Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 4

03 Chapter 3: Keeping Your License 9

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 14

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 18

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 22

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 26

08 Chapter 8: Special Driving Situations 29

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 Restrictions de passagers et de nuit pour le permis de conduire junior (JOL)

Dans le Massachusetts, les conducteurs âgés de 16 ans et demi à 18 ans sont considérés comme des conducteurs juniors (Junior Operators) et sont soumis à des restrictions de conduite strictes. Pendant les six premiers mois suivant l'obtention d'un JOL, un conducteur junior ne peut transporter aucun passager de moins de 18 ans, à moins que le passager ne soit un membre de sa famille immédiate. La seule autre exception est si le conducteur junior est accompagné d'un conducteur titulaire d'un permis âgé d'au moins 21 ans, ayant au moins un an d'expérience de conduite et assis sur le siège passager. De plus, il est interdit à tous les titulaires d'un JOL de conduire entre 00h30 et 5h00, sauf s'ils sont accompagnés d'un parent ou d'un tuteur légal.

- ✓ Pendant les six premiers mois, un titulaire d'un JOL ne peut pas conduire avec des passagers de moins de 18 ans qui ne sont pas de sa famille, sauf s'il est accompagné d'un conducteur titulaire d'un permis âgé d'au moins 21 ans et assis sur le siège avant.
- ✓ Un titulaire d'un JOL n'est pas autorisé à conduire un véhicule à moteur entre 00h30 et 5h00, sauf si un parent ou un tuteur légal se trouve dans le véhicule.

1.2 Sanctions pour infractions au permis de conduire junior (JOL)

La loi du Massachusetts impose des sanctions sévères aux conducteurs juniors qui enfreignent les restrictions de conduite. Une première infraction à la restriction de passagers ou au couvre-feu nocturne entraîne une suspension de permis de 60 jours. Une deuxième infraction à ces règles entraîne une suspension de 180 jours et l'obligation de suivre un cours de rééducation comportementale au volant (Driver Attitudinal Retraining). L'excès de vitesse entraîne également de lourdes sanctions pour les titulaires d'un JOL, avec une première infraction entraînant une suspension de 90 jours et les infractions suivantes une suspension d'un an.

- ✓ La sanction pour une première infraction à la restriction de passagers ou de conduite de nuit du JOL est une suspension de permis de 60 jours.
- ✓ La sanction pour une première infraction d'excès de vitesse pour un titulaire de JOL est une suspension de permis de 90 jours.
- ✓ Une deuxième infraction à la restriction de passagers ou de conduite de nuit entraîne une suspension de 180 jours et exige de suivre un cours de rééducation comportementale au volant (Driver Attitudinal Retraining).

1.3 Exigences pour l'obtention d'un permis de conduire pour jeune conducteur (JOL)

Pour être éligible à un permis de conduire pour jeune conducteur (JOL) dans le Massachusetts, un demandeur âgé de 16 ans et demi à 18 ans doit satisfaire à plusieurs exigences clés. Il doit détenir un permis d'apprenti conducteur valide pendant au moins six mois consécutifs avec un dossier de conduite vierge. Il doit également réussir un programme d'éducation à la conduite approuvé par le RMV, qui comprend 30 heures d'instruction en classe, 12 heures de formation au volant et 6 heures d'observation en voiture. Enfin, un parent ou un tuteur doit certifier que le demandeur a effectué au moins 40 heures supplémentaires de conduite supervisée.

- ✓ Un demandeur doit détenir un permis d'apprenti conducteur valide pendant au moins six mois consécutifs avant de passer l'examen de conduite pratique pour un JOL.
- ✓ Les demandeurs doivent suivre un programme d'éducation à la conduite approuvé par le RMV et effectuer au moins 40 heures de conduite supervisée au volant.
- ✓ Un parent ou un tuteur d'un demandeur de JOL doit participer à deux heures d'instruction sur le programme d'éducation à la conduite.

1.4 Âge minimum et résidence pour les permis du Massachusetts

Pour conduire légalement un véhicule dans le Massachusetts, vous devez satisfaire à des exigences spécifiques d'âge et de résidence. Une personne doit avoir au moins 16 ans pour demander un permis d'apprenti conducteur pour un véhicule de tourisme (Classe D). L'âge minimum pour obtenir un permis de conduire junior (JOL) est de 16 ans et demi. Il est illégal pour toute personne de moins de 16 ans de conduire dans le Massachusetts, même si elle détient un permis ou une licence valide d'un autre État. De plus, un permis de conduire du Massachusetts ne peut être délivré qu'à un résident du Commonwealth.

- ✓ L'âge minimum pour demander un permis d'apprenti conducteur de Classe D est de 16 ans.
- ✓ Aucune personne de moins de 16 ans ne peut légalement conduire dans le Massachusetts, quel que soit le statut de son permis dans un autre État.
- ✓ Si vous devenez résident du Massachusetts, vous devez obtenir immédiatement un permis de conduire du Massachusetts, car il n'y a pas de période de grâce.

1.5 Exigences de vision pour le permis de conduire du Massachusetts

Tous les demandeurs d'un permis de conduire du Massachusetts doivent passer un examen de la vue au RMV ou soumettre un certificat d'un optométriste. La norme pour un permis complet de classe D ou M est une acuité visuelle d'au moins 20/40 dans le meilleur œil (avec ou sans verres correcteurs) et une vision périphérique horizontale d'au moins 120 degrés. Si vous avez besoin de lunettes ou de lentilles de contact pour répondre à cette norme, votre permis sera émis avec une restriction « B », vous obligeant légalement à les porter chaque fois que vous conduisez.

- ✓ Pour obtenir un permis complet, votre vision doit être d'au moins 20/40 dans votre meilleur œil et vous devez avoir une vision périphérique horizontale d'au moins 120 degrés.
- ✓ Si vous avez besoin de verres correcteurs pour réussir le test de vision, votre permis aura une restriction « B » et vous devrez porter vos lunettes ou lentilles de contact en conduisant.

1.6 Consentement parental et format du permis pour les mineurs

Dans le Massachusetts, tout demandeur d'un permis d'apprenti conducteur ou d'un permis de conduire âgé de moins de 18 ans doit obtenir le consentement écrit d'un parent ou d'un tuteur légal. Pour ce faire, le parent ou le tuteur doit signer la demande. Tous les permis et cartes d'identité délivrés aux personnes de moins de 21 ans sont imprimés dans un format vertical pour permettre aux forces de l'ordre et à d'autres de les identifier facilement comme n'ayant pas l'âge légal pour consommer de l'alcool.

- ✓ Les demandeurs de moins de 18 ans doivent obtenir le consentement écrit d'un parent ou d'un tuteur légal pour obtenir un permis d'apprenti ou un permis de conduire.
- ✓ Les permis de conduire délivrés à toute personne de moins de 21 ans sont orientés verticalement.

1.7 Catégories de permis et privilèges de conduite hors de l'État

Le permis de conduire le plus courant dans le Massachusetts est le permis de catégorie D, qui vous autorise à conduire des véhicules de tourisme, des fourgonnettes et des petits camions. Un permis de catégorie M est requis pour les motocyclettes. Si vous êtes un résident américain d'un autre État et âgé d'au moins 16 ans, vous pouvez conduire dans le Massachusetts avec votre permis de conduire valide de votre État d'origine. Cependant, vous ne pouvez pas détenir un permis de conduire dans plus d'un État à la fois.

- ✓ Un permis de catégorie D est destiné à la conduite de véhicules de tourisme standard comme les voitures et les VUS.
- ✓ Un résident américain âgé d'au moins 16 ans peut conduire dans le Massachusetts avec un permis de conduire valide de son État d'origine.
- ✓ Il est illégal de détenir un permis de conduire valide dans plus d'un État simultanément.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 Loi du Massachusetts sur le port obligatoire de la ceinture de sécurité

La loi du Massachusetts exige que chaque personne dans un véhicule à moteur de tourisme porte une ceinture de sécurité ou soit attachée dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Il s'agit d'une loi de sécurité primaire, et des amendes peuvent être infligées au conducteur ou aux passagers adultes en cas de non-respect. La loi s'applique aux voitures de tourisme, aux fourgonnettes et aux petits camions.

- ✓ Un conducteur peut recevoir une amende de 25 $ pour ne pas avoir porté sa ceinture de sécurité.
- ✓ Un conducteur peut également recevoir une amende de 25 $ pour chaque passager âgé de 12, 13, 14 ou 15 ans qui n'est pas correctement attaché.
- ✓ Tout passager âgé de 16 ans ou plus peut recevoir une amende de 25 $ directement pour ne pas avoir porté sa ceinture de sécurité.

2.2 Loi sur les dispositifs de retenue pour enfants passagers

Le Massachusetts a une loi spécifique pour protéger ses plus jeunes passagers. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfants approuvé par le gouvernement fédéral jusqu'à ce qu'ils atteignent des exigences spécifiques d'âge ou de taille. La place la plus sûre pour un enfant est toujours sur la banquette arrière.

- ✓ Les enfants doivent être dans un dispositif de retenue pour enfants jusqu'à ce qu'ils aient au moins 8 ans OU mesurent au moins 57 pouces.
- ✓ L'amende pour violation de la loi sur les dispositifs de retenue pour enfants est de 25 $.
- ✓ Un siège pour nourrisson doit être placé sur la banquette arrière et orienté vers l'arrière du véhicule.

2.3 Loi sur l'utilisation mains libres pour les conducteurs adultes (18 ans et plus)

Dans le Massachusetts, il est illégal pour les conducteurs de 18 ans et plus d'utiliser un appareil électronique mobile tenu en main en conduisant. Les appareils ne peuvent être utilisés qu'en mode mains libres et doivent être correctement fixés. Utiliser un appareil à la main à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt est également illégal.

- ✓ Les conducteurs de 18 ans et plus ne peuvent utiliser les appareils électroniques mobiles qu'en mode 'mains libres'.
- ✓ L'utilisation en main est interdite lorsque le véhicule se trouve sur une voie de circulation publique, même à l'arrêt à un feu de signalisation.
- ✓ L'amende pour une première infraction est de 100 $.

2.4 Loi de tolérance zéro sur les appareils mobiles pour les conducteurs juniors

Le Massachusetts a une politique stricte de 'tolérance zéro' pour les conducteurs de moins de 18 ans concernant les appareils électroniques mobiles. Toute utilisation, qu'elle soit manuelle ou mains libres, est interdite au volant. C'est une règle clé du permis de conduire junior (JOL).

- ✓ Il est interdit aux conducteurs de moins de 18 ans d'utiliser tout appareil électronique mobile au volant, pour quelque raison que ce soit.
- ✓ La seule exception pour un conducteur junior d'utiliser un appareil mobile est pour signaler une urgence.

2.5 Maintenir une distance de suivi sécuritaire

Un principe clé de la conduite préventive est de maintenir un coussin de sécurité autour de votre véhicule. La « règle des trois secondes » est la méthode standard pour maintenir une distance de suivi sécuritaire avec le véhicule qui vous précède dans de bonnes conditions de conduite. Le talonnage est illégal et dangereux.

- ✓ Pour suivre la « règle des trois secondes », vous devez passer un objet fixe au moins trois secondes après que le véhicule qui vous précède l'a passé.
- ✓ Vous devriez laisser plus d'espace, au moins quatre secondes, lorsque vous suivez une motocyclette.
- ✓ Le talonnage est illégal et peut entraîner une amende pouvant aller jusqu'à 100 $.

2.6 Équipement de sécurité requis sur les véhicules de tourisme

Pour être légalement utilisé dans le Massachusetts, tout véhicule de tourisme doit être équipé d'un équipement de sécurité spécifique et fonctionnel. Cela inclut des éléments essentiels pour la visibilité, le freinage et la protection des occupants. Ces éléments sont vérifiés lors de l'inspection annuelle du véhicule.

- ✓ Chaque véhicule de tourisme doit avoir une ceinture de sécurité fonctionnelle pour le conducteur et tous les passagers.
- ✓ Les véhicules doivent avoir un frein à pied et un frein de stationnement séparé.
- ✓ Les feux requis comprennent deux phares blancs, deux feux arrière rouges, des clignotants, trois feux de stop (frein) rouges et un éclairage blanc pour la plaque d'immatriculation arrière.

2.7 Les coussins gonflables en tant que système de sécurité supplémentaire

Les coussins gonflables sont conçus pour fonctionner avec les ceintures de sécurité, et non pour les remplacer. Ils offrent une protection supplémentaire, principalement lors de collisions frontales. Pour garantir la sécurité, les conducteurs et les passagers doivent maintenir une distance de sécurité par rapport au tableau de bord, et les enfants doivent toujours être attachés sur la banquette arrière.

- ✓ Un coussin gonflable est conçu pour fonctionner avec les ceintures de sécurité, pas comme un substitut.
- ✓ Les nourrissons dans des sièges de sécurité pour enfants orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable côté passager.
- ✓ Les conducteurs doivent reculer leur siège aussi loin que possible du volant, tout en conservant une conduite sécuritaire.

2.8 Distractions et obstructions interdites dans le véhicule

Pour garantir que toute l'attention du conducteur est portée sur la route, la loi du Massachusetts interdit certains objets et comportements à l'intérieur d'un véhicule. Cela inclut tout ce qui bloque la vue du conducteur ou l'empêche d'entendre des sons importants comme les sirènes d'urgence.

- ✓ Il est illégal de porter un casque d'écoute, des écouteurs ou tout appareil couvrant les deux oreilles en conduisant.
- ✓ Les conducteurs de 18 ans ou plus sont autorisés à utiliser un seul écouteur pour communiquer avec un téléphone portable.
- ✓ Rien ne peut être placé ou suspendu sur le pare-brise, le tableau de bord ou au rétroviseur si cela obstrue la vue dégagée de la route pour le conducteur.

2.9 Sanctions progressives pour les infractions liées aux appareils mobiles

Dans le Massachusetts, les sanctions pour violation de la loi sur les appareils mobiles deviennent plus sévères à chaque infraction subséquente. Les récidivistes s'exposent à des amendes plus élevées et sont tenus de suivre un programme de formation sur la distraction au volant.

- ✓ La sanction pour une 1ère infraction est une amende de 100 $.
- ✓ La sanction pour une 2ème infraction est une amende de 250 $ plus l'obligation de suivre un programme de formation sur la distraction au volant.
- ✓ La sanction pour une 3ème infraction ou toute infraction subséquente est une amende de 500 $, une surprime d'assurance et le programme de formation.

2.10 Exigence légale pour la profondeur de la bande de roulement des pneus

Pour des raisons de sécurité, les pneus d'un véhicule de tourisme doivent avoir une profondeur de bande de roulement adéquate pour adhérer à la route, surtout par mauvais temps. Conduire avec des pneus usés est illégal. Un moyen simple de le vérifier est le « test de la pièce d'un cent » (penny test).

- ✓ Les pneus doivent avoir une profondeur de bande de roulement d'au moins 2/32 de pouce dans les rainures appropriées.
- ✓ Si vous placez une pièce d'un cent (penny) dans une rainure de la bande de roulement et que vous pouvez voir le haut de la tête de Lincoln, vos pneus sont usés au-delà de la limite légale et doivent être remplacés.

2.11 Comprendre la distance d'arrêt totale

La distance totale nécessaire pour arrêter votre véhicule est beaucoup plus longue que ce que la plupart des gens pensent. C'est une combinaison de votre distance de réaction (la distance que vous parcourez avant d'appuyer sur les freins) et de votre distance de freinage. Cette distance augmente considérablement avec la vitesse et est plus longue pour les véhicules plus lourds.

- ✓ À 60 mph, la distance d'arrêt totale peut être presque la longueur d'un terrain de football (environ 292 pieds).
- ✓ Les gros camions peuvent nécessiter le double de la distance d'arrêt d'un véhicule de tourisme.
- ✓ Votre distance d'arrêt totale sera plus longue sur les routes mouillées ou glissantes.

2.12 Frais de permis et d'examen du RMV du Massachusetts

Le RMV du Massachusetts facture des frais spécifiques pour des services tels que l'examen du permis d'apprenti conducteur et l'examen pratique de conduite. Ces frais ne sont pas remboursables et doivent être payés pour chaque tentative. Par exemple, si vous échouez à votre examen du permis d'apprenti conducteur ou à votre examen pratique de conduite, vous devrez payer à nouveau les frais pour le repasser.

- ✓ Les frais de l'examen du permis d'apprenti conducteur sont de 30,00 $.
- ✓ Les frais de l'examen pratique de conduite sont de 35,00 $.
- ✓ Si vous échouez à l'examen pratique de conduite, ne vous y présentez pas, ou annulez avec un préavis de moins de 72 heures, les frais de 35 $ vous seront à nouveau facturés.

2.13 Exigences de visibilité de la plaque d'immatriculation

La plaque d'immatriculation de votre véhicule doit toujours être propre, lisible et correctement affichée. Elle ne doit être obstruée par aucun objet, et l'autocollant d'immatriculation doit être à l'emplacement correct.

- ✓ Le numéro de votre plaque d'immatriculation doit être visible à une distance de 60 pieds la nuit.
- ✓ Les autocollants d'immatriculation ne doivent être placés que dans le coin supérieur droit de la plaque.

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 Événements Surchargés et Suspension de Permis

Au Massachusetts, votre dossier de conduite suit à la fois les infractions au code de la route (moving violations) et les accidents responsables (at-fault crashes), collectivement appelés « événements surchargés » (surchargeable events). L'accumulation d'un trop grand nombre de ces événements dans un délai spécifique entraînera une suspension de permis obligatoire et d'autres pénalités. Le RMV (Registry of Motor Vehicles) suit automatiquement ces événements pour identifier les conducteurs à haut risque.

- ✓ L'accumulation de trois événements surchargés sur une période de deux ans vous oblige à suivre un cours de Requalification des Conducteurs (Driver Retraining) dans les 90 jours, sous peine de suspension de votre permis.
- ✓ L'accumulation de sept événements surchargés sur une période de trois ans entraîne une suspension automatique du permis de 60 jours.
- ✓ Un accident « responsable » est considéré comme un événement surchargé si votre compagnie d'assurance vous juge responsable à plus de 50 % et verse plus de 1000 $ pour des dommages ou des blessures.
- ✓ Un Contrevenant Routier d'Habitude (Habitual Traffic Offender), défini comme un conducteur ayant commis trois infractions graves au code de la route ou douze infractions au total sur une période de cinq ans, fait face à une suspension de permis de quatre ans.

3.2 Sanctions pour excès de vitesse pour les conducteurs débutants (JOL)

Le RMV du Massachusetts applique des sanctions extrêmement strictes pour les conducteurs débutants (conducteurs de moins de 18 ans) reconnus coupables d'excès de vitesse. Ces sanctions sont beaucoup plus sévères que celles pour les conducteurs adultes et sont conçues pour freiner les habitudes de conduite dangereuses chez les nouveaux conducteurs. Une seule condamnation pour excès de vitesse a des conséquences importantes pour un titulaire de permis JOL.

- ✓ Une première condamnation pour excès de vitesse entraîne une suspension de permis obligatoire de 90 jours pour un conducteur débutant.
- ✓ Une deuxième condamnation pour excès de vitesse ou toute condamnation ultérieure entraîne une suspension de permis obligatoire d'un an pour un conducteur débutant.
- ✓ En plus de la suspension, un titulaire de permis JOL reconnu coupable d'excès de vitesse doit également suivre un cours de rééducation comportementale au volant (Driver Attitudinal Retraining) et peut être tenu de suivre le cours des tribunaux d'État contre la rage au volant (SCARR).
- ✓ Après une condamnation pour excès de vitesse, un titulaire de permis JOL doit également repasser l'examen du permis d'apprenti conducteur et un nouvel examen de conduite pour récupérer son permis.

3.3 Sanctions pour non-respect des restrictions de passagers et de conduite de nuit pour les conducteurs débutants (JOL)

Les conducteurs débutants (Junior Operators) doivent respecter des restrictions spécifiques concernant les passagers et la conduite de nuit. La violation de ces règles est une infraction grave avec des sanctions croissantes pour chaque condamnation. La première infraction entraîne une suspension de permis, et les infractions suivantes entraînent des suspensions plus longues et une rééducation obligatoire.

- ✓ Une première condamnation pour violation de la restriction de passagers ou de conduite de nuit du JOL entraîne une suspension de permis de 60 jours.
- ✓ Une deuxième condamnation pour violation de ces restrictions entraîne une suspension de permis de 180 jours et exige de suivre un cours de rééducation comportementale au volant (Driver Attitudinal Retraining).
- ✓ Une troisième condamnation ou les suivantes entraînent une suspension de permis d'un an et exigent que le conducteur demande à nouveau un permis d'apprenti et réussisse un nouvel examen de conduite.

3.4 Infractions criminelles au code de la route et sanctions

Certaines infractions au code de la route sont considérées comme des infractions criminelles, et non comme des infractions civiles. Celles-ci incluent la conduite sous l'influence (OUI), le délit de fuite après un accident, et l'homicide par véhicule à moteur. Les condamnations entraînent des sanctions sévères, y compris de longues suspensions de permis, des amendes, et une peine de prison potentielle. La durée de la suspension pour OUI augmente de manière significative à chaque récidive.

- ✓ Une première condamnation pour OUI (alcool ou drogues) entraîne une suspension de permis d'un an.
- ✓ Une cinquième condamnation pour OUI entraîne une révocation à vie du permis.
- ✓ Le délit de fuite après un accident où une personne est blessée entraîne une suspension de permis d'un à deux ans.
- ✓ L'homicide par véhicule à moteur est passible d'une révocation de permis de 15 ans à vie.

3.5 Sanctions pour l'utilisation d'appareils mobiles par les conducteurs débutants (JOL)

La loi du Massachusetts interdit formellement aux conducteurs débutants (Junior Operators) d'utiliser tout appareil électronique mobile en conduisant, pour quelque raison que ce soit. Les sanctions pour une première infraction sont sévères et incluent des amendes, une suspension de permis, ainsi que des cours de recyclage et de nouveaux examens obligatoires.

- ✓ Une première infraction pour un JOL utilisant un appareil mobile entraîne une amende de 100 $, une suspension de permis de 60 jours et l'obligation de suivre un cours de recyclage sur l'attitude au volant (Driver Attitudinal Retraining).
- ✓ Une deuxième infraction entraîne une amende de 250 $ et une suspension de permis de 180 jours.

✓

Une troisième infraction ou les suivantes entraînent une amende de 500 $ et une suspension de permis d'un an.

- ✓ Après une première infraction, un JOL doit également repasser l'examen du permis d'apprenti conducteur et réussir un nouvel examen de conduite pour que son permis soit rétabli.

3.6 Amendes pour excès de vitesse et pénalités en zone de travaux

Le Massachusetts a une formule spécifique pour calculer les amendes pour excès de vitesse. La pénalité commence par un montant de base et augmente pour chaque mile par heure au-dessus d'un certain seuil. Les amendes sont considérablement augmentées pour les excès de vitesse dans une zone de travaux désignée et signalée afin de protéger les travailleurs de la route.

- ✓ L'amende minimale pour une infraction de vitesse est de 105 $.
- ✓ Si vous conduisez à plus de 10 mph au-dessus de la limite de vitesse, l'amende augmente de 10 $ supplémentaires pour chaque mph au-dessus de ces 10 mph initiaux.
- ✓ Toute amende pour excès de vitesse dans une zone de travaux signalée est doublée.
- ✓ Pour les conducteurs de 18 ans et plus, être reconnu responsable de trois infractions de vitesse sur une période de 12 mois entraîne une suspension du permis de conduire de 30 jours.

3.7 Sanctions pour course de dragsters pour les conducteurs juniors (JOL)

La course de dragsters est considérée comme une infraction extrêmement dangereuse et grave, en particulier pour les conducteurs juniors. Les sanctions sont sévères, incluant des suspensions de permis de longue durée, des amendes substantielles et des cours de formation obligatoires pour corriger le comportement de conduite imprudente.

- ✓ Une première condamnation pour course de dragsters entraîne une suspension de permis d'un an et des frais de rétablissement de 500 $ pour un conducteur junior.
- ✓ Une deuxième condamnation ou une condamnation ultérieure pour course de dragsters entraîne une suspension de permis de trois ans et des frais de rétablissement de 1000 $ pour un conducteur junior.
- ✓ Toutes les condamnations pour course de dragsters pour un titulaire de JOL exigent de repasser l'examen du permis d'apprenti conducteur, un nouvel examen de conduite et de suivre un cours de rééducation comportementale au volant (Driver Attitudinal Retraining).

3.8 Infractions civiles relatives aux véhicules à moteur (CMVI)

Une infraction civile relative aux véhicules à moteur (CMVI) est une violation non criminelle, comme le non-respect d'un feu de circulation. Lorsque vous recevez une contravention pour une CMVI, vous disposez d'un délai limité pour y répondre, soit en payant l'amende, soit en demandant une audience au tribunal pour la contester. Ne pas répondre a de graves conséquences.

- ✓ Vous devez payer l'amende ou demander une audience pour une CMVI dans les 20 jours suivant la réception de la contravention.
- ✓ Si vous ne répondez pas dans les 20 jours, vous êtes automatiquement déclaré responsable, une pénalité de retard importante vous est facturée et votre permis de conduire sera suspendu.
- ✓ Pour demander une audience afin de contester une contravention, vous devez payer des frais de dépôt au tribunal de 25 $.
- ✓ Payer une amende pour une CMVI constitue un aveu de responsabilité, et l'infraction sera ajoutée à votre dossier de conduite en tant qu'événement entraînant une surprime.

3.9 Sanctions pour l'utilisation d'une fausse pièce d'identité

L'utilisation d'un permis ou d'une pièce d'identité faux ou modifié est une infraction grave dans le Massachusetts, même si elle n'est pas liée à la conduite. Le RMV (Registry of Motor Vehicles) peut suspendre vos privilèges de conduite pour la fabrication, la vente ou l'utilisation d'une fausse pièce d'identité, ou pour l'utilisation de la pièce d'identité de quelqu'un d'autre comme la vôtre.

- ✓ Le RMV peut suspendre votre permis pour six mois pour une infraction liée à une fausse pièce d'identité, même sans condamnation judiciaire.
- ✓ Si vous êtes reconnu coupable par un tribunal pour une infraction liée à une fausse pièce d'identité, le RMV peut suspendre votre permis pour un an.
- ✓ Les infractions incluent la modification d'un permis, la fabrication ou l'utilisation d'une fausse pièce d'identité, ou l'utilisation du permis de quelqu'un d'autre.

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 La loi fondamentale sur la vitesse au Massachusetts

La règle de vitesse la plus importante au Massachusetts est la loi fondamentale sur la vitesse, qui stipule que vous ne devez jamais conduire plus vite que ce qui est raisonnable et approprié pour les conditions actuelles. Cette loi prévaut sur toute limite de vitesse affichée. Votre vitesse doit toujours être ajustée en fonction de la circulation, de l'état de la route (comme la glace ou l'eau), des conditions météorologiques et de la présence de piétons ou de cyclistes.

- ✓ Vous ne devez jamais rouler à une vitesse dangereuse, quelle que soit la limite de vitesse affichée.
- ✓ Votre vitesse doit être réduite en cas de mauvaises conditions telles qu'une circulation dense, du mauvais temps ou une chaussée en mauvais état.
- ✓ Vous pouvez recevoir une contravention pour conduite trop rapide pour les conditions, même si vous êtes en dessous de la limite de vitesse affichée.

4.2 Limites de vitesse légales au Massachusetts

Lorsqu'aucune limite de vitesse n'est affichée, vous devez respecter les limites de vitesse légales. Ce sont des limites par défaut pour des types de zones spécifiques. Un « quartier densément peuplé » est une zone où les bâtiments sont espacés de moins de 200 pieds sur une distance de 1/4 de mile ou plus. Connaître ces vitesses par défaut est essentiel pour l'examen.

- ✓ La limite de vitesse dans une zone scolaire est de 20 mph.
- ✓ La limite de vitesse dans un quartier densément peuplé ou une zone commerciale est de 30 mph, sauf indication contraire.
- ✓ La limite de vitesse sur une autoroute en dehors d'un quartier densément peuplé est de 50 mph.
- ✓ La limite de vitesse est de 40 mph sur une route en dehors d'un quartier densément peuplé ou d'une zone commerciale.

4.3 Comprendre les feux de circulation rouges et jaunes

Les feux de circulation rouges et jaunes contrôlent l'arrêt et la préparation à l'arrêt. Un feu rouge fixe signifie s'arrêter complètement. Un feu rouge clignotant est traité exactement comme un panneau STOP. Un feu jaune fixe est un avertissement que le feu est sur le point de passer au rouge, et vous devez vousarrêter si vous pouvez le faire en toute sécurité.

- ✓ Un cercle rouge fixe signifie 'arrêt'. Vous pouvez tourner à droite au feu rouge après un arrêt complet et en cédant le passage, sauf si un panneau 'NO TURN ON RED' (INTERDICTION DE TOURNER À DROITE AU FEU ROUGE) est affiché.
- ✓ Un cercle rouge clignotant a la même signification qu'un panneau STOP : arrêtez-vous complètement et ne continuez que lorsque la voie est libre.
- ✓ Un cercle jaune fixe signifie que le feu va passer au rouge ; vous devez vous arrêter si c'est sécuritaire.
- ✓ Vous ne pouvez tourner à gauche à un feu rouge que si vous conduisez sur une rue à sens unique et que vous tournez sur une autre rue à sens unique, après un arrêt complet.

4.4 Identifier les panneaux de signalisation par leur couleur

La couleur d'un panneau de signalisation donne un indice immédiat sur sa signification. Le rouge est utilisé pour les panneaux d'arrêt ou d'interdiction. Le jaune est pour les avertissements généraux. Les panneaux noirs et blancs sont réglementaires et énoncent la loi. L'orange est exclusivement réservé aux avertissements de construction et d'entretien.

- ✓ Les panneaux rouges sont utilisés pour l'arrêt ou l'interdiction (par ex., STOP, DO NOT ENTER).
- ✓ Les panneaux jaunes ou jaune-vert fluorescents sont utilisés pour les avertissements généraux, y compris les zones scolaires et piétonnes.
- ✓ Les panneaux orange indiquent une zone de travaux de construction ou d'entretien.
- ✓ Les panneaux bleus indiquent les services pour automobilistes comme l'essence, la nourriture ou l'hébergement.

4.5 Règles pour les panneaux STOP et CÉDEZ LE PASSAGE

Les panneaux STOP et CÉDEZ LE PASSAGE sont des panneaux de signalisation réglementaires essentiels qui gèrent la priorité de passage. Un panneau STOP exige un arrêt complet avant la ligne d'arrêt ou le passage pour piétons. Un panneau CÉDEZ LE PASSAGE signifie que vous devez ralentir et céder la priorité aux autres usagers, en ne vous arrêtant que si nécessaire. À un arrêt à 4 directions, le premier véhicule arrivé a la priorité.

- ✓ À un panneau STOP, vous devez marquer un arrêt complet ; ralentir seulement n'est pas suffisant.
- ✓ À un panneau CÉDEZ LE PASSAGE, vous devez ralentir, être prêt à vous arrêter, et laisser passer les autres véhicules, les cyclistes et les piétons avant de vous engager.
- ✓ Si un panneau 4-DIRECTIONS ou TOUTES DIRECTIONS est ajouté à un panneau STOP, tous les véhicules

arrivant à l'intersection doivent s'arrêter, et le premier véhicule arrivé a la priorité de passage.

4.6 Responsabilités du conducteur envers les piétons

Les conducteurs doivent prendre des précautions particulières pour protéger les piétons. La loi vous oblige à céder le passage aux piétons dans un passage piéton. Vous ne devez jamais bloquer un passage piéton ni dépasser un véhicule qui s'est arrêté pour un piéton. Des balises clignotantes spéciales sont utilisées pour alerter les conducteurs de la traversée de piétons.

- ✓ Vous devez céder le passage aux piétons qui entrent ou utilisent un passage piéton sur votre voie de circulation.
- ✓ Vous ne devez jamais dépasser un véhicule qui est arrêté ou qui ralentit pour un piéton.
- ✓ Lorsqu'une balise rectangulaire à clignotement rapide est activée (feux jaunes clignotants), vous devez vous arrêter pour les piétons dans le passage piéton.
- ✓ Si les feux de circulation ne fonctionnent pas (sont éteints), l'intersection doit être traitée comme un arrêt à quatre voies.

4.7 Comprendre les feux verts et les feux jaunes clignotants

Les feux verts et les feux jaunes clignotants autorisent le passage, mais sous certaines conditions. Un feu vert fixe signifie « allez-y », mais seulement après avoir cédé le passage à tout véhicule ou piéton déjà dans l'intersection. Une flèche verte indique un virage « protégé ». Une flèche jaune clignotante indique un virage « permissif » où vous devez céder le passage à la circulation venant en sens inverse.

- ✓ Un cercle vert fixe signifie « allez-y », mais vous devez d'abord céder le passage aux autres véhicules, vélos ou piétons sur la chaussée.
- ✓ Lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder le passage à la circulation venant en sens inverse.
- ✓ Une flèche verte signifie que vous pouvez effectuer un virage « protégé » dans la direction de la flèche, car la circulation en sens inverse devrait être à l'arrêt.
- ✓ Une flèche jaune clignotante vous autorise à tourner après avoir cédé le passage à la circulation en sens inverse et aux piétons.

4.8 Sécurité aux passages à niveau

Les passages à niveau exigent des actions spécifiques pour la sécurité. Un panneau jaune et rond vous avertit de l'approche d'un passage à niveau. Au passage à niveau, si les feux se mettent à clignoter ou si la barrière s'abaisse, vous devez vous arrêter à une distance de sécurité et attendre que le train soit complètement passé.

- ✓ Si les feux d'un passage à niveau se mettent à clignoter, vous devez vous arrêter à au moins 15 pieds avant le poteau de signalisation ou la barrière.
- ✓ Vous devez rester à l'arrêt jusqu'à ce que la barrière soit complètement relevée et que les feux cessent de clignoter.
- ✓ Ne contournez jamais une barrière abaissée et n'ignorez jamais les feux clignotants à un passage à niveau.

4.9 Circuler dans les zones de travaux routiers

Les zones de travaux, signalées par des panneaux orange, sont des zones dangereuses qui exigent une vitesse réduite et une vigilance accrue. Les instructions d'un agent de police ou d'un signaleur civil priment sur tous les autres panneaux, signaux ou marquages au sol.

- ✓ À l'approche d'une zone de travaux, vous devez réduire votre vitesse et être prêt à faire face à des changements sur la route.
- ✓ Vous devez toujours obéir aux instructions d'un agent de la circulation ou d'un signaleur civil dans une zone de travaux.
- ✓ Le début d'une zone de travaux est indiqué par un panneau d'avertissement orange ou un panneau à message électronique.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 Le principe de la priorité de passage

Les règles de priorité de passage sont des directives qui déterminent qui doit passer en premier dans les situations de circulation non contrôlées par des panneaux ou des feux. Ces règles sont basées sur la courtoisie et la sécurité. Il est crucial de comprendre que la priorité de passage est quelque chose qu'un conducteur cède à un autre pour éviter un accident, et non un droit que l'on peut prendre.

- ✓ La priorité de passage est quelque chose que vous cédez, pas que vous prenez.
- ✓ Si un autre conducteur ne respecte pas les règles de priorité, vous devez toujours lui céder le passage pour éviter une collision.

5.2 Droit de passage des piétons et la loi sur la canne blanche (White Cane Law)

Les conducteurs doivent toujours donner la priorité à la sécurité des piétons. Cela inclut de céder le passage aux piétons dans les passages pour piétons, même si votre feu passe au vert. Le Massachusetts a une loi spécifique et stricte, la loi sur la canne blanche (White Cane Law), qui offre une protection supplémentaire aux piétons malvoyants.

- ✓ Vous devez toujours céder le passage aux piétons qui se trouvent sur la chaussée.
- ✓ La loi sur la canne blanche stipule qu'un conducteur doit s'arrêter complètement lorsqu'un piéton aveugle (utilisant une canne blanche ou un chien-guide) traverse une rue et rester à l'arrêt jusqu'à ce que la personne ait traversé en toute sécurité.

5.3 Naviguer dans les intersections non contrôlées

Une intersection non contrôlée est une intersection sans panneaux de signalisation ni feux de circulation. En approchant d'une telle intersection, vous devez ralentir et être prêt à vousarrêter. La règle générale est de céder le passage à la circulation venant de votre droite.

- ✓ À une intersection non contrôlée, vous devez céder le passage à tout véhicule qui est entré dans l'intersection par votre droite.
- ✓ Même si vous avez légalement la priorité sur un véhicule à votre gauche, vous devez vous assurer que ce conducteur vous cède le passage avant de continuer.

5.4 Règles aux intersections à quatre arrêts

Les intersections à quatre arrêts sont courantes et peuvent prêter à confusion. Les règles sont basées sur le principe du « premier arrivé, premier servi ». Si deux véhicules arrivent simultanément, le véhicule de droite a la priorité de passage. Établir un contact visuel avec les autres conducteurs est une bonne pratique pour confirmer les intentions.

- ✓ À une intersection à quatre arrêts, le premier véhicule à s'arrêter complètement est le prochain à passer.
- ✓ Si deux véhicules s'arrêtent en même temps à une intersection à quatre arrêts, le véhicule de droite a la priorité de passage.

5.5 Circuler dans les ronds-points du Massachusetts

Les ronds-points sont courants dans le Massachusetts et ont des règles spécifiques. La circulation se fait dans le sens antihoraire. La règle la plus importante est de céder le passage à la circulation qui se trouve déjà dans le rond-point avant d'y entrer.

- ✓ La circulation dans un rond-point se fait dans le sens antihoraire.
- ✓ Vous devez toujours céder la priorité aux véhicules déjà présents dans le rond-point, sauf indication contraire par des panneaux de signalisation ou un agent de police.

5.6 Être dépassé et la loi "Move Over" du Massachusetts

Lorsqu'un autre véhicule vous dépasse, votre responsabilité légale est d'être courtois et prudent en ralentissant et en restant à droite. De plus, le Massachusetts a une loi "Move Over" qui exige des actions spécifiques à l'approche de véhicules d'urgence ou de dépannage à l'arrêt avec leurs feux clignotants.

- ✓ Si un autre véhicule vous dépasse, vous devez ralentir et rester à droite ; vous ne devez pas accélérer.
- ✓ La loi "Move Over" exige que vous cédiez le passage en vous déplaçant en toute sécurité vers une voie non adjacente à un véhicule d'urgence à l'arrêt si vous êtes sur une autoroute avec au moins deux voies dans votre direction.

5.7 Règles et restrictions pour les demi-tours

Un demi-tour est un virage à 180 degrés qui inverse votre sens de circulation. Dans le Massachusetts, les demi-tours sont illégaux dans certaines situations pour garantir la sécurité. Le facteur le plus critique est la visibilité ; vous devez pouvoir voir assez loin dans les deux directions pour ne pas créer de danger pour les autres conducteurs.

- ✓ Vous ne pouvez pas faire de demi-tour près du sommet d'une colline ou dans un virage.
- ✓ Un demi-tour est illégal à tout endroit où les autres conducteurs ne peuvent pas vous voir à une distance de 500 pieds.

5.8 Céder le passage lors d'un virage à gauche

Effectuer un virage à gauche est une manœuvre à haut risque car elle implique de croiser la trajectoire du trafic venant en sens inverse. Par conséquent, les véhicules qui tournent à gauche doivent toujours céder le passage au trafic venant en sens inverse, ainsi qu'aux piétons et aux cyclistes.

- ✓ Lorsque vous effectuez un virage à gauche, vous devez d'abord céder le droit de passage à tout véhicule venant en sens inverse.
- ✓ Vous devez également céder le passage à tout piéton ou cycliste qui traverse votre trajectoire prévue.

5.9 Entrer sur une route depuis une allée ou une route privée

Lorsque vous entrez sur une route publique principale depuis une route privée, une allée ou un chemin non pavé, vous n'avez pas la priorité. Vous devez vous arrêter et attendre un intervalle sécuritaire dans la circulation avant de continuer.

- ✓ Vous devez marquer un arrêt complet avant d'entrer sur une voie de circulation pavée depuis une route privée, une allée ou un chemin non pavé.
- ✓ Après vous être arrêté, vous devez céder le passage aux piétons, aux cyclistes et aux véhicules qui se trouvent déjà sur la route sur laquelle vous entrez.

5.10 Choix de la voie dans les giratoires à plusieurs voies

Dans un giratoire à plusieurs voies, votre choix de voie d'entrée dépend de la sortie que vous souhaitez prendre. L'utilisation de la bonne voie aide à fluidifier la circulation et à prévenir les accidents à l'intérieur du giratoire. Si vous manquez votre sortie, vous devriez refaire un tour plutôt que d'effectuer une manœuvre de dernière minute dangereuse.

- ✓ Pour un quart de tour ou pour aller tout droit, entrez dans le giratoire par la voie de droite et restez dans la voie de droite.
- ✓ Pour un trois-quarts de tour ou un demi-tour, entrez par la voie de gauche, circulez sur la voie intérieure, puis déplacez-vous vers la voie de sortie.

5.11 Règles pour dépasser par la gauche

Dépasser par la gauche est la manière standard de dépasser un autre véhicule. Sur une route à double sens, cela vous oblige à entrer dans la voie de circulation en sens inverse, vous devez donc avoir une ligne de vue dégagée et une distance suffisante pour effectuer le dépassement en toute sécurité sans gêner la circulation venant en sens inverse.

- ✓ Lorsque vous franchissez une ligne jaune discontinue pour dépasser, vous devez pouvoir voir clairement sur au moins 400 pieds devant vous.
- ✓ Vous devez retourner dans la voie de droite avant qu'un véhicule venant en sens inverse ne s'approche à moins de 200 pieds de vous.

5.12 Quand le dépassement par la droite est autorisé

Bien que le dépassement par la gauche soit la norme, le dépassement par la droite est autorisé dans des situations spécifiques. C'est généralement le cas uniquement lorsque la route est suffisamment large pour plusieurs voies de circulation allant dans la même direction ou lorsqu'un véhicule devant vous tourne à gauche.

- ✓ Vous êtes autorisé à dépasser par la droite si le véhicule que vous dépassez effectue, ou est sur le point d'effectuer, un virage à gauche.
- ✓ Vous pouvez dépasser par la droite dans une rue à sens unique ou sur une autoroute avec deux voies de circulation ou plus allant dans votre direction.

5.13 Exécuter un virage en trois points

Le virage en trois points est une manœuvre utilisée pour faire demi-tour avec un véhicule dans une rue étroite lorsqu'un demi-tour en U n'est pas possible. Il ne doit être effectué que lorsque la circulation est très faible et la visibilité est bonne, car il implique de bloquer temporairement toute la chaussée. Vous devez vous assurer d'avoir un intervalle suffisant dans la circulation avant de commencer.

- ✓ Un virage en trois points ne doit être utilisé que dans une rue étroite avec une bonne visibilité, une circulation faible et aucune autre option comme une allée.
- ✓ Avant de commencer un virage en trois points, vous devez attendre d'avoir un intervalle de 20 à 30 secondes dans la circulation pour effectuer la manœuvre en toute sécurité.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 S'arrêter pour les autobus scolaires au Massachusetts

La loi du Massachusetts exige que tous les conducteurs s'arrêtent pour un autobus scolaire ou un véhicule de transport d'élèves dont les feux rouges clignotent et le panneau d'arrêt est déployé. Cette règle s'applique à la circulation dans les deux sens. La seule exception est lorsque l'autobus scolaire se trouve de l'autre côté d'une autoroute à chaussées séparées avec une barrière physique entre les deux. Vous devez rester à l'arrêt jusqu'à ce que les feux cessent de clignoter et que le panneau soit rétracté. Une première infraction pour non-respect de l'arrêt entraîne des sanctions importantes.

- ✓ Vous devez vous arrêter pour un autobus scolaire dont les feux rouges clignotent et le panneau d'arrêt est déployé, quelle que soit votre direction.
- ✓ La sanction pour une première infraction à la loi sur l'arrêt pour autobus scolaire est une suspension de permis et une amende de 250 $.
- ✓ Vous n'êtes pas obligé de vousarrêter pour un autobus scolaire s'il se trouve du côté opposé d'une autoroute à chaussées séparées avec une barrière entre les sens de circulation.

6.2 Sanctions pour excès de vitesse dans les zones de travaux

Les zones de construction et d'entretien routier, souvent signalées par des panneaux d'avertissement orange, exigent une prudence accrue en raison de la présence de travailleurs et des conditions de route changeantes. Pour garantir la sécurité des travailleurs, la loi du Massachusetts applique des sanctions plus sévères pour les excès de vitesse dans ces zones. Si vous recevez une contravention pour excès de vitesse dans une 'zone de travaux' désignée, l'amende est doublée.

- ✓ L'amende pour excès de vitesse dans une 'zone de travaux' signalée est doublée.
- ✓ Les panneaux d'avertissement orange indiquent généralement une zone de travaux routiers où vous devez ralentir et être attentif aux travailleurs à pied.
- ✓ Dans une zone de travaux, vous devez suivre attentivement les panneaux de signalisation et être prêt à des arrêts soudains ou à des changements de direction.

6.3 Règles générales et distances de stationnement

Lorsque vous garez votre véhicule, vous devez respecter les lois spécifiques de l'État pour garantir la sécurité et la fluidité du trafic. Votre véhicule ne doit pas obstruer la circulation, ce qui signifie que vous devez laisser une largeur de chaussée minimale pour que les autres véhicules puissent passer. Vous devez également vous garer près du trottoir.

- ✓ Une fois garé, votre véhicule ne doit pas se trouver à plus de 12 pouces du trottoir.
- ✓ Vous devez toujours laisser une chaussée libre d'au moins 12 pieds de large pour que la circulation puisse dépasser votre véhicule garé.
- ✓ Lorsque vous quittez un véhicule garé, la loi de l'État exige que vous arrêtiez le moteur, serriez le frein de stationnement, verrouilliez le contact et retiriez la clé.

6.4 Stationner correctement un véhicule en pente

Pour empêcher votre véhicule de dévaler dans la circulation en cas de défaillance des freins, vous devez tourner vos roues avant dans la bonne direction lorsque vous stationnez en pente. La direction dépend de la présence d'un trottoir et si vous êtes garé en montée ou en descente.

- ✓ En stationnement en montée avec un trottoir, tournez vos roues avant vers l'extérieur, en direction de la voie de circulation.
- ✓ En stationnement en descente avec un trottoir, tournez vos roues avant vers l'intérieur, en direction du trottoir.
- ✓ En stationnement en pente sans trottoir (dans les deux sens), tournez vos roues avant vers l'intérieur, en direction du bord de la route.

6.5 Zones de stationnement interdit et amendes

Le stationnement est illégal dans de nombreuses zones désignées pour garantir la sécurité et l'accès du public. Celles-ci incluent les zones près des intersections, des bouches d'incendie, des passages pour piétons et des arrêts de bus. Les infractions dans ces zones, en particulier celles réservées aux transports en commun ou aux personnes handicapées, entraînent des amendes importantes.

- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer à moins de 20 pieds d'une intersection.
- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer à moins de 10 pieds d'une bouche d'incendie.
- ✓ Se garer à un arrêt de bus signalé entraîne une amende de 100 $, tandis que se garer illégalement dans un espace pour personne handicapée (HP-DV) est passible d'une amende de 300 $ pour une première infraction.

6.6 Répondre aux conducteurs agressifs sur la route

La conduite agressive inclut des actions comme les excès de vitesse, le talonnage (coller au pare-chocs) et les queues de poisson. Face à un conducteur agressif, votre priorité est la sécurité. Vous ne devez pas interagir avec le conducteur ni le défier. Essayez plutôt de vous écarter de son chemin, évitez le contact visuel et ignorez-le. Si la situation vous semble être une urgence, signalez-la à la police d'État (State Police) en appelant le 911. Le RMV (Registry of Motor Vehicles) a le pouvoir de suspendre le permis d'un conducteur agressif même avant une audience au tribunal s'il est considéré comme une menace pour la sécurité publique.

- ✓ Si vous êtes confronté à un conducteur agressif, vous devriez essayer de vous écarter de son chemin et éviter le contact visuel.
- ✓ Vous pouvez signaler une situation d'urgence impliquant un conducteur agressif à la police d'État (State Police) en appelant le 911.
- ✓ Le RMV peut suspendre votre permis pour conduite agressive avant une date d'audience si vous êtes considéré comme une menace pour la sécurité publique.

6.7 Partager la route en toute sécurité avec les gros camions

Conduire en toute sécurité à proximité de gros véhicules comme les camions et les autobus exige de comprendre leurs limitations. Ils ont de grands angles morts sur les quatre côtés ; si vous ne pouvez pas voir les rétroviseseurs du camion, le conducteur ne peut pas vous voir. Un semi-remorque à pleine charge peut mettre deux fois plus de distance à s'arrêter qu'une voiture de tourisme, alors ne lui coupez jamais la route pour ensuite ralentir. Sur les autoroutes à plusieurs voies, les camions sont limités aux deux voies de droite.

- ✓ Un semi-remorque à pleine charge peut mettre deux fois plus de distance à s'arrêter qu'un véhicule de tourisme.
- ✓ Si vous conduisez derrière un gros camion et que vous ne pouvez pas voir ses rétroviseurs, vous le suivez de trop près dans son angle mort arrière.
- ✓ Sur une autoroute à plusieurs voies, les camions et les autobus sont généralement limités à l'utilisation des deux voies de droite.

6.8 Règles de conduite à proximité des tramways

La loi de l'État a des règles très spécifiques pour la conduite d'un véhicule à proximité des tramways. Comme les tramways circulent sur des voies et ne peuvent pas faire d'écart, les conducteurs doivent être particulièrement prudents. Vous êtes légalement tenu de maintenir une distance minimale spécifique lorsqu'un tramway est arrêté pour des passagers. Vous devez également céder le passage et ne jamais tourner devant un tramway qui approche.

- ✓ Vous ne devez pas conduire à moins de huit pieds des marches passagers d'un tramway arrêté pour laisser monter ou descendre des passagers.
- ✓ Vous ne devez pas tourner devant un tramway qui approche, car sa trajectoire est limitée à ses voies et il ne peut pas faire d'écart pour éviter une collision.
- ✓ Gardez toujours une distance de sécurité entre votre véhicule et un tramway qui partage la chaussée.

6.9 Règles de priorité pour les cortèges funèbres

Les cortèges funèbres ont la priorité aux intersections. Si le véhicule de tête entre légalement dans une intersection, le reste du cortège peut le suivre, même si le feu de circulation passe au rouge. Les autres conducteurs doivent céder le passage au cortège et il leur est interdit de l'entraver. Vous ne pouvez pas conduire entre les véhicules d'un cortège, vous y joindre, ou croiser sa trajectoire à une intersection, même si votre feu est vert.

- ✓ Un cortège funèbre a la priorité aux intersections et peut suivre son véhicule de tête à travers un feu rouge ou un panneau d'arrêt.
- ✓ Vous ne pouvez pas conduire entre les véhicules d'un cortège funèbre, sauf sur instruction d'un agent de la force publique.
- ✓ Vous ne pouvez pas croiser la trajectoire d'un cortège funèbre à une intersection, même si votre feu de circulation est vert.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 Lieux de stationnement interdits et amendes au Massachusetts

Détaille les endroits spécifiques où le stationnement est illégal au Massachusetts. Les infractions peuvent entraîner des amendes et empêcher le renouvellement de votre permis ou de votre immatriculation. Il est crucial de connaître les distances spécifiques, comme par rapport aux bouches d'incendie et aux intersections, ainsi que les sanctions pour les infractions telles que le stationnement à un arrêt de bus ou dans un espace réservé aux personnes handicapées.

- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer à moins de 20 pieds d'une intersection.
- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer à moins de 10 pieds d'une bouche d'incendie.
- ✓ Le stationnement à un arrêt de bus signalé entraîne une amende de 100 $.
- ✓ L'amende pour stationnement illégal dans un espace réservé aux personnes handicapées (HP-DV) est de 300 $ pour une première infraction.
- ✓ Il est interdit de 'stationner en double file' (se garer dans une voie de circulation à côté d'une rangée de véhicules stationnés).

7.2 Devoirs des automobilistes lors du partage de la route avec les cyclistes

Explique les devoirs légaux spécifiques d'un conducteur de véhicule à moteur lorsqu'il conduit près de cyclistes afin de prévenir les types d'accidents courants. Cela inclut les règles sur la distance de dépassement sécuritaire, la cession du droit de passage et la prévention des incidents d'emportiérage ('dooring'). La méthode 'Dutch Reach' est une technique clé mise en avant pour la sécurité.

- ✓ Lors du dépassement d'un cycliste, un automobiliste doit maintenir une distance de sécurité d'au moins quatre pieds.
- ✓ Les conducteurs et les passagers peuvent recevoir une amende allant jusqu'à 100 $ pour avoir ouvert une portière de véhicule sur un cycliste qui approche.
- ✓ Lors d'un virage à gauche, un conducteur doit céder le droit de passage à un cycliste venant en sens inverse, tout comme il le ferait pour un autre véhicule à moteur.
- ✓ Utilisez la méthode 'Dutch Reach' (ouvrir la portière avec la main la plus éloignée) pour vous assurer de voir les cyclistes qui approchent avant d'ouvrir votre portière.

7.3 Stationner correctement un véhicule sur une pente

Explique la procédure correcte pour immobiliser un véhicule lors du stationnement sur une pente, avec ou sans trottoir, pour l'empêcher de rouler dans la circulation. Cela implique d'engager le frein de stationnement, de mettre le véhicule dans la bonne vitesse (Park pour une boîte automatique, une vitesse pour une manuelle), et de tourner les roues avant dans la bonne direction en fonction du trottoir et de l'inclinaison de la pente.

- ✓ En stationnement en montée contre un trottoir, vous devez tourner vos roues avant vers l'extérieur, en direction de la voie de circulation.
- ✓ En stationnement en descente contre un trottoir, vous devez tourner vos roues avant vers l'intérieur, en direction du trottoir.
- ✓ En stationnement sur une pente sans trottoir (en montée ou en descente), vous devez tourner vos roues vers l'intérieur, en direction du bord de la route.

7.4 Règles pour les piétons et responsabilités en matière de sécurité

Décrit les règles que les piétons doivent suivre pour leur propre sécurité dans le Massachusetts. Cela inclut l'utilisation des passages pour piétons et des trottoirs lorsqu'ils sont disponibles, et de marcher du bon côté de la route en l'absence de trottoir. Les conducteurs doivent être conscients de ces règles pour anticiper le comportement des piétons.

- ✓ La loi de l'État exige que les piétons utilisent un passage pour piétons lorsqu'il y en a un de disponible.
- ✓ Lorsqu'aucun trottoir n'est disponible, les piétons doivent marcher sur l'accotement, face à la circulation venant en sens inverse.
- ✓ Les piétons ne doivent pas marcher le long ou traverser les voies rapides, les autoroutes inter-États ou les autoroutes à péage.

7.5 Lois sur la circulation et exigences en matière d'équipement pour les cyclistes

Détaille les lois sur la circulation qui s'appliquent aux cyclistes, qui ont généralement les mêmes droits et responsabilités que les conducteurs de véhicules à moteur. Cela inclut les règles d'utilisation des voies, de signalisation et l'équipement de sécurité requis, comme les feux pour la conduite de nuit et les casques pour les jeunes cyclistes.

- ✓ Les cyclistes de moins de 16 ans doivent porter un casque homologué.
- ✓ D'une demi-heure après le coucher du soleil à une demi-heure avant le lever du soleil, un vélo doit être équipé d'un phare avant blanc visible à 500 pieds et d'un feu arrière rouge ou d'un réflecteur visible à 600 pieds.
- ✓ Les cyclistes doivent signaler leur intention de s'arrêter ou de tourner, mais le signal n'a pas besoin d'être continu si les deux mains sont nécessaires pour une conduite en toute sécurité.
- ✓ Pas plus de deux vélos ne peuvent circuler côte à côte, et ils doivent rester dans une seule voie sur une route à plusieurs voies.

7.6 Comprendre les sas à vélos et les pistes cyclables séparées

Décrit les infrastructures routières modernes conçues pour la sécurité des cyclistes, telles que les sas à vélos et les pistes cyclables séparées. Les conducteurs doivent savoir comment approcher et s'arrêter correctement aux intersections dotées de ces marquages pour éviter les conflits avec les cyclistes et respecter le code de la route.

- ✓ À une intersection dotée d'un sas à vélos, un véhicule à moteur doit s'arrêter derrière la ligne d'arrêt blanche, avant le sas à vélos vert, même si celui-ci est vide.
- ✓ Lors d'un virage à droite qui traverse une piste cyclable séparée, les conducteurs doivent céder le passage aux piétons et aux cyclistes qui traversent.

7.7 Actions de conduite et sur la voie publique illégales diverses

Couvre une gamme d'activités illégales lors de la conduite d'un véhicule ou sur une voie publique dans le Massachusetts. Ces règles concernent la sécurité, la protection de l'environnement et les nuisances publiques, y compris les interdictions de courses, de jeter des détritus et de modifier le système d'échappement d'un véhicule.

- ✓ Il est illégal de faire des courses d'accélération (drag race) ou de conduire pour un pari ou un enjeu.
- ✓ Il est interdit de jeter des ordures, du verre ou des cigarettes allumées depuis votre véhicule.
- ✓ Il est illégal de contourner ou de retirer le système de silencieux d'un véhicule à moteur.

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 Répondre aux véhicules d'urgence en mouvement

Lorsqu'un véhicule d'urgence (camion de pompiers, ambulance, voiture de police) s'approche de n'importe quelle direction avec sa sirène ou ses gyrophares activés, vous devez céder le passage. Cela vous oblige à vous ranger sur le côté droit de la route et à vous arrêter complètement jusqu'à ce que le véhicule soit passé. Il est également illégal de suivre de trop près un véhicule d'urgence qui répond à un appel.

- ✓ Vous devez vous ranger sur le côté droit de la route et vousarrêter complètement pour un véhicule d'urgence qui s'approche avec ses gyrophares et/ou sa sirène activés.
- ✓ Il est illégal de suivre à moins de 300 pieds un véhicule d'urgence qui répond à une alarme.
- ✓ Si vous vous trouvez dans une intersection lorsqu'un véhicule d'urgence s'approche, traversez d'abord l'intersection, puis rangez-vous et arrêtez-vous.

8.2 Loi 'Move Over' du Massachusetts

La 'Loi Move Over' du Massachusetts impose des actions spécifiques à l'approche d'un véhicule d'urgence, d'entretien routier ou de dépannage immobilisé avec ses gyrophares allumés. Les conducteurs doivent ralentir à une vitesse raisonnable et sécuritaire. Sur les autoroutes à plusieurs voies dans la même direction, les conducteurs sont tenus de se déporter dans une voie qui n'est pas directement adjacente au véhicule arrêté, si cela peut se faire en toute sécurité.

- ✓ À l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé avec ses gyrophares allumés, vous devez réduire votre vitesse à un niveau raisonnable et sécuritaire pour les conditions.
- ✓ Sur une autoroute avec au moins deux voies dans votre direction, vous devez céder le passage en vous déplaçant vers une voie non adjacente au véhicule d'urgence, si possible.
- ✓ S'il n'est pas possible ou sécuritaire de se déporter, vous devez tout de même ralentir considérablement et continuer avec prudence.

8.3 Sanctions pour non-présentation de documents lors d'un contrôle routier

Lors d'un contrôle routier dans le Massachusetts, vous êtes légalement tenu de présenter votre permis de conduire et le certificat d'immatriculation de votre véhicule à l'agent sur demande. Le non-respect de cette obligation, ou la fourniture de fausses informations, entraîne des amendes pécuniaires spécifiques et peut conduire à des accusations plus graves.

- ✓ L'amende pour une première infraction de non-présentation de votre permis ou de votre certificat d'immatriculation à la demande d'un agent est de 35 $.
- ✓ Si vous donnez un faux nom ou une fausse adresse à un policier, vous pouvez être condamné à une amende de 100 $ et être arrêté.

8.4 Restrictions de conduite et de stationnement près d'un incendie

Pour la sécurité du personnel d'urgence et du public, la loi du Massachusetts impose des restrictions de distance strictes aux conducteurs près d'un lieu d'incendie. Il vous est interdit de conduire ou de stationner à une distance spécifiée d'un incendie et vous ne devez jamais rouler sur un tuyau d'incendie non protégé, sauf sur instruction d'un agent officiel.

- ✓ Il est illégal de passer en voiture ou de garer votre véhicule à moins de 800 pieds d'un incendie.
- ✓ Vous ne pouvez pas rouler sur un tuyau d'incendie non protégé, sauf si un pompier ou un agent de la sécurité publique vous ordonne de le faire.

8.5 Procédure appropriée lors d'un contrôle routier par la police

Si un agent de police vous fait signe de vous arrêter, vous devez ranger votre véhicule sur le côté droit de la route, en toute sécurité et complètement. Pour garantir la sécurité, vous devez rester dans votre véhicule, allumer la lumière intérieure la nuit, garder vos mains bien en vue et attendre que l'agent vous demande vos documents avant de les chercher.

- ✓ Lorsque vous êtes arrêté par un agent de police, vous devez rester dans votre véhicule, sauf si l'on vous demande d'en sortir.
- ✓ Si le contrôle routier a lieu la nuit, vous devez allumer le plafonnier intérieur de votre véhicule.
- ✓ Attendez que l'agent vous demande votre permis de conduire et votre certificat d'immatriculation avant de chercher dans votre boîte à gants ou ailleurs.