Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

Texas

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 5

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 8

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 13

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 16

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 19

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 21

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 25

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 29

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 32

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 35

CHAPTER 1

Chapter 1: Your License to Drive

1.1 Reglas de la Licencia de Aprendiz de Texas (Permiso de Instrucción)

La Licencia de Aprendiz, también conocida como permiso de instrucción, es el primer paso para los nuevos conductores en Texas. Les permite practicar la conducción bajo supervisión específica. El conductor supervisor debe cumplir con estrictos requisitos de edad y experiencia y estar en una posición para ayudar al conductor estudiante.

- ✓ Un solicitante de una Licencia de Aprendiz debe tener al menos 15 años de edad.
- ✓ El conductor con licencia que lo acompaña debe tener al menos 21 años, tener un mínimo de un año de experiencia de conducción y debe ocupar el asiento al lado del conductor.
- ✓ Una Licencia de Aprendiz emitida a un menor de edad expirará en su 18º cumpleaños.

1.2 Programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL)

El programa de Licencia de Conducir Gradual (GDL) de Texas es un sistema de dos fases para conductores menores de 18 años. Está diseñado para reducir los choques entre los conductores adolescentes al aumentar gradualmente los privilegios de manejo a medida que adquieren experiencia. La Fase Uno es la Licencia de Aprendiz (Learner License), y la Fase Dos es la Licencia Provisional (Provisional License).

- ✓ La Fase Uno del programa GDL requiere que un solicitante menor de 18 años tenga una Licencia de Aprendiz válida por un mínimo de seis meses antes de poder obtener una Licencia Provisional.
- ✓ Si la Licencia de Aprendiz de un conductor es suspendida, el período mínimo de tenencia de seis meses se extiende por el número de días de la suspensión.
- ✓ La Fase Dos del programa GDL se aplica a los titulares de una Licencia Provisional y restringe sus privilegios de manejo hasta que cumplan 18 años.

1.3 Restricciones de Conducción de la Licencia Provisional (Fase Dos del GDL)

Una Licencia Provisional se emite a conductores de entre 16 y 18 años de edad y viene con restricciones específicas como parte del programa GDL (Licencia de Conducir Gradual). Estas restricciones limitan el número de pasajeros jóvenes y prohíben conducir durante las horas de la noche para minimizar el riesgo.

- ✓ El titular de una Licencia Provisional no puede conducir con más de un pasajero en el vehículo que sea menor de 21 años y no sea un miembro de la familia.
- ✓ Se prohíbe conducir entre la medianoche y las 5:00 a.m., a menos que sea necesario para el trabajo, una actividad relacionada con la escuela o una emergencia médica.

✓

Todos los conductores menores de 18 años tienen prohibido el uso de un dispositivo de comunicación inalámbrico, incluidos los dispositivos de manos libres, excepto en una emergencia.

1.4 Requisito de licencia de conducir para nuevos residentes

Los nuevos residentes que se mudan a Texas deben obtener una licencia de conducir de Texas de manera oportuna. Al establecer la residencia, existe un período de gracia específico para cambiar una licencia válida de otro estado por una licencia de Texas. Debe entregar cualquier otra licencia válida al presentar la solicitud.

- ✓ Los nuevos residentes que posean una licencia de conducir válida de otro estado tienen 90 días después de establecer su residencia para obtener una licencia de conducir de Texas.
- ✓ Para recibir una licencia de conducir de Texas, debe entregar todas las demás licencias de conducir y tarjetas de identificación válidas emitidas por otros estados.

1.5 Verificación de Inscripción Escolar (Formulario VOE)

Los solicitantes menores de 18 años deben demostrar que están activamente inscritos y asistiendo a la escuela para ser elegibles para una licencia de conducir. Esto se hace presentando un formulario de Verificación de Inscripción y Asistencia (VOE) emitido por su escuela.

- ✓ Cualquier solicitante menor de 18 años que solicite una Licencia de Aprendiz o Provisional debe proporcionar un formulario VOE al Departamento de Seguridad Pública de Texas (DPS).
- ✓ El formulario VOE no puede tener una fecha de más de 30 días antes de la fecha de solicitud durante el año escolar, o de más de 90 días durante el verano.

1.6 Apariencia de la licencia para conductores menores de 21 años

Para ayudar a hacer cumplir las leyes relacionadas con la edad, las licencias de conducir y las tarjetas de identificación de Texas emitidas a personas menores de 21 años tienen una apariencia distintiva. Tienen un formato diferente y llevan una marca específica.

- ✓ Todas las licencias y tarjetas de identificación emitidas a personas menores de 21 años se presentan en un formato vertical.
- ✓ Las licencias y tarjetas de identificación para personas menores de 21 años están claramente marcadas con las palabras 'UNDER 21'.

1.7 Elegibilidad para la licencia por dificultades para menores

Se puede emitir una licencia por dificultades a un menor de entre 15 y 18 años que pueda demostrar una necesidad específica y calificada para conducir, como una dificultad económica familiar, la enfermedad de un miembro de la familia o la participación en un programa vocacional.

- ✓ Se puede emitir una licencia por dificultades si no hacerlo resultaría en una dificultad económica inusual para la familia del menor.
- ✓ Los solicitantes de una licencia por dificultades deben tener al menos 15 años y deben completar y aprobar un curso completo de educación vial, un examen de la vista, un examen de conocimientos y un examen de manejo.

1.8 Exenciones de los requisitos de licencia de Texas

Ciertas personas están exentas de necesitar una licencia de conducir de Texas para operar vehículos específicos o bajo ciertas condiciones. Esto incluye a los operadores de equipo agrícola en las carreteras y al personal militar en servicio activo con licencias válidas de su estado de origen.

- ✓ Una persona que opera un tractor agrícola o un implemento de labranza temporalmente en una carretera está exenta de tener una licencia de conducir de Texas.
- ✓ Un no residente en servicio activo en las fuerzas armadas de los EE. UU., así como su cónyuge e hijos dependientes, pueden conducir en Texas usando una licencia válida de su estado de origen.

CHAPTER 2

Chapter 2: Right-of-Way

2.1 Principios generales del derecho de paso y sanciones

El concepto fundamental del derecho de paso en Texas es que es algo que un conductor cede, no que toma. Incluso si legalmente tiene el derecho de paso, debe cederlo para evitar una colisión. La ley especifica sanciones económicas significativas por no ceder el paso si esto resulta en lesiones.

- ✓ Si no ceder el derecho de paso causa una lesión corporal a otra persona, el conductor se enfrenta a una multa de $500 a $2,000.
- ✓ Si no ceder el paso resulta en una *lesión corporal grave*, la multa aumenta a un rango de $1,000 a $4,000.
- ✓ En cualquier situación de derecho de paso, si otro conductor no sigue las reglas, usted debe cederle el paso para evitar un choque.

2.2 Derecho de paso en intersecciones no controladas

En las intersecciones sin señales de tráfico ni semáforos, existen reglas específicas que determinan quién debe ceder el paso. Estas reglas son cruciales para prevenir colisiones y se evalúan con frecuencia. La regla principal implica ceder el paso al vehículo de la derecha.

- ✓ Al acercarse a una intersección no controlada, debe ceder el derecho de paso a cualquier vehículo que ya haya entrado en la intersección o que se aproxime por su derecha.
- ✓ Al girar a la izquierda en cualquier intersección, debe ceder el derecho de paso a todos los vehículos que vienen en sentido contrario y siguen recto.
- ✓ En una intersección en T, el conductor en la calle que termina debe detenerse y ceder el paso a todos los vehículos en la vía principal.

2.3 Ley de Texas "Hágase a un Lado/Reduzca la Velocidad" para Vehículos de Emergencia

La ley de Texas exige que los conductores tomen medidas específicas al acercarse a un vehículo de emergencia estacionado (policía, bomberos, ambulancia) con las luces activadas. Esta es una ley de seguridad fundamental con requisitos de velocidad precisos que a menudo se evalúan en los exámenes.

- ✓ En una carretera con dos o más carriles en la misma dirección, debe desocupar el carril más cercano al vehículo de emergencia detenido.
- ✓ Si no puede hacerse a un lado, debe reducir la velocidad a no más de 20 mph por debajo del límite de velocidad establecido (cuando el límite es de 25 mph o más).
- ✓ Si el límite de velocidad establecido es inferior a 25 mph y no puede hacerse a un lado, debe reducir la

velocidad a 5 mph.

2.4 Leyes y Sanciones por Detenerse ante Autobuses Escolares

Los conductores deben seguir reglas estrictas al encontrarse con un autobús escolar con sus luces rojas intermitentes alternas. Las sanciones por violar esta ley son severas y aumentan significativamente por reincidencias o si ocurren lesiones.

- ✓ Debe detenerse al aproximarse a un autobús escolar desde cualquier dirección si este muestra luces rojas intermitentes alternas.
- ✓ Una primera condena por rebasar ilegalmente un autobús escolar detenido resulta en una multa de entre $500 y $1,250.
- ✓ No está obligado a detenerse por un autobús escolar si se encuentra en una calzada diferente o en una autopista de acceso controlado donde el autobús está en una zona de carga.

2.5 Reglas para ceder el paso en tipos de carreteras específicos

El derecho de paso también se determina por el tipo de carretera en la que se encuentra en relación con una carretera que se cruza. Esto incluye ceder el paso cuando se está en una carretera no pavimentada, una carretera más pequeña o al entrar desde un camino de entrada privado.

- ✓ Si se encuentra en una carretera de uno o dos carriles que se cruza con una carretera de tres o más carriles, debe ceder el paso a los vehículos en la carretera más grande.
- ✓ Al conducir en una carretera no pavimentada que se cruza con una carretera pavimentada, debe ceder el paso al tráfico en la carretera pavimentada.
- ✓ Al entrar a una calle desde un camino privado, un callejón o una entrada de auto, debe detenerse antes de la acera y ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se aproximen.

2.6 Requisitos de detención en los cruces de ferrocarril

Los conductores deben cumplir con distancias y condiciones de detención específicas en los cruces de ferrocarril para garantizar la seguridad. Los trenes siempre tienen el derecho de paso y existen multas por no obedecer las leyes de los cruces.

- ✓ Debe detenerse entre 15 y 50 pies del riel más cercano si una señal advierte de la aproximación de un tren, una barrera del cruce está bajada o un tren está visible y muy cerca.
- ✓ Una persona que no obedezca la ley sobre los cruces a nivel de ferrocarril está sujeta a una multa de $50 a $200.
- ✓ Nunca detenga su vehículo sobre las vías del tren.

2.7 Derecho de paso en las vías de servicio de la autopista

Texas tiene reglas específicas de derecho de paso para los conductores en las vías de servicio adyacentes a las autopistas de acceso controlado. Estas reglas rigen las interacciones con el tráfico que entra y sale de la autopista principal.

- ✓ Un conductor en una vía de servicio debe ceder el derecho de paso a un vehículo que está entrando o a punto de entrar a la vía de servicio desde la autopista principal.
- ✓ Un conductor en una vía de servicio también debe ceder el derecho de paso a un vehículo que está saliendo o a punto de salir de la vía de servicio para entrar a la autopista principal.

2.8 Ceder el paso a los peatones

Los conductores tienen la responsabilidad legal de ceder el paso a los peatones en diversas situaciones para prevenir accidentes. Esto incluye ceder el paso en los cruces peatonales e intersecciones, incluso cuando cambian las señales de tráfico.

- ✓ Los conductores deben ceder el paso a los peatones en una intersección no controlada.
- ✓ Si un semáforo cambia después de que un peatón ya ha entrado en el cruce peatonal, el conductor debe ceder el paso para permitir que el peatón cruce de manera segura.
- ✓ Usted debe ceder el paso a un peatón que tiene una señal de 'WALK' (CAMINE).

CHAPTER 3

Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

3.1 Obedecer las señales de tránsito y a los agentes del orden público

Las señales de tránsito garantizan el flujo ordenado del tráfico. Es obligatorio obedecer todas las señales de tránsito. Sin embargo, si un agente del orden público está presente y dirigiendo el tráfico, sus instrucciones prevalecen sobre cualquier señal de tránsito o letrero. Debe seguir las indicaciones del agente, incluso si contradicen la señal.

- ✓ Los conductores deben obedecer todas las señales de tránsito, como los semáforos en rojo, amarillo y verde.
- ✓ Siempre debe obedecer las indicaciones de un agente del orden público que dirige el tráfico, incluso si van en contra de una señal de tránsito o un letrero.

3.2 Acciones ante una luz roja fija

Una luz roja fija significa que debe detenerse por completo antes del cruce de peatones o la intersección. En Texas, después de detenerse, puede girar a la derecha a menos que una señal lo prohíba. También puede girar a la izquierda desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, a menos que esté prohibido. Siempre debe ceder el paso a los peatones y al resto del tráfico.

- ✓ Ante una luz roja fija, debe detenerse por completo antes del cruce de peatones o la intersección.
- ✓ Después de una parada completa, puede girar a la derecha en rojo a menos que una señal lo prohíba específicamente.
- ✓ Puede girar a la izquierda en rojo solo cuando gire desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido.

3.3 Cómo responder a las señales de tráfico intermitentes

Las señales intermitentes se utilizan para llamar la atención sobre reglas o peligros específicos. Una luz roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto (stop): debe detenerse por completo y proceder solo cuando sea seguro. Una luz amarilla intermitente es una advertencia para reducir la velocidad y proceder con precaución, estando alerta al tráfico transversal.

- ✓ Una luz roja intermitente debe tratarse como una señal de alto; deténgase por completo y proceda cuando sea seguro.
- ✓ Una luz amarilla intermitente significa reducir la velocidad y proceder con precaución.

3.4 Significado de las Luces y Flechas Amarillas

Una luz amarilla fija advierte que la señal está a punto de cambiar a rojo. Debe detenerse antes de entrar en la intersección si puede hacerlo de manera segura. Una flecha amarilla intermitente para girar a la izquierda indica que puede girar a la izquierda, pero primero debe ceder el paso al tráfico que viene en sentido contrario, ya que el giro no está protegido.

- ✓ Una luz amarilla fija significa que debe detenerse si puede hacerlo de manera segura antes de entrar en la intersección.
- ✓ Una flecha amarilla intermitente permite girar a la izquierda, pero debe ceder el paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario.

3.5 Proceder con una luz o flecha verde

Una luz verde fija significa que puede proceder a través de la intersección si es seguro hacerlo. Sin embargo, al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el paso a todo el tráfico que viene en sentido contrario. Una flecha verde indica un giro 'protegido', lo que significa que tiene el derecho de paso para girar en la dirección de la flecha mientras el tráfico en sentido contrario está detenido.

- ✓ Al girar a la izquierda con una luz verde fija, debe ceder el derecho de paso al tráfico que viene en sentido contrario.
- ✓ Una flecha verde significa que tiene un giro protegido y puede proceder con cuidado en la dirección de la flecha después de ceder el paso a los vehículos y peatones que ya se encuentren en la intersección.

3.6 Identificar las señales de tráfico por su color

El color de una señal de tráfico proporciona información crucial sobre su significado. Reconocer estos colores es una parte clave del examen de manejo de Texas. El rojo se usa para detenerse, ceder el paso o prohibiciones. El amarillo indica una advertencia general. El naranja es exclusivo para advertencias de construcción y mantenimiento.

- ✓ Las señales rojas se usan para detenerse, ceder el paso o indicar que algo está prohibido.
- ✓ Las señales amarillas sirven como una advertencia general de peligros o condiciones de la carretera más adelante.
- ✓ Las señales anaranjadas siempre indican una zona de trabajo de construcción o mantenimiento.
- ✓ Las señales verdes brindan orientación direccional, las señales azules indican servicios para automovilistas y las señales marrones señalan áreas recreativas.

3.7 Reconocimiento de las señales de tráfico por su forma

La forma de una señal de tráfico puede indicarle su significado a distancia, incluso antes de que pueda leerla. El examen de Texas evalúa con frecuencia el conocimiento de las formas de las señales. Un octágono es solo para las señales de alto (stop), y un triángulo que apunta hacia abajo es solo para las señales de ceda el paso (yield). Una forma de rombo es siempre una señal de advertencia.

- ✓ La forma de octágono se usa exclusivamente para las señales de alto (stop).
- ✓ La forma de triángulo equilátero se usa exclusivamente para las señales de ceda el paso (yield).
- ✓ La forma de rombo se usa exclusivamente para advertir sobre peligros existentes o posibles.
- ✓ La forma de pentágono indica una señal de proximidad de escuela o de cruce escolar.
- ✓ La forma redonda se usa para las señales de advertencia de proximidad de cruce de ferrocarril.

3.8 Entendiendo las señales de advertencia

Las señales de advertencia, típicamente amarillas y en forma de rombo, le alertan sobre peligros potenciales o cambios en las condiciones de la carretera más adelante. Los ejemplos incluyen señales de curvas pronunciadas, intersecciones, carreteras resbaladizas o tráfico que se incorpora. Cuando vea una señal de advertencia, debe prestar mucha atención y reducir la velocidad si es necesario.

- ✓ Las señales de advertencia son casi siempre en forma de rombo y amarillas con letras o símbolos negros.
- ✓ Estas señales le alertan sobre condiciones más adelante, como una curva pronunciada, un cruce de caminos o una superficie resbaladiza.
- ✓ Al ver una señal de advertencia, debe reducir la velocidad y prepararse para la condición indicada.

3.9 Obedecer las señales reglamentarias

Las señales reglamentarias le informan sobre las leyes o reglamentos de tránsito y son legalmente ejecutables. Suelen ser rectangulares (blanco y negro) o rojas y blancas. Algunos ejemplos son las señales de límite de velocidad, las señales de 'No entrar' ('Do Not Enter') y las señales de 'No rebasar' ('No Passing'). Desobedecer una señal reglamentaria es una infracción de tránsito.

- ✓ Una señal de STOP (octágono) requiere una parada completa antes del paso de peatones o la intersección.
- ✓ Una señal de YIELD (triángulo) requiere que reduzca la velocidad y ceda el paso al tráfico en la vía que se cruza.
- ✓ Una señal de LÍMITE DE VELOCIDAD (rectángulo vertical) indica la velocidad máxima legal a la que puede circular en condiciones ideales.

3.10 Reglas para Zonas Escolares

Una señal en forma de pentágono indica que se está acercando a una zona escolar. A menudo, hay límites de velocidad especiales vigentes durante horas específicas o cuando las luces amarillas de la señal parpadean. Los conductores deben ser extremadamente cautelosos y estar atentos a los niños. Está prohibido usar un dispositivo de comunicación inalámbrico en una zona escolar.

- ✓ Una señal en forma de pentágono advierte de una zona escolar más adelante.
- ✓ Debe obedecer el límite de velocidad publicado para la zona escolar cuando las luces amarillas parpadeen o durante los horarios indicados en la señal.
- ✓ Es ilegal usar un teléfono celular de mano u otro dispositivo de comunicación inalámbrico mientras conduce en una zona escolar activa.

3.11 Aproximación y cruce de vías de ferrocarril

Una señal redonda y amarilla con una 'RR' es una advertencia anticipada de un cruce de ferrocarril. En el cruce mismo, una señal en forma de cruz (crossbuck) marca la ubicación de las vías. Debe detenerse entre 15 y 50 pies del riel más cercano cuando las luces de advertencia parpadean, una barrera está bajada o un tren se aproxima. Nunca intente ganarle a un tren.

- ✓ Una señal redonda y amarilla es la advertencia anticipada para un cruce de ferrocarril.
- ✓ Una señal en forma de cruz (crossbuck) se encuentra en el propio cruce de ferrocarril.
- ✓ Debe detenerse a no menos de 15 pies y no más de 50 pies del riel más cercano cuando un tren se aproxima.

3.12 Interpretación de las marcas en el pavimento

Las marcas en el pavimento regulan el tráfico y proporcionan advertencias. Las líneas amarillas separan el tráfico que se mueve en direcciones opuestas, mientras que las líneas blancas separan el tráfico que se mueve en la misma dirección. Una línea continua indica que está prohibido rebasar o cambiar de carril, mientras que una línea discontinua lo permite cuando es seguro hacerlo.

- ✓ Las líneas amarillas separan el tráfico que fluye en direcciones opuestas.
- ✓ Las líneas blancas separan los carriles de tráfico que fluyen en la misma dirección.
- ✓ Una línea amarilla continua de su lado de la carretera marca una zona de no rebasar.
- ✓ Una línea blanca discontinua indica que puede cambiar de carril cuando sea seguro hacerlo.

3.13 Conducir de forma segura en zonas de obras

Las zonas de obras se indican con señales, barriles, conos y otros dispositivos de color naranja. Los conductores deben reducir la velocidad, estar preparados para detenerse y seguir las indicaciones de las señales o de los bandereros. En Texas, las multas de tráfico se duplican por infracciones cometidas en una zona de construcción donde hay trabajadores presentes.

- ✓ El naranja es el color estándar para todas las señales, barricadas y dispositivos de canalización en las zonas de obras.
- ✓ Debe obedecer todas las instrucciones dadas por un banderero en una zona de obras.
- ✓ Las multas de tráfico se duplican por infracciones de tránsito cometidas en una zona de obras activa donde hay trabajadores presentes.

3.14 Uso de un carril central para girar a la izquierda

El carril central, bordeado por una línea amarilla continua en el exterior y una línea amarilla discontinua en el interior, es exclusivamente para girar a la izquierda. No debe ingresar a este carril con demasiada antelación a su giro. Nunca debe usarse para rebasar a otros vehículos ni como un carril de tráfico continuo.

- ✓ El carril central es solo para girar a la izquierda y puede ser utilizado por el tráfico de ambas direcciones.
- ✓ Este carril nunca debe usarse para rebasar ni como un carril de conducción regular.

3.15 Entendiendo los dispositivos de canalización en zonas de obras

En las zonas de obras, dispositivos como barricadas y paneles verticales usan franjas diagonales para guiar a los conductores. La dirección de las franjas indica hacia dónde debe moverse el tráfico. Es importante interpretarlas correctamente para navegar la zona de obras de manera segura.

- ✓ Las franjas diagonales en una barricada que descienden hacia la derecha significan que el conductor debe desviarse hacia la derecha.
- ✓ Las franjas diagonales en una barricada que descienden hacia la izquierda significan que el conductor debe desviarse hacia la izquierda.

CHAPTER 4

Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

4.1 Distancia y situaciones requeridas para señalizar

En Texas, los conductores siempre deben comunicar sus intenciones a los demás en la carretera. Esto implica señalizar antes de girar, cambiar de carril o detenerse. La ley especifica una distancia mínima para señalizar para garantizar que otros conductores tengan tiempo adecuado para reaccionar. Debe señalizar cuando planee cambiar de carril, hacer un giro, alejarse del bordillo, reducir la velocidad o detenerse, entrar o salir de una autopista, o detenerse a un lado de la carretera.

- ✓ Debe señalizar continuamente durante al menos 100 pies antes de girar o detenerse.
- ✓ Se requiere que señalice al salir de un espacio de estacionamiento que está paralelo al bordillo.
- ✓ Después de completar un giro, debe asegurarse de que su señal de giro esté apagada.

4.2 Áreas prohibidas para conducir por la izquierda

Para prevenir colisiones frontales, la ley de Texas prohíbe estrictamente conducir por el lado izquierdo de la carretera en ciertas situaciones. Estas reglas se aplican incluso al rebasar a otro vehículo. Las prohibiciones a menudo se indican con marcas en el pavimento (líneas amarillas continuas) o señales, pero se espera que los conductores conozcan estas reglas incluso sin señales explícitas.

- ✓ No puede conducir por el lado izquierdo de la carretera a menos de 100 pies de una intersección, cruce de ferrocarril, puente o túnel.
- ✓ Está prohibido conducir por la izquierda en una colina, curva o cualquier otro lugar donde su visión sea limitada.

4.3 Procedimiento para Rebasar en una Carretera de Dos Carriles

Rebasar en una carretera de dos carriles es una maniobra de alto riesgo que requiere un juicio cuidadoso. Antes de rebasar, debe asegurarse de que no haya tráfico en sentido contrario y de que no se encuentre en una 'Zona de No Rebasar' (No Passing Zone). Las reglas especifican la distancia mínima segura que debe tener con respecto a un vehículo que se aproxima antes de regresar a su carril.

- ✓ Debe tener suficiente espacio para regresar al carril derecho antes de que un vehículo que se aproxima se encuentre a 200 pies de usted.
- ✓ Después de rebasar, debe esperar hasta que pueda ver el vehículo que acaba de rebasar en su espejo retrovisor antes de regresar al carril derecho.

4.4 Reglas específicas de Texas para rebasar por la derecha

Aunque rebasar se hace típicamente por la izquierda, la ley de Texas permite rebasar por la derecha bajo condiciones específicas y limitadas. Una regla clave específica de Texas involucra el uso de un acotamiento pavimentado, lo cual solo se permite en ciertas circunstancias. Salirse de la parte pavimentada de la carretera para rebasar es siempre ilegal.

- ✓ Usted puede rebasar en un acotamiento pavimentado solo cuando el vehículo que está rebasando está desacelerando, detenido, averiado o preparándose para girar a la izquierda.
- ✓ Se permite rebasar por la derecha en una calle de un solo sentido o en una carretera que sea lo suficientemente ancha para dos o más carriles de tráfico en cada dirección.
- ✓ No debe rebasar por la derecha saliéndose de la parte pavimentada de la carretera.

4.5 Ejecutar giros seguros y correctos

Muchos choques son causados por giros incorrectos. El proceso para un giro seguro implica decidir girar con suficiente antelación, moverse al carril correcto, señalizar a la distancia adecuada y reducir a una velocidad razonable antes de comenzar el giro. Si se pasa de su giro, no debe hacer una maniobra de último minuto.

- ✓ Debe poner la señal de giro adecuada al menos 100 pies antes de girar.
- ✓ Si no puede entrar en el carril correcto a menos de media cuadra antes de girar, debe continuar recto y no hacer el giro.
- ✓ Para un giro a la derecha, debe mantener su vehículo lo más cerca posible del borde derecho de la carretera.

4.6 Procedimiento para Girar a la Izquierda

Los giros a la izquierda son particularmente peligrosos porque a menudo implican cruzar frente al tráfico que viene en sentido contrario. Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso. El procedimiento implica moverse al carril correcto, señalizar, mirar en todas las direcciones y completar el giro en el carril apropiado de la nueva carretera.

- ✓ Al girar a la izquierda, debe ceder el paso a cualquier vehículo que se aproxime desde la dirección opuesta.
- ✓ Debe completar un giro a la izquierda entrando en el carril de la nueva carretera que interfiera menos con el resto del tráfico.

4.7 Responsabilidades del conductor al ser rebasado

Conducir de forma segura es un esfuerzo cooperativo. Cuando otro vehículo lo está rebasando, usted tiene la responsabilidad de ayudar a que la maniobra sea lo más segura y fácil posible para el otro conductor. Sus acciones deben ser predecibles y corteses.

- ✓ Cuando otro vehículo lo esté rebasando, no debe aumentar su velocidad.
- ✓ Debe permanecer en su carril y, si los carriles no están marcados, moverse lo más a la derecha que pueda de manera segura.

4.8 Señales correctas con la mano y el brazo

Si las luces direccionales de su vehículo no funcionan, debe usar señales con la mano y el brazo. Estas señales deben extenderse bien fuera de la ventana del lado del conductor para que sean claramente visibles para otros conductores. Hay tres señales estándar para girar a la izquierda, girar a la derecha y reducir la velocidad o detenerse.

- ✓ Para señalar una vuelta a la izquierda, debe extender la mano y el brazo rectos horizontalmente.
- ✓ Para señalar una vuelta a la derecha, debe extender la mano y el brazo hacia arriba.
- ✓ Para señalar una parada o una disminución de la velocidad, debe extender la mano y el brazo hacia abajo.

CHAPTER 5

Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

5.1 Distancias de estacionamiento prohibidas desde infraestructura clave

La ley de Texas especifica las distancias mínimas exactas que debe mantener al estacionar cerca de infraestructura crítica como hidrantes, intersecciones y semáforos. Estas reglas se aplican estrictamente para garantizar la seguridad y el acceso de los vehículos de emergencia y los peatones. Memorizar estas distancias específicas es crucial para el examen de conocimientos, ya que las preguntas a menudo evalúan estos números exactos.

- ✓ No estacione a menos de 15 pies de un hidrante.
- ✓ No estacione a menos de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección.
- ✓ No estacione a menos de 30 pies de una señal de alto (stop), una señal de ceda el paso o una señal de control de tráfico.
- ✓ No estacione a menos de 50 pies del riel más cercano de un cruce de ferrocarril.

5.2 Regulaciones de estacionamiento para discapacitados y sanciones severas

La ley de Texas tiene regulaciones estrictas para los espacios de estacionamiento designados para discapacitados para asegurar que estén disponibles para quienes los necesitan. Estacionar ilegalmente en uno de estos espacios es un delito menor (misdemeanor) con multas significativas y crecientes. Las áreas rayadas junto a estos espacios son para elevadores de sillas de ruedas y no deben ser bloqueadas.

- ✓ Estacionar ilegalmente en un espacio de estacionamiento para discapacitados es un delito menor (misdemeanor) castigado con una multa de $500 a $750 por la primera infracción.
- ✓ No puede estacionar en los pasillos de acceso rayados adyacentes a los espacios de estacionamiento para discapacitados, ya que son para elevadores de sillas de ruedas.
- ✓ No puede usar un cartel de estacionamiento para discapacitados a menos que esté transportando a la persona discapacitada a quien se le emitió.
- ✓ No puede bloquear una rampa de acceso o una rampa en la acera.

5.3 Zonas de 'Prohibición Absoluta de Detenerse, Pararse o Estacionarse'

Ciertas áreas están siempre prohibidas para detenerse, pararse o estacionarse, incluso si el conductor está presente en el vehículo. Estas restricciones se aplican a áreas como intersecciones, cruces peatonales, puentes y túneles para evitar la obstrucción del flujo de tráfico y garantizar la seguridad.

- ✓ No puede detener, parar o estacionar un vehículo dentro de una intersección, en un cruce peatonal o en una acera.
- ✓ Es ilegal detenerse, pararse o estacionarse en un puente, en un túnel de autopista o sobre cualquier vía de ferrocarril.
- ✓ Se prohíbe el estacionamiento en doble fila, que es estacionarse en el lado de la calzada de un vehículo ya estacionado junto al bordillo.

5.4 Reglas para estacionar junto a la acera y en pendientes

Al estacionar junto a una acera, su vehículo debe estar posicionado correctamente para no representar un peligro. En pendientes, la dirección en la que gira las ruedas delanteras es una medida de seguridad fundamental para evitar que el auto ruede hacia el tráfico si fallan los frenos. Estas reglas son evaluadas con frecuencia.

- ✓ Al estacionar junto a una acera, las ruedas del lado derecho de su vehículo deben estar a 18 pulgadas o menos de la acera derecha.
- ✓ Al estacionar cuesta arriba con acera, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta a la acera (hacia la izquierda).
- ✓ Al estacionar cuesta abajo con acera, gire las ruedas delanteras hacia la acera (hacia la derecha).
- ✓ Al estacionar en una pendiente sin acera (ya sea cuesta arriba o cuesta abajo), gire las ruedas delanteras hacia el borde de la carretera (hacia la derecha).

5.5 Estacionamiento cerca de estaciones de bomberos y entradas de vehículos

Para asegurar que los vehículos de emergencia tengan acceso despejado, existen reglas específicas para estacionarse cerca de las estaciones de bomberos y frente a entradas de vehículos públicas o privadas. Estas reglas implican diferentes distancias dependiendo de si está en el mismo lado o en el lado opuesto de la calle de la estación de bomberos.

- ✓ No puede estacionar ni detener un vehículo frente a una entrada de vehículos pública o privada.
- ✓ No se estacione a menos de 20 pies de la entrada de cualquier estación de bomberos.
- ✓ En el lado de la calle opuesto a la entrada de una estación de bomberos, no se estacione a menos de 75 pies de esa entrada.

5.6 Asegurar un vehículo desatendido y deslizarse en punto muerto

Para prevenir el robo y los vehículos que se van rodando, la ley de Texas requiere que los conductores sigan un procedimiento específico al dejar un vehículo motorizado desatendido. Esto incluye apagar el motor y poner el freno. Además, es ilegal deslizarse cuesta abajo en punto muerto (neutral).

- ✓ Al dejar un vehículo desatendido, debe apagar el motor, bloquear el encendido, quitar la llave y poner el freno de estacionamiento.
- ✓ Al dejar un vehículo desatendido en cualquier pendiente, también debe girar las ruedas delanteras hacia la acera o el borde de la carretera.
- ✓ Es ilegal deslizarse en una bajada con las marchas o la transmisión en punto muerto (neutral).

CHAPTER 6

Chapter 6: Speed and Speed Limits

6.1 Límites de velocidad legales 'Prima Facie' de Texas

Esto cubre los límites de velocidad predeterminados en Texas que se aplican cuando no hay una señal de límite de velocidad publicada. Estos se definen legalmente como límites 'prima facie', lo que significa que son la velocidad aceptada a menos que las condiciones justifiquen una velocidad más lenta. Memorizar estos números específicos es fundamental para el examen de conocimientos, ya que las preguntas frecuentemente evalúan estas situaciones predeterminadas.

- ✓ El límite de velocidad máximo en un distrito urbano es de 30 mph, a menos que se indique lo contrario.
- ✓ El límite de velocidad máximo en un callejón es de 15 mph.
- ✓ El límite de velocidad máximo en una playa pública es de 15 mph.
- ✓ En una carretera numerada de EE. UU. o de Texas fuera de un distrito urbano, el límite de velocidad predeterminado para un automóvil de pasajeros es de 70 mph.

6.2 Ley de Texas "Hágase a un Lado/Reduzca la Velocidad"

Esta ley exige acciones específicas para los conductores que se aproximan a vehículos de emergencia, policiales, grúas o vehículos de TxDOT estacionados que tienen sus luces activadas. El examen esperará que usted conozca ambas acciones requeridas (hacerse a un lado o reducir la velocidad) y cuándo aplicarlas. Esta es una ley de seguridad importante y un tema frecuente en el examen.

- ✓ En una carretera con múltiples carriles en la misma dirección, usted debe desocupar el carril más cercano al vehículo de emergencia o de servicio estacionado si es seguro hacerlo.
- ✓ Si no puede cambiar de carril, o si se encuentra en una carretera sin múltiples carriles en la misma dirección, debe reducir su velocidad a 20 mph por debajo del límite de velocidad establecido.

6.3 Reglas de distancia de seguimiento segura

Mantener un colchón de espacio seguro detrás del vehículo que va delante de usted es esencial para tener suficiente tiempo para reaccionar y detenerse. El manual de Texas especifica reglas basadas en el tiempo para la distancia de seguimiento que cambian con la velocidad. Debe conocer los tiempos mínimos para diferentes velocidades y que estos tiempos deben aumentarse en malas condiciones.

- ✓ A velocidades de 30 mph o menos, debe mantener una distancia de seguimiento mínima de 2 segundos en buenas condiciones.
- ✓ A velocidades superiores a 30 mph, debe mantener una distancia de seguimiento mínima de 4 segundos en buenas condiciones.
- ✓ Un intervalo de seguimiento de cuatro segundos es la mejor práctica recomendada para cualquier

conductor principiante o con menos experiencia, independientemente de la velocidad.

6.4 Impacto de la velocidad en la visión y la detención

El examen evalúa la comprensión de que las velocidades más altas tienen consecuencias físicas peligrosas. A medida que aumenta la velocidad, su visión periférica se reduce significativamente y la distancia total de detención de su vehículo aumenta exponencialmente. Se le puede preguntar sobre la relación entre la velocidad y la visión o los componentes de la distancia de detención.

- ✓ A medida que aumenta la velocidad, su campo de visión se reduce. A 60 mph, su campo de visión es solo una quinta parte de lo que es cuando está detenido.
- ✓ Siempre debe poder detenerse dentro de la distancia que puede ver hacia adelante. Por la noche o con mal tiempo, no conduzca más allá del alcance de sus faros o de su rango de visión.
- ✓ La distancia total de detención es la suma de la distancia de reacción y la distancia de frenado, y ambas aumentan drásticamente con velocidades más altas.

6.5 Sanciones por Carreras Callejeras Ilegales

El examen de conocimientos de Texas incluye preguntas sobre las consecuencias específicas de las conductas de manejo ilegales. Las carreras callejeras, que incluyen carreras de arrancones (drag racing) y competencias de velocidad en vías públicas, son una ofensa grave con severas penalidades. Usted debe estar consciente de lo que constituye una carrera callejera y el rango de los cargos criminales.

- ✓ Es ilegal participar en una carrera, una competencia de velocidad de vehículos, una carrera de arrancones (drag race) o una exhibición de velocidad en una vía pública.
- ✓ Una condena por carreras callejeras ilegales es un delito criminal que puede variar desde un delito menor de Clase B (Class B misdemeanor) hasta un delito grave de segundo grado (second-degree felony).

CHAPTER 7

Chapter 7: Some Special Driving Situations

7.1 Uso Requerido de Faros Delanteros y Luces Bajas

En Texas, reglas específicas dictan cuándo debe usar sus faros delanteros y cuándo debe cambiar a las luces bajas. Se requiere el uso de los faros desde 30 minutos después del atardecer hasta 30 minutos antes del amanecer, y en cualquier momento en que la visibilidad sea inferior a 1,000 pies. Debe atenuar sus faros a luces bajas al acercarse o seguir a otros vehículos a distancias específicas para evitar deslumbrar a otros conductores.

- ✓ Debe usar sus faros desde 30 minutos después del atardecer hasta 30 minutos antes del amanecer.
- ✓ Los faros deben usarse en cualquier momento en que la visibilidad sea inferior a 1,000 pies.
- ✓ Use las luces bajas cuando se encuentre a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima.
- ✓ Use las luces bajas cuando esté siguiendo a otro vehículo a menos de 300 pies.

7.2 Entrar e incorporarse a una autopista

Entrar correctamente a una autopista o autovía es una maniobra crítica. Los conductores en la rampa de entrada (carril de cambio de velocidad) deben ceder el paso al tráfico que ya está en la autopista principal. Debe usar la rampa para acelerar a la velocidad del tráfico, señalizar su intención de incorporarse y encontrar un espacio seguro antes de entrar en el flujo del tráfico.

- ✓ Debe ceder el paso a todos los vehículos que ya estén circulando en la autopista principal.
- ✓ Use el carril de cambio de velocidad (rampa de entrada) para aumentar su velocidad y igualar el flujo del tráfico de la autopista antes de incorporarse.
- ✓ Señalice su intención de incorporarse y asegúrese de que el camino esté despejado antes de entrar a la autopista.

7.3 Distancia de seguimiento segura en autopistas

Mantener una distancia de seguimiento segura es crucial para tener tiempo suficiente para reaccionar a paradas repentinas. El Manual del Conductor de Texas (Texas Driver Handbook) recomienda una regla basada en el tiempo. En condiciones ideales, debe mantener un espacio de al menos dos segundos entre su vehículo y el que está delante de usted. Esta distancia debe aumentarse en condiciones climáticas adversas.

- ✓ En clima normal y despejado, debe mantener una distancia de seguimiento de al menos dos segundos.
- ✓ Con mal tiempo, como lluvia o niebla, debe aumentar su distancia de seguimiento a al menos cuatro segundos.

7.4 Cómo circular por las rotondas modernas en Texas

Las rotondas modernas son intersecciones circulares donde el tráfico fluye en sentido contrario a las manecillas del reloj alrededor de una isleta central. Los conductores que se aproximan a una rotonda deben ceder el paso al tráfico que ya está dentro del círculo. Es fundamental conocer el procedimiento adecuado para entrar, circular y salir, así como saber cómo actuar ante vehículos de emergencia.

- ✓ Debe ceder el paso a todo el tráfico, incluyendo ciclistas, que ya se encuentre en la rotonda.
- ✓ El tráfico en una rotonda siempre circula en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- ✓ Si se acerca un vehículo de emergencia, no se detenga dentro de la rotonda; salga primero de la rotonda y luego hágase a un lado.

7.5 Compartir la carretera con camiones grandes

Los camiones grandes tienen puntos ciegos significativos, distancias de frenado más largas y realizan giros amplios. Una regla clave es que si usted no puede ver al conductor del camión en su espejo lateral, él no puede verlo a usted. Los conductores deben evitar permanecer en las 'Zonas Prohibidas' (puntos ciegos) de un camión y nunca rebasar por la derecha a un camión que pueda estar preparándose para girar a la derecha.

- ✓ Nunca rebase a un camión por la derecha si existe la posibilidad de que esté girando a la derecha, ya que giran de forma muy abierta.
- ✓ Si no puede ver al conductor del camión en su espejo retrovisor lateral, usted está en su punto ciego y él no puede verlo.
- ✓ Al rebasar a un camión, espere hasta que pueda ver toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor antes de volver a incorporarse al carril.

7.6 Compartir la carretera con las motocicletas

Las motocicletas tienen derecho a un carril completo y pueden ser difíciles de ver. Los conductores deben estar muy atentos, especialmente en las intersecciones, ya que girar a la izquierda frente a una motocicleta que se aproxima es una causa común de choques. Siempre deje una mayor distancia de seguimiento detrás de una motocicleta.

- ✓ Debe permitir que un motociclista use un carril completo; no comparta un carril con una motocicleta.
- ✓ Al seguir a una motocicleta, debe mantener una distancia de seguimiento de al menos cuatro a seis segundos.
- ✓ La causa más común de colisiones entre automóviles y motocicletas es un automóvil que gira a la izquierda frente a una motocicleta que se aproxima.

7.7 Prevención de la hipnosis de la carretera y la fatiga

Conducir largas distancias puede llevar a un estado peligroso de somnolencia o falta de atención conocido como hipnosis de la carretera. Para combatir esto, el Manual del Conductor de Texas proporciona recomendaciones específicas para tomar descansos y limitar el tiempo de conducción diario para mantener el estado de alerta y la seguridad.

- ✓ Para prevenir la fatiga, debe detenerse para tomar un descanso al menos cada dos horas o cada 100 millas.
- ✓ Se recomienda no conducir más de ocho horas en un solo día.

7.8 Procedimientos de emergencia para derrapes y fallas de frenos

Saber cómo reaccionar cuando su vehículo derrapa o sus frenos fallan es una habilidad de seguridad fundamental. En un derrape, no debe frenar bruscamente. En su lugar, quite el pie del acelerador y gire en la dirección del derrape. Si sus frenos fallan, debe bombear el pedal del freno, usar el freno de estacionamiento con precaución y cambiar a una marcha más baja.

- ✓ Si su vehículo comienza a derrapar, quite el pie del acelerador y gire el volante en la dirección en que derrapa la parte trasera del automóvil.
- ✓ Si sus frenos fallan, debe cambiar a una marcha más baja y aplicar el freno de estacionamiento con precaución para evitar bloquear las ruedas.

7.9 Conducir de forma segura a través de aguas de inundación

Conducir en aguas de inundación es extremadamente peligroso, ya que puede causar la pérdida de control y arrastrar un vehículo. El manual de Texas proporciona detalles específicos sobre la profundidad del agua que puede afectar a diferentes vehículos. La regla principal es evitar conducir a través de agua estancada o en movimiento.

- ✓ Tan solo seis pulgadas de agua pueden hacerle perder el control de su vehículo.
- ✓ Doce pulgadas (un pie) de agua son suficientes para hacer flotar a muchos automóviles.
- ✓ Si su vehículo se detiene en aguas de inundación, debe abandonarlo inmediatamente y moverse a un terreno más alto.

7.10 Procedimiento si se sale del pavimento

Si las ruedas de su vehículo se salen de la superficie de la carretera pavimentada, es importante reaccionar correctamente para evitar perder el control o desviarse hacia el tráfico. Una aplicación repentina y fuerte de los frenos o un giro brusco del volante pueden causar un accidente grave. El procedimiento correcto es reducir la velocidad gradualmente antes de intentar regresar al pavimento.

- ✓ Si se sale del pavimento, no frene bruscamente ni de repente.
- ✓ Sujete el volante con firmeza, quite el pie del acelerador y frene con cuidado.
- ✓ Espere hasta que su velocidad se reduzca y verifique el tráfico antes de volver a incorporarse con cuidado al pavimento.

CHAPTER 8

Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

8.1 Límites de Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) de Texas

En Texas, la definición de intoxicación legal se basa en la Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC, por sus siglas en inglés). Para los conductores adultos de 21 años o más, el límite legal es de 0.08%. Sin embargo, Texas aplica una estricta política de 'Tolerancia Cero' para los conductores menores de 21 años. Esto significa que cualquier cantidad detectable de alcohol en el sistema de un menor mientras opera un vehículo motorizado es un delito penal.

- ✓ Para una persona de 21 años o más, una BAC de 0.08% o más se considera intoxicación legal.
- ✓ Para los menores de 21 años, Texas tiene una ley de 'Tolerancia Cero', que hace ilegal conducir con cualquier cantidad detectable de alcohol en su sistema.

8.2 Distinción entre DWI y DUI en Texas

La ley de Texas utiliza términos específicos para las infracciones de conducción relacionadas con el alcohol. 'Conducir en estado de ebriedad' (DWI, por sus siglas en inglés) es la infracción para un adulto (21 años o más) que opera un vehículo con una concentración de alcohol en la sangre (BAC) de 0.08% o superior, o que ha perdido el uso normal de sus facultades mentales o físicas debido al alcohol o las drogas. 'Conducir bajo la influencia' (DUI, por sus siglas en inglés) es la infracción específica para un menor (menor de 21 años) que opera un vehículo con cualquier cantidad detectable de alcohol en su sistema.

- ✓ La principal infracción de conducción relacionada con el alcohol para adultos (21 años o más) es Conducir en Estado de Ebriedad (DWI).
- ✓ La infracción para un menor (menor de 21 años) que conduce con cualquier cantidad detectable de alcohol es Conducir Bajo la Influencia (DUI).

8.3 Sanciones por primera ofensa de DWI (Adultos)

Un adulto (de 21 años o más) condenado por Conducir en Estado de Ebriedad (DWI) por primera vez se enfrenta a sanciones severas. Estas incluyen una multa significativa, tiempo de cárcel obligatorio y una suspensión prolongada de la licencia de conducir. Estas sanciones están diseñadas para disuadir la conducción en estado de ebriedad.

- ✓ Una primera ofensa de DWI para un adulto es sancionable con una multa de hasta $2,000.
- ✓ Una primera condena por DWI incluye reclusión en la cárcel por un mínimo de 72 horas hasta 180 días y una suspensión de la licencia de conducir de 90 a 365 días.

8.4 Sanciones por un primer DUI (Menores de edad)

Bajo la ley de Cero Tolerancia, un menor (menor de 21 años) condenado por Conducir Bajo la Influencia (DUI) por primera vez se enfrenta a sanciones específicas. Esto es un delito menor de Clase C e incluye multas, servicio comunitario y participación obligatoria en un curso de concientización sobre el alcohol.

- ✓ Un primer delito de DUI por un menor es un delito menor de Clase C sancionable con una multa de hasta $500.
- ✓ Las sanciones por un primer DUI de un menor también incluyen de 20 a 40 horas de servicio comunitario y asistencia obligatoria a un curso de concientización sobre el alcohol.

8.5 Ley de Consentimiento Implícito de Texas

Al operar un vehículo motorizado en Texas, usted ha dado automáticamente su consentimiento para que se le tome una muestra de aliento o sangre para determinar su concentración de alcohol en la sangre (BAC) si es arrestado por un DWI o DUI. Negarse a someterse a esta prueba resulta en una suspensión automática e inmediata de la licencia de conducir, independientemente de si finalmente es condenado por DWI/DUI.

- ✓ La negativa de un adulto a proporcionar una muestra de sangre o aliento por una primera ofensa resulta en una suspensión de la licencia de conducir por 180 días.
- ✓ La negativa de un menor de edad a proporcionar una muestra de sangre o aliento por una primera ofensa resulta en una suspensión de la licencia de conducir por 180 días.

8.6 Ley de Texas sobre Recipientes Abiertos

En Texas es ilegal poseer a sabiendas un recipiente abierto de una bebida alcohólica en el área de pasajeros de un vehículo motorizado que se encuentre en una carretera pública. Esta ley se aplica ya sea que el vehículo esté en movimiento, detenido o estacionado.

- ✓ Es ilegal poseer un recipiente de alcohol abierto en el área de pasajeros de un vehículo en una carretera pública.
- ✓ Una condena por una violación de recipiente abierto es un delito menor de Clase C (Class C misdemeanor) sancionable con una multa que no exceda los $500.

8.7 Sanción agravada por DWI con un pasajero niño

Las sanciones por DWI aumentan significativamente si el conductor lleva un pasajero menor de 15 años en el vehículo. Este delito se eleva a un delito grave de cárcel estatal (state jail felony), lo que refleja el mayor peligro que representa para el niño.

- ✓ Conducir en estado de ebriedad (DWI) con un pasajero menor de 15 años es un delito grave de cárcel estatal.
- ✓ Las sanciones incluyen una multa de hasta $10,000, reclusión en una cárcel estatal de 180 días a 2 años y la suspensión de la licencia de conducir.

8.8 Sanción por proporcionar alcohol a un menor de edad

La ley de Texas responsabiliza a las personas por proporcionar alcohol a menores de edad. Cualquier persona que compre, suministre o venda una bebida alcohólica a un menor (menor de 21 años) puede enfrentar graves cargos penales.

- ✓ Una persona que compre o suministre una bebida alcohólica a un menor de edad puede ser multada con hasta $4,000.
- ✓ Además de la multa, una persona que proporcione alcohol a un menor de edad puede ser encarcelada por hasta un año.

8.9 Mitos sobre cómo recuperar la sobriedad

Es un mito peligroso creer que beber café, tomar una ducha fría o hacer ejercicio puede hacer que una persona recupere la sobriedad. Estos métodos no reducen la Concentración de Alcohol en la Sangre (BAC) de una persona. El único factor que puede reducir el BAC y restaurar la sobriedad es el tiempo, ya que el cuerpo necesita tiempo para metabolizar el alcohol.

- ✓ Solo el tiempo puede hacer que una persona recupere la sobriedad; métodos como beber café negro o tomar una ducha fría son ineficaces.
- ✓ El cuerpo tarda aproximadamente una hora en eliminar el alcohol de una bebida estándar (por ejemplo, una cerveza de 12 oz, una copa de vino de 5 oz).

8.10 Efectos generales de las drogas y el alcohol en la conducción

Cualquier droga, incluyendo medicamentos recetados, de venta libre y sustancias ilegales, puede afectar las habilidades necesarias para una conducción segura. El alcohol es un depresor que afecta la coordinación, el juicio, la percepción y el tiempo de reacción. Mezclar drogas, o mezclar drogas con alcohol, puede tener un efecto acumulativo e impredecible, haciendo que la conducción sea extremadamente peligrosa.

- ✓ Una de las primeras habilidades que se pierde cuando una persona bebe alcohol o consume drogas es el juicio.
- ✓ Mezclar alcohol con otras drogas, como tranquilizantes o sedantes, puede aumentar drásticamente sus efectos depresores y es muy peligroso.

CHAPTER 9

Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

9.1 Cuándo notificar inmediatamente a las autoridades policiales

Ciertos escenarios de choques requieren legalmente que notifique a la agencia policial correspondiente lo antes posible. Estas situaciones suelen ser más graves y requieren una respuesta oficial. No informar sobre estos incidentes puede acarrear graves consecuencias legales.

- ✓ Debe notificar inmediatamente a las autoridades si un choque resulta en alguna lesión o muerte.
- ✓ También debe notificar a las autoridades si un conductor se da a la fuga o si sospecha que otro conductor está intoxicado.

9.2 Sanciones por abandonar un accidente con heridos o fallecidos

Abandonar la escena de un accidente que involucre lesiones o la muerte es un delito grave (felony) en Texas, conocido como "No Detenerse y Prestar Auxilio" (Failure to Stop and Render Aid). Las sanciones son severas y dependen de la gravedad de la lesión sufrida por la víctima. La ley exige que usted se detenga, proporcione información y ofrezca asistencia razonable a cualquier persona herida.

- ✓ Abandonar la escena de un accidente que resulte en la muerte de una persona es un delito grave de segundo grado (second-degree felony), castigado con 2 a 20 años de prisión y una multa de hasta $10,000.
- ✓ Abandonar la escena de un accidente que resulte en lesiones corporales graves a una persona es un delito grave de tercer grado (third-degree felony), castigado con 2 a 10 años de prisión y una multa de hasta $10,000.

9.3 Sanciones por abandonar la escena de un choque con daños a la propiedad

Si usted está involucrado en un choque que solo resulta en daños a un vehículo u otra propiedad (como una cerca o un buzón), es ilegal abandonar la escena sin proporcionar su información. La ofensa es un delito menor (misdemeanor), y la sanción se determina por la cantidad del daño causado.

- ✓ Si abandona la escena de un choque donde el daño a la propiedad es de $200 o más, es un delito menor de Clase B (Class B misdemeanor) sancionable con una multa de hasta $2,000 y/o hasta 180 días en la cárcel.
- ✓ Si el daño a la propiedad es menor de $200, abandonar la escena es un delito menor de Clase C (Class C misdemeanor) sancionable con una multa de hasta $500.

9.4 Intercambio de información requerido después de un choque

Después de verse involucrado en cualquier choque de vehículo motorizado, la ley de Texas requiere que se detenga e intercambie información esencial con todos los demás conductores. Esto incluye su nombre, dirección, número de teléfono, información de la licencia de conducir, número de registro del vehículo e información del seguro de responsabilidad civil para vehículos motorizados. Es crucial registrar el nombre de la compañía de seguros y el número de póliza exactamente como aparecen en la tarjeta de seguro.

- ✓ Siempre debe detenerse e intercambiar información, incluyendo nombre, dirección, número de licencia de conducir y detalles del seguro, con los otros conductores involucrados en un choque.
- ✓ Si está involucrado en un choque, debe mostrar su licencia de conducir al otro operador si este solicita verla.

9.5 Presentación de un informe de choque por escrito ante el TxDOT

En Texas, si usted se ve involucrado en un choque que no es investigado por un oficial de la ley, es posible que deba presentar un informe por escrito usted mismo. Este informe debe ser entregado al Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) en un formulario específico y dentro de un plazo determinado.

- ✓ Se debe presentar un informe de choque por escrito si el choque no fue investigado por la policía y resultó en daños a la propiedad de $1,000 o más.
- ✓ El informe debe presentarse ante el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) a más tardar el décimo día después de la fecha del choque.

9.6 Deberes al chocar con un vehículo desatendido

Si choca y daña un vehículo que está estacionado y desatendido, usted todavía tiene la obligación legal de actuar. No puede simplemente irse. La ley ofrece dos opciones para cumplir con su responsabilidad en esta situación.

- ✓ Después de chocar con un vehículo desatendido, debe detenerse de inmediato y localizar al propietario para proporcionarle su nombre y dirección.
- ✓ Si no puede encontrar al propietario, debe dejar una nota escrita en un lugar visible del vehículo, con su nombre, dirección y una declaración de las circunstancias.

9.7 Mover los vehículos después de un choque menor

Para prevenir peligros adicionales y la obstrucción del tráfico, la ley de Texas requiere que los conductores muevan sus vehículos después de un choque menor bajo ciertas condiciones. A esto se le conoce comúnmente como la ley "Muévalo" ('Move It') o "Gírelo y Despéjelo" ('Steer It, Clear It').

- ✓ Si ocurre un choque en un carril principal, rampa o arcén y cada vehículo puede ser conducido de manera normal y segura, los conductores deben mover sus vehículos fuera de los carriles de circulación.
- ✓ Los vehículos deben ser movidos a un sitio designado para la investigación de choques, una vía de servicio (frontage road) u otra ubicación adecuada que no obstruya el tráfico.

CHAPTER 10

Chapter 10: Pedestrian Safety

10.1 Derecho de paso de los peatones en cruces e intersecciones

En Texas, el derecho de paso entre vehículos y peatones depende de dónde esté cruzando el peatón. Aunque los conductores siempre deben tener precaución, los peatones tienen responsabilidades específicas. Un peatón debe ceder el paso a todos los vehículos si cruza la calle en cualquier punto que no sea un cruce peatonal marcado o no marcado en una intersección. Esta práctica, a menudo llamada 'jaywalking' (cruzar imprudentemente), es peligrosa e ilegal. Del mismo modo, si se proporciona un túnel peatonal designado o un paso elevado, el peatón debe usarlo y ceder el paso al tráfico si elige cruzar a nivel de la calle.

- ✓ Si usted cruza una calle en cualquier punto que no sea un cruce peatonal en una intersección, usted (el peatón) debe ceder el paso a todos los vehículos.
- ✓ Si se proporciona un túnel peatonal o un paso elevado, un peatón que cruce la calle a nivel de la calzada debe ceder el paso a todos los vehículos.
- ✓ Los peatones no deben cruzar la calle entre dos intersecciones.

10.2 Responsabilidades del conductor hacia los peatones ciegos o con discapacidad

Los conductores deben tener extrema precaución con los peatones ciegos, parcialmente ciegos o con discapacidad. A menudo, estas personas se identifican por llevar un bastón blanco o ser guiadas por un animal de asistencia. Un conductor debe tomar todas las precauciones necesarias para evitar lesionar a dicho peatón. Si la única manera de evitar una lesión o peligro es detenerse, el conductor debe detener por completo su vehículo. Los conductores deben estar especialmente alertas a la presencia de estos peatones cerca de paradas de autobús, intersecciones y escuelas para ciegos.

- ✓ Un conductor deberá detener por completo el vehículo si esa es la única acción que puede evitar una lesión o peligro para un peatón con un bastón blanco.
- ✓ Un conductor debe tomar todas las precauciones necesarias para evitar lesionar o poner en peligro a un peatón guiado por un animal de asistencia o que lleve un bastón blanco.
- ✓ Solo las personas ciegas, parcialmente ciegas o con discapacidad tienen permiso legal para llevar un bastón blanco en cualquier calle o carretera pública.

10.3 Deber general de cuidado del conductor hacia los peatones

Como conductor, usted tiene la responsabilidad fundamental de estar atento y proteger a los peatones. Siempre que vea a un peatón cruzando o intentando cruzar la calle, debe reducir la velocidad, estar preparado para detenerse y usar la bocina si es necesario para alertarlo de su proximidad. Este deber se aplica incluso si el peatón no está en un paso de peatones. Siempre debe estar preparado para acciones inesperadas, como una persona que de repente corre hacia la calle.

- ✓ Si ve a un peatón cruzando o intentando cruzar la calle, debe reducir la velocidad y estar preparado para detenerse.
- ✓ Un conductor debe usar la bocina si es necesario para alertar a un peatón de la presencia de su vehículo.
- ✓ No asuma que un peatón lo ve; siempre esté listo para ceder el paso o detenerse.

10.4 Reglas para peatones en carreteras sin aceras

Los conductores deben conocer las reglas que siguen los peatones cuando no hay aceras disponibles, ya que esto ayuda a anticipar su ubicación en la carretera. En Texas, si no hay aceras, se instruye a los peatones a caminar por el lado izquierdo de la carretera, de frente al tráfico que se aproxima. Esto los hace más visibles para los conductores. También se les instruye a salirse del pavimento cuando se acerca un vehículo.

- ✓ Si no hay aceras, un peatón debe caminar por el lado izquierdo de la carretera.
- ✓ Los peatones que caminan por la carretera deben ir de frente al tráfico que se aproxima.
- ✓ Los conductores deben esperar ver peatones en el lado izquierdo de la carretera en áreas sin aceras.

10.5 Anticipar las acciones repentinas de los peatones

Un aspecto crítico del manejo defensivo es anticipar que los peatones pueden no seguir las reglas de tránsito. Los peatones, especialmente los niños, pueden ser impredecibles y pueden caminar o correr repentinamente hacia la calle, directamente en la trayectoria de un vehículo. Tal acción puede hacer que sea imposible para un conductor ceder el paso o detenerse a tiempo. Por lo tanto, los conductores deben ser excepcionalmente cautelosos en áreas residenciales, zonas escolares y cerca de parques.

- ✓ Un conductor debe estar alerta a los peatones que puedan caminar o correr repentinamente hacia la calle.
- ✓ Las acciones repentinas de un peatón pueden hacer que sea imposible para el operador de un vehículo ceder el paso.
- ✓ Tenga mucho cuidado cuando los peatones se bajan de un tranvía o autobús, ya que pueden cruzar por delante del vehículo.

10.6 Prohibición de solicitar en las vías públicas

Por seguridad y para el flujo del tráfico, la ley de Texas prohíbe a las personas pararse en la calzada para realizar negocios. Es ilegal que cualquier persona se pare en una vía pública con el propósito de solicitar un viaje (hacer autostop), contribuciones o negocios. Existe una excepción específica para las contribuciones caritativas, que pueden permitirse si la persona ha sido autorizada para hacerlo por la autoridad local que tiene jurisdicción sobre esa carretera.

- ✓ Ninguna persona puede pararse en la calzada con el propósito de solicitar un viaje, contribuciones o negocios.
- ✓ Una persona puede pararse en una calzada para solicitar una contribución caritativa solo si está autorizada por la autoridad local.

10.7 Peligros e ilegalidad de los peatones intoxicados

El alcohol afecta el juicio y la coordinación tanto de los conductores como de los peatones. En Texas, es ilegal que un peatón camine en una carretera bajo la influencia o mientras consume una bebida alcohólica. Los conductores deben ser conscientes de que el alcohol es un factor contribuyente significativo en los accidentes de tráfico de peatones y deben tener mayor precaución en áreas donde es probable encontrar peatones intoxicados, como los distritos de entretenimiento.

- ✓ Un peatón no debe caminar en una carretera cuando esté bajo la influencia del alcohol.
- ✓ A un peatón no se le permite consumir una bebida alcohólica mientras se encuentre en una calzada.
- ✓ Los conductores deben reconocer que el alcohol es un factor contribuyente principal en los accidentes de tráfico de peatones.

CHAPTER 11

Chapter 11: Additional Safety Tips

11.1 Leyes de Texas sobre el cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil

La ley de Texas exige el uso de cinturones de seguridad para el conductor y todos los pasajeros de un vehículo. Se aplican reglas específicas para los niños según su edad y altura, con multas significativas por incumplimiento. El conductor es responsable de asegurarse de que los pasajeros menores de 17 años estén debidamente asegurados.

- ✓ La multa para un conductor que lleva a un pasajero menor de 17 años sin cinturón de seguridad es de $100 a $200.
- ✓ Todo niño menor de 8 años debe estar asegurado en un sistema de asiento de seguridad para niños, a menos que mida más de 4 pies y 9 pulgadas de altura.
- ✓ La multa para un conductor o un pasajero de al menos 15 años que viaje sin cinturón de seguridad es de $25 a $50.
- ✓ Sus probabilidades de morir en un choque son cinco veces mayores si es expulsado de su automóvil.

11.2 El Delito de Evasión de Arresto o Detención

Huir intencionalmente de un oficial del orden público que intenta arrestarlo o detenerlo legalmente es un delito grave en Texas. Usar un vehículo para evadir el arresto resulta en penas más severas, especialmente si causa lesiones a otra persona.

- ✓ Una persona comete un delito si huye intencionalmente de una persona que sabe que es un oficial de paz (peace officer) que intenta arrestarla o detenerla legalmente.
- ✓ Usted estará sujeto a penas más severas si usa un vehículo mientras evade el arresto o si causa lesiones a otra persona.

11.3 Restricciones para pasajeros en camionetas de caja abierta

En Texas, es ilegal operar una camioneta o remolque de caja abierta con un menor de 18 años ocupando la caja. El conductor es responsable y será multado por las infracciones. Existen excepciones específicas a esta regla, como en desfiles, en una playa o para transportar trabajadores agrícolas en ciertas carreteras.

- ✓ Es una infracción que una persona menor de 18 años ocupe la caja de una camioneta o remolque de caja abierta.
- ✓ La multa impuesta al conductor por un menor de 18 años que viaje en la caja de una camioneta de caja abierta es de $25 a $200.

✓

Una excepción a la regla de restricción de la caja abierta es cuando se opera el vehículo en una playa.

11.4 Obligaciones del conductor durante una parada de la policía

Cuando un agente de la ley lo detiene en Texas, los conductores tienen obligaciones específicas. La ley estatal requiere que se detenga inmediatamente ante un vehículo de emergencia. Durante la parada, debe permanecer en su vehículo, mantener las manos visibles y presentar su licencia de conducir cuando se la soliciten. El incumplimiento puede acarrear cargos graves.

- ✓ La ley estatal requiere que un conductor se detenga inmediatamente cuando se le acerque un vehículo de emergencia autorizado.
- ✓ Cuando lo detengan, debe permanecer en el automóvil y mantener ambas manos claramente a la vista sobre el volante hasta que el oficial le dé instrucciones.
- ✓ La ley exige que los conductores muestren su licencia de conducir cuando se la solicite un agente de la ley.
- ✓ Dar un nombre falso o ficticio a un agente de la ley que lo ha detenido legalmente es un delito penal.

11.5 Regulaciones de Texas para remolcar un vehículo

Cuando un vehículo remolca a otro en Texas, existen reglas específicas para la conexión entre ellos para garantizar la seguridad. La longitud de la conexión está limitada, se requiere una bandera de advertencia y las cadenas de seguridad son obligatorias para la mayoría de los remolques.

- ✓ La barra de tiro, cadena, cuerda o cable utilizado para remolcar no debe tener más de 15 pies de largo de un vehículo a otro.
- ✓ Se debe colocar una bandera blanca, de no menos de 12 pulgadas cuadradas, en la conexión entre los dos vehículos.
- ✓ Un automóvil de pasajeros o una camioneta ligera que remolque un tráiler en una carretera pública debe tener cadenas de seguridad conectadas desde el tráiler hasta el vehículo remolcador.

11.6 Reglas para transportar materiales sueltos de forma segura

Para prevenir los peligros de la caída de carga, la ley de Texas exige que cualquier material suelto capaz de ser soplado por el viento o derramarse, como arena o grava, debe estar debidamente contenido. Esto implica encerrar la carga y usar una cubierta segura.

- ✓ La caja de un vehículo que transporta material suelto debe estar completamente cerrada por los lados, el frente y la parte trasera con una compuerta trasera o un panel.
- ✓ La parte superior de una carga de material suelto debe estar cubierta con una lona, un toldo u otra cubierta que esté firmemente asegurada para evitar que la carga sea soplada por el viento o se derrame.