Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • MVC Knowledge Test

New Jersey

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
102	10	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 102 knowledge points • 10 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: The New Jersey Driver License System 1

02 Chapter 2: New Jersey Driver Testing 5

03 Chapter 3: Driver Responsibility 8

04 Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations 13

05 Chapter 5: Defensive Driving 18

06 Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health 23

07 Chapter 7: Driver Privileges and Penalties 26

08 Chapter 8: Sharing the Road with Others 31

09 Chapter 9: Vehicle Information 36

10 Chapter 10: Traffic Signals 39

CHAPTER 1

Chapter 1: The New Jersey Driver License System

1.1 Mga Kinakailangang Dokumento para sa mga Motorista ng New Jersey

Sa New Jersey, ang sinumang nagpapatakbo ng sasakyang de-motor ay dapat laging may dalang tatlong partikular na dokumento: isang balidong lisensya sa pagmamaneho (o permit/probationary license), isang balidong kard ng rehistrasyon ng sasakyan, at isang balidong kard ng insurance. Ang pagkabigong ipakita ang mga dokumentong ito sa tagapagpatupad ng batas kapag hiniling ay maaaring magresulta sa mga parusa.

- ✓ Ang isang motorista ay dapat magdala ng isang balidong lisensya sa pagmamaneho, probationary license, o isang validated na permit ng New Jersey.
- ✓ Dapat ding dalhin ng motorista ang balidong insurance card at kard ng rehistrasyon ng sasakyan.

1.2 Kinakailangan na may Kasamang Superbisor na Driver para sa mga May Hawak ng Permit

Ang isang motorista na may hawak na balidong permit sa pagmamaneho ng New Jersey ay hindi pinapayagang magmaneho nang mag-isa. Dapat silang samahan ng isang lisensyadong driver na nakakatugon sa mga kinakailangan ng estado para maging isang superbisor na driver. Ito ay isang pangunahing tuntunin ng programang Graduated Driver License (GDL).

- ✓ Ang isang motorista na may balidong permit sa pagmamaneho ng New Jersey ay dapat samahan ng isang lisensyadong driver.
- ✓ Ang pagmamaneho nang mag-isa gamit lamang ang permit ay isang paglabag sa mga tuntunin ng GDL at magreresulta sa mga parusa.

1.3 Mandatoryong Graduated Driver License (GDL) Program

Lahat ng indibidwal sa New Jersey na hindi pa kailanman nagkaroon ng lisensya sa pagmamaneho ay dapat kumpletuhin ang Graduated Driver License (GDL) Program ng estado. Ipinapakilala ng programang ito ang mga pribilehiyo sa pagmamaneho nang paunti-unti o may mga yugto upang matiyak na ang mga bagong drayber ay magkakaroon ng karanasan sa ilalim ng mga kontroladong kondisyon bago makatanggap ng isang lisensyang walang restriksyon.

- ✓ Ang GDL program ay mandatoryo para sa lahat ng mga first-time driver sa New Jersey.
- ✓ Ang programa ay nangangailangan ng isang panahon ng supervised driving bago makakuha ang isang motorista ng isang basic driver license sa edad na 18.

1.4 Kinakailangan para sa Pulang Decal ng GDL

Bilang bahagi ng Kyleigh's Law, ang mga driver na wala pang 21 taong gulang na may hawak na permit o probationary license ay kinakailangang magkabit ng dalawang pula at reflective na decal sa mga plaka ng kanilang sasakyan. Nagbibigay-daan ito sa mga tagapagpatupad ng batas na madaling matukoy ang mga GDL driver at ipatupad ang mga restriksyon.

- ✓ Ang mga driver na wala pang 21 taong gulang na may special learner permit, examination permit, o probationary license ay dapat magkabit ng dalawang nakikita at reflective na GDL decal.
- ✓ Ang mga decal ay dapat ilagay sa kaliwang sulok sa itaas ng parehong plaka sa harap at likod.

1.5 Mga Parusa sa Pag-amyenda o Ilegal na Pagkuha ng Lisensya

Ang New Jersey ay may mabibigat na parusa para sa pandaraya sa lisensya sa pagmamaneho. Ang pag-amyenda ng lisensya sa pagmamaneho o pagpapakita ng inamyendahang lisensya ay may kaakibat na malaking multa, posibleng pagkakakulong, at pagkawala ng pribilehiyo sa pagmamaneho. Ang ilegal na pagkuha ng lisensya ay isa ring seryosong paglabag.

- ✓ Ang pag-amyenda ng lisensya sa pagmamaneho ay maaaring magresulta sa pagkawala ng pribilehiyo sa pagmamaneho, multa na hanggang $1,000, at/o pagkakakulong.
- ✓ Ang ilegal na pagkuha ng lisensya sa pagmamaneho ay maaaring magresulta sa multa na hanggang $500 at/o pagkakakulong.

1.6 Programa ng GDL: Mga Milyahe sa Edad at Lisensya

Ang programa ng Graduated Driver License (GDL) ay may mga tiyak na kinakailangang edad para sa bawat yugto. Ang isang motorista ay dapat hindi bababa sa 16 taong gulang para sa isang permit, 17 para sa isang probationary license, at 18 para sa isang basic, unrestricted license.

- ✓ Ang pinakamababang edad para makakuha ng Special Learner Permit ay 16.
- ✓ Ang pinakamababang edad para makakuha ng Probationary Automobile License ay 17.
- ✓ Ang pinakamababang edad para makakuha ng Basic Automobile License ay 18.

1.7 Mga Parusa sa Paglabag sa mga Restriksyon ng GDL

Ang lahat ng restriksyon ng GDL (Graduated Driver License), tulad ng mga limitasyon sa pasahero, curfew sa pagmamaneho, at ang requirement sa decal, ay dapat na mahigpit na sundin. Ang pagkabigong sumunod sa alinman sa mga restriksyong ito ay magreresulta sa parusa.

- ✓ Ang parusa sa pagkabigong sumunod sa mga restriksyon ng GDL ay multa na $100.
- ✓ Ang paglabag sa mga restriksyon ng GDL ay maaari ring magresulta sa pagsuspinde ng pribilehiyo sa pagmamaneho ng motorista.

1.8 GDL Early Bird Road: Mga Panuntunan sa Permit at Pagsasanay

Ang 'Early Bird Road' ay ang landas ng GDL para sa mga 16-taong-gulang. Kinakailangan nitong makumpleto ang isang kurso sa pagsasanay sa pagmamaneho at isang mandatoryong panahon ng pagsasanay na may superbisyon bago makakuha ng road test ang drayber.

- ✓ Upang makakuha ng Special Learner Permit sa edad na 16, ang isang aplikante ay dapat na naka-enroll sa isang aprubadong behind-the-wheel na kurso sa pagsasanay sa pagmamaneho.
- ✓ Matapos makuha ang permit, dapat kumpletuhin ng aplikante ang hindi bababa sa anim na buwan ng supervised driving bago maging kwalipikado para sa isang probationary license.

1.9 Mga Panuntunan sa GDL Probationary License

Pagkatapos makapasa sa road test sa edad na 17, ang isang motorista ay makakatanggap ng isang Probationary License. Pinahihintulutan ng lisensyang ito ang pagmamaneho nang walang superbisyon ngunit mayroon pa ring mga restriksyon ng GDL. Dapat makumpleto ang yugtong ito bago makuha ang isang basic license.

- ✓ Ang isang motorista ay dapat hindi bababa sa 17 taong gulang at nakapasa sa road test ng MVC para makakuha ng Probationary License.
- ✓ Ang isang motorista ay dapat magsanay ng pagmamaneho nang walang superbisyon gamit ang isang Probationary License sa loob ng hindi bababa sa isang taon bago sila makakuha ng isang Basic Driver License.

1.10 Pag-uulat ng mga Pagbabago sa Address at Pangalan sa MVC

Iniaatas ng batas ng New Jersey na panatilihing updated ng mga motorista ang Motor Vehicle Commission (MVC) sa kanilang kasalukuyang impormasyon. May mga tiyak at mahigpit na deadline para sa pag-uulat ng mga pagbabago sa iyong address o legal na pangalan.

- ✓ Ang isang motorista na nagbago ng address ay dapat iulat ang pagbabagong ito sa MVC sa loob ng isang linggo pagkatapos lumipat.
- ✓ Ang isang motorista na legal na nagbago ng kanilang pangalan (hal., sa pamamagitan ng kasal, diborsyo) ay dapat iulat ang pagbabago sa MVC sa loob ng dalawang linggo.

1.11 Mga Kinakailangan sa Lisensya para sa mga Bagong Residente ng New Jersey

Ang mga motorista na lumipat sa New Jersey na may balidong lisensya sa pagmamaneho mula sa ibang estado ay dapat ilipat ito sa isang lisensya ng New Jersey sa loob ng isang tiyak na takdang panahon. Ang lisensya mula sa ibang estado ay dapat isuko sa pagtanggap ng lisensya ng NJ.

- ✓ Ang isang motorista na may balidong lisensya mula sa ibang estado ay dapat mag-aplay para sa lisensya ng New Jersey sa loob ng 60 araw mula sa paglipat sa estado, o bago mag-expire ang kasalukuyang lisensya, alinman ang mas mauna.
- ✓ Sa pagtanggap ng lisensya ng New Jersey, ang lisensya mula sa ibang estado ay dapat isuko sa MVC.

1.12 Pormat ng Lisensya sa Pagmamaneho para sa mga Driver na Wala pang 21 Taong Gulang

Upang makatulong sa pagpapatupad ng mga batas na may kaugnayan sa edad, tulad ng mga tungkol sa alak, ang New Jersey ay nag-iisyu ng mga lisensya sa pagmamaneho sa ibang pisikal na pormat para sa mga motorista na wala pang 21 taong gulang. Ang isang karaniwang lisensya ay may bisa sa loob ng apat na taon.

- ✓ Ang mga motorista na wala pang 21 taong gulang ay binibigyan ng isang natatanging lisensya sa pagmamaneho na may pormat na patayo (vertical-format).
- ✓ Ang isang karaniwang Pangunahing Lisensya sa Sasakyan (Basic Automobile License) ay may bisa sa loob ng apat na taon.

CHAPTER 2

Chapter 2: New Jersey Driver Testing

2.1 Mga Kinakailangan sa Knowledge at Vision Test ng NJ MVC

Upang makakuha ng isang pangunahing lisensya sa pagmamaneho sa New Jersey, lahat ng aplikante ay dapat matagumpay na makapasa sa isang knowledge test at isang vision screening. Ang knowledge test ay binubuo ng 50 tanong na batay sa opisyal na NJ Driver Manual, at tinitiyak ng vision test na natutugunan ng aplikante ang minimum na pamantayan sa paningin ng estado para sa ligtas na pagmamaneho.

- ✓ Dapat masagot nang tama ng mga aplikante ang hindi bababa sa 40 sa 50 tanong, para sa passing score na 80 porsyento.
- ✓ Ang minimum na kinakailangan sa paningin para sa isang Basic Automobile License ay 20/50, mayroon man o walang corrective lenses.

2.2 Mga Kinakailangan sa GDL Supervised Driving Practice

Bago kumuha ng road test, ang mga may hawak ng permit ng Graduated Driver License (GDL) ay dapat kumpletuhin ang isang mandatoryong panahon ng supervised practice driving. Ang kinakailangang haba ng panahong ito ng pagsasanay ay nag-iiba batay sa edad ng driver.

- ✓ Ang mga may hawak ng GDL permit na wala pang 21 taong gulang ay dapat magkaroon ng minimum na anim na buwan ng supervised practice driving bago sila makakuha ng road test.
- ✓ Ang mga may hawak ng GDL permit na 21 taong gulang o higit pa ay dapat magkaroon ng minimum na tatlong buwan ng supervised practice driving bago ang kanilang road test.

2.3 Listahan ng Sasakyan at Dokumento para sa Road Test

Ang mga aplikante ay dapat magpakita ng angkop na sasakyan at ilang kinakailangang orihinal na dokumento para sa road test. Ang pagkabigong magbigay ng alinman sa mga ito ay magreresulta sa pagkansela ng pagsusulit. Ang sasakyan ay dapat na maayos na nakarehistro, nakaseguro, at na-inspeksyon.

- ✓ Ang sasakyang gagamitin sa pagsusulit ay dapat mayroong balidong inspection sticker, balidong registration card, at balidong insurance ID card.
- ✓ Kung ang aplikante ay sakop ng mga kinakailangan ng GDL, dalawang pulang GDL decal ang dapat na maayos na nakakabit sa mga plaka ng sasakyan.
- ✓ Dapat magbigay ang sasakyan sa tagasuri ng walang harang na access sa foot brake o sa parking brake na matatagpuan sa kanan ng drayber.

2.4 Pagkatapos ng Road Test at Lisensyang Probationary

Pagkatapos pumasa sa road test, ang isang bagong driver na hindi pa kailanman nagkaroon ng lisensya ay bibigyan ng isang probationary driver license. Sinusubaybayan ng MVC ang mga gawi sa pagmamaneho ng lahat ng mga bagong driver sa loob ng isang taong probationary period na ito.

- ✓ Kung pumasa ang aplikante sa road test, mag-iisyu ang examiner ng awtorisasyon para sa paglilisensya, na dapat dalhin sa isang MVC Licensing Center.
- ✓ Ang isang matagumpay na aplikante na hindi pa kailanman nagkaroon ng lisensya sa anumang estado ay bibigyan ng isang probationary driver license, at ang kanilang mga gawi sa pagmamaneho ay susubaybayan ng MVC sa loob ng isang taon.

2.5 Mga Depekto sa Kaligtasan ng Sasakyan na Nagiging Sanhi ng Pag-reject sa Road Test

Ire-reject ng isang examiner ng MVC ang isang sasakyan para sa road test kung mayroon itong anumang depekto na nakakakompromiso sa ligtas na operasyon nito. Responsibilidad ng aplikante na tiyaking nasa maayos na kondisyon ang kanilang sasakyan bago dumating para sa pagsusulit.

- ✓ Ire-reject ang isang sasakyan kung hindi gumagana ang parking brake, brake lights, o signal lights.
- ✓ Kasama sa mga dahilan ng pag-reject ang mga hindi ligtas na gulong, ang pag-ilaw ng babala ng preno sa dashboard, o tint sa mga bintana ng driver at/o sa mga bintana sa harap.
- ✓ Maaari ring i-reject ang isang sasakyan kung hindi maabot ng examiner ang foot brake o parking brake.

2.6 Mga Kinakailangan sa Kasamang Drayber para sa Road Test

Ang may hawak ng permit ay hindi pinapayagang mag-isang magmaneho ng sasakyang pang-test sa anumang pagkakataon. Isang kwalipikado at lisensyadong drayber ang dapat sumama sa aplikante sa lugar ng test at manatili kasama niya hanggang sa simulan ng examiner ang test.

- ✓ Dapat laging may lisensyadong drayber na kasama ng aplikante sa loob ng sasakyan, kahit habang naghihintay sa linya para sa road test.
- ✓ Ang kasamang drayber ay dapat may hawak na valid na lisensya para sa uri ng sasakyang ginagamit sa test (hal., isang basic driver license para sa kotse).

2.7 Batas ni Nikhil at ang Panunumpa sa Kaligtasan ng Drayber

Pinagtitibay ng Batas ni Nikhil ang kahalagahan ng pagsunod sa mga batas trapiko. Bilang bahagi ng proseso ng pagkuha ng lisensya, hinihikayat ang mga drayber na gawin ang Panunumpa sa Kaligtasan, na nangangakong magkakaroon ng ligtas na mga gawi sa pagmamaneho upang protektahan ang kanilang sarili, ang kanilang mga pasahero, at ang iba pa sa kalsada.

- ✓ Kasama sa panunumpa ang pangakong 'HUMINTONG LUBOSAN' sa lahat ng stop sign at hindi kailanman dadaan sa ilaw na pula.
- ✓ Kasama rin sa panunumpa ang pangakong 'MAKIPAG-USAP NANG LIGTAS' sa pamamagitan ng paggamit ng hands-free na cell phone system at hindi pagte-text o paggamit ng handset habang nagmamaneho.

2.8 Mga Panuntunan para sa mga Teen Driver na Galing sa Ibang Estado

Kapag ang mga driver mula sa ibang estado ay nag-apply para sa lisensya ng New Jersey, ang kanilang edad ang tumutukoy sa uri ng lisensyang matatanggap nila at sa mga panuntunang dapat nilang sundin. Ang mga teen driver ay sakop ng mga kinakailangan ng GDL (Graduated Driver License).

- ✓ Ang mga aplikante mula sa ibang estado na may edad 17 hanggang 18 taong gulang na mayroong balidong lisensya mula sa ibang estado ay bibigyan ng isang probationary license sa loob ng isang taon.
- ✓ Ang mga teen driver na naglilipat ng kanilang lisensya sa New Jersey ay dapat sumunod sa lahat ng mga kinakailangan at restriksyon ng GDL ng New Jersey.

CHAPTER 3

Chapter 3: Driver Responsibility

3.1 Batas sa Seat Belt ng New Jersey at mga Responsibilidad

Ipinag-uutos ng batas ng New Jersey na ang tsuper at lahat ng pasahero sa isang sasakyan ay dapat magsuot ng seatbelt. Ang tsuper ay may legal na responsibilidad na tiyaking nakakabit ang seatbelt ng lahat ng pasaherong wala pang 18 taong gulang. Para sa mga may hawak ng GDL permit o probationary license, mas mahigpit ang panuntunang ito: dapat nilang hilingin sa lahat ng pasahero, anuman ang edad o posisyon ng upuan, na gumamit ng mga seat belt. Ang hindi pagsusuot ng seatbelt ay isang pangunahing paglabag (primary offense), na nangangahulugang maaari kang parahin ng isang opisyal para sa dahilan na iyon lamang. Napatunayan na pinapataas ng mga seat belt ang tsansa na makaligtas sa isang banggaan ng 60%.

- ✓ Ang tsuper at lahat ng pasahero ng isang pampasaherong sasakyan ay dapat magsuot ng seatbelt.
- ✓ Responsable ang tsuper para sa lahat ng pasaherong wala pang 18 taong gulang.
- ✓ Ang mga motorista na may GDL permit o probationary license ay dapat hilingin sa lahat ng pasahero na nakaupo saanman sa sasakyan na gumamit ng mga seat belt.
- ✓ Ang hindi pagsusuot ng seatbelt ng isang tsuper, pasahero sa harap na upuan, o batang wala pang 18 taong gulang ay isang pangunahing paglabag (primary offense).

3.2 Kaligtasan ng Batang Pasahero at Mga Regulasyon sa Car Seat

Ang New Jersey ay may mga tiyak at mahigpit na batas para sa pag-secure ng mga bata sa mga sasakyan. Ang mga patakaran ay batay sa edad, timbang, at taas. Ang isang batang wala pang 2 taong gulang at may timbang na mas mababa sa 30 pounds ay dapat nasa isang car seat na nakaharap sa likuran (rear-facing) na may five-point harness. Ang isang batang wala pang 4 na taong gulang at may timbang na mas mababa sa 40 pounds ay dapat nasa isang car seat na nakaharap sa likuran o sa harap (rear- or forward-facing) na may five-point harness. Ang mga batang wala pang 8 taong gulang at mas mababa sa 57 pulgada (4'9") ang taas ay dapat nasa isang forward-facing car seat o isang booster seat. Lahat ng batang wala pang 8 taong gulang ay dapat sumakay sa likurang upuan, maliban kung ang sasakyan ay walang mga upuan sa likuran. Ang hindi pagsunod ay maaaring magresulta sa multa na $50 hanggang $75.

- ✓ Ang mga batang wala pang 2 taong gulang at may timbang na mas mababa sa 30 pounds ay dapat sumakay sa isang federally approved na rear-facing child passenger restraint system.
- ✓ Ang mga batang wala pang 8 taong gulang na mas mababa sa 57 pulgada ang taas ay dapat sumakay sa isang federally approved na forward-facing child restraint system o isang booster seat.
- ✓ Lahat ng batang wala pang 8 taong gulang ay dapat nakaupo sa likurang upuan, maliban kung walang mga upuan sa likuran ang sasakyan.

✓

Ang isang upuan para sa sanggol (infant seat) ay hindi dapat kailanman iharap.

3.3 Kaligtasan sa Air Bag para sa mga Matatanda at Bata

Ang mga air bag ay isang pandagdag na sistema ng kaligtasan na idinisenyo upang gumana kasama ng mga seat belt. Bumubukas ang mga ito sa bilis na hanggang 200 mph sa isang banggaan sa harap. Bagama't nakapagliligtas ito ng buhay ng mga matatanda, maaari itong maging lubhang mapanganib para sa mga bata. Mahalagang tandaan na ang mga batang 12 taong gulang pababa ay dapat palaging nakaupo sa likurang upuan. Ang isang sanggol na nasa car seat na nakaharap sa likod ay hindi dapat ilagay sa harapang upuan ng sasakyan na may air bag sa panig ng pasahero.

- ✓ Ang mga air bag ay bumubukas sa bilis na hanggang 200 mph upang protektahan ang mga matatanda sa isang banggaan sa harap.
- ✓ Palaging tiyakin na ang mga batang 12 taong gulang pababa ay nakaupo sa likurang upuan ng sasakyan.
- ✓ Palaging ilagay ang sanggol sa isang upuang pangkaligtasan para sa bata na nakaharap sa likod sa likurang upuan ng sasakyang may mga air bag.

3.4 Mga Kinakailangang Kondisyon ng Sasakyan at Pagsusuri sa Pagpapanatili

Responsibilidad ng may-ari ng sasakyan na panatilihing nasa maayos na kondisyon ang kanilang sasakyan. Bago magmaneho, dapat mong suriin ang ilang mahahalagang bahagi. Ang mga preno ay dapat na kayang ihinto ang sasakyan sa loob ng 25 talampakan sa bilis na 20 mph. Ang mga gulong ay dapat mayroong hindi bababa sa 1/16 pulgada ng tread. Ang windshield ay dapat walang mga lamat o basag. Bukod pa rito, hinihiling ng batas ng estado na alisin ng mga motorista ang lahat ng niyebe at yelo sa kanilang sasakyan bago magmaneho, na may multang mula $25 hanggang $75, at hanggang $1,500 kung ang natanggal na niyebe o yelo ay magdulot ng pinsala.

- ✓ Ang preno ng isang sasakyan ay dapat na kayang ihinto ito sa loob ng 25 talampakan sa bilis na 20 mph.
- ✓ Ang mga gulong ay dapat magkaroon ng minimum na 1/16 pulgada ng tread.
- ✓ Hinihiling ng batas ng estado (N.J.S.A. 39:4-77.1) na alisin ng isang motorista ang niyebe o yelo sa isang sasakyan bago ito imaneho.
- ✓ Sa isang anti-lock braking system (ABS), dapat maglapat ng tuluy-tuloy na presyon ang isang motorista sa pedal ng preno at hindi dapat i-pump ang isang ABS.

3.5 Mga Panganib at Sintomas ng Pagkalason sa Carbon Monoxide

Ang carbon monoxide (CO) ay isang walang amoy at walang kulay na gas sa tambutso ng sasakyan na maaaring makamatay. May mga kondisyon na maaaring maging sanhi ng pag-ipon nito sa mapanganib na antas, tulad ng pagpapatakbo ng sasakyan na may tagas sa tambutso, baradong tailpipe (hal., dahil sa niyebe), o pag-idle sa isang nakakulong na espasyo tulad ng garahe. Ang mga karaniwang sintomas ay kinabibilangan ng sakit ng ulo, pagkahilo, pagduduwal, at pagkawala ng malay. Kung pinaghihinalaan mong may nalason sa CO, agad silang ilayo sa pinagmulan at tumawag sa 911.

- ✓ Ang pagpapatakbo ng sasakyan na may tagas sa tambutso o baradong tailpipe ay maaaring magdulot ng mapanganib na antas ng carbon monoxide.
- ✓ Ang pag-idle ng sasakyan sa garahe o nakakulong na espasyo ay maaaring humantong sa pagkalason sa CO, kahit na bukas ang pinto ng garahe.
- ✓ Ang mga karaniwang sintomas ng pagkalason sa CO ay sakit ng ulo, pagkahilo, pagkawala ng malay, at pagduduwal/pagsusuka.

3.6 Batas sa Pag-idle ng Sasakyan sa New Jersey

Upang mabawasan ang polusyon sa hangin, nililimitahan ng batas ng New Jersey ang pag-idle ng karamihan sa mga sasakyan sa tatlong minuto o mas maikli. Kasama rito ang paghihintay sa mga paradahan o sa gilid ng kalsada. May mga eksepsiyon para sa mga sitwasyon tulad ng pagka-ipit sa trapiko. Ang paglabag sa batas na ito ay maaaring magresulta sa malalaking multa na mula $250 hanggang $1,000 para sa bawat paglabag.

- ✓ Iniaatas ng batas ng New Jersey sa lahat ng motorista na limitahan ang pag-idle ng sasakyan sa tatlong minuto o mas maikli.
- ✓ Ang mga may-ari ng sasakyan at ari-arian ay nahaharap sa mga multa na $250 hanggang $1,000 para sa bawat paglabag sa batas sa pag-idle.

3.7 Mga Salik na Nakakaapekto sa Distansya ng Paghinto ng Sasakyan

Dapat maunawaan ng isang drayber na maraming salik ang nakakaapekto kung gaano katagal bago huminto ang isang sasakyan. Kabilang dito ang oras ng reaksyon ng motorista, kondisyon ng panahon, bigat ng sasakyan, kondisyon ng mga preno at gulong, at kondisyon ng daanan. Ang nag-iisang pinakamahalagang salik ay ang bilis. Kung mas mabilis ang takbo ng isang sasakyan, mas matagal itong hihinto. Halimbawa, ang kabuuang distansya ng paghinto sa 60 mph ay 343 talampakan, na mas mahaba pa sa isang football field.

- ✓ Ang distansya ng paghinto ay tinutukoy ng oras ng reaksyon ng motorista, panahon, bigat ng sasakyan, kondisyon ng preno/gulong, kondisyon ng daanan, at bilis.
- ✓ Kung mas mabilis ang takbo ng isang sasakyan, mas matagal itong hihinto.
- ✓ Ang karaniwang oras ng reaksyon ng isang motorista ay 3/4 ng isang segundo.

3.8 Wastong Posisyon ng Kamay at Teknik sa Manibela

Ang tamang posisyon ng kamay sa manibela ay mahalaga para sa kontrol at kaligtasan ng sasakyan, lalo na sa mga kotseng may mga air bag. Dapat hawakan ng isang motorista ang manibela sa panlabas na gilid nito sa posisyong alas-9 at alas-3. Binabawasan ng ganitong pagkakahawak ang panganib ng pinsala kung sakaling pumutok ang air bag. Ang parehong kamay ay dapat manatili sa manibela sa lahat ng oras maliban kung nagpapalit ng kambyo o nagbibigay ng senyas gamit ang kamay. Para sa matutulis na liko, dapat gamitin ang hand-over-hand na pagpihit ng manibela.

- ✓ Para sa normal na pagmamaneho, dapat hawakan ng isang motorista ang manibela sa panlabas na gilid nito sa posisyong alas-9 at alas-3.
- ✓ Dapat panatilihing nasa manibela ang parehong kamay sa lahat ng oras, maliban kung nagpapalit ng kambyo o nagbibigay ng senyas gamit ang kamay.
- ✓ Ang hand-over-hand na pagpihit ng manibela ay angkop para sa pagliko sa mga kurbada at sa mga interseksyon.

3.9 Checklist Bago Magmaneho at Kamalayan sa Blind Spot

Bago paandarin ang sasakyan, dapat magsagawa ng serye ng mga pagsusuri ang isang motorista. Kabilang dito ang pagtiyak na malinis ang lahat ng bintana, pag-aayos ng upuan at mga salamin, at pagkakabit ng seatbelt. Mahalagang suriin ang mga blind spot, na mga lugar sa paligid ng sasakyan na hindi makikita sa mga salamin. Upang suriin ang mga blind spot, dapat pisikal na lumingon ang isang motorista. Bago umandar, dapat mo ring tingnan ang harap at likod ng sasakyan para sa mga pedestrian o mga bagay.

- ✓ Bago pumasok sa sasakyan, dapat tingnan ng isang motorista ang likuran at harapan nito.
- ✓ Ang mga blind spot ay mga lugar kung saan hindi makita ng isang motorista ang likuran ng kanyang sasakyan sa pamamagitan ng mga salamin.
- ✓ Upang suriin ang mga blind spot, dapat lumingon ang isang motorista.
- ✓ Mahigit 95 porsiyento ng impormasyong kailangan ng isang motorista ay biswal.

CHAPTER 4

Chapter 4: Safe Driving Rules and Regulations

4.1 Mga Batas na Limitasyon sa Bilis sa New Jersey

Sa New Jersey, may mga partikular na limitasyon sa bilis na itinakda ng batas para sa iba't ibang uri ng kalsada. Maliban kung may ibang bilis na nakapaskil, dapat sundin ng mga motorista ang mga default na limitasyong ito. Ang paglampas sa limitasyon ng bilis ay isang karaniwang sanhi ng mga nakamamatay na aksidente. Mahalagang malaman ang mga limitasyong ito para sa mga lugar ng paaralan, negosyo, tirahan, at rural.

- ✓ Ang limitasyon sa bilis ay 25 mph sa mga school zone, business district, o residential district.
- ✓ Ang limitasyon sa bilis ay 35 mph sa mga suburban business at residential district.
- ✓ Ang limitasyon sa bilis ay 50 mph sa mga kalsadang rural na walang nakapaskil na limitasyon.
- ✓ Huwag kailanman magmaneho nang mas mabilis kaysa sa ligtas na pinahihintulutan ng panahon, kalsada, o iba pang mga kondisyon, anuman ang nakapaskil na limitasyon sa bilis.

4.2 Pag-unawa sa mga Marka sa Kalsada para sa Pag-overtake

Ang mga linyang nakapinta sa gitna ng kalsada ay nagsasaad kung kailan legal at ligtas mag-overtake ng ibang sasakyan. Dapat kayang unawain ng isang motorista ang mga solid at putol-putol na linya upang malaman ang mga panuntunan sa pag-overtake.

- ✓ Kapag parehong solid ang mga linya sa gitna, bawal mag-overtake.
- ✓ Kapag putol-putol ang isang linya sa gitna, pinapayagan ang pag-overtake sa panig lamang na may putol-putol na linya.
- ✓ Kapag parehong putol-putol ang mga linya sa gitna, pinapayagan ang pag-overtake sa magkabilang panig.

4.3 Mga Sitwasyon Kung Saan Bawal Mag-overtake

Para sa mga kadahilanang pangkaligtasan, ilegal ang pag-overtake sa ibang mga sasakyan sa ilang partikular na sitwasyon at lokasyon, anuman ang mga marka sa linya. Ang mga panuntunang ito ay idinisenyo upang maiwasan ang mga banggaan kung saan limitado ang paningin o mataas ang potensyal na alitan.

- ✓ Hindi dapat mag-overtake ang isang motorista sa isang tawiran, interseksyon, o tawiran ng riles.
- ✓ Ipinagbabawal ang pag-overtake sa isang burol, kurbada, sa loob ng tunnel, o sa isang underpass.
- ✓ Huwag kailanman mag-overtake sa isang sasakyan na huminto upang magpatawid ng isang pedestrian.

4.4 Pagbibigay-daan (Yielding the Right-of-Way)

Iniaatas ng batas ng New Jersey na magbigay-daan ang mga motorista sa mga partikular na sitwasyon upang matiyak ang isang ligtas at maayos na daloy ng trapiko. Ang isang motorista ay dapat laging handang magbigay-daan, kahit na naniniwala silang sila ang may karapatan sa daan.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang isang motorista sa mga sasakyang pang-emergency kapag gumagamit sila ng mga sirena o kumikislap na ilaw.
- ✓ Dapat magbigay-daan ang isang motorista sa mga bus at sasakyang pangkoreo kapag sila ay muling pumapasok sa daloy ng trapiko.
- ✓ Dapat magbigay-daan ang isang motorista sa mga pedestrian sa isang tawiran at sa mga de-motor o pantulong sa paggalaw na aparato na nagtatangkang tumawid sa kalsada.

4.5 Kaligtasan ng Pedestrian at mga Batas sa Crosswalk

Ang batas ng New Jersey ay napakahigpit tungkol sa kaligtasan ng pedestrian. Dapat huminto ang mga motorista para sa mga pedestrian sa mga crosswalk at haharap sa matinding parusa kung hindi ito gagawin. Ang kaligtasan ng pedestrian ay itinuturing na isang pinagsasaluhang responsibilidad, ngunit ang mga motorista ang may pananagutan sa pagpapanatili nito.

- ✓ Dapat huminto ang isang motorista para sa mga pedestrian sa mga crosswalk.
- ✓ Ang hindi paghinto para sa isang pedestrian sa crosswalk ay may multang hanggang $500, hanggang 25 araw na pagkakakulong, suspensyon ng pribilehiyo sa pagmamaneho nang hanggang 6 na buwan, at 2 puntos.
- ✓ Huwag kailanman lampasan ang isa pang sasakyan na huminto para sa isang pedestrian.

4.6 Pagdaan sa mga Kontroladong Interseksyon

Ang isang kontroladong interseksyon ay may mga ilaw-trapiko, karatula, o isang pulis na nagdidirekta ng trapiko. Dapat sundin ng mga motorista ang mga kontrol na ito at sumunod sa mga partikular na alituntunin sa pagbibigay-daan, lalo na sa mga multi-way stop o kapag lumiliko pakaliwa.

- ✓ Sa isang multi-way stop o stop intersection, dapat magbigay-daan ang isang motorista sa motoristang nasa kanan kung pareho silang dumating nang sabay.
- ✓ Kapag lumiliko pakaliwa sa isang interseksyon, dapat magbigay-daan ang isang motorista sa paparating na trapiko at huminto para sa mga pedestrian na nasa loob ng tawiran.
- ✓ Ang pagmamaneho sa pribadong ari-arian upang maiwasan ang isang ilaw-trapiko o karatula ay isang paglabag sa batas trapiko.

4.7 Mga Panuntunan para sa mga Di-kontroladong Interseksyon

Ang isang di-kontroladong interseksyon ay walang mga ilaw-trapiko o karatula. Kapag papalapit dito, dapat magbawas ng bilis ang isang motorista at maging handang huminto. Ang pangkalahatang tuntunin ay magbigay-daan sa trapiko sa kanan.

- ✓ Bilang pangkalahatang tuntunin para sa mga di-kontroladong interseksyon, ang sasakyan sa kaliwa ay dapat magbigay-daan sa sasakyan sa kanan.
- ✓ Ang isang motoristang galing sa isang pribadong kalsada o daanan ng sasakyan (driveway) ay dapat magbigay-daan sa lahat ng trapiko sa pangunahing kalsada.
- ✓ Ang ilaw-trapiko na hindi gumagana (hindi umiilaw) ay dapat ituring bilang isang 4-way stop.

4.8 Pagliko Pakanan sa Pulang Ilaw

Pinahihintulutan ng batas ng New Jersey ang isang motorista na lumiko pakanan sa pulang ilaw pagkatapos huminto nang lubusan, maliban kung may nakapaskil na karatula na 'Bawal Lumiko Pakanan sa Pulang Ilaw' ('No Turn on Red'). Dapat munang magbigay-daan ang motorista sa lahat ng kasalubong na trapiko at mga taong tumatawid.

- ✓ Maliban kung may nakapaskil na karatula na 'Bawal Lumiko Pakanan sa Pulang Ilaw' ('No Turn on Red'), pinahihintulutan ang pagliko pakanan sa pulang ilaw matapos huminto nang lubusan ang motorista at suriin ang trapiko.
- ✓ Dapat magbigay-daan ang isang motorista sa lahat ng kasalubong na trapiko at mga taong tumatawid bago lumiko pakanan sa pulang ilaw.
- ✓ Dapat gumamit ng tamang signal sa pagliko nang hindi bababa sa 100 talampakan bago lumiko.

4.9 Mga Regulasyon sa Paghinto sa mga Tawiran ng Riles

Ang mga motorista ay dapat huminto sa isang tiyak na distansya mula sa mga tawiran ng riles kapag aktibo ang mga babalang signal. Kasama sa mga signal na ito ang kumikislap na pulang ilaw, tumutunog na kampana, at pababa o nakababang harang. Mahalagang sundin ang mga signal na ito upang maiwasan ang banggaan sa tren.

- ✓ Ang isang motorista ay dapat huminto nang hindi bababa sa 15 talampakan mula sa tawiran ng riles kapag may mga kumikislap na pulang ilaw, tumutunog na kampana, o nakababang harang.
- ✓ Huwag kailanman subukang tumawid hangga't hindi pa naitataas ang mga harang, tumitigil ang mga kampana, at humihinto sa pag-kislap ang mga pulang ilaw.
- ✓ Maging handang huminto sa likod ng mga sasakyan na kinakailangang huminto sa lahat ng tawiran, tulad ng mga school bus.

4.10 Mga Batas sa Paghinto para sa School Bus

Ang New Jersey ay may mahigpit na mga batas na nag-aatas sa mga motorista na huminto para sa mga school bus na may kumikislap na pulang ilaw upang protektahan ang mga bata. Ang mga patakaran ay nag-iiba depende sa uri ng kalsada.

- ✓ Sa isang two-lane na kalsada o multi-lane na highway na walang median, ang mga motorista ay dapat huminto nang hindi bababa sa 25 talampakan ang layo mula sa isang school bus na may kumikislap na pulang ilaw.
- ✓ Kapag naglalakbay sa isang dual-lane highway, dapat magdahan-dahan ang isang motorista sa 10 mph kung nasa kabilang panig ng isang safety island o nakataas na median.
- ✓ Kung ang isang school bus ay direktang nakahinto sa harap ng isang paaralan upang magsakay o magbaba ng mga bata, maaaring dumaan ang isang motorista mula sa alinmang direksyon sa bilis na hindi hihigit sa 10 mph.

4.11 Pagbibigay-daan sa mga Sasakyang Pang-emerhensiya

Iniaatas ng batas ng New Jersey sa lahat ng motorista na magbigay-daan sa mga sasakyang pang-emerhensiya kapag tumutugon ang mga ito sa isang tawag na may mga sirena at/o kumikislap na ilaw. Ang pagkilos na ito ay mahalaga upang payagan ang mga first responder na makarating sa isang emergency nang mabilis at ligtas.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang isang motorista sa mga sasakyang pang-emerhensiya kapag tumutunog ang kanilang mga sirena at/o mayroon silang kumikislap na pula o asul na ilaw.
- ✓ Kapag papalapit ang isang sasakyang pang-emerhensiya, dapat imaniobra ng motorista ang sasakyan sa dulong kanan ng daanan, huminto, at maghintay na makalampas ang sasakyan.

4.12 Mga Ligtas na Koridor at Dobleng Multa

Itinatalaga ng New Jersey ang ilang mga highway na may mataas na bilang ng aksidente bilang 'Safe Corridors' upang mapabuti ang kaligtasan. Sa mga itinalagang highway na ito, dinodoble ang mga multa para sa iba't ibang paglabag sa paggalaw (moving violations), kabilang ang pagpapabilis (speeding) at agresibong pagmamaneho. Bukod pa rito, may mga tiyak na parusa para sa malaking paglampas sa 65 mph na limitasyon sa bilis.

- ✓ Dinodoble ang mga multa sa iba't ibang state highway para sa pagpapabilis at agresibong pagmamaneho sa mga itinalagang Safe Corridors.
- ✓ Magbabayad ang mga motorista ng dobleng multa para sa paglampas sa 65 mph na limitasyon nang 10 milya bawat oras o higit pa.
- ✓ Ang dobleng multa ay nalalapat din sa karamihan ng iba pang paglabag sa paggalaw na ginawa sa isang 65 mph na sona.

4.13 Pagpasok at Paglabas sa mga Highway

Ang mga highway, parkway, at turnpike ay may mga partikular na lane para sa pagpasok at paglabas. Ang mga acceleration lane ay ginagamit para pabilisin ang takbo upang makasabay sa daloy ng trapiko, habang ang mga deceleration lane ay para sa pagbagal ng takbo upang lumabas. Ilegal at mapanganib ang paghinto sa mga lane na ito o pag-atras sa isang exit ramp.

- ✓ Kapag papasok sa isang highway, gamitin ang acceleration lane para pabilisin ang takbo hanggang sa makasabay sa daloy ng trapiko at magbigay-daan sa mga sasakyan na nasa pangunahing kalsada na.
- ✓ Kapag aalis sa isang highway, simulang magdahan-dahan sa pagpasok sa deceleration lane.
- ✓ Kung nalampasan mo ang isang exit, magpatuloy sa susunod; huwag kailanman umatras sa isang exit ramp o deceleration lane.

4.14 Mga Panuntunan para sa mga Trak ng Frozen Dessert (Ice Cream)

Kapag ang isang trak ng frozen dessert ay nakahinto na kumikislap ang mga pulang ilaw at naka-extend ang stop arm, dapat sundin ng mga motorista ang isang partikular na pamamaraan upang matiyak ang kaligtasan ng mga bata na maaaring tumatawid sa kalsada.

- ✓ Kapag papalapit sa isang trak ng frozen dessert na may kumikislap na pulang ilaw, dapat ka munang huminto.
- ✓ Pagkatapos huminto, maaari mo nang lampasan ang trak sa bilis na hindi hihigit sa 15 mph.
- ✓ Dapat mong ibigay ang right-of-way sa sinumang taong tumatawid sa daanan papunta o pabalik mula sa trak.

CHAPTER 5

Chapter 5: Defensive Driving

5.1 Pagmamaneho nang Inaantok at ang Batas ni Maggie (Maggie's Law)

Ang pagmamaneho habang pagod ay lubhang mapanganib at maaaring kasing-delikado ng pagmamaneho nang lasing. Ang 'Batas ni Maggie' (Maggie's Law) ng New Jersey, na isinabatas noong 2003, ay nagsasaad na ilegal ang sadyang pagpapatakbo ng sasakyan habang apektado ng kakulangan sa tulog. Itinatakda ng batas na ito ang pagmamaneho habang pagod bilang kapabayaan (recklessness) sa ilalim ng batas sa vehicular homicide.

- ✓ Ginagawang ilegal ng Batas ni Maggie (Maggie's Law) ang sadyang pagmamaneho ng sasakyan habang apektado ng kakulangan sa tulog.
- ✓ Upang maiwasan ang 'highway hypnosis' sa mahahabang biyahe, magpahinga tuwing dalawang oras at iwasang tumitig sa isang bagay nang higit sa ilang segundo.

5.2 Mga Panuntunan sa Ligtas na Distansya sa Pagsunod

Ang pagpapanatili ng ligtas na distansya sa pagsunod ay mahalaga upang maiwasan ang mga banggaan sa likuran (rear-end collisions). Nagbibigay ang manwal ng dalawang pangunahing paraan: ang panuntunang 'isang haba ng kotse' at ang panuntunang 'tatlong segundo o higit pa'. Ang panuntunang tatlong segundo ay itinuturing na mas praktikal dahil gumagana ito sa anumang bilis at dapat dagdagan kapag masama ang panahon.

- ✓ Ang panuntunang 'isang haba ng kotse' ay nagmumungkahi na magpanatili ng isang haba ng kotse (mga 20 talampakan) na distansya para sa bawat 10 mph na bilis.
- ✓ Ang 'panuntunang tatlong segundo o higit pa' ay isang paraan upang matiyak ang ligtas na distansya sa pagsunod; dapat itong dagdagan sa apat o higit pang segundo kapag masama ang panahon.

5.3 Distansya sa Pagsunod sa Masamang Kondisyon

Ang mga karaniwang distansya sa pagsunod ay para lamang sa mga perpektong kondisyon. Kapag nagmamaneho sa basang kalsada, daanang may graba, niyebe, o yelo, dapat mong dagdagan nang malaki ang iyong distansya sa pagsunod upang isaalang-alang ang mas mahabang oras ng paghinto. Ang manwal ay nagbibigay ng mga tiyak na minimum sa haba ng sasakyan para sa mga sitwasyong ito.

- ✓ Sa basang kalsada, ang minimum na distansya sa pagsunod ay doble ng perpektong distansya (hal., 6 na haba ng sasakyan sa 30 mph).
- ✓ Sa siksik na niyebe, ang minimum na distansya sa pagsunod ay triple ng perpektong distansya (hal., 9 na haba ng sasakyan sa 30 mph).

5.4 Basang Kalsada at Hydroplaning

Ang pagmamaneho sa basang kalsada ay nagdudulot ng malaking panganib ng hydroplaning, kung saan nawawalan ng kontak ang mga gulong sa kalsada at dumudulas sa ibabaw ng tubig. Maaari itong magsimula sa bilis na 35 mph. Sa bilis na 55 mph, maaaring tuluyang mawalan ng kontak ang mga gulong sa kalsada, na magiging dahilan upang hindi na gumana ang preno at manibela.

- ✓ Maaaring magsimula ang hydroplaning sa bilis na humigit-kumulang 35 mph.
- ✓ Upang maiwasan ang hydroplaning, bagalan ang takbo kapag may malakas na ulan o nakatenggang tubig at tiyaking hindi kalbo o pudpod na ang mga gulong.

5.5 Pagmamaneho sa Taglamig at Pag-aalis ng Niyebe/Yelo

Ang pagmamaneho sa taglamig ay nangangailangan ng mga espesyal na pag-iingat. Sa ilalim ng batas ng New Jersey, kinakailangan na alisin ng isang motorista ang lahat ng niyebe at yelo mula sa kanilang buong sasakyan bago magmaneho. Ang isang motorista ay legal na mananagot para sa anumang pinsala o pagkasira ng ari-arian na sanhi ng yelong lumipad mula sa kanilang sasakyan.

- ✓ Ang isang motorista ay responsable para sa anumang yelo na lumipad mula sa kanilang sasakyan at magdulot ng kamatayan, pinsala, o pagkasira ng ari-arian.
- ✓ Sa New Jersey, ang mga studded snow tire ay legal na pinahihintulutang gamitin sa pagitan ng Nobyembre 15 at Abril 1.

5.6 Pagmamaneho sa Gabi at Paggamit ng Headlight

Ang pagmamaneho sa gabi ay mas mapanganib dahil limitado ang kakayahang makakita. Dapat kang magmaneho nang sapat na dahan-dahan upang makahinto sa loob ng distansyang nakikita mo sa unahan gamit ang iyong mga headlight. Isang partikular na batas sa New Jersey ang nag-uutos sa paggamit ng headlight sa ilang partikular na kondisyon ng panahon.

- ✓ Iniaatas ng batas ng estado na dapat buksan ang mga headlight kapag ginagamit ang mga windshield wiper.
- ✓ Sa gabi, magmaneho sa abot ng saklaw ng mga headlight ng iyong sasakyan, siguraduhing makakahinto ka sa loob ng distansyang nakikita mo sa unahan.

5.7 Kaligtasan sa Lugar ng Konstruksyon at Trabaho

Ang mga work zone ay may mga hindi inaasahang panganib. Upang mapahusay ang kaligtasan, ang New Jersey ay may mga tiyak na parusa para sa mga paglabag sa mga lugar na ito. Dapat bigyang-pansin ng mga motorista ang mga karatula, flagger, at nakapaskil na speed limit, dahil maaaring may mga manggagawa at hindi inaasahang paghinto.

- ✓ Sa New Jersey, dinodoble ang mga multa sa trapiko para sa mga paglabag sa sasakyan na ginawa sa mga roadway construction zone.
- ✓ Kapag nagmamaneho sa isang work zone, huwag bumuntot nang malapitan, dahil maaaring mangyari ang mga hindi inaasahang paghinto o pagbagal.

5.8 Pamantayang Pormula sa Pag-iwas sa Banggaan

Ang Manwal ng Nagmamaneho ng New Jersey ay nagbabalangkas ng isang pamantayang pormula sa pag-iwas sa banggaan upang mabawasan ang mga pagkakataon ng isang salpukan. Ang pormulang ito na may tatlong bahagi ay nagbibigay-diin sa pagiging laging mulat, pag-asam sa mga potensyal na panganib, at pag-alam kung paano kumilos sa tamang oras upang maiwasan ang isang banggaan. Ito ay isang pangunahing prinsipyo ng depensibong pagmamaneho.

- ✓ Maging alerto: Huwag kailanman ipagpalagay na ang ibang motorista ay hindi magkakamali sa pagmamaneho.
- ✓ Maging handa: Alamin kung ano ang gagawin sa anumang sitwasyon kung saan kailangan mong kumilos nang mabilis at laging asahan ang hindi inaasahan.
- ✓ Kumilos sa tamang oras: Subukang huwag mag-panic at alamin kung ano ang gagawin kung may biglang mangyari.

5.9 Agresibong Pagmamaneho at Road Rage

Ang agresibong pagmamaneho ay binibigyang-kahulugan bilang isang serye ng mga labag sa batas na pagkilos sa pagmamaneho, tulad ng sobrang bilis, sobrang pagdikit sa sinusundang sasakyan (tailgating), o pabago-bagong paglipat ng linya. Ang mga malubhang kaso ay maaaring mauwi sa road rage, kung saan nawawalan ng pasensya ang mga motorista. Ang New Jersey ay may dedikadong kampanya upang itigil ang agresibong pagmamaneho, at maaaring i-report ng mga motorista ang mga insidente.

- ✓ Kasama sa agresibong pagmamaneho ang mga pagkilos tulad ng pagbalewala sa mga signal ng trapiko, hindi pagbibigay-daan, at masyadong malapit na pagsunod.
- ✓ Upang i-report ang isang agresibong motorista sa New Jersey, tumawag sa (888) SAF-ROAD o #77 mula sa isang cell phone.

5.10 Mga Panuntunan sa Pag-overtake at Kapag Ino-overtake

Kapag nag-o-overtake sa ibang sasakyan, dapat tiyakin ng isang motorista na ito ay ligtas at legal. Kapag may ibang sasakyan na nag-o-overtake sa iyo, hinihiling ng batas ng New Jersey na ikaw ay maging magalang at maingat. Dapat kang manatili sa iyong linya at magdahan-dahan upang gawing mas madali at mas ligtas ang pag-overtake para sa kabilang drayber.

- ✓ Kapag may ibang sasakyan na nag-o-overtake sa iyo, dapat kang magdahan-dahan upang mapadali ang pag-overtake para sa kabilang motorista.
- ✓ Pagkatapos mag-overtake ng sasakyan, bumalik lamang sa kanang linya kapag ang sasakyang iyong na-overtake ay nakikita na sa iyong rearview mirror.

5.11 Batas sa Pag-idle ng Sasakyan sa New Jersey

Upang mabawasan ang polusyon sa hangin, pinaghihigpitan ng batas ng New Jersey ang pag-idle ng sasakyan. Ipinagbabawal sa isang motorista na hayaang naka-idle ang kanilang sasakyan nang higit sa tatlong magkakasunod na minuto. May mga eksepsyon, tulad ng pagiging hinto sa trapiko o para sa mga emergency vehicle.

- ✓ Ipinagbabawal sa mga motorista na hayaang naka-idle ang kanilang sasakyang de-motor nang higit sa tatlong magkakasunod na minuto.
- ✓ Ang mga eksepsyon sa 3-minutong panuntunan sa pag-idle ay kinabibilangan ng mga sasakyang nakahinto sa trapiko, mga sasakyang kinukumpuni, at mga bus habang nagsasakay o nagbababa ng mga pasahero.

5.12 Pagmamaneho na may Limitadong Pananaw

Kapag nabawasan ang pananaw dahil sa mga kondisyon tulad ng hamog, yelo, o silaw ng araw, dapat ayusin ng mga drayber ang kanilang pagmamaneho. Sa hamog, gamitin ang mga low beam. Sa mga kalsadang nababalutan ng niyebe, inirerekomenda ang anim na segundo o higit pa na distansya sa sinusundang sasakyan. Kung malubhang nabawasan ang pananaw, tumabi sa isang ligtas na lugar at gamitin ang mga emergency flasher.

- ✓ Kapag nagmamaneho sa hamog, dapat panatilihing naka-low beam ang mga headlight.
- ✓ Sa mga kalsadang nababalutan ng niyebe, isang magandang panuntunan ay ang pagpapanatili ng anim na segundo o higit pa na distansya sa sinusundang sasakyan.

5.13 Pagmamaneho sa Lungsod at Kaligtasan ng Pedestrian

Ang pagmamaneho sa lungsod ay nangangailangan ng karagdagang pag-iingat dahil sa matinding trapiko at mga pedestrian. Dapat tumingin ang isang motorista nang hindi bababa sa 12 segundo sa unahan, na katumbas ng halos isang bloke sa bilis na 25 mph. Mahalagang tandaan na ang mga pedestrian ay may karapatan sa daan (right-of-way) sa lahat ng tawiran.

- ✓ Sa pagmamaneho sa lungsod, dapat tumingin ang isang motorista nang hindi bababa sa 12 segundo sa unahan.
- ✓ Dapat laging huminto ang mga motorista para sa mga pedestrian sa isang tawiran, may marka man ito o wala.

CHAPTER 6

Chapter 6: Drinking, Drugs, and Health

6.1 Mga Limitasyon sa Blood Alcohol Concentration (BAC) sa New Jersey

Sa New Jersey, ilegal ang pagpapatakbo ng sasakyang de-motor habang nasa ilalim ng impluwensya ng mga nakalalasing na sangkap. Ang legal na limitasyon ng BAC ay tinutukoy ng edad ng drayber. Para sa mga drayber na 21 taong gulang o mas matanda, ilegal ang pagmamaneho na may BAC na 0.08% o mas mataas. Para sa mga indibidwal na mas bata sa 21, ang New Jersey ay may patakarang zero-tolerance, na ginagawang ilegal ang pagmamaneho na may BAC na 0.01% o mas mataas.

- ✓ Para sa isang taong 21 taong gulang o mas matanda, ilegal ang pagmamaneho na may Blood Alcohol Concentration (BAC) na 0.08% o mas mataas.
- ✓ Para sa isang taong wala pang 21 taong gulang, ilegal ang pagmamaneho na may Blood Alcohol Concentration (BAC) na 0.01% o mas mataas.

6.2 Pagtaas ng Panganib ng Aksidente Kaugnay ng Dami ng Alak sa Dugo

Ang pagmamaneho nang may anumang dami ng alak sa iyong sistema ay nagpapataas ng panganib ng isang aksidente. Ang panganib ay tumataas nang husto habang dumarami ang iyong Blood Alcohol Concentration (BAC). Ang panganib ng isang tsuper na magdulot ng aksidente sa sasakyan ay nadodoble kapag may BAC na 0.05%, nagiging anim na beses na mas malaki sa 0.10%, at 25 na beses na mas malaki sa 0.15%.

- ✓ Kung ang isang motorista ay may BAC na 0.05%, ang panganib na magdulot ng aksidente sa sasakyan ay nadodoble.
- ✓ Ang panganib na magdulot ng aksidente ay anim na beses na mas malaki kapag nagmamaneho na may BAC na 0.10%.
- ✓ Ang panganib na magdulot ng aksidente ay 25 na beses na mas malaki kapag nagmamaneho na may BAC na 0.15%.

6.3 Batas sa Ipinahihiwatig na Pahintulot (Implied Consent Law) ng New Jersey at mga Breath Test

Sa ilalim ng Batas sa Ipinahihiwatig na Pahintulot ng New Jersey, sa pamamagitan ng pagpapatakbo ng sasakyang de-motor sa mga kalsada ng NJ, awtomatiko kang sumang-ayon na sumailalim sa isang breath test kung pinaghihinalaang nagmamaneho habang nakainom. Ang pagtanggi na kumuha ng breath test ay ilegal at may mabibigat na parusa, na katumbas ng isang hatol para sa pagmamaneho na may mataas na BAC. Kasama sa mga parusang ito ang pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho, mga multa, at pag-install ng isang ignition interlock device.

- ✓ Sa ilalim ng batas ng estado, ang pagtanggi na kumuha ng breath test ay ilegal at may mabibigat na parusa.
- ✓ Kasama sa mga parusa para sa pagtanggi sa isang breath test ang pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho, mga multa, pag-refer sa isang Intoxicated Driver Resource Center (IDRC), at isang ignition interlock device.

6.4 Pagkakatumbas ng Karaniwang Inuming May Alkohol

Mahalagang maunawaan na ang iba't ibang uri ng inuming may alkohol ay maaaring maglaman ng parehong dami ng alkohol. Ang isang karaniwang inumin (standard drink) ay itinuturing na 1.5 onsa ng 86-proof na alak, isang 12-onsa na bote o lata ng serbesa, o isang 5-onsa na baso ng wine. Lahat ng mga inuming ito ay naglalaman ng humigit-kumulang kalahating onsa ng purong alkohol. Ipinapakita ng mga pag-aaral na karamihan sa mga taong naaresto dahil sa pagmamaneho nang lasing ay umiinom ng serbesa.

- ✓ Ang isang 12-onsa na lata ng serbesa ay may parehong dami ng alkohol tulad ng isang 1.5-onsa na shot ng 86-proof na whiskey.
- ✓ Ang isang 5-onsa na baso ng wine ay naglalaman ng parehong dami ng alkohol tulad ng isang 12-onsa na bote ng serbesa.

6.5 Ang Tanging Paraan para Mahimasmasan

Ang tanging bagay na makapagpapahimasmas sa isang tao ay oras. Kailangan ng katawan ng oras para i-metabolize at alisin ang alak. Ang karamihan (90%) ng alak ay ino-oxidize ng atay, habang ang natitirang 10% ay inilalabas sa pamamagitan ng hininga, ihi, at pawis. Ang mga tinatawag na paraan para 'mabilis na mahimasmasan' tulad ng pag-inom ng kape o pagligo ng malamig na tubig ay hindi epektibo.

- ✓ Ang tanging bagay na makapagpapahimasmas sa isang tao ay oras.
- ✓ Ang karamihan (90%) ng alak ay dina-detoxify at ino-oxidize ng atay.

6.6 Mga Regulasyon sa Droga at Pagmamaneho sa New Jersey

Ilegal ang magpatakbo ng sasakyang de-motor sa New Jersey habang nasa ilalim ng impluwensya ng anumang ipinagbabawal na gamot. Para sa mga de-resetang gamot, ang mga etiketang nagbababala tungkol sa pagkaantok o pagkahilo ay nangangahulugang hindi ka dapat magmaneho pagkatapos itong inumin. Pagkatapos ng alak, ang marijuana ang pinakamadalas na drogang natatagpuan sa mga tsuper na sangkot sa mga banggaan. Ang paggamit ng marijuana ay maaaring makaapekto sa kakayahan ng isang tsuper na manatili sa linya, pagtantiya ng distansya, at pagiging alerto.

- ✓ Ilegal ang magpatakbo ng sasakyang de-motor sa mga kalsada ng New Jersey habang nasa ilalim ng impluwensya ng anumang ipinagbabawal na gamot.
- ✓ Pagkatapos ng alak, ang marijuana ang pinakamadalas na drogang natatagpuan sa mga tsuper na sangkot sa mga banggaan.

6.7 Mga Salik na Nagtatakda ng Blood Alcohol Concentration (BAC)

Ang BAC ng isang tao ay tinutukoy ng apat na pangunahing salik. Ito ay ang dami ng alak na nainom, timbang ng katawan ng tao, kung gaano kabilis ininom ang mga inumin (ang takdang oras), at ang dami ng pagkaing kinain bago o habang umiinom. Bagama't maaaring pabagalin ng pagkain ang pagsipsip ng alak, hindi nito mapipigilan ang mataas na BAC o gagawing matino ang isang tao.

- ✓ Ang BAC ay tinutukoy ng apat na salik: dami ng alak na nainom, timbang ng katawan, bilis ng pag-inom, at pagkaing kinain.
- ✓ Ang tanging bagay na makapagpapatino sa isang tao ay oras.

6.8 Pananagutan ng Host para sa mga Insidente ng Lasing na Pagmamaneho

Sa New Jersey, kung naghahain ka ng alak sa isang party, may responsibilidad kang tiyakin ang kaligtasan ng iyong mga bisita. Ang mga host ay maaaring masangkot sa isang demanda kung ang isang bisita ay masangkot sa isang aksidente dahil sa pagmamaneho nang lasing pagkatapos umalis sa party. Ang mabubuting host ay dapat magbigay ng mga inuming walang alkohol, maghain ng pagkain, at itigil ang paghahain ng alak bago pa matapos ang party, at hindi dapat hayaang magmaneho ang isang lasing na bisita.

- ✓ Ang mga host ay maaaring masangkot sa isang demanda kung ang isang bisita ay masangkot sa isang aksidente dahil sa pagmamaneho nang lasing pagkatapos umalis sa kanilang party.
- ✓ Ang isang mabuting host ay hindi dapat kailanman mamilit sa isang bisita na uminom ng alak at dapat mag-ayos ng ligtas na transportasyon para sa mga lasing na bisita.

CHAPTER 7

Chapter 7: Driver Privileges and Penalties

7.1 Mga Limitasyon sa Blood Alcohol Concentration (BAC) sa NJ

Ang New Jersey ay may mahigpit na patakarang zero-tolerance para sa pag-inom at pagmamaneho ng mga menor de edad. Para sa mga driver na wala pang 21 taong gulang, ilegal na magpatakbo ng sasakyan na may Blood Alcohol Concentration (BAC) na 0.01% o mas mataas. Para sa mga driver na 21 taong gulang o mas matanda, ilegal na magmaneho na may BAC na 0.08% o mas mataas.

- ✓ Para sa mga driver na 21 o mas matanda, ilegal na magmaneho na may BAC na 0.08% o mas mataas.
- ✓ Para sa mga driver na wala pang 21, ilegal na magmaneho na may anumang natutukoy na BAC, na tinukoy bilang 0.01% o mas mataas.

7.2 Mga Parusa para sa mga Paglabag na May Kaugnayan sa Alak ng mga Menor de Edad

Ang mga driver na wala pang 21 taong gulang ay nahaharap sa mga tiyak na parusa para sa mga paglabag na may kaugnayan sa alak. Kung ang isang menor de edad ay matagpuang may BAC sa pagitan ng 0.01% at 0.08%, sila ay mahaharap sa 30 hanggang 90 araw na suspensyon ng lisensya, 15 hanggang 30 araw na serbisyo sa komunidad, at dapat lumahok sa isang programa ng edukasyon tungkol sa alak. Kung ang isang menor de edad ay bumili o uminom ng alak sa isang lisensyadong establisyimento, maaari silang multahan ng $500 at mawalan ng lisensya sa loob ng isang panahon.

- ✓ Ang isang menor de edad na driver na may BAC na 0.01% hanggang 0.08% ay nahaharap sa 30 hanggang 90 araw na suspensyon ng lisensya.
- ✓ Kung ang isang taong wala pang 21 taong gulang ay bumili o uminom ng alak sa isang lugar na may lisensya para sa mga inuming nakalalasing, maaari silang multahan ng $500 at mawalan ng lisensya.

7.3 Mga Parusa para sa Unang Pagkakasala ng DUI (21+)

Ang unang pagkakahatol sa DUI para sa isang driver na 21 taong gulang o mas matanda ay may kaakibat na malalaking mandatoryong parusa na nag-iiba ayon sa antas ng Blood Alcohol Concentration (BAC). Para sa BAC na 0.08% hanggang sa mas mababa sa 0.10%, ang multa ay $250-$400. Para sa BAC na 0.10% o higit pa, ang multa ay tumataas sa $300-$500. Lahat ng unang beses na nagkasala ay dapat lumahok sa programa ng Intoxicated Driver Resource Center (IDRC), magbayad ng $1,000 taunang surcharge sa loob ng tatlong taon, at maaaring maharap sa hanggang 30 araw na pagkakakulong.

- ✓ Ang unang pagkakasala ng DUI na may BAC sa pagitan ng 0.08% at 0.10% ay may multang $250 hanggang $400.
- ✓ Lahat ng unang beses na nagkasala ng DUI ay dapat lumahok sa programa ng Intoxicated Driver Resource Center (IDRC) at magbayad ng $1,000 taunang surcharge sa loob ng tatlong taon.

7.4 Batas ng Ipinahihiwatig na Pahintulot (Implied Consent Law) ng New Jersey

Sa pamamagitan ng pagpapatakbo ng sasakyang de-motor sa mga daanan ng New Jersey, awtomatiko kang sumang-ayon na sumailalim sa isang breath test na ibibigay ng tagapagpatupad ng batas kasunod ng pagkakaaresto para sa isang paglabag na DUI (pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya). Ito ay kilala bilang Batas ng Ipinahihiwatig na Pahintulot (Implied Consent Law). Ang pagtangging sumailalim sa breath test ay isang seryosong paglabag na may mga parusang katumbas ng isang hatol para sa DUI na may mataas na BAC (konsentrasyon ng alak sa dugo), kabilang ang isang surcharge sa paglabag na $1,000 bawat taon sa loob ng tatlong taon at suspensyon ng lisensya hanggang sa makabitan ng isang ignition interlock device.

- ✓ Ang mga motorista sa mga daanan ng NJ ay sumang-ayon na sumailalim sa isang breath test kung arestuhin para sa DUI; ito ang Implied Consent Law.
- ✓ Ang pagtanggi sa isang breath test ay nagreresulta sa isang surcharge sa paglabag na $1,000 bawat taon sa loob ng tatlong taon.
- ✓ Ang mga parusa para sa pagtanggi sa isang breath test ay katumbas ng pagkahatol para sa isang DUI na may mataas na BAC.

7.5 Mga Parusa sa Pagmamaneho Habang Suspendido ang Lisensya

Ang pagmamaneho na may suspendido na lisensya ay may kaakibat na mabigat at tumitinding parusa. Ang unang paglabag ay magreresulta sa multang $500 at hanggang anim na buwan na karagdagang suspensyon ng lisensya. Ang pangalawang paglabag ay may kasamang multang $750 at pagkakakulong ng hanggang limang araw. Ang pangatlong paglabag ay magreresulta sa multang $1,000 at isang sapilitang 10-araw na pagkakakulong.

- ✓ Ang parusa para sa unang paglabag sa pagmamaneho habang suspendido ang lisensya ay multang $500 at hanggang anim na buwan na karagdagang suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pangatlong paglabag sa pagmamaneho habang suspendido ang lisensya ay may kasamang multang $1,000 at isang sapilitang 10-araw na pagkakakulong.

7.6 Ang Pagmamaneho bilang isang Pribilehiyo at mga Habitual Offender (Karaniwang Lumalabag)

Sa New Jersey, ang pagmamaneho ay itinuturing na isang pribilehiyo, hindi isang pangunahing karapatan. Nangangahulugan ito na maaaring suspindihin o bawiin ng estado ang iyong mga pribilehiyo sa pagmamaneho para sa iba't ibang paglabag sa batas trapiko. Ang isang motorista na nasuspinde ang lisensya sa pagmamaneho nang tatlong beses sa loob ng tatlong taon ay inuuri bilang isang habitual offender at haharap sa mas mabibigat na parusa.

- ✓ Ang pagmamaneho sa New Jersey ay isang pribilehiyo, hindi isang karapatan.
- ✓ Ang isang habitual offender ay isang motorista na ang lisensya sa pagmamaneho ay nasuspinde nang tatlong beses sa loob ng tatlong taon.

7.7 Mga Kinakailangan sa Ignition Interlock Device

Ang ignition interlock device ay isang breathalyzer na naka-install sa isang sasakyan na pumipigil dito na umandar kung ang BAC (Blood Alcohol Concentration) ng tsuper ay lumampas sa 0.05%. Ang isang motorista na nahatulan ng DUI (pagmamaneho habang nasa ilalim ng impluwensya) ay dapat magkaroon ng device na ito na naka-install. Para sa unang pagkakasala na may BAC na 0.15% o mas mataas, o para sa pagtanggi sa breath test, dapat i-install ang device sa panahon ng suspensyon at sa loob ng 12 hanggang 15 buwan pagkatapos maibalik ang lisensya.

- ✓ Pinipigilan ng isang ignition interlock device ang sasakyan na umandar kung ang BAC ng motorista ay 0.05% o mas mataas.
- ✓ Ang isang first-time DUI offender na may BAC na 0.15% o mas mataas ay dapat magkaroon ng ignition interlock device na naka-install sa panahon ng kanilang suspensyon at sa loob ng 12-15 buwan pagkatapos maibalik ang kanilang lisensya.

7.8 Mas Mabibigat na Parusa para sa Pagmamaneho habang Suspendido ang Lisensya

Ang mga parusa para sa pagmamaneho habang suspendido ang lisensya ay mas pinabibigat kung ang orihinal na suspensyon ay dahil sa DUI (pagmamaneho nang nasa ilalim ng impluwensya) o kung ang drayber ay nakasakit ng tao. Ang pagmamaneho habang suspendido dahil sa DUI ay magreresulta sa $500 na multa, karagdagang 1-2 taong suspensyon, at 10 hanggang 90 araw na pagkakakulong. Kung ang isang drayber na suspendido ay masangkot sa isang aksidente na nagdulot ng pinsala sa ibang tao, sila ay mahaharap sa multa, patuloy na suspensyon, at posibleng minimum na 45-araw na sentensya sa kulungan.

- ✓ Ang pagmamaneho habang suspendido dahil sa paglabag na DUI ay nagreresulta sa $500 na multa, karagdagang suspensyon ng lisensya ng isa hanggang dalawang taon, at sentensya sa kulungan na 10 hanggang 90 araw.
- ✓ Kung ang isang drayber na may suspendido na lisensya ay masangkot sa isang aksidente na nagdulot ng pinsala, sila ay mahaharap sa posibleng minimum na 45-araw na sentensya sa kulungan.

7.9 Dobleng Multa sa mga Construction Zone at 65 MPH Zone

Upang mapahusay ang kaligtasan, dinodoble ng New Jersey ang mga multa para sa ilang partikular na paglabag sa trapiko (moving violations) sa mga tiyak na lugar. Dinodoble ang mga multa para sa mga paglabag tulad ng sobrang bilis (speeding), masyadong malapit na pagbuntot sa sasakyan (tailgating), o hindi tamang pag-overtake (improper passing) sa mga itinalagang highway construction zone. Dinodoble rin ang mga multa para sa pagmamaneho nang 10 mph o higit pa sa nakatakdang limitasyon ng bilis sa isang 65 mph zone.

- ✓ Dinodoble ang mga multa para sa mga paglabag sa trapiko na ginawa sa isang highway construction zone.
- ✓ Dinodoble ang mga multa para sa pagmamaneho nang 10 mph o higit pa sa limitasyon ng bilis sa isang 65 mph zone.

7.10 Mga Parusa para sa mga Paglabag na Hit-and-Run

Ang pag-alis sa lugar ng isang aksidente (hit-and-run) na may kasamang pinsala sa katawan o pagkamatay ay isang napakaseryosong krimen. Ang unang paglabag ay magreresulta sa multang $2,500 hanggang $5,000, hanggang 180 araw na pagkakakulong, at isang taong suspensyon ng lisensya. Ang kasunod na paghatol para sa katulad na paglabag ay magreresulta sa permanenteng pagkawala ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho.

- ✓ Ang unang paglabag na hit-and-run na may kasamang pinsala sa katawan o pagkamatay ay magreresulta sa isang taong suspensyon ng lisensya.
- ✓ Ang pangalawang paghatol para sa isang hit-and-run na may kasamang pinsala o pagkamatay ay magreresulta sa permanenteng pagkawala ng iyong lisensya sa pagmamaneho.

7.11 Panloloko sa Aplikasyon para sa Lisensya o Rehistro

Ang pagbibigay ng maling impormasyon kapag nag-a-apply para sa lisensya sa pagmamaneho o rehistro ng sasakyan ay ilegal. Ang mga parusa ay kinabibilangan ng multa na hindi bababa sa $200 o higit sa $500, posibleng pagkakakulong ng hanggang anim na buwan, at isang mandatoryong suspensyon ng mga pribilehiyo sa pagmamaneho sa loob ng anim na buwan hanggang dalawang taon.

- ✓ Ang pagsisinungaling sa aplikasyon para sa lisensya o rehistro ay maaaring magresulta sa multa na $200 hanggang $500.
- ✓ Ang isang hatol para sa panloloko sa aplikasyon ay hahantong sa suspensyon ng lisensya sa loob ng anim na buwan hanggang dalawang taon.

7.12 Pagdadala ng mga Inuming May Alkohol sa Sasakyan

Ipinagbabawal sa mga motorista ang pagdadala ng bukas o hindi selyadong lalagyan ng inuming may alkohol sa mga pampasaherong bahagi ng sasakyan. Ang unang paglabag sa batas na ito ay may multang $200. Ang pangalawa o mga kasunod na paglabag ay may multang $250 o 10 araw na serbisyo sa komunidad.

- ✓ Ilegal ang pagdadala ng bukas o hindi selyadong lalagyan ng inuming may alkohol sa sasakyan.
- ✓ Ang multa para sa unang paglabag sa pagdadala ng bukas na lalagyan ng alkohol ay $200.

CHAPTER 8

Chapter 8: Sharing the Road with Others

8.1 Karapatan sa Daan at Mga Panuntunan sa Kaligtasan ng Pedestrian

Sa New Jersey, dapat mag-ingat nang husto ang mga motorista para sa mga pedestrian, na may karapatan sa daan (right-of-way) sa lahat ng interseksyon, kabilang ang mga tawirang walang marka. Ilegal na harangan ang isang tawiran kapag nakahinto. Kapag humihinto para sa isang pedestrian sa isang kalsadang may maraming linya, dapat kang huminto nang humigit-kumulang 30 talampakan bago ang tawiran upang maiwasang maharangan ang paningin ng ibang mga motorista. Huwag kailanman lampasan ang isang sasakyang nakahinto para sa isang pedestrian. Ang paglabag sa mga batas na ito ay may mabibigat na parusa, kabilang ang mga multa, puntos, at posibleng pagkakakulong, lalo na kung ang isang pedestrian ay magtamo ng malubhang pinsala sa katawan.

- ✓ Ang isang motorista ay dapat huminto at manatiling nakahinto para sa isang pedestrian na tumatawid sa daan sa loob ng isang markadong tawiran.
- ✓ Ang isang motorista ay dapat magbigay-daan sa isang pedestrian na tumatawid sa daan sa loob ng isang tawirang walang marka sa isang interseksyon.
- ✓ Ang hindi pagbibigay-daan sa isang pedestrian sa isang tawiran ay maaaring magresulta sa multa na hanggang $200, 2 puntos sa iyong lisensya, at posibleng serbisyo sa komunidad.
- ✓ Kung ang isang pedestrian ay magtamo ng malubhang pinsala sa katawan dahil sa paglabag ng isang motorista, ang mga parusa ay tataas sa $100-$500 na multa, hanggang 25 araw na pagkakakulong, at pagsuspinde ng lisensya nang hanggang 6 na buwan.

8.2 Batas sa Ligtas na Pagdaan ng New Jersey para sa mga Vulnerable na Gumagamit ng Kalsada

Ang Batas sa Ligtas na Pagdaan ay nag-aatas sa mga motorista na magpakita ng 'nararapat na pag-iingat' kapag papalapit o dumadaan sa mga vulnerable na gumagamit ng kalsada tulad ng mga pedestrian, siklista, at skateboarder. Nangangahulugan ito ng pagbagal at pagbibigay sa kanila ng sapat na espasyo. Sa isang kalsadang may maraming lane, dapat kang lumipat ng lane kung posible. Sa isang kalsadang may iisang lane, dapat kang magbigay ng hindi bababa sa 4 na talampakang safety zone. Kung hindi posible ang pagbibigay ng 4 na talampakang espasyo, dapat kang magdahan-dahan sa 25 mph at maging handang huminto hanggang sa makadaan nang ligtas. Ang paglabag sa batas na ito ay nagreresulta sa mga multa at puntos, lalo na kung may nangyaring pinsala sa katawan.

- ✓ Kapag dumadaan sa isang vulnerable na gumagamit ng kalsada sa isang kalsadang may iisang lane, dapat kang maglaan ng hindi bababa sa 4 na talampakang safety zone.
- ✓ Kung hindi posible ang 4 na talampakang distansya sa pagdaan, dapat bagalan ng motorista ang kanilang bilis sa 25 mph at maging handang huminto.
- ✓ Ang paglabag sa Batas sa Ligtas na Pagdaan ay magreresulta sa $100 na multa kung walang pinsalang naganap.
- ✓ Kung may nangyaring pinsala sa katawan dahil sa paglabag sa Batas sa Ligtas na Pagdaan, ang parusa ay $500 na multa at 2 puntos na parusa sa sasakyang de-motor.

8.3 Pag-unawa sa mga No-Zone (Blind Spot) ng Trak

Kapag kasabay sa kalsada ang malalaking sasakyan tulad ng mga trak, tractor-trailer, at bus, mahalagang malaman ang kanilang mga 'no-zone' o blind spot. Ito ang mga lugar sa paligid ng sasakyan kung saan hindi ka makikita ng drayber sa kanilang mga salamin. Ang apat na pangunahing no-zone ay nasa mismong harap, mismong likod, at sa magkabilang gilid ng sasakyan. Kapag masama ang panahon, maaaring tumagal nang hanggang 25 porsiyento ang paghinto ng isang trak. Palaging mag-iwan ng dagdag na espasyo kapag humihinto sa likod ng trak, lalo na sa paakyat na daan, dahil maaari itong umatras nang bahagya kapag umaandar.

- ✓ Kung hindi mo makita ang mukha ng drayber ng trak sa kanyang side-view mirror, ikaw ay nasa kanyang no-zone (blind spot).
- ✓ Kapag masama ang panahon, maaaring tumagal nang hanggang 25% ang paghinto ng isang trak o bus.
- ✓ Huwag kailanman bumuntot o manatiling naiipit sa pagitan ng malalaking trak.
- ✓ Kapag nag-o-overtake sa isang trak, huwag pumunta sa harap nito hangga't hindi nakikita ang buong unahan ng trak sa iyong rearview mirror.

8.4 Mga Pamamaraan sa Kaligtasan sa Tawiran ng Tren

Ang mga tren ay laging may karapatan sa daan (right-of-way) at hindi makahinto agad; ang isang pangkargang tren na tumatakbo sa 55 mph ay maaaring abutin ng isang milya o higit pa bago huminto. Huwag kailanman subukang unahan ang tren sa tawiran. Kung ang iyong sasakyan ay tumirik sa riles, lumabas kaagad, mabilis na lumayo sa riles sa isang 45-degree na anggulo sa direksyon kung saan nanggagaling ang tren, at tumawag ng tulong. Huwag mag-overtake ng ibang sasakyan sa loob ng 100 talampakan mula sa tawiran ng tren.

- ✓ Hindi ka dapat mag-overtake ng ibang sasakyan sa loob ng 100 talampakan mula sa tawiran ng tren.
- ✓ Ang isang pangkargang tren na tumatakbo sa 55 mph ay maaaring abutin ng isang milya o higit pa bago huminto.
- ✓ Kung tumirik ang iyong sasakyan sa riles ng tren, lumabas kaagad at lumayo sa riles sa isang 45-degree na anggulo sa direksyon kung saan nanggagaling ang tren.
- ✓ Huwag kailanman huminto sa riles ng tren; tumawid lamang kung may sapat na espasyo sa kabilang panig para sa iyong sasakyan.

8.5 Pagbibigay-daan sa mga Bus na Muling Papasok sa Trapiko

Ipinag-uutos ng batas ng estado ng New Jersey na ang lahat ng sasakyang hindi pang-emergency ay dapat magbigay-daan sa mga bus na nagsesenyas na muling papasok sa daloy ng trapiko pagkatapos magsakay o magbaba ng mga pasahero. Ang batas na ito ay naglalayong mapabuti ang kaligtasan sa kalsada. Gayunpaman, kapag ang bus ay nakabalik na sa normal na daloy ng trapiko, hindi na kinakailangan ng mga motorista na magbigay-daan dito kapag ito ay lumilipat ng linya.

- ✓ Dapat magbigay-daan ang mga motorista sa mga bus na muling pumapasok sa trapiko pagkatapos huminto.
- ✓ Ang mga paglabag sa batas sa pagbibigay-daan sa bus ay may multang hindi bababa sa $50 o higit sa $200, hanggang 15 araw na pagkakakulong, o pareho.
- ✓ Ang batas na ito ay hindi angkop sa mga bus na nasa daloy na ng trapiko at lumilipat lamang ng linya.

8.6 Karapatan sa Daan para sa mga Taong may Kapansanan sa Paningin

Ang batas ng New Jersey ay napaka-espesipiko tungkol sa karapatan sa daan para sa mga indibidwal na may kapansanan sa paningin. Dapat huminto at magbigay-daan ang isang motorista kapag ang isang taong gumagamit ng puti o metalikong tungkod, o isang taong kasama ng isang asong gabay (guide dog), ay tumatawid sa anumang highway o interseksyon. Dapat sumunod ang lahat ng motorista sa batas na ito upang matiyak ang kaligtasan ng mga pedestrian na ito.

- ✓ Dapat huminto ang isang motorista para sa isang bulag na gumagamit ng puti o metalikong tungkod.
- ✓ Dapat huminto ang isang motorista para sa isang bulag na kasama ng isang asong gabay (guide dog) o isang tagapagsanay ng asong gabay.
- ✓ Ang panuntunang ito ay nalalapat kapag ang tao ay tumatawid sa anumang highway o interseksyon.

8.7 Pagbabahagi ng Daan sa mga Sasakyang Hinihila ng Kabayo

Ang mga sasakyang hinihila ng kabayo at mga nakakabayo ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga sasakyang de-motor sa mga pampublikong kalsada. Dapat mag-ingat ang mga motorista kapag papalapit o lumalampas sa kanila. Iniaatas ng batas ang mga partikular na aksyon upang maiwasan ang paggulat sa kabayo at magdulot ng aksidente.

- ✓ Kapag papalapit o lumalampas sa isang sasakyang hinihila ng kabayo o sa isang nakakabayo, dapat bawasan ng motorista ang kanilang bilis sa 25 mph o mas mababa pa.
- ✓ Kung ang taong nakasakay o nagmamaneho ng kabayo ay sumenyas gamit ang kamay, dapat ihinto ng motorista ang kanilang sasakyan at manatiling hindi gumagalaw hanggang sa makalampas ang kabayo.
- ✓ Ang mga sasakyang hinihila ng kabayo ay dapat magpakita ng ilaw sa harap 30 minuto pagkatapos lumubog ang araw hanggang 30 minuto bago sumikat ang araw.

8.8 Pakikipag-ugnayan sa mga Nagbibisikleta at Skater

Sa ilalim ng batas ng New Jersey, ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga sasakyang de-motor. Ang mga motorista ay dapat maging mapagbantay, lalo na kapag lumiliko. Kapag liliko pakanan, tingnan at magbigay-daan sa mga gumagamit ng kalsada na ito. Kapag liliko pakaliwa, magbigay-daan sa mga paparating na siklista at hintayin ang sinumang siklista sa iyong harapan na makumpleto ang kanilang pagliko bago ka magpatuloy.

- ✓ Ang mga nagbibisikleta, skateboarder, at inline skater ay may parehong mga karapatan at responsibilidad tulad ng mga sasakyang de-motor.
- ✓ Kapag liliko pakanan, dapat magbigay-daan ang isang motorista sa mga nagbibisikleta, skateboarder, o inline skater na dumadaan sa isang interseksyon.
- ✓ Laging suriin ang mga blind spot bago lumiko, pumarada, o magbukas ng pinto upang maiwasang malagay sa panganib ang isang siklista o skater.

8.9 Mga Pangkalahatang Panuntunan sa Pagbabahagi ng Daan sa mga Motorsiklo

Ang pinakakaraniwang sanhi ng mga aksidente sa motorsiklo ay ang pagkabigo ng isang motorista na makita sila. Laging maging alerto, suriin ang mga blind spot nang dalawang beses bago lumipat ng lane o lumiko, at huwag kailanman sundan nang masyadong malapit ang isang motorsiklo, dahil kaya nilang huminto sa mas maikling distansya kaysa sa mga kotse. Kapag nilagpasan ka ng isang motorsiklo, panatilihin ang iyong bilis at posisyon upang payagan silang makalagpas nang ligtas.

- ✓ Huwag kailanman sundan nang masyadong malapit ang isang motorsiklo.
- ✓ Suriin ang mga blind spot nang dalawang beses bago lumipat ng lane o lumiko, dahil maliit ang mga motorsiklo at madaling matago.
- ✓ Ang pinakakaraniwang sanhi ng mga aksidente sa motorsiklo ay ang pagkabigo ng isang motorista na matukoy at makilala sila sa trapiko.

CHAPTER 9

Chapter 9: Vehicle Information

9.1 Wastong Pagpapakita at Pangangasiwa ng mga Plaka ng Lisensya ng NJ

Kinakailangan sa New Jersey na ang mga pampasaherong sasakyan ay magkaroon ng dalawang plaka ng lisensya, isa sa harap at isa sa likod, na nakakabit sa pagitan ng 12 at 48 pulgada mula sa lupa. Ang plaka sa likod ay dapat may ilaw upang makita ito mula sa 50 talampakan sa gabi. Ang paggamit ng mga lalagyan ng plaka na tumatakip sa anumang letra ay isang paglabag. Ang maling paggamit ng mga plaka ay may mabigat na parusa.

- ✓ Ang mga pampasaherong sasakyan ay dapat magpakita ng dalawang magkatugmang plaka ng lisensya, isa sa harap at isa sa likod.
- ✓ Ang plaka ng lisensya sa likod ay dapat may ilaw upang makita ito mula sa 50 talampakan sa gabi.
- ✓ Ang paggamit ng mga takip o lalagyan ng plaka na nakakatakip o nagtatago sa anumang letra ay isang paglabag na may multang hanggang $100.
- ✓ Ang mga peke o huwad na plaka ng lisensya ay maaaring magresulta sa multang hanggang $500, pagkakakulong ng hanggang 60 araw, o suspensyon ng lisensya ng hanggang anim na buwan.

9.2 Mga Panuntunan at Takdang Panahon sa Pag-inspeksyon ng Sasakyan sa New Jersey

Karamihan sa mga pampasaherong sasakyan na pinapatakbo ng gasolina sa New Jersey ay dapat inspeksyunin kada dalawang taon, simula kapag ang mga ito ay limang taong gulang na (model year). Ang mga bagong sasakyan ay tumatanggap ng sticker na may bisa sa loob ng limang taon. Kapag lumipat sa NJ, dapat mong ipa-inspeksyon ang iyong sasakyan sa loob ng 14 na araw mula sa pagpaparehistro kung ito ay higit sa limang taong gulang na. Dapat kang magpakita ng isang balidong lisensya sa pagmamaneho, rehistro, at insurance card sa oras ng inspeksyon.

- ✓ Ang mga pampasaherong sasakyan na pinapatakbo ng gasolina, modelong taon 1996 at mas bago, na higit sa limang taong gulang na, ay dapat pumasa sa mga inspeksyon ng estado kada dalawang taon.
- ✓ Ang mga bagong pampasaherong sasakyan ay binibigyan ng sticker mula sa dealer ng bagong sasakyan at hindi kailangang magpa-inspeksyon sa loob ng limang taon.
- ✓ Kapag lumipat sa New Jersey mula sa ibang estado, dapat ipa-inspeksyon ng motorista ang kanyang sasakyan sa loob ng 14 na araw pagkatapos itong irehistro (kung ito ay limang taong gulang o mas matanda).
- ✓ Dapat ipakita ang isang balidong lisensya sa pagmamaneho, rehistro ng New Jersey, at mga dokumento ng insurance para sa inspeksyon ng sasakyan.

9.3 Sapilitang Insurance ng Sasakyan sa New Jersey

Ang motor vehicle liability insurance ay sapilitan para sa bawat sasakyang nakarehistro sa New Jersey. Ang isang New Jersey Insurance Identification Card, na maaaring nasa papel o elektronikong format, ay dapat itago sa sasakyan at ipakita sa panahon ng mga inspeksyon, pagkatapos ng isang banggaan, o kapag pinahinto ng tagapagpatupad ng batas. Ang pagmamaneho ng sasakyang walang insurance ay maaaring magdulot ng malalaking parusa, kabilang ang mga multa, community service, at suspensyon ng iyong lisensya at rehistro.

- ✓ Ang motor vehicle liability insurance ay sapilitan sa Estado ng New Jersey para sa bawat nakarehistrong sasakyan.
- ✓ Ang isang Insurance Identification Card, sa papel man o elektronikong anyo, ay dapat itago sa sasakyan sa lahat ng oras.
- ✓ Ang hindi pagpapanatili ng liability insurance ay maaaring magresulta sa mga multa, community service, suspensyon ng lisensya at rehistro, at mga surcharge sa paglabag.

9.4 Mga Kinakailangan sa Pagpaparehistro ng Sasakyan sa New Jersey

Sa New Jersey, lahat ng bago o gamit na sasakyan ay dapat magkaroon ng titulo, nakarehistro, at may insurance bago paandarin sa mga pampublikong kalsada. Kung lilipat ka sa New Jersey, mayroon kang 60 araw para ipatitulo at iparehistro ang iyong sasakyan, o mas maaga kung mag-e-expire na ang iyong rehistro mula sa ibang estado. Ang paunang rehistro para sa isang bagong-bagong sasakyan ay may bisa sa loob ng apat na taon, habang ang karamihan sa mga kasunod na pagpaparehistro ay may bisa sa loob ng isang taon.

- ✓ Ang isang motorista na lumipat sa New Jersey ay dapat ipatitulo at iparehistro ang kanilang sasakyan sa loob ng 60 araw.
- ✓ Ang paunang rehistro para sa isang bagong-bagong sasakyan ay may bisa sa loob ng apat na taon.
- ✓ Karamihan sa mga pagpaparehistro ng sasakyan, pagkatapos ng paunang rehistro para sa isang bagong kotse, ay may bisa sa loob ng isang taon.

9.5 Kailan Dapat Isuko ang mga Plaka sa MVC

Dapat isuko ng isang motorista ang kanilang lumang plaka sa MVC sa mga partikular na sitwasyon, tulad ng kapag nagbenta ng sasakyan nang hindi inililipat ang mga plaka o kapag tinapos ang sakop ng insurance. Pinipigilan nito ang mapanlinlang na paggamit at tinitiyak ang pagsunod sa batas ng estado.

- ✓ Kung ibenta ng isang motorista ang kanilang sasakyan at hindi ilipat ang mga plaka sa ibang sasakyan, dapat nilang isuko ang mga lumang plaka sa isang ahensya ng MVC.
- ✓ Kung tinapos ng isang motorista ang insurance ng sasakyan, dapat ibalik ang mga plaka sa MVC.

9.6 Batas sa Helmet ng Motorsiklo sa New Jersey

Ang batas sa New Jersey ay nag-aatas sa lahat ng indibidwal na nagpapatakbo o nakasakay sa motorsiklo na magsuot ng helmet. Ang helmet ay dapat aprubado ng U.S. Department of Transportation (USDOT) at dapat na nakakabit nang maayos. Ang panuntunang ito ay para sa lahat ng rider, anuman ang edad o karanasan, upang maiwasan ang mga pinsala sa ulo.

- ✓ Ang mga helmet ay kinakailangan ng batas para sa mga operator at pasahero ng motorsiklo sa New Jersey.
- ✓ Ang mga helmet ay dapat sumunod sa Federal Motor Vehicle Safety Standards ng U.S. Department of Transportation (USDOT).

9.7 Mga Parusa sa Pagsasagawa ng Panloloko sa Seguro (Insurance Fraud)

Ang pagbibigay ng maling impormasyon sa isang kumpanya ng seguro sa panahon ng isang paghahabol (claim) o sa isang aplikasyon ay isang kriminal na pagkakasala sa New Jersey. Ang Office of the Insurance Fraud Prosecutor (OIFP) ay maaaring magsampa ng mga kasong kriminal na maaaring humantong sa pagkakakulong, magpataw ng mabibigat na multang sibil, at maging sanhi ng pagkawala ng iyong lisensya sa pagmamaneho.

- ✓ Ang pagsasagawa ng panloloko sa seguro sa pamamagitan ng pagbibigay ng maling impormasyon ay maaaring humantong sa mga kasong kriminal at pagkakakulong.
- ✓ Ang mga multang sibil para sa panloloko sa seguro ay maaaring umabot ng hanggang $15,000 para sa bawat paglabag.
- ✓ Ang isang taong nahatulan ng panloloko sa seguro ay maaaring mawalan ng kanyang lisensya sa pagmamaneho.

CHAPTER 10

Chapter 10: Traffic Signals

10.1 Pag-unawa sa mga Kahulugan ng Kulay ng Ilaw Trapiko

Ipinapaliwanag ang mga kinakailangang aksyon para sa bawat karaniwang kulay ng ilaw trapiko. Ang isang solidong pulang ilaw ay nangangailangan ng ganap na paghinto bago ang tawiran ng tao o interseksyon. Ang dilaw na ilaw ay isang babala na ang signal ay malapit nang maging pula, at dapat kang huminto kung ligtas itong gawin. Ang berdeng ilaw ay nangangahulugang maaari kang magpatuloy, ngunit pagkatapos lamang magbigay-daan sa sinumang pedestrian o sasakyan na nasa interseksyon na.

- ✓ Sa isang solidong pulang ilaw, ang isang motorista ay dapat huminto bago ang interseksyon o tawiran ng tao at manatiling nakahinto hanggang sa magbago ang ilaw sa berde.
- ✓ Para sa isang solidong berdeng ilaw, dapat kang magbigay-daan sa mga pedestrian at sasakyan na nasa interseksyon pa bago magpatuloy, at magbigay-daan sa mga paparating na sasakyan kapag liliko pakaliwa.

10.2 Pagtugon sa mga Espesyal at Walang Ilaw na Signal ng Trapiko

Saklaw nito ang mga responsibilidad ng drayber para sa mga hindi karaniwang signal ng trapiko. Ang kumikislap na pulang ilaw ay itinuturing na kapareho ng isang stop sign. Ang kumikislap na dilaw na ilaw ay nangangahulugang magdahan-dahan at magpatuloy nang may pag-iingat. Ang berdeng arrow ay nagpapahintulot sa iyo na magpatuloy sa direksyon ng arrow pagkatapos magbigay-daan sa mga pedestrian. Ang isang walang ilaw na signal ng trapiko ay dapat ituring bilang isang four-way stop.

- ✓ Ang kumikislap na pulang ilaw ay may parehong kahulugan tulad ng isang stop sign: huminto, magbigay-daan sa trapiko at mga pedestrian, at magpatuloy lamang kapag ligtas.
- ✓ Ang isang walang ilaw na signal ng trapiko, kung saan walang gumaganang bumbilya, ay dapat ituring bilang isang four-way stop sign.

10.3 Pagkilala sa mga Traffic Sign Ayon sa Hugis at Kulay

Sa New Jersey, ang hugis at kulay ng isang traffic sign ay nagpapahiwatig ng kahulugan nito. Ang octagon (walong sulok) ay eksklusibo para sa mga stop sign. Ang tatsulok ay para sa mga yield sign. Ang pentagon (limang sulok) ay nagbabababala ng isang school zone, at ang isang bilog na dilaw na sign ay nagbibigay ng paunang babala ng isang tawiran ng tren. Ang mga sign na hugis-diyamante ay ginagamit para sa mga babala, na may dilaw para sa pangkalahatang panganib at orange para sa mga construction zone.

- ✓ Ang isang sign na may walong gilid at kulay pula ay isang STOP sign.
- ✓ Ang isang sign na may limang gilid at kulay dilaw ay nagpapahiwatig ng isang school zone.
- ✓ Ang isang bilog at dilaw na sign ay isang paunang babala para sa tawiran ng tren.

10.4 Pag-navigate sa mga Construction Zone ng New Jersey

Ang mga road work zone ay ipinapahiwatig ng mga kulay-kahel na karatula na hugis diyamante. Ang mga sonang ito ay maaaring may mga pagbabago sa linya, mga flagger (tagakumpas), at mas mababang limitasyon sa bilis. Dapat manatiling alerto ang mga motorista at maging handa na magdahan-dahan o huminto. Ang mga flagger ay may parehong awtoridad tulad ng isang regulatory sign. Sa New Jersey, lahat ng multa sa trapiko ay dinodoble sa mga itinalagang work zone.

- ✓ Sa New Jersey, lahat ng multa sa trapiko ay dinodoble sa mga work zone.
- ✓ Dapat sundin ng mga motorista ang mga direksyon ng mga flagger sa isang work zone, dahil mayroon silang parehong awtoridad tulad ng isang regulatory sign.

10.5 Pag-unawa sa mga Marka sa Kalsada at Pagkontrol sa Lane

Ang mga marka sa kalsada (pavement markings) ay nag-aayos ng daloy ng trapiko at pag-overtake. Ang mga dilaw na linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa magkasalungat na direksyon, habang ang mga puting linya ay naghihiwalay sa trapiko na gumagalaw sa iisang direksyon. Ang isang tuloy-tuloy na linya (solid line) sa iyong panig ng kalsada ay nangangahulugang hindi ka maaaring mag-overtake. Ang isang putol-putol na linya (dashed line) sa iyong panig ay nangangahulugang pinapayagan ang pag-overtake kapag ligtas.

- ✓ Ang isang tuloy-tuloy na dilaw na linya sa panig ng motorista ng gitnang linya ay nangangahulugang 'bawal mag-overtake'.
- ✓ Ang isang putol-putol na linya sa panig ng motorista ng gitnang linya ay nangangahulugang pinapayagan ang pag-overtake kapag ligtas.
- ✓ Ang mga dobleng tuloy-tuloy na linya, dilaw man o puti, ay nagbabawal sa pag-overtake.

10.6 Pagkilala sa mga Pangunahing Regulatory Traffic Sign

Kinokontrol ng mga regulatory sign ang daloy ng trapiko. Ang pinakakaraniwan ay ang STOP sign (pulang octagon), ang YIELD sign (pula at puting baligtad na tatsulok), at ang DO NOT ENTER sign (puting parisukat na may pulang bilog). Ang karatula sa tawiran ng riles (puting hugis-X na crossbuck) ay isa ring regulatory sign at may parehong kahulugan sa isang Yield sign.

- ✓ Ang YIELD sign ay isang baligtad na tatsulok at nangangailangan na magdahan-dahan ka o huminto upang ibigay ang right-of-way sa ibang trapiko.
- ✓ Ang isang crossbuck sign sa tawiran ng riles (puting X) ay may parehong kahulugan sa isang Yield sign; dapat kang magbigay-daan sa mga tren.

10.7 Pag-unawa sa mga Espesyal na Marka sa Semento

Ang mga espesyal na marka sa semento ay nagbibigay ng karagdagang babala at impormasyon. Ang mga puting linya ng paghinto (stop lines) ay nagpapakita kung saan dapat huminto sa isang interseksyon. Ang mga puting tawiran ng tao (crosswalks) ay nagpapahiwatig ng mga lugar para sa pagtawid ng mga pedestrian. Ang mga puting diyamante na ipininta sa semento ay nagpapahiwatig ng isang High Occupancy Vehicle (HOV) lane, na nakalaan para sa mga sasakyang may maraming sakay.

- ✓ Ang mga puting diyamante na ipininta sa semento ay nagpapahiwatig ng isang High Occupancy Vehicle (HOV) lane.
- ✓ Sa isang interseksyon kung saan walang linya ng paghinto, dapat kang huminto bago ang tawiran ng tao (crosswalk) kapag kinakailangan ng isang senyas o signal.

10.8 Pagbabahagi ng Daan sa mga Sasakyang Mabagal Magpatakbo

Ang ilang mga sasakyan, tulad ng mga kagamitang pang-agrikultura at pang-konstruksyon, ay tumatakbo sa mas mababang bilis kaysa sa ibang trapiko. Ang mga sasakyang ito ay kinakailangang magpakita ng isang fluorescent at reflective na kulay-kahel na tatsulok na senyas sa kanilang likuran. Dapat maging handa ang mga motorista na magdahan-dahan kapag papalapit sa isang sasakyang may ganitong senyas.

- ✓ Ang isang fluorescent at reflective na kulay-kahel na tatsulok na senyas sa likod ng isang sasakyan ay nagpapahiwatig na ito ay isang sasakyang mabagal magpatakbo.
- ✓ Kapag nakakita ka ng senyas ng sasakyang mabagal magpatakbo, dapat kang magdahan-dahan at maging handa na iakma ang iyong bilis nang naaayon.

10.9 Mga Panuntunan sa Pagmamaneho sa Rotonda

Ang rotonda ay isang one-way na pabilog na interseksyon kung saan ang trapiko ay dumadaloy paikot sa isang gitnang isla. Ang trapikong papasok sa rotonda ay dapat magbigay-daan sa trapikong kasalukuyan nang umiikot. Lahat ng pagliko papasok at palabas ng rotonda ay mga pagliko sa kanan, na nakakatulong na mabawasan ang mga malubhang banggaan. Dapat magdahan-dahan ang mga motorista sa paglapit at sundin ang mga karatula at marka sa kalsada upang makarating sa kanilang labasan.

- ✓ Ang daloy ng trapiko sa rotonda ay iisang direksyon lamang (pa-counter-clockwise) paikot sa isang gitnang isla.
- ✓ Ang mga motoristang papasok sa rotonda ay dapat magbigay-daan sa trapikong kasalukuyan nang umiikot sa loob nito.

10.10 Pag-unawa sa mga Signal para sa Pedestrian at mga Tungkulin ng Motorista

Ang mga signal para sa pedestrian ay nagtuturo kung kailan ligtas tumawid. Ang isang puti at hindi kumikislap na silhouette ng pedestrian o isang countdown timer ay nangangahulugang maaaring tumawid ang mga pedestrian. Ang isang kulay-kahel at hindi kumikislap na simbolo ng nakataas na palad ay nangangahulugang hindi sila dapat magsimulang tumawid. Iniaatas ng batas ng New Jersey na ang mga motoristang lumiliko ay dapat magbigay-daan sa mga pedestrian na tumatawid sa signal na 'walk' at sa sinumang pedestrian sa isang crosswalk.

- ✓ Ang isang kulay-kahel at hindi kumikislap na simbolo ng nakataas na palad ay nangangahulugang hindi dapat umalis ang mga pedestrian sa sidewalk para pumasok sa daanan ng sasakyan.
- ✓ Iniaatas ng batas ng New Jersey na ang mga motoristang lumiliko ay dapat magbigay-daan sa mga pedestrian na tumatawid sa signal na 'puti at hindi kumikislap na silhouette ng pedestrian'.