Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 6

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 9

04 Chapter 4: Safety Guidelines 14

05 Chapter 5: Sharing the Road 18

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 Ba Luật Giao thông Cơ bản nhất của Georgia

Tất cả các tài xế ở Georgia phải tuân thủ ba luật giao thông cơ bản tạo nên nền tảng cho an toàn đường bộ. Các luật này bao gồm việc tuân thủ tất cả các thiết bị điều khiển giao thông như biển báo và tín hiệu, làm theo chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật hoặc lính cứu hỏa ngay cả khi chúng mâu thuẫn với tín hiệu, và không bao giờ lái xe trên một con đường đã bị đóng.

- ✓ Bạn phải tuân thủ tất cả các thiết bị điều khiển giao thông, chẳng hạn như đèn và biển báo.
- ✓ Bạn phải tuân theo chỉ dẫn giao thông của một nhân viên thực thi pháp luật hoặc lính cứu hỏa, ngay cả khi nó đi ngược lại với những gì một thiết bị điều khiển giao thông chỉ dẫn.
- ✓ Bạn không bao giờ được lái xe trên một con đường đã được chính thức đóng cửa để xây dựng, tổ chức sự kiện đặc biệt, hoặc vì bất kỳ lý do nào khác.

1.2 Quyền ưu tiên tại các giao lộ không có tín hiệu

Hiểu rõ quyền ưu tiên tại các giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu điều khiển là rất quan trọng để ngăn ngừa va chạm. Khi hai xe đến cùng lúc tại một giao lộ không có biển báo hoặc tín hiệu, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải. Tại điểm dừng bốn chiều (four-way stop), quy tắc là 'đến trước, đi trước'. Nếu hai xe đến đồng thời tại một điểm dừng bốn chiều, xe bên trái phải nhường đường cho xe bên phải.

- ✓ Tại một giao lộ không có tín hiệu điều khiển, nếu hai xe đến cùng lúc, người lái xe của xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe của xe bên phải.
- ✓ Tại điểm dừng bốn chiều, các xe đi theo thứ tự 'đến trước, đi trước'.
- ✓ Nếu hai xe đến một điểm dừng bốn chiều cùng một lúc, người lái xe bên trái phải nhường đường cho người lái xe bên phải mình.

1.3 Nhường Quyền Ưu Tiên khi Rẽ và Nhập Làn

Người lái xe phải nhường quyền ưu tiên trong một số tình huống phổ biến để đảm bảo luồng giao thông được an toàn. Điều này bao gồm việc nhường đường cho tất cả các phương tiện đang đi tới từ hướng ngược lại khi rẽ trái. Khi nhập làn, người lái xe phải điều chỉnh tốc độ và vị trí của mình để vào làn mới một cách an toàn, và những người lái xe đã ở trên đường nên chuyển làn nếu có thể để cho phép các phương tiện đang nhập làn đi vào.

- ✓ Khi rẽ trái tại một giao lộ, hoặc vào một con hẻm hay lối ra vào nhà, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho tất cả các phương tiện giao thông đi từ hướng ngược lại.
- ✓ Khi đến gần biển báo 'Nhường đường' (Yield), bạn phải giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại, chỉ tiếp tục đi khi đã an toàn.
- ✓ Khi nhập làn, bạn phải điều chỉnh tốc độ và vị trí xe của mình để nhập vào làn mới một cách an toàn.

1.4 Phản ứng với các phương tiện khẩn cấp và bảo trì

Khi một phương tiện khẩn cấp tiếp cận và sử dụng đèn và còi báo động, người lái xe phải điều khiển xe một cách an toàn để tránh đường cho họ. Điều này thường bao gồm việc giảm tốc độ, di chuyển vào lề đường bên phải và dừng lại. Bạn không được chặn một giao lộ. Tương tự, người lái xe phải nhường đường cho tất cả các phương tiện bảo trì đường cao tốc và công nhân trong khu vực công trường.

- ✓ Đối với các phương tiện khẩn cấp đang đến gần có bật đèn và còi báo động, bạn phải giảm tốc độ, di chuyển vào lề đường bên phải (hoặc càng xa về bên phải càng tốt) và dừng lại.
- ✓ Không đặt xe của bạn ở vị trí chặn giao lộ hoặc cản trở phương tiện khẩn cấp thực hiện một cú rẽ cần thiết.
- ✓ Bạn phải nhường đường cho tất cả các phương tiện bảo trì đường cao tốc và công nhân trong khu vực công trường.

1.5 Luật Dừng Xe Buýt Trường Học

Người lái xe phải đặc biệt chú ý đến xe buýt trường học. Khi xe buýt bật đèn vàng nhấp nháy, quý vị phải giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại. Khi đèn nhấp nháy chuyển sang màu đỏ và cần dừng (stop arm) được giơ ra, tất cả các phương tiện đang đến gần xe buýt phải dừng lại và không được vượt qua trong khi xe buýt đang đón hoặc trả khách. Trường hợp ngoại lệ duy nhất là trên đường cao tốc có dải phân cách ở giữa; trong trường hợp này, các phương tiện đi ở chiều ngược lại của dải phân cách không bắt buộc phải dừng lại.

- ✓ Khi xe buýt trường học bật đèn đỏ nhấp nháy và cần dừng được giơ ra, quý vị phải dừng lại và không được vượt qua xe buýt.
- ✓ Trên đường cao tốc có dải phân cách ở giữa, các phương tiện đi ở chiều ngược lại với xe buýt trường học đang dừng không bắt buộc phải dừng lại.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy trên xe buýt trường học là một cảnh báo để giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại.

1.6 Các Khu Vực và Khoảng Cách Cấm Vượt Xe

Vì lý do an toàn, việc vượt các phương tiện khác bị cấm ở những khu vực cụ thể. Các khu vực này được đánh dấu bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường, chẳng hạn như vạch kẻ màu vàng liền nét ở phía bên bạn của vạch tim đường. Vượt xe cũng là bất hợp pháp trong một khoảng cách nhất định đối với các giao lộ, đường sắt cắt ngang, cầu và đường hầm, hoặc khi có xe đang đi ngược chiều.

- ✓ Cấm vượt xe trong vòng 100 feet tính từ nơi đường sắt cắt ngang, cầu, cầu cạn hoặc đường hầm.
- ✓ Cấm vượt xe khi có vạch kẻ màu vàng liền nét ở phía bên bạn của vạch tim đường hoặc trong khu vực "Cấm Vượt" (Do Not Pass).
- ✓ Bạn không được vượt nếu có một phương tiện đang đi ngược chiều cách xe bạn trong vòng 200 feet trước khi bạn có thể hoàn thành việc vượt xe một cách an toàn.

1.7 Luật "Move-Over" (Nhường Làn) của Georgia

Luật "Move-Over" (Nhường Làn) của Georgia yêu cầu người lái xe phải tạo một làn đường đệm cho các xe dịch vụ khẩn cấp, vệ sinh hoặc tiện ích đang dừng và bật đèn nhấp nháy. Nếu bạn đang tiến đến gần một chiếc xe như vậy trên lề đường, bạn phải chuyển sang làn đường bên cạnh nếu có thể làm vậy một cách an toàn. Nếu không thể chuyển làn, bạn phải giảm tốc độ xuống dưới giới hạn tốc độ quy định và chuẩn bị dừng lại. Vi phạm có thể bị phạt tiền lên đến 500 đô la.

- ✓ Khi tiếp cận một xe khẩn cấp, vệ sinh hoặc tiện ích đang đứng yên và có đèn nhấp nháy, bạn phải chuyển sang làn đường tiếp theo nếu có thể một cách an toàn.
- ✓ Nếu bạn không thể chuyển làn, bạn phải giảm tốc độ xuống dưới giới hạn tốc độ quy định và chuẩn bị dừng lại.
- ✓ Luật này áp dụng cho các phương tiện hiển thị đèn nhấp nháy màu vàng, màu hổ phách, trắng, đỏ hoặc xanh lam đang đậu trên lề đường.

1.8 Quy tắc về khoảng cách đậu xe đối với các vật thể cụ thể

Luật pháp Georgia quy định khoảng cách tối thiểu bạn phải duy trì khi đậu xe gần các vật thể nhất định để đảm bảo lối đi và tầm nhìn. Các khoảng cách bằng số này thường xuyên được kiểm tra. Ví dụ, bạn không được đậu xe trong vòng 15 feet tính từ trụ cứu hỏa hoặc trong vòng 20 feet tính từ vạch sang đường tại một giao lộ.

- ✓ Không đậu xe trong vòng 15 feet tính từ trụ cứu hỏa.
- ✓ Không đậu xe trong vòng 20 feet tính từ vạch sang đường tại một giao lộ.
- ✓ Không đậu xe trong vòng 30 feet tính từ biển báo dừng, biển báo nhường đường hoặc đèn tín hiệu giao thông.
- ✓ Không đậu xe trong vòng 50 feet tính từ nơi đường sắt giao nhau.

1.9 Luật 'Slow Poke' (Lái xe chậm) của Georgia

Luật 'Slow Poke' của Georgia (Dự luật Hạ viện 459) yêu cầu các phương tiện di chuyển chậm hơn phải rời khỏi làn đường ngoài cùng bên trái (làn đường vượt) để cho phép các phương tiện giao thông nhanh hơn đi qua. Bất kể tốc độ của bạn là bao nhiêu, nếu bạn đang ở làn đường ngoài cùng bên trái và có một phương tiện nhanh hơn đang tiến đến từ phía sau, bạn phải chuyển sang bên phải, trừ khi có các điều kiện cụ thể như chuẩn bị rẽ trái, tránh chướng ngại vật, hoặc giao thông đông đúc khiến bạn cần phải ở lại làn đường đó.

- ✓ Người lái xe chậm hơn phải rời khỏi làn đường vượt (làn đường ngoài cùng bên trái) để cho phép các phương tiện giao thông di chuyển nhanh hơn vượt qua.
- ✓ Bất kể bạn đang di chuyển với tốc độ nào, bạn phải rời khỏi làn đường ngoài cùng bên trái khi có phương tiện giao thông nhanh hơn đang đến gần từ phía sau.
- ✓ Các trường hợp ngoại lệ bao gồm khi chuẩn bị rẽ trái, khi điều kiện giao thông bắt buộc, hoặc khi tránh chướng ngại vật.

1.10 Quy tắc rẽ khi đèn đỏ

Tại Georgia, được phép rẽ phải khi đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và nhường đường cho tất cả các phương tiện giao thông và người đi bộ, trừ khi có biển báo cấm cụ thể. Cũng được phép rẽ trái khi đèn đỏ, nhưng chỉ từ làn đường bên trái của đường một chiều vào một đường một chiều khác, sau khi đã dừng hẳn và nhường đường cho tất cả các phương tiện giao thông và người đi bộ.

- ✓ Được phép rẽ phải khi đèn đỏ sau khi dừng hẳn và nhường đường cho các phương tiện giao thông và người đi bộ, trừ khi có biển báo cấm.
- ✓ Chỉ được phép rẽ trái khi đèn đỏ khi rẽ từ đường một chiều vào một đường một chiều khác.
- ✓ Trước khi thực hiện bất kỳ cú rẽ nào khi đèn đỏ, bạn phải dừng hẳn và đảm bảo đường đi thông thoáng.

1.11 Quy trình Vượt xe trên Đường hai làn

Để vượt xe an toàn trên đường hai làn, bạn phải đợi đến khu vực được phép vượt, kiểm tra gương và điểm mù, và bật đèn báo hiệu. Sau khi vượt, bạn không nên quay trở lại làn đường bên phải cho đến khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ chiếc xe bạn vừa vượt trong gương chiếu hậu. Tăng tốc độ trong khi một phương tiện khác đang cố gắng vượt bạn là bất hợp pháp.

- ✓ Trước khi vượt, hãy kiểm tra gương và điểm mù để đảm bảo không có ai đang vượt bạn.
- ✓ Không quay trở lại làn đường bên phải cho đến khi bạn có thể nhìn thấy chiếc xe bạn vừa vượt trong gương chiếu hậu.
- ✓ Tăng tốc độ trước khi được xe đang vượt qua mặt hoàn toàn là hành vi trái luật.

1.12 Vượt qua người đi xe đạp và người đi xe máy

Luật pháp Georgia có các yêu cầu cụ thể đối với việc vượt qua những người tham gia giao thông dễ bị tổn thương. Khi vượt một người đi xe máy, bạn phải vượt ở làn đường liền kề, vì họ được quyền sử dụng toàn bộ chiều rộng của làn đường. Khi vượt một người đi xe đạp, bạn phải chuyển làn nếu có thể, hoặc nếu không, hãy giảm tốc độ xuống ít nhất 10 mph so với giới hạn tốc độ (hoặc 25 mph, tùy theo tốc độ nào cao hơn) và giữ khoảng cách ít nhất ba feet giữa xe của bạn và xe đạp.

- ✓ Người đi xe máy được quyền sử dụng toàn bộ chiều rộng của một làn đường; bạn phải vượt họ ở làn đường liền kề.
- ✓ Khi vượt qua một người đi xe đạp, bạn phải giữ khoảng cách an toàn ít nhất là ba feet.
- ✓ Nếu không thể chuyển làn khi vượt qua người đi xe đạp, bạn phải giảm tốc độ xuống một tốc độ hợp lý và phù hợp, tức là thấp hơn ít nhất 10 mph so với giới hạn quy định hoặc 25 mph, tùy theo tốc độ nào cao hơn.

1.13 Quy trình Rẽ xe Đúng cách

Để rẽ xe an toàn, người lái xe phải bật đèn tín hiệu liên tục trong một khoảng cách thích hợp. Để rẽ phải, hãy đi vào làn đường bên phải, đi sát lề đường. Để rẽ trái, hãy chuyển vào làn đường ngoài cùng bên trái (hoặc làn đường rẽ), giữ thẳng bánh xe cho đến khi bạn bắt đầu rẽ, và nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều và người đi bộ. Sau khi rẽ, bạn nên đi vào làn đường tương ứng trên đường mới.

- ✓ Bạn phải bật đèn tín hiệu rẽ liên tục trong một khoảng cách thích hợp để báo cho những người lái xe khác biết trước khi rẽ.
- ✓ Khi chuẩn bị rẽ trái, hãy giữ thẳng bánh xe cho đến khi bạn thực sự bắt đầu rẽ.
- ✓ Khi rẽ, bạn phải nhường đường cho bất kỳ người đi bộ nào trên vạch sang đường của con đường bạn sắp rẽ vào.

1.14 Các Khu Vực Cấm Dừng, Đứng và Đỗ Xe

Việc dừng, đứng hoặc đỗ xe ở nhiều địa điểm cụ thể là bất hợp pháp để đảm bảo an toàn và luồng giao thông. Các địa điểm này bao gồm trên vỉa hè, trong giao lộ, trên vạch sang đường, trong hầm đường cao tốc hoặc trên đường ray xe lửa. Đỗ xe song song hai hàng (đỗ xe ở phía đường của một xe khác đang đỗ) cũng bị cấm.

- ✓ Cấm đỗ xe trên vỉa hè, trong giao lộ hoặc trên vạch sang đường.
- ✓ Cấm đỗ xe trên bất kỳ cây cầu hoặc cầu vượt nào, hoặc trong hầm đường cao tốc.
- ✓ Đỗ xe song song hai hàng, tức là dừng ở phía đường của bất kỳ xe nào đang đỗ, không được phép vào bất kỳ lúc nào.

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 Chương trình Cấp Bằng Lái Xe Từng Giai Đoạn của Georgia (TADRA)

Đạo luật Trách nhiệm của Người lái xe Vị thành niên và Người lớn (TADRA) là một chương trình cấp bằng lái xe từng giai đoạn dành cho thanh thiếu niên từ 15 đến 18 tuổi. Chương trình này bao gồm ba giai đoạn cho phép thanh thiếu niên dần dần tích lũy kinh nghiệm và các đặc quyền lái xe, với điều kiện họ phải duy trì hồ sơ lái xe trong sạch.

- ✓ TADRA là một quy trình cấp bằng lái xe từng giai đoạn gồm ba bước dành cho người lái xe từ 15 đến 18 tuổi.
- ✓ TADRA bao gồm các yêu cầu về việc ghi danh đi học và các điều khoản về việc đình chỉ bằng lái đối với một số hành vi nguy hiểm như lái xe dưới ảnh hưởng của chất kích thích (DUI) hoặc chạy quá tốc độ.

2.2 Yêu cầu về Giáo dục Lái xe của Luật Joshua

Luật Joshua (Joshua's Law) quy định rằng thanh thiếu niên 16 và 17 tuổi phải hoàn thành một khóa học giáo dục lái xe được DDS phê duyệt để lấy Bằng lái xe Tạm thời Hạng D. Khóa học này bao gồm cả hướng dẫn lý thuyết và kinh nghiệm lái xe thực tế.

- ✓ Để lấy bằng lái xe Hạng D ở tuổi 16 hoặc 17, bạn phải hoàn thành một khóa học giáo dục lái xe với 30 giờ hướng dẫn trên lớp/trực tuyến và 6 giờ đào tạo trên đường với một người hướng dẫn được chứng nhận.
- ✓ Người nộp đơn cũng phải hoàn thành tổng cộng ít nhất 40 giờ kinh nghiệm lái xe có giám sát, bao gồm ít nhất 6 giờ vào ban đêm.

2.3 Các Quy tắc và Điều kiện của Giấy phép Học lái xe Hạng CP

Giấy phép Học lái xe Hạng CP là bước đầu tiên trong chương trình TADRA của Georgia. Giấy phép này cho phép thanh thiếu niên tập lái xe dưới sự giám sát cụ thể. Người nộp đơn phải đủ 15 tuổi và vượt qua kỳ thi thị lực và kiến thức.

- ✓ Người nộp đơn phải đủ 15 tuổi để được cấp Giấy phép Học lái xe Hạng CP.
- ✓ Người có giấy phép Hạng CP chỉ được phép lái xe khi có người từ 21 tuổi trở lên, có giấy phép lái xe Hạng C và ngồi bên cạnh tài xế, đi cùng.

2.4 Yêu cầu đối với Giấy phép Tạm thời Hạng D

Giấy phép Tạm thời Hạng D là bước trung gian trong chương trình TADRA. Để có được giấy phép này, một thiếu niên phải đủ 16 tuổi, đã có giấy phép thực hành Hạng CP trong một năm và một ngày, hoàn thành các yêu cầu của Luật Joshua (Joshua's Law), và vượt qua bài kiểm tra lái xe trên đường.

- ✓ Để nộp đơn xin giấy phép Hạng D, bạn phải đủ 16 tuổi và đã có Giấy phép Thực hành Hạng CP trong một năm và một ngày.
- ✓ Người nộp đơn xin giấy phép Hạng D phải xuất trình bằng chứng hoàn thành Chương trình Nhận thức về Rượu và Ma túy (ADAP).

2.5 Giới nghiêm đối với tài xế vị thành niên có Giấy phép Lái xe Tạm thời Hạng D

Một hạn chế lớn đối với người có giấy phép lái xe Hạng D là lệnh giới nghiêm lái xe bắt buộc. Quy tắc này được thực thi nghiêm ngặt và không có ngoại lệ nào cho công việc, trường học hoặc các hoạt động khác.

- ✓ Người có giấy phép lái xe Hạng D không được phép lái xe trong khoảng thời gian từ 12:00 giờ sáng (nửa đêm) đến 5:00 giờ sáng.
- ✓ Không có bất kỳ ngoại lệ nào đối với lệnh giới nghiêm lái xe của giấy phép Hạng D.

2.6 Giới hạn về hành khách đối với Giấy phép Lái xe Tạm thời Hạng D

Để hạn chế sự xao lãng cho người lái xe mới, giấy phép lái xe Hạng D có các giới hạn nghiêm ngặt và theo từng giai đoạn đối với hành khách trong năm đầu tiên. Các quy tắc này phân biệt giữa thành viên gia đình trực hệ và những hành khách khác dưới 21 tuổi.

- ✓ Trong sáu tháng đầu tiên sau khi cấp bằng, người lái xe Hạng D chỉ có thể chở các thành viên gia đình trực hệ.
- ✓ Trong sáu tháng tiếp theo, người lái xe Hạng D chỉ có thể chở một hành khách dưới 21 tuổi không phải là thành viên gia đình trực hệ.

2.7 Đình chỉ Giấy phép Lái xe đối với các Vi phạm không phải DUI dưới 21 tuổi

Luật pháp Georgia bắt buộc đình chỉ giấy phép lái xe đối với những người lái xe dưới 21 tuổi bị kết tội về các vi phạm giao thông nghiêm trọng cụ thể. Lần kết tội đầu tiên sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ sáu tháng, trong khi lần kết tội thứ hai sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ mười hai tháng.

- ✓ Giấy phép của người lái xe dưới 21 tuổi sẽ bị đình chỉ nếu bị kết tội bỏ chạy sau khi gây tai nạn, đua xe, lái xe liều lĩnh, hoặc bỏ chạy khỏi cảnh sát.
- ✓ Vượt quá giới hạn tốc độ từ 24 dặm một giờ trở lên là một hành vi vi phạm dẫn đến việc bắt buộc đình chỉ giấy phép lái xe đối với người lái xe dưới 21 tuổi.

2.8 Hình phạt khi bị kết tội DUI đối với tài xế dưới 21 tuổi

Georgia có chính sách không khoan nhượng đối với việc uống rượu và lái xe ở người vị thành niên. Các hình phạt đối với một tài xế dưới 21 tuổi bị kết tội DUI là rất nghiêm khắc, với thời gian đình chỉ giấy phép được xác định bởi mức Nồng độ cồn trong máu (BAC) hoặc việc từ chối kiểm tra.

- ✓ Đối với tài xế dưới 21 tuổi, lần bị kết tội DUI đầu tiên với nồng độ cồn trong máu (BAC) từ .02 trở lên nhưng dưới .08 sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe tối thiểu 6 tháng.
- ✓ Đối với tài xế dưới 21 tuổi, lần bị kết tội DUI đầu tiên với nồng độ cồn trong máu (BAC) từ .08 trở lên, hoặc từ chối xét nghiệm hóa học, sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe tối thiểu 12 tháng.

2.9 Các hình phạt khi vi phạm Đạo luật Rảnh tay của Georgia

Luật Rảnh tay của Georgia áp dụng các hình phạt nghiêm khắc và tăng nặng theo các lần kết án tiếp theo. Lần bị kết án đầu tiên sẽ bị phạt tiền và một điểm trên bằng lái xe của bạn. Tiền phạt và số điểm sẽ tăng lên cho các lần bị kết án thứ hai và thứ ba trong khoảng thời gian 24 tháng.

- ✓ Lần bị kết án đầu tiên vì vi phạm Đạo luật Rảnh tay sẽ bị trừ 1 điểm trên bằng lái xe và phạt tiền lên tới 50,00 đô la.
- ✓ Lần bị kết án thứ ba hoặc các lần tiếp theo vì vi phạm Đạo luật Rảnh tay sẽ bị trừ 3 điểm trên bằng lái xe và phạt tiền lên tới 150,00 đô la.

2.10 Bằng chứng Ghi danh tại Trường học cho Tài xế Vị thành niên

Để được cấp bất kỳ loại bằng lái xe hoặc giấy phép tập lái nào ở Georgia, người nộp đơn dưới 18 tuổi phải cung cấp bằng chứng về việc đang theo học hoặc đã hoàn thành chương trình học. Bằng chứng này có thể là Giấy chứng nhận Ghi danh tại Trường học (DS-1) từ trường của họ, bằng tốt nghiệp, bằng GED, hoặc các giấy tờ được chấp thuận khác.

- ✓ Bất kỳ ai dưới 18 tuổi phải xuất trình bằng chứng ghi danh tại trường học hoặc tốt nghiệp để được cấp bằng lái xe hoặc giấy phép tập lái.
- ✓ Các giấy tờ được chấp nhận bao gồm Giấy chứng nhận Ghi danh tại Trường học (DS-1), bằng tốt nghiệp trung học phổ thông, hoặc bằng GED.

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 Nhận dạng biển báo giao thông theo hình dạng

Tại Georgia, các biển báo giao thông sử dụng bảy hình dạng cơ bản để truyền đạt ý nghĩa một cách nhanh chóng. Người lái xe nên có khả năng nhận ra những hình dạng này từ xa để dự đoán thông điệp của biển báo. Ví dụ, hình bát giác luôn có nghĩa là dừng lại, hình tam giác luôn có nghĩa là nhường đường, và hình thoi được sử dụng cho các cảnh báo.

- ✓ Biển báo hình bát giác (tám cạnh) luôn có nghĩa là bạn phải dừng lại hoàn toàn.
- ✓ Biển báo hình tam giác luôn có nghĩa là bạn phải giảm tốc độ và nhường đường.
- ✓ Biển báo hình thoi được sử dụng để cảnh báo về các mối nguy hiểm hiện có hoặc có thể xảy ra trên hoặc gần đường.
- ✓ Biển báo hình tròn cho biết bạn đang đến gần nơi giao nhau với đường sắt.
- ✓ Biển báo hình ngũ giác cho biết bạn đang đến gần khu vực trường học hoặc lối qua đường dành cho học sinh.

3.2 Hiểu và Tuân thủ các Biển báo Quy định

Các biển báo quy định, thường có hình chữ nhật đứng, thông báo cho người lái xe về các luật hoặc quy tắc giao thông cụ thể. Chúng có hiệu lực pháp lý và tất cả người lái xe, bao gồm cả người đi xe đạp, phải tuân thủ. Một đặc điểm chung trên các biển báo quy định cấm là một vòng tròn màu đỏ với một gạch chéo qua hình ảnh, cho biết hành động được mô tả không được phép.

- ✓ Bạn phải tuân thủ các biển báo quy định giống như tuân thủ luật giao thông.
- ✓ Một vòng tròn màu đỏ với một gạch chéo màu đỏ từ trên cùng bên trái xuống dưới cùng bên phải có nghĩa là 'Không' hoặc một hành động bị cấm.
- ✓ Ví dụ về các biển báo quy định bao gồm biển báo 'Giới hạn Tốc độ', 'Cấm đi vào', và 'Cấm quay đầu xe'.

3.3 Nhận biết và Phản ứng với các Biển báo Cảnh báo

Các biển báo cảnh báo được thiết kế để báo cho bạn biết về các mối nguy hiểm tiềm ẩn hoặc những thay đổi về tình trạng đường sá phía trước. Chúng thường có hình thoi, màu vàng với các vạch kẻ hoặc biểu tượng màu đen. Khi nhìn thấy biển báo cảnh báo, bạn nên nâng cao cảnh giác và có thể điều chỉnh tốc độ hoặc vị trí làn đường của mình.

- ✓ Các biển báo cảnh báo thường có màu vàng với các vạch kẻ màu đen và có hình thoi.
- ✓ Những biển báo này cảnh báo bạn về các điều kiện ngay phía trước, chẳng hạn như khúc cua gấp, cầu hẹp, hoặc mặt đường trơn trượt khi trời mưa.
- ✓ Các biển báo như 'Stop Ahead' (Sắp đến biển báo Dừng) hoặc 'Signal Ahead' (Sắp đến đèn tín hiệu) sẽ báo trước để bạn chuẩn bị giảm tốc độ hoặc dừng lại.

3.4 Lưu thông qua các Khu vực Xây dựng và Công trường

Các biển báo được sử dụng cho các dự án xây dựng và bảo trì đường bộ có màu cam với các ký hiệu màu đen. Những biển báo này rất quan trọng đối với sự an toàn, vì chúng cảnh báo về những nguy hiểm và những thay đổi tạm thời trong luồng giao thông phía trước, cho bạn thời gian để giảm tốc độ và di chuyển qua khu vực công trường một cách an toàn.

- ✓ Các biển báo cảnh báo cho các dự án xây dựng và bảo trì có màu cam với các ký hiệu màu đen.
- ✓ Những biển báo này cảnh báo bạn về những nguy hiểm phía trước và cho bạn đủ thời gian để điều chỉnh tốc độ cho phù hợp.
- ✓ Bạn phải tuân thủ tất cả các biển báo trong khu vực công trường, bao gồm cả những biển báo chỉ dẫn việc đóng làn đường hoặc hướng dẫn của người cầm cờ.

3.5 Tiếp Cận và Băng Qua Đường Sắt

An toàn tại các nơi giao cắt đường sắt được biểu thị bằng nhiều biển báo và vạch kẻ đường. Một biển báo tròn, màu vàng đưa ra cảnh báo trước rằng bạn đang đến gần nơi giao cắt. Tại chính nơi giao cắt, có một biển báo màu trắng, hình chữ X được gọi là 'cross-buck' (biển báo giao cắt đường sắt). Mặt đường thường được kẻ một chữ X lớn và hai chữ R.

- ✓ Biển báo tròn là một cảnh báo trước rằng bạn đang đến gần nơi giao cắt đường sắt.
- ✓ Biển báo 'cross-buck' được đặt tại nơi giao cắt đường sắt và yêu cầu bạn phải nhường đường cho bất kỳ đoàn tàu nào đang đến gần.
- ✓ Cấm vượt tại tất cả các nơi giao cắt đường sắt.
- ✓ Bắt buộc phải dừng hẳn lại khi đèn đỏ nhấp nháy tại nơi giao cắt đường sắt.

3.6 Lái xe An toàn trong Khu vực Trường học

Biển báo hình ngũ giác cho biết bạn đang đến gần khu vực trường học hoặc lối sang đường dành cho học sinh. Những biển báo này, có thể có màu vàng hoặc xanh lá cây huỳnh quang, được đặt cách khuôn viên trường học từ 150 đến 700 feet. Người lái xe phải cảnh giác và chuẩn bị giảm tốc độ, đặc biệt khi có trẻ em hoặc khi đèn trên biển báo giới hạn tốc độ của trường học đang nhấp nháy.

- ✓ Biển báo hình ngũ giác có nghĩa là bạn đang đến gần khu vực trường học hoặc lối sang đường dành cho học sinh.
- ✓ Biển báo giới hạn tốc độ của trường học, khi đèn vàng nhấp nháy, cho biết giới hạn tốc độ giảm đang có hiệu lực.
- ✓ Các biển báo này được dựng lên cách khuôn viên trường học hoặc lối sang đường không dưới 150 feet và không quá 700 feet.

3.7 Diễn giải Tín hiệu Đèn Giao thông

Đèn tín hiệu giao thông kiểm soát luồng giao thông tại các giao lộ. Đèn đỏ sáng liên tục yêu cầu dừng hẳn. Đèn vàng sáng liên tục là cảnh báo đèn sắp chuyển sang màu đỏ, vì vậy bạn nên chuẩn bị dừng lại. Đèn xanh có nghĩa là bạn có thể đi tiếp, nhưng chỉ khi giao lộ thông thoáng. Nếu đèn tín hiệu không hoạt động, giao lộ phải được xem như là nơi giao nhau có biển báo dừng ở mọi hướng (all-way stop).

- ✓ Đèn đỏ sáng liên tục có nghĩa là bạn phải dừng hẳn trước khi đi vào vạch sang đường hoặc giao lộ.
- ✓ Đèn đỏ nhấp nháy nên được xem như biển báo dừng (stop sign); bạn phải dừng hẳn và chỉ đi tiếp khi an toàn.
- ✓ Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là bạn nên giảm tốc độ và đi qua giao lộ một cách thận trọng.
- ✓ Nếu đèn tín hiệu giao thông không hoạt động, tất cả các tài xế phải xem giao lộ như là nơi giao nhau có biển báo dừng ở mọi hướng.

3.8 Hiểu về Mũi tên Tín hiệu Giao thông

Tín hiệu mũi tên áp dụng cho các làn đường cụ thể và chỉ dẫn hướng rẽ. Mũi tên màu xanh lá cây cho phép rẽ 'được bảo vệ', nghĩa là luồng giao thông ngược chiều đang dừng lại. Mũi tên màu vàng nhấp nháy cho biết bạn có thể rẽ trái nhưng trước tiên phải nhường đường cho luồng giao thông ngược chiều và người đi bộ, vì họ đang có đèn xanh.

- ✓ Mũi tên màu xanh lá cây có nghĩa là bạn có thể đi tiếp một cách cẩn thận theo hướng mũi tên chỉ.
- ✓ Mũi tên màu vàng nhấp nháy có nghĩa là bạn có thể rẽ trái sau khi đã nhường đường cho luồng giao thông ngược chiều và người đi bộ.
- ✓ Mũi tên màu vàng không nhấp nháy cảnh báo rằng khoảng thời gian rẽ được bảo vệ sắp kết thúc và bạn nên chuẩn bị dừng lại hoặc đi qua khỏi giao lộ.

3.9 Hiểu về Vạch Tim Đường và Vạch Cấm Vượt

Vạch màu vàng trên mặt đường phân chia các luồng giao thông di chuyển ngược chiều nhau. Vạch vàng nét đứt cho biết được phép vượt khi an toàn. Vạch vàng liền ở phía bên đường của quý vị có nghĩa là cấm vượt. Hai vạch vàng liền cho biết cấm vượt đối với giao thông ở cả hai chiều.

- ✓ Một vạch vàng nét đứt được sử dụng để đánh dấu tâm của đường hai làn xe, nơi cho phép vượt ở cả hai chiều.
- ✓ Vạch vàng liền ở phía bên vạch tim đường của quý vị có nghĩa là quý vị không được vượt.
- ✓ Hai vạch vàng liền ở giữa đường có nghĩa là không được phép vượt từ cả hai chiều.

3.10 Diễn giải Vạch Kẻ Làn Đường và Vạch Rìa Đường

Vạch trắng được dùng để phân chia các làn đường có phương tiện lưu thông cùng chiều và để đánh dấu rìa của lòng đường. Có thể vượt qua vạch trắng đứt nét để chuyển làn khi an toàn. Vạch trắng liền nét không khuyến khích việc chuyển làn và đánh dấu rìa bên phải của mặt đường. Vạch đôi trắng liền nét cấm chuyển làn.

- ✓ Vạch trắng đứt nét phân chia các làn đường có phương tiện lưu thông cùng chiều.
- ✓ Vạch trắng liền nét dọc theo lề đường là vạch rìa đường, có tác dụng như một hướng dẫn an toàn.
- ✓ Khi vạch đôi màu trắng là vạch liền nét, việc chuyển làn bị cấm.

3.11 Dừng xe đúng cách tại các giao lộ

Vạch kẻ đường cho biết vị trí dừng xe chính xác tại một giao lộ. Một vạch trắng liền nét được sơn ngang qua làn đường là vạch dừng xe. Quý vị phải cho xe dừng hẳn lại trước vạch này. Nếu không có vạch dừng xe, quý vị phải dừng lại trước vạch sang đường cho người đi bộ. Người đi bộ trong vạch sang đường luôn có quyền ưu tiên.

- ✓ Người lái xe phải dừng hẳn tại vạch dừng xe, khi có vạch này, chứ không phải tại biển báo dừng hoặc đèn tín hiệu giao thông.
- ✓ Nếu không có vạch dừng xe, quý vị phải dừng lại trước khi đi vào vạch sang đường cho người đi bộ.
- ✓ Khi có người đi bộ trong vạch sang đường, họ có quyền ưu tiên hơn các phương tiện cơ giới.

3.12 Sử dụng Tín hiệu Điều khiển Làn đường Có thể Đảo chiều

Một số tuyến đường sử dụng tín hiệu phía trên cao để quản lý luồng giao thông trong các làn đường có thể đảo chiều. Mũi tên màu xanh lá cây cho biết làn đường đang mở cho lưu thông theo hướng của bạn. Dấu 'X' màu đỏ có nghĩa là làn đường bị đóng đối với bạn. Dấu 'X' màu vàng không nhấp nháy cảnh báo rằng làn đường sắp đóng lại và bạn nên di chuyển ra khỏi đó một cách an toàn.

- ✓ Tín hiệu mũi tên màu xanh lá cây phía trên một làn đường có nghĩa là bạn được phép đi trong làn đường đó.
- ✓ Tín hiệu 'X' màu đỏ phía trên một làn đường có nghĩa là không được phép đi trong làn đường đó theo hướng bạn đang đi.
- ✓ Tín hiệu 'X' màu vàng không nhấp nháy có nghĩa là bạn phải rời khỏi làn đường vì hướng đi của nó sắp bị đảo ngược.

3.13 Sử dụng Biển báo Chỉ dẫn để Định hướng

Biển báo chỉ dẫn cung cấp thông tin về các điểm đến, khoảng cách và dịch vụ. Chúng thường có hình chữ nhật và có nhiều màu sắc khác nhau, chẳng hạn như màu xanh lá cây cho chỉ đường, màu xanh lam cho dịch vụ và màu nâu cho các khu giải trí. Biển báo tuyến đường, số lối ra và cột mốc dặm đều là các loại biển báo chỉ dẫn.

- ✓ Biển báo chỉ dẫn cho biết địa điểm, phương hướng hoặc thông tin đặc biệt khác để giúp bạn định hướng.
- ✓ Các cột mốc dặm được đặt mỗi dặm dọc theo lề đường, với mốc số không bắt đầu từ biên giới phía nam hoặc phía tây của tiểu bang.
- ✓ Các biển báo được đánh số được sử dụng để chỉ định các lối ra, đường cao tốc liên tiểu bang hoặc đường cao tốc tiểu bang cụ thể.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 Các Quy Tắc Lái Xe An Toàn Trong Sương Mù

Lái xe trong sương mù dày đặc rất nguy hiểm và nên tránh nếu có thể. Nếu bạn phải lái xe, tầm nhìn sẽ bị hạn chế nghiêm trọng, gây khó khăn cho việc phán đoán khoảng cách. Sử dụng đèn pha đúng cách là rất quan trọng để người khác nhìn thấy bạn và để bạn có thể nhìn rõ.

- ✓ Khi lái xe trong sương mù dày đặc, bạn phải sử dụng đèn chiếu gần (đèn cốt). Đèn chiếu xa sẽ gây chói và làm cho việc quan sát khó khăn hơn.
- ✓ Không lái xe chỉ với đèn đỗ xe hoặc đèn báo nguy hiểm đang bật; hãy giảm tốc độ và tăng khoảng cách an toàn với xe phía trước.

4.2 Hiểu và Phòng tránh Hiện tượng Trượt nước (Hydroplaning)

Hiện tượng trượt nước (hydroplaning) xảy ra trên đường ướt khi lốp xe của bạn mất tiếp xúc với mặt đường và chạy trên một lớp màng nước. Việc mất lực bám này có nghĩa là bạn không thể phanh, tăng tốc hoặc đánh lái. Nguy cơ tăng lên theo tốc độ và có thể bắt đầu ở tốc độ thấp chỉ 35 mph.

- ✓ Đối với một chiếc xe du lịch tiêu chuẩn, hiện tượng trượt nước một phần có thể bắt đầu ở tốc độ thấp chỉ 35 mph.
- ✓ Nếu xe của bạn bắt đầu trượt nước, bạn nên nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và để xe chạy chậm lại. Không phanh hoặc đánh lái đột ngột.

4.3 Cách Xử Lý Khi Xe Bị Trượt Bánh

Trượt bánh xảy ra khi lốp xe của bạn mất độ bám trên mặt đường, gây mất kiểm soát phanh và tay lái. Điều này thường do phanh quá gấp hoặc đánh lái quá mạnh trên bề mặt trơn trượt. Biết cách phản ứng có thể giúp bạn lấy lại quyền kiểm soát.

- ✓ Nếu xe của bạn bắt đầu bị trượt, bạn nên nhả chân ga ra.
- ✓ Để lấy lại quyền kiểm soát, bạn phải xoay vô lăng theo hướng trượt (tức là hướng mà đuôi xe đang trượt).

4.4 Cách Xử Lý An Toàn Khi Xe Của Bạn Ra Khỏi Làn Đường

Nếu bánh xe của bạn trượt ra khỏi mặt đường, điều quan trọng là phải phản ứng một cách bình tĩnh và chính xác để tránh một vụ va chạm nghiêm trọng hơn. Hoảng loạn và đánh lái quá mức bằng cách giật mạnh vô lăng là một sai lầm phổ biến và nguy hiểm có thể khiến bạn bị trượt bánh, lật xe hoặc lạng sang làn đường ngược chiều.

- ✓ Nếu xe của bạn rời khỏi lòng đường, hãy nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga và nắm chặt vô lăng. Không đạp phanh đột ngột.
- ✓ Đừng cố gắng quay trở lại mặt đường ngay lập tức. Hãy đợi cho đến khi tốc độ của bạn đã giảm, kiểm tra tình hình giao thông, và sau đó nhập trở lại vào đường một cách an toàn.

4.5 Xử lý khi lốp xe bị nổ đột ngột

Nổ lốp là tình trạng lốp xe bị vỡ ngay lập tức, có thể khiến xe đột ngột mất kiểm soát. Cách xử lý đúng là giữ bình tĩnh và điều khiển tốc độ cũng như hướng đi của xe một cách nhẹ nhàng.

- ✓ Nếu lốp xe bị nổ, bạn nên nắm chắc vô lăng và nhấc chân ra khỏi bàn đạp ga.
- ✓ Không phanh gấp. Hãy để xe giảm tốc độ và lăn từ từ đến khi dừng lại ở một vị trí an toàn bên ngoài lòng đường.

4.6 Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước

Việc bám đuôi xe khác quá gần là nguyên nhân chính gây ra các vụ va chạm từ phía sau. Để đảm bảo bạn có đủ thời gian để dừng lại, bạn nên sử dụng quy tắc hai giây để đo khoảng cách giữa xe của bạn và xe phía trước.

- ✓ Khi đi theo sau một phương tiện khác, bạn phải duy trì một khoảng đệm không gian ít nhất là hai giây.
- ✓ Bạn phải tăng khoảng cách theo sau lên hơn hai giây trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt, vào ban đêm, hoặc khi giao thông đông đúc.

4.7 Nhập và Rời khỏi Đường cao tốc

Đường cao tốc có lối ra vào được kiểm soát, nghĩa là bạn chỉ có thể nhập và rời khỏi đường ở các nút giao thông cụ thể. Việc sử dụng đúng làn đường tăng tốc và giảm tốc là rất cần thiết để nhập vào dòng xe cộ tốc độ cao một cách an toàn.

- ✓ Khi nhập vào đường cao tốc, hãy sử dụng làn đường tăng tốc để tăng tốc độ của bạn cho phù hợp với luồng giao thông trước khi nhập làn.
- ✓ Khi rời khỏi đường cao tốc, bạn nên di chuyển vào làn đường giảm tốc trước rồi sau đó giảm tốc độ xuống mức quy định trên đường nhánh ra.

4.8 Quy tắc an toàn chung khi lái xe trên đường cao tốc

Lái xe trên đường cao tốc đòi hỏi sự tập trung cao độ và tuân thủ các quy tắc cụ thể. Điều này bao gồm việc sử dụng làn đường đúng cách, tránh các điểm mù của người lái xe khác và biết phải làm gì trong trường hợp khẩn cấp.

- ✓ Trên đường cao tốc có dải phân cách hoặc đường cao tốc, xe chạy chậm hơn phải đi về bên phải.
- ✓ Nghiêm cấm dừng xe trên lòng đường cao tốc, và chỉ được phép dừng trên lề đường trong trường hợp khẩn cấp thực sự.

4.9 An toàn và Bảo dưỡng Lốp xe

Trước khi lái xe, điều quan trọng là phải đảm bảo lốp xe của bạn an toàn. Điều này bao gồm việc kiểm tra áp suất lốp theo khuyến nghị của nhà sản xuất, thường được ghi trên nhãn dán ở khung cửa bên phía người lái. Bạn cũng nên kiểm tra độ sâu gai lốp để đảm bảo xe có thể bám đường, đặc biệt là trong các điều kiện bất lợi. 'Thử nghiệm đồng xu' (penny test) là một cách đơn giản để làm điều này.

- ✓ Kiểm tra áp suất lốp bằng cách sử dụng chỉ số psi được khuyến nghị ở khung cửa của xe, không phải trên chính lốp xe.
- ✓ Để kiểm tra độ sâu gai lốp bằng thử nghiệm đồng xu, nếu bất kỳ phần nào của đầu Abraham Lincoln bị gai lốp che khuất, thì lốp vẫn an toàn; nếu bạn có thể nhìn thấy toàn bộ đầu của ông, thì gai lốp đã ở dưới mức tối thiểu hợp pháp là 2/32 inch và phải được thay thế.

4.10 Vị Trí Đặt Tay Đúng Cách trên Vô Lăng

Việc duy trì tư thế và vị trí đặt tay đúng cách trên vô lăng cho phép kiểm soát xe tốt hơn và có tầm nhìn rõ hơn về các mối nguy hiểm. Vị trí đặt tay được khuyến nghị có thể khác nhau tùy thuộc vào việc xe của bạn có được trang bị túi khí hay không.

- ✓ Theo quy tắc chung, hãy đặt tay trái của bạn ở vị trí 9 giờ và tay phải ở vị trí 3 giờ.
- ✓ Đối với các xe được trang bị túi khí, một số nhà sản xuất khuyến nghị đặt tay ở vị trí 8 giờ và 4 giờ để tránh bị thương nếu túi khí bung ra.

4.11 Lái Xe An Toàn Ở Đoạn Đường Cong

Đường cong là những mối nguy hiểm tiềm tàng đòi hỏi quý vị phải điều chỉnh tốc độ. Các biển báo tốc độ khuyến nghị thường cho biết tốc độ an toàn cho một đoạn đường cong, thường thấp hơn giới hạn tốc độ quy định. Điều quan trọng là phải giảm tốc độ trước khi vào khúc cua, chứ không phải khi đang ở trong đó.

- ✓ Quý vị nên giảm tốc độ trước khi vào một khúc cua.
- ✓ Nếu nhận ra mình đang đi quá nhanh trong khúc cua, đừng phanh gấp. Thay vào đó, hãy nhấc chân ra khỏi chân ga và đạp phanh một cách cẩn thận.

4.12 Quy tắc đối với Vùng Đệm Giao Thông và Làn đường HOV

Các đường cao tốc có những vạch kẻ đường cụ thể để kiểm soát luồng giao thông. 'Vùng đệm giao thông' (gore) là một khu vực hình tam giác được đánh dấu bằng các vạch trắng liền nét nơi các làn đường hợp nhất, và việc đi cắt qua đây là bất hợp pháp. Làn đường dành cho xe chở nhiều người (HOV) bị hạn chế đối với một số loại xe nhất định và có các điểm ra vào cụ thể.

- ✓ Việc đi cắt qua các vạch trắng liền nét của vùng đệm giao thông là bất hợp pháp, đây là khu vực chuyển tiếp giữa đoạn đường nối vào và làn đường lưu thông liền kề.
- ✓ Làn đường HOV được đánh dấu bằng biểu tượng hình thoi. Bạn chỉ có thể ra hoặc vào làn đường HOV ở những nơi có vạch phân cách là vạch trắng đứt nét.

4.13 Phòng tránh Lái xe Buồn ngủ và Hiện tượng Thôi miên trên Xa lộ

Các chuyến đi dài trên những xa lộ đơn điệu có thể dẫn đến tình trạng buồn ngủ hoặc 'thôi miên trên xa lộ', một trạng thái mất nhận thức. Điều quan trọng là phải nhận biết các dấu hiệu mệt mỏi và hành động để tránh ngủ gật khi đang lái xe.

- ✓ Để chống lại hiện tượng thôi miên trên xa lộ, bạn nên liên tục đảo mắt, tập trung vào các vật thể khác nhau ở gần và xa, và thường xuyên kiểm tra gương chiếu hậu.
- ✓ Nếu bạn cảm thấy buồn ngủ khi đang lái xe, giải pháp an toàn duy nhất là tấp vào một vị trí an toàn và nghỉ ngơi. Đừng dựa vào các chất kích thích.

4.14 Thực hành Lái xe An toàn trong Điều kiện Mùa đông

Thời tiết mùa đông có thể tạo ra các điều kiện lái xe nguy hiểm như tuyết và băng. Người lái xe phải chuẩn bị phương tiện và điều chỉnh thói quen lái xe để duy trì sự kiểm soát và tránh va chạm.

- ✓ Trước khi lái xe trong thời tiết mùa đông, bạn phải dọn sạch hoàn toàn tuyết và băng khỏi tất cả các cửa sổ, đèn và gương.
- ✓ Trên đường trơn trượt, bạn nên giảm tốc độ, tăng khoảng cách an toàn với xe trước và đạp phanh nhẹ nhàng và từ từ để tránh bị trượt bánh.

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 Luật về Quyền Ưu Tiên của Người đi bộ tại Georgia

Tại Georgia, người lái xe phải dừng lại và giữ nguyên vị trí dừng cho người đi bộ trên vạch sang đường trong một số điều kiện. Điều này áp dụng khi người đi bộ đang ở trên nửa phần đường của người lái xe hoặc đang đến gần trong phạm vi một làn đường. Người lái xe cũng phải nhường đường cho người đi bộ khi rẽ ở các giao lộ, sau khi dừng ở biển báo dừng, và ngay cả khi đèn xanh nếu người đi bộ vẫn còn trên vạch sang đường.

- ✓ Người lái xe phải dừng lại và giữ nguyên vị trí dừng cho người đi bộ trên vạch sang đường khi người đi bộ đang ở trên nửa phần đường của người lái xe hoặc đang đến gần trong phạm vi một làn đường.
- ✓ Người lái xe phải nhường đường cho người đi bộ tại các tín hiệu giao thông, ngay cả khi đèn xanh, nếu người đi bộ vẫn còn trên vạch sang đường.
- ✓ Khi đi vào một con đường từ lối ra vào nhà riêng hoặc ngõ hẻm, bạn phải dừng lại và nhường đường cho người đi bộ trên vỉa hè.

5.2 Quyền ưu tiên tuyệt đối cho người đi bộ khiếm thị

Luật pháp Georgia cung cấp sự bảo vệ đặc biệt cho người đi bộ khiếm thị. Bất kỳ người đi bộ nào sử dụng chó dẫn đường hoặc gậy trắng đều phải được nhường quyền ưu tiên mọi lúc, không có ngoại lệ. Người lái xe phải dừng xe khi thấy người đi bộ khiếm thị đang cố gắng băng qua đường phố hoặc xa lộ.

- ✓ Người đi bộ sử dụng chó dẫn đường hoặc gậy đi bộ màu trắng phải được nhường quyền ưu tiên mọi lúc.
- ✓ Bạn phải dừng xe khi đến gần một người khiếm thị đang băng qua đường phố hoặc xa lộ và mang theo gậy trắng hoặc được chó dẫn đường.

5.3 Vượt Qua Người Đi Xe Đạp An Toàn tại Georgia

Tại Georgia, người đi xe đạp có quyền hợp pháp được sử dụng toàn bộ một làn đường. Khi vượt qua người đi xe đạp, người lái xe cơ giới phải giữ khoảng cách tối thiểu là 3 feet. Nếu không thể hoặc không an toàn để chuyển làn khi vượt, người lái xe phải giảm tốc độ xuống ít nhất 10 mph so với giới hạn tốc độ quy định (hoặc 25 mph, tùy theo tốc độ nào lớn hơn) và vẫn phải duy trì khoảng cách 3 feet khi vượt.

- ✓ Khoảng cách hợp pháp tối thiểu để một người lái xe cơ giới vượt qua người đi xe đạp là 3 feet.
- ✓ Người đi xe đạp có quyền hợp pháp được sử dụng toàn bộ làn đường trên các con đường của Georgia, ngoại trừ các xa lộ liên tiểu bang (interstates).
- ✓ Nếu không thể chuyển làn để vượt qua xe đạp, bạn phải giảm tốc độ xuống ít nhất 10 mph so với giới hạn tốc độ quy định hoặc xuống 25 mph, tùy theo tốc độ nào cao hơn.

5.4 Luật Dừng Xe Cho Xe Buýt Trường Học của Georgia

Luật pháp Georgia yêu cầu người lái xe phải dừng lại khi xe buýt trường học dừng và nháy đèn để đón hoặc trả học sinh. Ngoại lệ duy nhất là trên đường cao tốc có dải phân cách; trong trường hợp này, chỉ các phương tiện đi cùng chiều với xe buýt mới phải dừng lại. Trên tất cả các con đường khác, bao gồm đường hai làn, bốn làn và đường có làn rẽ ở giữa, tất cả các phương tiện ở cả hai chiều đều phải dừng lại.

- ✓ Trên đường hai làn xe hoặc đường nhiều làn không có dải phân cách, tất cả các phương tiện từ cả hai chiều đều phải dừng lại khi xe buýt trường học dừng.
- ✓ Trên đường cao tốc có dải phân cách, chỉ các phương tiện đi theo sau xe buýt mới phải dừng lại.
- ✓ Sau khi dừng, bạn phải giữ nguyên vị trí cho đến khi xe buýt tiếp tục di chuyển hoặc tắt tín hiệu cảnh báo.

5.5 Các hình phạt đối với hành vi Vượt xe buýt trường học bất hợp pháp

Vi phạm luật dừng xe buýt trường học của Georgia sẽ phải chịu các hình phạt nghiêm khắc. Một bản án kết tội yêu cầu phải hầu tòa bắt buộc và có thể bị phạt tiền lên tới 1.000 đô la và bị trừ tới 6 điểm trên hồ sơ lái xe của bạn. Đối với những người lái xe dưới 21 tuổi, một bản án kết tội cho hành vi này sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe.

- ✓ Vượt xe buýt trường học đang dừng một cách bất hợp pháp có thể bị phạt tiền lên tới 1.000 đô la và bị trừ 6 điểm trên hồ sơ lái xe của bạn.
- ✓ Đối với người lái xe dưới 21 tuổi, một bản án kết tội vì vượt xe buýt trường học bất hợp pháp sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe.

5.6 «Vùng Cấm» (Điểm Mù) của Xe Thương Mại

Xe tải lớn và xe buýt có những điểm mù đáng kể ở cả bốn phía, được gọi là «Vùng Cấm» (No-Zones). Đây là những khu vực nguy hiểm có nhiều khả năng xảy ra va chạm. Các Vùng Cấm lớn nhất nằm ở hai bên hông và ngay phía sau xe. Một quy tắc chung là nếu bạn không thể nhìn thấy mặt của tài xế xe tải trong gương chiếu hậu bên hông của họ, thì tài xế cũng không thể nhìn thấy bạn.

- ✓ «Vùng Cấm» là những điểm mù lớn xung quanh xe tải và xe buýt, nơi xe của bạn có thể «biến mất» khỏi tầm nhìn của tài xế.
- ✓ Nếu bạn không thể nhìn thấy mặt của tài xế trong gương chiếu hậu bên hông của xe thương mại, bạn đang ở trong điểm mù của họ.
- ✓ Xe tải và xe buýt có những điểm mù lớn ngay phía sau vì chúng không có gương chiếu hậu trung tâm.

5.7 Tìm hiểu về Vạch sang đường có kẻ và không có kẻ vạch

Vạch sang đường là khu vực được chỉ định cho người đi bộ băng qua đường. Chúng tồn tại ở cả bốn góc của bất kỳ giao lộ nào, ngay cả khi không được đánh dấu bằng vạch sơn. Người lái xe không được chặn vạch sang đường khi dừng ở các giao lộ để cho phép người đi bộ qua lại an toàn.

- ✓ Vạch sang đường tồn tại ở cả bốn góc của giao lộ, ngay cả khi chúng không được đánh dấu bằng vạch sơn.
- ✓ Khi dừng ở đèn đỏ hoặc biển báo dừng, bạn phải dừng xe trước vạch sang đường.
- ✓ Người đi bộ có quyền ưu tiên so với các phương tiện cơ giới khi họ đang ở trong vạch sang đường.

5.8 Vượt các xe đang dừng cho người đi bộ

Trên các con đường có nhiều làn xe, không bao giờ được vượt một chiếc xe đang dừng ở vạch sang đường, vì họ có thể đang dừng cho một người đi bộ mà bạn không thể nhìn thấy. Để cải thiện tầm nhìn cho các tài xế khác, khi bạn dừng lại cho người đi bộ trên đường nhiều làn xe, bạn nên dừng cách vạch sang đường ít nhất 10 feet.

- ✓ Hết sức thận trọng và không vượt một chiếc xe đang dừng ở vạch sang đường trên con đường có nhiều làn xe.
- ✓ Khi dừng ở vạch sang đường trên con đường có nhiều làn xe, hãy dừng cách vạch sang đường ít nhất 10 feet để cho phép các tài xế ở các làn xe liền kề nhìn thấy người đi bộ.

5.9 Tác động của Tốc độ Xe đến An toàn cho Người đi bộ

Khả năng sống sót của người đi bộ sau một vụ va chạm với xe cơ giới có liên quan trực tiếp đến tốc độ của xe. Nguy cơ tử vong tăng lên đáng kể theo tốc độ. Một người đi bộ bị một chiếc xe đang di chuyển với tốc độ 40 mph đâm phải có ít nhất 80% khả năng thiệt mạng.

- ✓ Nguy cơ người đi bộ bị thương nặng hoặc tử vong tăng theo cấp số nhân với tốc độ của người lái xe.
- ✓ Khi một người đi bộ bị xe cơ giới đang di chuyển với tốc độ 40 mph đâm phải, nguy cơ tử vong của người đi bộ là ít nhất 80%.

5.10 Quyền và Vị trí của Xe Mô tô trong Làn đường

Người lái xe mô tô có các quyền tương tự như những người lái xe khác và được quyền sử dụng toàn bộ chiều rộng của một làn đường. Người lái xe ô tô không bao giờ được cố gắng đi chung làn đường với xe mô tô. Người lái xe mô tô thường điều chỉnh vị trí của mình trong làn đường để đảm bảo an toàn, dễ nhìn thấy hơn hoặc để tránh các mối nguy hiểm trên đường.

- ✓ Xe mô tô được phép sử dụng toàn bộ chiều rộng của một làn đường để di chuyển.
- ✓ Không đi chung làn đường giao thông với xe mô tô.
- ✓ Người lái xe mô tô có thể thay đổi vị trí trong làn đường để tăng khả năng được nhìn thấy hoặc tránh các mối nguy hiểm trên đường như ổ gà hoặc sỏi đá.

5.11 Theo sau và Vượt xe Mô tô một cách An toàn

Vì xe mô tô có thể dừng lại nhanh hơn ô tô, người lái xe nên duy trì khoảng cách theo sau lớn hơn. Khoảng cách theo sau từ ba đến bốn giây được khuyến nghị. Khi vượt xe mô tô, hãy dành cho xe đó cả một làn đường và không nhập lại vào làn cho đến khi bạn đã qua mặt một cách an toàn.

- ✓ Duy trì khoảng cách theo sau từ ba đến bốn giây khi ở phía sau xe mô tô.
- ✓ Trong điều kiện khô ráo, xe mô tô có thể dừng lại nhanh hơn ô tô.
- ✓ Khi vượt xe mô tô, hãy dành trọn một làn đường cho xe mô tô.

5.12 An toàn cho xe mô tô tại các giao lộ

Giao lộ là nơi thường xảy ra va chạm nhất giữa ô tô và xe mô tô, thường là do người lái ô tô không nhìn thấy xe mô tô. Hãy lưu ý rằng đèn xi nhan của xe mô tô có thể không tự tắt, vì vậy tín hiệu nhấp nháy không đảm bảo rằng người lái sẽ rẽ. Hãy đợi người lái bắt đầu di chuyển rồi mới đi tiếp.

- ✓ Giao lộ là nơi có nhiều khả năng xảy ra va chạm giữa ô tô và xe mô tô nhất.
- ✓ Đừng cho rằng người đi xe mô tô sẽ rẽ chỉ vì đèn xi nhan của họ đang nhấp nháy; hãy đợi để chắc chắn rồi mới đi tiếp.

5.13 Các Quy Tắc Lái Xe An Toàn Xung Quanh Xe Tải Lớn

Do kích thước và trọng lượng, các phương tiện cơ giới thương mại cần nhiều không gian hơn để dừng và di chuyển. Một xe đầu kéo đầy tải di chuyển với vận tốc 55 dặm/giờ cần quãng đường dừng dài gấp ba lần so với một chiếc xe hơi. Không bao giờ cắt ngang trước đầu xe tải rồi giảm tốc độ. Khi vượt, hãy đảm bảo bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phía trước của xe tải trong gương chiếu hậu trước khi nhập làn trở lại.

- ✓ Một xe đầu kéo đầy tải di chuyển với vận tốc 55 dặm/giờ cần quãng đường để dừng dài gấp 3 lần so với xe hơi.
- ✓ Không bám đuôi xe cơ giới thương mại, vì bạn sẽ ở trong điểm mù phía sau của họ và không thể nhìn thấy giao thông phía trước.
- ✓ Trước khi nhập làn vào phía trước xe tải, hãy chắc chắn rằng bạn có thể nhìn thấy toàn bộ phía trước của xe tải trong gương chiếu hậu.

5.14 Tác Động Môi Trường của Việc Để Động Cơ Chạy Không Tải

Để tiết kiệm nhiên liệu, giảm hao mòn động cơ và giảm thiểu ô nhiễm không khí, người lái xe nên tránh để động cơ chạy không tải không cần thiết. Theo hướng dẫn của Georgia, để xe chạy không tải chỉ trong 10 giây sẽ tiêu thụ nhiều nhiên liệu hơn so với việc khởi động lại động cơ.

- ✓ Để xe chạy không tải trong 10 giây sẽ tiêu thụ nhiều nhiên liệu hơn việc khởi động lại động cơ.
- ✓ Giảm thiểu thời gian chạy không tải giúp giảm tiêu thụ nhiên liệu, hao mòn động cơ và ô nhiễm không khí.