Test-4-X

www.test-4-x.com/driving

United States • DPS Knowledge Test

Texas

Study Guide

KNOWLEDGE POINTS	CHAPTERS	EDITION
90	11	2026-10-18

© 2026 Test4X. All rights reserved.
For personal study use. Not for resale or redistribution.

Questions or corrections: support@test-4-x.com

Disclaimer

> This study guide is compiled from official government handbooks and other publicly available sources, for educational purposes only. It is intended to help you study and prepare; it does not constitute legal or professional advice.
>
> Rules and regulations change. Always refer to the official handbook published by your licensing authority for the most current and authoritative information. The publisher assumes no liability for any decision made on the basis of this material.
>
> This publication is independent. It is not affiliated with, endorsed by, or sponsored by any licensing or examining authority. All trademarks are the property of their respective owners.

Edition 2026-10-18 • 90 knowledge points • 11 chapters

Spotted an error, or have a question about this guide?
support@test-4-x.com

Contents

01 Chapter 1: Your License to Drive 1

02 Chapter 2: Right-of-Way 4

03 Chapter 3: Signals, Signs, and Markers 7

04 Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning 12

05 Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing 15

06 Chapter 6: Speed and Speed Limits 17

07 Chapter 7: Some Special Driving Situations 19

08 Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability 22

09 Chapter 9: Motor Vehicle Crashes 25

10 Chapter 10: Pedestrian Safety 27

11 Chapter 11: Additional Safety Tips 30

CHAPTER 1

Chapter 1: Your License to Drive

1.1 テキサス州仮運転免許（練習許可証）の規則

仮運転免許は、練習許可証としても知られ、テキサス州の新規ドライバーにとっての最初のステップです。これにより、特定の監督下で運転を練習することができます。監督するドライバーは、厳格な年齢と経験の要件を満たし、教習中のドライバーを補助できる位置にいる必要があります。

- ✓ 仮運転免許の申請者は、満15歳以上でなければなりません。
- ✓ 同乗する免許保持者は、満21歳以上で、最低1年間の運転経験があり、運転者の隣の席に座らなければなりません。
- ✓ 未成年者に発行された仮運転免許は、18歳の誕生日に失効します。

1.2 段階的運転免許 (GDL) プログラム

テキサス州の段階的運転免許 (GDL) プログラムは、18歳未満のドライバーを対象とした2段階の制度です。これは、若年ドライバーが経験を積むにつれて運転権限を段階的に拡大し、衝突事故を減らすことを目的としています。第一段階は学習者用免許 (Learner License)、第二段階は仮免許 (Provisional License) です。

- ✓ GDLプログラムの第一段階では、18歳未満の申請者は、仮免許を取得する前に、有効な学習者用免許を最低6か月間保持する必要があります。
- ✓ ドライバーの学習者用免許が停止された場合、最低6か月の保持期間は、その停止日数分延長されます。
- ✓ GDLプログラムの第二段階は、仮免許の保持者に適用され、18歳の誕生日まで運転権限が制限されます。

1.3 仮運転免許の運転制限 (GDLフェーズ2)

仮運転免許は16歳から18歳のドライバーに発行され、GDL（段階的運転免許）プログラムの一環として特定の制限が課されます。これらの制限は、同乗する若者の乗客数を制限し、リスクを最小限に抑えるために深夜の運転を禁止するものです。

- ✓ 仮運転免許の保持者は、家族以外の21歳未満の同乗者を1名を超えて乗せて運転することはできません。
- ✓ 仕事、学校関連の活動、または医療上の緊急事態で必要な場合を除き、深夜0時から午前5時までの運転は禁止されています。
- ✓ 18歳未満のすべてのドライバーは、緊急時を除き、ハンズフリー装置を含む無線通信機器の使用が制限されます。

1.4 新規居住者の運転免許証要件

テキサス州に転入する新規居住者は、速やかにテキサス州の運転免許証を取得しなければなりません。居住地を定めた後、有効な州外の免許証からテキサス州の免許証に切り替えるための特定の猶予期間が設けられています。申請時には、他のすべての有効な免許証を返納する必要があります。

- ✓ 有効な州外の運転免許証を所持している新規居住者は、居住地を定めてから90日以内にテキサス州の運転免許証を取得する必要があります。
- ✓ テキサス州の運転免許証を受け取るには、他州が発行した他のすべての有効な運転免許証およびIDカードを返納しなければなりません。

1.5 在学証明書 (VOEフォーム)

18歳未満の申請者は、運転免許証を取得する資格を得るために、学校に在学中であることを証明する必要があります。これは、学校が発行した在学・出席証明書（VOE）フォームを提出することによって行われます。

- ✓ 学習者許可証または暫定免許証を申請する18歳未満の申請者は、テキサス州公安局（DPS）にVOEフォームを提出しなければなりません。
- ✓ VOEフォームの日付は、学年度中は申請日の30日前、夏休み期間中は90日前の日付であってはなりません。

1.6 21歳未満のドライバーの免許証の外観

年齢関連法の執行を助けるため、21歳未満の個人に発行されるテキサス州の運転免許証とIDカードは、独特の外観をしています。フォーマットが異なり、特定のマーキングが施されています。

- ✓ 21歳未満の人に発行されるすべての免許証とIDカードは、縦長のフォーマットで表示されます。
- ✓ 21歳未満の個人の免許証とIDカードには、「UNDER 21」という言葉が明確に記されています。

1.7 未成年者のための困難事由免許の適格性

困難事由免許は、15歳から18歳までの未成年者で、家族の経済的困難、家族の病気、または職業訓練プログラムへの参加など、運転するための特定の資格のある必要性を証明できる場合に発行されることがあります。

- ✓ 困難事由免許を発行しないことが未成年者の家族に異常な経済的困難をもたらす場合に、この免許を発行することができます。
- ✓ 困難事由免許の申請者は、15歳以上である必要があり、完全な運転者教育コース、視力検査、知識試験、および運転試験を修了し、合格する必要があります。

1.8 テキサス州運転免許要件の免除

特定の車両を運転する場合や特定の条件下において、テキサス州の運転免許の取得を免除される個人がいます。これには、公道で農業機械を操作する者や、有効な本籍地の州の免許を所持する現役軍人が含まれます。

- ✓ 公道で一時的に農業用トラクターや農耕具を操作する者は、テキサス州の運転免許の所持を免除されます。
- ✓ 米軍に現役で勤務する非居住者、およびその配偶者と扶養家族は、本籍地の州の有効な免許を使用してテキサス州で運転することができます。

CHAPTER 2

Chapter 2: Right-of-Way

2.1 優先権の一般原則と罰則

テキサス州における優先権の基本概念は、ドライバーが「譲る」ものであり、「取る」ものではないということです。法的に優先権があったとしても、衝突を避けるためには譲るべきです。法律では、優先権を譲らなかった結果、傷害が発生した場合に重大な罰金が科されると定められています。

- ✓ 優先権を譲らなかったことが原因で他人に人身傷害を負わせた場合、ドライバーは500ドルから2,000ドルの罰金に処せられます。
- ✓ 優先権を譲らなかった結果、*重傷*を負わせた場合、罰金は1,000ドルから4,000ドルに増額されます。
- ✓ どのような優先権の状況であっても、他のドライバーが規則に従わない場合は、衝突を避けるためにあなたが優先権を譲るべきです。

2.2 信号機のない交差点での優先権

交通標識や信号機のない交差点では、誰が道を譲るべきかを決定する特定のルールがあります。これらのルールは衝突を防ぐために非常に重要であり、頻繁に試験に出されます。主なルールは、右側の車両に道を譲ることです。

- ✓ 信号機のない交差点に近づく際は、すでに交差点に進入しているか、右側から接近してくる車両に優先権を譲らなければなりません。
- ✓ いずれの交差点で左折する場合も、対向車線から直進してくるすべての車両に優先権を譲らなければなりません。
- ✓ T字路では、突き当たりの道路を走行しているドライバーは停止し、交差する道路のすべての車両に道を譲らなければなりません。

2.3 テキサス州の緊急車両に対する「車線変更/減速」法

テキサス州法では、ライトを点灯させて停車している緊急車両（警察、消防、救急車）に接近する際、ドライバーは特定の行動をとることが義務付けられています。これは、しばしば試験で問われる正確な速度要件を含む、極めて重要な安全法です。

- ✓ 同一方向に2車線以上ある高速道路では、停車中の緊急車両に最も近い車線を空けなければなりません。
- ✓ 車線変更ができない場合は、制限速度が時速25マイル以上の場合、掲示された制限速度より時速20マイル（mph）遅い速度まで減速しなければなりません。
- ✓ 掲示された制限速度が時速25マイル未満で車線変更ができない場合は、時速5マイル（mph）まで減速しなければなりません。

2.4 スクールバスの停止に関する法律と罰則

運転手は、赤色灯を交互に点滅させているスクールバスに遭遇した場合、厳格な規則に従わなければなりません。この法律に違反した場合の罰則は厳しく、再犯や負傷者が発生した場合には大幅に重くなります。

- ✓ スクールバスが赤色灯を交互に点滅させている場合、どちらの方向から接近しても停止しなければなりません。
- ✓ 停止中のスクールバスを違法に追い越して初めて有罪判決を受けた場合、500ドルから1,250ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 別の車道や、バスが乗降ゾーンにいるアクセスが制限された高速道路を走行している場合は、スクールバスのために停止する必要はありません。

2.5 特定の道路タイプにおける優先権のルール

優先権は、交差する道路に対して自分が走行している道路の種類によっても決定されます。これには、未舗装道路やより小さい道路を走行している場合、または私有車道から進入する場合に道を譲ることが含まれます。

- ✓ 1車線または2車線の道路が3車線以上の道路と交差している場合、より大きな道路の車両に道を譲らなければなりません。
- ✓ 未舗装道路が舗装道路と交差している場所を走行する場合、舗装道路の交通に道を譲らなければなりません。
- ✓ 私道、路地、または車道から道路に進入する際は、歩道の前に停止し、接近してくるすべての車両と歩行者に道を譲らなければなりません。

2.6 踏切での停止要件

安全を確保するため、ドライバーは踏切で特定の停止距離と条件を遵守しなければなりません。列車は常に優先通行権を持ち、踏切の法律に従わない場合は罰金が科せられます。

- ✓ 接近する列車を警告する信号がある場合、遮断機が下りている場合、または列車が見えて近接している場合は、最も近い線路から15フィートから50フィートの間に停止しなければなりません。
- ✓ 踏切に関する法を遵守しない者は、50ドルから200ドルの罰金に処せられます。
- ✓ 決して線路の上に車両を停止させないでください。

2.7 高速道路側道における優先通行権

テキサス州には、アクセスが制限された高速道路に隣接する側道（フロントロード）のドライバーに関する特定の優先通行権の規則があります。これらの規則は、主要な高速道路に出入りする交通との関係を規定しています。

- ✓ 側道を走行中のドライバーは、主要な高速道路から側道に進入している、または進入しようとしている車両に道を譲らなければなりません。
- ✓ 側道を走行中のドライバーは、側道から出て主要な高速道路に進入している、または進入しようとしている車両にも道を譲らなければなりません。

2.8 歩行者への優先権の譲歩

事故を防ぐため、ドライバーは様々な状況で歩行者に道を譲る法的責任があります。これには、信号が変わった場合でも、横断歩道や交差点で道を譲ることが含まれます。

- ✓ ドライバーは、信号機のない交差点で歩行者に優先権を譲らなければなりません。
- ✓ 歩行者がすでに横断歩道に入った後に信号が変わった場合でも、ドライバーは歩行者が安全に横断できるように道を譲らなければなりません。
- ✓ 「WALK」（歩行者用信号）が表示されている歩行者には、道を譲らなければなりません。

CHAPTER 3

Chapter 3: Signals, Signs, and Markers

3.1 交通信号と法執行官の指示の遵守

交通信号は交通の円滑な流れを確保します。すべての交通信号に従うことが義務付けられています。ただし、法執行官が現場で交通整理を行っている場合、その指示はあらゆる交通信号や標識に優先します。信号と矛盾する場合でも、警察官の指示に従わなければなりません。

- ✓ ドライバーは、赤、黄、青の信号など、すべての交通信号に従わなければなりません。
- ✓ 交通整理を行っている法執行官の指示が交通信号や標識と異なる場合でも、常にその指示に従わなければなりません。

3.2 赤信号灯火での行動

赤信号灯火は、横断歩道または交差点の手前で完全に停止しなければならないことを意味します。テキサス州では、停止後、標識で禁止されていない限り右折することができます。また、禁止されていない場合は、一方通行の道路から別の一方通行の道路へ左折することもできます。常に歩行者や他の車両に道を譲らなければなりません。

- ✓ 赤信号灯火では、横断歩道または交差点の手前で完全に停止しなければなりません。
- ✓ 完全に停止した後、標識で特に禁止されていない限り、赤信号で右折することができます。
- ✓ 一方通行の道路から別の一方通行の道路へ曲がる場合に限り、赤信号で左折することができます。

3.3 点滅信号への対応

点滅信号は、特定の規則や危険に注意を促すために使用されます。赤色の点滅信号は一時停止の標識と同じ意味を持ちます。完全に停止し、安全が確認できた場合にのみ進行しなければなりません。黄色の点滅信号は、速度を落とし、注意して進行するための警告であり、交差する交通に注意を払う必要があります。

- ✓ 赤色の点滅信号は一時停止の標識として扱わなければなりません。完全に停止し、安全な場合に進行してください。
- ✓ 黄色の点滅信号は、速度を落とし、注意して進行することを意味します。

3.4 黄色の信号灯と矢印の意味

黄色の点灯信号は、信号がまもなく赤に変わることを警告します。安全に停止できる場合は、交差点に進入する前に停止しなければなりません。左折用の黄色の点滅矢印は、左折はできますが、保護されていない左折であるため、まず対向車に道を譲らなければならないことを示しています。

- ✓ 黄色の点灯信号は、交差点に進入する前に安全に停止できる場合は、停止しなければならないことを意味します。
- ✓ 黄色の点滅矢印は左折を許可しますが、すべての対向車に道を譲らなければなりません。

3.5 青信号または緑色の矢印での進行

青信号は、安全であれば交差点を進行できることを意味します。ただし、青信号で左折する場合は、対向車線のすべての車両に道を譲らなければなりません。緑色の矢印は「保護された」ターンを示し、対向車が停止している間に矢印の方向に曲がる優先権があることを意味します。

- ✓ 青信号で左折する場合は、対向車に優先権を譲らなければなりません。
- ✓ 緑色の矢印は保護されたターンを意味し、すでに交差点にいる車両や歩行者に道を譲った後、矢印の方向に注意して進むことができます。

3.6 色による交通標識の識別

交通標識の色は、その意味に関する重要な情報を提供します。これらの色を認識することは、テキサス州の運転免許試験の重要な部分です。赤は停止、譲歩、または禁止に使用されます。黄色は一般的な警告を示します。オレンジ色は、建設およびメンテナンスの警告専用です。

- ✓ 赤色の標識は、停止、譲歩、または禁止事項を示すために使用されます。
- ✓ 黄色の標識は、前方の危険や道路状況に対する一般的な警告として機能します。
- ✓ オレンジ色の標識は、常に建設またはメンテナンスの作業区域を示します。
- ✓ 緑色の標識は方向案内を提供し、青色の標識はドライバー向けサービスを示し、茶色の標識はレクリエーションエリアを指します。

3.7 形状による交通標識の認識

交通標識の形状は、文字が読めるようになる前から、遠くからでもその意味を教えてくれます。テキサス州の試験では、標識の形状に関する知識が頻繁に問われます。八角形は一時停止標識のみ、下向きの三角形は「譲れ」（YIELD）の標識のみに使用されます。ひし形は常に警告標識です。

- ✓ 八角形の形状は、一時停止標識にのみ使用されます。
- ✓ 正三角形の形状は、「譲れ」（YIELD）の標識にのみ使用されます。
- ✓ ひし形の形状は、既存または潜在的な危険を警告するためにのみ使用されます。
- ✓ 五角形の形状は、学校ありまたは学校横断歩道の標識を示します。
- ✓ 円形の形状は、鉄道踏切の事前警告標識に使用されます。

3.8 警告標識の理解

警告標識は、通常、黄色いひし形で、前方の潜在的な危険や道路状況の変化を警告します。例としては、急カーブ、交差点、滑りやすい道路、または合流交通の標識などがあります。警告標識を見たら、細心の注意を払い、必要に応じて速度を落とすべきです。

- ✓ 警告標識は、ほとんどの場合、ひし形で、黄色地に黒の文字または記号で表示されます。
- ✓ これらの標識は、急カーブ、交差点、滑りやすい路面など、前方の状況を警告します。
- ✓ 警告標識を見たら、速度を落とし、示された状況に備えるべきです。

3.9 規制標識の遵守

規制標識は交通法規や規則を知らせるもので、法的な強制力があります。通常は長方形（黒と白）または赤と白です。例としては、速度制限標識、「進入禁止」標識、「追越禁止」標識などがあります。規制標識に従わないことは交通違反です。

- ✓ 「止まれ」の標識（八角形）は、横断歩道または交差点の手前で完全に停止することを要求します。
- ✓ 「ゆずれ」の標識（三角形）は、速度を落とし、交差する道路の交通に優先権を譲ることを要求します。
- ✓ 「速度制限」の標識（縦長の長方形）は、理想的な条件下で走行できる法定最高速度を示します。

3.10 スクールゾーンの規則

五角形の標識は、スクールゾーンに近づいていることを示します。特別な速度制限は、特定の時間帯や標識の黄色いライトが点滅しているときに有効になることがよくあります。ドライバーは細心の注意を払い、子供たちに気をつけなければなりません。スクールゾーン内での無線通信機器の使用は禁止されています。

- ✓ 五角形の標識は、前方にスクールゾーンがあることを警告します。
- ✓ 黄色いライトが点滅しているとき、または標識に示された時間帯には、掲示されているスクールゾーンの制限速度に従わなければなりません。
- ✓ 有効なスクールゾーン内で運転中に、携帯電話やその他の無線通信機器を手で持って使用することは違法です。

3.11 踏切への接近と横断

「RR」と書かれた円形の黄色い標識は、踏切の事前警告です。踏切自体には、線路の場所を示す十文字の標識（クロスバックサイン）があります。警報灯が点滅している、遮断機が下りている、または列車が接近している場合は、最も近いレールから15フィートから50フィートの間で停止しなければなりません。決して列車より先に渡ろうとしないでください。

- ✓ 円形の黄色い標識は、踏切の事前警告です。
- ✓ 十文字の標識（クロスバックサイン）は、踏切自体に設置されています。
- ✓ 列車が接近している場合は、最も近いレールから15フィート以上50フィート以内の場所で停止しなければなりません。

3.12 路面標示の解釈

路面標示は交通を規制し、警告を提供します。黄色の線は対向車線を分離し、白色の線は同じ方向に進む車線を分離します。実線は追い越しや車線変更が禁止されていることを示し、破線は安全な場合にそれが許可されていることを示します。

- ✓ 黄色の線は、対向する交通の流れを分離します。
- ✓ 白色の線は、同じ方向に進む交通の車線を分離します。
- ✓ 道路の自分側に引かれた黄色の実線は、追い越し禁止区域を示します。
- ✓ 白色の破線は、安全な場合に車線変更が可能であることを示します。

3.13 工事区域での安全運転

工事区域は、オレンジ色の標識、ドラム缶、コーン、その他の装置によって示されます。ドライバーは減速し、停止する準備をし、標識や旗振り員の指示に従わなければなりません。テキサス州では、作業員がいる工事区域で犯した違反に対する交通罰金は2倍になります。

- ✓ オレンジ色は、工事区域のすべての標識、バリケード、および交通整理装置の標準色です。
- ✓ 工事区域では、旗振り員のすべての指示に従わなければなりません。
- ✓ 作業員がいる現行の工事区域での走行中の違反に対する交通罰金は2倍になります。

3.14 中央左折レーンの使用

外側が黄色の実線、内側が黄色の破線で囲まれた中央レーンは、左折専用です。左折するかなり手前からこのレーンに入ってはいけません。他の車両を追い越したり、直進レーンとして使用したりしてはなりません。

- ✓ 中央レーンは左折専用であり、両方向からの車両が使用できます。
- ✓ このレーンは、追い越しや通常の走行レーンとして使用してはなりません。

3.15 工事区域の車線規制装置の理解

工事区域では、バリケードや縦型パネルなどの装置が斜めのストライプを使ってドライバーを誘導します。ストライプの向きは、交通が進むべき方向を示しています。工事区域を安全に走行するためには、これらを正しく解釈することが重要です。

- ✓ バリケードの斜めストライプが右下に傾いている場合、ドライバーは右に進むべきことを意味します。
- ✓ バリケードの斜めストライプが左下に傾いている場合、ドライバーは左に進むべきことを意味します。

CHAPTER 4

Chapter 4: Signaling, Passing, and Turning

4.1 必要な合図の距離と状況

テキサス州では、ドライバーは常に道路上の他の人々に自分の意図を伝えなければなりません。これには、右左折、車線変更、または停止する前に合図を出すことが含まれます。法律は、他のドライバーが反応するのに十分な時間を確保するために、合図を出すための最小距離を定めています。車線を変更する、右左折する、路肩から発進する、減速または停止する、高速道路に出入りする、または路肩に寄せる予定がある場合は、合図を出す必要があります。

- ✓ 右左折または停止する少なくとも100フィート手前から、継続して合図を出す必要があります。
- ✓ 縁石と平行な駐車スペースから発進する際には、合図を出す必要があります。
- ✓ 右左折を完了した後は、方向指示器がオフになっていることを確認する必要があります。

4.2 左側走行が禁止されているエリア

正面衝突を防ぐため、テキサス州法は特定の状況下で道路の左側を走行することを固く禁じています。これらの規則は、他の車両を追い越す際にも適用されます。禁止事項は、多くの場合、路面標示（実線の黄色い線）や標識によって示されますが、ドライバーは明示的な標識がなくてもこれらの規則を知っていることが求められます。

- ✓ 交差点、鉄道踏切、橋、またはトンネルから100フィート以内では、道路の左側を走行することはできません。
- ✓ 丘、カーブ、その他視界が制限される場所での左側走行は禁止されています。

4.3 二車線道路での追い越し手順

二車線道路での追い越しは、慎重な判断を要するハイリスクな運転操作です。追い越す前には、対向車が来ていないこと、そして「追越禁止区間」(No Passing Zone) にいないことを確認しなければなりません。規則では、自分の車線に戻る前に対向車と保つべき最低安全距離が定められています。

- ✓ 対向車が200フィート以内に接近する前に、右側の車線に戻るための十分なスペースがなければなりません。
- ✓ 追い越した後は、バックミラーで追い越したばかりの車が見えるまで待ってから、右側の車線に戻らなければなりません。

4.4 テキサス州における右側からの追い越しに関する特別規則

追い越しは通常左側から行われますが、テキサス州法では、特定の限られた条件下で右側からの追い越しを許可しています。テキサス州特有の重要な規則には、舗装された路肩の使用が含まれますが、これは特定の状況でのみ許可されています。高速道路の舗装部分から外れて追い越しをすることは、常に違法です。

- ✓ 追い越そうとしている車両が減速中、停止中、故障中、または左折の準備をしている場合に限り、舗装された路肩を通って追い越すことができます。
- ✓ 一方通行の道路、または各方向に2車線以上ある十分に広い道路では、右側からの追い越しが許可されています。
- ✓ 高速道路の舗装部分から外れて運転し、右側から追い越してはなりません。

4.5 安全で適切な右左折の実施

多くの衝突事故は、不適切な右左折によって引き起こされます。安全な右左折の手順には、十分に余裕をもって曲がることを決め、正しい車線に移動し、適切な距離で合図を出し、曲がり始める前に妥当な速度まで減速することが含まれます。曲がるべき場所を通り過ぎてしまった場合は、土壇場での操作を行ってはいけません。

- ✓ 曲がる少なくとも100フィート手前で、適切な方向指示器を出さなければなりません。
- ✓ 曲がる半ブロック手前までに適切な車線に入れない場合は、そのまま直進し、曲がってはいけません。
- ✓ 右折の場合、車両を道路の右端にできるだけ近づけておかなければなりません。

4.6 左折の手順

左折は、対向車線を横切ることが多いため、特に危険です。左折するドライバーは、道を譲らなければなりません。手順には、正しい車線に移動し、方向指示器を出し、全方向を確認し、新しい道路の適切な車線に入って曲がり終えることが含まれます。

- ✓ 左折する際は、対向方向から接近してくる車両に通行の優先権を譲らなければなりません。
- ✓ 左折は、新しい道路の他の交通を最も妨げない車線に入って完了するべきです。

4.7 追い越される際の運転者の責任

安全運転は協調的な努力です。他の車両に追い越される過程では、相手の運転者ができるだけ安全かつ容易に操作できるよう手助けする責任があります。あなたの行動は予測可能で、思いやりのあるものでなければなりません。

- ✓ 他の車両に追い越されるときは、速度を上げてはなりません。
- ✓ 自分の車線に留まり、車線が引かれていない場合は、安全にできる限り右に寄らなければなりません。

4.8 正しい手と腕による合図

車両の方向指示器が作動しない場合は、手と腕による合図を使用しなければなりません。これらの合図は、他のドライバーからはっきりと見えるように、運転席側の窓から腕を十分に出して行う必要があります。左折、右折、そして減速または停止のための3つの標準的な合図があります。

- ✓ 左折を合図するには、手と腕を水平にまっすぐ伸ばさなければなりません。
- ✓ 右折を合図するには、手と腕を上向きに伸ばさなければなりません。
- ✓ 停止または減速を合図するには、手と腕を下向きに伸ばさなければなりません。

CHAPTER 5

Chapter 5: Parking, Stopping, or Standing

5.1 主要インフラからの駐車禁止距離

テキサス州法は、消火栓、交差点、交通信号機などの重要なインフラの近くに駐車する際に維持しなければならない正確な最低距離を定めています。これらの規則は、緊急車両や歩行者の安全とアクセスを確保するために厳格に施行されます。知識試験ではこれらの正確な数値が問われることが多いため、これらの特定の距離を覚えることが非常に重要です。

- ✓ 消火栓から15フィート以内に駐車しないでください。
- ✓ 交差点の横断歩道から20フィート以内に駐車しないでください。
- ✓ 一時停止標識、譲れ（YIELD）標識、または交通信号機から30フィート以内に駐車しないでください。
- ✓ 鉄道踏切の最も近いレールから50フィート以内に駐車しないでください。

5.2 障害者用駐車場の規制と重い罰則

テキサス州法は、障害者用駐車スペースを必要とする人々が利用できるよう、厳格な規制を設けています。これらのスペースに違法駐車することは、高額で累進的な罰金が科される軽犯罪（misdemeanor）です。これらのスペースの隣にある縞模様のエリアは、車椅子リフト用であり、塞いではいけません。

- ✓ 障害者用駐車スペースへの違法駐車は軽犯罪（misdemeanor）であり、初犯には500ドルから750ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 障害者用駐車スペースに隣接する縞模様のアクセス通路には駐車できません。これらは車椅子リフト用です。
- ✓ 障害者用駐車許可証は、その許可証が発行された障害者を輸送している場合を除き、使用することはできません。
- ✓ アクセスランプや縁石の傾斜路を塞いではいけません。

5.3 「停止、停車、駐車」の絶対禁止区域

運転者が車内にいる場合でも、特定のエリアでは常に停止、停車、または駐車が禁止されています。これらの制限は、交通の流れを妨げず安全を確保するために、交差点、横断歩道、橋、トンネルなどのエリアに適用されます。

- ✓ 交差点内、横断歩道上、または歩道上で車両を停止、停車、または駐車させることはできません。
- ✓ 橋の上、高速道路のトンネル内、または線路上で停止、停車、または駐車することは違法です。
- ✓ 二重駐車、つまり縁石にすでに駐車している車両の道路側に駐車することは禁止されています。

5.4 縁石沿いおよび坂道での駐車ルール

縁石に沿って駐車する際は、危険を避けるために車両を正しく配置する必要があります。坂道では、ブレーキが故障した場合に車が車道に転がり出るのを防ぐため、前輪を向ける方向が重要な安全対策となります。これらのルールは試験で頻繁に出題されます。

- ✓ 縁石に沿って駐車する場合、車両の右側の車輪は右側の縁石から18インチ以内でなければなりません。
- ✓ 縁石のある上り坂で駐車する場合、前輪を縁石から離す方向（左）に向けます。
- ✓ 縁石のある下り坂で駐車する場合、前輪を縁石の方向（右）に向けます。
- ✓ 縁石のない坂道で駐車する場合（上り坂、下り坂いずれも）、前輪を道路の端（右）に向けます。

5.5 消防署および私道付近の駐車

緊急車両がスムーズにアクセスできるよう、消防署の近くや、公設または私設の車道への出入り口の前に駐車する際には特定の規則があります。これらの規則は、消防署と同じ側か反対側かによって異なる距離を定めています。

- ✓ 公設または私設の車道への出入り口の前に車両を駐車または停車してはいけません。
- ✓ 消防署の車道への出入り口から20フィート以内に駐車しないでください。
- ✓ 消防署の入り口の反対側の路上では、その入り口から75フィート以内に駐車しないでください。

5.6 無人車両の安全確保と惰性走行

盗難や車両の逸走を防ぐため、テキサス州法は、無人で自動車から離れる際に特定の手順に従うことをドライバーに義務付けています。これには、エンジンを停止し、ブレーキをかけることが含まれます。さらに、ニュートラルで下り坂を惰性走行することは違法です。

- ✓ 無人で車両から離れる際は、エンジンを停止し、イグニッションをロックし、キーを抜き、パーキングブレーキをかけなければなりません。
- ✓ 坂道で無人で車両から離れる際は、前輪を縁石または道路の端に向けておく必要もあります。
- ✓ ギアまたはトランスミッションをニュートラルにして下り坂を惰性走行することは違法です。

CHAPTER 6

Chapter 6: Speed and Speed Limits

6.1 テキサス州の法定「一応の」速度制限

これは、速度制限標識が設置されていない場合に適用されるテキサス州のデフォルトの速度制限についてです。これらは法的に「一応の(prima facie)」制限と定義されており、状況がより遅い速度を必要としない限り、認められた速度であることを意味します。知識テストではこれらのデフォルト状況が頻繁に出題されるため、これらの特定の数値を暗記することが非常に重要です。

- ✓ 市街地における最高速度は、特に標識がない限り時速30マイル（mph）です。
- ✓ 路地における最高速度は時速15マイル（mph）です。
- ✓ 公共のビーチにおける最高速度は時速15マイル（mph）です。
- ✓ 市街地外の米国またはテキサス州の番号付き高速道路では、乗用車のデフォルトの速度制限は時速70マイル（mph）です。

6.2 テキサス州「ムーブオーバー／スローダウン」法

この法律は、ライトを点灯させて停車している緊急車両、法執行車両、レッカー車、またはテキサス州運輸省（TxDOT）の車両に接近するドライバーに特定の行動を義務付けています。試験では、要求される両方の行動（車線変更または減速）と、それらをいつ適用するかを知っていることが求められます。これは主要な安全法規であり、試験で頻繁に出題されるトピックです。

- ✓ 同一方向に複数の車線がある道路では、安全に車線変更ができる場合、停車中の緊急車両またはサービス車両に最も近い車線を空けなければなりません。
- ✓ 車線変更ができない場合、または同一方向に複数の車線がない道路では、制限速度より時速20マイル（mph）遅い速度まで減速しなければなりません。

6.3 安全な車間距離のルール

前方の車両との間に安全なスペースを保つことは、反応して停止するための十分な時間を確保するために不可欠です。テキサス州のハンドブックでは、速度によって変化する時間ベースの車間距離ルールが定められています。異なる速度での最短時間を知り、悪条件下ではこれらの時間を延ばす必要があることを理解しておくべきです。

- ✓ 時速30マイル以下の速度では、良好な条件下で最低2秒の車間距離を維持しなければなりません。
- ✓ 時速30マイルを超える速度では、良好な条件下で最低4秒の車間距離を維持しなければなりません。
- ✓ 4秒の車間時間は、速度に関わらず、すべての初心者または経験の浅いドライバーに推奨されるベストプラクティスです。

6.4 速度が視界と停止に与える影響

試験では、速度が上がると危険な物理的影響が生じることへの理解度が試されます。速度が上がるにつれて、周辺視野は著しく狭まり、車両の総停止距離は指数関数的に増加します。速度と視界の関係や、停止距離の構成要素について問われることがあります。

- ✓ 速度が上がるにつれて、視野は狭くなります。時速60マイルでは、静止している時と比べて視野は約5分の1になります。
- ✓ 常に前方に見える距離の範囲内で停止できなければなりません。夜間や悪天候時には、ヘッドライトの照射範囲や視界の範囲を超えて運転しないでください。
- ✓ 総停止距離は、反応距離と制動距離の合計であり、どちらも速度が上がるにつれて急激に増加します。

6.5 違法なストリートレースの罰則

テキサス州の知識試験には、違法な運転行為がもたらす具体的な結果についての問題が含まれています。公道でのドラッグレースやスピード競争を含むストリートレースは、厳しい罰則を伴う重大な犯罪です。何がストリートレースを構成するのか、そして刑事告発の範囲を認識しておく必要があります。

- ✓ 公道でレース、車両のスピード競争、ドラッグレース、またはスピードの誇示に参加することは違法です。
- ✓ 違法なストリートレースによる有罪判⊠は、クラスB軽犯罪から第二級重罪までの範囲に及ぶ刑事犯罪です。

CHAPTER 7

Chapter 7: Some Special Driving Situations

7.1 ヘッドライトとロービームの必須使用

テキサス州では、ヘッドライトをいつ使用しなければならないか、またいつロービームに切り替えなければならないかについて、特定の規則が定められています。ヘッドライトは、日没の30分後から日の出の30分前まで、および視界が1,000フィート未満の場合はいつでも使用が義務付けられています。他のドライバーの目をくらませないよう、他の車両に接近または追従する際は、特定の距離でヘッドライトをロービームに切り替える必要があります。

- ✓ 日没の30分後から日の出の30分前までヘッドライトを使用しなければなりません。
- ✓ 視界が1,000フィート未満の場合はいつでもヘッドライトを使用しなければなりません。
- ✓ 対向車から500フィート以内にいる場合は、ロービームを使用してください。
- ✓ 他の車両の後ろを300フィート以内で走行している場合は、ロービームを使用してください。

7.2 高速道路への進入と合流

高速道路やフリーウェイに適切に進入することは、非常に重要な操作です。進入ランプ（加速車線）を走行中のドライバーは、すでに本線を走行している車両に優先権を譲らなければなりません。ランプを使って交通の流れの速度まで加速し、合流の意思を合図で示し、安全な車間距離を見つけてから交通の流れに合流してください。

- ✓ すでに本線を走行しているすべての車両に優先権を譲らなければなりません。
- ✓ 合流する前に、加速車線（進入ランプ）を使って高速道路の交通の流れに速度を合わせてください。
- ✓ 合流の意思を合図で示し、高速道路に進入する前に進路がクリアであることを確認してください。

7.3 高速道路における安全な車間距離

安全な車間距離を保つことは、急停止に反応するための十分な時間を確保する上で非常に重要です。テキサス州運転者ハンドブック (Texas Driver Handbook) は、時間に基づいたルールを推奨しています。理想的な条件下では、自分の車と前の車との間に少なくとも2秒の間隔を保つべきです。悪天候時には、この距離をさらに広げる必要があります。

- ✓ 通常で晴れた天候では、少なくとも2秒の車間距離を保たなければなりません。
- ✓ 雨や霧などの悪天候時には、車間距離を少なくとも4秒に広げなければなりません。

7.4 テキサス州における現代的な環状交差点（ラウンドアバウト）の通行方法

現代的な環状交差点（ラウンドアバウト）とは、中央島の周りを交通が反時計回りに流れる円形の交差点です。環状交差点に接近するドライバーは、すでに環状道路内を走行している車両に道を譲らなければなりません。進入、通行、退出の正しい手順、および緊急車両への対処法を知っておくことが非常に重要です。

- ✓ すでに環状交差点内を走行している自転車を含むすべての車両に道を譲らなければなりません。
- ✓ 環状交差点内の交通は、常に反時計回りに進みます。
- ✓ 緊急車両が接近してきた場合は、環状交差点内で停止しないでください。まず環状交差点を出てから、路肩に寄せて停車してください。

7.5 大型トラックとの道路の共有

大型トラックには大きな死角があり、停止距離が長く、大回りして曲がります。重要なルールは、もしあなたがトラックのサイドミラーで運転手を見ることができなければ、相手もあなたを見ることができないということです。ドライバーはトラックの「ノーゾーン」（死角）に長居することを避け、右折の準備をしている可能性のあるトラックを右側から追い越してはいけません。

- ✓ トラックが右折する可能性がある場合は、大回りするため、決して右側から追い越さないでください。
- ✓ トラックの運転手をサイドミラーで見ることができなければ、あなたは相手の死角に入っており、相手もあなたを見ることができません。
- ✓ トラックを追い越す際は、バックミラーでトラックの前面全体が見えるまで待ってから車線に戻ってください。

7.6 オートバイとの道路の共有

オートバイは車線全体を使用する権利があり、見えにくいことがあります。特に交差点では、ドライバーは細心の注意を払う必要があります。対向してくるオートバイの前で左折することは、衝突の一般的な原因です。オートバイの後ろを走行する際は、常により長い車間距離を保ってください。

- ✓ オートバイには車線全体を使用する権利を認めなければなりません。オートバイと車線を共有しないでください。
- ✓ オートバイの後ろを走行する際は、少なくとも4秒から6秒の車間距離を維持する必要があります。
- ✓ 自動車とオートバイの衝突で最も一般的な原因は、対向してくるオートバイの前で自動車が左折することです。

7.7 高速道路催眠現象と疲労の防止

長距離運転は、高速道路催眠現象として知られる危険な眠気や不注意の状態につながる可能性があります。これに対処するため、テキサス州ドライバーハンドブックでは、注意力と安全性を維持するために、休憩を取り、1日の運転時間を制限するための具体的な推奨事項が記載されています。

- ✓ 疲労を防ぐため、少なくとも2時間ごと、または100マイルごとに停車して休憩を取るべきです。
- ✓ 1日の運転時間は8時間を超えないことが推奨されます。

7.8 緊急時のスキッドおよびブレーキ故障への対処法

車がスキッドした場合やブレーキが故障した場合の対処法を知っておくことは、非常に重要な安全スキルです。スキッドした際は、急ブレーキをかけてはいけません。代わりに、アクセルから足を離し、スキッドの方向にハンドルを切ってください。ブレーキが故障した場合は、ブレーキペダルを数回踏み込み、パーキングブレーキを慎重に使い、より低いギアにシフトしてください。

- ✓ 車がスキッドし始めたら、アクセルから足を離し、車の後部が滑っている方向にハンドルを切ってください。
- ✓ ブレーキが故障した場合は、より低いギアにシフトし、ホイールがロックするのを避けるためにパーキングブレーキを慎重にかけてください。

7.9 冠水路を安全に走行する方法

冠水路への進入は、コントロールを失い車が流される可能性があるため、非常に危険です。テキサス州のハンドブックには、さまざまな車両に影響を与える可能性のある水の深さに関する具体的な詳細が記載されています。基本的なルールは、溜まっている水や流れている水の中を運転しないことです。

- ✓ わずか6インチの水深でも、車両のコントロールを失う可能性があります。
- ✓ 12インチ（1フィート）の水深は、多くの車を浮かすのに十分です。
- ✓ 冠水路で車両がエンストした場合は、直ちに車を乗り捨て、より高い場所に避難してください。

7.10 舗装路から逸脱した場合の手順

車両の車輪が舗装路面から外れた場合、コントロールを失ったり、交通量の多い車線に急ハンドルを切ったりするのを避けるために、正しく対応することが重要です。突然の急ブレーキや急なハンドル操作は、重大な衝突事故を引き起こす可能性があります。正しい手順は、舗装路に戻ろうとする前に、徐々に速度を落とすことです。

- ✓ 舗装路から逸脱した場合は、急ブレーキをかけたり、突然ブレーキをかけたりしないでください。
- ✓ ハンドルをしっかりと握り、アクセルから足を離し、慎重にブレーキをかけます。
- ✓ 速度が落ちるのを待ち、交通状況を確認してから、慎重にハンドルを操作して舗装路に戻ります。

CHAPTER 8

Chapter 8: Alcohol and Drug Impact on the Driving Ability

8.1 テキサス州の血中アルコール濃度 (BAC) 制限

テキサス州では、法的な酩酊状態の定義は血中アルコール濃度 (BAC) に基づいています。21歳以上の成人ドライバーの場合、法定制限値は0.08%です。しかし、テキサス州は21歳未満のドライバーに対して厳格な「ゼロ・トレランス（不寛容）」方針を施行しています。これは、未成年者が自動車を運転中に、体内に検出可能な量のアルコールが含まれている場合、刑事犯罪となることを意味します。

- ✓ 21歳以上の人物の場合、血中アルコール濃度 (BAC) が0.08%以上で法的に酩酊状態と見なされます。
- ✓ 21歳未満の未成年者に対して、テキサス州は「ゼロ・トレランス（不寛容）」法を定めており、体内に検出可能な量のアルコールが含まれた状態で運転することは違法です。

8.2 テキサス州におけるDWIとDUIの区別

テキサス州法では、アルコール関連の運転違反に対して特定の用語を使用しています。「酩酊運転」(DWI - Driving While Intoxicated) は、成人（21歳以上）が血中アルコール濃度（BAC）0.08%以上で車両を運転した場合、またはアルコールや薬物の影響で正常な精神機能や身体機能を失った場合の違反です。「影響下運転」(DUI - Driving Under the Influence) は、未成年者（21歳未満）が体内に検出可能な量のアルコールを含む状態で車両を運転した場合の特定の違反です。

- ✓ 成人（21歳以上）に対する主なアルコール関連の運転違反は酩酊運転 (DWI) です。
- ✓ 未成年者（21歳未満）が検出可能な量のアルコールを含む状態で運転した場合の違反は影響下運転 (DUI) です。

8.3 初回のDWI（飲酒運転）に対する罰則（成人）

成人（21歳以上）が初めて飲酒運転（DWI）で有罪判決を受けた場合、厳しい罰則が科せられます。これには、高額の罰金、義務的な禁固刑、および長期間の運転免許停止が含まれます。これらの罰則は、飲酒運転を抑止することを目的としています。

- ✓ 成人の初回のDWI違反には、最大2,000ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 初回のDWI有罪判決には、最低72時間から最大180日間の禁固刑、および90日から365日間の運転免許停止が含まれます。

8.4 初回のDUI（飲酒運転）に対する罰則（未成年者）

ゼロ・トレランス法に基づき、初めて飲酒運転（DUI）で有罪判決を受けた未成年者（21歳未満）は、特定の罰則に直面します。これはクラスCの軽犯罪であり、罰金、社会奉仕活動、およびアルコール認識講習への義務的な参加が含まれます。

- ✓ 未成年者による初回のDUIはクラスCの軽犯罪であり、最大500ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 未成年者による初回のDUIに対する罰則には、20時間から40時間の社会奉仕活動と、アルコール認識講習への義務的な出席も含まれます。

8.5 テキサス州黙示の同意法

テキサス州で自動車を運転することにより、DWI（飲酒運転）またはDUI（薬物などの影響下での運転）で逮捕された場合、血中アルコール濃度（BAC）を測定するための呼気または血液の検体採取に自動的に同意したことになります。最終的にDWI/DUIで有罪判決を受けるかどうかにかかわらず、この検査を拒否すると、運転免許は自動的かつ即時に停止されます。

- ✓ 成人が初犯で血液または呼気の検体提供を拒否した場合、180日間の運転免許停止処分となります。
- ✓ 未成年者が初犯で血液または呼気の検体提供を拒否した場合、180日間の運転免許停止処分となります。

8.6 テキサス州開封容器法

テキサス州では、公道上にある自動車の乗客エリア内で、アルコール飲料の開封された容器を故意に所持することは違法です。この法律は、車両が運転中、停止中、駐車中のいずれの場合にも適用されます。

- ✓ 公道上で、車両の乗客エリア内に開封済みのアルコール容器を所持することは違法です。
- ✓ 開封容器法違反による有罪判決は、500ドル以下の罰金が科されるクラスC軽犯罪 (Class C misdemeanor) となります。

8.7 子供の同乗者がいる場合のDWIに対する加重罰

車両に15歳未満の同乗者がいる場合、DWI（飲酒運転）に対する罰則は大幅に重くなります。この違反は、子供に及ぼす危険の増大を反映し、州刑務所重罪 (state jail felony) に格上げされます。

- ✓ 15歳未満の同乗者を乗せて飲酒運転（Driving While Intoxicated）をすることは、州刑務所重罪です。
- ✓ 罰則には、最高10,000ドルの罰金、180日から2年間の州刑務所での拘禁、および運転免許の停止が含まれます。

8.8 未成年者へのアルコール提供に対する罰則

テキサス州法は、未成年者へのアルコール提供について個人に責任を負わせています。未成年者（21歳未満）にアルコール飲料を購入、提供、または販売した者は、重大な刑事告発に直面する可能性があります。

- ✓ 未成年者のためにアルコール飲料を購入または提供した者は、最高4,000ドルの罰金が科される可能性があります。
- ✓ 罰金に加えて、未成年者にアルコールを提供した者は、最高1年間の禁固刑に処される可能性があります。

8.9 酔いを覚ますことに関する迷信

コーヒーを飲む、冷たいシャワーを浴びる、運動をするといったことで酔いが覚めるというのは、危険な迷信です。これらの方法では、血中アルコール濃度（BAC）は下がりません。BACを下げてしらふの状態に戻すことができる唯一の要因は時間です。なぜなら、体がアルコールを分解するには時間が必要だからです。

- ✓ 酔いを覚ますことができるのは時間だけです。ブラックコーヒーを飲んだり、冷たいシャワーを浴びたりする方法は効果がありません。
- ✓ 体が標準的な一杯のアルコール（例：12オンスのビール1杯、5オンスのワイン1杯）を分解するには、約1時間かかります。

8.10 薬物とアルコールが運転に及ぼす一般的影響

処方薬、市販薬、違法薬物を含むいかなる薬物も、安全な運転に必要なスキルを損なう可能性があります。アルコールは抑制剤であり、協調性、判断力、知覚、反応時間に影響を与えます。薬物を混ぜたり、薬物とアルコールを混ぜたりすると、累積的で予測不可能な効果が生じ、運転が非常に危険になります。

- ✓ 人がアルコールを摂取したり薬物を使用したりしたときに最初に失われる能力の一つは判断力です。
- ✓ アルコールを精神安定剤や鎮静剤などの他の薬物と混ぜると、その抑制効果が劇的に増大し、非常に危険です。

CHAPTER 9

Chapter 9: Motor Vehicle Crashes

9.1 直ちに法執行機関に通知すべき場合

特定の衝突事故シナリオでは、法的に、できるだけ早く適切な法執行機関に通知することが義務付けられています。これらの状況は通常、より深刻であり、公式な対応が必要です。これらの事故を報告しないと、重大な法的結果につながる可能性があります。

- ✓ 衝突事故により負傷者または死亡者が出た場合は、直ちに法執行機関に通知しなければなりません。
- ✓ 運転手が事故現場から立ち去った場合、または他の運転手が飲酒している疑いがある場合も、法執行機関に通知しなければなりません。

9.2 死傷者が発生した事故現場からの立ち去りに対する罰則

テキサス州では、死傷者が関与する事故の現場から立ち去ることは「停止および救護義務違反」(Failure to Stop and Render Aid) として知られる重罪です。罰則は厳しく、被害者が負った傷害の重さによって異なります。法律により、あなたは停止し、情報を提供し、負傷者に対して妥当な援助を行うことが義務付けられています。

- ✓ 死亡事故の現場から立ち去ることは第二級重罪であり、2年から20年の懲役および最大10,000ドルの罰金が科せられます。
- ✓ 重傷事故の現場から立ち去ることは第三級重罪であり、2年から10年の懲役および最大10,000ドルの罰金が科せられます。

9.3 物損事故における現場離脱の罰則

車両またはその他の所有物（フェンスや郵便受けなど）のみに損害を与えた事故に関与した場合、情報を提供せずに現場を離れることは違法です。この違反は軽犯罪（misdemeanor）であり、罰則は生じた損害額によって決定されます。

- ✓ 物損額が200ドル以上の事故現場を離れた場合、それはクラスB軽犯罪（Class B misdemeanor）にあたり、最大2,000ドルの罰金および/または最大180日間の禁固刑が科せられます。
- ✓ 物損額が200ドル未満の場合、現場を離れることはクラスC軽犯罪（Class C misdemeanor）にあたり、最大500ドルの罰金が科せられます。

9.4 衝突事故後に必要な情報交換

自動車衝突事故に巻き込まれた後、テキサス州法により、停車して他のすべての運転手と必要不可欠な情報を交換することが義務付けられています。これには、氏名、住所、電話番号、運転免許証情報、車両登録番号、自動車損害賠償責任保険情報が含まれます。保険カードに記載されている通りに保険会社名と保険証券番号を正確に記録することが極めて重要です。

- ✓ 衝突事故に関与した他の運転手とは、必ず停車して、氏名、住所、運転免許証番号、保険の詳細などの情報を交換しなければなりません。
- ✓ 衝突事故に巻き込まれた場合、相手の運転手から提示を求められたら、自分の運転免許証を見せなければなりません。

9.5 TxDOTへの書面による衝突事故報告書の提出

テキサス州では、法執行官による捜査が行われなかった衝突事故に遭った場合、ご自身で書面による報告書を提出する必要がある場合があります。この報告書は、定められた期間内に特定の様式でテキサス州運輸局（TxDOT）に提出しなければなりません。

- ✓ 法執行機関による捜査が行われず、1,000ドル以上の物損が生じた衝突事故の場合は、書面による事故報告書を提出しなければなりません。
- ✓ 報告書は、衝突事故の発生日から10日以内にテキサス州運輸局（TxDOT）に提出しなければなりません。

9.6 無人の駐車車両に衝突した場合の義務

駐車中の無人の車両に衝突し、損害を与えた場合でも、法的に行動する義務があります。単に走り去ることはできません。法律では、この状況で責任を果たすための2つの選択肢が定められています。

- ✓ 無人の車両に衝突した後は、直ちに停止し、所有者を見つけて氏名と住所を伝えなければなりません。
- ✓ 所有者が見つからない場合は、氏名、住所、状況を記した書面を車両の見やすい場所に確実に取り付けなければなりません。

9.7 軽微な衝突事故後の車両の移動

さらなる危険や交通妨害を防ぐため、テキサス州法は、特定の条件下で軽微な衝突事故が起きた後、ドライバーが車両を移動させることを義務付けています。これはしばしば「Move It」または「Steer It, Clear It」法と呼ばれます。

- ✓ 事故が主要車線、ランプ、または路肩で発生し、各車両が正常かつ安全に運転できる場合、ドライバーは車両を走行車線から移動させなければなりません。
- ✓ 車両は、指定された事故調査場所、側道（frontage road）、または交通を妨げない他の適切な場所へ移動させる必要があります。

CHAPTER 10

Chapter 10: Pedestrian Safety

10.1 横断歩道および交差点における歩行者の優先権

テキサス州では、車両と歩行者のどちらに優先権があるかは、歩行者がどこを横断しているかによって決まります。ドライバーは常に注意を払う義務がありますが、歩行者にも特定の責任があります。歩行者が交差点の標示された、または標示されていない横断歩道以外の場所で道路を横断する場合、すべての車両に道を譲らなければなりません。この行為はしばしば「ジェイウォーキング（jaywalking）」と呼ばれ、危険かつ違法です。同様に、指定された歩行者用トンネルや陸橋が設けられている場合、歩行者はそれを利用しなければならず、代わりに地上レベルで道路を横断することを選択した場合は、車両に道を譲らなければなりません。

- ✓ 交差点の横断歩道以外の場所で道路を横断する場合、あなた（歩行者）はすべての車両に道を譲らなければなりません。
- ✓ 歩行者用トンネルや陸橋が設けられている場合、地上レベルで道路を横断する歩行者はすべての車両に道を譲らなければなりません。
- ✓ 歩行者は2つの交差点の間で道路を横断すべきではありません。

10.2 目の不自由な歩行者または障害のある歩行者に対するドライバーの責任

ドライバーは、目の不自由な、または部分的に目の不自由な、あるいは障害のある歩行者に対して細心の注意を払わなければなりません。これらの人々は、白い杖を持っているか、補助動物に誘導されていることで識別されることがよくあります。ドライバーは、そのような歩行者を負傷させないために、必要なすべての予防措置を講じなければなりません。負傷や危険を避ける唯一の方法が停止することである場合、ドライバーは車両を完全に停止させなければなりません。ドライバーは、バス停、交差点、盲学校の近くでこれらの歩行者に特に注意を払う必要があります。

- ✓ 白い杖を持つ歩行者への負傷や危険を避ける唯一の方法が停止することである場合、ドライバーは車両を完全に停止させなければなりません。
- ✓ ドライバーは、補助動物に誘導されているか、白い杖を持っている歩行者を負傷させたり危険にさらしたりしないように、必要なすべての予防措置を講じなければなりません。
- ✓ 法律上、公共の通りや幹線道路で白い杖を携帯することが許可されているのは、目の不自由な、部分的に目の不自由な、または障害のある個人だけです。

10.3 歩行者に対するドライバーの一般的な注意義務

運転者として、あなたは常に警戒し、歩行者を保護する基本的な責任があります。歩行者が道路を横断している、または横断しようとしているのを見かけたら、速度を落とし、停止する準備をし、必要であればクラクションを鳴らして車両の接近を知らせなければなりません。この義務は、歩行者が横断歩道上にいない場合でも適用されます。人が突然道路に飛び出してくるような、予期せぬ行動に常に備えていなければなりません。

- ✓ 歩行者が道路を横断している、または横断しようとしているのを見かけたら、速度を落とし、停止する準備をしなければなりません。
- ✓ ドライバーは、歩行者に車両の存在を知らせるために、必要であればクラクションを使用すべきです。
- ✓ 歩行者があなたに気づいていると思い込んではいけません。常に道を譲るか停止する準備をしてください。

10.4 歩道がない道路における歩行者の規則

運転手は、歩道がない場合に歩行者が従う規則を認識しておく必要があります。これは道路上の歩行者の位置を予測するのに役立ちます。テキサス州では、歩道がない場合、歩行者は対向車線を向いて道路の左側を歩くよう指示されています。これにより、運転手から歩行者が見えやすくなります。また、車両が接近した際には舗装路から離れるよう指示されています。

- ✓ 歩道がない場合、歩行者は道路の左側を歩くべきです。
- ✓ 道路を歩く歩行者は、対向車の方を向いて歩くべきです。
- ✓ 運転手は、歩道がないエリアでは道路の左側に歩行者がいることを予測すべきです。

10.5 歩行者の突然の行動を予測する

防衛運転の重要な側面は、歩行者が交通ルールに従わない可能性を予測することです。歩行者、特に子供は予測不可能であり、突然道路に歩き出したり走り出したりして、車両の進路に直接入ってくることがあります。そのような行動は、ドライバーが道を譲ったり、時間内に停止したりするのを不可能にする可能性があります。したがって、ドライバーは住宅街、スクールゾーン、公園の近くでは特に注意深くならなければなりません。

- ✓ ドライバーは、突然道路に歩き出したり走り出したりする可能性のある歩行者に注意を払う必要があります。
- ✓ 歩行者による突然の行動は、車両の運転者が道を譲ることを不可能にする可能性があります。
- ✓ 歩行者が路面電車やバスから降りるときは特に注意してください。彼らが車両の前を横切る可能性があるためです。

10.6 道路上での勧誘行為の禁止

安全と交通の流れのため、テキサス州法は個人が道路に立って商売を行うことを禁止しています。ヒッチハイク、寄付、または商売を勧誘する目的で道路に立つことは、いかなる人にとっても違法です。慈善寄付金については特定の例外があり、その道路を管轄する地方自治体から許可を得ている場合に限り許可されることがあります。

- ✓ 何人も、乗車、寄付、または商売を勧誘する目的で道路に立ってはなりません。
- ✓ 地方自治体から許可を得ている場合に限り、慈善寄付金を募るために道路に立つことができます。

10.7 酩酊した歩行者の危険性と違法性

アルコールは、運転者と歩行者の両方の判断力と協調運動能力を損ないます。テキサス州では、歩行者がアルコールの影響下にある、またはアルコール飲料を摂取しながら道路を歩くことは違法です。運転者は、アルコールが歩行者の交通事故の重大な要因であることを認識し、繁華街など酩酊した歩行者がいる可能性が高い場所では、特に注意を払う必要があります。

- ✓ 歩行者は、アルコールの影響下にあるときに道路を歩いてはなりません。
- ✓ 歩行者は、道路上でアルコール飲料を摂取することは許可されていません。
- ✓ 運転者は、アルコールが歩行者の交通事故の主な要因であることを認識すべきです。

CHAPTER 11

Chapter 11: Additional Safety Tips

11.1 テキサス州のシートベルトおよびチャイルドシートに関する法律

テキサス州法は、運転手および車両の全同乗者にシートベルトの着用を義務付けています。子供には年齢と身長に基づいた特定の規則が適用され、違反した場合は高額な罰金が科されます。運転手は、17歳未満の同乗者が適切に固定されていることを確認する責任があります。

- ✓ 17歳未満の同乗者がシートベルトを着用していない場合、運転手には100ドルから200ドルの罰金が科されます。
- ✓ 8歳未満の子供は、身長が4フィート9インチ以上でない限り、チャイルドシートシステムに固定する必要があります。
- ✓ 15歳以上の運転手または同乗者がシートベルトを着用していない場合、25ドルから50ドルの罰金が科されます。
- ✓ 車外に放出された場合、衝突事故で死亡する可能性は5倍高くなります。

11.2 逮捕または拘留を逃れる犯罪

テキサス州では、合法的にあなたを逮捕または拘留しようとしている法執行官から意図的に逃走することは、重大な犯罪です。車両を使用して逮捕を逃れた場合、特に他人に傷害を負わせた場合には、より重い罰則が科されます。

- ✓ 平和維持官（peace officer）であると知っている人物が合法的に逮捕または拘留しようとしているところから意図的に逃走した場合、犯罪を犯したことになります。
- ✓ 逮捕を逃れる際に車両を使用した場合、または他人に傷害を負わせた場合は、より重い罰則の対象となります。

11.3 オープンベッドトラック（荷台が開放されたトラック）の乗客に関する制限

テキサス州では、18歳未満の子供を荷台に乗せてオープンベッドトラックまたはトレーラーを運転することは違法です。運転者が責任を負い、違反した場合は罰金が科せられます。この規則には、パレード、ビーチ、または特定の道路での農場労働者の輸送など、特定の例外があります。

- ✓ 18歳未満の者がオープンベッドトラックまたはトレーラーの荷台に乗ることは違反行為です。
- ✓ 18歳未満の子供がオープンベッドのピックアップトラックの荷台に乗っていた場合、運転者に科せられる罰金は25ドルから200ドルです。
- ✓ オープンベッドの制限規則の例外は、ビーチで車両を運転する場合です。

11.4 法執行機関による停止時のドライバーの義務

テキサス州で法執行機関に停止させられた場合、ドライバーには特定の義務があります。州法では、緊急車両のために直ちに停止することが義務付けられています。停止中は車内に留まり、両手を常に見える位置に置き、要求に応じて運転免許証を提示しなければなりません。従わない場合、重大な罪に問われる可能性があります。

- ✓ 州法は、認可された緊急車両が接近した場合、ドライバーに直ちに停止することを義務付けています。
- ✓ 停止させられた際は、警察官が指示を出すまで車内に留まり、両手をハンドルの上にはっきりと見えるように置いてください。
- ✓ ドライバーは、法執行官から要求された場合、法律により運転免許証を提示する義務があります。
- ✓ 合法的に拘留された法執行官に偽名または架空の名前を告げることは、刑事犯罪です。

11.5 車両牽引に関するテキサス州の規制

テキサス州で車両が別の車両を牽引する場合、安全を確保するために両車両間の連結に関して特定の規則があります。連結具の長さは制限されており、警告旗が必要で、ほとんどのトレーラーには安全チェーンが義務付けられています。

- ✓ 牽引に使用されるドローバー、チェーン、ロープ、またはケーブルは、車両から車両までの長さが15フィートを超えてはなりません。
- ✓ 面積が12平方インチ以上の白い旗を、2台の車両間の連結部に取り付けなければなりません。
- ✓ 公道でトレーラーを牽引する乗用車または小型トラックは、トレーラーから牽引車両に安全チェーンを取り付けなければなりません。

11.6 ばら積み資材を安全に輸送するための規則

落下する貨物による危険を防ぐため、テキサス州法は、砂や砂利など、飛散したりこぼれたりする可能性のあるばら積み資材を適切に囲うことを義務付けています。これには、積荷を囲い、しっかりと固定されたカバーを使用することが含まれます。

- ✓ ばら積み資材を運ぶ車両の荷台は、側面、前面、および後面がテールゲートまたはパネルで完全に囲まれている必要があります。
- ✓ ばら積み資材の積荷の上部は、積荷が飛散したりこぼれたりするのを防ぐために、キャンバス、防水シート、またはその他のカバーでしっかりと固定して覆う必要があります。