Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 7

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 10

04 Chapter 4: Safety Guidelines 15

05 Chapter 5: Sharing the Road 19

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 Les trois lois de la circulation les plus fondamentales en Géorgie

Tous les conducteurs en Géorgie doivent respecter trois lois de la circulation fondamentales qui constituent la base de la sécurité routière. Celles-ci incluent l'obéissance à tous les dispositifs de contrôle de la circulation comme les panneaux et les feux, le respect des instructions des forces de l'ordre ou des pompiers même si elles contredisent les signaux, et ne jamais conduire sur une chaussée fermée.

- ✓ Vous devez obéir à tous les dispositifs de contrôle de la circulation, tels que les feux et les panneaux.
- ✓ Vous devez obéir aux instructions de circulation d'un agent des forces de l'ordre ou d'un pompier, même si cela va à l'encontre de ce qu'indique un dispositif de contrôle de la circulation.
- ✓ Vous ne devez jamais conduire sur une chaussée qui a été officiellement fermée pour des travaux, des événements spéciaux ou toute autre raison.

1.2 Droit de passage aux intersections sans signalisation

Comprendre le droit de passage aux intersections non contrôlées est crucial pour éviter les collisions. Lorsque deux véhicules arrivent en même temps à une intersection sans panneaux ni feux, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur de droite. À un arrêt à quatre voies (four-way stop), la règle est « premier arrivé, premier à passer ». Si deux véhicules arrivent simultanément à un arrêt à quatre voies, le véhicule de gauche doit céder le passage au véhicule à sa droite.

- ✓ À une intersection non contrôlée, si deux véhicules arrivent en même temps, le conducteur du véhicule de gauche doit céder le passage au conducteur du véhicule de droite.
- ✓ À un arrêt à quatre voies, les véhicules passent dans l'ordre « premier arrivé, premier à passer ».
- ✓ Si deux véhicules atteignent un arrêt à quatre voies en même temps, le conducteur de gauche doit céder le passage au conducteur à sa droite.

1.3 Céder le passage pour les virages et l'insertion

Les conducteurs doivent céder le passage dans plusieurs situations courantes pour garantir la fluidité et la sécurité du trafic. Cela inclut de céder le passage à tout le trafic venant en sens inverse lors d'un virage à gauche. Lors de l'insertion, les conducteurs doivent ajuster leur vitesse et leur position pour entrer dans la nouvelle voie en toute sécurité, et les conducteurs déjà sur la chaussée devraient changer de voie si possible pour permettre au trafic s'insérant d'entrer.

- ✓ Lorsque vous effectuez un virage à gauche à une intersection, ou dans une ruelle ou une allée, vous devez céder le passage à tout le trafic venant de la direction opposée.
- ✓ À l'approche d'un panneau « Cédez le passage » (Yield), vous devez ralentir et être prêt à vousarrêter, ne poursuivant que lorsque cela est sécuritaire.
- ✓ Lors de l'insertion, vous devez ajuster votre vitesse et la position de votre véhicule pour vous insérer dans la nouvelle voie en toute sécurité.

1.4 Répondre aux véhicules d'urgence et d'entretien

Lorsqu'un véhicule d'urgence approche en utilisant ses gyrophares et sa sirène, les conducteurs doivent manœuvrer en toute sécurité pour lui laisser le passage. Cela implique généralement de ralentir, de se ranger sur l'accotement droit de la route et de s'arrêter. Vous ne devez pas bloquer une intersection. De même, les conducteurs doivent céder le passage à tous les véhicules d'entretien des autoroutes et aux travailleurs dans une zone de construction.

- ✓ À l'approche de véhicules d'urgence avec gyrophares et sirènes actifs, vous devez ralentir, vous ranger sur l'accotement droit de la route (ou aussi à droite que possible) et vous arrêter.
- ✓ Ne positionnez pas votre véhicule de manière à bloquer une intersection ou à empêcher le véhicule d'urgence d'effectuer un virage nécessaire.
- ✓ Vous devez céder le passage à tous les véhicules d'entretien des autoroutes et aux travailleurs dans une zone de construction.

1.5 Lois sur l'arrêt des autobus scolaires

Les conducteurs doivent porter une attention particulière aux autobus scolaires. Lorsqu'un autobus active ses feux jaunes clignotants, vous devez ralentir et vous préparer à arrêter. Une fois que les feux clignotants deviennent rouges et que le bras d'arrêt se déploie, toute la circulation s'approchant de l'autobus doit s'arrêter et ne pas le dépasser pendant qu'il charge ou décharge des passagers. La seule exception concerne les routes divisées par un terre-plein central ; dans ce cas, les véhicules circulant du côté opposé du terre-plein ne sont pas tenus de s'arrêter.

- ✓ Lorsqu'un autobus scolaire affiche des feux rouges clignotants et que son bras d'arrêt est déployé, vous devez vousarrêter et ne pas dépasser l'autobus.
- ✓ Sur une route divisée par un terre-plein central, les véhicules circulant du côté opposé de l'autobus scolaire arrêté ne sont pas tenus de s'arrêter.
- ✓ Les feux jaunes clignotants sur un autobus scolaire sont un avertissement pour ralentir et se préparer à arrêter.

1.6 Zones et distances de dépassement interdit

Pour des raisons de sécurité, il est interdit de dépasser d'autres véhicules dans des zones spécifiques. Ces zones sont indiquées par des panneaux ou des marquages au sol, comme une ligne jaune continue de votre côté de la ligne médiane. Le dépassement est également illégal à certaines distances des intersections, des passages à niveau, des ponts et des tunnels, ou en présence de circulation en sens inverse.

- ✓ Le dépassement est interdit à moins de 100 pieds d'un passage à niveau, d'un pont, d'un viaduc ou d'un tunnel.
- ✓ Le dépassement est interdit lorsqu'une ligne jaune continue se trouve de votre côté de la ligne médiane ou dans une zone « Dépassement Interdit » (Do Not Pass).
- ✓ Vous ne devez pas dépasser si un véhicule venant en sens inverse se trouve à moins de 200 pieds de votre véhicule avant que vous ne puissiez terminer la manœuvre en toute sécurité.

1.7 Loi « Move-Over » de la Géorgie

La loi « Move-Over » de la Géorgie exige que les conducteurs créent une voie tampon pour les véhicules d'urgence, de voirie ou de service public arrêtés et dont les feux clignotent. Si vous approchez d'un tel véhicule sur l'accotement, vous devez vous déporter sur la voie suivante si vous pouvez le faire en toute sécurité. Si vous ne pouvez pas changer de voie, vous devez ralentir à une vitesse inférieure à la limite de vitesse affichée et être prêt à vous arrêter. Les infractions peuvent entraîner une amende pouvant aller jusqu'à 500 $.

- ✓ À l'approche d'un véhicule d'urgence, de voirie ou de service public à l'arrêt avec des feux clignotants, vous devez vous déporter sur la voie suivante si cela est possible en toute sécurité.
- ✓ Si vous ne pouvez pas vous déporter, vous devez ralentir en dessous de la limite de vitesse affichée et être prêt à vous arrêter.
- ✓ Cette loi s'applique aux véhicules affichant des feux clignotants jaunes, ambrés, blancs, rouges ou bleus stationnés sur l'accotement.

1.8 Règles de distance de stationnement par rapport à des objets spécifiques

La loi de la Géorgie spécifie les distances minimales que vous devez respecter lorsque vous vous garez près de certains objets pour garantir l'accès et la visibilité. Ces distances numériques sont fréquemment testées. Par exemple, vous ne pouvez pas vous garer à moins de 15 pieds d'une borne d'incendie ou à moins de 20 pieds d'un passage pour piétons à une intersection.

- ✓ Ne pas se garer à moins de 15 pieds d'une borne d'incendie.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 20 pieds d'un passage pour piétons à une intersection.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 30 pieds d'un panneau d'arrêt, d'un panneau « cédez le passage » ou d'un feu de circulation.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 50 pieds d'un passage à niveau.

1.9 Loi 'Slow Poke' de la Géorgie

La loi 'Slow Poke' de la Géorgie (House Bill 459) exige que les véhicules plus lents quittent la voie de gauche (la voie de dépassement) pour permettre à la circulation plus rapide de passer. Quelle que soit votre vitesse, si vous êtes dans la voie la plus à gauche et qu'un véhicule plus rapide s'approche par derrière, vous devez vous déporter vers la droite, sauf si des conditions spécifiques comme un virage à gauche, l'évitement d'obstacles ou un trafic dense rendent nécessaire de rester dans cette voie.

- ✓ Les conducteurs plus lents doivent quitter la voie de dépassement (la voie la plus à gauche) pour permettre à la circulation plus rapide de passer.
- ✓ Quelle que soit la vitesse à laquelle vous roulez, vous devez quitter la voie la plus à gauche lorsqu'un trafic plus rapide s'approche par derrière.
- ✓ Les exceptions incluent la préparation d'un virage à gauche, lorsque les conditions de circulation

l'exigent, ou pour éviter un obstacle.

1.10 Règles pour tourner au feu rouge

En Géorgie, il est permis de tourner à droite à un feu rouge après un arrêt complet et en cédant le passage à tous les véhicules et piétons, sauf si un panneau l'interdit spécifiquement. Il est également permis de tourner à gauche au feu rouge, mais uniquement depuis la voie de gauche d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique, après un arrêt complet et en cédant le passage à tous les véhicules et piétons.

- ✓ Un virage à droite au feu rouge est autorisé après un arrêt complet et en cédant le passage aux véhicules et aux piétons, sauf si un panneau l'interdit.
- ✓ Un virage à gauche au feu rouge n'est autorisé que lors d'un virage d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique.
- ✓ Avant d'effectuer un virage au feu rouge, vous devez marquer un arrêt complet et vous assurer que la voie est libre.

1.11 Procédure de dépassement sur une route à deux voies

Pour dépasser en toute sécurité sur une route à deux voies, vous devez attendre une zone de dépassement désignée, vérifier vos rétroviseurs et vos angles morts, et signaler votre intention. Après avoir dépassé, vous ne devez pas retourner dans la voie de droite tant que vous ne pouvez pas voir l'intégralité du véhicule que vous venez de dépasser dans votre rétroviseur. Il est illégal d'augmenter votre vitesse pendant qu'un autre véhicule essaie de vous dépasser.

- ✓ Avant de dépasser, vérifiez vos rétroviseurs et vos angles morts pour vous assurer que personne ne vous dépasse.
- ✓ Ne retournez pas dans la voie de droite tant que vous ne pouvez pas voir la voiture que vous venez de dépasser dans votre rétroviseur.
- ✓ Il est illégal d'augmenter votre vitesse avant d'avoir été complètement dépassé par un véhicule qui vous double.

1.12 Dépasser les cyclistes et les motocyclistes

La loi de la Géorgie a des exigences spécifiques pour dépasser les usagers de la route vulnérables. Pour dépasser un motocycliste, vous devez le dépasser dans une voie adjacente, car il a droit à toute la largeur de sa voie. Pour dépasser un cycliste, vous devez soit changer de voie si possible, soit, si ce n'est pas possible, ralentir à au moins 10 mph de moins que la limite de vitesse (ou 25 mph, la vitesse la plus élevée des deux étant retenue) et laisser au moins trois pieds d'espace entre votre véhicule et le vélo.

- ✓ Un motocycliste a droit à toute la largeur d'une seule voie ; vous devez le dépasser dans une voie adjacente.
- ✓ Lorsque vous dépassez un cycliste, vous devez laisser un dégagement d'au moins trois pieds.
- ✓ Si un changement de voie n'est pas possible lors du dépassement d'un cycliste, vous devez réduire votre vitesse à une vitesse raisonnable et appropriée, qui est d'au moins 10 mph de moins que la limite affichée ou 25 mph, la vitesse la plus élevée des deux étant retenue.

1.13 Procédures de virage appropriées

Pour tourner en toute sécurité, les conducteurs doivent signaler leur intention de manière continue sur une distance adéquate. Pour un virage à droite, approchez-vous dans la voie de droite, en restant près du trottoir. Pour un virage à gauche, placez-vous dans la voie la plus à gauche (ou la voie de virage), gardez vos roues droites jusqu'à ce que vous commenciez le virage, et cédez le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons. Après avoir tourné, vous devriez vous retrouver dans la voie correspondante sur la nouvelle rue.

- ✓ Vous devez actionner votre clignotant de manière continue sur une distance adéquate pour alerter les autres conducteurs avant de tourner.
- ✓ Lorsque vous vous préparez à un virage à gauche, gardez vos roues droites jusqu'à ce que vous commenciez réellement à tourner.
- ✓ Lorsque vous tournez, vous devez céder le passage à tout piéton se trouvant sur le passage piéton de la rue dans laquelle vous vous engagez.

1.14 Zones d'arrêt, de stationnement et de parcage interdits

Il est illégal d'arrêter, de stationner ou de parquer un véhicule dans de nombreux endroits spécifiques pour garantir la sécurité et la fluidité du trafic. Ces endroits incluent les trottoirs, les intersections, les passages pour piétons, les tunnels autoroutiers ou les voies ferrées. Le stationnement en double file (stationner du côté de la rue d'un autre véhicule déjà garé) est également interdit.

- ✓ Le stationnement est interdit sur un trottoir, dans une intersection ou sur un passage pour piétons.
- ✓ Le stationnement est interdit sur tout pont ou viaduc, ou à l'intérieur d'un tunnel autoroutier.
- ✓ Le stationnement en double file, qui consiste à s'arrêter du côté de la rue d'un véhicule déjà garé, n'est jamais autorisé.

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 Programme de permis de conduire progressif de la Géorgie (TADRA)

La loi sur la responsabilité des conducteurs adolescents et adultes (TADRA) est un programme de permis de conduire progressif pour les adolescents âgés de 15 à 18 ans. Il se compose de trois phases qui permettent aux adolescents d'acquérir progressivement de l'expérience et des privilèges de conduite, à condition qu'ils maintiennent un dossier de conduite vierge.

- ✓ TADRA est un processus de permis progressif en trois étapes pour les conducteurs âgés de 15 à 18 ans.
- ✓ TADRA inclut des exigences d'inscription scolaire et des dispositions pour la suspension du permis en cas de certains comportements dangereux comme la conduite en état d'ivresse (DUI) ou les excès de vitesse importants.

2.2 Exigences de formation à la conduite de la loi Joshua

La loi Joshua (Joshua's Law) exige que les jeunes de 16 et 17 ans suivent un cours de formation à la conduite approuvé par le DDS pour obtenir leur permis probatoire de classe D. Cela comprend à la fois une instruction théorique et une expérience de conduite pratique.

- ✓ Pour obtenir un permis de classe D à 16 ou 17 ans, vous devez suivre un cours de formation à la conduite comprenant 30 heures d'instruction en classe/en ligne et 6 heures de formation sur route avec un instructeur certifié.
- ✓ Les candidats doivent également justifier d'un total cumulé d'au moins 40 heures d'expérience de conduite supervisée, dont au moins 6 heures de nuit.

2.3 Règles et conditions du permis d'instruction de classe CP

Le permis d'instruction de classe CP est la première étape du programme TADRA de la Géorgie. Il permet à un adolescent de s'entraîner à la conduite sous une supervision spécifique. Les candidats doivent avoir au moins 15 ans et réussir les examens de la vue et de connaissances.

- ✓ Un candidat doit avoir au moins 15 ans pour obtenir un permis d'instruction de classe CP.
- ✓ Le titulaire d'un permis de classe CP ne peut conduire que s'il est accompagné d'une personne âgée d'au moins 21 ans, titulaire d'un permis de conduire un véhicule de classe C et assise à côté du conducteur.

2.4 Exigences pour le Permis Provisoire de Classe D

Le Permis Provisoire de Classe D est l'étape intermédiaire du programme TADRA. Pour l'obtenir, un adolescent doit avoir au moins 16 ans, avoir détenu un permis d'apprenti conducteur de Classe CP pendant un an et un jour, avoir satisfait aux exigences de la loi de Joshua (Joshua's Law) et avoir réussi l'examen de conduite.

- ✓ Pour demander un permis de Classe D, vous devez avoir au moins 16 ans et avoir détenu un Permis d'Apprenti Conducteur de Classe CP pendant un an et un jour.
- ✓ Les demandeurs d'un permis de Classe D doivent présenter une preuve d'achèvement du Programme de Sensibilisation à l'Alcool et aux Drogues (ADAP).

2.5 Couvre-feu pour les conducteurs adolescents titulaires d'un permis provisoire de classe D

Une restriction majeure pour les titulaires d'un permis de classe D est un couvre-feu de conduite obligatoire. Cette règle est strictement appliquée sans aucune exception pour le travail, l'école ou d'autres activités.

- ✓ Un titulaire d'un permis de classe D n'est pas autorisé à conduire entre 12h00 du matin (minuit) et 5h00 du matin.
- ✓ Il n'y a aucune exception au couvre-feu de conduite du permis de classe D.

2.6 Restrictions concernant les passagers pour le permis provisoire de classe D

Pour limiter les distractions pour les nouveaux conducteurs, le permis de classe D est assorti de restrictions strictes et progressives concernant les passagers au cours de la première année. Ces règles font la distinction entre les membres de la famille immédiate et les autres passagers de moins de 21 ans.

- ✓ Pendant les six premiers mois suivant sa délivrance, un conducteur titulaire d'un permis de classe D ne peut transporter que des membres de sa famille immédiate.
- ✓ Pendant les six mois suivants, un conducteur titulaire d'un permis de classe D ne peut transporter qu'un seul passager de moins de 21 ans qui n'est pas un membre de sa famille immédiate.

2.7 Suspension de permis pour les moins de 21 ans pour des infractions non liées à la conduite en état d'ivresse

La loi de la Géorgie impose la suspension du permis pour les conducteurs de moins de 21 ans reconnus coupables de certaines infractions graves au code de la route. Une première condamnation entraîne une suspension de six mois, tandis qu'une deuxième condamnation entraîne une suspension de douze mois.

- ✓ Le permis d'un conducteur de moins de 21 ans sera suspendu en cas de condamnation pour délit de fuite, course de vitesse, conduite imprudente ou fuite devant un agent de police.
- ✓ Le dépassement de la limite de vitesse de 24 miles par heure ou plus est une infraction qui entraîne une

suspension de permis obligatoire pour les conducteurs de moins de 21 ans.

2.8 Sanctions pour condamnation pour DUI pour les conducteurs de moins de 21 ans

La Géorgie a une politique de tolérance zéro pour la consommation d'alcool et la conduite chez les mineurs. Les sanctions pour une condamnation pour DUI pour un conducteur de moins de 21 ans sont sévères, avec des périodes de suspension déterminées par le taux d'alcoolémie (Blood Alcohol Concentration - BAC) ou le refus de se soumettre au test.

- ✓ Pour un conducteur de moins de 21 ans, une première condamnation pour DUI avec un taux d'alcoolémie (BAC) de 0,02 ou plus mais inférieur à 0,08 entraîne une suspension de permis d'au moins 6 mois.
- ✓ Pour un conducteur de moins de 21 ans, une première condamnation pour DUI avec un taux d'alcoolémie (BAC) de 0,08 ou plus, ou pour avoir refusé un test chimique, entraîne une suspension de permis d'au moins 12 mois.

2.9 Sanctions en cas de violation de la loi Mains-Libres de Géorgie

La loi Mains-Libres de Géorgie impose des sanctions strictes qui s'aggravent avec les condamnations ultérieures. Une première condamnation entraîne une amende et un point sur votre permis. Les amendes et les points augmentent pour les deuxième et troisième condamnations sur une période de 24 mois.

- ✓ Une première condamnation pour violation de la loi Mains-Libres entraîne 1 point sur votre permis et une amende pouvant aller jusqu'à 50,00 $.
- ✓ Une troisième condamnation ou une condamnation ultérieure pour violation de la loi Mains-Libres entraîne 3 points sur votre permis et une amende pouvant aller jusqu'à 150,00 $.

2.10 Preuve d'inscription scolaire pour les conducteurs adolescents

Pour obtenir un permis de conduire ou un permis d'apprenti conducteur en Géorgie, les demandeurs de moins de 18 ans doivent fournir une preuve d'inscription scolaire actuelle ou de fin de scolarité. Cela peut être un Certificat d'inscription scolaire (DS-1) de leur école, un diplôme, un GED, ou tout autre document approuvé.

- ✓ Toute personne de moins de 18 ans doit présenter une preuve d'inscription scolaire ou de diplôme pour obtenir un permis de conduire ou un permis d'apprenti.
- ✓ Les documents acceptables incluent un Certificat d'inscription scolaire (DS-1), un diplôme d'études secondaires, ou un GED.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 Identifier les panneaux de signalisation par leur forme

En Géorgie, les panneaux de signalisation utilisent sept formes de base pour transmettre rapidement leur signification. Les conducteurs doivent être capables de reconnaître ces formes à distance pour anticiper le message du panneau. Par exemple, un octogone signifie toujours un arrêt, un triangle signifie toujours céder le passage, et une forme de losange est utilisée pour les avertissements.

- ✓ Une forme d'octogone (huit côtés) signifie toujours que vous devez marquer un arrêt complet.
- ✓ Un panneau en forme de triangle signifie toujours que vous devez ralentir et céder le passage.
- ✓ Un panneau en forme de losange est utilisé pour avertir des dangers existants ou possibles sur ou à proximité de la chaussée.
- ✓ Un panneau rond indique que vous approchez d'un passage à niveau.
- ✓ Un panneau en forme de pentagone indique que vous approchez d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers.

3.2 Comprendre et respecter les panneaux de réglementation

Les panneaux de réglementation, souvent de forme rectangulaire verticale, informent les conducteurs des lois ou des règles de circulation spécifiques. Ils sont légalement exécutoires, et tous les conducteurs, y compris les cyclistes, doivent les respecter. Une caractéristique commune des panneaux de réglementation d'interdiction est un cercle rouge avec une barre oblique traversant une image, indiquant que l'action représentée n'est pas autorisée.

- ✓ Vous devez respecter les panneaux de réglementation de la même manière que les lois sur la circulation.
- ✓ Un cercle rouge avec une barre oblique rouge allant du coin supérieur gauche au coin inférieur droit signifie « Non » ou qu'une action est interdite.
- ✓ Des exemples de panneaux de réglementation incluent les panneaux « Limite de vitesse », « Sens interdit » et « Interdiction de faire demi-tour ».

3.3 Reconnaître et réagir aux panneaux de danger

Les panneaux de danger sont conçus pour vous alerter de dangers potentiels ou de changements dans les conditions de la route à venir. Ils sont généralement en forme de losange, de couleur jaune avec des inscriptions ou des symboles noirs. Voir un panneau de danger devrait vous inciter à accroître votre vigilance et éventuellement à ajuster votre vitesse ou votre position dans la voie.

- ✓ Les panneaux de danger sont généralement jaunes avec des inscriptions noires et en forme de losange.
- ✓ Ces panneaux vous alertent des conditions immédiatement à venir, comme un virage serré, un pont étroit ou une chaussée glissante par temps de pluie.
- ✓ Des panneaux comme « Stop Ahead » (Arrêt imminent) ou « Signal Ahead » (Feu de circulation imminent) vous avertissent à l'avance afin que vous puissiez vous préparer à ralentir ou à vous arrêter.

3.4 Naviguer dans les zones de construction et de travaux

Les panneaux utilisés pour les projets de construction et d'entretien routier sont orange avec des inscriptions noires. Ces panneaux sont essentiels pour la sécurité, car ils avertissent des dangers et des changements temporaires de circulation à venir, vous donnant le temps de ralentir et de traverser la zone de travaux en toute sécurité.

- ✓ Les panneaux d'avertissement pour les projets de construction et d'entretien sont orange avec des inscriptions noires.
- ✓ Ces panneaux vous alertent des dangers à venir et vous donnent suffisamment de temps pour ajuster votre vitesse en conséquence.
- ✓ Vous devez obéir à tous les panneaux dans une zone de travaux, y compris ceux indiquant des fermetures de voie ou les instructions d'un signaleur.

3.5 Approche et Traversée des Voies Ferrées

La sécurité aux passages à niveau est indiquée par plusieurs panneaux et marquages. Un panneau rond et jaune sert d'avertissement avancé que vous approchez d'un passage à niveau. Au passage à niveau même, un panneau blanc en forme de X, appelé 'cross-buck', est présent. La chaussée est souvent marquée d'un grand X et de deux R.

- ✓ Un panneau rond est un avertissement avancé que vous approchez d'un passage à niveau.
- ✓ Le panneau 'cross-buck' est situé au passage à niveau et vous oblige à céder le passage à tout train approchant.
- ✓ Il est interdit de dépasser à tous les passages à niveau.
- ✓ Un arrêt complet est obligatoire lorsqu'un feu rouge clignote à un passage à niveau.

3.6 Conduire en toute sécurité dans les zones scolaires

Un panneau en forme de pentagone indique que vous approchez d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers. Ces panneaux, qui peuvent être jaunes ou vert fluorescent, sont placés entre 150 et 700 pieds avant le terrain de l'école. Les conducteurs doivent être vigilants et prêts à ralentir, surtout lorsque des enfants sont présents ou lorsque les feux d'un panneau de limite de vitesse scolaire clignotent.

- ✓ Un panneau en forme de pentagone signifie que vous approchez d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers.
- ✓ Un panneau de limite de vitesse scolaire, lorsque ses feux jaunes clignotent, indique qu'une limite de vitesse réduite est en vigueur.
- ✓ Ces panneaux sont installés à une distance de 150 pieds au minimum et de 700 pieds au maximum avant le terrain de l'école ou le passage.

3.7 Interprétation des signaux des feux de circulation

Les feux de circulation contrôlent le flux du trafic aux intersections. Un feu rouge fixe exige un arrêt complet. Un feu jaune fixe est un avertissement que le feu est sur le point de passer au rouge, vous devez donc vous préparer à vousarrêter. Un feu vert signifie que vous pouvez avancer, mais seulement si l'intersection est dégagée. Si un feu est hors service, l'intersection doit être traitée comme un arrêt à quatre directions (all-way stop).

- ✓ Un feu rouge fixe signifie que vous devez vous arrêter complètement avant d'entrer dans le passage pour piétons ou l'intersection.
- ✓ Un feu rouge clignotant doit être traité comme un panneau d'arrêt ; vous devez vous arrêter complètement et ne continuer que lorsque la voie est libre.
- ✓ Un feu jaune clignotant signifie que vous devez ralentir et traverser l'intersection avec prudence.
- ✓ Si un feu de circulation ne fonctionne pas, tous les conducteurs doivent traiter l'intersection comme s'il s'agissait d'un arrêt à quatre directions.

3.8 Comprendre les flèches de signalisation

Les signaux fléchés s'appliquent à des voies spécifiques et dirigent les mouvements de virage. Une flèche verte offre un virage 'protégé', ce qui signifie que la circulation en sens inverse est arrêtée. Une flèche jaune clignotante indique que vous pouvez tourner à gauche, mais vous devez d'abord céder le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons, car ils ont un feu vert.

- ✓ Une flèche verte signifie que vous pouvez avancer prudemment dans la direction indiquée par la flèche.
- ✓ Une flèche jaune clignotante signifie que vous pouvez tourner à gauche après avoir cédé le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons.
- ✓ Une flèche jaune fixe avertit que la période de virage protégé se termine et que vous devez vous préparer à vous arrêter ou à dégager l'intersection.

3.9 Comprendre les lignes centrales et les lignes d'interdiction de dépassement

Les lignes jaunes sur la chaussée séparent la circulation se déplaçant dans des directions opposées. Une ligne jaune discontinue indique que le dépassement est autorisé lorsque cela est sécuritaire. Une ligne jaune continue de votre côté de la route signifie que le dépassement est interdit. Deux lignes jaunes continues indiquent que le dépassement est interdit pour la circulation dans les deux sens.

- ✓ Une seule ligne jaune discontinue est utilisée pour marquer le centre d'une route à deux voies où le dépassement est autorisé dans les deux sens.
- ✓ Une ligne jaune continue de votre côté de la ligne centrale signifie que vous ne pouvez pas dépasser.
- ✓ Deux lignes jaunes continues au centre de la route signifient que le dépassement n'est autorisé dans aucune des deux directions.

3.10 Interprétation des lignes de voie et de rive

Les lignes blanches sont utilisées pour séparer les voies de circulation allant dans la même direction et pour marquer le bord de la chaussée. Les lignes blanches discontinues peuvent être franchies pour changer de voie lorsque cela est sécuritaire. Les lignes blanches continues déconseillent les changements de voie et marquent le bord droit de la chaussée. Les doubles lignes blanches continues interdisent les changements de voie.

- ✓ Les lignes blanches discontinues séparent les voies de circulation allant dans la même direction.
- ✓ Les lignes blanches continues le long du bord de la chaussée sont des lignes de rive qui servent de guide de sécurité.
- ✓ Lorsque les doubles lignes blanches sont continues, les changements de voie sont interdits.

3.11 S'arrêter correctement aux intersections

Les marquages au sol indiquent l'endroit correct pour s'arrêter à une intersection. Une ligne blanche continue peinte en travers de la voie est une ligne d'arrêt. Vous devez amener votre véhicule à un arrêt complet avant cette ligne. S'il n'y a pas de ligne d'arrêt, vous devez vous arrêter avant le passage pour piétons. Les piétons dans un passage pour piétons ont toujours la priorité.

- ✓ Les conducteurs doivent s'arrêter complètement à la ligne d'arrêt, lorsqu'elle est présente, et non au niveau du panneau stop ou du feu de circulation.
- ✓ S'il n'y a pas de ligne d'arrêt, vous devez vous arrêter avant d'entrer dans le passage pour piétons.
- ✓ Lorsque des piétons se trouvent dans un passage pour piétons, ils ont la priorité sur les véhicules à moteur.

3.12 Utilisation des signaux de contrôle de voie réversible

Certaines routes utilisent des signaux suspendus pour gérer le flux de circulation dans les voies réversibles. Une flèche verte indique que la voie est ouverte à la circulation dans votre direction. Un 'X' rouge signifie que la voie vous est fermée. Un 'X' jaune fixe avertit que la voie est sur le point de fermer et que vous devez en sortir en toute sécurité.

- ✓ Un signal de flèche verte au-dessus d'une voie signifie que vous êtes autorisé à circuler dans cette voie.
- ✓ Un signal 'X' rouge au-dessus d'une voie signifie que la circulation n'est pas autorisée dans cette voie dans la direction où vous allez.
- ✓ Un signal 'X' jaune fixe signifie que vous devez quitter la voie car sa direction est sur le point d'être inversée.

3.13 Utilisation des panneaux de guidage pour la navigation

Les panneaux de guidage fournissent des informations sur les destinations, les distances et les services. Ils sont généralement rectangulaires et de différentes couleurs, comme le vert pour les directions, le bleu pour les services et le marron pour les zones de loisirs. Les panneaux de route, les numéros de sortie et les bornes milliaires sont tous des types de panneaux de guidage.

- ✓ Les panneaux de guidage indiquent des lieux, des directions ou d'autres informations spéciales pour vous aider à naviguer.
- ✓ Les bornes milliaires sont placées chaque mile le long du bord de la chaussée, le point zéro commençant à la frontière sud ou ouest de l'État.
- ✓ Les panneaux numérotés sont utilisés pour désigner des sorties, des autoroutes inter-États ou des autoroutes d'État spécifiques.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 Pratiques de conduite sécuritaire dans le brouillard

Conduire dans un brouillard épais est dangereux et doit être évité si possible. Si vous devez conduire, la visibilité est sévèrement limitée, ce qui rend difficile l'évaluation des distances. L'utilisation des phares appropriés est essentielle pour être vu et pour pouvoir voir.

- ✓ Lorsque vous conduisez dans un brouillard épais, vous devez utiliser vos feux de croisement (phares à faisceau bas). Les feux de route provoqueront un éblouissement et rendront la vision plus difficile.
- ✓ Ne conduisez pas uniquement avec vos feux de stationnement ou avec vos feux de détresse allumés ; réduisez votre vitesse et augmentez votre distance de suivi.

4.2 Comprendre et prévenir l'aquaplanage

L'aquaplanage se produit sur les routes mouillées lorsque vos pneus perdent le contact avec la chaussée et glissent sur une pellicule d'eau. Cette perte d'adhérence signifie que vous ne pouvez ni freiner, ni accélérer, ni diriger. Le risque augmente avec la vitesse et peut commencer à des vitesses aussi basses que 35 mph.

- ✓ Dans une voiture de tourisme standard, un aquaplanage partiel peut commencer à des vitesses aussi basses que 35 mph.
- ✓ Si votre véhicule commence à faire de l'aquaplanage, vous devez retirer votre pied de l'accélérateur et laisser la voiture ralentir. Ne freinez pas et ne tournez pas brusquement le volant.

4.3 Comment corriger un dérapage de véhicule

Un dérapage se produit lorsque vos pneus perdent leur adhérence sur la surface de la route, entraînant une perte de contrôle du freinage et de la direction. Cela est souvent causé par un freinage trop brusque ou un virage trop serré sur une surface glissante. Savoir comment réagir peut vous aider à reprendre le contrôle.

- ✓ Si votre véhicule commence à déraper, vous devez relâcher doucement votre pied de l'accélérateur.
- ✓ Pour reprendre le contrôle, vous devez tourner le volant dans la direction du dérapage (c'est-à-dire la direction vers laquelle l'arrière de la voiture glisse).

4.4 Récupérer en toute sécurité lorsque votre véhicule quitte la route

Si vos roues sortent de la chaussée, il est essentiel de réagir calmement et correctement pour éviter un accident plus grave. Paniquer et surcorriger en donnant un coup de volant brusque est une erreur courante et dangereuse qui peut vous faire déraper, vous retourner ou dévier vers la circulation en sens inverse.

- ✓ Si votre véhicule quitte la chaussée, retirez votre pied de l'accélérateur et tenez fermement le volant. N'appuyez pas brusquement sur la pédale de frein.
- ✓ N'essayez pas de revenir immédiatement sur la chaussée. Attendez que votre vitesse ait diminué, vérifiez la circulation, puis réinsérez-vous en toute sécurité sur la route.

4.5 Réagir à une crevaison soudaine

Une crevaison soudaine est une rupture immédiate du pneu qui peut entraîner une perte soudaine de contrôle du véhicule. La bonne réaction consiste à rester calme et à gérer la vitesse et la direction du véhicule en douceur.

- ✓ Si vous subissez une crevaison soudaine, vous devez saisir fermement le volant et retirer votre pied de l'accélérateur.
- ✓ Ne freinez pas brusquement. Laissez le véhicule ralentir et s'arrêter en roue libre dans un endroit sûr, hors de la chaussée.

4.6 Maintien d'une distance de suivi sécuritaire

Suivre un autre véhicule de trop près est une cause principale des collisions par l'arrière. Pour vous assurer d'avoir assez de temps pour vous arrêter, vous devriez utiliser la règle des deux secondes pour mesurer la distance entre votre voiture et le véhicule qui vous précède.

- ✓ Lorsque vous suivez un autre véhicule, vous devez maintenir un coussin de sécurité d'au moins deux secondes.
- ✓ Vous devez augmenter votre distance de suivi à plus de deux secondes par mauvais temps, la nuit ou dans un trafic dense.

4.7 Entrée et sortie des voies rapides

Les voies rapides ont un accès contrôlé, ce qui signifie que vous ne pouvez y entrer et en sortir qu'à des échangeurs spécifiques. L'utilisation correcte des voies d'accélération et de décélération est essentielle pour s'insérer en toute sécurité dans le trafic à grande vitesse.

- ✓ Pour entrer sur une voie rapide, utilisez la voie d'accélération pour augmenter votre vitesse afin qu'elle corresponde à celle du flux de trafic avant de vous insérer.
- ✓ Pour sortir d'une voie rapide, vous devez d'abord vous engager sur la voie de décélération, puis ralentir jusqu'à la vitesse indiquée pour la bretelle de sortie.

4.8 Règles de sécurité générales pour la conduite sur voie rapide

Conduire sur des voies rapides à grande vitesse exige une vigilance accrue et le respect de règles spécifiques. Cela inclut l'utilisation correcte des voies, le fait d'éviter les angles morts des autres conducteurs et de savoir quoi faire en cas d'urgence.

- ✓ Sur une autoroute à chaussées séparées ou une voie rapide, les véhicules plus lents doivent rester sur la droite.
- ✓ Il est interdit de s'arrêter sur la chaussée d'une voie rapide, et l'arrêt sur la bande d'arrêt d'urgence n'est autorisé qu'en cas de véritable urgence.

4.9 Sécurité et entretien des pneus du véhicule

Avant de conduire, il est crucial de s'assurer que vos pneus sont sûrs. Cela implique de vérifier la pression des pneus par rapport à la recommandation du fabricant, généralement indiquée sur un autocollant dans le montant de la portière côté conducteur. Vous devez également vérifier la profondeur de la bande de roulement de vos pneus pour vous assurer que votre véhicule peut adhérer à la route, en particulier dans des conditions défavorables. Le 'test de la pièce d'un cent' (penny test) est un moyen simple de le faire.

- ✓ Vérifiez la pression des pneus en utilisant la pression recommandée en psi indiquée dans le montant de la portière du véhicule, et non sur le pneu lui-même.
- ✓ Pour vérifier la profondeur de la bande de roulement avec le test de la pièce d'un cent, si une partie de la tête d'Abraham Lincoln est couverte par la bande de roulement, le pneu est sûr ; si vous pouvez voir toute sa tête, la bande de roulement est en dessous du minimum légal de 2/32 de pouce et le pneu doit être remplacé.

4.10 Position Correcte des Mains sur le Volant

Maintenir une posture et une position des mains appropriées sur le volant permet un meilleur contrôle du véhicule et une vue plus claire des dangers. La position recommandée des mains peut varier selon que votre véhicule est équipé ou non de coussins gonflables.

- ✓ En règle générale, placez votre main gauche à la position 9 heures et votre main droite à la position 3 heures.
- ✓ Pour les véhicules équipés de coussins gonflables, certains fabricants recommandent de placer les mains aux positions 8 heures et 4 heures pour éviter les blessures en cas de déploiement du coussin gonflable.

4.11 Conduire en toute sécurité dans les virages

Les virages sont des dangers potentiels qui exigent que vous ajustiez votre vitesse. Les panneaux de vitesse conseillée indiquent souvent une vitesse sécuritaire pour un virage, qui est généralement inférieure à la limite de vitesse affichée. Il est important de ralentir avant d'entrer dans le virage, et non pendant que vous y êtes.

- ✓ Vous devez réduire votre vitesse avant d'entrer dans un virage.
- ✓ Si vous vous rendez compte que vous allez trop vite dans un virage, ne freinez pas brusquement. Retirez plutôt votre pied de l'accélérateur et freinez prudemment.

4.12 Règles pour les zébras d'autoroute et les voies VMO

Les voies rapides ont des marquages spécifiques pour contrôler la circulation. Un « zébra » (gore) est une zone triangulaire marquée par des lignes blanches continues où les voies se rejoignent, et il est illégal de le traverser. Les voies pour Véhicules Multi-Occupants (VMO) sont réservées à certains véhicules et ont des points d'entrée et de sortie spécifiques.

- ✓ Il est illégal de traverser les lignes blanches continues d'un zébra, qui est la zone de convergence entre une bretelle d'entrée et la voie de circulation adjacente.
- ✓ Les voies VMO sont marquées d'un symbole de losange. Vous ne pouvez entrer ou sortir d'une voie VMO que là où les lignes de séparation sont des lignes blanches discontinues.

4.13 Prévention de la somnolence au volant et de l'hypnose de l'autoroute

Les longs trajets sur des autoroutes monotones peuvent entraîner de la somnolence ou une « hypnose de l'autoroute », un état de conscience diminuée. Il est crucial de reconnaître les signes de fatigue et de prendre des mesures pour éviter de s'endormir au volant.

- ✓ Pour combattre l'hypnose de l'autoroute, vous devez constamment déplacer votre regard, en vous concentrant sur différents objets proches et lointains, et vérifier fréquemment vos rétroviseurs.
- ✓ Si vous vous sentez somnolent en conduisant, la seule solution sûre est de vous ranger dans un endroit sûr et de vous reposer. Ne comptez pas sur les stimulants.

4.14 Pratiques de conduite sécuritaire en conditions hivernales

Les conditions météorologiques hivernales peuvent créer des conditions de conduite dangereuses comme la neige et la glace. Les conducteurs doivent préparer leurs véhicules et adapter leurs habitudes de conduite pour garder le contrôle et éviter les accidents.

- ✓ Avant de conduire par temps hivernal, vous devez complètement enlever la neige et la glace de toutes les vitres, des phares et des rétroviseurs.
- ✓ Sur les routes glissantes, vous devez réduire votre vitesse, augmenter votre distance de suivi et freiner doucement et progressivement pour éviter de déraper.

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 Loi de l'État de Géorgie sur la priorité des piétons

En Géorgie, les conducteurs doivent s'arrêter et rester à l'arrêt pour les piétons sur un passage piéton dans plusieurs conditions. Cela s'applique lorsqu'un piéton se trouve sur la moitié de la chaussée du conducteur ou s'approche à moins d'une voie. Les conducteurs doivent également céder le passage aux piétons lorsqu'ils tournent à une intersection, après s'être arrêtés à un panneau d'arrêt, et même à un feu vert si un piéton est encore sur le passage piéton.

- ✓ Un conducteur doit s'arrêter et rester à l'arrêt pour un piéton sur un passage piéton lorsque le piéton se trouve sur la moitié de la chaussée du conducteur ou s'approche à moins d'une voie.
- ✓ Les conducteurs doivent céder le passage aux piétons aux feux de circulation, même lorsque le feu est vert, si le piéton est encore sur le passage piéton.
- ✓ En entrant dans une rue depuis une allée privée ou une ruelle, vous devez vous arrêter et céder le passage aux piétons sur le trottoir.

5.2 Droit de passage absolu pour les piétons aveugles

La loi de Géorgie offre une protection spéciale aux piétons aveugles. Tout piéton utilisant un chien-guide ou une canne blanche doit avoir la priorité de passage en tout temps, sans exception. Les conducteurs doivent arrêter leur véhicule lorsqu'ils voient un piéton aveugle tentant de traverser une rue ou une autoroute.

- ✓ Les piétons utilisant des chiens-guides ou des cannes blanches doivent avoir la priorité de passage en tout temps.
- ✓ Vous devez arrêter votre véhicule à l'approche d'une personne aveugle qui traverse une rue ou une autoroute avec une canne blanche ou guidée par un chien.

5.3 Dépasser les cyclistes en toute sécurité en Géorgie

En Géorgie, les cyclistes ont légalement le droit d'utiliser une voie complète. En dépassant un cycliste, un automobiliste doit laisser un espace minimum de 3 pieds. S'il n'est pas possible ou sûr de changer de voie pour dépasser, le conducteur doit ralentir à une vitesse d'au moins 10 mph inférieure à la limite de vitesse affichée (ou 25 mph, la plus élevée des deux étant retenue) tout en maintenant la distance de dépassement de 3 pieds.

- ✓ L'espace minimum légal pour qu'un automobiliste dépasse un cycliste est de 3 pieds.
- ✓ Les cyclistes ont légalement le droit d'utiliser la voie complète sur les routes de Géorgie, à l'exception des autoroutes inter-États (interstates).
- ✓ S'il n'est pas possible de changer de voie pour dépasser un vélo, vous devez réduire votre vitesse à au moins 10 mph de moins que la limite de vitesse affichée ou à 25 mph, la vitesse la plus élevée des deux étant retenue.

5.4 Loi de la Géorgie sur l'arrêt pour les bus scolaires

La loi de la Géorgie exige que les conducteurs s'arrêtent pour un bus scolaire qui est à l'arrêt avec ses feux clignotants pour charger ou décharger des passagers. La seule exception concerne les routes à chaussées séparées par un terre-plein central ; dans ce cas, seule la circulation allant dans la même direction que le bus doit s'arrêter. Sur toutes les autres routes, y compris les routes à deux voies, à quatre voies et les routes avec une voie centrale de virage, toute la circulation dans les deux sens doit s'arrêter.

- ✓ Sur une route à deux voies ou une route à plusieurs voies sans terre-plein central, toute la circulation des deux sens doit s'arrêter pour un bus scolaire à l'arrêt.
- ✓ Sur une route à chaussées séparées par un terre-plein central, seule la circulation qui suit le bus doit s'arrêter.
- ✓ Après vous être arrêté, vous devez rester à l'arrêt jusqu'à ce que le bus reprenne sa route ou désactive ses signaux d'avertissement.

5.5 Sanctions pour dépassement illégal d'un bus scolaire

La violation de la loi de la Géorgie sur l'arrêt des bus scolaires entraîne des sanctions sévères. Une condamnation exige une comparution obligatoire devant le tribunal et peut entraîner une amende allant jusqu'à 1 000 $ et l'ajout de jusqu'à 6 points sur votre dossier de conduite. Pour les conducteurs de moins de 21 ans, une condamnation pour cette infraction entraînera une suspension du permis de conduire.

- ✓ Le dépassement illégal d'un bus scolaire à l'arrêt peut entraîner une amende allant jusqu'à 1 000 $ et 6 points sur votre dossier de conduite.
- ✓ Pour un conducteur de moins de 21 ans, une condamnation pour dépassement illégal d'un bus scolaire entraîne une suspension du permis de conduire.

5.6 « No-Zones » (angles morts) des véhicules commerciaux

Les gros camions et autobus ont d'importants angles morts sur les quatre côtés, connus sous le nom de « No-Zones ». Ce sont des zones de danger où les accidents sont plus susceptibles de se produire. Les plus grandes No-Zones se trouvent sur les côtés et directement derrière le véhicule. Une règle générale est que si vous ne pouvez pas voir le visage du conducteur du camion dans son rétroviseur latéral, le conducteur ne peut pas vous voir.

- ✓ La « No-Zone » représente les grands angles morts autour des camions et des autobus où votre voiture peut « disparaître » de la vue du conducteur.
- ✓ Si vous ne pouvez pas voir le visage du conducteur dans le rétroviseur latéral du véhicule commercial, vous êtes dans son angle mort.
- ✓ Les camions et les autobus ont de grands angles morts directement derrière eux, car ils n'ont pas de rétroviseur central.

5.7 Comprendre les passages pour piétons marqués et non marqués

Les passages pour piétons sont des zones désignées pour que les piétons traversent la rue. Ils existent aux quatre coins de toute intersection, même s'ils ne sont pas marqués par des lignes peintes. Les conducteurs ne doivent pas bloquer les passages pour piétons lorsqu'ils s'arrêtent à une intersection afin de permettre le passage sécuritaire des piétons.

- ✓ Des passages pour piétons existent aux quatre coins des intersections, même lorsqu'ils ne sont pas marqués par des lignes peintes.
- ✓ Lorsque vous vous arrêtez à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt, vous devez arrêter votre véhicule avant le passage pour piétons.
- ✓ Les piétons ont la priorité sur les véhicules à moteur lorsqu'ils se trouvent dans un passage pour piétons.

5.8 Dépassement de véhicules arrêtés pour des piétons

Sur les routes à plusieurs voies, ne dépassez jamais un véhicule arrêté à un passage pour piétons, car il pourrait être arrêté pour un piéton que vous ne pouvez pas voir. Pour améliorer la visibilité pour les autres conducteurs, lorsque vous vous arrêtez pour un piéton sur une route à plusieurs voies, vous devez vous arrêter au moins 10 pieds avant le passage pour piétons.

- ✓ Faites preuve d'une extrême prudence et ne dépassez pas une voiture arrêtée à un passage pour piétons sur une route à plusieurs voies.
- ✓ Lorsque vous vous arrêtez à un passage pour piétons sur une route à plusieurs voies, arrêtez-vous au moins 10 pieds avant le passage pour piétons pour permettre aux conducteurs des voies adjacentes de voir le piéton.

5.9 Impact de la vitesse du véhicule sur la sécurité des piétons

La probabilité qu'un piéton survive à une collision avec un véhicule à moteur est directement liée à la vitesse du véhicule. Le risque de décès augmente de façon spectaculaire avec la vitesse. Un piéton heurté par un véhicule roulant à 40 mph a au moins 80 % de chances d'être tué.

- ✓ Le risque de blessures graves ou mortelles pour les piétons augmente de manière exponentielle avec la vitesse du conducteur.
- ✓ Lorsqu'un piéton est heurté par un véhicule à moteur roulant à 40 mph, le risque de décès du piéton est d'au moins 80 %.

5.10 Droits de voie et positionnement des motocyclistes

Les motocyclistes ont les mêmes droits que les autres conducteurs et ont droit à toute la largeur d'une voie de circulation. Les conducteurs de voitures ne doivent jamais essayer de partager une voie avec une moto. Les motocyclistes ajustent souvent leur position dans une voie pour des raisons de sécurité, pour être plus visibles ou pour éviter les dangers de la route.

- ✓ Les motos sont autorisées à utiliser toute la largeur d'une voie pour manœuvrer.
- ✓ Ne partagez pas une voie de circulation avec une moto.
- ✓ Les motocyclistes peuvent changer de position dans la voie pour augmenter leur visibilité ou éviter les dangers de la route comme les nids-de-poule ou le gravier.

5.11 Suivre et dépasser les motos en toute sécurité

Parce que les motos peuvent s'arrêter plus rapidement que les voitures, les conducteurs doivent maintenir une plus grande distance de suivi. Une distance de suivi de trois à quatre secondes est recommandée. Lorsque vous dépassez une moto, laissez-lui une voie complète d'espace et ne vous rabattez pas dans la voie avant d'être à une distance sécuritaire.

- ✓ Laissez une distance de suivi de trois ou quatre secondes lorsque vous êtes derrière une moto.
- ✓ Par temps sec, les motos peuvent s'arrêter plus rapidement que les voitures.
- ✓ Lorsque vous dépassez une moto, accordez-lui une voie complète.

5.12 Sécurité des motocyclistes aux intersections

Les intersections sont les lieux les plus fréquents d'accidents impliquant des voitures et des motos, souvent parce qu'un conducteur de voiture ne voit pas le motocycliste. Sachez que les clignotants des motos peuvent ne pas s'annuler automatiquement, donc un clignotant qui scintille ne garantit pas que le motocycliste va tourner. Attendez que le motocycliste commence sa manœuvre avant de vous engager.

- ✓ Les intersections sont les endroits les plus probables où un accident entre une voiture et une moto peut se produire.
- ✓ Ne présumez pas qu'un motocycliste tourne simplement parce que son clignotant est activé ; attendez d'être sûr avant de vous engager.

5.13 Pratiques de conduite sécuritaire à proximité des gros camions

En raison de leur taille et de leur poids, les véhicules utilitaires commerciaux nécessitent beaucoup plus d'espace pour s'arrêter et manœuvrer. Un semi-remorque entièrement chargé roulant à 55 mph a besoin de trois fois la distance d'arrêt d'une voiture. Ne coupez jamais la route à un camion pour ensuite ralentir. Lorsque vous dépassez, assurez-vous de voir l'avant complet du camion dans votre rétroviseur avant de vous rabattre.

- ✓ Un semi-remorque entièrement chargé roulant à 55 mph a besoin de 3 fois la distance nécessaire à une voiture pour s'arrêter.
- ✓ Ne suivez pas de trop près un véhicule utilitaire commercial, car vous serez dans son angle mort arrière et incapable de voir la circulation devant vous.
- ✓ Avant de vous rabattre devant un camion, assurez-vous de pouvoir voir l'avant complet du camion dans votre rétroviseur.

5.14 Impact environnemental du moteur au ralenti

Pour économiser le carburant, réduire l'usure du moteur et minimiser la pollution de l'air, les conducteurs doivent éviter de laisser tourner le moteur inutilement au ralenti. Selon les directives de la Géorgie, laisser un véhicule tourner au ralenti pendant seulement 10 secondes consomme plus de carburant qu'il n'en faut pour redémarrer le moteur.

- ✓ Laisser un véhicule tourner au ralenti pendant 10 secondes consomme plus de carburant que de redémarrer le moteur.
- ✓ Minimiser le temps de ralenti réduit la consommation de carburant, l'usure du moteur et la pollution de l'air.