校区或施工区内发生的超速违规，罚款将加倍。
- ✓ 超过限速50英里/小时以上的罚款为：初犯1,000美元，再犯2,500美元。

2.13 “三年内三次撞车”法

该法律针对屡次卷入碰撞事故的驾驶员。如果您在36个月内因导致撞车事故的交通违法行为被第三次定罪，您必须完成全面的再培训和重新测试，才能保留您的驾驶特权。

- ✓ 您必须完成一个12小时的高级驾驶改进 (ADI) 课程。
- ✓ 您必须在持牌商业驾驶学校接受4小时的实际驾驶培训。
- ✓ 如果在定罪后90天内未能完成这些要求，将导致您的驾照被吊销。

CHAPTER 3

Chapter 3: BEFORE YOU DRIVE

3.1 佛罗里达州关于分心驾驶的法律

分心驾驶是指任何将注意力从驾驶上移开的活动。分心有三种类型：视觉（视线离开道路）、手动（双手离开方向盘）和认知（思想不集中于驾驶）。发短信尤其危险，因为它同时涉及这三种分心。佛罗里达州法律明确禁止开车时发短信，并禁止在学校和工作区域使用手持无线设备。

- ✓ 在佛罗里达州，边开车边发短信是违法的。
- ✓ 佛罗里达州法律禁止任何人在指定的学校过街区域、学校区域或工作区域内，以手持方式使用无线通信设备的同时驾驶机动车。

3.2 酒后驾驶的后果与影响

饮酒会严重损害安全驾驶所需的技能。一个人的判断力是首先受到酒精影响的能力。即使只喝一杯酒，也会减慢反应速度和反应时间，并降低清晰视物的能力。在佛罗里达州，酒后驾驶（DUI）的处罚是严厉且长期的。

- ✓ 饮用酒精饮料后，一个人的判断力是首先受到影响的。
- ✓ 在佛罗里达州，DUI 定罪记录必须在您的驾驶记录中保留 75 年。

3.3 药物影响下驾驶

在任何药物（包括合法的处方药或非处方药）影响下驾驶均属违法，其处罚与酒精影响下驾驶（DUI）相同。务必检查药品标签上关于其影响的警告。将药物与酒精混合会加倍两者的损害效应。

- ✓ 药物影响下驾驶是违法的，且受到的处罚与酒精影响下驾驶相同。
- ✓ 酒精和药物混合通常会加倍两者的效应，使驾驶变得极其危险。

3.4 规定的车辆安全设备标准

在佛罗里达州，所有车辆都必须配备符合法律标准的特定安全设备。这包括车灯、刹车、后视镜以及其他必须处于良好工作状态并能在规定距离内可见以确保安全的部件。

- ✓ 近光灯必须能照亮前方150英尺的物体，而远光灯必须能照亮前方450英尺的物体。
- ✓ 您的车辆必须有两个红色的刹车灯，在白天时能从300英尺外看到。

3.5 防抱死刹车系统（ABS）与传统刹车的正确使用

了解您的车辆配备何种类型的刹车系统对于在紧急情况下安全停车至关重要。防抱死刹车系统（ABS）和传统刹车需要不同的技巧来避免打滑和保持控制。

- ✓ 如果您的车辆配备了防抱死刹车系统（ABS），在紧急情况下，您必须用力踩下刹车踏板，保持踩住，并转动方向盘以避开危险。
- ✓ 如果您的车辆配备了传统刹车，在失去牵引力的紧急情况下，您必须通过点刹（反复踩放刹车）来停车。

3.6 身心状况对驾驶的影响

驾驶员的身心状态对于安全操作车辆至关重要。疾病、药物和强烈的情绪会严重损害驾驶能力。驾驶员有责任在开车前了解自己的状况。对于处方药，请务必咨询医生或药剂师其对驾驶的潜在影响。愤怒或担忧等强烈情绪可能像使用手机一样分散注意力。

- ✓ 如果您正在服用处方药，您必须询问您的医生或药剂师它会如何影响您的驾驶。
- ✓ 强烈的情绪会分散您的驾驶注意力，并改变您对路况的反应方式。

3.7 疲劳驾驶的危险与预防

疲倦或疲劳时驾驶可能与酒后驾驶一样危险。困倦会减慢思维过程和反应时间，影响判断力和视力，并可能导致微睡眠或在驾驶时睡着。为避免疲劳驾驶，请保证充足的睡眠，并在长途旅行中定时休息。

- ✓ 疲劳可能与酒后驾驶一样危险，因为它会减慢您的反应时间并损害您的感官。
- ✓ 在长途旅行中，您应该每行驶100英里或每2小时休息一次，以防止疲劳驾驶。

3.8 识别和应对路怒症

路怒症是驾驶员的暴力或愤怒行为。如果您遇到有攻击性的驾驶员，不应与他们发生冲突。保持冷静，避免眼神接触和不雅手势，并尽可能在您的车辆和他们的车辆之间拉开距离。如果需要帮助，请联系执法部门。

- ✓ 如果另一位驾驶员威胁您或在您周围危险驾驶，请减速并让他们通过以拉开距离。
- ✓ 如果您需要帮助应对有攻击性的驾驶员，您应该致电 *FHP (*347) 或 911。

3.9 佛罗里达州车辆注册与更新要求

在佛罗里达州拥有的车辆必须持有佛罗里达州的注册和车牌。受雇或有子女在公立学校就读的新居民必须在特定时间范围内注册其车辆。车辆注册必须定期更新，对于大多数私家车，到期日与车主的生日相关联。

- ✓ 接受雇佣或将子女送入佛罗里达州公立学校的非居民，必须在10天内获得佛罗里达州的车辆注册和车牌。
- ✓ 对于大多数车辆，注册将在注册表上列出的第一位车主生日当天的午夜到期。

3.10 佛罗里达州禁止的车辆设备

在佛罗里达州，某些类型的设备不允许在私家车上使用，因为它们可能会分散注意力、造成危险或干扰紧急车辆的识别。这包括特定颜色的灯、警报器和声音过大的消音器。

- ✓ 禁止在车辆前方安装可见的红色或蓝色灯光，因为这些颜色是为紧急车辆和执法车辆保留的。
- ✓ 私家车上不允许安装警报器、铃铛或哨子。

3.11 拖车连接和货物固定规则

在拖曳拖车或其他车辆时，连接必须牢固并符合特定的长度要求。所运输的任何货物都必须固定好，以防止其从车辆上掉落、移位、泄漏或以其他方式脱落。

- ✓ 牵引杆或拖车连接装置的长度不得超过15英尺，除非拖曳的是不易拆卸的物体。
- ✓ 如果拖车连接是链条、绳索或缆线，则必须在其上悬挂一面至少12平方英寸的白色旗帜。

3.12 伸出车外货物的标记要求

从车辆后部或侧面伸出相当距离的货物必须清晰标记，以便其他驾驶员可以看到。标记要求在白天和夜间有所不同。

- ✓ 白天，伸出车辆后部四英尺或以上的货物必须用红旗标记，每面红旗至少为18平方英寸。
- ✓ 夜间，从车辆后部伸出超过四英尺的货物必须用两盏红灯标记，红灯在至少500英尺外可见。

3.13 佛罗里达州保险杠高度要求

佛罗里达州法律规定了轿车和卡车的最大保险杠高度，该高度由车辆的净装运重量决定。这些法规旨在确保车辆在发生碰撞时能够相互兼容。

- ✓ 保险杠高度限制受车辆的净装运重量管辖，而非其改装或变更后的重量。
- ✓ 对于重量低于 2,500 磅 (lbs) 的轿车，其前、后保险杠的最大允许高度均为 22 英寸 (inches)。

CHAPTER 4

Chapter 4: TRAFFIC CONTROLS

4.1 理解白色路面车道线

白色车道线用于分隔同向行驶的交通车道。车道线的样式——虚线、实线或双实线——决定了变更车道是被允许、不鼓励还是严格禁止。这些标记对于保持安全的车道纪律至关重要。

- ✓ 单条白色虚线表示在安全的情况下，您可以越过该线变更车道。
- ✓ 双条白色实线表示不允许越过该线变更车道。

4.2 理解黄色路面车道线

黄色车道线用于分隔反向行驶的交通。实线和虚线的黄色标线组合决定了何时可以超车。除非您在合法超车或转弯，否则您必须始终保持在黄色车道线的右侧。

- ✓ 双实黄线表示任何方向的车辆都不得超车或越线，但您可以在安全的情况下进行左转。
- ✓ 如果您一侧的黄线是虚线，您可以在安全的情况下超车。如果您一侧的线是实线，则不允许超车。

4.3 使用中央左转车道

一些双向道路设有一条中央车道，供双向行驶的车辆左转使用。该车道专用于开始左转，不得用于任何其他目的，例如超车。

- ✓ 中央转弯车道是共享的，双向驾驶员均可使用其进行左转。
- ✓ 您不得使用中央转弯车道超车或作为直行车道。

4.4 在停止线和人行横道处停车

白色实线停止线和标记的人行横道是十字路口的关键交通控制设施。它们指示了车辆在遇到停车标志或红灯时必须完全停止的精确位置，并划定了行人拥有先行权的区域。

- ✓ 当被要求停车时，您必须在车辆任何部分越过白色实线停止线之前将车辆停稳。
- ✓ 机动车驾驶员必须始终为在标记的人行横道内的行人让行。

4.5 解读交通标志颜色

交通标志的颜色为其含义提供了直接线索。每种颜色都经过标准化，用以代表特定类型的信息，例如法规、警告或方向指引。了解这些颜色代码对于通过考试中的路标部分至关重要。

- ✓ 红色用于需要立即采取行动的标志，例如“停止”(Stop)、“让行”(Yield)、“禁止驶入”(Do Not Enter)和“逆行”(Wrong Way)。
- ✓ 黄色是常规警告标志的标准颜色，而橙色则专门用于施工和维护区域的警告标志。

4.6 遵守停止和让行标志

停止 (Stop) 标志和让行 (Yield) 标志是控制先行权的管制性标志。停止标志要求完全停住。全向停车 (All-Way Stop) 有特定的规则来决定谁先通行。让行标志要求您减速并给横穿的车辆让行。

- ✓ 在全向停车路口，首先到达交叉口的车辆应首先通行。如果两辆车同时到达，左侧的驾驶员必须让行给其右侧的驾驶员。
- ✓ 让行标志意味着您必须减速并让行给横穿您路径的车辆。只有在道路不畅通时才需要停车。

4.7 理解速度控制标志

速度控制的法规标志设定了某段道路的最高法定速度。佛罗里达州还使用标志来指示何时超速罚款会加倍，并建议在出口匝道等情况下保持安全速度。

- ✓ “速度限制” (Speed Limit) 标志表明了在理想条件下您可以行驶的最高法定速度。
- ✓ “超速罚款加倍” (Speeding Fines Doubled) 标志张贴在有效的学校区和施工区内，在这些区域收到超速罚单将导致罚款加倍。

4.8 识别禁止性行为标志

带有红色圆圈和斜杠的规定性标志，以及像“禁止驶入”(Do Not Enter)和“逆行”(Wrong Way)这样的标志，都表示该行为被严格禁止。这些标志对于预防事故和维持交通流畅至关重要。

- ✓ 一个带有红色圆圈和红色斜杠穿过某个动作（如掉头或右转）的标志，意味着该动作是被禁止的。
- ✓ 一个“逆行”(Wrong Way)标志表示您正在逆向行驶，违反了合法的交通流向，必须立即安全地掉头。

4.9 应对警告标志

警告标志通常为黄色菱形，旨在提醒您注意前方潜在的危险或路况变化。看到警告标志意味着您应该减速并谨慎前行。

- ✓ 菱形标志是一种警告标志，它会提醒您注意前方有急转弯、车流汇入或停车标志等情况。
- ✓ “建议速度标志”（Advisory Speed Sign）可能会伴随警告标志（如转弯标志）出现，以推荐在该特定危险路段下的最高安全速度。

4.10 在自行车道上共享道路

佛罗里达州的道路通常设有指定的自行车道。专用自行车道由实心白线分隔，而共享车道则标有“sharrows”（共享单车箭头），以表明骑行者可以使用整个车道。机动车驾驶员必须尊重这些标记并礼让骑行者。

- ✓ 机动车禁止在专用自行车道内行驶；只有在没有骑行者的情况下，才可以在交叉路口穿越自行车道进行转弯。
- ✓ 共享车道标记，即“sharrows”，提醒机动车驾驶员，骑行者可以合法使用整个行车道。

4.11 遵守车道使用和方向指示标志

规定性标志提供关于车道使用的强制性指令，例如要求从特定车道转弯或让慢速车辆靠右行驶。这些标志通常是黑白两色，具有法律强制执行力。

- ✓ “Slower Traffic Keep Right”（慢行车辆靠右行驶）标志强制规定，行驶较慢的车辆必须保持在最右侧车道，尤其是在被速度更快的车辆超越时。
- ✓ 带有箭头和“Left Lane Must Turn Left”（左转车道必须左转）字样的标志意味着您不能从该车道直行，必须左转。

4.12 使用导航指示牌进行导航

导航指示牌提供关于您的位置、目的地和附近服务的信息。它们用颜色编码：绿色表示方向和距离，蓝色表示驾车人士服务，棕色表示娱乐或文化场所。

- ✓ 在佛罗里达州，州际公路上的绿色导航指示牌使用与英里标记相对应的出口编号系统。
- ✓ 蓝色和白色的服务标志会指引您前往基本服务设施，如加油站、餐厅、汽车旅馆和医院。

CHAPTER 5

Chapter 5: DRIVING SAFETY

5.1 稳定红灯的规则

稳定红灯要求驾驶员在停车线或人行横道前完全停住。停车后，在特定情况下允许红灯时转弯，前提是没有禁止标志，并且道路上没有车辆和行人。

- ✓ 面对稳定红灯时，您必须在停车线前完全停住。
- ✓ 停车后，如果没有“NO TURN ON RED”（红灯时禁止转弯）的标志且道路畅通，您可以红灯右转。
- ✓ 停车后，如果道路畅通，您可以从单行道在红灯时左转进入另一条单行道。
- ✓ 在红灯转弯前，您必须给所有行人和迎面而来的车辆让路。

5.2 如何应对持续黄灯和绿灯

持续黄灯是信号即将变为红灯的警告，要求驾驶员在能够安全停车的情况下必须停车。持续绿灯表示您可以通行，但前提是必须先让行仍在十字路口内的任何车辆或行人。

- ✓ 持续黄灯表示信号即将变为红灯；如果可以安全停车，您必须停车。
- ✓ 持续绿灯表示您可以通行，但前提是十字路口必须畅通无阻。
- ✓ 在持续绿灯亮时左转，您必须让行迎面而来的车辆和行人。

5.3 理解交通箭头信号灯

交通箭头信号灯控制转向。绿色箭头提供“受保护”转弯，意味着迎面而来的车辆已停止。黄色箭头警告受保护转弯即将结束。红色箭头禁止转弯。

- ✓ 绿色箭头允许您在礼让已在交叉路口的任何人后，按箭头方向转弯。
- ✓ 红色箭头表示您必须停车，并且不得按箭头指示的方向行驶。
- ✓ 黄色箭头表示绿色箭头即将结束，您应准备停车或清空交叉路口。
- ✓ 闪烁的黄色箭头表示允许转弯，但您必须首先礼让迎面而来的车辆和行人。

5.4 闪烁信号灯规则

闪烁信号灯用于危险的十字路口或提供警告。闪烁的红灯与停车标志一样，要求完全停车。闪烁的黄灯是警告，提醒您减速并谨慎通过。

- ✓ 闪烁的红灯与停车标志具有相同的含义：您必须完全停车，只有在安全的情况下才能继续前行。
- ✓ 闪烁的黄灯是一个警告信号；您必须减速并谨慎地通过十字路口或危险区域。

5.5 铁路道口安全规则

接近铁路道口时，您必须减速并准备停车。在铁轨上停车或绕过已放下的栏杆是违法且极其危险的。

- ✓ 如果警示设备闪烁、栏杆已放下或能看到火车，您必须在距离最近的铁轨不少于15英尺处停车。
- ✓ 无论是已放下还是正在开启或关闭，绕行或钻过道口栏杆都是违法的。
- ✓ 铁路道口的交叉路牌（crossbuck sign）是一个让行标志；您必须给火车让行。
- ✓ 在穿越之前，请确保铁轨另一侧有足够的空间容纳您的车辆，而无需停在铁轨上。

5.6 学区标志和速度限制

学区设有特定标志，以提醒驾驶员有学校和儿童。当标志上注明的时间或闪烁的警示灯指示时，驾驶员必须遵守降低的速度限制。

- ✓ 在标志上指示的时间内或当警示灯闪烁时，您必须遵守公布的学区速度限制。
- ✓ 您必须时刻注意学校附近的儿童，而不仅仅是在上学时间。
- ✓ 您必须服从学校交通协管员的任何信号。

5.7 理解和管理盲点

盲点是您车辆周围无法通过后视镜看到的区域。在变换车道、超车或转弯前，转头检查这些区域以避免碰撞至关重要。

- ✓ 盲点是您车辆左后角和右后角附近在后视镜中看不到的区域。
- ✓ 在变换车道、超越另一辆车或进行某些转弯之前，您必须转头检查您的盲点。
- ✓ 避免在其他驾驶员的盲点中行驶；要么加速，要么减速，以便他们能看到您。

5.8 总停车距离与速度的影响

总停车距离是您的车辆在感知、反应和刹车期间行驶的距离总和。该距离随速度呈指数级增长。在时速50英里（MPH）时，最小总停车距离几乎相当于一个美式足球场的长度（268英尺）。

- ✓ 将您的速度从20 MPH加倍到40 MPH，会使刹车距离和冲击力增加4倍。
- ✓ 将您的速度增加三倍，会使刹车距离和冲击力增加9倍。
- ✓ 总停车距离是感知距离、反应距离和刹车距离的总和。

5.9 保持安全的跟车距离

为防止追尾碰撞，驾驶员必须保持安全的跟车距离。在良好条件下，建议的最小距离为四秒。在恶劣天气、跟随大型车辆或其他特定情况下，应增加此距离。

- ✓ 在天气和交通状况良好时，保持至少四秒的跟车距离。
- ✓ 在雨天、能见度低或跟随摩托车时，请增加您的跟车距离。
- ✓ 根据法律，您不得在500英尺内跟随正在响应紧急情况的消防车。
- ✓ 卡车或拖曳另一辆车的车辆，不得在另一辆卡车或被拖曳车辆的300英尺范围内跟随，除非在超车或在城市内。

5.10 交叉路口的先行权

先行权规则决定了在交叉路口谁应该先走，以防止碰撞。在四向停车路口，最先到达的车辆先行。如果两辆车同时到达，左侧的驾驶员必须让行给右侧的驾驶员。

- ✓ 在四向停车路口，最先到达路口的车辆应首先通行。
- ✓ 如果两辆车同时到达四向停车路口，左侧的驾驶员必须让行给其右侧的驾驶员。
- ✓ 在没有标志或信号灯的开放式路口，您必须让行给已经进入路口的车辆。
- ✓ 从私人车道、小巷或未铺砌道路进入主路的驾驶员必须让行给已经在主路上的车辆。

5.11 进入和驶离限制通行高速公路

进入高速公路时，需要使用加速车道将车速提高至与交通流同步，然后并入车流。驶离时，应在离开主车流后，使用减速车道减速。进入高速公路时，您必须让行给已在高速公路上的车辆。

- ✓ 进入高速公路时，您必须让行给已在高速公路上的车辆。
- ✓ 在并入车流前，应充分利用加速车道的全部长度，将车速提高至与交通流同步。
- ✓ 驶离时，应在减速车道上减速，而不是在高速公路主路上减速。
- ✓ 如果您错过了出口，必须继续行驶至下一个出口；切勿在高速公路或匝道上停车或倒车。

5.12 佛罗里达州的“移道”法

“移道”法 (Move Over Law) 要求驾驶员保护停靠在路边的紧急车辆、执法车辆、环卫车辆、公用事业车辆和维修车辆，以及亮起警示灯的故障车辆。您必须换到另一车道或显著减速。

- ✓ 在多车道道路上，您必须空出最靠近已停靠车辆的车道。如果无法安全换道，您必须减速至低于规定限速20英里/小时。
- ✓ 在双车道道路上，您必须减速至低于规定限速20英里/小时。
- ✓ 如果双车道道路的限速为20英里/小时或更低，您必须减速至5英里/小时。

5.13 理解高架车道使用信号

高架车道信号用于管理交通流量，通常用于可逆车道或收费站。红色“X”表示车道关闭，而绿色箭头表示车道开放使用。

- ✓ 车道上方稳定的红色“X”表示您不准在该车道行驶。
- ✓ 车道上方稳定的黄色“X”表示该车道即将关闭，您应安全驶离。
- ✓ 车道上方的绿色箭头表示您可以使用该车道。

5.14 在施工区安全驾驶

施工区使用橙色菱形标志、导流设备和旗手来引导交通。驾驶员必须减速并为异常情况做好准备。不服从旗手或施工区标志是违法且危险的。

- ✓ 在施工区，您必须遵守标志、导流设备和旗手的所有指示。
- ✓ 路障和面板设备上的条纹会朝向交通必须行驶的方向向下倾斜。
- ✓ 闪烁的箭头指示牌会提前警告您需要变换车道。

5.15 行车前车辆安全检查

在驾驶前，对车辆的关键安全部件进行快速检查至关重要，包括刹车、车灯和轮胎。在车内，调整好您的座椅和后视镜，并确保所有乘客都系好安全带。

- ✓ 如果您的车辆后窗不透明，则必须在两侧配备侧视镜，且后视距离至少为200英尺。
- ✓ 在启动发动机前，请调整座椅和后视镜，锁上所有车门，并系好安全带。
- ✓ 倒车时，将您的右臂放在乘客座椅的靠背上，并直接通过后窗向后看；不要只依赖后视镜或摄像头。

5.16 环岛行驶规则

环岛是一个交通呈逆时针方向流动的圆形交叉路口。进入环岛的驾驶员必须让行已在环岛内的车辆。在多车道环岛中，车道选择非常重要。

- ✓ 进入环岛的驾驶员必须让行已经在环岛内行驶的车辆。
- ✓ 环岛内的交通总是沿逆时针方向行驶。
- ✓ 在环岛内时，请勿变换车道或停车。
- ✓ 在多车道环岛中，使用右侧车道右转或直行，使用左侧车道直行、左转或掉头。

5.17 合法停车规则

在公共道路上停车时，您必须顺着交通方向停在右侧。您的车辆必须靠近路缘并与之平行。

- ✓ 您必须在道路的右侧停车，单行道除外。
- ✓ 您的右侧车轮必须与路缘或路边平行，并且距离在12英寸以内。
- ✓ 停车后，您必须拉起手刹，并将变速器换至停车挡（自动挡）或倒车挡（手动挡）。

CHAPTER 6

Chapter 6: SPECIAL DRIVING SITUATIONS

6.1 在低能见度条件下驾驶

在雾、烟或大雨等低能见度条件下，佛罗里达州法律规定了确保安全的具体措施。您必须打开车头灯。关键是，您应该使用近光灯，因为远光灯会在雾或雨中反射，进一步损害您的视力。需要记住的一条佛罗里达州特有的关键法律是：任何时候打开雨刮器，都必须同时打开车头灯。使用道路右侧的边缘线作为视觉引导，并消除所有干扰。

- ✓ 在低能见度条件下驾驶时，您必须打开车头灯。
- ✓ 在雾、烟或大雨中应使用近光灯；远光灯会使能见度变得更差。
- ✓ 佛罗里达州法律要求，只要使用雨刮器，就必须打开车头灯。

6.2 应对雨天、滑水和淹水路面

雨天使路面湿滑，增加刹车距离。您必须增加跟车距离。滑水现象，即您的车辆在水面上滑行，是一个主要风险。可以通过减速并确保轮胎胎纹良好且充气适当来防止。如果刹车变湿，您应减速并轻踩刹车踏板，直到其正常工作。切勿试图驾车通过淹水的道路；水的深度和水流未知，您的车辆可能会被冲走。

- ✓ 在湿滑路面上增加跟车距离，因为刹车距离会增加。
- ✓ 当轮胎与路面失去接触时会发生滑水现象；减速以防止。
- ✓ 如果遇到淹水的道路，您必须掉头并寻找另一条路线；不要驾车通过。

6.3 佛罗里达州夜间驾驶前照灯法规

佛罗里达州法律对夜间使用前照灯有非常具体的规定，这些规定经常在考试中出现。前照灯必须在日落至日出之间使用。当您距离迎面驶来的车辆不足500英尺时，必须将远光灯切换为近光灯。当您跟随前方车辆且距离不足300英尺时，也必须使用近光灯。仅使用停车灯驾驶是违法的。远光灯在时速超过25英里时最有效，可以照亮远至450英尺外的物体。

- ✓ 您必须在日落至日出期间使用前照灯。
- ✓ 当您距离迎面驶来的车辆不足500英尺时，必须使用近光灯。
- ✓ 当您距离前方车辆不足300英尺时，必须使用近光灯。
- ✓ 仅使用停车灯代替前照灯驾驶是违法的。

6.4 应对路上的动物

在路上遇到动物时，您的首要目标是保持对车辆的控制，避免发生更严重的碰撞。切勿为避让动物而猛打方向盘，驶入迎面而来的车道或偏离道路。与动物相撞比造成迎头相撞或失控更安全。如果有时间，请减速、轻踩刹车并鸣笛。如果碰撞不可避免，请用力刹车，但要保持在行车道上。涉及鹿或熊等大型动物的碰撞事故必须向执法部门报告。

- ✓ 为避免撞到动物，切勿猛打方向盘驶入迎面而来的车道或偏离道路。
- ✓ 如果碰撞不可避免，请保持对车辆的控制并留在行车道上。
- ✓ 如果碰撞事故涉及熊、鹿或农场动物等大型动物，您必须向执法部门报告。

CHAPTER 7

Chapter 7: HANDLING EMERGENCIES

7.1 警方交通临检的正确应对程序

被执法人员拦下时，保持冷静并遵循特定程序至关重要，以确保驾驶员和警官双方的安全。这包括安全地靠边停车、关闭引擎、保持双手可见，以及在取任何文件前等待指示。拒绝签署交通罚单可能导致被捕。

- ✓ 看到警灯后，应打信号灯，并在安全的情况下尽快靠边停车。
- ✓ 将双手放在方向盘上或另一个可见位置，直到警官另有指示。
- ✓ 在伸手拿取驾照、车辆登记证或保险证明之前，请等待警官的指示。
- ✓ 拒绝签署交通罚单不代表承认有罪，但可能导致您被逮捕。

7.2 发生车祸后驾驶员的责任与义务

佛罗里达州法律规定，任何涉及导致死亡、受伤或财产损失的车祸的驾驶员都必须停车、提供援助并提供信息。如果车祸轻微且车辆阻碍交通，则必须将其移开。对于仅造成财产损失且无需警方报告的车祸，驾驶员必须向佛罗里达州公路安全和机动车辆部 (FLHSMV) 提交报告。

- ✓ 如果您卷入任何导致人员受伤、死亡或财产损失的车祸，您必须在现场停车。
- ✓ 如果车祸轻微且您的车辆阻碍了交通，法律要求您将其移开。
- ✓ 如果车祸导致财产损失且无需执法部门出具报告，您必须在10天内向FLHSMV提交书面报告。
- ✓ 如果您撞到无人看管的车辆或财产，您必须尝试找到物主，或留下写有您姓名、联系信息和车牌号码的字条。

7.3 离开事故现场（肇事逃逸）的严厉处罚

在佛罗里达州，离开事故现场会受到严厉的处罚，处罚的严重程度根据事故的严重性而升级。这些处罚范围从造成财产损失的轻罪 (misdemeanor) 到导致死亡的一级重罪 (first-degree felony)，包括强制性监禁，以及任何涉及受伤或死亡的事故都将导致至少三年的驾照吊销。

- ✓ 离开导致死亡的事故现场是一项一级重罪 (1st degree felony)，最低刑期为4年监禁。
- ✓ 离开涉及受伤、严重身体伤害或死亡的事故现场，将导致您的驾照被吊销至少3年。
- ✓ 离开涉及他人看管的车辆或财产损坏的事故现场，是一项二级轻罪 (2nd degree misdemeanor)。

7.4 使用防抱死制动系统（ABS）和传统制动器的紧急制动

正确的紧急制动技术取决于您的车辆是否配备防抱死制动系统（ABS）。对于传统制动器，您应该采用点刹。对于ABS，您必须用力踩下制动踏板，保持住，并转动方向盘。在配备ABS的车辆上采用点刹会使该系统失效。

- ✓ 在紧急情况下使用传统制动器时，您应该通过点刹来保持控制。
- ✓ 在紧急情况下使用防抱死制动系统（ABS）时，您必须用力踩下制动踏板，紧紧踩住，并转动方向盘以避开危险。
- ✓ 切勿在配备ABS的车辆上点刹，因为这会关闭该系统。

7.5 纠正车辆侧滑或水漂

如果您的车辆开始侧滑或发生水漂，您必须重新获得牵引力和控制力。立即将脚从油门上移开，不要踩刹车。要纠正侧滑，请将方向盘转向您希望车辆前进的方向（顺着侧滑的方向转动方向盘）。

- ✓ 要纠正侧滑，请将脚从油门踏板上移开，不要踩刹车。
- ✓ 将车辆的前轮转向您想去的方向，也就是顺着侧滑的方向转动方向盘。

7.6 车辆在铁轨上熄火时的紧急处理程序

如果您的车辆在铁轨上熄火，情况会非常危险。立即让所有人下车并远离铁轨。如果有火车驶来，请朝着火车驶来的方向，以45度角跑离铁轨，以避免被您的车辆或碰撞产生的碎片击中。

- ✓ 如果您的汽车在铁轨上熄火，请立即下车并让所有人远离汽车。
- ✓ 如果有火车驶来，请朝着火车驶来的方向，以45度角跑离铁轨。

7.7 从水淹车辆中逃生

如果您的车辆坠入水中，在车辆下沉之前，您只有很短的时间——仅30到60秒。您的首要任务是逃生。在安全逃出之前，请勿拨打911。解开您的安全带，通过摇下或打破侧窗的方式逃出。

- ✓ 车辆入水后只会漂浮30到60秒；您必须立即逃出。
- ✓ 主要逃生路线是侧窗；解开安全带，然后摇下或打破车窗。
- ✓ 在逃出车辆之前，不要试图打开车门，也不要拨打911。

7.8 如何在驾驶时处理轮胎爆胎

轮胎爆胎可能导致车辆突然失控。正确的应对方法是：紧握方向盘，将脚从油门上移开，并且不要踩刹车。集中精力操控方向盘，保持车辆直线行驶。只有在车辆减速并得到控制后，才应轻踩刹车，并将车完全驶离路面停靠在路边。

- ✓ 如果发生轮胎爆胎，不要踩刹车；应将脚从油门上移开。
- ✓ 紧握方向盘，集中精力保持车辆直线行驶。
- ✓ 逐渐减速，只有在车辆完全受控后才能驶离路面停靠。

7.9 停电期间如何通过十字路口

当十字路口的交通信号灯因停电而不工作时，该路口在法律上应视为一个四向停车路口（four-way stop）。驾驶员必须完全停车，并根据四向停车规则让行：先到达的车辆先行，如果两辆车同时到达，左侧的驾驶员必须让路给右侧的驾驶员。

- ✓ 交通信号灯失灵的路口必须被视为四向停车路口。
- ✓ 在四向停车路口，车辆按照其到达的顺序通行。
- ✓ 如果多辆车同时到达，左侧的驾驶员必须让路给右侧的驾驶员。

7.10 防御性驾驶与碰撞规避等级

防御性驾驶是指通过预判潜在危险和他人的行为，采用安全策略来预防碰撞。如果碰撞变得不可避免，有一套明确的选择等级可以最大限度地减少损害和伤害。目标是选择后果最轻的选项。

- ✓ 宁可驶离道路，也不要拐入迎面而来的车流。
- ✓ 与同向行驶的车辆相撞，也比迎头相撞要好。
- ✓ 宁可撞上像树篱这样的柔软物体，也不要撞上像树或柱子这样的坚硬物体。

7.11 事故现场的基本急救与安全

在事故现场提供帮助时，首要任务是呼叫救援并确保自身安全。在提供急救时，有一些关键行为需要避免。绝不能移动疑似颈部或脊椎受伤的人员，也不应摘下受伤的摩托车或自行车骑手的头盔。

- ✓ 不要移动可能颈部或脊椎受伤的伤者。
- ✓ 不要试图摘下受伤的摩托车或自行车骑手的头盔。
- ✓ 要处理休克，让伤者平躺，抬高其双腿，并用毯子盖住以保持体温。

7.12 预防和避免追尾碰撞

为预防追尾碰撞，驾驶员必须管理好车辆前方和后方的空间。这包括保持至少四秒的安全跟车距离、及早发出意图信号以及避免突然刹车。行驶过慢可能与超速一样危险。

- ✓ 为避免撞到前车，请保持至少四秒的跟车距离。
- ✓ 在所有转弯、停车和变道前，请提前打好信号，给后方驾驶员充足的警示。
- ✓ 通过逐渐减速来避免突然刹车，并在限速范围内，跟随车流的总体速度行驶。

7.13 车辆故障处理程序

如果您的车辆发生故障，您的首要任务是将其完全驶出车道。打开危险警示灯，并将车辆停在每个方向200英尺外都能看到的地方，以使其显眼。为安全起见，所有乘客都应从远离交通的一侧下车。

- ✓ 您必须尽快将故障车辆移出，使所有四个车轮都离开行车道。
- ✓ 如果可能，请将故障车辆停在每个方向200英尺外都能看到的地方，并打开您的危险警示灯。
- ✓ 让所有乘客从远离交通的一侧下车。

7.14 处理油门踏板卡住的情况

如果您的油门踏板卡住了，您必须迅速采取行动让车辆减速。首要措施是换到空挡（N挡），这会断开发动机与车轮的连接。然后，您可以踩下刹车，并将车辆驶向安全地点。除非换到空挡失败，否则不要关闭发动机，因为这会使您的动力转向系统失效。

- ✓ 如果油门踏板卡住，第一步是换到空挡。
- ✓ 换到空挡后，踩下刹车，并将车辆驶向安全地点停下。
- ✓ 不要立即关闭发动机，因为您会失去动力转向，使车辆难以控制。

7.15 车轮驶离路面后的恢复方法

如果您的右侧车轮驶离路面边缘，关键是要避免过度修正。保持冷静，紧握方向盘，然后将脚从油门上移开。轻踩刹车，并且只有在车辆减速后，检查交通状况，然后以低速平稳地驶回柏油路面。

- ✓ 如果您的车轮驶离路面，请将脚从油门踏板上移开，不要猛踩刹车。
- ✓ 紧握方向盘，直线行驶，直到您减速。
- ✓ 在路况清晰时，以低速转回路面，以避免失控。

CHAPTER 8

Chapter 8: SHARING THE ROAD

8.1 骑行者的权利与机动车驾驶员的责任

在佛罗里达州，自行车在法律上被视为车辆，在公共道路上享有与机动车同等的权利和责任。机动车驾驶员在自行车周围必须特别小心，尤其是在超车时要提供足够的安全距离。骑行者也必须遵守规则，例如在有自行车道时使用自行车道，以及在夜间使用适当的照明设备。

- ✓ 佛罗里达州法律要求，机动车驾驶员在超越骑行者时，必须保持至少三英尺的距离。
- ✓ 如果车道过窄，无法让汽车和自行车安全共享，骑行者可以使用整个车道。
- ✓ 日落至日出期间，骑行者必须配备一个500英尺外可见的白色前灯，以及一个600英尺外可见的红色尾灯和反光板。
- ✓ 所有16岁以下的骑行者和乘客都必须佩戴头盔。

8.2 避让紧急车辆先行权

当有紧急车辆使用警报器或闪烁灯光接近时，所有道路使用者都必须让出先行权。这包括安全、迅速地将您的车辆移出紧急车辆的行驶路径。

- ✓ 您必须为使用警报器或闪烁灯光的执法车辆、消防车和其他紧急车辆让出先行权。
- ✓ 立即靠到路边最近的一侧停车，直到紧急车辆通过。
- ✓ 在避让紧急车辆时，不要阻塞十字路口。

8.3 安全驾驶摩托车和助动车

摩托车驾驶员有权使用完整的行车道。由于摩托车体积较小，其他驾驶员可能难以判断其速度和距离。因此，机动车驾驶员在变更车道或转弯时必须留出额外的空间并保持警惕。此外，针对摩托车驾驶员还有特定的驾照和头盔法规。

- ✓ 摩托车驾驶员有权使用整条车道；切勿试图与摩托车共享车道。
- ✓ 跟随摩托车时，请保持超过四秒的缓冲距离。
- ✓ 摩托车驾驶员必须佩戴头盔，除非年满21岁或以上，并且持有至少10,000美元医疗福利的医疗保险。
- ✓ 摩托车驾驶员必须完成安全课程，并在其驾照上获得摩托车签注。

8.4 驾驶员对行人的责任

驾驶员必须尽一切可能避免与行人相撞。这包括在有标记和无标记的人行横道上为行人停车，并在视障或行动不便的人士周围格外小心。

- ✓ 您必须在任何有标记的人行横道或十字路口为正在过马路的行人停车并保持停车状态。
- ✓ 您不得超越或驶过一辆在人行横道为行人而停下的车辆。
- ✓ 您必须完全停下，并让路给使用带红色尖端的白手杖或服务性动物的视障行人。

8.5 在佛罗里达州为校车停车

佛罗里达州法律对为正在接送儿童的校车停车有非常严格的规定。规则因道路类型而异。

- ✓ 在双向街道上，所有双向行驶的驾驶员都必须为亮出停车标志的校车停车。
- ✓ 在由凸起的障碍物或至少五英尺宽的未铺砌中央隔离带隔开的高速公路上，如果您与校车反向行驶，则不必停车。
- ✓ 油漆线或路面标记不被视为障碍物；在这种情况下，双向交通都必须停车。

8.6 学校过街横道和协管员的规则

驾驶员在学校区域和学校过街横道必须格外警惕。当有学校交通协管员在场时，您必须服从他们的信号，并为过街横道上的任何行人停车。

- ✓ 当儿童或学校交通协管员在过街横道上时，您必须让行并在停止线前停车，而不是停在过街横道内。
- ✓ 驾驶员必须服从学校交通协管员的所有信号和指示。

8.7 与商用机动车（CMV）共享道路

由于其尺寸巨大，半挂卡车等商用机动车在前方、后方及两侧都有巨大的盲点，这些区域被称为“禁区”（No Zones）。驾驶员应避免在这些区域逗留。保持安全的跟车距离至关重要，并且在商用机动车转弯或倒车时必须格外小心。

- ✓ 远离“禁区”（No Zone），即商用机动车前方、后方及两侧的大片盲点区域。
- ✓ 在超越商用机动车时，请确保您能在后视镜中看到卡车的驾驶室，然后再并回原车道。
- ✓ 商用机动车在右转时通常需要向左大范围摆动；切勿在商用机动车与路缘之间行驶。
- ✓ 切勿在正在倒车的商用机动车后方穿行，因为驾驶员的视野完全被阻挡。

8.8 遇到送葬队伍的规则

在佛罗里达州，送葬队伍拥有优先通行权。机动车驾驶员、骑自行车者和行人都必须让行。一旦领头车辆合法进入交叉路口，队伍中的其余车辆可以无视交通控制设备继续跟随通过。

- ✓ 所有道路使用者都必须为送葬队伍让出优先通行权。
- ✓ 一旦领头车辆进入交叉路口，即使交通信号灯改变，队伍中的其余车辆也可以继续跟随通过。
- ✓ 送葬队伍中的车辆通过前照灯来识别，也可能使用闪烁的危险警告灯。

8.9 礼让公共交通巴士

在佛罗里达州，驾驶员必须为从指定停靠区发出信号准备重新并入车流的公共交通巴士让行。

- ✓ 您必须为同方向行驶且已发出信号准备重新并入车流的公共交通巴士让行。
- ✓ 此规则适用于巴士正从专门指定的停靠区驶出时。

8.10 识别慢行车辆及应对方法

某些车辆，如农用设备，其设计速度低于 25 英里/小时 (MPH)。在公共道路上行驶时，它们必须在车尾展示一个特定的橙色和红色三角形标志。

- ✓ 车尾展示带有红色边框和橙色中心的三角形标志的车辆是慢行车辆（时速低于 25 英里/小时）。
- ✓ 这些车辆只能在白天行驶，除非它们配备了适合夜间驾驶的适当灯光。

8.11 佛罗里达州低速车辆 (LSV) 法规

低速车辆 (LSV) 是指最高时速为 21-25 英里/小时的四轮车辆。若要在公共道路上行驶，必须进行注册、购买保险，并由持有有效驾照的驾驶员在特定街道上驾驶。

- ✓ LSV 只能在限速为 35 英里/小时或以下的街道上行驶。
- ✓ 驾驶 LSV 需要持有有效驾照。
- ✓ LSV 必须注册并购买包含人身伤害保护 (PIP) 和财产损害责任 (PDL) 的保险。

8.12 高尔夫球车操作规则

高尔夫球车只能在指定的道路或高尔夫球场上行驶。在公共道路上的操作受年龄、时间和道路类型的限制。

- ✓ 未满18岁的人不得在公共道路上驾驶高尔夫球车，除非其持有有效的学习驾照或驾驶执照。
- ✓ 高尔夫球车只能在日出和日落之间操作，除非得到地方政府的特别授权并配备了夜间驾驶设备。
- ✓ 高尔夫球车可以穿越限速为45 MPH或以下的州道，但只能在设有交通控制装置的交叉路口进行。