Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • SOS Written Exam

Illinois

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
24	4	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 24 knowledge points • 4 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Requirements 1

02 Chapter 2: Traffic Safety Laws 3

03 Chapter 3: Driving Safely — Basic Vehicle Control 5

04 Chapter 4: Hazardous Situations 7

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Requirements

1.1 일리노이 주 운전면허 등급

일리노이 주는 차량의 총 중량 등급(GVWR)에 따라 운전면허를 분류합니다. 승용차와 소형 트럭을 위한 표준 면허는 D 클래스입니다. 자신의 면허로 어떤 차량을 운전할 수 있는지, 그리고 오토바이 및 대형 트럭과 같은 다른 차량에 대한 등급을 아는 것이 중요합니다.

- ✓ D 클래스 면허는 총 중량 등급(GVWR)이 16,000파운드 이하인 모든 자동차에 해당됩니다.
- ✓ L 클래스 면허는 배기량이 150cc 미만인 모든 원동기장치자전거에 해당됩니다.
- ✓ M 클래스 면허는 모든 오토바이 또는 원동기장치자전거에 해당됩니다.
- ✓ A, B, C 클래스는 더 큰 차량을 위한 것으로, 일반적으로 상업용 운전면허(CDL)가 필요합니다.

1.2 일리노이 도로의 최대 차량 높이

모든 운전자는 육교, 교량, 터널과의 충돌을 피하기 위해 일리노이 고속도로에서 허용되는 최대 차량 높이를 인지하고 있어야 합니다. 화물을 포함한 모든 차량의 최대 높이는 13피트 6인치입니다. 이는 RV나 렌탈 트럭과 같은 높은 차량을 운전하는 모든 사람에게 중요한 안전 치수입니다.

- ✓ 일리노이의 모든 고속도로에서 모든 차량의 최대 높이는 13피트 6인치입니다.
- ✓ 이 높이 측정에는 차량과 차량이 운반하는 모든 화물이 포함되며, 지면에서 가장 높은 지점까지 측정됩니다.

1.3 과체중 차량 및 계량소 규칙

도로 표면을 보호하기 위해 일리노이주는 엄격한 중량 제한을 시행합니다. 총 중량이 16,000파운드 이상인 모든 차량은 마주치는 모든 공식 계량소에 정차해야 합니다. 승용차 운전자로서 이 규칙을 인지하고 대형 트럭이 이러한 의무 검사를 위해 고속도로를 빠져나갈 것을 예상해야 합니다.

- ✓ 중량이 16,000파운드 이상인 모든 차량은 공식 계량소에 정차해야 합니다.
- ✓ 차량이 과체중으로 판명될 경우, 운전자는 법규를 준수하기 위해 화물의 일부를 내리거나 옮길 때까지 정차하여 대기해야 합니다.

1.4 고장 난 대형 차량용 경고 장치

대형 트럭이나 기타 2종 차량이 고속도로 또는 그 근처에 정차한 경우, 운전자는 안전을 위해 특정 경고 장치를 설치해야 합니다. 다른 운전자들은 이러한 장치를 인지하고 추가 공간을 확보해야 합니다. 이러한 차량은 조명탄, 적색 전기 랜턴 또는 휴대용 적색 비상 반사경 중 하나를 휴대해야 합니다.

- ✓ 고장 난 2종 차량은 3개의 조명탄, 3개의 적색 전기 랜턴 또는 3개의 휴대용 적색 비상 반사경을 구비해야 합니다.
- ✓ 주간 정차 시, 이러한 차량은 2개의 적색 천 깃발(최소 12인치 정사각형) 또는 2개의 휴대용 적색 비상 반사경도 갖추어야 합니다.
- ✓ 폭발물이나 인화성 물질을 운송하는 차량은 조명탄과 같이 불꽃을 내는 신호 장치 사용이 금지되며, 전기 랜턴이나 반사경을 사용해야 합니다.

1.5 2종 차량의 정의

일리노이 주에서는 차량을 1종 또는 2종으로 분류합니다. 1종 차량은 표준 승용차입니다. 2종 차량은 10명 이상을 태우도록 설계되었거나, 주거용으로 사용되거나, 화물을 견인하거나 운반하도록 설계된 차량을 포함하는 더 넓은 범주입니다. 이러한 차량은 서로 다른 규칙과 안전 요건을 가지므로 이 차이를 이해하는 것이 중요합니다.

- ✓ 2종 차량은 10명 이상을 태우도록 설계된 차량입니다.
- ✓ 주거용으로 설계되거나 사용되는 차량(예: RV)은 2종 차량입니다.
- ✓ 화물이나 짐을 견인하거나 운반하도록 설계된 모든 차량은 2종 차량입니다.
- ✓ 화물을 운반하기 위해 개조된 표준 승용차(1종 차량)는 2종 차량이 됩니다.

1.6 상업용 운전 면허(CDL) 규정 면제 차량

대형 상업용 트럭은 특별한 CDL을 요구하지만, 일리노이 주 법은 특정 차량에 대한 면제 조항을 두고 있습니다. 이는 도로에서 레크리에이션 차량(RV)이나 농장 트럭과 같은 대형 차량이 CDL이 없는 운전자에 의해 운행되는 것을 마주칠 수 있음을 의미합니다. 이러한 면제에는 특정 조건이 따릅니다.

- ✓ 주로 개인적인 용도로 사용되는 레크리에이션 차량(RV)을 운전할 때는 상업용 운전 면허(CDL)가 필요하지 않습니다.
- ✓ 농장 장비 운전자는 농장으로부터 150 항공 마일 이내에서 농산물이나 보급품을 운송할 경우 CDL 요구 사항에서 면제됩니다.
- ✓ 소방 장비 및 군용 차량(군사 목적) 운전자 또한 CDL 소지 의무에서 면제됩니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: Traffic Safety Laws

2.1 일리노이 주 법정 및 상황별 속도 제한

일리노이 주 법은 최대 속도 제한을 설정하지만, 운전자는 항상 현재 상황에 맞게 속도를 조절할 책임이 있습니다. 게시된 주간 고속도로의 최대 속도 제한은 70mph이며, 대부분의 다른 고속도로에서는 55mph입니다. 게시된 제한 속도와 관계없이, 운전자는 교차로에 접근할 때, 커브를 돌 때, 언덕 꼭대기에 접근할 때, 또는 악천후나 심한 교통 체증과 같은 위험한 상황에서는 속도를 줄여야 합니다.

- ✓ 일리노이 주 주간 고속도로의 최대 속도 제한은 표지판이 있는 곳에서 70mph입니다.
- ✓ 대부분의 다른 고속도로의 최대 속도 제한은 별도의 표지판이 없는 한 55mph입니다.
- ✓ 교차로에 접근하거나 통과할 때, 또는 커브를 돌 때는 항상 속도를 줄여야 합니다.

2.2 저속 차량 식별 및 주변 주행

일리노이 주에서는 농기구, 건설 장비, 동물이 끄는 수레와 같은 특정 차량은 후면에 빨간색과 주황색의 삼각형 표지를 부착해야 합니다. 이 표지가 있는 차량에 접근할 때 운전자는 속도를 크게 줄일 준비를 해야 합니다. 이 차량들은 법에 따라 우측 차선으로 주행해야 합니다. 조명이 필요한 경우, 최소 500피트 거리에서 볼 수 있는 높은 위치에 장착된 황색 점멸 신호등도 갖추어야 합니다.

- ✓ 저속 차량은 후면에 부착된 빨간색과 주황색의 삼각형 표지로 식별됩니다.
- ✓ 저속 차량 표지를 부착한 차량은 우측 차선으로 주행해야 합니다.
- ✓ 조명이 필요한 경우, 저속 차량은 최소 500피트 거리에서 볼 수 있는 황색 점멸 신호등을 갖추어야 합니다.

2.3 특정 차량의 철도 건널목 의무 정차

모든 운전자는 철도 건널목에서 주의해야 하지만, 일리노이 주 법에 따라 특정 차량은 항상 정차해야 합니다. 여기에는 스쿨버스, 유상으로 승객을 운송하는 차량, 유해 물질 표지를 부착한 차량이 포함됩니다. 필수 정차는 가장 가까운 선로로부터 50피트 이내, 그러나 15피트 이상 떨어진 곳에서 이루어져야 합니다. 정차 후 운전자는 기차가 오는지 보고 들어야 하며, 안전할 때만 진행하고, 선로를 건너는 동안에는 기어를 변경하지 않아야 합니다.

- ✓ 스쿨버스, 유상 여객 운송 차량, 유해 물질 운반 차량은 모든 철도 건널목에서 정차해야 합니다.
- ✓ 의무 정차는 가장 가까운 선로로부터 15피트에서 50피트 사이에서 이루어져야 합니다.
- ✓ 이러한 차량의 운전자는 철도 선로를 건너는 동안 기어를 변속해서는 안 됩니다.

2.4 고장 차량을 위한 경고 장치 배치

2종 차량(예: 대형 트럭) 또는 다른 차량을 견인하는 차량이 고장난 경우, 운전자는 조명탄이나 반사경과 같은 경고 장치를 설치해야 합니다. 배치 규칙은 도로 유형에 따라 다릅니다. 분리된 고속도로에서는 차량의 통행 방향 측면으로 10피트, 그리고 후방으로 100피트와 200피트 지점에 장치를 배치해야 합니다. 다른 도로에서는 측면으로 10피트, 후방으로 100피트, 전방으로 100피트 지점에 배치합니다. 폭발물이나 인화성 화물을 운반하는 차량의 경우 조명탄과 같이 불꽃을 내는 장치의 사용이 금지됩니다.

- ✓ 분리된 고속도로에서 고장 차량을 위한 경고 장치는 10피트(통행 방향 측면), 100피트(후방), 200피트(후방)에 배치합니다.
- ✓ 양방향 도로에서 경고 장치는 10피트(통행 방향 측면), 후방 100피트, 전방 100피트에 배치합니다.
- ✓ 폭발물이나 인화성 액체를 운반하는 고장 차량에는 조명탄이나 불꽃을 내는 신호 장치를 사용해서는 안 됩니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: Driving Safely — Basic Vehicle Control

3.1 알코올, 대마초 및 약물로 인한 운전 능력 저하

일리노이주는 알코올, 대마초(의료용 포함) 및 기타 규제 약물의 영향 하에 운전하는 것을 엄격히 금지하는 법률을 시행하고 있습니다. 이러한 물질은 시력과 반응 시간에 심각한 영향을 미치므로, 체내에 운전 능력을 저해하는 물질이 미량이라도 검출된 상태에서 차량을 운전하는 것은 불법입니다.

- ✓ 혈액에서 규제 약물, 물질 또는 중독성 화합물이 미량이라도 검출된 상태로 일리노이 고속도로에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 차량으로 운송되는 의료용 대마초는 개봉 여부를 확인할 수 있는 용기에 보관해야 하며, 차량이 움직이는 동안 운전자가 접근할 수 없는 곳에 두어야 합니다.

3.2 일리노이 주 부주의 운전 및 휴대폰 관련 법규

부주의 운전을 방지하기 위해 일리노이 주 법은 자동차 운전 중 통신을 위한 휴대용 전자기기 사용을 금지합니다. 여기에는 손에 든 전화기로 문자 메시지를 보내거나 통화하는 것이 포함됩니다. 헤드셋 사용 또한 금지됩니다.

- ✓ 자동차 운전 중 휴대용 휴대폰 사용, 문자 메시지 전송 또는 기타 전자 통신 장치 사용은 불법입니다.
- ✓ 핸즈프리 장치 또는 블루투스 기술은 19세 이상의 운전자에게만 허용됩니다.
- ✓ 운전 중 헤드셋 착용은 금지되지만, 보청기인 경우는 예외입니다.

3.3 고장 차량을 위한 경고 장치 배치

차량이 도로에서 고장 났을 때, 일리노이 주 법에 따라 다른 운전자에게 경고하기 위해 조명탄, 랜턴 또는 반사경과 같은 특정 경고 장치를 배치해야 합니다. 배치 규칙은 도로 유형, 차량의 화물, 그리고 차량이 언덕이나 커브와 같은 장애물 근처에 있는지 여부에 따라 달라집니다.

- ✓ 폭발물이나 인화성 물질을 운반하는 고장 차량의 경우, 3개의 빨간색 전기 랜턴 또는 반사경을 사용해야 하며, 하나는 교통 진행 방향 쪽으로 10피트, 하나는 차량 전방 100피트, 그리고 다른 하나는 차량 후방 100피트에 배치해야 합니다.
- ✓ 차량이 커브나 언덕의 500피트 이내에서 고장 난 경우, 다가오는 차량에 경고하기 위해 경고 신호를 차량으로부터 100피트에서 500피트 사이에 배치해야 합니다.
- ✓ 주간에 중앙 분리 고속도로에서는, 불연성 빨간 깃발이나 반사경을 고장 차량의 후방 100피트와 200피트 지점에 배치해야 합니다.

3.4 일리노이 주 다른 차량 견인 규칙

일리노이 주에서 차량을 견인하는 것은 특정 안전 규정에 의해 규제됩니다. 이 법규는 연결 장치의 강도와 길이, 안전 체인의 의무적 사용, 그리고 견인되는 차량에 탑승할 수 있는 사람에 대한 제한을 포함합니다.

- ✓ 두 차량 사이의 견인봉 또는 기타 연결 장치의 길이는 15피트를 초과할 수 없습니다.
- ✓ 모든 피견인 차량은 견인봉이 부러질 경우 차량이 분리되는 것을 방지할 수 있을 만큼 튼튼한 두 개의 안전 체인 또는 케이블로 견인 차량에 연결되어야 합니다.
- ✓ 퍼레이드나 농업 활동과 같은 매우 제한적인 예외를 제외하고, 승객은 공공 고속도로에서 견인되는 트레일러나 다른 차량에 탑승할 수 없습니다.

3.5 차량 돌출 화물 표시

차량 후방으로 화물이 상당히 돌출된 상태로 운송하는 경우, 다른 운전자들이 볼 수 있도록 적절하게 표시해야 합니다. 필수 표시는 주간인지 야간인지에 따라 달라집니다.

- ✓ 주간에는 차량 후방으로 4피트 이상 돌출된 화물에 최소 12인치 정사각형 크기의 빨간색 깃발이나 천으로 표시해야 합니다.
- ✓ 야간에는 4피트 이상 돌출된 화물에 최소 500피트 거리에서 볼 수 있는 빨간색 등을 표시해야 합니다.

CHAPTER 4

Chapter 4: Hazardous Situations

4.1 주류 및 약물 영향 하의 운전

일리노이 주 법은 주류, 대마초(의료용 포함) 또는 기타 규제 약물의 영향을 받은 상태에서의 운전을 금지합니다. 음주는 치명적인 충돌 사고의 주요 원인이며, 소량이라도 시력과 반응 시간을 저하시킬 수 있습니다. 체내에 규제 약물 성분이 조금이라도 남아있는 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.

- ✓ 혈액에 규제 약물, 물질 또는 중독성 화합물의 흔적이 조금이라도 있는 상태로 일리노이 고속도로에서 자동차를 운행하는 것은 불법입니다.
- ✓ 의료용 대마초는 개봉 여부를 확인할 수 있는 용기에 담아 운송해야 하며, 차량이 움직이는 동안에는 접근할 수 없는 곳에 보관해야 합니다.

4.2 일리노이 주의 부주의 운전 및 휴대폰 사용에 관한 법률

일리노이 주 법은 운전 중 휴대용 전자기기 사용을 엄격히 금지합니다. 여기에는 문자 메시지 보내기, 휴대폰을 손에 들고 통화하기, 동영상 시청, 소셜 미디어 사용 등이 포함됩니다. 핸즈프리 또는 블루투스 사용은 19세 이상의 운전자에게만 허용됩니다. 휴대폰을 손에 들고 사용하는 것은 매우 특정한 상황에서만 허용됩니다.

- ✓ 일리노이 주에서는 자동차 운행 중 휴대폰을 손에 들고 사용하거나, 문자 메시지를 보내거나, 기타 전자 통신을 하는 것이 불법입니다.
- ✓ 핸즈프리 또는 블루투스 기술은 19세 이상의 운전자에게만 합법적으로 허용됩니다.
- ✓ 핸즈프리가 아닌 휴대폰은 긴급 상황을 신고하거나, 갓길에 주차했거나, 차량을 중립 또는 주차 상태로 두고 교통 정체로 멈춰 섰을 때만 사용할 수 있습니다.

4.3 운전 중 타이어 펑크 시 대처 방법

타이어 고장 또는 펑크는 갑작스러운 차량 제어 불능을 유발할 수 있습니다. 올바른 대처 방법은 핸들 제어를 유지하고 점차적으로 속도를 줄이는 것입니다. 급브레이크를 밟는 것은 자연스럽지만 잘못된 반응이며 상황을 악화시킬 수 있습니다.

- ✓ 타이어가 갑자기 터지면, 차량 제어를 유지하기 위해 양손으로 핸들을 꽉 잡아야 합니다.
- ✓ 타이어 펑크 후에는 급브레이크를 밟지 마십시오. 차량 속도가 줄어들 때까지 브레이크를 밟지 말고, 그 후에 부드럽게 브레이크를 밟아 길가에 차를 세우십시오.

4.4 뒷바퀴 미끄러짐 대처 방법

뒷바퀴 미끄러짐은 뒤 타이어가 접지력을 잃어 차량의 뒷부분이 옆으로 미끄러지는 현상입니다. 이는 주로 미끄러운 노면에서 과도한 제동이나 가속으로 인해 발생합니다. 이를 바로잡으려면 미끄러지는 방향으로 핸들을 돌리고 브레이크를 밟지 않아야 합니다.

- ✓ 차량의 뒷바퀴가 미끄러지기 시작하면 브레이크와 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ✓ 미끄러짐을 바로잡으려면 차량이 가고자 하는 방향으로 핸들을 신속하게 돌리십시오 (미끄러지는 방향으로 핸들을 트십시오).

4.5 차량 돌출 화물 표시

일리노이 주에서는 차량 후방으로 4피트 이상 돌출된 모든 화물은 다른 운전자에게 잘 보이도록 적절하게 표시해야 합니다. 필요한 표시 유형은 시간대에 따라 다릅니다. 주간에는 빨간색 깃발을 사용합니다. 야간에는 빨간색 등을 사용해야 합니다.

- ✓ 주간에는 차량 후방에서 4피트 이상 돌출된 화물에 최소 12제곱인치 크기의 빨간색 깃발이나 천으로 표시해야 합니다.
- ✓ 야간이나 시야가 좋지 않을 때, 4피트 이상 돌출된 화물에는 최소 500피트 거리에서 볼 수 있는 빨간색 등으로 표시해야 합니다.

4.6 졸음운전의 위험성 및 예방

졸음운전은 음주 운전과 유사하게 반응 시간, 인식 및 판단력을 손상시키므로 매우 위험합니다. 피로한 운전자는 충돌을 피하기 위해 제시간에 반응하지 못할 수 있습니다. 운전하기 전에 충분한 휴식을 취하고 장거리 여행 시 예방 조치를 취하는 것이 중요합니다.

- ✓ 잠들지 않더라도 피로는 안전 운전 능력을 손상시킬 수 있습니다.
- ✓ 장거리 여행 시 졸음운전을 피하려면 자주 멈춰서 휴식을 취해야 합니다.

4.7 차량 후진 시 안전 절차

후진은 시야가 제한되어 있어 본질적으로 위험합니다. 후진하기 전에 운전자는 경로에 장애물이 있는지 직접 확인해야 합니다. 후진할 때는 천천히 해야 하며, 더 나은 시야를 위해 운전자 쪽으로 회전하는 것이 좋습니다.

- ✓ 후진하기 전에 차에서 내려 차량 주위를 완전히 걸어보며 경로가 깨끗한지 확인해야 합니다.
- ✓ 항상 가능한 한 천천히 후진하고 더 나은 시야 확보를 위해 운전자 쪽으로 회전하십시오.

4.8 차량 화재 시 조치 사항

차량에 화재가 발생하면, 가장 먼저 안전한 장소로 이동하는 것이 최우선입니다. 도로 밖으로 차를 빼서 건물, 나무 또는 다른 차량으로부터 떨어진 개방된 공간에 정차하십시오. 직접 불을 끄려고 시도할 경우, 안전한 거리를 유지하고 불길의 밑부분을 조준하십시오.

- ✓ 차량 화재 시, 즉시 다른 것에 불이 옮겨붙을 수 있는 것들로부터 떨어진 개방된 공간으로 차를 세우십시오.
- ✓ 소화기를 사용할 때는 바람을 등지고 서서 불길이 아닌 화원이나 불의 밑부분을 조준하십시오.

4.9 도로에서 차량 고장 시 안전 절차

일리노이 주 도로에서 차량이 고장 나면 특정 안전 수칙을 따라야 합니다. 첫 번째 단계는 가능한 한 오른쪽 갓길로 차를 세우고 비상등을 켜는 것입니다. 그런 다음 도움을 요청하고 반사 삼각대를 사용하여 다른 운전자에게 경고해야 합니다.

- ✓ 차량이 발이 묶이면 오른쪽 갓길로 차를 세우고 비상등을 켠 후 도움을 요청하십시오 (911, 또는 일리노이 유료도로에서는 *999).
- ✓ 안전을 위해, 특히 교통량이 많은 도로에서는 도움이 도착할 때까지 안전벨트를 맨 채로 차 안에 머무르십시오.