Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • RMV Learner's Permit Exam

Massachusetts

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
72	8	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.

Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.

This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 72 knowledge points • 8 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Obtaining Your License 1

02 Chapter 2: Safety First 3

03 Chapter 3: Keeping Your License 7

04 Chapter 4: Rules of the Road -1 10

05 Chapter 5: Rules of the Road -2 13

06 Chapter 6: Rules of the Road -3 16

07 Chapter 7: Rules of the Road -4 19

08 Chapter 8: Special Driving Situations 21

CHAPTER 1

Chapter 1: Obtaining Your License

1.1 青少年驾驶执照 (JOL) 的乘客和夜间限制

在马萨诸塞州，年龄在 16 岁半至 18 岁之间的驾驶员被视为青少年驾驶员 (Junior Operators)，并受到严格的驾驶限制。在获得 JOL 后的前六个月内，青少年驾驶员不得搭载任何未满 18 岁的乘客，除非该乘客是直系亲属。唯一的例外是，青少年驾驶员必须由一名年满 21 岁、至少有一年驾驶经验并坐在副驾驶座位的持照驾驶员陪同。此外，所有 JOL 持有者禁止在凌晨 12:30 至 5:00 之间驾驶，除非有父母或法定监护人陪同。

- ✓ 在获得驾照的前六个月内，JOL 持有者不得搭载任何未满 18 岁的非家庭成员乘客，除非有年满 21 岁且坐在前排座位的持照驾驶员陪同。
- ✓ JOL 持有者不得在凌晨 12:30 至 5:00 之间驾驶机动车，除非车内有父母或法定监护人。

1.2 青少年驾驶执照 (JOL) 违规处罚

马萨诸塞州法律对违反驾驶限制的青少年驾驶员实施严厉处罚。首次违反乘客限制或夜间驾驶宵禁，将导致驾照吊销60天。第二次违反这些规定，将导致驾照吊销180天，并强制完成驾驶态度再培训课程 (Driver Attitudinal Retraining course)。超速驾驶对JOL持有者同样有严厉处罚，首次违规将导致驾照吊销90天，后续违规将导致驾照吊销一年。

- ✓ 首次违反JOL乘客或夜间限制的处罚是驾照吊销60天。
- ✓ JOL持有者首次超速违规的处罚是驾照吊销90天。
- ✓ 第二次违反乘客或夜间限制将导致驾照吊销180天，并需要完成驾驶态度再培训课程 (Driver Attitudinal Retraining course)。

1.3 获取青少年驾驶执照 (JOL) 的要求

在马萨诸塞州，年龄在 16 岁半至 18 岁的申请人必须满足几项关键要求才有资格获得青少年驾驶执照 (JOL)。他们必须持有有效的学习驾照至少连续六个月，并保持良好的驾驶记录。他们还必须成功完成 RMV 批准的驾驶教育课程，其中包括 30 小时的课堂教学、12 小时的实际上路驾驶培训和 6 小时的车内观察。最后，父母或监护人必须证明申请人已完成至少 40 小时的额外有监督驾驶。

- ✓ 申请人必须在参加 JOL 路考前持有有效的学习驾照至少连续六个月。
- ✓ 申请人必须完成 RMV 批准的驾驶教育课程和至少 40 小时的有监督实际上路驾驶。
- ✓ JOL 申请人的父母或监护人必须参加两小时关于驾驶教育课程的教学。

1.4 马萨诸塞州驾照的最低年龄和居住要求

要在马萨诸塞州合法驾驶车辆，您必须满足特定的年龄和居住要求。申请客运车辆（D类）的学习驾照，申请人必须年满16周岁。获得青少年驾驶执照（JOL）的最低年龄为16岁半。任何未满16周岁的人在马萨诸塞州驾驶均属违法，即使其持有其他州的有效学习驾照或许可证。此外，马萨诸塞州的驾驶执照只能颁发给本州居民。

- ✓ 申请D类学习驾照的最低年龄为16周岁。
- ✓ 任何未满16周岁的人不得在马萨诸塞州合法驾驶，无论其在其他州的驾照状态如何。
- ✓ 如果您成为马萨诸塞州居民，您必须立即获取马萨诸塞州驾照，没有宽限期。

1.5 马萨诸塞州驾照的视力要求

所有马萨诸塞州驾照的申请人必须在RMV通过视力筛查，或提交由验光师出具的证明。完整的D类或M类驾照标准为：较好眼的视力至少达到20/40（无论是否佩戴矫正镜片），并且水平周边视野至少达到120度。如果您需要佩戴眼镜或隐形眼镜才能达到此标准，您的驾照上将被标注“B”类限制，法律要求您在驾驶时必须佩戴。

- ✓ 要获得完整驾照，您较好眼的视力必须至少为20/40，并且水平周边视野必须至少达到120度。
- ✓ 如果您需要佩戴矫正镜片才能通过视力测试，您的驾照上将有“B”类限制，并且您在驾驶时必须佩戴眼镜或隐形眼镜。

1.6 未成年人的父母同意书和驾照格式

在马萨诸塞州，任何未满18岁的学习许可或驾驶执照申请人必须获得父母或法定监护人的书面同意。这需要父母或监护人在申请表上签字。所有颁发给未满21岁个人的驾照和身份证都采用垂直格式打印，以便执法人员和其他人轻松识别其未达到法定饮酒年龄。

- ✓ 未满18岁的申请人必须获得父母或法定监护人的书面同意才能获得学习许可或驾照。
- ✓ 颁发给任何未满21岁人士的驾驶执照均为垂直方向。

1.7 驾照等级和州外驾驶特权

马萨诸塞州最常见的驾照是 D 级驾照，允许您驾驶乘用车、面包车和小型卡车。驾驶摩托车需要 M 级驾照。如果您是来自美国其他州的居民且年满 16 周岁，您可以使用您所在州的有效驾照在马萨诸塞州驾驶。但是，您不能同时持有一个以上州的驾照。

- ✓ D 级驾照适用于驾驶标准乘用车，如轿车和 SUV。
- ✓ 年满 16 周岁的美国居民可以使用其所在州的有效驾照在马萨诸塞州驾驶。
- ✓ 同时持有一个以上州的有效驾照是违法的。

CHAPTER 2

Chapter 2: Safety First

2.1 马萨诸塞州强制性安全带法

马萨诸塞州法律要求客运机动车内的每个人都必须系好安全带或使用适当的儿童约束系统。这是一项主要安全法，如果司机或成年乘客不遵守规定，可能会被罚款。该法律适用于轿车、面包车和小型卡车。

- ✓ 司机未系安全带可被罚款25美元。
- ✓ 对于每位年龄在12、13、14或15岁且未正确系好安全带的乘客，司机也可能被罚款25美元。
- ✓ 任何16岁或以上的乘客未系安全带可被直接罚款25美元。

2.2 儿童乘客约束装置法

马萨诸塞州有一项专门保护其最年幼乘客的法律。婴幼儿必须乘坐联邦批准的儿童乘客约束装置，直到他们达到特定的年龄或身高要求。对儿童来说，最安全的位置始终是后排座位。

- ✓ 儿童必须使用儿童乘客约束装置，直到他们年满8岁或身高至少达到57英寸。
- ✓ 违反儿童约束装置法的罚款为25美元。
- ✓ 婴儿座椅必须安装在后排座位，并面向车辆后方。

2.3 成年驾驶员（18岁及以上）免提法律

在马萨诸塞州，18岁及以上的驾驶员在驾驶时使用手持移动电子设备是违法的。设备只能在免提模式下使用，并且必须被妥善安装。在红灯或停车标志前用手使用设备同样是违法的。

- ✓ 18岁及以上的驾驶员只能以“免提”模式使用移动电子设备。
- ✓ 当车辆在公共行车道上时，禁止手持使用设备，即使在交通信号灯前停车时也是如此。
- ✓ 首次违规的罚款为100美元。

2.4 青少年驾驶员手机设备零容忍法

马萨诸塞州对18岁以下的驾驶员在使用移动电子设备方面有严格的“零容忍”政策。驾驶时，禁止任何形式的使用，无论是手持还是免提。这是青少年驾驶员驾照（JOL）的一项关键规定。

- ✓ 18岁以下的驾驶员在驾驶时，出于任何原因，都禁止使用任何移动电子设备。
- ✓ 青少年驾驶员使用移动设备的唯一例外是报告紧急情况。

2.5 保持安全的跟车距离

防御性驾驶的一个关键原则是在您的车辆周围保持一个安全的空间缓冲。“三秒规则”是在良好驾驶条件下，与前车保持安全跟车距离的标准方法。跟车过近（追尾）是违法且危险的。

- ✓ 要遵守“三秒规则”，您应该在前车通过一个固定物体至少三秒后，您再通过该物体。
- ✓ 当跟随一辆摩托车时，您应该留出更多空间，至少四秒。
- ✓ 跟车过近是违法的，最高可处以100美元的罚款。

2.6 乘用车必需的安全设备

为了在马萨诸塞州合法驾驶，所有乘用车必须配备特定的、功能正常的安全设备。这包括对能见度、制动和乘客保护至关重要的项目。这些项目会在年度车辆检查中进行检查。

- ✓ 每辆乘用车都必须为驾驶员和所有乘客配备可正常工作的安全带。
- ✓ 车辆必须有一个脚刹车和一个独立的驻车刹车。
- ✓ 必需的车灯包括两个白色前大灯、两个红色尾灯、转向灯、三个红色刹车灯，以及一个用于照亮后车牌的白灯。

2.7 安全气囊作为辅助安全系统

安全气囊旨在与安全带配合使用，而不是取代它们。它们主要在正面碰撞中提供额外保护。为确保安全，驾驶员和乘客应与仪表板保持安全距离，儿童应始终固定在后座。

- ✓ 安全气囊是为与安全带配合使用而设计的，不能替代安全带。
- ✓ 切勿将使用后向式儿童安全座椅的婴儿放置在配有乘客侧安全气囊的车辆前座。
- ✓ 驾驶员应将座位从方向盘向后移动到安全驾驶所允许的最远距离。

2.8 车内禁止的分心行为和障碍物

为确保驾驶员将全部注意力集中在道路上，马萨诸塞州法律禁止在车内放置某些物品和从事某些行为。这包括任何阻挡驾驶员视线或妨碍其听到紧急警报声等重要声音的物品。

- ✓ 驾驶时佩戴头戴式耳机、入耳式耳机或任何遮盖双耳的设备均属违法行为。
- ✓ 年满18岁或以上的驾驶员可以使用单只耳塞通过手机进行通信。
- ✓ 如果任何物品阻挡了驾驶员的清晰路面视野，则不得将其放置或悬挂在挡风玻璃、仪表板或后视镜上。

2.9 移动设备违规的分级处罚

在马萨诸塞州，违反移动设备法的处罚会随着每次再犯而变得更加严厉。惯犯将面临更高的罚款，并被要求完成分心驾驶教育课程。

- ✓ 初次违规的处罚为 100 美元罚款。
- ✓ 第二次违规的处罚为 250 美元罚款，外加必须完成分心驾驶教育课程。
- ✓ 第三次或后续违规的处罚为 500 美元罚款、保险附加费以及该教育课程。

2.10 轮胎胎纹深度的法律要求

为确保安全，乘用车的轮胎必须有足够的胎纹深度以抓住路面，尤其是在恶劣天气下。使用磨损严重的轮胎驾驶是违法的。一个简单的检查方法是“一美分硬币测试”(penny test)。

- ✓ 轮胎主凹槽的胎纹深度必须至少为 2/32 英寸。
- ✓ 如果您将一枚一美分硬币（penny）放入胎纹凹槽中，并且能看到林肯头像的顶部，则表示您的轮胎已属非法磨损，必须更换。

2.11 理解总停车距离

将您的车辆完全停下所需的总距离比大多数人想象的要长得多。它由您的反应距离（在踩下刹车前行驶的距离）和您的制动距离组成。该距离会随着速度的增加而急剧增加，对于较重的车辆来说会更长。

- ✓ 以 60 英里/小时的速度行驶时，总停车距离可能接近一个足球场的长度（约 292 英尺）。
- ✓ 大型卡车所需的停车距离可能是乘用车的两倍。
- ✓ 在湿滑路面上，您的总停车距离会更长。

2.12 马萨诸塞州RMV驾照与考试费用

马萨诸塞州车辆管理局 (RMV) 对学习驾照考试和路考等服务收取特定费用。这些费用不予退还，每次尝试都必须支付。例如，如果您的学习驾照考试或路考未通过，您必须再次支付费用才能重考。

- ✓ 学习驾照考试费用为30.00美元。
- ✓ 路考费用为35.00美元。
- ✓ 如果您路考未通过、缺席考试或在考试前72小时内取消，您将需要再次支付35美元的费用。

2.13 车牌可见度要求

您车辆的车牌必须始终保持清洁、清晰可读且正确显示。它不能被任何物体遮挡，并且注册贴纸必须贴在正确的位置。

- ✓ 您的车牌号码在夜间必须在 60 英尺的距离外可见。
- ✓ 注册贴纸只能贴在车牌的右上角。

CHAPTER 3

Chapter 3: Keeping Your License

3.1 可增收附加费事件与驾照吊销

在马萨诸塞州，您的驾驶记录会追踪交通违规和责任事故，这些统称为“可增收附加费事件”(surchargeable events)。在特定时间范围内累积过多此类事件将导致强制性驾照吊销和其他处罚。机动车管理局（RMV）会自动追踪这些事件，以识别高风险驾驶员。

- ✓ 在两年内累积三次可增收附加费事件，您必须在90天内完成驾驶员再培训课程，否则您的驾照将被吊销。
- ✓ 在三年内累积七次可增收附加费事件，将导致自动吊销驾照60天。
- ✓ 如果您的保险公司认定您负有超过50%的责任，并且为损害或伤害支付了超过1000美元的赔偿，那么该“责任”事故就被视为可增收附加费事件。
- ✓ “惯犯交通违规者”(Habitual Traffic Offender) 被定义为在五年内有三次重大交通违规或总共十二次违规的驾驶员，将面临四年的驾照吊销。

3.2 青少年驾驶员 (JOL) 超速处罚

马萨诸塞州机动车管理局 (RMV) 对被判超速的青少年驾驶员（18岁以下的驾驶员）实施极其严格的处罚。这些处罚远比成年驾驶员的处罚严厉，旨在遏制新驾驶员的危险驾驶习惯。一次超速定罪就会对 JOL 持有者产生严重后果。

- ✓ 青少年驾驶员首次因超速被定罪，将导致强制吊销驾照90天。
- ✓ 青少年驾驶员第二次或任何后续因超速被定罪，将导致强制吊销驾照一年。
- ✓ 除吊销驾照外，因超速被定罪的 JOL 持有者还必须完成“驾驶态度再培训”课程，并可能被要求参加“州法院反路怒症”(SCARR) 课程。
- ✓ 因超速被定罪后，JOL 持有者还必须重新参加学习许可考试和新的路考，才能重新获得驾照。

3.3 青少年驾驶员 (JOL) 乘客及夜间限制处罚

青少年驾驶员必须遵守特定的乘客和夜间驾驶限制。违反这些规定是严重违法行为，每次定罪都会导致处罚升级。初犯会导致驾照吊销，再犯则会导致更长时间的吊销和强制性再培训。

- ✓ 首次因违反 JOL 乘客或夜间限制而被定罪，将导致驾照被吊销 60 天。
- ✓ 第二次因违反这些限制而被定罪，将导致驾照被吊销 180 天，并要求完成驾驶态度再培训课程 (Driver Attitudinal Retraining course)。
- ✓ 第三次或后续定罪将导致驾照被吊销一年，并要求驾驶员重新申请学习许可证并通过新的路考。

3.4 刑事驾驶罪行与处罚

某些机动车违规行为被视为刑事犯罪，而非民事违法行为。这些行为包括在酒精或药物影响下驾驶 (OUI)、肇事逃逸以及机动车过失杀人。定罪将导致严厉的处罚，包括长期吊销驾照、罚款和可能的监禁。因 OUI 而吊销驾照的期限会随着每次再犯而显著增加。

- ✓ 首次因 OUI（酒精或药物）被定罪将导致驾照被吊销一年。
- ✓ 第五次因 OUI 被定罪将导致驾照被终身吊销。
- ✓ 在造成人员受伤的事故后逃逸，将导致驾照被吊销一至两年。
- ✓ 机动车过失杀人罪的处罚是从吊销驾照 15 年到终身吊销。

3.5 青少年驾驶员 (JOL) 移动设备处罚

马萨诸塞州法律严格禁止青少年驾驶员 (Junior Operators) 在驾驶时出于任何原因使用任何移动电子设备。首次违规的处罚非常严厉，包括罚款、驾照暂扣以及强制性的再培训课程和重新考试。

- ✓ 青少年驾驶员首次违规使用移动设备将导致 100 美元罚款、60 天驾照暂扣，并要求完成驾驶态度再培训课程 (Driver Attitudinal Retraining course)。
- ✓ 第二次违规将导致 250 美元罚款和 180 天驾照暂扣。
- ✓ 第三次或后续违规将导致 500 美元罚款和一年驾照暂扣。
- ✓ 首次违规后，青少年驾驶员还必须重新参加学习许可考试并通过新的路考，才能恢复其驾照。

3.6 超速罚款和施工区处罚

马萨诸塞州有计算超速罚款的具体公式。处罚从一个基本金额开始，超过特定阈值后，每超速一英里/小时，罚款就会增加。为了保护公路工人，在指定的、有标志的施工区内超速，罚款会大幅增加。

- ✓ 超速违规的最低罚款为105美元。
- ✓ 如果您超速超过10英里/小时，那么在超过限速10英里/小时的基础上，每多超速1英里/小时，罚款将额外增加10美元。
- ✓ 在有标志的施工区内超速的任何罚款都将加倍。
- ✓ 对于18岁及以上的驾驶员，如果在12个月内被认定对三次超速违规负责，将导致驾照被吊销30天。

3.7 青少年驾驶员 (JOL) 非法赛车的处罚

非法赛车被视为一种极其危险和严重的违法行为，特别是对青少年驾驶员而言。处罚非常严厉，包括长期吊销驾照、高额罚款以及旨在纠正鲁莽驾驶行为的强制性教育课程。

- ✓ 青少年驾驶员首次因非法赛车被定罪，将导致驾照吊销一年，并需支付 500 美元的恢复费。
- ✓ 青少年驾驶员第二次或后续因非法赛车被定罪，将导致驾照吊销三年，并需支付 1000 美元的恢复费。
- ✓ 所有 JOL 持有者的非法赛车定罪都要求重新参加学习许可考试、进行新的路考，并完成驾驶态度再培训课程 (Driver Attitudinal Retraining course)。

3.8 民事机动车违规 (CMVI)

民事机动车违规 (CMVI) 是一种非刑事违规行为，例如未遵守交通信号灯。当您收到 CMVI 罚单时，您必须在有限的时间内通过支付罚款或请求法庭听证以进行抗辩来做出回应。不回应会带来严重的后果。

- ✓ 您必须在收到罚单后的 20 天内支付罚款或请求 CMVI 听证。
- ✓ 如果您未在 20 天内回应，您将被自动认定为有责任，被收取高额的滞纳金，并且您的驾照将被吊销。
- ✓ 如要请求听证以对罚单提出异议，您必须支付 25 美元的法庭立案费。
- ✓ 支付 CMVI 罚款即表示承认责任，该违规行为将作为一项可增收附加费的事件添加到您的驾驶记录中。

3.9 使用伪造身份证件的处罚

在马萨诸塞州，使用虚假或篡改的驾照或身份证件是一项严重违法行为，即使该行为与驾驶无关。RMV（机动车管理局）可因制造、销售或使用伪造身份证件，或使用他人身份证件冒充本人而吊销您的驾驶特权。

- ✓ 即使未经法庭定罪，RMV 仍可因伪造身份证件的违法行为将您的驾照吊销六个月。
- ✓ 如果您因伪造身份证件的违法行为而被法庭定罪，RMV 可将您的驾照吊销一年。
- ✓ 违法行为包括篡改驾照、制作或使用伪造身份证件，或使用他人驾照。

CHAPTER 4

Chapter 4: Rules of the Road -1

4.1 马萨诸塞州的基本速度法

马萨诸塞州最重要的速度规则是基本速度法，该法规定，您的驾驶速度绝不能超过当前路况下合理和适当的速度。该法律优先于任何公布的速度限制。您必须始终根据交通、道路状况（如结冰或积水）、天气以及行人和骑自行车者的存在来调整您的速度。

- ✓ 无论公布的速度限制是多少，您的行驶速度都绝不能快到不安全的程度。
- ✓ 在交通拥堵、恶劣天气或路面崎岖等不良状况下，您必须降低速度。
- ✓ 即使您的车速低于公布的速度限制，也可能因为在当前路况下车速过快而被开罚单。

4.2 马萨诸塞州的法定速度限制

在没有速度限制标志时，您必须遵守法定的速度限制。这些是针对特定类型区域的默认限制。“人口密集区”是指在1/4英里或更长的距离内，建筑物间距小于200英尺的区域。了解这些默认速度对考试至关重要。

- ✓ 学区的速度限制为 20 mph。
- ✓ 在人口密集区或商业区的速度限制为 30 mph，除非另有标示。
- ✓ 在人口密集区以外的高速公路上的速度限制为 50 mph。
- ✓ 在人口密集区或商业区以外的道路上的速度限制为 40 mph。

4.3 理解红色和黄色交通信号灯

红色和黄色交通信号灯用于控制停车和准备停车。稳定的红灯意味着完全停止。闪烁的红灯与“STOP”标志完全相同。稳定的黄灯是警告信号灯即将变为红色，如果安全，您必须停车。

- ✓ 稳定的红色圆形灯意味着“停止”。在完全停止并让行后，您可以在红灯时右转，除非有“NO TURN ON RED”（红灯时禁止右转）的标志。
- ✓ 闪烁的红色圆形灯与“STOP”标志含义相同：完全停止，仅在安全时继续行驶。
- ✓ 稳定的黄色圆形灯意味着信号灯即将变为红色；如果安全，您必须停车。
- ✓ 只有在单行道上行驶并转入另一条单行道时，才可以在完全停止后于红灯时左转。

4.4 按颜色识别交通标志

交通标志的颜色为其含义提供了直接线索。红色用于停车或禁止标志。黄色用于一般警告。黑白标志是法规性的，陈述法律规定。橙色专用于施工和维护警告。

- ✓ 红色标志用于停车或禁止（例如，STOP（停车）、DO NOT ENTER（禁止驶入））。
- ✓ 黄色或荧光黄绿色标志用于一般警告，包括学校和行人区域。
- ✓ 橙色标志表示施工或维护工作区。
- ✓ 蓝色标志表示为驾驶员提供的服务，如加油站、餐饮或住宿。

4.5 “停止”和“让行”标志的规则

“停止”(STOP) 和“让行”(YIELD) 标志是管理先行权的关键性交通管制标志。“停止”标志要求在停止线或人行横道前完全停住。“让行”标志意味着您必须减速并让行给其他车辆，仅在必要时停车。在四向停车路口，最先到达的车辆有优先通行权。

- ✓ 在“停止”标志前，您必须完全停住；仅仅减速是不够的。
- ✓ 在“让行”标志前，您必须减速，准备停车，并让其他车辆、骑行者和行人先行。
- ✓ 如果“停止”标志上附加了“四向”(4-WAY) 或“全向”(ALL WAY) 标志，所有到达该路口的车辆都必须停车，最先到达的车辆拥有先行权。

4.6 驾驶员对行人的责任

驾驶员必须特别小心保护行人。法律要求您在人行横道上礼让行人。您绝不能堵塞人行横道，也不得超越为行人停车的车辆。特殊的闪光信标用于提醒驾驶员有行人正在过马路。

- ✓ 您必须为您行驶路径上正在进入或使用人行横道的行人让行。
- ✓ 您绝不能超越正在为行人停车或减速的车辆。
- ✓ 当矩形快速闪光信标被激活时（琥珀色灯光闪烁），您必须为在人行横道上的行人停车。
- ✓ 如果交通信号灯不工作（熄灭），该交叉路口应被视为四向停车路口。

4.7 理解绿灯和闪烁黄灯信号

绿灯和闪烁黄灯信号允许通行，但有条件限制。稳定亮起的绿灯表示“可以通行”，但必须先对已在十字路口内的任何车辆或行人让行。绿色箭头提供“受保护”转弯。闪烁的黄色箭头表示“允许”转弯，但您必须对迎面而来的车辆让行。

- ✓ 稳定亮起的圆形绿灯表示“可以通行”，但您必须首先对路上的其他车辆、自行车或行人让行。
- ✓ 在稳定亮起的绿灯处左转时，您必须对迎面而来的车辆让行。
- ✓ 绿色箭头表示您可以朝箭头方向进行“受保护”转弯，因为迎面而来的车辆应该已停车。
- ✓ 闪烁的黄色箭头允许您在对迎面而来的车辆和行人让行后转弯。

4.8 铁路道口安全

通过铁路道口需要采取特定的安全措施。一个圆形的黄色标志警告前方有道口。在道口处，如果信号灯开始闪烁或栏杆放下，您必须在安全的距离外停车，并等待火车完全通过。

- ✓ 如果铁路道口的信号灯开始闪烁，您必须在信号灯柱或栏杆前至少15英尺处停车。
- ✓ 您必须保持停车状态，直到栏杆完全升起且信号灯停止闪烁。
- ✓ 切勿绕过已放下的栏杆或无视铁路道口的闪烁信号灯。

4.9 道路施工区驾驶

施工区由橙色标志指示，是危险区域，需要减速并提高警惕。警察或民间交通疏导员的指挥优先于所有其他标志、信号或路面标线。

- ✓ 接近施工区时，您必须减速并为道路变化做好准备。
- ✓ 在施工区内，您必须始终遵守交警或民间交通疏导员的指挥。
- ✓ 施工区的起点由橙色警告标志或电子信息标志指示。

CHAPTER 5

Chapter 5: Rules of the Road -2

5.1 路权原则

路权规则是在没有标志或信号灯控制的交通状况下，决定谁应先行的指导方针。这些规则基于礼貌和安全。至关重要的是要理解，路权是驾驶员为防止碰撞而给予他人的，而不是可以索取的权利。

- ✓ 路权是您给予的，而不是索取的。
- ✓ 如果另一位驾驶员未能遵守路权规则，您应始终避让他/她以避免碰撞。

5.2 行人先行权和《白手杖法》

驾驶员必须始终将行人安全放在首位。这包括在人行横道上礼让行人，即使您的交通信号灯变为绿色。马萨诸塞州有一项具体而严格的法律，即《白手杖法》(White Cane Law)，为视障行人提供额外保护。

- ✓ 您必须始终礼让在车行道上的行人。
- ✓ 《白手杖法》规定，当盲人行人（使用白手杖或导盲犬）过马路时，驾驶员必须完全停车，并保持停车状态，直到该行人安全通过。

5.3 通过无管制交叉路口

无管制交叉路口是指没有任何交通标志或信号灯的路口。接近此类交叉路口时，您必须减速并准备停车。一般规则是让行给您右侧的车辆。

- ✓ 在无管制的交叉路口，您必须为任何从您右侧进入交叉路口的车辆让行。
- ✓ 即使您对左侧的车辆拥有法定先行权，在继续前行之前，也应确保该驾驶员正在让行。

5.4 四向停车路口规则

四向停车路口很常见，也可能令人困惑。规则基于“先到先得”的原则。如果两辆车同时到达，右侧的车辆拥有先行权。与其他驾驶员进行眼神交流是确认意图的好方法。

- ✓ 在四向停车路口，第一个完全停下的车辆先行。
- ✓ 如果两辆车同时在四向停车路口停下，右侧的车辆拥有先行权。

5.5 马萨诸塞州环岛驾驶指南

环岛在马萨诸⌧州很常见，并有特定的规则。交通以逆时针方向行驶。最重要的规则是，在进入环岛前，必须让行已在环岛内行驶的车辆。

- ✓ 环岛内的交通以逆时针方向行驶。
- ✓ 除非有标志或警官另有指示，否则您必须始终将路权让给已在环岛内的车辆。

5.6 被超车与马萨诸塞州“减速并线法”

当另一辆车正在超越您时，您的法律责任是减速并靠右行驶，以确保礼貌和安全。此外，马萨诸塞州有一项“减速并线法”（Move Over Law），要求您在接近闪烁着警灯的静止紧急车辆或救援车辆时采取特定行动。

- ✓ 如果另一辆车正在超越您，您必须减速并靠右行驶；绝不能加速。
- ✓ “减速并线法”要求，如果您在同向至少有两条车道的公路上行驶，当接近静止的紧急车辆时，您必须安全地并线到不与其相邻的车道，以让出路权。

5.7 掉头（U-Turn）的规则与限制

掉头是指进行180度转弯以改变行驶方向。在马萨诸塞州，为了确保安全，在某些情况下掉头是违法的。最关键的因素是能见度；您必须能够看到足够远的双向来车，以避免对其他驾驶员造成危险。

- ✓ 您不得在靠近山顶或弯道处掉头。
- ✓ 在其他驾驶员无法从500英尺外看到您的任何地点，掉头都是违法的。

5.8 左转时让行

左转是一项高风险操作，因为它涉及穿越迎面而来的车流。因此，左转车辆必须始终让行于迎面而来的车辆、行人及自行车。

- ✓ 进行任何左转时，您必须首先为任何迎面而来的车辆让出先行权。
- ✓ 您还必须让行于任何正在穿越您预定行车路线的行人或自行车骑手。

5.9 从车道或私家路进入道路

当您从私家路、车道或未铺砌的道路进入主公共道路时，您不具有优先通行权。您必须停车，等待交通中出现安全的空隙后方可继续前行。

- ✓ 从私家路、车道或未铺砌的道路进入铺砌的公路前，您必须完全停车。
- ✓ 停车后，您必须将优先通行权让给您要进入的道路上已有的行人、骑自行车者和车辆。

5.10 多车道环岛的车道选择

在多车道环岛中，您选择的入口车道取决于您计划的出口。使用正确的车道有助于交通顺畅，并防止在环岛内发生碰撞。如果您错过了出口，应重新绕行一圈，而不是在最后一刻做出不安全的危险动作。

- ✓ 若要右转（四分之一圈）或直行，请从右侧车道进入环岛并保持在右侧车道行驶。
- ✓ 若要左转（四分之三圈）或掉头，请从左侧车道进入，沿内侧车道行驶，然后并线至出口车道。

5.11 左侧超车规则

左侧超车是超越另一辆车的标准方式。在双向道路上，这需要您进入对向车道，因此您必须有清晰的视线和足够的距离，以便在不干扰对向来车的情况下安全地完成超车。

- ✓ 当越过黄色虚线进行超车时，您必须能够清楚地看到前方至少400英尺的距离。
- ✓ 在任何对向来车距离您200英尺以内之前，您必须返回右侧车道。

5.12 允许从右侧超车的情况

虽然从左侧超车是标准做法，但在特定情况下允许从右侧超车。这通常只适用于道路足够宽，有多条同向车道，或者前方车辆正在左转时。

- ✓ 如果您要超越的车辆正在或准备左转，您可以从其右侧超车。
- ✓ 您可以在单行道上，或在有两条或以上同向车道的高速公路上从右侧超车。

5.13 执行三点掉头

三点掉头是一种在无法进行U型转弯的狭窄街道上掉转车辆方向的驾驶操作。只有在交通非常稀少且能见度良好的情况下才应执行此操作，因为它会暂时阻挡整条道路。在开始之前，您必须确保交通中有足够大的间隙。

- ✓ 三点掉头只应在能见度良好、交通稀少的狭窄街道上，并且没有像车道这样的其他选择时使用。
- ✓ 在开始三点掉头之前，您必须等到交通中有20-30秒的间隙，才能安全地完成此操作。

CHAPTER 6

Chapter 6: Rules of the Road -3

6.1 在马萨诸塞州为校车停车

马萨诸塞州法律要求所有驾驶员在校车或学生接送车辆的红灯闪烁且停车标志伸出时必须停车。此规定适用于双向行驶的交通。唯一的例外是当校车在有物理隔离带的分割公路的另一侧时。您必须保持停车，直到红灯停止闪烁且停车标志收回。首次未能停车将面临严重处罚。

- ✓ 无论您的行驶方向如何，只要校车红灯闪烁且停车标志伸出，您就必须停车。
- ✓ 首次违反校车停车法的处罚是吊销驾照和罚款250美元。
- ✓ 如果校车在有隔离带的分割公路的对向车道上，您不必停车。

6.2 施工区超速的处罚

道路施工和维护区域通常由橙色警示牌标示，由于有工人和不断变化的道路状况，需要格外小心。为确保工人安全，马萨诸塞州法律对在这些区域超速的行为实施更严厉的处罚。如果您在指定的‘施工区’内因超速被开罚单，罚款将加倍。

- ✓ 在有标志的‘施工区’内超速，罚款将加倍。
- ✓ 橙色警示牌通常表示道路施工区，您必须减速并警惕步行的工人。
- ✓ 在施工区内，您必须仔细遵守路牌指示，并为突然停车或道路方向改变做好准备。

6.3 一般停车规则与距离

停放车辆时，您必须遵守特定的州法律以确保安全和交通顺畅。您的车辆不能阻碍交通，这意味着您必须为其他车辆留出最低限度的畅通道路。您还必须靠近路缘停车。

- ✓ 停车时，您的车辆距离路缘不得超过12英寸。
- ✓ 您必须始终为过往车辆留出至少12英尺宽的畅通道路，以便其通过您停放的车辆。
- ✓ 离开停放的车辆时，州法律要求您熄灭发动机、拉起手刹、锁上点火开关并拔下钥匙。

6.4 如何在斜坡上正确停车

为防止刹车失灵时车辆滑入车流，在斜坡上停车时，您必须将前轮转向正确的方向。转向的方向取决于是否有路缘以及您是面向上坡还是下坡。

- ✓ 在有路缘的上坡路段停车时，将前轮向外转，朝向行车道。
- ✓ 在有路缘的下坡路段停车时，将前轮向内转，朝向路缘。
- ✓ 在没有路缘的斜坡上停车时（无论上坡或下坡），将前轮向内转，朝向路边。

6.5 禁止停车区域与罚款

为确保公共安全和通行，许多指定区域禁止停车。这些区域包括交叉路口、消防栓、人行横道和公交车站附近。在这些区域违规，特别是在公共交通或残疾人专用区域，将被处以高额罚款。

- ✓ 您不得在交叉路口20英尺范围内停车。
- ✓ 您不得在消防栓10英尺范围内停车。
- ✓ 在有标志的公交车站停车将被罚款100美元，而首次非法占用残疾人（HP-DV）停车位将被罚款300美元。

6.6 应对路上的攻击性驾驶员

攻击性驾驶行为包括超速、紧跟前车（追尾）和强行切入等行为。当遇到攻击性驾驶员时，您的首要任务是确保安全。您不应与该驾驶员发生冲突或挑衅。相反，应尽量让开，避免眼神接触，并忽略他们。如果情况紧急，请拨打911向州警（State Police）报告。如果攻击性驾驶员被视为对公共安全构成威胁，机动车管理局（RMV）有权在法庭听证会之前就暂停其驾照。

- ✓ 如果您遇到攻击性驾驶员，应设法让开并避免眼神接触。
- ✓ 您可以通过拨打911向州警（State Police）报告涉及攻击性驾驶员的紧急情况。
- ✓ 如果您被认为对公共安全构成威胁，机动车管理局（RMV）可以在开庭日期前因攻击性驾驶行为暂停您的驾照。

6.7 与大型卡车安全共享道路

在卡车和巴士等大型车辆周围安全驾驶，需要了解它们的局限性。它们的四面都有很大的盲点；如果您看不到卡车的后视镜，那么卡车司机也看不到您。一辆满载的牵引拖车的刹车距离可能是客车的两倍，所以切勿在其前方切入然后减速。在多车道高速公路上，卡车仅限于使用最右侧的两条车道。

- ✓ 一辆满载的牵引拖车的刹车距离可能是客车的两倍。
- ✓ 如果您在大型卡车后面行驶并且看不到其后视镜，那么您正处于其后方盲点内，并且跟车太近。
- ✓ 在多车道高速公路上，卡车和巴士通常仅限于使用最右侧的两条车道。

6.8 有轨电车附近驾驶规则

州法律对在有轨电车附近驾驶车辆有非常具体的规定。由于有轨电车在轨道上行驶且无法转弯避让，驾驶员必须格外小心。当有轨电车为乘客停车时，法律要求您保持特定的最小距离。您还必须让行，绝不能在驶近的有轨电车前转弯。

- ✓ 当有轨电车停下让乘客上下车时，您驾驶的车辆不得靠近其乘客踏板八英尺以内。
- ✓ 您不得在驶近的有轨电车前转弯，因为其路径仅限于轨道，无法转弯以避免碰撞。
- ✓ 始终在您的车辆与共享道路的有轨电车之间保持安全距离。

6.9 葬礼车队先行权规则

葬礼车队在交叉路口拥有先行权。如果头车合法进入交叉路口，即使交通信号灯变为红灯，其余车辆也可以跟随通过。其他驾驶员必须礼让车队，并且禁止干扰车队行进。即使您有绿灯，也不得在车队车辆之间行驶、加入车队或在交叉路口横穿其路径。

- ✓ 葬礼车队在交叉路口拥有先行权，可以跟随头车通过红灯或停车标志。
- ✓ 除非有执法人员指示，否则您不得在葬礼车队的车辆之间行驶。
- ✓ 即使您的交通信号灯是绿灯，您也不得在交叉路口横穿葬礼车队的路径。

CHAPTER 7

Chapter 7: Rules of the Road -4

7.1 马萨诸塞州禁止停车地点及罚款

详细说明马萨诸塞州禁止停车的具体地点。违规可能导致罚款，并妨碍您更新驾照或车辆注册。了解特定距离（例如距离消防栓和十字路口的距离）以及违规行为（例如在公交车站或残疾人专用车位停车）的处罚至关重要。

- ✓ 您不得在十字路口20英尺范围内停车。
- ✓ 您不得在消防栓10英尺范围内停车。
- ✓ 在有标志的公交车站停车将被罚款100美元。
- ✓ 首次非法停放在残疾人专用车位（HP-DV）的罚款为300美元。
- ✓ 您不得‘并排停车’（在已停放车辆旁边的行车道上停车）。

7.2 机动车驾驶员与自行车共享道路时的责任

解释机动车驾驶员在靠近自行车骑行者时应承担的特定法律责任，以防止常见的碰撞事故。这包括安全超车距离、让行权以及防止“开车门”事故的规定。为确保安全，重点强调“荷兰式开门法”（Dutch Reach）这一关键技巧。

- ✓ 超越自行车骑行者时，机动车驾驶员必须保持至少四英尺的安全距离。
- ✓ 驾驶员和乘客若开车门撞上迎面而来的自行车，最高可被罚款100美元。
- ✓ 左转时，驾驶员必须给迎面而来的自行车让行，就像给其他机动车让行一样。
- ✓ 使用“荷兰式开门法”（Dutch Reach）（用离车门较远的手开门），以确保在开门前能看到靠近的自行车骑行者。

7.3 如何在坡道上正确停车

解释在有路缘或无路缘的坡道上停车时固定车辆的正确程序，以防止车辆滑入车流。这包括拉起手刹，将车辆挂入正确的档位（自动档挂P档，手动档挂入档位），并根据路缘和坡道的方向将前轮转向正确的方向。

- ✓ 上坡停车且有路缘时，您必须将前轮向外转，朝向行车道。
- ✓ 下坡停车且有路缘时，您必须将前轮向内转，朝向路缘。
- ✓ 在没有路缘的坡道上停车时（无论是上坡还是下坡），您都必须将车轮向内转，朝向路边。

7.4 行人规则与安全责任

概述了在马萨诸塞州，行人为了自身安全必须遵守的规则。这包括在有人行横道和人行道时使用它们，以及在没有人行道时在道路的正确一侧行走。驾驶员必须了解这些规则，以预测行人的行为。

- ✓ 州法律要求行人在有人行横道时必须使用。
- ✓ 在没有人行道时，行人应在路肩上逆着车流方向行走。
- ✓ 行人不得沿着或穿行高速公路、州际公路或收费公路。

7.5 自行车交通法规和设备要求

详细说明适用于自行车骑行者的交通法规，他们通常享有与机动车驾驶员相同的权利和责任。这包括车道使用、信号指示以及所需的安全设备规定，例如夜间骑行的车灯和年轻骑行者的头盔。

- ✓ 16岁以下的自行车骑行者必须佩戴经批准的头盔。
- ✓ 从日落后半小时到日出前半小时，自行车必须配备一个从500英尺外可见的白色前灯和一个从600英尺外可见的红色尾灯或反光板。
- ✓ 自行车骑行者必须示意其停车或转弯的意图，但如果双手都需要用于安全操作，则信号不必持续。
- ✓ 最多只能两辆自行车并排骑行，如果在多车道道路上，它们必须保持在单车道内。

7.6 了解自行车停等区和分隔自行车道

描述为保障骑行者安全而设计的现代道路基础设施，例如自行车停等区和分隔自行车道。驾驶员必须知道如何正确接近设有这些标记的交叉路口并停车，以避免与骑行者发生冲突并遵守交通法规。

- ✓ 在设有自行车停等区的交叉路口，机动车必须在白色停车线后、绿色自行车停等区前停车，即使该区域是空的。
- ✓ 右转穿过分隔自行车道时，驾驶员必须礼让正在过马路的行人和骑行者。

7.7 其他非法驾驶和道路行为

涵盖在马萨诸塞州驾驶车辆或在道路上的一系列非法活动。这些规定涉及安全、环境保护和公共妨扰，包括禁止赛车、乱扔垃圾和改装车辆的排气系统。

- ✓ 进行直线竞速赛或以打赌/赌注为目的的驾驶是违法的。
- ✓ 禁止从车内扔出垃圾、玻璃或点燃的香烟。
- ✓ 绕过或切除机动车的消音器系统是违法的。

CHAPTER 8

Chapter 8: Special Driving Situations

8.1 应对行驶中的紧急车辆

当紧急车辆（消防车、救护车、警车）从任何方向驶近，并鸣笛或闪灯时，您必须让行。这要求您将车停到道路的最右侧，并完全停下，直到该车辆通过。紧跟正在响应的紧急车辆也是违法的。

- ✓ 当有鸣笛和/或闪灯的紧急车辆驶近时，您必须将车停到道路右侧并完全停下。
- ✓ 跟随正在响应警报的紧急车辆，距离小于300英尺是违法的。
- ✓ 如果您在交叉路口时有紧急车辆驶近，请先驶过交叉路口，然后再靠边停车。

8.2 马萨诸塞州“减速并线法”（Move Over Law）

马萨诸塞州的“减速并线法”规定，在接近一辆开启闪光灯并处于静止状态的紧急车辆、公路维修车辆或救援车辆时，驾驶员必须采取特定行动。驾驶员必须减速至合理且安全的速度。在同向有多条车道的高速公路上，如果情况安全，驾驶员必须并线到不与该停靠车辆直接相邻的车道。

- ✓ 当接近一辆开启闪光灯的静止紧急车辆时，您必须将车速降低到在当前条件下合理且安全的速度。
- ✓ 在您行驶方向上至少有两条车道的高速公路上，如果可能，您必须通过并线到不与紧急车辆相邻的车道来让行。
- ✓ 如果无法或不安全地并线，您仍必须显著减速并谨慎驾驶。

8.3 在被警察截停时未能出示文件的处罚

在马萨诸塞州，当您被警察进行交通截停时，法律要求您在警察要求时出示您的驾驶执照和车辆登记证。未能出示或提供虚假信息，将导致特定的罚款，并可能面临更严重的指控。

- ✓ 首次在警察要求时未能出示驾照或登记证的罚款为35美元。
- ✓ 如果您向警官提供虚假的姓名或地址，您可能会被罚款100美元，并可能被逮捕。

8.4 火灾现场附近的驾驶和停车限制

为保障应急人员和公众的安全，马萨诸塞州法律对火灾现场附近的驾驶员规定了严格的距离限制。禁止在火灾规定距离内驾驶或停车，并且除非有官员指示，否则绝不能驾车碾过未受保护的消防水管。

- ✓ 在距离火灾800英尺范围内驾车经过或停放车辆是违法的。
- ✓ 除非消防员或公共安全官员指示，否则您不得驾车碾过未受保护的消防水管。

8.5 警察交通截停时的正确程序

如果警察示意您停车，您必须安全且完全地将车辆靠到路的右侧停下。为确保安全，您应待在车内，在夜间打开车内灯，将双手放在显眼的位置，并等待警察要求您出示证件后再伸手拿取。

- ✓ 被警察截停时，您必须留在车内，除非警察指示您下车。
- ✓ 如果是在夜间被截停，您应打开车内的顶灯。
- ✓ 等到警察要求您出示驾照和车辆注册文件后，再伸手到手套箱或其他地方拿取。