Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 3

03 Chapter 3: Keeping Your License 7

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 11

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 14

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 17

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 20

08 Chapter 8: Special Driving Situations 22

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 청소년 운전 면허(JOL)의 동승자 및 야간 운전 제한

매사추세츠 주에서 만 16.5세에서 18세 사이의 운전자는 청소년 운전자(Junior Operator)로 간주되며 엄격한 운전 제한을 받습니다. JOL을 취득한 후 첫 6개월 동안 청소년 운전자는 직계 가족이 아닌 한 만 18세 미만의 동승자를 태울 수 없습니다. 유일한 다른 예외는 청소년 운전자가 만 21세 이상이고 최소 1년의 운전 경력이 있으며 조수석에 앉은 면허 소지 운전자와 동승하는 경우입니다. 또한, 모든 JOL 소지자는 부모 또는 법적 보호자와 동승하지 않는 한 오전 12시 30분부터 오전 5시까지 운전이 금지됩니다.

- ✓ 첫 6개월 동안 JOL 소지자는 만 21세 이상이며 앞 좌석에 앉은 면허 소지 운전자와 동승하지 않는 한, 가족이 아닌 만 18세 미만의 동승자와 함께 운전할 수 없습니다.
- ✓ JOL 소지자는 부모 또는 법적 보호자가 차량에 동승하지 않는 한 오전 12시 30분부터 오전 5시까지 자동차를 운전할 수 없습니다.

1.2 청소년 운전 면허(JOL) 위반에 대한 처벌

매사추세츠 법은 운전 제한을 위반하는 청소년 운전자에게 엄격한 처벌을 부과합니다. 동승자 제한 또는 야간 운전 통행 금지를 처음 위반할 경우 60일간 면허가 정지됩니다. 이러한 위반을 두 번째로 할 경우 180일간 면허가 정지되며, 의무적으로 운전자 태도 재교육 과정(Driver Attitudinal Retraining course)을 이수해야 합니다. 과속 또한 JOL 소지자에게 가혹한 처벌이 따르며, 첫 위반 시 90일간 면허가 정지되고, 이후 위반 시 1년간 면허가 정지됩니다.

- ✓ JOL의 동승자 또는 야간 제한을 처음 위반할 경우의 처벌은 60일 면허 정지입니다.
- ✓ JOL 소지자의 첫 과속 위반에 대한 처벌은 90일 면허 정지입니다.
- ✓ 동승자 또는 야간 제한을 두 번째 위반할 경우 180일 면허 정지 처분을 받으며 운전자 태도 재교육 과정(Driver Attitudinal Retraining course)을 이수해야 합니다.

1.3 청소년 운전 면허(JOL) 취득 요건

매사추세츠 주에서 청소년 운전 면허(JOL)를 취득하려면 16세 6개월에서 18세 사이의 신청자는 몇 가지 주요 요건을 충족해야 합니다. 깨끗한 운전 기록을 유지하며 최소 6개월 연속으로 유효한 연습 면허를 소지해야 합니다. 또한 30시간의 교실 교육, 12시간의 실습 운전 교육, 6시간의 차량 동승 관찰을 포함하는 RMV 승인 운전 교육 프로그램을 성공적으로 이수해야 합니다. 마지막으로, 부모 또는 보호자는 신청자가 최소 40시간의 추가 감독 하 운전을 완료했음을 증명해야 합니다.

- ✓ 신청자는 JOL 도로 주행 시험에 응시하기 전에 최소 6개월 연속으로 유효한 연습 면허를 소지해야 합니다.
- ✓ 신청자는 RMV 승인 운전 교육 프로그램과 최소 40시간의 감독 하 실습 운전을 완료해야 합니다.
- ✓ JOL 신청자의 부모 또는 보호자는 운전 교육 커리큘럼에 대한 2시간의 교육에 참여해야 합니다.

1.4 매사추세츠 면허를 위한 최소 연령 및 거주 요건

매사추세츠에서 합법적으로 차량을 운전하려면 특정 연령 및 거주 요건을 충족해야 합니다. 승용차(D 클래스) 연습 운전 면허를 신청하려면 만 16세 이상이어야 합니다. 청소년 운전 면허(JOL)를 취득하기 위한 최소 연령은 만 16세 6개월입니다. 다른 주에서 유효한 연습 면허나 운전 면허를 소지하고 있더라도 만 16세 미만인 사람은 매사추세츠에서 운전하는 것이 불법입니다. 또한, 매사추세츠 운전 면허는 주(Commonwealth) 거주자에게만 발급될 수 있습니다.

- ✓ D 클래스 연습 운전 면허 신청을 위한 최소 연령은 만 16세입니다.
- ✓ 만 16세 미만인 사람은 다른 주에서의 면허 상태와 관계없이 매사추세츠에서 합법적으로 운전할 수 없습니다.
- ✓ 매사추세츠의 거주자가 되면 유예 기간이 없으므로 즉시 매사추세츠 운전 면허를 취득해야 합니다.

1.5 매사추세츠 운전면허증 취득을 위한 시력 요건

모든 매사추세츠 운전면허증 신청자는 RMV(차량관리국)에서 시력 검사를 통과하거나 검안사의 증명서를 제출해야 합니다. 완전한 D 또는 M 클래스 면허의 기준은 더 나은 쪽 눈의 교정 시력이 20/40 이상이어야 하고, 수평 주변 시야가 120도 이상이어야 합니다. 이 기준을 충족하기 위해 안경이나 콘택트렌즈가 필요한 경우, 면허증에 'B' 제한 사항이 기재되며, 운전할 때마다 법적으로 착용해야 합니다.

- ✓ 완전한 면허를 취득하려면 더 나은 쪽 눈의 시력이 20/40 이상이어야 하고, 수평 주변 시야가 120도 이상이어야 합니다.
- ✓ 시력 검사를 통과하기 위해 교정 렌즈가 필요한 경우, 면허증에 'B' 제한 사항이 기재되며, 운전 중에는 안경이나 콘택트렌즈를 반드시 착용해야 합니다.

1.6 미성년자를 위한 부모 동의 및 면허증 형식

매사추세츠 주에서는 18세 미만의 학습자용 운전 허가증 또는 운전 면허증 신청자는 부모 또는 법적 보호자의 서면 동의를 받아야 합니다. 이는 부모 또는 보호자가 신청서에 서명함으로써 이루어집니다. 21세 미만 개인에게 발급되는 모든 면허증과 신분증은 법 집행관 등이 법적 음주 연령 미만임을 쉽게 식별할 수 있도록 세로 형식으로 인쇄됩니다.

- ✓ 18세 미만 신청자는 허가증이나 면허증을 받으려면 부모 또는 법적 보호자의 서면 동의를 받아야 합니다.
- ✓ 21세 미만인 사람에게 발급되는 운전 면허증은 세로 방향입니다.

1.7 면허 등급 및 타 주 운전 특권

매사추세츠에서 가장 일반적인 운전 면허는 클래스 D이며, 승용차, 밴, 소형 트럭을 운전할 수 있습니다. 오토바이를 운전하려면 클래스 M 면허가 필요합니다. 다른 주 출신의 미국 거주자이고 만 16세 이상인 경우, 유효한 타 주 면허를 사용하여 매사추세츠에서 운전할 수 있습니다. 그러나 동시에 두 개 이상의 주에서 운전 면허를 소지할 수 없습니다.

- ✓ 클래스 D 면허는 자동차 및 SUV와 같은 표준 승용차를 운전하기 위한 것입니다.
- ✓ 만 16세 이상의 미국 거주자는 본인 주의 유효한 운전 면허를 사용하여 매사추세츠에서 운전할 수 있습니다.
- ✓ 동시에 두 개 이상의 주에서 유효한 운전 면허를 소지하는 것은 불법입니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 매사추세츠 주 의무 안전벨트 법

매사추세츠 법에 따라 승용차에 탑승한 모든 사람은 안전벨트를 착용하거나 적절한 어린이 보호 장치에 고정되어야 합니다. 이것은 주요 안전법이며, 미준수 시 운전자나 성인 승객에게 벌금이 부과될 수 있습니다. 이 법은 승용차, 밴, 소형 트럭에 적용됩니다.

- ✓ 운전자는 안전벨트를 착용하지 않을 경우 25달러의 벌금을 부과받을 수 있습니다.
- ✓ 운전자는 또한 12, 13, 14, 15세의 승객이 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 경우 각 승객당 25달러의 벌금을 부과받을 수 있습니다.
- ✓ 16세 이상의 승객은 안전벨트를 착용하지 않을 경우 직접 25달러의 벌금을 부과받을 수 있습니다.

2.2 어린이 승객 보호 장치 법

매사추세츠 주에는 가장 어린 승객을 보호하기 위한 특별법이 있습니다. 영유아는 특정 연령이나 신장 요건을 충족할 때까지 연방 정부가 승인한 어린이 승객 보호 장치에 탑승해야 합니다. 어린이를 위한 가장 안전한 장소는 항상 뒷좌석입니다.

- ✓ 어린이는 만 8세 이상이 되거나 신장이 57인치 이상이 될 때까지 어린이 승객 보호 장치를 사용해야 합니다.
- ✓ 어린이 보호 장치 법 위반 시 벌금은 25달러입니다.
- ✓ 유아용 시트는 뒷좌석에 설치하고 차량 뒤쪽을 향하도록 해야 합니다.

2.3 성인 운전자(18세 이상)를 위한 핸즈프리 법

매사추세츠에서는 18세 이상의 운전자가 운전 중 휴대용 모바일 전자기기를 사용하는 것이 불법입니다. 기기는 핸즈프리 모드로만 사용할 수 있으며 올바르게 거치되어야 합니다. 빨간 신호등이나 정지 표지판에서 정차 중 기기를 손으로 사용하는 것 또한 불법입니다.

- ✓ 18세 이상의 운전자는 모바일 전자기기를 '핸즈프리' 모드로만 사용할 수 있습니다.
- ✓ 차량이 공용 차선에 있을 때는 신호 대기 중 정차한 경우에도 손으로 기기를 사용하는 것이 금지됩니다.
- ✓ 첫 번째 위반 시 벌금은 100달러입니다.

2.4 청소년 운전자를 위한 휴대용 전자기기 무관용 법

매사추세츠주는 18세 미만 운전자의 휴대용 전자기기 사용에 대해 엄격한 '무관용' 정책을 시행하고 있습니다. 운전 중에는 손에 들고 사용하든 핸즈프리로 사용하든 모든 형태의 사용이 금지됩니다. 이는 청소년 운전자 면허(JOL)의 핵심 규칙입니다.

- ✓ 18세 미만 운전자는 어떤 이유로든 운전 중 휴대용 전자기기를 사용하는 것이 금지됩니다.
- ✓ 청소년 운전자가 휴대 기기를 사용할 수 있는 유일한 예외는 긴급 상황을 신고할 때입니다.

2.5 안전한 차간 거리 유지

방어 운전의 핵심 원칙은 차량 주변에 안전한 공간(space cushion)을 유지하는 것입니다. '3초 규칙'은 양호한 운전 조건에서 앞차와의 안전한 차간 거리를 유지하는 표준 방법입니다. 바싹 뒤따라붙는 행위(테일게이팅)는 불법이며 위험합니다.

- ✓ '3초 규칙'을 따르려면, 앞차가 고정된 물체를 통과한 후 최소 3초가 지나서 그 물체를 통과해야 합니다.
- ✓ 오토바이를 뒤따를 때는 더 많은 공간, 즉 최소 4초의 간격을 두어야 합니다.
- ✓ 바싹 뒤따라붙는 행위는 불법이며 최대 100달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.

2.6 승용차에 필요한 안전 장비

매사추세츠 주에서 합법적으로 운행하려면 모든 승용차에 특정 기능의 안전 장비가 장착되어 있어야 합니다. 여기에는 시야 확보, 제동 및 탑승자 보호에 필수적인 항목이 포함됩니다. 이러한 항목은 연간 차량 검사 중에 점검됩니다.

- ✓ 모든 승용차에는 운전자와 모든 승객을 위한 작동하는 안전벨트가 있어야 합니다.
- ✓ 차량에는 풋 브레이크와 별도의 주차 브레이크가 있어야 합니다.
- ✓ 필수 조명에는 2개의 백색 전조등, 2개의 적색 후미등, 방향 지시등, 3개의 적색 정지등(브레이크등), 그리고 후면 번호판을 위한 백색등이 포함됩니다.

2.7 보조 안전 시스템으로서의 에어백

에어백은 안전벨트를 대체하는 것이 아니라 안전벨트와 함께 작동하도록 설계되었습니다. 에어백은 주로 정면 충돌 시 추가적인 보호 기능을 제공합니다. 안전을 위해 운전자와 동승자는 대시보드로부터 안전한 거리를 유지해야 하며, 어린이는 항상 뒷좌석에 안전하게 탑승해야 합니다.

- ✓ 에어백은 안전벨트를 대체하는 것이 아니라 안전벨트와 함께 작동하도록 만들어졌습니다.
- ✓ 후방 장착 유아용 안전 시트에 앉은 유아는 조수석 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 절대 태우면 안 됩니다.
- ✓ 운전자는 안전 운전에 지장이 없는 한 좌석을 운전대에서 최대한 뒤로 이동해야 합니다.

2.8 차량 내 금지된 주의 산만 행위 및 장애물

운전자가 도로에 완전히 집중할 수 있도록 매사추세츠 법은 차량 내 특정 물품 및 행위를 금지합니다. 여기에는 운전자의 시야를 가리거나 긴급 사이렌과 같은 중요한 소리를 듣는 것을 방해하는 모든 것이 포함됩니다.

- ✓ 운전 중 헤드셋, 헤드폰 또는 양쪽 귀를 덮는 모든 장치를 착용하는 것은 불법입니다.
- ✓ 18세 이상의 운전자는 휴대폰 통화를 위해 한쪽 이어폰을 사용하는 것이 허용됩니다.
- ✓ 운전자의 명확한 도로 시야를 방해하는 경우, 앞유리, 대시보드 또는 백미러에 어떤 것도 놓거나 걸 수 없습니다.

2.9 휴대 기기 위반에 대한 단계적 처벌

매사추세츠 주에서 휴대 기기 관련 법규를 위반할 경우, 위반 횟수가 누적될수록 처벌이 더욱 강화됩니다. 반복적인 위반자는 더 높은 벌금에 처해지며, 부주의 운전 예방 교육 프로그램을 의무적으로 이수해야 합니다.

- ✓ 첫 번째 위반 시 처벌은 100달러의 벌금입니다.
- ✓ 두 번째 위반 시 처벌은 250달러의 벌금과 부주의 운전 예방 교육 프로그램 의무 이수입니다.
- ✓ 세 번째 이상 위반 시 처벌은 500달러의 벌금, 보험 할증료, 그리고 해당 교육 프로그램 이수입니다.

2.10 타이어 트레드 깊이에 대한 법적 요구 사항

안전을 위해, 승용차의 타이어는 특히 악천후 시 도로 접지력을 확보할 수 있도록 충분한 트레드 깊이를 가져야 합니다. 마모된 타이어로 운전하는 것은 불법입니다. 이를 확인하는 간단한 방법은 '페니 테스트'입니다.

- ✓ 타이어는 적절한 홈에 최소 2/32인치의 트레드 깊이를 가져야 합니다.
- ✓ 트레드 홈에 페니(1센트 동전)를 넣었을 때 링컨의 머리 윗부분이 보인다면, 타이어가 법적으로 허용된 기준 이상으로 마모된 것이므로 교체해야 합니다.

2.11 총 정지 거리 이해하기

차량을 완전히 정지시키는 데 필요한 총 거리는 대부분의 사람들이 생각하는 것보다 훨씬 깁니다. 이는 운전자의 반응 거리(브레이크를 밟기 전까지 이동하는 거리)와 제동 거리의 조합입니다. 이 거리는 속도에 따라 급격히 증가하며, 무거운 차량일수록 더 길어집니다.

- ✓ 시속 60마일(mph)로 주행 시, 총 정지 거리는 거의 축구장 길이(약 292피트)에 달할 수 있습니다.
- ✓ 대형 트럭은 승용차에 비해 두 배의 정지 거리가 필요할 수 있습니다.
- ✓ 젖거나 미끄러운 도로에서는 총 정지 거리가 더 길어집니다.

2.12 매사추세츠 차량 등록국(RMV) 면허 및 시험 수수료

매사추세츠 차량 등록국(RMV)은 학습자 운전 허가증 시험 및 도로 주행 시험과 같은 서비스에 대해 특정 수수료를 부과합니다. 이 수수료는 환불되지 않으며, 응시할 때마다 지불해야 합니다. 예를 들어, 학습자 운전 허가증 시험이나 도로 주행 시험에 불합격하면 재응시를 위해 수수료를 다시 지불해야 합니다.

- ✓ 학습자 운전 허가증 시험 수수료는 $30.00입니다.
- ✓ 도로 주행 시험 수수료는 $35.00입니다.
- ✓ 도로 주행 시험에 불합격하거나, 시험에 응시하지 않거나, 72시간 이내에 예약을 취소하는 경우 $35의 수수료를 다시 지불해야 합니다.

2.13 자동차 번호판 가시성 요구 사항

차량의 번호판은 항상 깨끗하고, 읽을 수 있으며, 올바르게 부착되어야 합니다. 어떤 물체로도 가려져서는 안 되며, 등록 스티커는 올바른 위치에 부착되어야 합니다.

- ✓ 야간에 60피트 거리에서 번호판 번호가 보여야 합니다.
- ✓ 등록 스티커는 번호판의 오른쪽 상단 모서리에만 부착해야 합니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 할증 대상 위반 및 면허 정지

매사추세츠에서는 귀하의 운전 기록에 이동 중 교통 법규 위반과 운전자 과실 사고가 모두 기록되며, 이를 통칭하여 '할증 대상 위반(surchargeable events)'이라고 합니다. 특정 기간 내에 이러한 위반이 너무 많이 누적되면 의무적인 면허 정지 및 기타 처벌을 받게 됩니다. 차량 등록국(RMV)은 고위험 운전자를 식별하기 위해 이러한 위반 사항을 자동으로 추적합니다.

- ✓ 2년 이내에 할증 대상 위반이 3회 누적되면 90일 이내에 운전자 재교육 과정(Driver Retraining course)을 이수해야 하며, 그렇지 않을 경우 면허가 정지됩니다.
- ✓ 3년 이내에 할증 대상 위반이 7회 누적되면 자동으로 60일간 면허가 정지됩니다.
- ✓ '운전자 과실' 사고는 보험 회사가 귀하의 과실이 50%를 초과한다고 판단하고 손해 또는 부상에 대해 1000달러 이상을 지급한 경우 할증 대상 위반으로 간주됩니다.
- ✓ 5년 동안 3건의 주요 이동 중 교통 법규 위반 또는 총 12건의 위반을 저지른 운전자로 정의되는 '상습 교통 법규 위반자(Habitual Traffic Offender)'는 4년간 면허가 정지됩니다.

3.2 청소년 운전자(JOL) 과속 처벌

매사추세츠 차량관리국(RMV)은 과속으로 유죄 판결을 받은 청소년 운전자(18세 미만 운전자)에게 매우 엄격한 처벌을 부과합니다. 이러한 처벌은 성인 운전자에 대한 처벌보다 훨씬 더 가혹하며, 신규 운전자의 위험한 운전 습관을 억제하기 위해 고안되었습니다. 단 한 번의 과속 유죄 판결도 JOL 소지자에게는 중대한 결과를 초래합니다.

- ✓ 청소년 운전자가 처음으로 과속 유죄 판결을 받으면 의무적으로 90일간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 청소년 운전자가 두 번째 또는 그 이후에 과속 유죄 판결을 받으면 의무적으로 1년간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 면허 정지 외에도, 과속으로 유죄 판결을 받은 JOL 소지자는 운전자 태도 재교육(Driver Attitudinal Retraining) 과정을 이수해야 하며, 주 법원의 도로 분노 방지(SCARR) 과정 수강을 요구받을 수도 있습니다.
- ✓ 과속 유죄 판결 후, JOL 소지자는 면허를 다시 취득하기 위해 학습자용 운전 허가 시험과 새로운 도로 주행 시험을 다시 치러야 합니다.

3.3 청소년 운전자(JOL) 동승자 및 야간 운행 제한 위반 처벌

청소년 운전자(Junior Operator)는 특정 동승자 및 야간 운행 제한을 준수해야 합니다. 이 규칙을 위반하는 것은 심각한 위법 행위이며, 유죄 판결을 받을 때마다 처벌이 가중됩니다. 첫 번째 위반 시 면허 정지 처분을 받게 되며, 이후 위반 시에는 더 긴 정지 기간과 의무적인 재교육이 부과됩니다.

- ✓ JOL 동승자 또는 야간 운행 제한을 위반하여 처음으로 유죄 판결을 받으면 60일 면허 정지 처분을 받습니다.
- ✓ 이러한 제한을 위반하여 두 번째로 유죄 판결을 받으면 180일 면허 정지 처분을 받고 운전자 태도 재교육 과정(Driver Attitudinal Retraining course)을 이수해야 합니다.
- ✓ 세 번째 또는 그 이후의 유죄 판결을 받으면 1년 면허 정지 처분을 받고, 운전자는 학습자 허가증을 다시 신청하고 새로운 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.

3.4 형사 처벌 대상 운전 범죄 및 처벌

특정 자동차 위반 행위는 민사 위반이 아닌 형사 범죄로 간주됩니다. 여기에는 음주 또는 약물 복용 운전(OUI), 사고 현장 이탈, 자동차 과실치사 등이 포함됩니다. 유죄 판결 시에는 장기간의 면허 정지, 벌금, 잠재적인 징역형 등 심각한 처벌을 받게 됩니다. OUI로 인한 면허 정지 기간은 위반 횟수가 늘어날수록 크게 증가합니다.

- ✓ OUI(음주 또는 약물)로 처음 유죄 판결을 받으면 1년간 면허가 정지됩니다.
- ✓ OUI로 다섯 번째 유죄 판결을 받으면 면허가 평생 취소됩니다.
- ✓ 부상자가 발생한 사고 현장을 이탈하면 1년에서 2년 사이의 면허 정지 처분을 받습니다.
- ✓ 자동차 과실치사는 15년에서 평생 면허 취소의 처벌을 받습니다.

3.5 청소년 운전자(JOL) 휴대용 전자 기기 사용 처벌

매사추세츠 법은 청소년 운전자(Junior Operators)가 어떤 이유로든 운전 중 휴대용 전자 기기를 사용하는 것을 엄격히 금지합니다. 첫 위반에 대한 처벌은 심각하며 벌금, 면허 정지, 의무적인 재교육 과정 및 재시험이 포함됩니다.

- ✓ JOL이 휴대용 기기를 사용하여 처음 위반할 경우 100달러의 벌금, 60일 면허 정지, 그리고 운전자 태도 재교육 과정(Driver Attitudinal Retraining course) 이수 요건이 부과됩니다.
- ✓ 두 번째 위반 시에는 250달러의 벌금과 180일 면허 정지가 부과됩니다.
- ✓ 세 번째 또는 그 이후의 위반 시에는 500달러의 벌금과 1년 면허 정지가 부과됩니다.
- ✓ 첫 위반 후, JOL은 면허를 복원하기 위해 학습자 허가 시험을 다시 치르고 새로운 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.

3.6 과속 벌금 및 작업 구역 처벌

매사추세츠 주에는 과속 벌금을 계산하는 특정 공식이 있습니다. 처벌은 기본 금액에서 시작하여 특정 기준을 초과하는 시간당 마일마다 증가합니다. 고속도로 작업자를 보호하기 위해 지정되고 표지판이 있는 작업 구역에서 과속할 경우 벌금이 대폭 인상됩니다.

- ✓ 과속 위반에 대한 최소 벌금은 $105입니다.
- ✓ 제한 속도보다 10mph 이상 과속하는 경우, 초기 10mph를 초과하는 mph당 $10의 추가 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 표지판이 있는 작업 구역에서 과속할 경우 모든 벌금은 두 배로 부과됩니다.
- ✓ 18세 이상의 운전자가 12개월 이내에 세 번의 과속 위반에 대한 책임이 있는 것으로 밝혀지면 30일간 면허가 정지됩니다.

3.7 청소년 운전자(JOL) 드래그 레이싱 처벌

드래그 레이싱은 특히 청소년 운전자에게 매우 위험하고 심각한 위반 행위로 간주됩니다. 처벌은 가혹하며, 장기적인 면허 정지, 상당한 벌금, 그리고 무모한 운전 행동을 교정하기 위한 의무 교육 과정이 포함됩니다.

- ✓ 드래그 레이싱으로 처음 유죄 판결을 받으면 청소년 운전자는 1년간 면허가 정지되고 500달러의 면허 복원 수수료를 내야 합니다.
- ✓ 드래그 레이싱으로 두 번째 또는 그 이후에 유죄 판결을 받으면 청소년 운전자는 3년간 면허가 정지되고 1000달러의 면허 복원 수수료를 내야 합니다.
- ✓ JOL 소지자가 드래그 레이싱으로 유죄 판결을 받은 모든 경우, 학습자용 운전 허가 시험 재응시, 새로운 도로 주행 시험, 그리고 운전자 태도 재교육(Driver Attitudinal Retraining) 과정을 이수해야 합니다.

3.8 민사 자동차 위반 (CMVI)

민사 자동차 위반(CMVI)은 교통 신호 불이행과 같은 비형사적 위반입니다. CMVI 위반 통지서를 받으면 벌금을 납부하거나 이의를 제기하기 위해 법원 심리를 요청하여 제한된 시간 내에 대응해야 합니다. 대응하지 않을 경우 심각한 결과가 따릅니다.

- ✓ 위반 통지서를 받은 날로부터 20일 이내에 벌금을 납부하거나 CMVI에 대한 심리를 요청해야 합니다.
- ✓ 20일 이내에 대응하지 않으면 자동으로 책임이 있는 것으로 간주되며, 고액의 연체료가 부과되고 면허가 정지됩니다.
- ✓ 위반 통지서에 이의를 제기하기 위해 심리를 요청하려면 25달러의 법원 접수비를 지불해야 합니다.
- ✓ CMVI 벌금을 납부하는 것은 책임을 인정하는 것이며, 해당 위반은 할증 대상 위반으로 운전 기록에 추가됩니다.

3.9 위조 신분증 사용에 대한 처벌

매사추세츠 주에서는 운전과 관련이 없더라도 위조 또는 변조된 면허증이나 신분증을 사용하는 것은 심각한 범죄입니다. RMV(차량 등록국)는 위조 신분증을 제조, 판매 또는 사용하거나 다른 사람의 신분증을 자신의 것처럼 사용하는 경우 운전 자격을 정지시킬 수 있습니다.

- ✓ RMV는 법원 유죄 판결 없이도 위조 신분증 범죄에 대해 6개월간 면허를 정지시킬 수 있습니다.
- ✓ 위조 신분증 범죄로 법원에서 유죄 판결을 받으면 RMV는 1년간 면허를 정지시킬 수 있습니다.
- ✓ 범죄 행위에는 면허증 변조, 위조 신분증 제작 또는 사용, 또는 다른 사람의 면허증 사용이 포함됩니다.

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 매사추세츠의 기본 속도법

매사추세츠에서 가장 중요한 속도 규칙은 기본 속도법으로, 현재 상황에 합리적이고 적절한 속도보다 더 빨리 운전해서는 안 된다고 명시하고 있습니다. 이 법은 게시된 제한 속도보다 우선합니다. 속도는 항상 교통 상황, 도로 상태(예: 얼음 또는 물), 날씨, 보행자 또는 자전거 이용자의 유무에 따라 조절해야 합니다.

- ✓ 게시된 제한 속도와 관계없이 안전하지 않을 정도로 빨리 주행해서는 안 됩니다.
- ✓ 교통 체증, 악천후 또는 거친 노면과 같은 열악한 조건에서는 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 게시된 제한 속도 미만으로 주행하더라도 상황에 비해 너무 빨리 운전하면 과속 딱지를 받을 수 있습니다.

4.2 매사추세츠 주의 법정 속도 제한

속도 제한 표지판이 없는 경우, 법정 속도 제한을 따라야 합니다. 이는 특정 유형의 지역에 대한 기본 제한 속도입니다. '인구 밀집 지역'은 1/4마일 이상의 거리 내에서 건물 간 간격이 200피트 미만인 지역을 말합니다. 이러한 기본 속도를 아는 것은 시험에 매우 중요합니다.

- ✓ 스쿨존(school zone)에서의 제한 속도는 20mph입니다.
- ✓ 인구 밀집 지역 또는 상업 지구에서의 제한 속도는 별도의 표기가 없는 한 30mph입니다.
- ✓ 인구 밀집 지역을 벗어난 고속도로에서의 제한 속도는 50mph입니다.
- ✓ 인구 밀집 지역 또는 상업 지구를 벗어난 도로에서의 제한 속도는 40mph입니다.

4.3 빨간색 및 노란색 신호등 이해하기

빨간색 및 노란색 신호등은 정지 및 정지 준비를 제어합니다. 계속 켜져 있는 빨간불은 완전히 정지하라는 의미입니다. 깜박이는 빨간불은 STOP(정지) 표지판과 똑같이 취급됩니다. 계속 켜져 있는 노란불은 신호가 곧 빨간불로 바뀔 것이라는 경고이며, 안전하게 정지할 수 있다면 반드시 정지해야 합니다.

- ✓ 계속 켜져 있는 빨간색 원은 '정지'를 의미합니다. 'NO TURN ON RED'(적색 신호 시 우회전 금지) 표지판이 없는 한, 완전히 정지하고 양보한 후 빨간불에 우회전할 수 있습니다.
- ✓ 깜박이는 빨간색 원은 STOP(정지) 표지판과 같은 의미입니다. 완전히 정지한 후 안전할 때만 진행하십시오.
- ✓ 계속 켜져 있는 노란색 원은 신호가 빨간색으로 바뀌고 있음을 의미합니다. 안전하다면 반드시 정지해야 합니다.
- ✓ 빨간불에 좌회전은 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 진입할 때만 완전히 정지한 후 할 수 있습니다.

4.4 색상으로 교통 표지판 식별하기

교통 표지판의 색상은 그 의미에 대한 즉각적인 단서를 제공합니다. 빨간색은 정지 또는 금지 표지판에 사용됩니다. 노란색은 일반적인 경고를 위한 것입니다. 흑백 표지판은 규제 표지판이며 법규를 명시합니다. 주황색은 건설 및 유지보수 경고에만 사용됩니다.

- ✓ 빨간색 표지판은 정지 또는 금지를 위해 사용됩니다 (예: STOP(정지), DO NOT ENTER(진입 금지)).
- ✓ 노란색 또는 형광 황록색 표지판은 학교 및 보행자 구역을 포함한 일반적인 경고에 사용됩니다.
- ✓ 주황색 표지판은 건설 또는 유지보수 작업 구역을 나타냅니다.
- ✓ 파란색 표지판은 주유, 음식 또는 숙박과 같은 운전자 서비스를 나타냅니다.

4.5 정지(STOP) 및 양보(YIELD) 표지판 규칙

정지(STOP) 및 양보(YIELD) 표지판은 통행 우선권을 관리하는 중요한 규제 표지판입니다. 정지 표지판은 정지선이나 횡단보도 앞에서 완전히 정지할 것을 요구합니다. 양보 표지판은 속도를 줄이고 다른 차량에게 통행 우선권을 양보해야 하며, 필요한 경우에만 정지해야 함을 의미합니다. 4방향 정지 교차로에서는 가장 먼저 도착한 차량이 우선권을 갖습니다.

- ✓ 정지 표지판에서는 완전히 정지해야 합니다. 속도를 줄이는 것만으로는 충분하지 않습니다.
- ✓ 양보 표지판에서는 속도를 줄이고, 정지할 준비를 하며, 다른 차량, 자전거 이용자, 보행자가 먼저 지나가도록 해야 합니다.
- ✓ 정지 표지판에 4-WAY(4방향) 또는 ALL WAY(모든 방향) 표지판이 추가된 경우, 교차로에 진입하는 모든 차량은 정지해야 하며, 가장 먼저 도착한 차량이 통행 우선권을 갖습니다.

4.6 보행자에 대한 운전자의 책임

운전자는 보행자를 보호하기 위해 특별한 주의를 기울여야 합니다. 법에 따라 횡단보도에 있는 보행자에게 양보해야 합니다. 횡단보도를 막거나 보행자를 위해 정차한 차량을 추월해서는 안 됩니다. 보행자가 횡단 중임을 운전자에게 알리기 위해 특수 점멸 신호등이 사용됩니다.

- ✓ 주행 경로의 횡단보도로 진입하거나 이용하는 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 보행자를 위해 정차하거나 서행하는 차량을 절대 추월해서는 안 됩니다.
- ✓ 직사각형 급속 점멸 신호등(황색 점멸등)이 활성화되면 횡단보도의 보행자를 위해 정지해야 합니다.
- ✓ 교통 신호등이 작동하지 않는 경우(소등된 경우), 해당 교차로는 4방향 정지(four-way stop) 교차로로 간주해야 합니다.

4.7 녹색 및 황색 점멸 신호등 이해하기

녹색 및 황색 점멸 신호는 조건부로 통행을 허용합니다. 녹색 신호는 '진행'을 의미하지만, 교차로에 이미 진입한 차량이나 보행자에게 양보한 후에만 가능합니다. 녹색 화살표는 '보호' 회전을 제공합니다. 황색 점멸 화살표는 마주 오는 차량에 양보해야 하는 '허용' 회전을 나타냅니다.

- ✓ 계속 켜져 있는 원형 녹색 신호는 '진행'을 의미하지만, 먼저 도로 위의 다른 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 계속 켜져 있는 녹색 신호에서 좌회전할 때, 마주 오는 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 녹색 화살표는 마주 오는 차량이 정지해야 하므로 화살표 방향으로 '보호' 회전을 할 수 있음을 의미합니다.
- ✓ 황색 점멸 화살표는 마주 오는 차량과 보행자에게 양보한 후 회전할 수 있음을 허용합니다.

4.8 철도 건널목에서의 안전

철도 건널목에서는 안전을 위해 특정 조치가 필요합니다. 둥근 노란색 표지판은 전방에 건널목이 있음을 경고합니다. 건널목에서 경고등이 깜박이기 시작하거나 차단기가 내려가면, 안전한 거리를 두고 정지하여 기차가 완전히 지나갈 때까지 기다려야 합니다.

- ✓ 철도 건널목의 경고등이 깜박이기 시작하면, 신호등 기둥이나 차단기 최소 15피트 전에 정지해야 합니다.
- ✓ 차단기가 완전히 올라가고 경고등이 깜박임을 멈출 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.
- ✓ 절대로 내려간 차단기를 돌아가거나 철도 건널목의 깜박이는 경고등을 무시하고 운전해서는 안 됩니다.

4.9 도로 공사 구역 주행 방법

주황색 표지판으로 표시된 공사 구역은 속도를 줄이고 주의를 높여야 하는 위험한 지역입니다. 경찰관이나 민간 교통정리원의 지시는 다른 모든 표지판, 신호 또는 노면 표시보다 우선합니다.

- ✓ 공사 구역에 접근할 때는 속도를 줄이고 도로의 변화에 대비해야 합니다.
- ✓ 공사 구역에서는 항상 교통 경찰관이나 민간 교통정리원의 지시를 따라야 합니다.
- ✓ 공사 구역의 시작은 주황색 경고 표지판이나 전자 메시지 표지판으로 표시됩니다.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 통행 우선권의 원칙

통행 우선권 규칙은 표지판이나 신호등으로 통제되지 않는 교통 상황에서 누가 먼저 진행해야 하는지를 결정하는 지침입니다. 이 규칙은 예의와 안전에 기반합니다. 통행 우선권은 충돌을 방지하기 위해 한 운전자가 다른 운전자에게 양보하는 것이지, 차지할 수 있는 권리가 아니라는 점을 이해하는 것이 중요합니다.

- ✓ 통행 우선권은 양보하는 것이지, 차지하는 것이 아닙니다.
- ✓ 다른 운전자가 통행 우선권 규칙을 따르지 않을 경우, 충돌을 피하기 위해 항상 그들에게 양보해야 합니다.

5.2 보행자 우선 통행권과 흰 지팡이 법

운전자는 항상 보행자의 안전을 최우선으로 해야 합니다. 여기에는 신호등이 녹색으로 바뀌더라도 횡단보도에 있는 보행자에게 양보하는 것이 포함됩니다. 매사추세츠 주에는 시각 장애인 보행자를 추가로 보호하는 구체적이고 엄격한 법인 흰 지팡이 법(White Cane Law)이 있습니다.

- ✓ 차도에 있는 보행자에게는 항상 양보해야 합니다.
- ✓ 흰 지팡이 법에 따르면, 시각 장애인 보행자(흰 지팡이나 안내견을 사용하는)가 길을 건널 때 운전자는 완전히 정지해야 하며, 그 사람이 안전하게 건널 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.

5.3 비보호 교차로 통행 방법

비보호 교차로는 교통 표지판이나 신호등이 없는 교차로입니다. 이러한 교차로에 접근할 때는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다. 일반적인 규칙은 오른쪽에서 오는 차량에 양보하는 것입니다.

- ✓ 비보호 교차로에서는 오른쪽에서 교차로에 진입한 모든 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 왼쪽에 있는 차량에 대해 법적인 통행 우선권이 있더라도, 진행하기 전에 해당 운전자가 양보하는지 확인해야 합니다.

5.4 4방향 정지 교차로 규칙

4방향 정지 교차로는 흔하며 혼란스러울 수 있습니다. 규칙은 선착순을 기반으로 합니다. 두 대의 차량이 동시에 도착하면 오른쪽 차량이 통행 우선권을 가집니다. 다른 운전자와 눈을 맞추는 것은 의도를 확인하는 좋은 습관입니다.

- ✓ 4방향 정지 교차로에서는 완전히 정지한 첫 번째 차량이 다음으로 갈 수 있습니다.
- ✓ 두 대의 차량이 4방향 정지 교차로에 동시에 정지한 경우, 오른쪽에 있는 차량이 통행 우선권을 가집니다.

5.5 매사추세츠 로터리 주행 방법

로터리는 매사추세츠에서 흔하며 특정 규칙이 있습니다. 교통 흐름은 시계 반대 방향입니다. 가장 중요한 규칙은 로터리에 진입하기 전에 이미 로터리 내에서 순환하고 있는 차량에 양보하는 것입니다.

- ✓ 로터리 내의 교통은 시계 반대 방향으로 이동합니다.
- ✓ 표지판이나 경찰관의 다른 지시가 없는 한, 항상 이미 로터리 내에 있는 차량에 통행 우선권을 양보해야 합니다.

5.6 추월 당할 때와 매사추세츠 '무브 오버 법'

다른 차량이 귀하를 추월할 때, 속도를 줄이고 오른쪽으로 주행하여 정중하고 안전하게 운전하는 것이 법적 책임입니다. 또한, 매사추세츠에는 점멸등을 켠 채 정차해 있는 응급 또는 구조 차량에 접근할 때 특정 조치를 요구하는 '무브 오버 법'(Move Over Law)이 있습니다.

- ✓ 다른 차량이 귀하를 추월하는 경우, 속도를 줄이고 오른쪽 차선을 유지해야 합니다. 속도를 높여서는 안 됩니다.
- ✓ '무브 오버 법'은 같은 방향으로 2개 차선 이상이 있는 고속도로에서 정차된 긴급 차량에 접근할 경우, 인접하지 않은 차선으로 안전하게 이동하여 통행 우선권을 양보할 것을 요구합니다.

5.7 유턴(U-Turn) 규칙 및 제한 사항

유턴은 주행 방향을 반대로 바꾸는 180도 회전입니다. 매사추세츠 주에서는 안전을 위해 특정 상황에서 유턴이 불법입니다. 가장 중요한 요소는 시야 확보입니다. 다른 운전자에게 위험을 초래하지 않도록 양방향으로 충분히 멀리 볼 수 있어야 합니다.

- ✓ 언덕 마루 부근이나 커브길에서는 유턴할 수 없습니다.
- ✓ 다른 운전자가 500피트 거리에서 귀하를 볼 수 없는 장소에서는 유턴이 불법입니다.

5.8 좌회전 시 양보 운전

좌회전은 맞은편에서 오는 차량의 경로를 가로지르기 때문에 고위험 주행입니다. 따라서 좌회전하는 차량은 항상 맞은편 차량과 보행자 및 자전거 이용자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 좌회전을 할 때는 항상 맞은편에서 오는 모든 차량에게 우선 통행권을 양보해야 합니다.
- ✓ 또한, 의도한 진행 경로를 건너는 보행자나 자전거 이용자에게도 양보해야 합니다.

5.9 진입로나 사유지 도로에서 도로로 진입하기

사유지 도로, 진입로 또는 비포장도로에서 주요 공공 도로로 진입할 때에는 통행 우선권이 없습니다. 반드시 정지한 후 교통 흐름에 안전한 간격이 생길 때까지 기다렸다가 진행해야 합니다.

- ✓ 사유지 도로, 진입로 또는 비포장도로에서 포장된 도로로 진입하기 전에는 반드시 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 정지한 후에는 진입하려는 도로에 이미 있는 보행자, 자전거 이용자, 차량에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.

5.10 다차선 로터리에서의 차선 선택

다차선 로터리에서는 진입 차선 선택이 의도한 출구에 따라 달라집니다. 올바른 차선을 이용하면 교통 흐름이 원활해지고 로터리 내에서의 충돌을 예방할 수 있습니다. 만약 출구를 놓쳤다면, 마지막 순간에 위험한 기동을 하기보다는 다시 한 바퀴 돌아야 합니다.

- ✓ 4분의 1 회전 또는 직진을 하려면, 오른쪽 차선으로 로터리에 진입하여 오른쪽 차선을 유지하십시오.
- ✓ 4분의 3 회전 또는 유턴을 하려면, 왼쪽 차선으로 진입하여 안쪽 차선으로 주행한 다음 출구 차선으로 이동하십시오.

5.11 왼쪽 차선 추월 규칙

왼쪽으로 추월하는 것은 다른 차량을 추월하는 표준 방법입니다. 양방향 도로에서는 반대편 차선으로 진입해야 하므로, 반대편 교통을 방해하지 않고 안전하게 추월을 완료하려면 시야가 확보되고 충분한 거리가 있어야 합니다.

- ✓ 추월을 위해 황색 점선을 넘을 때는 전방을 최소 400피트까지 선명하게 볼 수 있어야 합니다.
- ✓ 반대편 차량이 200피트 이내로 접근하기 전에 오른쪽 차선으로 복귀해야 합니다.

5.12 오른쪽 추월이 허용되는 경우

왼쪽으로 추월하는 것이 일반적이지만, 특정 상황에서는 오른쪽으로 추월하는 것이 허용됩니다. 이는 일반적으로 도로가 같은 방향으로 주행하는 여러 차선을 수용할 만큼 충분히 넓거나 앞차가 좌회전할 때만 가능합니다.

- ✓ 추월하려는 차량이 좌회전 중이거나 좌회전하려고 할 때 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.
- ✓ 일방통행로나 주행 방향으로 2개 이상의 차선이 있는 고속도로에서 오른쪽으로 추월할 수 있습니다.

5.13 3점 회전(Three-Point Turn) 실행하기

3점 회전(Three-point turn)은 유턴(U-turn)이 불가능한 좁은 도로에서 차량의 방향을 바꾸기 위해 사용되는 운전 기술입니다. 이 기술은 도로 전체를 일시적으로 막게 되므로, 교통량이 매우 적고 시야가 좋을 때만 수행해야 합니다. 시작하기 전에 교통 흐름에 충분한 간격이 있는지 확인해야 합니다.

- ✓ 3점 회전은 시야가 좋고 교통량이 적으며, 주택 진입로(driveway)와 같은 다른 대안이 없는 좁은 도로에서만 사용해야 합니다.
- ✓ 3점 회전을 시작하기 전, 안전하게 조작을 완료하기 위해 교통 흐름에 20-30초의 간격이 생길 때까지 기다려야 합니다.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 매사추세츠 주 스쿨버스 정차 규정

매사추세츠 법에 따라 모든 운전자는 빨간불이 깜박이고 정지 표지판이 펼쳐진 스쿨버스나 학생 수송 차량을 보면 정차해야 합니다. 이 규칙은 양방향 통행에 모두 적용됩니다. 유일한 예외는 스쿨버스가 물리적 장벽이 있는 중앙 분리 고속도로의 반대편에 있을 때입니다. 불빛이 깜박임을 멈추고 표지판이 접힐 때까지 정차 상태를 유지해야 합니다. 정차하지 않을 경우 첫 위반 시에도 상당한 처벌을 받게 됩니다.

- ✓ 주행 방향에 관계없이 빨간불이 깜박이고 정지 표지판이 펼쳐진 스쿨버스를 보면 반드시 정차해야 합니다.
- ✓ 스쿨버스 정차 법규를 처음 위반할 경우 면허 정지 및 250달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 스쿨버스가 주행 방향 사이에 장벽이 있는 중앙 분리 고속도로의 반대편에 있는 경우에는 정차할 필요가 없습니다.

6.2 작업 구역 내 과속에 대한 처벌

주황색 경고 표지판으로 표시되는 도로 공사 및 유지보수 구역은 작업자의 존재와 변화하는 도로 상황으로 인해 각별한 주의가 필요합니다. 작업자의 안전을 보장하기 위해 매사추세ッツ 법은 이러한 구역에서의 과속에 대해 더 엄격한 처벌을 시행합니다. 지정된 '작업 구역'에서 과속으로 적발될 경우, 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ 표지판이 있는 '작업 구역'에서 과속 시 벌금이 두 배로 부과됩니다.
- ✓ 주황색 경고 표지판은 일반적으로 도로 작업 구역을 나타내며, 해당 구역에서는 속도를 줄이고 보행 중인 작업자에게 주의를 기울여야 합니다.
- ✓ 작업 구역에서는 게시된 표지판을 주의 깊게 따라야 하며, 갑작스러운 정지나 도로 방향 변경에 대비해야 합니다.

6.3 일반 주차 규칙 및 거리

차량을 주차할 때는 안전과 교통 흐름을 위해 특정 주법을 따라야 합니다. 차량이 교통을 방해해서는 안 되며, 이는 다른 차량이 지나갈 수 있도록 최소한의 여유 공간을 도로에 남겨두어야 함을 의미합니다. 또한 연석에 가깝게 주차해야 합니다.

- ✓ 주차 시 차량은 연석에서 12인치 이내에 있어야 합니다.
- ✓ 주차된 차량 옆으로 다른 차량이 통행할 수 있도록 항상 최소 12피트 너비의 명확한 도로 공간을 남겨두어야 합니다.
- ✓ 주차된 차량에서 내릴 때, 주법에 따라 엔진을 끄고, 주차 브레이크를 걸고, 시동 장치를 잠그고, 열쇠를 빼야 합니다.

6.4 언덕길에 올바르게 주차하기

브레이크 고장 시 차량이 차도로 굴러가는 것을 방지하려면, 언덕길에 주차할 때 앞바퀴를 올바른 방향으로 돌려야 합니다. 방향은 연석의 유무와 오르막길 또는 내리막길 주차 여부에 따라 달라집니다.

- ✓ 연석이 있는 오르막길에 주차할 경우, 앞바퀴를 바깥쪽, 즉 차도 방향으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 있는 내리막길에 주차할 경우, 앞바퀴를 안쪽, 즉 연석 방향으로 돌리십시오.
- ✓ 연석이 없는 언덕길에 주차할 경우 (방향에 상관없이), 앞바퀴를 안쪽, 즉 길가 방향으로 돌리십시오.

6.5 주차 금지 구역 및 벌금

공공의 안전과 접근성을 보장하기 위해 지정된 여러 구역에서는 주차가 불법입니다. 이러한 구역에는 교차로, 소화전, 횡단보도, 버스 정류장 근처가 포함됩니다. 이러한 구역, 특히 대중교통이나 장애인을 위해 지정된 공간에서의 위반 행위는 상당한 벌금을 수반합니다.

- ✓ 교차로로부터 20피트 이내에는 주차할 수 없습니다.
- ✓ 소화전으로부터 10피트 이내에는 주차할 수 없습니다.
- ✓ 표시된 버스 정류장에 주차하면 100달러의 벌금이 부과되며, 장애인(HP-DV) 전용 공간에 불법 주차 시 첫 위반에 300달러의 벌금이 부과됩니다.

6.6 도로 위 공격적인 운전자에 대한 대응

공격적인 운전에는 과속, 안전거리 미확보(꼬리물기), 끼어들기와 같은 행동이 포함됩니다. 공격적인 운전자를 마주쳤을 때, 최우선 순위는 안전입니다. 운전자와 언쟁하거나 도전해서는 안 됩니다. 대신, 그들의 길에서 벗어나고, 눈을 마주치지 않으며, 무시하도록 노력하십시오. 상황이 비상사태라고 느껴지면 911에 전화하여 주 경찰(State Police)에 신고하십시오. 차량 등록국(RMV)은 공격적인 운전자가 공공 안전에 위협이 된다고 판단될 경우, 법원 심리 전에도 운전 면허를 정지시킬 권한이 있습니다.

- ✓ 공격적인 운전자를 마주쳤을 경우, 그들의 길에서 벗어나고 눈을 마주치지 않도록 해야 합니다.
- ✓ 공격적인 운전자와 관련된 비상 상황은 911에 전화하여 주 경찰(State Police)에 신고할 수 있습니다.
- ✓ 공공 안전에 위협이 된다고 간주될 경우, 차량 등록국(RMV)은 법원 심리일 이전에 공격적인 운전을 이유로 귀하의 면허를 정지시킬 수 있습니다.

6.7 대형 트럭과 안전하게 도로 공유하기

트럭 및 버스와 같은 대형 차량 주변에서 안전하게 운전하려면 해당 차량의 한계를 이해해야 합니다. 대형 차량은 네 면 모두에 넓은 사각지대가 있습니다. 트럭의 미러를 볼 수 없다면 운전자도 당신을 볼 수 없습니다. 화물을 가득 실은 트랙터 트레일러는 승용차보다 정지하는 데 두 배 더 긴 거리가 필요할 수 있으므로, 절대로 그 앞으로 끼어들어 속도를 줄이지 마십시오. 다차선 고속도로에서 트럭은 오른쪽 두 개 차선으로 주행이 제한됩니다.

- ✓ 화물을 가득 실은 트랙터 트레일러는 승용차보다 정지하는 데 두 배 더 긴 거리가 필요할 수 있습니다.
- ✓ 대형 트럭 뒤에서 운전하면서 트럭의 백미러를 볼 수 없다면, 당신은 트럭의 후방 사각지대에서 바짝 붙어 운전하고 있는 것입니다.
- ✓ 다차선 고속도로에서 트럭과 버스는 일반적으로 오른쪽 두 개 차선만 사용하도록 제한됩니다.

6.8 트롤리(노면전차) 근처 주행 규칙

주법에는 트롤리 근처에서 차량을 운행하는 것에 대한 매우 구체적인 규칙이 있습니다. 트롤리는 선로 위를 달리며 방향을 바꿀 수 없으므로 운전자는 각별히 주의해야 합니다. 트롤리가 승객을 위해 정차했을 때 법적으로 정해진 최소 거리를 유지해야 합니다. 또한 접근하는 트롤리 앞에서 양보해야 하며 절대 회전해서는 안 됩니다.

- ✓ 승객을 태우거나 내리기 위해 정차한 트롤리의 승객 계단으로부터 8피트 이내로 운전해서는 안 됩니다.
- ✓ 접근하는 트롤리 앞에서 회전해서는 안 됩니다. 트롤리의 경로는 선로에 국한되어 충돌을 피하기 위해 방향을 바꿀 수 없기 때문입니다.
- ✓ 도로를 공유하는 트롤리와 차량 사이에 항상 안전 거리를 유지하십시오.

6.9 장례 행렬 우선 통행권 규칙

장례 행렬은 교차로에서 우선 통행권을 가집니다. 선두 차량이 합법적으로 교차로에 진입하면, 교통 신호가 빨간불로 바뀌더라도 나머지 행렬은 따라갈 수 있습니다. 다른 운전자는 장례 행렬에 양보해야 하며, 행렬을 방해해서는 안 됩니다. 녹색 신호등이더라도 행렬 차량 사이로 운전하거나, 행렬에 끼어들거나, 교차로에서 행렬의 경로를 가로질러서는 안 됩니다.

- ✓ 장례 행렬은 교차로에서 우선 통행권을 가지며, 선두 차량을 따라 빨간불이나 정지 표지판을 통과할 수 있습니다.
- ✓ 법 집행관의 지시가 없는 한 장례 행렬 차량 사이로 운전해서는 안 됩니다.
- ✓ 교통 신호등이 녹색이더라도 교차로에서 장례 행렬의 경로를 가로질러서는 안 됩니다.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 매사추세츠 주 주차 금지 구역 및 벌금

매사추세츠 주에서 주차가 금지된 특정 장소를 상세히 설명합니다. 위반 시 벌금이 부과될 수 있으며, 운전면허 또는 차량 등록 갱신이 거부될 수 있습니다. 소화전 및 교차로로부터의 특정 거리와 버스 정류장 또는 장애인 전용 공간에 주차하는 것과 같은 위반에 대한 벌칙을 아는 것이 중요합니다.

- ✓ 교차로의 20피트 이내에는 주차할 수 없습니다.
- ✓ 소화전의 10피트 이내에는 주차할 수 없습니다.
- ✓ 표시된 버스 정류장에 주차하면 100달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 장애인 전용 주차 공간(HP-DV)에 불법 주차 시 첫 번째 위반에 대해 300달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ '이중 주차'(주차된 차량 옆 차선에 주차하는 행위)는 허용되지 않습니다.

7.2 자전거 이용자와 도로 공유 시 운전자의 의무

일반적인 유형의 충돌 사고를 예방하기 위해 자동차 운전자가 자전거 이용자 근처에서 운전할 때 지켜야 할 구체적인 법적 의무를 설명합니다. 여기에는 안전한 추월 거리, 통행 우선권 양보, '도어링' 사고 방지에 대한 규칙이 포함됩니다. 안전을 위해 '더치 리치(Dutch Reach)'가 핵심 기술로 강조됩니다.

- ✓ 자전거 이용자를 추월할 때, 운전자는 최소 4피트의 안전거리를 유지해야 합니다.
- ✓ 다가오는 자전거를 향해 차량 문을 열 경우 운전자와 동승자는 최대 100달러의 벌금을 물 수 있습니다.
- ✓ 좌회전할 때, 운전자는 다른 자동차와 마찬가지로 다가오는 자전거에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ '더치 리치(Dutch Reach)' 방법(먼 쪽 손으로 문을 여는 것)을 사용하여 문을 열기 전에 접근하는 자전거 이용자를 확인하십시오.

7.3 언덕길에 올바르게 주차하는 방법

연석이 있거나 없는 언덕길에 주차할 때 차량이 차도로 굴러가지 않도록 고정하는 올바른 절차를 설명합니다. 여기에는 주차 브레이크를 채우고, 차량을 올바른 기어에 놓으며(자동 변속기는 주차(P), 수동 변속기는 기어 넣음), 연석 및 언덕의 방향에 따라 앞바퀴를 올바른 방향으로 돌리는 것이 포함됩니다.

- ✓ 연석이 있는 오르막길에 주차할 때는 앞바퀴를 바깥쪽, 즉 차도 방향으로 돌려야 합니다.
- ✓ 연석이 있는 내리막길에 주차할 때는 앞바퀴를 안쪽, 즉 연석 방향으로 돌려야 합니다.
- ✓ 연석이 없는 언덕길에 주차할 때(오르막 또는 내리막 모두)는 바퀴를 안쪽, 즉 길가 쪽으로 돌려야 합니다.

7.4 보행자 규칙 및 안전 책임

매사추세츠 주에서 보행자가 자신의 안전을 위해 따라야 할 규칙을 설명합니다. 여기에는 이용 가능한 경우 횡단보도와 보도를 이용하고, 보도가 없는 경우 도로의 올바른 방향으로 걷는 것이 포함됩니다. 운전자는 보행자의 행동을 예측하기 위해 이러한 규칙을 숙지해야 합니다.

- ✓ 주법에 따라 보행자는 이용 가능한 횡단보도가 있을 경우 이를 이용해야 합니다.
- ✓ 보도가 없는 경우, 보행자는 마주 오는 차량을 보면서 갓길로 걸어야 합니다.
- ✓ 보행자는 고속도로, 주간 고속도로 또는 유료 도로를 따라 걷거나 건너서는 안 됩니다.

7.5 자전거 이용자 교통 법규 및 장비 요건

자전거 이용자에게 적용되는 교통 법규를 상세히 설명하며, 이들은 일반적으로 자동차 운전자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 여기에는 차선 이용, 신호, 그리고 야간 주행용 조명 및 어린이용 헬멧과 같은 필수 안전 장비에 대한 규칙이 포함됩니다.

- ✓ 16세 미만의 자전거 이용자는 승인된 헬멧을 착용해야 합니다.
- ✓ 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지, 자전거는 500피트 거리에서 보이는 흰색 전조등과 600피트 거리에서 보이는 빨간색 후미등 또는 반사경을 갖추어야 합니다.
- ✓ 자전거 이용자는 정지 또는 회전 의사를 신호로 알려야 하지만, 안전한 운행을 위해 양손이 필요한 경우 신호를 계속 유지할 필요는 없습니다.
- ✓ 최대 두 대의 자전거만 나란히 주행할 수 있으며, 다차선 도로에서는 단일 차선 내에 머물러야 합니다.

7.6 자전거 박스 및 분리된 자전거 도로 이해하기

자전거 박스 및 분리된 자전거 도로와 같이 자전거 이용자의 안전을 위해 설계된 현대적인 도로 인프라를 설명합니다. 운전자는 자전거 이용자와의 충돌을 피하고 교통 법규를 준수하기 위해 이러한 표시가 있는 교차로에 올바르게 접근하고 정지하는 방법을 알아야 합니다.

- ✓ 자전거 박스가 있는 교차로에서는 박스가 비어 있더라도 자동차는 녹색 자전거 박스 앞, 흰색 정지선 뒤에 정지해야 합니다.
- ✓ 분리된 자전거 도로를 가로질러 우회전할 때 운전자는 횡단하는 보행자와 자전거 이용자에게 양보해야 합니다.

7.7 기타 불법 운전 및 도로 행위

매사추세츠 주에서 차량을 운행하거나 도로 위에 있을 때의 다양한 불법 행위를 다룹니다. 이 규칙들은 안전, 환경 보호, 공공 방해 문제를 다루며, 경주, 쓰레기 투기, 차량 배기 시스템 개조 금지를 포함합니다.

- ✓ 드래그 레이스를 하거나 내기를 걸고 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 차량에서 쓰레기, 유리 또는 불이 붙은 담배를 던지는 것은 금지됩니다.
- ✓ 자동차의 머플러(소음기) 시스템을 우회하거나 제거하는 것은 불법입니다.

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 이동 중인 긴급 차량에 대한 대응

긴급 차량(소방차, 구급차, 경찰차)이 사이렌을 울리거나 경광등을 켜고 어느 방향에서든 접근할 경우, 통행 우선권을 양보해야 합니다. 이를 위해 도로의 맨 오른쪽으로 차를 이동시켜 차량이 지나갈 때까지 완전히 정지해야 합니다. 또한, 출동 중인 긴급 차량을 너무 가까이 따라가는 것은 불법입니다.

- ✓ 경광등 및/또는 사이렌을 켠 긴급 차량이 접근하면 도로 오른쪽으로 차를 이동시켜 완전히 정지해야 합니다.
- ✓ 경보에 대응하여 출동 중인 긴급 차량을 300피트보다 가까운 거리에서 따라가는 것은 불법입니다.
- ✓ 교차로에 있을 때 긴급 차량이 접근하면, 먼저 교차로를 통과한 다음 길가에 차를 대고 정지하십시오.

8.2 매사추세츠 주 '무브 오버' 법

매사추세츠 주의 '무브 오버 법'은 경광등을 켠 채 정차된 긴급 차량, 고속도로 유지보수 차량 또는 구조 차량에 접근할 때 특정 조치를 의무화합니다. 운전자는 합리적이고 안전한 속도로 감속해야 합니다. 같은 방향으로 여러 차선이 있는 고속도로에서는, 안전하다면 정차된 차량 바로 옆 차선이 아닌 다른 차선으로 이동해야 합니다.

- ✓ 경광등을 켠 채 정차된 긴급 차량에 접근할 때는, 상황에 맞는 합리적이고 안전한 속도로 감속해야 합니다.
- ✓ 주행 방향으로 최소 2개 차선이 있는 고속도로에서는, 가능하다면 긴급 차량에 인접하지 않은 차선으로 이동하여 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 차선 변경이 불가능하거나 안전하지 않은 경우에도, 반드시 속도를 상당히 줄이고 주의해서 주행해야 합니다.

8.3 교통 단속 시 서류 미제출에 대한 처벌

매사추세츠 주에서 교통 단속 중 경찰관의 요청이 있을 경우, 운전면허증과 차량 등록증을 제시해야 할 법적 의무가 있습니다. 이를 이행하지 않거나 허위 정보를 제공할 경우, 특정 벌금이 부과되며 더 심각한 혐의로 이어질 수 있습니다.

- ✓ 경찰관의 요청 시 면허증이나 등록증을 제시하지 않은 초범의 경우 벌금은 35달러입니다.
- ✓ 경찰관에게 허위 이름이나 주소를 제공할 경우, 100달러의 벌금이 부과될 수 있으며 체포될 수 있습니다.

8.4 화재 현장 근처에서의 운전 및 주차 제한

응급 구조 인력과 일반 대중의 안전을 위해 매사추세츠 주법은 화재 현장 근처의 운전자에게 엄격한 거리 제한을 두고 있습니다. 화재 현장으로부터 지정된 거리 이내에서 운전하거나 주차하는 것이 금지되며, 공무원의 지시가 없는 한 보호되지 않은 소방 호스를 넘어서 운전해서는 안 됩니다.

- ✓ 화재 현장으로부터 800피트 이내에서 운전하거나 차량을 주차하는 것은 불법입니다.
- ✓ 소방관이나 공공 안전 공무원의 지시가 없는 한 보호되지 않은 소방 호스를 넘어서 운전할 수 없습니다.

8.5 경찰의 교통 단속 시 올바른 대처 절차

경찰관이 정차 신호를 보내면, 안전하게 도로 우측으로 차를 완전히 세워야 합니다. 안전을 위해, 차 안에 머물러야 하며, 밤에는 실내등을 켜고, 손을 잘 보이는 곳에 두고, 경찰관이 서류를 요청할 때까지 기다렸다가 서류를 찾아야 합니다.

- ✓ 경찰관에게 정차 지시를 받았을 때, 차에서 내리라는 지시가 없는 한 차 안에 머물러야 합니다.
- ✓ 교통 단속이 야간에 이루어질 경우, 차량 내부의 실내등을 켜야 합니다.
- ✓ 경찰관이 운전면허증과 차량 등록증을 요청할 때까지 기다린 후, 글로브 박스나 다른 곳에 손을 뻗으십시오.