Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 6

03 Chapter 3: Keeping Your License 12

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 17

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 22

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 26

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 30

08 Chapter 8: Special Driving Situations 34

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 Mga Restriksyon sa Pasahero at Gabi para sa Junior Operator License (JOL)

Sa Massachusetts, ang mga driver na may edad sa pagitan ng 16 1/2 at 18 ay itinuturing na mga Junior Operator at sakop ng mahigpit na mga restriksyon sa pagmamaneho. Sa unang anim na buwan pagkatapos matanggap ang isang JOL, hindi maaaring magsakay ang isang junior operator ng sinumang pasahero na wala pang 18 taong gulang, maliban kung ang pasahero ay isang malapit na kapamilya (immediate family member). Ang tanging isa pang eksepsyon ay kung ang junior operator ay sinasamahan ng isang lisensyadong driver na hindi bababa sa 21 taong gulang, may hindi bababa sa isang taong karanasan sa pagmamaneho, at nakaupo sa upuan ng pasahero. Bukod pa rito, lahat ng may hawak ng JOL ay ipinagbabawal na magmaneho sa pagitan ng 12:30 a.m. at 5:00 a.m. maliban kung kasama ang isang magulang o legal na tagapag-alaga.

- ✓ Sa unang anim na buwan, hindi maaaring magmaneho ang may hawak ng JOL kasama ang sinumang pasaherong hindi kapamilya na wala pang 18 taong gulang, maliban kung sinasamahan ng isang lisensyadong driver na hindi bababa sa 21 taong gulang at nakaupo sa upuan sa harap.
- ✓ Ang may hawak ng JOL ay hindi pinapayagang magpatakbo ng sasakyang de-motor sa pagitan ng 12:30 a.m. at 5:00 a.m. maliban kung may magulang o legal na tagapag-alaga sa loob ng sasakyan.

1.2 Mga Parusa para sa mga Paglabag sa Junior Operator License (JOL)

Ang batas ng Massachusetts ay nagpapatupad ng mabibigat na parusa para sa mga Junior Operator na lumalabag sa mga restriksyon sa pagmamaneho. Ang unang paglabag sa alinman sa restriksyon sa pasahero o sa night driving curfew ay magreresulta sa 60-araw na suspensyon ng lisensya. Ang pangalawang paglabag sa mga ito ay hahantong sa 180-araw na suspensyon at sa sapilitang pagkumpleto ng isang Driver Attitudinal Retraining course. Ang pag-speeding ay mayroon ding mabibigat na parusa para sa mga may hawak ng JOL, kung saan ang unang paglabag ay magreresulta sa 90-araw na suspensyon at ang mga kasunod na paglabag ay hahantong sa isang taong suspensyon.

- ✓ Ang parusa para sa unang paglabag sa restriksyon sa pasahero o gabi ng JOL ay 60-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang parusa para sa unang paglabag sa speeding para sa may hawak ng JOL ay 90-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pangalawang paglabag sa restriksyon sa pasahero o gabi ay magreresulta sa 180-araw na suspensyon at nangangailangan ng pagkumpleto ng isang Driver Attitudinal Retraining course.

1.3 Mga Kinakailangan para sa Pagkuha ng Junior Operator License (JOL)

Upang maging kwalipikado para sa isang Junior Operator License (JOL) sa Massachusetts, ang isang aplikante na may edad na 16 1/2 hanggang 18 ay dapat matugunan ang ilang pangunahing kinakailangan. Dapat silang magkaroon ng isang balidong learner's permit sa loob ng hindi bababa sa anim na magkakasunod na buwan na may malinis na rekord sa pagmamaneho. Dapat din nilang matagumpay na makumpleto ang isang programa sa edukasyon sa pagmamaneho na aprubado ng RMV, na kinabibilangan ng 30 oras na pagtuturo sa silid-aralan, 12 oras na pagsasanay sa pagmamaneho (behind-the-wheel), at 6 na oras na obserbasyon sa loob ng sasakyan. Sa huli, dapat patunayan ng isang magulang o tagapag-alaga na nakumpleto ng aplikante ang hindi bababa sa 40 karagdagang oras ng pagmamaneho na may superbisyon.

- ✓ Ang isang aplikante ay dapat magkaroon ng balidong learner's permit sa loob ng hindi bababa sa anim na magkakasunod na buwan bago kumuha ng road test para sa isang JOL.
- ✓ Dapat kumpletuhin ng mga aplikante ang isang programa sa edukasyon sa pagmamaneho na aprubado ng RMV at hindi bababa sa 40 oras ng pagmamaneho na may superbisyon (behind-the-wheel).
- ✓ Ang isang magulang o tagapag-alaga ng isang aplikante ng JOL ay dapat lumahok sa dalawang oras na pagtuturo tungkol sa kurikulum ng edukasyon sa pagmamaneho.

1.4 Minimum na Edad at Paninirahan para sa mga Lisensya sa Massachusetts

Upang legal na magpatakbo ng sasakyan sa Massachusetts, dapat mong matugunan ang mga partikular na kinakailangan sa edad at paninirahan. Ang isang tao ay dapat hindi bababa sa 16 taong gulang upang mag-apply para sa learner's permit para sa isang pampasaherong sasakyan (Class D). Ang minimum na edad para makakuha ng JOL (Junior Operator License) ay 16 at kalahating taong gulang. Ilegal para sa sinumang wala pang 16 taong gulang na magmaneho sa Massachusetts, kahit na mayroon silang balidong permit o lisensya mula sa ibang estado. Bukod dito, ang lisensya sa pagmamaneho ng Massachusetts ay maaari lamang ibigay sa isang residente ng Commonwealth.

- ✓ Ang minimum na edad para mag-apply para sa isang Class D learner's permit ay 16.
- ✓ Walang sinumang wala pang 16 taong gulang ang maaaring legal na magmaneho sa Massachusetts, anuman ang status ng kanilang lisensya sa ibang estado.
- ✓ Kung ikaw ay magiging residente ng Massachusetts, dapat kang kumuha kaagad ng lisensya sa pagmamaneho ng Massachusetts, dahil walang grace period.

1.5 Mga Kinakailangan sa Paningin para sa Lisensya sa Pagmamaneho sa Massachusetts

Ang lahat ng aplikante para sa lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts ay dapat pumasa sa pagsusuri sa paningin sa RMV o magsumite ng sertipiko mula sa isang optometrist. Ang pamantayan para sa isang buong lisensya na Class D o M ay visual acuity na hindi bababa sa 20/40 sa mas malinaw na mata (mayroon man o walang corrective lenses) at pahalang na peripheral vision na hindi bababa sa 120 degrees. Kung kailangan mo ng salamin o contact lens para maabot ang pamantayang ito, ang iyong lisensya ay magkakaroon ng 'B' restriction, na legal na nag-aatas sa iyo na isuot ang mga ito tuwing ikaw ay nagmamaneho.

- ✓ Upang makakuha ng buong lisensya, ang iyong paningin ay dapat hindi bababa sa 20/40 sa iyong mas malinaw na mata at dapat kang magkaroon ng hindi bababa sa 120 degrees na pahalang na peripheral vision.
- ✓ Kung kailangan mo ng corrective lenses para makapasa sa pagsusuri sa paningin, ang iyong lisensya ay magkakaroon ng 'B' restriction, at dapat mong isuot ang iyong salamin o contact lens habang nagmamaneho.

1.6 Pahintulot ng Magulang at Pormat ng Lisensya para sa mga Menor de Edad

Sa Massachusetts, ang sinumang aplikante para sa isang learner's permit o lisensya sa pagmamaneho na wala pang 18 taong gulang ay dapat kumuha ng nakasulat na pahintulot mula sa isang magulang o legal na tagapag-alaga. Ginagawa ito sa pamamagitan ng pagpapapirma sa magulang o tagapag-alaga sa aplikasyon. Lahat ng lisensya at ID card na ibinibigay sa mga indibidwal na wala pang 21 taong gulang ay naka-print sa isang patayong pormat (vertical format) upang madali para sa mga tagapagpatupad ng batas at iba pa na matukoy sila bilang wala pa sa legal na edad para uminom ng alak.

- ✓ Ang mga aplikanteng wala pang 18 taong gulang ay dapat kumuha ng nakasulat na pahintulot mula sa isang magulang o legal na tagapag-alaga upang makakuha ng permit o lisensya.
- ✓ Ang mga lisensya sa pagmamaneho na ibinibigay sa sinumang wala pang 21 taong gulang ay nakatuon nang patayo (vertically oriented).

1.7 Mga Klase ng Lisensya at Pribilehiyo sa Pagmamaneho sa Labas ng Estado

Ang pinakakaraniwang lisensya sa pagmamaneho sa Massachusetts ay ang Class D, na nagpapahintulot sa iyong magpatakbo ng mga pampasaherong sasakyan, van, at maliliit na trak. Kinakailangan ang lisensyang Class M para sa mga motorsiklo. Kung ikaw ay isang residente ng U.S. mula sa ibang estado at hindi bababa sa 16 taong gulang, maaari kang magmaneho sa Massachusetts gamit ang iyong balidong lisensya mula sa ibang estado. Gayunpaman, hindi ka maaaring magkaroon ng lisensya sa pagmamaneho sa higit sa isang estado nang sabay-sabay.

- ✓ Ang lisensyang Class D ay para sa pagpapatakbo ng mga karaniwang pampasaherong sasakyan tulad ng mga kotse at SUV.
- ✓ Ang isang residente ng U.S. na hindi bababa sa 16 taong gulang ay maaaring magmaneho sa Massachusetts gamit ang isang balidong lisensya sa pagmamaneho mula sa kanilang sariling estado.
- ✓ Ilegal ang pagkakaroon ng balidong lisensya sa pagmamaneho sa higit sa isang estado nang sabay-sabay.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 Batas sa Sapilitang Paggamit ng Seat Belt sa Massachusetts

Ang batas ng Massachusetts ay nag-aatas sa bawat tao sa isang pampasaherong sasakyang de-motor na magsuot ng seat belt o mailagay sa isang angkop na child restraint. Ito ay isang pangunahing batas pangkaligtasan, at maaaring magmulta ang driver o mga pasaherong nasa hustong gulang kung hindi ito susundin. Ang batas ay sumasaklaw sa mga pampasaherong kotse, van, at maliliit na trak.

- ✓ Maaaring pagmultahin ang isang driver ng $25 dahil sa hindi pagsusuot ng seat belt.
- ✓ Maaari ring pagmultahin ang isang driver ng $25 para sa bawat pasaherong may edad na 12, 13, 14, o 15 na hindi maayos na nakakabit ang seat belt.
- ✓ Sinumang pasahero na 16 taong gulang o mas matanda ay maaaring direktang pagmultahin ng $25 dahil sa hindi pagsusuot ng seat belt.

2.2 Batas sa Child Passenger Restraint (Pangkaligtasang Upuan para sa Batang Pasahero)

Ang Massachusetts ay may partikular na batas para protektahan ang mga pinakabatang pasahero nito. Ang mga sanggol at maliliit na bata ay dapat sumakay sa isang child passenger restraint na aprubado ng pederal na pamahalaan hanggang sa maabot nila ang mga partikular na kinakailangan sa edad o taas. Ang pinakaligtas na lugar para sa isang bata ay palaging nasa likurang upuan.

- ✓ Ang mga bata ay dapat nasa isang child passenger restraint hanggang sila ay umabot ng hindi bababa sa 8 taong gulang O hindi bababa sa 57 pulgada ang taas.
- ✓ Ang multa sa paglabag sa batas sa child restraint ay $25.
- ✓ Ang upuan ng sanggol ay dapat ilagay sa likurang upuan at nakaharap sa likuran ng sasakyan.

2.3 Batas na Hands-Free para sa mga May Sapat na Gulang na Driver (18 taong gulang pataas)

Sa Massachusetts, ilegal para sa mga driver na 18 taong gulang pataas na gumamit ng hawak-kamay na mobile electronic device habang nagmamaneho. Ang mga device ay maaari lamang gamitin sa hands-free mode at dapat na maayos na nakakabit. Ilegal din ang paggamit ng device gamit ang kamay habang nasa red light o stop sign.

- ✓ Ang mga driver na 18 taong gulang pataas ay maaari lamang gumamit ng mga mobile electronic device sa 'hands-free' mode.
- ✓ Ipinagbabawal ang paggamit ng hawak-kamay habang ang sasakyan ay nasa pampublikong daanan, kahit na nakahinto sa traffic light.

✓

Ang multa para sa unang paglabag ay $100.

2.4 Batas na Zero Tolerance sa Mobile Device para sa mga Batang Operator

Ang Massachusetts ay may mahigpit na patakarang 'zero tolerance' para sa mga driver na wala pang 18 taong gulang patungkol sa mga mobile electronic device. Anumang paggamit, hawak man o hands-free, ay ipinagbabawal habang nagmamaneho. Ito ay isang pangunahing tuntunin ng Junior Operator License (JOL).

- ✓ Ipinagbabawal sa mga driver na wala pang 18 taong gulang ang paggamit ng anumang mobile electronic device habang nagmamaneho, sa anumang dahilan.
- ✓ Ang tanging eksepsiyon para sa isang batang operator na gumamit ng mobile device ay upang mag-ulat ng isang emergency.

2.5 Pagpapanatili ng Ligtas na Distansya sa Sinusundang Sasakyan

Ang isang pangunahing prinsipyo ng defensive driving ay ang pagpapanatili ng ligtas na espasyo o 'space cushion' sa paligid ng iyong sasakyan. Ang 'three-second rule' o 'tuntunin ng tatlong segundo' ay ang karaniwang paraan para mapanatili ang ligtas na distansya sa sinusundang sasakyan sa ilalim ng magandang kondisyon sa pagmamaneho. Ang pagdikit sa sinusundang sasakyan (tailgating) ay ilegal at mapanganib.

- ✓ Upang sundin ang 'tuntunin ng tatlong segundo', dapat mong lagpasan ang isang nakapirming bagay nang hindi bababa sa tatlong segundo pagkatapos itong lagpasan ng sasakyang nasa unahan mo.
- ✓ Dapat kang maglaan ng mas malaking espasyo, hindi bababa sa apat na segundo, kapag sumusunod sa isang motorsiklo.
- ✓ Ang pagdikit sa sinusundang sasakyan (tailgating) ay ilegal at maaaring magresulta sa multa na hanggang $100.

2.6 Mga Kinakailangang Kagamitang Pangkaligtasan sa mga Pampasaherong Sasakyan

Upang legal na mapatakbo sa Massachusetts, lahat ng pampasaherong sasakyan ay dapat may partikular at gumaganang kagamitang pangkaligtasan. Kabilang dito ang mga bagay na mahalaga para sa visibility, pagpreno, at proteksyon ng mga sakay. Ang mga kagamitang ito ay sinusuri sa taunang inspeksyon ng sasakyan.

- ✓ Bawat pampasaherong sasakyan ay dapat may gumaganang safety belt para sa drayber at lahat ng pasahero.
- ✓ Ang mga sasakyan ay dapat mayroong foot brake at hiwalay na parking brake.
- ✓ Kasama sa mga kinakailangang ilaw ang dalawang puting headlight, dalawang pulang taillight, mga directional signal, tatlong pulang stop (brake) light, at isang puting ilaw para sa plaka sa likuran.

2.7 Mga Air Bag bilang Karagdagang Sistema ng Kaligtasan

Ang mga air bag ay idinisenyo upang gumana kasama ng mga safety belt, hindi upang palitan ang mga ito. Nagbibigay ang mga ito ng karagdagang proteksyon, lalo na sa mga banggaan nang harapan. Upang matiyak ang kaligtasan, dapat panatilihin ng mga driver at pasahero ang isang ligtas na distansya mula sa dashboard, at ang mga bata ay dapat laging naka-secure sa likurang upuan.

- ✓ Ang isang air bag ay ginawa upang gumana kasama ng mga safety belt, hindi bilang kapalit ng mga ito.
- ✓ Ang mga sanggol na nasa rear-facing child safety seat ay hindi dapat ilagay sa harap na upuan ng sasakyan na may air bag sa panig ng pasahero.
- ✓ Dapat ilipat ng mga driver ang kanilang upuan palayo sa manibela hangga't praktikal para sa ligtas na pagmamaneho.

2.8 Mga Ipinagbabawal na Distraksyon at Sagabal sa Loob ng Sasakyan

Upang matiyak na ang buong atensyon ng isang drayber ay nasa kalsada, ipinagbabawal ng batas ng Massachusetts ang ilang mga bagay at gawi sa loob ng sasakyan. Kabilang dito ang anumang bagay na humaharang sa tanawin ng drayber o pumipigil sa kanila na marinig ang mahahalagang tunog tulad ng mga sirena ng emerhensiya.

- ✓ Ilegal na magsuot ng headset, headphones, o anumang device na tumatakip sa parehong tainga habang nagmamaneho.
- ✓ Ang mga drayber na 18 taong gulang o mas matanda ay pinapayagang gumamit ng isang earplug para sa komunikasyon gamit ang isang mobile phone.
- ✓ Walang maaaring ilagay o isabit sa windshield, dashboard, o mula sa rear-view mirror kung ito ay nakakasagabal sa malinaw na tanawin ng drayber sa kalsada.

2.9 Papaigting na Parusa para sa mga Paglabag sa Paggamit ng Mobile Device

Ang mga parusa para sa paglabag sa batas ukol sa mobile device sa Massachusetts ay nagiging mas mabigat sa bawat kasunod na paglabag. Ang mga paulit-ulit na lumalabag (repeat offenders) ay mahaharap sa mas mataas na multa at kinakailangang kumpletuhin ang isang programang pang-edukasyon tungkol sa distracted driving.

- ✓ Ang parusa para sa ika-1 paglabag ay multang $100.
- ✓ Ang parusa para sa ika-2 paglabag ay multang $250 at sapilitang pagkumpleto ng isang programang pang-edukasyon tungkol sa distracted driving.
- ✓ Ang parusa para sa ika-3 o kasunod na paglabag ay multang $500, isang insurance surcharge, at ang programang pang-edukasyon.

2.10 Legal na Kinakailangan para sa Lalim ng Tread ng Gulong

Para sa kaligtasan, ang mga gulong sa isang pampasaherong sasakyan ay dapat may sapat na lalim ng tread upang kumapit sa kalsada, lalo na sa masamang panahon. Ilegal ang pagmamaneho nang may mga pudpod na gulong. Isang simpleng paraan upang suriin ito ay sa pamamagitan ng 'penny test'.

- ✓ Ang mga gulong ay dapat may minimum na 2/32 pulgada ng lalim ng tread sa mga tamang uka.
- ✓ Kung maglagay ka ng isang sentimo (penny) sa uka ng tread at makita mo ang tuktok ng ulo ni Lincoln, ang iyong mga gulong ay ilegal na pudpod at dapat palitan.

2.11 Pag-unawa sa Kabuuang Distansya ng Paghinto

Ang kabuuang distansya na kailangan para mapahinto ang iyong sasakyan ay mas mahaba kaysa sa inaakala ng karamihan. Ito ay kombinasyon ng iyong distansya ng reaksyon (ang layo na iyong tinakbo bago tumapak sa preno) at ng iyong distansya ng pagpreno. Ang distansyang ito ay mabilis na tumataas kasabay ng bilis at mas mahaba para sa mas mabibigat na sasakyan.

- ✓ Sa bilis na 60 mph, ang kabuuang distansya ng paghinto ay maaaring halos kasing haba ng isang football field (humigit-kumulang 292 talampakan).
- ✓ Ang malalaking trak ay maaaring mangailangan ng doble ng distansya ng paghinto kumpara sa isang pampasaherong sasakyan.
- ✓ Ang iyong kabuuang distansya ng paghinto ay magiging mas mahaba sa basa o madulas na mga kalsada.

2.12 Mga Bayarin sa Lisensya at Pagsusulit ng Massachusetts RMV

Ang Massachusetts RMV ay naniningil ng mga partikular na bayarin para sa mga serbisyo tulad ng pagsusulit para sa learner's permit at road test. Ang mga bayaring ito ay non-refundable at dapat bayaran para sa bawat pagsubok. Halimbawa, kung ikaw ay bumagsak sa iyong pagsusulit para sa learner's permit o sa iyong road test, kailangan mong bayaran muli ang bayad upang makuha itong muli.

- ✓ Ang bayad sa pagsusulit para sa learner's permit ay $30.00.
- ✓ Ang bayad sa road test ay $35.00.
- ✓ Kung ikaw ay bumagsak sa road test, hindi sumipot, o nag-kansela nang wala pang 72 oras na abiso, sisingilin ka muli ng $35 na bayad.

2.13 Mga Kinakailangan sa Pagiging Kitâ ng Plaka

Ang plaka ng iyong sasakyan ay dapat palaging malinis, nababasa, at maayos na nakakabit. Hindi ito maaaring harangan ng anumang bagay, at ang sticker ng rehistrasyon ay dapat nasa tamang lokasyon.

- ✓ Ang numero ng iyong plaka ay dapat kitâ mula sa layong 60 talampakan sa gabi.
- ✓ Ang mga sticker ng rehistrasyon ay dapat ilagay lamang sa kanang itaas na sulok ng plaka.

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 Mga Surchargeable Event at Suspensyon ng Lisensya

Sa Massachusetts, sinusubaybayan ng iyong driving record ang parehong mga paglabag sa trapiko (moving violations) at mga aksidenteng may kasalanan (at-fault crashes), na sama-samang kilala bilang 'surchargeable events.' Ang pagkakaroon ng napakaraming ganitong mga kaganapan sa loob ng isang partikular na takdang panahon ay hahantong sa sapilitang suspensyon ng lisensya at iba pang mga parusa. Awtomatikong sinusubaybayan ng RMV (Registry of Motor Vehicles) ang mga kaganapang ito upang matukoy ang mga driver na may mataas na panganib.

- ✓ Ang pagkakaroon ng tatlong surchargeable event sa loob ng dalawang taon ay nangangailangan na kumpletuhin mo ang isang Driver Retraining course sa loob ng 90 araw, kung hindi ay sususpindihin ang iyong lisensya.
- ✓ Ang pagkakaroon ng pitong surchargeable event sa loob ng tatlong taon ay magreresulta sa awtomatikong 60-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang isang aksidenteng 'may kasalanan' (at-fault) ay itinuturing na isang surchargeable event kung napatunayan ng iyong kumpanya ng seguro na ikaw ay may higit sa 50% na kasalanan at nagbayad sila ng higit sa $1000 para sa mga pinsala o pinsala sa katawan.
- ✓ Ang isang Habitual Traffic Offender, na binibigyang-kahulugan bilang isang driver na may tatlong malalaking paglabag sa trapiko o labindalawang kabuuang paglabag sa loob ng limang taon, ay haharap sa apat na taong suspensyon ng lisensya.

3.2 Mga Parusa sa Pagmamaneho nang Mabilis para sa Junior Operator (JOL)

Ang RMV ng Massachusetts ay nagpapatupad ng napakahigpit na mga parusa para sa mga Junior Operator (mga driver na wala pang 18 taong gulang) na nahatulan ng pagmamaneho nang mabilis. Ang mga parusang ito ay mas matindi kaysa sa mga parusa para sa mga adultong driver at idinisenyo upang pigilan ang mga mapanganib na gawi sa pagmamaneho sa mga bagong driver. Ang isang pagkakahatol lamang sa pagmamaneho nang mabilis ay may malaking kahihinatnan para sa isang may hawak ng JOL.

- ✓ Ang unang pagkakahatol sa pagmamaneho nang mabilis ay nagreresulta sa mandatoryong 90-araw na suspensyon ng lisensya para sa isang Junior Operator.
- ✓ Ang pangalawa o anumang kasunod na pagkakahatol sa pagmamaneho nang mabilis ay nagreresulta sa mandatoryong isang taong suspensyon ng lisensya para sa isang Junior Operator.
- ✓ Bilang karagdagan sa suspensyon, ang isang may hawak ng JOL na nahatulan ng pagmamaneho nang mabilis ay dapat ding kumpletuhin ang isang kurso sa Driver Attitudinal Retraining at maaaring kailanganing kunin ang kursong State Courts Against Road Rage (SCARR).
- ✓ Pagkatapos ng isang pagkakahatol sa pagmamaneho nang mabilis, ang isang may hawak ng JOL ay dapat ding kumuha muli ng pagsusulit para sa learner's permit at isang bagong road test upang maibalik

ang kanilang lisensya.

3.3 Mga Parusa sa Paglabag sa Restriksyon sa Pasahero at Gabi para sa Junior Operator (JOL)

Ang mga Junior Operator ay dapat sumunod sa mga partikular na restriksyon sa pasahero at pagmamaneho sa gabi. Ang paglabag sa mga patakarang ito ay isang seryosong pagkakasala na may papataas na parusa sa bawat paghatol. Ang unang paglabag ay nagreresulta sa suspensyon ng lisensya, at ang mga kasunod na paglabag ay humahantong sa mas mahabang suspensyon at sapilitang muling pagsasanay.

- ✓ Ang unang paghatol sa paglabag sa restriksyon sa pasahero o gabi ng JOL ay nagreresulta sa 60-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pangalawang paghatol sa paglabag sa mga restriksyong ito ay nagreresulta sa 180-araw na suspensyon ng lisensya at nangangailangan ng pagkumpleto ng kursong Driver Attitudinal Retraining.
- ✓ Ang pangatlo o kasunod na paghatol ay nagreresulta sa isang taong suspensyon ng lisensya at nangangailangan na muling mag-apply ang tsuper para sa isang learner's permit at pumasa sa isang bagong road test.

3.4 Mga Kriminal na Paglabag sa Pagmamaneho at mga Parusa

Ang ilang mga paglabag sa batas trapiko ay itinuturing na mga kriminal na pagkakasala, hindi mga sibil na paglabag. Kabilang dito ang Pagmamaneho Habang Nasa Impluwensya (OUI), pag-alis sa lugar ng isang aksidente, at motor vehicle homicide (pagpatay gamit ang sasakyan). Ang mga hatol ay may kaakibat na mabibigat na parusa, kabilang ang matagal na suspensyon ng lisensya, multa, at posibleng pagkakakulong. Ang suspensyon para sa OUI ay tumataas nang malaki sa bawat kasunod na pagkakasala.

- ✓ Ang unang hatol para sa OUI (alak o droga) ay nagreresulta sa isang taong suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang ikalimang hatol para sa OUI ay nagreresulta sa habambuhay na pagbawi ng lisensya.
- ✓ Ang pag-alis sa lugar ng isang aksidente kung saan may nasaktan na tao ay nagreresulta sa suspensyon ng lisensya ng isa hanggang dalawang taon.
- ✓ Ang motor vehicle homicide ay may parusang 15-taon hanggang habambuhay na pagbawi ng lisensya.

3.5 Mga Parusa sa Paggamit ng Mobile Device para sa Junior Operator (JOL)

Mahigpit na ipinagbabawal ng batas ng Massachusetts ang mga Junior Operator na gumamit ng anumang mobile electronic device habang nagmamaneho, sa anumang dahilan. Ang mga parusa para sa unang paglabag ay malubha at kasama rito ang mga multa, suspensyon ng lisensya, at mga sapilitang kurso sa muling pagsasanay at muling pag-eeksamen.

- ✓ Ang unang paglabag ng isang JOL sa paggamit ng mobile device ay magreresulta sa $100 na multa, 60-araw na suspensyon ng lisensya, at ang kahilingang kumpletuhin ang isang Driver Attitudinal Retraining course.
- ✓ Ang pangalawang paglabag ay magreresulta sa $250 na multa at 180-araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pangatlo o mga kasunod na paglabag ay magreresulta sa $500 na multa at isang taong suspensyon ng lisensya.
- ✓ Pagkatapos ng unang paglabag, kailangan din ng isang JOL na muling kumuha ng learner's permit exam at pumasa sa isang bagong road test upang maibalik ang kanyang lisensya.

3.6 Mga Multa sa Mabilis na Pagpapatakbo (Speeding) at Parusa sa Work Zone

Ang Massachusetts ay may partikular na pormula para sa pagkalkula ng mga multa sa mabilis na pagpapatakbo. Ang parusa ay nagsisimula sa isang batayang halaga at tumataas para sa bawat milya kada oras na lampas sa isang tiyak na limitasyon. Ang mga multa ay mas malaki para sa mabilis na pagpapatakbo sa isang itinalaga at may paskil na work zone upang protektahan ang mga manggagawa sa highway.

- ✓ Ang pinakamababang multa para sa paglabag sa bilis (speeding violation) ay $105.
- ✓ Kung ikaw ay nagmamaneho nang higit sa 10 mph sa itinakdang speed limit, ang multa ay tataas ng karagdagang $10 para sa bawat mph na lampas sa paunang 10 mph na iyon.
- ✓ Anumang multa para sa mabilis na pagpapatakbo sa isang may paskil na work zone ay dodoblehin.
- ✓ Para sa mga driver na 18 taong gulang pataas, ang mapatunayang responsable para sa tatlong paglabag sa bilis sa loob ng 12-buwang panahon ay magreresulta sa 30-araw na suspensyon ng lisensya.

3.7 Mga Parusa sa Drag Racing para sa Junior Operator (JOL)

Ang drag racing ay itinuturing na isang napakadelikado at seryosong paglabag, lalo na para sa mga Junior Operator. Ang mga parusa ay mabigat, kabilang ang pangmatagalang suspensyon ng lisensya, malalaking multa, at mga sapilitang kursong pang-edukasyon upang matugunan ang mapanganib na pag-uugali sa pagmamaneho.

- ✓ Ang unang pagkakahuli para sa drag racing ay magreresulta sa isang taong suspensyon ng lisensya at $500 na bayad sa muling pagkuha (reinstatement fee) para sa isang Junior Operator.
- ✓ Ang pangalawa o kasunod na pagkakahuli para sa drag racing ay magreresulta sa tatlong taong suspensyon ng lisensya at $1000 na bayad sa muling pagkuha (reinstatement fee) para sa isang Junior Operator.
- ✓ Lahat ng pagkakahuli para sa drag racing ng isang may hawak ng JOL ay nangangailangan ng muling pagkuha ng pagsusulit para sa learner's permit, isang bagong road test, at pagkumpleto ng kursong Driver Attitudinal Retraining.

3.8 Mga Civil Motor Vehicle Infraction (CMVI)

Ang Civil Motor Vehicle Infraction (CMVI) ay isang di-kriminal na paglabag, tulad ng hindi pagsunod sa traffic signal. Kapag nakatanggap ka ng citation para sa isang CMVI, mayroon kang limitadong oras para tumugon sa pamamagitan ng pagbabayad ng multa o paghiling ng pagdinig sa korte para tutulan ito. Ang hindi pagtugon ay may malubhang kahihinatnan.

- ✓ Dapat kang magbayad ng multa o humiling ng pagdinig para sa isang CMVI sa loob ng 20 araw mula sa pagkatanggap ng citation.
- ✓ Kung hindi ka tumugon sa loob ng 20 araw, awtomatiko kang ituturing na may pananagutan, sisingilin ng malaking late fee, at sususpindihin ang iyong lisensya.
- ✓ Upang humiling ng pagdinig para tutulan ang isang citation, kailangan mong magbayad ng $25 na court filing fee.
- ✓ Ang pagbabayad ng multa para sa isang CMVI ay isang pag-amin ng responsibilidad, at ang paglabag ay idadagdag sa iyong driving record bilang isang surchargeable event.

3.9 Mga Parusa sa Paggamit ng Pekeng ID

Ang paggamit ng peke o binagong lisensya o ID ay isang seryosong paglabag sa Massachusetts, kahit na hindi ito kaugnay sa pagmamaneho. Maaaring suspindihin ng RMV (Registry of Motor Vehicles) ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho para sa paggawa, pagbebenta, o paggamit ng pekeng ID, o para sa paggamit ng ID ng ibang tao bilang sarili mo.

- ✓ Maaaring suspindihin ng RMV ang iyong lisensya sa loob ng anim na buwan para sa paglabag na may kinalaman sa pekeng ID, kahit na walang hatol mula sa korte.
- ✓ Kung ikaw ay nahatulan sa korte para sa paglabag na may kinalaman sa pekeng ID, maaaring suspindihin ng RMV ang iyong lisensya sa loob ng isang taon.
- ✓ Kasama sa mga paglabag ang pag-alter ng lisensya, paggawa o paggamit ng pekeng ID, o paggamit ng lisensya ng ibang tao.

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 Ang Batayang Batas sa Bilis sa Massachusetts

Ang pinakamahalagang tuntunin sa bilis sa Massachusetts ay ang batayang batas sa bilis (fundamental speed law), na nagsasaad na hindi ka dapat magmaneho nang mas mabilis kaysa sa makatwiran at angkop para sa kasalukuyang mga kondisyon. Ang batas na ito ay nangingibabaw sa anumang nakapaskil na limitasyon sa bilis. Ang iyong bilis ay dapat laging iakma para sa trapiko, kondisyon ng kalsada (tulad ng yelo o tubig), panahon, at pagkakaroon ng mga pedestrian o siklista.

- ✓ Hindi ka dapat kailanman magpatakbo nang napakabilis na hindi na ito ligtas, anuman ang nakapaskil na limitasyon sa bilis.
- ✓ Dapat bawasan ang iyong bilis para sa masasamang kondisyon tulad ng matinding trapiko, masamang panahon, o magaspang na kalsada.
- ✓ Maaari kang matiketan dahil sa pagmamaneho nang masyadong mabilis para sa mga kondisyon kahit na ikaw ay mas mababa sa nakapaskil na limitasyon sa bilis.

4.2 Mga Batas na Limitasyon sa Bilis sa Massachusetts

Kapag walang nakapaskil na speed limit, dapat mong sundin ang mga batas na limitasyon sa bilis. Ito ang mga default na limitasyon para sa mga partikular na uri ng lugar. Ang isang 'distritong siksikan ang paninirahan' ay isang lugar kung saan ang mga gusali ay may pagitan na mas mababa sa 200 talampakan sa layo na 1/4 milya o higit pa. Ang pag-alam sa mga default na bilis na ito ay mahalaga para sa pagsusulit.

- ✓ Ang speed limit sa isang school zone ay 20 mph.
- ✓ Ang speed limit sa isang distritong siksikan ang paninirahan o business district ay 30 mph, maliban kung may ibang nakapaskil.
- ✓ Ang speed limit sa isang highway sa labas ng isang distritong siksikan ang paninirahan ay 50 mph.
- ✓ Ang speed limit ay 40 mph sa isang kalsada sa labas ng isang distritong siksikan ang paninirahan o business district.

4.3 Pag-unawa sa mga Pulang at Dilaw na Signal ng Trapiko

Kinokontrol ng mga pula at dilaw na signal ng trapiko ang paghinto at paghahanda sa paghinto. Ang isang tuloy-tuloy na pulang ilaw ay nangangahulugang huminto nang tuluyan. Ang isang kumikislap na pulang ilaw ay itinuturing na kapareho ng isang STOP sign. Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na ilaw ay isang babala na ang ilaw ay malapit nang maging pula, at dapat kang huminto kung ligtas itong gawin.

- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na pulang bilog ay nangangahulugang 'huminto.' Maaari kang lumiko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos ng isang kumpletong paghinto at pagbibigay-daan, maliban kung may nakaposteng karatula na 'NO TURN ON RED' (BAWAL LUMIKO PAG PULA).
- ✓ Ang isang kumikislap na pulang bilog ay nangangahulugang kapareho ng isang STOP sign: huminto nang tuluyan at magpatuloy lamang kapag ligtas na.
- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na bilog ay nangangahulugang ang signal ay magiging pula; dapat kang huminto kung ito ay ligtas.
- ✓ Maaari ka lamang lumiko pakaliwa sa isang pulang ilaw kapag nagmamaneho sa isang one-way na kalye at liliko sa isa pang one-way na kalye, pagkatapos ng isang kumpletong paghinto.

4.4 Pagkilala sa mga Traffic Sign Ayon sa Kulay

Ang kulay ng isang traffic sign ay nagbibigay ng agarang palatandaan sa kahulugan nito. Ang pula ay ginagamit para sa mga senyales ng paghinto o pagbabawal. Ang dilaw ay para sa mga pangkalahatang babala. Ang mga itim at puting senyales ay regulasyon at nagsasaad ng batas. Ang kulay kahel ay eksklusibo para sa mga babala sa konstruksyon at maintenance.

- ✓ Ang mga pulang senyales ay ginagamit para sa paghinto o pagbabawal (hal., STOP, DO NOT ENTER).
- ✓ Ang mga dilaw o fluorescent na dilaw-berdeng senyales ay ginagamit para sa mga pangkalahatang babala, kabilang ang mga school zone at pedestrian zone.
- ✓ Ang mga kulay kahel na senyales ay nagpapahiwatig ng isang construction o maintenance work zone.
- ✓ Ang mga asul na senyales ay nagpapahiwatig ng mga serbisyo para sa motorista tulad ng gas, pagkain, o tuluyan.

4.5 Mga Panuntunan para sa mga Senyas na STOP at YIELD

Ang mga senyas na STOP at YIELD ay mga kritikal na regulatory sign na namamahala sa right-of-way (karapatan sa daan). Ang senyas na STOP ay nangangailangan ng ganap na paghinto bago ang stop line o tawiran ng tao. Ang senyas na YIELD ay nangangahulugang dapat kang magdahan-dahan at ibigay ang right-of-way sa ibang trapiko, at huminto lamang kung kinakailangan. Sa isang 4-way stop, ang unang sasakyang dumating ang may prayoridad.

- ✓ Sa isang senyas na STOP, dapat kang ganap na huminto; hindi sapat ang pagdahan-dahan lamang.
- ✓ Sa isang senyas na YIELD, dapat kang magdahan-dahan, maging handang huminto, at paunahin ang ibang mga sasakyan, siklista, at pedestrian bago ka magpatuloy.
- ✓ Kung may idinagdag na senyas na 4-WAY o ALL WAY sa isang senyas na STOP, lahat ng trapiko na darating sa interseksyon ay dapat huminto, at ang unang sasakyang dumating ang may right-of-way.

4.6 Mga Responsibilidad ng Drayber sa mga Pedestrian

Dapat mag-ingat nang husto ang mga drayber para protektahan ang mga pedestrian. Iniaatas ng batas na magbigay-daan ka sa mga pedestrian sa isang tawiran. Hindi mo dapat harangan ang isang tawiran o lampasan ang isang sasakyan na huminto para sa isang pedestrian. Ginagamit ang mga espesyal na kumikislap na beacon upang alertuhan ang mga drayber sa mga tumatawid na pedestrian.

- ✓ Dapat kang magbigay-daan sa mga pedestrian na pumapasok o gumagamit ng tawiran sa iyong daraanan.
- ✓ Hindi mo dapat lampasan ang isang sasakyan na huminto o nagpapabagal para sa isang pedestrian.
- ✓ Kapag ang isang Rectangular Rapid Flashing Beacon ay isinaaktibo (kumikislap na mga ilaw na amber), dapat kang huminto para sa mga pedestrian sa tawiran.
- ✓ Kung ang mga ilaw-trapiko ay hindi gumagana (patay), ang interseksyon ay dapat ituring bilang isang four-way stop.

4.7 Pag-unawa sa mga Berde at Kumikislap na Dilaw na Signal

Ang mga berde at kumikislap na dilaw na signal ay nagpapahintulot sa pag-usad, ngunit may mga kondisyon. Ang tuloy-tuloy na berdeng ilaw ay nangangahulugang 'go' o umusad, ngunit pagkatapos lamang magbigay-daan sa anumang trapiko o pedestrian na nasa interseksyon na. Ang isang berdeng arrow ay nagbibigay ng 'protektadong' pagliko. Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nagpapahiwatig ng 'permisibong' pagliko kung saan kailangan mong magbigay-daan sa kasalubong na trapiko.

- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na berdeng bilog ay nangangahulugang 'go' o umusad, ngunit kailangan mo munang magbigay-daan sa ibang mga sasakyan, bisikleta, o pedestrian sa kalsada.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa sa isang tuloy-tuloy na berdeng ilaw, kailangan mong magbigay-daan sa kasalubong na trapiko.

✓

Ang isang berdeng arrow ay nangangahulugang maaari kang gumawa ng 'protektadong' pagliko sa direksyon ng arrow, dahil ang kasalubong na trapiko ay dapat na nakahinto.

- ✓ Ang isang kumikislap na dilaw na arrow ay nagpapahintulot sa iyong lumiko pagkatapos magbigay-daan sa kasalubong na trapiko at mga pedestrian.

4.8 Kaligtasan sa mga Tawiran ng Tren

Ang mga tawiran ng tren (railroad crossing) ay nangangailangan ng mga partikular na hakbang para sa kaligtasan. Isang bilog na dilaw na karatula ang nagbabababala na may papalapit na tawiran. Sa tawiran, kung magsimulang kumurap ang mga ilaw o bumaba ang harang (gate), dapat kang huminto sa isang ligtas na distansya at hintaying makadaan nang tuluyan ang tren.

- ✓ Kung magsimulang kumurap ang mga ilaw sa tawiran ng tren, dapat kang huminto nang hindi bababa sa 15 talampakan (feet) bago ang poste ng ilaw o harang.
- ✓ Dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa ganap na tumaas ang harang at tumigil sa pagkurap ang mga ilaw.
- ✓ Huwag kailanman magmaneho sa paligid ng nakababang harang o balewalain ang mga kumukurap na ilaw sa tawiran ng tren.

4.9 Pagmamaneho sa mga Lugar na May Ginagawang Kalsada (Work Zones)

Ang mga work zone, na ipinapahiwatig ng mga orange na karatula, ay mga mapanganib na lugar na nangangailangan ng mas mabagal na takbo at mas mataas na antas ng kamalayan. Ang mga direksyon ng isang pulis o isang civil flagger ay mas nangingibabaw kaysa sa lahat ng iba pang mga karatula, signal, o marka sa kalsada.

- ✓ Kapag papalapit sa isang work zone, dapat mong bagalan ang iyong takbo at maging handa sa mga pagbabago sa kalsada.
- ✓ Dapat mong laging sundin ang mga direksyon ng isang traffic officer o civil flagger sa isang work zone.
- ✓ Ang simula ng isang work zone ay ipinapahiwatig ng isang orange na babalang karatula o electronic message sign.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 Ang Prinsipyo ng Karapatan sa Daan (Right-of-Way)

Ang mga tuntunin sa karapatan sa daan ay mga gabay na tumutukoy kung sino ang dapat unang umabante sa mga sitwasyon sa trapiko na hindi kontrolado ng mga senyas o signal. Ang mga tuntuning ito ay batay sa paggalang at kaligtasan. Mahalagang maunawaan na ang karapatan sa daan ay isang bagay na ibinibigay ng isang drayber sa iba upang maiwasan ang banggaan, hindi isang karapatan na maaaring kunin.

- ✓ Ang karapatan sa daan ay ibinibigay, hindi kinukuha.
- ✓ Kung ang ibang drayber ay hindi sumunod sa mga tuntunin ng karapatan sa daan, dapat kang laging magbigay-daan sa kanila upang maiwasan ang banggaan.

5.2 Karapatan sa Daan ng Pedestrian at ang Batas sa Puting Tungkod (White Cane Law)

Dapat laging unahin ng mga drayber ang kaligtasan ng pedestrian. Kasama rito ang pagbibigay-daan sa mga pedestrian sa mga tawiran, kahit na maging berde ang iyong ilaw. Ang Massachusetts ay may partikular at mahigpit na batas, ang Batas sa Puting Tungkod (White Cane Law), na nagbibigay ng dagdag na proteksyon para sa mga pedestrian na may kapansanan sa paningin.

- ✓ Dapat kang laging magbigay-daan sa mga pedestrian na nasa daanan ng sasakyan.
- ✓ Isinasaad ng Batas sa Puting Tungkod na ang isang drayber ay dapat na ganap na huminto kapag ang isang bulag na pedestrian (gumagamit ng puting tungkod o asong gabay) ay tumatawid sa kalsada at manatiling nakahinto hanggang sa ligtas na makatawid ang tao.

5.3 Pagdaan sa mga Di-kontroladong Interseksyon

Ang di-kontroladong interseksyon ay isang interseksyon na walang anumang mga karatula o signal ng trapiko. Kapag papalapit sa ganitong interseksyon, dapat kang magdahan-dahan at maging handa na huminto. Ang pangkalahatang tuntunin ay magbigay-daan sa trapiko sa iyong kanan.

- ✓ Sa isang di-kontroladong interseksyon, dapat kang magbigay-daan sa anumang sasakyan na pumasok sa interseksyon mula sa iyong kanan.
- ✓ Kahit na mayroon kang legal na karapatan sa daan kaysa sa isang sasakyan sa iyong kaliwa, dapat mong tiyakin na ang drayber na iyon ay nagbibigay-daan bago ka magpatuloy.

5.4 Mga Panuntunan para sa mga Interseksyon na may Four-Way Stop

Ang mga four-way stop ay karaniwan at maaaring nakakalito. Ang mga panuntunan ay batay sa prinsipyong "unang dumating, unang aalis". Kung dalawang sasakyan ang sabay na dumating, ang sasakyan sa kanan ang may karapatan sa daan (right-of-way). Ang pakikipag-ugnayan sa mata (eye contact) sa ibang mga drayber ay isang mabuting kasanayan upang kumpirmahin ang mga intensyon.

- ✓ Sa isang four-way stop, ang unang sasakyan na ganap na huminto ang susunod na aalis.
- ✓ Kung dalawang sasakyan ang sabay na huminto sa isang four-way stop, ang sasakyan sa kanan ang may karapatan sa daan.

5.5 Pag-navigate sa mga Rotonda ng Massachusetts

Karaniwan ang mga rotonda sa Massachusetts at may mga partikular na alituntunin. Ang daloy ng trapiko ay paikot pakaliwa (counter-clockwise). Ang pinakamahalagang alituntunin ay magbigay-daan sa mga sasakyang umiikot na sa loob ng rotonda bago ka pumasok.

- ✓ Ang trapiko sa isang rotonda ay gumagalaw nang paikot pakaliwa (counter-clockwise).
- ✓ Dapat mong laging ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa mga sasakyang nasa loob na ng rotonda, maliban kung may ibang ipinapahiwatig ang mga karatula o isang pulis.

5.6 Pagiging Nilalampasan at ang Batas na "Move Over" ng Massachusetts

Kapag may ibang sasakyan na lumalampas sa iyo, ang iyong legal na responsibilidad ay maging magalang at ligtas sa pamamagitan ng pagdahan-dahan at pananatili sa kanan. Bukod pa rito, ang Massachusetts ay may 'Batas na Move Over' (Move Over Law) na nangangailangan ng mga tiyak na aksyon kapag papalapit sa mga nakahintong sasakyang pang-emergency o pang-rescue na may mga kumikislap na ilaw.

- ✓ Kung ikaw ay nilalampasan ng ibang sasakyan, dapat kang magdahan-dahan at manatili sa kanan; hindi ka dapat bumilis.
- ✓ Iniaatas ng 'Batas na Move Over' na ibigay mo ang karapatan sa daan sa pamamagitan ng ligtas na paglipat sa isang linya na hindi katabi ng nakahintong sasakyang pang-emergency kung ikaw ay nasa isang highway na may hindi bababa sa dalawang linya sa iyong direksyon.

5.7 Mga Panuntunan at Paghihigpit para sa mga U-Turn

Ang U-turn ay isang 180-degree na pagliko na bumabaligtad sa iyong direksyon ng paglalakbay. Sa Massachusetts, ang mga U-turn ay ilegal sa ilang mga sitwasyon upang matiyak ang kaligtasan. Ang pinakamahalagang salik ay ang visibility; dapat mong makita nang sapat ang layo sa parehong direksyon upang maiwasan ang paglikha ng panganib para sa ibang mga driver.

- ✓ Hindi ka maaaring mag-U-turn malapit sa tuktok ng isang burol o sa isang kurbada.
- ✓ Ilegal ang mag-U-turn sa anumang lokasyon kung saan hindi ka makikita ng ibang mga driver mula sa layong 500 talampakan.

5.8 Pagbibigay-daan Kapag Liliko Pakaliwa

Ang pagliko pakaliwa ay isang mapanganib na maniobra dahil kasama dito ang pagtawid sa daan ng mga paparating na sasakyan. Samakatuwid, ang mga sasakyang liliko pakaliwa ay dapat laging magbigay-daan sa mga paparating na sasakyan, pati na rin sa mga pedestrian at siklista.

- ✓ Kapag liliko pakaliwa, dapat mo munang ibigay ang karapatan sa daan (right-of-way) sa anumang paparating na sasakyan.
- ✓ Dapat ka ring magbigay-daan sa sinumang pedestrian o siklista na tumatawid sa iyong nilalayong daanan.

5.9 Pagpasok sa Kalsada mula sa isang Driveway o Pribadong Daan

Kapag ikaw ay papasok sa isang pangunahing pampublikong kalsada mula sa isang pribadong daan, driveway, o hindi sementadong daan, wala kang right-of-way (karapatan sa daan). Dapat kang huminto at maghintay ng ligtas na espasyo sa trapiko bago magpatuloy.

- ✓ Dapat kang ganap na huminto bago pumasok sa isang sementadong daanan mula sa isang pribadong daan, driveway, o hindi sementadong daan.
- ✓ Pagkatapos huminto, dapat mong ibigay ang right-of-way (karapatan sa daan) sa mga pedestrian, siklista, at mga sasakyan na nasa kalsada na iyong papasukan.

5.10 Pagpili ng Linya sa mga Rotondang may Maraming Linya

Sa isang rotondang may maraming linya, ang pagpili mo ng linya sa pagpasok ay depende sa iyong nilalayong labasan. Ang paggamit ng tamang linya ay nakakatulong sa maayos na daloy ng trapiko at nakakaiwas sa mga banggaan sa loob ng rotonda. Kung nalampasan mo ang iyong labasan, dapat kang umikot muli sa halip na gumawa ng hindi ligtas na biglaang maniobra.

- ✓ Para sa isang-kapat na ikot o para dumeretso, pumasok sa rotonda mula sa kanang linya at manatili sa kanang linya.
- ✓ Para sa tatlong-kapat na ikot o mag-U-turn, pumasok mula sa kaliwang linya, dumaan sa panloob na linya, at pagkatapos ay lumipat sa linya ng labasan.

5.11 Mga Panuntunan sa Pag-overtake sa Kaliwa

Ang pag-overtake sa kaliwa ay ang karaniwang paraan ng pag-overtake sa ibang sasakyan. Sa isang two-way na kalsada, kailangan mong pumasok sa kasalubong na linya, kaya dapat mayroon kang malinaw na tanawin at sapat na distansya upang makumpleto ang pag-overtake nang ligtas nang hindi nakakasagabal sa kasalubong na trapiko.

- ✓ Kapag tumatawid sa isang putol-putol na dilaw na linya (broken yellow line) para mag-overtake, dapat ay malinaw mong nakikita ang hindi bababa sa 400 talampakan (feet) sa iyong harapan.
- ✓ Dapat kang bumalik sa kanang linya bago pa man makalapit sa iyo ang anumang kasalubong na sasakyan sa loob ng 200 talampakan (feet).

5.12 Kailan Pinapayagan ang Pag-overtake sa Kanan

Bagama't ang pag-overtake sa kaliwa ang karaniwan, pinapayagan ang pag-overtake sa kanan sa mga partikular na sitwasyon. Karaniwan itong pinapayagan lamang kapag sapat ang lapad ng kalsada para sa maraming linya ng trapiko na iisa ang direksyon o kapag ang sasakyan sa unahan ay liliko pakaliwa.

- ✓ Pinapayagan kang mag-overtake sa kanan kung ang sasakyang iyong o-overtake-an ay lumiliko, o malapit nang lumiko, pakaliwa.
- ✓ Maaari kang mag-overtake sa kanan sa isang one-way street o sa isang highway na may dalawa o higit pang linya ng trapiko na patungo sa iyong direksyon.

5.13 Pagsasagawa ng Three-Point Turn

Ang three-point turn ay isang maniobra na ginagamit upang paikutin ang sasakyan sa isang makitid na kalye kapag hindi posible ang U-turn. Dapat lamang itong gawin kapag napakaluwag ng trapiko at maganda ang visibility, dahil pansamantala nitong haharangan ang buong kalsada. Dapat mong tiyakin na mayroon kang sapat na malaking puwang sa daloy ng trapiko bago magsimula.

- ✓ Ang three-point turn ay dapat lamang gamitin sa isang makitid na kalye na may magandang visibility, maluwag na trapiko, at walang ibang opsyon tulad ng isang driveway.
- ✓ Bago simulan ang isang three-point turn, dapat kang maghintay hanggang magkaroon ka ng 20-30 segundong puwang sa daloy ng trapiko upang makumpleto ang maniobra nang ligtas.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 Paghinto para sa mga School Bus sa Massachusetts

Iniaatas ng batas ng Massachusetts na huminto ang lahat ng tsuper para sa isang school bus o sasakyang pang-transportasyon ng mga mag-aaral na may kumikislap na pulang ilaw at nakalabas na stop sign. Ang panuntunang ito ay nalalapat sa trapiko na gumagalaw sa parehong direksyon. Ang tanging eksepsiyon ay kapag ang school bus ay nasa kabilang panig ng isang divided highway na may pisikal na harang sa pagitan. Dapat kang manatiling nakahinto hanggang sa tumigil sa pagkislap ang mga ilaw at maipasok na muli ang karatula. Ang unang paglabag sa hindi paghinto ay may kaakibat na malaking parusa.

- ✓ Dapat kang huminto para sa isang school bus na may kumikislap na pulang ilaw at nakalabas na stop sign, anuman ang iyong direksyon ng paglalakbay.
- ✓ Ang parusa para sa unang paglabag sa batas sa paghinto para sa school bus ay suspensyon ng lisensya at multang $250.
- ✓ Hindi mo kailangang huminto para sa isang school bus kung ito ay nasa kabilang panig ng isang divided highway na may harang sa pagitan ng mga direksyon ng biyahe.

6.2 Mga Parusa sa Mabilis na Pagpapatakbo sa mga Work Zone

Ang mga lugar ng konstruksyon at maintenance ng kalsada, na madalas ay may mga babalang karatula na kulay kahel, ay nangangailangan ng dagdag na pag-iingat dahil sa pagkakaroon ng mga manggagawa at pabago-bagong kondisyon ng kalsada. Upang matiyak ang kaligtasan ng mga manggagawa, ipinapatupad ng batas ng Massachusetts ang mas mahigpit na parusa para sa mabilis na pagpapatakbo sa mga lugar na ito. Kung ikaw ay mamultahan dahil sa mabilis na pagpapatakbo sa isang itinalagang 'work area', dodoblehin ang multa.

- ✓ Ang multa para sa mabilis na pagpapatakbo sa isang nakaposteng 'work area' ay dodoblehin.
- ✓ Ang mga babalang karatula na kulay kahel ay karaniwang nagpapahiwatig ng isang road work zone kung saan dapat kang magdahan-dahan at maging alerto sa mga manggagawang naglalakad.
- ✓ Sa isang work zone, dapat mong sundin nang mabuti ang mga nakaposteng karatula at maging handa sa biglaang paghinto o pagbabago sa direksyon ng kalsada.

6.3 Pangkalahatang Panuntunan at Distansya sa Paradahan

Kapag ipinaparada ang iyong sasakyan, dapat mong sundin ang mga partikular na batas ng estado upang matiyak ang kaligtasan at daloy ng trapiko. Hindi dapat makaharang sa trapiko ang iyong sasakyan, na nangangahulugang dapat kang mag-iwan ng minimum na espasyo sa daan para makadaan ang ibang mga sasakyan. Dapat ka ring pumarada malapit sa curb.

- ✓ Kapag nakaparada, ang iyong sasakyan ay hindi dapat lumampas sa 12 pulgada mula sa curb.
- ✓ Dapat kang laging mag-iwan ng hindi bababa sa 12 talampakan na maluwag na daanan para makadaan ang trapiko sa iyong nakaparadang sasakyan.
- ✓ Sa pag-alis sa isang nakaparadang sasakyan, iniaatas ng batas ng estado na patayin mo ang makina, i-set ang parking brake, i-lock ang ignition, at alisin ang susi.

6.4 Tamang Pagparada ng Sasakyan sa Paakyat o Pababa na Daan

Upang maiwasan ang paggulong ng iyong sasakyan papunta sa trapiko kung sakaling pumalya ang preno, dapat mong ipihit ang iyong mga gulong sa harap sa tamang direksyon kapag pumarada sa isang paakyat o pababa na daan. Ang direksyon ay depende kung mayroong gilid ng bangketa (curb) at kung ikaw ay nakaharap paakyat o pababa.

- ✓ Kapag pumarada nang paakyat at may gilid ng bangketa (curb), ipihit ang iyong mga gulong sa harap palabas, patungo sa daanan ng mga sasakyan.
- ✓ Kapag pumarada nang pababa at may gilid ng bangketa (curb), ipihit ang iyong mga gulong sa harap paloob, patungo sa gilid ng bangketa.
- ✓ Kapag pumarada sa paakyat o pababa na daan na walang gilid ng bangketa (alinmang direksyon), ipihit ang iyong mga gulong sa harap paloob, patungo sa gilid ng kalsada.

6.5 Mga Bawal na Paradahan at Multa

Ipinagbabawal ang pagparada sa maraming itinalagang lugar upang matiyak ang kaligtasan at daanan ng publiko. Kabilang dito ang mga lugar na malapit sa mga interseksyon, fire hydrant, tawiran ng tao, at hintuan ng bus. Ang mga paglabag sa mga sonang ito, lalo na sa mga nakalaan para sa pampublikong transportasyon o mga taong may kapansanan, ay may kaakibat na malaking multa.

- ✓ Hindi ka maaaring pumarada sa loob ng 20 talampakan (feet) mula sa isang interseksyon.
- ✓ Hindi ka maaaring pumarada sa loob ng 10 talampakan (feet) mula sa isang fire hydrant.
- ✓ Ang pagparada sa isang nakaposteng hintuan ng bus ay magreresulta sa multang $100, habang ang ilegal na pagparada sa espasyo para sa taong may kapansanan (HP-DV) ay may multang $300 para sa unang paglabag.

6.6 Pagtugon sa mga Agresibong Nagmamaneho sa Daan

Kasama sa agresibong pagmamaneho ang mga kilos tulad ng sobrang bilis (speeding), sobrang pagdikit sa sinusundang sasakyan (tailgating), at biglaang pag-cut sa iba. Kapag nakaharap ang isang agresibong tsuper, ang iyong prayoridad ay kaligtasan. Hindi mo dapat kausapin o hamunin ang tsuper. Sa halip, subukang umiwas sa kanilang daraanan, iwasan ang eye contact, at huwag silang pansinin. Kung ang sitwasyon ay parang isang emergency, i-report ito sa State Police sa pamamagitan ng pagtawag sa 911. Ang RMV ay may awtoridad na suspindihin ang lisensya ng isang agresibong tsuper kahit bago pa ang pagdinig sa korte kung sila ay itinuturing na banta sa kaligtasan ng publiko.

- ✓ Kung makaharap ka ng isang agresibong tsuper, dapat mong subukang umiwas sa kanilang daraanan at iwasan ang eye contact.
- ✓ Maaari mong i-report ang isang emergency na sitwasyon na kinasasangkutan ng isang agresibong tsuper sa State Police sa pamamagitan ng pagtawag sa 911.
- ✓ Maaaring suspindihin ng RMV ang iyong lisensya para sa agresibong pagmamaneho bago ang petsa ng pagdinig sa korte kung ikaw ay itinuturing na banta sa kaligtasan ng publiko.

6.7 Ligtas na Pakikibahagi sa Kalsada sa mga Malalaking Trak

Ang ligtas na pagmamaneho malapit sa malalaking sasakyan tulad ng mga trak at bus ay nangangailangan ng pag-unawa sa kanilang mga limitasyon. Mayroon silang malalaking blind spot sa lahat ng apat na gilid; kung hindi mo makita ang mga salamin ng trak, hindi ka rin makikita ng drayber. Ang isang punong-puno na tractor-trailer ay maaaring mangailangan ng doble ang layo para huminto kumpara sa isang pampasaherong sasakyan, kaya huwag kailanman mag-cut sa harap nito at pagkatapos ay bumagal. Sa mga highway na may maraming linya, ang mga trak ay limitado sa dalawang kanang linya.

- ✓ Ang isang punong-puno na tractor-trailer ay maaaring mangailangan ng doble ang layo para huminto kumpara sa isang pampasaherong sasakyan.
- ✓ Kung nagmamaneho ka sa likod ng isang malaking trak at hindi mo makita ang mga rearview mirror nito, ikaw ay masyadong malapit sa likuran nito at nasa blind spot ka.
- ✓ Sa isang highway na may maraming linya, ang mga trak at bus ay karaniwang limitado sa paggamit ng dalawang kanang linya.

6.8 Mga Panuntunan sa Pagmamaneho Malapit sa mga Trolley

Ang batas ng estado ay may mga tiyak na panuntunan para sa pagpapatakbo ng sasakyan malapit sa mga trolley. Dahil ang mga trolley ay tumatakbo sa mga riles at hindi maaaring lumihis, ang mga drayber ay dapat maging mas maingat. Legal na kinakailangan na panatilihin ang isang partikular na minimum na distansya kapag ang isang trolley ay huminto para sa mga pasahero. Dapat ka ring magbigay-daan at huwag kailanman lumiko sa harap ng isang paparating na trolley.

- ✓ Hindi ka dapat magmaneho nang mas malapit sa walong talampakan (eight feet) mula sa mga baitang ng pasahero ng isang trolley na nakahinto upang magsakay o magbaba ng mga pasahero.
- ✓ Hindi ka dapat lumiko sa harap ng isang paparating na trolley, dahil ang landas nito ay limitado sa mga riles nito at hindi ito maaaring lumihis upang maiwasan ang banggaan.
- ✓ Palaging panatilihin ang isang ligtas na distansya sa pagitan ng iyong sasakyan at ng isang trolley na kasabay sa daan.

6.9 Mga Panuntunan sa Karapatan sa Daan ng Prosesyon ng Libing

Ang mga prusisyon ng libing ay may karapatan sa daan (right-of-way) sa mga interseksyon. Kung ang nangungunang sasakyan ay legal na pumasok sa isang interseksyon, ang natitirang bahagi ng prusisyon ay maaaring sumunod, kahit na magbago at maging pula ang ilaw trapiko. Ang ibang mga tsuper ay dapat magbigay-daan sa prusisyon at ipinagbabawal na makialam dito. Hindi ka maaaring magmaneho sa pagitan ng mga sasakyan sa isang prusisyon, sumali dito, o tumawid sa dinaraanan nito sa isang interseksyon, kahit na berde ang ilaw para sa iyo.

- ✓ Ang isang prusisyon ng libing ay may karapatan sa daan sa mga interseksyon at maaaring sumunod sa nangungunang sasakyan nito kahit na naka-red light o may stop sign.
- ✓ Hindi ka maaaring magmaneho sa pagitan ng mga sasakyan ng isang prusisyon ng libing maliban kung inutusan ng alagad ng batas.
- ✓ Hindi ka maaaring tumawid sa dinaraanan ng isang prusisyon ng libing sa isang interseksyon, kahit na berde ang iyong ilaw trapiko.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 Mga Bawal na Paradahan at Multa sa Massachusetts

Nagdedetalye ng mga partikular na lokasyon kung saan ilegal ang pagparada sa Massachusetts. Ang mga paglabag ay maaaring magresulta sa multa at makapigil sa pag-renew ng iyong lisensya o rehistrasyon. Mahalagang malaman ang mga tiyak na distansya, tulad ng mula sa mga fire hydrant at interseksyon, at ang mga parusa para sa mga paglabag tulad ng pagparada sa hintuan ng bus o sa espasyong para sa mga taong may kapansanan.

- ✓ Hindi ka maaaring pumarada sa loob ng 20 talampakan (feet) mula sa isang interseksyon.
- ✓ Hindi ka maaaring pumarada sa loob ng 10 talampakan (feet) mula sa isang fire hydrant.
- ✓ Ang pagparada sa isang nakaposteng hintuan ng bus ay may parusang $100.
- ✓ Ang multa para sa ilegal na pagparada sa isang espasyong nakalaan para sa mga taong may kapansanan (HP-DV) ay $300 para sa unang paglabag.
- ✓ Hindi ka pinapayagang mag-'double park' (pumarada sa isang linya ng trapiko sa tabi ng isang hilera ng mga nakaparadang sasakyan).

7.2 Mga Tungkulin ng Motorista Kapag Ibinabahagi ang Kalsada sa mga Siklista

Ipinapaliwanag ang mga partikular na legal na tungkulin ng isang operator ng sasakyang de-motor kapag nagmamaneho malapit sa mga siklista upang maiwasan ang mga karaniwang uri ng banggaan. Kabilang dito ang mga panuntunan para sa ligtas na distansya sa pag-overtake, pagbibigay ng karapatan sa daan (right-of-way), at pag-iwas sa mga insidenteng 'dooring' (pagtama ng pinto). Ang 'Dutch Reach' ay isang mahalagang pamamaraan na binibigyang-diin para sa kaligtasan.

- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang siklista, dapat panatilihin ng motorista ang ligtas na distansya na hindi bababa sa apat na talampakan.
- ✓ Ang mga drayber at pasahero ay maaaring multahan ng hanggang $100 para sa pagbubukas ng pinto ng sasakyan na tatama sa paparating na bisikleta.
- ✓ Kapag liliko pakaliwa, dapat bigyan ng drayber ng karapatan sa daan (right-of-way) ang paparating na bisikleta, tulad ng gagawin nila sa ibang sasakyang de-motor.
- ✓ Gamitin ang paraang 'Dutch Reach' (pagbubukas ng pinto gamit ang iyong malayong kamay) upang matiyak na makikita mo ang mga paparating na siklista bago buksan ang iyong pinto.

7.3 Wastong Pagparada ng Sasakyan sa Paakyat o Pababa na Daan

Ipinapaliwanag ang tamang pamamaraan para sa pag-secure ng sasakyan kapag pumarada sa isang paakyat o pababa na daan, mayroon man o walang gilid ng kalsada (curb), upang maiwasan itong gumulong papunta sa trapiko. Kabilang dito ang pag-set ng parking brake, paglalagay ng sasakyan sa tamang gear (Park para sa automatic, in gear para sa manual), at pagpihit ng mga gulong sa harap sa tamang direksyon batay sa gilid ng kalsada at direksyon ng daan.

- ✓ Kapag pumarada nang paakyat at may gilid ng kalsada (curb), dapat mong ipihit ang iyong mga gulong sa harap palabas, patungo sa linya ng trapiko.
- ✓ Kapag pumarada nang pababa at may gilid ng kalsada (curb), dapat mong ipihit ang iyong mga gulong sa harap paloob, patungo sa gilid ng kalsada.
- ✓ Kapag pumarada sa isang paakyat o pababa na daan na walang gilid (curb) (paakyat man o pababa), dapat mong ipihit ang iyong mga gulong paloob, patungo sa gilid ng daan.

7.4 Mga Panuntunan para sa Pedestrian at Responsibilidad sa Kaligtasan

Binabalangkas ang mga panuntunan na dapat sundin ng mga pedestrian para sa kanilang sariling kaligtasan sa Massachusetts. Kabilang dito ang paggamit ng mga tawiran (crosswalk) at bangketa (sidewalk) kapag mayroon, at paglalakad sa tamang panig ng kalsada kapag walang bangketa. Dapat alamin ng mga drayber ang mga panuntunang ito upang mahulaan ang kilos ng mga pedestrian.

- ✓ Iniaatas ng batas ng estado na gamitin ng mga pedestrian ang tawiran (crosswalk) kapag mayroong magagamit.
- ✓ Kapag walang bangketa, dapat maglakad ang mga pedestrian sa gilid ng daan (shoulder) na nakaharap sa paparating na trapiko.
- ✓ Hindi dapat maglakad ang mga pedestrian sa kahabaan o tumawid sa mga expressway, interstate highway, o turnpike.

7.5 Mga Batas Trapiko at Kinakailangang Kagamitan para sa mga Nagbibisikleta

Idinedetalye ang mga batas trapiko na angkop sa mga nagbibisikleta, na karaniwang may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga operator ng sasakyang de-motor. Kasama rito ang mga panuntunan para sa paggamit ng linya, pagbibigay ng senyas, at kinakailangang kagamitang pangkaligtasan, tulad ng mga ilaw para sa pagbibisikleta sa gabi at helmet para sa mga batang nagbibisikleta.

- ✓ Ang mga nagbibisikleta na wala pang 16 taong gulang ay dapat magsuot ng aprubadong helmet.
- ✓ Mula kalahating oras pagkatapos lumubog ang araw hanggang kalahating oras bago sumikat ang araw, ang isang bisikleta ay dapat may puting ilaw sa harap na nakikita mula sa 500 talampakan at isang pulang ilaw sa likuran o reflector na nakikita mula sa 600 talampakan.
- ✓ Dapat senyasan ng mga nagbibisikleta ang kanilang intensyon na huminto o lumiko, ngunit hindi kailangang tuloy-tuloy ang senyas kung kailangan ang parehong kamay para sa ligtas na operasyon.

✓

Hindi hihigit sa dalawang bisikleta ang maaaring tumakbo nang magkatabi, at dapat silang manatili sa iisang linya kung nasa isang kalsadang may maraming linya.

7.6 Pag-unawa sa mga Bicycle Box at Hiwalay na Bike Lane

Inilalarawan ang modernong imprastraktura ng kalsada na idinisenyo para sa kaligtasan ng mga siklista, tulad ng mga bicycle box at hiwalay na bike lane. Dapat malaman ng mga drayber kung paano maayos na lumapit at huminto sa mga interseksyon na may ganitong mga marka upang maiwasan ang mga alitan sa mga siklista at sundin ang mga batas trapiko.

- ✓ Sa isang interseksyon na may bicycle box, ang isang sasakyang de-motor ay dapat huminto sa likod ng puting stop line, bago ang berdeng bicycle box, kahit na walang laman ang box.
- ✓ Kapag lumiliko pakanan sa isang hiwalay na bike lane, dapat magbigay-daan ang mga drayber sa mga pedestrian at siklista na tumatawid.

7.7 Iba't Ibang Ilegal na Pagmamaneho at mga Gawaing Pang-kalsada

Saklaw nito ang iba't ibang ilegal na gawain habang nagpapatakbo ng sasakyan o nasa kalsada sa Massachusetts. Tinutugunan ng mga alituntuning ito ang kaligtasan, proteksyon sa kapaligiran, at pampublikong panggugulo, kabilang ang mga pagbabawal sa karera, pagtatapon ng basura, at pagbabago sa exhaust system ng sasakyan.

- ✓ Ilegal ang makipag-drag race o magmaneho dahil sa isang pusta.
- ✓ Ipinagbabawal ang pagtatapon ng basura, salamin, o sigarilyong may sindi mula sa iyong sasakyan.
- ✓ Ilegal na i-bypass o tanggalin ang muffler system ng isang sasakyan.

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 Pagtugon sa mga Gumagalaw na Sasakyang Pang-emergency

Kapag may papalapit na sasakyang pang-emergency (trak ng bumbero, ambulansya, sasakyan ng pulis) mula sa anumang direksyon na may sirena o kumikislap na ilaw, dapat kang magbigay-daan. Kinakailangan mong tumabi sa kanang bahagi ng kalsada at huminto nang tuluyan hanggang sa makalampas ang sasakyan. Ilegal din ang masyadong malapit na pagsunod sa isang rumerespondeng sasakyang pang-emergency.

- ✓ Dapat kang tumabi sa kanang bahagi ng kalsada at huminto nang tuluyan para sa isang papalapit na sasakyang pang-emergency na may aktibong ilaw at/o sirena.
- ✓ Ilegal ang pagsunod nang mas malapit sa 300 talampakan (feet) sa likod ng isang sasakyang pang-emergency na rumeresponde sa isang alarma.
- ✓ Kung ikaw ay nasa isang interseksyon kapag may papalapit na sasakyang pang-emergency, tumawid muna sa interseksyon at pagkatapos ay tumabi at huminto.

8.2 Batas na 'Move Over' ng Massachusetts

Ang 'Move Over Law' sa Massachusetts ay nag-uutos ng mga tiyak na aksyon kapag papalapit sa isang nakaparadang sasakyang pang-emergency, pang-maintenance ng highway, o pang-recovery na may mga kumukutitap na ilaw. Dapat magdahan-dahan ang mga drayber sa isang makatwiran at ligtas na bilis. Sa mga highway na may maraming lane sa iisang direksyon, kinakailangang lumipat ng mga drayber sa isang lane na hindi direktang katabi ng nakahintong sasakyan, kung ligtas itong gawin.

- ✓ Kapag papalapit sa isang nakaparadang sasakyang pang-emergency na may mga kumukutitap na ilaw, dapat mong bawasan ang iyong bilis sa isang antas na makatwiran at ligtas para sa mga kondisyon.
- ✓ Sa isang highway na may hindi bababa sa dalawang lane sa iyong direksyon, dapat kang magbigay-daan sa pamamagitan ng paglipat sa isang lane na hindi katabi ng sasakyang pang-emergency, kung posible.
- ✓ Kung ang paglipat ng lane ay hindi posible o ligtas, dapat ka pa ring magdahan-dahan nang malaki at magpatuloy nang may pag-iingat.

8.3 Mga Parusa sa Hindi Pagpapakita ng mga Dokumento Habang may Traffic Stop

Sa isang traffic stop sa Massachusetts, legal na kinakailangan mong ibigay ang iyong lisensya sa pagmamaneho at rehistro ng sasakyan sa opisyal kapag hiniling. Ang pagkabigong gawin ito, o ang pagbibigay ng maling impormasyon, ay may kaakibat na mga partikular na multa at maaaring humantong sa mas malubhang mga kaso.

- ✓ Ang multa para sa unang paglabag sa hindi pagpapakita ng iyong lisensya o rehistro kapag hiniling ng isang opisyal ay $35.
- ✓ Kung magbibigay ka ng maling pangalan o address sa isang pulis, maaari kang multahan ng $100 at maaaring arestuhin.

8.4 Mga Paghihigpit sa Pagmamaneho at Paradahan Malapit sa Sunog

Para sa kaligtasan ng mga emergency personnel at ng publiko, ang batas ng Massachusetts ay naglalagay ng mahigpit na mga paghihigpit sa distansya para sa mga driver malapit sa isang lugar ng sunog. Ipinagbabawal kang magmaneho o pumarada sa loob ng isang tinukoy na distansya mula sa isang sunog at hindi ka dapat kailanman magmaneho sa ibabaw ng isang hindi protektadong fire hose maliban kung inutusan ng isang opisyal.

- ✓ Ilegal ang magmaneho o iparada ang iyong sasakyan sa loob ng 800 talampakan (feet) mula sa isang sunog.
- ✓ Hindi ka maaaring magmaneho sa ibabaw ng isang hindi protektadong fire hose maliban kung isang bumbero o opisyal ng pampublikong kaligtasan ang mag-uutos sa iyo na gawin ito.

8.5 Wastong Pamamaraan Habang May Police Traffic Stop

Kung sinenyasan kang huminto ng isang pulis, dapat mong itabi ang iyong sasakyan sa kanang bahagi ng kalsada nang ligtas at tuluyan. Upang matiyak ang kaligtasan, dapat kang manatili sa loob ng iyong sasakyan, buksan ang ilaw sa loob ng sasakyan kung gabi, panatilihing nakikita ang iyong mga kamay, at hintayin na hilingin ng pulis ang iyong mga dokumento bago mo ito kunin.

- ✓ Kapag pinahinto ng isang pulis, dapat kang manatili sa loob ng iyong sasakyan maliban kung inutusang lumabas.
- ✓ Kung ang paghinto ay nangyari sa gabi, dapat mong buksan ang ilaw sa loob ng iyong sasakyan.
- ✓ Hintayin na hingin ng pulis ang iyong lisensya at rehistro bago kumuha sa iyong glove compartment o sa ibang lugar.