Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 4

03 Chapter 3: Keeping Your License 8

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 12

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 16

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 20

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 24

08 Chapter 8: Special Driving Situations 27

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 Giấy phép Lái xe Vị thành niên (JOL) - Các Hạn chế về Chở Hành khách và Lái xe Ban đêm

Tại Massachusetts, những người lái xe trong độ tuổi từ 16 tuổi rưỡi đến 18 tuổi được coi là Người lái xe Vị thành niên (Junior Operators) và phải tuân theo các hạn chế lái xe nghiêm ngặt. Trong sáu tháng đầu tiên sau khi nhận được JOL, người lái xe vị thành niên không được chở bất kỳ hành khách nào dưới 18 tuổi, trừ khi hành khách đó là thành viên trực hệ trong gia đình. Ngoại lệ duy nhất khác là nếu người lái xe vị thành niên đi cùng với một người lái xe có giấy phép ít nhất 21 tuổi, có ít nhất một năm kinh nghiệm lái xe và ngồi ở ghế hành khách. Ngoài ra, tất cả những người có JOL đều bị cấm lái xe trong khoảng thời gian từ 12:30 sáng đến 5:00 sáng, trừ khi có cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp đi cùng.

- ✓ Trong sáu tháng đầu tiên, người có JOL không được lái xe với bất kỳ hành khách nào không phải là thành viên gia đình dưới 18 tuổi, trừ khi có người lái xe có giấy phép ít nhất 21 tuổi và ngồi ở ghế trước đi cùng.
- ✓ Người có JOL không được phép điều khiển phương tiện cơ giới trong khoảng thời gian từ 12:30 sáng đến 5:00 sáng, trừ khi có cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp ở trong xe.

1.2 Các hình phạt đối với vi phạm Giấy phép Lái xe Vị thành niên (JOL)

Luật pháp Massachusetts thực thi các hình phạt nghiêm khắc đối với những Người Lái xe Vị thành niên vi phạm các giới hạn lái xe. Lần vi phạm đầu tiên đối với giới hạn hành khách hoặc lệnh giới nghiêm lái xe ban đêm sẽ bị đình chỉ giấy phép 60 ngày. Lần vi phạm thứ hai đối với những vi phạm này sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ 180 ngày và bắt buộc phải hoàn thành khóa học Rèn luyện Thái độ Lái xe (Driver Attitudinal Retraining). Chạy quá tốc độ cũng bị phạt nặng đối với người có bằng JOL, với lần vi phạm đầu tiên sẽ bị đình chỉ 90 ngày và các lần vi phạm tiếp theo sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ một năm.

- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm đầu tiên về giới hạn hành khách hoặc giới hạn ban đêm của JOL là đình chỉ giấy phép 60 ngày.
- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm chạy quá tốc độ đầu tiên đối với người có bằng JOL là đình chỉ giấy phép 90 ngày.
- ✓ Lần vi phạm thứ hai về giới hạn hành khách hoặc giới hạn ban đêm sẽ bị đình chỉ 180 ngày và yêu cầu hoàn thành khóa học Rèn luyện Thái độ Lái xe (Driver Attitudinal Retraining).

1.3 Các Yêu cầu để Lấy Giấy Phép Lái Xe Vị Thành Niên (JOL)

Để đủ điều kiện nhận Giấy Phép Lái Xe Vị Thành Niên (JOL) ở Massachusetts, người nộp đơn từ 16 tuổi rưỡi đến 18 tuổi phải đáp ứng một số yêu cầu chính. Họ phải có giấy phép học lái xe hợp lệ trong ít nhất sáu tháng liên tục với hồ sơ lái xe trong sạch. Họ cũng phải hoàn thành xuất sắc chương trình giáo dục lái xe được RMV phê duyệt, bao gồm 30 giờ học lý thuyết, 12 giờ đào tạo thực hành lái xe và 6 giờ quan sát trong xe. Cuối cùng, cha mẹ hoặc người giám hộ phải xác nhận rằng người nộp đơn đã hoàn thành ít nhất 40 giờ lái xe có giám sát bổ sung.

- ✓ Người nộp đơn phải có giấy phép học lái xe hợp lệ trong ít nhất sáu tháng liên tục trước khi tham gia bài thi thực hành lái xe để lấy JOL.
- ✓ Người nộp đơn phải hoàn thành chương trình giáo dục lái xe được RMV phê duyệt và ít nhất 40 giờ lái xe thực hành có giám sát.
- ✓ Cha mẹ hoặc người giám hộ của người nộp đơn xin JOL phải tham gia hai giờ hướng dẫn về chương trình giáo dục lái xe.

1.4 Yêu cầu về Tuổi tối thiểu và Cư trú đối với Giấy phép lái xe Massachusetts

Để điều khiển phương tiện hợp pháp tại Massachusetts, quý vị phải đáp ứng các yêu cầu cụ thể về độ tuổi và nơi cư trú. Một người phải đủ 16 tuổi để nộp đơn xin giấy phép tập lái cho xe chở khách (Hạng D). Tuổi tối thiểu để có được Giấy phép Lái xe Vị thành niên (JOL) là 16 tuổi rưỡi. Bất kỳ ai dưới 16 tuổi lái xe ở Massachusetts đều là bất hợp pháp, ngay cả khi họ có giấy phép hoặc bằng lái hợp lệ từ một tiểu bang khác. Hơn nữa, giấy phép lái xe của Massachusetts chỉ có thể được cấp cho một cư dân của Khối thịnh vượng chung (Commonwealth).

- ✓ Tuổi tối thiểu để nộp đơn xin giấy phép tập lái Hạng D là 16 tuổi.
- ✓ Không người nào dưới 16 tuổi được phép lái xe hợp pháp tại Massachusetts, bất kể tình trạng giấy phép của họ ở tiểu bang khác.
- ✓ Nếu quý vị trở thành cư dân của Massachusetts, quý vị phải lấy giấy phép lái xe của Massachusetts ngay lập tức vì không có thời gian gia hạn.

1.5 Yêu cầu về thị lực đối với bằng lái xe Massachusetts

Tất cả các ứng viên xin cấp bằng lái xe Massachusetts phải vượt qua kỳ kiểm tra thị lực tại RMV hoặc nộp giấy chứng nhận từ chuyên viên đo thị lực. Tiêu chuẩn cho bằng lái xe hạng D hoặc M đầy đủ là thị lực tối thiểu 20/40 ở mắt tốt hơn (có hoặc không có kính điều chỉnh thị lực) và tầm nhìn ngoại vi theo chiều ngang tối thiểu 120 độ. Nếu bạn cần đeo kính gọng hoặc kính áp tròng để đáp ứng tiêu chuẩn này, bằng lái xe của bạn sẽ được cấp với hạn chế 'B', yêu cầu bạn về mặt pháp lý phải đeo chúng bất cứ khi nào lái xe.

- ✓ Để có được bằng lái xe đầy đủ, thị lực của bạn phải đạt ít nhất 20/40 ở mắt tốt hơn và bạn phải có tầm nhìn ngoại vi theo chiều ngang ít nhất 120 độ.
- ✓ Nếu bạn cần kính điều chỉnh thị lực để vượt qua bài kiểm tra thị lực, bằng lái xe của bạn sẽ có hạn chế 'B',

và bạn phải đeo kính gọng hoặc kính áp tròng khi lái xe.

1.6 Sự đồng ý của Phụ huynh và Định dạng Giấy phép cho Người vị thành niên

Tại Massachusetts, bất kỳ người nộp đơn xin giấy phép tập lái hoặc giấy phép lái xe dưới 18 tuổi phải có sự đồng ý bằng văn bản của cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp. Điều này được thực hiện bằng cách để cha mẹ hoặc người giám hộ ký vào đơn đăng ký. Tất cả các giấy phép và thẻ căn cước cấp cho những người dưới 21 tuổi đều được in theo định dạng dọc để giúp cơ quan thực thi pháp luật và những người khác dễ dàng nhận biết họ chưa đủ tuổi uống rượu hợp pháp.

- ✓ Người nộp đơn dưới 18 tuổi phải có sự đồng ý bằng văn bản của cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp để được cấp giấy phép tập lái hoặc giấy phép lái xe.
- ✓ Giấy phép lái xe cấp cho bất kỳ ai dưới 21 tuổi đều có định dạng dọc.

1.7 Các Hạng Bằng Lái và Quyền Lái Xe Ngoài Tiểu Bang

Loại bằng lái xe phổ biến nhất ở Massachusetts là Hạng D, cho phép quý vị điều khiển các loại xe du lịch, xe van và xe tải nhỏ. Bằng lái Hạng M là bắt buộc đối với xe mô tô. Nếu quý vị là cư dân Hoa Kỳ từ một tiểu bang khác và ít nhất 16 tuổi, quý vị có thể lái xe ở Massachusetts bằng bằng lái xe hợp lệ của tiểu bang mình. Tuy nhiên, quý vị không thể sở hữu bằng lái xe ở nhiều hơn một tiểu bang cùng một lúc.

- ✓ Bằng lái Hạng D dùng để điều khiển các loại xe du lịch tiêu chuẩn như ô tô và xe SUV.
- ✓ Một cư dân Hoa Kỳ ít nhất 16 tuổi có thể lái xe ở Massachusetts bằng bằng lái xe hợp lệ từ tiểu bang của họ.
- ✓ Việc sở hữu bằng lái xe hợp lệ ở nhiều hơn một tiểu bang cùng một lúc là bất hợp pháp.

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 Luật Bắt Buộc Thắt Dây An Toàn của Massachusetts

Luật pháp Massachusetts yêu cầu mọi người trên xe cơ giới chở khách phải thắt dây an toàn hoặc được giữ chặt trong ghế an toàn trẻ em phù hợp. Đây là một luật an toàn chính, và người lái xe hoặc hành khách người lớn có thể bị phạt nếu không tuân thủ. Luật này áp dụng cho xe du lịch, xe van và xe tải nhỏ.

- ✓ Người lái xe có thể bị phạt $25 nếu không thắt dây an toàn.
- ✓ Người lái xe cũng có thể bị phạt $25 cho mỗi hành khách từ 12, 13, 14, hoặc 15 tuổi không được thắt dây an toàn đúng cách.
- ✓ Bất kỳ hành khách nào từ 16 tuổi trở lên có thể bị phạt trực tiếp $25 nếu không thắt dây an toàn.

2.2 Luật về Ghế An Toàn cho Trẻ Em

Massachusetts có một luật cụ thể để bảo vệ những hành khách nhỏ tuổi nhất. Trẻ sơ sinh và trẻ nhỏ phải ngồi trong ghế an toàn cho trẻ em được liên bang phê duyệt cho đến khi các em đáp ứng các yêu cầu cụ thể về độ tuổi hoặc chiều cao. Nơi an toàn nhất cho trẻ luôn là ở hàng ghế sau.

- ✓ Trẻ em phải ngồi trong ghế an toàn cho đến khi các em được ít nhất 8 tuổi HOẶC cao ít nhất 57 inch.
- ✓ Mức phạt cho việc vi phạm luật về ghế an toàn cho trẻ em là 25 đô la.
- ✓ Ghế dành cho trẻ sơ sinh phải được đặt ở hàng ghế sau và quay mặt về phía sau xe.

2.3 Luật Rảnh Tay cho Người Lái Xe Trưởng Thành (18 tuổi trở lên)

Tại Massachusetts, người lái xe từ 18 tuổi trở lên sử dụng thiết bị điện tử di động cầm tay khi đang lái xe là bất hợp pháp. Các thiết bị chỉ có thể được sử dụng ở chế độ rảnh tay và phải được gắn đúng cách. Việc sử dụng thiết bị bằng tay tại đèn đỏ hoặc biển báo dừng cũng là bất hợp pháp.

- ✓ Người lái xe từ 18 tuổi trở lên chỉ có thể sử dụng các thiết bị điện tử di động ở chế độ 'rảnh tay'.
- ✓ Việc sử dụng cầm tay bị cấm khi xe đang ở trong làn đường công cộng, ngay cả khi đang dừng đèn đỏ.
- ✓ Mức phạt cho lần vi phạm đầu tiên là 100 đô la.

2.4 Luật Không Khoan Nhượng về Thiết Bị Di Động đối với Người Lái Xe Vị Thành Niên

Massachusetts có chính sách 'không khoan nhượng' nghiêm ngặt đối với những người lái xe dưới 18 tuổi về việc sử dụng các thiết bị điện tử di động. Mọi hình thức sử dụng, dù là cầm tay hay rảnh tay, đều bị cấm khi đang lái xe. Đây là một quy tắc chính của Giấy Phép Lái Xe Vị Thành Niên (JOL).

- ✓ Người lái xe dưới 18 tuổi bị cấm sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử di động nào khi đang lái xe, vì bất kỳ lý do gì.
- ✓ Ngoại lệ duy nhất cho người lái xe vị thành niên được sử dụng thiết bị di động là để báo cáo trường hợp khẩn cấp.

2.5 Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước

Một nguyên tắc chính của lái xe phòng thủ là giữ một khoảng đệm không gian an toàn xung quanh xe của bạn. 'Quy tắc ba giây' là phương pháp tiêu chuẩn để duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước trong điều kiện lái xe tốt. Bám đuôi xe khác là bất hợp pháp và nguy hiểm.

- ✓ Để tuân theo 'quy tắc ba giây', bạn nên đi qua một vật cố định ít nhất ba giây sau khi xe phía trước bạn đi qua nó.
- ✓ Bạn nên chừa nhiều không gian hơn, ít nhất là bốn giây, khi đi theo sau một chiếc xe mô tô.
- ✓ Bám đuôi xe khác là bất hợp pháp và có thể bị phạt tiền lên đến 100 đô la.

2.6 Thiết bị an toàn bắt buộc trên xe du lịch

Để được vận hành hợp pháp tại Massachusetts, tất cả các xe du lịch phải được trang bị các thiết bị an toàn cụ thể và hoạt động tốt. Điều này bao gồm các hạng mục thiết yếu cho tầm nhìn, phanh và bảo vệ người ngồi trên xe. Các hạng mục này được kiểm tra trong kỳ kiểm tra xe hàng năm.

- ✓ Mỗi xe du lịch phải có dây an toàn hoạt động tốt cho người lái và tất cả hành khách.
- ✓ Xe phải có phanh chân và phanh đỗ riêng biệt.
- ✓ Các đèn bắt buộc bao gồm hai đèn pha màu trắng, hai đèn hậu màu đỏ, đèn báo rẽ, ba đèn dừng (phanh) màu đỏ và một đèn màu trắng cho biển số phía sau.

2.7 Túi khí là một hệ thống an toàn bổ sung

Túi khí được thiết kế để hoạt động cùng với dây an toàn, không phải để thay thế chúng. Chúng cung cấp sự bảo vệ bổ sung, chủ yếu trong các vụ va chạm trực diện. Để đảm bảo an toàn, người lái xe và hành khách nên giữ khoảng cách an toàn với bảng điều khiển, và trẻ em phải luôn được thắt dây an toàn ở ghế sau.

- ✓ Túi khí được tạo ra để hoạt động cùng với dây an toàn, không phải để thay thế chúng.
- ✓ Trẻ sơ sinh ngồi trên ghế an toàn cho trẻ em quay mặt về phía sau không bao giờ được đặt ở ghế trước của xe có túi khí bên hành khách.
- ✓ Người lái xe nên di chuyển ghế của mình ra xa vô lăng hết mức có thể để lái xe an toàn.

2.8 Các yếu tố gây mất tập trung và vật cản bị cấm trong xe

Để đảm bảo người lái xe hoàn toàn tập trung vào đường đi, luật pháp Massachusetts cấm một số vật dụng và hành vi nhất định bên trong xe. Điều này bao gồm bất cứ thứ gì cản trở tầm nhìn của người lái xe hoặc ngăn họ nghe thấy các âm thanh quan trọng như còi báo động của xe ưu tiên.

- ✓ Việc đeo tai nghe trùm đầu, tai nghe nhét tai hoặc bất kỳ thiết bị nào che cả hai tai khi đang lái xe là bất hợp pháp.
- ✓ Người lái xe từ 18 tuổi trở lên được phép sử dụng một bên tai nghe để liên lạc bằng điện thoại di động.
- ✓ Không được đặt hoặc treo bất cứ thứ gì trên kính chắn gió, bảng điều khiển hoặc trên gương chiếu hậu nếu nó cản trở tầm nhìn rõ ràng của người lái xe ra đường.

2.9 Hình Phạt Lũy Tiến đối với Các Vi Phạm về Thiết Bị Di Động

Tại Massachusetts, các hình phạt đối với hành vi vi phạm luật về thiết bị di động sẽ trở nên nghiêm khắc hơn sau mỗi lần tái phạm. Người tái phạm sẽ phải đối mặt với mức phạt tiền cao hơn và bắt buộc phải hoàn thành một chương trình giáo dục về lái xe mất tập trung.

- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm thứ nhất là phạt tiền 100 đô la.
- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm thứ hai là phạt tiền 250 đô la cộng với việc bắt buộc phải hoàn thành một chương trình giáo dục về lái xe mất tập trung.
- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm thứ ba hoặc các lần tiếp theo là phạt tiền 500 đô la, phụ phí bảo hiểm và chương trình giáo dục.

2.10 Yêu cầu pháp lý về độ sâu gai lốp xe

Để đảm bảo an toàn, lốp xe trên xe du lịch phải có đủ độ sâu gai lốp để bám đường, đặc biệt là trong thời tiết xấu. Lái xe với lốp bị mòn là bất hợp pháp. Một cách đơn giản để kiểm tra điều này là dùng 'phép thử đồng xu' (penny test).

- ✓ Lốp xe phải có độ sâu gai lốp tối thiểu là 2/32 inch trong các rãnh phù hợp.
- ✓ Nếu bạn đặt một đồng xu (penny) vào rãnh gai lốp và có thể nhìn thấy đỉnh đầu của Lincoln, lốp xe của bạn đã bị mòn bất hợp pháp và phải được thay thế.

2.11 Hiểu về Tổng Quãng đường Dừng xe

Tổng quãng đường cần thiết để dừng xe của bạn dài hơn nhiều so với suy nghĩ của hầu hết mọi người. Đó là sự kết hợp giữa quãng đường phản ứng của bạn (quãng đường bạn đi được trước khi đạp phanh) và quãng đường phanh của bạn. Quãng đường này tăng lên đáng kể theo tốc độ và dài hơn đối với các xe nặng hơn.

- ✓ Ở tốc độ 60 mph, tổng quãng đường dừng xe có thể gần bằng chiều dài của một sân bóng bầu dục (khoảng 292 feet).
- ✓ Các xe tải lớn có thể yêu cầu quãng đường dừng xe dài gấp đôi so với xe du lịch.
- ✓ Tổng quãng đường dừng xe của bạn sẽ dài hơn trên những con đường ướt hoặc trơn trượt.

2.12 Phí Giấy Phép và Thi Sát Hạch của RMV Massachusetts

Sở Giao thông Vận tải Massachusetts (RMV) thu các khoản phí cụ thể cho các dịch vụ như kỳ thi lấy giấy phép tập lái và kỳ thi thực hành lái xe. Các khoản phí này không được hoàn lại và phải được thanh toán cho mỗi lần thi. Ví dụ, nếu quý vị thi trượt kỳ thi lấy giấy phép tập lái hoặc kỳ thi thực hành lái xe, quý vị phải trả phí một lần nữa để thi lại.

- ✓ Lệ phí thi lấy giấy phép tập lái là $30.00.
- ✓ Lệ phí thi thực hành lái xe là $35.00.
- ✓ Nếu quý vị thi trượt, không đến dự thi, hoặc hủy lịch thi trong vòng chưa đầy 72 giờ, quý vị sẽ phải trả lại khoản phí $35.

2.13 Yêu Cầu về Tầm Nhìn của Biển Số Xe

Biển số xe của quý vị phải luôn sạch sẽ, dễ đọc và được trưng bày đúng cách. Biển số không được bị che khuất bởi bất kỳ vật thể nào, và tem đăng ký phải ở đúng vị trí.

- ✓ Số biển số xe của quý vị phải nhìn thấy được từ khoảng cách 60 feet vào ban đêm.
- ✓ Tem đăng ký chỉ được dán ở góc trên cùng bên phải của biển số.

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 Các Sự Kiện Bị Phụ Phí và Đình Chỉ Giấy Phép Lái Xe

Tại Massachusetts, hồ sơ lái xe của bạn theo dõi cả các vi phạm khi tham gia giao thông và các vụ va chạm có lỗi, được gọi chung là 'các sự kiện bị phụ phí' (surchargeable events). Việc tích lũy quá nhiều sự kiện này trong một khoảng thời gian cụ thể sẽ dẫn đến việc bắt buộc đình chỉ giấy phép lái xe và các hình phạt khác. Cơ quan Đăng ký Phương tiện Cơ giới (RMV) tự động theo dõi các sự kiện này để xác định những người lái xe có rủi ro cao.

- ✓ Tích lũy ba sự kiện bị phụ phí trong khoảng thời gian hai năm yêu cầu bạn phải hoàn thành khóa học Bồi dưỡng Lái xe (Driver Retraining) trong vòng 90 ngày, nếu không giấy phép của bạn sẽ bị đình chỉ.
- ✓ Tích lũy bảy sự kiện bị phụ phí trong khoảng thời gian ba năm sẽ dẫn đến việc tự động đình chỉ giấy phép lái xe trong 60 ngày.
- ✓ Một vụ va chạm 'có lỗi' được coi là một sự kiện bị phụ phí nếu công ty bảo hiểm của bạn xác định bạn có lỗi hơn 50% và đã chi trả hơn 1000 đô la cho các thiệt hại hoặc thương tích.
- ✓ Người vi phạm giao thông thường xuyên (Habitual Traffic Offender), được định nghĩa là người lái xe có ba vi phạm giao thông nghiêm trọng hoặc tổng cộng mười hai vi phạm trong khoảng thời gian năm năm, sẽ phải đối mặt với việc đình chỉ giấy phép lái xe trong bốn năm.

3.2 Các hình phạt đối với Người điều khiển xe Vị thành niên (JOL) vi phạm tốc độ

Cơ quan Đăng ký Phương tiện Cơ giới (RMV) của Massachusetts thực thi các hình phạt cực kỳ nghiêm khắc đối với Người điều khiển xe Vị thành niên (tài xế dưới 18 tuổi) bị kết tội chạy quá tốc độ. Những hình phạt này nghiêm khắc hơn nhiều so với hình phạt dành cho tài xế trưởng thành và được thiết kế để hạn chế các thói quen lái xe nguy hiểm ở những tài xế mới. Chỉ một lần bị kết tội chạy quá tốc độ cũng gây ra hậu quả đáng kể cho người có giấy phép JOL.

- ✓ Lần bị kết tội chạy quá tốc độ đầu tiên sẽ dẫn đến việc đình chỉ giấy phép lái xe bắt buộc trong 90 ngày đối với Người điều khiển xe Vị thành niên.
- ✓ Lần bị kết tội chạy quá tốc độ thứ hai hoặc bất kỳ lần nào sau đó sẽ dẫn đến việc đình chỉ giấy phép lái xe bắt buộc trong một năm đối với Người điều khiển xe Vị thành niên.
- ✓ Ngoài việc bị đình chỉ, người có giấy phép JOL bị kết tội chạy quá tốc độ cũng phải hoàn thành khóa học Tái đào tạo Thái độ Lái xe (Driver Attitudinal Retraining) và có thể được yêu cầu tham gia khóa học của Tòa án Tiểu bang Chống lại Cơn thịnh nộ trên đường (SCARR).
- ✓ Sau khi bị kết tội chạy quá tốc độ, người có giấy phép JOL cũng phải thi lại bài thi lấy giấy phép học lái và một bài thi thực hành lái xe mới để lấy lại giấy phép.

3.3 Các hình phạt đối với Người lái xe Trẻ tuổi (JOL) vi phạm Giới hạn về Hành khách và Lái xe Ban đêm

Người lái xe Trẻ tuổi phải tuân thủ các giới hạn cụ thể về hành khách và lái xe ban đêm. Vi phạm các quy tắc này là một lỗi nghiêm trọng với các hình phạt tăng dần cho mỗi lần bị kết tội. Lần vi phạm đầu tiên sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe, và các lần vi phạm tiếp theo sẽ dẫn đến thời gian đình chỉ dài hơn và phải tham gia khóa đào tạo lại bắt buộc.

- ✓ Lần bị kết tội đầu tiên vì vi phạm giới hạn về hành khách hoặc lái xe ban đêm của JOL sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 60 ngày.
- ✓ Lần bị kết tội thứ hai vì vi phạm các giới hạn này sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 180 ngày và yêu cầu hoàn thành khóa học Đào tạo lại Thái độ Lái xe (Driver Attitudinal Retraining course).
- ✓ Lần bị kết tội thứ ba hoặc các lần tiếp theo sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong một năm và yêu cầu người lái xe phải nộp đơn xin lại giấy phép học lái và vượt qua một bài kiểm tra lái xe mới.

3.4 Các Lỗi Lái Xe Hình Sự và Hình Phạt

Một số vi phạm luật giao thông xe cơ giới được coi là tội phạm hình sự, không phải vi phạm dân sự. Các lỗi này bao gồm Lái xe trong tình trạng có sử dụng chất kích thích (OUI), rời khỏi hiện trường vụ tai nạn, và tội ngộ sát bằng xe cơ giới. Các bản án kết tội sẽ đi kèm với các hình phạt nghiêm khắc, bao gồm đình chỉ giấy phép lái xe dài hạn, phạt tiền và khả năng bị phạt tù. Thời gian đình chỉ giấy phép đối với lỗi OUI tăng đáng kể sau mỗi lần tái phạm.

- ✓ Lần bị kết tội đầu tiên về lỗi OUI (rượu hoặc ma túy) sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe một năm.
- ✓ Lần bị kết tội thứ năm về lỗi OUI sẽ bị thu hồi giấy phép lái xe vĩnh viễn.
- ✓ Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn có người bị thương sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe từ một đến hai năm.
- ✓ Tội ngộ sát bằng xe cơ giới có hình phạt là thu hồi giấy phép lái xe từ 15 năm đến vĩnh viễn.

3.5 Các hình phạt đối với Người lái xe Vị thành niên (JOL) sử dụng Thiết bị Di động

Luật pháp Massachusetts nghiêm cấm Người lái xe Vị thành niên (Junior Operators) sử dụng bất kỳ thiết bị điện tử di động nào khi đang lái xe, vì bất kỳ lý do gì. Các hình phạt cho lần vi phạm đầu tiên rất nặng và bao gồm tiền phạt, đình chỉ giấy phép lái xe, và các khóa học đào tạo lại và thi lại bắt buộc.

- ✓ Lần vi phạm đầu tiên đối với một JOL sử dụng thiết bị di động sẽ bị phạt 100 đô la, đình chỉ giấy phép lái xe 60 ngày, và yêu cầu phải hoàn thành khóa học Đào tạo lại Thái độ Lái xe (Driver Attitudinal Retraining).
- ✓ Lần vi phạm thứ hai sẽ bị phạt 250 đô la và đình chỉ giấy phép lái xe 180 ngày.
- ✓ Lần vi phạm thứ ba hoặc các lần tiếp theo sẽ bị phạt 500 đô la và đình chỉ giấy phép lái xe một năm.
- ✓ Sau lần vi phạm đầu tiên, một JOL cũng phải thi lại kỳ thi lấy giấy phép học lái và vượt qua một bài kiểm tra lái xe trên đường mới để được cấp lại giấy phép lái xe.

3.6 Tiền Phạt Chạy Quá Tốc Độ và Các Hình Phạt tại Khu Vực Thi Công

Massachusetts có một công thức cụ thể để tính tiền phạt chạy quá tốc độ. Mức phạt bắt đầu với một số tiền cơ bản và tăng lên cho mỗi dặm/giờ vượt quá một ngưỡng nhất định. Tiền phạt sẽ tăng đáng kể đối với hành vi chạy quá tốc độ trong khu vực thi công được chỉ định và có biển báo để bảo vệ công nhân đường cao tốc.

- ✓ Mức phạt tối thiểu cho vi phạm tốc độ là $105.
- ✓ Nếu bạn lái xe vượt quá giới hạn tốc độ hơn 10 dặm/giờ, tiền phạt sẽ tăng thêm $10 cho mỗi dặm/giờ vượt quá 10 dặm/giờ ban đầu đó.
- ✓ Bất kỳ khoản tiền phạt nào cho việc chạy quá tốc độ trong khu vực thi công có biển báo đều sẽ bị nhân đôi.
- ✓ Đối với những người lái xe từ 18 tuổi trở lên, nếu bị xác định chịu trách nhiệm cho ba lần vi phạm tốc độ trong khoảng thời gian 12 tháng sẽ bị đình chỉ giấy phép lái xe trong 30 ngày.

3.7 Các Hình Phạt Đua Xe Trái Phép đối với Người Lái Xe Vị Thành Niên (JOL)

Đua xe trái phép được coi là một hành vi vi phạm cực kỳ nguy hiểm và nghiêm trọng, đặc biệt đối với Người Lái Xe Vị Thành Niên. Các hình phạt rất nặng, bao gồm việc đình chỉ giấy phép lái xe dài hạn, phạt tiền đáng kể và các khóa học giáo dục bắt buộc để giải quyết hành vi lái xe liều lĩnh.

- ✓ Lần bị kết tội đua xe trái phép đầu tiên sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe một năm và phí phục hồi là 500 đô la đối với Người Lái Xe Vị Thành Niên.
- ✓ Lần bị kết tội đua xe trái phép thứ hai hoặc các lần tiếp theo sẽ dẫn đến việc bị đình chỉ giấy phép lái xe ba năm và phí phục hồi là 1000 đô la đối với Người Lái Xe Vị Thành Niên.
- ✓ Tất cả các trường hợp bị kết tội đua xe trái phép đối với người có giấy phép JOL đều yêu cầu thi lại bài thi lấy giấy phép học lái, một bài thi thực hành lái xe mới và hoàn thành khóa học Rèn Luyện Lại Thái Độ Lái Xe (Driver Attitudinal Retraining).

3.8 Vi phạm Dân sự Xe cơ giới (CMVI)

Vi phạm Dân sự Xe cơ giới (CMVI) là một vi phạm không phải hình sự, chẳng hạn như không tuân thủ tín hiệu giao thông. Khi nhận giấy phạt cho một lỗi CMVI, quý vị có một khoảng thời gian giới hạn để phản hồi bằng cách đóng tiền phạt hoặc yêu cầu một phiên điều trần tại tòa để khiếu nại. Việc không phản hồi sẽ dẫn đến những hậu quả nghiêm trọng.

- ✓ Quý vị phải đóng tiền phạt hoặc yêu cầu một phiên điều trần cho lỗi CMVI trong vòng 20 ngày kể từ ngày nhận giấy phạt.
- ✓ Nếu quý vị không phản hồi trong vòng 20 ngày, quý vị sẽ tự động bị coi là có trách nhiệm, bị tính một khoản phí nộp muộn lớn và bằng lái xe của quý vị sẽ bị đình chỉ.
- ✓ Để yêu cầu một phiên điều trần để khiếu nại giấy phạt, quý vị phải trả một khoản lệ phí nộp đơn cho tòa án là $25.
- ✓ Việc đóng tiền phạt cho một lỗi CMVI là một sự thừa nhận trách nhiệm, và vi phạm đó sẽ được thêm vào

hồ sơ lái xe của quý vị như một sự kiện có thể bị tính phụ phí.

3.9 Các hình phạt đối với việc sử dụng giấy tờ tùy thân giả

Sử dụng giấy phép lái xe hoặc giấy tờ tùy thân (ID) giả mạo hoặc bị thay đổi là một hành vi vi phạm nghiêm trọng ở Massachusetts, ngay cả khi không liên quan đến việc lái xe. RMV (Cơ quan Đăng ký Phương tiện Cơ giới) có thể đình chỉ đặc quyền lái xe của quý vị vì sản xuất, bán hoặc sử dụng giấy tờ tùy thân giả, hoặc vì sử dụng giấy tờ tùy thân của người khác làm của mình.

- ✓ RMV có thể đình chỉ giấy phép lái xe của quý vị trong sáu tháng đối với hành vi vi phạm liên quan đến giấy tờ tùy thân giả, ngay cả khi không có kết án của tòa án.
- ✓ Nếu quý vị bị tòa án kết tội về hành vi vi phạm liên quan đến giấy tờ tùy thân giả, RMV có thể đình chỉ giấy phép lái xe của quý vị trong một năm.
- ✓ Các hành vi vi phạm bao gồm thay đổi giấy phép lái xe, làm hoặc sử dụng giấy tờ tùy thân giả, hoặc sử dụng giấy phép lái xe của người khác.

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 Luật Tốc độ Cơ bản tại Massachusetts

Quy tắc tốc độ quan trọng nhất ở Massachusetts là luật tốc độ cơ bản, trong đó nêu rõ bạn không bao giờ được lái xe nhanh hơn mức hợp lý và phù hợp với điều kiện hiện tại. Luật này quan trọng hơn bất kỳ giới hạn tốc độ nào được niêm yết. Tốc độ của bạn phải luôn được điều chỉnh cho phù hợp với tình hình giao thông, điều kiện đường sá (như băng hoặc nước), thời tiết và sự hiện diện của người đi bộ hoặc người đi xe đạp.

- ✓ Bạn không bao giờ được đi quá nhanh đến mức không an toàn, bất kể giới hạn tốc độ được niêm yết là bao nhiêu.
- ✓ Bạn phải giảm tốc độ trong các điều kiện xấu như giao thông đông đúc, thời tiết xấu hoặc mặt đường gồ ghề.
- ✓ Bạn có thể bị phạt vì lái xe quá nhanh so với điều kiện ngay cả khi bạn đang đi dưới giới hạn tốc độ được niêm yết.

4.2 Giới hạn tốc độ theo luật định tại Massachusetts

Khi không có biển báo giới hạn tốc độ, bạn phải tuân theo các giới hạn tốc độ theo luật định. Đây là các giới hạn mặc định cho các loại khu vực cụ thể. Một 'khu dân cư đông đúc' là khu vực có các tòa nhà cách nhau dưới 200 feet trong khoảng cách 1/4 dặm hoặc hơn. Việc biết các tốc độ mặc định này là rất quan trọng cho kỳ thi.

- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu vực trường học là 20 mph.
- ✓ Giới hạn tốc độ trong khu dân cư đông đúc hoặc khu kinh doanh là 30 mph, trừ khi có biển báo khác.
- ✓ Giới hạn tốc độ trên đường cao tốc bên ngoài khu dân cư đông đúc là 50 mph.
- ✓ Giới hạn tốc độ là 40 mph trên một con đường bên ngoài khu dân cư đông đúc hoặc khu kinh doanh.

4.3 Hiểu về Tín hiệu Giao thông Màu Đỏ và Vàng

Tín hiệu giao thông màu đỏ và vàng kiểm soát việc dừng và chuẩn bị dừng xe. Đèn đỏ không nhấp nháy có nghĩa là phải dừng hẳn lại. Đèn đỏ nhấp nháy được xử lý hoàn toàn giống như biển báo STOP. Đèn vàng không nhấp nháy là một cảnh báo rằng đèn sắp chuyển sang màu đỏ, và bạn phải dừng lại nếu thấy an toàn.

- ✓ Đèn tròn màu đỏ không nhấp nháy có nghĩa là 'dừng lại'. Bạn có thể rẽ phải khi đèn đỏ sau khi đã dừng hẳn và nhường đường, trừ khi có biển báo 'NO TURN ON RED' (CẤM RẼ PHẢI KHI ĐÈN ĐỎ).
- ✓ Đèn tròn màu đỏ nhấp nháy có nghĩa tương tự như biển báo STOP: dừng hẳn lại và chỉ đi tiếp khi đã an toàn.
- ✓ Đèn tròn màu vàng không nhấp nháy có nghĩa là tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ; bạn phải dừng lại nếu an toàn.
- ✓ Bạn chỉ có thể rẽ trái khi đèn đỏ khi đang lái xe trên đường một chiều và rẽ vào một đường một chiều khác, sau khi đã dừng hẳn.

4.4 Nhận biết biển báo giao thông qua màu sắc

Màu sắc của biển báo giao thông cung cấp một manh mối tức thì về ý nghĩa của nó. Màu đỏ được sử dụng cho các biển báo dừng lại hoặc cấm. Màu vàng dành cho các cảnh báo chung. Biển báo màu đen và trắng mang tính quy định và nêu rõ luật lệ. Màu cam dành riêng cho các cảnh báo về công trình xây dựng và bảo trì.

- ✓ Biển báo màu đỏ được sử dụng để dừng lại hoặc cấm (ví dụ: STOP, DO NOT ENTER).
- ✓ Biển báo màu vàng hoặc màu vàng-xanh huỳnh quang được sử dụng cho các cảnh báo chung, bao gồm khu vực trường học và khu vực dành cho người đi bộ.
- ✓ Biển báo màu cam cho biết khu vực đang có công trình xây dựng hoặc bảo trì.
- ✓ Biển báo màu xanh lam cho biết các dịch vụ dành cho người lái xe như xăng, thực phẩm hoặc chỗ ở.

4.5 Quy tắc cho các biển báo DỪNG LẠI (STOP) và NHƯỜNG ĐƯỜNG (YIELD)

Biển báo DỪNG LẠI (STOP) và NHƯỜNG ĐƯỜNG (YIELD) là những biển báo quy định quan trọng để quản lý quyền ưu tiên. Biển báo DỪNG LẠI yêu cầu dừng hẳn trước vạch dừng hoặc vạch sang đường. Biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG có nghĩa là bạn phải giảm tốc độ và nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện khác, chỉ dừng lại khi cần thiết. Tại giao lộ có biển dừng 4 chiều, xe nào đến trước sẽ có quyền đi trước.

- ✓ Tại biển báo DỪNG LẠI, bạn phải dừng hẳn lại; chỉ giảm tốc độ là không đủ.
- ✓ Tại biển báo NHƯỜNG ĐƯỜNG, bạn phải giảm tốc độ, chuẩn bị dừng lại và để cho các phương tiện, người đi xe đạp và người đi bộ khác đi trước bạn.
- ✓ Nếu có biển báo 4 CHIỀU (4-WAY) hoặc MỌI HƯỚNG (ALL WAY) được thêm vào biển báo DỪNG LẠI, tất cả các phương tiện đi đến giao lộ phải dừng lại, và xe nào đến trước sẽ có quyền ưu tiên.

4.6 Trách nhiệm của người lái xe đối với người đi bộ

Người lái xe phải đặc biệt cẩn thận để bảo vệ người đi bộ. Luật pháp yêu cầu quý vị phải nhường đường cho người đi bộ ở vạch sang đường. Quý vị không bao giờ được chặn vạch sang đường hoặc vượt một chiếc xe đã dừng lại cho người đi bộ. Các đèn hiệu nhấp nháy đặc biệt được sử dụng để cảnh báo người lái xe về những người đi bộ đang băng qua đường.

- ✓ Quý vị phải nhường đường cho người đi bộ đang đi vào hoặc đang sử dụng vạch sang đường trên đường đi của quý vị.
- ✓ Quý vị không bao giờ được vượt một chiếc xe đang dừng hoặc giảm tốc độ cho người đi bộ.
- ✓ Khi Đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật (Rectangular Rapid Flashing Beacon) được kích hoạt (đèn màu hổ phách nhấp nháy), quý vị phải dừng lại cho người đi bộ ở vạch sang đường.
- ✓ Nếu đèn tín hiệu giao thông không hoạt động (tắt), giao lộ phải được coi như một điểm dừng bốn chiều.

4.7 Hiểu về Tín hiệu Đèn Xanh và Đèn Vàng Nhấp Nháy

Tín hiệu đèn xanh và đèn vàng nhấp nháy cho phép di chuyển, nhưng có điều kiện. Đèn xanh sáng liên tục có nghĩa là 'đi', nhưng chỉ sau khi nhường đường cho bất kỳ phương tiện giao thông hoặc người đi bộ nào đã ở trong giao lộ. Mũi tên xanh cho phép rẽ 'được bảo vệ'. Mũi tên vàng nhấp nháy cho biết bạn được phép rẽ 'được phép' và phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều.

- ✓ Đèn tròn màu xanh sáng liên tục có nghĩa là 'đi', nhưng trước tiên bạn phải nhường đường cho các phương tiện, xe đạp hoặc người đi bộ khác trên đường.
- ✓ Khi rẽ trái tại đèn xanh sáng liên tục, bạn phải nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều.
- ✓ Mũi tên xanh có nghĩa là bạn có thể rẽ 'được bảo vệ' theo hướng mũi tên, vì xe cộ đi ngược chiều sẽ phải dừng lại.
- ✓ Mũi tên vàng nhấp nháy cho phép bạn rẽ sau khi đã nhường đường cho xe cộ đi ngược chiều và người đi bộ.

4.8 An toàn tại nơi giao cắt đường sắt

Nơi giao cắt đường sắt đòi hỏi các hành động cụ thể để đảm bảo an toàn. Một biển báo tròn màu vàng cảnh báo có nơi giao cắt ở phía trước. Tại nơi giao cắt, nếu đèn bắt đầu nhấp nháy hoặc rào chắn hạ xuống, quý vị phải dừng lại ở một khoảng cách an toàn và đợi cho đến khi tàu hỏa đi qua hoàn toàn.

- ✓ Nếu đèn tại nơi giao cắt đường sắt bắt đầu nhấp nháy, quý vị phải dừng lại cách cột đèn hoặc rào chắn ít nhất 15 feet.
- ✓ Quý vị phải giữ nguyên vị trí dừng cho đến khi rào chắn được nâng lên hoàn toàn và đèn ngừng nhấp nháy.
- ✓ Không bao giờ lái xe vòng qua rào chắn đã hạ xuống hoặc phớt lờ đèn nhấp nháy tại nơi giao cắt đường sắt.

4.9 Lái xe qua các Khu vực Công trường Xây dựng

Các khu vực công trường, được báo hiệu bằng các biển báo màu cam, là những khu vực nguy hiểm đòi hỏi phải giảm tốc độ và nâng cao cảnh giác. Chỉ dẫn của cảnh sát hoặc người cầm cờ hiệu lưu thông được ưu tiên hơn tất cả các biển báo, tín hiệu hoặc vạch kẻ đường khác.

- ✓ Khi đến gần khu vực công trường, quý vị phải giảm tốc độ và chuẩn bị cho những thay đổi trên đường.
- ✓ Quý vị phải luôn tuân theo chỉ dẫn của nhân viên điều khiển giao thông hoặc người cầm cờ hiệu trong khu vực công trường.
- ✓ Điểm bắt đầu của khu vực công trường được báo hiệu bằng biển cảnh báo màu cam hoặc biển báo thông điệp điện tử.

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 Nguyên tắc Quyền Ưu tiên

Các quy tắc về quyền ưu tiên là những hướng dẫn xác định ai nên đi trước trong các tình huống giao thông không được kiểm soát bằng biển báo hoặc tín hiệu. Những quy tắc này dựa trên sự lịch sự và an toàn. Điều quan trọng là phải hiểu rằng quyền ưu tiên là thứ mà người lái xe nhường cho người khác để ngăn ngừa va chạm, chứ không phải là một quyền có thể giành lấy.

- ✓ Quyền ưu tiên là thứ bạn nhường, không phải giành lấy.
- ✓ Nếu một người lái xe khác không tuân thủ các quy tắc về quyền ưu tiên, bạn phải luôn nhường đường cho họ để tránh va chạm.

5.2 Quyền ưu tiên của người đi bộ và Luật Gậy Trắng

Người lái xe phải luôn ưu tiên sự an toàn của người đi bộ. Điều này bao gồm việc nhường đường cho người đi bộ ở vạch sang đường, ngay cả khi đèn của bạn chuyển sang màu xanh. Massachusetts có một luật cụ thể và nghiêm ngặt, Luật Gậy Trắng (White Cane Law), cung cấp sự bảo vệ bổ sung cho người đi bộ khiếm thị.

- ✓ Bạn phải luôn nhường đường cho người đi bộ đang ở trên lòng đường.
- ✓ Luật Gậy Trắng quy định rằng người lái xe phải dừng hẳn lại khi một người đi bộ khiếm thị (sử dụng gậy trắng hoặc chó dẫn đường) đang băng qua đường và phải giữ nguyên trạng thái dừng cho đến khi người đó đã qua đường an toàn.

5.3 Đi qua các giao lộ không có biển báo điều khiển

Giao lộ không có biển báo điều khiển là giao lộ không có bất kỳ biển báo hoặc tín hiệu giao thông nào. Khi đến gần một giao lộ như vậy, bạn phải giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại. Quy tắc chung là nhường đường cho xe cộ ở bên phải của bạn.

- ✓ Tại một giao lộ không có biển báo điều khiển, bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đã đi vào giao lộ từ phía bên phải của bạn.
- ✓ Ngay cả khi bạn có quyền ưu tiên hợp pháp so với một phương tiện ở bên trái, bạn nên chắc chắn rằng người lái xe đó đang nhường đường trước khi bạn đi tiếp.

5.4 Quy tắc tại các giao lộ có biển báo dừng bốn chiều

Các giao lộ có biển báo dừng bốn chiều rất phổ biến và có thể gây bối rối. Các quy tắc dựa trên cơ sở “đến trước, đi trước”. Nếu hai xe đến cùng một lúc, xe ở bên phải có quyền ưu tiên đi trước. Giao tiếp bằng mắt với những người lái xe khác là một thói quen tốt để xác nhận ý định.

- ✓ Tại giao lộ có biển báo dừng bốn chiều, xe nào dừng hẳn đầu tiên sẽ được đi tiếp theo.
- ✓ Nếu hai xe dừng lại cùng lúc tại giao lộ có biển báo dừng bốn chiều, xe ở bên phải có quyền ưu tiên.

5.5 Điều hướng Vòng xuyến ở Massachusetts

Vòng xuyến rất phổ biến ở Massachusetts và có các quy tắc cụ thể. Giao thông di chuyển theo hướng ngược chiều kim đồng hồ. Quy tắc quan trọng nhất là phải nhường đường cho các phương tiện đã ở trong vòng xuyến trước khi bạn đi vào.

- ✓ Giao thông trong vòng xuyến di chuyển theo hướng ngược chiều kim đồng hồ.
- ✓ Bạn phải luôn nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đã ở trong vòng xuyến, trừ khi có biển báo hoặc cảnh sát giao thông hướng dẫn khác.

5.6 Bị Vượt Qua và Luật "Move Over" của Massachusetts

Khi một phương tiện khác đang vượt qua quý vị, trách nhiệm pháp lý của quý vị là phải lịch sự và an toàn bằng cách giảm tốc độ và đi về bên phải. Ngoài ra, Massachusetts có 'Luật Nhường Đường' (Move Over Law) yêu cầu các hành động cụ thể khi đến gần các phương tiện cấp cứu hoặc cứu hộ đang dừng và có đèn nhấp nháy.

- ✓ Nếu quý vị bị một phương tiện khác vượt qua, quý vị phải giảm tốc độ và đi về bên phải; quý vị không được tăng tốc.
- ✓ Luật 'Move Over' yêu cầu quý vị phải nhường đường bằng cách di chuyển an toàn sang một làn đường không liền kề với phương tiện cấp cứu đang dừng nếu quý vị đang ở trên đường cao tốc có ít nhất hai làn đường cùng chiều.

5.7 Quy tắc và Hạn chế đối với việc Quay đầu xe (U-turn)

Quay đầu xe (U-turn) là một cú rẽ 180 độ để đảo ngược hướng di chuyển của bạn. Tại Massachusetts, việc quay đầu xe là bất hợp pháp trong một số tình huống nhất định để đảm bảo an toàn. Yếu tố quan trọng nhất là tầm nhìn; bạn phải có thể nhìn đủ xa ở cả hai hướng để tránh gây nguy hiểm cho các tài xế khác.

- ✓ Bạn không được quay đầu xe gần đỉnh đồi hoặc tại một khúc cua.
- ✓ Việc quay đầu xe là bất hợp pháp tại bất kỳ địa điểm nào mà các tài xế khác không thể nhìn thấy bạn từ khoảng cách 500 feet.

5.8 Nhường đường khi rẽ trái

Rẽ trái là một thao tác có nguy cơ cao vì nó liên quan đến việc cắt ngang đường đi của dòng xe cộ đang đi tới. Do đó, các phương tiện rẽ trái phải luôn nhường đường cho xe cộ đang đi tới, cũng như người đi bộ và người đi xe đạp.

- ✓ Khi thực hiện bất kỳ cú rẽ trái nào, trước tiên bạn phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đang đi tới.
- ✓ Bạn cũng phải nhường đường cho bất kỳ người đi bộ hoặc người đi xe đạp nào đang băng qua đường đi dự định của bạn.

5.9 Vào đường từ lối đi riêng hoặc đường tư nhân

Khi quý vị vào một con đường công cộng chính từ một con đường tư nhân, lối đi riêng hoặc đường không trải nhựa, quý vị không có quyền ưu tiên. Quý vị phải dừng lại và đợi cho đến khi có một khoảng trống an toàn trong luồng giao thông rồi mới đi tiếp.

- ✓ Quý vị phải dừng hẳn lại trước khi vào một con đường lớn đã được trải nhựa từ một con đường tư nhân, lối đi riêng hoặc đường không trải nhựa.
- ✓ Sau khi dừng lại, quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ, người đi xe đạp và các phương tiện đã ở trên con đường mà quý vị sắp vào.

5.10 Lựa chọn làn đường tại vòng xuyến nhiều làn

Tại vòng xuyến nhiều làn, việc lựa chọn làn đường vào của bạn phụ thuộc vào lối ra mà bạn định đi. Sử dụng đúng làn đường giúp giao thông lưu thông thuận lợi và ngăn ngừa va chạm bên trong vòng xuyến. Nếu bạn bỏ lỡ lối ra của mình, bạn nên đi thêm một vòng nữa thay vì thực hiện một động tác chuyển hướng không an toàn vào phút chót.

- ✓ Để đi một phần tư vòng hoặc đi thẳng, hãy vào vòng xuyến từ làn đường bên phải và đi trong làn đường bên phải.
- ✓ Để đi ba phần tư vòng hoặc quay đầu xe, hãy vào từ làn đường bên trái, đi qua làn đường bên trong, sau đó chuyển sang làn đường ra.

5.11 Quy tắc Vượt xe bên Trái

Vượt xe bên trái là cách tiêu chuẩn để vượt một phương tiện khác. Trên đường hai chiều, việc này đòi hỏi quý vị phải đi vào làn đường ngược chiều, vì vậy quý vị phải có tầm nhìn rõ ràng và khoảng cách đủ để hoàn thành việc vượt xe một cách an toàn mà không cản trở giao thông ngược chiều.

- ✓ Khi băng qua vạch vàng nét đứt để vượt xe, quý vị phải có thể nhìn rõ phía trước ít nhất 400 feet.
- ✓ Quý vị phải trở lại làn đường bên phải trước khi có bất kỳ phương tiện nào đi ngược chiều đến gần trong vòng 200 feet.

5.12 Khi nào được phép vượt bên phải

Mặc dù vượt bên trái là tiêu chuẩn, việc vượt bên phải được cho phép trong các tình huống cụ thể. Điều này thường chỉ áp dụng khi đường đủ rộng cho nhiều làn xe di chuyển cùng chiều hoặc khi một xe phía trước đang rẽ trái.

- ✓ Bạn được phép vượt bên phải nếu xe bạn đang vượt đang hoặc sắp rẽ trái.
- ✓ Bạn có thể vượt bên phải trên đường một chiều hoặc trên xa lộ có hai hoặc nhiều làn xe di chuyển theo hướng của bạn.

5.13 Thực hiện quay đầu xe ba điểm

Quay đầu xe ba điểm là một thao tác dùng để quay đầu xe trên một con đường hẹp khi không thể quay đầu xe kiểu chữ U. Thao tác này chỉ nên được thực hiện khi lưu lượng giao thông rất thưa thớt và tầm nhìn tốt, vì nó sẽ tạm thời chặn toàn bộ lòng đường. Quý vị phải đảm bảo có một khoảng trống đủ lớn trong luồng giao thông trước khi bắt đầu.

- ✓ Chỉ nên sử dụng thao tác quay đầu xe ba điểm trên một con đường hẹp có tầm nhìn tốt, lưu lượng giao thông thưa thớt và không có lựa chọn nào khác như lối ra vào nhà xe (driveway).
- ✓ Trước khi bắt đầu quay đầu xe ba điểm, quý vị phải đợi cho đến khi có một khoảng trống từ 20-30 giây trong luồng giao thông để hoàn thành thao tác một cách an toàn.

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 Dừng xe cho xe buýt trường học ở Massachusetts

Luật pháp Massachusetts yêu cầu tất cả các tài xế phải dừng lại khi xe buýt trường học hoặc xe vận chuyển học sinh có đèn đỏ nhấp nháy và biển báo dừng được mở rộng. Quy tắc này áp dụng cho giao thông di chuyển ở cả hai chiều. Trường hợp ngoại lệ duy nhất là khi xe buýt trường học ở phía bên kia của một xa lộ có dải phân cách với rào cản vật lý ở giữa. Bạn phải dừng lại cho đến khi đèn ngừng nhấp nháy và biển báo được thu lại. Vi phạm lần đầu nếu không dừng xe sẽ bị phạt nặng.

- ✓ Bạn phải dừng lại khi xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy và biển báo dừng được mở rộng, bất kể hướng di chuyển của bạn.
- ✓ Hình phạt cho lần vi phạm đầu tiên về luật dừng xe cho xe buýt trường học là bị đình chỉ giấy phép lái xe và phạt tiền $250.
- ✓ Bạn không phải dừng lại cho xe buýt trường học nếu nó ở phía đối diện của một xa lộ có dải phân cách với rào cản giữa các hướng di chuyển.

6.2 Các hình phạt cho việc chạy quá tốc độ trong khu vực thi công

Các khu vực xây dựng và bảo trì đường bộ, thường được đánh dấu bằng các biển báo màu cam, đòi hỏi phải hết sức thận trọng do có sự hiện diện của công nhân và điều kiện đường sá thay đổi. Để đảm bảo an toàn cho công nhân, luật pháp Massachusetts thực thi các hình phạt nghiêm khắc hơn đối với hành vi chạy quá tốc độ trong các khu vực này. Nếu bạn bị phạt vì chạy quá tốc độ trong một 'khu vực thi công' được chỉ định, tiền phạt sẽ bị nhân đôi.

- ✓ Tiền phạt cho việc chạy quá tốc độ trong một 'khu vực thi công' có biển báo sẽ bị nhân đôi.
- ✓ Các biển báo màu cam thường cho biết một khu vực thi công đường bộ, nơi bạn phải giảm tốc độ và cảnh giác với các công nhân đi bộ.
- ✓ Trong khu vực thi công, bạn phải tuân thủ cẩn thận các biển báo đã được cắm và chuẩn bị cho việc dừng đột ngột hoặc thay đổi hướng đi của đường.

6.3 Quy tắc và khoảng cách đỗ xe chung

Khi đỗ xe, quý vị phải tuân theo các luật lệ cụ thể của tiểu bang để đảm bảo an toàn và lưu thông giao thông. Xe của quý vị không được cản trở giao thông, nghĩa là quý vị phải chừa lại một khoảng đường thông thoáng tối thiểu để các phương tiện khác đi qua. Quý vị cũng phải đỗ xe sát lề đường.

- ✓ Khi đã đỗ, xe của quý vị phải cách lề đường không quá 12 inch.
- ✓ Quý vị phải luôn chừa lại một làn đường thông thoáng rộng ít nhất 12 foot để các phương tiện giao thông có thể đi qua xe đang đỗ của quý vị.
- ✓ Khi rời khỏi một chiếc xe đang đỗ, luật tiểu bang yêu cầu quý vị phải tắt động cơ, cài phanh tay, khóa hệ thống khởi động và rút chìa khóa.

6.4 Đỗ xe đúng cách trên đường dốc

Để tránh cho xe của bạn lăn ra đường nếu phanh hỏng, bạn phải quay bánh trước theo đúng hướng khi đỗ xe trên đường dốc. Hướng quay bánh xe phụ thuộc vào việc có lề đường hay không và bạn đang đỗ xe hướng lên dốc hay xuống dốc.

- ✓ Khi đỗ xe lên dốc và có lề đường, hãy quay bánh trước của bạn ra ngoài, về phía làn đường lưu thông.
- ✓ Khi đỗ xe xuống dốc và có lề đường, hãy quay bánh trước của bạn vào trong, về phía lề đường.
- ✓ Khi đỗ xe trên đường dốc không có lề đường (dù là hướng nào), hãy quay bánh trước của bạn vào trong, về phía mép đường.

6.5 Khu vực cấm đỗ xe và tiền phạt

Việc đỗ xe là bất hợp pháp ở nhiều khu vực được chỉ định để đảm bảo an toàn và lối đi công cộng. Các khu vực này bao gồm gần giao lộ, trụ cứu hỏa, vạch sang đường và trạm xe buýt. Vi phạm ở những khu vực này, đặc biệt là những nơi dành riêng cho phương tiện giao thông công cộng hoặc người khuyết tật, sẽ bị phạt tiền rất nặng.

- ✓ Bạn không được đỗ xe trong vòng 20 feet (bộ) tính từ giao lộ.
- ✓ Bạn không được đỗ xe trong vòng 10 feet (bộ) tính từ trụ cứu hỏa.
- ✓ Đỗ xe tại trạm xe buýt có biển báo sẽ bị phạt $100, trong khi đỗ xe trái phép tại chỗ dành cho người khuyết tật (HP-DV) sẽ bị phạt $300 cho lần vi phạm đầu tiên.

6.6 Đối phó với những người lái xe hung hăng trên đường

Lái xe hung hăng bao gồm các hành vi như chạy quá tốc độ, bám đuôi xe khác và tạt đầu xe khác. Khi đối mặt với một người lái xe hung hăng, ưu tiên của quý vị là sự an toàn. Quý vị không nên đôi co hay thách thức người lái xe đó. Thay vào đó, hãy cố gắng tránh khỏi đường đi của họ, tránh giao tiếp bằng mắt và lờ họ đi. Nếu tình huống có vẻ khẩn cấp, hãy báo cáo cho Cảnh sát Tiểu bang (State Police) bằng cách gọi 911. Nha Lộ Vận (RMV) có thẩm quyền đình chỉ giấy phép lái xe của một người lái xe hung hăng ngay cả trước phiên điều trần tại tòa án nếu họ bị coi là mối đe dọa cho an toàn công cộng.

- ✓ Nếu quý vị đối mặt với một người lái xe hung hăng, quý vị nên cố gắng tránh khỏi đường đi của họ và tránh giao tiếp bằng mắt.
- ✓ Quý vị có thể báo cáo tình huống khẩn cấp liên quan đến người lái xe hung hăng cho Cảnh sát Tiểu bang (State Police) bằng cách gọi 911.
- ✓ RMV có thể đình chỉ giấy phép lái xe của quý vị vì hành vi lái xe hung hăng trước ngày ra tòa nếu quý vị bị coi là mối đe dọa cho an toàn công cộng.

6.7 Chia Sẻ Làn Đường An Toàn với Xe Tải Lớn

Lái xe an toàn xung quanh các phương tiện lớn như xe tải và xe buýt đòi hỏi phải hiểu những hạn chế của chúng. Chúng có những điểm mù lớn ở cả bốn phía; nếu bạn không thể nhìn thấy gương của xe tải, tài xế cũng không thể nhìn thấy bạn. Một chiếc xe đầu kéo chở đầy tải có thể cần quãng đường dài gấp đôi để dừng lại so với một chiếc xe du lịch, vì vậy đừng bao giờ cắt ngang trước mặt xe rồi giảm tốc độ. Trên các xa lộ nhiều làn xe, xe tải bị giới hạn ở hai làn đường bên phải.

- ✓ Một chiếc xe đầu kéo chở đầy tải có thể cần quãng đường dài gấp đôi để dừng lại so với một chiếc xe du lịch.
- ✓ Nếu bạn đang lái xe phía sau một chiếc xe tải lớn và không thể nhìn thấy gương chiếu hậu của nó, bạn đang bám đuôi quá gần trong điểm mù phía sau của xe.
- ✓ Trên xa lộ nhiều làn xe, xe tải và xe buýt thường bị giới hạn sử dụng hai làn đường bên phải.

6.8 Quy tắc Lái xe Gần Tàu điện (Trolley)

Luật tiểu bang có các quy tắc rất cụ thể về việc điều khiển phương tiện gần tàu điện. Vì tàu điện chạy trên đường ray và không thể đánh lái để tránh, người lái xe phải hết sức thận trọng. Theo luật, bạn bắt buộc phải duy trì một khoảng cách tối thiểu cụ thể khi tàu điện dừng lại cho hành khách. Bạn cũng phải nhường đường và không bao giờ được rẽ trước một chiếc tàu điện đang đến gần.

- ✓ Bạn không được lái xe gần hơn tám bộ (eight feet) so với bậc lên xuống của hành khách trên tàu điện đang dừng để cho hành khách lên hoặc xuống.
- ✓ Bạn không được rẽ trước một chiếc tàu điện đang đến gần, vì đường đi của nó bị giới hạn trong đường ray và nó không thể đánh lái để tránh va chạm.
- ✓ Luôn giữ khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và tàu điện đang đi chung đường.

6.9 Quy tắc về Quyền Ưu tiên của Đoàn xe Tang

Đoàn xe tang có quyền ưu tiên tại các giao lộ. Nếu xe dẫn đầu đi vào giao lộ một cách hợp pháp, phần còn lại của đoàn xe có thể đi theo, ngay cả khi đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu đỏ. Các tài xế khác phải nhường đường cho đoàn xe và bị cấm cản trở đoàn xe. Bạn không được lái xe xen vào giữa các xe trong đoàn, tham gia vào đoàn, hoặc cắt ngang đường đi của đoàn tại giao lộ, ngay cả khi bạn có đèn xanh.

- ✓ Đoàn xe tang có quyền ưu tiên tại các giao lộ và có thể đi theo xe dẫn đầu qua đèn đỏ hoặc biển báo dừng.
- ✓ Bạn không được lái xe xen vào giữa các xe của đoàn xe tang trừ khi có chỉ dẫn của nhân viên thực thi pháp luật.
- ✓ Bạn không được cắt ngang đường đi của đoàn xe tang tại một giao lộ, ngay cả khi đèn giao thông của bạn màu xanh.

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 Các Địa Điểm Cấm Đỗ Xe và Tiền Phạt tại Massachusetts

Chi tiết về các địa điểm cụ thể nơi việc đỗ xe là bất hợp pháp tại Massachusetts. Vi phạm có thể dẫn đến tiền phạt và ngăn cản việc gia hạn giấy phép lái xe hoặc đăng ký xe của bạn. Điều quan trọng là phải biết các khoảng cách cụ thể, chẳng hạn như từ vòi cứu hỏa và giao lộ, và các hình phạt cho các vi phạm như đỗ xe ở trạm xe buýt hoặc ở nơi dành cho người khuyết tật.

- ✓ Bạn không được đỗ xe trong vòng 20 feet tính từ một giao lộ.
- ✓ Bạn không được đỗ xe trong vòng 10 feet tính từ một vòi cứu hỏa.
- ✓ Đỗ xe tại trạm xe buýt có biển báo sẽ bị phạt $100.
- ✓ Mức phạt cho việc đỗ xe trái phép ở nơi dành riêng cho người khuyết tật (HP-DV) là $300 cho lần vi phạm đầu tiên.
- ✓ Bạn không được phép 'đỗ xe song song hàng hai' (đỗ xe trên làn đường giao thông bên cạnh một hàng xe đang đỗ).

7.2 Nhiệm vụ của người lái xe ô tô khi đi chung đường với người đi xe đạp

Giải thích các nhiệm vụ pháp lý cụ thể mà người điều khiển phương tiện cơ giới phải thực hiện khi lái xe gần người đi xe đạp để ngăn ngừa các loại va chạm phổ biến. Điều này bao gồm các quy tắc về khoảng cách vượt xe an toàn, nhường quyền ưu tiên và ngăn ngừa các sự cố 'mở cửa bất ngờ' (dooring). 'Kỹ thuật Mở cửa kiểu Hà Lan' (Dutch Reach) là một kỹ thuật chính được nhấn mạnh để đảm bảo an toàn.

- ✓ Khi vượt qua người đi xe đạp, người lái xe ô tô phải giữ khoảng cách an toàn ít nhất là bốn feet.
- ✓ Tài xế và hành khách có thể bị phạt tới 100 đô la nếu mở cửa xe vào một chiếc xe đạp đang đi tới.
- ✓ Khi rẽ trái, tài xế phải nhường quyền ưu tiên cho xe đạp đang đi tới, giống như đối với một phương tiện cơ giới khác.
- ✓ Sử dụng phương pháp 'Mở cửa kiểu Hà Lan' (Dutch Reach) (dùng tay ở xa để mở cửa) để đảm bảo bạn nhìn thấy người đi xe đạp đang đến gần trước khi mở cửa.

7.3 Đỗ xe đúng cách trên đồi/dốc

Giải thích quy trình chính xác để cố định xe khi đỗ trên đồi/dốc, có hoặc không có lề đường, để ngăn xe lăn vào dòng giao thông. Quy trình này bao gồm việc cài phanh tay, chuyển xe về đúng số (số P đối với xe tự động, vào số đối với xe số sàn), và xoay bánh trước theo hướng phù hợp dựa vào lề đường và hướng của dốc.

- ✓ Khi đỗ xe lên dốc và sát lề đường, bạn phải xoay bánh trước ra ngoài, hướng về phía làn đường xe chạy.
- ✓ Khi đỗ xe xuống dốc và sát lề đường, bạn phải xoay bánh trước vào trong, hướng về phía lề đường.
- ✓ Khi đỗ xe trên dốc không có lề đường (dù là lên dốc hay xuống dốc), bạn phải xoay bánh xe vào trong, hướng về phía rìa đường.

7.4 Quy tắc cho người đi bộ và Trách nhiệm an toàn

Nêu rõ các quy tắc mà người đi bộ phải tuân theo vì sự an toàn của chính họ ở Massachusetts. Điều này bao gồm việc sử dụng vạch sang đường và vỉa hè khi có sẵn và đi bộ ở bên đường chính xác khi không có vỉa hè. Người lái xe phải nhận thức được các quy tắc này để dự đoán hành vi của người đi bộ.

- ✓ Luật tiểu bang yêu cầu người đi bộ phải sử dụng vạch sang đường khi có sẵn.
- ✓ Khi không có vỉa hè, người đi bộ nên đi trên lề đường và đối mặt với dòng xe cộ đang đi tới.
- ✓ Người đi bộ không được đi bộ dọc theo hoặc băng qua các đường cao tốc, xa lộ liên tiểu bang hoặc đường thu phí.

7.5 Luật Giao thông và Yêu cầu về Trang bị cho Người đi xe đạp

Chi tiết về các luật giao thông áp dụng cho người đi xe đạp, những người thường có các quyền và trách nhiệm tương tự như người điều khiển phương tiện cơ giới. Điều này bao gồm các quy tắc về việc sử dụng làn đường, ra tín hiệu và các thiết bị an toàn bắt buộc, chẳng hạn như đèn để đi xe vào ban đêm và mũ bảo hiểm cho người đi xe trẻ tuổi.

- ✓ Người đi xe đạp dưới 16 tuổi phải đội mũ bảo hiểm được phê duyệt.
- ✓ Từ nửa giờ sau khi mặt trời lặn đến nửa giờ trước khi mặt trời mọc, xe đạp phải có đèn trước màu trắng có thể nhìn thấy từ khoảng cách 500 feet và đèn sau hoặc tấm phản quang màu đỏ có thể nhìn thấy từ khoảng cách 600 feet.
- ✓ Người đi xe đạp phải ra tín hiệu về ý định dừng hoặc rẽ, nhưng tín hiệu không cần phải liên tục nếu cần cả hai tay để vận hành an toàn.
- ✓ Không được có quá hai xe đạp đi song song cạnh nhau, và họ phải đi trong một làn đường duy nhất nếu đang ở trên đường nhiều làn.

7.6 Tìm hiểu về Hộp chờ cho xe đạp và Làn đường dành riêng cho xe đạp

Mô tả cơ sở hạ tầng đường bộ hiện đại được thiết kế vì sự an toàn của người đi xe đạp, chẳng hạn như hộp chờ cho xe đạp và làn đường dành riêng cho xe đạp. Người lái xe phải biết cách tiếp cận và dừng đúng cách tại các giao lộ có những vạch kẻ đường này để tránh xung đột với người đi xe đạp và tuân thủ luật giao thông.

- ✓ Tại một giao lộ có hộp chờ cho xe đạp, một phương tiện cơ giới phải dừng sau vạch dừng màu trắng, trước hộp chờ màu xanh lá cây dành cho xe đạp, ngay cả khi hộp đó trống.
- ✓ Khi rẽ phải qua làn đường dành riêng cho xe đạp, người lái xe phải nhường đường cho người đi bộ và người đi xe đạp đang băng qua đường.

7.7 Các Hành vi Lái xe và Giao thông Bất hợp pháp Khác

Bao gồm một loạt các hoạt động bất hợp pháp khi điều khiển phương tiện hoặc trên đường bộ ở Massachusetts. Các quy tắc này giải quyết các vấn đề về an toàn, bảo vệ môi trường và gây rối trật tự công cộng, bao gồm các lệnh cấm đua xe, xả rác và sửa đổi hệ thống ống xả của xe.

- ✓ Đua xe trái phép (drag race) hoặc lái xe cá cược là bất hợp pháp.
- ✓ Nghiêm cấm ném rác, thủy tinh, hoặc thuốc lá đang cháy ra khỏi xe của bạn.
- ✓ Việc đi đường vòng hoặc cắt bỏ hệ thống giảm thanh của xe cơ giới là bất hợp pháp.

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 Ứng phó với các Phương tiện Khẩn cấp đang Di chuyển

Khi một phương tiện khẩn cấp (xe cứu hỏa, xe cứu thương, xe cảnh sát) đến gần từ bất kỳ hướng nào với còi báo động hoặc đèn nhấp nháy đang bật, quý vị phải nhường đường. Điều này yêu cầu quý vị phải tấp vào lề đường bên phải và dừng hẳn lại cho đến khi phương tiện đó đi qua. Việc đi theo quá gần một phương tiện khẩn cấp đang ứng phó cũng là bất hợp pháp.

- ✓ Quý vị phải tấp vào lề đường bên phải và dừng hẳn lại khi có một phương tiện khẩn cấp đang đến gần với đèn và/hoặc còi báo động đang bật.
- ✓ Việc đi theo sau một phương tiện khẩn cấp đang ứng phó với báo động ở khoảng cách gần hơn 300 feet là bất hợp pháp.
- ✓ Nếu quý vị đang ở trong một giao lộ khi một phương tiện khẩn cấp đến gần, hãy lái xe qua giao lộ trước rồi sau đó tấp vào lề và dừng lại.

8.2 Luật 'Move Over' (Nhường Làn) của Massachusetts

Luật 'Move Over' ở Massachusetts yêu cầu các hành động cụ thể khi đến gần một xe cấp cứu, xe bảo trì đường cao tốc, hoặc xe cứu hộ đang đứng yên và có bật đèn nhấp nháy. Người lái xe phải giảm tốc độ xuống mức hợp lý và an toàn. Trên các đường cao tốc có nhiều làn đường cùng chiều, người lái xe được yêu cầu chuyển sang làn đường không nằm ngay cạnh chiếc xe đang dừng, nếu việc đó an toàn.

- ✓ Khi đến gần một xe cấp cứu đang đứng yên có bật đèn nhấp nháy, bạn phải giảm tốc độ xuống mức hợp lý và an toàn cho điều kiện lúc đó.
- ✓ Trên đường cao tốc có ít nhất hai làn đường theo hướng của bạn, bạn phải nhường quyền ưu tiên bằng cách chuyển sang làn đường không liền kề với xe cấp cứu, nếu có thể.
- ✓ Nếu không thể hoặc không an toàn để chuyển làn, bạn vẫn phải giảm tốc độ đáng kể và đi qua một cách thận trọng.

8.3 Các hình phạt khi không xuất trình giấy tờ trong lúc bị dừng xe

Trong một lần bị cảnh sát dừng xe vì vi phạm giao thông ở Massachusetts, bạn có nghĩa vụ pháp lý phải cung cấp giấy phép lái xe và giấy đăng ký xe cho cảnh sát khi được yêu cầu. Nếu không thực hiện, hoặc cung cấp thông tin sai lệch, bạn sẽ phải chịu các khoản tiền phạt cụ thể và có thể dẫn đến các cáo buộc nghiêm trọng hơn.

- ✓ Mức phạt cho lần vi phạm đầu tiên về việc không xuất trình giấy phép lái xe hoặc giấy đăng ký xe theo yêu cầu của cảnh sát là $35.
- ✓ Nếu bạn cung cấp tên hoặc địa chỉ giả cho cảnh sát, bạn có thể bị phạt $100 và có thể bị bắt giữ.

8.4 Các Hạn Chế Lái Xe và Đỗ Xe Gần Đám Cháy

Vì sự an toàn của nhân viên cấp cứu và công chúng, luật pháp Massachusetts đặt ra các hạn chế nghiêm ngặt về khoảng cách đối với người lái xe gần hiện trường vụ cháy. Bạn bị cấm lái xe hoặc đỗ xe trong một khoảng cách quy định so với đám cháy và không bao giờ được lái xe qua vòi cứu hỏa không được bảo vệ trừ khi có chỉ dẫn của một viên chức.

- ✓ Lái xe ngang qua hoặc đỗ xe trong vòng 800 feet tính từ một đám cháy là bất hợp pháp.
- ✓ Bạn không được lái xe qua vòi cứu hỏa không được bảo vệ trừ khi một lính cứu hỏa hoặc một viên chức an toàn công cộng chỉ dẫn bạn làm vậy.

8.5 Quy trình đúng khi bị cảnh sát dừng xe

Nếu được cảnh sát ra hiệu lệnh dừng xe, bạn phải cho xe tấp vào lề đường bên phải một cách an toàn và dừng hẳn. Để đảm bảo an toàn, bạn nên ở yên trong xe, bật đèn trong xe vào ban đêm, giữ hai tay ở nơi dễ nhìn thấy, và đợi cảnh sát yêu cầu giấy tờ rồi mới lấy ra.

- ✓ Khi bị cảnh sát dừng xe, bạn phải ở yên trong xe trừ khi được yêu cầu ra ngoài.
- ✓ Nếu việc dừng xe diễn ra vào ban đêm, bạn nên bật đèn trần bên trong xe.
- ✓ Hãy đợi cho đến khi cảnh sát yêu cầu xem bằng lái và giấy đăng ký xe rồi mới với tay vào hộc đựng đồ hoặc các khu vực khác.