Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • MVC Knowledge Test

New Jersey

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
102	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 102 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: The New Jersey Driver License System 1

02 Chapter 2: New Jersey Driver Testing 5

03 Chapter 3: Driver Responsibility 8

04 Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations 12

05 Chapter 5: Defensive Driving 17

06 Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health 21

07 Chapter 7: Driver Privileges and Penalties 24

08 Chapter 8: Sharing the Road with Others 28

09 Chapter 9: Vehicle Information 32

10 Chapter 10: Traffic Signals 35

CHAPTER 1

Chapter 1: The New Jersey Driver License System

1.1 ニュージャージー州のドライバーに必要な書類

ニュージャージー州では、自動車を運転するすべての人は、常に3つの特定の書類を携帯しなければなりません：有効な運転免許証（または許可証/仮免許証）、有効な車両登録証、および有効な保険証。法執行官の要求に応じてこれらの書類を提示できない場合、罰則が科されることがあります。

- ✓ ドライバーは、有効な運転免許証、仮免許証、または認証されたニュージャージー州の許可証を携帯しなければなりません。
- ✓ ドライバーはまた、有効な保険証と車両登録証も携帯しなければなりません。

1.2 仮免許所持者のための監督ドライバー要件

有効なニュージャージー州の仮免許（permit）を所持する運転者は、一人で運転することはできません。州が定める監督ドライバーの要件を満たす、適切な免許を持つドライバーが同乗しなければなりません。これは、段階的運転免許（GDL）プログラムの基本ルールです。

- ✓ 有効なニュージャージー州の仮免許を持つ運転者は、適切な免許を持つドライバーが同乗しなければなりません。
- ✓ 仮免許のみで一人で運転することはGDL規則の違反であり、罰則が科せられます。

1.3 義務的な段階的運転免許 (GDL) プログラム

ニュージャージー州で運転免許を取得したことがないすべての個人は、州の段階的運転免許 (GDL) プログラムを修了する必要があります。このプログラムは、新規ドライバーが無制限の免許を取得する前に、管理された条件下で経験を積むことを保証するために、段階的に運転権限を導入します。

- ✓ GDLプログラムは、ニュージャージー州のすべての初回運転者にとって義務的です。
- ✓ このプログラムでは、運転者が18歳で基本運転免許を取得する前に、監督付き運転の期間が義務付けられています。

1.4 GDL赤色デカール要件

カイリー法（Kyleigh's Law）の一環として、許可証または仮免許を所持する21歳未満のドライバーは、車両のナンバープレートに2枚の赤色の反射デカールを表示することが義務付けられています。これにより、法執行機関はGDLドライバーを容易に識別し、制限を執行することができます。

- ✓ 特別学習者許可証（special learner permit）、試験許可証（examination permit）、または仮免許（probationary license）を所持する21歳未満のドライバーは、2枚の視認可能な反射GDLデカールを表示しなければなりません。
- ✓ デカールは、前後両方のナンバープレートの左上隅に貼付しなければなりません。

1.5 免許証の改ざんまたは不正取得に対する罰則

ニュージャージー州では、運転免許証の詐欺行為に対して厳しい罰則を設けています。運転免許証を改ざんしたり、改ざんされた免許証を提示したりすると、高額の罰金、懲役の可能性、および運転資格の喪失が科せられます。免許証を不正に取得することも重大な違反です。

- ✓ 運転免許証を改ざんすると、運転資格の喪失、最高1,000ドルの罰金、および/または懲役が科せられる可能性があります。
- ✓ 運転免許証を不正に取得すると、最高500ドルの罰金、および/または懲役が科せられる可能性があります。

1.6 GDLプログラムの年齢と免許のマイルストーン

段階的運転免許（GDL）プログラムには、各段階で特定の年齢要件があります。運転者は、許可証を取得するには16歳以上、試用免許を取得するには17歳以上、そして基本的な無制限の免許を取得するには18歳以上である必要があります。

- ✓ 特別学習者許可証（Special Learner Permit）を取得するための最低年齢は16歳です。
- ✓ 試用自動車免許（Probationary Automobile License）を取得するための最低年齢は17歳です。
- ✓ 基本自動車免許（Basic Automobile License）を取得するための最低年齢は18歳です。

1.7 段階的運転免許（GDL）制限の違反に対する罰則

同乗者の人数制限、運転禁止時間、デカール表示義務など、すべての段階的運転免許（GDL）の制限は厳格に遵守しなければなりません。これらの制限のいずれかに従わない場合、罰則が科せられます。

- ✓ GDLの制限に従わない場合の罰則は、100ドルの罰金です。
- ✓ GDLの制限に違反すると、運転者の運転資格が停止されることもあります。

1.8 GDLアーリーバードロード：許可証と練習の規則

「アーリーバードロード」は16歳向けの段階的運転免許（GDL）プログラムのパスです。路上試験を受ける前に、運転教習コースを修了し、義務付けられた監督付きの練習期間を完了する必要があります。

- ✓ 16歳で特別学習者許可証（Special Learner Permit）を取得するには、申請者は承認された実地運転教習コースに登録している必要があります。
- ✓ 許可証を取得した後、申請者は仮免許（probationary license）の資格を得る前に、少なくとも6ヶ月間の監督付き運転を完了しなければなりません。

1.9 GDL仮免許の規則

17歳で路上試験に合格すると、運転者は仮免許を取得します。この免許は監督なしでの運転を許可しますが、GDLの制限は引き続き適用されます。基本免許を取得する前に、この段階を完了する必要があります。

- ✓ 仮免許を取得するには、運転者は17歳以上であり、MVCの路上試験に合格している必要があります。
- ✓ 運転者は、基本運転免許を取得する前に、仮免許で少なくとも1年間、監督なしで運転を練習する必要があります。

1.10 MVCへの住所および氏名の変更届

ニュージャージー州法では、運転者は自動車委員会（MVC）に常に最新の情報を提供することが義務付けられています。住所または法的な氏名の変更を届け出るには、特定の厳格な期限があります。

- ✓ 住所を変更した運転者は、転居後1週間以内にこの変更をMVCに届け出なければなりません。
- ✓ 法的に氏名を変更した運転者（例：結婚、離婚による）は、2週間以内にその変更をMVCに届け出なければなりません。

1.11 ニュージャージー州の新規居住者向け免許要件

有効な州外の運転免許証を持ってニュージャージー州に転入した運転手は、特定の期間内にニュージャージー州の免許証に切り替える必要があります。ニュージャージー州の免許証を受け取る際に、州外の免許証は返納しなければなりません。

- ✓ 有効な州外の免許証を持つ運転手は、州への転入後60日以内、または現在の免許証の有効期限が切れる前の、いずれか早い方の日までにニュージャージー州の免許証を申請しなければなりません。
- ✓ ニュージャージー州の免許証を受け取る際、州外の免許証はMVCに返納しなければなりません。

1.12 21歳未満のドライバー向け運転免許証のフォーマット

アルコールに関するものなど、年齢関連の法律の施行を支援するため、ニュージャージー州では21歳未満のドライバーに対して、物理的なフォーマットが異なる運転免許証を発行しています。標準的な免許証の有効期間は4年間です。

- ✓ 21歳未満のドライバーには、特徴的な縦型フォーマットの運転免許証が発行されます。
- ✓ 標準の普通自動車免許（Basic Automobile License）の有効期間は4年間です。

CHAPTER 2

Chapter 2: New Jersey Driver Testing

2.1 ニュージャージー州自動車委員会（NJ MVC）の知識・視力テスト要件

ニュージャージー州の基本運転免許証を取得するには、すべての申請者は知識テストと視力検査の両方に合格する必要があります。知識テストは公式のNJドライバーマニュアルに基づいた50問で構成され、視力検査は申請者が安全運転のための州の最低視力基準を満たしていることを確認するものです。

- ✓ 申請者は50問中40問以上正解する必要があり、合格スコアは80パーセントです。
- ✓ 基本自動車免許の最低視力要件は、矯正レンズの有無にかかわらず20/50です。

2.2 GDL（段階的運転免許）における監督付き運転練習の要件

路上試験を受ける前に、段階的運転免許（GDL）許可証の保持者は、義務付けられた期間の監督付き運転練習を完了しなければなりません。この練習期間の所要期間は、運転者の年齢によって異なります。

- ✓ 21歳未満のGDL許可証保持者は、路上試験を受ける前に最低6ヶ月間の監督付き運転練習を行わなければなりません。
- ✓ 21歳以上のGDL許可証保持者は、路上試験の前に最低3ヶ月間の監督付き運転練習を行わなければなりません。

2.3 路上試験の車両と必要書類チェックリスト

受験者は、路上試験のために適切な車両といくつかの必要書類の原本を提示しなければなりません。これらのいずれかを提供できない場合、試験はキャンセルされます。車両は適切に登録、保険加入、および検査されている必要があります。

- ✓ 試験に使用する車両には、有効な検査ステッカー、有効な登録カード、および有効な保険IDカードが必要です。
- ✓ 受験者がGDL要件の対象である場合、2枚の赤いGDLデカールを車両のナンバープレートに正しく取り付ける必要があります。
- ✓ 車両は、試験官が運転席の右側にあるフットブレーキまたはパーキングブレーキに支障なくアクセスできるものでなければなりません。

2.4 路上試験後と試用期間付き免許

路上試験に合格した後、これまで免許を取得したことのない新規ドライバーには、試用期間付き運転免許証が発行されます。MVCは、この1年間の試用期間中、すべての新規ドライバーの運転習慣を監視します。

- ✓ 申請者が路上試験に合格した場合、試験官は免許交付許可証を発行し、それをMVC免許センターに持参する必要があります。
- ✓ いずれの州でも免許を取得したことのない合格者には、試用期間付き運転免許証が発行され、その運転習慣はMVCによって1年間監視されます。

2.5 路上試験で不合格となる車両の安全上の欠陥

MVCの試験官は、安全な操作を妨げる欠陥がある車両の路上試験を許可しません。受験者は、試験に来る前に自分の車両が正常に作動することを確認する責任があります。

- ✓ パーキングブレーキ、ブレーキランプ、または方向指示器が作動しない場合、車両は不合格となります。
- ✓ 不合格の理由には、危険なタイヤ、ダッシュボードのブレーキ警告灯の点灯、運転席および／またはフロントドアの窓の着色フィルム（ティント）が含まれます。
- ✓ 試験官がフットブレーキまたはパーキングブレーキに手が届かない場合も、車両は不合格となることがあります。

2.6 路上試験における同乗運転者の要件

仮免許保持者は、いかなる時点においても一人で試験車両を運転することは許可されていません。資格のある免許を持った運転者が、申請者に同伴して試験場へ行き、試験官が試験を開始するまで一緒にいる必要があります。

- ✓ 免許を持った運転者は、路上試験の待機列で待っている間も含め、常に申請者と一緒に車内にいなければなりません。
- ✓ 同乗する運転者は、試験に使用される車両の種類に応じた有効な免許を保持している必要があります（例：乗用車の場合は普通自動車免許）。

2.7 ニキル法とドライバー安全誓約

ニキル法は交通法規を遵守することの重要性を強調しています。免許取得手続きの一環として、ドライバーは自身、同乗者、そして道路上の他の人々を守るために安全な運転習慣を実践することを約束する安全誓約を行うことが奨励されています。

- ✓ この誓約には、すべての停止標識で「完全停止」し、決して赤信号を無視しないという約束が含まれています。
- ✓ この誓約には、ハンズフリー携帯電話システムを使用し、運転中にテキストメッセージを送信したり、受話器を使用したりしないことで「安全に通話」するという約束も含まれています。

2.8 州外のティーンエイジャー・ドライバーに関する規則

他州のドライバーがニュージャージー州の免許を申請する場合、年齢によって交付される免許の種類と遵守すべき規則が決定されます。ティーンエイジャー・ドライバーは、GDL（段階的運転免許）の要件に従う必要があります。

- ✓ 有効な他州の免許を所持する17歳から18歳までの州外からの申請者には、1年間の試用運転免許が交付されます。
- ✓ ニュージャージー州に免許を切り替えるティーンエイジャー・ドライバーは、ニュージャージー州のGDLのすべての要件と制限を遵守しなければなりません。

CHAPTER 3

Chapter 3: Driver Responsibility

3.1 ニュージャージー州のシートベルト法と責任

ニュージャージー州の法律では、運転手および車両の全同乗者はシートベルトを着用することが義務付けられています。運転手は、18歳未満の全同乗者がシートベルトを着用していることを確認する法的責任があります。GDL許可証または仮免許の保持者の場合、この規則はさらに厳しくなります。年齢や座席の位置に関係なく、すべての同乗者にシートベルトの使用を義務付けなければなりません。シートベルトの不着用は主要な違反行為であり、警察官はその理由だけであなたを停止させることができます。シートベルトは、衝突事故における生存の可能性を60%高めることが証明されています。

- ✓ 乗用車の運転手および全同乗者はシートベルトを着用しなければなりません。
- ✓ 運転手は18歳未満の全同乗者に対して責任を負います。
- ✓ GDL許可証または仮免許を持つ運転手は、車内のどの座席に座っている同乗者にもシートベルトの使用を義務付けなければなりません。
- ✓ 運転手、助手席の同乗者、または18歳未満の子供がシートベルトを着用しないことは、主要な違反行為です。

3.2 子供の同乗者の安全とチャイルドシートの規則

ニュージャージー州には、車内での子供の安全確保に関する具体的かつ厳格な法律があります。規則は年齢、体重、身長に基づいています。2歳未満で体重30ポンド未満の子供は、5点式ハーネス付きの後ろ向きチャイルドシートを使用しなければなりません。4歳未満で体重40ポンド未満の子供は、5点式ハーネス付きの後ろ向きまたは前向きチャイルドシートを使用しなければなりません。8歳未満で身長57インチ（4フィート9インチ）未満の子供は、前向きチャイルドシートまたはブースターシートを使用しなければなりません。8歳未満のすべての子供は、車両に後部座席がない場合を除き、後部座席に乗車しなければなりません。違反した場合、50ドルから75ドルの罰金が科されることがあります。

- ✓ 2歳未満で体重30ポンド未満の子供は、連邦政府が承認した後ろ向きの子供用乗員拘束システムに乗車しなければなりません。
- ✓ 8歳未満で身長57インチ未満の子供は、連邦政府が承認した前向きの子供用拘束システムまたはブースターシートに乗車しなければなりません。
- ✓ 8歳未満のすべての子供は、自動車に後部座席がない場合を除き、後部座席に着席しなければなりません。
- ✓ 乳児用シートは決して前向きにしてはなりません。

3.3 大人および子供のためのエアバッグの安全性

エアバッグは、シートベルトと連動して機能するように設計された補助的な安全システムです。前面衝突時には、最大時速200マイルの速度で展開します。大人の命を救う一方で、子供にとっては非常に危険な場合があります。12歳以下の子供は必ず後部座席に乗せることを忘れないでください。後ろ向きのチャイルドシートに乗せた乳幼児は、助手席エアバッグのある車両の助手席に絶対に乗せないでください。

- ✓ エアバッグは、前面衝突時に大人を保護するため、最大時速200マイルの速度で膨張します。
- ✓ 12歳以下の子供は、必ず車両の後部座席に乗せるようにしてください。
- ✓ エアバッグが装備されている車両では、乳幼児は必ず後ろ向きのチャイルドシートに乗せ、後部座席に座らせてください。

3.4 必要な車両の状態とメンテナンスチェック

車両の所有者には、車を良好な作動状態に保つ責任があります。運転する前に、いくつかの主要なコンポーネントを確認する必要があります。ブレーキは、時速20マイルで25フィート以内に車両を停止できなければなりません。タイヤの溝は少なくとも1/16インチ必要です。フロントガラスにひびや欠けがあってはなりません。さらに、州法では、運転前に車両からすべての雪と氷を取り除くことが義務付けられており、違反した場合は25ドルから75ドルの罰金が科され、落下した雪や氷が怪我や損害を引き起こした場合は最大1,500ドルの罰金が科されます。

- ✓ 車両のブレーキは、時速20マイルで25フィート以内に停止できなければなりません。
- ✓ タイヤの溝は最低でも1/16インチ必要です。
- ✓ 州法（N.J.S.A. 39:4-77.1）は、運転前に車両から雪や氷を取り除くことを運転者に義務付けています。
- ✓ アンチロック・ブレーキ・システム（ABS）を使用する場合、運転者はブレーキペダルに一定の圧力をかけ、ABSをポンピングしてはなりません。

3.5 一酸化炭素中毒の危険性と症状

一酸化炭素（CO）は、自動車の排気ガスに含まれる無色無臭のガスで、死に至る可能性があります。排気漏れのある車両、(雪などで)詰まった排気管での運転、またはガレージのような密閉された空間でのアイドリングなど、特定の条件下では危険なレベルまで蓄積することがあります。一般的な症状には、頭痛、めまい、吐き気、意識喪失などがあります。誰かがCO中毒であると疑われる場合は、直ちにその場から離れさせ、911に電話してください。

- ✓ 排気漏れや詰まった排気管のある車両を運転すると、危険なレベルの一酸化炭素が発生する可能性があります。
- ✓ ガレージのドアが開いていても、ガレージや密閉された空間で車両をアイドリングさせると、CO中毒につながる可能性があります。
- ✓ CO中毒の一般的な症状は、頭痛、めまい、意識喪失、吐き気・嘔吐です。

3.6 ニュージャージー州の車両アイドリング法

大気汚染を削減するため、ニュージャージー州法はほとんどの車両のアイドリングを3分以下に制限しています。これには、駐車場や路肩での待機中も含まれます。交通渋滞にはまった場合などの状況には例外があります。この法律に違反すると、違反ごとに250ドルから1,000ドルの高額な罰金が科される可能性があります。

- ✓ ニュージャージー州法は、すべての運転者に対し、車両のアイドリングを3分以下に制限することを義務付けています。
- ✓ 車両および不動産の所有者は、アイドリング法に違反するたびに250ドルから1,000ドルの罰金に処せられます。

3.7 車両の停止距離に影響を与える要因

ドライバーは、車両を停止させるのにかかる時間には多くの要因が影響することを理解しなければなりません。これらには、運転者の反応時間、天候、車両の重量、ブレーキとタイヤの状態、路面の状態が含まれます。最も重要な単一の要因は速度です。車両の走行速度が速いほど、停止するまでにより長い時間がかかります。例えば、時速60マイルでの総停止距離は343フィートであり、これはフットボール競技場の長さを超えます。

- ✓ 停止距離は、運転者の反応時間、天候、車両の重量、ブレーキ/タイヤの状態、路面の状態、および速度によって決まります。
- ✓ 車両の速度が速いほど、停止するまでにより長い時間がかかります。
- ✓ 運転者の典型的な反応時間は4分の3秒です。

3.8 適切なステアリングホイールの握り方と操作方法

ステアリングホイールの正しい握り方は、車両の制御と安全にとって非常に重要であり、特にエアバッグ装備車では重要です。運転者は、ホイールの外側の縁を9時と3時の位置で握るべきです。この握り方は、エアバッグが展開した際の負傷リスクを軽減します。ギアチェンジや手信号を出すときを除き、両手は常にハンドルに置いておく必要があります。急なカーブでは、ハンドオーバーハンド（hand-over-hand）ステアリングを使用する必要があります。

- ✓ 通常の運転では、運転者はステアリングホイールの外側の縁を9時と3時の位置で握るべきです。
- ✓ ギアチェンジや手信号を出すときを除き、両手は常にハンドルに置いておく必要があります。
- ✓ ハンドオーバーハンドステアリングは、カーブや交差点での操舵に適しています。

3.9 運転前チェックリストと死角の認識

車のエンジンをかける前に、運転者は一連のチェックを行う必要があります。これには、すべての窓がきれいであることを確認し、座席とミラーを調整し、シートベルトを締めることが含まれます。ミラーでは見ることができない車両周辺のエリアである死角を確認することが非常に重要です。死角を確認するには、運転者は物理的に頭を回さなければなりません。発進する前には、車両の前後も見て、歩行者や障害物がないか確認する必要があります。

- ✓ 車に乗り込む前に、運転者はその後方と前方の両方を見るべきです。
- ✓ 死角とは、運転者がミラーを通して自分の車の後方を見ることができないエリアのことです。
- ✓ 死角を確認するには、運転者は頭を回さなければなりません。
- ✓ 運転者が必要とする情報の95パーセント以上は視覚的なものです。

CHAPTER 4

Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations

4.1 ニュージャージー州の法定速度

ニュージャージー州では、様々な種類の道路に対して特定の制限速度が法律で定められています。異なる速度が標識で示されていない限り、運転手はこれらの既定の制限に従わなければなりません。制限速度の超過は、死亡事故の一般的な原因です。スクールゾーン、ビジネス街、住宅街、および田舎道でのこれらの制限を知っておくことが極めて重要です。

- ✓ スクールゾーン、ビジネス街、または住宅街での制限速度は時速25マイル（mph）です。
- ✓ 郊外のビジネス街および住宅街での制限速度は時速35マイル（mph）です。
- ✓ 標識のない田舎道での制限速度は時速50マイル（mph）です。
- ✓ 表示されている制限速度に関わらず、天候、道路、またはその他の状況が安全に許す速度を超えて運転してはなりません。

4.2 追い越しのための路面標示の理解

道路の中央に引かれた線は、他の車両を合法かつ安全に追い越せる時期を示します。運転者は、追い越しのルールを知るために、実線と破線を解釈できなければなりません。

- ✓ 両方の中央線が実線の場合、追い越しは許可されません。
- ✓ 一方の中央線が破線の場合、破線のある側でのみ追い越しが許可されます。
- ✓ 両方の中央線が破線の場合、両側で追い越しが許可されます。

4.3 追い越しが禁止されている状況

安全上の理由から、車線表示に関わらず、特定の状況や場所で他の車両を追い越すことは違法です。これらの規則は、視界が制限されている、または衝突の可能性が高い場所での衝突を防ぐために定められています。

- ✓ 運転者は、横断歩道、交差点、または踏切で追い越しをしてはなりません。
- ✓ 丘、カーブ、トンネル、またはアンダーパスでの追い越しは禁止されています。
- ✓ 歩行者を横断させるために停止した車両は、決して追い越さないでください。

4.4 優先権の譲り合い

ニュージャージー州法は、安全で秩序ある交通の流れを確保するため、特定の状況において運転者に優先権を譲ることを義務付けています。運転者は、自分に優先権があると思っていても、常に道を譲る準備をしておくべきです。

- ✓ 運転者は、緊急車両がサイレンを鳴らしたり、点滅灯を使用したりしている場合は、道を譲らなければなりません。
- ✓ 運転者は、バスや郵便車両が交通の流れに合流しようとしている場合は、道を譲らなければなりません。
- ✓ 運転者は、横断歩道を渡っている歩行者や、道路を横断しようとしている電動または移動補助装置に道を譲らなければなりません。

4.5 歩行者の安全と横断歩道の法律

ニュージャージー州の法律は、歩行者の安全に関して非常に厳格です。運転手は横断歩道にいる歩行者のために停止しなければならず、これを怠ると厳しい罰則が科せられます。歩行者の安全は共同の責任と見なされますが、その維持は運転手の責任とされています。

- ✓ 運転手は横断歩道にいる歩行者のために停止しなければなりません。
- ✓ 横断歩道で歩行者のために停止しなかった場合、最大500ドルの罰金、最大25日間の禁固、最大6ヶ月間の運転免許停止、および2点の違反点数が科せられます。
- ✓ 歩行者のために停止した他の車両を絶対に追い越さないでください。

4.6 交通整理が行われている交差点の通行

交通整理が行われている交差点とは、信号機、標識、または警察官が交通を整理している交差点のことです。運転手はこれらの交通整理に従い、特に多方向一時停止や左折時には、特定の譲り合いの規則を守らなければなりません。

- ✓ 多方向一時停止または一時停止の交差点で、両者が同時に到着した場合は、右側の運転手に道を譲らなければなりません。
- ✓ 交差点で左折する際、運転手は対向車に道を譲り、横断歩道内の歩行者のために停止しなければなりません。
- ✓ 信号機や標識を避けるために私有地を走行することは、自動車法違反です。

4.7 信号機のない交差点の規則

信号機のない交差点とは、交通信号機や標識がない交差点のことです。このような交差点に近づく際、運転者は速度を落とし、停止できるように準備しなければなりません。一般的なルールは、右側の交通に道を譲ることです。

- ✓ 信号機のない交差点の一般規則として、左側の車両は右側の車両に道を譲るべきです。
- ✓ 私道や車庫への入り口から出てくる運転者は、主要道路のすべての交通に道を譲らなければなりません。
- ✓ 作動していない（点灯していない）交通信号機は、四方向一時停止（4-way stop）として扱われるべきです。

4.8 赤信号での右折

ニュージャージー州の法律では、「赤信号時右折禁止」（No Turn on Red）の標識が掲示されていない限り、運転手は完全に停止した後、赤信号で右折することが許可されています。運転手はまず、対向車と歩行者全員に道を譲らなければなりません。

- ✓ 「赤信号時右折禁止」（No Turn on Red）の標識が掲示されていない限り、運転手が完全に停止し、交通状況を確認した後、赤信号での右折が許可されます。
- ✓ 運転手は赤信号で右折する前に、対向車と歩行者全員に道を譲らなければなりません。
- ✓ 右左折する少なくとも100フィート手前で、適切な方向指示器を使用しなければなりません。

4.9 踏切での停止規則

警報信号が作動している場合、運転手は踏切から特定の距離で停止しなければなりません。これらの信号には、点滅する赤色灯、警報音、下降中または下がっている遮断機が含まれます。列車との衝突を避けるために、これらの信号に従うことが極めて重要です。

- ✓ 赤色灯の点滅、警報音、または遮断機が下がっている場合、運転手は踏切から少なくとも15フィート離れて停止しなければなりません。
- ✓ 遮断機が上がり、警報音が鳴りやみ、赤色灯の点滅が止まるまで、決して横断を試みないでください。
- ✓ スクールバスなど、すべての踏切で停止義務のある車両の後ろに停止する準備をしてください。

4.10 スクールバスの停止に関する法律

ニュージャージー州には、子供たちを保護するため、赤色灯を点滅させているスクールバスのために運転者が停止することを義務付ける厳しい法律があります。規則は道路の種類によって異なります。

- ✓ 中央分離帯のない2車線道路または多車線道路では、運転者は赤色灯を点滅させているスクールバスから少なくとも25フィート離れて停止しなければなりません。
- ✓ 二車線分離高速道路を走行中、安全地帯または盛り上がった中央分離帯の反対側にいる場合、運転者は時速10マイルまで減速しなければなりません。
- ✓ スクールバスが子供たちの乗降のために学校の真正面に停車している場合、運転者はどちらの方向からでも時速10マイル以下の速度で通過することができます。

4.11 緊急車両への進路の譲り方

ニュージャージー州の法律では、すべての運転者は、サイレンや点滅灯を使用して緊急出動中の緊急車両に進路を譲ることが義務付けられています。この行動は、救急隊員が迅速かつ安全に緊急事態の現場に到着するために不可欠です。

- ✓ 運転者は、緊急車両がサイレンを鳴らしている、および/または赤色灯や青色灯を点滅させている場合は、進路を譲らなければなりません。
- ✓ 緊急車両が接近してきた場合、運転者は道路の右端に車を寄せ、停止し、車両が通過するのを待たなければなりません。

4.12 セーフコリドー（安全回廊）と罰金の倍加

ニュージャージー州では、安全性を向上させるため、事故率の高い特定の高速道路を「セーフコリドー（安全回廊）」として指定しています。これらの指定された高速道路では、スピード違反や攻撃的な運転を含む様々な走行中の違反に対して罰金が2倍になります。さらに、時速65マイルの制限速度を大幅に超えた場合の特定の罰則もあります。

- ✓ 指定されたセーフコリドー内の様々な州道では、スピード違反や攻撃的な運転に対する罰金が2倍になります。
- ✓ 運転者は、時速65マイルの制限を時速10マイル以上超えた場合、2倍の罰金を支払います。
- ✓ 罰金の倍加は、時速65マイル区間で行われた他のほとんどの走行中の違反にも適用されます。

4.13 高速道路への進入と退出

ハイウェイ、パークウェイ、ターンパイク（有料道路）には、進入および退出のための専用車線があります。加速車線は交通の流れに合流するために速度を上げるために使用され、減速車線は退出するために速度を落とすために使用されます。これらの車線で停止したり、出口ランプで後退したりすることは、違法であり危険です。

- ✓ 高速道路に進入する際は、加速車線を使って交通の流れに合わせた速度まで加速し、本線を走行している車両に道を譲ってください。
- ✓ 高速道路から出る際は、減速車線に入るときに減速を始めてください。
- ✓ 出口を逃した場合は、次の出口まで進んでください。出口ランプや減速車線で決して後退しないでください。

4.14 フローズンデザート（アイスクリーム）トラックに関する規則

フローズンデザートトラックが赤色灯を点滅させ、ストップアームを伸ばして停止している場合、運転手は道路を横断している可能性のある子供たちの安全を確保するために、特定の手順に従わなければなりません。

- ✓ 赤色灯が点滅しているフローズンデザートトラックに接近する場合は、まず停止しなければなりません。
- ✓ 停止した後、時速15マイル以下の速度でトラックを通過することができます。
- ✓ トラックとの間で道路を横断するすべての人に優先権を譲らなければなりません。

CHAPTER 5

Chapter 5: Defensive Driving

5.1 居眠り運転とマギーズ法

疲労時の運転は非常に危険であり、飲酒運転と同じくらい危険な場合があります。2003年に制定されたニュージャージー州の「マギーズ法」は、睡眠不足によって能力が低下している状態で意図的に車両を運転することを違法としています。この法律は、疲労時の運転を車両による殺人罪の法規における無謀行為と定めています。

- ✓ マギーズ法は、睡眠不足によって能力が低下している状態で意図的に車両を運転することを違法としています。
- ✓ 長距離旅行で「高速道路催眠」を避けるために、2時間ごとに休憩し、一つのものを数秒以上見つめないようにしてください。

5.2 安全な車間距離のルール

安全な車間距離を保つことは、追突事故を防ぐために非常に重要です。マニュアルでは、「車1台分の長さ」ルールと「3秒プラス」ルールの2つの主要な方法が提供されています。「3秒」ルールは、あらゆる速度で機能し、悪天候時にはさらに距離を延ばすべきであるため、より実用的と見なされています。

- ✓ 「車1台分の長さ」ルールは、時速10マイルごとに車1台分（約20フィート）の距離を保つことを推奨しています。
- ✓ 「3秒プラス」ルールは、安全な車間距離を確保するための方法です。悪天候時には、これを4秒以上に延ばすべきです。

5.3 悪条件下での車間距離

標準的な車間距離は、理想的な条件下でのみ適用されます。濡れた路面、砂利道、雪道、または凍結した道路を走行する際は、停止時間が長くなることを考慮して、車間距離を大幅に広げる必要があります。マニュアルには、これらの状況における車体長を単位とした具体的な最低距離が記載されています。

- ✓ 濡れた路面では、最低車間距離は理想的な距離の2倍です（例：時速30マイルで車6台分）。
- ✓ 固まった雪の上では、最低車間距離は理想的な距離の3倍です（例：時速30マイルで車9台分）。

5.4 濡れた路面とハイドロプレーニング現象

濡れた路面での運転は、ハイドロプレーニング現象の重大な危険を伴います。これはタイヤが路面との接触を失い、水の膜の上を滑る現象です。この現象は時速35マイルという低い速度でも発生し始めることがあります。時速55マイルでは、タイヤが路面との接触を完全に失い、ブレーキやハンドル操作が不可能になることがあります。

- ✓ ハイドロプレーニング現象は、時速約35マイルで発生し始めることがあります。
- ✓ ハイドロプレーニング現象を避けるためには、大雨や水たまりがある場合は減速し、タイヤがすり減っていたり、ひどく摩耗していないことを確認してください。

5.5 冬の運転と雪・氷の除去

冬の運転には特別な注意が必要です。ニュージャージー州の法律に基づき、運転者は運転前に車両全体からすべての雪と氷を取り除く必要があります。運転者は、自分の車両から飛散した氷によって引き起こされた人身傷害や物損に対して法的に責任を負います。

- ✓ 運転者は、自分の車両から飛散し、死亡、負傷、または物損を引き起こした氷に対して責任を負います。
- ✓ ニュージャージー州では、11月15日から4月1日までスパイクタイヤの使用が法的に許可されています。

5.6 夜間運転とヘッドライトの使用

夜間の運転は視界が限られるため、より危険です。ヘッドライトで前方に見える距離の範囲内で停止できるよう、十分に速度を落として運転する必要があります。ニュージャージー州の特定の法律では、特定の天候条件下でのヘッドライトの使用が義務付けられています。

- ✓ 州法により、フロントガラスのワイパーを使用しているときはヘッドライトを点灯させることが義務付けられています。
- ✓ 夜間は、車両のヘッドライトが照らす範囲内で運転し、前方に見える距離の範囲内で停止できるようにしてください。

5.7 建設・作業区域の安全

作業区域には予期せぬ危険が潜んでいます。安全性を高めるため、ニュージャージー州ではこれらの区域内での違反に対して特別な罰則を設けています。作業員がいたり、予期せぬ停止が発生したりする可能性があるため、運転手は標識、旗振り員、掲示された制限速度に細心の注意を払う必要があります。

- ✓ ニュージャージー州では、道路建設区域内で犯した自動車違反に対する交通罰金が2倍になります。
- ✓ 作業区域を走行する際は、予期せぬ停止や減速が発生する可能性があるため、車間距離を詰めすぎないでください。

5.8 標準的な衝突防止の公式

ニュージャージー州のドライバーマニュアルでは、衝突の可能性を減らすための標準的な衝突防止の公式が概説されています。この3部構成の公式は、常に状況を認識し、潜在的な危険を予測し、衝突を避けるために時間内に対応する方法を知ることを強調しています。これは防御運転の核となる原則です。

- ✓ 注意を怠らない：他のドライバーが運転ミスをしないと決して思い込まないでください。
- ✓ 備えを怠らない：迅速に行動しなければならないあらゆる状況で何をすべきかを把握し、常に予期せぬ事態を想定してください。
- ✓ 時機を失せず行動する：パニックに陥らないように努め、何かが突然起こった場合に何をすべきかを知っておいてください。

5.9 攻撃的な運転とロードレイジ

攻撃的な運転とは、スピード違反、あおり運転、または不規則な車線変更など、一連の違法な運転行為と定義されます。極端なケースでは、運転者が冷静さを失うロードレイジにエスカレートすることがあります。ニュージャージー州には攻撃的な運転を阻止するための専門的なキャンペーンがあり、運転者はインシデントを報告することができます。

- ✓ 攻撃的な運転には、交通信号の無視、進路を譲らないこと、および車間距離を極端に詰めることなどの行為が含まれます。
- ✓ ニュージャージー州で攻撃的な運転者を報告するには、携帯電話から (888) SAF-ROAD または #77 に電話してください。

5.10 追い越しと追い越される際のルール

他の車両を追い越す際、運転者はそれが安全かつ合法的であることを確認しなければなりません。他の車両に追い越される際、ニュージャージー州の法律では、礼儀正しく注意深くあることが求められます。自分の車線にとどまり、速度を落として、相手のドライバーがより簡単に、より安全に追い越しできるようにしなければなりません。

- ✓ 他の車両に追い越される際は、相手の運転者が追い越しやすくなるように速度を落とさなければなりません。
- ✓ 車両を追い越した後は、追い越した車両がバックミラーで見えるようになってから右側の車線に戻ってください。

5.11 ニュージャージー州の車両アイドリング法

大気汚染を削減するため、ニュージャージー州の法律は車両のアイドリングを制限しています。運転者は、3分間を超えて連続して車両をアイドリングさせることが禁止されています。交通渋滞での停止や緊急車両などの例外があります。

- ✓ 運転者は、3分間を超えて連続して自動車をアイドリングさせることが禁止されています。
- ✓ 3分間のアイドリング規則の例外には、交通渋滞で停止している車両、修理中の車両、乗客の乗降中のバスが含まれます。

5.12 視界が悪い状況での運転

霧、霜、または太陽のまぶしさなどの状況で視界が悪くなった場合、ドライバーは運転を調整しなければなりません。霧の中では、ロービームを使用してください。雪で覆われた道路では、6秒以上の車間距離を保つことが推奨されます。視界が著しく悪い場合は、安全な場所に車を寄せ、ハザードランプを使用してください。

- ✓ 霧の中で運転する際は、ヘッドライトをロービームに保つべきです。
- ✓ 雪で覆われた道路では、6秒以上の車間距離を保つことが良いルールです。

5.13 市街地での運転と歩行者の安全

市街地での運転は、交通量が多く歩行者もいるため、特に注意が必要です。ドライバーは少なくとも12秒先を見るべきで、これは時速25マイルで約1ブロック先に相当します。すべての横断歩道で歩行者が優先権を持っていることを覚えておくことが重要です。

- ✓ 市街地で運転する場合、ドライバーは少なくとも12秒先を見るべきです。
- ✓ ドライバーは、標示のあるなしにかかわらず、横断歩道では必ず歩行者のために停止しなければなりません。

CHAPTER 6

Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health

6.1 ニュージャージー州の血中アルコール濃度（BAC）制限

ニュージャージー州では、酩酊性物質の影響下で自動車を運転することは違法です。法的なBAC制限は運転者の年齢によって定められています。21歳以上の運転者の場合、BACが0.08%以上で運転することは違法です。21歳未満の個人に対しては、ニュージャージー州はゼロ・トレランス（不寛容）方針を採用しており、BACが0.01%以上で運転することは違法となります。

- ✓ 21歳以上の人物が、血中アルコール濃度（BAC）0.08%以上で運転することは違法です。
- ✓ 21歳未満の人物が、血中アルコール濃度（BAC）0.01%以上で運転することは違法です。

6.2 血中アルコール濃度に伴う衝突リスクの増加

体内に少しでもアルコールがある状態で運転すると、衝突事故のリスクが高まります。血中アルコール濃度（BAC）が上昇するにつれて、そのリスクは指数関数的に増大します。ドライバーが自動車衝突事故を引き起こすリスクは、BACが0.05%で2倍に、0.10%で6倍に、0.15%で25倍になります。

- ✓ 運転者の血中アルコール濃度（BAC）が0.05%の場合、自動車衝突事故を引き起こすリスクは2倍になります。
- ✓ 血中アルコール濃度（BAC）が0.10%の状態で運転すると、衝突事故を引き起こすリスクは6倍になります。
- ✓ 血中アルコール濃度（BAC）が0.15%の状態で運転すると、衝突事故を引き起こすリスクは25倍になります。

6.3 ニュージャージー州の黙示の同意法と呼気検査

ニュージャージー州の黙示の同意法に基づき、ニュージャージー州の公道で自動車を運転することにより、飲酒運転の疑いがある場合に呼気検査を受けることに自動的に同意したことになります。呼気検査の拒否は違法であり、高い血中アルコール濃度（BAC）での運転による有罪判決と同等の厳しい罰則が科せられます。これらの罰則には、運転免許の停止、罰金、イグニッション・インターロック装置の設置が含まれます。

- ✓ 州法に基づき、呼気検査の拒否は違法であり、厳しい罰則が科せられます。
- ✓ 呼気検査を拒否した場合の罰則には、運転免許の停止、罰金、飲酒運転者リソースセンター（IDRC）への付託、イグニッション・インターロック装置の設置が含まれます。

6.4 標準的なアルコール飲料の等価量

異なる種類のアルコール飲料でも、同じアルコール量を含んでいる場合があることを理解することが重要です。標準的な1ドリンクとは、86プルーフの蒸留酒1.5オンス、12オンスのボトルまたは缶ビール、あるいは5オンスのグラスワインに相当します。これらの飲み物はすべて、約0.5オンスの純アルコールを含んでいます。調査によると、飲酒運転で逮捕された人々のほとんどがビールを飲んでいました。

- ✓ 12オンスの缶ビール1本には、86プルーフのウィスキー1.5オンスのショット1杯と同じ量のアルコールが含まれています。
- ✓ 5オンスのグラスワイン1杯には、12オンスのボトルビール1本と同じ量のアルコールが含まれています。

6.5 酔いを覚ます唯一の方法

人が酔いを覚ますことができる唯一のものは時間です。体はアルコールを代謝し、排出するのに時間を必要とします。アルコールの大部分（90%）は肝臓で酸化され、残りの10%は呼吸、尿、汗を通じて排出されます。コーヒーを飲んだり、冷たいシャワーを浴びたりするようないわゆる「早く酔いを覚ます方法」は効果がありません。

- ✓ 人が酔いを覚ますことができる唯一のものは時間です。
- ✓ アルコールの大部分（90%）は肝臓で解毒・酸化されます。

6.6 ニュージャージー州における薬物と運転に関する規制

ニュージャージー州では、違法薬物の影響下で自動車を運転することは違法です。処方薬については、眠気やめまいを警告するラベルがある場合、服用後の運転は避けるべきです。アルコールに次いで、マリファナは衝突事故に関与したドライバーから最も多く検出される薬物です。マリファナの使用は、ドライバーの追跡能力、距離判断力、および注意力を低下させる可能性があります。

- ✓ ニュージャージー州の公道で、違法薬物の影響下で自動車を運転することは違法です。
- ✓ アルコールに次いで、マリファナは衝突事故に関与したドライバーから最も多く検出される薬物です。

6.7 血中アルコール濃度（BAC）を決定する要因

個人の血中アルコール濃度（BAC）は、主に4つの要因によって決まります。これらは、摂取したアルコールの量、体重、飲み物を摂取した速さ（時間）、そして飲酒前または飲酒中に食べた食物の量です。食物はアルコールの吸収を遅らせることができますが、高いBACを防いだり、酔いを覚まさせたりすることはありません。

- ✓ BACは4つの要因によって決まります：摂取したアルコールの量、体重、飲み物を摂取した速さ、そして食べた食物。
- ✓ 人を酔いから覚ますことができる唯一のものは時間です。

6.8 飲酒運転事故に対する主催者の責任

ニュージャージー州では、パーティーでお酒を提供する場合、ゲストの安全を確保する責任があります。ゲストがパーティーを去った後に飲酒運転事故に巻き込まれた場合、主催者は訴訟に巻き込まれる可能性があります。良い主催者は、ノンアルコールドリンクを用意し、食事を提供し、パーティーが終わるかなり前にアルコールの提供を中止し、酔ったゲストに運転をさせてはなりません。

- ✓ ゲストがパーティーを去った後に飲酒運転事故に巻き込まれた場合、主催者は訴訟に巻き込まれる可能性があります。
- ✓ 良い主催者は、ゲストにアルコール飲料を飲むよう決して強要してはならず、酔ったゲストのために安全な交通手段を手配すべきです。

CHAPTER 7

Chapter 7: Driver Privileges and Penalties

7.1 ニュージャージー州における血中アルコール濃度（BAC）の制限

ニュージャージー州では、未成年者の飲酒運転に対して厳格なゼロ・トレランス（不寛容）方針を採用しています。21歳未満のドライバーが血中アルコール濃度（BAC）0.01%以上で自動車を運転することは違法です。21歳以上のドライバーが血中アルコール濃度（BAC）0.08%以上で運転することは違法です。

- ✓ 21歳以上のドライバーは、血中アルコール濃度（BAC）が0.08%以上で運転することは違法です。
- ✓ 21歳未満のドライバーは、検出可能な血中アルコール濃度（0.01%以上と定義）で運転することは違法です。

7.2 未成年者のアルコール関連違反に対する罰則

21歳未満のドライバーは、アルコール関連の違反に対して特定の罰則を受けます。未成年者が血中アルコール濃度（BAC）0.01%から0.08%の範囲で発見された場合、30日から90日間の免許停止、15日から30日間の社会奉仕活動、そしてアルコール教育プログラムへの参加が義務付けられます。未成年者が認可された施設でアルコールを購入または飲酒した場合、500ドルの罰金と一定期間の免許取り消し処分を受けることがあります。

- ✓ 血中アルコール濃度（BAC）が0.01%から0.08%の未成年ドライバーは、30日から90日間の免許停止処分を受けます。
- ✓ 21歳未満の者がアルコール飲料の販売許可を持つ場所でアルコールを購入または飲酒した場合、500ドルの罰金と免許取り消し処分を受けることがあります。

7.3 初犯のDUI（飲酒運転）に対する罰則（21歳以上）

21歳以上のドライバーが初めてDUI（飲酒運転）で有罪判決を受けた場合、血中アルコール濃度（BAC）のレベルによって異なる重大な義務的罰則が科されます。BACが0.08%以上0.10%未満の場合、罰金は250ドルから400ドルです。BACが0.10%以上の場合、罰金は300ドルから500ドルに増額されます。すべての初犯者は、酩酊運転者リソースセンター（IDRC）のプログラムに参加し、3年間にわたり年間1,000ドルの追加料金を支払い、最大30日間の禁固刑に処される可能性があります。

- ✓ BACが0.08%から0.10%の間の初犯DUIには、250ドルから400ドルの罰金が科されます。
- ✓ すべてのDUI初犯者は、酩酊運転者リソースセンター（IDRC）のプログラムに参加し、3年間にわたり年間1,000ドルの追加料金を支払わなければなりません。

7.4 ニュージャージー州の黙示の同意法

ニュージャージー州の公道で自動車を運転することにより、DUI（飲酒運転）違反で逮捕された後、法執行官による呼気検査を受けることに自動的に同意したことになります。これは黙示の同意法として知られています。呼気検査を拒否することは重大な違反であり、高BAC（血中アルコール濃度）でのDUI有罪判決と同等の罰則が科されます。これには、3年間にわたり年間1,000ドルの違反追徴金、およびイグニッション・インターロック装置が設置されるまでの免許停止が含まれます。

- ✓ ニュージャージー州の公道を走行する運転者は、DUIで逮捕された場合、呼気検査を受けることに同意したことになります。これが黙示の同意法です。
- ✓ 呼気検査を拒否すると、3年間にわたり年間1,000ドルの違反追徴金が科されます。
- ✓ 呼気検査の拒否に対する罰則は、高BACでのDUI有罪判決と同等です。

7.5 免許停止中の運転に対する罰則

免許停止中に運転すると、厳しく、かつ段階的に重くなる罰則が科せられます。初回の違反では500ドルの罰金と最大6ヶ月の追加の免許停止処分が科されます。2回目の違反には750ドルの罰金と最大5日間の禁固刑が含まれます。3回目の違反では1,000ドルの罰金と義務的な10日間の禁固刑が科されます。

- ✓ 免許停止中の運転における初回の違反に対する罰則は、500ドルの罰金と最大6ヶ月の追加の免許停止です。
- ✓ 免許停止中の運転における3回目の違反には、1,000ドルの罰金と義務的な10日間の禁固刑が含まれます。

7.6 特権としての運転と常習違反者

ニュージャージー州では、運転は基本的な権利ではなく、特権と見なされます。これは、州が様々な自動車関連の違反に対して、あなたの運転特権を停止または取り消すことができることを意味します。3年以内に3回運転免許が停止された運転手は、常習違反者として分類され、より厳しい罰則に直面します。

- ✓ ニュージャージー州での運転は権利ではなく、特権です。
- ✓ 常習違反者とは、3年間に3回運転免許が停止された運転手のことです。

7.7 イグニッション・インターロック装置の要件

イグニッション・インターロック装置とは、車両に取り付けられる呼気アルコール検知器で、運転者の血中アルコール濃度（BAC）が0.05%を超えるとエンジンがかからなくなるようにするものです。DUI（飲酒運転）違反で有罪判決を受けた運転者は、この装置を設置しなければなりません。血中アルコール濃度（BAC）が0.15%以上での初犯、または呼気検査を拒否した場合、免許停止期間中および免許回復後12ヶ月から15ヶ月間、この装置を設置する必要があります。

- ✓ イグニッション・インターロック装置は、運転者の血中アルコール濃度（BAC）が0.05%以上の場合、車両のエンジンがかからないようにします。
- ✓ 血中アルコール濃度（BAC）が0.15%以上でのDUI初犯者は、免許停止期間中および免許回復後12〜15ヶ月間、イグニッション・インターロック装置を設置しなければなりません。

7.8 免許停止中の運転に対する罰則強化

免許停止中の運転に対する罰則は、元の免許停止がDUI（飲酒・薬物運転）によるものであった場合、または運転者が人身事故を起こした場合に大幅に強化されます。DUIが原因で免許停止中に運転した場合、500ドルの罰金、追加で1〜2年間の免許停止、および10日から90日間の禁固刑が科せられます。免許停止中の運転者が他人に傷害を負わせる事故を起こした場合、罰金、免許停止期間の延長、および最低45日間の禁固刑に処される可能性があります。

- ✓ DUI違反により免許停止中に運転した場合、500ドルの罰金、1年から2年間の追加免許停止、および10日から90日間の禁固刑が科せられます。
- ✓ 免許停止中の運転者が人身事故に関与した場合、最低45日間の禁固刑に処される可能性があります。

7.9 工事区域および時速65マイル区域における罰金の倍増

安全性を高めるため、ニュージャージー州では特定の区域における一部の走行中の交通違反に対し、罰金を2倍にしています。指定された高速道路の工事区域内でのスピード違反、車間距離不保持（あおり運転）、または不適切な追い越しなどの違反に対しては、罰金が2倍になります。また、時速65マイル区域で制限速度を時速10マイル以上超えて走行した場合も、罰金が2倍になります。

- ✓ 高速道路の工事区域内で犯した走行中の交通違反には、罰金が2倍になります。
- ✓ 時速65マイル区域で制限速度を時速10マイル以上超えて走行した場合、罰金が2倍になります。

7.10 ひき逃げ違反に対する罰則

人身傷害または死亡を伴う事故現場から立ち去る行為（ひき逃げ）は、非常に重大な犯罪です。初犯の場合は、2,500ドルから5,000ドルの罰金、最大180日間の禁固刑、および1年間の免許停止処分が科せられます。同様の違反で再度有罪判決を受けた場合、運転資格が永久に剥奪されます。

- ✓ 人身傷害または死亡を伴う初犯のひき逃げは、1年間の免許停止処分となります。
- ✓ 傷害または死亡を伴うひき逃げで2回目の有罪判決を受けると、運転免許は永久に剥奪されます。

7.11 免許または登録申請における詐欺

運転免許証または車両登録を申請する際に虚偽の情報を提供することは違法です。罰則には、200ドル以上500ドル以下の罰金、最大6ヶ月の禁固刑、および6ヶ月から2年間の運転資格の義務的な停止が含まれます。

- ✓ 免許または登録の申請で嘘をつくと、200ドルから500ドルの罰金が科される可能性があります。
- ✓ 申請詐欺で有罪判決を受けると、6ヶ月から2年間の免許停止処分が下されます。

7.12 車内でのアルコール飲料の携帯

運転者が自動車の乗客エリアで、開封済みまたは封がされていないアルコール飲料の容器を携帯することは違法です。この違反に対する初回の違反では200ドルの罰金が科されます。2回目以降の違反では、250ドルの罰金または10日間の社会奉仕活動が科されます。

- ✓ 車内で開封済みまたは封がされていないアルコール飲料の容器を携帯することは違法です。
- ✓ 開封済みのアルコール容器を携帯した場合の初回の違反に対する罰金は200ドルです。

CHAPTER 8

Chapter 8: Sharing the Road with Others

8.1 歩行者の優先通行権と安全規則

ニュージャージー州では、運転手は歩行者に対して特別な注意を払う必要があります。歩行者は、標示のない横断歩道を含むすべての交差点で優先通行権を持っています。停止時に横断歩道を塞ぐことは違法です。複数車線の道路で歩行者のために停止する場合、他の運転手の視界を妨げないように、横断歩道の約30フィート手前で停止しなければなりません。歩行者のために停止している車両を追い越してはなりません。これらの法律に違反すると、罰金、違反点数、懲役刑の可能性など、重大な罰則が科せられます。特に歩行者が重傷を負った場合はその限りではありません。

- ✓ 運転手は、標示のある横断歩道内で道路を横断している歩行者のために停止し、停止し続けなければなりません。
- ✓ 運転手は、交差点の標示のない横断歩道内で道路を横断している歩行者に優先通行権を譲らなければなりません。
- ✓ 横断歩道で歩行者に道を譲らなかった場合、最大200ドルの罰金、免許に2点の違反点数、および社会奉仕活動の可能性があります。
- ✓ 運転手の違反により歩行者が重傷を負った場合、罰則は100ドルから500ドルの罰金、最大25日間の禁固刑、および最大6ヶ月間の免許停止に引き上げられます。

8.2 ニュージャージー州の交通弱者のための安全な追い越しに関する法律

安全な追い越しに関する法律は、自動車運転者が歩行者、自転車利用者、スケートボーダーなどの交通弱者に接近または追い越す際に「相当な注意」を払うことを義務付けています。これは、速度を落とし、彼らに十分なスペースを与えることを意味します。複数車線の道路では、可能であれば車線を変更すべきです。一車線の道路では、最低4フィートの安全地帯を設けなければなりません。4フィートのスペースを確保できない場合は、時速25マイルまで減速し、安全に追い越せるまで停止する準備をしなければなりません。この法律に違反すると、特に人身傷害が発生した場合には、罰金と違反点数が科せられます。

- ✓ 一車線の道路で交通弱者を追い越す際は、最低4フィートの安全地帯を確保しなければなりません。
- ✓ 4フィートの追い越し距離を確保できない場合、運転者は速度を時速25マイルに落とし、停止する準備をしなければなりません。
- ✓ 安全な追い越しに関する法律に違反し、負傷者がいない場合は100ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 安全な追い越しに関する法律の違反により人身傷害が発生した場合、罰則は500ドルの罰金と自動車違反点数2点です。

8.3 トラックのノーゾーン（死角）を理解する

トラック、トレーラー、バスなどの大型車と道路を共有する際は、それらの「ノーゾーン」つまり死角を認識することが極めて重要です。これらは、運転手がミラーであなたの車を確認できない車両周辺のエリアです。主なノーゾーンは、車両の直前、直後、そして両側面の4か所です。悪天候時には、トラックが停止するまでに最大で25パーセント長くかかることがあります。トラックの後ろで停止する際は、常に十分なスペースを空けてください。特に坂道では、発進時にトラックがわずかに後退することがあります。

- ✓ トラックのサイドミラーに運転手の顔が見えない場合、あなたはノーゾーン（死角）に入っています。
- ✓ 悪天候時には、トラックやバスが停止するまでに最大で25%長くかかることがあります。
- ✓ 大型トラックの直後を走行したり、大型トラックの間に挟まれたりしないでください。
- ✓ トラックを追い越す際は、自分のバックミラーにトラックの前面全体が見えるまで、その前に割り込まないでください。

8.4 踏切の安全手順

列車は常に優先通行権を持ち、急には止まれません。時速55マイルで走行する貨物列車は、停止するまでに1マイル以上かかることがあります。決して列車と競争して踏切を渡ろうとしないでください。もし線路内で車がエンストした場合は、直ちに車から降り、列車が来る方向に向かって線路から45度の角度で速やかに離れ、助けを呼んでください。踏切から100フィート以内では、他の車両を追い越さないでください。

- ✓ 踏切から100フィート以内では、他の車両を追い越してはなりません。
- ✓ 時速55マイルで走行する貨物列車は、停止するまでに1マイル以上かかることがあります。
- ✓ 線路内で車がエンストした場合は、直ちに車から降り、列車が来る方向に向かって線路から45度の角度で離れてください。
- ✓ 決して線路上で停止しないでください。踏切の向こう側に自分の車が入る十分なスペースがある場合にのみ、踏切を通過してください。

8.5 交通に再合流するバスへの進路の譲り方

ニュージャージー州法は、すべての非緊急車両が、乗客の乗降後に交通の流れに再合流するために合図を出しているバスに進路を譲らなければならないと定めています。この法律は、道路の安全性を向上させることを目的としています。ただし、バスがすでに通常の交通の流れに戻っている場合、運転手は、バスが車線変更をするときに進路を譲る必要はありません。

- ✓ 運転手は、停留後に交通の流れに再合流するバスに進路を譲らなければなりません。
- ✓ バスへの進路譲与法に違反した場合、50ドル以上200ドル以下の罰金、最大15日間の禁固刑、またはその両方が科せられます。
- ✓ この法律は、すでに交通の流れの中にあり、単に車線変更をしているバスには適用されません。

8.6 視覚障害者の優先通行権

ニュージャージー州法は、視覚障害者の優先通行権について非常に具体的に定めています。白い杖または金属製の杖を使用している人、または盲導犬を連れている人が道路や交差点を横断している場合、運転者は停止して道を譲らなければなりません。すべての運転者は、これらの歩行者の安全を確保するために、この法律を遵守しなければなりません。

- ✓ 運転者は、白い杖または金属製の杖を使用している視覚障害者のために停止しなければなりません。
- ✓ 運転者は、盲導犬または盲導犬の訓練士を同伴している視覚障害者のために停止しなければなりません。
- ✓ この規則は、その人が道路や交差点を横断している場合に適用されます。

8.7 馬車との道路の共有

馬車および乗馬者は、公道において自動車と同じ権利と責任を有します。自動車の運転者は、これらに接近または追い越す際には注意を払わなければなりません。法律は、馬を驚かせて事故を引き起こすのを避けるために、特定の行動を義務付けています。

- ✓ 馬車または乗馬者に接近または追い越す際、自動車の運転者は速度を時速25マイル以下に落とさなければなりません。
- ✓ 馬に乗っている、または馬車を操縦している人が手で合図をした場合、自動車の運転者は車両を停止し、馬が通り過ぎるまで静止していなければなりません。
- ✓ 馬車は、日没の30分後から日の出の30分前まで、前部にライトを点灯しなければなりません。

8.8 自転車やスケーターとの関わり方

ニュージャージー州の法律では、自転車、スケートボード、インラインスケートの利用者は、自動車と同じ権利と責任を有します。自動車の運転手は、特に曲がる際には注意を払わなければなりません。右折する際は、これらの道路利用者がいないか確認し、道を譲ってください。左折する際は、対向してくる自転車に道を譲り、前方にいる自転車が曲がり終えるのを待ってから進んでください。

- ✓ 自転車、スケートボード、インラインスケートの利用者は、自動車と同じ権利と責任を有します。
- ✓ 右折する際、自動車の運転手は、交差点を通過する自転車、スケートボード、インラインスケートの利用者に道を譲らなければなりません。
- ✓ 曲がる、駐車する、またはドアを開ける前には、必ず死角を確認し、自転車やスケーターを危険にさらさないようにしてください。

8.9 オートバイと道路を共有するための一般規則

オートバイ事故の最も一般的な原因は、自動車運転者がオートバイに気づかないことです。常に注意を払い、車線変更や右左折の前に死角を2回確認し、オートバイは車よりも短い距離でブレーキをかけることができるため、決して車間距離を詰めすぎないでください。オートバイがあなたを追い越すときは、安全に追い越しを完了できるよう、速度と車線内の位置を維持してください。

- ✓ 決してオートバイに近づきすぎないでください。
- ✓ オートバイは小さく、隠れやすいため、車線変更や右左折の前に死角を2回確認してください。
- ✓ オートバイ事故の最も一般的な原因は、自動車運転者が交通の中でオートバイを検知し、認識できないことです。

CHAPTER 9

Chapter 9: Vehicle Information

9.1 ニュージャージー州ナンバープレートの適切な表示と取り扱い

ニュージャージー州では、乗用車は地面から12〜48インチの高さに、前面と後面に1枚ずつ、合計2枚のナンバープレートを取り付ける必要があります。後面のプレートは、夜間に50フィートの距離から見えるように照明されなければなりません。文字を隠すようなプレートホルダーの使用は違反です。プレートの不正使用には重い罰則が科せられます。

- ✓ 乗用車は、一致する2枚のナンバープレートを前面と後面に1枚ずつ表示しなければなりません。
- ✓ 後面のナンバープレートは、夜間に50フィートの距離から見えるように照明されなければなりません。
- ✓ 文字を不明瞭にしたり隠したりするナンバープレートカバーやホルダーの使用は違反であり、最高100ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 偽造または模造のナンバープレートを使用した場合、最高500ドルの罰金、最高60日間の禁固刑、または最高6ヶ月間の免許停止処分となる可能性があります。

9.2 ニュージャージー州の車両検査規則とスケジュール

ニュージャージー州では、ほとんどのガソリン乗用車は、製造から5年が経過した後、2年ごとに検査を受ける必要があります。新車は5年間有効なステッカーを受け取ります。ニュージャージー州に引っ越してきた場合、車両が製造から5年以上経過している場合は、登録後14日以内に車両検査を受けなければなりません。検査時には、有効な運転免許証、車両登録証、保険証を提示する必要があります。

- ✓ 1996年式以降のガソリン乗用車で、製造から5年以上経過しているものは、2年ごとに州の検査に合格しなければなりません。
- ✓ 新車の乗用車には新車ディーラーステッカーが発行され、5年間検査が免除されます。
- ✓ 他の州からニュージャージー州に引っ越してきた運転手は、登録後14日以内に車両を検査する必要があります（車両が製造から5年以上経過している場合）。
- ✓ 車両検査のためには、有効な運転免許証、ニュージャージー州の車両登録証、および保険書類を提示しなければなりません。

9.3 ニュージャージー州における自動車保険の加入義務

ニュージャージー州で登録されているすべての車両は、自動車賠償責任保険への加入が義務付けられています。紙または電子形式のニュージャージー州保険加入証明カードを車内に保管し、車両検査、事故後、または法執行官に停止された際に提示しなければなりません。無保険の車両を運転すると、罰金、社会奉仕活動、免許および車両登録の停止など、重大な罰則が科される可能性があります。

- ✓ ニュージャージー州では、登録されているすべての車両に対して自動車賠償責任保険の加入が義務付けられています。
- ✓ 保険加入証明カードは、紙または電子形式で、常に車内に保管しなければなりません。
- ✓ 賠償責任保険を維持しない場合、罰金、社会奉仕活動、免許および車両登録の停止、違反追徴金が科される可能性があります。

9.4 ニュージャージー州の車両登録要件

ニュージャージー州では、すべての新車または中古車は、公道で運転する前に、権原証明書（タイトル）の取得、登録、および保険への加入が義務付けられています。ニュージャージー州に転入する場合、60日以内に車両の権原証明書を取得して登録する必要があります。州外の登録が期限切れになる場合は、それより早く手続きを行う必要があります。新車の初回登録は4年間有効ですが、その後のほとんどの登録は1年間有効です。

- ✓ ニュージャージー州に転入する運転者は、60日以内に車両の権原証明書を取得し、登録しなければなりません。
- ✓ 新車の初回登録は4年間有効です。
- ✓ 新車の初回登録後、ほとんどの車両登録は1年間有効です。

9.5 MVCにナンバープレートを返却する時期

運転手は、プレートを譲渡せずに車両を売却する場合や、保険契約を解除する場合など、特定の状況において古いナンバープレートをMVCに返却しなければなりません。これにより、不正使用を防ぎ、州法の遵守を確実にします。

- ✓ 運転手が車両を売却し、ナンバープレートを別の車両に譲渡しない場合は、古いプレートをMVCの代理店に返却しなければなりません。
- ✓ 運転手が車両保険を解約した場合は、ナンバープレートをMVCに返却しなければなりません。

9.6 ニュージャージー州のオートバイ用ヘルメット法

ニュージャージー州の法律では、オートバイを運転または同乗するすべての個人にヘルメットの着用を義務付けています。ヘルメットは米国運輸省（USDOT）の承認を受けたもので、しっかりと固定されている必要があります。この規則は、頭部の負傷を防ぐため、年齢や経験に関係なくすべてのライダーに適用されます。

- ✓ ニュージャージー州では、法律によりオートバイの運転者と同乗者にヘルメットの着用が義務付けられています。
- ✓ ヘルメットは、米国運輸省（USDOT）の連邦自動車安全基準を満たしている必要があります。

9.7 保険金詐欺に対する罰則

ニュージャージー州では、保険金請求または申請時に保険会社に虚偽の情報を提供することは犯罪です。保険金詐欺検察局（OIFP）は、禁固刑につながる可能性のある刑事告発を行い、高額な民事罰金を科し、運転免許証の喪失を引き起こす可能性があります。

- ✓ 虚偽の情報を提供して保険金詐欺を犯すと、刑事告発や禁固刑につながる可能性があります。
- ✓ 保険金詐欺に対する民事罰金は、違反1件につき最大15,000ドルになることがあります。
- ✓ 保険金詐欺で有罪判決を受けた人は、運転免許証を失う可能性があります。

CHAPTER 10

Chapter 10: Traffic Signals

10.1 信号機の色が持つ意味の理解

標準的な信号機の各色に対して要求される行動を説明します。赤色の灯火は、横断歩道または交差点の手前で完全に停止することを要求します。黄色の灯火は、信号が間もなく赤に変わるという警告であり、安全に停止できる場合は停止しなければなりません。青色の灯火は、進行してもよいことを意味しますが、交差点内にすでにいる歩行者や車両に道を譲った後に限ります。

- ✓ 赤色の灯火では、運転者は交差点または横断歩道の手前で停止し、信号が青に変わるまで停止し続けなければなりません。
- ✓ 青色の灯火では、進行する前に交差点内にまだいる歩行者や車両に道を譲り、左折する際には対向車に道を譲らなければなりません。

10.2 特殊な信号および消灯している信号への対応

標準的でない交通信号に対するドライバーの責任について説明します。赤色の点滅信号は、一時停止の標識と同じように扱われます。黄色の点滅信号は、速度を落とし、注意して進むことを意味します。緑色の矢印信号は、歩行者に道を譲った後、矢印の方向に進むことができます。消灯している信号は、四方向一時停止として扱わなければなりません。

- ✓ 赤色の点滅信号は一時停止の標識と同じ意味を持ちます。停止し、他の車両や歩行者に道を譲り、安全な場合にのみ進んでください。
- ✓ 電球が作動していない消灯した信号は、四方向一時停止の標識として扱われるべきです。

10.3 形状と色による交通標識の識別

ニュージャージー州では、交通標識の形状と色がその意味を伝えます。八角形は一時停止標識専用です。三角形は譲れ（YIELD）の標識です。五角形はスクールゾーンを警告し、円形の黄色の標識は鉄道踏切の事前警告を提供します。ひし形の標識は警告に使用され、黄色は一般的な危険を、オレンジ色は工事区域を示します。

- ✓ 8辺の赤い標識は一時停止（STOP）標識です。
- ✓ 5辺の黄色い標識はスクールゾーンを示します。
- ✓ 円形の黄色い標識は鉄道踏切の事前警告標識です。

10.4 ニュージャージー州の工事区域の通行

道路工事区域は、オレンジ色のひし形の標識で示されます。これらの区域では、車線の変更、旗振り員、および速度制限の引き下げが行われることがあります。運転手は注意を怠らず、減速または停止する準備をしなければなりません。旗振り員は規制標識と同じ権限を持ちます。ニュージャージー州では、指定された工事区域内でのすべての交通違反罰金が2倍になります。

- ✓ ニュージャージー州では、工事区域内でのすべての交通違反罰金が2倍になります。
- ✓ 運転手は、工事区域内の旗振り員の指示に従わなければなりません。旗振り員は規制標識と同じ権限を持つためです。

10.5 路面標示と車線規制の理解

路面標示は交通の流れと追い越しを規制します。黄色の線は対向車線を分離し、白色の線は同じ方向に進む車線を分離します。自分の側に実線がある場合は、追い越しはできません。自分の側に破線がある場合は、安全なときに追い越しが許可されます。

- ✓ 中央線の運転者側に黄色の実線がある場合は、「追い越し禁止」を意味します。
- ✓ 中央線の運転者側に破線がある場合は、安全なときに追い越しが許可されることを意味します。
- ✓ 黄色と白色の二重実線は追い越しを禁止します。

10.6 主要な規制標識の認識

規制標識は交通の流れを制御します。最も一般的なものは、一時停止（STOP）標識（赤色の八角形）、徐行（YIELD）標識（赤色と白色の逆三角形）、および進入禁止（DO NOT ENTER）標識（赤色の円がある白色の正方形）です。踏切あり（白色のX字型）の標識も規制標識であり、徐行標識と同じ意味を持ちます。

- ✓ 徐行（YIELD）標識は逆三角形で、他の交通に優先権を譲るために減速または停止することを要求します。
- ✓ 踏切ありの交差標識（白色のX字）は、徐行標識と同じ意味を持ちます。列車に道を譲らなければなりません。

10.7 特殊な路面標示の解釈

路上の特殊な標示は、追加の警告や情報を提供します。白色の停止線は、交差点で停止する場所を示します。白色の横断歩道は、歩行者が横断するエリアを示します。路面に描かれた白色のひし形は、複数人乗りの車両専用である相乗り車両（HOV）レーンを示します。

- ✓ 路面に描かれた白色のひし形は、相乗り車両（HOV）レーンを示します。
- ✓ 停止線のない交差点では、標識や信号で停止が求められている場合、横断歩道の手前で停止しなければなりません。

10.8 低速走行車両との道路の共有

農耕用機械や建設機械などの特定の車両は、他の交通よりもはるかに遅い速度で走行します。これらの車両は、後部に蛍光性および反射性のオレンジ色の三角形の標識を表示することが義務付けられています。運転者は、この標識を付けた車両に接近する際には、減速する準備をしなければなりません。

- ✓ 車両の後部にある蛍光性および反射性のオレンジ色の三角形の標識は、それが低速走行車両であることを示します。
- ✓ 低速走行車両の標識を見たら、減速し、状況に応じて速度を調整する準備をしなければなりません。

10.9 環状交差点（ラウンドアバウト）での運転規則

環状交差点（ラウンドアバウト）とは、中央島の周りを交通が一方通行で流れる円形の交差点です。環状交差点に進入する車両は、すでに環状路を走行している車両に道を譲らなければなりません。環状交差点への進入および退出はすべて右折となり、これが重大な衝突事故の減少に役立っています。運転者は、交差点に近づく際に速度を落とし、標識や路面標示に従って目的の出口へ向かう必要があります。

- ✓ 環状交差点内では、交通は中央島の周りを一方向（反時計回り）に流れます。
- ✓ 環状交差点に進入する運転者は、すでに内部を走行している車両に道を譲らなければなりません。

10.10 歩行者用信号と運転者の義務の理解

歩行者用信号は、いつ安全に横断できるかを示します。白色の静止した歩行者のシルエット、またはカウントダウンタイマーは、歩行者が横断できることを意味します。オレンジ色の静止した手のひらを上げたシンボルは、横断を開始してはならないことを意味します。ニュージャージー州法では、右左折する運転者は、「歩行可」の信号で横断している歩行者、および横断歩道内のすべての歩行者に道を譲ることが義務付けられています。

- ✓ オレンジ色の静止した手のひらを上げたシンボルは、歩行者が歩道を離れて車道に入ってはならないことを意味します。
- ✓ ニュージャージー州法では、右左折する運転者は、「白色の静止した歩行者のシルエット」の信号で横断している歩行者に道を譲ることが義務付けられています。