Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 4

03 Chapter 3: Keeping Your License 9

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 13

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 17

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 21

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 25

08 Chapter 8: Special Driving Situations 28

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 Restricciones de pasajeros y nocturnas de la Licencia de Operador Junior (JOL)

En Massachusetts, los conductores de entre 16 años y medio y 18 años se consideran Operadores Junior y están sujetos a estrictas restricciones de manejo. Durante los primeros seis meses después de recibir una JOL, un operador junior no puede transportar a ningún pasajero menor de 18 años, a menos que el pasajero sea un familiar inmediato. La única otra excepción es si el operador junior está acompañado por un conductor con licencia que tenga al menos 21 años, con un mínimo de un año de experiencia de manejo y que esté sentado en el asiento del pasajero. Además, todos los titulares de una JOL tienen prohibido conducir entre las 12:30 a. m. y las 5:00 a. m., a menos que estén acompañados por un padre o tutor legal.

- ✓ Durante los primeros seis meses, el titular de una JOL no puede conducir con pasajeros menores de 18 años que no sean familiares, a menos que esté acompañado por un conductor con licencia de al menos 21 años y que esté sentado en el asiento delantero.
- ✓ El titular de una JOL no tiene permitido operar un vehículo motorizado entre las 12:30 a. m. y las 5:00 a. m., a menos que un padre o tutor legal esté en el vehículo.

1.2 Sanciones por violaciones a la Licencia de Operador Junior (JOL)

La ley de Massachusetts impone sanciones severas para los Operadores Junior que violen las restricciones de manejo. Una primera ofensa por violar la restricción de pasajeros o el toque de queda nocturno resulta en una suspensión de la licencia por 60 días. Una segunda ofensa por estas violaciones conlleva a una suspensión de 180 días y la finalización obligatoria de un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining). El exceso de velocidad también conlleva duras sanciones para los titulares de una JOL, con una primera ofensa que resulta en una suspensión de 90 días y las ofensas posteriores que llevan a una suspensión de un año.

- ✓ La sanción por una primera ofensa de violar la restricción de pasajeros o nocturna de la JOL es una suspensión de la licencia por 60 días.
- ✓ La sanción por una primera ofensa de exceso de velocidad para un titular de una JOL es una suspensión de la licencia por 90 días.
- ✓ Una segunda ofensa por violar la restricción de pasajeros o nocturna resulta en una suspensión de 180 días y requiere completar un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining).

1.3 Requisitos para obtener una Licencia de Operador Junior (JOL)

Para ser elegible para una Licencia de Operador Junior (JOL) en Massachusetts, un solicitante de 16 años y medio a 18 años debe cumplir con varios requisitos clave. Debe tener un permiso de aprendizaje válido durante al menos seis meses consecutivos con un historial de manejo limpio. También debe completar con éxito un programa de educación vial aprobado por el RMV, que incluye 30 horas de instrucción teórica, 12 horas de entrenamiento práctico al volante y 6 horas de observación en el vehículo. Finalmente, un padre o tutor debe certificar que el solicitante ha completado al menos 40 horas adicionales de conducción supervisada.

- ✓ Un solicitante debe tener un permiso de aprendizaje válido durante al menos seis meses consecutivos antes de tomar el examen de manejo para una JOL.
- ✓ Los solicitantes deben completar un programa de educación vial aprobado por el RMV y al menos 40 horas de conducción supervisada al volante.
- ✓ Un padre o tutor de un solicitante de JOL debe participar en dos horas de instrucción sobre el currículo de educación vial.

1.4 Edad mínima y residencia para licencias de Massachusetts

Para operar legalmente un vehículo en Massachusetts, debe cumplir con requisitos específicos de edad y residencia. Una persona debe tener al menos 16 años para solicitar un permiso de aprendizaje para un vehículo de pasajeros (Clase D). La edad mínima para obtener una licencia de operador júnior (JOL) es de 16 años y medio. Es ilegal que cualquier persona menor de 16 años conduzca en Massachusetts, incluso si tiene un permiso o licencia válida de otro estado. Además, una licencia de conducir de Massachusetts solo puede ser emitida a un residente del Commonwealth.

- ✓ La edad mínima para solicitar un permiso de aprendizaje de Clase D es de 16 años.
- ✓ Ninguna persona menor de 16 años puede conducir legalmente en Massachusetts, independientemente del estado de su licencia en otro estado.
- ✓ Si se convierte en residente de Massachusetts, debe obtener una licencia de conducir de Massachusetts de inmediato, ya que no hay período de gracia.

1.5 Requisitos de la vista para la licencia de conducir de Massachusetts

Todos los solicitantes de una licencia de conducir de Massachusetts deben pasar un examen de la vista en el RMV o presentar un certificado de un optometrista. El estándar para una licencia completa de Clase D o M es una agudeza visual de al menos 20/40 en el ojo con mejor visión (con o sin lentes correctivos) y una visión periférica horizontal de al menos 120 grados. Si necesita anteojos o lentes de contacto para cumplir con este estándar, su licencia se emitirá con una restricción 'B', que le exige legalmente usarlos siempre que conduzca.

- ✓ Para obtener una licencia completa, su visión debe ser de al menos 20/40 en su ojo con mejor visión y debe tener al menos 120 grados de visión periférica horizontal.
- ✓ Si necesita lentes correctivos para pasar el examen de la vista, su licencia tendrá una restricción 'B' y deberá usar sus anteojos o lentes de contacto mientras conduce.

1.6 Consentimiento de los padres y formato de la licencia para menores

En Massachusetts, cualquier solicitante de un permiso de aprendizaje o licencia de conducir que sea menor de 18 años debe obtener el consentimiento por escrito de un padre o tutor legal. Esto se hace haciendo que el padre o tutor firme la solicitud. Todas las licencias y tarjetas de identificación emitidas a personas menores de 21 años se imprimen en un formato vertical para facilitar que las fuerzas del orden y otros los identifiquen como menores de la edad legal para consumir alcohol.

- ✓ Los solicitantes menores de 18 años deben obtener el consentimiento por escrito de un padre o tutor legal para obtener un permiso o licencia.
- ✓ Las licencias de conducir emitidas a cualquier persona menor de 21 años tienen una orientación vertical.

1.7 Clases de licencia y privilegios para conducir fuera del estado

La licencia de conducir más común en Massachusetts es la Clase D, que le permite operar vehículos de pasajeros, furgonetas y camiones pequeños. Se requiere una licencia Clase M para motocicletas. Si usted es residente de EE. UU. de otro estado y tiene al menos 16 años, puede conducir en Massachusetts con su licencia válida de otro estado. Sin embargo, no puede tener una licencia de conducir en más de un estado a la vez.

- ✓ Una licencia Clase D es para operar vehículos de pasajeros estándar como automóviles y SUV.
- ✓ Un residente de EE. UU. que tenga al menos 16 años puede conducir en Massachusetts usando una licencia de conducir válida de su estado de origen.
- ✓ Es ilegal tener una licencia de conducir válida en más de un estado simultáneamente.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 Ley de Uso Obligatorio del Cinturón de Seguridad de Massachusetts

La ley de Massachusetts exige que cada persona en un vehículo motorizado de pasajeros use un cinturón de seguridad o esté asegurada en un sistema de retención infantil adecuado. Esta es una ley de seguridad primaria, y se pueden emitir multas al conductor o a los pasajeros adultos por incumplimiento. La ley se aplica a automóviles de pasajeros, furgonetas y camiones pequeños.

- ✓ Un conductor puede ser multado con $25 por no usar el cinturón de seguridad.
- ✓ Un conductor también puede ser multado con $25 por cada pasajero de 12, 13, 14 o 15 años que no esté debidamente abrochado.
- ✓ Cualquier pasajero de 16 años o más puede ser multado directamente con $25 por no usar el cinturón de seguridad.

2.2 Ley de Sistemas de Retención para Niños Pasajeros

Massachusetts tiene una ley específica para proteger a sus pasajeros más jóvenes. Los bebés y niños pequeños deben viajar en un sistema de retención infantil para pasajeros aprobado a nivel federal hasta que cumplan con requisitos específicos de edad o altura. El lugar más seguro para un niño es siempre en el asiento trasero.

- ✓ Los niños deben estar en un sistema de retención infantil para pasajeros hasta que tengan al menos 8 años O midan al menos 57 pulgadas de altura.
- ✓ La multa por violar la ley de retención infantil es de $25.
- ✓ Un asiento para bebés debe colocarse en el asiento trasero y mirar hacia la parte trasera del vehículo.

2.3 Ley de Manos Libres para Conductores Adultos (18 años o más)

En Massachusetts, es ilegal que los conductores de 18 años o más usen un dispositivo electrónico móvil con las manos mientras conducen. Los dispositivos solo pueden usarse en modo de manos libres y deben estar montados correctamente. Usar un dispositivo con la mano en un semáforo en rojo o en una señal de alto también es ilegal.

- ✓ Los conductores de 18 años o más solo pueden usar dispositivos electrónicos móviles en modo 'manos libres'.
- ✓ Se prohíbe el uso con las manos mientras el vehículo se encuentre en un carril de circulación pública, incluso cuando esté detenido en un semáforo.
- ✓ La multa por una primera infracción es de $100.

2.4 Ley de Cero Tolerancia sobre Dispositivos Móviles para Conductores Jóvenes

Massachusetts tiene una política estricta de 'cero tolerancia' para los conductores menores de 18 años con respecto a los dispositivos electrónicos móviles. Se prohíbe cualquier uso, ya sea con las manos o en modo manos libres, mientras se conduce. Esta es una regla clave de la Licencia de Conductor Joven (JOL).

- ✓ Se prohíbe a los conductores menores de 18 años usar cualquier dispositivo electrónico móvil mientras conducen, por cualquier motivo.
- ✓ La única excepción para que un conductor joven use un dispositivo móvil es para reportar una emergencia.

2.5 Mantener una distancia de seguimiento segura

Un principio clave de la conducción defensiva es mantener un colchón de espacio seguro alrededor de su vehículo. La 'regla de los tres segundos' es el método estándar para mantener una distancia de seguimiento segura con el vehículo de adelante en buenas condiciones de conducción. Seguir muy de cerca (tailgating) es ilegal y peligroso.

- ✓ Para seguir la 'regla de los tres segundos', debe pasar un objeto fijo al menos tres segundos después de que el vehículo de adelante lo haya pasado.
- ✓ Debe dejar más espacio, al menos cuatro segundos, cuando siga a una motocicleta.
- ✓ Seguir muy de cerca es ilegal y puede resultar en una multa de hasta $100.

2.6 Equipo de seguridad requerido en vehículos de pasajeros

Para poder ser operado legalmente en Massachusetts, todos los vehículos de pasajeros deben estar equipados con equipo de seguridad específico y en funcionamiento. Esto incluye elementos esenciales para la visibilidad, el frenado y la protección de los ocupantes. Estos elementos se revisan durante la inspección anual del vehículo.

- ✓ Todo vehículo de pasajeros debe tener un cinturón de seguridad que funcione para el conductor y todos los pasajeros.
- ✓ Los vehículos deben tener un freno de pie y un freno de estacionamiento separado.
- ✓ Las luces requeridas incluyen dos faros delanteros blancos, dos luces traseras rojas, luces direccionales, tres luces de freno rojas y una luz blanca para la placa de matrícula trasera.

2.7 Las bolsas de aire como sistema de seguridad suplementario

Las bolsas de aire están diseñadas para funcionar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Proporcionan protección adicional, principalmente en colisiones frontales. Para garantizar la seguridad, los conductores y pasajeros deben mantener una distancia segura del tablero, y los niños siempre deben estar asegurados en el asiento trasero.

- ✓ Una bolsa de aire está hecha para funcionar con los cinturones de seguridad, no como un sustituto de ellos.
- ✓ Los bebés en asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás nunca deben colocarse en el asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire en el lado del pasajero.
- ✓ Los conductores deben mover su asiento tan atrás del volante como sea práctico para una conducción segura.

2.8 Distracciones y obstrucciones prohibidas en el vehículo

Para garantizar que toda la atención del conductor esté en la carretera, la ley de Massachusetts prohíbe ciertos artículos y comportamientos dentro de un vehículo. Esto incluye cualquier cosa que bloquee la vista del conductor o le impida escuchar sonidos importantes como las sirenas de emergencia.

- ✓ Es ilegal usar un set de auriculares, audífonos o cualquier dispositivo que cubra ambos oídos mientras conduce.
- ✓ A los conductores de 18 años o más se les permite usar un solo auricular para comunicarse con un teléfono móvil.
- ✓ No se puede colocar ni colgar nada en el parabrisas, el tablero o el espejo retrovisor si obstruye la vista clara de la carretera para el conductor.

2.9 Sanciones Graduales por Infracciones con Dispositivos Móviles

Las sanciones por violar la ley de dispositivos móviles en Massachusetts se vuelven más severas con cada infracción subsecuente. Los reincidentes enfrentan multas más altas y se les exige completar un programa educativo sobre conducción distraída.

- ✓ La sanción por una 1ª infracción es una multa de $100.
- ✓ La sanción por una 2ª infracción es una multa de $250 más la finalización obligatoria de un programa educativo sobre conducción distraída.
- ✓ La sanción por una 3ª infracción o subsecuentes es una multa de $500, un recargo en el seguro y el programa educativo.

2.10 Requisito legal para la profundidad de la banda de rodadura del neumático

Por seguridad, los neumáticos de un vehículo de pasajeros deben tener una profundidad de banda de rodadura adecuada para agarrarse a la carretera, especialmente con mal tiempo. Conducir con neumáticos desgastados es ilegal. Una forma sencilla de comprobarlo es con la 'prueba del centavo' (penny test).

- ✓ Los neumáticos deben tener un mínimo de 2/32 pulgadas de profundidad de la banda de rodadura en las ranuras adecuadas.
- ✓ Si coloca un centavo (penny) en una ranura de la banda de rodadura y puede ver la parte superior de la cabeza de Lincoln, sus neumáticos están ilegalmente desgastados y deben ser reemplazados.

2.11 Entendiendo la Distancia Total de Frenado

La distancia total que se necesita para detener su vehículo es mucho mayor de lo que la mayoría de la gente piensa. Es una combinación de su distancia de reacción (qué tan lejos viaja antes de pisar los frenos) y su distancia de frenado. Esta distancia aumenta drásticamente con la velocidad y es mayor para los vehículos más pesados.

- ✓ A 60 mph, la distancia total de frenado puede ser casi la longitud de un campo de fútbol (aproximadamente 292 pies).
- ✓ Los camiones grandes pueden requerir el doble de la distancia de frenado que un vehículo de pasajeros.
- ✓ Su distancia total de frenado será mayor en carreteras mojadas o resbaladizas.

2.12 Tarifas de Licencias y Exámenes del RMV de Massachusetts

El RMV de Massachusetts cobra tarifas específicas por servicios como el examen del permiso de aprendizaje y el examen práctico de manejo. Estas tarifas no son reembolsables y deben pagarse por cada intento. Por ejemplo, si no aprueba su examen del permiso de aprendizaje o su examen práctico de manejo, debe pagar la tarifa nuevamente para volver a tomarlo.

- ✓ La tarifa del examen del permiso de aprendizaje es de $30.00.
- ✓ La tarifa del examen práctico de manejo es de $35.00.
- ✓ Si no aprueba el examen práctico de manejo, no se presenta a él o lo cancela con menos de 72 horas de antelación, se le cobrará nuevamente la tarifa de $35.

2.13 Requisitos de visibilidad de la placa de matrícula

La placa de matrícula de su vehículo siempre debe estar limpia, legible y exhibida correctamente. No puede estar obstruida por ningún objeto, y la calcomanía de registro debe estar en la ubicación correcta.

- ✓ El número de su placa de matrícula debe ser visible desde una distancia de 60 pies por la noche.
- ✓ Las calcomanías de registro deben colocarse únicamente en la esquina superior derecha de la placa.

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 Eventos Sancionables y Suspensión de Licencia

En Massachusetts, su historial de manejo registra tanto las infracciones de tránsito (moving violations) como los choques con culpa (at-fault crashes), que se conocen colectivamente como 'eventos sancionables' (surchargeable events). Acumular demasiados de estos eventos en un período de tiempo específico resultará en la suspensión obligatoria de la licencia y otras sanciones. El RMV (Registro de Vehículos Motorizados) rastrea automáticamente estos eventos para identificar a los conductores de alto riesgo.

- ✓ Acumular tres eventos sancionables en un período de dos años requiere que complete un curso de Reentrenamiento para Conductores (Driver Retraining) en un plazo de 90 días, o su licencia será suspendida.
- ✓ Acumular siete eventos sancionables en un período de tres años resulta en una suspensión automática de la licencia por 60 días.
- ✓ Un choque 'con culpa' se considera un evento sancionable si su compañía de seguros determina que usted tiene más del 50% de la culpa y paga más de $1000 por daños o lesiones.
- ✓ Un Infractor de Tráfico Habitual (Habitual Traffic Offender), definido como un conductor con tres infracciones de tránsito graves o doce infracciones en total en un período de cinco años, se enfrenta a una suspensión de la licencia de cuatro años.

3.2 Sanciones por exceso de velocidad para Operadores Jóvenes (JOL)

El RMV de Massachusetts impone sanciones extremadamente estrictas para los Operadores Jóvenes (conductores menores de 18 años) condenados por exceso de velocidad. Estas sanciones son mucho más severas que las de los conductores adultos y están diseñadas para frenar los hábitos de conducción peligrosos en los nuevos conductores. Una sola condena por exceso de velocidad tiene consecuencias significativas para el titular de una licencia JOL.

- ✓ Una primera condena por exceso de velocidad resulta en una suspensión obligatoria de la licencia de 90 días para un Operador Joven.
- ✓ Una segunda condena por exceso de velocidad o cualquier condena posterior resulta en una suspensión obligatoria de la licencia de un año para un Operador Joven.
- ✓ Además de la suspensión, el titular de una licencia JOL condenado por exceso de velocidad también debe completar un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining) y es posible que se le exija tomar el curso de los Tribunales Estatales Contra la Furia al Volante (SCARR).
- ✓ Después de una condena por exceso de velocidad, el titular de una licencia JOL también debe volver a tomar el examen del permiso de aprendizaje y una nueva prueba de manejo para recuperar su licencia.

3.3 Sanciones por Restricciones de Pasajeros y Nocturnas para Operadores Jóvenes (JOL)

Los Operadores Jóvenes deben cumplir con restricciones específicas de pasajeros y de conducción nocturna. Violar estas reglas es una ofensa grave con sanciones que aumentan con cada condena. La primera ofensa resulta en la suspensión de la licencia, y las ofensas posteriores conllevan suspensiones más largas y reentrenamiento obligatorio.

- ✓ Una primera condena por violar la restricción de pasajeros o nocturna del JOL resulta en una suspensión de la licencia de 60 días.
- ✓ Una segunda condena por violar estas restricciones resulta en una suspensión de la licencia de 180 días y requiere completar un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining course).
- ✓ Una tercera condena o subsiguientes resultan en una suspensión de la licencia por un año y requieren que el conductor vuelva a solicitar un permiso de aprendizaje y apruebe un nuevo examen de manejo.

3.4 Delitos de conducción criminales y sanciones

Ciertas violaciones de vehículos motorizados se consideran delitos criminales, no infracciones civiles. Estas incluyen operar un vehículo bajo la influencia (OUI), abandonar la escena de un accidente y el homicidio vehicular. Las condenas conllevan sanciones severas, que incluyen suspensiones prolongadas de la licencia, multas y posible tiempo en la cárcel. La suspensión por OUI aumenta significativamente con cada ofensa subsecuente.

- ✓ Una primera condena por OUI (alcohol o drogas) resulta en una suspensión de la licencia por un año.
- ✓ Una quinta condena por OUI resulta en la revocación de por vida de la licencia.
- ✓ Abandonar la escena de un accidente donde una persona resulta herida resulta en una suspensión de la licencia de uno a dos años.
- ✓ El homicidio vehicular conlleva una sanción de revocación de la licencia de 15 años a de por vida.

3.5 Sanciones por el uso de dispositivos móviles para Operadores Jóvenes (JOL)

La ley de Massachusetts prohíbe estrictamente a los Operadores Jóvenes (Junior Operators) el uso de cualquier dispositivo electrónico móvil mientras conducen, por cualquier motivo. Las sanciones por una primera infracción son severas e incluyen multas, suspensión de la licencia y cursos de reentrenamiento y nuevos exámenes obligatorios.

- ✓ Una primera infracción por parte de un JOL que utilice un dispositivo móvil resulta en una multa de $100, una suspensión de la licencia de 60 días y el requisito de completar un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining).
- ✓ Una segunda infracción resulta en una multa de $250 y una suspensión de la licencia de 180 días.
- ✓ Una tercera infracción o subsiguientes resultan en una multa de $500 y una suspensión de la licencia de

un año.

- ✓ Después de una primera infracción, un JOL también debe volver a tomar el examen del permiso de aprendizaje y aprobar un nuevo examen de manejo para que su licencia sea restablecida.

3.6 Multas por exceso de velocidad y sanciones en zonas de obras

Massachusetts tiene una fórmula específica para calcular las multas por exceso de velocidad. La sanción comienza con un monto base y aumenta por cada milla por hora que se exceda un cierto umbral. Las multas aumentan significativamente por exceso de velocidad en una zona de obras designada y señalizada para proteger a los trabajadores de la carretera.

- ✓ La multa mínima por una infracción de exceso de velocidad es de $105.
- ✓ Si conduce a más de 10 mph por encima del límite de velocidad, la multa aumenta en $10 adicionales por cada mph por encima de esas 10 mph iniciales.
- ✓ Cualquier multa por exceso de velocidad en una zona de obras señalizada se duplica.
- ✓ Para los conductores de 18 años o más, ser declarado responsable de tres infracciones de exceso de velocidad en un período de 12 meses resulta en una suspensión de la licencia de 30 días.

3.7 Sanciones por Carreras Clandestinas para Operadores Junior (JOL)

Las carreras clandestinas (drag racing) se consideran una ofensa extremadamente peligrosa y grave, especialmente para los Operadores Junior. Las sanciones son severas e incluyen suspensiones de licencia a largo plazo, multas sustanciales y cursos educativos obligatorios para abordar el comportamiento de conducción imprudente.

- ✓ Una primera condena por carreras clandestinas resulta en una suspensión de la licencia por un año y una tarifa de restablecimiento de $500 para un Operador Junior.
- ✓ Una segunda condena o condenas posteriores por carreras clandestinas resultan en una suspensión de la licencia por tres años y una tarifa de restablecimiento de $1000 para un Operador Junior.
- ✓ Todas las condenas por carreras clandestinas para un titular de JOL requieren volver a tomar el examen del permiso de aprendizaje, una nueva prueba de manejo y completar un curso de Reentrenamiento de Actitud del Conductor (Driver Attitudinal Retraining).

3.8 Infracciones Civiles de Vehículos Motorizados (CMVI)

Una Infracción Civil de Vehículo Motorizado (CMVI) es una violación no penal, como no obedecer una señal de tráfico. Cuando recibe una citación por una CMVI, tiene un tiempo limitado para responder, ya sea pagando la multa o solicitando una audiencia judicial para disputarla. No responder tiene graves consecuencias.

- ✓ Debe pagar la multa o solicitar una audiencia por una CMVI dentro de los 20 días posteriores a la recepción de la citación.
- ✓ Si no responde dentro de los 20 días, se le declara automáticamente responsable, se le cobra un cargo por demora considerable y se le suspenderá la licencia.
- ✓ Para solicitar una audiencia para disputar una citación, debe pagar una tarifa de presentación judicial de $25.
- ✓ Pagar una multa por una CMVI es una admisión de responsabilidad, y la infracción se agregará a su historial de manejo como un evento sujeto a recargo.

3.9 Sanciones por usar una identificación falsa

Usar una licencia o identificación falsa o alterada es un delito grave en Massachusetts, incluso si no está relacionado con la conducción. El RMV (Registro de Vehículos Motorizados) puede suspender sus privilegios de conducción por fabricar, vender o usar una identificación falsa, o por usar la identificación de otra persona como si fuera la suya.

- ✓ El RMV puede suspender su licencia por seis meses por un delito de identificación falsa, incluso sin una condena judicial.
- ✓ Si es condenado en un tribunal por un delito de identificación falsa, el RMV puede suspender su licencia por un año.
- ✓ Los delitos incluyen alterar una licencia, hacer o usar una identificación falsa, o usar la licencia de otra persona.

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 La Ley de Velocidad Fundamental en Massachusetts

La regla de velocidad más importante en Massachusetts es la ley de velocidad fundamental, que establece que nunca debe conducir más rápido de lo que es razonable y adecuado para las condiciones actuales. Esta ley anula cualquier límite de velocidad publicado. Su velocidad siempre debe ajustarse al tráfico, las condiciones de la carretera (como hielo o agua), el clima y la presencia de peatones o ciclistas.

- ✓ Nunca debe viajar tan rápido que no sea seguro, independientemente del límite de velocidad publicado.
- ✓ Debe reducir su velocidad en condiciones adversas como tráfico denso, mal tiempo o una superficie de carretera en mal estado.
- ✓ Puede recibir una multa por conducir demasiado rápido para las condiciones, incluso si está por debajo del límite de velocidad publicado.

4.2 Límites de velocidad estatutarios en Massachusetts

Cuando no se publique un límite de velocidad, debe seguir los límites de velocidad estatutarios. Estos son límites predeterminados para tipos de áreas específicas. Un 'distrito densamente poblado' es un área donde los edificios están a menos de 200 pies de distancia por una distancia de 1/4 de milla o más. Conocer estas velocidades predeterminadas es fundamental para el examen.

- ✓ El límite de velocidad en una zona escolar es de 20 mph.
- ✓ El límite de velocidad en un distrito densamente poblado o distrito de negocios es de 30 mph, a menos que se indique lo contrario.
- ✓ El límite de velocidad en una autopista fuera de un distrito densamente poblado es de 50 mph.
- ✓ El límite de velocidad es de 40 mph en una carretera fuera de un distrito densamente poblado o distrito de negocios.

4.3 Entendiendo las señales de tráfico rojas y amarillas

Las señales de tráfico rojas y amarillas controlan la detención y la preparación para detenerse. Una luz roja fija significa detenerse por completo. Una luz roja intermitente se trata exactamente como una señal de STOP (PARE). Una luz amarilla fija es una advertencia de que la luz está a punto de cambiar a rojo, y usted debe detenerse si es seguro hacerlo.

- ✓ Un círculo rojo fijo significa 'detenerse'. Puede girar a la derecha con luz roja después de una detención completa y ceder el paso, a menos que haya una señal de 'NO TURN ON RED' (NO GIRAR EN ROJO).
- ✓ Un círculo rojo intermitente significa lo mismo que una señal de STOP (PARE): deténgase por completo y continúe solo cuando sea seguro.
- ✓ Un círculo amarillo fijo significa que la señal está cambiando a rojo; debe detenerse si es seguro.
- ✓ Solo puede girar a la izquierda con luz roja cuando conduce en una calle de un solo sentido y gira hacia otra calle de un solo sentido, después de una detención completa.

4.4 Identificar las señales de tráfico por su color

El color de una señal de tráfico proporciona una pista inmediata sobre su significado. El rojo se usa para señales de alto o de prohibición. El amarillo es para advertencias generales. Las señales en blanco y negro son regulatorias y establecen la ley. El naranja es exclusivo para advertencias de construcción y mantenimiento.

- ✓ Las señales rojas se usan para detenerse o para prohibiciones (p. ej., STOP (ALTO), DO NOT ENTER (NO ENTRAR)).
- ✓ Las señales amarillas o amarillo-verde fluorescentes se usan para advertencias generales, incluidas las zonas escolares y de peatones.
- ✓ Las señales naranjas indican una zona de obras de construcción o mantenimiento.
- ✓ Las señales azules indican servicios para automovilistas como gasolina, comida o alojamiento.

4.5 Reglas para las señales de STOP (ALTO) y YIELD (CEDA EL PASO)

Las señales de STOP (ALTO) y YIELD (CEDA EL PASO) son señales regulatorias críticas que gestionan el derecho de paso. Una señal de STOP requiere una detención completa antes de la línea de pare o del cruce de peatones. Una señal de YIELD significa que debe reducir la velocidad y ceder el derecho de paso a otro tráfico, deteniéndose solo si es necesario. En una parada de 4 vías, el primer vehículo en llegar tiene la prioridad.

- ✓ En una señal de STOP, debe detenerse por completo; solo reducir la velocidad no es suficiente.
- ✓ En una señal de YIELD, debe reducir la velocidad, estar preparado para detenerse y dejar que otros vehículos, ciclistas y peatones pasen antes que usted.
- ✓ Si se agrega una señal de 4-VÍAS (4-WAY) o TODAS LAS VÍAS (ALL WAY) a una señal de STOP, todo el tráfico que llega a la intersección debe detenerse, y el primer vehículo en llegar tiene el derecho de paso.

4.6 Responsabilidades del conductor hacia los peatones

Los conductores deben tener especial cuidado para proteger a los peatones. La ley le exige que ceda el paso a los peatones en un cruce de peatones. Nunca debe bloquear un cruce de peatones ni rebasar a un vehículo que se haya detenido por un peatón. Se utilizan balizas intermitentes especiales para alertar a los conductores sobre el cruce de peatones.

- ✓ Debe ceder el paso a los peatones que entren o utilicen un cruce de peatones en su trayectoria.
- ✓ Nunca debe rebasar a un vehículo que se haya detenido o esté reduciendo la velocidad por un peatón.
- ✓ Cuando una baliza rectangular de destello rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacon) se activa (luces ámbar intermitentes), debe detenerse por los peatones en el cruce de peatones.
- ✓ Si los semáforos no funcionan (están apagados), la intersección debe tratarse como una parada de cuatro vías.

4.7 Entendiendo las señales verdes y amarillas intermitentes

Las señales verdes y amarillas intermitentes permiten el movimiento, pero con condiciones. Una luz verde fija significa 'avance', pero solo después de ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que ya se encuentre en la intersección. Una flecha verde proporciona un giro 'protegido'. Una flecha amarilla intermitente indica un giro 'permisivo' en el que debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario.

- ✓ Un círculo verde fijo significa 'avance', pero primero debe ceder el paso a otros vehículos, bicicletas o peatones en la vía.
- ✓ Al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario.
- ✓ Una flecha verde significa que puede realizar un giro 'protegido' en la dirección de la flecha, ya que el tráfico en sentido contrario debería estar detenido.
- ✓ Una flecha amarilla intermitente le permite girar después de ceder el paso al tráfico en sentido contrario y a los peatones.

4.8 Seguridad en los cruces de ferrocarril

Los cruces de ferrocarril requieren acciones específicas para la seguridad. Una señal redonda y amarilla advierte de un cruce más adelante. En el cruce, si las luces comienzan a parpadear o la barrera baja, debe detenerse a una distancia segura y esperar a que el tren pase por completo.

- ✓ Si las luces en un cruce de ferrocarril comienzan a parpadear, debe detenerse al menos a 15 pies antes del poste de luz o la barrera.
- ✓ Debe permanecer detenido hasta que la barrera esté completamente levantada y las luces dejen de parpadear.
- ✓ Nunca conduzca alrededor de una barrera bajada ni ignore las luces intermitentes en un cruce de ferrocarril.

4.9 Cómo circular por zonas de obras en la carretera

Las zonas de obras, indicadas con señales de color naranja, son áreas peligrosas que requieren reducir la velocidad y aumentar la atención. Las indicaciones de un oficial de policía o de un banderero civil tienen prioridad sobre todas las demás señales, semáforos o marcas en el pavimento.

- ✓ Al acercarse a una zona de obras, debe reducir la velocidad y estar preparado para cambios en la carretera.
- ✓ Siempre debe obedecer las indicaciones de un oficial de tránsito o de un banderero civil en una zona de obras.
- ✓ El inicio de una zona de obras se indica con una señal de advertencia de color naranja o un panel de mensaje electrónico.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 El Principio del Derecho de Paso

Las reglas de derecho de paso son pautas que determinan quién debe proceder primero en situaciones de tráfico no controladas por señales o semáforos. Estas reglas se basan en la cortesía y la seguridad. Es crucial entender que el derecho de paso es algo que un conductor cede a otro para prevenir un choque, no un derecho que se puede tomar.

- ✓ El derecho de paso es algo que se cede, no se toma.
- ✓ Si otro conductor no sigue las reglas de derecho de paso, usted siempre debe cederle el paso para evitar una colisión.

5.2 Derecho de paso de los peatones y la Ley del Bastón Blanco (White Cane Law)

Los conductores siempre deben priorizar la seguridad de los peatones. Esto incluye ceder el paso a los peatones en los cruces peatonales, incluso si su semáforo se pone en verde. Massachusetts tiene una ley específica y estricta, la Ley del Bastón Blanco (White Cane Law), que brinda protección adicional a los peatones con discapacidad visual.

- ✓ Siempre debe ceder el paso a los peatones que se encuentren en la calzada.
- ✓ La Ley del Bastón Blanco establece que un conductor debe detenerse por completo cuando un peatón ciego (que usa un bastón blanco o un perro guía) está cruzando una calle y permanecer detenido hasta que la persona haya cruzado de manera segura.

5.3 Cómo navegar en intersecciones no controladas

Una intersección no controlada es aquella que no tiene señales de tráfico ni semáforos. Al acercarse a una intersección de este tipo, debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse. La regla general es ceder el paso al tráfico que viene por su derecha.

- ✓ En una intersección no controlada, debe ceder el derecho de paso a cualquier vehículo que haya entrado en la intersección por su derecha.
- ✓ Incluso si usted tiene el derecho de paso legal sobre un vehículo a su izquierda, debe asegurarse de que ese conductor le esté cediendo el paso antes de continuar.

5.4 Reglas para intersecciones con parada de cuatro vías

Las paradas de cuatro vías son comunes y pueden ser confusas. Las reglas se basan en el principio de “el primero en llegar es el primero en pasar”. Si dos vehículos llegan simultáneamente, el vehículo de la derecha tiene el derecho de paso. Hacer contacto visual con otros conductores es una buena práctica para confirmar las intenciones.

- ✓ En una parada de cuatro vías, el primer vehículo que se detiene por completo es el siguiente en pasar.
- ✓ Si dos vehículos se detienen al mismo tiempo en una parada de cuatro vías, el vehículo de la derecha tiene el derecho de paso.

5.5 Cómo circular en las rotondas de Massachusetts

Las rotondas son comunes en Massachusetts y tienen reglas específicas. El tráfico fluye en sentido contrario a las agujas del reloj. La regla más importante es ceder el paso al tráfico que ya está circulando dentro de la rotonda antes de entrar.

- ✓ El tráfico en una rotonda circula en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ✓ Siempre debe ceder el derecho de paso a los vehículos que ya están en la rotonda, a menos que las señales o un oficial de policía indiquen lo contrario.

5.6 Ser rebasado y la Ley "Move Over" de Massachusetts

Cuando otro vehículo lo está rebasando, su responsabilidad legal es ser cortés y seguro, reduciendo la velocidad y manteniéndose a la derecha. Adicionalmente, Massachusetts tiene una 'Ley de Hacerse a un Lado' (Move Over Law) que requiere acciones específicas al aproximarse a vehículos de emergencia o de recuperación detenidos con las luces intermitentes.

- ✓ Si otro vehículo lo está rebasando, usted debe reducir la velocidad y mantenerse a la derecha; no debe acelerar.
- ✓ La 'Ley de Hacerse a un Lado' requiere que usted ceda el paso moviéndose de manera segura a un carril que no esté adyacente al vehículo de emergencia detenido, si se encuentra en una autopista con al menos dos carriles en su dirección.

5.7 Reglas y restricciones para los giros en U

Un giro en U es una vuelta de 180 grados que invierte su dirección de viaje. En Massachusetts, los giros en U son ilegales en ciertas situaciones para garantizar la seguridad. El factor más crítico es la visibilidad; debe poder ver lo suficientemente lejos en ambas direcciones para evitar crear un peligro para otros conductores.

- ✓ No puede realizar un giro en U cerca de la cima de una colina o en una curva.
- ✓ Un giro en U es ilegal en cualquier lugar donde otros conductores no puedan verlo a 500 pies de distancia.

5.8 Ceder el paso al girar a la izquierda

Girar a la izquierda es una maniobra de alto riesgo porque implica cruzar la trayectoria del tráfico que viene en sentido contrario. Por lo tanto, los vehículos que giran a la izquierda siempre deben ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario, así como a los peatones y ciclistas.

- ✓ Al realizar cualquier giro a la izquierda, primero debe ceder el derecho de paso a cualquier vehículo que venga en sentido contrario.
- ✓ También debe ceder el paso a cualquier peatón o ciclista que esté cruzando su trayectoria de viaje prevista.

5.9 Ingresar a una carretera desde una entrada de auto o un camino privado

Cuando ingresa a una carretera pública principal desde un camino privado, una entrada de auto o un camino no pavimentado, usted no tiene el derecho de paso. Debe detenerse y esperar un espacio seguro en el tráfico antes de continuar.

- ✓ Debe detenerse por completo antes de ingresar a una vía pavimentada desde un camino privado, una entrada de auto o un camino no pavimentado.
- ✓ Después de detenerse, debe ceder el derecho de paso a los peatones, ciclistas y vehículos que ya se encuentran en la carretera a la que está ingresando.

5.10 Elección de carril en rotondas de varios carriles

En una rotonda de varios carriles, su elección de carril de entrada depende de la salida que pretende tomar. Usar el carril correcto ayuda a que el tráfico fluya sin problemas y previene choques dentro de la rotonda. Si pierde su salida, debe dar la vuelta de nuevo en lugar de hacer una maniobra insegura de último minuto.

- ✓ Para un giro de un cuarto de vuelta o para seguir recto, ingrese a la rotonda desde el carril derecho y permanezca en el carril derecho.
- ✓ Para un giro de tres cuartos de vuelta o un giro en U, ingrese desde el carril izquierdo, circule por el carril interior y luego muévase al carril de salida.

5.11 Reglas para rebasar por la izquierda

Rebasar por la izquierda es la forma estándar de rebasar a otro vehículo. En una carretera de doble sentido, esto requiere que usted ingrese al carril contrario, por lo que debe tener una línea de visión clara y una distancia suficiente para completar el rebase de manera segura sin interferir con el tráfico que viene en sentido contrario.

- ✓ Al cruzar una línea amarilla discontinua para rebasar, debe poder ver claramente por lo menos 400 pies hacia adelante.
- ✓ Debe regresar al carril derecho antes de que cualquier vehículo que venga en sentido contrario se encuentre a menos de 200 pies de usted.

5.12 Cuándo se permite rebasar por la derecha

Aunque rebasar por la izquierda es la norma, se permite rebasar por la derecha en situaciones específicas. Generalmente, esto solo es posible cuando la carretera es lo suficientemente ancha para tener varios carriles de tráfico en la misma dirección o cuando un vehículo de adelante está girando a la izquierda.

- ✓ Se le permite rebasar por la derecha si el vehículo que está rebasando está haciendo, o está a punto de hacer, un giro a la izquierda.
- ✓ Puede rebasar por la derecha en una calle de un solo sentido o en una autopista con dos o más carriles de tráfico que se mueven en su dirección.

5.13 Ejecutar una vuelta en tres puntos

Una vuelta en tres puntos es una maniobra utilizada para dar la vuelta a un vehículo en una calle estrecha cuando no es posible hacer una vuelta en U. Solo debe realizarse cuando el tráfico es muy ligero y la visibilidad es buena, ya que implica bloquear temporalmente toda la calzada. Debe asegurarse de tener un espacio lo suficientemente grande en el tráfico antes de comenzar.

- ✓ Una vuelta en tres puntos solo debe usarse en una calle estrecha con buena visibilidad, poco tráfico y ninguna otra opción como una entrada de auto (driveway).
- ✓ Antes de comenzar una vuelta en tres puntos, debe esperar hasta tener un espacio de 20 a 30 segundos en el tráfico para completar la maniobra de manera segura.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 Detenerse para los autobuses escolares en Massachusetts

La ley de Massachusetts exige que todos los conductores se detengan ante un autobús escolar o un vehículo de transporte de alumnos que tenga las luces rojas intermitentes y la señal de alto extendida. Esta norma se aplica al tráfico que se mueve en ambas direcciones. La única excepción es cuando el autobús escolar está en el otro lado de una carretera dividida con una barrera física en medio. Debe permanecer detenido hasta que las luces dejen de parpadear y la señal se retraiga. Una primera infracción por no detenerse conlleva sanciones significativas.

- ✓ Debe detenerse ante un autobús escolar con luces rojas intermitentes y una señal de alto extendida, independientemente de su dirección de viaje.
- ✓ La sanción por una primera violación de la ley de parada de autobús escolar es la suspensión de la licencia y una multa de $250.
- ✓ No tiene que detenerse para un autobús escolar si está en el lado opuesto de una carretera dividida con una barrera entre las direcciones de viaje.

6.2 Sanciones por exceso de velocidad en zonas de obras

Las áreas de construcción y mantenimiento de carreteras, a menudo señalizadas con letreros de advertencia de color naranja, requieren precaución adicional debido a la presencia de trabajadores y a las condiciones cambiantes de la carretera. Para garantizar la seguridad de los trabajadores, la ley de Massachusetts impone sanciones más estrictas por exceso de velocidad en estas áreas. Si recibe una multa por exceso de velocidad en una 'zona de obras' designada, la multa se duplica.

- ✓ La multa por exceso de velocidad en una 'zona de obras' señalizada se duplica.
- ✓ Los letreros de advertencia de color naranja generalmente indican una zona de obras en la carretera donde debe reducir la velocidad y estar alerta a la presencia de trabajadores a pie.
- ✓ En una zona de obras, debe seguir cuidadosamente las señales publicadas y estar preparado para paradas repentinas o cambios en la dirección de la carretera.

6.3 Reglas y distancias generales para estacionar

Al estacionar su vehículo, debe seguir las leyes estatales específicas para garantizar la seguridad y el flujo del tráfico. Su vehículo no puede obstruir el tráfico, lo que significa que debe dejar una cantidad mínima de calzada despejada para que otros vehículos puedan pasar. También debe estacionar cerca del bordillo.

- ✓ Cuando esté estacionado, su vehículo no debe estar a más de 12 pulgadas del bordillo.
- ✓ Siempre debe dejar al menos 12 pies de calzada despejada para que el tráfico pueda pasar junto a su vehículo estacionado.
- ✓ Al dejar un vehículo estacionado, la ley estatal requiere que apague el motor, ponga el freno de estacionamiento, bloquee el encendido y retire la llave.

6.4 Estacionar correctamente un vehículo en una pendiente

Para evitar que su vehículo ruede hacia el tráfico si fallan los frenos, debe girar las ruedas delanteras en la dirección correcta al estacionar en una pendiente. La dirección depende de si hay un bordillo y si está orientado cuesta arriba o cuesta abajo.

- ✓ Al estacionar cuesta arriba junto a un bordillo, gire las ruedas delanteras hacia afuera, en dirección al carril de circulación.
- ✓ Al estacionar cuesta abajo junto a un bordillo, gire las ruedas delanteras hacia adentro, en dirección al bordillo.
- ✓ Al estacionar en una pendiente sin bordillo (en cualquier dirección), gire las ruedas delanteras hacia adentro, en dirección al borde de la carretera.

6.5 Zonas de estacionamiento prohibido y multas

Es ilegal estacionar en muchas áreas designadas para garantizar la seguridad y el acceso público. Estas incluyen áreas cerca de intersecciones, hidrantes de incendios, cruces peatonales y paradas de autobús. Las infracciones en estas zonas, especialmente las reservadas para el transporte público o personas con discapacidades, conllevan multas significativas.

- ✓ No puede estacionar a menos de 20 pies de una intersección.
- ✓ No puede estacionar a menos de 10 pies de un hidrante de incendios.
- ✓ Estacionar en una parada de autobús señalizada resulta en una multa de $100, mientras que estacionar ilegalmente en un espacio para personas con discapacidad (HP-DV) conlleva una multa de $300 por la primera infracción.

6.6 Cómo responder a los conductores agresivos en la carretera

La conducción agresiva incluye acciones como el exceso de velocidad, seguir a otros vehículos muy de cerca (tailgating) y cortar el paso a otros. Cuando se enfrente a un conductor agresivo, su prioridad es la seguridad. No debe interactuar con el conductor ni desafiarlo. En su lugar, intente apartarse de su camino, evite el contacto visual e ignórelo. Si la situación parece una emergencia, repórtela a la Policía Estatal (State Police) llamando al 911. El RMV (Registro de Vehículos Motorizados) tiene la autoridad de suspender la licencia de un conductor agresivo incluso antes de una audiencia en la corte si se le considera una amenaza para la seguridad pública.

- ✓ Si se enfrenta a un conductor agresivo, debe intentar apartarse de su camino y evitar el contacto visual.
- ✓ Puede reportar una situación de emergencia que involucre a un conductor agresivo a la Policía Estatal (State Police) llamando al 911.
- ✓ El RMV puede suspender su licencia por conducción agresiva antes de la fecha de la corte si se le considera una amenaza para la seguridad pública.

6.7 Compartir la carretera de forma segura con camiones grandes

Conducir de forma segura cerca de vehículos grandes como camiones y autobuses requiere comprender sus limitaciones. Tienen grandes puntos ciegos en los cuatro lados; si usted no puede ver los espejos del camión, el conductor no puede verlo a usted. Un tractocamión completamente cargado puede tardar el doble de distancia en detenerse que un automóvil de pasajeros, así que nunca se le cruce por delante para luego reducir la velocidad. En las autopistas de varios carriles, los camiones están restringidos a los dos carriles de la derecha.

- ✓ Un tractocamión completamente cargado puede necesitar el doble de distancia para detenerse que un vehículo de pasajeros.
- ✓ Si conduce detrás de un camión grande y no puede ver sus espejos retrovisores, está conduciendo demasiado cerca en su punto ciego trasero.
- ✓ En una autopista de varios carriles, los camiones y autobuses generalmente están restringidos a usar los dos carriles de la derecha.

6.8 Reglas para conducir cerca de tranvías

La ley estatal tiene reglas muy específicas para operar un vehículo cerca de los tranvías. Debido a que los tranvías circulan sobre rieles y no pueden desviarse, los conductores deben tener mucho cuidado. Se le exige legalmente que mantenga una distancia mínima específica cuando un tranvía se detiene para los pasajeros. También debe ceder el paso y nunca girar delante de un tranvía que se aproxima.

- ✓ No debe conducir a menos de ocho pies de los escalones de pasajeros de un tranvía que se detiene para que los pasajeros suban o bajen.
- ✓ No debe girar delante de un tranvía que se aproxima, ya que su trayectoria se limita a sus rieles y no puede desviarse para evitar una colisión.
- ✓ Siempre mantenga una distancia segura entre su vehículo y un tranvía que comparte la calzada.

6.9 Reglas de derecho de paso para procesiones fúnebres

Las procesiones fúnebres tienen el derecho de paso en las intersecciones. Si el vehículo principal entra legalmente en una intersección, el resto de la procesión puede seguirlo, incluso si el semáforo cambia a rojo. Los demás conductores deben ceder el paso a la procesión y tienen prohibido interferir con ella. No puede conducir entre los vehículos de una procesión, unirse a ella o cruzar su camino en una intersección, incluso si tiene luz verde.

- ✓ Una procesión fúnebre tiene el derecho de paso en las intersecciones y puede seguir a su vehículo principal a través de una luz roja o una señal de alto.
- ✓ No puede conducir entre los vehículos de una procesión fúnebre a menos que se lo indique un agente de la ley.
- ✓ No puede cruzar el camino de una procesión fúnebre en una intersección, incluso si su semáforo está en verde.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 Lugares de estacionamiento prohibido y multas en Massachusetts

Detalla los lugares específicos donde es ilegal estacionar en Massachusetts. Las infracciones pueden resultar en multas e impedir la renovación de su licencia o registro. Es crucial conocer las distancias específicas, como desde hidrantes y cruces, y las sanciones por infracciones como estacionar en una parada de autobús o en un espacio para personas con discapacidades.

- ✓ No puede estacionar a menos de 20 pies de una intersección.
- ✓ No puede estacionar a menos de 10 pies de un hidrante.
- ✓ Estacionar en una parada de autobús señalizada conlleva una multa de $100.
- ✓ La multa por estacionar ilegalmente en un espacio reservado para personas con discapacidades (HP-DV) es de $300 por la primera infracción.
- ✓ No se permite 'estacionar en doble fila' (estacionar en un carril de tráfico junto a una fila de vehículos estacionados).

7.2 Deberes del automovilista al compartir la carretera con ciclistas

Explica los deberes legales específicos que tiene el operador de un vehículo motorizado al conducir cerca de ciclistas para prevenir tipos comunes de choques. Esto incluye reglas sobre la distancia segura para rebasar, ceder el derecho de paso y prevenir incidentes por abrir la puerta ('dooring'). El método 'Dutch Reach' se enfatiza como una técnica clave para la seguridad.

- ✓ Al rebasar a un ciclista, un automovilista debe mantener una distancia segura de al menos cuatro pies.
- ✓ Los conductores y pasajeros pueden ser multados con hasta $100 por abrir la puerta de un vehículo frente a una bicicleta que se aproxima.
- ✓ Al girar a la izquierda, un conductor debe ceder el derecho de paso a una bicicleta que se aproxima, tal como lo haría con otro vehículo motorizado.
- ✓ Use el método 'Dutch Reach' (abrir la puerta con la mano más lejana) para asegurarse de ver a los ciclistas que se aproximan antes de abrir la puerta.

7.3 Estacionar correctamente un vehículo en una pendiente

Explica el procedimiento correcto para asegurar un vehículo al estacionar en una pendiente, con o sin bordillo, para evitar que ruede hacia el tráfico. Esto implica poner el freno de estacionamiento, colocar el vehículo en la marcha correcta (Park para automático, una marcha para manual) y girar las ruedas delanteras en la dirección adecuada según el bordillo y la dirección de la pendiente.

- ✓ Al estacionar cuesta arriba junto a un bordillo, debe girar las ruedas delanteras hacia afuera, en dirección al carril de circulación.
- ✓ Al estacionar cuesta abajo junto a un bordillo, debe girar las ruedas delanteras hacia adentro, en dirección al bordillo.
- ✓ Al estacionar en una pendiente sin bordillo (ya sea cuesta arriba o cuesta abajo), debe girar las ruedas hacia adentro, en dirección al borde de la carretera.

7.4 Reglas para peatones y responsabilidades de seguridad

Describe las reglas que los peatones deben seguir para su propia seguridad en Massachusetts. Esto incluye usar los cruces peatonales y las aceras cuando estén disponibles y caminar por el lado correcto de la carretera cuando no haya acera. Los conductores deben conocer estas reglas para anticipar el comportamiento de los peatones.

- ✓ La ley estatal requiere que los peatones usen un cruce peatonal cuando haya uno disponible.
- ✓ Cuando no haya acera disponible, los peatones deben caminar por el arcén de frente al tráfico que se aproxima.
- ✓ Los peatones no deben caminar a lo largo o a través de autopistas, carreteras interestatales o autopistas de peaje.

7.5 Leyes de Tráfico y Requisitos de Equipo para Ciclistas

Detalla las leyes de tráfico que se aplican a los ciclistas, quienes generalmente tienen los mismos derechos y responsabilidades que los operadores de vehículos motorizados. Esto incluye reglas para el uso de carriles, señalización y equipo de seguridad requerido, como luces para circular de noche y cascos para los ciclistas jóvenes.

- ✓ Los ciclistas menores de 16 años deben usar un casco aprobado.
- ✓ Desde media hora después del atardecer hasta media hora antes del amanecer, una bicicleta debe tener una luz delantera blanca visible desde 500 pies y una luz o reflector trasero rojo visible desde 600 pies.
- ✓ Los ciclistas deben señalar su intención de detenerse o girar, pero la señal no tiene que ser continua si se necesitan ambas manos para una operación segura.
- ✓ No más de dos bicicletas pueden circular una al lado de la otra, y deben permanecer dentro de un solo carril si se encuentran en una carretera de varios carriles.

7.6 Entender las cajas para bicicletas y los carriles para bicicletas separados

Describe la infraestructura vial moderna diseñada para la seguridad de los ciclistas, como las cajas para bicicletas y los carriles para bicicletas separados. Los conductores deben saber cómo acercarse y detenerse correctamente en las intersecciones con estas marcas para evitar conflictos con los ciclistas y cumplir con las leyes de tránsito.

- ✓ En una intersección con una caja para bicicletas, un vehículo motorizado debe detenerse detrás de la línea de detención blanca, antes de la caja verde para bicicletas, incluso si la caja está vacía.
- ✓ Al girar a la derecha a través de un carril para bicicletas separado, los conductores deben ceder el paso a los peatones y ciclistas que estén cruzando.

7.7 Otras acciones ilegales al conducir y en la vía pública

Cubre una variedad de actividades ilegales al operar un vehículo o estar en una calzada en Massachusetts. Estas reglas abordan la seguridad, la protección del medio ambiente y las molestias públicas, incluyendo prohibiciones contra las carreras, tirar basura y modificar el sistema de escape de un vehículo.

- ✓ Es ilegal participar en carreras de piques (drag race) o conducir por una apuesta.
- ✓ Se prohíbe arrojar basura, vidrio o cigarrillos encendidos desde su vehículo.
- ✓ Es ilegal eludir o eliminar el sistema de silenciador de un vehículo motorizado.

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 Cómo reaccionar ante vehículos de emergencia en movimiento

Cuando un vehículo de emergencia (camión de bomberos, ambulancia, coche de policía) se aproxima desde cualquier dirección con la sirena o las luces intermitentes activadas, usted debe ceder el paso. Esto requiere que se mueva hacia el extremo derecho de la carretera y se detenga por completo hasta que el vehículo haya pasado. También es ilegal seguir demasiado de cerca a un vehículo de emergencia que está respondiendo a una llamada.

- ✓ Debe moverse hacia el lado derecho de la carretera y detenerse por completo ante un vehículo de emergencia que se aproxima con las luces y/o la sirena activadas.
- ✓ Es ilegal seguir a menos de 300 pies de distancia a un vehículo de emergencia que está respondiendo a una alarma.
- ✓ Si se encuentra en una intersección cuando se aproxima un vehículo de emergencia, primero cruce la intersección y luego hágase a un lado y deténgase.

8.2 Ley 'Move Over' de Massachusetts

La 'Ley Move Over' en Massachusetts exige acciones específicas al acercarse a un vehículo de emergencia, de mantenimiento de carreteras o de auxilio vial que esté detenido con sus luces intermitentes activadas. Los conductores deben reducir la velocidad a una que sea razonable y segura. En carreteras con múltiples carriles en la misma dirección, los conductores deben cambiarse a un carril que no esté directamente al lado del vehículo detenido, si es seguro hacerlo.

- ✓ Al acercarse a un vehículo de emergencia detenido con las luces intermitentes encendidas, debe reducir su velocidad a una que sea razonable y segura para las condiciones.
- ✓ En una carretera con al menos dos carriles en su dirección, debe ceder el paso cambiándose a un carril no adyacente al vehículo de emergencia, si es posible.
- ✓ Si cambiarse de carril no es posible o seguro, aun así debe reducir la velocidad significativamente y proceder con precaución.

8.3 Sanciones por no presentar documentos durante una parada de tráfico

Durante una parada de tráfico en Massachusetts, usted está legalmente obligado a proporcionar su licencia de conducir y el registro del vehículo al oficial cuando se lo solicite. No hacerlo, o proporcionar información falsa, conlleva multas monetarias específicas y puede resultar en cargos más graves.

- ✓ La multa por una primera ofensa por no presentar su licencia o registro a solicitud de un oficial es de $35.
- ✓ Si proporciona un nombre o una dirección falsos a un oficial de policía, puede ser multado con $100 y podría ser arrestado.

8.4 Restricciones para conducir y estacionar cerca de un incendio

Para la seguridad del personal de emergencia y del público, la ley de Massachusetts impone estrictas restricciones de distancia a los conductores cerca de la escena de un incendio. Se le prohíbe conducir o estacionar dentro de una distancia especificada de un incendio y nunca debe pasar por encima de una manguera de incendios sin protección, a menos que un oficial se lo indique.

- ✓ Es ilegal pasar o estacionar su vehículo a menos de 800 pies de un incendio.
- ✓ No puede pasar por encima de una manguera de incendios sin protección a menos que un bombero o un oficial de seguridad pública se lo indique.

8.5 Procedimiento adecuado durante una parada de tráfico policial

Si un oficial de policía le indica que se detenga, usted debe orillar su vehículo de manera segura y completa al lado derecho de la carretera. Para garantizar la seguridad, debe permanecer en su vehículo, encender la luz interior por la noche, mantener las manos a la vista y esperar a que el oficial le pida sus documentos antes de buscarlos.

- ✓ Cuando un oficial de policía lo detenga, debe permanecer en su vehículo a menos que se le indique que salga.
- ✓ Si la parada de tráfico ocurre de noche, debe encender la luz interior superior de su vehículo.
- ✓ Espere a que el oficial le pida su licencia y registro antes de buscar en la guantera u otras áreas.