Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • MVC Knowledge Test

New Jersey

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
102	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 102 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: The New Jersey Driver License System 1

02 Chapter 2: New Jersey Driver Testing 4

03 Chapter 3: Driver Responsibility 6

04 Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations 10

05 Chapter 5: Defensive Driving 14

06 Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health 18

07 Chapter 7: Driver Privileges and Penalties 21

08 Chapter 8: Sharing the Road with Others 25

09 Chapter 9: Vehicle Information 28

10 Chapter 10: Traffic Signals 30

CHAPTER 1

Chapter 1: The New Jersey Driver License System

1.1 뉴저지 운전자를 위한 필수 서류

뉴저지에서는 자동차를 운전하는 모든 사람은 항상 세 가지 특정 서류를 소지해야 합니다: 유효한 운전 면허증(또는 허가증/예비 면허증), 유효한 차량 등록증, 그리고 유효한 보험증. 법 집행관의 요청 시 이 서류들을 제시하지 못할 경우 처벌을 받을 수 있습니다.

- ✓ 운전자는 유효한 운전 면허증, 예비 면허증 또는 인증된 뉴저지 허가증을 소지해야 합니다.
- ✓ 운전자는 또한 유효한 보험증과 차량 등록증을 소지해야 합니다.

1.2 연습 면허 소지자를 위한 감독 운전자 요건

유효한 뉴저지 주 연습 면허(permit)를 소지한 운전자는 혼자 운전할 수 없습니다. 반드시 감독 운전자에 대한 주의 요건을 충족하는 적절한 면허를 소지한 운전자와 동승해야 합니다. 이것은 단계별 운전 면허(GDL) 프로그램의 기본 규칙입니다.

- ✓ 유효한 뉴저지 주 연습 면허를 소지한 운전자는 반드시 적절한 면허를 소지한 운전자와 동승해야 합니다.
- ✓ 연습 면허만으로 혼자 운전하는 것은 GDL 규정 위반이며 처벌을 받게 됩니다.

1.3 의무적 단계별 운전면허 (GDL) 프로그램

뉴저지에서 운전면허를 취득한 적이 없는 모든 개인은 주의 단계별 운전면허(GDL) 프로그램을 이수해야 합니다. 이 프로그램은 새로운 운전자가 무제한 면허를 받기 전에 통제된 조건 하에서 경험을 쌓을 수 있도록 단계적으로 운전 특권을 도입합니다.

- ✓ GDL 프로그램은 뉴저지의 모든 최초 운전자에게 의무적입니다.
- ✓ 이 프로그램은 운전자가 18세에 기본 운전면허를 취득하기 전에 일정 기간의 감독 하 운전을 요구합니다.

1.4 GDL 빨간색 데칼 부착 요건

카일리 법(Kyleigh's Law)의 일환으로, 퍼밋 또는 수습 면허를 소지한 21세 미만의 운전자는 차량 번호판에 2개의 빨간색 반사 데칼을 부착해야 합니다. 이를 통해 법 집행관은 GDL 운전자를 쉽게 식별하고 제한 사항을 시행할 수 있습니다.

- ✓ 특별 학습자 퍼밋(special learner permit), 시험 퍼밋(examination permit) 또는 수습 면허(probationary license)를 소지한 21세 미만의 운전자는 눈에 잘 띄는 2개의 반사 GDL 데칼을 부착해야 합니다.
- ✓ 데칼은 앞면 및 뒷면 번호판의 왼쪽 상단 모서리에 부착해야 합니다.

1.5 운전면허증 위조 또는 불법 취득에 대한 처벌

뉴저지에서는 운전면허증 사기에 대해 엄중한 처벌을 내립니다. 운전면허증을 위조하거나 위조된 면허증을 제시하는 행위는 무거운 벌금, 잠재적인 징역형 및 운전 자격 상실을 초래합니다. 불법적으로 면허증을 취득하는 것 또한 심각한 범죄입니다.

- ✓ 운전면허증을 위조하면 운전 자격 상실, 최대 1,000달러의 벌금 및/또는 징역형에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 운전면허증을 불법으로 취득하면 최대 500달러의 벌금 및/또는 징역형에 처해질 수 있습니다.

1.6 GDL 프로그램 연령 및 면허 취득 단계

단계별 운전면허(GDL) 프로그램은 각 단계별로 특정 연령 요건이 있습니다. 운전자는 연습 면허를 받으려면 만 16세, 예비 면허를 받으려면 만 17세, 기본 무제한 면허를 받으려면 만 18세 이상이어야 합니다.

- ✓ 특별 학습 허가증(Special Learner Permit)을 취득할 수 있는 최저 연령은 만 16세입니다.
- ✓ 예비 자동차 면허(Probationary Automobile License)를 취득할 수 있는 최저 연령은 만 17세입니다.
- ✓ 기본 자동차 면허(Basic Automobile License)를 취득할 수 있는 최저 연령은 만 18세입니다.

1.7 단계별 운전면허(GDL) 제한 위반 시 처벌

동승자 인원 제한, 야간 운전 금지 시간, 데칼 부착 요건 등 모든 단계별 운전면허(GDL) 제한 사항은 엄격히 준수해야 합니다. 이러한 제한 사항을 준수하지 않을 경우 처벌을 받게 됩니다.

- ✓ GDL 제한 사항을 준수하지 않을 경우의 처벌은 100달러의 벌금입니다.
- ✓ GDL 제한 사항을 위반하면 운전자의 운전 권한이 정지될 수도 있습니다.

1.8 GDL 조기 운전자 과정(Early Bird Road): 허가증 및 연습 규칙

'조기 운전자 과정(Early Bird Road)'은 16세 청소년을 위한 단계별 운전면허(GDL) 경로입니다. 운전자가 도로 주행 시험에 응시하기 전에 운전 교육 과정을 이수하고 의무적인 감독 하 연습 기간을 거쳐야 합니다.

- ✓ 16세에 특별 학습 허가증(Special Learner Permit)을 받으려면, 신청자는 승인된 실제 운전 교육 과정에 등록해야 합니다.
- ✓ 허가증을 받은 후, 신청자는 임시 면허(probationary license)를 받을 자격이 생기기 전에 최소 6개월간의 감독 하 운전을 완료해야 합니다.

1.9 GDL 수습 운전 면허 규칙

17세에 도로 주행 시험에 합격한 후, 운전자는 수습 운전 면허를 받게 됩니다. 이 면허는 감독 없이 운전하는 것을 허용하지만 여전히 GDL 제한 사항이 적용됩니다. 기본 면허를 취득하기 전에 이 단계를 완료해야 합니다.

- ✓ 수습 운전 면허를 받으려면 운전자는 만 17세 이상이어야 하며 MVC 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.
- ✓ 운전자는 기본 운전 면허를 취득하기 전에 수습 운전 면허로 최소 1년 동안 감독 없이 운전 연습을 해야 합니다.

1.10 MVC에 주소 및 이름 변경 신고

뉴저지 법에 따라 운전자는 차량관리위원회(MVC)에 자신의 최신 정보를 계속 업데이트해야 합니다. 주소 또는 법적 이름 변경을 신고하는 데에는 구체적이고 엄격한 기한이 있습니다.

- ✓ 주소를 변경한 운전자는 이사 후 1주일 이내에 이 변경 사항을 MVC에 신고해야 합니다.
- ✓ 법적으로 이름을 변경한 운전자(예: 결혼, 이혼)는 2주일 이내에 변경 사항을 MVC에 신고해야 합니다.

1.11 뉴저지 신규 거주자를 위한 면허 요건

유효한 타 주 운전면허증을 소지하고 뉴저지로 이주하는 운전자는 특정 기간 내에 뉴저지 면허증으로 교환해야 합니다. 뉴저지 면허증을 발급받을 때 타 주 면허증은 반납해야 합니다.

- ✓ 유효한 타 주 면허증을 소지한 운전자는 주로 이주한 날로부터 60일 이내 또는 현재 면허증이 만료되기 전 중 더 빠른 날짜까지 뉴저지 면허증을 신청해야 합니다.
- ✓ 뉴저지 면허증을 발급받으면 타 주 면허증은 MVC에 반납해야 합니다.

1.12 21세 미만 운전자를 위한 운전면허증 형식

뉴저지에서는 주류 관련 법규 등 연령 관련 법규의 집행을 돕기 위해 21세 미만 운전자를 대상으로 다른 물리적 형태의 운전면허증을 발급합니다. 표준 면허증은 4년간 유효합니다.

- ✓ 21세 미만의 운전자는 독특한 세로 형식의 운전면허증을 발급받습니다.
- ✓ 표준 기본 자동차 면허증(Basic Automobile License)은 4년간 유효합니다.

CHAPTER 2

Chapter 2: New Jersey Driver Testing

2.1 뉴저지 차량국(NJ MVC) 지식 및 시력 테스트 요구 사항

기본 뉴저지 운전 면허증을 취득하려면 모든 신청자는 필기 시험과 시력 검사를 모두 성공적으로 통과해야 합니다. 필기 시험은 공식 뉴저지 운전자 매뉴얼을 기반으로 한 50개의 질문으로 구성되며, 시력 검사는 신청자가 안전 운전을 위한 주의 최소 시력 기준을 충족하는지 확인합니다.

- ✓ 신청자는 50개 질문 중 최소 40개 이상을 정확하게 답해야 80%의 합격 점수를 받습니다.
- ✓ 기본 자동차 면허증의 최소 시력 요건은 교정 렌즈 착용 여부와 관계없이 20/50입니다.

2.2 GDL 감독 하 주행 연습 요건

도로 주행 시험에 응시하기 전에, 단계별 운전면허(GDL) 허가증 소지자는 의무적으로 정해진 기간 동안 감독 하에 주행 연습을 완료해야 합니다. 이 연습 기간의 필수 기간은 운전자의 나이에 따라 다릅니다.

- ✓ 21세 미만의 GDL 허가증 소지자는 도로 주행 시험에 응시하기 전에 최소 6개월의 감독 하 주행 연습을 해야 합니다.
- ✓ 21세 이상인 GDL 허가증 소지자는 도로 주행 시험 전에 최소 3개월의 감독 하 주행 연습을 해야 합니다.

2.3 도로 주행 시험 차량 및 서류 체크리스트

응시자는 도로 주행 시험을 위해 적합한 차량과 몇 가지 필수 원본 서류를 제시해야 합니다. 이 중 하나라도 제공하지 못할 경우 시험이 취소됩니다. 차량은 적절하게 등록, 보험 가입 및 검사를 마친 상태여야 합니다.

- ✓ 시험에 사용되는 차량에는 유효한 검사 스티커, 유효한 등록증, 유효한 보험 ID 카드가 있어야 합니다.
- ✓ 응시자가 GDL 요건의 적용을 받는 경우, 두 개의 빨간색 GDL 데칼을 차량 번호판에 올바르게 부착해야 합니다.
- ✓ 차량은 시험관이 운전자 오른쪽에 위치한 풋 브레이크 또는 주차 브레이크에 방해 없이 접근할 수 있도록 해야 합니다.

2.4 도로 주행 시험 후 및 수습 면허

도로 주행 시험에 합격한 후, 이전에 면허를 받은 적이 없는 신규 운전자는 수습 운전 면허를 발급받게 됩니다. MVC는 이 1년간의 수습 기간 동안 모든 신규 운전자의 운전 습관을 감독합니다.

- ✓ 응시자가 도로 주행 시험에 합격하면, 시험관은 면허 발급 허가서를 발급하며, 이를 MVC 면허 센터에 제출해야 합니다.
- ✓ 어느 주에서도 면허를 받은 적이 없는 합격자는 수습 운전 면허를 발급받게 되며, 그들의 운전 습관은 1년 동안 MVC에 의해 감독됩니다.

2.5 도로 주행 시험 탈락을 유발하는 차량 안전 결함

MVC 시험관은 안전 운행에 지장을 주는 결함이 있는 차량의 도로 주행 시험을 거부할 것입니다. 응시자는 시험에 응시하기 전에 자신의 차량이 제대로 작동하는지 확인할 책임이 있습니다.

- ✓ 주차 브레이크, 브레이크 등, 또는 방향 지시등이 작동하지 않으면 차량은 시험에서 거부됩니다.
- ✓ 거부 사유에는 안전하지 않은 타이어, 대시보드 브레이크 경고등 점등, 또는 운전석 및/또는 앞문 창문의 틴팅이 포함됩니다.
- ✓ 시험관이 풋 브레이크나 주차 브레이크에 접근할 수 없는 경우에도 차량이 거부될 수 있습니다.

2.6 도로 주행 시험 시 동승 운전자 요건

연습 면허 소지자는 어떤 경우에도 혼자 시험 차량을 운전할 수 없습니다. 자격을 갖춘 면허 소지 운전자가 응시자와 함께 시험장으로 동행해야 하며, 시험관이 시험을 시작할 때까지 함께 있어야 합니다.

- ✓ 면허 소지 운전자는 도로 주행 시험 대기 줄에서 기다리는 동안에도 항상 응시자와 함께 차량에 있어야 합니다.
- ✓ 동승 운전자는 시험에 사용되는 차량 종류에 유효한 면허를 소지해야 합니다 (예: 자동차의 경우 기본 운전 면허).

2.7 니킬 법과 운전자 안전 서약

니킬 법은 교통 법규 준수의 중요성을 강조합니다. 면허 취득 과정의 일환으로, 운전자는 자신과 동승자, 그리고 도로 위의 다른 사람들을 보호하기 위해 안전 운전 습관을 약속하는 안전 서약을 하도록 권장됩니다.

- ✓ 이 서약에는 모든 정지 표지판에서 '완전히 정지'하고 절대 빨간불을 지나치지 않겠다는 약속이 포함됩니다.
- ✓ 이 서약에는 또한 핸즈프리 휴대폰 시스템을 사용하고 운전 중 문자 메시지를 보내거나 핸드셋을 사용하지 않음으로써 '안전하게 통화'하겠다는 약속도 포함됩니다.

2.8 타 주 십대 운전자를 위한 규칙

다른 주 출신 운전자가 뉴저지 면허를 신청할 때, 나이에 따라 발급받는 면허의 종류와 따라야 할 규칙이 결정됩니다. 십대 운전자는 GDL(단계별 운전 면허) 요건의 적용을 받습니다.

- ✓ 유효한 타 주 면허를 소지한 17세에서 18세 사이의 타 주 신청자에게는 1년간의 수습 면허가 발급됩니다.
- ✓ 뉴저지로 면허를 이전하는 십대 운전자는 뉴저지의 모든 GDL 요건 및 제한 사항을 준수해야 합니다.

CHAPTER 3

Chapter 3: Driver Responsibility

3.1 뉴저지 안전벨트 법 및 책임

뉴저지 법에 따라 운전자와 차량의 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다. 운전자는 18세 미만의 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 할 법적 책임이 있습니다. GDL 허가증 또는 수습 면허 소지자의 경우 이 규칙은 더욱 엄격합니다. 이들은 나이나 좌석 위치에 관계없이 모든 탑승자에게 안전벨트 사용을 요구해야 합니다. 안전벨트 미착용은 주요 위반 행위이므로, 경찰관은 그 이유만으로도 차량을 세울 수 있습니다. 안전벨트는 충돌 시 생존 가능성을 60%까지 높이는 것으로 입증되었습니다.

- ✓ 승용차의 운전자와 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.
- ✓ 운전자는 18세 미만의 모든 탑승자에 대해 책임이 있습니다.
- ✓ GDL 허가증 또는 수습 면허를 소지한 운전자는 차량 내 어느 좌석에 앉아 있든 모든 탑승자에게 안전벨트 사용을 요구해야 합니다.
- ✓ 운전자, 앞좌석 탑승자 또는 18세 미만 아동의 안전벨트 미착용은 주요 위반 행위입니다.

3.2 어린이 승객 안전 및 카시트 규정

뉴저지에는 차량 내 어린이 안전 확보에 관한 구체적이고 엄격한 법률이 있습니다. 이 규칙은 나이, 체중, 키를 기준으로 합니다. 만 2세 미만이고 체중이 30파운드 미만인 어린이는 5점식 안전벨트가 있는 후방 장착 카시트에 탑승해야 합니다. 만 4세 미만이고 체중이 40파운드 미만인 어린이는 5점식 안전벨트가 있는 후방 또는 전방 장착 카시트에 탑승해야 합니다. 만 8세 미만이고 키가 57인치(4피트 9인치) 미만인 어린이는 전방 장착 카시트 또는 부스터 시트에 탑승해야 합니다. 만 8세 미만의 모든 어린이는 뒷좌석에 탑승해야 하며, 차량에 뒷좌석이 없는 경우는 예외입니다. 규정을 준수하지 않을 경우 50달러에서 75달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.

- ✓ 만 2세 미만이고 체중이 30파운드 미만인 어린이는 연방정부 승인을 받은 후방 장착 어린이 승객 보호 시스템에 탑승해야 합니다.
- ✓ 만 8세 미만이고 키가 57인치 미만인 어린이는 연방정부 승인을 받은 전방 장착 어린이 보호 시스템 또는 부스터 시트에 탑승해야 합니다.
- ✓ 만 8세 미만의 모든 어린이는 자동차에 뒷좌석이 없는 경우를 제외하고 뒷좌석에 앉아야 합니다.
- ✓ 유아용 시트는 절대로 전방을 향하게 해서는 안 됩니다.

3.3 성인 및 어린이를 위한 에어백 안전

에어백은 안전벨트와 함께 작동하도록 설계된 보조 안전 시스템입니다. 정면 충돌 시 최대 200mph의 속도로 전개됩니다. 에어백은 성인의 생명을 구하지만, 어린이에게는 매우 위험할 수 있습니다. 12세 이하의 어린이는 항상 뒷좌석에 탑승해야 한다는 점을 반드시 기억해야 합니다. 뒤를 향한 카시트에 앉은 유아는 조수석 에어백이 있는 차량의 앞좌석에 절대 태워서는 안 됩니다.

- ✓ 에어백은 정면 충돌 시 성인을 보호하기 위해 최대 200mph의 속도로 팽창합니다.
- ✓ 12세 이하의 어린이는 반드시 차량 뒷좌석에 탑승하도록 하십시오.
- ✓ 에어백이 장착된 차량의 경우, 유아는 항상 뒤를 향한 유아용 카시트에 앉혀 뒷좌석에 태우십시오.

3.4 필수 차량 상태 및 유지보수 점검

차량 소유주는 차량을 양호한 작동 상태로 유지할 책임이 있습니다. 운전하기 전에 몇 가지 주요 구성 요소를 점검해야 합니다. 브레이크는 시속 20마일에서 25피트 이내에 차량을 정지시킬 수 있어야 합니다. 타이어 트레드 깊이는 최소 1/16인치 이상이어야 합니다. 앞 유리는 균열이나 흠집이 없어야 합니다. 또한, 주법에 따라 운전자는 운전하기 전에 차량의 모든 눈과 얼음을 제거해야 하며, 위반 시 25달러에서 75달러의 벌금이 부과되고, 떨어진 눈이나 얼음이 부상이나 손상을 유발할 경우 최대 1,500달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.

- ✓ 차량의 브레이크는 시속 20마일에서 25피트 이내에 정지할 수 있어야 합니다.
- ✓ 타이어 트레드 깊이는 최소 1/16인치 이상이어야 합니다.
- ✓ 주법(N.J.S.A. 39:4-77.1)에 따라 운전자는 운전하기 전에 차량에서 눈이나 얼음을 제거해야 합니다.
- ✓ 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)이 장착된 경우, 운전자는 브레이크 페달에 꾸준한 압력을 가해야 하며 절대로 ABS를 펌핑해서는 안 됩니다.

3.5 일산화탄소 중독의 위험 및 증상

일산화탄소(CO)는 차량 배기가스에 포함된 무색, 무취의 기체로 치명적일 수 있습니다. 배기관 누출, (눈 등으로) 막힌 배기관, 또는 차고와 같은 밀폐된 공간에서 공회전하는 등 특정 조건에서는 위험한 수준까지 축적될 수 있습니다. 일반적인 증상으로는 두통, 현기증, 메스꺼움, 의식 상실 등이 있습니다. 일산화탄소 중독이 의심되는 사람이 있으면 즉시 오염원에서 벗어나게 하고 911에 전화하십시오.

- ✓ 배기관이 새거나 막힌 차량을 운행하면 위험한 수준의 일산화탄소가 발생할 수 있습니다.
- ✓ 차고 문이 열려 있더라도 차고나 밀폐된 공간에서 차량을 공회전시키면 일산화탄소 중독으로 이어질 수 있습니다.
- ✓ 일산화탄소 중독의 일반적인 증상은 두통, 현기증, 의식 상실, 메스꺼움/구토입니다.

3.6 뉴저지 차량 공회전 법규

대기 오염을 줄이기 위해 뉴저지 법은 대부분의 차량 공회전을 3분 이하로 제한합니다. 여기에는 주차장이나 길가에서 대기하는 경우가 포함됩니다. 교통 체증에 갇힌 경우와 같은 상황에 대한 예외가 있습니다. 이 법을 위반하면 위반 시마다 250달러에서 1,000달러에 이르는 상당한 벌금이 부과될 수 있습니다.

- ✓ 뉴저지 법은 모든 운전자가 차량 공회전을 3분 이하로 제한하도록 요구합니다.
- ✓ 차량 및 자산 소유자는 공회전 법규 위반 시마다 250달러에서 1,000달러의 벌금에 처해집니다.

3.7 차량 정지 거리에 영향을 미치는 요인

운전자는 차량을 멈추는 데 걸리는 시간에 많은 요인이 영향을 미친다는 것을 이해해야 합니다. 여기에는 운전자의 반응 시간, 날씨 조건, 차량 무게, 브레이크 및 타이어 상태, 도로 상태가 포함됩니다. 가장 중요한 단일 요인은 속도입니다. 차량이 더 빨리 주행할수록 정지하는 데 더 오랜 시간이 걸립니다. 예를 들어, 시속 60마일에서의 총 정지 거리는 343피트로, 이는 풋볼 경기장의 길이보다 깁니다.

- ✓ 정지 거리는 운전자의 반응 시간, 날씨, 차량 무게, 브레이크/타이어 상태, 도로 상태 및 속도에 의해 결정됩니다.
- ✓ 차량이 더 빨리 갈수록 정지하는 데 더 오랜 시간이 걸립니다.
- ✓ 운전자의 일반적인 반응 시간은 3/4초입니다.

3.8 올바른 스티어링 휠 핸들 위치 및 기술

올바른 스티어링 휠 핸들 위치는 차량 제어 및 안전에 매우 중요하며, 특히 에어백이 장착된 차량에서는 더욱 그렇습니다. 운전자는 스티어링 휠의 바깥쪽 테두리를 9시와 3시 방향으로 잡아야 합니다. 이 자세는 에어백이 전개될 경우 부상 위험을 줄여줍니다. 기어를 바꾸거나 수신호를 할 때를 제외하고는 항상 양손을 스티어링 휠 위에 두어야 합니다. 급회전 시에는 핸드 오버 핸드(hand-over-hand) 스티어링 기술을 사용해야 합니다.

- ✓ 일반적인 주행 시, 운전자는 스티어링 휠의 바깥쪽 테두리를 9시와 3시 방향으로 잡아야 합니다.
- ✓ 기어를 바꾸거나 수신호를 할 때를 제외하고는 항상 양손을 스티어링 휠 위에 두어야 합니다.
- ✓ 핸드 오버 핸드 스티어링은 커브길이나 교차로에서 방향을 전환할 때 매우 적합합니다.

3.9 운전 전 체크리스트 및 사각지대 인식

자동차 시동을 걸기 전에 운전자는 일련의 점검을 수행해야 합니다. 여기에는 모든 창문이 깨끗한지 확인하고, 좌석과 거울을 조정하고, 안전벨트를 매는 것이 포함됩니다. 거울을 통해 볼 수 없는 차량 주변 영역인 사각지대를 확인하는 것이 중요합니다. 사각지대를 확인하려면 운전자는 직접 고개를 돌려야 합니다. 움직이기 전에 차량 앞뒤에 보행자나 물체가 있는지 확인해야 합니다.

- ✓ 차량에 탑승하기 전에 운전자는 차량의 뒤와 앞을 모두 살펴봐야 합니다.
- ✓ 사각지대는 운전자가 거울을 통해 차량 뒤를 볼 수 없는 영역입니다.
- ✓ 사각지대를 확인하려면 운전자는 고개를 돌려야 합니다.
- ✓ 운전자에게 필요한 정보의 95% 이상은 시각적 정보입니다.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations

4.1 뉴저지 주 법정 속도 제한

뉴저지에서는 다양한 유형의 도로에 대해 특정 속도 제한이 법으로 정해져 있습니다. 별도의 속도 제한이 게시되지 않은 경우, 운전자는 이러한 기본 제한을 준수해야 합니다. 속도 제한을 초과하는 것은 치명적인 충돌 사고의 흔한 원인입니다. 학교, 상업, 주거 및 시골 지역의 이러한 제한을 아는 것이 중요합니다.

- ✓ 스쿨존, 상업 지구 또는 주거 지구의 속도 제한은 시속 25마일(mph)입니다.
- ✓ 교외 상업 및 주거 지구의 속도 제한은 시속 35마일(mph)입니다.
- ✓ 표지판이 없는 시골 도로의 속도 제한은 시속 50마일(mph)입니다.
- ✓ 게시된 속도 제한에 관계없이 날씨, 도로 또는 기타 조건이 안전하게 허용하는 것보다 빨리 운전해서는 안 됩니다.

4.2 추월을 위한 노면 표시 이해하기

도로 중앙에 그려진 선은 다른 차량을 합법적이고 안전하게 추월할 수 있는 시점을 나타냅니다. 운전자는 추월 규칙을 알기 위해 실선과 점선을 해석할 수 있어야 합니다.

- ✓ 두 중앙선이 모두 실선일 경우, 추월이 허용되지 않습니다.
- ✓ 한쪽 중앙선이 점선일 경우, 점선이 있는 쪽에서만 추월이 허용됩니다.
- ✓ 두 중앙선이 모두 점선일 경우, 양쪽에서 모두 추월이 허용됩니다.

4.3 추월이 금지된 상황

안전을 위해 차선 표시와 관계없이 몇 가지 특정 상황 및 장소에서는 다른 차량을 추월하는 것이 불법입니다. 이러한 규칙은 시야가 제한되거나 잠재적 충돌 위험이 높은 곳에서 충돌을 방지하기 위해 만들어졌습니다.

- ✓ 운전자는 도로 횡단 지점, 교차로 또는 철도 건널목에서 추월해서는 안 됩니다.
- ✓ 언덕, 커브길, 터널 또는 지하도에서는 추월이 금지됩니다.
- ✓ 보행자가 건널 수 있도록 정차한 차량은 절대 추월하지 마십시오.

4.4 통행 우선권 양보

뉴저지 법은 안전하고 질서 있는 교통 흐름을 보장하기 위해 특정 상황에서 운전자가 통행 우선권을 양보하도록 요구합니다. 운전자는 자신이 통행 우선권을 가지고 있다고 생각하더라도 항상 양보할 준비가 되어 있어야 합니다.

- ✓ 운전자는 긴급 차량이 사이렌이나 점멸등을 사용할 때 양보해야 합니다.
- ✓ 운전자는 버스와 우편 차량이 교통 흐름에 다시 합류할 때 양보해야 합니다.
- ✓ 운전자는 횡단보도의 보행자와 도로를 건너려는 전동 또는 이동 보조 장치에 양보해야 합니다.

4.5 보행자 안전 및 횡단보도 법규

뉴저지 법은 보행자 안전에 대해 매우 엄격합니다. 운전자는 횡단보도에 있는 보행자를 위해 정지해야 하며, 이를 위반할 경우 심각한 처벌을 받게 됩니다. 보행자 안전은 공동의 책임으로 간주되지만, 운전자는 이를 유지할 책임이 있습니다.

- ✓ 운전자는 횡단보도에 있는 보행자를 위해 정지해야 합니다.
- ✓ 횡단보도에서 보행자를 위해 정지하지 않을 경우 최대 500달러의 벌금, 최대 25일의 징역, 최대 6개월의 운전 면허 정지 및 2점의 벌점이 부과됩니다.
- ✓ 보행자를 위해 정지한 다른 차량을 절대 추월하지 마십시오.

4.6 통제 교차로 주행

통제 교차로는 교통 신호등, 표지판 또는 경찰관이 교통을 통제하는 교차로입니다. 운전자는 이러한 통제에 따라야 하며, 특히 다방향 정지 교차로나 좌회전 시에는 특정 양보 규칙을 준수해야 합니다.

- ✓ 다방향 정지 또는 정지 교차로에서 두 차량이 동시에 도착한 경우, 운전자는 오른쪽의 운전자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 교차로에서 좌회전할 때, 운전자는 다가오는 차량에 양보하고 횡단보도 내의 보행자를 위해 정지해야 합니다.
- ✓ 교통 신호나 표지판을 피하기 위해 사유지를 운전하는 것은 자동차 관련 법규 위반입니다.

4.7 신호 없는 교차로 규칙

신호 없는 교차로는 교통 신호등이나 표지판이 없는 곳입니다. 이러한 교차로에 접근할 때 운전자는 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다. 일반적인 규칙은 오른쪽의 차량에 양보하는 것입니다.

- ✓ 신호 없는 교차로의 일반적인 규칙으로, 왼쪽 차량이 오른쪽 차량에게 양보해야 합니다.
- ✓ 개인 도로나 진입로에서 나오는 운전자는 주 도로의 모든 차량에 양보해야 합니다.
- ✓ 작동하지 않는(불이 꺼진) 교통 신호등은 4방향 정지(4-way stop)로 간주해야 합니다.

4.8 빨간불에 우회전하기

뉴저지 법에 따라, '빨간불 우회전 금지'(No Turn on Red) 표지판이 없는 한, 운전자는 완전히 정차한 후 빨간불에 우회전할 수 있습니다. 운전자는 먼저 다가오는 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ '빨간불 우회전 금지'(No Turn on Red) 표지판이 없는 한, 운전자가 완전히 정차하고 교통 상황을 확인한 후에 빨간불 우회전이 허용됩니다.
- ✓ 운전자는 빨간불에 우회전하기 전에 다가오는 모든 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.
- ✓ 회전하기 최소 100피트 전부터 적절한 방향 지시등을 사용해야 합니다.

4.9 철도 건널목 정지 규정

운전자는 경고 신호가 작동 중일 때 철도 건널목으로부터 특정 거리에 정지해야 합니다. 이러한 신호에는 깜박이는 빨간불, 울리는 종, 내려오거나 내려가 있는 차단기가 포함됩니다. 기차와의 충돌을 피하기 위해 이러한 신호를 준수하는 것이 매우 중요합니다.

- ✓ 깜박이는 빨간불, 울리는 종 또는 내려간 차단기가 있을 때 운전자는 철도 건널목에서 최소 15피트 떨어진 곳에 정지해야 합니다.
- ✓ 차단기가 올라가고, 종이 멈추고, 빨간불이 깜박임을 멈출 때까지 절대 건너려고 시도하지 마십시오.
- ✓ 스쿨버스처럼 모든 건널목에서 정차해야 하는 차량 뒤에 정차할 준비를 하십시오.

4.10 스쿨버스 정차 법규

뉴저지에는 어린이를 보호하기 위해 빨간불이 깜박이는 스쿨버스를 보면 운전자가 정차하도록 요구하는 엄격한 법이 있습니다. 규칙은 도로 유형에 따라 다릅니다.

- ✓ 중앙 분리대가 없는 2차선 도로 또는 다차선 고속도로에서는 빨간불이 깜박이는 스쿨버스로부터 최소 25피트 떨어진 곳에 정차해야 합니다.
- ✓ 분리된 고속도로를 주행할 때, 안전섬이나 융기된 중앙 분리대 반대편에 있는 경우 운전자는 시속 10마일로 감속해야 합니다.
- ✓ 스쿨버스가 학생들을 태우거나 내리기 위해 학교 바로 앞에 정차한 경우, 운전자는 어느 방향에서든 시속 10마일 이하의 속도로 지나갈 수 있습니다.

4.11 긴급 차량에 대한 양보

뉴저지 법에 따라 모든 운전자는 사이렌 및/또는 점멸등을 켜고 출동하는 긴급 차량에 양보해야 합니다. 이 조치는 응급 구조대원이 신속하고 안전하게 긴급 상황에 도착할 수 있도록 하는 데 매우 중요합니다.

- ✓ 운전자는 긴급 차량이 사이렌을 울리거나 빨간색 또는 파란색 점멸등을 켤 때 양보해야 합니다.
- ✓ 긴급 차량이 접근하면 운전자는 도로의 맨 오른쪽으로 차를 붙여 정차한 후, 차량이 지나갈 때까지 기다려야 합니다.

4.12 안전 통행 구간 및 벌금 2배

뉴저지 주는 안전 개선을 위해 사고율이 높은 특정 고속도로를 '안전 통행 구간(Safe Corridors)'으로 지정합니다. 이 지정된 고속도로에서는 과속 및 난폭 운전을 포함한 다양한 주행 중 위반 행위에 대해 벌금이 2배로 부과됩니다. 또한, 시속 65마일 속도 제한을 현저히 초과하는 경우에 대한 특정 처벌이 있습니다.

- ✓ 지정된 '안전 통행 구간' 내 주 고속도로에서 과속 및 난폭 운전을 할 경우 벌금이 2배로 부과됩니다.
- ✓ 운전자는 시속 65마일 제한을 시속 10마일 이상 초과할 경우 2배의 벌금을 납부해야 합니다.
- ✓ 벌금 2배는 시속 65마일 구역에서 저지른 대부분의 다른 주행 중 위반 행위에도 적용됩니다.

4.13 고속도로 진입 및 진출

고속도로(Highways), 공원도로(Parkways), 유료도로(Turnpikes)에는 진입과 진출을 위한 전용 차선이 있습니다. 가속 차선은 교통 흐름에 합류하기 위해 속도를 높이는 데 사용되며, 감속 차선은 빠져나가기 위해 속도를 줄이는 데 사용됩니다. 이 차선에서 정차하거나 출구 램프에서 후진하는 것은 불법이며 위험합니다.

- ✓ 고속도로에 진입할 때는 가속 차선을 사용하여 교통 흐름에 맞춰 속도를 높이고, 본선에 있는 차량에게 양보하십시오.
- ✓ 고속도로에서 나갈 때는 감속 차선에 진입할 때 속도를 줄이기 시작하십시오.
- ✓ 출구를 놓쳤다면 다음 출구로 가십시오. 절대로 출구 램프나 감속 차선에서 후진하지 마십시오.

4.14 냉동 디저트(아이스크림) 트럭에 대한 규칙

냉동 디저트 트럭이 빨간 불을 깜박이고 정지 팔을 펼친 채 정차해 있을 때, 운전자는 길을 건널 수 있는 어린이의 안전을 보장하기 위해 특정 절차를 따라야 합니다.

- ✓ 빨간 불이 깜박이는 냉동 디저트 트럭에 접근할 때는 먼저 정지해야 합니다.
- ✓ 정지한 후에는 시속 15마일 이하의 속도로 트럭을 지나갈 수 있습니다.
- ✓ 트럭을 오가기 위해 도로를 건너는 모든 사람에게 통행 우선권을 양보해야 합니다.

CHAPTER 5

Chapter 5: Defensive Driving

5.1 졸음운전과 매기법

피로 상태에서의 운전은 매우 위험하며 음주운전만큼이나 위험할 수 있습니다. 2003년에 제정된 뉴저지의 '매기법(Maggie's Law)'은 수면 부족으로 인해 운전 능력이 저하된 상태에서 고의로 차량을 운전하는 것을 불법으로 규정합니다. 이 법은 피로 운전을 차량을 이용한 살인 법규에 따른 난폭 운전으로 규정합니다.

- ✓ 매기법은 수면 부족으로 인해 운전 능력이 저하된 상태에서 고의로 차량을 운전하는 것을 불법으로 규정합니다.
- ✓ 장거리 여행 시 '고속도로 최면'을 피하려면 2시간마다 휴식을 취하고 한 가지 사물을 몇 초 이상 쳐다보지 마십시오.

5.2 안전 차간 거리 규칙

안전한 차간 거리를 유지하는 것은 후방 추돌 사고를 예방하는 데 매우 중요합니다. 매뉴얼은 '자동차 한 대 길이' 규칙과 '3초 이상' 규칙이라는 두 가지 주요 방법을 제공합니다. 3초 규칙은 어떤 속도에서도 적용 가능하며 악천후 시에는 시간을 더 늘려야 하므로 더 실용적인 것으로 간주됩니다.

- ✓ '자동차 한 대 길이' 규칙은 속도가 시속 10마일 증가할 때마다 자동차 한 대 길이(약 20피트)의 거리를 유지할 것을 제안합니다.
- ✓ '3초 이상 규칙'은 안전한 차간 거리를 확보하기 위한 방법입니다. 악천후 시에는 이 시간을 4초 이상으로 늘려야 합니다.

5.3 악천후 시 차간 거리

표준 차간 거리는 이상적인 조건에만 적용됩니다. 젖거나, 자갈이 깔렸거나, 눈 또는 얼음으로 덮인 도로에서 운전할 때는 정지 시간이 길어지는 것을 감안하여 차간 거리를 상당히 늘려야 합니다. 매뉴얼은 이러한 상황에 대해 차량 길이 단위로 특정 최소 거리를 제공합니다.

- ✓ 젖은 노면에서는 최소 차간 거리가 이상적인 거리의 두 배입니다 (예: 시속 30마일에서 차량 6대 길이).
- ✓ 다져진 눈길에서는 최소 차간 거리가 이상적인 거리의 세 배입니다 (예: 시속 30마일에서 차량 9대 길이).

5.4 젖은 도로와 수막현상(Hydroplaning)

젖은 도로에서 운전하는 것은 수막현상(hydroplaning)의 상당한 위험을 초래합니다. 수막현상이란 타이어가 노면과의 접지력을 잃고 물 위를 떠서 미끄러지는 것을 말합니다. 이 현상은 시속 35마일의 낮은 속도에서도 시작될 수 있습니다. 시속 55마일에서는 타이어가 노면과의 접지력을 완전히 잃어 제동과 조향이 불가능해질 수 있습니다.

- ✓ 수막현상은 약 시속 35마일의 속도에서 시작될 수 있습니다.
- ✓ 수막현상을 피하려면 폭우가 내리거나 고인 물이 있을 때 속도를 줄이고, 타이어가 마모되거나 심하게 닳지 않았는지 확인하십시오.

5.5 겨울철 운전 및 눈/얼음 제거

겨울철 운전에는 특별한 예방 조치가 필요합니다. 뉴저지 법에 따라 운전자는 운전하기 전에 차량 전체의 모든 눈과 얼음을 제거해야 합니다. 운전자는 자신의 차량에서 날아간 얼음으로 인해 발생하는 모든 부상이나 재산 피해에 대해 법적 책임을 집니다.

- ✓ 운전자는 자신의 차량에서 날아가 사망, 부상 또는 재산 피해를 유발하는 모든 얼음에 대해 책임이 있습니다.
- ✓ 뉴저지에서는 11월 15일부터 4월 1일까지 스터드 스노우 타이어(studded snow tires)의 사용이 법적으로 허용됩니다.

5.6 야간 운전 및 헤드라이트 사용

야간 운전은 시야가 제한되어 더 위험합니다. 헤드라이트로 앞을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있도록 충분히 천천히 운전해야 합니다. 뉴저지 주의 특정 법률은 특정 기상 조건에서 헤드라이트를 사용하도록 의무화하고 있습니다.

- ✓ 주법에 따라 와이퍼를 사용할 때는 헤드라이트를 켜야 합니다.
- ✓ 야간에는 차량 헤드라이트가 비추는 범위 내에서 운전하여, 전방 시야 확보 거리 내에서 정지할 수 있도록 하십시오.

5.7 건설 및 작업 구역 안전

작업 구역은 예상치 못한 위험을 초래합니다. 안전을 강화하기 위해 뉴저지에서는 이러한 구역에서의 위반에 대해 특별한 처벌을 규정하고 있습니다. 운전자는 작업자나 예상치 못한 정지가 있을 수 있으므로 표지판, 깃발 신호수, 게시된 제한 속도에 세심한 주의를 기울여야 합니다.

- ✓ 뉴저지에서는 도로 공사 구역 내에서 저지른 자동차 관련 위반에 대해 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다.
- ✓ 작업 구역을 운전할 때는 예상치 못한 정지나 감속이 발생할 수 있으므로 앞차에 바짝 붙어 운전하지 마십시오.

5.8 표준 충돌 예방 공식

뉴저지 운전자 매뉴얼은 충돌 가능성을 줄이기 위한 표준 충돌 예방 공식을 설명합니다. 이 3단계 공식은 항상 주변을 살피고, 잠재적 위험을 예측하며, 충돌을 피하기 위해 제시간에 반응하는 방법을 아는 것을 강조합니다. 이는 방어 운전의 핵심 원칙입니다.

- ✓ 주의를 기울이세요: 다른 운전자가 운전 실수를 하지 않을 것이라고 절대 가정하지 마십시오.
- ✓ 준비하세요: 신속하게 행동해야 하는 모든 상황에서 무엇을 해야 할지 알고 항상 예기치 않은 상황을 예상하십시오.
- ✓ 제시간에 행동하세요: 당황하지 않도록 노력하고 갑작스러운 일이 발생했을 때 무엇을 해야 할지 알아두십시오.

5.9 공격적인 운전과 도로 위 분노 (로드 레이지)

공격적인 운전은 과속, 안전거리 미확보(tailgating), 또는 불규칙한 차선 변경과 같은 일련의 불법적인 운전 행위로 정의됩니다. 극단적인 경우, 운전자가 이성을 잃는 도로 위 분노(로드 레이지)로 격화될 수 있습니다. 뉴저지에는 공격적인 운전을 막기 위한 전담 캠페인이 있으며, 운전자는 사건을 신고할 수 있습니다.

- ✓ 공격적인 운전에는 교통 신호 무시, 양보 불이행, 바짝 뒤따르기와 같은 행위가 포함됩니다.
- ✓ 뉴저지에서 공격적인 운전자를 신고하려면 휴대폰으로 (888) SAF-ROAD 또는 #77로 전화하십시오.

5.10 추월 및 피추월 규칙

다른 차량을 추월할 때, 운전자는 안전하고 합법적인지 확인해야 합니다. 다른 차량이 당신을 추월할 때, 뉴저지 법은 당신이 정중하고 조심할 것을 요구합니다. 자신의 차선을 유지하고 속도를 줄여 다른 운전자가 더 쉽고 안전하게 추월할 수 있도록 해야 합니다.

- ✓ 다른 차량이 당신을 추월할 때, 다른 운전자가 더 쉽게 추월할 수 있도록 속도를 줄여야 합니다.
- ✓ 차량을 추월한 후에는, 추월한 차량이 백미러에 보일 때만 오른쪽 차선으로 복귀하십시오.

5.11 뉴저지 차량 공회전 법규

대기 오염을 줄이기 위해 뉴저지 법은 차량 공회전을 제한합니다. 운전자는 3분 이상 연속으로 차량을 공회전 상태로 두는 것이 금지됩니다. 교통 체증으로 정차 중이거나 긴급 차량과 같은 예외가 있습니다.

- ✓ 운전자는 3분 이상 연속으로 자동차를 공회전시키는 것이 금지됩니다.
- ✓ 3분 공회전 규칙의 예외에는 교통 체증으로 정차한 차량, 수리 중인 차량, 승객을 태우거나 내리는 버스가 포함됩니다.

5.12 시야가 제한될 때의 운전

안개, 서리 또는 햇빛 반사와 같은 조건으로 인해 시야가 제한될 경우, 운전자는 운전 방식을 조정해야 합니다. 안개가 낀 경우, 하향등을 사용하십시오. 눈 덮인 도로에서는 6초 이상의 안전거리를 유지하는 것이 권장됩니다. 시야가 심각하게 제한될 경우, 안전한 장소에 차를 세우고 비상등을 켜십시오.

- ✓ 안개가 낀 곳에서 운전할 때는 전조등을 하향등으로 유지해야 합니다.
- ✓ 눈 덮인 도로에서는 6초 이상의 안전거리를 유지하는 것이 좋은 규칙입니다.

5.13 시내 주행 및 보행자 안전

시내 주행은 교통량이 많고 보행자가 많기 때문에 각별한 주의가 필요합니다. 운전자는 최소 12초 앞을 내다봐야 하며, 이는 시속 25마일에서 약 한 블록에 해당하는 거리입니다. 모든 횡단보도에서는 보행자가 통행 우선권을 갖는다는 점을 기억하는 것이 중요합니다.

- ✓ 시내 주행 시, 운전자는 최소 12초 앞을 내다봐야 합니다.
- ✓ 운전자는 표시가 있든 없든 모든 횡단보도에서 보행자를 위해 항상 정지해야 합니다.

CHAPTER 6

Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health

6.1 뉴저지 주 혈중 알코올 농도(BAC) 제한

뉴저지에서는 음주 등 취하게 하는 물질의 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다. 법적 혈중 알코올 농도(BAC) 제한은 운전자의 나이에 따라 결정됩니다. 21세 이상 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도가 0.08% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다. 21세 미만인 개인의 경우, 뉴저지는 무관용 정책을 시행하고 있으며, 혈중 알코올 농도가 0.01% 이상인 상태에서 운전하는 것을 불법으로 규정합니다.

- ✓ 21세 이상인 사람의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 21세 미만인 사람의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.

6.2 혈중 알코올 농도에 따른 충돌 위험 증가

체내에 소량이라도 알코올이 있는 상태에서 운전하면 충돌 사고의 위험이 증가합니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 증가함에 따라 그 위험은 기하급수적으로 커집니다. 운전자의 혈중 알코올 농도가 0.05%일 때 자동차 충돌 사고 유발 위험은 두 배로 증가하고, 0.10%일 때는 6배, 0.15%일 때는 25배로 증가합니다.

- ✓ 운전자의 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05%이면 자동차 충돌 사고를 유발할 위험이 두 배로 증가합니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC) 0.10%로 운전할 경우 충돌 사고 유발 위험은 6배 더 커집니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC) 0.15%로 운전할 경우 충돌 사고 유발 위험은 25배 더 커집니다.

6.3 뉴저지의 묵시적 동의법 및 음주 측정

뉴저지의 묵시적 동의법에 따라, 뉴저지 도로에서 자동차를 운행하는 것만으로도 음주 운전이 의심될 경우 음주 측정에 동의한 것으로 간주됩니다. 음주 측정을 거부하는 것은 불법이며, 높은 혈중 알코올 농도(BAC)로 운전하여 유죄 판결을 받은 것과 동등한 수준의 엄중한 처벌을 받게 됩니다. 이러한 처벌에는 운전 자격 상실, 벌금, 시동 잠금 장치 설치가 포함됩니다.

- ✓ 주법에 따라 음주 측정을 거부하는 것은 불법이며 엄중한 처벌을 받습니다.
- ✓ 음주 측정 거부에 대한 처벌에는 운전 자격 상실, 벌금, 음주 운전자 자료 센터(IDRC) 회부, 시동 잠금 장치 설치가 포함됩니다.

6.4 표준 알코올 음료의 등가량

다양한 종류의 주류가 동일한 양의 알코올을 함유할 수 있다는 점을 이해하는 것이 중요합니다. 표준 한 잔은 86프루프 증류주 1.5온스, 12온스 병 또는 캔 맥주, 또는 5온스 와인 한 잔으로 간주됩니다. 이 모든 음료에는 약 0.5온스의 순수 알코올이 포함되어 있습니다. 연구에 따르면 음주 운전으로 체포된 대부분의 사람들은 맥주를 마신 것으로 나타났습니다.

- ✓ 12온스 맥주 한 캔은 86프루프 위스키 1.5온스 샷과 동일한 양의 알코올을 함유하고 있습니다.
- ✓ 5온스 와인 한 잔은 12온스 맥주 한 병과 동일한 양의 알코올을 함유하고 있습니다.

6.5 술을 깨는 유일한 방법

사람이 술에서 깨게 할 수 있는 유일한 것은 시간입니다. 신체는 알코올을 분해하고 배출하는 데 시간이 필요합니다. 알코올의 대부분(90%)은 간에서 산화되며, 나머지 10%는 호흡, 소변, 땀을 통해 배출됩니다. 커피를 마시거나 찬물 샤워를 하는 것과 같은 소위 '빨리 술 깨는 법'은 효과가 없습니다.

- ✓ 사람이 술에서 깨게 할 수 있는 유일한 것은 시간입니다.
- ✓ 알코올의 대부분(90%)은 간에서 해독되고 산화됩니다.

6.6 뉴저지의 약물 및 운전 규정

뉴저지에서는 불법 약물의 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다. 처방약의 경우, 졸음이나 현기증을 경고하는 라벨은 약을 복용한 후 운전해서는 안 된다는 것을 나타냅니다. 알코올 다음으로, 마리화나는 충돌 사고에 연루된 운전자에게서 가장 자주 발견되는 약물입니다. 마리화나 사용은 운전자의 주행 추적 능력, 거리 판단력, 그리고 경계심에 영향을 미칠 수 있습니다.

- ✓ 뉴저지 도로에서 불법 약물의 영향을 받은 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 알코올 다음으로, 마리화나는 충돌 사고에 연루된 운전자에게서 가장 자주 발견되는 약물입니다.

6.7 혈중 알코올 농도(BAC) 결정 요인

개인의 혈중 알코올 농도(BAC)는 네 가지 주요 요인에 의해 결정됩니다. 이는 섭취한 알코올의 양, 개인의 체중, 음료를 마신 속도(시간), 그리고 음주 전이나 음주 중에 섭취한 음식의 양입니다. 음식은 알코올의 흡수를 늦출 수는 있지만, 높은 BAC를 막거나 술을 깨게 하지는 못합니다.

- ✓ BAC는 네 가지 요인에 의해 결정됩니다: 섭취한 알코올의 양, 체중, 음주 속도, 그리고 섭취한 음식.
- ✓ 사람이 술에서 깨게 할 수 있는 유일한 것은 시간입니다.

6.8 음주 운전 사고에 대한 주최자의 책임

뉴저지에서는 파티에서 술을 제공할 경우 손님의 안전을 보장할 책임이 있습니다. 손님이 파티를 떠난 후 음주 운전 사고에 연루되면 주최자는 소송에 휘말릴 수 있습니다. 좋은 주최자는 무알코올 음료를 제공하고, 음식을 제공하며, 파티가 끝나기 한참 전에 주류 제공을 중단하고, 취한 손님이 운전하지 못하게 해야 합니다.

- ✓ 손님이 파티를 떠난 후 음주 운전 사고에 연루되면 주최자는 소송에 휘말릴 수 있습니다.
- ✓ 좋은 주최자는 손님에게 절대 술을 강요해서는 안 되며, 취한 손님을 위해 안전한 교통편을 마련해야 합니다.

CHAPTER 7

Chapter 7: Driver Privileges and Penalties

7.1 뉴저지(NJ) 주 혈중 알코올 농도(BAC) 제한

뉴저지 주는 미성년자의 음주 운전에 대해 엄격한 무관용 정책을 시행하고 있습니다. 21세 미만 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01% 이상인 상태에서 자동차를 운전하는 것은 불법입니다. 21세 이상 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.

- ✓ 21세 이상 운전자의 경우, 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08% 이상인 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.
- ✓ 21세 미만 운전자의 경우, 감지 가능한 혈중 알코올 농도(0.01% 이상으로 정의됨)가 있는 상태에서 운전하는 것은 불법입니다.

7.2 미성년자 음주 위반에 대한 처벌

21세 미만 운전자는 음주 관련 위반에 대해 특정 처벌을 받습니다. 미성년자가 혈중 알코올 농도(BAC) 0.01%에서 0.08% 사이로 적발될 경우, 30일에서 90일간의 면허 정지, 15일에서 30일간의 사회봉사, 그리고 음주 교육 프로그램에 참여해야 합니다. 미성년자가 주류 판매 허가를 받은 업소에서 주류를 구매하거나 마실 경우, 500달러의 벌금과 일정 기간 동안의 면허 취소 처분을 받을 수 있습니다.

- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.01%에서 0.08%인 미성년 운전자는 30일에서 90일간의 면허 정지 처분을 받습니다.
- ✓ 21세 미만인 사람이 주류 판매 허가를 받은 장소에서 주류를 구매하거나 마실 경우, 500달러의 벌금과 면허 취소 처분을 받을 수 있습니다.

7.3 최초 음주운전(DUI) 위반 시 처벌 (21세 이상)

21세 이상 운전자의 첫 음주운전(DUI) 유죄 판결에는 혈중 알코올 농도(BAC) 수준에 따라 달라지는 중대한 의무 처벌이 따릅니다. 혈중 알코올 농도가 0.08% 이상 0.10% 미만인 경우 벌금은 $250-$400입니다. 혈중 알코올 농도가 0.10% 이상인 경우 벌금은 $300-$500로 인상됩니다. 모든 초범자는 음주 운전자 자료 센터(IDRC) 프로그램에 참여해야 하며, 3년 동안 연간 $1,000의 추가 요금을 납부해야 하고, 최대 30일의 징역형에 처해질 수 있습니다.

- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.08%에서 0.10% 사이인 첫 음주운전(DUI) 위반 시 $250에서 $400의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 모든 음주운전(DUI) 초범자는 음주 운전자 자료 센터(IDRC) 프로그램에 참여하고 3년 동안 연간 $1,000의 추가 요금을 납부해야 합니다.

7.4 뉴저지 주의 묵시적 동의법

뉴저지 도로에서 자동차를 운전함으로써 귀하는 음주 운전(DUI) 혐의로 체포된 후 법 집행관이 실시하는 음주 측정에 자동으로 동의한 것으로 간주됩니다. 이를 묵시적 동의법(Implied Consent Law)이라고 합니다. 음주 측정을 거부하는 것은 심각한 위반 행위이며, 높은 혈중 알코올 농도(BAC)의 DUI 유죄 판결과 동일한 처벌을 받게 됩니다. 여기에는 3년간 매년 1,000달러의 위반 과징금과 시동 잠금 장치를 설치할 때까지 면허가 정지되는 것이 포함됩니다.

- ✓ 뉴저지 도로의 운전자는 DUI로 체포될 경우 음주 측정에 동의한 것으로 간주됩니다. 이것이 바로 묵시적 동의법입니다.
- ✓ 음주 측정을 거부하면 3년간 매년 1,000달러의 위반 과징금이 부과됩니다.
- ✓ 음주 측정 거부에 대한 처벌은 높은 혈중 알코올 농도(BAC)로 DUI 유죄 판결을 받은 것과 동일합니다.

7.5 면허 정지 중 운전에 대한 처벌

면허가 정지된 상태에서 운전하면 심각하고 가중되는 처벌을 받게 됩니다. 첫 번째 위반 시 500달러의 벌금과 최대 6개월의 추가 면허 정지 처분을 받습니다. 두 번째 위반 시에는 750달러의 벌금과 최대 5일의 징역형이 포함됩니다. 세 번째 위반 시에는 1,000달러의 벌금과 의무적인 10일의 징역형을 선고받습니다.

- ✓ 면허 정지 중 운전의 첫 번째 위반에 대한 처벌은 500달러의 벌금과 최대 6개월의 추가 면허 정지입니다.
- ✓ 면허 정지 중 운전의 세 번째 위반에는 1,000달러의 벌금과 의무적인 10일의 징역형이 포함됩니다.

7.6 특권으로서의 운전과 상습 위반자

뉴저지에서 운전은 기본적인 권리가 아닌 특권으로 간주됩니다. 이는 주정부가 다양한 자동차 관련 법규 위반에 대해 귀하의 운전 특권을 정지하거나 취소할 수 있음을 의미합니다. 3년 이내에 운전면허가 3번 정지된 운전자는 상습 위반자로 분류되며 더 심각한 처벌을 받게 됩니다.

- ✓ 뉴저지에서의 운전은 권리가 아닌 특권입니다.
- ✓ 상습 위반자는 3년 이내에 운전면허가 3번 정지된 운전자를 말합니다.

7.7 시동 잠금 장치 요구 사항

시동 잠금 장치는 차량에 설치되는 음주 측정기로, 운전자의 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05%를 초과하면 차량 시동이 걸리지 않도록 합니다. 음주 운전(DUI)으로 유죄 판결을 받은 운전자는 이 장치를 설치해야 합니다. 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.15% 이상인 초범 또는 음주 측정을 거부한 경우, 면허 정지 기간 동안 및 면허가 복원된 후 12개월에서 15개월 동안 이 장치를 설치해야 합니다.

- ✓ 시동 잠금 장치는 운전자의 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.05% 이상일 경우 차량 시동이 걸리지 않도록 합니다.
- ✓ 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.15% 이상인 음주 운전(DUI) 초범은 면허 정지 기간 동안 및 면허가 복원된 후 12-15개월 동안 시동 잠금 장치를 설치해야 합니다.

7.8 면허 정지 중 운전에 대한 가중 처벌

면허 정지 중 운전에 대한 처벌은 최초의 면허 정지가 음주 운전(DUI) 때문이었거나 운전자가 상해를 입힌 경우에 크게 가중됩니다. DUI로 인해 면허가 정지된 상태에서 운전하면 500달러의 벌금, 1~2년의 추가 면허 정지, 그리고 10일에서 90일의 징역형에 처해집니다. 면허가 정지된 운전자가 사고를 일으켜 다른 사람에게 상해를 입히면 벌금, 면허 정지 연장, 그리고 최소 45일의 징역형에 처해질 수 있습니다.

- ✓ DUI 위반으로 면허가 정지된 상태에서 운전하면 500달러의 벌금, 1년에서 2년의 추가 면허 정지, 그리고 10일에서 90일의 징역형에 처해집니다.
- ✓ 면허가 정지된 운전자가 상해를 유발하는 사고에 연루되면 최소 45일의 징역형에 처해질 수 있습니다.

7.9 공사 구역 및 65 MPH 구역에서의 벌금 2배 부과

안전 강화를 위해 뉴저지에서는 특정 구역에서 일부 주행 중 교통 위반에 대해 벌금을 2배로 부과합니다. 지정된 고속도로 공사 구역 내에서 과속, 안전거리 미확보(tailgating) 또는 부적절한 추월과 같은 위반에 대해 벌금이 2배로 부과됩니다. 또한 65mph 구역에서 제한 속도보다 10mph 이상 과속하는 경우에도 벌금이 2배로 부과됩니다.

- ✓ 고속도로 공사 구역 내에서 저지른 주행 중 교통 위반에 대해서는 벌금이 2배로 부과됩니다.
- ✓ 65mph 구역에서 제한 속도보다 10mph 이상 과속하는 경우 벌금이 2배로 부과됩니다.

7.10 뺑소니 위반에 대한 처벌

신체적 상해나 사망을 초래한 사고 현장을 이탈하는 행위(뺑소니)는 매우 심각한 범죄입니다. 초범의 경우 2,500달러에서 5,000달러의 벌금, 최대 180일의 징역, 그리고 1년간의 면허 정지에 처해집니다. 유사한 위반으로 재차 유죄 판결을 받을 경우 운전 자격이 영구적으로 상실됩니다.

- ✓ 신체적 상해나 사망을 초래한 뺑소니 초범의 경우 1년간 면허가 정지됩니다.
- ✓ 상해나 사망을 초래한 뺑소니로 두 번째 유죄 판결을 받을 경우 운전면허가 영구적으로 상실됩니다.

7.11 면허 또는 등록 신청서 사기

운전면허 또는 차량 등록 신청 시 허위 정보를 제공하는 것은 불법입니다. 처벌에는 200달러 이상 500달러 이하의 벌금, 최대 6개월의 징역, 그리고 6개월에서 2년까지의 의무적인 운전 자격 정지가 포함됩니다.

- ✓ 면허 또는 등록 신청서에 허위 사실을 기재하면 200달러에서 500달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.
- ✓ 신청서 사기로 유죄 판결을 받으면 6개월에서 2년까지 면허가 정지됩니다.

7.12 차량 내 주류 휴대

운전자가 자동차의 승객 공간에 개봉되었거나 밀봉되지 않은 주류 용기를 소지하는 것은 불법입니다. 이 위반에 대한 첫 번째 적발 시 200달러의 벌금이 부과됩니다. 두 번째 또는 그 이후의 위반 시에는 250달러의 벌금 또는 10일의 사회봉사 명령이 내려집니다.

- ✓ 차량 내에서 개봉되었거나 밀봉되지 않은 주류 용기를 휴대하는 것은 불법입니다.
- ✓ 개봉된 주류 용기를 소지한 첫 번째 위반에 대한 벌금은 200달러입니다.

CHAPTER 8

Chapter 8: Sharing the Road with Others

8.1 보행자 우선 통행권 및 안전 규칙

뉴저지에서는 운전자가 보행자를 위해 특별한 예방 조치를 취해야 합니다. 보행자는 표시 없는 횡단보도를 포함한 모든 교차로에서 우선 통행권을 갖습니다. 정차 시 횡단보도를 막는 것은 불법입니다. 다차선 도로에서 보행자를 위해 정차할 경우, 다른 운전자의 시야를 가리지 않도록 횡단보도 약 30피트 전에 정차해야 합니다. 보행자를 위해 정차한 차량을 절대 추월하지 마십시오. 이 법규를 위반하면 벌금, 벌점, 잠재적인 징역형 등 중대한 처벌을 받게 되며, 특히 보행자가 심각한 신체적 상해를 입은 경우에는 더욱 그렇습니다.

- ✓ 운전자는 표시된 횡단보도 내에서 도로를 건너는 보행자를 위해 정지하고 계속 정지해 있어야 합니다.
- ✓ 운전자는 교차로의 표시 없는 횡단보도 내에서 도로를 건너는 보행자에게 우선 통행권을 양보해야 합니다.
- ✓ 횡단보도에서 보행자에게 양보하지 않을 경우 최대 200달러의 벌금, 면허에 2점의 벌점, 그리고 가능한 사회봉사 처분을 받을 수 있습니다.
- ✓ 운전자의 위반으로 보행자가 심각한 신체적 상해를 입은 경우, 처벌은 100~500달러의 벌금, 최대 25일의 징역, 그리고 최대 6개월의 면허 정지로 가중됩니다.

8.2 뉴저지 주의 교통 약자를 위한 안전 통과법

안전 통과법은 운전자가 보행자, 자전거 이용자, 스케이트보더와 같은 교통 약자에게 접근하거나 추월할 때 '정당한 주의'를 기울일 것을 요구합니다. 이는 속도를 줄이고 충분한 공간을 제공해야 함을 의미합니다. 다차선 도로에서는 가능하다면 다른 차선으로 이동해야 합니다. 단일 차선 도로에서는 최소 4피트의 안전 구역을 제공해야 합니다. 4피트의 공간을 제공할 수 없는 경우, 속도를 시속 25마일로 줄이고 안전하게 통과할 수 있을 때까지 정지할 준비를 해야 합니다. 이 법을 위반하면 벌금과 벌점이 부과되며, 특히 신체적 상해가 발생한 경우 더욱 그렇습니다.

- ✓ 단일 차선 도로에서 교통 약자를 추월할 때는 최소 4피트의 안전 구역을 확보해야 합니다.
- ✓ 4피트의 추월 거리를 확보할 수 없는 경우, 운전자는 속도를 시속 25마일로 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.
- ✓ 안전 통과법을 위반하고 부상이 발생하지 않은 경우 100달러의 벌금이 부과됩니다.
- ✓ 안전 통과법 위반으로 신체적 상해가 발생한 경우, 500달러의 벌금과 2점의 자동차 벌점이 부과됩니다.

8.3 트럭의 비가시 영역(사각지대) 이해하기

트럭, 트랙터-트레일러, 버스와 같은 대형 차량과 도로를 함께 이용할 때는 이들 차량의 '비가시 영역(no-zones)' 또는 사각지대를 인지하는 것이 매우 중요합니다. 이 영역은 운전자가 미러를 통해 당신을 볼 수 없는 차량 주변 공간입니다. 주요 비가시 영역 네 곳은 차량의 바로 앞, 바로 뒤, 그리고 양쪽 측면입니다. 악천후 시에는 트럭이 정지하는 데 최대 25% 더 오래 걸릴 수 있습니다. 트럭 뒤에 정차할 때는 항상 추가 공간을 남겨두십시오. 특히 경사로에서는 출발 시 트럭이 약간 뒤로 밀릴 수 있습니다.

- ✓ 트럭 운전자의 사이드미러에 운전자의 얼굴이 보이지 않는다면, 당신은 그 차량의 비가시 영역(사각지대)에 있는 것입니다.
- ✓ 악천후 시에는 트럭이나 버스가 정지하는 데 최대 25% 더 오래 걸릴 수 있습니다.
- ✓ 대형 트럭의 바로 뒤를 따라가거나 대형 트럭들 사이에 끼어 주행하지 마십시오.
- ✓ 트럭을 추월할 때는 당신의 백미러에 트럭의 전면 전체가 보일 때까지 그 앞으로 끼어들지 마십시오.

8.4 철도 건널목 안전 절차

기차는 항상 통행 우선권을 가지며 신속하게 정지할 수 없습니다. 시속 55마일로 달리는 화물 열차는 정지하는 데 1마일 이상이 걸릴 수 있습니다. 절대로 기차와 경주하여 건널목을 통과하려고 하지 마십시오. 만약 차량이 선로 위에서 시동이 꺼지면, 즉시 차에서 나와 기차가 오는 방향으로 45도 각도로 선로에서 신속히 벗어나 도움을 요청하십시오. 철도 건널목 100피트 이내에서는 다른 차량을 추월하지 마십시오.

- ✓ 철도 건널목 100피트 이내에서는 다른 차량을 추월해서는 안 됩니다.
- ✓ 시속 55마일로 주행하는 화물 열차는 정지하는 데 1마일 이상이 걸릴 수 있습니다.
- ✓ 차량이 철도 선로 위에서 시동이 꺼지면 즉시 하차하여 기차가 오는 방향으로 45도 각도로 선로에서 벗어나십시오.
- ✓ 절대로 철도 선로 위에 정차하지 마십시오. 건널목 반대편에 차량을 위한 충분한 공간이 있을 때만 통과하십시오.

8.5 교통 흐름에 재진입하는 버스에 양보하기

뉴저지 주법에 따라 모든 비응급 차량은 승객을 태우거나 내린 후 교통 흐름에 다시 진입하기 위해 신호를 보내는 버스에 통행 우선권을 양보해야 합니다. 이 법은 도로 안전을 향상시키기 위한 것입니다. 그러나 버스가 이미 정상적인 교통 흐름에 진입한 후에는 운전자가 버스의 차선 변경 시 양보할 의무가 없습니다.

- ✓ 운전자는 정차 후 교통 흐름에 재진입하는 버스에 통행 우선권을 양보해야 합니다.
- ✓ 버스 양보법 위반 시 50달러 이상 200달러 이하의 벌금, 최대 15일의 징역 또는 두 가지 모두에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 이 법은 이미 교통 흐름에 있으며 단순히 차선을 변경하는 버스에는 적용되지 않습니다.

8.6 시각 장애인의 통행 우선권

뉴저지 법은 시각 장애인의 통행 우선권에 대해 매우 구체적으로 명시하고 있습니다. 흰색 또는 금속 지팡이를 사용하거나 안내견을 동반한 사람이 도로 또는 교차로를 건널 때 운전자는 정지하여 통행 우선권을 양보해야 합니다. 모든 운전자는 이 보행자들의 안전을 보장하기 위해 이 법을 준수해야 합니다.

- ✓ 운전자는 흰색 또는 금속 지팡이를 사용하는 시각 장애인을 위해 정지해야 합니다.
- ✓ 운전자는 안내견이나 안내견 훈련사와 동반한 시각 장애인을 위해 정지해야 합니다.
- ✓ 이 규칙은 해당 보행자가 도로 또는 교차로를 건널 때 적용됩니다.

8.7 마차와 도로 공유하기

마차와 승마자는 공공 도로에서 자동차와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 운전자는 이들에게 접근하거나 추월할 때 주의를 기울여야 합니다. 법률은 말을 놀라게 하여 사고를 유발하는 것을 피하기 위한 구체적인 조치를 요구합니다.

- ✓ 마차나 승마자에게 접근하거나 추월할 때, 운전자는 속도를 시속 25마일 이하로 줄여야 합니다.
- ✓ 말을 타거나 모는 사람이 손으로 신호를 보내면, 운전자는 차량을 멈추고 말이 지나갈 때까지 정지해 있어야 합니다.
- ✓ 마차는 일몰 후 30분부터 일출 전 30분까지 전면에 조명을 켜야 합니다.

8.8 자전거 및 스케이트 이용자와의 상호 작용

뉴저지 법에 따라 자전거 이용자, 스케이트보더, 인라인 스케이터는 자동차와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 운전자는 특히 회전할 때 경계를 늦추지 말아야 합니다. 우회전할 때는 이러한 도로 이용자가 있는지 확인하고 양보해야 합니다. 좌회전할 때는 마주 오는 자전거 이용자에게 양보하고, 앞에 있는 자전거 이용자가 회전을 마칠 때까지 기다린 후 진행해야 합니다.

- ✓ 자전거 이용자, 스케이트보더, 인라인 스케이터는 자동차와 동일한 권리와 책임을 가집니다.
- ✓ 우회전할 때 운전자는 교차로를 통과하는 자전거 이용자, 스케이트보더 또는 인라인 스케이터에게 양보해야 합니다.
- ✓ 회전, 주차 또는 문을 열기 전에는 항상 사각지대를 확인하여 자전거 이용자나 스케이터를 위험에 빠뜨리지 않도록 하십시오.

8.9 오토바이와 도로를 공유하기 위한 일반 규칙

오토바이 사고의 가장 흔한 원인은 운전자가 오토바이를 보지 못하는 것입니다. 항상 경계를 늦추지 말고, 차선을 변경하거나 회전하기 전에 사각지대를 두 번 확인하고, 오토바이는 자동차보다 더 짧은 거리에서 제동할 수 있으므로 절대 너무 가까이 따라가지 마십시오. 오토바이가 당신을 추월할 때, 그들이 안전하게 추월을 완료할 수 있도록 속도와 위치를 유지하십시오.

- ✓ 절대 오토바이를 너무 가까이 따라가지 마십시오.
- ✓ 오토바이는 작아서 쉽게 가려질 수 있으므로 차선을 변경하거나 회전하기 전에 사각지대를 두 번 확인하십시오.
- ✓ 오토바이 사고의 가장 흔한 원인은 운전자가 교통 상황에서 오토바이를 감지하고 인식하지 못하는 것입니다.

CHAPTER 9

Chapter 9: Vehicle Information

9.1 뉴저지(NJ) 번호판의 올바른 부착 및 취급

뉴저지에서는 승용차의 경우, 지면으로부터 12인치에서 48인치 사이에 번호판을 앞면과 뒷면에 각각 하나씩, 총 두 개를 부착해야 합니다. 뒷면 번호판은 야간에 50피트 거리에서 보일 수 있도록 조명이 있어야 합니다. 글자를 가리는 번호판 홀더를 사용하는 것은 위반입니다. 번호판을 오용하면 심각한 처벌을 받게 됩니다.

- ✓ 승용차는 일치하는 두 개의 번호판을 앞면과 뒷면에 각각 하나씩 부착해야 합니다.
- ✓ 뒷면 번호판은 야간에 50피트 거리에서 보일 수 있도록 조명이 있어야 합니다.
- ✓ 글자를 가리거나 숨기는 번호판 커버나 홀더를 사용하는 것은 위반이며, 최대 100달러의 벌금이 부과될 수 있습니다.
- ✓ 위조 또는 모조 번호판을 사용하면 최대 500달러의 벌금, 최대 60일의 징역 또는 최대 6개월의 면허 정지 처분을 받을 수 있습니다.

9.2 뉴저지 차량 검사 규정 및 일정

뉴저지의 대부분의 가솔린 승용차는 제조된 지 5년이 지난 후부터 2년마다 검사를 받아야 합니다. 새 차량은 5년간 유효한 스티커를 받습니다. 뉴저지로 이사할 경우, 차량 연식이 5년 이상이면 등록 후 14일 이내에 차량 검사를 받아야 합니다. 검사 시 유효한 운전면허증, 차량 등록증, 보험증을 제시해야 합니다.

- ✓ 1996년식 및 그 이후의 가솔린 승용차 중 연식이 5년 이상인 차량은 2년마다 주 검사를 통과해야 합니다.
- ✓ 새 승용차는 신차 딜러 스티커가 발급되며 5년간 검사가 면제됩니다.
- ✓ 다른 주에서 뉴저지로 이사하는 운전자는 차량 등록 후 14일 이내에 차량 검사를 받아야 합니다 (차량 연식이 5년 이상인 경우).
- ✓ 차량 검사를 받으려면 유효한 운전면허증, 뉴저지 차량 등록증, 보험 서류를 제시해야 합니다.

9.3 뉴저지 주 필수 자동차 보험

뉴저지 주에 등록된 모든 차량은 자동차 책임 보험에 의무적으로 가입해야 합니다. 종이 또는 전자 형식의 뉴저지 보험 식별 카드를 차량에 보관해야 하며, 검사 시, 사고 발생 후, 또는 법 집행관에 의해 정지되었을 때 제시해야 합니다. 보험에 가입되지 않은 차량을 운전하면 벌금, 사회봉사, 그리고 면허 및 차량 등록 정지를 포함한 중대한 처벌을 받을 수 있습니다.

- ✓ 뉴저지 주에서는 등록된 모든 차량에 대해 자동차 책임 보험이 의무입니다.
- ✓ 보험 식별 카드는 종이 또는 전자 형식으로 항상 차량에 보관해야 합니다.
- ✓ 책임 보험을 유지하지 않을 경우 벌금, 사회봉사, 면허 및 등록 정지, 그리고 위반 과징금이 부과될 수 있습니다.

9.4 뉴저지 차량 등록 요건

뉴저지에서는 모든 신규 또는 중고 차량을 공공 도로에서 운전하기 전에 소유권 증서(타이틀)를 발급받고, 등록하고, 보험에 가입해야 합니다. 뉴저지로 이사하는 경우, 60일 이내에 차량의 소유권 증서를 발급받고 등록해야 하며, 타 주 등록이 만료되는 경우에는 더 빨리 해야 합니다. 신차의 최초 등록은 4년간 유효하며, 이후 대부분의 등록은 1년간 유효합니다.

- ✓ 뉴저지로 이사하는 운전자는 60일 이내에 차량의 소유권 증서를 발급받고 등록해야 합니다.
- ✓ 신차의 최초 등록은 4년간 유효합니다.
- ✓ 신차의 최초 등록 이후, 대부분의 차량 등록은 1년간 유효합니다.

9.5 MVC에 번호판을 반납해야 하는 경우

운전자는 차량을 판매하면서 번호판을 이전하지 않거나 보험 계약을 해지하는 등 특정 상황에서는 기존 번호판을 MVC에 반납해야 합니다. 이는 사기성 사용을 방지하고 주법 준수를 보장합니다.

- ✓ 운전자가 차량을 판매하고 번호판을 다른 차량으로 이전하지 않는 경우, 기존 번호판을 MVC 기관에 반납해야 합니다.
- ✓ 운전자가 자동차 보험을 해지하는 경우, 번호판을 MVC에 반납해야 합니다.

9.6 뉴저지 주 오토바이 헬멧 법

뉴저지 주 법에 따라 오토바이를 운전하거나 탑승하는 모든 사람은 헬멧을 착용해야 합니다. 헬멧은 미국 교통부(USDOT)의 승인을 받아야 하며 단단히 고정되어야 합니다. 이 규칙은 두부 부상을 예방하기 위해 연령이나 경험에 관계없이 모든 운전자에게 적용됩니다.

- ✓ 뉴저지 주에서는 법에 따라 오토바이 운전자와 동승자는 헬멧을 착용해야 합니다.
- ✓ 헬멧은 미국 교통부(USDOT)의 연방 자동차 안전 표준을 충족해야 합니다.

9.7 보험 사기 처벌

보험금 청구 또는 신청 시 보험사에 허위 정보를 제공하는 것은 뉴저지에서 형사 범죄에 해당합니다. 보험사기검찰청(OIFP)은 징역형으로 이어질 수 있는 형사 고발을 제기하고, 무거운 민사 벌금을 부과하며, 운전면허증을 상실하게 할 수 있습니다.

- ✓ 허위 정보를 제공하여 보험 사기를 저지르면 형사 고발 및 징역형에 처해질 수 있습니다.
- ✓ 보험 사기에 대한 민사 벌금은 위반 건당 최대 15,000달러까지 부과될 수 있습니다.
- ✓ 보험 사기로 유죄 판결을 받은 사람은 운전면허증을 잃을 수 있습니다.

CHAPTER 10

Chapter 10: Traffic Signals

10.1 신호등 색상 의미 이해하기

각 표준 신호등 색상에 대해 요구되는 조치를 설명합니다. 빨간불이 켜지면 횡단보도나 교차로 앞에서 완전히 정지해야 합니다. 노란불은 신호가 곧 빨간불로 바뀔 것이라는 경고이며, 안전하게 정지할 수 있다면 반드시 정지해야 합니다. 초록불은 진행할 수 있음을 의미하지만, 교차로에 이미 있는 보행자나 차량에 양보한 후에만 가능합니다.

- ✓ 빨간불이 켜지면 운전자는 교차로나 횡단보도 앞에서 정지해야 하며 신호가 초록불로 바뀔 때까지 정지 상태를 유지해야 합니다.
- ✓ 초록불이 켜지면 진행하기 전에 교차로에 아직 있는 보행자와 차량에 양보해야 하며, 좌회전 시에는 마주 오는 차량에 양보해야 합니다.

10.2 특수 및 소등된 교통 신호에 대응하기

비표준 교통 신호에 대한 운전자의 책임을 다룹니다. 점멸하는 빨간불은 정지 표지판과 동일하게 취급됩니다. 점멸하는 노란불은 속도를 줄이고 주의해서 진행하라는 의미입니다. 녹색 화살표는 보행자에게 양보한 후 화살표 방향으로 진행할 수 있음을 의미합니다. 소등된 교통 신호는 4방향 정지(four-way stop)로 간주해야 합니다.

- ✓ 점멸하는 빨간불은 정지 표지판과 동일한 의미를 가집니다: 정지하고, 다른 차량과 보행자에게 양보한 후, 안전할 때만 진행하십시오.
- ✓ 전구가 작동하지 않아 소등된 교통 신호는 4방향 정지 표지판으로 간주해야 합니다.

10.3 모양과 색상으로 교통 표지판 식별하기

뉴저지에서는 교통 표지판의 모양과 색상이 그 의미를 전달합니다. 팔각형은 정지 표지판에만 사용됩니다. 삼각형은 양보 표지판을 위한 것입니다. 오각형은 스쿨존을 경고하며, 둥근 노란색 표지판은 철도 건널목이 있음을 미리 경고합니다. 다이아몬드 모양의 표지판은 경고용으로 사용되며, 노란색은 일반적인 위험을, 주황색은 공사 구역을 나타냅니다.

- ✓ 8각형의 빨간색 표지판은 정지(STOP) 표지판입니다.
- ✓ 5각형의 노란색 표지판은 스쿨존을 나타냅니다.
- ✓ 둥근 노란색 표지판은 철도 건널목 사전 경고 표지판입니다.

10.4 뉴저지 공사 구역 주행

도로 공사 구역은 주황색 다이아몬드 모양의 표지판으로 표시됩니다. 이러한 구역에는 차선 변경, 깃발 신호수, 그리고 감속된 제한 속도가 있을 수 있습니다. 운전자는 경계를 늦추지 않고 속도를 줄이거나 정지할 준비를 해야 합니다. 깃발 신호수는 규제 표지판과 동일한 권한을 가집니다. 뉴저지에서는 지정된 공사 구역 내의 모든 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다.

- ✓ 뉴저지에서는 공사 구역 내의 모든 교통 벌금이 두 배로 부과됩니다.
- ✓ 운전자는 공사 구역 내 깃발 신호수의 지시를 따라야 하며, 이들은 규제 표지판과 동일한 권한을 가집니다.

10.5 노면 표시 및 차선 제어 이해하기

노면 표시는 교통 흐름과 추월을 규제합니다. 황색선은 반대 방향으로 움직이는 차량을 구분하고, 백색선은 같은 방향으로 움직이는 차량을 구분합니다. 운전자 쪽 차선이 실선이면 추월할 수 없음을 의미합니다. 운전자 쪽 차선이 점선이면 안전할 때 추월이 허용됨을 의미합니다.

- ✓ 운전자 쪽 중앙선이 황색 실선인 경우 '추월 금지'를 의미합니다.
- ✓ 운전자 쪽 중앙선이 점선인 경우 안전할 때 추월이 허용됨을 의미합니다.
- ✓ 이중 황색 실선과 백색 실선은 추월을 금지합니다.

10.6 주요 규제 교통 표지판 인식하기

규제 표지판은 교통의 흐름을 통제합니다. 가장 일반적인 것은 정지(STOP) 표지판(빨간색 팔각형), 양보(YIELD) 표지판(빨간색과 흰색의 역삼각형), 그리고 진입 금지(DO NOT ENTER) 표지판(빨간색 원이 있는 흰색 사각형)입니다. 철도 건널목 표지판(흰색 X자 모양) 또한 규제 표지판이며 양보 표지판과 동일한 의미를 갖습니다.

- ✓ 양보(YIELD) 표지판은 역삼각형 모양이며, 다른 차량에게 통행 우선권을 주기 위해 속도를 줄이거나 정지해야 함을 요구합니다.
- ✓ 철도 건널목 교차 표지판(흰색 X자)은 양보 표지판과 동일한 의미를 가집니다. 반드시 기차에게 양보해야 합니다.

10.7 특수 노면 표시 해석

노면의 특수 표시는 추가적인 경고와 정보를 제공합니다. 흰색 정지선은 교차로에서 정지해야 할 위치를 보여줍니다. 흰색 횡단보도는 보행자 횡단 구역을 나타냅니다. 노면에 칠해진 흰색 다이아몬드 표시는 다인승 차량(HOV) 차선을 나타내며, 여러 명의 탑승자가 있는 차량 전용입니다.

- ✓ 노면에 칠해진 흰색 다이아몬드 표시는 다인승 차량(HOV) 차선을 나타냅니다.
- ✓ 정지선이 없는 교차로에서는 표지판이나 신호에 따라 정지해야 할 경우, 횡단보도 앞에서 정지해야 합니다.

10.8 저속 주행 차량과 도로 공유하기

농기계 및 건설 장비와 같은 특정 차량은 다른 차량보다 훨씬 느린 속도로 이동합니다. 이러한 차량은 후면에 형광 및 반사 주황색 삼각형 표지를 부착해야 합니다. 운전자는 이 표지가 있는 차량에 접근할 때 속도를 줄일 준비를 해야 합니다.

- ✓ 차량 후면에 부착된 형광 및 반사 주황색 삼각형 표지는 저속 주행 차량임을 나타냅니다.
- ✓ 저속 주행 차량 표지를 보면, 속도를 줄이고 그에 맞게 속도를 조절할 준비를 해야 합니다.

10.9 회전 교차로 주행 규칙

회전 교차로는 중앙 교통섬을 중심으로 차량이 한 방향으로 통행하는 원형 교차로입니다. 회전 교차로에 진입하는 차량은 이미 회전하고 있는 차량에게 양보해야 합니다. 회전 교차로를 드나드는 모든 회전은 우회전이며, 이는 심각한 충돌 사고를 줄이는 데 도움이 됩니다. 운전자는 접근 시 속도를 줄이고, 표지판과 노면 표시를 따라 출구로 이동해야 합니다.

- ✓ 회전 교차로 내에서는 중앙 교통섬을 중심으로 교통이 한 방향(반시계 방향)으로 흐릅니다.
- ✓ 회전 교차로에 진입하는 운전자는 이미 내부에서 회전하고 있는 차량에게 양보해야 합니다.

10.10 보행자 신호 및 운전자 의무 이해하기

보행자 신호는 언제 건너는 것이 안전한지 알려줍니다. 흰색의 정지된 보행자 실루엣이나 카운트다운 타이머는 보행자가 건널 수 있음을 의미합니다. 주황색의 정지된 손바닥 모양 표시는 건너기 시작해서는 안 된다는 의미입니다. 뉴저지 법에 따르면, 회전하는 운전자는 '보행' 신호에 따라 건너는 보행자와 횡단보도에 있는 모든 보행자에게 양보해야 합니다.

- ✓ 주황색의 정지된 손바닥 모양 표시는 보행자가 보도를 떠나 차도로 진입해서는 안 된다는 것을 의미합니다.
- ✓ 뉴저지 법에 따르면, 회전하는 운전자는 '흰색의 정지된 보행자 실루엣' 신호에 따라 건너는 보행자에게 양보해야 합니다.