Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 7

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 10

04 Chapter 4: Safety Guidelines 15

05 Chapter 5: Sharing the Road 19

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 Las tres leyes de tránsito más básicas de Georgia

Todos los conductores en Georgia deben cumplir con tres leyes de tránsito fundamentales que forman la base de la seguridad vial. Estas incluyen obedecer todos los dispositivos de control de tráfico como señales y semáforos, seguir las indicaciones de los agentes del orden o bomberos incluso si contradicen las señales, y nunca conducir en una carretera cerrada.

- ✓ Debe obedecer todos los dispositivos de control de tráfico, como semáforos y señales.
- ✓ Debe obedecer las indicaciones de tráfico de un agente del orden o un bombero, incluso si van en contra de lo que indica un dispositivo de control de tráfico.
- ✓ Nunca debe conducir en una carretera que haya sido cerrada oficialmente por construcción, eventos especiales o cualquier otra razón.

1.2 Derecho de paso en intersecciones sin señales

Comprender el derecho de paso en las intersecciones no controladas es crucial para prevenir colisiones. Cuando dos vehículos llegan al mismo tiempo a una intersección sin señales ni semáforos, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha. En una parada de cuatro vías (four-way stop), la regla es 'el primero en llegar es el primero en pasar'. Si dos vehículos llegan simultáneamente a una parada de cuatro vías, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo a su derecha.

- ✓ En una intersección no controlada, si dos vehículos llegan al mismo tiempo, el conductor del vehículo de la izquierda debe ceder el paso al conductor del vehículo de la derecha.
- ✓ En una parada de cuatro vías, los vehículos proceden en orden de 'primero en llegar, primero en pasar'.
- ✓ Si dos vehículos llegan a una parada de cuatro vías al mismo tiempo, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor a su derecha.

1.3 Ceder el paso al girar y al incorporarse al tráfico

Los conductores deben ceder el paso en varias situaciones comunes para garantizar que el tráfico fluya de manera segura. Esto incluye ceder el paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario al girar a la izquierda. Al incorporarse al tráfico, los conductores deben ajustar su velocidad y posición para entrar en el nuevo carril de forma segura, y los conductores que ya están en la carretera deben cambiar de carril si es posible para permitir la entrada del tráfico que se incorpora.

- ✓ Al girar a la izquierda en una intersección, o al entrar en un callejón o una entrada de vehículos, debe ceder el paso a todo el tráfico que viene de la dirección opuesta.
- ✓ Al acercarse a una señal de “Ceda el paso” (Yield), debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse, procediendo solo cuando sea seguro hacerlo.
- ✓ Al incorporarse al tráfico, debe ajustar su velocidad y la posición del vehículo para entrar en el nuevo carril de forma segura.

1.4 Cómo reaccionar ante vehículos de emergencia y de mantenimiento

Cuando se aproxime un vehículo de emergencia usando sus luces y sirena, los conductores deben maniobrar de forma segura para apartarse de su camino. Esto generalmente implica reducir la velocidad, moverse al arcén derecho de la carretera y detenerse. No debe bloquear una intersección. Del mismo modo, los conductores deben ceder el paso a todos los vehículos de mantenimiento de carreteras y a los trabajadores en una zona de construcción.

- ✓ Ante la aproximación de vehículos de emergencia con luces y sirenas activas, debe reducir la velocidad, moverse al arcén derecho de la carretera (o lo más a la derecha posible) y detenerse.
- ✓ No coloque su vehículo de manera que bloquee una intersección o impida que el vehículo de emergencia realice un giro necesario.
- ✓ Debe ceder el paso a todos los vehículos de mantenimiento de carreteras y a los trabajadores dentro de una zona de construcción.

1.5 Leyes de Parada para Autobuses Escolares

Los conductores deben prestar especial atención a los autobuses escolares. Cuando un autobús activa sus luces amarillas intermitentes, usted debe reducir la velocidad y prepararse para detenerse. Una vez que las luces intermitentes se vuelven rojas y el brazo de parada se extiende, todo el tráfico que se aproxima al autobús debe detenerse y no rebasarlo mientras esté subiendo o bajando pasajeros. La única excepción es en una carretera dividida por una mediana; en este caso, los vehículos que viajan en el lado opuesto de la mediana no están obligados a detenerse.

- ✓ Cuando un autobús escolar muestra luces rojas intermitentes y su brazo de parada está extendido, usted debe detenerse y no rebasar el autobús.
- ✓ En una carretera dividida por una mediana, los vehículos que viajan en el lado opuesto al autobús escolar detenido no están obligados a detenerse.
- ✓ Las luces amarillas intermitentes en un autobús escolar son una advertencia para reducir la velocidad y prepararse para detenerse.

1.6 Zonas y distancias donde está prohibido rebasar

Por razones de seguridad, está prohibido rebasar a otros vehículos en zonas específicas. Estas zonas están marcadas con señales o marcas en el pavimento, como una línea amarilla continua de su lado de la línea central. También es ilegal rebasar a ciertas distancias de intersecciones, cruces de ferrocarril, puentes y túneles, o cuando hay tráfico en sentido contrario.

- ✓ Está prohibido rebasar a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril, puente, viaducto o túnel.
- ✓ Está prohibido rebasar cuando hay una línea amarilla continua de su lado de la línea central o en una zona de "No Rebasar" (Do Not Pass).
- ✓ No debe rebasar si un vehículo que se aproxima en sentido contrario está a menos de 200 pies de su vehículo antes de que pueda completar la maniobra de forma segura.

1.7 Ley "Move-Over" de Georgia

La ley "Move-Over" de Georgia exige que los conductores creen un carril de separación para los vehículos de emergencia, saneamiento o servicios públicos detenidos que muestren luces intermitentes. Si se acerca a un vehículo de este tipo en el arcén, debe cambiarse al carril siguiente si es seguro hacerlo. Si no puede cambiarse de carril, debe reducir la velocidad por debajo del límite de velocidad establecido y estar preparado para detenerse. Las infracciones pueden resultar en una multa de hasta $500.

- ✓ Al acercarse a un vehículo de emergencia, saneamiento o servicios públicos estacionado con luces intermitentes, debe moverse al carril siguiente si es posible hacerlo de manera segura.
- ✓ Si no puede moverse de carril, debe reducir la velocidad por debajo del límite de velocidad establecido y estar preparado para detenerse.
- ✓ Esta ley se aplica a los vehículos que muestren luces intermitentes amarillas, ámbar, blancas, rojas o

azules estacionados en el arcén.

1.8 Reglas de distancia de estacionamiento con respecto a objetos específicos

La ley de Georgia especifica las distancias mínimas que debe mantener al estacionar cerca de ciertos objetos para garantizar el acceso y la visibilidad. Estas distancias numéricas se evalúan con frecuencia en los exámenes. Por ejemplo, no puede estacionar a menos de 15 pies de un hidrante de incendios ni a menos de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección.

- ✓ No estacione a menos de 15 pies de un hidrante de incendios.
- ✓ No estacione a menos de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección.
- ✓ No estacione a menos de 30 pies de una señal de alto (stop), una señal de ceda el paso (yield) o un semáforo.
- ✓ No estacione a menos de 50 pies de un cruce de ferrocarril.

1.9 Ley 'Slow Poke' (de Conductores Lentos) de Georgia

La Ley 'Slow Poke' de Georgia (Proyecto de Ley 459 de la Cámara de Representantes) exige que los vehículos que se mueven más lento salgan del carril del extremo izquierdo (el carril de rebase) para permitir el paso del tráfico más rápido. Sin importar su velocidad, si se encuentra en el carril izquierdo y un vehículo más rápido se acerca por detrás, debe moverse a la derecha, a menos que condiciones específicas como girar a la izquierda, evitar peligros o el tráfico denso hagan necesario permanecer en ese carril.

- ✓ Los conductores más lentos deben salir del carril de rebase (el carril del extremo izquierdo) para permitir el paso del tráfico más rápido.
- ✓ Sin importar la velocidad a la que viaje, debe salir del carril izquierdo cuando se acerque tráfico más rápido por detrás.
- ✓ Las excepciones incluyen cuando se prepara para girar a la izquierda, cuando las condiciones del tráfico lo hacen necesario o cuando se evita una obstrucción.

1.10 Reglas para girar con luz roja

En Georgia, se permite girar a la derecha con luz roja después de detenerse por completo y ceder el paso a todo el tráfico y a los peatones, a menos que una señal lo prohíba específicamente. También se permite girar a la izquierda con luz roja, pero solo desde el carril izquierdo de una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, después de detenerse por completo y ceder el paso a todo el tráfico y a los peatones.

- ✓ Se permite girar a la derecha con luz roja después de una parada completa y de ceder el paso al tráfico y a los peatones, a menos que una señal lo prohíba.
- ✓ Solo se permite girar a la izquierda con luz roja al pasar de una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido.
- ✓ Antes de realizar cualquier giro con luz roja, debe detenerse por completo y asegurarse de que el camino esté despejado.

1.11 Procedimiento para rebasar en una carretera de dos carriles

Para rebasar de manera segura en una carretera de dos carriles, debe esperar a una zona de rebase designada, revisar los espejos y los puntos ciegos, y señalizar su intención. Después de rebasar, no debe regresar al carril derecho hasta que pueda ver el vehículo completo que acaba de rebasar en su espejo retrovisor. Es ilegal aumentar su velocidad mientras otro vehículo está tratando de rebasarlo.

- ✓ Antes de rebasar, revise los espejos y los puntos ciegos para asegurarse de que nadie lo esté rebasando a usted.
- ✓ No regrese al carril derecho hasta que pueda ver el auto que acaba de rebasar en su espejo retrovisor.
- ✓ Es ilegal aumentar su velocidad antes de que un vehículo que lo está rebasando lo haya pasado por completo.

1.12 Adelantar a ciclistas y motociclistas

La ley de Georgia tiene requisitos específicos para adelantar a los usuarios vulnerables de la vía. Al adelantar a un motociclista, debe hacerlo en un carril adyacente, ya que tienen derecho a todo el ancho de su carril. Al adelantar a un ciclista, debe cambiar de carril si es posible, o si no lo es, reducir la velocidad a por lo menos 10 mph menos que el límite de velocidad (o 25 mph, lo que sea mayor) y dejar al menos tres pies de espacio entre su vehículo y la bicicleta.

- ✓ Un motociclista tiene derecho a todo el ancho de un solo carril; debe adelantarlo en un carril adyacente.
- ✓ Al adelantar a un ciclista, debe proporcionar al menos tres pies de espacio libre.
- ✓ Si no es posible cambiar de carril al adelantar a un ciclista, debe reducir su velocidad a una velocidad razonable y adecuada, que es al menos 10 mph menos que el límite establecido o 25 mph, lo que sea mayor.

1.13 Procedimientos correctos para girar

Para girar de manera segura, los conductores deben señalizar su intención de forma continua durante una distancia adecuada. Para girar a la derecha, acérquese por el carril derecho, manteniéndose cerca de la acera. Para girar a la izquierda, muévase al carril del extremo izquierdo (o carril de giro), mantenga las ruedas rectas hasta que comience a girar y ceda el paso al tráfico en sentido contrario y a los peatones. Después de girar, debe terminar en el carril correspondiente de la nueva calle.

- ✓ Debe usar la señal de giro de forma continua durante una distancia adecuada para alertar a otros conductores antes de girar.
- ✓ Al prepararse para girar a la izquierda, mantenga las ruedas rectas hasta que realmente comience a hacer el giro.
- ✓ Al girar, debe ceder el paso a cualquier peatón en el paso de peatones de la calle a la que está girando.

1.14 Áreas Prohibidas para Detenerse, Pararse y Estacionarse

Es ilegal detener, parar o estacionar un vehículo en muchos lugares específicos para garantizar la seguridad y el flujo del tráfico. Estos incluyen aceras, dentro de intersecciones, en cruces peatonales, en túneles de autopistas o en vías de ferrocarril. También está prohibido el estacionamiento en doble fila (estacionar en el lado de la calle de otro vehículo ya estacionado).

- ✓ Se prohíbe estacionar en una acera, dentro de una intersección o en un cruce peatonal.
- ✓ Se prohíbe estacionar sobre cualquier puente o paso elevado, o dentro de un túnel de autopista.
- ✓ El estacionamiento en doble fila, que es detenerse en el lado de la calle de cualquier vehículo ya estacionado, no está permitido en ningún momento.

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 Programa de Licencia de Conducir Gradual de Georgia (TADRA)

La Ley de Responsabilidad para Conductores Adolescentes y Adultos (TADRA, por sus siglas en inglés) es un programa de licencia de conducir gradual para adolescentes de 15 a 18 años. Consta de tres fases que permiten a los adolescentes adquirir experiencia y privilegios de conducción de forma gradual, siempre que mantengan un historial de conducción limpio.

- ✓ TADRA es un proceso de licencia gradual de tres pasos para conductores de 15 a 18 años.
- ✓ TADRA incluye requisitos de inscripción escolar y disposiciones para la suspensión de la licencia por ciertos comportamientos peligrosos como conducir bajo la influencia (DUI) o el exceso de velocidad.

2.2 Requisitos de educación vial de la Ley de Joshua

La Ley de Joshua (Joshua's Law) exige que los jóvenes de 16 y 17 años completen un curso de educación vial aprobado por el DDS para obtener su Licencia Provisional de Clase D. Esto incluye tanto instrucción teórica como experiencia práctica de manejo.

- ✓ Para obtener una licencia de Clase D a los 16 o 17 años, debe completar un curso de educación vial con 30 horas de instrucción en el aula/en línea y 6 horas de capacitación en carretera con un instructor certificado.
- ✓ Los solicitantes también deben completar un total acumulado de al menos 40 horas de experiencia de manejo supervisada, incluidas al menos 6 horas durante la noche.

2.3 Reglas y condiciones del permiso de instrucción Clase CP

El permiso de instrucción Clase CP es el primer paso en el programa TADRA de Georgia. Permite a un adolescente practicar la conducción bajo supervisión específica. Los solicitantes deben tener al menos 15 años y aprobar los exámenes de la vista y de conocimientos.

- ✓ Un solicitante debe tener al menos 15 años para obtener un permiso de instrucción Clase CP.
- ✓ El titular de un permiso Clase CP solo puede conducir cuando esté acompañado por una persona de al menos 21 años de edad que tenga licencia para conducir un vehículo de Clase C y que esté sentada al lado del conductor.

2.4 Requisitos para la Licencia Provisional Clase D

La Licencia Provisional Clase D es el paso intermedio en el programa TADRA. Para obtenerla, un adolescente debe tener al menos 16 años, haber tenido un permiso de instrucción Clase CP durante un año y un día, haber completado los requisitos de la Ley de Joshua (Joshua's Law) y haber aprobado el examen de manejo.

- ✓ Para solicitar una licencia Clase D, debe tener al menos 16 años y haber tenido un Permiso de Instrucción Clase CP durante un año y un día.
- ✓ Los solicitantes de una licencia Clase D deben presentar un comprobante de finalización del Programa de Concientización sobre el Alcohol y las Drogas (ADAP).

2.5 Toque de queda para conductores adolescentes con licencia provisional de Clase D

Una restricción importante para los titulares de una licencia de Clase D es un toque de queda obligatorio para conducir. Esta regla se aplica estrictamente sin excepciones por trabajo, escuela u otras actividades.

- ✓ Un titular de una licencia de Clase D no tiene permitido conducir entre las 12:00 a.m. y las 5:00 a.m.
- ✓ No hay excepciones al toque de queda para conducir con la licencia de Clase D.

2.6 Restricciones de pasajeros para la licencia provisional de Clase D

Para limitar las distracciones de los nuevos conductores, la licencia de Clase D tiene restricciones de pasajeros estrictas y por fases durante el primer año. Estas reglas diferencian entre familiares directos y otros pasajeros menores de 21 años.

- ✓ Durante los primeros seis meses después de su emisión, un conductor con licencia de Clase D solo puede transportar a familiares directos.
- ✓ Durante los segundos seis meses, un conductor con licencia de Clase D puede transportar solo a un pasajero menor de 21 años que no sea un familiar directo.

2.7 Suspensión de licencia para menores de 21 años por infracciones no relacionadas con DUI

La ley de Georgia exige la suspensión de la licencia para los conductores menores de 21 años condenados por infracciones de tránsito graves y específicas. Una primera condena resulta en una suspensión de seis meses, mientras que una segunda condena resulta en una suspensión de doce meses.

- ✓ La licencia de un conductor menor de 21 años será suspendida por una condena por darse a la fuga (hit and run), carreras de autos, conducción imprudente o huir de un oficial de policía.
- ✓ Exceder el límite de velocidad por 24 millas por hora o más es una infracción que resulta en una suspensión obligatoria de la licencia para los conductores menores de 21 años.

2.8 Sanciones por condena de DUI para conductores menores de 21 años

Georgia tiene una política de tolerancia cero para el consumo de alcohol y la conducción en menores de edad. Las sanciones por una condena de DUI para un conductor menor de 21 años son severas, y los períodos de suspensión se determinan según el nivel de Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) o la negativa a realizar la prueba.

- ✓ Para un conductor menor de 21 años, una primera condena por DUI con un BAC de .02 o más, pero menos de .08, resulta en una suspensión de la licencia de un mínimo de 6 meses.
- ✓ Para un conductor menor de 21 años, una primera condena por DUI con un BAC de .08 o más, o por negarse a una prueba química, resulta en una suspensión de la licencia de un mínimo de 12 meses.

2.9 Sanciones por violar la Ley de Manos Libres de Georgia

La ley de Manos Libres de Georgia impone sanciones estrictas que aumentan con las condenas posteriores. Una primera condena resulta en una multa y un punto en su licencia. Las multas y los puntos aumentan para la segunda y tercera condena dentro de un período de 24 meses.

- ✓ Una primera condena por violar la Ley de Manos Libres resulta en 1 punto en su licencia y una multa de hasta $50.00.
- ✓ Una tercera condena o posterior por violar la Ley de Manos Libres resulta en 3 puntos en su licencia y una multa de hasta $150.00.

2.10 Prueba de inscripción escolar para conductores adolescentes

Para obtener cualquier licencia de conducir o permiso de instrucción en Georgia, los solicitantes menores de 18 años deben proporcionar una prueba de inscripción escolar actual o de finalización de estudios. Esto puede ser un Certificado de Inscripción Escolar (DS-1) de su escuela, un diploma, un GED u otra documentación aprobada.

- ✓ Cualquier persona menor de 18 años debe presentar una prueba de inscripción escolar o de graduación para obtener una licencia de conducir o un permiso.
- ✓ Los documentos aceptables incluyen un Certificado de Inscripción Escolar (DS-1), un diploma de escuela secundaria (high school) o un GED.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 Identificación de las señales de tráfico por su forma

En Georgia, las señales de tráfico utilizan siete formas básicas para transmitir su significado rápidamente. Los conductores deben ser capaces de reconocer estas formas a distancia para anticipar el mensaje de la señal. Por ejemplo, un octágono siempre significa alto (stop), un triángulo siempre significa ceder el paso (yield), y una forma de rombo se utiliza para advertencias.

- ✓ Una forma de octágono (ocho lados) siempre significa que debe detenerse por completo.
- ✓ Una señal en forma de triángulo siempre significa que debe reducir la velocidad y ceder el paso.
- ✓ Una señal en forma de rombo se utiliza para advertir de peligros existentes o posibles en la calzada o cerca de ella.
- ✓ Una señal redonda indica que se está acercando a un cruce de ferrocarril.
- ✓ Una señal en forma de pentágono indica que se está acercando a una zona escolar o a un cruce escolar.

3.2 Entender y obedecer las señales reglamentarias

Las señales reglamentarias, a menudo con forma de rectángulos verticales, informan a los conductores sobre leyes o reglas de tránsito específicas. Son legalmente exigibles y todos los conductores, incluidos los ciclistas, deben obedecerlas. Una característica común en las señales reglamentarias de prohibición es un círculo rojo con una barra diagonal que atraviesa una imagen, lo que indica que la acción representada no está permitida.

- ✓ Usted debe obedecer las señales reglamentarias de la misma manera que las leyes de tránsito.
- ✓ Un círculo rojo con una barra diagonal roja desde la parte superior izquierda hasta la inferior derecha significa 'No' o que una acción está prohibida.
- ✓ Ejemplos de señales reglamentarias incluyen las señales de 'Límite de velocidad', 'No entrar' y 'Prohibido dar vuelta en U'.

3.3 Reconocer y reaccionar a las señales de advertencia

Las señales de advertencia están diseñadas para alertarle sobre peligros potenciales o cambios en las condiciones de la carretera más adelante. Generalmente, tienen forma de rombo, son de color amarillo con marcas o símbolos negros. Ver una señal de advertencia debería incitarle a aumentar su atención y posiblemente a ajustar su velocidad o posición en el carril.

- ✓ Las señales de advertencia suelen ser amarillas con marcas negras y tienen forma de rombo.
- ✓ Estas señales le alertan sobre condiciones inmediatamente adelante, como una curva pronunciada, un puente estrecho o una superficie de carretera resbaladiza cuando está mojada.
- ✓ Señales como 'Stop Ahead' (Parada adelante) o 'Signal Ahead' (Semáforo adelante) le avisan con anticipación para que se prepare para reducir la velocidad o detenerse.

3.4 Cómo circular por zonas de construcción y de obras

Las señales utilizadas para proyectos de construcción y mantenimiento de carreteras son de color naranja con marcas negras. Estas señales son cruciales para la seguridad, ya que advierten de peligros y cambios temporales en los patrones de tráfico más adelante, dándole tiempo para reducir la velocidad y circular por la zona de obras de forma segura.

- ✓ Las señales de advertencia para proyectos de construcción y mantenimiento son de color naranja con marcas negras.
- ✓ Estas señales le alertan de peligros más adelante y le dan tiempo suficiente para ajustar su velocidad en consecuencia.
- ✓ Debe obedecer todas las señales en una zona de obras, incluidas las que indican cierres de carril o las instrucciones de un banderero.

3.5 Aproximación y Cruce de Vías Férreas

La seguridad en los cruces de ferrocarril se indica mediante múltiples señales y marcas. Una señal redonda y amarilla proporciona una advertencia anticipada de que se está aproximando a un cruce. En el cruce mismo, hay una señal blanca en forma de X llamada 'cross-buck' (cruz de San Andrés). El pavimento a menudo está marcado con una X grande y dos letras R.

- ✓ Una señal redonda es una advertencia anticipada de que se está aproximando a un cruce de ferrocarril.
- ✓ La señal 'cross-buck' se encuentra en el cruce de ferrocarril y le exige ceder el paso a cualquier tren que se aproxime.
- ✓ Está prohibido rebasar en todos los cruces de ferrocarril.
- ✓ Se requiere una parada completa cuando una luz roja parpadea en un cruce de ferrocarril.

3.6 Conducir de forma segura en zonas escolares

Una señal en forma de pentágono indica que se está aproximando a una zona escolar o a un cruce escolar. Estas señales, que pueden ser de color amarillo o verde fluorescente, se colocan entre 150 y 700 pies antes del recinto escolar. Los conductores deben estar atentos y preparados para reducir la velocidad, especialmente cuando hay niños presentes o cuando las luces de una señal de límite de velocidad escolar están parpadeando.

- ✓ Una señal en forma de pentágono significa que se está aproximando a una zona escolar o a un cruce escolar.
- ✓ Una señal de límite de velocidad escolar, cuando sus luces amarillas parpadean, indica que hay un límite de velocidad reducido en vigor.
- ✓ Estas señales se colocan a no menos de 150 pies ni a más de 700 pies antes del recinto escolar o del cruce.

3.7 Interpretación de las señales de los semáforos

Los semáforos controlan el flujo del tráfico en las intersecciones. Una luz roja fija requiere una parada completa. Una luz amarilla fija es una advertencia de que la luz está a punto de cambiar a rojo, por lo que debe prepararse para detenerse. Una luz verde significa que puede proceder, pero solo si la intersección está despejada. Si un semáforo está fuera de servicio, la intersección debe tratarse como una parada de cuatro vías (all-way stop).

- ✓ Una luz roja fija significa que debe detenerse por completo antes de entrar en el paso de peatones o la intersección.
- ✓ Una luz roja intermitente debe tratarse como una señal de alto (stop); debe detenerse por completo y proceder solo cuando sea seguro.
- ✓ Una luz amarilla intermitente significa que debe reducir la velocidad y proceder a través de la intersección con precaución.
- ✓ Si un semáforo no funciona, todos los conductores deben tratar la intersección como si fuera una parada de cuatro vías.

3.8 Entendiendo las flechas de los semáforos

Las señales de flecha se aplican a carriles específicos y dirigen los movimientos de giro. Una flecha verde proporciona un giro 'protegido', lo que significa que el tráfico en sentido contrario está detenido. Una flecha amarilla intermitente indica que puede girar a la izquierda, pero primero debe ceder el paso al tráfico en sentido contrario y a los peatones, ya que ellos tienen luz verde.

- ✓ Una flecha verde significa que puede proceder con cuidado en la dirección que apunta la flecha.
- ✓ Una flecha amarilla intermitente significa que puede girar a la izquierda después de ceder el paso al tráfico en sentido contrario y a los peatones.
- ✓ Una flecha amarilla fija advierte que el período de giro protegido está terminando y que debe prepararse

para detenerse o despejar la intersección.

3.9 Entendiendo las líneas centrales y de no rebasar

Las líneas amarillas en el pavimento separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas. Una línea amarilla discontinua indica que se permite rebasar cuando es seguro hacerlo. Una línea amarilla continua de su lado de la carretera significa que está prohibido rebasar. Dos líneas amarillas continuas indican que está prohibido rebasar para el tráfico en ambas direcciones.

- ✓ Se utiliza una sola línea amarilla discontinua para marcar el centro de una carretera de dos carriles donde se permite rebasar en cualquier dirección.
- ✓ Una línea amarilla continua de su lado de la línea central significa que no puede rebasar.
- ✓ Dos líneas amarillas continuas en el centro de la carretera significan que no se permite rebasar desde ninguna dirección.

3.10 Interpretación de las líneas de carril y de borde

Las líneas blancas se usan para separar carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección y para marcar el borde de la calzada. Las líneas blancas discontinuas se pueden cruzar para cambiar de carril cuando es seguro hacerlo. Las líneas blancas continuas desalientan los cambios de carril y marcan el borde derecho del pavimento. Las líneas dobles blancas continuas prohíben los cambios de carril.

- ✓ Las líneas blancas discontinuas separan los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección.
- ✓ Las líneas blancas continuas a lo largo del costado del pavimento son líneas de borde que sirven como guía de seguridad.
- ✓ Cuando las líneas dobles blancas son continuas, se prohíben los cambios de carril.

3.11 Cómo detenerse correctamente en las intersecciones

Las marcas en el pavimento indican el lugar correcto para detenerse en una intersección. Una línea blanca continua pintada a lo ancho del carril es una línea de detención. Debe detener su vehículo por completo antes de esta línea. Si no hay una línea de detención, debe detenerse antes del cruce de peatones. Los peatones en un cruce de peatones siempre tienen el derecho de paso.

- ✓ Los conductores deben detenerse por completo en la línea de detención, cuando esté presente, no en la señal de alto o el semáforo.
- ✓ Si no hay una línea de detención, debe detenerse antes de entrar en el cruce de peatones.
- ✓ Cuando hay peatones en un cruce de peatones, ellos tienen el derecho de paso sobre los vehículos motorizados.

3.12 Uso de señales de control de carriles reversibles

Algunas carreteras utilizan señales elevadas para gestionar el flujo de tráfico en carriles reversibles. Una flecha verde indica que el carril está abierto para circular en su dirección. Una 'X' roja significa que el carril está cerrado para usted. Una 'X' amarilla fija advierte que el carril está a punto de cerrarse y que debe salir de él de forma segura.

- ✓ Una señal de flecha verde sobre un carril significa que se le permite circular en ese carril.
- ✓ Una señal de 'X' roja sobre un carril significa que no se permite la circulación en ese carril en la dirección en la que usted va.
- ✓ Una señal de 'X' amarilla fija significa que debe desalojar el carril porque su dirección está a punto de ser invertida.

3.13 Uso de señales de guía para la navegación

Las señales de guía proporcionan información sobre destinos, distancias y servicios. Suelen ser rectangulares y de varios colores, como el verde para las direcciones, el azul para los servicios y el marrón para las áreas recreativas. Los marcadores de ruta, los números de salida y los postes de milla son todos tipos de señales de guía.

- ✓ Las señales de guía muestran ubicaciones, direcciones u otra información especial para ayudarle a navegar.
- ✓ Los postes de milla se colocan cada milla a lo largo del borde de la calzada, y el punto cero comienza en la frontera sur u oeste del estado.
- ✓ Las señales numeradas se utilizan para designar salidas, autopistas interestatales o carreteras estatales específicas.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 Prácticas de conducción segura en la niebla

Conducir con niebla densa es peligroso y debe evitarse si es posible. Si debe conducir, la visibilidad se ve severamente limitada, lo que dificulta juzgar las distancias. Usar las luces delanteras correctas es fundamental para ser visto y poder ver.

- ✓ Cuando conduzca con niebla densa, debe usar las luces de cruce (luces bajas). Las luces altas causarán deslumbramiento y dificultarán la visión.
- ✓ No conduzca solo con las luces de estacionamiento o con las luces de emergencia encendidas; reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguimiento.

4.2 Comprender y prevenir el hidroplaneo

El hidroplaneo ocurre en carreteras mojadas cuando sus neumáticos pierden contacto con el pavimento y se deslizan sobre una película de agua. Esta pérdida de tracción significa que no puede frenar, acelerar ni girar. El riesgo aumenta con la velocidad y puede comenzar a velocidades tan bajas como 35 mph.

- ✓ En un automóvil de pasajeros estándar, el hidroplaneo parcial puede comenzar a velocidades tan bajas como 35 mph.
- ✓ Si su vehículo comienza a hidroplanear, debe quitar el pie del acelerador y dejar que el auto disminuya la velocidad. No frene ni gire el volante bruscamente.

4.3 Cómo corregir un derrape del vehículo

Un derrape ocurre cuando sus llantas pierden agarre en la superficie de la carretera, causando una pérdida de control sobre el frenado y la dirección. Esto a menudo es causado por frenar demasiado fuerte o girar demasiado bruscamente en una superficie resbaladiza. Saber cómo reaccionar puede ayudarle a recuperar el control.

- ✓ Si su vehículo comienza a derrapar, debe quitar el pie del acelerador suavemente.
- ✓ Para recuperar el control, debe girar el volante en la dirección del derrape (es decir, la dirección en la que se desliza la parte trasera del automóvil).

4.4 Cómo recuperarse de forma segura cuando su vehículo se sale de la carretera

Si sus ruedas se salen del pavimento, es fundamental reaccionar con calma y correctamente para evitar un choque más grave. Entrar en pánico y sobrecorregir girando bruscamente el volante es un error común y peligroso que puede hacer que derrape, se vuelque o se desvíe hacia el tráfico en sentido contrario.

- ✓ Si su vehículo se sale de la calzada, quite el pie del acelerador y sujete el volante con firmeza. No pise el pedal del freno bruscamente.
- ✓ No intente volver al pavimento de inmediato. Espere a que su velocidad haya disminuido, verifique el tráfico y luego incorpórese de nuevo a la carretera de forma segura.

4.5 Cómo responder a un reventón repentino de llanta

Un reventón de llanta es una ruptura inmediata del neumático que puede causar una pérdida repentina del control del vehículo. La respuesta correcta implica mantener la calma y controlar la velocidad y la dirección del vehículo con suavidad.

- ✓ Si sufre un reventón de llanta, debe sujetar el volante con firmeza y quitar el pie del acelerador.
- ✓ No frene bruscamente. Deje que el vehículo disminuya la velocidad y se detenga por inercia en un lugar seguro fuera de la carretera.

4.6 Mantener una distancia de seguimiento segura

Seguir a otro vehículo demasiado de cerca es una causa principal de colisiones por alcance. Para asegurarse de tener suficiente tiempo para detenerse, debe usar la regla de los dos segundos para medir la distancia entre su automóvil y el vehículo de adelante.

- ✓ Al seguir a otro vehículo, debe mantener un colchón de espacio de al menos dos segundos.
- ✓ Debe aumentar su distancia de seguimiento a más de dos segundos durante condiciones climáticas adversas, por la noche o con tráfico denso.

4.7 Ingresar y salir de las autopistas

Las autopistas tienen acceso controlado, lo que significa que solo puede ingresar y salir en enlaces específicos. Usar correctamente los carriles de aceleración y desaceleración es esencial para incorporarse de manera segura al tráfico de alta velocidad.

- ✓ Al ingresar a una autopista, use el carril de aceleración para aumentar su velocidad hasta igualar el flujo del tráfico antes de incorporarse.
- ✓ Al salir de una autopista, primero debe moverse al carril de desaceleración y luego reducir la velocidad a la indicada en la rampa de salida.

4.8 Reglas generales de seguridad para conducir en autopistas

Conducir en autopistas de alta velocidad requiere una mayor atención y el cumplimiento de reglas específicas. Esto incluye el uso adecuado de los carriles, evitar los puntos ciegos de otros conductores y saber qué hacer en una emergencia.

- ✓ En una carretera dividida o autopista, el tráfico más lento debe mantenerse a la derecha.
- ✓ Está prohibido detenerse en la calzada de una autopista, y detenerse en el arcén solo se permite en caso de una emergencia genuina.

4.9 Seguridad y mantenimiento de los neumáticos del vehículo

Antes de conducir, es fundamental asegurarse de que sus neumáticos estén seguros. Esto implica verificar la presión de los neumáticos según la recomendación del fabricante, que generalmente se encuentra en una calcomanía en el marco de la puerta del lado del conductor. También debe verificar la profundidad de la banda de rodadura de sus neumáticos para asegurarse de que su vehículo pueda adherirse a la carretera, especialmente en condiciones adversas. La 'prueba del centavo' (penny test) es una forma sencilla de hacerlo.

- ✓ Verifique la presión de los neumáticos utilizando el psi recomendado que se encuentra en el marco de la puerta del vehículo, no en el neumático mismo.
- ✓ Para verificar la profundidad de la banda de rodadura con la prueba del centavo, si alguna parte de la cabeza de Abraham Lincoln está cubierta por la banda de rodadura, es seguro; si puede ver su cabeza completa, la banda de rodadura está por debajo del mínimo legal de 2/32 de pulgada y el neumático debe ser reemplazado.

4.10 Posición Correcta de las Manos en el Volante

Mantener una postura y una posición de las manos adecuadas en el volante permite un mejor control del vehículo y una visión más clara de los peligros. La colocación recomendada de las manos puede variar dependiendo de si su vehículo está equipado con bolsas de aire.

- ✓ Como regla general, coloque su mano izquierda en la posición de las 9 en punto y su mano derecha en la posición de las 3 en punto.
- ✓ Para vehículos equipados con bolsas de aire, algunos fabricantes recomiendan colocar las manos en las posiciones de las 8 y las 4 en punto para prevenir lesiones si la bolsa de aire se despliega.

4.11 Conducir de forma segura en las curvas

Las curvas son peligros potenciales que requieren que ajuste su velocidad. Las señales de velocidad recomendada a menudo indican una velocidad segura para una curva, la cual suele ser más baja que el límite de velocidad establecido. Es importante reducir la velocidad antes de entrar en la curva, no mientras está en ella.

- ✓ Debe reducir su velocidad antes de entrar en una curva.
- ✓ Si se da cuenta de que va demasiado rápido en una curva, no frene bruscamente. En su lugar, quite el pie del acelerador y frene con cuidado.

4.12 Reglas para las zonas de convergencia (gore) y los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV)

Las autopistas tienen marcas específicas para controlar el flujo del tráfico. Una 'zona de convergencia' (gore) es un área triangular marcada con líneas blancas continuas donde los carriles se unen, y es ilegal cruzarla. Los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) están restringidos a ciertos vehículos y tienen puntos de entrada y salida específicos.

- ✓ Es ilegal cruzar las líneas blancas continuas de una zona de convergencia (gore), que es el área donde se unen una rampa de entrada y el carril de circulación adyacente.
- ✓ Los carriles HOV están marcados con un símbolo de diamante. Solo puede entrar o salir de un carril HOV donde las líneas divisorias sean blancas discontinuas.

4.13 Prevención de la somnolencia al conducir y la hipnosis de la autopista

Los viajes largos en autopistas monótonas pueden provocar somnolencia o 'hipnosis de la autopista', un estado de falta de conciencia. Es crucial reconocer los signos de fatiga y tomar medidas para evitar quedarse dormido al volante.

- ✓ Para combatir la hipnosis de la autopista, debe mover constantemente la vista, enfocándose en diferentes objetos cercanos y lejanos, y revisar sus espejos con frecuencia.
- ✓ Si siente somnolencia mientras conduce, la única solución segura es detenerse en un lugar seguro y descansar. No dependa de estimulantes.

4.14 Prácticas de conducción segura en condiciones invernales

El clima invernal puede crear condiciones de manejo peligrosas como nieve y hielo. Los conductores deben preparar sus vehículos y ajustar sus hábitos de manejo para mantener el control y evitar choques.

- ✓ Antes de conducir en clima invernal, debe limpiar completamente la nieve y el hielo de todas las ventanas, luces y espejos.
- ✓ En carreteras resbaladizas, debe reducir la velocidad, aumentar la distancia de seguimiento y aplicar los frenos de manera suave y gradual para evitar derrapes.

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 Ley de Georgia sobre el Derecho de Paso de los Peatones

En Georgia, los conductores deben detenerse y permanecer detenidos por los peatones en un cruce peatonal bajo varias condiciones. Esto se aplica cuando un peatón se encuentra en la mitad de la calzada del conductor o se aproxima a menos de un carril de distancia. Los conductores también deben ceder el paso a los peatones al girar en intersecciones, después de detenerse en una señal de alto, e incluso con luz verde si un peatón todavía está en el cruce peatonal.

- ✓ Un conductor debe detenerse y permanecer detenido por un peatón en un cruce peatonal cuando el peatón se encuentra en la mitad de la calzada del conductor o se aproxima a menos de un carril de distancia.
- ✓ Los conductores deben ceder el paso a los peatones en los semáforos, incluso cuando la luz está en verde, si el peatón todavía está en el cruce peatonal.
- ✓ Al ingresar a una calle desde una entrada de vehículos o un callejón, debe detenerse y ceder el paso a los peatones en la acera.

5.2 Derecho de paso absoluto para peatones ciegos

La ley de Georgia proporciona protección especial para los peatones ciegos. Todo peatón que utilice un perro guía o un bastón blanco debe tener el derecho de paso en todo momento, sin excepción. Los conductores deben detener su vehículo cuando vean a un peatón ciego intentando cruzar una calle o carretera.

- ✓ Los peatones que utilizan perros guía o bastones blancos deben tener el derecho de paso en todo momento.
- ✓ Usted debe detener su vehículo al aproximarse a una persona ciega que esté cruzando una calle o carretera con un bastón blanco o siendo guiada por un perro.

5.3 Cómo rebasar a los ciclistas de forma segura en Georgia

En Georgia, los ciclistas tienen el derecho legal de usar un carril completo. Al rebasar a un ciclista, el conductor de un vehículo motorizado debe dejar un espacio mínimo de 3 pies. Si no es posible o seguro cambiar de carril para rebasar, el conductor debe reducir la velocidad a una que sea al menos 10 mph inferior al límite de velocidad establecido (o 25 mph, la que sea mayor) y aun así mantener la distancia de 3 pies para rebasar.

- ✓ El espacio mínimo legal para que un conductor rebase a un ciclista es de 3 pies.
- ✓ Los ciclistas tienen el derecho legal de usar el carril completo en las carreteras de Georgia, excepto en las autopistas interestatales (interstates).
- ✓ Si no es posible cambiar de carril para rebasar a una bicicleta, debe reducir su velocidad a por lo menos 10 mph menos que el límite de velocidad establecido o a 25 mph, la que sea mayor.

5.4 Ley de Parada para Autobuses Escolares de Georgia

La ley de Georgia exige que los conductores se detengan ante un autobús escolar que esté parado con las luces intermitentes para subir o bajar pasajeros. La única excepción es en una autopista dividida con una mediana; en este caso, solo el tráfico que viaja en la misma dirección que el autobús debe detenerse. En todas las demás carreteras, incluidas las de dos carriles, cuatro carriles y las que tienen un carril central para girar, todo el tráfico en ambas direcciones debe detenerse.

- ✓ En una carretera de dos carriles o una carretera de varios carriles sin mediana, todo el tráfico de ambas direcciones debe detenerse ante un autobús escolar parado.
- ✓ En una autopista dividida con una separación de mediana, solo el tráfico que sigue al autobús debe detenerse.
- ✓ Después de detenerse, debe permanecer detenido hasta que el autobús reanude la marcha o desactive sus señales de advertencia.

5.5 Sanciones por rebasar ilegalmente un autobús escolar

Violar la ley de parada de autobuses escolares de Georgia conlleva sanciones severas. Una condena requiere una comparecencia obligatoria ante el tribunal y puede resultar en una multa de hasta $1,000 y la acumulación de hasta 6 puntos en su historial de manejo. Para los conductores menores de 21 años, una condena por esta infracción resultará en la suspensión de la licencia.

- ✓ Rebasar ilegalmente un autobús escolar detenido puede resultar en una multa de hasta $1,000 y 6 puntos en su historial de manejo.
- ✓ Para un conductor menor de 21 años, una condena por rebasar ilegalmente un autobús escolar resulta en la suspensión de la licencia.

5.6 «Zonas Ciegas» (Puntos Ciegos) de Vehículos Comerciales

Los camiones grandes y autobuses tienen puntos ciegos significativos en los cuatro lados, conocidos como «Zonas Ciegas» (No-Zones). Estas son áreas de peligro donde es más probable que ocurran choques. Las Zonas Ciegas más grandes se encuentran a los lados y directamente detrás del vehículo. Una regla general es que si usted no puede ver la cara del conductor del camión en su espejo retrovisor lateral, el conductor no puede verlo a usted.

- ✓ La 'Zona Ciega' representa los grandes puntos ciegos alrededor de los camiones y autobuses donde su automóvil puede 'desaparecer' de la vista del conductor.
- ✓ Si no puede ver la cara del conductor en el espejo retrovisor lateral del vehículo comercial, usted está en su punto ciego.
- ✓ Los camiones y autobuses tienen grandes puntos ciegos directamente detrás de ellos, ya que no tienen un espejo retrovisor central.

5.7 Entendiendo los cruces peatonales marcados y no marcados

Los cruces peatonales son áreas designadas para que los peatones crucen la calle. Existen en las cuatro esquinas de cualquier intersección, incluso si no están marcados con líneas pintadas. Los conductores no deben bloquear los cruces peatonales al detenerse en las intersecciones para permitir el paso seguro de los peatones.

- ✓ Existen cruces peatonales en las cuatro esquinas de las intersecciones, incluso cuando no están marcados con líneas pintadas.
- ✓ Al detenerse en un semáforo en rojo o en una señal de alto, debe detener su vehículo antes del cruce peatonal.
- ✓ Los peatones tienen el derecho de paso sobre los vehículos motorizados cuando se encuentran en un cruce peatonal.

5.8 Rebasar a vehículos detenidos por peatones

En carreteras de varios carriles, nunca rebase a un vehículo que esté detenido en un cruce de peatones, ya que puede estar detenido por un peatón que usted no puede ver. Para mejorar la visibilidad para otros conductores, cuando se detenga por un peatón en una carretera de varios carriles, debe detenerse al menos 10 pies antes del cruce de peatones.

- ✓ Tenga extrema precaución y no rebase a un automóvil que esté detenido en un cruce de peatones en una carretera de varios carriles.
- ✓ Al detenerse en un cruce de peatones en una carretera de varios carriles, deténgase al menos 10 pies antes del cruce para permitir que los conductores en los carriles adyacentes vean al peatón.

5.9 Impacto de la velocidad del vehículo en la seguridad de los peatones

La probabilidad de que un peatón sobreviva a un choque con un vehículo motorizado está directamente relacionada con la velocidad del vehículo. El riesgo de muerte aumenta drásticamente con la velocidad. Un peatón atropellado por un vehículo que viaja a 40 mph tiene al menos un 80% de probabilidad de morir.

- ✓ El riesgo de lesiones graves o fatales para los peatones aumenta exponencialmente con la velocidad del conductor.
- ✓ Cuando un peatón es atropellado por un vehículo motorizado que viaja a 40 mph, el riesgo de muerte del peatón es de al menos el 80%.

5.10 Derechos y posicionamiento de los motociclistas en el carril

Los motociclistas tienen los mismos derechos que los demás conductores y tienen derecho a todo el ancho de un carril de tráfico. Los conductores de automóviles nunca deben intentar compartir un carril con una motocicleta. Los motociclistas a menudo ajustan su posición dentro de un carril por seguridad, para ser más visibles o para evitar peligros en la carretera.

- ✓ A las motocicletas se les permite usar todo el ancho de un carril para maniobrar.
- ✓ No comparta un carril de tráfico con una motocicleta.
- ✓ Los motociclistas pueden cambiar de posición en el carril para aumentar la visibilidad o evitar peligros en la carretera como baches o grava.

5.11 Seguir y rebasar motocicletas de forma segura

Debido a que las motocicletas pueden detenerse más rápido que los automóviles, los conductores deben mantener una mayor distancia de seguimiento. Se recomienda una distancia de seguimiento de tres a cuatro segundos. Al rebasar a una motocicleta, déle un carril completo de espacio y no regrese al carril hasta que esté a una distancia segura.

- ✓ Permita una distancia de seguimiento de tres o cuatro segundos cuando esté detrás de una motocicleta.
- ✓ En condiciones secas, las motocicletas pueden detenerse más rápido que los automóviles.
- ✓ Al rebasar a una motocicleta, permítale un carril completo.

5.12 Seguridad de las motocicletas en las intersecciones

Las intersecciones son el lugar más común de choques entre automóviles y motocicletas, a menudo porque el conductor de un automóvil no ve la motocicleta. Tenga en cuenta que las direccionales de las motocicletas pueden no cancelarse automáticamente, por lo que una señal intermitente no garantiza que el motociclista esté girando. Espere a que el motociclista comience la maniobra antes de proceder.

- ✓ Las intersecciones son los lugares más probables para que ocurra un choque entre un automóvil y una motocicleta.
- ✓ No asuma que un motociclista está girando solo porque su direccional está parpadeando; espere para estar seguro antes de proceder.

5.13 Prácticas de conducción segura cerca de camiones grandes

Debido a su tamaño y peso, los vehículos motorizados comerciales requieren mucho más espacio para detenerse y maniobrar. Un tractocamión completamente cargado que viaja a 55 mph necesita tres veces la distancia de frenado de un automóvil. Nunca se meta delante de un camión para luego reducir la velocidad. Al rebasar, asegúrese de poder ver toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor antes de volver a incorporarse al carril.

- ✓ Un tractocamión completamente cargado que viaja a 55 mph necesita 3 veces la distancia que un automóvil necesita para detenerse.
- ✓ No siga de cerca a un vehículo motorizado comercial, ya que estará en su punto ciego trasero y no podrá ver el tráfico más adelante.
- ✓ Antes de incorporarse al carril delante de un camión, asegúrese de que puede ver toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor.

5.14 Impacto ambiental de dejar el motor en ralentí

Para conservar combustible, reducir el desgaste del motor y minimizar la contaminación del aire, los conductores deben evitar dejar el motor en ralentí innecesariamente. Según las directrices de Georgia, dejar un vehículo en ralentí por solo 10 segundos consume más combustible que el necesario para volver a arrancar el motor.

- ✓ Dejar un vehículo en ralentí durante 10 segundos consume más combustible que volver a arrancar el motor.
- ✓ Minimizar el tiempo en ralentí reduce el consumo de combustible, el desgaste del motor y la contaminación del aire.