Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

Texas

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 4

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 7

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 12

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 15

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 18

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 20

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 24

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 28

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 31

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 34

CHAPTER 1

Chapter 1: Your License to Drive

1.1 Règles du Permis d'Apprentissage (Permis d'Instruction) du Texas

Le Permis d'Apprentissage, également connu sous le nom de permis d'instruction, est la première étape pour les nouveaux conducteurs au Texas. Il leur permet de s'entraîner à la conduite sous une supervision spécifique. Le conducteur superviseur doit répondre à des exigences strictes d'âge et d'expérience et être en mesure d'assister l'apprenti conducteur.

- ✓ Un demandeur de Permis d'Apprentissage doit être âgé d'au moins 15 ans.
- ✓ Le conducteur titulaire d'un permis qui accompagne doit être âgé d'au moins 21 ans, avoir au minimum un an d'expérience de conduite, et doit occuper le siège à côté du conducteur.
- ✓ Un Permis d'Apprentissage délivré à un mineur expirera le jour de son 18e anniversaire.

1.2 Programme de permis de conduire progressif (GDL)

Le programme de permis de conduire progressif (GDL) du Texas est un système en deux phases pour les conducteurs de moins de 18 ans. Il est conçu pour réduire les accidents chez les conducteurs adolescents en augmentant progressivement les privilèges de conduite à mesure qu'ils acquièrent de l'expérience. La première phase est le permis d'apprenti conducteur (Learner License), et la deuxième phase est le permis de conduire probatoire (Provisional License).

- ✓ La première phase du programme GDL exige qu'un demandeur de moins de 18 ans détienne un permis d'apprenti conducteur valide pendant au moins six mois avant de pouvoir obtenir un permis de conduire probatoire.
- ✓ Si le permis d'apprenti conducteur d'un conducteur est suspendu, la période de détention minimale de six mois est prolongée du nombre de jours de la suspension.
- ✓ La deuxième phase du programme GDL s'applique aux titulaires d'un permis de conduire probatoire et restreint leurs privilèges de conduite jusqu'à leur 18e anniversaire.

1.3 Restrictions de conduite du permis provisoire (Phase deux du GDL)

Un permis provisoire est délivré aux conducteurs âgés de 16 à 18 ans et comporte des restrictions spécifiques dans le cadre du programme GDL (Graduated Driver Licensing). Ces restrictions limitent le nombre de jeunes passagers et interdisent la conduite tard dans la nuit pour minimiser les risques.

- ✓ Le titulaire d'un permis provisoire ne peut pas conduire avec plus d'un passager de moins de 21 ans dans le véhicule qui n'est pas un membre de la famille.
- ✓ La conduite est interdite entre minuit et 5h00 du matin, sauf si cela est nécessaire pour le travail, une activité scolaire ou une urgence médicale.
- ✓ Il est interdit à tous les conducteurs de moins de 18 ans d'utiliser un appareil de communication sans fil, y compris les dispositifs mains libres, sauf en cas d'urgence.

1.4 Exigence de permis de conduire pour les nouveaux résidents

Les nouveaux résidents qui s'installent au Texas doivent obtenir un permis de conduire texan dans les meilleurs délais. Après avoir établi leur résidence, il existe une période de grâce spécifique pour échanger un permis de conduire valide d'un autre État contre un permis texan. Vous devez remettre tout autre permis valide lors de votre demande.

- ✓ Les nouveaux résidents titulaires d'un permis de conduire valide d'un autre État disposent de 90 jours après avoir établi leur résidence pour obtenir un permis de conduire texan.
- ✓ Pour recevoir un permis de conduire texan, vous devez remettre tous les autres permis de conduire et cartes d'identité valides délivrés par d'autres États.

1.5 Vérification d'Inscription Scolaire (Formulaire VOE)

Les candidats de moins de 18 ans doivent prouver qu'ils sont activement inscrits et fréquentent l'école pour être éligibles à un permis de conduire. Cela se fait en soumettant un formulaire de Vérification d'Inscription et d'Assiduité (VOE) délivré par leur école.

- ✓ Tout candidat de moins de 18 ans demandant un Permis d'Apprentissage ou un Permis Provisoire doit fournir un formulaire VOE au Département de la Sécurité Publique du Texas (DPS).
- ✓ Le formulaire VOE ne peut pas être daté de plus de 30 jours avant la date de la demande pendant l'année scolaire, ou de plus de 90 jours pendant l'été.

1.6 Apparence du permis pour les conducteurs de moins de 21 ans

Pour aider à l'application des lois relatives à l'âge, les permis de conduire et les cartes d'identité du Texas délivrés aux personnes de moins de 21 ans ont une apparence distincte. Ils ont un format différent et portent une mention spécifique.

- ✓ Tous les permis et cartes d'identité délivrés aux personnes de moins de 21 ans sont présentés dans un format vertical.
- ✓ Les permis et cartes d'identité pour les personnes de moins de 21 ans sont clairement marqués avec les mots 'UNDER 21'.

1.7 Admissibilité au permis de conduire pour difficultés exceptionnelles pour les mineurs

Un permis de conduire pour difficultés exceptionnelles peut être délivré à un mineur âgé de 15 à 18 ans qui peut démontrer un besoin spécifique et qualifiant de conduire, tel qu'une difficulté économique familiale, la maladie d'un membre de la famille ou la participation à un programme de formation professionnelle.

- ✓ Un permis de conduire pour difficultés exceptionnelles peut être délivré si le fait de ne pas le faire entraînait une difficulté économique inhabituelle pour la famille du mineur.
- ✓ Les demandeurs d'un permis de conduire pour difficultés exceptionnelles doivent être âgés d'au moins 15 ans et doivent suivre et réussir un cours complet d'éducation à la conduite, un examen de la vue, un examen théorique et un examen de conduite.

1.8 Exemptions aux exigences du permis de conduire du Texas

Certaines personnes sont exemptées de l'obligation de détenir un permis de conduire du Texas pour conduire des véhicules spécifiques ou dans certaines conditions. Cela inclut les opérateurs d'équipements agricoles sur les routes et le personnel militaire en service actif possédant un permis valide de leur État d'origine.

- ✓ Une personne conduisant un tracteur agricole ou un instrument aratoire temporairement sur une route est exemptée de l'obligation de détenir un permis de conduire du Texas.
- ✓ Un non-résident en service actif dans les forces armées américaines, ainsi que son conjoint et ses enfants à charge, peuvent conduire au Texas en utilisant un permis valide de leur État d'origine.

CHAPTER 2

Chapter 2: Right-of-Way

2.1 Principes généraux du droit de passage et sanctions

Au Texas, le concept fondamental du droit de passage est qu'il s'agit de quelque chose qu'un conducteur cède, et non qu'il prend. Même si vous avez légalement la priorité, vous devez céder le passage pour éviter une collision. La loi prévoit des sanctions financières importantes pour le non-respect de la priorité si cela entraîne des blessures.

- ✓ Si le non-respect du droit de passage cause des lésions corporelles à une autre personne, le conducteur encourt une amende de 500 $ à 2 000 $.
- ✓ Si le non-respect du droit de passage entraîne des *lésions corporelles graves*, l'amende passe de 1 000 $ à 4 000 $.
- ✓ Dans toute situation de droit de passage, si un autre conducteur ne respecte pas les règles, vous devez lui céder le passage pour éviter un accident.

2.2 Priorité de passage aux intersections non contrôlées

Aux intersections sans panneaux de signalisation ni feux, des règles spécifiques déterminent qui doit céder le passage. Ces règles sont essentielles pour prévenir les collisions et sont fréquemment évaluées. La règle principale consiste à céder le passage au véhicule venant de droite.

- ✓ En approchant d'une intersection non contrôlée, vous devez céder le passage à tout véhicule qui est déjà entré dans l'intersection ou qui approche par votre droite.
- ✓ Lorsque vous tournez à gauche à une intersection, vous devez céder le passage à tous les véhicules venant en sens inverse et continuant tout droit.
- ✓ À une intersection en T, un conducteur sur la rue qui se termine doit s'arrêter et céder le passage à tous les véhicules sur la rue principale.

2.3 Loi du Texas "Écartez-vous/Ralentissez" pour les véhicules d'urgence

La loi du Texas exige que les conducteurs prennent des mesures spécifiques à l'approche d'un véhicule d'urgence à l'arrêt (police, pompiers, ambulance) dont les feux sont activés. C'est une loi de sécurité essentielle avec des exigences de vitesse précises qui sont souvent testées.

- ✓ Sur une autoroute à deux voies ou plus dans la même direction, vous devez libérer la voie la plus proche du véhicule d'urgence arrêté.
- ✓ Si vous ne pouvez pas vous écarter, vous devez ralentir à une vitesse ne dépassant pas 20 mph de moins que la limite de vitesse affichée (lorsque la limite est de 25 mph ou plus).
- ✓ Si la limite de vitesse affichée est inférieure à 25 mph et que vous ne pouvez pas vous écarter, vous devez

ralentir à 5 mph.

2.4 Lois et sanctions relatives à l'arrêt des autobus scolaires

Les conducteurs doivent suivre des règles strictes lorsqu'ils rencontrent un autobus scolaire dont les feux rouges clignotent en alternance. Les sanctions pour violation de cette loi sont sévères et augmentent considérablement en cas de récidive ou si des blessures surviennent.

- ✓ Vous devez vous arrêter lorsque vous approchez d'un autobus scolaire, quelle que soit la direction, s'il affiche des feux rouges clignotants alternatifs.
- ✓ Une première condamnation pour avoir dépassé illégalement un autobus scolaire à l'arrêt entraîne une amende de 500 $ à 1 250 $.
- ✓ Vous n'êtes pas obligé de vousarrêter pour un autobus scolaire si vous êtes sur une chaussée différente ou sur une autoroute à accès contrôlé où le bus se trouve dans une zone de chargement.

2.5 Règles de priorité pour des types de routes spécifiques

Le droit de passage est également déterminé par le type de route sur laquelle vous vous trouvez par rapport à une route qui la croise. Cela inclut l'obligation de céder le passage lorsque vous êtes sur une route non goudronnée, une route plus petite, ou en entrant depuis une allée privée.

- ✓ Si vous êtes sur une route à une ou deux voies qui croise une route à trois voies ou plus, vous devez céder le passage aux véhicules sur la route plus large.
- ✓ Lorsque vous conduisez sur une route non goudronnée qui croise une route goudronnée, vous devez céder le passage à la circulation sur la route goudronnée.
- ✓ En entrant dans une rue depuis une route privée, une ruelle ou une allée, vous devez vous arrêter avant le trottoir et céder le passage à tous les véhicules et piétons qui approchent.

2.6 Exigences d'arrêt aux passages à niveau

Les conducteurs doivent respecter des distances et des conditions d'arrêt spécifiques aux passages à niveau pour garantir la sécurité. Les trains ont toujours la priorité, et des amendes sont prévues en cas de non-respect des lois sur les passages à niveau.

- ✓ Vous devez vousarrêter entre 15 et 50 pieds du rail le plus proche si un signal avertit de l'approche d'un train, si une barrière de passage à niveau est abaissée, ou si un train est visible et à proximité immédiate.
- ✓ Toute personne qui ne respecte pas la loi concernant les passages à niveau est passible d'une amende de 50 à 200 dollars.
- ✓ N'arrêtez jamais votre véhicule sur les voies ferrées.

2.7 Priorité de passage sur les voies de desserte d'autoroute

Le Texas a des règles de priorité spécifiques pour les conducteurs sur les voies de desserte adjacentes aux autoroutes à accès contrôlé. Ces règles régissent les interactions avec le trafic entrant et sortant de l'autoroute principale.

- ✓ Un conducteur sur une voie de desserte doit céder le passage à un véhicule qui entre ou s'apprête à entrer sur la voie de desserte depuis l'autoroute principale.
- ✓ Un conducteur sur une voie de desserte doit également céder le passage à un véhicule qui quitte ou s'apprête à quitter la voie de desserte pour entrer sur l'autoroute principale.

2.8 Céder le passage aux piétons

Les conducteurs ont la responsabilité légale de céder le passage aux piétons dans diverses situations pour prévenir les accidents. Cela inclut céder le passage aux passages piétons et aux intersections, même lorsque les feux de circulation changent.

- ✓ Les conducteurs doivent céder le passage aux piétons à une intersection non contrôlée.
- ✓ Si un feu de circulation change après qu'un piéton est déjà entré dans le passage piéton, le conducteur doit quand même céder le passage pour permettre au piéton de traverser en toute sécurité.
- ✓ Vous devez céder le passage à un piéton qui a le signal « WALK » (MARCHEZ).

CHAPTER 3

Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

3.1 Respect des feux de circulation et des forces de l'ordre

Les feux de circulation assurent la fluidité du trafic. Il est obligatoire de respecter tous les feux de circulation. Cependant, si un agent des forces de l'ordre est présent et dirige la circulation, ses instructions prévalent sur tout feu de circulation ou panneau. Vous devez suivre les instructions de l'agent, même si elles contredisent le feu de circulation.

- ✓ Les conducteurs doivent respecter tous les feux de circulation, tels que les feux rouges, jaunes et verts.
- ✓ Vous devez toujours obéir aux instructions d'un agent des forces de l'ordre qui dirige la circulation, même si cela va à l'encontre d'un feu de circulation ou d'un panneau.

3.2 Actions à un feu rouge fixe

Un feu rouge fixe signifie que vous devez vous arrêter complètement avant le passage pour piétons ou l'intersection. Au Texas, après vous être arrêté, vous pouvez tourner à droite sauf si un panneau l'interdit. Vous pouvez également tourner à gauche depuis une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique, sauf interdiction. Vous devez toujours céder le passage aux piétons et aux autres véhicules.

- ✓ À un feu rouge fixe, vous devez vous arrêter complètement avant le passage pour piétons ou l'intersection.
- ✓ Après un arrêt complet, vous pouvez tourner à droite au feu rouge, sauf si un panneau l'interdit spécifiquement.
- ✓ Vous ne pouvez tourner à gauche au feu rouge que lorsque vous tournez d'une rue à sens unique vers une autre rue à sens unique.

3.3 Répondre aux feux de circulation clignotants

Les feux clignotants sont utilisés pour attirer l'attention sur des règles ou des dangers spécifiques. Un feu rouge clignotant a la même signification qu'un panneau d'arrêt : vous devez vous arrêter complètement et ne continuer que lorsque la voie est libre. Un feu jaune clignotant est un avertissement pour ralentir et avancer avec prudence, en étant attentif à la circulation transversale.

- ✓ Un feu rouge clignotant doit être traité comme un panneau d'arrêt ; arrêtez-vous complètement et continuez lorsque la voie est libre.
- ✓ Un feu jaune clignotant signifie ralentir et avancer avec prudence.

3.4 Signification des feux et flèches jaunes

Un feu jaune fixe avertit que le signal est sur le point de passer au rouge. Vous devez vous arrêter avant d'entrer dans l'intersection si vous pouvez le faire en toute sécurité. Une flèche jaune clignotante pour un virage à gauche indique que vous pouvez tourner à gauche, mais vous devez d'abord céder le passage à la circulation venant en sens inverse, car le virage n'est pas protégé.

- ✓ Un feu jaune fixe signifie que vous devez vous arrêter si vous pouvez le faire en toute sécurité avant d'entrer dans l'intersection.
- ✓ Une flèche jaune clignotante autorise un virage à gauche, mais vous devez céder le passage à toute la circulation venant en sens inverse.

3.5 Passer à un feu vert ou à une flèche verte

Un feu vert fixe signifie que vous pouvez traverser l'intersection si la voie est libre. Cependant, lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder le passage à tous les véhicules venant en sens inverse. Une flèche verte indique un 'virage protégé', ce qui signifie que vous avez la priorité pour tourner dans la direction de la flèche pendant que la circulation en sens inverse est à l'arrêt.

- ✓ Lorsque vous tournez à gauche à un feu vert fixe, vous devez céder le passage aux véhicules venant en sens inverse.
- ✓ Une flèche verte signifie que vous avez un virage protégé et que vous pouvez avancer prudemment dans la direction de la flèche après avoir cédé le passage aux véhicules et aux piétons déjà dans l'intersection.

3.6 Identifier les panneaux de signalisation par leur couleur

La couleur d'un panneau de signalisation fournit des informations cruciales sur sa signification. Reconnaître ces couleurs est un élément clé de l'examen de conduite du Texas. Le rouge est utilisé pour l'arrêt, le cédez-le-passage ou les interdictions. Le jaune indique un avertissement général. L'orange est exclusivement réservé aux avertissements de construction et d'entretien.

- ✓ Les panneaux rouges sont utilisés pour l'arrêt, le cédez-le-passage ou pour indiquer une interdiction.
- ✓ Les panneaux jaunes servent d'avertissement général pour les dangers ou les conditions de la route à venir.
- ✓ Les panneaux orange indiquent toujours une zone de travaux de construction ou d'entretien.
- ✓ Les panneaux verts fournissent des indications de direction, les panneaux bleus indiquent les services pour automobilistes et les panneaux marron signalent les zones de loisirs.

3.7 Reconnaître les panneaux de signalisation par leur forme

La forme d'un panneau de signalisation peut vous indiquer sa signification à distance, avant même que vous puissiez le lire. L'examen du Texas teste fréquemment la connaissance des formes des panneaux. Un octogone est uniquement pour les panneaux d'arrêt (stop), et un triangle pointant vers le bas est uniquement pour les panneaux « Cédez le passage » (yield). Une forme de losange est toujours un panneau de danger.

- ✓ Une forme octogonale est utilisée exclusivement pour les panneaux d'arrêt (stop).
- ✓ Une forme de triangle équilatéral est utilisée exclusively pour les panneaux « Cédez le passage » (yield).
- ✓ Une forme de losange est utilisée exclusivement pour avertir de dangers existants ou possibles.
- ✓ Une forme de pentagone indique un panneau d'approche d'école ou de passage pour écoliers.
- ✓ Une forme ronde est utilisée pour les panneaux d'avertissement d'approche de voie ferrée.

3.8 Comprendre les panneaux de danger

Les panneaux de danger, généralement jaunes et en forme de losange, vous avertissent de dangers potentiels ou de changements dans les conditions de la route à venir. Les exemples incluent les panneaux pour les virages serrés, les intersections, les routes glissantes ou la circulation convergente. Lorsque vous voyez un panneau de danger, vous devez être très attentif et réduire votre vitesse si nécessaire.

- ✓ Les panneaux de danger sont presque toujours en forme de losange et jaunes avec des lettres ou des symboles noirs.
- ✓ Ces panneaux vous avertissent des conditions à venir, telles qu'un virage serré, un carrefour ou une surface glissante.
- ✓ En voyant un panneau de danger, vous devez ralentir et vous préparer à la condition indiquée.

3.9 Respect des panneaux de réglementation

Les panneaux de réglementation vous informent des lois ou des règlements de la circulation et sont juridiquement contraignants. Ils sont généralement rectangulaires (noir et blanc) ou rouges et blancs. Des exemples incluent les panneaux de limite de vitesse, les panneaux 'Sens interdit' ('Do Not Enter'), et les panneaux 'Interdiction de dépasser' ('No Passing'). Ne pas respecter un panneau de réglementation est une infraction au code de la route.

- ✓ Un panneau STOP (octogone) exige un arrêt complet avant le passage piéton ou l'intersection.
- ✓ Un panneau CÉDEZ LE PASSAGE (triangle) vous oblige à ralentir et à céder le passage à la circulation sur la route que vous croisez.
- ✓ Un panneau de LIMITE DE VITESSE (rectangle vertical) indique la vitesse maximale légale à laquelle vous pouvez circuler dans des conditions idéales.

3.10 Règles des Zones Scolaires

Un panneau en forme de pentagone indique que vous approchez d'une zone scolaire. Des limitations de vitesse spéciales sont souvent en vigueur à des heures précises ou lorsque les feux jaunes du panneau clignotent. Les conducteurs doivent être extrêmement prudents et surveiller les enfants. L'utilisation d'un appareil de communication sans fil est interdite dans une zone scolaire.

- ✓ Un panneau en forme de pentagone avertit de la proximité d'une zone scolaire.
- ✓ Vous devez respecter la limitation de vitesse affichée dans la zone scolaire lorsque les feux jaunes clignotent ou pendant les heures indiquées sur le panneau.
- ✓ Il est illégal d'utiliser un téléphone portable ou tout autre appareil de communication sans fil en conduisant dans une zone scolaire active.

3.11 Approche et traversée des voies ferrées

Un panneau rond et jaune avec 'RR' est un avertissement préalable d'un passage à niveau. Au passage à niveau même, un panneau en croix (crossbuck) indique l'emplacement des voies. Vous devez vousarrêter entre 15 et 50 pieds du rail le plus proche lorsque les feux d'avertissement clignotent, qu'une barrière est abaissée ou qu'un train approche. N'essayez jamais de passer avant un train.

- ✓ Un panneau rond et jaune est l'avertissement préalable pour un passage à niveau.
- ✓ Un panneau en croix (crossbuck) est installé au passage à niveau même.
- ✓ Vous devez vous arrêter entre 15 et 50 pieds du rail le plus proche lorsqu'un train approche.

3.12 Interprétation du marquage au sol

Le marquage au sol réglemente la circulation et fournit des avertissements. Les lignes jaunes séparent la circulation allant dans des directions opposées, tandis que les lignes blanches séparent la circulation allant dans la même direction. Une ligne continue indique qu'il est interdit de dépasser ou de changer de voie, alors qu'une ligne discontinue le permet lorsque cela est sécuritaire.

- ✓ Les lignes jaunes séparent la circulation allant dans des directions opposées.
- ✓ Les lignes blanches séparent les voies de circulation allant dans la même direction.
- ✓ Une ligne jaune continue de votre côté de la route marque une zone de non-dépassement.
- ✓ Une ligne blanche discontinue indique que vous pouvez changer de voie lorsque cela est sécuritaire.

3.13 Conduire en toute sécurité dans les zones de travaux

Les zones de travaux sont signalées par des panneaux, des barils, des cônes et d'autres dispositifs de couleur orange. Les conducteurs doivent ralentir, être prêts à s'arrêter et suivre les instructions des panneaux ou des signaleurs. Au Texas, les amendes pour infractions au code de la route sont doublées dans une zone de construction où des ouvriers sont présents.

- ✓ L'orange est la couleur standard pour tous les panneaux, barricades et dispositifs de canalisation dans les zones de travaux.
- ✓ Vous devez obéir à toutes les instructions données par un signaleur dans une zone de travaux.
- ✓ Les amendes pour infractions en mouvement sont doublées dans une zone de travaux active où des ouvriers sont présents.

3.14 Utilisation de la voie centrale de virage à gauche

La voie centrale, délimitée par une ligne jaune continue à l'extérieur et une ligne jaune discontinue à l'intérieur, est exclusivement réservée aux virages à gauche. Vous ne devez pas vous engager dans cette voie trop longtemps avant votre virage. Elle ne doit jamais être utilisée pour dépasser d'autres véhicules ou comme une voie de circulation continue.

- ✓ La voie centrale est réservée uniquement aux virages à gauche et peut être utilisée par la circulation venant des deux directions.
- ✓ Cette voie ne doit jamais être utilisée pour dépasser ou comme une voie de circulation normale.

3.15 Comprendre les dispositifs de canalisation en zone de travaux

Dans les zones de travaux, des dispositifs tels que les barricades et les panneaux verticaux utilisent des bandes diagonales pour guider les conducteurs. La direction des bandes indique la voie que la circulation doit suivre. Il est important de les interpréter correctly pour traverser la zone de travaux en toute sécurité.

- ✓ Des bandes diagonales sur une barricade descendant vers la droite signifient que le conducteur doit se déporter vers la droite.
- ✓ Des bandes diagonales sur une barricade descendant vers la gauche signifient que le conducteur doit se déporter vers la gauche.

CHAPTER 4

Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

4.1 Distance et situations de signalisation obligatoires

Au Texas, les conducteurs doivent toujours communiquer leurs intentions aux autres usagers de la route. Cela implique de signaler avant de tourner, de changer de voie ou de s'arrêter. La loi spécifie une distance minimale pour la signalisation afin de garantir que les autres conducteurs aient suffisamment de temps pour réagir. Vous devez signaler lorsque vous prévoyez de changer de voie, de tourner, de vous éloigner d'une bordure, de ralentir ou de vousarrêter, d'entrer ou de sortir d'une autoroute, ou de vous ranger sur le côté de la route.

- ✓ Vous devez signaler en continu sur au moins 100 pieds avant de tourner ou de vous arrêter.
- ✓ Vous êtes tenu de signaler lorsque vous quittez une place de stationnement parallèle à la bordure.
- ✓ Après avoir terminé un virage, vous devez vous assurer que votre clignotant est éteint.

4.2 Zones où il est interdit de conduire à gauche

Pour éviter les collisions frontales, la loi du Texas interdit formellement de conduire sur le côté gauche de la route dans certaines situations. Ces règles s'appliquent même lors du dépassement d'un autre véhicule. Les interdictions sont souvent indiquées par des marquages au sol (lignes jaunes continues) ou des panneaux, mais les conducteurs sont tenus de connaître ces règles même en l'absence de signalisation explicite.

- ✓ Vous ne pouvez pas conduire sur le côté gauche de la route à moins de 100 pieds d'une intersection, d'un passage à niveau, d'un pont ou d'un tunnel.
- ✓ Il est interdit de conduire à gauche dans une côte, un virage ou tout autre endroit où votre visibilité est limitée.

4.3 Procédure de Dépassement sur une Route à Deux Voies

Le dépassement sur une route à deux voies est une manœuvre à haut risque qui exige un jugement prudent. Avant de dépasser, vous devez vous assurer que la voie est libre de toute circulation venant en sens inverse et que vous n'êtes pas dans une 'Zone d'Interdiction de Dépassement' (No Passing Zone). Les règles spécifient la distance de sécurité minimale que vous devez avoir par rapport à un véhicule venant en sens inverse avant de retourner dans votre voie.

- ✓ Vous devez avoir suffisamment d'espace pour retourner dans la voie de droite avant qu'un véhicule venant en sens inverse ne s'approche à moins de 200 pieds de vous.
- ✓ Après avoir dépassé, vous devez attendre de voir le véhicule que vous venez de dépasser dans votre rétroviseur avant de retourner dans la voie de droite.

4.4 Règles spécifiques au Texas pour le dépassement par la droite

Bien que le dépassement se fasse généralement par la gauche, la loi du Texas autorise le dépassement par la droite dans des conditions spécifiques et limitées. Une règle clé spécifique au Texas concerne l'utilisation de l'accotement stabilisé, qui n'est autorisée que dans certaines circonstances. Il est toujours illégal de quitter la partie pavée de la chaussée pour dépasser.

- ✓ Vous ne pouvez dépasser sur un accotement stabilisé que lorsque le véhicule que vous dépassez ralentit, est arrêté, en panne, ou se prépare à tourner à gauche.
- ✓ Le dépassement par la droite est autorisé sur une rue à sens unique ou sur une route suffisamment large pour deux voies de circulation ou plus dans chaque direction.
- ✓ Vous ne devez pas dépasser par la droite en quittant la partie pavée de la chaussée.

4.5 Effectuer des virages corrects et en toute sécurité

De nombreux accidents sont causés par des virages incorrects. Pour effectuer un virage en toute sécurité, il faut décider de tourner bien à l'avance, se placer dans la bonne voie, signaler à la bonne distance et ralentir à une vitesse raisonnable avant de commencer le virage. Si vous manquez votre virage, vous ne devez pas effectuer de manœuvre de dernière minute.

- ✓ Vous devez actionner le clignotant approprié au moins 100 pieds avant de tourner.
- ✓ Si vous ne pouvez pas vous engager dans la bonne voie à moins d'un demi-pâté de maisons avant de tourner, vous devez continuer tout droit et ne pas effectuer le virage.
- ✓ Pour un virage à droite, vous devez maintenir votre véhicule aussi près que possible du bord droit de la route.

4.6 Procédure pour Effectuer un Virage à Gauche

Les virages à gauche sont particulièrement dangereux car ils impliquent souvent de couper la route au trafic venant en sens inverse. Les conducteurs effectuant un virage à gauche doivent céder le passage. La procédure consiste à se placer dans la bonne voie, à signaler son intention, à regarder dans toutes les directions et à terminer le virage dans la voie appropriée de la nouvelle route.

- ✓ Lorsque vous effectuez un virage à gauche, vous devez céder le passage à tout véhicule approchant de la direction opposée.
- ✓ Vous devez terminer un virage à gauche en entrant dans la voie de la nouvelle route qui gênera le moins les autres usagers.

4.7 Responsabilités du conducteur lorsqu'il est dépassé

La conduite sécuritaire est un effort coopératif. Lorsqu'un autre véhicule est en train de vous dépasser, vous avez la responsabilité de l'aider à rendre la manœuvre aussi sûre et facile que possible. Vos actions doivent être prévisibles et courtoises.

- ✓ Lorsqu'un autre véhicule vous dépasse, vous ne devez pas augmenter votre vitesse.
- ✓ Vous devez rester dans votre voie et, si les voies ne sont pas marquées, vous déplacer aussi loin que possible vers la droite en toute sécurité.

4.8 Signaux corrects de la main et du bras

Si les clignotants de votre véhicule ne fonctionnent pas, vous devez utiliser des signaux de la main et du bras. Ces signaux doivent être étendus bien à l'extérieur de la fenêtre côté conducteur pour être clairement visibles par les autres conducteurs. Il existe trois signaux standards pour tourner à gauche, tourner à droite, et ralentir ou s'arrêter.

- ✓ Pour signaler un virage à gauche, vous devez étendre votre main et votre bras droit horizontalement.
- ✓ Pour signaler un virage à droite, vous devez étendre votre main et votre bras vers le haut.
- ✓ Pour signaler un arrêt ou une diminution de vitesse, vous devez étendre votre main et votre bras vers le bas.

CHAPTER 5

Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

5.1 Distances de stationnement interdites près des infrastructures clés

La loi du Texas spécifie les distances minimales exactes que vous devez respecter lorsque vous vous garez près d'infrastructures critiques comme les bouches d'incendie, les intersections et les feux de circulation. Ces règles sont strictement appliquées pour garantir la sécurité et l'accès des véhicules d'urgence et des piétons. Il est crucial de mémoriser ces distances spécifiques pour l'examen de connaissances, car les questions testent souvent ces chiffres exacts.

- ✓ Ne pas se garer à moins de 15 pieds d'une bouche d'incendie.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 20 pieds d'un passage pour piétons à une intersection.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 30 pieds d'un panneau d'arrêt, d'un panneau de cédez-le-passage ou d'un signal de contrôle de la circulation.
- ✓ Ne pas se garer à moins de 50 pieds du rail le plus proche d'un passage à niveau.

5.2 Réglementation du stationnement pour personnes handicapées et sanctions sévères

La loi du Texas a des réglementations strictes pour les places de stationnement désignées pour personnes handicapées afin de garantir qu'elles soient disponibles pour ceux qui en ont besoin. Se garer illégalement dans l'une de ces places est un délit (misdemeanor) passible d'amendes importantes et progressives. Les zones rayées à côté de ces places sont destinées aux élévateurs pour fauteuils roulants et ne doivent pas être bloquées.

- ✓ Se garer illégalement dans une place de stationnement pour personnes handicapées est un délit (misdemeanor) passible d'une amende de 500 $ à 750 $ pour une première infraction.
- ✓ Vous ne pouvez pas vous garer dans les couloirs d'accès rayés adjacents aux places de stationnement pour personnes handicapées, car ils sont destinés aux élévateurs pour fauteuils roulants.
- ✓ Vous ne pouvez pas utiliser une vignette de stationnement pour personnes handicapées sauf si vous transportez la personne handicapée à qui elle a été délivrée.
- ✓ Vous ne pouvez pas bloquer une rampe d'accès ou une rampe de trottoir.

5.3 Zones d'interdiction absolue d'arrêt et de stationnement

Certaines zones sont toujours interdites à l'arrêt ou au stationnement, même si un conducteur est présent dans le véhicule. Ces restrictions s'appliquent à des zones comme les intersections, les passages pour piétons, les ponts et les tunnels pour éviter d'obstruer la circulation et garantir la sécurité.

- ✓ Il est interdit d'arrêter ou de stationner un véhicule dans une intersection, sur un passage pour piétons ou sur un trottoir.
- ✓ Il est illégal d'arrêter ou de stationner un véhicule sur un pont, dans un tunnel autoroutier ou sur une voie ferrée.
- ✓ Le stationnement en double file, qui consiste à se garer sur la chaussée à côté d'un véhicule déjà garé le long du trottoir, est interdit.

5.4 Règles de stationnement le long d'un trottoir et en côte

Lorsque vous vous garez le long d'un trottoir, votre véhicule doit être correctement positionné pour ne pas constituer un danger. En côte, l'orientation de vos roues avant est une mesure de sécurité essentielle pour empêcher la voiture de dévaler vers la circulation en cas de défaillance des freins. Ces règles sont fréquemment testées.

- ✓ Lorsque vous êtes garé le long d'un trottoir, les roues droites de votre véhicule doivent se trouver à moins de 18 pouces du trottoir droit.
- ✓ En vous garant en montée avec un trottoir, tournez vos roues avant à l'opposé du trottoir (vers la gauche).
- ✓ En vous garant en descente avec un trottoir, tournez vos roues avant vers le trottoir (vers la droite).
- ✓ En vous garant sur une pente sans trottoir (en montée comme en descente), tournez vos roues avant vers le bord de la route (vers la droite).

5.5 Stationnement près des casernes de pompiers et des entrées

Pour garantir un accès dégagé aux véhicules d'urgence, il existe des règles spécifiques pour le stationnement près des casernes de pompiers et devant les entrées publiques ou privées. Ces règles impliquent des distances différentes selon que vous vous trouvez du même côté ou du côté opposé de la rue que la caserne de pompiers.

- ✓ Il est interdit de stationner ou d'arrêter un véhicule devant une entrée publique ou privée.
- ✓ Ne vous garez pas à moins de 20 pieds de l'entrée d'une caserne de pompiers.
- ✓ Du côté de la rue opposé à l'entrée d'une caserne de pompiers, ne vous garez pas à moins de 75 pieds de cette entrée.

5.6 Sécurisation d'un véhicule sans surveillance et descente en roue libre

Pour prévenir le vol et les véhicules qui dévalent, la loi du Texas exige que les conducteurs suivent une procédure spécifique lorsqu'ils laissent un véhicule à moteur sans surveillance. Cela inclut d'éteindre le moteur et de serrer le frein. De plus, il est illégal de descendre une pente en roue libre au point mort.

- ✓ Lorsque vous laissez un véhicule sans surveillance, vous devez couper le moteur, verrouiller le contact, retirer la clé et serrer le frein de stationnement.
- ✓ Lorsque vous laissez un véhicule sans surveillance sur une pente, vous devez également tourner les roues avant vers le trottoir ou le bord de la route.
- ✓ Il est illégal de descendre une pente avec les vitesses ou la transmission au point mort.

CHAPTER 6

Chapter 6: Speed and Speed Limits

6.1 Limites de vitesse légales 'Prima Facie' du Texas

Ceci couvre les limites de vitesse par défaut au Texas qui s'appliquent lorsqu'aucun panneau de limitation de vitesse n'est affiché. Celles-ci sont légalement définies comme des limites 'prima facie', ce qui signifie qu'elles constituent la vitesse acceptée à moins que les conditions ne justifient une vitesse plus lente. Il est essentiel de mémoriser ces chiffres spécifiques pour l'examen théorique, car les questions testent fréquemment ces situations par défaut.

- ✓ La limite de vitesse maximale dans un district urbain est de 30 mph, sauf indication contraire.
- ✓ La limite de vitesse maximale dans une ruelle est de 15 mph.
- ✓ La limite de vitesse maximale sur une plage publique est de 15 mph.
- ✓ Sur une autoroute numérotée des États-Unis ou du Texas en dehors d'un district urbain, la limite de vitesse par défaut pour une voiture de tourisme est de 70 mph.

6.2 Loi "Se Déporter/Ralentir" du Texas

Cette loi impose des actions spécifiques aux conducteurs qui approchent de véhicules d'urgence, de police, de dépanneuses ou de véhicules du TxDOT immobilisés avec leurs feux activés. L'examen s'attendra à ce que vous connaissiez les deux actions requises (se déporter ou ralentir) et quand les appliquer. C'est une loi de sécurité majeure et un sujet fréquent à l'examen.

- ✓ Sur une chaussée à plusieurs voies circulant dans la même direction, vous devez quitter la voie la plus proche du véhicule d'urgence ou de service immobilisé si vous pouvez le faire en toute sécurité.
- ✓ Si vous ne pouvez pas changer de voie, ou si vous êtes sur une route sans plusieurs voies dans la même direction, vous devez réduire votre vitesse à 20 mph en dessous de la limite de vitesse affichée.

6.3 Règles de distance de sécurité

Maintenir un coussin de sécurité suffisant derrière le véhicule qui vous précède est essentiel pour avoir assez de temps pour réagir et vous arrêter. Le manuel du Texas spécifie des règles basées sur le temps pour la distance de suivi, qui changent avec la vitesse. Vous devez connaître les temps minimums pour différentes vitesses et savoir que ces temps doivent être augmentés dans de mauvaises conditions.

- ✓ À des vitesses de 30 mph ou moins, vous devez maintenir une distance de suivi minimale de 2 secondes dans de bonnes conditions.
- ✓ À des vitesses supérieures à 30 mph, vous devez maintenir une distance de suivi minimale de 4 secondes dans de bonnes conditions.
- ✓ Un intervalle de suivi de quatre secondes est la meilleure pratique recommandée pour tout conducteur

débutant ou moins expérimenté, quelle que soit la vitesse.

6.4 Impact de la vitesse sur la vision et l'arrêt

L'examen teste la compréhension que les vitesses élevées ont des conséquences physiques dangereuses. À mesure que la vitesse augmente, votre vision périphérique se rétrécit considérablement et la distance d'arrêt totale de votre véhicule augmente de manière exponentielle. On pourrait vous interroger sur la relation entre la vitesse et la vision ou sur les composantes de la distance d'arrêt.

- ✓ À mesure que la vitesse augmente, votre champ de vision se réduit. À 60 mph, votre champ de vision n'est que d'environ un cinquième de ce qu'il est lorsque vous êtes à l'arrêt.
- ✓ Vous devez toujours être capable de vous arrêter dans la distance que vous pouvez voir devant vous. La nuit ou par mauvais temps, ne conduisez pas plus vite que la portée de vos phares ou de votre vision.
- ✓ La distance d'arrêt totale est la somme de la distance de réaction et de la distance de freinage, qui augmentent toutes deux de manière spectaculaire avec des vitesses plus élevées.

6.5 Sanctions pour les Courses de Rue Illégales

L'examen de connaissances du Texas comprend des questions sur les conséquences spécifiques des comportements de conduite illégaux. Les courses de rue, qui incluent les courses d'accélération (drag racing) et les compétitions de vitesse sur la voie publique, constituent une infraction grave passible de lourdes peines. Vous devez savoir ce qui constitue une course de rue et l'éventail des accusations criminelles.

- ✓ Il est illégal de participer à une course, une compétition de vitesse entre véhicules, une course d'accélération (drag race) ou une démonstration de vitesse sur la voie publique.
- ✓ Une condamnation pour course de rue illégale est une infraction criminelle qui peut aller d'un délit de classe B (Class B misdemeanor) à un crime de deuxième degré (second-degree felony).

CHAPTER 7

Chapter 7: Some Special Driving Situations

7.1 Utilisation Obligatoire des Phares et des Feux de Croisement

Au Texas, des règles spécifiques dictent quand vous devez utiliser vos phares et quand vous devez passer en feux de croisement. Les phares sont obligatoires de 30 minutes après le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes avant le lever du soleil, et à tout moment où la visibilité est inférieure à 1 000 pieds. Vous devez passer vos phares en feux de croisement lorsque vous approchez ou suivez d'autres véhicules à des distances spécifiques pour éviter d'éblouir les autres conducteurs.

- ✓ Vous devez utiliser vos phares de 30 minutes après le coucher du soleil jusqu'à 30 minutes avant le lever du soleil.
- ✓ Les phares doivent être utilisés à tout moment où la visibilité est inférieure à 1 000 pieds.
- ✓ Utilisez les feux de croisement lorsque vous êtes à moins de 500 pieds d'un véhicule venant en sens inverse.
- ✓ Utilisez les feux de croisement lorsque vous suivez un autre véhicule à moins de 300 pieds.

7.2 Entrer et s'insérer sur une autoroute

Entrer correctement sur une autoroute ou une voie rapide est une manœuvre essentielle. Les conducteurs sur la bretelle d'accès (voie d'accélération) doivent céder le passage à la circulation déjà présente sur l'autoroute principale. Vous devez utiliser la bretelle pour accélérer jusqu'à la vitesse de la circulation, signaler votre intention de vous insérer et trouver un espace sûr avant de vous intégrer au flux de la circulation.

- ✓ Vous devez céder le passage à tous les véhicules qui circulent déjà sur l'autoroute principale.
- ✓ Utilisez la voie d'accélération (bretelle d'accès) pour augmenter votre vitesse afin qu'elle corresponde à celle de la circulation sur l'autoroute avant de vous insérer.
- ✓ Signalez votre intention de vous insérer et assurez-vous que la voie est libre avant d'entrer sur l'autoroute.

7.3 Distance de sécurité sur les autoroutes

Maintenir une distance de sécurité est crucial pour avoir suffisamment de temps pour réagir aux arrêts brusques. Le manuel du conducteur du Texas (Texas Driver Handbook) recommande une règle basée sur le temps. Dans des conditions idéales, vous devriez maintenir un intervalle d'au moins deux secondes entre votre véhicule et celui qui vous précède. Cette distance doit être augmentée dans des conditions météorologiques défavorables.

- ✓ Par temps normal et clair, vous devez maintenir une distance de suivi d'au moins deux secondes.
- ✓ Par mauvais temps, comme la pluie ou le brouillard, vous devez augmenter votre distance de suivi à au moins quatre secondes.

7.4 Naviguer dans les ronds-points modernes au Texas

Les ronds-points modernes sont des intersections circulaires où la circulation s'effectue dans le sens antihoraire autour d'un îlot central. Les conducteurs qui approchent d'un rond-point doivent céder le passage à la circulation déjà engagée dans l'anneau. Il est essentiel de connaître la procédure appropriée pour y entrer, y circuler et en sortir, ainsi que la manière de réagir face aux véhicules d'urgence.

- ✓ Vous devez céder le passage à toute la circulation, y compris les cyclistes, qui se trouve déjà dans le rond-point.
- ✓ La circulation dans un rond-point s'effectue toujours dans le sens antihoraire.
- ✓ Si un véhicule d'urgence approche, ne vous arrêtez pas dans le rond-point ; sortez d'abord du rond-point, puis rangez-vous sur le côté.

7.5 Partager la route avec les poids lourds

Les poids lourds ont des angles morts importants, des distances d'arrêt plus longues et effectuent des virages larges. Une règle essentielle est que si vous ne pouvez pas voir le conducteur du camion dans son rétroviseur latéral, il ne peut pas vous voir. Les conducteurs doivent éviter de rester dans les « No-Zones » (angles morts) d'un camion et ne jamais dépasser un camion par la droite qui pourrait se préparer à un virage à droite.

- ✓ Ne dépassez jamais un camion par la droite s'il est possible qu'il effectue un virage à droite, car ils prennent des virages larges.
- ✓ Si vous ne pouvez pas voir le conducteur du camion dans son rétroviseur latéral, vous êtes dans son angle mort et il ne peut pas vous voir.
- ✓ Lorsque vous dépassez un camion, attendez de voir l'avant complet du camion dans votre rétroviseur avant de vous rabattre dans la voie.

7.6 Partager la route avec les motos

Les motos ont droit à une voie complète et peuvent être difficiles à voir. Les conducteurs doivent être particulièrement vigilants, surtout aux intersections, car effectuer un virage à gauche devant une moto venant en sens inverse est une cause fréquente d'accidents. Laissez toujours une plus grande distance de suivi derrière une moto.

- ✓ Vous devez permettre à un motocycliste d'utiliser une voie complète ; ne partagez pas une voie avec une moto.
- ✓ Lorsque vous suivez une moto, vous devez maintenir une distance de suivi d'au moins quatre à six secondes.
- ✓ La cause la plus fréquente de collisions entre voitures et motos est une voiture qui tourne à gauche devant une moto venant en sens inverse.

7.7 Prévention de l'hypnose de l'autoroute et de la fatigue

La conduite sur de longues distances peut entraîner un état dangereux de somnolence ou d'inattention connu sous le nom d'hypnose de l'autoroute. Pour lutter contre cela, le Manuel du conducteur du Texas fournit des recommandations spécifiques pour prendre des pauses et limiter le temps de conduite quotidien afin de maintenir la vigilance et la sécurité.

- ✓ Pour prévenir la fatigue, vous devriez vous arrêter pour une pause au moins toutes les deux heures ou tous les 100 miles.
- ✓ Il est recommandé de ne pas conduire plus de huit heures en une seule journée.

7.8 Procédures d'urgence en cas de dérapage et de panne de freins

Savoir comment réagir lorsque votre véhicule dérape ou que vos freins lâchent est une compétence de sécurité essentielle. En cas de dérapage, vous ne devez pas freiner brusquement. Au lieu de cela, retirez votre pied de l'accélérateur et tournez le volant dans la direction du dérapage. Si vos freins lâchent, vous devez pomper la pédale de frein, utiliser le frein de stationnement avec précaution et passer à une vitesse inférieure.

- ✓ Si votre véhicule commence à déraper, retirez votre pied de l'accélérateur et tournez le volant dans la direction où l'arrière de la voiture dérape.
- ✓ Si vos freins lâchent, vous devez passer à une vitesse inférieure et appliquer le frein de stationnement avec précaution pour éviter de bloquer les roues.

7.9 Conduire en toute sécurité dans les eaux de crue

Conduire dans une inondation est extrêmement dangereux car cela peut entraîner une perte de contrôle et emporter un véhicule. Le manuel du Texas fournit des détails spécifiques sur la profondeur de l'eau qui peut affecter différents véhicules. La règle principale est d'éviter de conduire à travers de l'eau stagnante ou en mouvement.

- ✓ Seulement six pouces d'eau peuvent vous faire perdre le contrôle de votre véhicule.
- ✓ Douze pouces (un pied) d'eau suffisent pour faire flotter de nombreuses voitures.
- ✓ Si votre véhicule cale dans une inondation, vous devez l'abandonner immédiatement et vous déplacer vers un terrain plus élevé.

7.10 Procédure en cas de sortie de chaussée

Si les roues de votre véhicule sortent de la surface de la route pavée, il est important de réagir correctement pour éviter de perdre le contrôle ou de faire une embardée dans la circulation. Un freinage brusque et puissant ou un coup de volant sec peut provoquer un grave accident. La bonne procédure consiste à ralentir progressivement avant d'essayer de revenir sur la chaussée.

- ✓ Si vous sortez de la chaussée, ne freinez pas brusquement ou soudainement.
- ✓ Tenez fermement le volant, retirez votre pied de l'accélérateur et freinez prudemment.
- ✓ Attendez que votre vitesse soit réduite et vérifiez la circulation avant de revenir prudemment sur la chaussée.

CHAPTER 8

Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

8.1 Limites du taux d'alcoolémie (TAS) au Texas

Au Texas, la définition de l'intoxication légale est basée sur le taux d'alcoolémie (TAS). Pour les conducteurs adultes de 21 ans et plus, la limite légale est de 0,08 %. Cependant, le Texas applique une politique stricte de « Tolérance Zéro » pour les conducteurs de moins de 21 ans. Cela signifie que toute quantité détectable d'alcool dans l'organisme d'un mineur pendant qu'il conduit un véhicule à moteur constitue une infraction pénale.

- ✓ Pour une personne de 21 ans ou plus, un TAS de 0,08 % ou plus est considéré comme une intoxication légale.
- ✓ Pour les mineurs de moins de 21 ans, le Texas a une loi de « Tolérance Zéro », rendant illégale la conduite avec toute quantité détectable d'alcool dans leur organisme.

8.2 Différence entre DWI et DUI au Texas

La loi du Texas utilise des termes spécifiques pour les infractions de conduite liées à l'alcool. 'Driving While Intoxicated' (DWI) est l'infraction pour un adulte (21 ans et plus) qui conduit un véhicule avec un taux d'alcoolémie (BAC) de 0,08 % ou plus, ou qui a perdu l'usage normal de ses facultés mentales ou physiques à cause de l'alcool ou de drogues. 'Driving Under the Influence' (DUI) est l'infraction spécifique pour un mineur (moins de 21 ans) qui conduit un véhicule avec n'importe quelle quantité détectable d'alcool dans son système.

- ✓ La principale infraction de conduite liée à l'alcool pour les adultes (21 ans et plus) est la conduite en état d'ivresse (DWI).
- ✓ L'infraction pour un mineur (moins de 21 ans) conduisant avec n'importe quelle quantité détectable d'alcool est la conduite sous influence (DUI).

8.3 Sanctions pour une première infraction de conduite en état d'ivresse (DWI) (Adultes)

Un adulte (âgé de 21 ans ou plus) reconnu coupable de conduite en état d'ivresse (DWI) pour la première fois s'expose à de lourdes sanctions. Celles-ci comprennent une amende importante, une peine de prison obligatoire et une longue suspension du permis de conduire. Ces sanctions sont conçues pour dissuader la conduite en état d'ivresse.

- ✓ Une première infraction de DWI pour un adulte est passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 2 000 $.
- ✓ Une première condamnation pour DWI inclut une peine d'emprisonnement d'un minimum de 72 heures à un maximum de 180 jours et une suspension du permis de conduire de 90 à 365 jours.

8.4 Sanctions pour une première infraction de conduite en état d'ivresse (mineurs)

En vertu de la loi de Tolérance Zéro, un mineur (moins de 21 ans) reconnu coupable de conduite en état d'ivresse (DUI) pour la première fois encourt des sanctions spécifiques. Il s'agit d'un délit mineur de classe C (Class C misdemeanor) qui inclut des amendes, des travaux d'intérêt général et la participation obligatoire à un cours de sensibilisation à l'alcool.

- ✓ Une première infraction de conduite en état d'ivresse par un mineur est un délit mineur de classe C (Class C misdemeanor) passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 500 $.
- ✓ Les sanctions pour une première infraction de conduite en état d'ivresse par un mineur incluent également 20 à 40 heures de travaux d'intérêt général et la participation obligatoire à un cours de sensibilisation à l'alcool.

8.5 Loi du consentement implicite du Texas

En conduisant un véhicule à moteur au Texas, vous avez automatiquement consenti à un prélèvement d'un échantillon d'haleine ou de sang pour déterminer votre taux d'alcoolémie (BAC) si vous êtes arrêté pour conduite en état d'ivresse (DWI) ou conduite sous influence (DUI). Le refus de se soumettre à ce test entraîne une suspension automatique et immédiate du permis de conduire, que vous soyez ou non finalement reconnu coupable de DWI/DUI.

- ✓ Le refus par un adulte de fournir un échantillon de sang ou d'haleine pour une première infraction entraîne une suspension du permis de conduire de 180 jours.
- ✓ Le refus par un mineur de fournir un échantillon de sang ou d'haleine pour une première infraction entraîne une suspension du permis de conduire de 180 jours.

8.6 Loi du Texas sur les contenants ouverts

Au Texas, il est illégal de posséder sciemment un contenant ouvert d'une boisson alcoolisée dans l'habitacle d'un véhicule à moteur qui se trouve sur une voie publique. Cette loi s'applique que le véhicule soit en circulation, à l'arrêt ou en stationnement.

- ✓ La possession d'un contenant d'alcool ouvert dans l'habitacle d'un véhicule est illégale sur une voie publique.
- ✓ Une condamnation pour une infraction de contenant ouvert est un délit de classe C (Class C misdemeanor) passible d'une amende ne dépassant pas 500 $.

8.7 Peine aggravée pour conduite en état d'ivresse (DWI) avec un passager enfant

Les peines pour conduite en état d'ivresse (DWI) sont considérablement augmentées si le conducteur a un passager de moins de 15 ans dans le véhicule. Cette infraction est élevée au rang de crime de prison d'État (state jail felony), reflétant le danger accru pour l'enfant.

- ✓ Conduire en état d'ivresse avec un passager de moins de 15 ans est un crime de prison d'État (state jail felony).
- ✓ Les peines incluent une amende pouvant aller jusqu'à 10 000 $, une peine d'emprisonnement dans une prison d'État de 180 jours à 2 ans, et une suspension du permis de conduire.

8.8 Sanction pour la fourniture d'alcool à un mineur

La loi du Texas tient les individus responsables de la fourniture d'alcool aux mineurs. Toute personne qui achète, fournit ou vend une boisson alcoolisée à un mineur (de moins de 21 ans) peut faire face à de graves accusations criminelles.

- ✓ Une personne qui achète ou fournit une boisson alcoolisée à un mineur peut être condamnée à une amende pouvant aller jusqu'à 4 000 $.
- ✓ En plus de l'amende, une personne qui fournit de l'alcool à un mineur peut être incarcérée jusqu'à un an.

8.9 Mythes sur le retour à la sobriété

C'est un mythe dangereux de croire que boire du café, prendre une douche froide ou faire de l'exercice peut rendre une personne sobre. Ces méthodes ne réduisent pas le Taux d'Alcoolémie (TA) d'une personne. Le seul facteur qui peut abaisser le TA et restaurer la sobriété est le temps, car le corps a besoin de temps pour métaboliser l'alcool.

- ✓ Seul le temps peut rendre une personne sobre ; les méthodes comme boire du café noir ou prendre une douche froide sont inefficaces.
- ✓ Il faut environ une heure au corps pour éliminer l'alcool d'une boisson standard (par exemple, une bière de 12 oz, un verre de vin de 5 oz).

8.10 Effets généraux des drogues et de l'alcool sur la conduite

Toute drogue, y compris les médicaments sur ordonnance, en vente libre et les substances illégales, peut altérer les compétences nécessaires à une conduite sûre. L'alcool est un dépresseur qui affecte la coordination, le jugement, la perception et le temps de réaction. Le mélange de drogues, ou le mélange de drogues avec de l'alcool, peut avoir un effet cumulatif et imprévisible, rendant la conduite extrêmement dangereuse.

- ✓ L'une des premières capacités perdues lorsqu'une personne boit de l'alcool ou consomme des drogues est le jugement.
- ✓ Mélanger l'alcool avec d'autres drogues, comme des tranquillisants ou des sédatifs, peut augmenter considérablement leurs effets dépresseurs et est très dangereux.

CHAPTER 9

Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

9.1 Quand notifier immédiatement les forces de l'ordre

Certains scénarios d'accident exigent légalement que vous notifiiez l'agence des forces de l'ordre appropriée dès que possible. Ces situations sont généralement plus graves et nécessitent une réponse officielle. Ne pas signaler ces incidents peut entraîner de graves conséquences juridiques.

- ✓ Vous devez immédiatement notifier les forces de l'ordre si un accident entraîne des blessures ou un décès.
- ✓ Vous devez également notifier les forces de l'ordre si un conducteur quitte les lieux de l'accident ou si vous soupçonnez qu'un autre conducteur est en état d'ébriété.

9.2 Sanctions pour délit de fuite après un accident ayant causé des blessures ou la mort

Quitter les lieux d'un accident impliquant des blessures ou la mort est un crime (felony) au Texas, connu sous le nom de "Failure to Stop and Render Aid" (Défaut de s'arrêter et de porter secours). Les sanctions sont sévères et dépendent de la gravité des blessures subies par la victime. La loi vous oblige à vous arrêter, à fournir des informations et à offrir une assistance raisonnable à toute personne blessée.

- ✓ Quitter les lieux d'un accident entraînant la mort d'une personne est un crime de deuxième degré (second-degree felony), passible de 2 à 20 ans de prison et d'une amende pouvant aller jusqu'à 10 000 $.
- ✓ Quitter les lieux d'un accident entraînant des blessures corporelles graves à une personne est un crime de troisième degré (third-degree felony), passible de 2 à 10 ans de prison et d'une amende pouvant aller jusqu'à 10 000 $.

9.3 Sanctions pour avoir quitté les lieux d'un accident avec dommages matériels

Si vous êtes impliqué dans un accident qui n'entraîne que des dommages à un véhicule ou à d'autres biens (comme une clôture ou une boîte aux lettres), il est illégal de quitter les lieux sans fournir vos informations. L'infraction est un délit mineur (misdemeanor), dont la sanction est déterminée par le montant des dommages causés.

- ✓ Si vous quittez les lieux d'un accident où les dommages matériels s'élèvent à 200 $ ou plus, il s'agit d'un délit mineur de classe B (Class B misdemeanor) passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 2 000 $ et/ou d'une peine de prison pouvant aller jusqu'à 180 jours.
- ✓ Si les dommages matériels sont inférieurs à 200 $, quitter les lieux constitue un délit mineur de classe C (Class C misdemeanor) passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 500 $.

9.4 Échange d'informations requis après un accident

Après avoir été impliqué dans un accident de véhicule à moteur, la loi du Texas vous oblige à vous arrêter et à échanger des informations essentielles avec tous les autres conducteurs. Cela inclut votre nom, adresse, numéro de téléphone, informations de permis de conduire, numéro d'immatriculation du véhicule et informations d'assurance responsabilité civile automobile. Il est crucial de noter le nom de la compagnie d'assurance et le numéro de police exactement tels qu'ils apparaissent sur la carte d'assurance.

- ✓ Vous devez toujours vous arrêter et échanger des informations, y compris le nom, l'adresse, le numéro de permis de conduire et les détails de l'assurance, avec les autres conducteurs impliqués dans un accident.
- ✓ Si vous êtes impliqué dans un accident, vous devez présenter votre permis de conduire à l'autre conducteur s'il demande à le voir.

9.5 Dépôt d'un rapport d'accident écrit auprès du TxDOT

Au Texas, si vous êtes impliqué dans un accident qui n'a pas fait l'objet d'une enquête par un agent de la force publique, vous pourriez être tenu de déposer vous-même un rapport écrit. Ce rapport doit être soumis au Département des Transports du Texas (TxDOT) sur un formulaire spécifique dans un délai imparti.

- ✓ Un rapport d'accident écrit doit être déposé si l'accident n'a pas fait l'objet d'une enquête par la police et a entraîné des dommages matériels de 1 000 $ ou plus.
- ✓ Le rapport doit être déposé auprès du Département des Transports du Texas (TxDOT) au plus tard le 10e jour suivant la date de l'accident.

9.6 Obligations en cas de collision avec un véhicule inoccupé

Si vous entrez en collision avec un véhicule stationné et inoccupé et que vous l'endommagez, vous avez l'obligation légale d'agir. Vous ne pouvez pas simplement quitter les lieux. La loi prévoit deux options pour vous acquitter de votre responsabilité dans cette situation.

- ✓ Après avoir heurté un véhicule inoccupé, vous devez vousarrêter immédiatement et soit localiser le propriétaire pour lui fournir votre nom et votre adresse.
- ✓ Si le propriétaire est introuvable, vous devez attacher solidement une note écrite sur le véhicule, à un endroit visible, indiquant votre nom, votre adresse et une description des circonstances.

9.7 Déplacement des véhicules après un accident mineur

Pour éviter tout danger supplémentaire et toute obstruction de la circulation, la loi du Texas exige que les conducteurs déplacent leurs véhicules après un accident mineur sous certaines conditions. Cette loi est souvent appelée « Move It » ou « Steer It, Clear It ».

- ✓ Si un accident se produit sur une voie principale, une bretelle d'accès ou un accotement et que chaque véhicule peut être conduit normalement et en toute sécurité, les conducteurs doivent déplacer leurs véhicules hors des voies de circulation.
- ✓ Les véhicules doivent être déplacés vers un site d'enquête sur les accidents désigné, une voie de desserte ou un autre emplacement approprié qui n'obstrue pas la circulation.

CHAPTER 10

Chapter 10: Pedestrian Safety

10.1 Droit de passage des piétons aux passages et intersections

Au Texas, le droit de passage entre les véhicules et les piétons dépend de l'endroit où le piéton traverse. Bien que les conducteurs doivent toujours faire preuve de prudence, les piétons ont des responsabilités spécifiques. Un piéton doit céder le passage à tous les véhicules s'il traverse la rue à un endroit autre qu'un passage pour piétons marqué ou non marqué à une intersection. Cette pratique, souvent appelée « jaywalking » (traversée illégale), est dangereuse et illégale. De même, si un tunnel pour piétons ou un passage surélevé est disponible, un piéton doit l'utiliser et céder le passage à la circulation s'il choisit de traverser au niveau de la rue.

- ✓ Si vous traversez une rue à un endroit autre qu'un passage pour piétons à une intersection, vous (le piéton) devez céder le passage à tous les véhicules.
- ✓ Si un tunnel pour piétons ou un passage surélevé est disponible, un piéton traversant la rue au niveau de la chaussée doit céder le passage à tous les véhicules.
- ✓ Les piétons ne doivent pas traverser la rue entre deux intersections.

10.2 Responsabilités du conducteur envers les piétons aveugles ou handicapés

Les conducteurs doivent faire preuve d'une extrême prudence envers les piétons aveugles, malvoyants ou handicapés. Ces personnes sont souvent identifiées par le port d'une canne blanche ou par le fait d'être guidées par un animal d'assistance. Un conducteur doit prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter de blesser un tel piéton. Si le seul moyen d'éviter une blessure ou un danger est de s'arrêter, le conducteur doit immobiliser complètement son véhicule. Les conducteurs doivent être particulièrement vigilants à l'égard de ces piétons près des arrêts de bus, des intersections et des écoles pour aveugles.

- ✓ Un conducteur doit immobiliser complètement son véhicule si c'est la seule action permettant d'éviter de blesser ou de mettre en danger un piéton avec une canne blanche.
- ✓ Un conducteur doit prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter de blesser ou de mettre en danger un piéton guidé par un animal d'assistance ou portant une canne blanche.
- ✓ Seules les personnes aveugles, malvoyantes ou handicapées sont légalement autorisées à porter une canne blanche sur toute rue ou route publique.

10.3 Devoir de diligence général du conducteur envers les piétons

En tant qu'automobiliste, vous avez la responsabilité fondamentale d'être vigilant et de protéger les piétons. Chaque fois que vous voyez un piéton traverser ou tenter de traverser la rue, vous devez ralentir, être prêt à vous arrêter et utiliser votre klaxon si nécessaire pour l'avertir de votre approche. Ce devoir s'applique même si le piéton n'est pas sur un passage pour piétons. Vous devez toujours être préparé à des actions inattendues, comme une personne qui se met soudainement à courir dans la rue.

- ✓ Si vous voyez un piéton traverser ou tenter de traverser la rue, vous devez ralentir et être prêt à vousarrêter.
- ✓ Un conducteur doit utiliser son klaxon si nécessaire pour avertir un piéton de la présence de son véhicule.
- ✓ Ne présumez pas qu'un piéton vous voit ; soyez toujours prêt à céder le passage ou à vous arrêter.

10.4 Règles pour les piétons sur les routes sans trottoirs

Les conducteurs doivent connaître les règles que les piétons suivent lorsqu'il n'y a pas de trottoirs, car cela aide à anticiper leur position sur la route. Au Texas, s'il n'y a pas de trottoirs, les piétons ont pour consigne de marcher sur le côté gauche de la route, face à la circulation venant en sens inverse. Cela les rend plus visibles pour les conducteurs. Il leur est également demandé de se retirer de la chaussée à l'approche d'un véhicule.

- ✓ S'il n'y a pas de trottoirs, un piéton doit marcher sur le côté gauche de la route.
- ✓ Les piétons marchant sur la route doivent faire face à la circulation venant en sens inverse.
- ✓ Les conducteurs doivent s'attendre à voir des piétons sur le côté gauche de la route dans les zones sans trottoirs.

10.5 Anticiper les actions soudaines des piétons

Un aspect essentiel de la conduite défensive est d'anticiper que les piétons peuvent ne pas respecter le code de la route. Les piétons, en particulier les enfants, peuvent être imprévisibles et peuvent soudainement marcher ou courir dans la rue, directement sur la trajectoire d'un véhicule. Une telle action peut rendre impossible pour un conducteur de céder le passage ou de s'arrêter à temps. Par conséquent, les conducteurs doivent être exceptionnellement prudents dans les zones résidentielles, les zones scolaires et près des parcs.

- ✓ Un conducteur doit être attentif aux piétons qui pourraient soudainement marcher ou courir dans la rue.
- ✓ Des actions soudaines d'un piéton peuvent rendre impossible pour un conducteur de véhicule de céder le passage.
- ✓ Soyez particulièrement prudent lorsque des piétons descendent d'un tramway ou d'un bus, car ils peuvent traverser devant le véhicule.

10.6 Interdiction de la sollicitation sur la chaussée

Pour la sécurité et la fluidité du trafic, la loi du Texas interdit aux individus de se tenir sur la chaussée pour mener des affaires. Il est illégal pour toute personne de se tenir sur une chaussée dans le but de solliciter un transport (auto-stop), des contributions ou des affaires. Il existe une exception spécifique pour les contributions caritatives, qui peuvent être autorisées si la personne a été autorisée à le faire par l'autorité locale ayant juridiction sur cette route.

- ✓ Nul ne peut se tenir sur la chaussée dans le but de solliciter un transport, des contributions ou des affaires.
- ✓ Une personne peut se tenir sur une chaussée pour solliciter une contribution caritative uniquement si elle y est autorisée par l'autorité locale.

10.7 Dangers et illégalité des piétons en état d'ivresse

L'alcool altère le jugement et la coordination des conducteurs comme des piétons. Au Texas, il est illégal pour un piéton de marcher sur une route sous l'influence de l'alcool ou en consommant une boisson alcoolisée. Les conducteurs doivent être conscients que l'alcool est un facteur contributif important dans les accidents de la route impliquant des piétons et doivent faire preuve d'une prudence accrue dans les zones où les piétons en état d'ivresse sont probables, comme les quartiers de divertissement.

- ✓ Un piéton ne doit pas marcher sur une route lorsqu'il est sous l'influence de l'alcool.
- ✓ Un piéton n'est pas autorisé à consommer une boisson alcoolisée sur une chaussée.
- ✓ Les conducteurs doivent reconnaître que l'alcool est un facteur contributif majeur aux accidents de la route impliquant des piétons.

CHAPTER 11

Chapter 11: Additional Safety Tips

11.1 Lois du Texas sur la ceinture de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants

La loi du Texas exige l'utilisation de ceintures de sécurité pour le conducteur et tous les passagers d'un véhicule. Des règles spécifiques s'appliquent aux enfants en fonction de leur âge et de leur taille, avec des amendes importantes en cas de non-respect. Le conducteur est responsable de s'assurer que les passagers de moins de 17 ans sont correctement attachés.

- ✓ L'amende pour un conducteur transportant un passager de moins de 17 ans sans ceinture de sécurité est de 100 $ à 200 $.
- ✓ Tout enfant de moins de 8 ans doit être attaché dans un système de siège de sécurité pour enfant, sauf s'il mesure plus de 4 pieds 9 pouces.
- ✓ L'amende pour un conducteur ou un passager d'au moins 15 ans voyageant sans ceinture de sécurité est de 25 $ à 50 $.
- ✓ Vos chances d'être tué dans un accident sont cinq fois plus élevées si vous êtes éjecté de votre voiture.

11.2 L'infraction consistant à se soustraire à une arrestation ou à une détention

Au Texas, s'enfuir intentionnellement d'un agent des forces de l'ordre qui tente légalement de vous arrêter ou de vous retenir est une infraction grave. L'utilisation d'un véhicule pour se soustraire à une arrestation entraîne des peines plus lourdes, surtout si cela cause des blessures à une autre personne.

- ✓ Une personne commet une infraction si elle s'enfuit intentionnellement d'une personne qu'elle sait être un agent de la paix tentant de l'arrêter ou de la retenir légalement.
- ✓ Vous serez passible de peines plus lourdes si vous utilisez un véhicule en vous soustrayant à une arrestation ou si vous causez des blessures à une autre personne.

11.3 Restrictions sur les passagers dans les camions à benne ouverte

Au Texas, il est illégal de conduire un camion ou une remorque à benne ouverte avec un enfant de moins de 18 ans dans la benne. Le conducteur est responsable et sera sanctionné d'une amende en cas d'infraction. Il existe des exceptions spécifiques à cette règle, comme pour les défilés, sur une plage, ou pour le transport de travailleurs agricoles sur certaines routes.

- ✓ C'est une infraction pour une personne de moins de 18 ans de se trouver dans la benne d'un camion ou d'une remorque à benne ouverte.
- ✓ L'amende infligée au conducteur pour un enfant de moins de 18 ans transporté dans la benne d'une camionnette est de 25 $ à 200 $.
- ✓ Une exception à la règle de restriction de la benne ouverte est lorsque le véhicule est conduit sur une plage.

11.4 Obligations du conducteur lors d'un contrôle par les forces de l'ordre

Lorsque vous êtes arrêté par les forces de l'ordre au Texas, les conducteurs ont des obligations spécifiques. La loi de l'État vous oblige à vous arrêter immédiatement pour un véhicule d'urgence. Pendant le contrôle, vous devez rester dans votre véhicule, garder vos mains visibles et présenter votre permis de conduire sur demande. Le non-respect de ces consignes peut entraîner de graves accusations.

- ✓ La loi de l'État exige qu'un conducteur s'arrête immédiatement à l'approche d'un véhicule d'urgence autorisé.
- ✓ Lorsque vous êtes arrêté, vous devez rester dans la voiture et garder vos deux mains bien en vue sur le volant jusqu'à ce que l'agent vous donne des instructions.
- ✓ La loi exige que les conducteurs présentent leur permis de conduire sur demande d'un agent des forces de l'ordre.
- ✓ Donner un nom faux ou fictif à un agent des forces de l'ordre qui vous a légalement interpellé est une infraction pénale.

11.5 Réglementations du Texas pour le remorquage d'un véhicule

Lorsqu'un véhicule en remorque un autre au Texas, des règles spécifiques s'appliquent à la connexion entre eux pour garantir la sécurité. La longueur de la connexion est limitée, un drapeau d'avertissement est requis, et des chaînes de sécurité sont obligatoires pour la plupart des remorques.

- ✓ La barre de remorquage, la chaîne, la corde ou le câble utilisé pour le remorquage ne doit pas dépasser 15 pieds d'un véhicule à l'autre.
- ✓ Un drapeau blanc, d'au moins 12 pouces carrés, doit être attaché à la connexion entre les deux véhicules.
- ✓ Une voiture de tourisme ou un camion léger remorquant une remorque sur une voie publique doit avoir des chaînes de sécurité attachées de la remorque au véhicule tracteur.

11.6 Règles pour le transport sécuritaire des matériaux en vrac

Pour prévenir les dangers liés à la chute de chargement, la loi du Texas exige que tout matériau en vrac susceptible d'être emporté par le vent ou de se déverser, comme le sable ou le gravier, soit correctement contenu. Cela implique de fermer le chargement et d'utiliser une bâche de protection bien fixée.

- ✓ La benne d'un véhicule transportant des matériaux en vrac doit être complètement fermée sur les côtés, à l'avant et à l'arrière par un hayon ou un panneau.
- ✓ Le dessus d'un chargement de matériaux en vrac doit être recouvert d'une toile, d'une bâche ou d'un autre type de couverture solidement attaché pour empêcher le chargement d'être emporté par le vent ou de se déverser.