Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 8

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 11

04 Chapter 4: Safety Guidelines 16

05 Chapter 5: Sharing the Road 21

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 Tatlong Pinakapangunahing Batas Trapiko ng Georgia

Ang lahat ng mga drayber sa Georgia ay dapat sumunod sa tatlong pangunahing batas trapiko na siyang bumubuo sa batayan ng kaligtasan sa kalsada. Kabilang dito ang pagsunod sa lahat ng mga traffic control device tulad ng mga karatula at signal, pagsunod sa mga direksyon ng alagad ng batas o bumbero kahit na salungat ito sa mga signal, at hindi kailanman pagmamaneho sa saradong daan.

- ✓ Dapat mong sundin ang lahat ng mga traffic control device, tulad ng mga ilaw at karatula.
- ✓ Dapat mong sundin ang mga direksyon sa trapiko ng isang alagad ng batas o bumbero, kahit na ito ay salungat sa ipinapahiwatig ng isang traffic control device.
- ✓ Hindi ka dapat kailanman magmaneho sa isang daanan na opisyal na isinara para sa konstruksyon, mga espesyal na kaganapan, o anumang iba pang dahilan.

1.2 Karapatan sa Daan (Right-of-Way) sa mga Interseksyon na Walang Signal

Ang pag-unawa sa karapatan sa daan sa mga hindi kontroladong interseksyon ay mahalaga upang maiwasan ang mga banggaan. Kapag dalawang sasakyan ang sabay na dumating sa isang interseksyon na walang mga senyas o signal, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan. Sa isang four-way stop, ang panuntunan ay 'unang dumating, unang dadaan'. Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating sa isang four-way stop, ang sasakyan sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa sasakyan sa kanan nito.

- ✓ Sa isang hindi kontroladong interseksyon, kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang tsuper ng sasakyan sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper ng sasakyan sa kanan.
- ✓ Sa isang four-way stop, ang mga sasakyan ay dadaan sa ayos na 'unang dumating, unang dadaan'.
- ✓ Kung dalawang sasakyan ang sabay na makarating sa isang four-way stop, ang tsuper sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa tsuper sa kanan nito.

1.3 Pagbibigay-daan (Right-of-Way) sa Pagliko at Pagsanib sa Trapiko

Dapat magbigay-daan ang mga drayber sa ilang karaniwang sitwasyon upang matiyak na ligtas ang daloy ng trapiko. Kasama rito ang pagbibigay-daan sa lahat ng paparating na sasakyan kapag liliko pakaliwa. Kapag sumasanib sa trapiko, dapat iakma ng mga drayber ang kanilang bilis at posisyon upang ligtas na makapasok sa bagong linya, at ang mga drayber na nasa daan na ay dapat lumipat ng linya kung posible upang payagan ang mga sumasanib na sasakyan na makapasok.

- ✓ Kapag liliko pakaliwa sa isang interseksyon, o papasok sa isang eskinita o driveway, dapat kang magbigay-daan sa lahat ng trapiko na galing sa kabilang direksyon.
- ✓ Kapag papalapit sa isang karatula ng 'Yield' (Magbigay-daan), dapat kang magdahan-dahan at maging handang huminto, at tumuloy lamang kapag ligtas na.
- ✓ Kapag sumasanib sa trapiko, dapat mong iakma ang iyong bilis at posisyon ng sasakyan upang ligtas na makasanib sa bagong linya.

1.4 Pagtugon sa mga Sasakyang Pang-emergencya at Pang-maintenance

Kapag may papalapit na sasakyang pang-emergencya na gumagamit ng mga ilaw at sirena, dapat ligtas na magmaniobra ang mga drayber para makadaan ito. Karaniwan itong nangangahulugan ng pagdahan-dahan, pagpunta sa kanang balikat (shoulder) ng kalsada, at paghinto. Hindi mo dapat harangan ang isang interseksyon. Gayundin, dapat magbigay-daan ang mga drayber sa lahat ng sasakyan para sa pagpapanatili ng highway at sa mga manggagawa sa isang construction zone.

- ✓ Para sa mga papalapit na sasakyang pang-emergencya na may aktibong ilaw at sirena, dapat kang magdahan-dahan, lumipat sa kanang balikat ng kalsada (o sa pinakakanan hangga't maaari), at huminto.
- ✓ Huwag iposisyon ang iyong sasakyan sa paraan na haharangan nito ang isang interseksyon o pipigilan ang sasakyang pang-emergencya sa paggawa ng kinakailangang pagliko.
- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa lahat ng sasakyan para sa pagpapanatili ng highway at sa mga manggagawa sa loob ng isang construction zone.

1.5 Mga Batas sa Paghinto para sa School Bus

Ang mga drayber ay dapat magbigay ng espesyal na atensyon sa mga school bus. Kapag ang isang bus ay nag-activate ng mga kumikislap na dilaw na ilaw nito, dapat kang magdahan-dahan at maghanda sa paghinto. Kapag ang mga kumikislap na ilaw ay naging pula at ang stop arm ay lumabas, lahat ng trapiko na papalapit sa bus ay dapat huminto at hindi dapat lumampas habang ito ay nagsasakay o nagbababa ng mga pasahero. Ang tanging eksepsyon ay sa isang highway na hinati ng isang median; sa kasong ito, ang mga sasakyang bumibiyahe sa kabilang panig ng median ay hindi kinakailangang huminto.

- ✓ Kapag ang isang school bus ay nagpapakita ng mga kumikislap na pulang ilaw at ang stop arm nito ay naka-extend, dapat kang huminto at hindi lampasan ang bus.
- ✓ Sa isang highway na hinati ng isang median, ang mga sasakyang bumibiyahe sa kabilang panig mula sa nakahintong school bus ay hindi kinakailangang huminto.
- ✓ Ang mga kumikislap na dilaw na ilaw sa isang school bus ay isang babala upang magdahan-dahan at maghanda sa paghinto.

1.6 Mga Lugar at Distansya Kung Saan Bawal Mag-overtake

Ipinagbabawal ang pag-overtake o paglusot sa ibang sasakyan sa mga partikular na lugar para sa kaligtasan. Ang mga lugar na ito ay minamarkahan ng mga karatula o marka sa kalsada, tulad ng isang tuloy-tuloy na dilaw na linya (solid yellow line) sa iyong panig ng gitnang linya. Ilegal din ang pag-overtake sa loob ng mga tiyak na distansya mula sa mga interseksyon, tawiran ng tren, tulay, at tunnel, o kapag may paparating na sasakyan.

- ✓ Bawal mag-overtake sa loob ng 100 talampakan (feet) mula sa tawiran ng tren, tulay, viaduct, o tunnel.
- ✓ Bawal mag-overtake kapag may tuloy-tuloy na dilaw na linya (solid yellow line) sa iyong panig ng gitnang linya o sa isang 'Do Not Pass' zone.
- ✓ Hindi ka dapat mag-overtake kung may paparating na sasakyan na nasa loob ng 200 talampakan (feet) mula sa iyong sasakyan bago mo ligtas na makumpleto ang maniobra.

1.7 Batas na 'Move-Over' ng Georgia

Ang Batas na 'Move-Over' ng Georgia ay nag-aatas sa mga drayber na lumikha ng isang buffer lane para sa mga nakahintong sasakyan ng emerhensiya, sanitasyon, o serbisyo-publiko na may kumikislap na ilaw. Kung papalapit ka sa ganitong sasakyan sa shoulder ng kalsada, dapat kang lumipat sa susunod na lane kung ligtas itong gawin. Kung hindi ka makalipat, dapat mong bagalan ang takbo nang mas mababa sa itinakdang speed limit at maging handang huminto. Ang mga paglabag ay maaaring magresulta sa multa na hanggang $500.

- ✓ Kapag papalapit sa isang nakatigil na sasakyang pang-emerhensiya, sanitasyon, o serbisyo-publiko na may kumikislap na ilaw, dapat kang lumipat sa susunod na lane kung ligtas na posible.
- ✓ Kung hindi ka makalipat ng lane, dapat kang magdahan-dahan sa bilis na mas mababa sa itinakdang speed limit at maging handang huminto.
- ✓ Ang batas na ito ay angkop sa mga sasakyang nagpapakita ng kumikislap na dilaw, amber, puti, pula, o asul na ilaw na nakaparada sa shoulder.

1.8 Mga Panuntunan sa Distansya ng Paradahan mula sa mga Tiyak na Bagay

Tinutukoy ng batas ng Georgia ang mga minimum na distansya na dapat mong panatilihin kapag pumarada malapit sa ilang partikular na bagay upang matiyak ang daanan at visibility. Ang mga numerong distansyang ito ay madalas na kasama sa pagsusulit. Halimbawa, hindi ka maaaring pumarada sa loob ng 15 talampakan mula sa isang fire hydrant o sa loob ng 20 talampakan mula sa isang crosswalk sa isang intersection.

- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 15 talampakan mula sa isang fire hydrant.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 20 talampakan mula sa isang crosswalk sa isang intersection.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 30 talampakan mula sa isang stop sign, yield sign, o traffic control signal.
- ✓ Huwag pumarada sa loob ng 50 talampakan mula sa isang tawiran ng riles (railroad crossing).

1.9 Batas na 'Slow Poke' ng Georgia

Ang Batas na 'Slow Poke' ng Georgia (House Bill 459) ay nag-uutos na ang mga sasakyang mas mabagal ang takbo ay dapat umalis sa pinakakaliwang linya (ang passing lane) upang payagan ang mas mabilis na trapiko na magpatuloy. Anuman ang iyong bilis, kung ikaw ay nasa pinakakaliwang linya at may mas mabilis na sasakyan na papalapit mula sa likuran, dapat kang lumipat sa kanan, maliban kung may mga partikular na kondisyon tulad ng pagliko sa kaliwa, pag-iwas sa mga panganib, o matinding trapiko na nangangailangan na manatili sa linyang iyon.

- ✓ Ang mga mas mabagal na tsuper ay dapat umalis sa passing lane (ang pinakakaliwang linya) upang payagan ang mas mabilis na trapiko na makadaan.
- ✓ Anuman ang bilis ng iyong pagpapatakbo, dapat kang umalis sa pinakakaliwang linya kapag may mas mabilis na trapiko na papalapit mula sa likuran.
- ✓ Ang mga eksepsiyon ay kinabibilangan ng paghahanda para sa pagliko sa kaliwa, kapag kinakailangan dahil sa mga kondisyon ng trapiko, o kapag umiiwas sa isang sagabal.

1.10 Mga Panuntunan sa Pagliko sa Pulang Ilaw

Sa Georgia, pinahihintulutan ang pagliko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos huminto nang lubusan at magbigay-daan sa lahat ng trapiko at mga pedestrian, maliban kung mayroong senyas na partikular na nagbabawal dito. Pinahihintulutan din ang pagliko pakaliwa sa pulang ilaw, ngunit mula lamang sa kaliwang linya ng isang one-way street patungo sa isa pang one-way street, pagkatapos huminto nang lubusan at magbigay-daan sa lahat ng trapiko at mga pedestrian.

- ✓ Pinahihintulutan ang pagliko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos ng isang kumpletong paghinto at pagbibigay-daan sa trapiko at mga pedestrian, maliban kung ipinagbabawal ito ng isang senyas.
- ✓ Ang pagliko pakaliwa sa pulang ilaw ay pinahihintulutan lamang kapag lumiliko mula sa isang one-way street patungo sa isa pang one-way street.
- ✓ Bago gumawa ng anumang pagliko sa pulang ilaw, dapat kang huminto nang lubusan at tiyaking maluwag ang daan.

1.11 Pamamaraan sa Pag-overtake sa Kalsadang May Dalawang Lane

Upang ligtas na makapag-overtake sa isang kalsadang may dalawang lane, dapat kang maghintay ng itinalagang passing zone, suriin ang mga salamin at blind spot, at mag-signal ng iyong intensyon. Pagkatapos mag-overtake, hindi ka dapat bumalik sa kanang lane hangga't hindi mo nakikita ang buong sasakyan na kalalampas mo lang sa iyong rearview mirror. Ilegal na bilisan ang iyong takbo habang sinusubukan kang i-overtake ng ibang sasakyan.

- ✓ Bago mag-overtake, suriin ang mga salamin at blind spot upang matiyak na walang nag-o-overtake sa iyo.
- ✓ Huwag bumalik sa kanang lane hangga't hindi mo nakikita ang kotse na kalalampas mo lang sa iyong rearview mirror.
- ✓ Laban sa batas ang pagpapabilis ng iyong takbo bago ka tuluyang malampasan ng isang sasakyang nag-o-overtake.

1.12 Pag-overtake sa mga Siklista at Motorsiklista

Ang batas ng Georgia ay may mga partikular na kinakailangan para sa pag-overtake sa mga vulnerable na gumagamit ng kalsada. Kapag nag-o-overtake sa isang motorsiklista, dapat kang dumaan sa katabing lane, dahil may karapatan sila sa buong lapad ng kanilang lane. Kapag nag-o-overtake sa isang siklista, dapat kang lumipat ng lane kung posible, o kung hindi, magdahan-dahan sa bilis na hindi bababa sa 10 mph na mas mababa sa speed limit (o 25 mph, alinman ang mas mataas) at mag-iwan ng hindi bababa sa tatlong talampakan na espasyo sa pagitan ng iyong sasakyan at ng bisikleta.

- ✓ Ang isang motorsiklista ay may karapatan sa buong lapad ng isang lane; dapat mo silang i-overtake sa katabing lane.
- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang siklista, dapat kang magbigay ng hindi bababa sa tatlong talampakan na espasyo.
- ✓ Kung hindi posible ang paglipat ng lane kapag nag-o-overtake sa isang siklista, dapat mong bawasan ang iyong bilis sa isang makatwiran at tamang bilis, na hindi bababa sa 10 mph na mas mababa sa nakapaskil na limitasyon o 25 mph, alinman ang mas mataas.

1.13 Mga Wastong Pamamaraan sa Pagliko

Upang makaliko nang ligtas, ang mga drayber ay dapat magsenyas ng kanilang intensyon nang tuloy-tuloy sa sapat na distansya. Para sa pagliko sa kanan, dumaan sa kanang linya, manatiling malapit sa gilid ng kalsada (curb). Para sa pagliko sa kaliwa, lumipat sa pinakakaliwang linya (o turning lane), panatilihing tuwid ang iyong mga gulong hanggang sa magsimula kang lumiko, at magbigay-daan sa mga kasalubong na sasakyan at mga pedestrian. Pagkatapos lumiko, dapat kang mapunta sa katumbas na linya sa bagong kalye.

- ✓ Dapat kang magbigay ng tuloy-tuloy na signal sa pagliko sa sapat na distansya upang maalerto ang ibang mga drayber bago lumiko.
- ✓ Kapag naghahanda para sa pagliko sa kaliwa, panatilihing tuwid ang iyong mga gulong hanggang sa aktwal na magsimula kang lumiko.
- ✓ Kapag lumiliko, dapat kang magbigay-daan sa sinumang pedestrian sa tawiran (crosswalk) ng kalsadang iyong lilipatan.

1.14 Mga Lugar na Bawal Huminto, Tumayo, at Pumarada

Ilegal ang paghinto, pagtayo, o pagparada ng sasakyan sa maraming partikular na lokasyon upang matiyak ang kaligtasan at daloy ng trapiko. Kabilang dito ang mga bangketa, sa loob ng mga interseksyon, sa mga tawiran ng tao, sa mga tunnel ng highway, o sa mga riles ng tren. Ipinagbabawal din ang double parking (pagparada sa gilid ng kalsada ng isa pang nakaparadang sasakyan).

- ✓ Bawal pumarada sa bangketa, sa loob ng interseksyon, o sa tawiran ng tao.
- ✓ Bawal pumarada sa anumang tulay o overpass, o sa loob ng tunnel ng highway.
- ✓ Ang double parking, na paghinto sa gilid ng kalsada ng anumang nakaparadang sasakyan, ay hindi pinapayagan kailanman.

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 Graduated Driver's Licensing Program ng Georgia (TADRA)

Ang Teenage and Adult Driver Responsibility Act (TADRA) ay isang graduated driver's licensing program para sa mga kabataan na may edad 15 hanggang 18. Ito ay binubuo ng tatlong yugto na nagpapahintulot sa mga kabataan na unti-unting magkaroon ng karanasan at mga pribilehiyo sa pagmamaneho, basta't mapanatili nila ang isang malinis na driving record.

- ✓ Ang TADRA ay isang proseso ng graduated licensing na may tatlong hakbang para sa mga driver na may edad 15 hanggang 18.
- ✓ Kasama sa TADRA ang mga kinakailangan sa pagpapatala sa paaralan at mga probisyon para sa pagsuspinde ng lisensya para sa ilang mga mapanganib na pag-uugali tulad ng pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya (DUI) o labis na bilis ng pagpapatakbo.

2.2 Mga Kinakailangan sa Edukasyon sa Pagmamaneho ng Batas ni Joshua (Joshua's Law)

Ipinag-uutos ng Batas ni Joshua (Joshua's Law) na ang mga may edad na 16 at 17 taong gulang ay dapat kumpletuhin ang isang kursong pang-edukasyon sa pagmamaneho na aprubado ng DDS upang makuha ang kanilang Class D Provisional License. Kasama rito ang parehong teoretikal na pagtuturo at praktikal na karanasan sa pagmamaneho.

- ✓ Upang makakuha ng lisensyang Class D sa edad na 16 o 17, dapat kang kumpletuhin ang isang kurso sa edukasyon sa pagmamaneho na may 30 oras na pagtuturo sa silid-aralan/online at 6 na oras na pagsasanay sa kalsada kasama ang isang sertipikadong instruktor.
- ✓ Ang mga aplikante ay dapat ding kumpletuhin ang isang kabuuang total na hindi bababa sa 40 oras ng karanasan sa pagmamaneho na may superbisyon, kabilang ang hindi bababa sa 6 na oras sa gabi.

2.3 Mga Panuntunan at Kondisyon ng Class CP Instructional Permit

Ang Class CP Instructional Permit ay ang unang hakbang sa programa ng TADRA ng Georgia. Pinapayagan nito ang isang tinedyer na magsanay sa pagmamaneho sa ilalim ng partikular na pangangasiwa. Ang mga aplikante ay dapat hindi bababa sa 15 taong gulang at dapat pumasa sa mga pagsusulit sa paningin at kaalaman.

- ✓ Ang isang aplikante ay dapat hindi bababa sa 15 taong gulang upang makakuha ng isang Class CP Instructional Permit.
- ✓ Ang may hawak ng Class CP permit ay maaari lamang magmaneho kapag sinamahan ng isang taong hindi bababa sa 21 taong gulang na lisensyado upang magmaneho ng isang Class C na sasakyan at nakaupo sa tabi ng drayber.

2.4 Mga Kinakailangan para sa Class D Provisional License

Ang Class D Provisional License ay ang pansamantalang hakbang sa programa ng TADRA. Upang makuha ito, ang isang tinedyer ay dapat na hindi bababa sa 16 taong gulang, may hawak na Class CP permit sa loob ng isang taon at isang araw, nakumpleto ang mga kinakailangan ng Joshua's Law, at nakapasa sa road test.

- ✓ Upang mag-apply para sa isang Class D license, dapat kang hindi bababa sa 16 taong gulang at may hawak na Class CP Instructional Permit sa loob ng isang taon at isang araw.
- ✓ Ang mga aplikante para sa isang Class D license ay dapat magpakita ng patunay ng pagkumpleto ng Alcohol and Drug Awareness Program (ADAP).

2.5 Curfew para sa mga Teen Driver na may Class D Provisional License

Isang pangunahing restriksyon para sa mga may hawak ng lisensyang Class D ay isang mandatoryong curfew sa pagmamaneho. Ang panuntunang ito ay mahigpit na ipinapatupad nang walang anumang eksepsyon para sa trabaho, paaralan, o iba pang mga gawain.

- ✓ Ang isang may hawak ng lisensyang Class D ay hindi pinapayagang magmaneho sa pagitan ng 12:00 a.m. (hatinggabi) at 5:00 a.m. (umaga).
- ✓ Walang mga eksepsyon sa curfew sa pagmamaneho para sa lisensyang Class D.

2.6 Mga Restriksyon sa Pasahero para sa Lisensyang Probisyonal na Class D

Upang limitahan ang mga distraksyon para sa mga bagong tsuper, ang lisensyang Class D ay may mahigpit at may mga yugto ng restriksyon sa pasahero sa unang taon. Pinag-iiba ng mga alituntuning ito ang mga malapit na kapamilya at ang ibang pasaherong wala pang 21 taong gulang.

- ✓ Sa unang anim na buwan pagkatapos itong ma-isyu, ang isang tsuper na may lisensyang Class D ay maaari lamang magsakay ng mga malapit na kapamilya.
- ✓ Sa ikalawang anim na buwan, ang isang tsuper na may lisensyang Class D ay maaaring magsakay ng isang pasahero lamang na wala pang 21 taong gulang na hindi malapit na kapamilya.

2.7 Pagsuspinde ng Lisensya para sa mga Paglabag na Hindi-DUI sa mga Wala pang 21 Taong Gulang

Ipinag-uutos ng batas ng Georgia ang pagsususpinde ng lisensya para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang na nahatulan ng mga partikular na malubhang paglabag sa trapiko. Ang unang pagkakahatol ay magreresulta sa anim na buwang suspensyon, habang ang pangalawang pagkakahatol ay magreresulta sa labindalawang buwang suspensyon.

- ✓ Ang lisensya ng isang driver na wala pang 21 taong gulang ay sususpindihin para sa pagkakahatol sa hit and run, karera, reckless driving, o pagtakas mula sa isang pulis.
- ✓ Ang paglampas sa speed limit nang 24 milya kada oras o higit pa ay isang paglabag na nagreresulta sa

sapilitang pagsususpinde ng lisensya para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang.

2.8 Mga Parusa sa Pagkakahatol sa DUI para sa mga Driver na Wala pang 21 Taong Gulang

Ang Georgia ay may patakarang zero-tolerance para sa pag-inom at pagmamaneho ng mga menor de edad. Ang mga parusa para sa pagkakahatol sa DUI para sa isang driver na wala pang 21 taong gulang ay malubha, at ang mga panahon ng suspensyon ay tinutukoy ng antas ng Blood Alcohol Concentration (BAC) o pagtanggi sa pagsusuri.

- ✓ Para sa isang driver na wala pang 21 taong gulang, ang unang pagkakahatol sa DUI na may BAC na .02 o higit pa ngunit mas mababa sa .08 ay magreresulta sa minimum na 6 na buwang suspensyon ng lisensya.
- ✓ Para sa isang driver na wala pang 21 taong gulang, ang unang pagkakahatol sa DUI na may BAC na .08 o higit pa, o para sa pagtanggi sa isang chemical test, ay magreresulta sa minimum na 12 buwang suspensyon ng lisensya.

2.9 Mga Parusa sa Paglabag sa Hands-Free Georgia Act

Ang batas na Hands-Free ng Georgia ay nagpapataw ng mahigpit na mga parusa na tumitindi sa mga kasunod na paghatol. Ang unang paghatol ay nagreresulta sa multa at isang puntos sa iyong lisensya. Ang mga multa at puntos ay tumataas para sa pangalawa at pangatlong paghatol sa loob ng 24 na buwan.

- ✓ Ang unang paghatol sa paglabag sa Hands-Free Act ay nagreresulta sa 1 puntos sa iyong lisensya at multa na hanggang $50.00.
- ✓ Ang pangatlo o kasunod na paghatol sa paglabag sa Hands-Free Act ay nagreresulta sa 3 puntos sa iyong lisensya at multa na hanggang $150.00.

2.10 Katibayan ng Pagpapatala sa Paaralan para sa mga Tinedyer na Nagmamaneho

Upang makakuha ng anumang lisensya sa pagmamaneho o instructional permit sa Georgia, ang mga aplikanteng wala pang 18 taong gulang ay dapat magbigay ng katibayan ng kasalukuyang pagpapatala sa paaralan o pagtatapos. Ito ay maaaring isang Certificate of School Enrollment (DS-1) mula sa kanilang paaralan, isang diploma, GED, o iba pang aprubadong dokumentasyon.

- ✓ Sinumang wala pang 18 taong gulang ay dapat magpakita ng katibayan ng pagpapatala sa paaralan o pagtatapos upang makakuha ng lisensya sa pagmamaneho o permit.
- ✓ Ang mga katanggap-tanggap na dokumento ay kinabibilangan ng Certificate of School Enrollment (DS-1), isang high school diploma, o isang GED.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 Pagkilala sa mga Road Sign Ayon sa Hugis

Sa Georgia, ang mga traffic sign ay gumagamit ng pitong pangunahing hugis upang mabilis na maiparating ang kanilang kahulugan. Dapat makilala ng mga drayber ang mga hugis na ito mula sa malayo upang maunahan ang mensahe ng sign. Halimbawa, ang octagon ay palaging nangangahulugang huminto, ang triangle ay palaging nangangahulugang magbigay-daan, at ang hugis-diamond ay ginagamit para sa mga babala.

- ✓ Ang hugis octagon (walong gilid) ay palaging nangangahulugan na dapat kang ganap na huminto.
- ✓ Ang sign na hugis-triangle ay palaging nangangahulugan na dapat kang magdahan-dahan at magbigay-daan (yield the right-of-way).
- ✓ Ang sign na hugis-diamond ay ginagamit upang magbabala ng mga kasalukuyan o posibleng panganib sa o malapit sa daanan.
- ✓ Ang isang bilog na sign ay nagpapahiwatig na papalapit ka sa isang tawiran ng riles.
- ✓ Ang sign na hugis-pentagon ay nagpapahiwatig na papalapit ka sa isang school zone o tawiran ng paaralan.

3.2 Pag-unawa at Pagsunod sa mga Panandang Nag-uutos (Regulatory Signs)

Ang mga panandang nag-uutos, na kadalasang hugis patayong parihaba, ay nagbibigay-alam sa mga drayber ng mga partikular na batas o alituntunin sa trapiko. Ang mga ito ay legal na maipapatupad, at lahat ng mga drayber, kabilang ang mga nagbibisikleta, ay dapat sumunod sa kanila. Ang isang karaniwang katangian sa mga nagbabawal na panandang nag-uutos ay isang pulang bilog na may pahilis na linya sa isang imahe, na nagsasaad na ang nakalarawang aksyon ay hindi pinapayagan.

- ✓ Dapat mong sundin ang mga panandang nag-uutos sa parehong paraan tulad ng mga batas trapiko.
- ✓ Ang isang pulang bilog na may pulang pahilis na linya mula sa itaas na kaliwa hanggang sa ibabang kanan ay nangangahulugang 'Hindi' o na ang isang aksyon ay ipinagbabawal.
- ✓ Ang mga halimbawa ng mga panandang nag-uutos ay kinabibilangan ng mga senyas na 'Speed Limit' (Takdang Bilis), 'Do Not Enter' (Huwag Pumasok), at 'No U-Turn' (Bawal Mag-U-Turn).

3.3 Pagkilala at Pagtugon sa mga Babalang Palatandaan

Ang mga babalang palatandaan (warning signs) ay idinisenyo upang alertuhan ka sa mga posibleng panganib o pagbabago sa kondisyon ng kalsada sa unahan. Karaniwan itong hugis-diyamante at kulay dilaw na may mga itim na marka o simbolo. Ang pagkakita sa isang babalang palatandaan ay dapat mag-udyok sa iyo na dagdagan ang iyong kamalayan at posibleng i-adjust ang iyong bilis o posisyon sa linya.

- ✓ Ang mga babalang palatandaan ay karaniwang dilaw na may itim na marka at hugis-diyamante.
- ✓ Inaalertuhan ka ng mga palatandaang ito sa mga kondisyon sa unahan, tulad ng isang matarik na kurbada, isang makitid na tulay, o madulas na kalsada kapag basa.
- ✓ Ang mga palatandaan tulad ng 'Stop Ahead' (May Hinto sa Unahan) o 'Signal Ahead' (May Signal sa Unahan) ay nagbibigay sa iyo ng paunang abiso upang maghanda sa pagbagal o paghinto.

3.4 Pagmamaneho sa mga Lugar na may Ginagawang Kalsada at Trabaho

Ang mga karatula na ginagamit para sa mga proyekto sa paggawa at pagpapanatili ng kalsada ay kulay kahel na may itim na marka. Ang mga karatulang ito ay kritikal para sa kaligtasan, dahil nagbababala ang mga ito sa mga panganib at pansamantalang pagbabago sa daloy ng trapiko sa unahan, na nagbibigay sa iyo ng oras upang magdahan-dahan at mag-navigate sa lugar ng trabaho nang ligtas.

- ✓ Ang mga babalang karatula para sa mga proyekto sa paggawa at pagpapanatili ay kulay kahel na may itim na marka.
- ✓ Inaalerto ka ng mga karatulang ito sa mga panganib sa unahan at binibigyan ka ng sapat na oras upang iakma ang iyong bilis nang naaayon.
- ✓ Dapat mong sundin ang lahat ng mga karatula sa isang lugar ng trabaho, kabilang ang mga nagpapahiwatig ng pagsasara ng linya o mga tagubilin mula sa isang flagger.

3.5 Paglapit at Pagtawid sa mga Riles ng Tren

Ang kaligtasan sa mga tawiran ng tren ay ipinapahiwatig ng maraming karatula at marka. Ang isang bilog at dilaw na karatula ay nagbibigay ng paunang babala na papalapit ka sa isang tawiran. Sa mismong tawiran, mayroong isang puting karatula na hugis-X na tinatawag na 'cross-buck'. Ang semento ay madalas na may marka ng isang malaking X at dalawang R.

- ✓ Ang isang bilog na karatula ay isang paunang babala na papalapit ka sa isang tawiran ng tren.
- ✓ Ang karatulang 'cross-buck' ay matatagpuan sa tawiran ng tren at nangangailangan na magbigay-daan ka sa anumang paparating na tren.
- ✓ Ipinagbabawal ang pag-overtake sa lahat ng tawiran ng tren.
- ✓ Kinakailangan ang ganap na paghinto kapag kumikislap ang pulang ilaw sa isang tawiran ng tren.

3.6 Ligtas na Pagmamaneho sa mga School Zone

Ang isang senyas na hugis pentagon ay nagpapahiwatig na papalapit ka sa isang school zone o tawiran ng paaralan. Ang mga senyas na ito, na maaaring kulay dilaw o fluorescent green, ay inilalagay sa pagitan ng 150 at 700 talampakan bago ang lugar ng paaralan. Dapat maging mapagbantay ang mga drayber at handang magdahan-dahan, lalo na kapag may mga bata o kapag kumikislap ang mga ilaw sa isang senyas ng limitasyon ng bilis sa paaralan.

- ✓ Ang isang senyas na hugis pentagon ay nangangahulugang papalapit ka sa isang school zone o tawiran ng paaralan.
- ✓ Ang isang senyas ng limitasyon ng bilis sa paaralan, kapag kumikislap ang mga dilaw na ilaw nito, ay nagpapahiwatig na mayroong pinababang limitasyon ng bilis na ipinapatupad.
- ✓ Ang mga senyas na ito ay itinayo nang hindi bababa sa 150 talampakan at hindi hihigit sa 700 talampakan bago ang lugar ng paaralan o tawiran.

3.7 Pag-unawa sa mga Senyas ng Ilaw-Trapiko

Kinokontrol ng mga ilaw-trapiko (traffic signals) ang daloy ng trapiko sa mga interseksyon. Ang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangailangan ng ganap na paghinto. Ang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay isang babala na malapit nang maging pula ang ilaw, kaya dapat kang maghanda sa paghinto. Ang berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang magpatuloy, ngunit kung malinis ang interseksyon. Kung ang isang ilaw-trapiko ay hindi gumagana, ang interseksyon ay dapat ituring bilang isang all-way stop (may stop sign sa lahat ng direksyon).

- ✓ Ang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangahulugang dapat kang ganap na huminto bago pumasok sa tawiran ng tao (crosswalk) o sa interseksyon.
- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay dapat ituring na parang stop sign; dapat kang ganap na huminto at magpatuloy lamang kapag ligtas na.
- ✓ Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at magpatuloy sa pagtawid sa interseksyon nang may pag-iingat.
- ✓ Kung ang isang ilaw-trapiko ay hindi gumagana, dapat ituring ng lahat ng drayber ang interseksyon na parang may stop sign sa lahat ng direksyon (all-way stop).

3.8 Pag-unawa sa mga Arrow Signal ng Trapiko

Ang mga signal na arrow ay para sa mga partikular na linya at nagtuturo ng direksyon ng pagliko. Ang isang berdeng arrow ay nagbibigay ng 'protektadong' pagliko, ibig sabihin ay nakahinto ang kasalubong na trapiko. Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nagsasabi na maaari kang lumiko pakaliwa ngunit kailangan munang magbigay-daan sa kasalubong na trapiko at mga pedestrian, dahil sila ay may berdeng ilaw.

- ✓ Ang isang berdeng arrow ay nangangahulugang maaari kang magpatuloy nang maingat sa direksyon na itinuturo ng arrow.
- ✓ Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nangangahulugang maaari kang lumiko pakaliwa pagkatapos magbigay-daan sa kasalubong na trapiko at mga pedestrian.
- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na arrow ay nagbabababala na ang protektadong panahon ng pagliko ay malapit nang matapos at dapat kang maghanda na huminto o umalis sa interseksyon.

3.9 Pag-unawa sa mga Gitnang Linya at Linyang Bawal Lumusot

Ang mga dilaw na linya sa kalsada ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon. Ang isang putol-putol na dilaw na linya ay nagpapahiwatig na pinapayagan ang paglusot kapag ligtas. Ang isang buong dilaw na linya sa iyong panig ng kalsada ay nangangahulugang bawal lumusot. Ang dalawang buong dilaw na linya ay nagpapahiwatig na bawal lumusot para sa trapiko sa parehong direksyon.

- ✓ Ang isang putol-putol na dilaw na linya ay ginagamit upang markahan ang gitna ng isang kalsadang may dalawang linya kung saan pinapayagan ang paglusot sa alinmang direksyon.
- ✓ Ang isang buong dilaw na linya sa iyong panig ng gitnang linya ay nangangahulugang hindi ka maaaring lumusot.
- ✓ Ang dalawang buong dilaw na linya sa gitna ng kalsada ay nangangahulugang hindi pinapayagan ang paglusot mula sa alinmang direksyon.

3.10 Pag-unawa sa mga Linya ng Lane at Gilid ng Daan

Ang mga puting linya ay ginagamit upang paghiwalayin ang mga lane ng trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon at upang markahan ang gilid ng daanan. Ang mga puting putol-putol na linya (dashed lines) ay maaaring tawirin upang lumipat ng lane kapag ligtas. Ang mga tuloy-tuloy na puting linya (solid white lines) ay hindi hinihikayat ang paglipat ng lane at nagmamarka sa kanang gilid ng kalsada. Ang dobleng tuloy-tuloy na puting linya (solid double white lines) ay nagbabawal sa paglipat ng lane.

- ✓ Ang mga puting putol-putol na linya ay naghihiwalay sa mga lane ng trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon.
- ✓ Ang mga tuloy-tuloy na puting linya sa gilid ng kalsada ay mga linya sa gilid (edge lines) na nagsisilbing gabay para sa kaligtasan.
- ✓ Kapag ang dobleng puting linya ay tuloy-tuloy, ipinagbabawal ang paglipat ng lane.

3.11 Wastong Paghinto sa mga Interseksyon

Ang mga marka sa semento ay nagpapahiwatig ng tamang lugar para huminto sa isang interseksyon. Ang isang solidong puting linya na nakapinta sa buong lane ay isang stop line o linya ng paghinto. Dapat mong ihinto nang ganap ang iyong sasakyan bago ang linyang ito. Kung walang linya ng paghinto, dapat kang huminto bago ang tawiran ng tao (crosswalk). Ang mga pedestrian sa isang crosswalk ay laging may karapatan sa daan (right-of-way).

- ✓ Ang mga drayber ay dapat huminto nang ganap sa linya ng paghinto (stop line), kung mayroon, hindi sa mismong stop sign o traffic signal.
- ✓ Kung walang linya ng paghinto, dapat kang huminto bago pumasok sa tawiran ng tao (crosswalk).
- ✓ Kapag may mga pedestrian sa isang crosswalk, sila ang may karapatan sa daan (right-of-way) kaysa sa mga sasakyan.

3.12 Paggamit ng mga Signal sa Pagkontrol ng Reversible Lane

Ang ilang mga kalsada ay gumagamit ng mga signal sa itaas (overhead signals) upang pamahalaan ang daloy ng trapiko sa mga reversible lane. Ang isang berdeng arrow ay nagpapahiwatig na ang lane ay bukas para sa pagbiyahe sa iyong direksyon. Ang isang pulang 'X' ay nangangahulugang sarado ang lane para sa iyo. Ang isang hindi kumikislap na dilaw na 'X' ay nagbabababala na malapit nang isara ang lane at dapat kang ligtas na umalis dito.

- ✓ Ang isang signal na berdeng arrow sa itaas ng isang lane ay nangangahulugang pinapayagan kang bumiyahe sa lane na iyon.
- ✓ Ang isang signal na pulang 'X' sa itaas ng isang lane ay nangangahulugang hindi pinapayagan ang pagbiyahe sa lane na iyon sa direksyon na iyong tinatahak.
- ✓ Ang isang signal na hindi kumikislap na dilaw na 'X' ay nangangahulugang dapat mong lisanin ang lane dahil malapit nang baligtarin ang direksyon nito.

3.13 Paggamit ng mga Palatandaang Gabay para sa Pag-navigate

Ang mga palatandaang gabay ay nagbibigay ng impormasyon sa mga destinasyon, distansya, at serbisyo. Karaniwan itong parihaba at may iba't ibang kulay, tulad ng berde para sa mga direksyon, asul para sa mga serbisyo, at kayumanggi para sa mga lugar na libangan. Ang mga pananda ng ruta, numero ng labasan, at pananda ng milya ay lahat ng uri ng mga palatandaang gabay.

- ✓ Ipinapakita ng mga palatandaang gabay ang mga lokasyon, direksyon, o iba pang espesyal na impormasyon upang matulungan kang mag-navigate.
- ✓ Ang mga pananda ng milya ay inilalagay bawat milya sa gilid ng daanan, na ang zero ay nagsisimula sa timog o kanlurang hangganan ng estado.
- ✓ Ang mga may numerong palatandaan ay ginagamit upang tukuyin ang mga partikular na labasan, interstate, o state highway.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 Mga Ligtas na Kasanayan sa Pagmamaneho sa Hamog

Ang pagmamaneho sa makapal na hamog ay mapanganib at dapat iwasan kung posible. Kung kailangan mong magmaneho, ang visibility ay lubhang limitado, na nagpapahirap sa pagtantiya ng mga distansya. Ang paggamit ng tamang headlight ay mahalaga upang makita ka at makakita ka.

- ✓ Kapag nagmamaneho sa makapal na hamog, dapat mong gamitin ang iyong dim (low-beam) na mga headlight. Ang matitingkad na ilaw ay magdudulot ng silaw at magpapahirap sa pagtingin.
- ✓ Huwag magmaneho na ang iyong mga parking light o hazard light lamang ang nakabukas; bawasan ang iyong bilis at dagdagan ang iyong distansya sa sinusundang sasakyan.

4.2 Pag-unawa at Pag-iwas sa Hydroplaning

Nangyayari ang hydroplaning sa mga basang kalsada kapag nawalan ng kontak ang iyong mga gulong sa semento at dumudulas sa ibabaw ng manipis na tubig. Ang pagkawala ng traksyon na ito ay nangangahulugang hindi ka makakapreno, makaka-acelerate, o makakaliko. Tumataas ang panganib kasabay ng bilis at maaaring magsimula sa bilis na kasingbaba ng 35 mph.

- ✓ Sa isang karaniwang pampasaherong sasakyan, ang bahagyang hydroplaning ay maaaring magsimula sa bilis na kasingbaba ng 35 mph.
- ✓ Kung magsimulang mag-hydroplane ang iyong sasakyan, dapat mong alisin ang iyong paa sa accelerator at hayaang bumagal ang sasakyan. Huwag biglang magpreno o pihitin ang manibela.

4.3 Paano Itama ang Pag-skid ng Sasakyan

Nangyayari ang pag-skid kapag nawalan ng kapit ang iyong mga gulong sa kalsada, na nagiging sanhi ng pagkawala ng kontrol sa pagpreno at pagmamaneho. Madalas itong sanhi ng masyadong malakas na pagpreno o masyadong biglaang pagliko sa madulas na daan. Ang pag-alam kung paano tumugon ay makakatulong sa iyo na mabawi ang kontrol.

- ✓ Kung magsimulang mag-skid ang iyong sasakyan, dapat mong dahan-dahang alisin ang iyong paa sa accelerator (silinyador).
- ✓ Upang mabawi ang kontrol, dapat mong pihitin ang manibela sa direksyon ng pag-skid (ibig sabihin, ang direksyon kung saan dumudulas ang likuran ng sasakyan).

4.4 Ligtas na Pagbawi Kapag Lumabas sa Kalsada ang Iyong Sasakyan

Kung ang iyong mga gulong ay lumihis sa sementadong daan, mahalagang mag-reak nang mahinahon at tama upang maiwasan ang mas malalang banggaan. Ang pag-panic at sobrang pag-korek sa pamamagitan ng biglaang pagpihit ng manibela ay isang karaniwan at mapanganib na pagkakamali na maaaring maging sanhi ng pag-skid, pagtaob, o paglihis patungo sa kasalubong na trapiko.

- ✓ Kung ang iyong sasakyan ay lumabas sa daanan, alisin ang iyong paa sa accelerator at hawakang mahigpit ang manibela. Huwag biglang tapakan ang preno.
- ✓ Huwag subukang bumalik agad sa sementadong daan. Hintayin hanggang bumagal ang iyong bilis, suriin ang trapiko, at pagkatapos ay ligtas na bumalik sa kalsada.

4.5 Pagtugon sa Biglaang Pagsabog ng Gulong

Ang pagsabog ng gulong ay isang biglaang pagkasira ng gulong na maaaring magdulot ng biglaang pagkawala ng kontrol sa sasakyan. Ang tamang pagtugon ay nangangailangan ng pagpapanatili ng kalma at maayos na pamamahala sa bilis at direksyon ng sasakyan.

- ✓ Kung makaranas ka ng pagsabog ng gulong, dapat mong hawakan nang mahigpit ang manibela at alisin ang iyong paa sa silinyador.
- ✓ Huwag biglaang magpreno. Hayaan ang sasakyan na bumagal at huminto sa isang ligtas na lugar sa labas ng kalsada.

4.6 Pagpapanatili ng Ligtas na Distansya sa Sinusundang Sasakyan

Ang masyadong malapit na pagsunod sa ibang sasakyan ay pangunahing sanhi ng mga banggaan sa likuran (rear-end collision). Upang matiyak na mayroon kang sapat na oras upang huminto, dapat mong gamitin ang 'patakaran ng dalawang segundo' (two-second rule) para sukatin ang distansya sa pagitan ng iyong sasakyan at ng sasakyang nasa unahan.

- ✓ Kapag sumusunod sa ibang sasakyan, dapat kang magpanatili ng hindi bababa sa dalawang segundong ligtas na espasyo (space cushion).
- ✓ Dapat mong dagdagan ang iyong distansya sa pagsunod nang higit sa dalawang segundo sa panahon ng masamang panahon, sa gabi, o sa matinding trapiko.

4.7 Pagpasok at Paglabas sa mga Expressway

Ang mga expressway ay may kontroladong daanan (controlled access), ibig sabihin, maaari ka lamang pumasok at lumabas sa mga partikular na interchange. Ang tamang paggamit ng mga acceleration lane at deceleration lane ay mahalaga para sa ligtas na pagsanib sa mabilis na daloy ng trapiko.

- ✓ Kapag papasok sa isang expressway, gamitin ang acceleration lane upang pabilisin ang iyong takbo para tumugma sa daloy ng trapiko bago sumanib.
- ✓ Kapag lalabas sa isang expressway, dapat kang lumipat muna sa deceleration lane at pagkatapos ay magdahan-dahan sa bilis na nakasaad sa exit ramp.

4.8 Pangkalahatang Panuntunan sa Kaligtasan para sa Pagmamaneho sa Expressway

Ang pagmamaneho sa mga high-speed na expressway ay nangangailangan ng mas mataas na kamalayan at pagsunod sa mga tiyak na panuntunan. Kabilang dito ang tamang paggamit ng linya, pag-iwas sa mga blind spot ng ibang tsuper, at pag-alam kung ano ang gagawin sa isang emergency.

- ✓ Sa isang divided highway o expressway, ang mas mabagal na trapiko ay dapat manatili sa kanan.
- ✓ Ipinagbabawal ang paghinto sa daanan ng isang expressway, at ang paghinto sa shoulder ay pinapayagan lamang para sa isang tunay na emergency.

4.9 Kaligtasan at Pagpapanatili ng Gulong ng Sasakyan

Bago magmaneho, mahalagang tiyakin na ligtas ang iyong mga gulong. Kabilang dito ang pagsuri sa presyon ng gulong ayon sa rekomendasyon ng gumawa, na karaniwang matatagpuan sa isang sticker sa hamba ng pinto sa gilid ng drayber. Dapat mo ring suriin ang lalim ng tread ng iyong gulong upang matiyak na makakakapit ang iyong sasakyan sa kalsada, lalo na sa masamang kondisyon. Ang 'penny test' ay isang simpleng paraan para gawin ito.

- ✓ Suriin ang presyon ng gulong gamit ang inirerekomendang psi na matatagpuan sa hamba ng pinto ng sasakyan, hindi sa mismong gulong.
- ✓ Upang suriin ang lalim ng tread gamit ang penny test, kung anumang bahagi ng ulo ni Abraham Lincoln ay natatakpan ng tread, ito ay ligtas; kung nakikita mo ang kanyang buong ulo, ang tread ay mas mababa sa legal na minimum na 2/32 ng isang pulgada at ang gulong ay dapat palitan.

4.10 Tamang Posisyon ng Kamay sa Manibela

Ang pagpapanatili ng tamang postura at posisyon ng kamay sa manibela ay nagbibigay-daan para sa mas mahusay na kontrol sa sasakyan at mas malinaw na pagtanaw sa mga panganib. Ang inirerekomendang posisyon ng kamay ay maaaring mag-iba depende kung ang iyong sasakyan ay may mga airbag.

- ✓ Bilang pangkalahatang tuntunin, ilagay ang iyong kaliwang kamay sa posisyong alas-9 (9 o'clock) at ang iyong kanang kamay sa posisyong alas-3 (3 o'clock).
- ✓ Para sa mga sasakyang may airbag, inirerekomenda ng ilang manufacturer na ilagay ang mga kamay sa posisyong alas-8 (8 o'clock) at alas-4 (4 o'clock) upang maiwasan ang pinsala kung sakaling pumutok ang airbag.

4.11 Ligtas na Pagmamaneho sa mga Kurbada

Ang mga kurbada ay mga potensyal na panganib na nangangailangan ng pag-aayos sa iyong bilis. Ang mga 'advisory speed sign' o babala sa bilis ay madalas na nagpapahiwatig ng ligtas na bilis para sa isang kurbada, na karaniwang mas mababa kaysa sa nakatakdang 'speed limit'. Mahalagang magdahan-dahan bago pumasok sa kurbada, hindi habang nasa loob nito.

- ✓ Dapat mong bawasan ang iyong bilis bago pumasok sa isang kurbada.
- ✓ Kung napansin mong masyado kang mabilis sa isang kurbada, huwag biglang pumreno. Sa halip, alisin ang iyong paa sa silinyador at maingat na pumreno.

4.12 Mga Panuntunan para sa mga Highway Gore at HOV Lane

Ang mga expressway ay may mga partikular na marka upang kontrolin ang daloy ng trapiko. Ang 'gore' ay isang tatsulok na lugar na minarkahan ng mga solidong puting linya kung saan nagsasama ang mga lane, at ilegal itong tawirin. Ang mga lane para sa High Occupancy Vehicle (HOV) ay para lamang sa ilang partikular na sasakyan at may mga tiyak na lugar ng pagpasok at paglabas.

- ✓ Ilegal na tawirin ang mga solidong puting linya ng isang gore, na siyang lugar ng pagsasama sa pagitan ng isang entrance ramp at ng katabing travel lane.
- ✓ Ang mga HOV lane ay minarkahan ng simbolo ng diyamante. Maaari ka lamang pumasok o lumabas sa isang HOV lane kung saan ang mga linya ng paghahati ay puting putol-putol.

4.13 Pag-iwas sa Antok sa Pagmamaneho at Highway Hypnosis

Ang mahahabang biyahe sa mga walang pagbabagong expressway ay maaaring magdulot ng antok o 'highway hypnosis,' isang estado ng kawalan ng kamalayan. Mahalagang makilala ang mga senyales ng pagkapagod at gumawa ng aksyon upang maiwasang makatulog habang nagmamaneho.

- ✓ Upang labanan ang highway hypnosis, dapat mong patuloy na igalaw ang iyong mga mata, mag-focus sa iba't ibang bagay na malapit at malayo, at madalas na tingnan ang iyong mga salamin.
- ✓ Kung inaantok ka habang nagmamaneho, ang tanging ligtas na solusyon ay itabi ang sasakyan sa isang ligtas na lugar at magpahinga. Huwag umasa sa mga stimulant.

4.14 Mga Ligtas na Kasanayan sa Pagmamaneho sa Kondisyon ng Taglamig

Ang panahon ng taglamig ay maaaring lumikha ng mga mapanganib na kondisyon sa pagmamaneho tulad ng niyebe at yelo. Dapat ihanda ng mga drayber ang kanilang mga sasakyan at ayusin ang kanilang mga gawi sa pagmamaneho upang mapanatili ang kontrol at maiwasan ang mga banggaan.

- ✓ Bago magmaneho sa panahon ng taglamig, dapat mong ganap na alisin ang niyebe at yelo mula sa lahat ng bintana, ilaw, at salamin.
- ✓ Sa madulas na kalsada, dapat mong bawasan ang iyong bilis, dagdagan ang distansya sa sinusundang sasakyan, at dahan-dahan at unti-unting pumreno upang maiwasan ang pagdulas.

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 Batas ng Georgia sa Karapatan sa Daan ng mga Pedestrian

Sa Georgia, dapat huminto at manatiling nakahinto ang mga drayber para sa mga pedestrian sa isang tawiran sa ilalim ng ilang kondisyon. Nalalapat ito kapag ang isang pedestrian ay nasa kalahati ng kalsada ng drayber o papalapit sa loob ng isang lane. Dapat ding magbigay-daan ang mga drayber sa mga pedestrian kapag lumiliko sa mga interseksyon, pagkatapos huminto sa isang stop sign, at kahit na naka-green light kung may pedestrian pa sa tawiran.

- ✓ Dapat huminto at manatiling nakahinto ang isang drayber para sa isang pedestrian sa tawiran kapag ang pedestrian ay nasa kalahati ng daanan ng drayber o papalapit sa loob ng isang lane.
- ✓ Dapat magbigay-daan ang mga drayber sa mga pedestrian sa mga traffic signal, kahit na berde ang ilaw, kung ang pedestrian ay nasa tawiran pa rin.
- ✓ Kapag papasok sa isang kalye mula sa isang driveway o eskinita, dapat kang huminto at magbigay-daan sa mga pedestrian sa bangketa.

5.2 Ganap na Karapatan sa Daan para sa mga Bulag na Pedestrian

Ang batas ng Georgia ay nagbibigay ng espesyal na proteksyon para sa mga bulag na pedestrian. Sinumang pedestrian na gumagamit ng asong gabay (guide dog) o puting tungkod ay dapat bigyan ng karapatan sa daan sa lahat ng oras, nang walang eksepsiyon. Dapat ihinto ng mga drayber ang kanilang sasakyan kapag nakakita sila ng isang bulag na pedestrian na sumusubok tumawid sa isang kalye o highway.

- ✓ Ang mga pedestrian na gumagamit ng mga asong gabay o puting tungkod ay dapat bigyan ng karapatan sa daan sa lahat ng oras.
- ✓ Dapat mong ihinto ang iyong sasakyan kapag papalapit sa isang taong bulag na tumatawid sa isang kalye o highway na may dalang puting tungkod o ginagabayan ng isang aso.

5.3 Ligtas na Pag-overtake sa mga Siklista sa Georgia

Sa Georgia, ang mga siklista ay may legal na karapatang gamitin ang isang buong lane. Kapag nag-o-overtake sa isang siklista, ang isang motorista ay dapat magbigay ng minimum na espasyo na 3 talampakan (feet). Kung hindi posible o ligtas na lumipat ng lane para mag-overtake, dapat bawasan ng drayber ang bilis nang hindi bababa sa 10 mph na mas mababa kaysa sa nakatakdang speed limit (o 25 mph, alinman ang mas mataas) at panatilihin pa rin ang 3-talampakang distansya sa pag-overtake.

- ✓ Ang minimum na legal na espasyo para sa isang motorista na mag-overtake sa isang siklista ay 3 talampakan (feet).
- ✓ Ang mga siklista ay may legal na karapatang gamitin ang buong lane sa mga kalsada ng Georgia, maliban sa mga interstate.
- ✓ Kung hindi posibleng lumipat ng lane para mag-overtake sa isang bisikleta, dapat mong bawasan ang iyong bilis nang hindi bababa sa 10 mph na mas mababa kaysa sa nakatakdang speed limit o 25 mph, alinman ang mas mataas.

5.4 Batas ng Georgia sa Paghinto para sa School Bus

Ayon sa batas ng Georgia, kinakailangang huminto ang mga drayber para sa isang school bus na nakahinto at kumikislap ang mga ilaw upang magsakay o magbaba ng mga pasahero. Ang tanging eksepsiyon ay sa isang divided highway na may median; sa kasong ito, ang mga sasakyang bumibiyahe sa parehong direksyon ng bus lamang ang dapat huminto. Sa lahat ng iba pang kalsada, kabilang ang mga two-lane, four-lane, at mga kalsadang may center turning lane, lahat ng sasakyan sa magkabilang direksyon ay dapat huminto.

- ✓ Sa isang two-lane na kalsada o multi-lane na kalsada na walang median, lahat ng sasakyan mula sa magkabilang direksyon ay dapat huminto para sa isang nakahintong school bus.
- ✓ Sa isang divided highway na may median separation, tanging ang mga sasakyang sumusunod sa bus ang dapat huminto.
- ✓ Pagkatapos huminto, dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa umandar muli ang bus o patayin nito ang mga signal ng babala.

5.5 Mga Parusa sa Ilegal na Pag-overtake sa School Bus

Ang paglabag sa batas ng Georgia tungkol sa paghinto ng school bus ay may kaakibat na mabibigat na parusa. Ang isang conviction (paghatol) ay nangangailangan ng sapilitang pagharap sa korte at maaaring magresulta sa multa na hanggang $1,000 at pagtatala ng hanggang 6 na puntos sa iyong driving record. Para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang, ang conviction para sa paglabag na ito ay magreresulta sa suspensyon ng lisensya.

- ✓ Ang ilegal na pag-overtake sa isang nakahintong school bus ay maaaring magresulta sa multa na hanggang $1,000 at 6 na puntos sa iyong driving record.
- ✓ Para sa isang driver na wala pang 21 taong gulang, ang conviction para sa ilegal na pag-overtake sa isang school bus ay nagreresulta sa suspensyon ng lisensya.

5.6 Mga "No-Zone" (Blind Spot) ng Komersyal na Sasakyan

Ang malalaking trak at bus ay may malalaking blind spot sa lahat ng apat na gilid, na kilala bilang "No-Zones." Ito ay mga mapanganib na lugar kung saan mas malamang na mangyari ang mga banggaan. Ang pinakamalalaking No-Zone ay nasa mga gilid at direkta sa likod ng sasakyan. Ang pangkalahatang tuntunin ay kung hindi mo makita ang mukha ng tsuper ng trak sa kanilang side-view mirror, hindi ka rin niya nakikita.

- ✓ Ang 'No-Zone' ay kumakatawan sa malalaking blind spot sa paligid ng mga trak at bus kung saan maaaring 'mawala' ang iyong sasakyan sa paningin ng tsuper.
- ✓ Kung hindi mo makita ang mukha ng tsuper sa side-view mirror ng komersyal na sasakyan, ikaw ay nasa kanilang blind spot.
- ✓ Ang mga trak at bus ay may malalaking blind spot direkta sa kanilang likuran, dahil wala silang rear-view mirror.

5.7 Pag-unawa sa mga May Marka at Walang Markang Tawiran ng Tao

Ang mga tawiran ng tao (crosswalks) ay mga itinalagang lugar para sa mga pedestrian upang tumawid sa kalsada. Mayroon nito sa lahat ng apat na sulok ng anumang interseksyon, kahit na hindi ito minarkahan ng mga pinturang linya. Hindi dapat harangan ng mga drayber ang mga tawiran ng tao kapag humihinto sa mga interseksyon upang bigyang-daan ang ligtas na pagtawid ng mga pedestrian.

- ✓ Mayroong mga tawiran ng tao sa lahat ng apat na sulok ng mga interseksyon, kahit na hindi ito minarkahan ng mga pinturang linya.
- ✓ Kapag humihinto sa ilaw na pula o sa stop sign, dapat mong ihinto ang iyong sasakyan bago ang tawiran ng tao.
- ✓ Ang mga pedestrian ay may karapatan sa daan (right-of-way) kaysa sa mga sasakyan kapag sila ay nasa isang tawiran ng tao.

5.8 Pag-overtake sa mga Sasakyang Nakahinto para sa mga Pedestrian

Sa mga kalsadang may maraming linya (multi-lane), huwag kailanman mag-overtake sa isang sasakyan na nakahinto sa isang crosswalk, dahil maaaring nakahinto ito para sa isang pedestrian na hindi mo nakikita. Upang mapabuti ang visibility para sa ibang mga driver, kapag hihinto ka para sa isang pedestrian sa isang kalsadang may maraming linya, dapat kang huminto nang hindi bababa sa 10 talampakan (feet) bago ang crosswalk.

- ✓ Maging lubos na maingat at huwag mag-overtake sa isang kotse na nakahinto sa isang crosswalk sa isang kalsadang may maraming linya.
- ✓ Kapag humihinto sa isang crosswalk sa isang kalsadang may maraming linya, huminto nang hindi bababa sa 10 talampakan (feet) bago ang crosswalk upang payagan ang mga driver sa mga katabing linya na makita ang pedestrian.

5.9 Epekto ng Bilis ng Sasakyan sa Kaligtasan ng Pedestrian

Ang posibilidad na makaligtas ang isang pedestrian sa isang banggaan sa isang sasakyan ay direktang nauugnay sa bilis ng sasakyan. Ang panganib ng kamatayan ay tumataas nang husto kasabay ng bilis. Ang isang pedestrian na nabangga ng isang sasakyang tumatakbo sa bilis na 40 mph ay may hindi bababa sa 80% tsansa na mamatay.

- ✓ Ang panganib ng malubha o nakamamatay na pinsala sa pedestrian ay tumataas nang mabilis (exponentially) kasabay ng bilis ng tsuper.
- ✓ Kapag ang isang pedestrian ay nabangga ng isang sasakyang tumatakbo sa bilis na 40 mph, ang panganib ng kamatayan ng pedestrian ay hindi bababa sa 80%.

5.10 Mga Karapatan at Pagpoposisyon ng Motorsiklo sa Lane

Ang mga nagmomotorsiklo ay may parehong mga karapatan tulad ng ibang mga drayber at may karapatan sa buong lapad ng isang linya ng trapiko (traffic lane). Hindi dapat subukan ng mga drayber ng kotse na makisalo sa isang lane kasama ang isang motorsiklo. Madalas na inaayos ng mga nagmomotorsiklo ang kanilang posisyon sa loob ng isang lane para sa kaligtasan, para mas makita sila, o para maiwasan ang mga panganib sa kalsada.

- ✓ Pinapayagan ang mga motorsiklo na gamitin ang buong lapad ng isang lane para sa pagmaniobra.
- ✓ Huwag makisalo sa isang traffic lane kasama ang isang motorsiklo.
- ✓ Maaaring baguhin ng mga nagmomotorsiklo ang kanilang posisyon sa lane upang mas makita sila o maiwasan ang mga panganib sa kalsada tulad ng mga lubak o graba.

5.11 Ligtas na Pagsunod at Pag-overtake sa mga Motorsiklo

Dahil mas mabilis makahinto ang mga motorsiklo kaysa sa mga kotse, dapat magpanatili ang mga drayber ng mas malaking distansya sa pagsunod. Inirerekomenda ang tatlo hanggang apat na segundong distansya sa pagsunod. Kapag nag-o-overtake sa isang motorsiklo, bigyan ito ng isang buong lane ng espasyo at huwag bumalik sa lane hangga't hindi ka pa ligtas na nakakalayo.

- ✓ Maglaan ng tatlo o apat na segundong distansya sa pagsunod kapag nasa likod ng motorsiklo.
- ✓ Sa tuyong kondisyon, mas mabilis makahinto ang mga motorsiklo kaysa sa mga kotse.
- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang motorsiklo, bigyan ito ng isang buong lane.

5.12 Kaligtasan ng Motorsiklo sa mga Interseksyon

Ang mga interseksyon ang pinakakaraniwang lugar ng mga banggaan na kinasasangkutan ng mga kotse at motorsiklo, madalas dahil hindi nakikita ng driver ng kotse ang motorsiklo. Alalahanin na ang mga signal para sa pagliko (turn signal) ng motorsiklo ay maaaring hindi awtomatikong namamatay, kaya ang kumikislap na signal ay hindi garantiya na liliko ang rider. Hintayin na simulan ng rider ang maniobra bago ka magpatuloy.

- ✓ Ang mga interseksyon ang pinakamalamang na lugar kung saan maaaring maganap ang banggaan ng kotse at motorsiklo.
- ✓ Huwag isipin na liliko ang isang nagmomotorsiklo dahil lang kumikislap ang kanyang turn signal; maghintay upang makasiguro bago magpatuloy.

5.13 Mga Ligtas na Kasanayan sa Pagmamaneho Malapit sa Malalaking Trak

Dahil sa kanilang laki at bigat, ang mga komersyal na sasakyan ay nangangailangan ng mas malaking espasyo para huminto at magmaniobra. Ang isang fully loaded na tractor-trailer na tumatakbo sa bilis na 55 mph ay nangangailangan ng tatlong beses na distansya ng paghinto kumpara sa isang kotse. Huwag kailanman mag-cut sa harap ng isang trak at pagkatapos ay magdahan-dahan. Kapag nag-o-overtake, siguraduhing nakikita mo ang buong harapan ng trak sa iyong rearview mirror bago bumalik sa linya.

- ✓ Ang isang fully loaded na tractor-trailer na tumatakbo sa bilis na 55 mph ay nangangailangan ng 3 beses na distansya kaysa sa kailangan ng isang kotse para huminto.
- ✓ Huwag bumuntot sa isang komersyal na sasakyan, dahil mapupunta ka sa kanilang rear blind spot at hindi makikita ang trapiko sa unahan.
- ✓ Bago lumipat sa linya sa harap ng isang trak, siguraduhing nakikita mo ang buong harapan ng trak sa iyong rear-view mirror.

5.14 Epekto sa Kapaligiran ng Pag-iwan na Naka-idle ang Makina

Upang makatipid sa gasolina, mabawasan ang pagkasira ng makina, at mabawasan ang polusyon sa hangin, dapat iwasan ng mga drayber ang hindi kinakailangang pag-iwan na naka-idle ang makina. Ayon sa mga alituntunin ng Georgia, ang pag-idle ng sasakyan sa loob lamang ng 10 segundo ay kumokonsumo ng mas maraming gasolina kaysa sa kailangan para i-restart ang makina.

- ✓ Ang pag-idle ng sasakyan sa loob ng 10 segundo ay kumokonsumo ng mas maraming gasolina kaysa sa pag-restart ng makina.
- ✓ Ang pagbabawas sa oras ng pag-idle ay nakakabawas sa konsumo ng gasolina, pagkasira ng makina, at polusyon sa hangin.