Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DDS Knowledge Exam

Georgia

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
65	5	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 65 knowledge points • 5 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Traffic Laws 1

02 Chapter 2: Teen Driving Laws 5

03 Chapter 3: Signs, Signals & Markings 8

04 Chapter 4: Safety Guidelines 12

05 Chapter 5: Sharing the Road 15

CHAPTER 1

Chapter 1: Traffic Laws

1.1 佐治亚州三项最基本的交通法规

佐治亚州的所有驾驶员都必须遵守三项构成道路安全基础的基本交通法规。这些法规包括遵守所有交通控制设备（如标志和信号灯），听从执法人员或消防员的指挥（即使其指挥与信号灯相悖），以及绝不在已封闭的道路上行驶。

- ✓ 您必须遵守所有的交通控制设备，例如交通信号灯和交通标志。
- ✓ 您必须听从执法人员或消防员的交通指挥，即使其指挥与交通控制设备的指示相悖。
- ✓ 您绝不能在因施工、特殊活动或任何其他原因而正式封闭的道路上行驶。

1.2 无信号交叉路口的先行权

了解在无控制交叉路口的先行权对于防止碰撞至关重要。当两辆车同时到达一个没有标志或信号灯的交叉路口时，左边的驾驶员必须让右边的驾驶员先行。在四向停车路口，规则是“先到先走”。如果两辆车同时到达一个四向停车路口，左边的车辆必须让行其右边的车辆。

- ✓ 在无控制的交叉路口，如果两辆车同时到达，左侧车辆的驾驶员必须让行右侧车辆的驾驶员。
- ✓ 在四向停车路口，车辆遵循“先到先走”的顺序行驶。
- ✓ 如果两辆车同时到达四向停车路口，左边的驾驶员必须让行其右边的驾驶员。

1.3 转弯和并道的让行权

为确保交通安全顺畅，驾驶员在几种常见情况下必须让行。这包括在左转时向所有迎面而来的车辆让行。在并道时，驾驶员必须调整速度和位置以安全进入新车道，而已在道路上的驾驶员应尽可能变换车道，以便并道车辆进入。

- ✓ 在交叉路口、小巷或车道进行左转时，您必须向所有从相反方向驶来的车辆让行。
- ✓ 在接近让行标志时，您必须减速并准备停车，只有在安全的情况下才能继续前行。
- ✓ 在并道时，您必须调整您的速度和车辆位置，以安全地并入新车道。

1.4 应对紧急车辆和维修车辆

当有紧急车辆鸣笛闪灯靠近时，驾驶员必须安全地驾车避让。这通常包括减速，向道路右侧路肩移动，然后停车。您绝不能堵塞十字路口。同样，驾驶员必须对施工区内的所有公路维修车辆和工人让行。

- ✓ 对于鸣笛闪灯靠近的紧急车辆，您必须减速，向道路右侧路肩（或尽可能靠右）移动，然后停车。
- ✓ 不要将您的车辆停在会堵塞十字路口或妨碍紧急车辆进行必要转弯的位置。
- ✓ 您必须对施工区内的所有公路维修车辆和工人让行。

1.5 校车停车法规

驾驶员必须特别注意校车。当校车启动黄色闪烁灯时，您必须减速并准备停车。一旦闪烁灯变为红色且停车臂伸出，所有接近校车的车辆都必须停车，并且在校车上下客期间不得超车。唯一的例外是在有中央隔离带分隔的公路上；在这种情况下，在隔离带另一侧行驶的车辆无需停车。

- ✓ 当校车显示红色闪烁灯且其停车臂伸出时，您必须停车，不得超过校车。
- ✓ 在有中央隔离带分隔的公路上，从停下的校车对面方向行驶的车辆无需停车。
- ✓ 校车上的黄色闪烁灯是提醒您减速并准备停车的警告。

1.6 禁止超车的区域和距离

出于安全原因，在特定区域禁止超越其他车辆。这些区域由标志或路面标线标示，例如您所在一侧中心线为黄色实线。在十字路口、铁路道口、桥梁和隧道的一定距离内，或有迎面来车时，超车也是违法的。

- ✓ 在距离铁路道口、桥梁、高架桥或隧道 100 英尺范围内禁止超车。
- ✓ 当您所在一侧的中心线为黄色实线或在“禁止超车”(Do Not Pass) 区域时，禁止超车。
- ✓ 如果您无法安全完成超车操作，且迎面而来的车辆距离您不足 200 英尺，则不得超车。

1.7 佐治亚州的“移道”法

佐治亚州的“移道”法 (Move-Over Law) 要求驾驶员为停在路边且警示灯闪烁的紧急车辆、环卫车辆或公共事业服务车辆留出一条缓冲车道。如果您在路肩上接近此类车辆，必须在安全的情况下并入旁边的车道。如果无法并道，您必须减速至低于规定的速度限制，并做好停车准备。违规者可能被处以最高500美元的罚款。

- ✓ 当接近一辆亮着闪烁警示灯并静止的紧急车辆、环卫车辆或公共事业车辆时，如果可以安全地做到，您必须移至相邻车道。
- ✓ 如果您无法移道，您必须减速至低于规定的速度限制，并做好停车准备。
- ✓ 该法律适用于停在路肩上并显示黄色、琥珀色、白色、红色或蓝色闪烁灯的车辆。

1.8 特定物体旁的停车距离规定

乔治亚州法律规定了在某些物体附近停车时必须保持的最小距离，以确保通行和视野。这些数值距离是常见的考点。例如，您不能在消防栓15英尺范围内或在十字路口人行横道20英尺范围内停车。

- ✓ 不得在消防栓15英尺范围内停车。
- ✓ 不得在十字路口的人行横道20英尺范围内停车。
- ✓ 不得在停车标志、让行标志或交通信号灯30英尺范围内停车。
- ✓ 不得在铁路道口50英尺范围内停车。

1.9 佐治亚州的“慢车”法

佐治亚州的“慢车”法（第459号众议院法案）规定，行驶较慢的车辆必须驶出最左侧车道（超车道），以便让行速度更快的车辆。无论您的行驶速度如何，如果您在最左侧车道上，并且有更快的车辆从后方接近，您都必须向右并道，除非有特殊情况，例如准备左转、避开障碍物或交通拥堵，使得您有必要留在此车道。

- ✓ 速度较慢的驾驶员必须驶出超车道（最左侧车道），以便让行速度更快的车辆。
- ✓ 无论您的行驶速度如何，当有更快的车辆从后方接近时，您都必须驶离最左侧车道。
- ✓ 例外情况包括准备左转、交通状况需要，或避开障碍物时。

1.10 红灯转弯规则

在佐治亚州，除非有标志明确禁止，否则在完全停车并对所有车辆和行人让行后，可以在红灯时右转。红灯时也允许左转，但仅限于从单行道的左侧车道转入另一条单行道，并且必须在完全停车并对所有车辆和行人让行后进行。

- ✓ 除非有标志禁止，否则在完全停车并对车辆和行人让行后，允许红灯右转。
- ✓ 红灯左转仅允许在从一条单行道转入另一条单行道时进行。
- ✓ 在红灯时进行任何转弯前，您必须完全停车并确保道路通畅。

1.11 双车道公路超车程序

要在双车道公路上安全超车，您必须等待指定的超车区域，检查后视镜和盲点，并打灯示意。超车后，直到您能在后视镜中看到刚超过的整辆车，才能返回右侧车道。当另一辆车试图超越您时，您加速是违法的。

- ✓ 超车前，检查后视镜和盲点，确保没有人在超越您。
- ✓ 直到您能在后视镜中看到刚超过的汽车，才能返回右侧车道。
- ✓ 在被超车车辆完全超过之前，加速是违法的。

1.12 超越自行车和摩托车

佐治亚州法律对超越弱势道路使用者有具体要求。超越摩托车时，您必须在相邻车道上超越，因为他们有权使用其车道的全部宽度。超越自行车时，如果可能，您必须更换车道，如果不能，则必须减速至比限速低至少 10 英里/小时（或 25 英里/小时，以较高者为准），并在您的车辆和自行车之间保持至少三英尺的空间。

- ✓ 摩托车驾驶者有权使用单车道的全部宽度；您必须在相邻车道上超越他们。
- ✓ 超越自行车时，您必须提供至少三英尺的间隙。
- ✓ 如果在超越自行车时无法更换车道，您必须将速度降低到合理且适当的速度，即比规定限速低至少 10 英里/小时或 25 英里/小时，以较高者为准。

1.13 正确的转弯程序

为安全转弯，驾驶员必须在足够距离内持续发出信号以表明意图。右转时，应在右车道上行驶，并靠近路缘。左转时，应驶入最左侧车道（或转弯车道），在开始转弯前保持车轮朝前，并礼让迎面而来的车辆和行人。转弯后，您应驶入新街道上的相应车道。

- ✓ 转弯前，您必须在足够距离内持续使用转向灯，以提醒其他驾驶员。
- ✓ 准备左转时，在实际开始转弯前，请保持车轮朝前。
- ✓ 转弯时，您必须礼让正在您要转入的道路人行横道上的任何行人。

1.14 禁止停车、驻车和泊车的区域

为确保安全和交通顺畅，在许多特定地点停车、驻车或泊车是违法的。这些地点包括人行道、交叉路口内、人行横道、公路隧道或铁轨上。双排停车（在已停放车辆的街道一侧停车）也是被禁止的。

- ✓ 禁止在人行道、交叉路口内或人行横道上停车。
- ✓ 禁止在任何桥梁、立交桥上或公路隧道内停车。
- ✓ 任何时候都不允许双排停车，即在任何已停放车辆的街道一侧停车。

CHAPTER 2

Chapter 2: Teen Driving Laws

2.1 佐治亚州的分级驾驶执照计划 (TADRA)

《青少年和成年人驾驶员责任法案》(TADRA) 是一项针对15至18岁青少年的分级驾驶执照计划。它包含三个阶段，允许青少年在保持良好驾驶记录的前提下，逐步获得驾驶经验和特权。

- ✓ TADRA 是一项针对15至18岁驾驶员的三步式分级驾照流程。
- ✓ TADRA 包括在校就读要求以及针对某些危险行为（如酒后驾车(DUI)或严重超速）的驾照吊销规定。

2.2 约书亚法驾驶教育要求

约书亚法 (Joshua's Law) 规定，16岁和17岁的青少年必须完成DDS批准的驾驶教育课程，才能获得其D类临时驾照。这包括理论教学和实际驾驶体验。

- ✓ 要在16岁或17岁时获得D类驾照，您必须完成一个驾驶教育课程，其中包括30小时的课堂/在线教学和6小时由认证教练指导的上路培训。
- ✓ 申请人还必须累计完成至少40小时的监督驾驶经验，其中包括至少6小时的夜间驾驶。

2.3 CP 级学习驾照的规则和条件

CP 级学习驾照是佐治亚州 TADRA 项目的第一步。它允许青少年在特定监督下练习驾驶。申请人必须年满 15 周岁，并通过视力测试和知识考试。

- ✓ 申请人必须年满 15 周岁才能获得 CP 级学习驾照。
- ✓ CP 级驾照持有人只能在一名年满 21 周岁、持有 C 级车辆驾照并坐在驾驶员旁边的人的陪同下驾驶。

2.4 D 类临时驾照要求

D 类临时驾照是 TADRA 计划中的中间步骤。要获得此驾照，青少年必须年满 16 周岁，持有 CP 类学习许可证满一年零一天，完成“约书亚法案”(Joshua's Law) 的要求，并通过路考。

- ✓ 要申请 D 类驾照，您必须年满 16 周岁，并持有 CP 类教学许可证满一年零一天。
- ✓ D 类驾照的申请人必须出示完成酒精和药物意识计划 (ADAP) 的证明。

2.5 D 级临时驾照对青少年驾驶员的宵禁规定

D 级驾照持有者的一项主要限制是强制性的驾驶宵禁。此规定被严格执行，对工作、上学或其他活动均无例外。

- ✓ D 级驾照持有者不得在凌晨 12:00 至早上 5:00 之间驾驶。
- ✓ D 级驾照的驾驶宵禁没有任何例外。

2.6 D 级临时驾照乘客限制

为减少新驾驶员的分心，D 级驾照在第一年内设有严格的、分阶段的乘客限制。这些规定对直系亲属和未满21岁的其他乘客进行了区分。

- ✓ 在驾照签发后的前六个月内，D 级驾照持有者只能搭载直系亲属。
- ✓ 在第二个六个月内，D 级驾照持有者只能搭载一名非直系亲属且未满21岁的乘客。

2.7 21岁以下驾驶员因非酒驾违规导致的驾照吊销

佐治亚州法律规定，21岁以下的驾驶员若因特定的严重交通违规被定罪，其驾照将被吊销。首次定罪将导致驾照吊销六个月，第二次定罪将导致驾照吊销十二个月。

- ✓ 21岁以下的驾驶员若因肇事逃逸、赛车、鲁莽驾驶或逃避警察而被定罪，其驾照将被吊销。
- ✓ 超速24英里/小时或以上是一项会导致21岁以下驾驶员驾照被强制吊销的违规行为。

2.8 21岁以下驾驶员酒驾 (DUI) 定罪处罚

佐治亚州对未成年人饮酒驾车实行零容忍政策。对于21岁以下的驾驶员，酒驾 (DUI) 定罪的处罚非常严厉，驾照吊销期限由血液酒精浓度 (BAC) 水平或是否拒绝测试决定。

- ✓ 对于21岁以下的驾驶员，首次酒驾 (DUI) 定罪，若血液酒精浓度 (BAC) 大于或等于 .02 但小于 .08，将导致至少6个月的驾照吊销。
- ✓ 对于21岁以下的驾驶员，首次酒驾 (DUI) 定罪，若血液酒精浓度 (BAC) 大于或等于 .08，或拒绝接受化学测试，将导致至少12个月的驾照吊销。

2.9 违反佐治亚州免提法案的处罚

佐治亚州的免提法规定了严格的处罚，并随后续定罪而加重。首次定罪将导致罚款并在您的驾照上记一点。在24个月内第二次和第三次定罪的罚款和记点将会增加。

- ✓ 首次违反免提法案将被定罪，导致驾照记1点，并处以最高50.00美元的罚款。
- ✓ 第三次或后续违反免提法案将被定罪，导致驾照记3点，并处以最高150.00美元的罚款。

2.10 青少年驾驶员的在学证明

在佐治亚州，未满18岁的申请人若要获得任何类型的驾照或学习许可证，必须提供当前的在学或毕业证明。这可以是学校出具的在学证明（DS-1表格）、毕业证书、GED证书或其他经批准的文件。

- ✓ 任何未满18岁的人士必须出示在学或毕业证明才能获得驾照或许可证。
- ✓ 可接受的文件包括在学证明（DS-1表格）、高中毕业证书或GED证书。

CHAPTER 3

Chapter 3: Signs, Signals & Markings

3.1 按形状识别道路标志

在佐治亚州，交通标志使用七种基本形状来快速传达其含义。驾驶员应能从远处识别这些形状，以预判标志的信息。例如，八角形总是表示停车，三角形总是表示让行，菱形用于警告。

- ✓ 八角形（八边形）标志总是意味着您必须完全停车。
- ✓ 三角形标志总是意味着您必须减速并让行。
- ✓ 菱形标志用于警告道路上或道路附近存在的或可能的危险。
- ✓ 圆形标志表示您正在接近铁路道口。
- ✓ 五角形标志表示您正在接近学校区域或学校人行横道。

3.2 理解并遵守规章标志

规章标志通常为垂直矩形，告知驾驶员特定的交通法规或规则。它们具有法律强制性，所有驾驶员，包括骑自行车的人，都必须遵守。禁止性规章标志的一个共同特征是一个红色圆圈，中间有一条斜线穿过一个图像，表示所描绘的行为是不被允许的。

- ✓ 您必须像遵守交通法规一样遵守规章标志。
- ✓ 一个从左上到右下带有红色斜线的红色圆圈表示“禁止”或某行为被禁止。
- ✓ 规章标志的例子包括“速度限制”、“禁止驶入”和“禁止掉头”标志。

3.3 识别警告标志并做出反应

警告标志旨在提醒您注意前方潜在的危险或路况变化。它们通常是菱形、黄底黑字或黑色符号。看到警告标志时，您应提高警惕，并可能需要调整您的车速或车道位置。

- ✓ 警告标志通常是黄底黑字，呈菱形。
- ✓ 这些标志提醒您注意紧接在前的路况，例如急转弯、窄桥或路面湿滑。
- ✓ 像“前方停车”(Stop Ahead) 或“前方信号灯”(Signal Ahead) 这样的标志会提前通知您，以便为减速或停车做好准备。

3.4 通过施工区和作业区

用于道路施工和维护工程的标志是橙底黑字。这些标志对安全至关重要，因为它们会预警前方的危险和临时交通模式变化，让您有时间减速并安全地通过作业区。

- ✓ 施工和维护工程的警告标志是橙底黑字。
- ✓ 这些标志提醒您前方有危险，并给您足够的时间相应地调整速度。
- ✓ 您必须遵守作业区内的所有标志，包括指示车道关闭或来自旗手指令的标志。

3.5 接近和穿越铁路道口

铁路道口的安全由多种标志和标线指示。一个圆形的黄色标志提供预先警告，表示您正在接近一个道口。在道口处，会有一个白色的X形标志，称为“cross-buck”（交叉路牌）。路面上通常会标有一个大的X和两个R。

- ✓ 圆形标志是您正在接近铁路道口的预先警告。
- ✓ “Cross-buck”（交叉路牌）标志位于铁路道口，要求您对任何驶近的火车让行。
- ✓ 禁止在所有铁路道口超车。
- ✓ 当铁路道口的红灯闪烁时，必须完全停车。

3.6 在校区安全驾驶

五边形标志表示您正在接近校区或学校人行横道。这些标志可以是黄色或荧光绿色，设置在学校场地前 150 到 700 英尺之间。驾驶员必须保持警惕并准备减速，尤其是在有儿童出现或校区限速标志上的灯在闪烁时。

- ✓ 五边形标志意味着您正在接近校区或学校人行横道。
- ✓ 当校区限速标志上的黄灯闪烁时，表示降低的限速规定正在生效。
- ✓ 这些标志设置在学校场地或人行横道前方不小于 150 英尺且不大于 700 英尺的范围内。

3.7 解读交通信号灯

交通信号灯用于控制十字路口的交通流量。红灯常亮时必须完全停车。黄灯常亮时是警告信号灯即将变红，您应准备停车。绿灯亮时表示您可以通行，但前提是十字路口没有障碍。如果信号灯出现故障，该十字路口应被视为设有四向停车标志的路口 (all-way stop)。

- ✓ 红灯常亮时，您必须在进入人行横道或十字路口前完全停车。
- ✓ 闪烁的红灯应被视为停车标志；您必须完全停车，只有在安全时才能继续前行。
- ✓ 闪烁的黄灯表示您应减速并谨慎通过十字路口。
- ✓ 如果交通信号灯不工作，所有驾驶员都必须将该十字路口视为设有四向停车标志的路口。

3.8 理解交通信号箭头

箭头信号适用于特定车道并指示转弯方向。绿色箭头提供“受保护”转弯，意味着迎面而来的车辆已停止。闪烁的黄色箭头表示您可以左转，但必须首先让行于迎面而来的车辆和行人，因为他们面对的是绿灯。

- ✓ 绿色箭头表示您可以沿着箭头指向的方向谨慎前行。
- ✓ 闪烁的黄色箭头表示您在让行于迎面而来的车辆和行人后可以左转。
- ✓ 稳定的黄色箭头警告受保护的转弯时间即将结束，您应准备停车或驶离交叉路口。

3.9 理解中心线和禁止超车线

路面上的黄线用于分隔反向行驶的交通。黄色虚线表示在安全的情况下可以超车。您这边车道的黄色实线表示禁止超车。两条黄色实线表示双向交通都禁止超车。

- ✓ 单条黄色虚线用于标记双车道道路的中心，表示任一方向均可超车。
- ✓ 中心线靠近您一侧的黄色实线表示您不可以超车。
- ✓ 道路中心的两条黄色实线表示任何一个方向都不允许超车。

3.10 解读车道线和路边缘线

白色标线用于分隔同向行驶的车道，并标记道路的边缘。白色虚线在安全的情况下可以跨越以更换车道。白色实线不鼓励更换车道，并标记路面的右边缘。双白色实线禁止更换车道。

- ✓ 白色虚线分隔同向行驶的车道。
- ✓ 沿着路面边缘的白色实线是边缘线，用作安全指引。
- ✓ 当双白色线为实线时，禁止更换车道。

3.11 在交叉路口正确停车

路面标线指示在交叉路口停车的正确位置。横穿车道的实心白线是停止线。您必须在此线前将车辆完全停住。如果没有停止线，您必须在人行横道前停车。在人行横道上的行人始终拥有优先通行权。

- ✓ 驾驶员必须在停止线处（如有）完全停车，而不是在实际的停车标志或交通信号灯处停车。
- ✓ 如果没有停止线，您必须在进入人行横道前停车。
- ✓ 当行人在人行横道上时，他们相对于机动车拥有优先通行权。

3.12 使用可逆车道控制信号

一些道路使用高架信号灯来管理可逆车道的交通流量。绿色箭头表示该车道在您的行驶方向上是开放的。红色“X”表示该车道对您关闭。稳定的黄色“X”警告该车道即将关闭，您应安全驶离。

- ✓ 车道上方的绿色箭头信号表示您可以在该车道内行驶。
- ✓ 车道上方的红色“X”信号表示不允许在您前进的方向上在该车道内行驶。
- ✓ 稳定的黄色“X”信号表示您必须清空该车道，因为其方向即将反转。

3.13 使用指示标志进行导航

指示标志提供有关目的地、距离和服务的信息。它们通常是矩形的，并有多种颜色，例如绿色代表方向，蓝色代表服务，棕色代表休闲区。路线标记、出口编号和里程标记都属于指示标志。

- ✓ 指示标志显示位置、方向或其他特殊信息，以帮助您导航。
- ✓ 里程标记沿着道路边缘每英里设置一个，零点从州的南部或西部边界开始。
- ✓ 带编号的标志用于指定特定的出口、州际公路或州级公路。

CHAPTER 4

Chapter 4: Safety Guidelines

4.1 雾中安全驾驶实践

在浓雾中驾驶是危险的，应尽可能避免。如果必须驾驶，能见度会受到严重限制，难以判断距离。使用正确的车头灯对于被看见和看清前方至关重要。

- ✓ 在浓雾中驾驶时，您必须使用近光灯（low-beam headlights）。远光灯会造成眩光，使视线更加困难。
- ✓ 不要只打开停车灯或危险警告灯驾驶；请减速并增加您的跟车距离。

4.2 了解并预防水滑现象

水滑现象发生在湿滑路面上，当您的轮胎与路面失去接触，并在水膜上行驶时。这种牵引力的丧失意味着您无法刹车、加速或转向。风险随速度增加而增加，最早可能在时速低至35英里时开始。

- ✓ 对于标准乘用车，部分水滑现象最早可能在时速低至35英里时开始。
- ✓ 如果您的车辆开始出现水滑现象，您应该将脚从油门上移开，让车辆减速。不要突然刹车或转动方向盘。

4.3 如何纠正车辆侧滑

当您的轮胎失去路面抓地力时，就会发生侧滑，导致您对刹车和转向失去控制。这通常是由于在湿滑路面上刹车过猛或转弯过急造成的。了解如何应对可以帮助您重新获得控制。

- ✓ 如果您的车辆开始侧滑，您应该松开油门踏板。
- ✓ 为了重新获得控制，您必须将方向盘转向侧滑的方向（即汽车后部滑动的方向）。

4.4 车辆驶离路面时的安全恢复

如果您的车轮偏离了路面，至关重要的是要冷静、正确地做出反应，以避免更严重的车祸。惊慌失措并通过猛打方向盘进行过度纠正是一个常见且危险的错误，这可能导致您的车辆打滑、翻车或冲入迎面而来的车流。

- ✓ 如果您的车辆驶离路面，请将脚从油门上移开并紧握方向盘。不要猛踩刹车。
- ✓ 不要立即尝试转回路面。等到车速降低，检查交通状况，然后安全地并回道路。

4.5 应对突然爆胎

爆胎是指轮胎的瞬间破裂，可能导致车辆突然失控。正确的应对方法包括保持冷静，平稳地控制车速和方向。

- ✓ 如果发生爆胎，您应紧握方向盘，并将脚从油门上移开。
- ✓ 不要猛踩刹车。让车辆减速并滑行至路边安全地点停下。

4.6 保持安全跟车距离

跟车过近是导致追尾碰撞的主要原因。为确保有足够的时间停车，您应使用“两秒规则”来衡量您的车与前车之间的距离。

- ✓ 跟车时，您必须保持至少两秒的安全缓冲距离。
- ✓ 在恶劣天气、夜间或交通拥堵时，您必须将跟车距离增加到两秒以上。

4.7 进入和驶出高速公路

高速公路实行出入管制，意味着您只能在特定的互通立交处进入和驶出。正确使用加速和减速车道对于安全汇入高速车流至关重要。

- ✓ 进入高速公路时，应使用加速车道将车速提高到与车流速度匹配，然后再并入车流。
- ✓ 驶出高速公路时，应先驶入减速车道，然后减速至出口匝道上标明的限速。

4.8 高速公路驾驶通用安全规则

在高速公路上驾驶需要提高警惕并遵守特定规则。这包括正确使用车道、避免进入其他驾驶员的盲点，以及了解在紧急情况下该怎么做。

- ✓ 在分隔式公路或高速公路上，车速较慢的车辆必须靠右行驶。
- ✓ 禁止在高速公路路面上停车，只有在真正紧急的情况下才允许在路肩上停车。

4.9 车辆轮胎安全与维护

驾驶前，确保轮胎安全至关重要。这包括根据制造商的建议检查轮胎压力，该建议通常可在驾驶员侧门框的贴纸上找到。您还应检查轮胎胎纹深度，以确保您的车辆能够抓紧路面，尤其是在恶劣条件下。“一美分硬币测试”（penny test）是一种简单的检查方法。

- ✓ 使用车辆门框上标示的推荐psi值检查轮胎压力，而不是轮胎本身上的数值。
- ✓ 要用一美分硬币测试检查胎纹深度，如果亚伯拉罕·林肯头部的任何部分被胎纹覆盖，则表示安全；如果您能看到他的整个头部，则胎纹深度低于法定最低标准的2/32英寸，必须更换轮胎。

4.10 正确的方向盘握持位置

保持正确的姿势和方向盘握持位置，可以更好地控制车辆，并更清晰地观察到危险。推荐的握持位置可能会因您的车辆是否配备安全气囊而有所不同。

- ✓ 作为一般规则，将您的左手放在9点钟位置，右手放在3点钟位置。
- ✓ 对于配备安全气囊的车辆，一些制造商建议将手放在8点钟和4点钟位置，以防安全气囊展开时造成伤害。

4.11 安全通过弯道

弯道是潜在的危险，需要您调整车速。建议速度标志通常会指示弯道的安全速度，该速度通常低于规定的速度限制。在进入弯道前减速非常重要，而不是在弯道中减速。

- ✓ 您应在进入弯道前降低速度。
- ✓ 如果您发现在弯道中车速过快，请勿猛踩刹车。相反，应将脚从油门上移开，并小心地踩刹车。

4.12 高速公路导流带和高承载车辆（HOV）车道规则

高速公路有特定的标记来控制交通流量。“导流带”（gore）是一个由白色实线标记的三角形区域，用于车道合并，穿越该区域是违法的。高承载车辆（HOV）车道仅限某些车辆使用，并有特定的入口和出口。

- ✓ 穿越导流带的白色实线是违法的，该区域是入口匝道与相邻行车道之间的汇合区。
- ✓ HOV车道标有菱形符号。您只能在分隔线为白色虚线的地方进入或离开HOV车道。

4.13 预防疲劳驾驶和高速公路催眠

在单调的高速公路上长途旅行可能导致困倦或“高速公路催眠”，这是一种无意识状态。识别疲劳迹象并采取行动防止开车时睡着是至关重要的。

- ✓ 为对抗高速公路催眠，您应不断移动视线，聚焦于远近不同的物体，并经常检查后视镜。
- ✓ 如果您在驾驶时感到困倦，唯一安全的解决方法是把车停在安全的地方休息。不要依赖兴奋剂。

4.14 冬季安全驾驶实践

冬季天气会造成如冰雪等危险的驾驶条件。驾驶员必须准备好车辆并调整驾驶习惯，以保持对车辆的控制并避免碰撞。

- ✓ 在冬季天气下驾驶前，您必须彻底清除所有车窗、车灯和后视镜上的冰雪。
- ✓ 在湿滑路面上，您应减速、增加跟车距离，并轻缓、逐渐地刹车以避免打滑。

CHAPTER 5

Chapter 5: Sharing the Road

5.1 佐治亚州行人先行权法

在佐治亚州，在多种情况下，驾驶员必须为在人行横道上的行人停车并保持停车状态。这适用于行人在驾驶员所在半侧道路上，或正在接近至一个车道以内的情况。驾驶员在交叉路口转弯时、在停车标志处停车后，甚至在绿灯亮起但行人仍在人行横道上时，也必须礼让行人。

- ✓ 当行人在驾驶员所在半侧道路上，或正在接近至一个车道以内时，驾驶员必须为在人行横道上的行人停车并保持停车状态。
- ✓ 在交通信号灯处，即使是绿灯，如果行人仍在人行横道上，驾驶员也必须礼让行人。
- ✓ 从私人车道或小巷驶入街道时，您必须停车并礼让在人行道上的行人。

5.2 盲人行人的绝对先行权

佐治亚州法律为盲人行人提供特殊保护。任何使用导盲犬或白色手杖的行人，在任何时候都必须无一例外地享有先行权。当驾驶员看到盲人行人试图穿越街道或公路时，必须停车。

- ✓ 使用导盲犬或白色手杖的行人必须在任何时候都享有先行权。
- ✓ 当您接近携带白色手杖或由导盲犬引导的盲人穿越街道或公路时，您必须停车。

5.3 在佐治亚州安全超越自行车骑行者

在佐治亚州，自行车骑行者有合法权利使用整个车道。机动车驾驶员在超越自行车骑行者时，必须留出至少3英尺的距离。如果无法或不安全地变换车道进行超越，驾驶员必须减速至比规定限速低至少10英里/小时（或25英里/小时，以较高者为准），并仍然保持3英尺的超越距离。

- ✓ 机动车驾驶员超越自行车骑行者时的最小合法距离是3英尺。
- ✓ 除州际公路外，在佐治亚州的道路上，自行车骑行者有合法权利使用整个车道。
- ✓ 如果无法变换车道超越自行车，您必须将速度降低到比规定限速低至少10英里/小时，或25英里/小时，以两者中较高的速度为准。

5.4 佐治亚州校车停车法

佐治亚州法律规定，当校车停下并闪烁警示灯以供学生上下车时，驾驶员必须停车。唯一的例外是在有中央隔离带的分隔公路上；在这种情况下，只有与校车同方向行驶的车辆必须停车。在所有其他道路上，包括双车道、四车道和有中央转弯车道的道路，双向所有车辆都必须停车。

- ✓ 在双车道公路或没有中央隔离带的多车道公路上，双向所有车辆都必须为停下的校车停车。
- ✓ 在有中央隔离带的分隔公路上，只有跟随校车方向的车辆必须停车。
- ✓ 停车后，您必须保持停车状态，直到校车重新行驶或关闭其警示信号。

5.5 非法超越校车的处罚

违反佐治亚州校车停车法将受到严厉处罚。一旦定罪，必须强制出庭，并可能导致最高1000美元的罚款以及驾照扣除最多6分。对于21岁以下的驾驶员，因此项违法行为被定罪将导致驾照被吊销。

- ✓ 非法超越已停靠的校车可能导致最高1000美元的罚款以及驾照扣6分。
- ✓ 对于21岁以下的驾驶员，因非法超越校车而被定罪将导致驾照被吊销。

5.6 商用车辆的“禁区”（盲点）

大型卡车和公共汽车的四周都有很大的盲点，被称为“禁区”(No-Zones)。这些是更容易发生碰撞的危险区域。最大的禁区位于车辆的两侧和正后方。一个基本法则是，如果您无法在卡车司机的侧视镜中看到他的脸，那么他也看不到您。

- ✓ “禁区”是指卡车和公共汽车周围的大片盲点区域，您的汽车可能会在其中从司机的视野中“消失”。
- ✓ 如果您在商用车辆的侧视镜中看不到司机的脸，那么您就处于他们的盲点之中。
- ✓ 卡车和公共汽车的正后方有很大的盲点，因为它们没有后视镜。

5.7 理解标记和未标记的人行横道

人行横道是为行人过马路指定的区域。即使没有划线标记，任何十字路口的四个角落都存在人行横道。驾驶员在十字路口停车时，不得堵塞人行横道，以确保行人安全通过。

- ✓ 即使没有划线标记，十字路口的四个角落都存在人行横道。
- ✓ 在红灯或停车标志前停车时，您必须将车辆停在人行横道之前。
- ✓ 当行人在人行横道内时，他们相对于机动车拥有先行权。

5.8 超越为行人停车的车辆

在多车道道路上，切勿超越在人行横道处停下的车辆，因为他们可能是为您看不见的行人而停车。为了提高其他驾驶员的能见度，当您在多车道道路上为行人停车时，应在人行横道前至少 10 英尺处停车。

- ✓ 在多车道道路上，请格外小心，不要超越在人行横道处停下的汽车。
- ✓ 在多车道道路上的人行横道处停车时，请在人行横道前至少 10 英尺处停车，以便相邻车道的驾驶员能看到行人。

5.9 车速对行人安全的影响

行人与机动车发生碰撞后的生还可能性与车速直接相关。死亡风险随车速急剧增加。被一辆时速40英里（40 mph）的车辆撞击的行人，死亡几率至少为80%。

- ✓ 行人受重伤或致命伤害的风险随驾驶速度成指数级增长。
- ✓ 当行人被一辆时速40英里（40 mph）的机动车撞击时，行人的死亡风险至少为80%。

5.10 摩托车车道权利与定位

摩托车驾驶员享有与其他驾驶员相同的权利，并有权使用整个车道的宽度。汽车驾驶员绝不能试图与摩托车共享同一车道。摩托车驾驶员经常为了安全、提高能见度或避开路面危险而在车道内调整自己的位置。

- ✓ 摩托车允许使用车道的全部宽度进行机动。
- ✓ 不要与摩托车共享同一交通车道。
- ✓ 摩托车驾驶员可能会改变车道位置以提高能见度或避开路面危险，如坑洼或碎石。

5.11 安全地跟随和超越摩托车

由于摩托车比汽车的制动距离更短，驾驶员应保持更长的跟车距离。建议保持三到四秒的跟车距离。在超越摩托车时，请给它一整个车道的空间，并在确认安全距离后才并回原车道。

- ✓ 在摩托车后方行驶时，请保持三到四秒的跟车距离。
- ✓ 在干燥路况下，摩托车比汽车的制动距离更短。
- ✓ 超越摩托车时，请给摩托车留出一整个车道的空间。

5.12 交叉路口的摩托车安全

交叉路口是汽车与摩托车相撞最常见的地点，通常是因为汽车驾驶员未能看到摩托车。请注意，摩托车的转向灯可能不会自动取消，因此闪烁的信号并不保证骑手正在转弯。在您继续前行之前，请等待骑手开始操作。

- ✓ 交叉路口是汽车与摩托车最可能发生碰撞的地方。
- ✓ 不要因为摩托车手的转向灯在闪烁就认为他要转弯；在继续前行前，请等待并确认。

5.13 在大型卡车周围的安全驾驶实践

由于其尺寸和重量，商用机动车辆需要更多的空间来停车和操纵。一辆满载的牵引拖车以 55 英里/小时的速度行驶时，其刹车距离是轿车的三倍。切勿突然切入卡车前方然后减速。超车时，请确保在并道前能从后视镜中看到卡车的整个车头。

- ✓ 一辆满载的牵引拖车以 55 英里/小时的速度行驶时，其刹车距离是轿车所需距离的 3 倍。
- ✓ 不要紧跟商用机动车辆，因为您会处于其后方盲点，无法看到前方的交通状况。
- ✓ 在并道到卡车前方之前，请确保您能从后视镜中看到卡车的整个车头。

5.14 发动机怠速对环境的影响

为节约燃料、减少发动机磨损并最大限度地减少空气污染，驾驶员应避免不必要的发动机怠速。根据佐治亚州的指导方针，车辆怠速仅10秒钟所消耗的燃料就比重新启动发动机所需的燃料要多。

- ✓ 车辆怠速10秒钟所消耗的燃料比重新启动发动机要多。
- ✓ 尽量减少怠速时间可以减少燃料消耗、发动机磨损和空气污染。