Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • MVC Knowledge Test

New Jersey

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
102	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 102 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: The New Jersey Driver License System 1

02 Chapter 2: New Jersey Driver Testing 5

03 Chapter 3: Driver Responsibility 8

04 Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations 12

05 Chapter 5: Defensive Driving 17

06 Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health 21

07 Chapter 7: Driver Privileges and Penalties 24

08 Chapter 8: Sharing the Road with Others 28

09 Chapter 9: Vehicle Information 32

10 Chapter 10: Traffic Signals 35

CHAPTER 1

Chapter 1: The New Jersey Driver License System

1.1 Documentos Requeridos para Conductores de Nueva Jersey

En Nueva Jersey, toda persona que opere un vehículo motorizado debe llevar consigo tres documentos específicos en todo momento: una licencia de conducir válida (o permiso/licencia de prueba), una tarjeta de registro de vehículo válida y una tarjeta de seguro válida. No presentar estos documentos a las autoridades policiales cuando se soliciten puede resultar en sanciones.

- ✓ Un conductor debe llevar una licencia de conducir válida, una licencia de prueba o un permiso validado de Nueva Jersey.
- ✓ El conductor también debe llevar tarjetas válidas de seguro y de registro del vehículo.

1.2 Requisito de conductor supervisor para titulares de permisos de aprendizaje

Un conductor que posea un permiso de aprendizaje validado de Nueva Jersey no puede conducir solo. Debe estar acompañado por un conductor con la licencia apropiada que cumpla con los requisitos del estado para ser un conductor supervisor. Esta es una regla fundamental del programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL).

- ✓ Un conductor con un permiso de aprendizaje validado de Nueva Jersey debe estar acompañado por un conductor con la licencia apropiada.
- ✓ Conducir solo con un permiso de aprendizaje es una violación de las reglas del GDL y resultará en sanciones.

1.3 Programa Obligatorio de Licencia de Conducir Gradual (GDL)

Todas las personas en Nueva Jersey que nunca han tenido una licencia de conducir deben completar el Programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL) del estado. Este programa introduce los privilegios de conducir en fases para asegurar que los nuevos conductores adquieran experiencia bajo condiciones controladas antes de recibir una licencia sin restricciones.

- ✓ El programa GDL es obligatorio para todos los conductores primerizos en Nueva Jersey.
- ✓ El programa requiere un período de conducción supervisada antes de que un automovilista pueda obtener una licencia de conducir básica a los 18 años.

1.4 Requisito de la calcomanía roja de GDL

Como parte de la Ley de Kyleigh (Kyleigh's Law), los conductores menores de 21 años que posean un permiso o una licencia de prueba deben exhibir dos calcomanías rojas reflectantes en las placas de su vehículo. Esto permite a las fuerzas del orden identificar fácilmente a los conductores con GDL y hacer cumplir las restricciones.

- ✓ Los conductores menores de 21 años con un permiso especial de aprendizaje (special learner permit), un permiso de examen (examination permit) o una licencia de prueba (probationary license) deben exhibir dos calcomanías GDL visibles y reflectantes.
- ✓ Las calcomanías deben colocarse en la esquina superior izquierda de las placas delantera y trasera.

1.5 Sanciones por alterar u obtener una licencia ilegalmente

Nueva Jersey tiene sanciones severas por fraude de licencias de conducir. Alterar una licencia de conducir o presentar una licencia alterada conlleva multas elevadas, posible encarcelamiento y la pérdida de los privilegios de conducir. Obtener una licencia ilegalmente también es una ofensa grave.

- ✓ Alterar una licencia de conducir puede resultar en la pérdida del privilegio de conducir, una multa de hasta $1,000 y/o encarcelamiento.
- ✓ Obtener una licencia de conducir ilegalmente puede resultar en una multa de hasta $500 y/o encarcelamiento.

1.6 Programa GDL: Hitos de Edad y Licencia

El programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL) tiene requisitos de edad específicos para cada etapa. Un conductor debe tener al menos 16 años para un permiso de aprendizaje, 17 para una licencia de prueba y 18 para una licencia básica sin restricciones.

- ✓ La edad mínima para obtener un Permiso Especial de Aprendiz (Special Learner Permit) es de 16 años.
- ✓ La edad mínima para obtener una Licencia de Automóvil de Prueba (Probationary Automobile License) es de 17 años.
- ✓ La edad mínima para obtener una Licencia de Automóvil Básica (Basic Automobile License) es de 18 años.

1.7 Sanciones por violar las restricciones de la GDL

Todas las restricciones de la Licencia de Conducir Gradual (GDL, por sus siglas en inglés), como los límites de pasajeros, los toques de queda para conducir y el requisito de la calcomanía, deben seguirse estrictamente. El incumplimiento de cualquiera de estas restricciones resultará en una sanción.

- ✓ La sanción por no cumplir con las restricciones de la GDL es una multa de $100.
- ✓ Una violación de las restricciones de la GDL también puede resultar en la suspensión del privilegio de conducir del automovilista.

1.8 Ruta GDL 'Early Bird': Reglas del Permiso y la Práctica

La 'Ruta Early Bird' es la vía del programa GDL para jóvenes de 16 años. Requiere completar un curso de capacitación de manejo y un período de práctica supervisada obligatoria antes de que el conductor pueda tomar el examen práctico de manejo.

- ✓ Para obtener un Permiso Especial de Aprendizaje (Special Learner Permit) a los 16 años, el solicitante debe estar inscrito en un curso de capacitación de manejo práctico (behind-the-wheel) aprobado.
- ✓ Después de obtener el permiso, el solicitante debe completar al menos seis meses de conducción supervisada antes de ser elegible para una licencia de prueba (probationary license).

1.9 Reglas de la Licencia de Prueba GDL

Después de aprobar el examen de manejo a los 17 años, el conductor recibe una Licencia de Prueba. Esta licencia permite conducir sin supervisión, pero todavía tiene las restricciones del programa GDL. Esta fase debe completarse antes de obtener una licencia básica.

- ✓ Un conductor debe tener al menos 17 años y haber aprobado el examen de manejo de la MVC para obtener una Licencia de Prueba.
- ✓ Un conductor debe practicar la conducción sin supervisión con una Licencia de Prueba durante al menos un año antes de poder obtener una Licencia de Conducir Básica.

1.10 Reportar cambios de dirección y nombre a la MVC

La ley de Nueva Jersey exige que los automovilistas mantengan a la Comisión de Vehículos Motorizados (MVC) actualizada con su información actual. Existen plazos específicos y estrictos para reportar cambios en su dirección o nombre legal.

- ✓ Un automovilista que cambie de dirección debe reportar este cambio a la MVC dentro de una semana después de mudarse.
- ✓ Un automovilista que cambie legalmente su nombre (por ejemplo, por matrimonio, divorcio) debe reportar el cambio a la MVC dentro de dos semanas.

1.11 Requisitos de licencia para nuevos residentes de Nueva Jersey

Los automovilistas que se mudan a Nueva Jersey con una licencia de conducir válida de otro estado deben transferirla a una licencia de Nueva Jersey dentro de un plazo específico. La licencia de otro estado debe ser entregada al recibir la licencia de NJ.

- ✓ Un automovilista con una licencia válida de otro estado debe solicitar una licencia de Nueva Jersey dentro de los 60 días de haberse mudado al estado, o antes de que expire la licencia actual, lo que ocurra primero.
- ✓ Al recibir una licencia de Nueva Jersey, la licencia de otro estado debe ser entregada a la MVC.

1.12 Formato de la licencia de conducir para conductores menores de 21 años

Para ayudar a hacer cumplir las leyes relacionadas con la edad, como las relativas al alcohol, Nueva Jersey emite licencias de conducir en un formato físico diferente para los automovilistas menores de 21 años. Una licencia estándar es válida por cuatro años.

- ✓ A los automovilistas menores de 21 años se les emite una licencia de conducir distintiva en formato vertical.
- ✓ Una licencia de automóvil básica estándar (Standard Basic Automobile License) es válida por cuatro años.

CHAPTER 2

Chapter 2: New Jersey Driver Testing

2.1 Requisitos del examen de conocimientos y de la vista del NJ MVC

Para obtener una licencia de conducir básica de Nueva Jersey, todos los solicitantes deben aprobar con éxito tanto un examen de conocimientos como una prueba de la vista. El examen de conocimientos consta de 50 preguntas basadas en el Manual del Conductor oficial de NJ, y la prueba de la vista asegura que el solicitante cumple con los estándares mínimos de agudeza visual del estado para una conducción segura.

- ✓ Los solicitantes deben responder correctamente al menos 40 de las 50 preguntas, para obtener una puntuación de aprobación del 80 por ciento.
- ✓ El requisito mínimo de visión para una licencia de automóvil básica es de 20/50 con o sin lentes correctivos.

2.2 Requisitos de práctica de manejo supervisado del GDL

Antes de tomar el examen práctico de manejo, los titulares de un permiso de la Licencia de Conducir Gradual (GDL) deben completar un período obligatorio de práctica de manejo supervisado. La duración requerida de este período de práctica varía según la edad del conductor.

- ✓ Los titulares de un permiso GDL menores de 21 años deben tener un mínimo de seis meses de práctica de manejo supervisado antes de poder tomar el examen práctico.
- ✓ Los titulares de un permiso GDL que tengan 21 años o más deben tener un mínimo de tres meses de práctica de manejo supervisado antes de su examen práctico.

2.3 Lista de verificación de vehículo y documentación para el examen práctico

Los solicitantes deben presentar un vehículo adecuado y varios documentos originales requeridos para el examen práctico. La falta de presentación de cualquiera de estos elementos resultará en la cancelación del examen. El vehículo debe estar debidamente registrado, asegurado e inspeccionado.

- ✓ El vehículo utilizado para el examen debe tener una calcomanía de inspección válida, una tarjeta de registro válida y una tarjeta de identificación del seguro válida.
- ✓ Si el solicitante está sujeto a los requisitos del GDL, se deben colocar correctamente dos calcomanías rojas del GDL en las placas del vehículo.
- ✓ El vehículo debe proporcionar al examinador acceso sin obstrucciones al freno de pie o a un freno de estacionamiento ubicado a la derecha del conductor.

2.4 Después del examen práctico y la licencia de prueba

Después de aprobar el examen práctico, un conductor nuevo que nunca haya tenido una licencia recibirá una licencia de conducir de prueba. La MVC supervisa los hábitos de manejo de todos los conductores nuevos durante este período de prueba de un año.

- ✓ Si un solicitante aprueba el examen práctico, el examinador emite una autorización para la licencia, la cual debe llevarse a un Centro de Licencias de la MVC.
- ✓ Un solicitante exitoso que nunca haya tenido una licencia en ningún estado recibirá una licencia de conducir de prueba, y sus hábitos de manejo serán supervisados por la MVC durante un año.

2.5 Defectos de seguridad del vehículo que causan el rechazo en el examen de manejo

Un examinador de la MVC rechazará un vehículo para el examen de manejo si tiene algún defecto que comprometa su operación segura. Es responsabilidad del solicitante asegurarse de que su vehículo esté en buen estado de funcionamiento antes de llegar para el examen.

- ✓ Un vehículo será rechazado si el freno de mano, las luces de freno o las luces direccionales no funcionan.
- ✓ Las razones para el rechazo incluyen neumáticos inseguros, una luz de advertencia de frenos encendida en el tablero, o vidrios polarizados en las ventanas del conductor y/o de las puertas delanteras.
- ✓ Un vehículo también puede ser rechazado si el examinador no puede acceder al pedal del freno o al freno de mano.

2.6 Requisitos del conductor acompañante para el examen práctico de manejo

El titular de un permiso de aprendizaje no puede conducir el vehículo del examen solo en ningún momento. Un conductor calificado y con licencia debe acompañar al solicitante al lugar del examen y permanecer con él hasta que el examinador comience la prueba.

- ✓ Un conductor con licencia debe permanecer siempre en el vehículo con el solicitante, incluso mientras espera en la fila para el examen práctico.
- ✓ El conductor acompañante debe tener una licencia válida para el tipo de vehículo que se utiliza para el examen (por ejemplo, una licencia de conducir básica para un automóvil).

2.7 Ley de Nikhil y el Compromiso de Seguridad del Conductor

La Ley de Nikhil refuerza la importancia de obedecer las leyes de tránsito. Como parte del proceso para obtener la licencia, se alienta a los conductores a tomar el Compromiso de Seguridad, comprometiéndose a hábitos de conducción seguros para protegerse a sí mismos, a sus pasajeros y a los demás en la carretera.

- ✓ El compromiso incluye la promesa de 'DETENERSE POR COMPLETO' en todas las señales de alto y nunca pasarse una luz roja.
- ✓ El compromiso también incluye la promesa de 'HABLAR DE FORMA SEGURA' utilizando un sistema de teléfono celular manos libres y no enviar mensajes de texto ni usar el teléfono en la mano mientras se conduce.

2.8 Reglas para conductores adolescentes de otros estados

Cuando los conductores de otros estados solicitan una licencia de Nueva Jersey, su edad determina el tipo de licencia que reciben y las reglas que deben seguir. Los conductores adolescentes están sujetos a los requisitos del GDL (Licencia de Conducir Gradual).

- ✓ A los solicitantes de otros estados de entre 17 y 18 años de edad que posean una licencia válida de otro estado se les otorgará una licencia de prueba por un año.
- ✓ Los conductores adolescentes que transfieran su licencia a Nueva Jersey deben cumplir con todos los requisitos y restricciones del GDL de Nueva Jersey.

CHAPTER 3

Chapter 3: Driver Responsibility

3.1 Ley de Cinturón de Seguridad de Nueva Jersey y Responsabilidades

La ley de Nueva Jersey exige que el conductor y todos los pasajeros de un vehículo usen el cinturón de seguridad. El conductor es legalmente responsable de asegurar que todos los pasajeros menores de 18 años estén abrochados. Para los titulares de un permiso GDL o una licencia de prueba, esta regla es aún más estricta: deben exigir que todos los pasajeros, sin importar su edad o posición en el asiento, usen el cinturón de seguridad. No usar el cinturón de seguridad es una ofensa primaria, lo que significa que un oficial puede detenerlo solo por esa razón. Está comprobado que los cinturones de seguridad aumentan las posibilidades de supervivencia en un choque en un 60 %.

- ✓ El conductor y todos los pasajeros de un vehículo de pasajeros deben usar el cinturón de seguridad.
- ✓ El conductor es responsable de todos los pasajeros menores de 18 años.
- ✓ Los conductores con permisos GDL o licencias de prueba deben exigir que todos los pasajeros sentados en cualquier parte del vehículo usen los cinturones de seguridad.
- ✓ El hecho de que un conductor, un pasajero del asiento delantero o un niño menor de 18 años no use el cinturón de seguridad es una ofensa primaria.

3.2 Seguridad de Niños Pasajeros y Regulaciones de Asientos de Seguridad

Nueva Jersey tiene leyes específicas y estrictas para asegurar a los niños en los vehículos. Las reglas se basan en la edad, el peso y la altura. Un niño menor de 2 años y que pese menos de 30 libras debe estar en un asiento de seguridad orientado hacia atrás con un arnés de cinco puntos. Un niño menor de 4 años y que pese menos de 40 libras debe estar en un asiento de seguridad orientado hacia atrás o hacia adelante con un arnés de cinco puntos. Los niños menores de 8 años y que midan menos de 57 pulgadas (4'9") de altura deben estar en un asiento de seguridad orientado hacia adelante o en un asiento elevador (booster). Todos los niños menores de 8 años deben viajar en un asiento trasero, a menos que el vehículo no tenga asientos traseros. El incumplimiento puede resultar en una multa de $50 a $75.

- ✓ Los niños menores de 2 años y que pesen menos de 30 libras deben viajar en un sistema de retención infantil para pasajeros orientado hacia atrás y aprobado a nivel federal.
- ✓ Los niños menores de 8 años que midan menos de 57 pulgadas de altura deben viajar en un sistema de retención infantil orientado hacia adelante o en un asiento elevador (booster) aprobado a nivel federal.
- ✓ Todos los niños menores de 8 años deben estar sentados en un asiento trasero, a menos que no haya asientos traseros en el vehículo motorizado.
- ✓ Un asiento para bebés nunca debe estar orientado hacia adelante.

3.3 Seguridad de las bolsas de aire para adultos y niños

Las bolsas de aire (air bags) son un sistema de seguridad suplementario diseñado para funcionar junto con los cinturones de seguridad. Se despliegan a velocidades de hasta 200 mph en un choque frontal. Aunque salvan vidas de adultos, pueden ser extremadamente peligrosas para los niños. Es fundamental recordar que los niños de 12 años o menos siempre deben viajar en el asiento trasero. Un bebé en un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás nunca debe colocarse en el asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire en el lado del pasajero.

- ✓ Las bolsas de aire se inflan a velocidades de hasta 200 mph para proteger a los adultos en un choque frontal.
- ✓ Siempre asegúrese de que los niños de 12 años o menos viajen en el asiento trasero del vehículo.
- ✓ Siempre coloque a un bebé en un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento trasero de un vehículo con bolsas de aire.

3.4 Condición requerida del vehículo y revisiones de mantenimiento

Es responsabilidad del propietario del vehículo mantener su automóvil en buen estado de funcionamiento. Antes de conducir, debe revisar varios componentes clave. Los frenos deben ser capaces de detener el vehículo en 25 pies a 20 mph. Los neumáticos deben tener al menos 1/16 de pulgada de banda de rodadura. El parabrisas debe estar libre de grietas o astillas. Además, la ley estatal exige que los conductores retiren toda la nieve y el hielo de su vehículo antes de conducir, con multas de $25 a $75, y de hasta $1,500 si la nieve o el hielo desprendidos causan lesiones o daños.

- ✓ Los frenos de un vehículo deben ser capaces de detenerlo en 25 pies a 20 mph.
- ✓ Los neumáticos deben tener un mínimo de 1/16 de pulgada de banda de rodadura.
- ✓ La ley estatal (N.J.S.A. 39:4-77.1) exige que un conductor retire la nieve o el hielo de un vehículo antes de conducirlo.
- ✓ Con un sistema de frenos antibloqueo (ABS), un conductor debe aplicar presión constante al pedal del freno y nunca bombear un ABS.

3.5 Peligros y síntomas de la intoxicación por monóxido de carbono

El monóxido de carbono (CO) es un gas inodoro e incoloro presente en el escape de un vehículo que puede ser mortal. Ciertas condiciones pueden hacer que se acumule a niveles peligrosos, como operar un vehículo con una fuga en el escape, un tubo de escape bloqueado (por ejemplo, por nieve) o dejar el motor en ralentí en un espacio cerrado como un garaje. Los síntomas comunes incluyen dolor de cabeza, mareos, náuseas y pérdida del conocimiento. Si sospecha que alguien tiene intoxicación por CO, retírelo inmediatamente de la fuente y llame al 911.

- ✓ Operar un vehículo con una fuga en el escape o un tubo de escape bloqueado puede causar niveles peligrosos de monóxido de carbono.
- ✓ Dejar un vehículo en ralentí en un garaje o espacio cerrado puede provocar intoxicación por CO, incluso con la puerta del garaje abierta.
- ✓ Los síntomas comunes de la intoxicación por CO son dolor de cabeza, mareos, pérdida del conocimiento y náuseas/vómitos.

3.6 Ley de ralentí de vehículos de Nueva Jersey

Para reducir la contaminación del aire, la ley de Nueva Jersey restringe el ralentí de la mayoría de los vehículos a tres minutos o menos. Esto incluye mientras se espera en estacionamientos o al costado de la carretera. Hay excepciones para situaciones como estar atascado en el tráfico. Violar esta ley puede resultar en multas significativas que van desde $250 hasta $1,000 por cada infracción.

- ✓ La ley de Nueva Jersey exige que todos los conductores restrinjan el ralentí del vehículo a tres minutos o menos.
- ✓ Los propietarios de vehículos y propiedades se enfrentan a multas de $250 a $1,000 por cada violación de la ley de ralentí.

3.7 Factores que influyen en la distancia de frenado de un vehículo

Un conductor debe entender que muchos factores afectan el tiempo que se tarda en detener un vehículo. Estos incluyen el tiempo de reacción del automovilista, las condiciones climáticas, el peso del vehículo, el estado de los frenos y las llantas, y las condiciones de la carretera. El factor más significativo es la velocidad. Cuanto más rápido viaje un vehículo, más tiempo tardará en detenerse. Por ejemplo, la distancia total de frenado a 60 mph es de 343 pies, que es más que la longitud de un campo de fútbol americano.

- ✓ La distancia de frenado está determinada por el tiempo de reacción del automovilista, el clima, el peso del vehículo, el estado de los frenos/llantas, las condiciones de la carretera y la velocidad.
- ✓ Cuanto más rápido vaya un vehículo, más tiempo tardará en detenerse.
- ✓ El tiempo de reacción típico de un automovilista es de 3/4 de segundo.

3.8 Posición y técnica correctas de las manos en el volante

La posición correcta de las manos en el volante es crucial para el control y la seguridad del vehículo, especialmente en automóviles con bolsas de aire (air bags). Un conductor debe sujetar el volante por el borde exterior en las posiciones de las 9 y las 3 en punto. Esta sujeción reduce el riesgo de lesiones si la bolsa de aire se despliega. Ambas manos deben permanecer en el volante en todo momento, excepto al cambiar de marcha o al hacer señales con las manos. Para giros cerrados, se debe usar la técnica de mano sobre mano (hand-over-hand).

- ✓ Para una conducción normal, un conductor debe sujetar el volante por el borde exterior en las posiciones de las 9 y las 3 en punto.
- ✓ Ambas manos deben mantenerse en el volante en todo momento, excepto al cambiar de marcha o al hacer señales con las manos.
- ✓ La técnica de dirección de mano sobre mano es muy adecuada para maniobrar en curvas y en intersecciones.

3.9 Lista de verificación previa a la conducción y conciencia de los puntos ciegos

Antes de arrancar un automóvil, el conductor debe realizar una serie de verificaciones. Esto incluye asegurarse de que todas las ventanillas estén limpias, ajustar el asiento y los espejos, y abrocharse el cinturón de seguridad. Es crucial verificar los puntos ciegos, que son áreas alrededor del vehículo que no se pueden ver en los espejos. Para verificar los puntos ciegos, el conductor debe girar físicamente la cabeza. Antes de moverse, también debe mirar delante y detrás del vehículo en busca de peatones u objetos.

- ✓ Antes de entrar a un vehículo, el conductor debe mirar tanto detrás como delante de él.
- ✓ Los puntos ciegos son áreas donde un conductor no puede ver detrás de su vehículo a través de los espejos.
- ✓ Para verificar los puntos ciegos, el conductor debe girar la cabeza.
- ✓ Más del 95 por ciento de la información que un conductor necesita es visual.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations

4.1 Límites de velocidad estatutarios de Nueva Jersey

En Nueva Jersey, la ley establece límites de velocidad específicos para varios tipos de carreteras. A menos que se indique una velocidad diferente, los conductores deben cumplir con estos límites predeterminados. Exceder el límite de velocidad es una causa común de accidentes fatales. Es crucial conocer estos límites para zonas escolares, comerciales, residenciales y rurales.

- ✓ El límite de velocidad es de 25 mph en zonas escolares, distritos comerciales o distritos residenciales.
- ✓ El límite de velocidad es de 35 mph en distritos comerciales y residenciales suburbanos.
- ✓ El límite de velocidad es de 50 mph en carreteras rurales sin señalización.
- ✓ Nunca conduzca más rápido de lo que el clima, la carretera u otras condiciones permitan de forma segura, independientemente del límite de velocidad publicado.

4.2 Entender las marcas en el pavimento para rebasar

Las líneas pintadas en el centro de la carretera indican cuándo es legal y seguro rebasar a otro vehículo. Un conductor debe ser capaz de interpretar las líneas continuas y discontinuas para conocer las reglas para rebasar.

- ✓ Cuando ambas líneas centrales son continuas, no se permite rebasar.
- ✓ Cuando una línea central es discontinua, solo se permite rebasar por el lado con la línea discontinua.
- ✓ Cuando ambas líneas centrales son discontinuas, se permite rebasar por ambos lados.

4.3 Situaciones en las que está prohibido rebasar

Por razones de seguridad, es ilegal rebasar a otros vehículos en varias situaciones y lugares específicos, independientemente de las marcas en el carril. Estas reglas están diseñadas para prevenir colisiones donde la visibilidad es limitada o los posibles conflictos son altos.

- ✓ Un automovilista no debe rebasar en un cruce de peatones, una intersección o un cruce de ferrocarril.
- ✓ Está prohibido rebasar en una colina, una curva, un túnel o un paso subterráneo.
- ✓ Nunca rebase a un vehículo que se ha detenido para dejar que un peatón cruce.

4.4 Ceder el paso

La ley de Nueva Jersey exige que los conductores cedan el paso en situaciones específicas para garantizar un flujo de tráfico seguro y ordenado. Un conductor siempre debe estar preparado para ceder el paso, incluso si cree que tiene el derecho de paso.

- ✓ Un conductor debe ceder el paso a los vehículos de emergencia cuando utilizan sirenas o luces intermitentes.
- ✓ Un conductor debe ceder el paso a los autobuses y vehículos postales cuando se reincorporan al flujo del tráfico.
- ✓ Un conductor debe ceder el paso a los peatones en un paso de peatones y a los dispositivos motorizados o de asistencia para la movilidad que intentan cruzar una carretera.

4.5 Seguridad de los peatones y leyes de cruces peatonales

La ley de Nueva Jersey es muy estricta con respecto a la seguridad de los peatones. Los conductores deben detenerse por los peatones en los cruces peatonales y enfrentan sanciones severas por no hacerlo. La seguridad de los peatones se considera una responsabilidad compartida, pero los conductores son responsables de mantenerla.

- ✓ Un conductor debe detenerse por los peatones en los cruces peatonales.
- ✓ No detenerse por un peatón en un cruce peatonal conlleva una multa de hasta $500, hasta 25 días de cárcel, una suspensión del privilegio de conducir de hasta 6 meses y 2 puntos.
- ✓ Nunca rebase a otro vehículo que se haya detenido por un peatón.

4.6 Circular en intersecciones controladas

Una intersección controlada tiene semáforos, señales o un oficial de policía dirigiendo el tráfico. Los conductores deben obedecer estos controles y seguir reglas específicas para ceder el paso, especialmente en paradas de múltiples vías o al girar a la izquierda.

- ✓ En una parada de múltiples vías o en una intersección con señal de alto (stop), un conductor debe ceder el paso al conductor de la derecha si ambos llegan al mismo tiempo.
- ✓ Al girar a la izquierda en una intersección, un conductor debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario y detenerse por los peatones que se encuentren en el paso de peatones.
- ✓ Conducir en propiedad privada para evitar un semáforo o una señal de tráfico es una infracción de tránsito.

4.7 Reglas para intersecciones no controladas

Una intersección no controlada no tiene semáforos ni señales de tráfico. Al aproximarse a una, el conductor debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse. La regla general es ceder el paso al tráfico de la derecha.

- ✓ Como regla general para las intersecciones no controladas, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo de la derecha.
- ✓ Un conductor que sale de un camino privado o una entrada de auto debe ceder el paso a todo el tráfico de la carretera principal.
- ✓ Un semáforo que no funciona (no está iluminado) debe tratarse como una parada de 4 vías (4-way stop).

4.8 Hacer un giro a la derecha con luz roja

La ley de Nueva Jersey permite que un conductor gire a la derecha con luz roja después de detenerse por completo, a menos que haya una señal de 'No girar en rojo' ('No Turn on Red'). El conductor primero debe ceder el paso a todo el tráfico que se aproxima y a los peatones.

- ✓ A menos que haya una señal de 'No girar en rojo' ('No Turn on Red'), se autoriza un giro a la derecha con luz roja después de que un conductor se detenga por completo y verifique el tráfico.
- ✓ Un conductor debe ceder el paso a todo el tráfico que se aproxima y a los peatones antes de girar a la derecha con luz roja.
- ✓ Se debe usar una señal de giro adecuada al menos 100 pies antes de hacer el giro.

4.9 Regulaciones de detención en cruces de ferrocarril

Los conductores deben detenerse a una distancia específica de los cruces de ferrocarril cuando las señales de advertencia están activas. Estas señales incluyen luces rojas intermitentes, campanas sonando y barreras descendiendo o bajadas. Es fundamental obedecer estas señales para evitar una colisión con un tren.

- ✓ Un conductor debe detenerse al menos a 15 pies de un cruce de ferrocarril cuando haya luces rojas intermitentes, campanas sonando o barreras bajadas.
- ✓ Nunca intente cruzar hasta que las barreras se hayan levantado, las campanas hayan dejado de sonar y las luces rojas hayan dejado de parpadear.
- ✓ Esté preparado para detenerse detrás de los vehículos que deben detenerse en todos los cruces, como los autobuses escolares.

4.10 Leyes de Parada para Autobuses Escolares

Nueva Jersey tiene leyes estrictas que exigen que los conductores se detengan ante los autobuses escolares con luces rojas intermitentes para proteger a los niños. Las reglas varían según el tipo de carretera.

- ✓ En una carretera de dos carriles o una autopista de múltiples carriles sin mediana, los conductores deben detenerse al menos a 25 pies de un autobús escolar con luces rojas intermitentes.
- ✓ Al viajar en una autopista de doble calzada, un conductor debe reducir la velocidad a 10 mph si está en el otro lado de una isleta de seguridad o una mediana elevada.
- ✓ Si un autobús escolar está detenido directamente frente a una escuela para recoger o dejar niños, un conductor puede pasar desde cualquier dirección a una velocidad no mayor de 10 mph.

4.11 Ceder el paso a vehículos de emergencia

La ley de Nueva Jersey exige que todos los conductores cedan el paso a los vehículos de emergencia cuando responden a una llamada con sirenas y/o luces intermitentes. Esta acción es fundamental para permitir que el personal de primera respuesta llegue a una emergencia de forma rápida y segura.

- ✓ Un conductor debe ceder el paso a los vehículos de emergencia cuando activan sus sirenas y/o tienen luces rojas o azules intermitentes.
- ✓ Cuando se aproxime un vehículo de emergencia, el conductor debe moverse hacia el extremo derecho de la calzada, detenerse y esperar a que el vehículo pase.

4.12 Corredores Seguros y Multas Dobles

Nueva Jersey designa ciertas autopistas con altas tasas de accidentes como 'Corredores Seguros' (Safe Corridors) para mejorar la seguridad. En estas autopistas designadas, las multas se duplican para varias infracciones de tránsito, incluyendo el exceso de velocidad y la conducción agresiva. Además, existen sanciones específicas por exceder significativamente el límite de velocidad de 65 mph.

- ✓ Las multas se duplican en varias autopistas estatales por exceso de velocidad y conducción agresiva en los 'Corredores Seguros' designados.
- ✓ Los conductores pagan multas dobles por exceder el límite de 65 mph en 10 millas por hora o más.
- ✓ Las multas dobles también se aplican a la mayoría de las otras infracciones de tránsito cometidas en una zona de 65 mph.

4.13 Entrada y salida de autopistas

Las autopistas (highways, parkways y turnpikes) tienen carriles específicos para entrar y salir. Los carriles de aceleración se usan para aumentar la velocidad y unirse al tráfico, mientras que los carriles de desaceleración son para reducir la velocidad y salir. Es ilegal y peligroso detenerse en estos carriles o retroceder en una rampa de salida.

- ✓ Al entrar en una autopista, use el carril de aceleración para alcanzar la velocidad del flujo del tráfico y ceda el paso al tráfico que ya está en la carretera principal.
- ✓ Al salir de una autopista, comience a reducir la velocidad al entrar en el carril de desaceleración.
- ✓ Si se pasa una salida, continúe hasta la siguiente; nunca retroceda en una rampa de salida o en un carril de desaceleración.

4.14 Reglas para camiones de postres helados (helados)

Cuando un camión de postres helados está detenido con sus luces rojas intermitentes y el brazo de pare extendido, los conductores deben seguir un procedimiento específico para garantizar la seguridad de los niños que puedan estar cruzando la calle.

- ✓ Al acercarse a un camión de postres helados con luces rojas intermitentes, primero debe detenerse.
- ✓ Después de detenerse, puede pasar el camión a una velocidad no mayor de 15 mph.
- ✓ Debe ceder el derecho de paso a cualquier persona que cruce la calzada hacia o desde el camión.

CHAPTER 5

Chapter 5: Defensive Driving

5.1 Conducir con Somnolencia y la Ley de Maggie

Conducir fatigado es extremadamente peligroso y puede ser tan arriesgado como conducir en estado de ebriedad. La 'Ley de Maggie' de Nueva Jersey, promulgada en 2003, establece que es ilegal operar un vehículo a sabiendas de que se está incapacitado por la falta de sueño. Esta ley establece que conducir fatigado se considera imprudencia temeraria bajo el estatuto de homicidio vehicular.

- ✓ La Ley de Maggie establece que es ilegal conducir un vehículo a sabiendas de que se está incapacitado por la falta de sueño.
- ✓ Para evitar la 'hipnosis de la autopista' en viajes largos, descanse cada dos horas y evite mirar fijamente a un solo punto por más de unos pocos segundos.

5.2 Reglas de distancia de seguimiento segura

Mantener una distancia de seguimiento segura es fundamental para prevenir colisiones traseras. El manual proporciona dos métodos clave: la regla de 'la longitud de un auto' y la regla de 'los tres segundos o más'. La regla de los tres segundos se considera más práctica, ya que funciona a cualquier velocidad y debe aumentarse en condiciones de mal tiempo.

- ✓ La regla de 'la longitud de un auto' sugiere mantener la longitud de un auto (aproximadamente 20 pies) de distancia por cada 10 mph de velocidad.
- ✓ La regla de 'los tres segundos o más' es un método para asegurar una distancia de seguimiento segura; esta debe aumentarse a cuatro segundos o más durante el mal tiempo.

5.3 Distancias de seguimiento en malas condiciones

Las distancias de seguimiento estándar son solo para condiciones ideales. Al conducir en carreteras mojadas, de grava, con nieve o cubiertas de hielo, debe aumentar significativamente su distancia de seguimiento para tener en cuenta los tiempos de frenado más largos. El manual proporciona distancias mínimas específicas en largos de auto para estas situaciones.

- ✓ En pavimento mojado, la distancia mínima de seguimiento es el doble de la distancia ideal (p. ej., 6 largos de auto a 30 mph).
- ✓ En nieve compacta, la distancia mínima de seguimiento es el triple de la distancia ideal (p. ej., 9 largos de auto a 30 mph).

5.4 Carreteras mojadas e hidroplaneo

Conducir en carreteras mojadas presenta un peligro significativo de hidroplaneo, donde las llantas pierden contacto con la carretera y se deslizan sobre una película de agua. Esto puede comenzar a velocidades tan bajas como 35 mph. A 55 mph, las llantas pueden perder todo contacto con la superficie de la carretera, haciendo imposible frenar y dirigir el vehículo.

- ✓ El hidroplaneo puede comenzar a velocidades de aproximadamente 35 mph.
- ✓ Para evitar el hidroplaneo, reduzca la velocidad cuando haya lluvia intensa o agua estancada y asegúrese de que las llantas no estén lisas o muy desgastadas.

5.5 Conducción en invierno y remoción de nieve/hielo

Conducir en invierno requiere precauciones especiales. Según la ley de Nueva Jersey, un conductor está obligado a quitar toda la nieve y el hielo de su vehículo completo antes de conducir. Un conductor es legalmente responsable de cualquier lesión o daño a la propiedad causado por el hielo que se desprenda de su vehículo.

- ✓ Un conductor es responsable de cualquier hielo que se desprenda de su vehículo y cause la muerte, lesiones o daños a la propiedad.
- ✓ En Nueva Jersey, el uso de neumáticos con clavos para la nieve está legalmente permitido entre el 15 de noviembre y el 1 de abril.

5.6 Conducción nocturna y uso de los faros

Conducir de noche es más peligroso porque la visibilidad es limitada. Debe conducir lo suficientemente despacio como para poder detenerse dentro de la distancia que puede ver hacia adelante con sus faros. Una ley específica de Nueva Jersey exige el uso de los faros en ciertas condiciones climáticas.

- ✓ La ley estatal requiere que los faros estén encendidos cuando los limpiaparabrisas están en uso.
- ✓ Por la noche, conduzca dentro del alcance de los faros de su vehículo, asegurándose de que puede detenerse dentro de la distancia que ve hacia adelante.

5.7 Seguridad en zonas de construcción y de obras

Las zonas de obras presentan peligros inesperados. Para mejorar la seguridad, Nueva Jersey tiene sanciones específicas para las infracciones en estas áreas. Los conductores deben prestar mucha atención a las señales, los banderilleros y los límites de velocidad publicados, ya que puede haber trabajadores y paradas inesperadas.

- ✓ En Nueva Jersey, las multas de tráfico se duplican por infracciones de vehículos motorizados cometidas en zonas de construcción de carreteras.
- ✓ Al conducir por una zona de obras, no siga muy de cerca al vehículo de adelante, ya que pueden ocurrir paradas o reducciones de velocidad inesperadas.

5.8 Fórmula estándar para la prevención de choques

El Manual del Conductor de Nueva Jersey describe una fórmula estándar para la prevención de choques para reducir las posibilidades de una colisión. Esta fórmula de tres partes enfatiza estar constantemente atento, anticipar peligros potenciales y saber cómo reaccionar a tiempo para evitar un choque. Es un principio fundamental de la conducción defensiva.

- ✓ Esté alerta: Nunca asuma que otro conductor no cometerá un error al conducir.
- ✓ Esté preparado: Sepa qué hacer en cualquier situación en la que tenga que actuar con rapidez y espere siempre lo inesperado.
- ✓ Actúe a tiempo: Trate de no entrar en pánico y sepa qué hacer si algo sucede de repente.

5.9 Conducción Agresiva e Ira al Volante

La conducción agresiva se define como una serie de acciones de manejo ilegales, como exceso de velocidad, seguir muy de cerca (tailgating) o cambios de carril erráticos. Los casos extremos pueden escalar a ira al volante, donde los conductores pierden los estribos. Nueva Jersey tiene una campaña dedicada a detener la conducción agresiva, y los conductores pueden reportar incidentes.

- ✓ La conducción agresiva incluye acciones como ignorar las señales de tráfico, no ceder el paso y seguir a otro vehículo demasiado de cerca.
- ✓ Para reportar a un conductor agresivo en Nueva Jersey, llame al (888) SAF-ROAD o al #77 desde un teléfono celular.

5.10 Reglas para rebasar y ser rebasado

Al rebasar a otro vehículo, el conductor debe asegurarse de que sea seguro y legal. Cuando otro vehículo lo está rebasando, la ley de Nueva Jersey exige que usted sea cortés y cuidadoso. Debe permanecer en su carril y reducir la velocidad para que el rebase sea más fácil y seguro para el otro conductor.

- ✓ Cuando otro vehículo lo esté rebasando, debe reducir la velocidad para facilitarle el rebase al otro conductor.
- ✓ Después de rebasar un vehículo, regrese al carril derecho solo cuando el vehículo que rebasó sea visible en su espejo retrovisor.

5.11 Ley de ralentí de vehículos de Nueva Jersey

Para reducir la contaminación del aire, la ley de Nueva Jersey restringe el ralentí de los vehículos. Se prohíbe a los automovilistas dejar su vehículo en ralentí por más de tres minutos consecutivos. Hay excepciones, como estar detenido en el tráfico o para vehículos de emergencia.

- ✓ Se prohíbe a los automovilistas dejar su vehículo motorizado en ralentí por más de tres minutos consecutivos.
- ✓ Las excepciones a la regla de 3 minutos de ralentí incluyen vehículos detenidos en el tráfico, vehículos en reparación y autobuses mientras recogen o dejan pasajeros.

5.12 Conducir con visibilidad reducida

Cuando la visibilidad se reduce por condiciones como niebla, escarcha o resplandor del sol, los conductores deben ajustar su manejo. En caso de niebla, use las luces bajas. En carreteras cubiertas de nieve, se recomienda una distancia de seguimiento de seis segundos o más. Si la visibilidad se reduce severamente, deténgase en un área segura y use las luces de emergencia.

- ✓ Al conducir en niebla, los faros deben mantenerse en luces bajas.
- ✓ En carreteras cubiertas de nieve, una buena regla es mantener una distancia de seguimiento de seis segundos o más.

5.13 Conducción en la ciudad y seguridad de los peatones

Conducir en la ciudad requiere una vigilancia adicional debido al tráfico denso y a los peatones. Un conductor debe mirar al menos 12 segundos hacia adelante, lo que equivale aproximadamente a una cuadra a 25 mph. Es fundamental recordar que los peatones tienen el derecho de paso en todos los cruces peatonales.

- ✓ Al conducir en la ciudad, un conductor debe mirar al menos 12 segundos hacia adelante.
- ✓ Los conductores siempre deben detenerse por los peatones en un cruce peatonal, ya sea que el cruce esté marcado o no.

CHAPTER 6

Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health

6.1 Límites de Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) de Nueva Jersey

En Nueva Jersey, es ilegal operar un vehículo motorizado bajo la influencia de sustancias intoxicantes. El límite legal de BAC se determina por la edad del conductor. Para los conductores de 21 años de edad o mayores, es ilegal conducir con un BAC de 0.08% o más. Para las personas menores de 21 años, Nueva Jersey tiene una política de tolerancia cero, por lo que es ilegal conducir con un BAC de 0.01% o más.

- ✓ Para una persona de 21 años o más, es ilegal conducir con una Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) de 0.08% o más.
- ✓ Para una persona menor de 21 años, es ilegal conducir con una Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) de 0.01% o más.

6.2 Aumento del riesgo de choque con la concentración de alcohol en la sangre

Conducir con cualquier cantidad de alcohol en su sistema aumenta el riesgo de un choque. El riesgo crece exponencialmente a medida que aumenta su concentración de alcohol en la sangre (BAC). El riesgo de un conductor de causar un choque de vehículo motorizado se duplica con una BAC de 0.05 %, se vuelve seis veces mayor con un 0.10 % y es 25 veces mayor con un 0.15 %.

- ✓ Si un automovilista tiene una BAC de 0.05 %, el riesgo de causar un choque de vehículo motorizado se duplica.
- ✓ El riesgo de causar un choque es seis veces mayor al conducir con una BAC de 0.10 %.
- ✓ El riesgo de causar un choque es 25 veces mayor al conducir con una BAC de 0.15 %.

6.3 Ley de Consentimiento Implícito de Nueva Jersey y Pruebas de Aliento

Bajo la Ley de Consentimiento Implícito de Nueva Jersey, al operar un vehículo motorizado en las carreteras de NJ, usted ha aceptado automáticamente someterse a una prueba de aliento si se sospecha que conduce bajo la influencia del alcohol. Negarse a realizar una prueba de aliento es ilegal y tiene sanciones severas, que son equivalentes a una condena por conducir con una alta concentración de alcohol en la sangre (BAC). Estas sanciones incluyen la pérdida de los privilegios de conducir, multas y la instalación de un dispositivo de bloqueo de encendido.

- ✓ Bajo la ley estatal, negarse a realizar una prueba de aliento es ilegal y conlleva sanciones severas.
- ✓ Las sanciones por negarse a una prueba de aliento incluyen la pérdida de los privilegios de conducir, multas, remisión a un Centro de Recursos para Conductores Intoxicados (IDRC) y un dispositivo de bloqueo de encendido.

6.4 Equivalencia de bebidas alcohólicas estándar

Es importante entender que diferentes tipos de bebidas alcohólicas pueden contener la misma cantidad de alcohol. Una bebida estándar se considera 1.5 onzas de licor de 86 grados proof, una botella o lata de cerveza de 12 onzas, o una copa de vino de 5 onzas. Todas estas bebidas contienen aproximadamente media onza de alcohol puro. Los estudios demuestran que la mayoría de las personas arrestadas por conducir bajo los efectos del alcohol habían estado bebiendo cerveza.

- ✓ Una lata de cerveza de 12 onzas tiene la misma cantidad de alcohol que un trago de 1.5 onzas de whisky de 86 grados proof.
- ✓ Una copa de vino de 5 onzas contiene la misma cantidad de alcohol que una botella de cerveza de 12 onzas.

6.5 El Único Método para Ponerse Sobrio

Lo único que puede hacer que una persona se ponga sobria es el tiempo. El cuerpo necesita tiempo para metabolizar y eliminar el alcohol. La mayor parte (90%) del alcohol es oxidada por el hígado, mientras que el otro 10% se elimina a través de la respiración, la orina y el sudor. Los llamados métodos para 'ponerse sobrio rápidamente', como tomar café o una ducha fría, no funcionan.

- ✓ Lo único que puede hacer que una persona se ponga sobria es el tiempo.
- ✓ La mayor parte (90%) del alcohol es desintoxicada y oxidada por el hígado.

6.6 Regulaciones sobre Drogas y Conducción en Nueva Jersey

Es ilegal operar un vehículo motorizado en Nueva Jersey bajo la influencia de cualquier droga ilegal. En el caso de los medicamentos recetados, las etiquetas que advierten sobre somnolencia o mareos indican que no debe conducir después de tomarlos. Después del alcohol, la marihuana es la droga que se encuentra con más frecuencia en los conductores involucrados en choques. El consumo de marihuana puede afectar la capacidad de seguimiento, el juicio de la distancia y la vigilancia de un conductor.

- ✓ Es ilegal operar un vehículo motorizado en las carreteras de Nueva Jersey bajo la influencia de cualquier droga ilegal.
- ✓ Después del alcohol, la marihuana es la droga que se encuentra con más frecuencia en los conductores involucrados en choques.

6.7 Factores que determinan la concentración de alcohol en la sangre (BAC)

La concentración de alcohol en la sangre (BAC) de una persona está determinada por cuatro factores principales. Estos son la cantidad de alcohol consumido, el peso corporal de la persona, la rapidez con la que se consumieron las bebidas (el período de tiempo) y la cantidad de comida ingerida antes o durante el consumo de alcohol. Si bien la comida puede ralentizar la absorción del alcohol, no evitará una BAC alta ni hará que una persona esté sobria.

- ✓ La BAC está determinada por cuatro factores: cantidad de alcohol consumido, peso corporal, la rapidez con que se consumen las bebidas y la comida ingerida.
- ✓ Lo único que puede hacer que una persona esté sobria es el tiempo.

6.8 Responsabilidad del anfitrión en incidentes de conducción bajo los efectos del alcohol

En Nueva Jersey, si sirve alcohol en una fiesta, tiene la responsabilidad de garantizar la seguridad de sus invitados. Los anfitriones pueden verse involucrados en una demanda si un invitado se ve involucrado en un accidente por conducir ebrio después de abandonar la fiesta. Los buenos anfitriones deben ofrecer opciones sin alcohol, servir comida, dejar de servir alcohol mucho antes de que termine la fiesta y nunca permitir que un invitado ebrio conduzca.

- ✓ Los anfitriones pueden verse involucrados en una demanda si un invitado se ve involucrado en un accidente por conducir ebrio después de abandonar su fiesta.
- ✓ Un buen anfitrión nunca debe insistir en que un invitado beba una bebida alcohólica y debe organizar un transporte seguro para los invitados ebrios.

CHAPTER 7

Chapter 7: Driver Privileges and Penalties

7.1 Límites de concentración de alcohol en la sangre (BAC) en NJ

Nueva Jersey tiene una estricta política de cero tolerancia para los menores de edad que beben y conducen. Para los conductores menores de 21 años, es ilegal operar un vehículo motorizado con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.01% o más. Para los conductores de 21 años de edad o más, es ilegal conducir con un BAC de 0.08% o más.

- ✓ Para los conductores de 21 años o más, es ilegal conducir con un BAC de 0.08% o más.
- ✓ Para los conductores menores de 21 años, es ilegal conducir con cualquier BAC detectable, definido como 0.01% o más.

7.2 Sanciones por delitos de alcohol cometidos por menores de edad

Los conductores menores de 21 años se enfrentan a sanciones específicas por delitos relacionados con el alcohol. Si se encuentra a una persona menor de edad con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de entre 0.01 % y 0.08 %, se enfrenta a una suspensión de la licencia de 30 a 90 días, de 15 a 30 días de servicio comunitario y debe participar en un programa de educación sobre el alcohol. Si una persona menor de edad compra o bebe alcohol en un establecimiento con licencia, puede ser multada con $500 y perder su licencia por un período de tiempo.

- ✓ Un conductor menor de edad con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.01 % a 0.08 % se enfrenta a una suspensión de la licencia de 30 a 90 días.
- ✓ Si una persona menor de 21 años compra o bebe alcohol en un lugar con licencia para vender bebidas alcohólicas, puede ser multada con $500 y perder su licencia.

7.3 Sanciones por una primera ofensa de DUI (21 años o más)

Una primera condena por DUI para un conductor de 21 años o más conlleva importantes sanciones obligatorias que varían según el nivel de concentración de alcohol en la sangre (BAC). Para un BAC de 0.08% a menos de 0.10%, la multa es de $250 a $400. Para un BAC de 0.10% o más, la multa aumenta de $300 a $500. Todos los infractores por primera vez deben participar en el programa del Centro de Recursos para Conductores Intoxicados (IDRC), pagar un recargo anual de $1,000 durante tres años y pueden enfrentar hasta 30 días de cárcel.

- ✓ Una primera ofensa de DUI con un BAC entre 0.08% y 0.10% conlleva una multa de $250 a $400.
- ✓ Todos los infractores de DUI por primera vez deben participar en un programa del Centro de Recursos para Conductores Intoxicados (IDRC) y pagar un recargo anual de $1,000 durante tres años.

7.4 Ley de Consentimiento Implícito de Nueva Jersey

Al operar un vehículo motorizado en las carreteras de Nueva Jersey, usted ha aceptado automáticamente someterse a una prueba de alcoholemia administrada por la policía después de un arresto por un delito de DUI (conducir bajo la influencia). Esto se conoce como la Ley de Consentimiento Implícito. Negarse a realizar la prueba de alcoholemia es un delito grave con sanciones equivalentes a una condena por DUI con un alto nivel de alcohol en la sangre (BAC), que incluyen un recargo por infracción de $1,000 por año durante tres años y la suspensión de la licencia hasta que se instale un dispositivo de bloqueo de encendido.

- ✓ Los conductores en las carreteras de NJ han aceptado someterse a una prueba de alcoholemia si son arrestados por un DUI; esta es la Ley de Consentimiento Implícito.
- ✓ Negarse a una prueba de alcoholemia resulta en un recargo por infracción de $1,000 por año durante tres años.
- ✓ Las sanciones por negarse a una prueba de alcoholemia son equivalentes a ser condenado por un DUI con un alto nivel de BAC.

7.5 Sanciones por conducir con una licencia suspendida

Conducir con una licencia suspendida conlleva sanciones severas y progresivas. Una primera infracción resulta en una multa de $500 y hasta seis meses de suspensión adicional de la licencia. Una segunda infracción incluye una multa de $750 y una sentencia de cárcel de hasta cinco días. Una tercera infracción resulta en una multa de $1,000 y una sentencia de cárcel obligatoria de 10 días.

- ✓ La sanción por una primera infracción de conducir con la licencia suspendida es una multa de $500 y hasta seis meses de suspensión adicional de la licencia.
- ✓ Una tercera infracción por conducir con la licencia suspendida incluye una multa de $1,000 y una sentencia de cárcel obligatoria de 10 días.

7.6 Conducir como un privilegio y los infractores habituales

En Nueva Jersey, conducir se considera un privilegio, no un derecho fundamental. Esto significa que el estado puede suspender o revocar sus privilegios de conducir por diversas infracciones de vehículos motorizados. Un automovilista a quien se le suspende la licencia de conducir tres veces en un período de tres años se clasifica como un infractor habitual y enfrenta sanciones más severas.

- ✓ Conducir en Nueva Jersey es un privilegio, no un derecho.
- ✓ Un infractor habitual es un automovilista cuya licencia de conducir ha sido suspendida tres veces en tres años.

7.7 Requisitos del dispositivo de bloqueo de encendido

Un dispositivo de bloqueo de encendido es un alcoholímetro instalado en un vehículo que impide que este arranque si la concentración de alcohol en sangre (BAC, por sus siglas en inglés) del conductor supera el 0.05%. Un automovilista condenado por un delito de DUI (conducir bajo la influencia) debe tener este dispositivo instalado. Para una primera infracción con un BAC de 0.15% o superior, o por negarse a una prueba de alcoholemia, el dispositivo debe instalarse durante el período de suspensión y durante 12 a 15 meses después de que se restablezca la licencia.

- ✓ Un dispositivo de bloqueo de encendido impide que un vehículo arranque si el BAC del automovilista es de 0.05% o superior.
- ✓ Un infractor de DUI por primera vez con un BAC de 0.15% o superior debe tener un dispositivo de bloqueo de encendido instalado durante su suspensión y durante 12-15 meses después de que se restablezca su licencia.

7.8 Sanciones agravadas por conducir con la licencia suspendida

Las sanciones por conducir con la licencia suspendida aumentan significativamente si la suspensión original fue por conducir bajo la influencia (DUI) o si el conductor causa una lesión. Conducir con la licencia suspendida por un DUI resulta en una multa de $500, una suspensión adicional de 1 a 2 años y de 10 a 90 días de cárcel. Si un conductor con la licencia suspendida se ve involucrado en un accidente que causa lesiones a otra persona, se enfrenta a una multa, a la continuación de la suspensión y a una posible sentencia mínima de 45 días de cárcel.

- ✓ Conducir con la licencia suspendida por una infracción de DUI resulta en una multa de $500, una suspensión adicional de la licencia de uno a dos años y una sentencia de cárcel de 10 a 90 días.
- ✓ Si un conductor con la licencia suspendida está involucrado en un accidente que causa lesiones, se enfrenta a una posible sentencia mínima de 45 días de cárcel.

7.9 Multas duplicadas en zonas de construcción y de 65 MPH

Para mejorar la seguridad, Nueva Jersey duplica las multas por ciertas infracciones de tránsito en áreas específicas. Las multas se duplican por infracciones como exceso de velocidad, seguir a un vehículo demasiado de cerca (tailgating) o rebasar indebidamente en zonas de construcción de carreteras designadas. Las multas también se duplican por exceder el límite de velocidad por 10 mph o más en una zona de 65 mph.

- ✓ Las multas se duplican por infracciones de tránsito cometidas en una zona de construcción de carreteras.
- ✓ Las multas se duplican por exceder el límite de velocidad por 10 mph o más en una zona de 65 mph.

7.10 Sanciones por infracciones de darse a la fuga (Hit-and-Run)

Abandonar la escena de un accidente (darse a la fuga o 'hit-and-run') que involucre lesiones corporales o la muerte es un delito muy grave. Una primera infracción resulta en una multa de $2,500 a $5,000, hasta 180 días de cárcel y la suspensión de la licencia por un año. Una condena posterior por una infracción similar resulta en la pérdida permanente de los privilegios de conducir.

- ✓ Una primera infracción de darse a la fuga que involucre lesiones corporales o la muerte resulta en la suspensión de la licencia por un año.
- ✓ Una segunda condena por darse a la fuga que involucre lesiones o la muerte resulta en la pérdida permanente de su licencia de conducir.

7.11 Fraude en una solicitud de licencia o registro

Proporcionar información falsa al solicitar una licencia de conducir o el registro de un vehículo es ilegal. Las sanciones incluyen una multa de no menos de $200 ni más de $500, posible encarcelamiento de hasta seis meses y una suspensión obligatoria de los privilegios de conducir de seis meses a dos años.

- ✓ Mentir en una solicitud de licencia o registro puede resultar en una multa de $200 a $500.
- ✓ Una condena por fraude en la solicitud conlleva una suspensión de la licencia de seis meses a dos años.

7.12 Transporte de bebidas alcohólicas en un vehículo

Es ilegal que los automovilistas transporten recipientes de bebidas alcohólicas abiertos o sin sellar en las áreas de pasajeros de un vehículo motorizado. Una primera infracción de esta violación resulta en una multa de $200. Una segunda infracción o subsiguientes resultan en una multa de $250 o 10 días de servicio comunitario.

- ✓ Transportar un recipiente de bebida alcohólica abierto o sin sellar en un vehículo es ilegal.
- ✓ La multa por una primera infracción de transportar un recipiente de alcohol abierto es de $200.

CHAPTER 8

Chapter 8: Sharing the Road with Others

8.1 Derecho de paso y reglas de seguridad para peatones

En Nueva Jersey, los conductores deben tomar precauciones especiales con los peatones, quienes tienen el derecho de paso en todas las intersecciones, incluidos los cruces peatonales no marcados. Es ilegal bloquear un cruce peatonal al detenerse. Al detenerse por un peatón en una carretera de varios carriles, debe detenerse aproximadamente 30 pies antes del cruce peatonal para evitar bloquear la visibilidad de otros conductores. Nunca rebase a un vehículo que se haya detenido por un peatón. Violar estas leyes conlleva sanciones significativas, que incluyen multas, puntos y posible tiempo en la cárcel, especialmente si un peatón sufre lesiones corporales graves.

- ✓ Un conductor debe detenerse y permanecer detenido por un peatón que cruza la calzada dentro de un cruce peatonal marcado.
- ✓ Un conductor debe ceder el derecho de paso a un peatón que cruza la calzada dentro de un cruce peatonal no marcado en una intersección.
- ✓ No ceder el paso a un peatón en un cruce peatonal puede resultar en una multa de hasta $200, 2 puntos en su licencia y posible servicio comunitario.
- ✓ Si un peatón sufre lesiones corporales graves por la infracción de un conductor, las sanciones aumentan a una multa de $100-$500, hasta 25 días en la cárcel y una suspensión de la licencia de hasta 6 meses.

8.2 Ley de Paso Seguro de Nueva Jersey para Usuarios Vulnerables de la Vía

La Ley de Paso Seguro requiere que los automovilistas ejerzan la «debida precaución» al acercarse o pasar a usuarios vulnerables de la vía como peatones, ciclistas y patinadores. Esto significa reducir la velocidad y darles mucho espacio. En una carretera de varios carriles, debe cambiarse de carril si es posible. En una carretera de un solo carril, debe proporcionar una zona de seguridad de al menos 4 pies. Si no es posible proporcionar 4 pies de espacio, debe reducir la velocidad a 25 mph y estar preparado para detenerse hasta que pueda pasar de manera segura. Violar esta ley resulta en multas y puntos, especialmente si ocurren lesiones corporales.

- ✓ Al pasar a un usuario vulnerable de la vía en una carretera de un solo carril, debe dejar una zona de seguridad de al menos 4 pies.
- ✓ Si no es posible dejar una distancia de 4 pies para pasar, el automovilista debe reducir su velocidad a 25 mph y estar preparado para detenerse.
- ✓ Violar la Ley de Paso Seguro resulta en una multa de $100 si no se producen lesiones.
- ✓ Si se producen lesiones corporales debido a una violación de la Ley de Paso Seguro, la sanción es una multa de $500 y 2 puntos de penalización en el registro del vehículo motorizado.

8.3 Entendiendo las zonas ciegas de los camiones (puntos ciegos)

Al compartir la carretera con vehículos grandes como camiones, tractocamiones y autobuses, es crucial estar consciente de sus 'zonas ciegas' o puntos ciegos. Estas son áreas alrededor del vehículo donde el conductor no puede verlo a usted en sus espejos. Las cuatro zonas ciegas principales están directamente en frente, directamente detrás y a ambos lados del vehículo. Con mal tiempo, un camión puede tardar hasta un 25 por ciento más en detenerse. Siempre deje espacio adicional al detenerse detrás de un camión, especialmente en una pendiente, ya que puede rodar ligeramente hacia atrás al arrancar.

- ✓ Si no puede ver la cara del conductor del camión en su espejo retrovisor lateral, usted está en su zona ciega (punto ciego).
- ✓ Con mal tiempo, un camión o autobús puede tardar hasta un 25% más en detenerse.
- ✓ Nunca siga de cerca a un camión ni permanezca atrapado entre camiones grandes.
- ✓ Al rebasar a un camión, no se incorpore delante de él hasta que pueda ver todo el frente del camión en su espejo retrovisor.

8.4 Procedimientos de seguridad en cruces de ferrocarril

Los trenes siempre tienen el derecho de paso y no pueden detenerse rápidamente; un tren de carga a 55 mph puede tardar una milla o más en detenerse. Nunca intente ganarle a un tren en un cruce. Si su vehículo se para en las vías, salga de inmediato, aléjese rápidamente de las vías en un ángulo de 45 grados en la dirección de la que viene el tren y pida ayuda. No rebase a otros vehículos a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.

- ✓ No debe rebasar a otros vehículos a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.
- ✓ Un tren de carga que viaja a 55 mph puede tardar una milla o más en detenerse.
- ✓ Si su vehículo se para en las vías del tren, salga inmediatamente y muévase en un ángulo de 45 grados alejándose de las vías en la dirección de la que viene el tren.
- ✓ Nunca se detenga en las vías del tren; solo cruce si hay suficiente espacio al otro lado para su vehículo.

8.5 Ceder el paso a autobuses que se reincorporan al tráfico

La ley del estado de Nueva Jersey exige que todos los vehículos que no sean de emergencia cedan el paso a los autobuses que señalizan para reincorporarse al flujo del tráfico después de recoger o dejar pasajeros. Esta ley tiene como objetivo mejorar la seguridad vial. Sin embargo, una vez que el autobús ya está de vuelta en el flujo normal del tráfico, los conductores no están obligados a cederle el paso cuando está cambiando de carril.

- ✓ Los conductores deben ceder el paso a los autobuses que se reincorporan al tráfico después de una parada.
- ✓ Las violaciones de la ley de ceder el paso a los autobuses conllevan una multa no menor de $50 ni mayor de $200, hasta 15 días de cárcel, o ambas.
- ✓ Esta ley no se aplica a los autobuses que ya están en el flujo del tráfico y simplemente están cambiando de carril.

8.6 Derecho de paso para personas con discapacidad visual

La ley de Nueva Jersey es muy específica sobre el derecho de paso para las personas con discapacidad visual. Un conductor debe detenerse y ceder el derecho de paso cuando una persona que usa un bastón blanco o metálico, o una persona acompañada por un perro guía, está cruzando cualquier carretera o intersección. Todos los conductores deben cumplir con esta ley para garantizar la seguridad de estos peatones.

- ✓ Un conductor debe detenerse por una persona ciega que use un bastón blanco o metálico.
- ✓ Un conductor debe detenerse por una persona ciega acompañada por un perro guía o un instructor de perros guía.
- ✓ Esta regla se aplica cuando la persona está cruzando cualquier carretera o intersección.

8.7 Compartir la carretera con vehículos tirados por caballos

Los vehículos tirados por caballos y los jinetes tienen los mismos derechos y responsabilidades que los vehículos motorizados en las vías públicas. Los conductores deben tener precaución al acercarse o adelantarlos. La ley exige acciones específicas para evitar asustar al caballo y causar un accidente.

- ✓ Al acercarse o adelantar a un vehículo tirado por caballos o a un jinete, el conductor debe reducir su velocidad a 25 mph o menos.
- ✓ Si la persona que monta o conduce el caballo hace una señal con la mano, el conductor debe detener su vehículo y permanecer inmóvil hasta que el caballo haya pasado.
- ✓ Los vehículos tirados por caballos deben mostrar una luz en la parte delantera 30 minutos después del atardecer hasta 30 minutos antes del amanecer.

8.8 Interacción con ciclistas y patinadores

Según la ley de Nueva Jersey, los ciclistas, los patinadores de monopatín y los patinadores en línea tienen los mismos derechos y responsabilidades que los vehículos motorizados. Los automovilistas deben estar atentos, especialmente al girar. Al girar a la derecha, verifique y ceda el paso a estos usuarios de la vía. Al girar a la izquierda, ceda el paso a los ciclistas que vienen en sentido contrario y espere a que cualquier ciclista que esté delante de usted complete su giro antes de continuar.

- ✓ Los ciclistas, los patinadores de monopatín y los patinadores en línea tienen los mismos derechos y responsabilidades que los vehículos motorizados.
- ✓ Al girar a la derecha, un automovilista debe ceder el paso a los ciclistas, patinadores de monopatín o patinadores en línea que se mueven a través de una intersección.
- ✓ Siempre revise los puntos ciegos antes de girar, estacionar o abrir una puerta para evitar poner en peligro a un ciclista o patinador.

8.9 Reglas generales para compartir la carretera con motocicletas

La causa más común de los accidentes de motocicleta es que el conductor de un automóvil no las ve. Esté siempre alerta, revise los puntos ciegos dos veces antes de cambiar de carril o girar, y nunca siga a una motocicleta demasiado de cerca, ya que pueden frenar en distancias más cortas que los automóviles. Cuando una motocicleta lo rebase, mantenga su velocidad y posición para permitirle completar el rebase de manera segura.

- ✓ Nunca siga a una motocicleta demasiado de cerca.
- ✓ Revise los puntos ciegos dos veces antes de cambiar de carril o girar, ya que las motocicletas son pequeñas y pueden ocultarse fácilmente.
- ✓ La causa más común de los accidentes de motocicleta es que un conductor no las detecta ni las reconoce en el tráfico.

CHAPTER 9

Chapter 9: Vehicle Information

9.1 Exhibición y manejo adecuados de las placas de NJ

Nueva Jersey requiere que los vehículos de pasajeros tengan dos placas, una en la parte delantera y otra en la trasera, montadas a una altura de entre 12 y 48 pulgadas del suelo. La placa trasera debe estar iluminada para que sea visible desde 50 pies de distancia por la noche. Usar portaplacas que oculten cualquier letra es una infracción. El uso indebido de las placas conlleva sanciones severas.

- ✓ Los vehículos de pasajeros deben exhibir dos placas idénticas, una en la parte delantera y otra en la trasera.
- ✓ La placa trasera debe estar iluminada para que sea visible desde 50 pies de distancia por la noche.
- ✓ Usar cubiertas o portaplacas que oculten o tapen cualquier letra es una infracción con una multa de hasta $100.
- ✓ Las placas falsificadas o fraudulentas pueden resultar en una multa de hasta $500, hasta 60 días de cárcel o una suspensión de la licencia de hasta seis meses.

9.2 Reglas y plazos de la inspección de vehículos de Nueva Jersey

La mayoría de los vehículos de pasajeros a gasolina en Nueva Jersey deben ser inspeccionados cada dos años, a partir de que tienen cinco años de antigüedad (año del modelo). Los vehículos nuevos reciben una calcomanía válida por cinco años. Al mudarse a NJ, debe hacer que su vehículo sea inspeccionado dentro de los 14 días posteriores al registro si tiene más de cinco años de antigüedad. Debe presentar una licencia de conducir válida, el registro del vehículo y la tarjeta del seguro en la inspección.

- ✓ Los vehículos de pasajeros a gasolina, del año modelo 1996 en adelante, que tengan más de cinco años de antigüedad, deben pasar las inspecciones estatales cada dos años.
- ✓ A los vehículos de pasajeros nuevos se les emite una calcomanía de concesionario de autos nuevos y están exentos de la inspección por cinco años.
- ✓ Al mudarse a Nueva Jersey desde otro estado, un automovilista debe hacer inspeccionar su vehículo dentro de los 14 días posteriores a su registro (si tiene cinco años de antigüedad o más).
- ✓ Se debe presentar una licencia de conducir válida, el registro de Nueva Jersey y los documentos del seguro para la inspección del vehículo.

9.3 Seguro de Vehículo Motorizado Obligatorio en Nueva Jersey

El seguro de responsabilidad civil para vehículos motorizados es obligatorio para cada vehículo registrado en Nueva Jersey. Se debe mantener en el vehículo una Tarjeta de Identificación del Seguro de Nueva Jersey, que puede ser en formato de papel o electrónico, y mostrarla durante las inspecciones, después de un accidente o cuando lo detenga la policía. Conducir un vehículo sin seguro puede acarrear sanciones significativas, incluyendo multas, servicio comunitario y la suspensión de su licencia y registro.

- ✓ El seguro de responsabilidad civil para vehículos motorizados es obligatorio en el Estado de Nueva Jersey para cada vehículo registrado.
- ✓ Se debe mantener en el vehículo en todo momento una Tarjeta de Identificación del Seguro, ya sea en formato de papel o electrónico.
- ✓ No mantener el seguro de responsabilidad civil puede resultar en multas, servicio comunitario, suspensión de la licencia y el registro, y recargos por infracción.

9.4 Requisitos de registro de vehículos de Nueva Jersey

En Nueva Jersey, todos los vehículos nuevos o usados deben tener un título, estar registrados y asegurados antes de ser conducidos en vías públicas. Si se muda a Nueva Jersey, tiene 60 días para titular y registrar su vehículo, o antes si su registro de fuera del estado expira. El registro inicial para un vehículo nuevo es válido por cuatro años, mientras que la mayoría de los registros posteriores son válidos por un año.

- ✓ Un automovilista que se mude a Nueva Jersey debe titular y registrar su vehículo en un plazo de 60 días.
- ✓ Un registro inicial para un vehículo nuevo es válido por cuatro años.
- ✓ La mayoría de los registros de vehículos, después del inicial para un auto nuevo, son válidos por un año.

9.5 Cuándo entregar las placas de matrícula a la MVC

Un automovilista debe entregar sus placas de matrícula antiguas a la MVC en situaciones específicas, como al vender un vehículo sin transferir las placas o al cancelar la cobertura del seguro. Esto previene el uso fraudulento y asegura el cumplimiento de la ley estatal.

- ✓ Si un automovilista vende su vehículo y no transfiere las placas a otro vehículo, debe entregar las placas antiguas a una agencia de la MVC.
- ✓ Si un automovilista cancela el seguro del vehículo, las placas deben ser devueltas a la MVC.

9.6 Ley de Cascos de Motocicleta de Nueva Jersey

La ley en Nueva Jersey exige que todas las personas que operen o viajen en una motocicleta usen un casco. El casco debe estar aprobado por el Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT) y estar bien abrochado. Esta regla se aplica a todos los motociclistas, independientemente de su edad o experiencia, para prevenir lesiones en la cabeza.

- ✓ La ley exige el uso de cascos para los operadores y pasajeros de motocicletas en Nueva Jersey.
- ✓ Los cascos deben cumplir con las Normas Federales de Seguridad para Vehículos Motorizados del Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT).

9.7 Sanciones por cometer fraude de seguros

Proporcionar información falsa a una compañía de seguros durante una reclamación o en una solicitud es un delito penal en Nueva Jersey. La Oficina del Fiscal de Fraude de Seguros (OIFP) puede presentar cargos penales que pueden llevar a encarcelamiento, imponer fuertes multas civiles y causar la pérdida de su licencia de conducir.

- ✓ Cometer fraude de seguros al proporcionar información falsa puede llevar a cargos penales y encarcelamiento.
- ✓ Las multas civiles por fraude de seguros pueden ser de hasta $15,000 por cada infracción.
- ✓ Una persona condenada por fraude de seguros podría perder su licencia de conducir.

CHAPTER 10

Chapter 10: Traffic Signals

10.1 Comprender el significado de los colores del semáforo

Explica las acciones requeridas para cada color de semáforo estándar. Una luz roja fija requiere una parada completa antes del paso de peatones o la intersección. Una luz amarilla es una advertencia de que la señal está a punto de cambiar a rojo, y debe detenerse si es seguro hacerlo. Una luz verde significa que puede proceder, pero solo después de ceder el paso a los peatones o vehículos que ya se encuentren en la intersección.

- ✓ Ante una luz roja fija, un conductor debe detenerse antes de la intersección o el paso de peatones y permanecer detenido hasta que la luz cambie a verde.
- ✓ Ante una luz verde fija, debe ceder el paso a los peatones y vehículos que todavía estén en la intersección antes de continuar, y ceder el paso a los vehículos que se aproximan al girar a la izquierda.

10.2 Cómo responder a señales de tráfico especiales y apagadas

Cubre las responsabilidades del conductor ante señales de tráfico no estándar. Una luz roja intermitente se trata igual que una señal de alto (stop). Una luz amarilla intermitente significa reducir la velocidad y proceder con precaución. Una flecha verde le permite proceder en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los peatones. Una señal de tráfico apagada debe tratarse como una parada de cuatro vías.

- ✓ Una luz roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto (stop): deténgase, ceda el paso al tráfico y a los peatones, y proceda solo cuando sea seguro.
- ✓ Una señal de tráfico apagada, donde ninguna luz funciona, debe tratarse como una señal de alto (stop) de cuatro vías.

10.3 Identificar las señales de tráfico por su forma y color

En Nueva Jersey, la forma y el color de una señal de tráfico comunican su significado. Un octágono es exclusivo para las señales de alto (STOP). Un triángulo es para las señales de ceder el paso (YIELD). Un pentágono advierte de una zona escolar, y una señal redonda y amarilla proporciona una advertencia anticipada de un cruce de ferrocarril. Las señales en forma de diamante se utilizan para advertencias, con el amarillo para peligros generales y el naranja para zonas de construcción.

- ✓ Una señal roja de ocho lados es una señal de ALTO (STOP).
- ✓ Una señal amarilla de cinco lados indica una zona escolar.
- ✓ Una señal redonda y amarilla es una señal de advertencia anticipada de cruce de ferrocarril.

10.4 Cómo circular por las zonas de construcción de Nueva Jersey

Las zonas de obras viales se indican con señales de color naranja en forma de rombo. Estas zonas pueden tener desvíos de carril, señaleros (bandereros) y límites de velocidad reducidos. Los conductores deben mantenerse alerta y estar preparados para reducir la velocidad o detenerse. Los señaleros tienen la misma autoridad que una señal reglamentaria. En Nueva Jersey, todas las multas de tráfico se duplican en las zonas de obras designadas.

- ✓ En Nueva Jersey, todas las multas de tráfico se duplican en las zonas de obras.
- ✓ Los conductores deben obedecer las indicaciones de los señaleros en una zona de obras, ya que tienen la misma autoridad que una señal reglamentaria.

10.5 Entendiendo las marcas en el pavimento y el control de carriles

Las marcas en el pavimento regulan el flujo del tráfico y los adelantamientos. Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas, mientras que las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Una línea continua de su lado de la carretera significa que no puede adelantar. Una línea discontinua de su lado significa que se permite adelantar cuando es seguro hacerlo.

- ✓ Una línea amarilla continua del lado del conductor de la línea central significa 'no adelantar'.
- ✓ Una línea discontinua del lado del conductor de la línea central significa que se permite adelantar cuando es seguro.
- ✓ Las líneas dobles continuas, tanto amarillas como blancas, prohíben adelantar.

10.6 Reconocimiento de señales de tráfico reglamentarias clave

Las señales reglamentarias controlan el movimiento del tráfico. Las más comunes son la señal de STOP (octágono rojo), la señal de CEDA EL PASO (triángulo invertido rojo y blanco) y la señal de NO ENTRAR (cuadrado blanco con un círculo rojo). La señal de cruce de ferrocarril (cruz blanca en forma de X) también es una señal reglamentaria y tiene el mismo significado que una señal de Ceda el paso.

- ✓ Una señal de CEDA EL PASO es un triángulo invertido y requiere que usted reduzca la velocidad o se detenga para ceder el derecho de paso a otro tráfico.
- ✓ Una señal de cruce de ferrocarril en forma de cruz (X blanca) tiene el mismo significado que una señal de Ceda el paso; usted debe ceder el paso a los trenes.

10.7 Interpretación de las marcas especiales en el pavimento

Las marcas especiales en el pavimento proporcionan advertencias e información adicional. Las líneas de detención blancas muestran dónde detenerse en una intersección. Los cruces peatonales blancos indican las áreas de cruce para peatones. Los rombos blancos pintados en el pavimento indican un carril para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés), reservado para vehículos con múltiples pasajeros.

- ✓ Los rombos blancos pintados en el pavimento indican un carril para vehículos de alta ocupación (HOV).
- ✓ En una intersección donde falte una línea de detención, usted debe detenerse antes del cruce peatonal cuando una señal o semáforo así lo requiera.

10.8 Compartir la carretera con vehículos de movimiento lento

Ciertos vehículos, como los equipos agrícolas y de construcción, se desplazan a velocidades mucho más bajas que el resto del tráfico. Estos vehículos deben exhibir una señal triangular de color naranja fluorescente y reflectante en la parte trasera. Los conductores deben estar preparados para reducir la velocidad al acercarse a un vehículo con esta señal.

- ✓ Una señal triangular de color naranja fluorescente y reflectante en la parte trasera de un vehículo indica que es un vehículo de movimiento lento.
- ✓ Cuando vea una señal de vehículo de movimiento lento, debe reducir la velocidad y estar preparado para ajustar su velocidad en consecuencia.

10.9 Reglas para conducir en una rotonda

Una rotonda es una intersección circular de un solo sentido donde el tráfico fluye alrededor de una isleta central. El tráfico que entra en la rotonda debe ceder el paso al tráfico que ya está circulando. Todos los giros para entrar y salir de la rotonda son giros a la derecha, lo que ayuda a reducir los choques graves. Los conductores deben reducir la velocidad al aproximarse y seguir las señales y las marcas en el pavimento para dirigirse a su salida.

- ✓ El tráfico fluye en una sola dirección (en sentido antihorario) alrededor de una isleta central en una rotonda.
- ✓ Los conductores que entran en una rotonda deben ceder el paso al tráfico que ya está circulando dentro de ella.

10.10 Entendiendo las señales para peatones y las obligaciones de los conductores

Las señales para peatones indican cuándo es seguro cruzar. Una silueta de peatón blanca y fija o un temporizador de cuenta regresiva significa que los peatones pueden cruzar. Un símbolo naranja y fijo de una palma de mano levantada significa que no deben empezar a cruzar. La ley de Nueva Jersey exige que los conductores que giran cedan el paso a los peatones que cruzan con una señal de 'caminar' y a cualquier peatón en un cruce de peatones.

- ✓ Un símbolo naranja y fijo de una palma de mano levantada significa que los peatones no deben abandonar la acera para entrar en la calzada.
- ✓ La ley de Nueva Jersey exige que los conductores que giran cedan el paso a los peatones que están cruzando con la señal de la 'silueta de peatón blanca y fija'.