Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 6

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 9

04 Chapter 4: Safety Guidelines 13

05 Chapter 5: Sharing the Road 17

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 조지아 주의 가장 기본적인 세 가지 교통 법규

조지아 주의 모든 운전자는 도로 안전의 기초가 되는 세 가지 기본 교통 법규를 준수해야 합니다. 여기에는 표지판 및 신호등과 같은 모든 교통 통제 장치 준수, 신호와 상충되더라도 법 집행관 또는 소방관의 지시 따르기, 폐쇄된 도로에서 절대 운전하지 않기가 포함됩니다.

- ✓ 신호등 및 표지판과 같은 모든 교통 통제 장치를 준수해야 합니다.
- ✓ 교통 통제 장치의 표시와 상충되더라도 법 집행관 또는 소방관의 교통 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 공사, 특별 행사 또는 기타 사유로 공식적으로 폐쇄된 도로에서는 절대 운전해서는 안 됩니다.

1.2 신호 없는 교차로에서의 통행우선권

신호 없는 교차로에서의 통행우선권을 이해하는 것은 충돌 예방에 매우 중요합니다. 표지판이나 신호가 없는 교차로에 두 대의 차량이 동시에 도착했을 경우, 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다. 4방향 정지(four-way stop) 교차로에서는 '먼저 도착한 차가 먼저 진행'하는 것이 규칙입니다. 만약 두 대의 차량이 4방향 정지 교차로에 동시에 도착하면, 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에게 양보해야 합니다.

- ✓ 신호 없는 교차로에서 두 대의 차량이 동시에 도착하면, 왼쪽 차량의 운전자는 오른쪽 차량의 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 4방향 정지 교차로에서는 '먼저 도착한 차가 먼저 진행'하는 순서로 차량이 통행합니다.
- ✓ 두 대의 차량이 4방향 정지 교차로에 동시에 도착하면, 왼쪽 운전자는 오른쪽 운전자에게 양보해야 합니다.

1.3 회전 및 합류 시 통행 우선권 양보

운전자는 교통 흐름을 안전하게 유지하기 위해 몇 가지 일반적인 상황에서 통행 우선권을 양보해야 합니다. 여기에는 좌회전 시 모든 반대편 차량에게 양보하는 것이 포함됩니다. 합류 시 운전자는 안전하게 새 차선으로 진입하기 위해 속도와 위치를 조절해야 하며, 이미 도로에 있는 운전자는 가능하다면 차선을 변경하여 합류하는 차량이 진입할 수 있도록 해야 합니다.

- ✓ 교차로나 골목길, 진입로에서 좌회전할 때는 반대 방향에서 오는 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ '양보' 표지판에 접근할 때는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 하며, 안전할 때만 진행해야 합니다.
- ✓ 합류 시에는 안전하게 새 차선으로 합류하기 위해 속도와 차량 위치를 조절해야 합니다.

1.4 긴급 차량 및 유지보수 차량에 대한 대응

긴급 차량이 경광등과 사이렌을 사용하며 접근할 때, 운전자는 안전하게 길을 비켜주어야 합니다. 이는 일반적으로 속도를 줄이고, 도로의 오른쪽 갓길로 이동하여 정차하는 것을 포함합니다. 교차로를 막아서는 안 됩니다. 마찬가지로, 운전자는 공사 구역 내의 모든 고속도로 유지보수 차량과 작업자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 경광등과 사이렌을 켠 긴급 차량이 접근할 경우, 속도를 줄이고 도로의 오른쪽 갓길(또는 가능한 한 오른쪽으로)로 이동하여 정차해야 합니다.
- ✓ 교차로를 막거나 긴급 차량의 필요한 회전을 방해하는 방식으로 차량을 위치시켜서는 안 됩니다.
- ✓ 공사 구역 내의 모든 고속도로 유지보수 차량과 작업자에게 양보해야 합니다.

1.5 스쿨버스 정차 법규

운전자는 스쿨버스에 특별히 주의를 기울여야 합니다. 버스가 노란색 점멸등을 켜면, 속도를 줄이고 정차할 준비를 해야 합니다. 점멸등이 빨간색으로 바뀌고 정지 팔(stop arm)이 펼쳐지면, 버스에 접근하는 모든 차량은 승객을 태우거나 내리는 동안 정차해야 하며 추월해서는 안 됩니다. 유일한 예외는 중앙 분리대가 있는 고속도로입니다. 이 경우, 중앙 분리대 반대편에서 주행하는 차량은 정차할 필요가 없습니다.

- ✓ 스쿨버스가 빨간색 점멸등을 켜고 정지 팔이 펼쳐져 있을 때, 반드시 정차해야 하며 버스를 추월해서는 안 됩니다.
- ✓ 중앙 분리대가 있는 고속도로에서, 정차한 스쿨버스의 반대편 차선으로 주행하는 차량은 정차할 의무가 없습니다.
- ✓ 스쿨버스의 노란색 점멸등은 속도를 줄이고 정차를 준비하라는 경고입니다.

1.6 추월 금지 구역 및 거리

안전상의 이유로 특정 구역에서는 다른 차량을 추월하는 것이 금지됩니다. 이러한 구역은 표지판이나 노면 표시(예: 중앙선에서 운전자 쪽의 황색 실선)로 표시됩니다. 또한 교차로, 철도 건널목, 다리, 터널로부터 일정 거리 이내이거나 마주 오는 차량이 있을 때도 추월은 불법입니다.

- ✓ 철도 건널목, 다리, 고가도로 또는 터널의 100피트 이내에서는 추월이 금지됩니다.
- ✓ 중앙선에서 운전자 쪽에 황색 실선이 있거나 '추월 금지(Do Not Pass)' 구역에서는 추월이 금지됩니다.
- ✓ 안전하게 추월을 완료하기 전에 마주 오는 차량이 200피트 이내에 있는 경우 추월해서는 안 됩니다.

1.7 조지아 주의 '무브오버' 법

조지아 주의 '무브오버' 법(Move-Over Law)은 운전자가 점멸등을 켠 채 정차해 있는 긴급, 위생 또는 공공 서비스 차량을 위해 완충 차선을 만들도록 요구합니다. 갓길에 있는 이러한 차량에 접근할 경우, 안전하다면 옆 차선으로 이동해야 합니다. 차선을 변경할 수 없는 경우, 규정된 제한 속도 이하로 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다. 위반 시 최대 500달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.

- ✓ 점멸등을 켠 채 정차해 있는 긴급, 위생 또는 공공 서비스 차량에 접근할 때, 안전하게 가능하다면 옆 차선으로 이동해야 합니다.
- ✓ 차선을 변경할 수 없는 경우, 규정된 제한 속도 이하로 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.
- ✓ 이 법은 갓길에 주차된 차량 중 노란색, 호박색, 흰색, 빨간색 또는 파란색 점멸등을 표시하는 차량에 적용됩니다.

1.8 특정 물체로부터의 주차 거리 규정

조지아 주 법은 접근성과 시야 확보를 위해 특정 물체 근처에 주차할 때 유지해야 하는 최소 거리를 명시하고 있습니다. 이러한 수치적 거리는 시험에 자주 출제됩니다. 예를 들어, 소화전으로부터 15피트 이내 또는 교차로의 횡단보도로부터 20피트 이내에는 주차할 수 없습니다.

- ✓ 소화전으로부터 15피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 교차로의 횡단보도로부터 20피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 정지 표지판, 양보 표지판 또는 교통 신호기로부터 30피트 이내에 주차하지 마십시오.
- ✓ 철도 건널목으로부터 50피트 이내에 주차하지 마십시오.

1.9 조지아 주의 '느림보 운전자' 법

조지아 주의 '느림보 운전자' 법(하원 법안 459호)은 속도가 느린 차량이 더 빠른 차량의 통행을 위해 가장 왼쪽 차선(추월 차선)에서 비켜나야 한다고 규정합니다. 주행 속도와 관계없이, 가장 왼쪽 차선에 있을 때 뒤에서 더 빠른 차량이 접근하면 오른쪽으로 차선을 변경해야 합니다. 단, 좌회전 준비, 위험 회피, 또는 교통 체증과 같은 특정 상황으로 인해 해당 차선에 머물러야 하는 경우는 예외입니다.

- ✓ 속도가 느린 운전자는 더 빠른 차량이 지나갈 수 있도록 추월 차선(가장 왼쪽 차선)에서 비켜나야 합니다.
- ✓ 주행 속도와 관계없이, 뒤에서 더 빠른 차량이 접근하면 가장 왼쪽 차선에서 비켜나야 합니다.
- ✓ 예외 상황에는 좌회전 준비, 교통 상황으로 인해 필요한 경우, 또는 장애물 회피가 포함됩니다.

1.10 적색 신호 시 회전 규칙

조지아 주에서는, 별도의 금지 표지판이 없는 한, 완전히 정차한 후 모든 차량과 보행자에게 양보한 다음 적색 신호에 우회전하는 것이 허용됩니다. 또한 적색 신호에 좌회전하는 것도 허용되지만, 이는 일방통행 도로의 좌측 차선에서 다른 일방통행 도로로 진입할 경우에만 해당되며, 완전히 정차한 후 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 금지 표지판이 없는 한, 완전히 정차하고 차량과 보행자에게 양보한 후 적색 신호에 우회전이 허용됩니다.
- ✓ 적색 신호 시 좌회전은 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 진입할 때만 허용됩니다.
- ✓ 적색 신호에 회전하기 전에는 반드시 완전히 정차하고 길이 안전한지 확인해야 합니다.

1.11 2차선 도로에서의 추월 절차

2차선 도로에서 안전하게 추월하려면 지정된 추월 구역을 기다리고, 미러와 사각지대를 확인하며, 방향 지시등으로 의사를 알려야 합니다. 추월한 후에는 방금 추월한 차량 전체가 백미러에 보일 때까지 오른쪽 차선으로 돌아오지 않아야 합니다. 다른 차량이 자신을 추월하려고 할 때 속도를 높이는 것은 불법입니다.

- ✓ 추월하기 전에 미러와 사각지대를 확인하여 다른 차량이 자신을 추월하고 있지 않은지 확인하십시오.
- ✓ 방금 추월한 차량이 백미러에 보일 때까지 오른쪽 차선으로 돌아오지 마십시오.
- ✓ 추월하는 차량이 자신을 완전히 지나가기 전에 속도를 높이는 것은 불법입니다.

1.12 자전거 및 오토바이 운전자 추월하기

조지아 주 법률에는 취약한 도로 이용자를 추월할 때에 대한 구체적인 요건이 있습니다. 오토바이 운전자를 추월할 때는 인접 차선으로 추월해야 합니다. 오토바이 운전자는 차선 전체 폭을 사용할 권리가 있기 때문입니다. 자전거 운전자를 추월할 때는 가능한 경우 차선을 변경해야 하며, 그렇지 않은 경우 제한 속도보다 최소 10mph 낮은 속도(또는 25mph 중 더 높은 속도)로 감속하고 차량과 자전거 사이에 최소 3피트의 공간을 두어야 합니다.

- ✓ 오토바이 운전자는 단일 차선의 전체 폭을 사용할 권리가 있으므로, 인접 차선으로 추월해야 합니다.
- ✓ 자전거 운전자를 추월할 때는 최소 3피트의 간격을 확보해야 합니다.
- ✓ 자전거 운전자를 추월할 때 차선 변경이 불가능한 경우, 합리적이고 적절한 속도로 감속해야 하며, 이는 게시된 제한 속도보다 최소 10mph 낮거나 25mph 중 더 높은 속도여야 합니다.

1.13 올바른 회전 절차

안전하게 회전하기 위해, 운전자는 충분한 거리에서부터 계속해서 방향 지시등을 켜야 합니다. 우회전을 할 때는 오른쪽 차선으로 접근하여 연석에 가깝게 주행하십시오. 좌회전을 할 때는 가장 왼쪽 차선(또는 회전 차선)으로 이동하고, 회전을 시작할 때까지 바퀴를 직진 상태로 유지하며, 마주 오는 차량과 보행자에게 양보하십시오. 회전 후에는 새로운 도로의 해당 차선으로 진입해야 합니다.

- ✓ 회전하기 전에 다른 운전자에게 알리기 위해 충분한 거리에서부터 계속해서 방향 지시등을 켜야 합니다.
- ✓ 좌회전을 준비할 때, 실제로 회전을 시작하기 전까지 바퀴를 직진 상태로 유지하십시오.
- ✓ 회전할 때, 진입하려는 도로의 횡단보도에 있는 모든 보행자에게 양보해야 합니다.

1.14 정차, 주차 및 주정차 금지 구역

안전과 교통 흐름을 보장하기 위해 여러 특정 장소에서 차량을 정차, 주차 또는 주정차하는 것은 불법입니다. 이러한 장소에는 인도, 교차로 내, 횡단보도, 고속도로 터널 또는 철도 건널목이 포함됩니다. 이중 주차(이미 주차된 차량의 도로 쪽에 주차하는 것) 또한 금지됩니다.

- ✓ 인도, 교차로 내 또는 횡단보도에서의 주차는 금지됩니다.
- ✓ 다리나 고가도로 위, 또는 고속도로 터널 내에서의 주차는 금지됩니다.
- ✓ 이미 주차된 차량의 도로 쪽에 정차하는 이중 주차는 언제든지 허용되지 않습니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 조지아주의 단계별 운전 면허 프로그램 (TADRA)

청소년 및 성인 운전자 책임법(TADRA)은 15세에서 18세 사이의 청소년을 위한 단계별 운전 면허 프로그램입니다. 이 프로그램은 청소년이 깨끗한 운전 기록을 유지하는 조건 하에 점진적으로 운전 경험과 권한을 얻을 수 있도록 하는 세 단계로 구성됩니다.

- ✓ TADRA는 15세에서 18세 운전자를 위한 3단계의 단계별 면허 취득 과정입니다.
- ✓ TADRA에는 학교 등록 요건과 음주 운전(DUI)이나 과속과 같은 특정 위험 행동에 대한 면허 정지 조항이 포함됩니다.

2.2 조슈아 법 운전 교육 요건 (Joshua's Law)

조슈아 법(Joshua's Law)은 16세 및 17세 청소년이 D급 임시 면허(Class D Provisional License)를 취득하기 위해 DDS가 승인한 운전 교육 과정을 이수해야 한다고 규정합니다. 여기에는 이론 교육과 실제 운전 경험이 모두 포함됩니다.

- ✓ 16세 또는 17세에 D급 면허를 취득하려면, 30시간의 교실/온라인 교육과 공인 강사와 함께하는 6시간의 도로 주행 훈련으로 구성된 운전 교육 과정을 이수해야 합니다.
- ✓ 신청자는 또한 최소 6시간의 야간 운전을 포함하여 누적 총 40시간 이상의 감독 하 운전 경험을 완료해야 합니다.

2.3 클래스 CP 연습 면허 규칙 및 조건

클래스 CP 연습 면허는 조지아 주의 TADRA 프로그램의 첫 단계입니다. 이 면허는 청소년이 특정 감독 하에 운전 연습을 할 수 있도록 허용합니다. 신청자는 만 15세 이상이어야 하며 시력 및 필기 시험에 합격해야 합니다.

- ✓ 클래스 CP 연습 면허를 취득하려면 신청자는 만 15세 이상이어야 합니다.
- ✓ 클래스 CP 면허 소지자는 만 21세 이상의 클래스 C 차량 운전 면허를 소지하고 운전자 옆자리에 동승한 사람과 함께 있을 때만 운전할 수 있습니다.

2.4 D급 임시 면허 요건

D급 임시 면허는 TADRA 프로그램의 중간 단계입니다. 이 면허를 취득하려면 청소년은 만 16세 이상이어야 하고, CP급 교육 허가증을 1년 1일 동안 소지했으며, 조슈아 법(Joshua's Law) 요건을 완료하고, 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.

- ✓ D급 면허를 신청하려면 만 16세 이상이어야 하며, CP급 교육 허가증을 1년 1일 동안 소지해야 합니다.
- ✓ D급 면허 신청자는 주류 및 약물 인식 프로그램(ADAP) 수료 증명서를 제출해야 합니다.

2.5 청소년 운전자를 위한 D급 임시 면허 야간 통행금지

D급 면허 소지자의 주요 제한 사항은 의무적인 운전 야간 통행금지입니다. 이 규칙은 직장, 학교 또는 기타 활동에 대한 예외 없이 엄격하게 시행됩니다.

- ✓ D급 면허 소지자는 오전 12시부터 오전 5시까지 운전할 수 없습니다.
- ✓ D급 면허 운전 야간 통행금지에는 예외가 없습니다.

2.6 D급 임시 면허의 동승자 제한 규정

신규 운전자의 주의 산만을 줄이기 위해, D급 면허는 첫 1년 동안 엄격하고 단계적인 동승자 제한 규정을 두고 있습니다. 이 규칙은 직계 가족과 21세 미만의 다른 동승자를 구분합니다.

- ✓ 면허 발급 후 첫 6개월 동안, D급 면허 운전자는 직계 가족만 동승시킬 수 있습니다.
- ✓ 그 다음 6개월 동안, D급 면허 운전자는 직계 가족이 아닌 21세 미만의 동승자 한 명만 동승시킬 수 있습니다.

2.7 21세 미만 운전자의 비음주운전 위반에 대한 면허 정지

조지아 주 법에 따라 21세 미만 운전자가 특정 중대 교통 법규를 위반하여 유죄 판결을 받을 경우 면허가 정지됩니다. 첫 번째 유죄 판결은 6개월 면허 정지를, 두 번째 유죄 판결은 12개월 면허 정지를 초래합니다.

- ✓ 21세 미만 운전자의 면허는 뺑소니, 경주, 난폭 운전 또는 경찰관으로부터의 도주로 유죄 판결을 받을 경우 정지됩니다.
- ✓ 제한 속도를 시속 24마일 이상 초과하는 것은 21세 미만 운전자의 면허를 의무적으로 정지시키는 위반 행위입니다.

2.8 21세 미만 운전자의 음주운전(DUI) 유죄 판결 시 처벌

조지아주는 미성년자의 음주 운전에 대해 무관용 정책을 시행하고 있습니다. 21세 미만 운전자가 음주운전(DUI)으로 유죄 판결을 받을 경우 처벌은 매우 엄격하며, 면허 정지 기간은 혈중 알코올 농도(BAC) 수치 또는 검사 거부에 따라 결정됩니다.

- ✓ 21세 미만 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 .02 이상 .08 미만인 상태에서 첫 번째 음주운전(DUI) 유죄 판결을 받으면 최소 6개월의 면허 정지 처분을 받습니다.
- ✓ 21세 미만 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 .08 이상이거나 화학적 검사를 거부하여 첫 번째 음주운전(DUI) 유죄 판결을 받으면 최소 12개월의 면허 정지 처분을 받습니다.

2.9 조지아주 핸즈프리 법 위반에 대한 처벌

조지아주의 핸즈프리 법은 후속 유죄 판결에 따라 가중되는 엄격한 처벌을 부과합니다. 첫 번째 유죄 판결 시 벌금과 면허 벌점 1점이 부과됩니다. 24개월 이내에 두 번째 및 세 번째 유죄 판결을 받으면 벌금과 벌점이 증가합니다.

- ✓ 핸즈프리 법 위반으로 첫 번째 유죄 판결을 받으면 면허에 벌점 1점과 최대 50.00달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 핸즈프리 법 위반으로 세 번째 이상 유죄 판결을 받으면 면허에 벌점 3점과 최대 150.00달러의 벌금이 부과됩니다.

2.10 청소년 운전자를 위한 재학 증명

조지아 주에서 운전면허 또는 연습면허를 취득하려는 18세 미만 신청자는 현재 학교에 재학 중이거나 학업을 이수했음을 증명해야 합니다. 이는 학교에서 발급한 재학 증명서(DS-1), 졸업장, GED 또는 기타 승인된 서류일 수 있습니다.

- ✓ 18세 미만의 모든 사람은 운전면허 또는 연습면허를 취득하기 위해 재학 또는 졸업 증명서를 제출해야 합니다.
- ✓ 인정되는 서류에는 재학 증명서(DS-1), 고등학교 졸업장 또는 GED가 포함됩니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 모양으로 도로 표지판 식별하기

조지아 주에서는 교통 표지판이 7가지 기본 모양을 사용하여 그 의미를 신속하게 전달합니다. 운전자는 멀리서도 이러한 모양을 인식하여 표지판의 메시지를 예측할 수 있어야 합니다. 예를 들어, 팔각형은 항상 정지를 의미하고, 삼각형은 항상 양보를 의미하며, 다이아몬드 모양은 경고에 사용됩니다.

- ✓ 팔각형(8면) 모양은 항상 완전히 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 삼각형 모양의 표지판은 항상 속도를 줄이고 통행 우선권을 양보해야 함을 의미합니다.
- ✓ 다이아몬드 모양의 표지판은 도로 위 또는 도로 근처에 있거나 있을 수 있는 위험을 경고하는 데 사용됩니다.
- ✓ 원형 표지판은 철도 건널목에 접근하고 있음을 나타냅니다.
- ✓ 오각형 모양의 표지판은 스쿨존 또는 학교 횡단보도에 접근하고 있음을 나타냅니다.

3.2 규제 표지판의 이해와 준수

규제 표지판은 주로 수직 직사각형 모양이며, 운전자에게 특정 교통 법규나 규칙을 알립니다. 이 표지판은 법적 구속력이 있으며, 자전거 운전자를 포함한 모든 운전자는 이를 준수해야 합니다. 금지 규제 표지판의 일반적인 특징은 이미지 위에 빨간색 원과 빗금이 있는 것으로, 이는 묘사된 행위가 허용되지 않음을 나타냅니다.

- ✓ 교통 법규와 마찬가지로 규제 표지판을 반드시 준수해야 합니다.
- ✓ 왼쪽 위에서 오른쪽 아래로 그어진 빨간색 빗금이 있는 빨간색 원은 '금지' 또는 해당 행위가 금지됨을 의미합니다.
- ✓ 규제 표지판의 예로는 '속도 제한', '진입 금지', '유턴 금지' 표지판이 있습니다.

3.3 경고 표지판 인식 및 대응

경고 표지판은 전방의 잠재적 위험이나 도로 상황의 변화를 운전자에게 알리기 위해 만들어졌습니다. 일반적으로 다이아몬드 모양이며 노란색 바탕에 검은색 표시나 기호가 있습니다. 경고 표지판을 보면 주의력을 높이고 필요에 따라 속도나 차선 위치를 조정해야 합니다.

- ✓ 경고 표지판은 보통 노란색 바탕에 검은색 표시가 있으며 다이아몬드 모양입니다.
- ✓ 이 표지판들은 급커브, 좁은 다리, 또는 비에 젖어 미끄러운 노면과 같이 바로 앞에 있는 상황에 대해 경고합니다.
- ✓ 'Stop Ahead'(정지 예고) 또는 'Signal Ahead'(신호등 예고)와 같은 표지판은 속도를 줄이거나 정지할 수 있도록 미리 알려줍니다.

3.4 건설 및 작업 구역 주행

도로 건설 및 유지 보수 프로젝트에 사용되는 표지판은 주황색 바탕에 검은색 표시가 있습니다. 이러한 표지판은 전방의 위험과 일시적인 교통 패턴 변경을 경고하여 속도를 줄이고 작업 구역을 안전하게 통과할 시간을 주기 때문에 안전에 매우 중요합니다.

- ✓ 건설 및 유지 보수 프로젝트에 대한 경고 표지판은 주황색 바탕에 검은색 표시가 있습니다.
- ✓ 이러한 표지판은 전방의 위험을 알리고 그에 따라 속도를 조절할 충분한 시간을 줍니다.
- ✓ 차선 폐쇄를 나타내는 표지판이나 깃발 신호수의 지시를 포함하여 작업 구역의 모든 표지판을 준수해야 합니다.

3.5 철도 건널목 접근 및 통과

철도 건널목에서의 안전은 여러 표지판과 표시로 나타납니다. 둥근 노란색 표지판은 건널목에 접근하고 있음을 미리 경고합니다. 건널목 자체에는 '크로스벅(cross-buck)'이라고 불리는 흰색 X자 모양의 표지판이 있습니다. 노면에는 종종 큰 X자와 두 개의 R이 표시되어 있습니다.

- ✓ 둥근 표지판은 철도 건널목에 접근하고 있다는 사전 경고입니다.
- ✓ '크로스벅' 표지판은 철도 건널목에 위치하며 접근하는 모든 열차에 양보할 것을 요구합니다.
- ✓ 모든 철도 건널목에서는 추월이 금지됩니다.
- ✓ 철도 건널목에서 빨간불이 깜박일 때는 완전히 정지해야 합니다.

3.6 스쿨존에서 안전하게 운전하기

오각형 모양의 표지판은 스쿨존(학교 구역)이나 학교 횡단보도에 접근하고 있음을 나타냅니다. 노란색 또는 형광 녹색일 수 있는 이 표지판은 학교 부지 150~700피트 전에 설치됩니다. 운전자는 특히 어린이가 있거나 스쿨존 속도 제한 표지판의 표시등이 깜박일 때 경계를 늦추지 않고 속도를 줄일 준비를 해야 합니다.

- ✓ 오각형 모양의 표지판은 스쿨존(학교 구역)이나 학교 횡단보도에 접근하고 있음을 의미합니다.
- ✓ 스쿨존 속도 제한 표지판의 노란색 표시등이 깜박일 때는 감소된 속도 제한이 적용됨을 나타냅니다.
- ✓ 이 표지판은 학교 부지나 횡단보도 전방 150피트 이상 700피트 이하의 거리에 설치됩니다.

3.7 교통 신호등 해석

교통 신호등은 교차로의 교통 흐름을 통제합니다. 빨간색 점등 신호는 완전한 정지를 요구합니다. 노란색 점등 신호는 신호가 곧 빨간색으로 바뀔 것이라는 경고이므로 정지할 준비를 해야 합니다. 녹색 신호는 진행할 수 있음을 의미하지만, 교차로가 비어 있을 경우에만 가능합니다. 신호등이 고장 난 경우, 해당 교차로는 모든 방향 정지(all-way stop) 교차로로 간주해야 합니다.

- ✓ 빨간색 점등 신호는 횡단보도나 교차로에 진입하기 전에 완전히 정지해야 함을 의미합니다.
- ✓ 빨간색 점멸 신호는 정지 표지판처럼 취급해야 합니다. 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행해야 합니다.
- ✓ 노란색 점멸 신호는 속도를 줄이고 주의해서 교차로를 통과해야 함을 의미합니다.
- ✓ 교통 신호등이 작동하지 않는 경우, 모든 운전자는 해당 교차로를 모든 방향 정지 교차로로 간주해야 합니다.

3.8 교통 신호 화살표 이해하기

화살표 신호는 특정 차선에 적용되며 회전 방향을 지시합니다. 녹색 화살표는 '보호' 회전을 제공하며, 이는 맞은편 차량이 정지해 있음을 의미합니다. 깜빡이는 노란색 화살표는 좌회전할 수 있지만, 맞은편 차량과 보행자가 녹색 신호를 받고 있으므로 먼저 양보해야 함을 나타냅니다.

- ✓ 녹색 화살표는 화살표가 가리키는 방향으로 조심스럽게 진행할 수 있음을 의미합니다.
- ✓ 깜빡이는 노란색 화살표는 맞은편 차량과 보행자에게 양보한 후 좌회전할 수 있음을 의미합니다.
- ✓ 계속 켜져 있는 노란색 화살표는 보호 회전 시간이 끝나가고 있음을 경고하므로 정지하거나 교차로를 비울 준비를 해야 합니다.

3.9 중앙선 및 추월 금지선 이해하기

노면의 황색선은 반대 방향으로 움직이는 차량을 분리합니다. 황색 점선은 안전할 경우 추월이 허용됨을 나타냅니다. 운전자 쪽의 황색 실선은 추월이 금지됨을 의미합니다. 두 개의 황색 실선(복선)은 양방향 모두 추월이 금지됨을 나타냅니다.

- ✓ 단일 황색 점선은 양방향으로 추월이 허용되는 2차선 도로의 중앙을 표시하는 데 사용됩니다.
- ✓ 중앙선에서 운전자 쪽에 있는 황색 실선은 추월할 수 없음을 의미합니다.
- ✓ 도로 중앙에 있는 두 개의 황색 실선은 어느 방향에서든 추월이 허용되지 않음을 의미합니다.

3.10 차선 및 가장자리 선 해석

흰색 선은 같은 방향으로 움직이는 교통 차선을 구분하고 도로의 가장자리를 표시하는 데 사용됩니다. 흰색 점선은 안전할 때 차선을 변경하기 위해 넘어갈 수 있습니다. 흰색 실선은 차선 변경을 권장하지 않으며 포장 도로의 오른쪽 가장자리를 표시합니다. 이중 흰색 실선은 차선 변경을 금지합니다.

- ✓ 흰색 점선은 같은 방향으로 움직이는 교통 차선을 구분합니다.
- ✓ 포장 도로 측면을 따라 있는 흰색 실선은 안전 가이드 역할을 하는 가장자리 선입니다.
- ✓ 이중 흰색 선이 실선일 경우, 차선 변경이 금지됩니다.

3.11 교차로에서 올바르게 정지하기

노면 표시는 교차로에서 정지해야 할 올바른 위치를 나타냅니다. 차선을 가로질러 칠해진 흰색 실선은 정지선입니다. 이 선 앞에서 차량을 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없는 경우, 횡단보도 앞에서 정지해야 합니다. 횡단보도를 건너는 보행자는 항상 통행 우선권을 가집니다.

- ✓ 운전자는 실제 정지 표지판이나 신호등이 아닌, 정지선이 있는 경우 정지선에서 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 정지선이 없는 경우, 횡단보도에 진입하기 전에 정지해야 합니다.
- ✓ 보행자가 횡단보도에 있을 때, 자동차보다 통행 우선권을 가집니다.

3.12 가변 차로 제어 신호 사용법

일부 도로는 가변 차로의 교통 흐름을 관리하기 위해 머리 위 신호등을 사용합니다. 녹색 화살표는 해당 차로가 주행 방향으로 열려 있음을 나타냅니다. 빨간색 'X'는 해당 차로가 닫혔음을 의미합니다. 켜져 있는 노란색 'X'는 차로가 곧 닫힐 것이므로 안전하게 차로를 변경해야 함을 경고합니다.

- ✓ 차로 위의 녹색 화살표 신호는 해당 차로로 주행이 허용됨을 의미합니다.
- ✓ 차로 위의 빨간색 'X' 신호는 진행 방향으로 해당 차로에서의 주행이 허용되지 않음을 의미합니다.
- ✓ 켜져 있는 노란색 'X' 신호는 차로의 방향이 곧 바뀔 것이므로 해당 차로를 비워야 함을 의미합니다.

3.13 길 안내 표지판을 이용한 경로 찾기

안내 표지판은 목적지, 거리, 서비스에 대한 정보를 제공합니다. 일반적으로 직사각형이며, 녹색은 방향, 파란색은 서비스, 갈색은 휴양지를 나타내는 등 다양한 색상으로 되어 있습니다. 노선 표지, 출구 번호, 마일포스트 표지 모두 안내 표지판의 한 종류입니다.

- ✓ 안내 표지판은 운전자가 경로를 찾는 데 도움이 되도록 위치, 방향 또는 기타 특별한 정보를 보여줍니다.
- ✓ 마일포스트 표지는 도로 가장자리를 따라 1마일마다 설치되며, 0마일은 해당 주의 남쪽 또는 서쪽 경계에서 시작됩니다.
- ✓ 번호가 매겨진 표지판은 특정 출구, 주간 고속도로 또는 주 고속도로를 지정하는 데 사용됩니다.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 안개 속 안전 운전 수칙

짙은 안개 속에서 운전하는 것은 위험하므로 가능하면 피해야 합니다. 반드시 운전해야 하는 경우, 시야가 심각하게 제한되어 거리 판단이 어려워집니다. 다른 운전자에게 내 차를 보이게 하고 전방을 잘 보기 위해서는 올바른 전조등을 사용하는 것이 중요합니다.

- ✓ 짙은 안개 속에서 운전할 때는 반드시 하향등(low-beam)을 사용해야 합니다. 상향등은 눈부심을 유발하여 시야를 더 방해할 수 있습니다.
- ✓ 주차등이나 비상등만 켠 채로 운전하지 마십시오. 속도를 줄이고 앞차와의 안전거리를 늘리십시오.

4.2 수막현상(하이드로플래닝)의 이해와 예방

수막현상은 젖은 도로에서 타이어가 노면과의 접지력을 잃고 수막 위를 미끄러지는 현상입니다. 이러한 접지력 상실은 브레이크, 가속 또는 조향을 할 수 없음을 의미합니다. 위험은 속도에 따라 증가하며, 최저 시속 35마일의 속도에서도 시작될 수 있습니다.

- ✓ 일반 승용차의 경우, 부분적인 수막현상은 최저 시속 35마일의 속도에서도 시작될 수 있습니다.
- ✓ 차량에 수막현상이 발생하기 시작하면, 가속 페달에서 발을 떼고 차가 감속하도록 해야 합니다. 갑자기 브레이크를 밟거나 핸들을 돌리지 마십시오.

4.3 차량 미끄러짐 대처 방법

미끄러짐(스키드)은 타이어가 노면과의 접지력을 잃어 제동 및 조향 제어력을 상실하는 현상입니다. 이는 주로 미끄러운 노면에서 너무 강하게 브레이크를 밟거나 너무 급하게 방향을 틀 때 발생합니다. 대처 방법을 아는 것은 제어력을 되찾는 데 도움이 될 수 있습니다.

- ✓ 차량이 미끄러지기 시작하면 가속 페달에서 발을 떼야 합니다.
- ✓ 제어력을 되찾으려면 미끄러지는 방향(즉, 차량의 뒷부분이 미끄러지는 방향)으로 핸들을 돌려야 합니다.

4.4 차량이 도로를 이탈했을 때 안전하게 복귀하는 방법

바퀴가 포장도로를 벗어난 경우, 더 심각한 충돌을 피하기 위해 침착하고 올바르게 대응하는 것이 중요합니다. 당황하여 핸들을 급하게 꺾어 과도하게 바로잡으려고 하는 것은 흔하고 위험한 실수이며, 차가 미끄러지거나, 전복되거나, 마주 오는 차량 쪽으로 급히 방향을 틀게 할 수 있습니다.

- ✓ 차량이 도로를 벗어났다면, 가속 페달에서 발을 떼고 핸들을 꽉 잡으십시오. 브레이크 페달을 갑자기 밟지 마십시오.
- ✓ 즉시 포장도로로 돌아오려고 하지 마십시오. 속도가 줄어들 때까지 기다리고, 교통 상황을 확인한 다음, 안전하게 도로로 다시 합류하십시오.

4.5 갑작스러운 타이어 펑크 시 대처 방법

타이어 펑크는 타이어가 즉시 파열되어 갑작스럽게 차량을 제어할 수 없게 되는 상황입니다. 올바른 대처 방법은 침착함을 유지하고 차량의 속도와 방향을 부드럽게 관리하는 것입니다.

- ✓ 타이어 펑크가 발생하면, 핸들을 꽉 잡고 가속 페달에서 발을 떼야 합니다.
- ✓ 브레이크를 세게 밟지 마십시오. 차량이 서서히 속도를 줄여 도로 밖 안전한 장소에 멈추도록 하십시오.

4.6 안전한 차간 거리 유지

다른 차량을 너무 가까이 따라가는 것은 후방 추돌 사고의 주된 원인입니다. 정지할 수 있는 충분한 시간을 확보하려면, 2초 규칙을 사용하여 자신의 차와 앞차 사이의 거리를 측정해야 합니다.

- ✓ 다른 차량을 따라갈 때, 최소 2초의 안전 공간을 유지해야 합니다.
- ✓ 악천후, 야간 또는 교통 체증 시에는 차간 거리를 2초 이상으로 늘려야 합니다.

4.7 고속도로 진입 및 진출

고속도로는 출입이 통제되어 있어 지정된 나들목(인터체인지)에서만 진입하고 진출할 수 있습니다. 가속 차로와 감속 차로를 올바르게 사용하는 것은 고속 주행 차량 흐름에 안전하게 합류하는 데 필수적입니다.

- ✓ 고속도로에 진입할 때는 가속 차로를 이용하여 주행 차량의 흐름과 속도를 맞춘 후 합류해야 합니다.
- ✓ 고속도로에서 진출할 때는 먼저 감속 차로로 이동한 다음, 출구 램프에 게시된 제한 속도까지 속도를 줄여야 합니다.

4.8 고속도로 주행 시 일반 안전 수칙

고속도로 주행은 높은 수준의 주의력과 특정 규칙 준수를 요구합니다. 여기에는 올바른 차선 사용, 다른 운전자의 사각지대 피하기, 비상 상황 시 대처 방법 숙지가 포함됩니다.

- ✓ 중앙 분리대가 있는 고속도로나 일반 고속도로에서는 저속 차량은 우측 차선을 이용해야 합니다.
- ✓ 고속도로 차도에서의 정차는 금지되며, 갓길에서의 정차는 실제 긴급 상황에만 허용됩니다.

4.9 차량 타이어 안전 및 유지보수

운전하기 전에 타이어가 안전한지 확인하는 것이 중요합니다. 이는 일반적으로 운전석 쪽 도어 잼의 스티커에 있는 제조업체의 권장 사항에 따라 타이어 공기압을 확인하는 것을 포함합니다. 또한 특히 악천후 시 차량이 도로에 잘 접지할 수 있도록 타이어 트레드 깊이를 확인해야 합니다. '페니 테스트'는 이를 위한 간단한 방법입니다.

- ✓ 타이어 자체에 표시된 값이 아닌, 차량 도어 잼에 있는 권장 psi를 사용하여 타이어 공기압을 확인하십시오.
- ✓ 페니 테스트로 트레드 깊이를 확인하려면, 에이브러햄 링컨의 머리 일부가 트레드에 가려지면 안전합니다. 만약 그의 머리 전체가 보인다면 트레드는 법적 최소치인 2/32인치 미만이며 타이어를 교체해야 합니다.

4.10 올바른 핸들 손 위치

올바른 자세와 핸들 손 위치를 유지하면 차량을 더 잘 제어하고 위험 요소를 더 명확하게 볼 수 있습니다. 권장되는 손의 위치는 차량에 에어백이 장착되어 있는지 여부에 따라 달라질 수 있습니다.

- ✓ 일반적으로 왼손은 9시 방향, 오른손은 3시 방향에 놓습니다.
- ✓ 에어백이 장착된 차량의 경우, 일부 제조업체는 에어백 전개 시 부상을 방지하기 위해 손을 8시와 4시 방향에 놓을 것을 권장합니다.

4.11 커브길 안전 운전

커브길은 속도 조절이 필요한 잠재적 위험 구간입니다. 권장 속도 표지판은 커브길의 안전 속도를 알려주며, 이는 보통 규정 속도 제한보다 낮습니다. 커브길에 진입하기 전에 속도를 줄이는 것이 중요하며, 커브길 안에서 줄여서는 안 됩니다.

- ✓ 커브길에 진입하기 전에 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 커브길에서 너무 빠르게 가고 있다는 것을 깨달았다면, 브레이크를 세게 밟지 마십시오. 대신, 가속 페달에서 발을 떼고 조심스럽게 브레이크를 밟으십시오.

4.12 고속도로 분리대(Gore) 및 다인승 차량(HOV) 차선 규칙

고속도로에는 교통 흐름을 제어하기 위한 특정 표시가 있습니다. '고어(gore)'는 차선이 합쳐지는 곳에 실선 흰색 선으로 표시된 삼각형 구역으로, 이를 가로지르는 것은 불법입니다. 다인승 차량(HOV) 차선은 특정 차량으로 제한되며 지정된 진입 및 진출 지점이 있습니다.

- ✓ 진입 램프와 인접 주행 차선 사이의 합류 지점인 고어(gore)의 실선 흰색 선을 가로지르는 것은 불법입니다.
- ✓ HOV 차선은 다이아몬드 기호로 표시됩니다. 구분선이 흰색 점선인 곳에서만 HOV 차선에 진입하거나 빠져나갈 수 있습니다.

4.13 졸음운전 및 고속도로 최면 예방

단조로운 고속도로에서의 장거리 여행은 졸음이나 '고속도로 최면'이라는 무의식 상태를 유발할 수 있습니다. 피로의 징후를 인지하고 운전 중 잠들지 않도록 조치를 취하는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 고속도로 최면을 방지하려면, 시선을 계속 움직여 가깝고 먼 여러 사물에 초점을 맞추고, 거울을 자주 확인해야 합니다.
- ✓ 운전 중 졸음이 오면, 안전한 장소에 차를 세우고 휴식을 취하는 것이 유일하게 안전한 해결책입니다. 각성제에 의존하지 마십시오.

4.14 겨울철 안전 운전 수칙

겨울 날씨는 눈과 얼음과 같은 위험한 운전 조건을 만들 수 있습니다. 운전자는 차량을 잘 준비하고 운전 습관을 조정하여 차량 제어력을 유지하고 충돌을 피해야 합니다.

- ✓ 겨울 날씨에 운전하기 전, 모든 창문, 조명, 거울의 눈과 얼음을 완전히 제거해야 합니다.
- ✓ 미끄러운 도로에서는 속도를 줄이고, 안전거리를 늘리며, 미끄러짐을 방지하기 위해 브레이크를 부드럽고 점진적으로 밟아야 합니다.

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 조지아주 보행자 우선 통행권 법

조지아주에서는 여러 조건 하에 운전자는 횡단보도에 있는 보행자를 위해 정지하고 계속 정지해 있어야 합니다. 이는 보행자가 운전자 차선의 절반에 있거나 한 차선 이내로 접근할 때 적용됩니다. 또한 운전자는 교차로에서 회전할 때, 정지 표지판에서 정지한 후, 그리고 신호등이 녹색이더라도 보행자가 아직 횡단보도에 있는 경우에는 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 운전자는 보행자가 운전자 차선의 절반에 있거나 한 차선 이내로 접근할 때 횡단보도에 있는 보행자를 위해 정지하고 계속 정지해 있어야 합니다.
- ✓ 운전자는 신호등이 녹색이더라도 보행자가 아직 횡단보도에 있다면, 교통 신호등에서 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 진입로나 골목에서 도로로 진입할 때는 정지하고 보도에 있는 보행자에게 양보해야 합니다.

5.2 시각 장애인 보행자의 절대적 통행 우선권

조지아 주 법은 시각 장애인 보행자에게 특별한 보호를 제공합니다. 안내견이나 흰색 지팡이를 사용하는 모든 보행자에게는 예외 없이 항상 통행 우선권이 주어져야 합니다. 운전자는 시각 장애인 보행자가 도로나 고속도로를 건너려고 할 때 차량을 정지해야 합니다.

- ✓ 안내견이나 흰색 지팡이를 사용하는 보행자에게는 항상 통행 우선권이 주어져야 합니다.
- ✓ 흰색 지팡이를 가지고 있거나 안내견의 안내를 받으며 도로나 고속도로를 건너는 시각 장애인에게 접근할 때는 차량을 정지해야 합니다.

5.3 조지아 주에서 자전거 운전자 안전하게 추월하기

조지아 주에서 자전거 운전자는 법적으로 전체 차선을 사용할 권리가 있습니다. 자동차 운전자가 자전거 운전자를 추월할 때는 최소 3피트의 공간을 확보해야 합니다. 추월을 위해 차선을 변경하는 것이 불가능하거나 안전하지 않은 경우, 운전자는 제한 속도보다 최소 시속 10마일 낮은 속도(또는 시속 25마일 중 더 높은 속도)로 감속해야 하며, 여전히 3피트의 추월 거리를 유지해야 합니다.

- ✓ 자동차 운전자가 자전거 운전자를 추월하기 위한 최소 법적 공간은 3피트입니다.
- ✓ 자전거 운전자는 주간 고속도로를 제외한 조지아 주 도로에서 전체 차선을 사용할 법적 권리가 있습니다.
- ✓ 자전거를 추월하기 위해 차선 변경이 불가능한 경우, 제한 속도보다 최소 시속 10마일 낮추거나 시속 25마일 중 더 높은 속도로 감속해야 합니다.

5.4 조지아주 스쿨버스 정차 법규

조지아주 법에 따라, 운전자는 승객을 태우거나 내리기 위해 정차하여 불빛을 깜박이는 스쿨버스를 보면 정차해야 합니다. 유일한 예외는 중앙 분리대가 있는 분리된 고속도로입니다. 이 경우, 버스와 같은 방향으로 주행하는 차량만 정차해야 합니다. 2차선, 4차선, 중앙 좌회전 차선이 있는 도로를 포함한 다른 모든 도로에서는 양방향의 모든 차량이 정차해야 합니다.

- ✓ 2차선 도로 또는 중앙 분리대가 없는 다차선 도로에서는 양방향의 모든 차량이 정차한 스쿨버스를 위해 정차해야 합니다.
- ✓ 중앙 분리대가 있는 분리된 고속도로에서는 버스를 따라가는 차량만 정차해야 합니다.
- ✓ 정차한 후에는 버스가 다시 움직이거나 경고 신호를 끌 때까지 정차 상태를 유지해야 합니다.

5.5 스쿨버스 불법 추월에 대한 처벌

조지아 주의 스쿨버스 정차 법규를 위반하면 중대한 처벌을 받게 됩니다. 유죄 판결 시 의무적으로 법원에 출두해야 하며, 최대 1,000달러의 벌금과 운전 기록에 최대 6점의 벌점이 부과될 수 있습니다. 21세 미만 운전자의 경우, 이 위반으로 유죄 판결을 받으면 면허가 정지됩니다.

- ✓ 정차한 스쿨버스를 불법적으로 추월하면 최대 1,000달러의 벌금과 운전 기록에 6점의 벌점이 부과될 수 있습니다.
- ✓ 21세 미만 운전자의 경우, 스쿨버스 불법 추월로 유죄 판결을 받으면 면허가 정지됩니다.

5.6 상업용 차량의 '노존' (사각지대)

대형 트럭과 버스는 네 면 모두에 '노존(No-Zones)'이라고 알려진 심각한 사각지대를 가지고 있습니다. 이곳은 충돌 사고가 발생할 가능성이 더 높은 위험 구역입니다. 가장 큰 노존은 차량의 양옆과 바로 뒤편에 있습니다. 일반적인 규칙은, 만약 당신이 트럭 운전사의 사이드미러에서 그의 얼굴을 볼 수 없다면, 그 운전자도 당신을 볼 수 없다는 것입니다.

- ✓ '노존'은 트럭과 버스 주변의 넓은 사각지대를 의미하며, 이 구역에서는 당신의 차가 운전자의 시야에서 '사라질' 수 있습니다.
- ✓ 만약 당신이 상업용 차량의 사이드미러에서 운전자의 얼굴을 볼 수 없다면, 당신은 그의 사각지대에 있는 것입니다.
- ✓ 트럭과 버스는 후방 거울(rear-view mirror)이 없기 때문에 바로 뒤편에 큰 사각지대를 가지고 있습니다.

5.7 표시된 횡단보도와 표시되지 않은 횡단보도 이해하기

횡단보도는 보행자가 길을 건너기 위해 지정된 구역입니다. 페인트 선으로 표시되어 있지 않더라도 모든 교차로의 네 모퉁이에 존재합니다. 운전자는 보행자의 안전한 통행을 위해 교차로에서 정지할 때 횡단보도를 막아서는 안 됩니다.

- ✓ 횡단보도는 페인트 선으로 표시되어 있지 않더라도 모든 교차로의 네 모퉁이에 존재합니다.
- ✓ 빨간불이나 정지 표지판에서 정지할 때는 횡단보도 전에 차량을 멈춰야 합니다.
- ✓ 보행자가 횡단보도에 있을 때는 자동차보다 통행 우선권을 가집니다.

5.8 보행자를 위해 정차한 차량 추월하기

다차선 도로에서는 횡단보도에 정차한 차량을 절대 추월하지 마십시오. 보이지 않는 보행자를 위해 정차했을 수 있습니다. 다른 운전자의 시야 확보를 위해, 다차선 도로에서 보행자를 위해 정차할 때는 횡단보도 최소 10피트 전에 정차해야 합니다.

- ✓ 다차선 도로의 횡단보도에 정차한 차량을 추월하지 말고 각별히 주의하십시오.
- ✓ 다차선 도로의 횡단보도에 정차할 때는 인접 차선의 운전자가 보행자를 볼 수 있도록 횡단보도 최소 10피트 전에 정차하십시오.

5.9 차량 속도가 보행자 안전에 미치는 영향

보행자가 자동차와 충돌 시 생존할 가능성은 차량의 속도와 직접적인 관련이 있습니다. 사망 위험은 속도에 따라 급격히 증가합니다. 시속 40마일(40 mph)로 주행하는 차량에 치인 보행자는 사망할 확률이 최소 80%입니다.

- ✓ 보행자의 심각한 부상 또는 사망 위험은 운전자의 속도에 따라 기하급수적으로 증가합니다.
- ✓ 보행자가 시속 40마일(40 mph)로 주행하는 자동차에 치였을 때, 보행자의 사망 위험은 최소 80%입니다.

5.10 오토바이 차선 권리 및 위치 선정

오토바이 운전자는 다른 운전자와 동일한 권리를 가지며 하나의 전체 차선 폭을 사용할 자격이 있습니다. 자동차 운전자는 오토바이와 차선을 공유하려고 해서는 안 됩니다. 오토바이 운전자는 안전을 위해, 시야 확보를 위해, 또는 도로 위험 요소를 피하기 위해 차선 내에서 자신의 위치를 자주 조정합니다.

- ✓ 오토바이는 주행을 위해 차선의 전체 폭을 사용할 수 있습니다.
- ✓ 오토바이와 주행 차선을 공유하지 마십시오.
- ✓ 오토바이 운전자는 시야를 더 잘 확보하거나 움푹 파인 곳 또는 자갈과 같은 도로 위험 요소를 피하기 위해 차선 내 위치를 변경할 수 있습니다.

5.11 오토바이 안전하게 따라가기 및 추월하기

오토바이는 자동차보다 더 빨리 멈출 수 있으므로, 운전자는 더 긴 안전거리를 유지해야 합니다. 3초에서 4초의 안전거리가 권장됩니다. 오토바이를 추월할 때는 차선 하나 전체의 공간을 주고, 안전하게 앞서 나갈 때까지 원래 차선으로 돌아오지 마십시오.

- ✓ 오토바이 뒤를 따라갈 때는 3초 또는 4초의 안전거리를 유지하십시오.
- ✓ 마른 노면에서는 오토바이가 자동차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다.
- ✓ 오토바이를 추월할 때는 오토바이에게 차선 하나 전체를 허용하십시오.

5.12 교차로에서의 오토바이 안전

교차로는 자동차 운전자가 오토바이를 보지 못해 발생하는 자동차와 오토바이 간의 충돌 사고가 가장 흔한 장소입니다. 오토바이의 방향 지시등은 자동으로 꺼지지 않을 수 있으므로, 깜박이는 신호가 운전자가 방향을 바꾼다는 것을 보장하지는 않는다는 점을 인지하십시오. 주행을 계속하기 전에 오토바이 운전자가 실제로 움직이기 시작할 때까지 기다리십시오.

- ✓ 교차로는 자동차와 오토바이 충돌 사고가 발생할 가능성이 가장 높은 장소입니다.
- ✓ 오토바이 운전자의 방향 지시등이 깜박인다고 해서 방향을 바꿀 것이라고 단정하지 마십시오. 진행하기 전에 확실해질 때까지 기다리십시오.

5.13 대형 트럭 주변에서의 안전 운전 수칙

상업용 자동차는 크기와 무게 때문에 정지하고 기동하는 데 훨씬 더 많은 공간이 필요합니다. 55mph로 주행하는 만재 트랙터 트레일러는 승용차보다 3배의 정지 거리가 필요합니다. 절대로 트럭 앞으로 끼어든 후 속도를 줄이지 마십시오. 추월할 때는 차선을 변경하기 전에 백미러를 통해 트럭의 전면 전체가 보이는지 확인하십시오.

- ✓ 55mph로 주행하는 만재 트랙터 트레일러는 승용차가 정지하는 데 필요한 거리의 3배가 필요합니다.
- ✓ 상업용 자동차의 뒤를 바짝 따라가지 마십시오. 후방 사각지대에 들어가 전방 교통 상황을 볼 수 없게 됩니다.
- ✓ 트럭 앞으로 차선을 변경하기 전에 백미러를 통해 트럭의 전면 전체를 볼 수 있는지 확인하십시오.

5.14 엔진 공회전이 환경에 미치는 영향

연료를 절약하고, 엔진 마모를 줄이며, 대기 오염을 최소화하기 위해 운전자는 불필요한 엔진 공회전을 피해야 합니다. 조지아 주의 지침에 따르면, 차량을 단 10초 동안 공회전시키는 것이 엔진을 재시동하는 것보다 더 많은 연료를 소비합니다.

- ✓ 차량을 10초 동안 공회전시키는 것은 엔진을 재시동하는 것보다 더 많은 연료를 소비합니다.
- ✓ 공회전 시간을 최소화하면 연료 소비, 엔진 마모 및 대기 오염을 줄일 수 있습니다.