Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • SOS Written Exam

Illinois

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
24	4	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 24 knowledge points • 4 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Licensing Requirements 1

02 Chapter 2: Traffic Safety Laws 4

03 Chapter 3: Driving Safely — Basic Vehicle Control 6

04 Chapter 4: Hazardous Situations 8

CHAPTER 1

Chapter 1: Licensing Requirements

1.1 Mga Klasipikasyon ng Lisensya sa Pagmamaneho sa Illinois

Kinakategorya ng Illinois ang mga lisensya sa pagmamaneho batay sa Gross Vehicle Weight Rating (GVWR) ng sasakyan. Ang karaniwang lisensya para sa mga kotse at maliliit na trak ay isang Class D. Mahalagang malaman kung ano ang pinapayagan ng iyong lisensya na imaneho, pati na rin ang pagkilala sa iba pang mga klasipikasyon para sa mga sasakyan tulad ng mga motorsiklo at malalaking trak.

- ✓ Ang lisensyang Class D ay para sa anumang sasakyang de-motor na may GVWR na 16,000 pounds o mas mababa.
- ✓ Ang lisensyang Class L ay para sa anumang motor-driven cycle na may displacement na mas mababa sa 150cc.
- ✓ Ang lisensyang Class M ay para sa anumang motorsiklo o motor-driven cycle.
- ✓ Ang mga Class A, B, at C ay para sa mas malalaking sasakyan, na karaniwang nangangailangan ng isang Commercial Driver's License (CDL).

1.2 Pinakamataas na Taas ng Sasakyan sa mga Kalsada ng Illinois

Dapat malaman ng lahat ng drayber ang pinakamataas na taas ng sasakyan na pinapayagan sa mga highway ng Illinois upang maiwasan ang mga banggaan sa mga overpass, tulay, at tunnel. Ang pinakamataas na taas para sa anumang sasakyan, kasama ang karga nito, ay 13 talampakan, 6 na pulgada. Ito ay isang kritikal na sukat pangkaligtasan para sa sinumang nagmamaneho ng mataas na sasakyan tulad ng isang RV o isang rental truck.

- ✓ Ang pinakamataas na taas para sa lahat ng sasakyan sa lahat ng highway sa Illinois ay 13 talampakan, 6 na pulgada.
- ✓ Kasama sa pagsukat ng taas na ito ang sasakyan at anumang karga nito, na sinusukat mula sa lupa hanggang sa pinakamataas na punto.

1.3 Mga Panuntunan para sa mga Sasakyang Sobra sa Timbang at mga Weigh Station

Upang maprotektahan ang mga kalsada, ang Illinois ay nagpapatupad ng mahigpit na mga limitasyon sa timbang. Lahat ng sasakyan na may kabuuang bigat na 16,000 pounds o higit pa ay dapat huminto sa anumang opisyal na weigh station na kanilang madaanan. Bilang isang drayber ng pampasaherong sasakyan, dapat mong malaman ang panuntunang ito at asahan na ang malalaking trak ay lalabas ng highway para sa mga mandatoryong pagsusuring ito.

- ✓ Lahat ng sasakyan na tumitimbang ng 16,000 pounds o higit pa ay dapat huminto sa mga opisyal na weigh station.
- ✓ Kung mapatunayang sobra sa timbang ang isang sasakyan, dapat huminto ang drayber at manatili hanggang sa maalis o mailipat ang bahagi ng karga upang sumunod sa batas.

1.4 Mga Kagamitang Babala para sa mga Sirang Malalaking Sasakyan

Kapag ang isang malaking trak o ibang "second division vehicle" ay huminto sa o malapit sa highway, dapat maglagay ang drayber ng mga partikular na kagamitang babala para sa kaligtasan. Dapat makilala ng mga drayber ang mga kagamitang ito at magbigay ng karagdagang espasyo. Ang mga sasakyang ito ay dapat may dalang alinman sa mga flare, pulang de-kuryenteng parol, o portable na pulang emergency reflector.

- ✓ Ang isang sirang "second division vehicle" ay dapat may tatlong flare, tatlong pulang de-kuryenteng parol, o tatlong portable na pulang emergency reflector.
- ✓ Para sa mga paghinto sa araw, ang mga sasakyang ito ay dapat ding may dalawang pulang bandila na tela (hindi bababa sa 12-pulgada kuwadrado) o dalawang portable na pulang emergency reflector.
- ✓ Ang mga sasakyang nagdadala ng mga pampasabog o madaling masunog na materyales ay ipinagbabawal na gumamit ng mga senyales na gumagawa ng apoy tulad ng mga flare at dapat gumamit ng mga de-kuryenteng parol o reflector.

1.5 Kahulugan ng Sasakyan na Ikalawang Dibisyon (Second Division Vehicle)

Sa Illinois, ang mga sasakyan ay inuuri bilang una o ikalawang dibisyon. Ang sasakyan na unang dibisyon ay isang karaniwang pampasaherong sasakyan. Ang sasakyan na ikalawang dibisyon ay isang mas malawak na kategorya na kinabibilangan ng mga sasakyang idinisenyo para magsakay ng higit sa 10 tao, ginagamit bilang tirahan, o idinisenyo para sa paghila o pagdadala ng kargamento. Mahalagang maunawaan ang pagkakaibang ito dahil ang mga sasakyang ito ay may iba't ibang mga patakaran at kinakailangan sa kaligtasan.

- ✓ Ang sasakyan na ikalawang dibisyon ay idinisenyo para magsakay ng higit sa 10 tao.
- ✓ Ang isang sasakyan na idinisenyo o ginagamit bilang tirahan (tulad ng isang RV) ay isang sasakyan na ikalawang dibisyon.
- ✓ Anumang sasakyan na idinisenyo para sa paghila o pagdadala ng kargamento ay isang sasakyan na ikalawang dibisyon.
- ✓ Ang isang karaniwang pampasaherong sasakyan (sasakyan na unang dibisyon) na binago upang magdala ng kargamento ay nagiging isang sasakyan na ikalawang dibisyon.

1.6 Mga Sasakyang Hindi Saklaw ng mga Panuntunan ng Commercial Driver's License (CDL)

Bagama't nangangailangan ng espesyal na CDL ang malalaking komersyal na trak, nagbibigay ang batas ng Illinois ng mga exemption para sa ilang partikular na sasakyan. Ibig sabihin, maaari kang makakita sa kalsada ng malalaking sasakyan, tulad ng mga recreational vehicle o farm truck, na minamaneho ng mga driver na walang CDL. Ang mga exemption na ito ay may mga partikular na kondisyon.

- ✓ Hindi kinakailangan ang isang Commercial Driver's License (CDL) para magpatakbo ng isang recreational vehicle (RV) kapag ito ay pangunahing ginagamit para sa personal na layunin.
- ✓ Ang mga operator ng kagamitang pang-agrikultura ay hindi saklaw ng mga kinakailangan sa CDL kapag naghahatid ng mga produkto o suplay ng sakahan sa loob ng 150 air miles mula sa sakahan.
- ✓ Ang mga operator ng kagamitan sa pamatay-sunog at mga sasakyang militar (para sa mga layuning militar) ay hindi rin kailangang kumuha ng CDL.

CHAPTER 2

Chapter 2: Traffic Safety Laws

2.1 Mga Batas at Sitwasyonal na Limitasyon sa Bilis sa Illinois

Ang batas ng Illinois ay nagtatakda ng mga maximum na limitasyon sa bilis, ngunit ang mga drayber ay laging may responsibilidad na iakma ang kanilang bilis sa kasalukuyang mga kondisyon. Ang maximum na limitasyon sa bilis ay 70 mph sa mga naka-post na interstate highway at 55 mph sa karamihan ng iba pang mga highway. Anuman ang naka-post na limitasyon, dapat bawasan ng mga drayber ang bilis kapag papalapit sa mga interseksyon, lumiliko sa mga kurbada, papalapit sa tuktok ng isang burol, o sa mga mapanganib na kondisyon tulad ng masamang panahon o matinding trapiko.

- ✓ Ang maximum na limitasyon sa bilis sa mga interstate highway ng Illinois ay 70 mph, kung saan ito ay naka-post.
- ✓ Ang maximum na limitasyon sa bilis sa karamihan ng iba pang mga highway ay 55 mph maliban kung may ibang naka-post.
- ✓ Dapat kang laging magdahan-dahan kapag papalapit at tumatawid sa isang interseksyon o lumiliko sa isang kurbada.

2.2 Pagkilala at Pagmamaneho Malapit sa mga Sasakyang Mabagal ang Takbo

Sa Illinois, ang ilang mga sasakyan tulad ng kagamitang pang-agrikultura, makinarya sa konstruksyon, at mga kariton na hila ng hayop ay dapat magpakita ng isang pula at kahel na tatsulok na sagisag sa kanilang likuran. Kapag papalapit sa isang sasakyan na may ganitong sagisag, ang mga drayber ay dapat maging handa na magdahan-dahan nang husto. Iniaatas ng batas na ang mga sasakyang ito ay bumiyahe sa kanang linya. Kapag kailangan ang mga ilaw, dapat din silang magkaroon ng isang kumikislap na kulay-amber na signal na nakakabit sa itaas at nakikita mula sa hindi bababa sa 500 talampakan.

- ✓ Ang isang sasakyang mabagal ang takbo ay nakikilala sa pamamagitan ng isang pula at kahel na tatsulok na sagisag sa likuran nito.
- ✓ Ang mga sasakyang nagpapakita ng sagisag ng mabagal na takbo ay dapat magmaneho sa kanang linya.
- ✓ Kapag kinakailangan ang mga ilaw, ang isang sasakyang mabagal ang takbo ay dapat magkaroon ng isang kumikislap na kulay-amber na signal na nakikita sa layong hindi bababa sa 500 talampakan.

2.3 Mga Sapilitang Paghinto sa mga Riles ng Tren para sa mga Tiyak na Sasakyan

Bagama't lahat ng mga drayber ay dapat mag-ingat sa mga tawiran ng riles ng tren, ipinag-uutos ng batas ng Illinois na ang ilang partikular na sasakyan ay dapat palaging huminto. Kabilang dito ang mga school bus, mga sasakyang nagdadala ng mga pasahero na may bayad, at mga sasakyang may plakard para sa mga mapanganib na materyales. Ang kinakailangang paghinto ay dapat gawin sa loob ng 50 talampakan ngunit hindi bababa sa 15 talampakan mula sa pinakamalapit na riles. Pagkatapos huminto, dapat tumingin at makinig ang drayber kung may paparating na tren at tumuloy lamang kapag ligtas, nang hindi nagpapalit ng kambyo habang tumatawid sa mga riles.

- ✓ Ang mga school bus, mga sasakyang may bayad na pasahero, at mga sasakyang may mapanganib na materyales ay dapat huminto sa lahat ng tawiran ng riles ng tren.
- ✓ Ang sapilitang paghinto ay dapat gawin sa pagitan ng 15 at 50 talampakan mula sa pinakamalapit na riles.
- ✓ Ang mga drayber ng mga sasakyang ito ay hindi dapat magpalit ng kambyo habang tumatawid sa mga riles ng tren.

2.4 Paglalagay ng mga Warning Device para sa Sasakyang Nasiraan

Kung ang isang second division vehicle (hal., isang malaking trak) o isang sasakyang humihila ng isa pa ay masiraan, dapat maglagay ang tsuper ng mga warning device tulad ng mga flare o reflector. Ang mga panuntunan sa paglalagay ay nag-iiba depende sa uri ng kalsada. Sa isang divided highway, ang mga device ay dapat ilagay 10 talampakan mula sa sasakyan sa panig ng trapiko, at pagkatapos ay 100 talampakan at 200 talampakan sa likuran. Sa ibang mga kalsada, inilalagay ang mga ito 10 talampakan sa gilid, 100 talampakan sa likuran, at 100 talampakan sa harapan. Ang mga device na gumagawa ng apoy tulad ng mga flare ay ipinagbabawal para sa mga sasakyang may dalang mga pampasabog o kargamentong madaling magliyab.

- ✓ Sa isang divided highway, ang mga warning device para sa isang nasiraang sasakyan ay inilalagay sa 10 ft (sa panig ng trapiko), 100 ft (sa likuran), at 200 ft (sa likuran).
- ✓ Sa isang two-way roadway, ang mga warning device ay inilalagay sa 10 ft (sa panig ng trapiko), 100 ft sa likuran, at 100 ft sa harapan.
- ✓ Ang mga flare o signal na gawa sa apoy ay hindi dapat gamitin para sa mga nasiraang sasakyan na may dalang mga pampasabog o likidong madaling magliyab.

CHAPTER 3

Chapter 3: Driving Safely — Basic Vehicle Control

3.1 Paghina ng Kakayahan dahil sa Alak, Cannabis, at Droga

Ang Illinois ay may mahigpit na mga batas laban sa pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya ng alak, cannabis (kabilang ang medikal), at iba pang mga kontroladong sangkap. Ilegal na magpatakbo ng sasakyan na may anumang bakas ng sangkap na nakapipinsala sa iyong sistema, dahil ang mga sangkap na ito ay lubhang nakakaapekto sa paningin at oras ng reaksyon.

- ✓ Ilegal na magpatakbo ng sasakyang de-motor sa mga highway ng Illinois na may anumang bakas ng kontroladong gamot, sangkap, o nakalalasing na compound sa iyong dugo.
- ✓ Ang medikal na cannabis na dinadala sa isang sasakyan ay dapat na nakaimbak sa isang lalagyan na hindi basta-basta mabubuksan (tamper-evident) at itago sa isang lugar na hindi maaabot ng drayber habang umaandar ang sasakyan.

3.2 Mga Batas sa Illinois ukol sa Distracted Driving at Paggamit ng Cellphone

Upang maiwasan ang distracted driving, ipinagbabawal ng batas ng Illinois ang paggamit ng mga handheld na electronic device para sa komunikasyon habang nagpapatakbo ng sasakyan. Kasama rito ang pag-text at pagtawag gamit ang hawak na telepono. Ipinagbabawal din ang paggamit ng mga headset.

- ✓ Ilegal ang paggamit ng mga handheld na cellphone, pag-text, o paggamit ng iba pang electronic communication device habang nagpapatakbo ng sasakyan.
- ✓ Ang mga hands-free device o teknolohiyang Bluetooth ay pinapayagan lamang para sa mga driver na may edad 19 pataas.
- ✓ Ipinagbabawal ang pagsusuot ng headset habang nagmamaneho, maliban kung ang aparato ay isang hearing aid.

3.3 Paglalagay ng mga Warning Device para sa mga Sasakyang May Sira

Kapag nasiraan ang isang sasakyan sa daan, hinihiling ng batas ng Illinois ang paglalagay ng mga partikular na warning device tulad ng mga flare, parol, o reflector upang bigyan ng babala ang ibang mga driver. Ang mga panuntunan sa paglalagay ay nag-iiba depende sa uri ng daan, kargamento ng sasakyan, at kung ang sasakyan ay malapit sa isang balakid tulad ng burol o kurbada.

- ✓ Para sa isang nasiraang sasakyan na may dalang mga pampasabog o madaling masunog na materyales, dapat kang gumamit ng tatlong pulang de-kuryenteng parol o reflector, na naglalagay ng isa 10 talampakan sa gilid na dinadaanan ng trapiko, isa 100 talampakan sa harap, at isa 100 talampakan sa likuran.
- ✓ Kung ang isang sasakyan ay nasiraan sa loob ng 500 talampakan mula sa isang kurbada o burol, ang

signal ng babala ay dapat ilagay sa pagitan ng 100 at 500 talampakan mula sa sasakyan upang bigyan ng babala ang paparating na trapiko.

- ✓ Sa araw sa isang divided highway, ang mga hindi nasusunog na pulang bandila o reflector ay dapat ilagay 100 talampakan at 200 talampakan sa likuran ng nasiraang sasakyan.

3.4 Mga Panuntunan ng Illinois sa Paghila ng Ibang Sasakyan

Ang paghila ng sasakyan sa Illinois ay pinamamahalaan ng mga tiyak na regulasyon sa kaligtasan. Saklaw ng mga batas na ito ang tibay at haba ng koneksyon, ang sapilitang paggamit ng mga kadenang pangkaligtasan (safety chains), at mga paghihigpit sa kung sino ang maaaring sumakay sa isang hinihilang sasakyan.

- ✓ Ang drawbar o iba pang koneksyon sa pagitan ng dalawang sasakyan ay hindi maaaring lumampas sa 15 talampakan (feet) ang haba.
- ✓ Bawat hinihilang sasakyan ay dapat na konektado sa humihilang sasakyan gamit ang dalawang kadenang pangkaligtasan o kable na sapat ang tibay upang maiwasan ang paghihiwalay ng mga sasakyan kung masira ang drawbar.
- ✓ Hindi pinapayagan ang isang pasahero na sumakay sa isang trailer o ibang sasakyan na hinihila sa pampublikong highway, maliban sa napakalimitadong mga pagkakataon tulad ng mga parada o gawaing pang-agrikultura.

3.5 Pagmamarka sa mga Karga na Lumalabas sa Sasakyan

Kung ikaw ay nagdadala ng karga na malaki ang labas mula sa likuran ng iyong sasakyan, dapat mo itong markahan nang maayos upang matiyak na nakikita ito ng ibang mga drayber. Ang mga kinakailangang marka ay nagbabago depende kung araw o gabi.

- ✓ Ang isang karga na lumalabas ng 4 na talampakan o higit pa sa likuran ng sasakyan ay dapat markahan ng isang pulang bandila o tela, na hindi bababa sa 12 pulgadang kuwadrado, tuwing araw.
- ✓ Sa gabi, ang isang karga na lumalabas ng 4 na talampakan o higit pa ay dapat markahan ng isang pulang ilaw na nakikita mula sa layong hindi bababa sa 500 talampakan.

CHAPTER 4

Chapter 4: Hazardous Situations

4.1 Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya ng Alak at Droga

Ipinagbabawal ng batas ng Illinois ang pagmamaneho habang apektado ng alak, cannabis (kasama ang medikal), o anumang iba pang kontroladong sangkap. Ang alak ay pangunahing sanhi ng mga nakamamatay na banggaan, at kahit kaunting dami nito ay maaaring makasama sa paningin at bilis ng reaksyon. Ilegal ang pagmamaneho kung may anumang bakas ng kontroladong sangkap sa iyong katawan.

- ✓ Ilegal ang pagpapatakbo ng sasakyang de-motor sa mga highway ng Illinois kung may anumang bakas ng kontroladong gamot, sangkap, o nakalalasing na compound sa iyong dugo.
- ✓ Ang medikal na cannabis ay dapat dalhin sa isang lalagyan na hindi madaling pakialaman (tamper-evident) at itago sa isang lugar na hindi maaabot habang umaandar ang sasakyan.

4.2 Mga Batas ng Illinois sa Distracted Driving at Paggamit ng Cellphone

Mahigpit na ipinagbabawal ng batas ng Illinois ang paggamit ng mga handheld na electronic device habang nagmamaneho. Kabilang dito ang pag-text, pakikipag-usap sa handheld na telepono, panonood ng mga video, o paggamit ng social media. Ang paggamit ng hands-free o Bluetooth ay pinapayagan lamang para sa mga driver na may edad 19 pataas. Ang paggamit ng telepono sa handheld mode ay pinapayagan lamang sa mga napaka-espesipikong sitwasyon.

- ✓ Ang paggamit ng mga handheld na cellphone, pag-text, o iba pang elektronikong komunikasyon habang nagpapatakbo ng sasakyang de-motor ay ilegal sa Illinois.
- ✓ Ang teknolohiyang hands-free o Bluetooth ay legal na pinapayagan lamang para sa mga driver na may edad 19 pataas.
- ✓ Maaari mo lamang gamitin ang isang non-hands-free na cellphone upang mag-ulat ng emergency, habang nakaparada sa balikat ng kalsada, o kapag nakahinto sa trapiko na ang sasakyan ay nasa neutral o park.

4.3 Pagtugon sa Pagsabog ng Gulong Habang Nagmamaneho

Ang pagkasira ng gulong, o pagsabog, ay maaaring magdulot ng biglaang pagkawala ng kontrol sa sasakyan. Ang tamang tugon ay panatilihin ang kontrol sa manibela at dahan-dahang magbawas ng bilis. Ang biglaang pagpreno ay isang natural ngunit maling reaksyon na maaaring magpalala sa sitwasyon.

- ✓ Kung biglang pumutok ang gulong, dapat mong hawakan nang mahigpit ang manibela gamit ang dalawang kamay upang mapanatili ang kontrol.
- ✓ Huwag magpreno nang biglaan pagkatapos ng pagsabog ng gulong. Huwag tapakan ang preno hanggang sa bumagal ang sasakyan, pagkatapos ay preno nang dahan-dahan at itabi sa kalsada.

4.4 Paano Itama ang Pag-skid ng Gulong sa Likuran

Ang pag-skid ng gulong sa likuran ay nangyayari kapag nawalan ng traksyon ang mga gulong sa likod, na nagiging sanhi ng pag-slide ng likuran ng sasakyan patagilid. Madalas itong sanhi ng sobrang pagpreno o pag-arangkada sa mga madulas na kalsada. Upang makabawi, dapat mong ipihit ang manibela sa direksyon ng pag-skid at iwasan ang pagpreno.

- ✓ Kung magsimulang mag-skid ang mga gulong sa likuran ng iyong sasakyan, alisin ang iyong paa sa preno at sa accelerator.
- ✓ Upang itama ang pag-skid, mabilis na ipihit ang manibela sa direksyon na gusto mong puntahan ng sasakyan (ipihit papunta sa direksyon ng skid).

4.5 Pagmamarka sa mga Karga na Lumalampas sa Sasakyan

Sa Illinois, anumang karga na lumalampas ng 4 na talampakan o higit pa sa likuran ng isang sasakyan ay dapat na may tamang marka upang matiyak na ito ay nakikita ng ibang mga drayber. Ang uri ng pagmamarka na kinakailangan ay depende sa oras ng araw. Sa araw, isang pulang bandila ang ginagamit. Sa gabi, isang pulang ilaw ang kinakailangan.

- ✓ Ang isang karga na lumalampas ng 4 na talampakan o higit pa mula sa likuran ng isang sasakyan ay dapat markahan ng isang pulang bandila o tela na hindi bababa sa 12 pulgadang kuwadrado sa araw.
- ✓ Sa gabi o kapag mahina ang visibility, ang isang karga na lumalampas ng 4 na talampakan o higit pa ay dapat markahan ng isang pulang ilaw na nakikita mula sa layong hindi bababa sa 500 talampakan.

4.6 Ang mga Panganib at Pag-iwas sa Pagmamaneho nang Inaantok

Ang pagmamaneho habang inaantok ay lubhang mapanganib dahil pinapahina nito ang bilis ng reaksyon, kamalayan, at pagpapasya, katulad ng pagmamaneho nang nasa ilalim ng impluwensya. Ang isang pagod na tsuper ay maaaring hindi makatugon sa tamang oras upang maiwasan ang isang banggaan. Mahalagang maging mahusay na nakapagpahinga bago magmaneho at mag-ingat sa mga mahahabang biyahe.

- ✓ Maaaring maapektuhan ng pagkapagod ang iyong kakayahang magmaneho nang ligtas kahit na hindi ka nakakatulog.
- ✓ Upang maiwasan ang pagmamaneho nang inaantok sa mga mahahabang biyahe, dapat kang huminto nang madalas para magpahinga.

4.7 Mga Ligtas na Pamamaraan sa Pag-atras ng Sasakyan

Ang pag-atras ay likas na mapanganib dahil sa limitadong kakayahang makakita. Bago umatras, dapat pisikal na suriin ng isang drayber ang daraanan para sa anumang mga hadlang. Kapag umaatras, dapat itong gawin nang dahan-dahan, at inirerekomenda ang pagpihit patungo sa panig ng drayber para sa mas magandang tanawin.

- ✓ Bago umatras, dapat kang lumabas at maglakad sa paligid ng sasakyan upang matiyak na malinis ang daanan.
- ✓ Palaging umatras nang dahan-dahan hangga't maaari at pumihit patungo sa panig ng drayber para sa mas mahusay na kakayahang makakita.

4.8 Mga Dapat Gawin Kung Sakaling Magkasunog ang Sasakyan

Kung masunog ang iyong sasakyan, ang iyong pangunahing priyoridad ay ang makapunta sa isang ligtas na lugar. Itabi ang sasakyan sa isang bukas na lugar, malayo sa mga gusali, puno, o iba pang sasakyan. Kung susubukan mong apulahin ang apoy nang mag-isa, gawin ito mula sa isang ligtas na distansya at itutok sa puno ng apoy.

- ✓ Kung sakaling magkasunog ang sasakyan, agad na itabi sa isang bukas na lugar, malayo sa anumang bagay na maaari ring masunog.
- ✓ Kapag gumagamit ng fire extinguisher, pumwesto sa direksyon na pasalungat sa hangin at itutok sa pinagmumulan o puno ng apoy, hindi sa mismong liyab.

4.9 Mga Pamamaraan sa Kaligtasan Kapag Nasiraan sa Daan

Kung masira ang iyong sasakyan sa isang kalsada sa Illinois, dapat sundin ang mga partikular na protocol sa kaligtasan. Ang mga unang hakbang ay ang paghinto sa kanang balikat ng daan kung posible at i-activate ang iyong mga hazard light. Pagkatapos ay dapat kang tumawag para humingi ng tulong at gumamit ng mga reflective triangle upang bigyan ng babala ang ibang mga driver.

- ✓ Kung ang iyong sasakyan ay nasiraan, huminto sa kanang balikat ng daan, buksan ang iyong mga hazard light, at tumawag para humingi ng tulong (911, o *999 sa isang Illinois Tollway).
- ✓ Para sa kaligtasan, dapat kang manatili sa loob ng iyong sasakyan na nakakabit ang iyong seatbelt habang naghihintay ng tulong, lalo na sa mga kalsadang may maraming sasakyan.